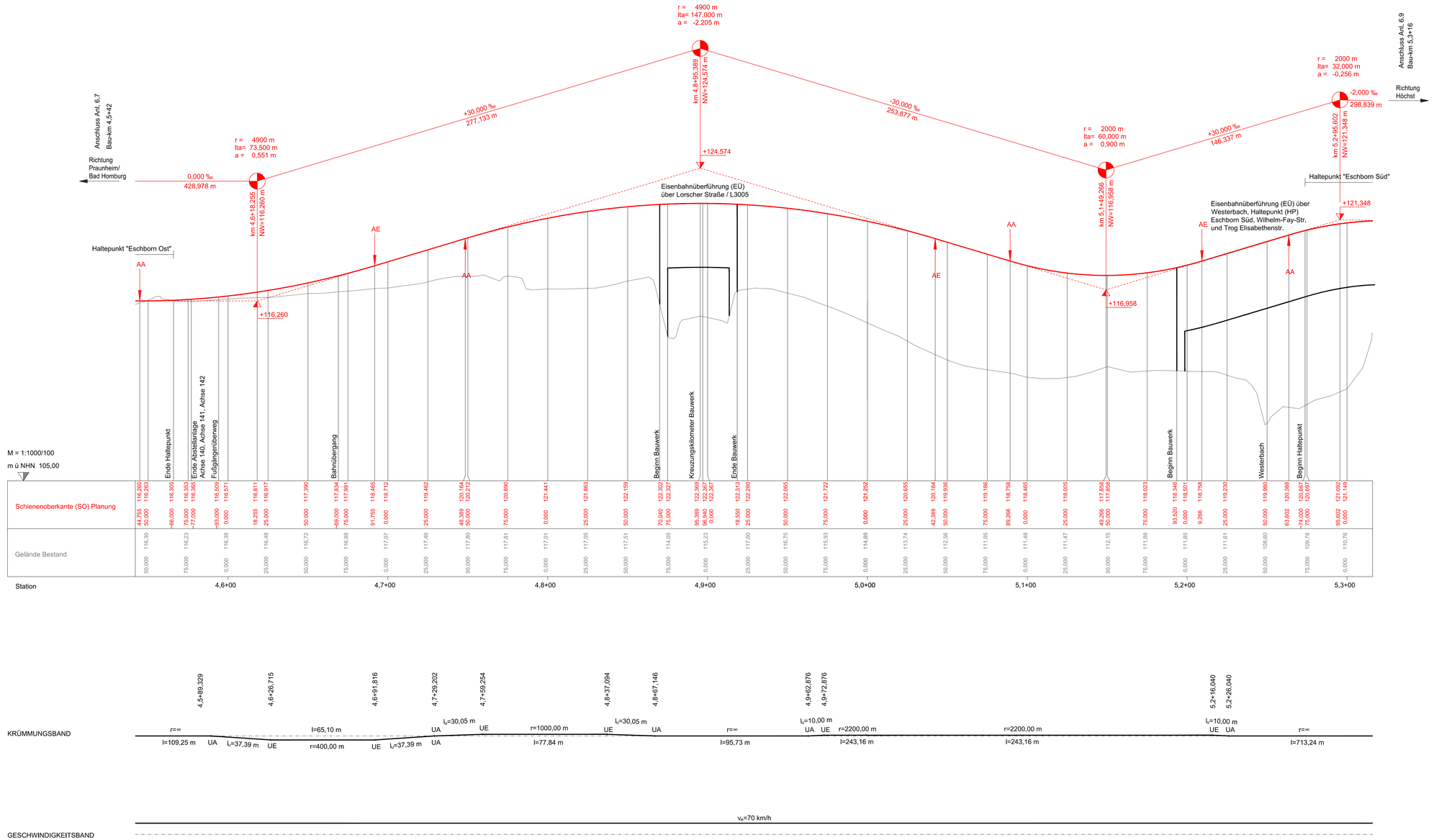
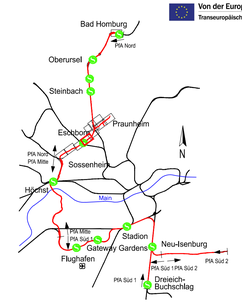


Legende

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gradientenneigung (Streckenachse) [‰], Länge der Gefälle- oder Steigungsstrecke [m], Ausrundungshalbmesser r [m], Tangentenlänge lta [m], Stichmaß a [m], Höhe des Tangentenschnittpunkts über Normalhöhennull NW [m] und Station [km]	r = 4000 m lta= 17,926 m a = 0,040 m -3,263 ‰ 294,639 m +5,699 ‰ 105,393 m km 4,8+95,389 NW=124,574 m +125,232
Ausrundungsanfang bzw. -ende AA / AE	
Höhe Tangentenschnittpunkt	
Geländeoberkante, Bestand	
Planung (zur Planfeststellung beantragt)	
Planung (nachrichtlich)	
Übergangsbogenanfang bzw. -ende	UA UE
Übergangsbogenlänge [m]	l_t
Bogenanfang bzw. -ende	BA BE
Bogenwechsel	BW
Radius	r
Länge	l
Entwurfsgeschwindigkeit	v_e

Regionaltangente West / PfA Nord

Von der Europäischen Union kofinanziert
Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V)



Geprüft gemäß BOStrab
Frankfurt/M. den 19.12.2017 gez. i.A. Jürgen Baum

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum	Name

Lagesystem: DB_REF
Höhensystem: DB_REF (DHHN92)

	Datum	Name
bearb.	15.12.2017	EO
gez.	15.12.2017	KS
gepr.	15.12.2017	TM

Genehmigungsplanung

Vorhabenträger
RTW
RTW Planungsgesellschaft mbH
Stiftstraße 9-17
60313 Frankfurt
Frankfurt/M. den 19.12.2017 gez. Horst Amann

Planverfasser
Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
SWECO
DB
DB E&C GmbH
PGRTW
Planungsgemeinschaft RTW
Geschäftsführung:
c/o Schüßler-Plan
Ingenieurgesellschaft mbH
Lindleystraße 11
60314 Frankfurt
Frankfurt/M. den 19.12.2017 gez. i.A. Thorsten Meyer

Maßstab	1:1000/100	Anlage	6.8
Format	1160x594 mm	Blatt	050
	Bau-km 4,5+42 - 5,3+16	Ausgabe vom	15.12.2017

Planurheber	Phase	Gewerk	Plantart	Ord. Struktur	-	Rli. Nr.	Index	Status	Format
_SP	4	01	HP	160-371	-	050	-	1	pdf

193.17.2\projekte\bm3000004_Regionaltangente_West\2_Planung\PVL_2+ING_Lph4_Schorsch\1_PfA-Nord\06_Höhenplan\06.08_Höhenplan_Eschborn_Mitte_2_Achse100.dwg