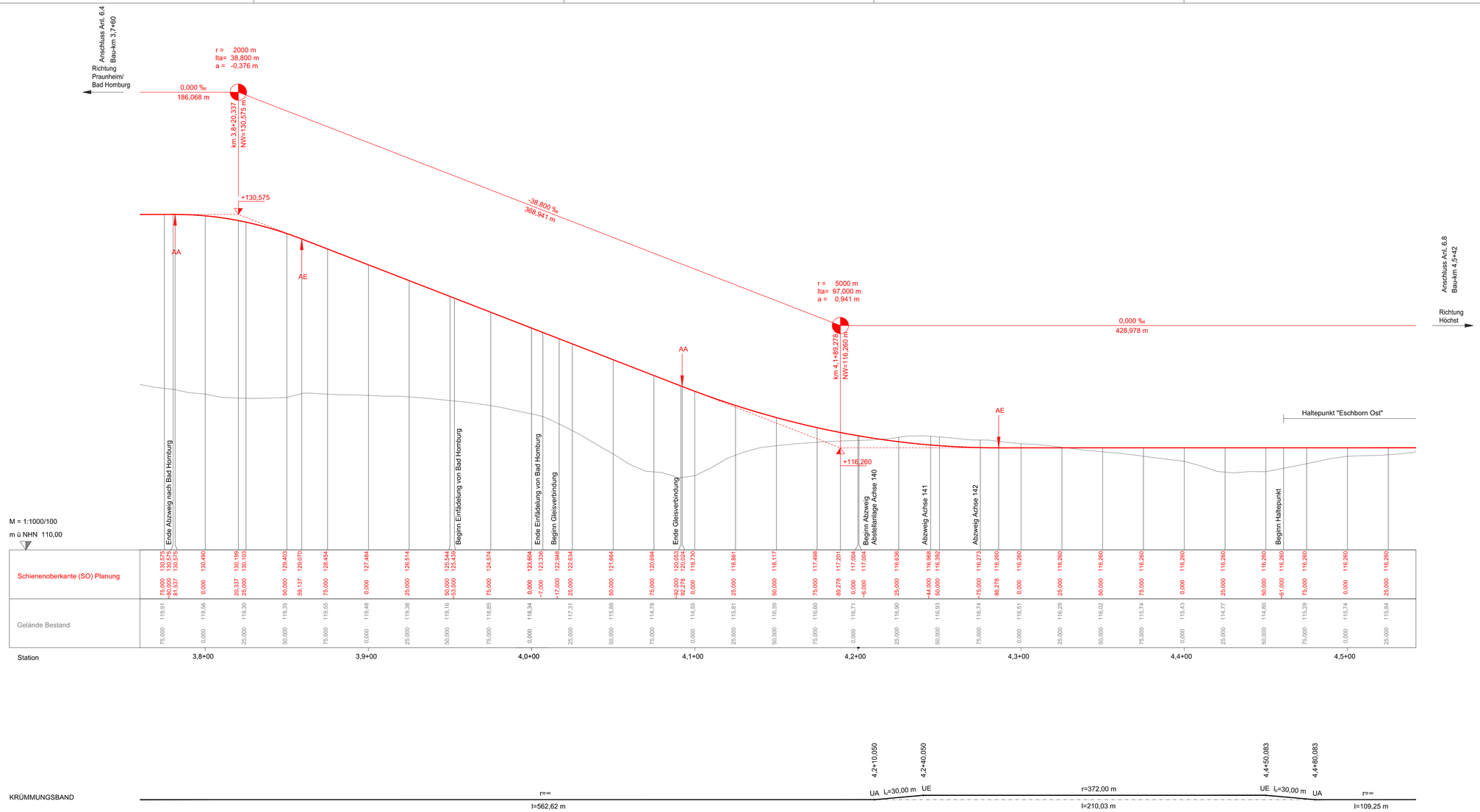

Legende

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gradientenneigung (Streckenachse) [‰], Länge der Gefälle- oder Steigungsstrecke [m], Ausrundungshalbmesser r [m], Tangentenlänge lta [m], Stichmaß a [m], Höhe des Tangentenschnittpunkts über Normalhöhennull NW [m] und Station [km]	r = 4000 m; lta= 17,926 m; a = 0,040 m; -3,263 ‰; 294,639 m; +5,699 ‰; 105,353 m; NW=99,110 m; km 4,0+17,926; +120,232
Ausrundungsanfang bzw. -ende	AA / AE
Höhe Tangentenschnittpunkt	
Geländeoberkante, Bestand	
Planung (zur Planfeststellung beantragt)	
Planung (nachrichtlich)	
Übergangsbogenanfang bzw. -ende	UA / UE
Übergangsbogenlänge [m]	$l_ü$
Bogenanfang bzw. -ende	BA / BE
Bogenwechsel	BW
Radius	r
Länge	l
Entwurfsgeschwindigkeit	v_e

Regionaltangente West / PfA Nord

Von der Europäischen Union kofinanziert
Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V)

Geprüft gemäß BOStrab

Frankfurt/M. den 19.12.2017 gez. i.A. Jürgen Baum

				Lagesystem:	DB_REF		
				Höhensystem:	DB_REF (DHHN92)		
					Datum	Name	
				bearb.	15.12.2017	EO	
				gez.	15.12.2017	KS	
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum	Name	gepr.	15.12.2017	TM	

Genehmigungsplanung

Vorhabenträger

RTW Planungsgesellschaft mbH
Stiftstraße 9-17
60313 Frankfurt

Frankfurt/M. den 19.12.2017 gez. Horst Amann

Planverfasser

Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
SWECO
DB
DB E&C GmbH
PG RTW
Planungsgemeinschaft RTW
Gesellschaftsform:
c/o Schüßler-Plan
Ingenieurgesellschaft mbH
Lindleystraße 11
60314 Frankfurt

Frankfurt/M. den 19.12.2017 gez. i.A. Thorsten Meyer

Maßstab 1:1000/100	Höhenplan Eschborn Mitte 1 Achse 100	Anlage	6.7
Format 1160x594 mm	Bau-km 3,7+60 - 4,5+42	Blatt	040
		Ausgabe vom	15.12.2017

Planaufsteller	-	Phase	-	Gewerk	-	Planart	-	Ort, Struktur	-	Rfl. Nr.	Index	Status	Format
_SP	-	4	-	01	-	HP	-	151-162	-	040	–	1	.pdf

151.17.2/projekte/planr/000002_Regionaltangente_West/2_Planung/PN_2-HG2_Lphs_Schnitt/01_PfA-Nord/06_Höhenplan/04-07_Höhenplan_Eschborn_Mitte_1_Achse100.dwg