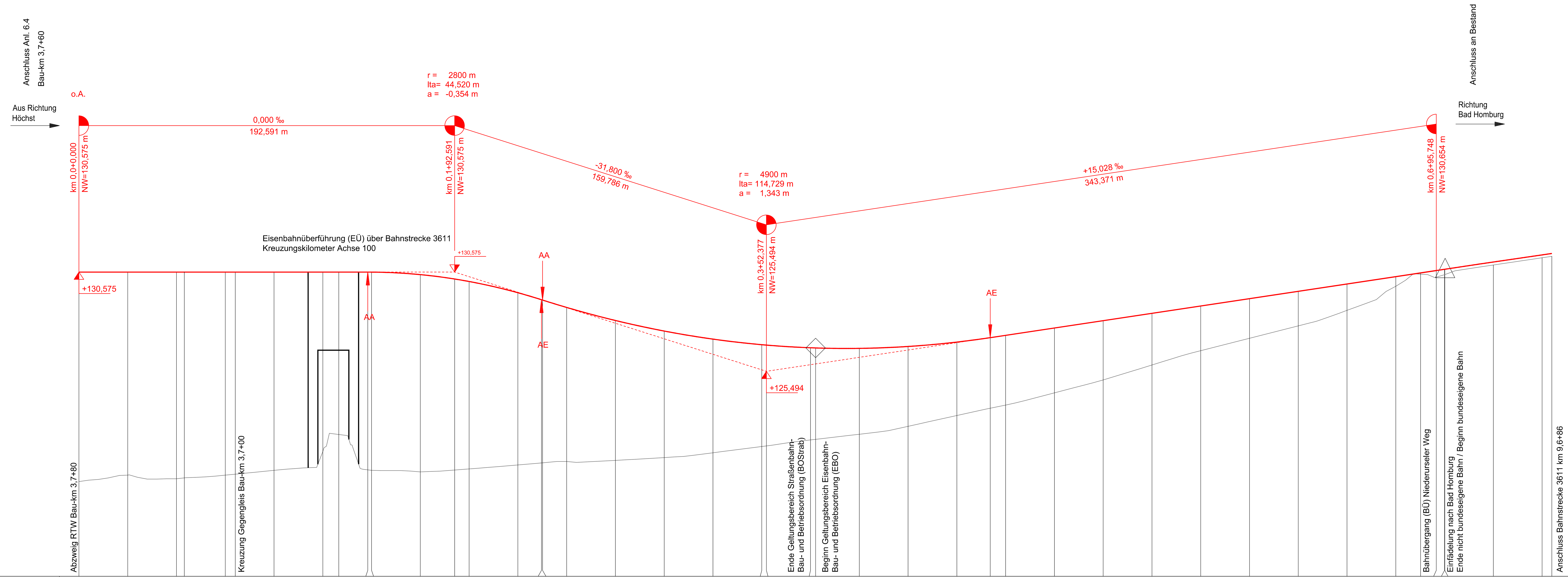


M = 1:1000/100

m ü NHN 115,00

Schienenoberkante (SO) Planung

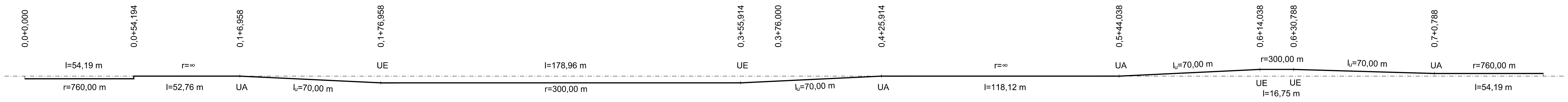
130,575	130,575	130,575	130,575	130,575	130,575	130,575	130,575	130,575	130,574	130,445	130,221	130,093	129,518	129,159	129,142	128,765	128,097	127,556	127,143	126,857	126,837	126,699	126,689	126,669	126,766	126,991	127,218	127,337	127,712	128,088	128,464	128,839	129,215	129,591	129,966	130,342	130,342	130,654	130,716	130,718
0,000	25,000	50,000	75,000	~80,000	0,000	25,000	33,189	48,071	50,000	75,000	92,591	0,000	25,000	37,111	37,647	50,000	75,000	0,000	25,000	50,000	52,377	75,000	~78,000	0,000	25,000	50,000	67,106	75,000	0,000	25,000	50,000	75,000	0,000	25,000	50,000	75,000	~87,000	95,748	~0,000	~01,000

Gelände Bestand

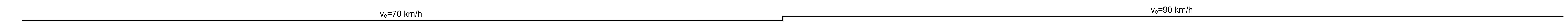
119,85	120,18	119,99	120,18	120,42	121,39	120,43	120,34	120,50	120,70	120,88	120,93	121,08	121,32	121,64	121,98	122,27	122,68	123,23	123,77	124,39	125,05	125,82	126,55	127,19	127,82	128,62	129,85	130,44	130,94	131,31	131,38
0,000	25,000	50,000	75,000	0,000	25,000	50,000	75,000	0,000	25,000	50,000	75,000	0,000	25,000	50,000	75,000	0,000	25,000	50,000	75,000	0,000	25,000	50,000	75,000	0,000	25,000	50,000	75,000	0,000	25,000	50,000	54,981

Station: 0,0+00 | 0,1+00 | 0,2+00 | 0,3+00 | 0,4+00 | 0,5+00 | 0,6+00 | 0,7+00

KRÜMMUNGSBAND



GESCHWINDIGKEITSBAND
(ENTWURFSGESCHWINDIGKEIT v_e)

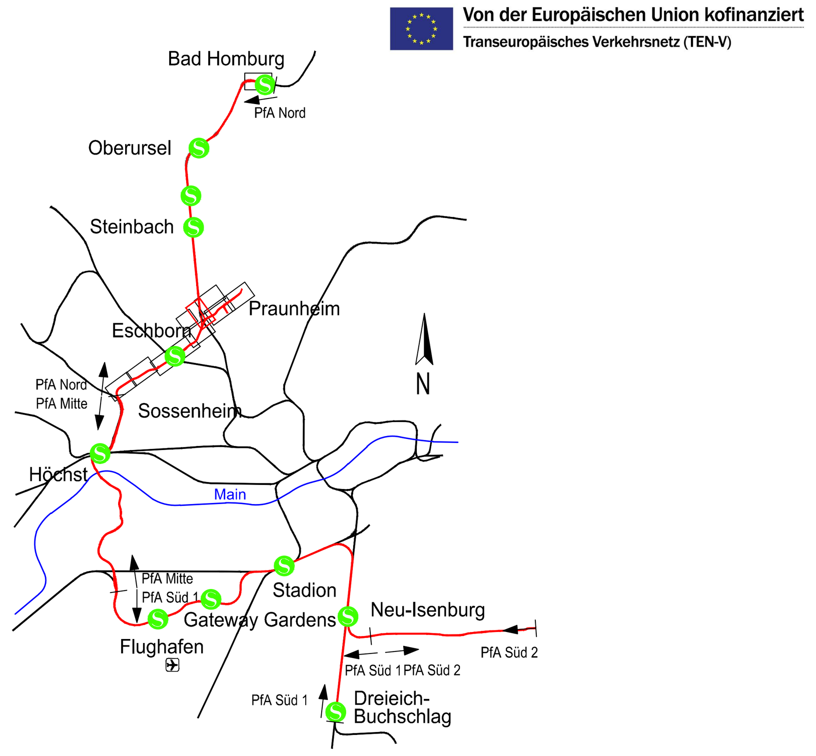


Legende

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gradientenneigung (Streckenachse) [‰], Länge der Gefälle- oder Steigungsstrecke [m], Ausrundungshalbmesser r [m], Tangentenlänge lta [m], Stichmaß a [m], Höhe des Tangentenschnittpunkts über Normalhöhennull NW [m] und Station [km]	r = 4300 m, lta= 17,926 m, a = 0,040 m, -3,263 ‰ 284,639 m, +5,699 ‰ 105,353 m, km 1,1+69,758, NW=118,606 m
Ausrundungsanfang bzw. -ende AA / AE	
Höhe Tangentenschnittpunkt	+125,232
Geländeoberkante, Bestand	
Planung (zur Planfeststellung beantragt)	
Planung (nachrichtlich)	
Übergangsbogenanfang bzw. -ende	UA / UE
Übergangsbogenlänge [m]	$l_ü$
Bogenanfang bzw. -ende	BA / BE
Bogenwechsel	BW
Radius	r
Länge	l
Entwurfsgeschwindigkeit	v_e

Regionaltangente West / PfA Nord

Von der Europäischen Union kofinanziert
Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V)



Geprüft gemäß BOStrab

Frankfurt/M, den 19.12.2017 gez. i.A. Jürgen Baum

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum	Name		Datum	Name
				bearb.	15.12.2017	EO
				gez.	15.12.2017	KS
				gepr.	15.12.2017	TM

Lagesystem: DB_REF
Höhensystem: DB_REF (DHHN92)

Genehmigungsplanung

Vorhabenträger

RTW *Planungsgesellschaft mbH*
Stiftstraße 9-17
60313 Frankfurt

Frankfurt/M, den 19.12.2017 gez. Horst Amann

Planverfasser

Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH | SWECO | DB E&C GmbH

Planungsgemeinschaft RTW
Geschäftsführung
c/o Schüßler-Plan
Ingenieurgesellschaft mbH
Lindleystraße 11
60314 Frankfurt

Frankfurt/M, den 19.12.2017 gez. i.A. Thorsten Meyer

Maßstab 1:1000/100	Höhenplan Eschborn Ost Einfädelung Bestandsstrecke 3611 Achse 110 Bau-km 0,0+00 - 0,7+55	Anlage 6.5
Format 1090x594 mm		Blatt 031
		Ausgabe vom 15.12.2017

Planaufsteller	-	Phase	-	Gewerk	-	Planart	-	örtl. Struktur	-	lfd. Nr.	Index	Status	Format
_SP	-	4	-	01	-	HP	-	151-151	-	031	–	1	.pdf