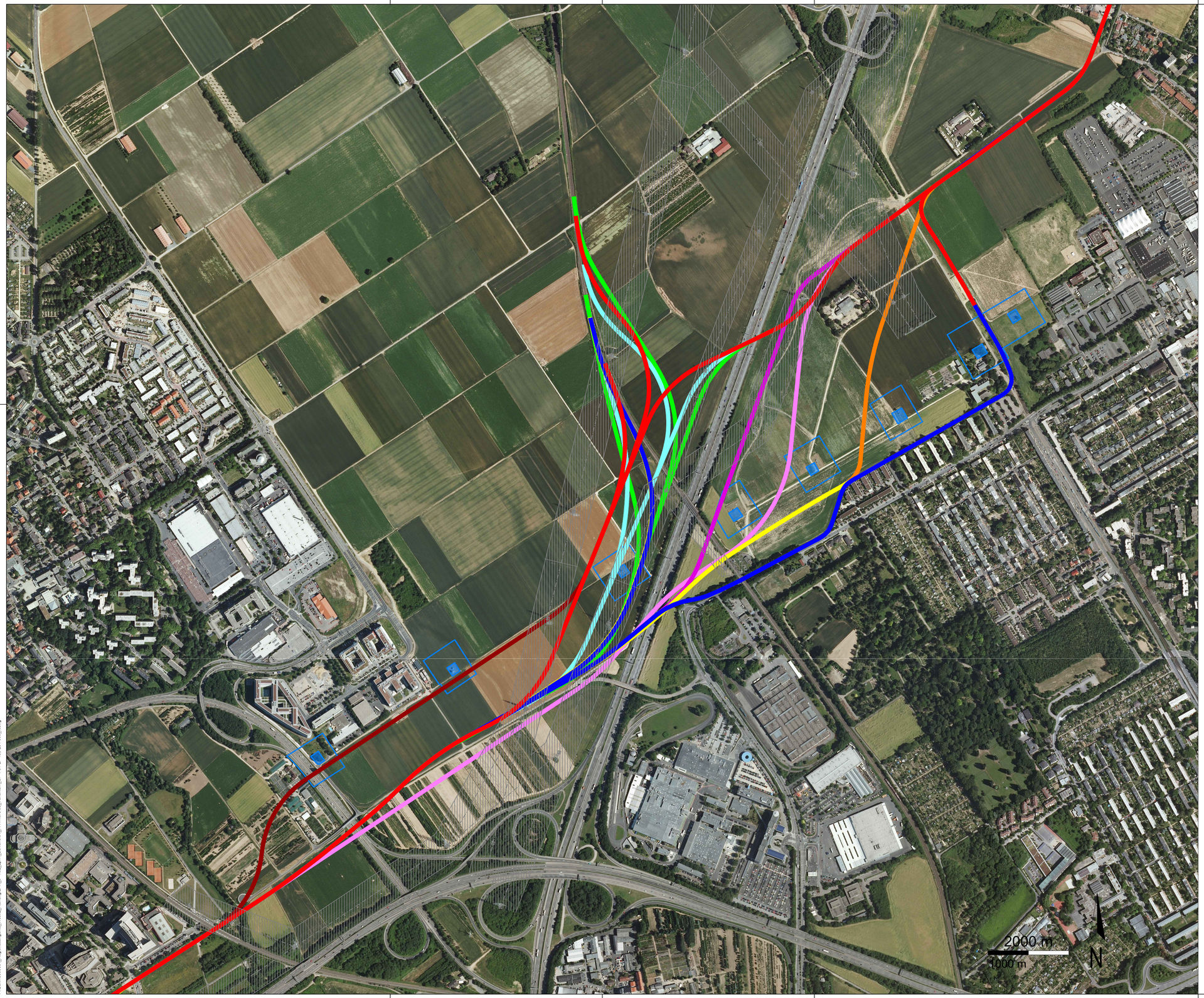


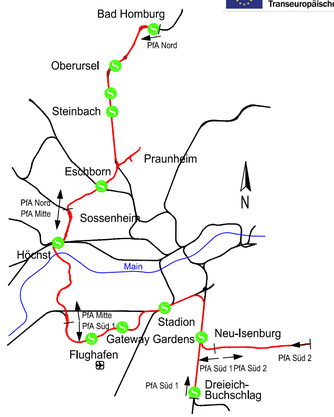
Legende

- Variante 1: Praunheim, RegFNP
- Variante 2: Praunheim, RegFNP gestreckt
- Variante 3: Praunheim, Umfahrung Brunnen
- Variante 4: Praunheim, BAB A5 Ost
- Variante 5: Eschborn, BAB A5 West (Vorzugsvariante)
- Variante 6: Eschborn, BAB A5 West Bündelung
- Variante 7: Eschborn, BAB A5 West enge Bündelung
- Variante 8: Vorschlag Landwirte (Tunnel mit Umsteigebahnhof Praunheim)
- Variante 9: Vorschlag Landwirte (Trassenführung Eschborn)
- Brunnen (Wasserschutzgebiet Zone I) (nachrichtlich)
- Grenze Wasserschutzgebiet Zone II (nachrichtlich)
- Schutzstreifen um Freileitungen inklusive Maststandort (nachrichtlich)

Luftbild: Hessisches Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation Stand 05/2016
Befliegung 08/2012 und 08/2015

Regionaltangente West / PfA Nord

Von der Europäischen Union kofinanziert
Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V)



nachrichtlich

Geprüft gemäß BOStrab
Frankfurt/M, den 19.12.2017 gez. i.A. Jürgen Baum

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum	Name

Lagesystem: DB_REF
Höhensystem: DB_REF (DHHN92)

	Datum	Name
bearb.	15.12.2017	SW
gez.	15.12.2017	SW
gepr.	15.12.2017	TM

Genehmigungsplanung

Vorhabenträger

RTW Planungsgesellschaft mbH
Stiftstraße 9-17
60313 Frankfurt

Frankfurt/M, den 19.12.2017 gez. Horst Amann

Planverfasser

Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
SWECO
DB E&C GmbH

PGRTW
Planungsgemeinschaft RTW
Geschäftsführung
c/o Schüßler-Plan
Ingenieurgesellschaft mbH
Lindleystraße 11
60314 Frankfurt

Frankfurt/M, den 19.12.2017 gez. i.A. Thorsten Meyer

Maßstab	Variantenübersicht Praunheim / Eschborn Ost	Anlage	3.2
1:5000			
Format 800x500 mm		Blatt	002
		Ausgabe vom	15.12.2017

Planaufsteller	-	Phase	-	Gewerk	-	Planart	-	örtl. Struktur	-	lfd. Nr.	Index	Status	Format
_SP	-	4	-	01	-	LP	-	155-254	-	002	—	1	.pdf

P:\Bahn\3009604_Regionaltangente_West\2_Planung\LPH_3+4\02_Lph4_Schienen\01_PFA-Nord\03_Varianten_SP-4x01-LPI-155-254-000_1.dwg