

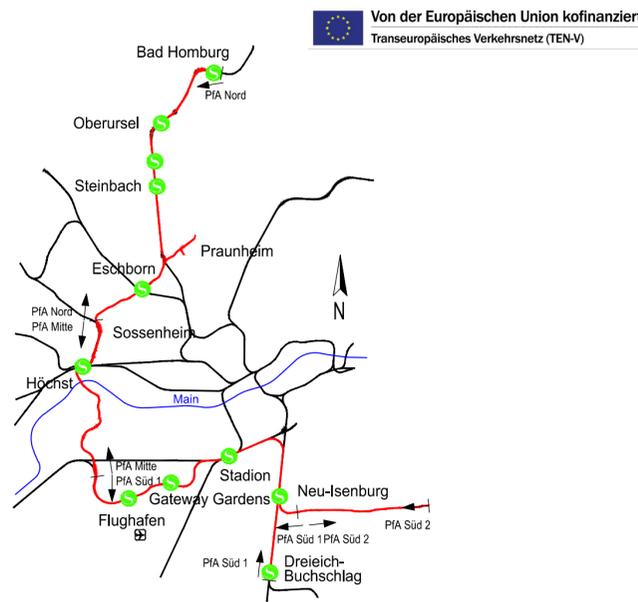
Pf-Abschnitt Nord

Legende

- bestehender Haltepunkt S-Bahn (Nutzung durch RTW geplant) Bf Höchst
- bestehender Haltepunkt S-Bahn (Neubau eines Bahnsteigs für RTW geplant) Eschb. Süd
- bestehender Haltepunkt S-Bahn
- geplanter Haltepunkt der RTW Eschb. Ost
- bestehender Haltepunkt Niederursel
- bestehende Bahn- oder U-Bahn-Strecke
- Ortsbezeichnung Praunheim
- Bezeichnung Gewässer Main
- Bezeichnung Bundesautobahn 5
- Bezeichnung S-Bahn-Linie S1

Luftbild: Hessisches Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation Stand 05/2016
Befliegung 08/2012 und 08/2015

Regionaltangente West / PfA Nord



Geprüft gemäß BOStrab

nachrichtlich	Frankfurt/M, den 19.12.2017	gez. i.A. Jürgen Baum
	Lagesystem: DB_REF	DB_REF (DHHN92)
	Höhenystem: DB_REF	(DHHN92)
	Datum	Name
	bearb. 15.12.2017	SW
	gez. 15.12.2017	Fe
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum Name gepr. 15.12.2017 TM

Genehmigungsplanung

Vorhabenträger	Planverfasser
RTW Planungsgesellschaft mbH Stiftstraße 9-17 60313 Frankfurt	Schübler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH SWECO DB E&C GmbH
Frankfurt/M, den 19.12.2017	gez. Horst Amann
Frankfurt/M, den 19.12.2017	gez. i.A. Thorsten Meyer

Maßstab 1:25.000	Übersichtskarte	Anlage 2.5
Format 590x544 mm	Übersicht Planfeststellungsabschnitt Nord	Blatt 005
Ausgabe vom 15.12.2017		
Planaufsteller - SP	Phase - 4	Gewerk - 01
Planart - UK	örtl. Struktur - 000-000	lfd. Nr. - 005
Index -	Status - 1	Format - .pdf

P:\Barrn\3006904_Regionaltaenge_West2_Planung\PH_3+102_Lph1_Schnef01_PFA-Nord02_Ubersichtskarte\SP-4-01-UK-000-000_1.dwg