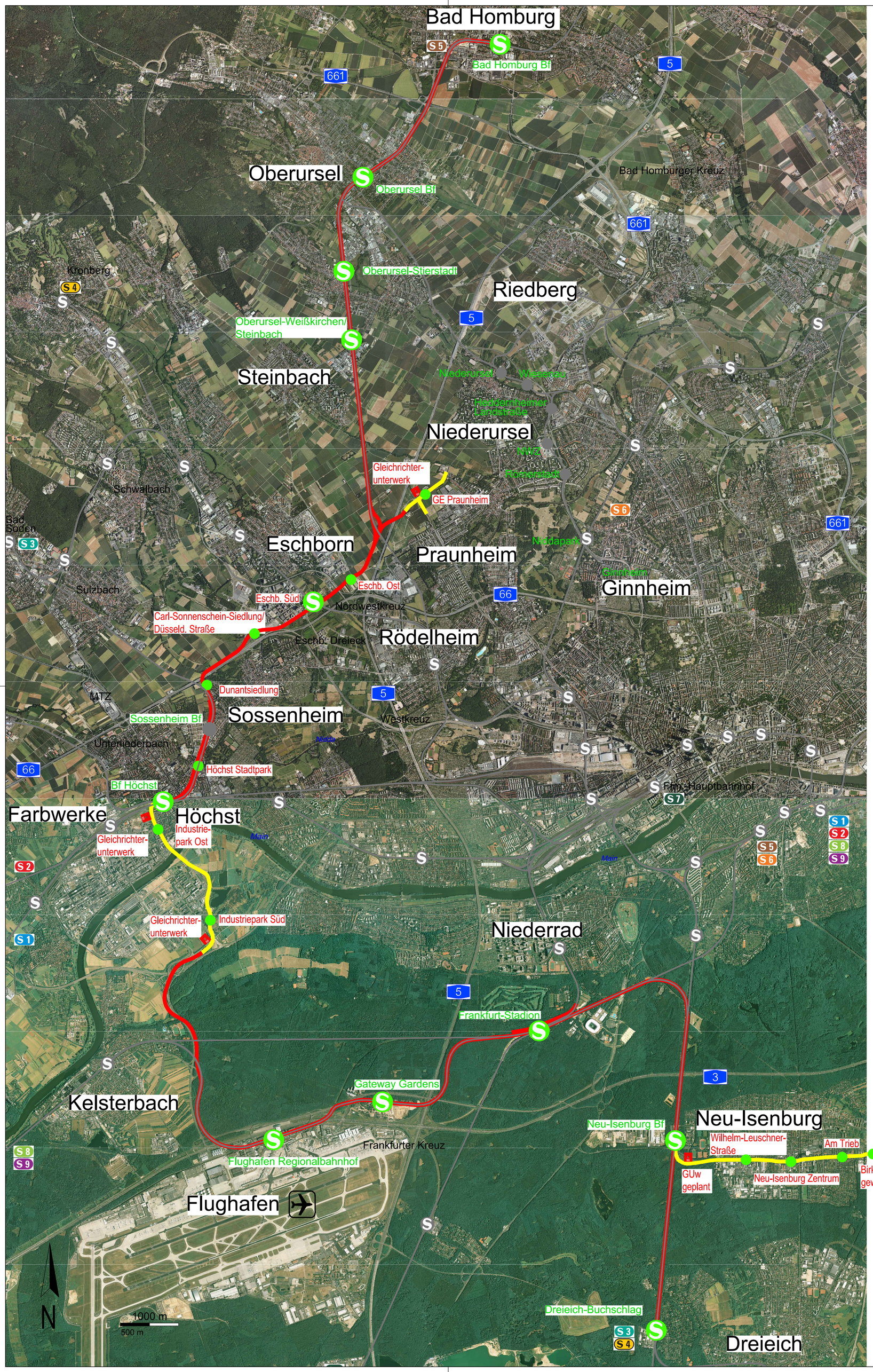


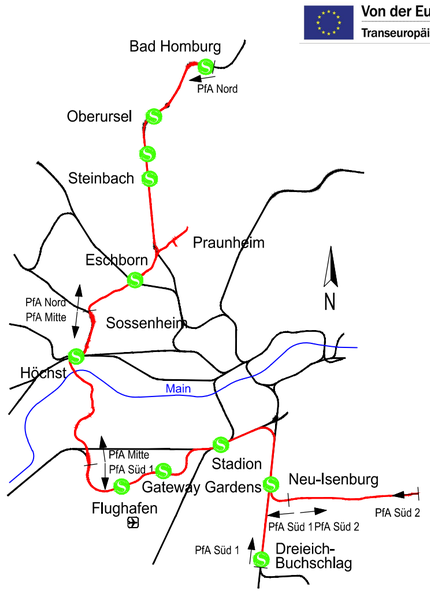
Legende

bestehender Haltepunkt S-Bahn (Nutzung durch RTW geplant)	Bf Höchst
bestehender Haltepunkt S-Bahn (Neubau eines Bahnsteigs für RTW geplant)	Eschb. Süd
bestehender Haltepunkt S-Bahn	
geplanter Haltepunkt der RTW	Eschb. Ost
bestehender Haltepunkt	Niederursel
bestehende Bahn- oder U-Bahn-Strecke	
Ortsbezeichnung	Praunheim
Bezeichnung Gewässer	*Main*
Bezeichnung Bundesautobahn	5
Bezeichnung S-Bahn-Linie	S 1
15 kV AC	
750 V DC	

Luftbild: Hessisches Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation Stand 05/2016
Befliegung 08/2012 und 08/2015

Regionaltangente West / PfA Nord

Von der Europäischen Union kofinanziert
Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V)



nachrichtlich

Geprüft gemäß BOStrab
Frankfurt/M, den 19.12.2017 gez. i.A. Jürgen Baum

				Lagesystem:	DB_REF	
				Höhensystem:	DB_REF (DHHN92)	
					Datum	Name
				bearb.	15.12.2017	SW
				gez.	15.12.2017	Fe
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum	Name	gepr.	15.12.2017	TM

Genehmigungsplanung

Vorhabenträger

RTW *Planungsgesellschaft mbH*
Stiftstraße 9-17
60313 Frankfurt

Frankfurt/M, den 19.12.2017 gez. Horst Amann

Planverfasser

Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
SWECO
DB E&C GmbH

Planungsgemeinschaft RTW
Geschäftsführung
c/o Schüßler-Plan
Ingenieurgesellschaft mbH
Lindleystraße 11
60314 Frankfurt

Frankfurt/M, den 19.12.2017 gez. i.A. Thorsten Meyer

Maßstab 1:40.000

Übersichtskarte
Gesamtübersicht RTW Energieversorgung

Format 590x594 mm

Anlage 2.4

Blatt 004

Ausgabe vom 15.12.2017

Planaufsteller	-	Phase	-	Gewerk	-	Planart	-	örtl. Struktur	-	lfd. Nr.	Index	Status	Format
_SP	-	4	-	01	-	UK	-	000-000	-	004	–	1	.pdf

P:\Bahn\3009604_Regionaltangente_West\2_Planung\LPH_3+4\02_Lph4_Schiene\01_PFA-Nord\02_Uebersichtskarten_SP-4-01-UK-000-000-000_1.dwg