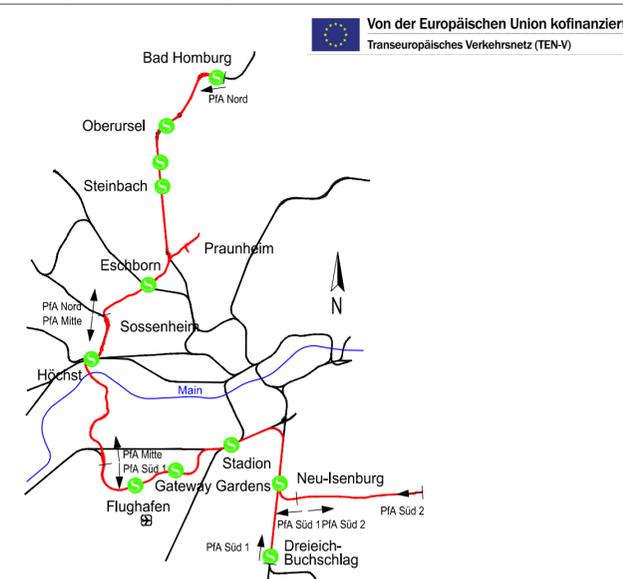


### Legende

- bestehender Haltepunkt S-Bahn (Nutzung durch RTW geplant) Bf Höchst
  - bestehender Haltepunkt S-Bahn (Neubau eines Bahnsteigs für RTW geplant) Eschb. Süd
  - bestehender Haltepunkt S-Bahn
  - geplanter Haltepunkt der RTW Eschb. Ost
  - bestehender Haltepunkt NiederurSEL
  - bestehende Bahn- oder U-Bahn-Strecke
  - Ortsbezeichnung Praunheim
  - Bezeichnung Gewässer Main
  - Bezeichnung Bundesautobahn
  - Bezeichnung S-Bahn-Linie
  - Linie 1: Bad Homburg - Neu-Isenburg
  - Linie 2: Praunheim - Dreieich-Buchsschlag
- Luftbild: Hessisches Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation Stand 05/2016  
Befliegung 08/2012 und 08/2015

### Regionaltangente West / PfA Nord



Geprüft gemäß BOStrab  
Frankfurt/M, den 19.12.2017    gez. i.A. Jürgen Baum

Lage-system:	DB_REF	
Höhen-system:	DB_REF (DHHN92)	
Datum:	Name	
bearb.	15.12.2017	SW
gez.	15.12.2017	Fe
gepr.	15.12.2017	TM

### Genehmigungsplanung

Vorhabenträger	Planverfasser
RTW Planungsgesellschaft mbH Stiftstraße 9-17 60313 Frankfurt	Schüler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH SWECO DB DB E&C GmbH
Frankfurt/M, den 19.12.2017    gez. Horst Amann	PGRTW Planungsgesellschaft RTW Geschäftsführung c/o Schüler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt Frankfurt/M, den 19.12.2017    gez. i.A. Thorsten Meyer

Maßstab 1:40.000	Übersichtskarte Gesamtübersicht RTW Linien	Anlage 2.2						
Format 590x594 mm		Blatt 002						
Ausgabe vom 15.12.2017								
Plan-auf-steller	Phase	Gewerk	Plan-art	örtl. Struk-tur	lfd. Nr.	Index	Status	Format
_SP	-	4	-	01	-	UK	-	000-000
					002	-	1	.pdf

P:\Bahn\3006004\_Regionaltangente\_West2\_Planung\PH\_3\1402\_Luft\_Schmiedl\_PFA\Karte02\_Ubersichtskarte\SP\_4\40000\000000\_1.rwg