



GOK	m s.NHN	5+900.000	5+950.000	6+000.000	6+050.000	6+100.000	6+150.000	6+200.000	6+250.000	6+300.000	6+350.000	6+400.000	6+450.000	6+500.000	6+550.000	6+600.000	6+650.000	6+700.000	6+750.000	6+800.000	6+850.000	6+900.000	6+950.000	7+000.000	
Station	m	5+900.000	5+950.000	6+000.000	6+050.000	6+100.000	6+150.000	6+200.000	6+250.000	6+300.000	6+350.000	6+400.000	6+450.000	6+500.000	6+550.000	6+600.000	6+650.000	6+700.000	6+750.000	6+800.000	6+850.000	6+900.000	6+950.000	7+000.000	
Strecke	m		50	100	50	100	50	100	50	100	50	100	50	100	50	100	50	100	50	100	50	100	50	100	
Gefälle	‰		0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	
Überdeckung	m		1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	
RCK	m s.NHN																								
Nennweite																									
RUK	m s.NHN																								
Lage	m																								

GOK	m s.NHN	7+960.000	8+010.000	8+060.000	8+110.000	8+160.000	8+210.000	8+260.000	8+310.000	8+360.000	8+410.000	8+460.000	8+510.000	8+560.000	8+610.000	8+660.000	8+710.000	8+760.000	8+810.000	8+860.000	8+910.000	8+960.000	9+000.000		
Station	m	7+960.000	8+010.000	8+060.000	8+110.000	8+160.000	8+210.000	8+260.000	8+310.000	8+360.000	8+410.000	8+460.000	8+510.000	8+560.000	8+610.000	8+660.000	8+710.000	8+760.000	8+810.000	8+860.000	8+910.000	8+960.000	9+000.000		
Strecke	m		50	100	50	100	50	100	50	100	50	100	50	100	50	100	50	100	50	100	50	100	50	100	
Gefälle	‰		0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	
Überdeckung	m		1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	
RCK	m s.NHN																								
Nennweite																									
RUK	m s.NHN																								
Lage	m																								

GOK	m s.NHN	10+000.000	10+050.000	10+100.000	10+150.000	10+200.000	10+250.000	10+300.000	10+350.000	10+400.000	10+450.000	10+500.000	10+550.000	10+600.000	10+650.000	10+700.000	10+750.000	10+800.000	10+850.000	10+900.000	10+950.000	11+000.000	11+050.000	11+100.000		
Station	m	10+000.000	10+050.000	10+100.000	10+150.000	10+200.000	10+250.000	10+300.000	10+350.000	10+400.000	10+450.000	10+500.000	10+550.000	10+600.000	10+650.000	10+700.000	10+750.000	10+800.000	10+850.000	10+900.000	10+950.000	11+000.000	11+050.000	11+100.000		
Strecke	m		50	100	50	100	50	100	50	100	50	100	50	100	50	100	50	100	50	100	50	100	50	100	50	
Gefälle	‰		0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	
Überdeckung	m		1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	
RCK	m s.NHN																									
Nennweite																										
RUK	m s.NHN																									
Lage	m																									

### ZEICHENERKLÄRUNG (S. DIN 4023)

	SCH	Schicht		Probentnahme
	B	Bohrung		Grundwasser
	BK	Bohrung mit durchgehender Kernentnahme		Chemisches Grundwasser
	H	Hohlbohrung 20-Zentimeter		Ungestörte Probe
	BL	Bohrerlaufstufenstelle		Chemische Probe (Glas), analysiert
	L	Leichter Rammschlag (RHS) DIN EN ISO 22476-2		Grundwasser angelegt
	M	Mittelschwere Rammschlag (MRS) DIN EN ISO 22476-2		Grundwasser nach Bohrung
	S	Schwere Rammschlag (SRS) DIN EN ISO 22476-2		Schlammwasser
	BS	Bohrschlamm		Schlammwasser angelegt
	D	Drahtseilbohrung DIN EN ISO 22476-1		kein Grundwasser
	RS	Rohrbohrung (Rohrbohrschlag) DIN EN ISO 22476-1		
	GW	Bohrung mit Ausbau zur Grundwasserzweitschicht		

Datum		bearb.	geprüft	
AUFTRAGGEBER		BAUVERHABEN		
ARGE Ausbau Riedelung Süd-Teil		Redundanter Ausbau der Riedelung		
c/o		Süd-Teil		
Dahlem Beratende Ingenieure		vom Bauwerk 16 bis zum		
GmbH & Co. Wasserwirtschaft KG		Wasserwerk Allmendfeld		
Bonsäspen 7, 45136 Essen				

**Längsschnitt mit Sondierergebnissen**  
Teilängsschnitt Station km 5+600 bis km 11+140

Auftrag-Nr.:	15367	Maßstab:	1:2000
Gutachten vom:	10.09.2020	Datum:	
		bearbeitet 10.09.20 C.W.	
65205 Wiesbaden-Deikheim		geprüft 10.09.20 Ant	
Telefon: 06122/9562-0 Telefax: 06122/9562-34		Anlage 2.2	
eMail: info@fm-wi.de		15367/1012.mwg	

Dieser Plan ist für Baugrundinstitut Franke-Meißner und Partner GmbH urheberrechtlich geschützt