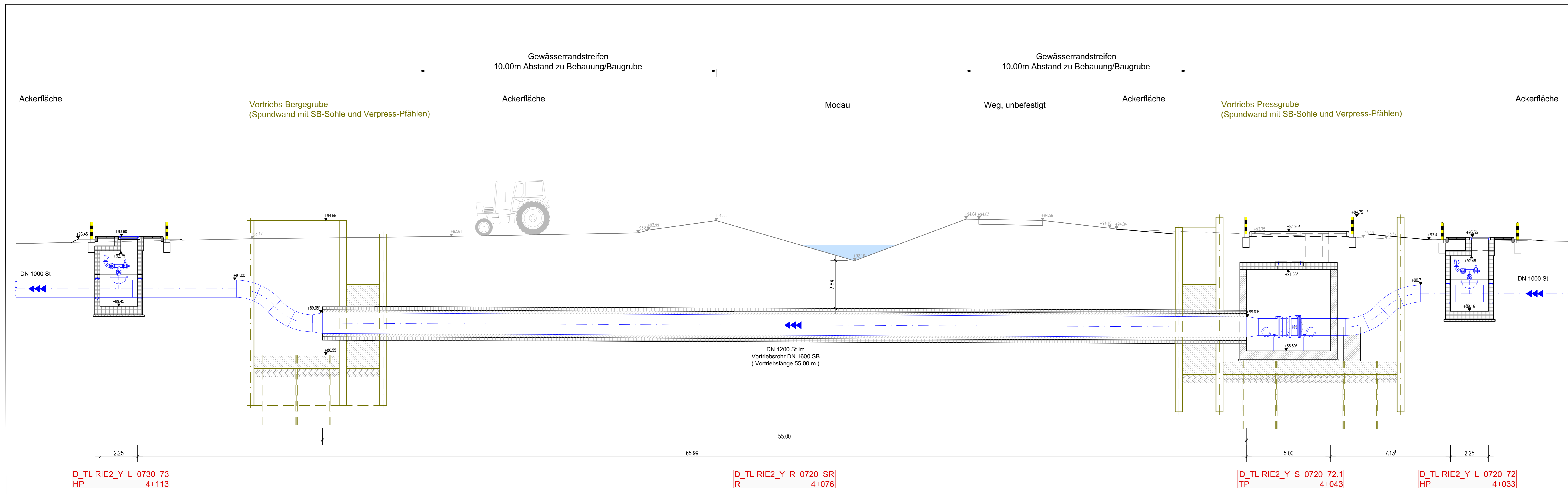


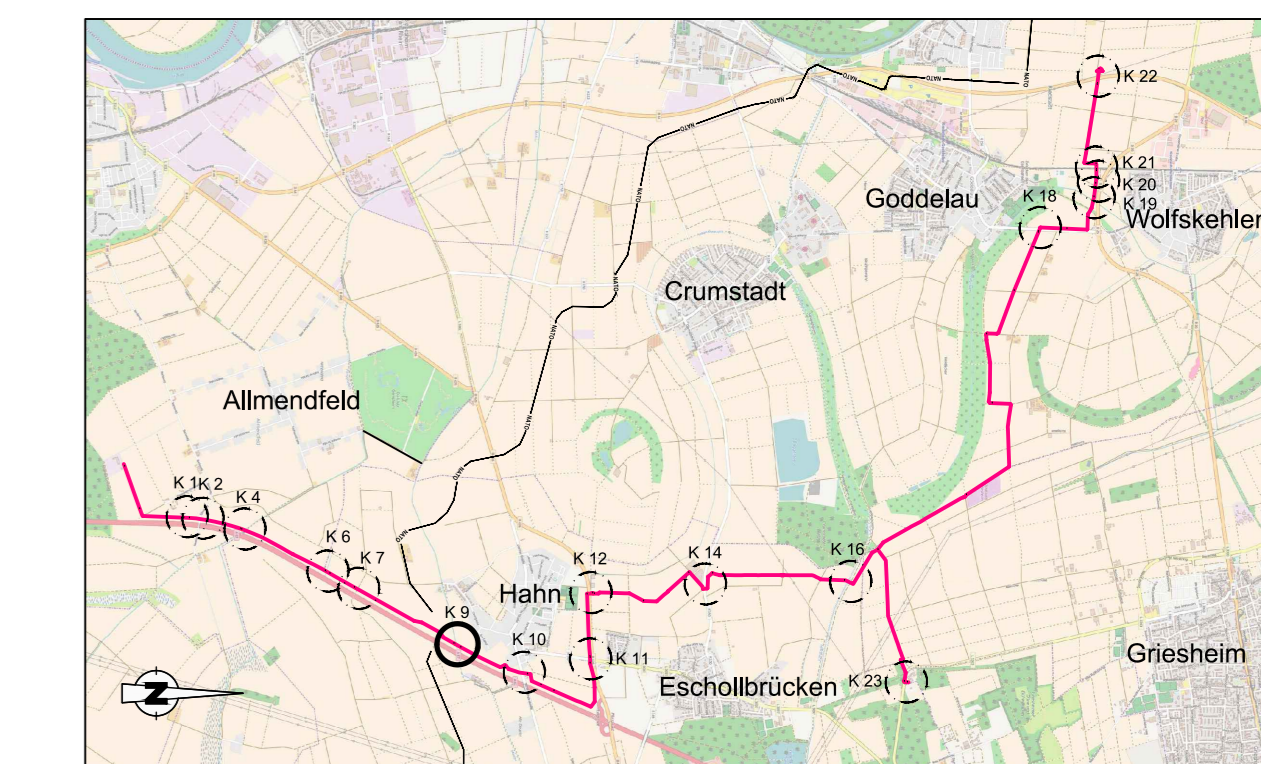
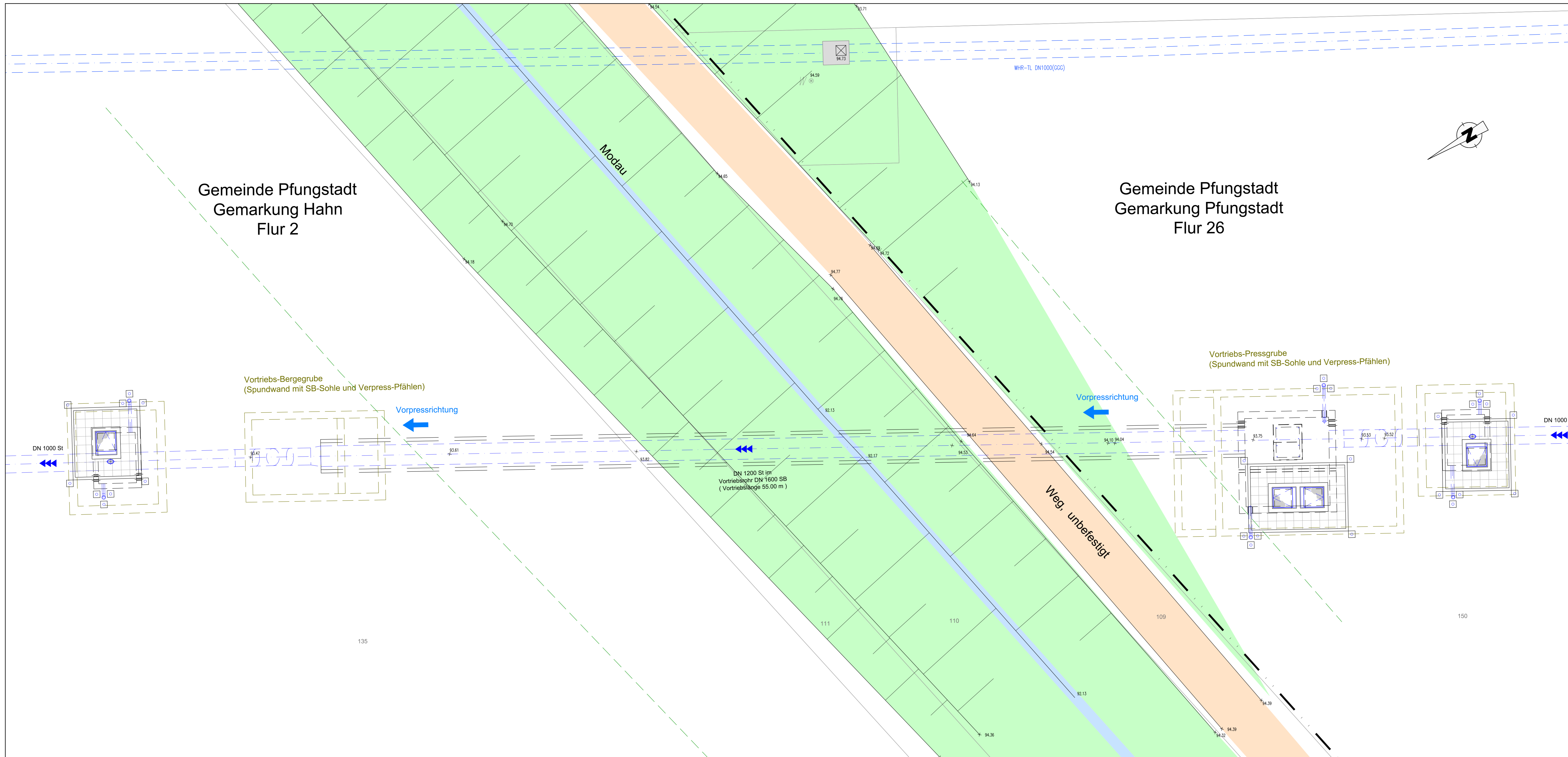
# Längsschnitt Vortriebsstrecke



**HINWEISE:**  
 Die Bauteildicken (Sohle, Wände, Decke) sind nur nachrichtlich dargestellt.  
 Endgültige Abmessungen ergeben sich aus der Statik.  
 Bei dem Grundwasserstand 2001 (Vorgabe RP-DA) handelt es sich um den Bemessungswasserstand  
 Schattabdeckung in Ackerflächen:  
 Pflasterfläche mit Hochbordeinfassung  
 15cm über GOK und 4 Poller als Anfahrerschutz  
 genaue Lage der Zu- / Abluftröhre in Abstimmung mit AG und örtlicher Bauüberwachung  
 3 Poller als Anfahrerschutz in Ackerflächen

**kathodischer Korrosionsschutz:**  
 An den Flanschverbindungen sind Flanschüberbrückungen vorzusehen.  
 Niederrhmig geerdete Anlageeile, wie elektrisch betriebene Armaturen oder geerdete Messeinrichtungen etc., müssen von der kathodisch geschützten Rohrleitung galvanisch getrennt werden (mittels Isolierstücke bzw. Isolierflansche).  
 Alle Entleerungsleitungen sowie Armaturen mit Spindelbetrieb an der GOK sollten zudem mittels Isolierstücken ausgebildet werden.  
 Eine genaue Bewertung erfolgt im fachtechnischen Bericht.

# Detaillageplan Vortriebsstrecke



C			
B			
A	WV	Name	Datum
			Art der Änderung
Auftraggeber: Hessenwasser GmbH & Co. KG Taunusstraße 100 D-64521 Groß-Gerau / Domheim			
Planverfasser: <b>ARGE Ausbau Riedleitung Süd-Teil</b> c/o Dr. Ing. Schmitt & Gregas GmbH & Co. Wasserwirtschaft KG Borssepen 7, 45136 Essen		ARGE Ausbau Riedleitung Süd-Teil <b>Dr.-Ing. Schmitt &amp; Gregas DAHLEM</b> INGENIEURGESELLSCHAFT Beratende Ingenieure	
Projekt: Redundante Neuverlegung Riedleitung Süd-Teil		Projektphase: Entwurfs- und Genehmigungsplanung	
Bearbeiter: Kwasenwski	Name: Kwasenwski	Datum: 01.2021	Unterschrift: [Signature]
Zeichner: Miltz	Name: Miltz	Datum: 01.2021	Unterschrift: [Signature]
Geprüft: Badler	Name: Badler	Datum: 01.2021	Unterschrift: [Signature]
Freigebe: Badler	Name: Badler	Datum: 01.2021	Unterschrift: [Signature]
Projekt-Nr.: 24676	Plan-Nr.: 24676-OP-4-85.01-DR-XXX-000-AP	Blattgröße: DIN A0	Maßstab: 1:100