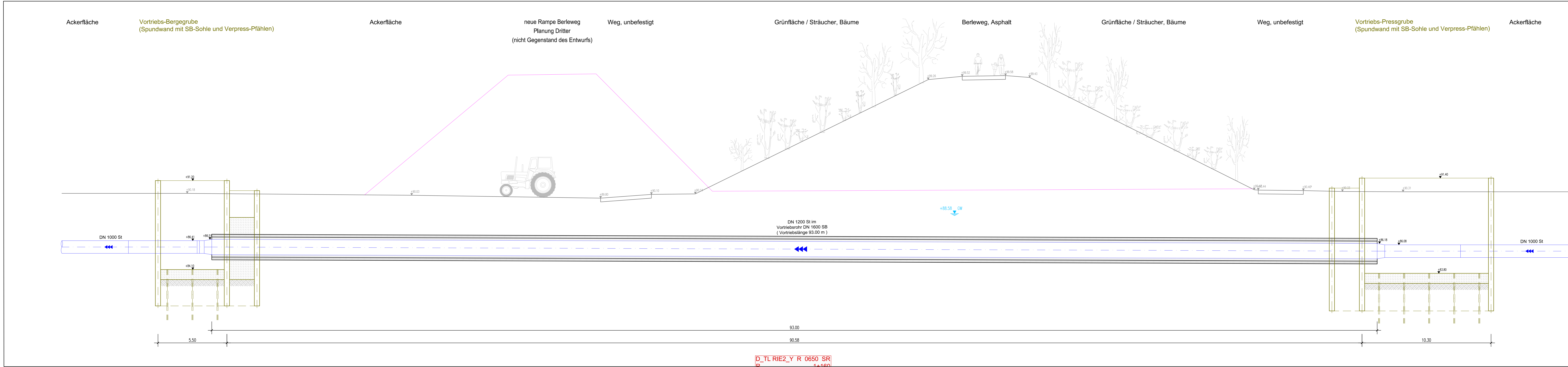
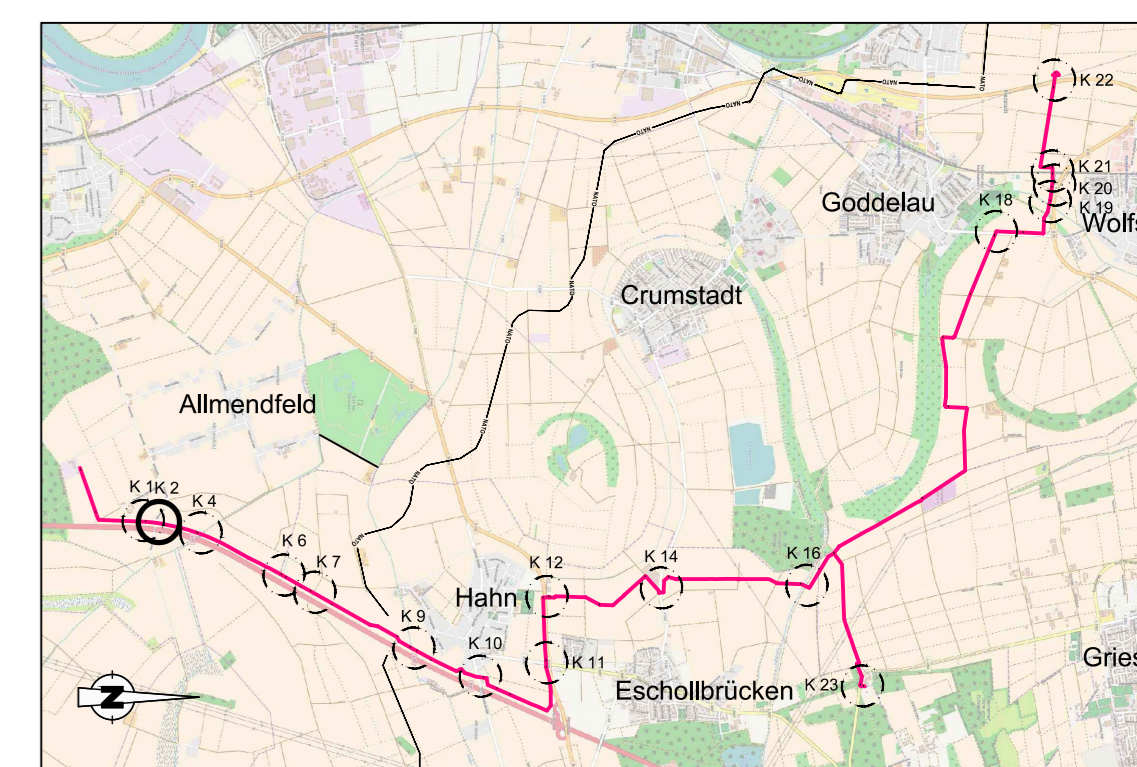
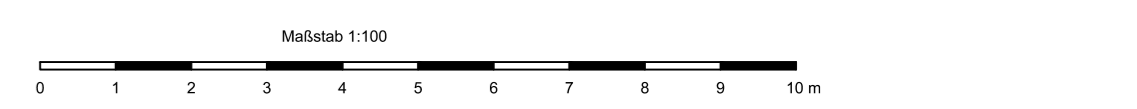
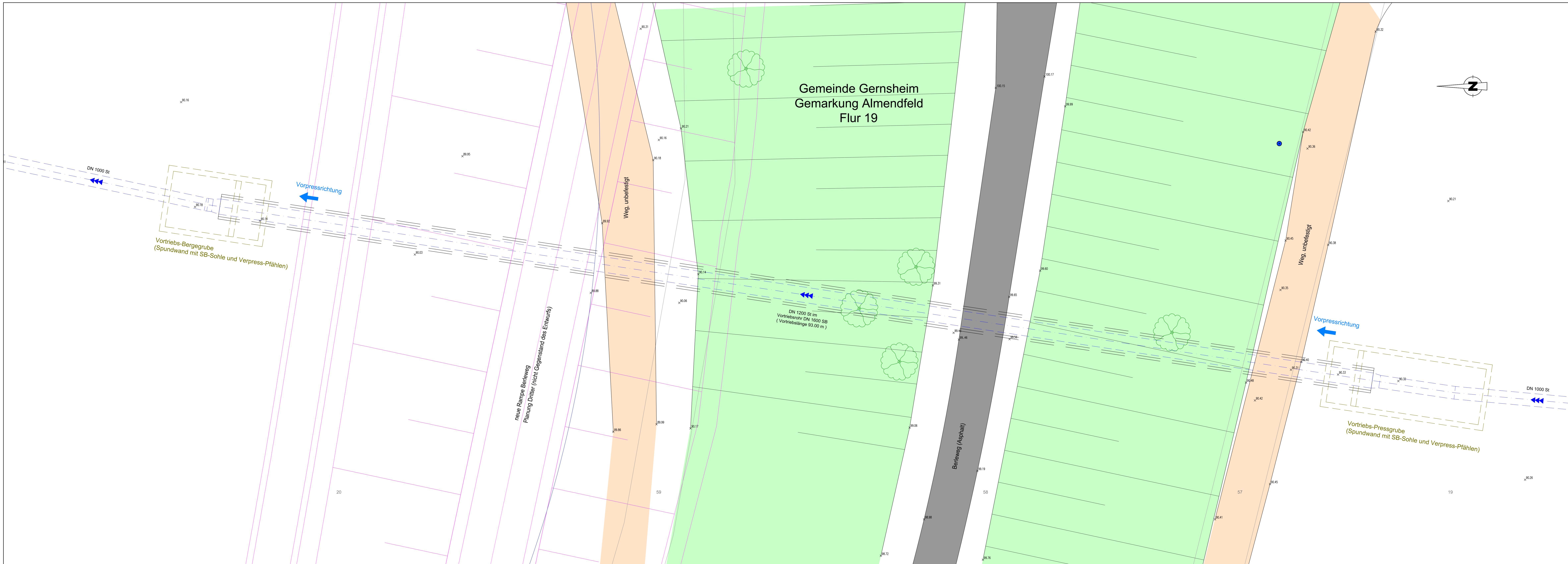


Längsschnitt Vortriebsstrecke



- HINWEISE:**
 Die Bauteildicken (Sohle, Wände, Decke) sind nur nachrichtlich dargestellt.
 Endgültige Abmessungen ergeben sich aus der Statik.
 Bei dem Grundwasserstand 2001 (Vorgabe RP-DA) handelt es sich um den Bemessungswasserstand.
 Schachtabdeckung in Ackerflächen:
 Pflasterfläche mit Hochbord Einfassung
 15cm über GOK und 4 Poller als Anfahrerschutz
 genaue Lage der Zu- / Abflutrohe in Abstimmung mit AG und örtlicher Bauüberwachung
 3 Poller als Anfahrerschutz in Ackerflächen
- kathodischer Korrosionsschutz:**
 An den Flanschverbindungen sind Flanschüberbrückungen vorzusehen.
 Niederröhmig geerdete Anlagenteile, wie elektrisch betriebene Armaturen oder geerdete Messeinrichtungen etc., müssen von der kathodisch geschützten Rohrleitung galvanisch getrennt werden (mittels Isolierstücke bzw. Isolierflansche).
 Alle Entleerungsleitungen sowie Armaturen mit Spindelbetrieb an der GOK sollten zudem mittels Isolierstücken ausgebildet werden.
 Eine genaue Bewertung erfolgt im fachtechnischen Bericht.

Detaillageplan Vortriebsstrecke



CL				
AL	KW	01.2021		
KL	Name	Datum	Art der Änderung	
Auftraggeber: Henslerwasser GmbH & Co. KG Tausendstraße 100 D-64521 Groß-Ceranau / Dornheim				
Projekt: Redundante Neuverlegung Riedleitung Süd-Teil				
Projektphase: Entwurfs- und Genehmigungsplanung				
Beauftragter	Name	Datum	Umsatzverf.	Planname:
Zeichner	Name	Datum	Umsatzverf.	Detaillageplan Kreuzung km 1+160
Geprüfter	Name	Datum	Umsatzverf.	Brückenbauwerk A67 / Berleweg
Freigeber	Name	Datum	Umsatzverf.	Lageplanausschnitt und Längsschnitt
Projekt-Nr.	24676			Blatt-Nr.:
Blatt-Nr.	DN A67 1600m			Skala:
				1:100