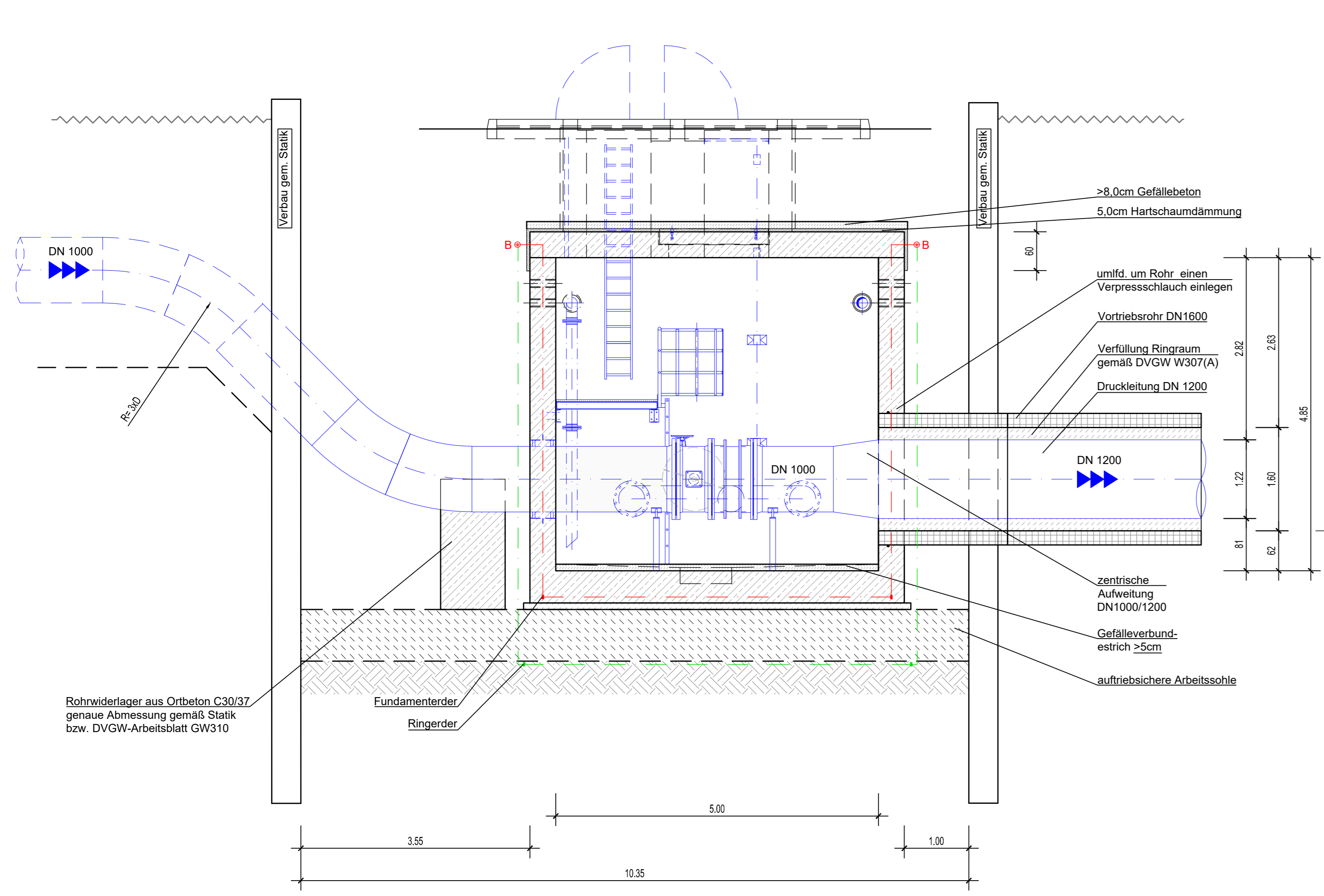
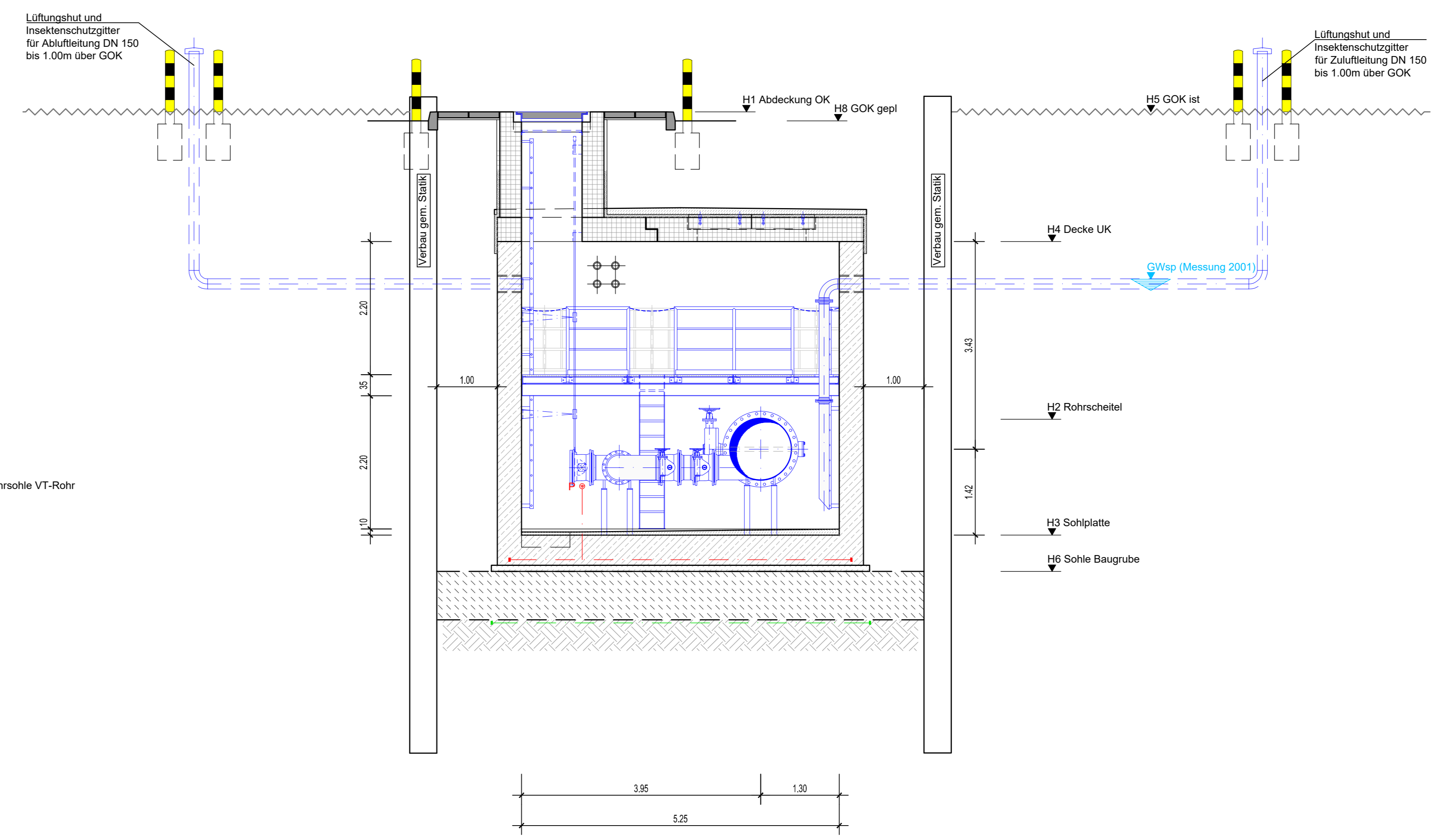


Schnitt A-A



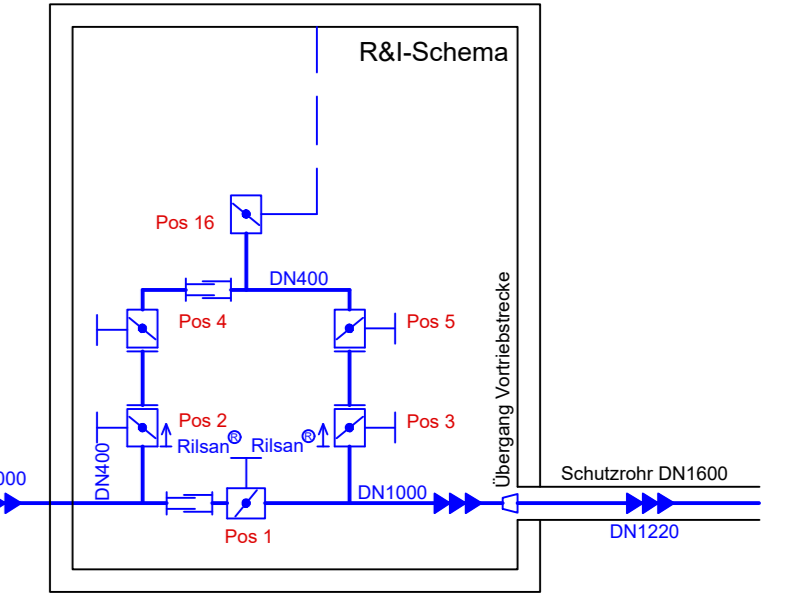
Schnitt B-B



Rohr:	DN 1400	Ø 1420x16,0	S235JR PN16 PE-UZMA
	DN 1200	Ø 1220x12,5	S235JR PN16 PE-UZMA
		Ø 1220x25,0	(nur Bahnkreuzung I)
	DN 1000	Ø 1016x12,5	S235JR PN16 PE-UZMA
	DN 800	Ø 813x8,8	S235JR PN16 PE-UZMA
	DN 400	Ø 406,4x6,3	S235JR Rilsar®-Beschichtung
	DN 150	Ø 168,3x6,3	S235JR Rilsar®-Beschichtung
	DN 50 (2")	Ø 60,3x6,3	S235JR Rilsar®-Beschichtung

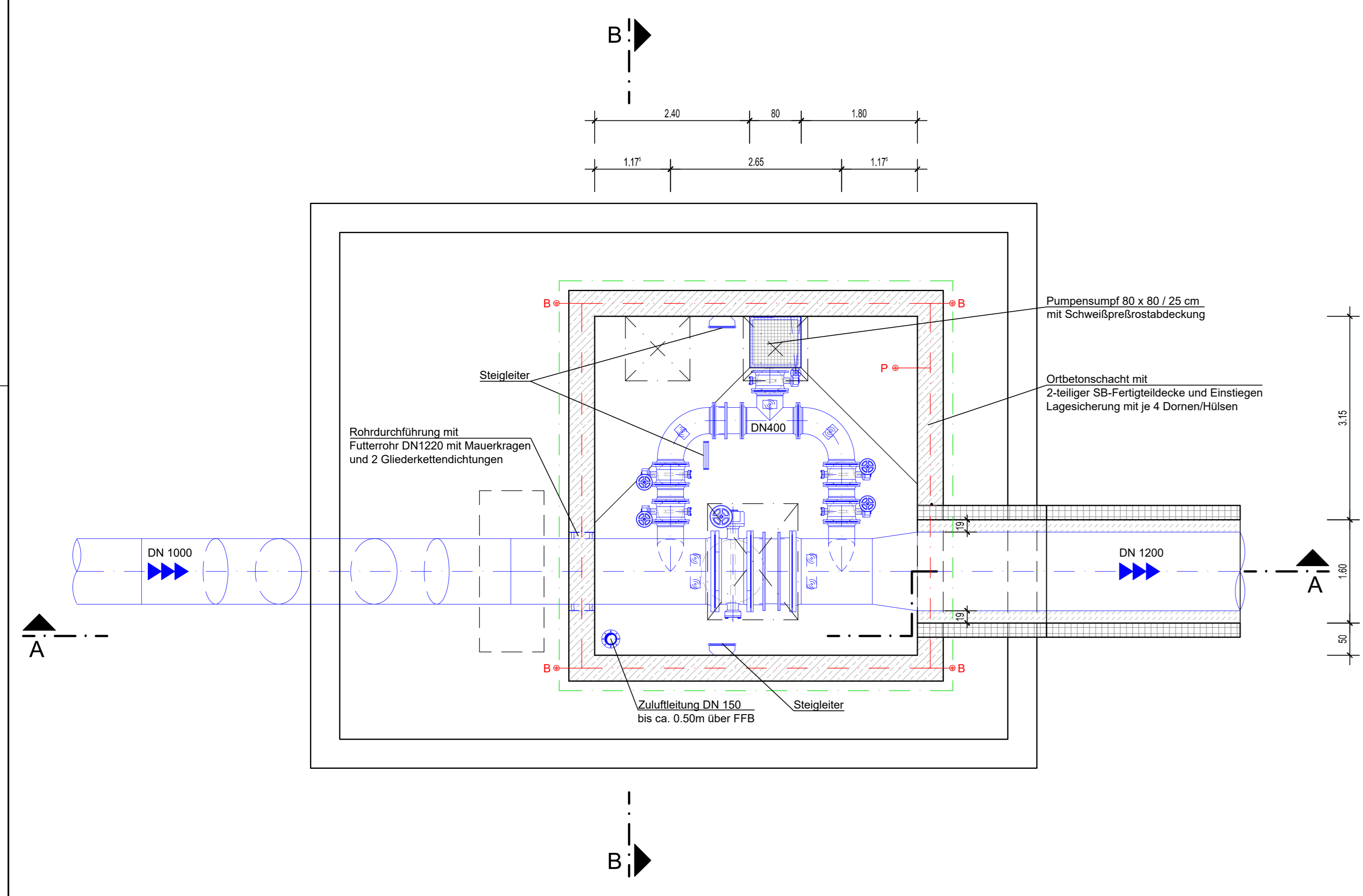
Rilsar® oder gleichwertiger Art

Flansche:	PN16_EN-1092-1 Typ 11 (DN 2633)
Armaturen:	Pos 1 Absperrklappe DN1000 + HR
	Pos 2 Absperrklappe DN400 + HR
	Pos 3 Absperrklappe DN400 + HR
	Pos 4 Absperrklappe DN400 + HR
	Pos 5 Absperrklappe DN400 + HR
	Pos 6 Absperrklappe DN400 + Spindelverlängerung

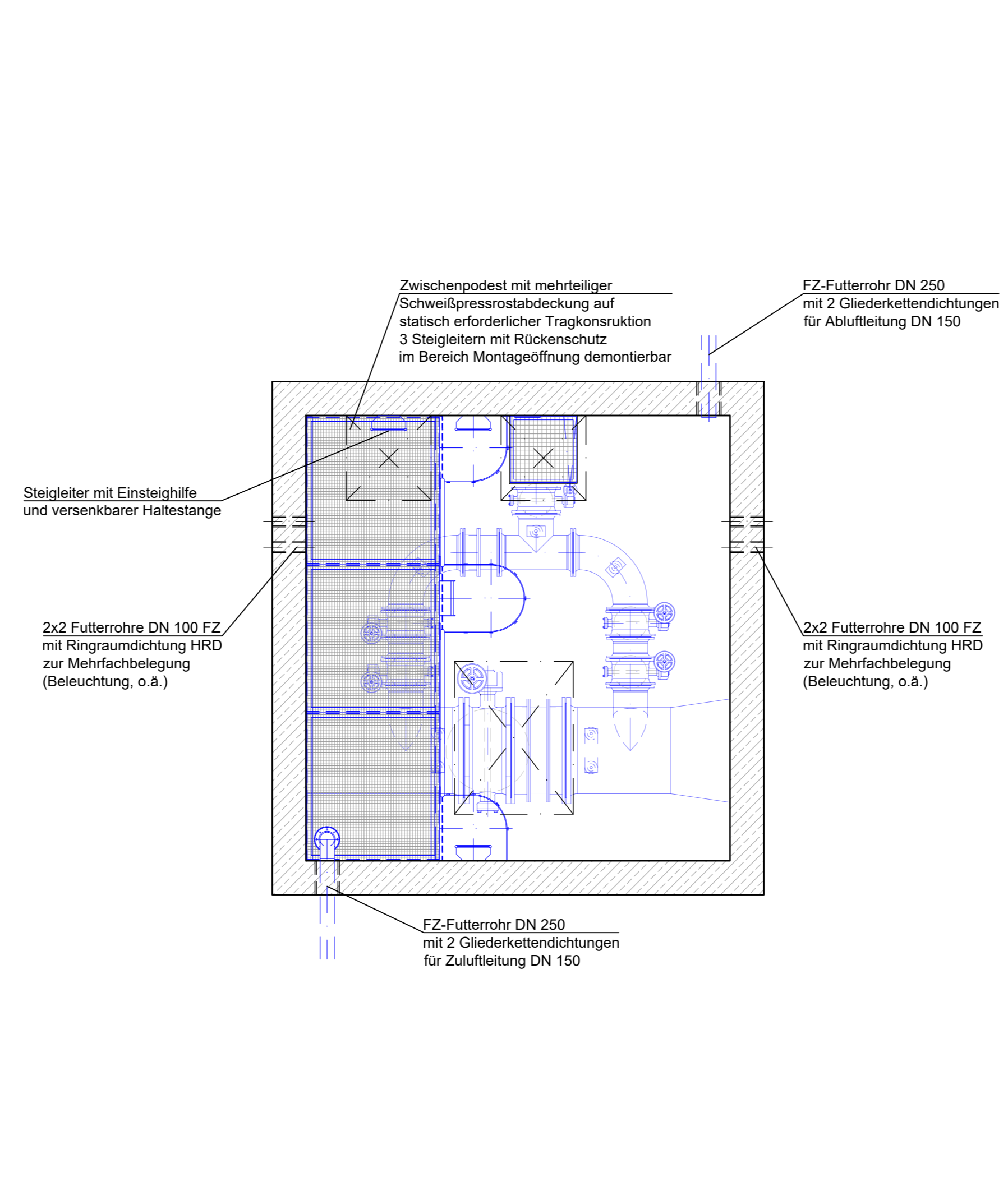


- ▶▶ Druckleitung
- ▶ Absperrschieber + Schiebegerüste (Bedienung von unten)
- ▶ Absperrschieber + HR
- ▶ Absperrschieber + E-Antrieb
- ▶ Ringkolbenventil + E-Antrieb
- ▶ Kugelhahn, Probenentnahme
- ▶ Be-/Entfüllventil
- ▶ Absperrklappe + Schiebegerüste (Bedienung von oberhalb)
- ▶ Absperrklappe + HR
- ▶ Pass- / Ausbaustück
- ▶ Lanzen-MID
- ▶ Druckanzeige

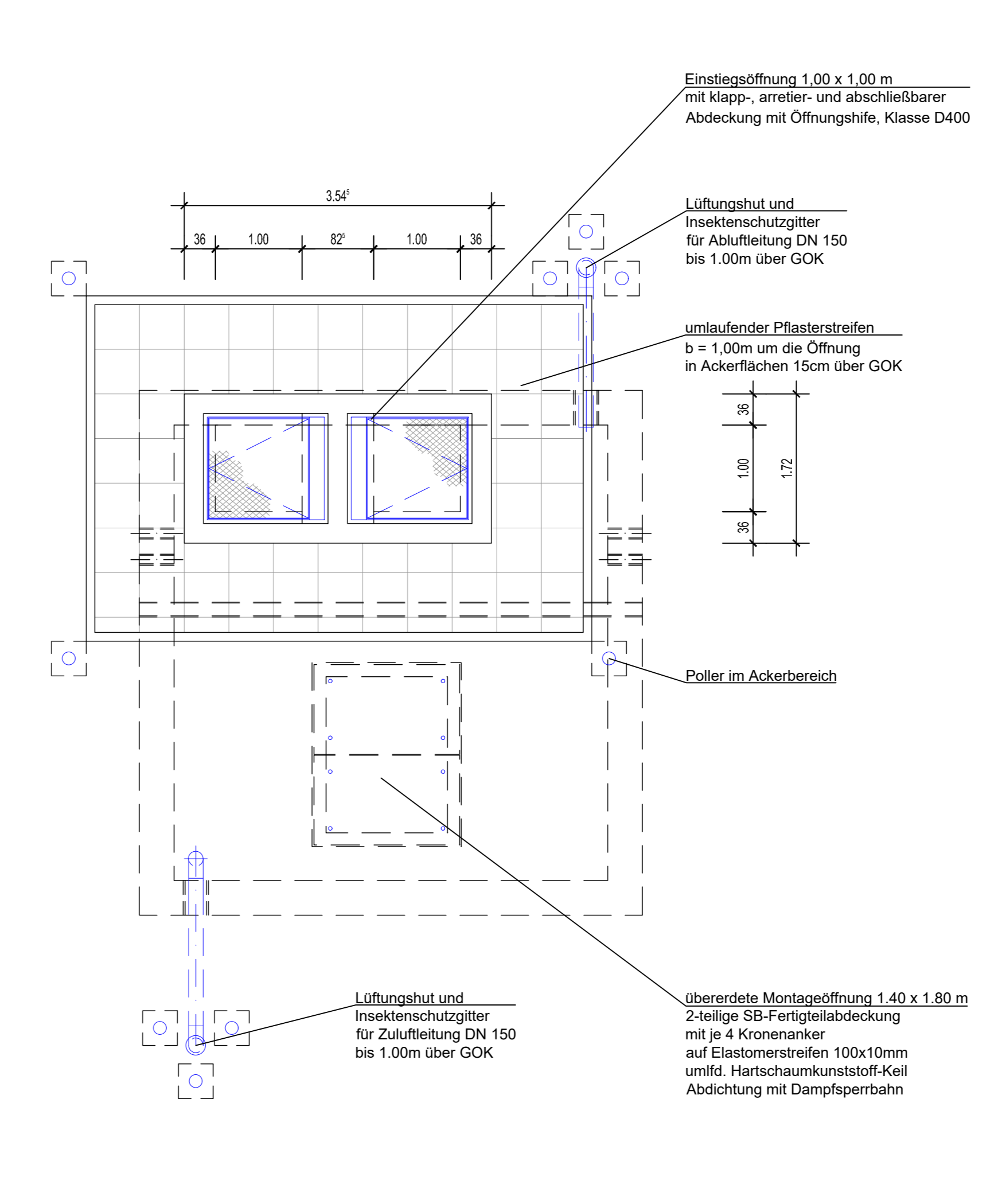
Grundriss



Grundriss Zwischenpodest



Draufsicht



HINWEISE:
Die Bauteildicken (Sohle, Wände, Decke) sind nur nachrichtlich dargestellt.
Endgültige Abmessungen ergeben sich aus der Statik.
Bei dem Grundwasserstand 2001 (Vorgabe RP-DA) handelt es sich um den Bemessungswasserstand.
Schachtabdeckung in Ackerflächen:
Pflasterfläche mit Hochbordeinfassung
15cm über GOK und 4 Poller als Anfahrerschutz
genaue Lage der Zu- / Abluftrohre in Abstimmung mit AG und örtlicher Bauüberwachung
3 Poller als Anfahrerschutz in Ackerflächen

kathodischer Korrosionsschutz:
An den Flanschverbindungen sind Flanschüberbrückungen vorzusehen.
Niederohmig geerdete Bauteile, wie elektrisch betriebene Armaturen oder geerdete Messeinrichtungen etc., müssen von der kathodisch geschützten Rohrleitung galvanisch getrennt werden (mittels Isolierstücke bzw. Isolierflansche).
Alle Entleerungsleitungen sowie Armaturen mit Spindelbetrieb an der GOK sollten zudem mittels Isolierstücken ausgebildet werden. Eine genaue Bewertung erfolgt im fachtechnischen Bericht.

Region	Anlagenkennzeichnung	Anlagenbezeichnung	Funktion	Bauwerkbezeichnung	Nr.	Ind.	Station	Kreuzung	Standort	Länge Vortrieb	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8	GWsp.	Überdeckung über vorh. GOK erforderlich?	Einstieg im Weg/ Ackerfläche ¹⁾	Weg Material
											(OK Abdeckung)	(Rohrscheitel)	(OK Sohlplatte)	(UK Decke)	(vorh. GOK)	(Baugrubensohle)	(Sohle Vortriebsrohr)	(GOK geplant)				
D_	TL	RIE2_	Y	S	0640	64	14+036	Gewässer Johannisshof	-	49	90,69	85,72	83,69	88,54	90,54	83,09	84,32	90,54	88,60	nein	Ackerfläche	-
D_	TL	RIE2_	Y	S	0740	74	4+863	Rheinstäbe-A67 Brückenrampe	Zielgrube	72	92,40	88,48	86,45	91,30	92,17	85,85	87,08	92,25	88,63	ja	Ackerfläche	-
D_	TL	RIE2_	Y	S	0960	96	15+463	Schnelgraben	Startgrube	34	88,57	82,05	80,02	84,87	86,10	79,42	80,65	86,42	86,30	ja	Ackerfläche	-
D_	TL	RIE2_	Y	S	0962	96-2	16+601	WW-Kanal Riedstadt	Startgrube	0	88,65	81,08	79,05	83,90	88,40	78,45	79,68	88,40	86,00	nein	Ackerfläche	-
Trassenabschnitt von Anschlussstation 10+231 bis WW Escholbrücken																						
D_	TL	DA1	Y	S	0020	0	1+451	L3303	Startgrube	22	94,37	91,05	89,02	93,22	94,30	88,42	88,65	94,37	87,08	ja	Weg	Asphalt

1) Ist ein bestehender Weg betroffen, ist zur Überfahrbarkeit des Schachtes eine entsprechende Gradienten in der Wegeführung auszubilden.



<table border="1"> <tr> <th>Rev.</th> <th>Änderung</th> <th>Datum</th> <th>Ursache</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>Neu</td> <td>02.2022</td> <td>Schachtbau, 4+863 und 15+461 erstellen</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>KW</td> <td>01.2021</td> <td></td> </tr> </table>	Rev.	Änderung	Datum	Ursache	1	Neu	02.2022	Schachtbau, 4+863 und 15+461 erstellen	2	KW	01.2021		<p>hessenwasser</p> <p>ARBE AUSBAU RIEDLEITUNG SÜD-TEIL</p> <p>Dr.-Ing. Schmidt & Regas DAHLEM</p> <p>INGENIEURGESELLSCHAFT</p>				
Rev.	Änderung	Datum	Ursache														
1	Neu	02.2022	Schachtbau, 4+863 und 15+461 erstellen														
2	KW	01.2021															
<p>Projekt: Redundante Neuverlegung Riedleitung Süd-Teil</p> <p>Planphase: Entwurfs- und Genehmigungsplanung</p>	<p>Projekt: Schachtbauwerk Vortriebschacht mit Entleerung (VT_TP) Regelplan</p>																
<table border="1"> <tr> <th>Beauftragter</th> <th>Name</th> <th>Datum</th> <th>Unterschrift</th> </tr> <tr> <td>Zustimmend</td> <td>Krause</td> <td>01.2021</td> <td>SW</td> </tr> <tr> <td>Geprüft</td> <td>Mitt</td> <td>01.2021</td> <td>SM</td> </tr> <tr> <td>Freigegeben</td> <td>Bacher</td> <td>01.2021</td> <td>SA</td> </tr> </table>	Beauftragter	Name	Datum	Unterschrift	Zustimmend	Krause	01.2021	SW	Geprüft	Mitt	01.2021	SM	Freigegeben	Bacher	01.2021	SA	<p>Plan-Nr.: 24619-OP-4-ST03-BP-TP-003-BP</p> <p>Blatt-Nr.: 24619</p> <p>Blattgröße: DIN A0</p> <p>Maßstab: 1:50</p>
Beauftragter	Name	Datum	Unterschrift														
Zustimmend	Krause	01.2021	SW														
Geprüft	Mitt	01.2021	SM														
Freigegeben	Bacher	01.2021	SA														