

Region	Anlagenkennzeichnung gm. Hessenwasser					Station	Bauwerksart	Kreuzung			vorh. GOK	GW-Gleichen 2001 Rhein-HW	Rohrscheitel		
	Anlagentyp	Anlagenbez.	Funktion	Bauwerksbez.	Bauwerksnr.			BW Nr. Beschilderung	Standort	Funktion				Länge Vortrieb	
													[m]	[mNHN]	[mNHN]
D_ TL	RIE2_ Y	U	0610	61	0+025	MID	Anschluss WW Allmendfeld	-	-	-	90,76	88,25	88,98		
D_ TL	RIE2_ Y	L	0630	63	0+974	HP	Gewässer Johannishof	-	49	91,57	88,50	88,92			
kein Bauwerk, nur Vortriebsbaugrube								0+980		(Baugrube)	Startgrube	90,95	88,50	85,77	
D_ TL	RIE2_ Y	R	0640	SR	1+008	Schutzrohr		Rohr		-	88,50	86,15			
D_ TL	RIE2_ Y	S	0640	64	1+035	TP		Zielgrube		90,54	88,60	85,72			
kein Bauwerk, nur Vortriebsbaugrube							1+111	(Baugrube)	Startgrube	90,32	88,60	86,18			
D_ TL	RIE2_ Y	R	0650	SR	1+160	Schutzrohr	Berleweg, A67	Brückenrampe+ Ausbau	94	-	88,60	86,75			
kein Bauwerk, nur Vortriebsbaugrube							1+211			(Baugrube)	Zielgrube	90,18	88,60	86,51	
D_ TL	RIE2_ Y	R	0660	SR	1+277	Schutzrohr	Graben, namenlos (bauzeitl. verrohrt)	-	-	89,28	88,60	86,90			
D_ TL	RIE2_ Y	L	0670	67	1+569	HP (HP/TP)	Fanggraben	-	53	90,80	88,49	88,95			
D_ TL	RIE2_ Y	S	0670	67.1	1+579	TP (HP/TP)		Startgrube		90,88	88,49	85,82			
D_ TL	RIE2_ Y	R	0670	SR	1+608	Schutzrohr		Rohr		-	88,49	86,24			
kein Bauwerk, nur Vortriebsbaugrube								1+639		(Baugrube)	Zielgrube	90,97	88,49	85,87	
D_ TL	RIE2_ Y	R	0680	SR	1+744	Schutzrohr	Graben	-	-	89,55	88,50	88,45			
D_ TL	RIE2_ Y	L	0690	69	2+524	HP (HP/TP)	Rotgraben	-	29	91,39	89,00	89,84			
D_ TL	RIE2_ Y	S	0690	69.1	2+536	TP (HP/TP)		Startgrube		91,40	89,00	85,93			
D_ TL	RIE2_ Y	R	0690	SR	2+555	Schutzrohr		Rohr		-	89,00	86,35			
kein Bauwerk, nur Vortriebsbaugrube								2+572		(Baugrube)	Zielgrube	91,41	89,00	85,96	
D_ TL	RIE2_ Y	L	0700	70	2+580	HP	Neuer Gernsheimer Weg	-	54	91,45	89,00	89,79			
D_ TL	RIE2_ Y	L	0710	71	2+866	HP (HP/TP)		Startgrube		91,15	89,10	89,61			
D_ TL	RIE2_ Y	S	0710	71.1	2+877	HP		Rohr		91,15	89,10	87,81			
D_ TL	RIE2_ Y	R	0710	SR	2+907	Schutzrohr		Zielgrube		-	89,10	88,23			
kein Bauwerk, nur Vortriebsbaugrube							2+937	(Baugrube)	Zielgrube	91,02	89,10	87,86			
D_ TL	RIE2_ Y	R	0711	SR	3+826	Schutzrohr	Nato-Leitung	-	-	92,76	89,25	92,78			
D_ TL	RIE2_ Y	L	0720	72	4+033	HP (HP/TP)	Modau	-	58	93,41	89,20	90,71			
D_ TL	RIE2_ Y	S	0720	72.1	4+043	TP (HP/TP)		Zielgrube		93,75	89,20	88,84			
D_ TL	RIE2_ Y	R	0720	SR	4+076	Schutzrohr		Rohr		-	89,20	89,35			
kein Bauwerk, nur Vortriebsbaugrube								4+108		(Baugrube)	Startgrube	93,40	89,20	89,06	
D_ TL	RIE2_ Y	L	0730	73	4+113	HP	Rheinstraße, A67	-	72	93,40	89,20	91,00			
kein Bauwerk, nur Vortriebsbaugrube								4+785		(Baugrube)	Startgrube	92,15	88,53	88,53	
D_ TL	RIE2_ Y	R	0740	SR	4+825	Schutzrohr		Rohr		-	88,53	89,01			
D_ TL	RIE2_ Y	S	0740	74	4+863	TP		Zielgrube		92,17	88,53	88,48			
D_ TL	RIE2_ Y	L	0750	75	5+209	HP	Schachtbauwerk	-	-	93,68	88,50	92,38			
D_ TL	RIE2_ Y	L	0760	76	6+077	HP	Eicher Straße (K149)	-	47	92,59	88,40	90,98			
kein Bauwerk, nur Vortriebsbaugrube								6+081		(Baugrube)	Startgrube	92,65	88,40	89,13	
D_ TL	RIE2_ Y	R	0760	SR	6+108	Schutzrohr		Rohr		-	88,40	89,51			
D_ TL	RIE2_ Y	S	0770	77	6+134	TP (HP/TP)		Zielgrube		92,91	88,40	89,09			
D_ TL	RIE2_ Y	L	0770	77.1	6+145	HP (HP/TP)	B426, Notanschluss WW Pfungstadt	-	52	92,62	88,40	90,98			
D_ TL	RIE2_ Y	L	0780	78	6+776	HP		Zielgrube		91,40	88,40	89,94			
kein Bauwerk, nur Vortriebsbaugrube								6+781		(Baugrube)	Rohr	91,40	88,40	86,61	
D_ TL	RIE2_ Y	R	0790	SR	6+810	Schutzrohr		Rohr		-	88,50	86,98			
D_ TL	RIE2_ Y	U	0790	79	6+845	TP (HP/TP)	Startgrube	91,48	88,50	86,56					
D_ TL	RIE2_ Y	U	0791	79.1	6+845	MID	-	-	-	91,48	88,50	89,23			
D_ TL	RIE2_ Y	L	0792	79.2	6+855	HP (HP/TP)				-	-	-	91,37	88,50	89,04
D_ TL	RIE2_ Y	R	0800	SR	7+210	Schutzrohr	Graben, namenlos (bauzeitl. verrohrt)	-	-	90,10	88,45	88,47			
D_ TL	RIE2_ Y	L	0820	82	Z 0+070	HP	Schachtbauwerk	-	-	90,85	88,20	90,25			
D_ TL	RIE2_ Y	R	0821	SR	Z 0+080	Schutzrohr	Crumstädter Straße (K150)	Rohr	-	91,35	88,20	90,65			
D_ TL	RIE2_ Y	R	0822	SR	Z 0+090	Schutzrohr		Rohr	-	91,83	88,20	89,82			
D_ TL	RIE2_ Y	R	0830	SR	8+332	Schutzrohr	Graben, namenlos (bauzeitl. verrohrt)	-	-	88,89	88,20	87,95			
D_ TL	RIE2_ Y	S	0831	83.1	8+347	TP	Schachtbauwerk	-	79	89,90	88,14	87,51			
D_ TL	RIE2_ Y	L	0840	84	9+698	HP (HP/TP)		-		91,05	87,90	88,85			
D_ TL	RIE2_ Y	S	0840	84.1	9+708	TP (HP/TP)		Startgrube		91,17	87,90	86,61			
D_ TL	RIE2_ Y	R	0840	SR	9+751	Schutzrohr		Rohr		-	87,90	87,15			
kein Bauwerk, nur Vortriebsbaugrube							9+794	(Baugrube)	Zielgrube	91,86	87,90	86,90			
D_ TL	RIE2_ Y	L	0850	85	9+798	HP	Sandbach	-	-	91,63	87,90	89,30			
D_ TL	RIE2_ Y	U	0860	86	10+231	Übergabebauwerk		-		-	89,90	88,00	87,80		
D_ TL	RIE2_ Y	R	0870	SR	10+246	Schutzrohr	Küchlergraben (bauzeitl. verrohrt)	-	-	89,10	88,00	88,15			
D_ TL	RIE2_ Y	R	0880	SR	10+815	Schutzrohr	Scheidgraben (bauzeitl. verrohrt)	-	-	88,59	87,76	87,60			
D_ TL	RIE2_ Y	S	0890	89	11+298	TP	Schachtbauwerk	-	-	89,39	87,70	86,20			
D_ TL	RIE2_ Y	L	0900	90	12+636	HP	Schachtbauwerk	-	-	89,08	87,35	87,30			
D_ TL	RIE2_ Y	S	0910	91	13+369	TP	Schachtbauwerk	-	-	88,75	87,15	86,24			
D_ TL	RIE2_ Y	L	0920	92	13+951	HP	Schachtbauwerk	-	-	89,47	86,80	88,00			
D_ TL	RIE2_ Y	L	0930	93	14+588	HP (HP/TP)	Starkenburger Str. (K158)	-	37	89,30	86,50	87,50			
D_ TL	RIE2_ Y	S	0930	93.1	14+599	HP		Startgrube		89,28	86,50	85,62			
D_ TL	RIE2_ Y	R	0930	SR	14+621	Schutzrohr		Rohr		-	86,50	86,04			
kein Bauwerk, nur Vortriebsbaugrube								14+642		(Baugrube)	Zielgrube	89,29	86,50	85,66	
D_ TL	RIE2_ Y	L	0940	94	14+911	HP	Schachtbauwerk	-	-	89,61	86,50	87,85			

Region	Anlagenkennzeichnung gm. Hessenwasser					Station	Bauwerksart	Kreuzung			vorh. GOK	GWsp GW-Gleichen 2001 Rhein-HW	Rohrscheitel			
	Anlagentyp	Anlagenbez.	Funktion	Bauwerksbez.	BW Nr. Beschil- derung			Standort	Funktion	Länge Vortrieb				[m]	[mNHN]	[mNHN]
	D_	TL	RIE2_	Y	L	0945	95.1	15+350	Schutzrohr	alte Bahntrasse	Rohr	-	88,18	86,30	85,99	
	D_	TL	RIE2_	Y	L	0950	95	15+418	HP	Scheidgraben	-	34	86,89	86,30	85,63	
	kein Bauwerk, nur Vortriebsbaugrube					15+423	(Baugrube)	Zielgrube	-		86,28		86,30	82,09		
	D_	TL	RIE2_	Y	R	0960	SR	15+443	Schutzrohr	Scheidgraben	Rohr	34	-	86,30	82,47	
	D_	TL	RIE2_	Y	S	0960	96	15+463	TP		Startgrube		86,10	86,30	82,05	
	D_	TL	RIE2_	Y	L	0961	96.1	15+561	HP	MW-Kanal Riedstadt	-	35	86,08	86,00	84,24	
	kein Bauwerk, nur Vortriebsbaugrube					15+567	(Baugrube)	Zielgrube	-		86,80		86,00	81,11		
	D_	TL	RIE2_	Y	R	0962	SR	15+584	Schutzrohr	MW-Kanal Riedstadt	Rohr	35	-	86,00	81,50	
	D_	TL	RIE2_	Y	S	0962	96.2	15+601	(Baugrube)		Startgrube		88,40	86,00	81,08	
	D_	TL	RIE2_	Y	L	0970	97	15+732	HP/Absperrschieber	DB-Trasse	-	45	89,74	86,20	87,00	
	D_	TL	RIE2_	Y	S	0970	97.1	15+742	(Baugrube)		Startgrube		89,80	86,20	83,63	
	D_	TL	RIE2_	Y	R	0970	SR	15+768	Schutzrohr	DB-Trasse	Rohr	45	-	86,20	84,13	
	D_	TL	RIE2_	Y	S	0980	98	15+795	(Baugrube)		Zielgrube		88,75	86,20	83,84	
	D_	TL	RIE2_	Y	L	0980	98.1	15+805	HP/Absperrschieber	DB-Trasse	-	45	88,68	86,20	87,10	
	D_	TL	RIE2_	Y	L	0990	99	16+656	HP (HP/TP)		-		87,75	85,75	86,24	
	D_	TL	RIE2_	Y	S	0990	99.1	16+665	TP (HP/TP)	B44	Startgrube	111	87,79	85,75	83,75	
	D_	TL	RIE2_	Y	R	0990	SR	16+724	Schutzrohr		Rohr		-	85,75	84,20	
	D_	TL	RIE2_	Y	U	1000	100	16+793	MID	B44	Zielgrube	111	87,58	85,75	83,85	
	D_	TL	RIE2_	Y	U	1000	100.1	16+798	Übergabebauwerk		-		-	87,55	85,75	83,86
	D_	TL	RIE2_	Y	U	1000	100.2	16+798	MID	Übergabebauwerk Wolfskehlen, Anschluss Ried Bestand	-	-	87,60	85,75	83,86	
	D_	TL	RIE2_	Y	U	1000	100.3	16+798	MID		-		-	87,60	85,75	83,86
	D_	TL	RIE2_	Y	U	1000	100.4	16+798	MID		-		-	87,60	85,75	83,86
Trassenabschnitt von Anschlusschacht Station 10+231 bis WW Eschollbrücken																
	D_	TL	RIE2_	Y	U	0860	86	0+000	TP	Anschluss an R2S	-	-	89,90	88,00	87,70	
	D_	TL	DARI	Y	L	0010		1+417	HP	L3303	-	22	94,37	87,06	92,15	
	kein Bauwerk, nur Vortriebsbaugrube					1+421	(Baugrube)	Zielgrube	-		94,42		87,06	91,08		
	D_	TL	DARI	Y	R	0020	SR	1+436	Schutzrohr		Rohr		-	87,06	87,06	91,46
	D_	TL	DARI	Y	S	0020		1+451	TP	L3303	Startgrube	22	94,36	87,06	91,05	

Anlagenkennzeichnung gemäß Hessenwasser				
Region	Anlagentyp	Anlagenbezeichnung		Funktion
D= Darmstadt	TL= Transportleitung	Rie2=	Riedwasserleitung 2	Y= Bauwerk
<b>Bauwerksbezeichnung</b>		<b>Bauwerkstyp (Festlegung ARGE)</b>		
G= Gebäude				
S= Streckenbauwerke = Entleerungsbauwerk oder Absperrschieber		TP=	Tiefpunkt	
U= Übergabebauwerke/ Kupplungsbauwerke		MID=	Magnetisch-induktiver Durchflussmesser	
			Übergabebauwerk	
E= Entleerungsbauwerk (ersetzt durch "S")				
K= Kreuzungsbauwerk				
L= Schacht Be- und Entlüftungsventil		HP=	Hochpunkt	
P= Position (z.B. Erdverl. Armatur, Schacht ohne Arm.)				
R= Schutzrohr				
X= Sonstige = z.B.				