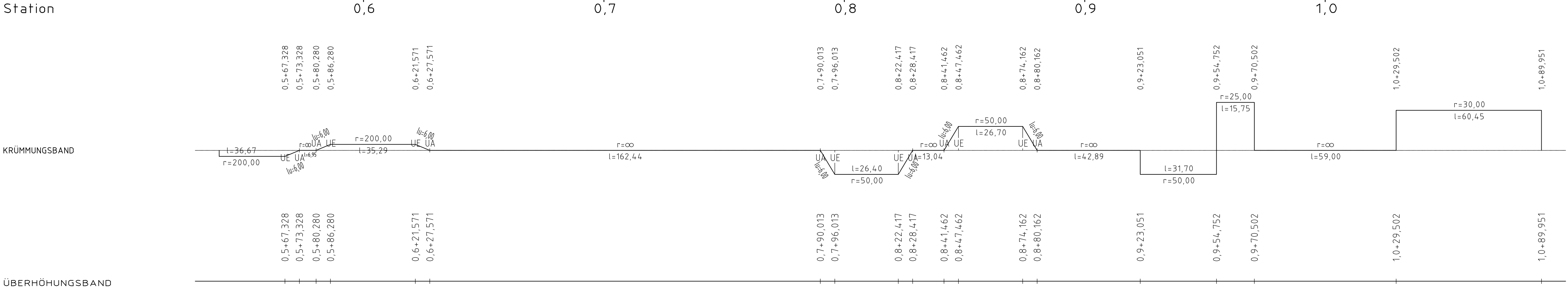


Lfd. Nr.	Ca. Bahn-Km	Beschreibung der Änderung
	0,5+50 – 1,0+89	Anpassung Oberbau, Gleiseindeckung und Entwässerung entsprechend geänderter Umfeldplanung

M = 1:1000/100  
NHN 165,00

S0 geplant Rechtes Gleis	40,00 172,89 40,178 172,919 50,00 172,94 60,00 173,06 70,00 173,14 80,00 173,22 90,00 173,31 0,00 173,34 10,00 173,34 20,00 173,35 30,00 173,35 40,00 173,39 50,00 173,28 60,00 173,18 70,00 173,16 80,00 173,23 90,00 173,06 0,00 173,01 10,00 173,05 20,00 172,93 30,00 172,88 40,00 172,76 50,00 172,67 60,00 172,43 70,00 172,40 80,00 172,26 90,00 172,02 0,00 172,08 10,00 172,14 20,00 172,14 30,00 171,78 40,00 171,54 50,00 171,42 60,00 171,20 70,00 170,72 80,00 170,83 90,00 170,62 0,00 170,40 10,00 170,19 20,00 170,05 30,00 170,07 40,00 170,02 50,00 170,02 60,00 169,90 70,00 169,75 80,00 169,93 90,00 170,15 0,00 170,11 10,00 170,21 20,00 170,21 30,00 170,30 40,00 170,27 50,00 170,27 60,00 170,64 70,00 170,74 80,00 170,98 89,951 171,185
Bestand Gelände	40,00 172,89 40,178 172,919 50,00 172,94 60,00 173,06 70,00 173,14 80,00 173,22 90,00 173,31 0,00 173,34 10,00 173,34 20,00 173,35 30,00 173,35 40,00 173,39 50,00 173,28 60,00 173,18 70,00 173,16 80,00 173,23 90,00 173,06 0,00 173,01 10,00 173,05 20,00 172,93 30,00 172,88 40,00 172,76 50,00 172,67 60,00 172,43 70,00 172,40 80,00 172,26 90,00 172,02 0,00 172,08 10,00 172,14 20,00 172,14 30,00 171,78 40,00 171,54 50,00 171,42 60,00 171,20 70,00 170,72 80,00 170,83 90,00 170,62 0,00 170,40 10,00 170,19 20,00 170,05 30,00 170,07 40,00 170,02 50,00 170,02 60,00 169,90 70,00 169,75 80,00 169,93 90,00 170,15 0,00 170,11 10,00 170,21 20,00 170,21 30,00 170,30 40,00 170,27 50,00 170,27 60,00 170,64 70,00 170,74 80,00 170,98 89,951 171,185
Oberbau	S 49 S 49 60 R2 S 49 mit Beischiene S 49 60 R2 S 49 S 49 60 R2 S 49 mit Beischiene S 49 60 R2 60 R2
Oberfläche	Rasen Rasen befestigt, in Abstimmung mit TU Darmstadt Asphalt Rasen befestigt, Asphalt Rasen befestigt, Asphalt Rasen Asphalt befestigt, bituminös Asphalt befestigt, bituminös Pflaster Asphalt Rasen
Entwässerung	Ver-sickerung (Rigole) Versickerung (Rigole) Schienenent-wässerungskästen Versickerung (Rigole) Schienenent-wässerungskästen Versickerung (Rigole) Schienenentwässerungskästen Schienenentwässerungskästen Versickerung (Rigole)



**HEAG MOBILO**  
Michael Dirmeier  
(Geschäftsführer)  
Darmstadt, den 31.05.2017

gez. M. Dirmeier

**HEAG MOBILO**  
Frank Helfrich  
(Betriebsleiter BOS/Strab)  
Darmstadt, den 31.05.2017

gez. i. A. F. Helfrich

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen



**HEAG MOBILO**  
HEAG mobilo GmbH  
Klappacher Straße 172  
64285 Darmstadt

Wissenschaftsstadt Darmstadt  
Darmstadt

Bearbeitet im Auftrag der HEAG mobilo GmbH	Datum	Name
<b>Malländer Consult</b> Malländer Consult GmbH Mathystraße 13 76133 Karlsruhe T 0721 93280-0 F 0721 93280-10 Karlsruhe, den 03.12.2015	bearb.	06/2015 NV
	gez.	06/2015 Blü
	geprüft	06/2015 Kr

## Genehmigungsplanung

Ortslage : Darmstadt	Bezeichnung der Unterlage:
Straße : Nieder-Ramstädter Straße - Lichtwiesenweg	Anlage: B3a
Haltestelle : -	Blatt 2a von 2
Projekt-Nr.: K921	Untertagen-Nr.: L2-S-00002-LS-4-B-
	Maßstab: 1:1000/100

Straßenbahnanbindung Campus Lichtwiese, Linie 2	
Höhenplan Blatt 2a	
Abteilungsleiter Netz, Betriebsleiter gem. BOS/Strab nach §§ 8 und 9	Stadt Darmstadt Dezernat III
Dipl.-Ing. Dillmann Darmstadt, den 03.12.2015	Dipl.-Ing. Arch. Zuschke Baustadträtin Darmstadt, den 03.12.2015
HEAG Mobilo GmbH, Abteilung Netz Sachgebietsleiter Planung und Projektierung Dipl.-Ing. Klein Darmstadt, den 03.12.2015	gez. ppa. A. Dillmann gez. C. Zuschke gez. i. A. M. Klein