

Anhang 4:

Knotenstrombelastungen im Prognose-Planfall

Knoten 5: AS EhringshausenPrognose-Planfall P1 2030
Morgenspitze (7:00-8:00 Uhr) [Kfz/h]

Konfliktpunkt: 5-1A		Ausfädelung Planfrei, Typ A1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Gießen)	1.495	490	1.985
2	Abbieger L 3052	159	22	181

Konfliktpunkt: 5-1E		Einfädelung Planfrei, Typ E1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Gießen)	1.495	490	1.985
2	Einbieger L 3052	266	27	293

Konfliktpunkt: 5-2A		Ausfädelung Planfrei, Typ A1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Hagen)	1.188	500	1.688
2	Abbieger L 3052	107	23	130

Konfliktpunkt: 5-2E		Einfädelung Planfrei, Typ E1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Hagen)	1.188	500	1.688
2	Einbieger L 3052	172	13	184

Konfliktpunkt: 5-3-1		Einfädelung Planfrei, Typ E1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1	Hauptstrom (Gerac A 45 von Gießen)	107	23	130
2	Einbieger A 45 von Hagen	94	22	116

Konfliktpunkt: 5-3-2		Linksabbieger unsignalisiert		
		Pkw	Lkw	Kfz
1	Hauptstrom (Gerac A 45 von Gießen)	107	23	130
2	Abbieger A 45 Ri. Gießen	260	27	287

Konfliktpunkt: 5-4			Einmündung unsignalisiert		
Strom-Nr.	Von	Nach	Pkw	Lkw	Kfz
1	L 3052, Ehringshausen	Zubringer A 45	360	26	386
2		L 3052, Kölschhaus	68	4	72
3					
4					
5					
6					
7	L 3052, Kölschhausen	L 3052, Ehringsshau	131	7	138
8		Zubringer A 45	81	10	91
9					
10		L 3052, Kölschhaus	13	10	22
11	Zubringer A 45				
12		L 3052, Ehringsshau	185	32	217

Knoten 5: AS Ehringshausen

Prognose-Planfall P1 2030

Nachm.-spitze (16:00-17:00 Uhr) [Kfz/h]

Konfliktpunkt: 5-1A		Ausfädelung Planfrei, Typ A1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Gießen)	1.607	531	2.138
2	Abbieger L 3052	105	12	118

Konfliktpunkt: 5-1E		Einfädelung Planfrei, Typ E1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Gießen)	1.607	531	2.138
2	Einbieger L 3052	114	15	129

Konfliktpunkt: 5-2A		Ausfädelung Planfrei, Typ A1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Hagen)	1.858	500	2.358
2	Abbieger L 3052	187	20	207

Konfliktpunkt: 5-2E		Einfädelung Planfrei, Typ E1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Hagen)	1.858	500	2.358
2	Einbieger L 3052	103	10	113

Konfliktpunkt: 5-3-1		Einfädelung Planfrei, Typ E1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1	Hauptstrom (Gerac A 45 von Gießen)	187	20	207
2	Einbieger A 45 von Hagen	105	12	118

Konfliktpunkt: 5-3-2		Linksabbieger unsignalisiert		
		Pkw	Lkw	Kfz
1	Hauptstrom (Gerac A 45 von Gießen)	187	20	207
2	Abbieger A 45 Ri. Gießen	114	15	129

Konfliktpunkt: 5-4		Einmündung unsignalisiert			
Strom-Nr.	Von	Nach	Pkw	Lkw	Kfz
1	L 3052, Ehringshausen	Zubringer A 45	199	21	220
2		L 3052, Kölschhau	190	4	195
3					
4					
5					
6					
7	L 3052, Kölschhausen	L 3052, Ehringshau	108	9	117
8		Zubringer A 45	22	3	24
9		L 3052, Kölschhau	56	18	74
10					
11	Zubringer A 45				
12		L 3052, Ehringshau	242	11	253

Knoten 6: Wetzlarer Kreuz**Prognose-Planfall P1 2030
Morgenspitze (7:00-8:00 Uhr) [Kfz/h]**

Konfliktpunkt: 6-1-1A		Ausfädelung Planfrei, Typ A1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1 Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Gießen		1.519	491	2.011
2 Abbieger	A 480	259	32	292

Konfliktpunkt: 6-1-2A		Ausfädelung Planfrei, Typ A1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1 Hauptstrom (Gerac A 480 Ri. L 3053		4	2	6
2 Abbieger	A 480 Ri. Aßlar	259	30	289

Konfliktpunkt: 6-1-2E		Einfädelung Planfrei, Typ E1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1 Hauptstrom (Gerac A 480 von L 3053		112	15	127
2 Einbieger	A 480 von Aßlar	120	24	143

Konfliktpunkt: 6-1-1E		Einfädelung Planfrei, Typ E1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1 Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Gießen		1.519	491	2.011
2 Einbieger	von A 480	239	39	278

Konfliktpunkt: 6-2-1A		Ausfädelung Planfrei, Typ A1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1 Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Hagen		1.124	445	1.569
2 Abbieger	A 480	85	17	102

Konfliktpunkt: 6-2-2A		Ausfädelung Planfrei, Typ A1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1 Hauptstrom (Gerac A 480 Ri. Aßlar		66	12	78
2 Abbieger	A 480 Ri. L 3053	21	5	26

Konfliktpunkt: 6-2-2E		Einfädelung Planfrei, Typ E1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1 Hauptstrom (Gerac A 480 von Aßlar		183	53	235
2 Einbieger	A 480 von L 3053	17	2	19

Konfliktpunkt: 6-2-1E		Einfädelung Planfrei, Typ E1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1 Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Hagen		1.124	445	1.569
2 Einbieger	von A 480	201	55	256

Knoten 6: Wetzlarer KreuzPrognose-Planfall P1 2030
Morgenspitze (7:00-8:00 Uhr) [Kfz/h]

Konfliktpunkt: 6-3-1A		Ausfädelung Planfrei, Typ A1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1 Hauptstrom (Gerac A 480 Ri. L 3053		17	12	29
2 Abbieger	A 45	287	68	356

Konfliktpunkt: 6-3-2A		Ausfädelung Planfrei, Typ A1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1 Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Hagen		183	53	235
2 Abbieger	A 45 Ri. Gießen	120	24	143

Konfliktpunkt: 6-3-2E		Einfädelung Planfrei, Typ E1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1 Hauptstrom (Gerac A 45 von Hagen		4	2	6
2 Einbieger	A 45 von Gießen	21	5	26

Konfliktpunkt: 6-3-1E		Einfädelung Planfrei, Typ E1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1 Hauptstrom (Gerac A 480 Ri. L 3053		17	12	29
2 Einbieger	von A 45	26	7	34

Konfliktpunkt: 6-4-1A		Ausfädelung Planfrei, Typ A1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1 Hauptstrom (Gerac A 480 Ri. Aßlar		89	3	92
2 Abbieger	A 45	129	17	146

Konfliktpunkt: 6-4-2A		Ausfädelung Planfrei, Typ A1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1 Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Gießen		112	15	127
2 Abbieger	A 45 Ri. Hagen	17	2	19

Konfliktpunkt: 6-4-2E		Einfädelung Planfrei, Typ E1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1 Hauptstrom (Gerac A 45 von Gießen		66	12	78
2 Einbieger	A 45 von Hagen	259	30	289

Konfliktpunkt: 6-4-1E		Einfädelung Planfrei, Typ E1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1 Hauptstrom (Gerac A 480 Ri. Aßlar		89	3	92
2 Einbieger	von A 45	344	39	383

Knoten 6: Wetzlarer KreuzPrognose-Planfall P1 2030
Nachm.-spitze (16:00-17:00 Uhr) [Kfz/h]

Konfliktpunkt: 6-1-1A		Ausfädelung Planfrei, Typ A1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1 Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Gießen		1.556	519	2.075
2 Abbieger	A 480	158	19	177

Konfliktpunkt: 6-1-2A		Ausfädelung Planfrei, Typ A1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1 Hauptstrom (Gerac A 480 Ri. L 3053		4	1	5
2 Abbieger	A 480 Ri. Aßlar	156	17	174

Konfliktpunkt: 6-1-2E		Einfädelung Planfrei, Typ E1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1 Hauptstrom (Gerac A 480 von L 3053		28	14	41
2 Einbieger	A 480 von Aßlar	116	22	139

Konfliktpunkt: 6-1-1E		Einfädelung Planfrei, Typ E1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1 Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Gießen		1.556	519	2.075
2 Einbieger	von A 480	138	36	174

Konfliktpunkt: 6-2-1A		Ausfädelung Planfrei, Typ A1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1 Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Hagen		1.778	462	2.240
2 Abbieger	A 480	155	22	177

Konfliktpunkt: 6-2-2A		Ausfädelung Planfrei, Typ A1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1 Hauptstrom (Gerac A 480 Ri. Aßlar		87	12	99
2 Abbieger	A 480 Ri. L 3053	64	8	72

Konfliktpunkt: 6-2-2E		Einfädelung Planfrei, Typ E1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1 Hauptstrom (Gerac A 480 von Aßlar		268	48	316
2 Einbieger	A 480 von L 3053	9	3	12

Konfliktpunkt: 6-2-1E		Einfädelung Planfrei, Typ E1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1 Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Hagen		1.778	462	2.240
2 Einbieger	von A 480	277	51	328

Knoten 6: Wetzlarer Kreuz

Prognose-Planfall P1 2030

Nachm.-spitze (16:00-17:00 Uhr) [Kfz/h]

Konfliktpunkt: 6-3-1A		Ausfädelung Planfrei, Typ A1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1	Hauptstrom (Gerac A 480 Ri. L 3053	73	13	86
2	Abbieger A 45	382	63	445

Konfliktpunkt: 6-3-2A		Ausfädelung Planfrei, Typ A1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Hagen	268	48	316
2	Abbieger A 45 Ri. Gießen	116	22	139

Konfliktpunkt: 6-3-2E		Einfädelung Planfrei, Typ E1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1	Hauptstrom (Gerac A 45 von Hagen	4	1	5
2	Einbieger A 45 von Gießen	64	8	72

Konfliktpunkt: 6-3-1E		Einfädelung Planfrei, Typ E1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1	Hauptstrom (Gerac A 480 Ri. L 3053	73	13	86
2	Einbieger von A 45	65	9	74

Konfliktpunkt: 6-4-1A		Ausfädelung Planfrei, Typ A1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1	Hauptstrom (Gerac A 480 Ri. Aßlar	31	3	33
2	Abbieger A 45	39	18	56

Konfliktpunkt: 6-4-2A		Ausfädelung Planfrei, Typ A1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Gießen	28	14	41
2	Abbieger A 45 Ri. Hagen	9	3	12

Konfliktpunkt: 6-4-2E		Einfädelung Planfrei, Typ E1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1	Hauptstrom (Gerac A 45 von Gießen	87	12	99
2	Einbieger A 45 von Hagen	156	17	174

Konfliktpunkt: 6-4-1E		Einfädelung Planfrei, Typ E1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1	Hauptstrom (Gerac A 480 Ri. Aßlar	31	3	33
2	Einbieger von A 45	246	26	272