

## **Anhang 3:** Knotenstrombelastungen im Prognose-Nullfall

**Knoten 5: AS Ehringshausen****Prognose-Nullfall P0 2030  
Morgenspitze (7:00-8:00 Uhr) [Kfz/h]**

Konfliktpunkt: 5-1A		Ausfädelung Planfrei, Typ A1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Gießen)	1.422	490	1.912
2	Abbieger L 3052	138	22	160

Konfliktpunkt: 5-1E		Einfädelung Planfrei, Typ E1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Gießen)	1.422	490	1.912
2	Einbieger L 3052	242	27	269

Konfliktpunkt: 5-2A		Ausfädelung Planfrei, Typ A1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Hagen)	1.128	500	1.628
2	Abbieger L 3052	102	23	125

Konfliktpunkt: 5-2E		Einfädelung Planfrei, Typ E1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Hagen)	1.128	500	1.628
2	Einbieger L 3052	150	13	163

Konfliktpunkt: 5-3-1		Einfädelung Planfrei, Typ E1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1	Hauptstrom (Gerac A 45 von Gießen)	102	23	125
2	Einbieger A 45 von Hagen	77	22	99

Konfliktpunkt: 5-3-2		Linksabbieger unsignalisiert		
		Pkw	Lkw	Kfz
1	Hauptstrom (Gerac A 45 von Gießen)	102	23	125
2	Abbieger A 45 Ri. Gießen	242	27	269

Konfliktpunkt: 5-4		Einmündung unsignalisiert			
Strom-Nr.	Von	Nach	Pkw	Lkw	Kfz
1	L 3052, Ehringshausen	Zubringer A 45	318	26	344
2		L 3052, Kölschhau	69	4	73
3					
4					
5					
6					
7	L 3052, Kölschhausen	L 3052, Ehringshau	133	7	140
8		Zubringer A 45	77	10	88
9					
10		L 3052, Kölschhau	12	10	21
11	Zubringer A 45				
12		L 3052, Ehringshau	170	32	201

**Knoten 5: AS Ehringshausen**

Prognose-Nullfall P0 2030

Nachm.-spitze (16:00-17:00 Uhr) [Kfz/h]

Konfliktpunkt: 5-1A		Ausfädelung Planfrei, Typ A1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Gießen)	1.528	531	2.059
2	Abbieger L 3052	91	12	103

Konfliktpunkt: 5-1E		Einfädelung Planfrei, Typ E1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Gießen)	1.528	531	2.059
2	Einbieger L 3052	106	15	121

Konfliktpunkt: 5-2A		Ausfädelung Planfrei, Typ A1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Hagen)	1.763	500	2.263
2	Abbieger L 3052	178	20	198

Konfliktpunkt: 5-2E		Einfädelung Planfrei, Typ E1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Hagen)	1.763	500	2.263
2	Einbieger L 3052	90	10	100

Konfliktpunkt: 5-3-1		Einfädelung Planfrei, Typ E1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1	Hauptstrom (Gerac A 45 von Gießen)	178	20	198
2	Einbieger A 45 von Hagen	91	12	103

Konfliktpunkt: 5-3-2		Linksabbieger unsignalisiert		
		Pkw	Lkw	Kfz
1	Hauptstrom (Gerac A 45 von Gießen)	178	20	198
2	Abbieger A 45 Ri. Gießen	106	15	121

Konfliktpunkt: 5-4		Einmündung unsignalisiert			
Strom-Nr.	Von	Nach	Pkw	Lkw	Kfz
1	L 3052, Ehringshausen	Zubringer A 45	176	21	197
2		L 3052, Kölschhau	194	4	198
3					
4					
5					
6					
7	L 3052, Kölschhausen	L 3052, Ehringshau	110	9	119
8		Zubringer A 45	21	3	23
9		L 3052, Kölschhau	54	18	72
10	Zubringer A 45	L 3052, Ehringshau	215	11	226
11					
12					

**Knoten 6: Wetzlarer Kreuz**Prognose-Nullfall P0 2030  
Morgenspitze (7:00-8:00 Uhr) [Kfz/h]

Konfliktpunkt: 6-1-1A		Ausfädelung Planfrei, Typ A1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1 Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Gießen		1.431	491	1.922
2 Abbieger	A 480	262	32	295

Konfliktpunkt: 6-1-2A		Ausfädelung Planfrei, Typ A1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1 Hauptstrom (Gerac A 480 Ri. L 3053		4	2	6
2 Abbieger	A 480 Ri. Aßlar	262	30	292

Konfliktpunkt: 6-1-2E		Einfädelung Planfrei, Typ E1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1 Hauptstrom (Gerac A 480 von L 3053		106	15	121
2 Einbieger	A 480 von Aßlar	91	24	115

Konfliktpunkt: 6-1-1E		Einfädelung Planfrei, Typ E1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1 Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Gießen		1.431	491	1.922
2 Einbieger	von A 480	198	39	237

Konfliktpunkt: 6-2-1A		Ausfädelung Planfrei, Typ A1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1 Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Hagen		1.062	445	1.508
2 Abbieger	A 480	81	17	99

Konfliktpunkt: 6-2-2A		Ausfädelung Planfrei, Typ A1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1 Hauptstrom (Gerac A 480 Ri. Aßlar		63	12	74
2 Abbieger	A 480 Ri. L 3053	21	5	26

Konfliktpunkt: 6-2-2E		Einfädelung Planfrei, Typ E1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1 Hauptstrom (Gerac A 480 von Aßlar		179	53	231
2 Einbieger	A 480 von L 3053	17	2	19

Konfliktpunkt: 6-2-1E		Einfädelung Planfrei, Typ E1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1 Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Hagen		1.062	445	1.508
2 Einbieger	von A 480	197	55	251

**Knoten 6: Wetzlarer Kreuz**Prognose-Nullfall P0 2030  
Morgenspitze (7:00-8:00 Uhr) [Kfz/h]

Konfliktpunkt: 6-3-1A		Ausfädelung Planfrei, Typ A1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1 Hauptstrom (Gerac A 480 Ri. L 3053		17	12	29
2 Abbieger	A 45	263	68	331

Konfliktpunkt: 6-3-2A		Ausfädelung Planfrei, Typ A1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1 Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Hagen		179	53	231
2 Abbieger	A 45 Ri. Gießen	91	24	115

Konfliktpunkt: 6-3-2E		Einfädelung Planfrei, Typ E1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1 Hauptstrom (Gerac A 45 von Hagen		4	2	6
2 Einbieger	A 45 von Gießen	21	5	26

Konfliktpunkt: 6-3-1E		Einfädelung Planfrei, Typ E1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1 Hauptstrom (Gerac A 480 Ri. L 3053		17	12	29
2 Einbieger	von A 45	26	7	33

Konfliktpunkt: 6-4-1A		Ausfädelung Planfrei, Typ A1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1 Hauptstrom (Gerac A 480 Ri. Aßlar		89	3	93
2 Abbieger	A 45	122	17	140

Konfliktpunkt: 6-4-2A		Ausfädelung Planfrei, Typ A1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1 Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Gießen		106	15	121
2 Abbieger	A 45 Ri. Hagen	17	2	19

Konfliktpunkt: 6-4-2E		Einfädelung Planfrei, Typ E1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1 Hauptstrom (Gerac A 45 von Gießen		63	12	74
2 Einbieger	A 45 von Hagen	262	30	292

Konfliktpunkt: 6-4-1E		Einfädelung Planfrei, Typ E1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1 Hauptstrom (Gerac A 480 Ri. Aßlar		89	3	93
2 Einbieger	von A 45	340	39	378

**Knoten 6: Wetzlarer Kreuz**

Prognose-Nullfall P0 2030

Nachm.-spitze (16:00-17:00 Uhr) [Kfz/h]

Konfliktpunkt: 6-1-1A		Ausfädelung Planfrei, Typ A1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1 Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Gießen		1.465	519	1.984
2 Abbieger	A 480	160	19	179

Konfliktpunkt: 6-1-2A		Ausfädelung Planfrei, Typ A1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1 Hauptstrom (Gerac A 480 Ri. L 3053		4	1	5
2 Abbieger	A 480 Ri. Aßlar	158	17	175

Konfliktpunkt: 6-1-2E		Einfädelung Planfrei, Typ E1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1 Hauptstrom (Gerac A 480 von L 3053		26	14	40
2 Einbieger	A 480 von Aßlar	89	22	111

Konfliktpunkt: 6-1-1E		Einfädelung Planfrei, Typ E1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1 Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Gießen		1.465	519	1.984
2 Einbieger	von A 480	114	36	150

Konfliktpunkt: 6-2-1A		Ausfädelung Planfrei, Typ A1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1 Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Hagen		1.680	462	2.142
2 Abbieger	A 480	149	22	171

Konfliktpunkt: 6-2-2A		Ausfädelung Planfrei, Typ A1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1 Hauptstrom (Gerac A 480 Ri. Aßlar		83	12	95
2 Abbieger	A 480 Ri. L 3053	63	8	71

Konfliktpunkt: 6-2-2E		Einfädelung Planfrei, Typ E1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1 Hauptstrom (Gerac A 480 von Aßlar		262	48	310
2 Einbieger	A 480 von L 3053	9	3	12

Konfliktpunkt: 6-2-1E		Einfädelung Planfrei, Typ E1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1 Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Hagen		1.680	462	2.142
2 Einbieger	von A 480	271	51	322

**Knoten 6: Wetzlarer Kreuz**

Prognose-Nullfall P0 2030

Nachm.-spitze (16:00-17:00 Uhr) [Kfz/h]

Konfliktpunkt: 6-3-1A		Ausfädelung Planfrei, Typ A1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1	Hauptstrom (Gerac A 480 Ri. L 3053)	73	13	86
2	Abbieger A 45	349	63	412

Konfliktpunkt: 6-3-2A		Ausfädelung Planfrei, Typ A1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Hagen)	262	48	310
2	Abbieger A 45 Ri. Gießen	89	22	111

Konfliktpunkt: 6-3-2E		Einfädelung Planfrei, Typ E1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1	Hauptstrom (Gerac A 45 von Hagen)	4	1	5
2	Einbieger A 45 von Gießen	63	8	71

Konfliktpunkt: 6-3-1E		Einfädelung Planfrei, Typ E1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1	Hauptstrom (Gerac A 480 Ri. L 3053)	73	13	86
2	Einbieger von A 45	64	9	73

Konfliktpunkt: 6-4-1A		Ausfädelung Planfrei, Typ A1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1	Hauptstrom (Gerac A 480 Ri. Aßlar)	31	3	34
2	Abbieger A 45	37	18	54

Konfliktpunkt: 6-4-2A		Ausfädelung Planfrei, Typ A1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Gießen)	26	14	40
2	Abbieger A 45 Ri. Hagen	9	3	12

Konfliktpunkt: 6-4-2E		Einfädelung Planfrei, Typ E1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1	Hauptstrom (Gerac A 45 von Gießen)	83	12	95
2	Einbieger A 45 von Hagen	158	17	175

Konfliktpunkt: 6-4-1E		Einfädelung Planfrei, Typ E1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1	Hauptstrom (Gerac A 480 Ri. Aßlar)	31	3	34
2	Einbieger von A 45	243	26	268