

# Unterlage 17.1

## Schalltechnische Untersuchung

**A 45**  
**Ersatzneubau der**  
**Talbrücken Bechlingen und Bornbach**  
**(mit 6-streifigem Ausbau)**  
(1. Planänderung)  
(2. Planänderung – Tektur b)

### Inhaltsverzeichnis

- 17.1.1 Erläuterungsbericht
- 17.1.2 Berechnungsunterlagen



**A 45**  
**Ersatzneubau der**  
**Talbrücken Bechlingen und Bornbach**  
**(mit 6-streifigem Ausbau)**

**Unterlage 17.1.2**

**Berechnungsunterlagen**  
**der schalltechnischen Untersuchung**  
**(1. Planänderung)**  
**(2. Planänderung – Tektur b)**

Planfestgestellte Unterlage Nr. 17.1.2b zum <b>Planfeststellungsbeschluss</b>
vom 31.07.2020 Gz. 061-k-04#2.194 Wiesbaden, den 21.08.2020
Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen Abt. VI Im Auftrag



Angestellte

**A 45**  
**Ersatzneubau der Talbrücken Bechlingen und Bornbach**  
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen  
 Emissionspegel mit sechsstreifigem Ausbau Prognose 2030

**Legende**

<b>Straße</b>		<b>Straßenname</b>
Abschnittsname		
KM	km	Kilometrierung
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
M Tag	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
M Nacht	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
p Tag	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
p Nacht	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
vPkw Tag	km/h	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
vPkw Nacht	km/h	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
vLkw Tag	km/h	Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich
vLkw Nacht	km/h	Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich
Lm25 Tag	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
Lm25 Nacht	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
Dv Tag	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
Dv Nacht	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
k Nacht		Faktor um den mittleren stündlichen Verkehr aus DTV im Zeitbereich zu berechnen; mittlerer stündlicher Verkehr = $k(\text{Zeitbereich}) \cdot \text{DTV}$
k Tag		Faktor um den mittleren stündlichen Verkehr aus DTV im Zeitbereich zu berechnen; mittlerer stündlicher Verkehr = $k(\text{Zeitbereich}) \cdot \text{DTV}$
DStrO	dB	Korrektur Straßenoberfläche
Steigung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
DStg	dB	Zuschlag für Steigung
Drefl	dB	Pegeldifferenz durch Reflexionen
LmE Tag	dB(A)	Emissionspegel in Zeitbereich
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel in Zeitbereich

**A 45**  
**Ersatzneubau der Talbrücken Bechlingen und Bornbach**  
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen  
 Emissionspegel mit sechsstreifigem Ausbau Prognose 2030

Straße	Abschnittsname	KM	DTV	M	M	p	p	vPkw	vPkw	vLkw	vLkw	Lm25	Lm25	Dv	Dv	DStrO	Steigung	DStg	Drefl	LmE	LmE
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag				Nacht	dB
km	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	%	%	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	%	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A 45 Planfall1-2Prog2030 2017-12-	Ehringshausen-Wetzlarer Kreuz	4,28	80400	4465	1121	20,0	49,5	130	130	80	80	78,0	74,8	1,15	0,37	-2,00	0,5	0,0	0,0	77,2	73,2



EIBS GmbH Bernhardstraße 92 01187 Dresden

Unterlage 17.1.2.1  
Seite 2a / 2

**A 45**  
**Ersatzneubau der Talbrücken Bechlingen und Bornbach**  
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen  
 Immissionspegel mit sechsstreifigem Ausbau Prognose 2030

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	IO-Nr.	Immissionsortnummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes (Straßenname Hausnummer)
3	Station	Baukilometer
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk
6	Nutz	Gebietsnutzung
7	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
8	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
9-10	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
11-12	Prognose 2030 oL	Beurteilungspegel Prognose 2030 ohne Lärmschutz tags/nachts
13-14	IGW-Überschr.	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes tags/nachts
15-16	Anspruch	Anspruch dem Grunde nach auf passiven Lärmschutz tags/nachts

**A 45**  
**Ersatzneubau der Talbrücken Bechlingen und Bornbach**  
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen  
 Immissionspegel mit sechsstreifigem Ausbau Prognose 2030

IO-Nr.	Punktname	Station Bau-km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognose 2030 oL		IGW-Überschr.		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
01	Bornstraße 51a	6+107	W	EG	WA	794,38	-42,95	59	49	36	32	-	-	nein	nein
01		6+107	W	1.OG	WA	794,38	-40,15	59	49	39	35	-	-	nein	nein
01		6+107	W	2.OG	WA	794,38	-37,35	59	49	40	36	-	-	nein	nein
01		6+107	W	3.OG	WA	794,38	-34,55	59	49	42	38	-	-	nein	nein
01		6+107	W	4.OG	WA	794,38	-31,75	59	49	45	41	-	-	nein	nein
01		6+107	W	5.OG	WA	794,38	-28,95	59	49	46	42	-	-	nein	nein
02		6+134	N	EG	WA	790,48	-42,63	59	49	48	44	-	-	nein	nein
02		6+134	N	1.OG	WA	790,48	-39,83	59	49	49	45	-	-	nein	nein
02		6+134	N	2.OG	WA	790,48	-37,03	59	49	50	46	-	-	nein	nein
02		6+134	N	3.OG	WA	790,48	-34,23	59	49	52	48	-	-	nein	nein
02		6+134	N	4.OG	WA	790,48	-31,43	59	49	53	49	-	-	nein	nein
02		6+134	N	5.OG	WA	790,48	-28,63	59	49	53	49	-	-	nein	nein
03		6+164	O	EG	WA	794,76	-42,26	59	49	46	42	-	-	nein	nein
03		6+164	O	1.OG	WA	794,76	-39,46	59	49	47	43	-	-	nein	nein
03		6+164	O	2.OG	WA	794,76	-36,66	59	49	48	44	-	-	nein	nein
03	6+164	O	3.OG	WA	794,76	-33,86	59	49	50	46	-	-	nein	nein	
03	6+164	O	4.OG	WA	794,76	-31,06	59	49	52	48	-	-	nein	nein	
03	6+164	O	5.OG	WA	794,76	-28,26	59	49	52	48	-	-	nein	nein	

**A 45**  
**Ersatzneubau der Talbrücken Bechlingen und Bornbach**  
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen  
 Immissionspegel mit sechsstreifigem Ausbau Prognose 2030

IO-Nr.	Punktname	Station Bau-km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognose 2030 oL		IGW-Überschr.		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
04	Bornstraße 51	6+195	NW	EG	WA	760,24	-42,72	59	49	47	43	-	-	nein	nein
04		6+195	NW	1.OG	WA	760,24	-39,92	59	49	49	45	-	-	nein	nein
04		6+195	NW	2.OG	WA	760,24	-37,12	59	49	50	46	-	-	nein	nein
04		6+195	NW	3.OG	WA	760,24	-34,32	59	49	51	47	-	-	nein	nein
04		6+195	NW	4.OG	WA	760,24	-31,52	59	49	51	47	-	-	nein	nein
04		6+195	NW	5.OG	WA	760,24	-28,72	59	49	52	48	-	-	nein	nein
05		6+224	NO	EG	WA	754,39	-42,37	59	49	48	44	-	-	nein	nein
05		6+224	NO	1.OG	WA	754,39	-39,57	59	49	49	45	-	-	nein	nein
05		6+224	NO	2.OG	WA	754,39	-36,77	59	49	50	46	-	-	nein	nein
05		6+224	NO	3.OG	WA	754,39	-33,97	59	49	52	48	-	-	nein	nein
05		6+224	NO	4.OG	WA	754,39	-31,17	59	49	53	49	-	-	nein	nein
05		6+224	NO	5.OG	WA	754,39	-28,37	59	49	54	50	-	0,3	nein	ja
06		6+255	NO	EG	WA	762,48	-42,04	59	49	47	43	-	-	nein	nein
06		6+255	NO	1.OG	WA	762,48	-39,24	59	49	48	44	-	-	nein	nein
06		6+255	NO	2.OG	WA	762,48	-36,44	59	49	49	45	-	-	nein	nein
06		6+255	NO	3.OG	WA	762,48	-33,64	59	49	51	47	-	-	nein	nein
06		6+255	NO	4.OG	WA	762,48	-30,84	59	49	53	49	-	-	nein	nein
06		6+255	NO	5.OG	WA	762,48	-28,04	59	49	54	50	-	0,3	nein	ja
07		6+263	SO	EG	WA	765,73	-41,95	59	49	46	42	-	-	nein	nein
07		6+263	SO	1.OG	WA	765,73	-39,15	59	49	47	43	-	-	nein	nein
07	6+263	SO	2.OG	WA	765,73	-36,35	59	49	47	43	-	-	nein	nein	
07	6+263	SO	3.OG	WA	765,73	-33,55	59	49	49	45	-	-	nein	nein	
07	6+263	SO	4.OG	WA	765,73	-30,75	59	49	49	45	-	-	nein	nein	
07	6+263	SO	5.OG	WA	765,73	-27,95	59	49	50	46	-	-	nein	nein	



**A 45**  
**Ersatzneubau der Talbrücken Bechlingen und Bornbach**  
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen  
 Immissionspegel mit sechsstreifigem Ausbau Prognose 2030

IO-Nr.	Punktname	Station Bau-km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognose 2030 oLS		IGW-Überschr.		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
08	Bornstraße 53	6+266	NW	EG	WA	728,07	-43,07	59	49	48	44	-	-	nein	nein
08		6+266	NW	1.OG	WA	728,07	-40,27	59	49	49	45	-	-	nein	nein
08		6+266	NW	2.OG	WA	728,07	-37,47	59	49	50	46	-	-	nein	nein
08		6+266	NW	3.OG	WA	728,07	-34,67	59	49	51	47	-	-	nein	nein
08		6+266	NW	4.OG	WA	728,07	-31,87	59	49	52	48	-	-	nein	nein
08		6+266	NW	5.OG	WA	728,07	-29,07	59	49	52	48	-	-	nein	nein
09		6+294	NO	EG	WA	721,37	-42,82	59	49	52	48	-	-	nein	nein
09		6+294	NO	1.OG	WA	721,37	-40,02	59	49	52	48	-	-	nein	nein
09		6+294	NO	2.OG	WA	721,37	-37,22	59	49	53	49	-	-	nein	nein
09		6+294	NO	3.OG	WA	721,37	-34,42	59	49	53	49	-	-	nein	nein
09		6+294	NO	4.OG	WA	721,37	-31,62	59	49	54	50	-	0,1	nein	ja
09		6+294	NO	5.OG	WA	721,37	-28,82	59	49	54	50	-	0,5	nein	ja
10		6+324	NO	EG	WA	728,96	-42,59	59	49	52	48	-	-	nein	nein
10		6+324	NO	1.OG	WA	728,96	-39,79	59	49	53	49	-	-	nein	nein
10		6+324	NO	2.OG	WA	728,96	-36,99	59	49	53	49	-	-	nein	nein
10		6+324	NO	3.OG	WA	728,96	-34,19	59	49	53	49	-	-	nein	nein
10		6+324	NO	4.OG	WA	728,96	-31,39	59	49	54	50	-	0,2	nein	ja
10		6+324	NO	5.OG	WA	728,96	-28,59	59	49	54	50	-	0,5	nein	ja
11		6+327	SO	EG	WA	732,04	-42,57	59	49	49	46	-	-	nein	nein
11		6+327	SO	1.OG	WA	732,04	-39,77	59	49	50	46	-	-	nein	nein
11	6+327	SO	2.OG	WA	732,04	-36,97	59	49	50	46	-	-	nein	nein	
11	6+327	SO	3.OG	WA	732,04	-34,17	59	49	50	46	-	-	nein	nein	
11	6+327	SO	4.OG	WA	732,04	-31,37	59	49	50	46	-	-	nein	nein	
11	6+327	SO	5.OG	WA	732,04	-28,57	59	49	50	47	-	-	nein	nein	

**A 45**  
**Ersatzneubau der Talbrücken Bechlingen und Bornbach**  
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen  
 Immissionspegel mit sechsstreifigem Ausbau Prognose 2030

IO-Nr.	Punktname	Station Bau-km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognose 2030 oLS		IGW-Überschr.		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
12	Hangstraße 2	6+073	N	EG	WA	758,87	-33,46	59	49	47	43	-	-	nein	nein
12		6+073	N	1.OG	WA	758,87	-30,66	59	49	51	47	-	-	nein	nein
13		6+078	O	EG	WA	762,50	-33,41	59	49	50	46	-	-	nein	nein
13		6+078	O	1.OG	WA	762,50	-30,61	59	49	52	48	-	-	nein	nein
14	Hangstraße 4	6+097	N	1.OG	WA	737,81	-30,74	59	49	50	46	-	-	nein	nein
15		6+112	O	EG	WA	742,14	-33,35	59	49	51	47	-	-	nein	nein
15		6+112	O	1.OG	WA	742,14	-30,55	59	49	52	48	-	-	nein	nein
16	Hangstraße 6	6+135	NW	EG	WA	708,51	-30,79	59	49	49	45	-	-	nein	nein
16		6+135	NW	1.OG	WA	708,51	-27,99	59	49	50	46	-	-	nein	nein
17		6+146	NO	EG	WA	713,91	-30,66	59	49	51	47	-	-	nein	nein
17		6+146	NO	1.OG	WA	713,91	-27,86	59	49	52	48	-	-	nein	nein
18		6+143	SO	EG	WA	717,17	-30,69	59	49	47	43	-	-	nein	nein
18		6+143	SO	1.OG	WA	717,17	-27,89	59	49	48	44	-	-	nein	nein
19	Pestalozzistraße 22	6+051	N	EG	WA	722,15	-31,00	59	49	46	42	-	-	nein	nein
19		6+051	N	1.OG	WA	722,15	-28,20	59	49	49	45	-	-	nein	nein
20		6+058	O	EG	WA	725,45	-30,92	59	49	48	44	-	-	nein	nein
20		6+058	O	1.OG	WA	725,45	-28,12	59	49	48	44	-	-	nein	nein
21	Pestalozzistraße 24	6+073	N	EG	WA	705,82	-27,88	59	49	50	46	-	-	nein	nein
21		6+073	N	1.OG	WA	705,82	-25,08	59	49	52	48	-	-	nein	nein
21		6+073	N	2.OG	WA	705,82	-22,28	59	49	53	49	-	-	nein	nein
22		6+084	O	EG	WA	709,51	-27,74	59	49	49	45	-	-	nein	nein
22		6+084	O	1.OG	WA	709,51	-24,94	59	49	50	46	-	-	nein	nein
22		6+084	O	2.OG	WA	709,51	-22,14	59	49	53	49	-	-	nein	nein

**A 45**  
**Ersatzneubau der Talbrücken Bechlingen und Bornbach**  
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen  
 Immissionspegel mit sechsstreifigem Ausbau Prognose 2030

IO-Nr.	Punktname	Station Bau-km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognose 2030 oLS		IGW-Überschr.		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
23	Pestalozzistraße 26	6+093	W	EG	WA	693,31	-27,68	59	49	43	39	-	-	nein	nein
23		6+093	W	1.OG	WA	693,31	-24,88	59	49	45	41	-	-	nein	nein
23		6+093	W	2.OG	WA	693,31	-22,08	59	49	47	43	-	-	nein	nein
24		6+096	N	EG	WA	688,77	-27,65	59	49	52	48	-	-	nein	nein
24		6+096	N	1.OG	WA	688,77	-24,85	59	49	53	49	-	-	nein	nein
24		6+096	N	2.OG	WA	688,77	-22,05	59	49	54	50	-	0,4	nein	ja
25		6+115	O	EG	WA	692,06	-27,42	59	49	50	46	-	-	nein	nein
25		6+115	O	1.OG	WA	692,06	-24,62	59	49	51	47	-	-	nein	nein
25	6+115	O	2.OG	WA	692,06	-21,82	59	49	53	49	-	-	nein	nein	
26	Pestalozzistraße 30	6+173	N	EG	WA	654,09	-23,57	59	49	53	49	-	-	nein	nein
26		6+173	N	1.OG	WA	654,09	-20,77	59	49	55	51	-	1,2	nein	ja
27		6+185	O	EG	WA	655,98	-23,43	59	49	52	48	-	-	nein	nein
27		6+185	O	1.OG	WA	655,98	-20,63	59	49	54	50	-	0,5	nein	ja
28	Pestalozzistraße 32	6+217	SW	EG	WA	641,62	-21,35	59	49	46	42	-	-	nein	nein
28		6+217	SW	1.OG	WA	641,62	-18,55	59	49	48	44	-	-	nein	nein
29		6+234	NW	EG	WA	632,47	-21,15	59	49	53	49	-	-	nein	nein
29		6+234	NW	1.OG	WA	632,47	-18,35	59	49	54	50	-	1,0	nein	ja
30		6+246	NO	EG	WA	634,72	-21,03	59	49	55	51	-	1,6	nein	ja
30		6+246	NO	1.OG	WA	634,72	-18,23	59	49	55	51	-	1,7	nein	ja
31		6+253	SO	EG	WA	641,04	-20,95	59	49	50	46	-	-	nein	nein
31		6+253	SO	1.OG	WA	641,04	-18,15	59	49	51	47	-	-	nein	nein
32	Pestalozzistraße 34	6+185	NW	EG	WA	610,96	-19,45	59	49	54	50	-	0,2	nein	ja
33		6+195	NO	EG	WA	613,98	-19,33	59	49	55	51	-	1,8	nein	ja
34		6+197	SO	EG	WA	619,42	-19,30	59	49	51	47	-	-	nein	nein
35		6+184	SW	EG	WA	621,57	-19,46	59	49	45	41	-	-	nein	nein

**A 45**  
**Ersatzneubau der Talbrücken Bechlingen und Bornbach**  
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen  
 Immissionspegel mit sechsstreifigem Ausbau Prognose 2030

IO-Nr.	Punktname	Station Bau-km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognose 2030 oLS		IGW-Überschr.		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
36	Pestalozzistraße 36	6+155	NW	EG	WA	598,28	-18,55	59	49	54	50	-	0,7	nein	ja
37		6+166	NO	EG	WA	601,69	-18,42	59	49	55	51	-	1,8	nein	ja
38		6+174	SO	EG	WA	607,82	-18,32	59	49	51	47	-	-	nein	nein
39		6+154	SW	EG	WA	612,84	-18,56	59	49	46	42	-	-	nein	nein
40	Pestalozzistraße 27	5+995	W	1.OG	WA	712,80	-26,36	59	49	43	39	-	-	nein	nein
41		6+000	N	1.OG	WA	706,89	-26,31	59	49	49	45	-	-	nein	nein
42		6+007	O	EG	WA	709,58	-29,05	59	49	48	44	-	-	nein	nein
42		6+007	O	1.OG	WA	709,58	-26,25	59	49	50	46	-	-	nein	nein
43	Pestalozzistraße 33	6+045	N	EG	WA	673,42	-25,96	59	49	43	39	-	-	nein	nein
43		6+045	N	1.OG	WA	673,42	-23,16	59	49	46	42	-	-	nein	nein
44	Pestalozzistraße 35	6+056	W	EG	WA	666,24	-24,58	59	49	40	36	-	-	nein	nein
44		6+056	W	1.OG	WA	666,24	-21,78	59	49	43	39	-	-	nein	nein
44		6+056	W	2.OG	WA	666,24	-18,98	59	49	46	42	-	-	nein	nein
45		6+064	N	EG	WA	661,50	-24,49	59	49	51	47	-	-	nein	nein
45		6+064	N	1.OG	WA	661,50	-21,69	59	49	52	48	-	-	nein	nein
45		6+064	N	2.OG	WA	661,50	-18,89	59	49	53	49	-	-	nein	nein
46		6+073	O	EG	WA	663,34	-24,37	59	49	53	49	-	-	nein	nein
46		6+073	O	1.OG	WA	663,34	-21,57	59	49	52	48	-	-	nein	nein
46		6+073	O	2.OG	WA	663,34	-18,77	59	49	53	49	-	-	nein	nein
47		Hasselstraße 22	5+961	N	EG	WA	717,26	-25,41	59	49	43	39	-	-	nein
47	5+961		N	1.OG	WA	717,26	-22,61	59	49	50	46	-	-	nein	nein
48	5+970		O	EG	WA	718,53	-25,35	59	49	48	44	-	-	nein	nein
48	5+970		O	1.OG	WA	718,53	-22,55	59	49	49	45	-	-	nein	nein
49	Hasselstraße 24	5+980	N	EG	WA	695,06	-24,40	59	49	44	40	-	-	nein	nein
49		5+980	N	1.OG	WA	695,06	-21,60	59	49	47	44	-	-	nein	nein

**A 45**  
**Ersatzneubau der Talbrücken Bechlingen und Bornbach**  
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen  
 Immissionspegel mit sechsstreifigem Ausbau Prognose 2030

IO-Nr.	Punktname	Station Bau-km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognose 2030 oLS		IGW-Uberschr.		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
50	Hasselstraße 26	5+992	N	1.OG	WA	678,52	-20,89	59	49	49	45	-	-	nein	nein
51		6+006	O	EG	WA	682,87	-23,56	59	49	48	45	-	-	nein	nein
51		6+006	O	1.OG	WA	682,87	-20,76	59	49	50	46	-	-	nein	nein
52	Hasselstraße 28	6+014	N	EG	WA	660,20	-21,35	59	49	<b>47</b>	<b>43</b>	-	-	nein	nein
52		6+014	N	1.OG	WA	660,20	-18,55	59	49	51	47	-	-	nein	nein
53		6+023	O	EG	WA	661,96	-21,26	59	49	46	42	-	-	nein	nein
53		6+023	O	1.OG	WA	661,96	-18,46	59	49	49	45	-	-	nein	nein
54	Hasselstraße 30	6+037	N	EG	WA	643,63	-21,10	59	49	47	43	-	-	nein	nein
54		6+037	N	1.OG	WA	643,63	-18,30	59	49	50	46	-	-	nein	nein
55		6+046	O	EG	WA	649,17	-21,00	59	49	49	45	-	-	nein	nein
55		6+046	O	1.OG	WA	649,17	-18,20	59	49	50	46	-	-	nein	nein
56	Hasselstraße 32	6+065	N	EG	WA	624,83	-19,54	59	49	<b>48</b>	<b>44</b>	-	-	nein	nein
56		6+065	N	1.OG	WA	624,83	-16,74	59	49	<b>50</b>	<b>46</b>	-	-	nein	nein
57		6+068	O	EG	WA	633,70	-19,50	59	49	49	45	-	-	nein	nein
57		6+068	O	1.OG	WA	633,70	-16,70	59	49	50	46	-	-	nein	nein
58		6+055	W	EG	WA	630,38	-19,66	59	49	43	39	-	-	nein	nein
58		6+055	W	1.OG	WA	630,38	-16,86	59	49	45	41	-	-	nein	nein
59	Hasselstraße 34	6+075	W	EG	WA	617,93	-17,75	59	49	44	40	-	-	nein	nein
59		6+075	W	1.OG	WA	617,93	-14,95	59	49	47	43	-	-	nein	nein
59		6+075	W	2.OG	WA	617,93	-12,15	59	49	49	45	-	-	nein	nein
60		6+087	N	EG	WA	614,01	-17,60	59	49	54	50	-	<b>0,2</b>	nein	ja
60		6+087	N	1.OG	WA	614,01	-14,80	59	49	<b>54</b>	<b>50</b>	-	<b>1,0</b>	nein	ja
60		6+087	N	2.OG	WA	614,01	-12,00	59	49	55	51	-	1,7	nein	ja
61		6+093	O	EG	WA	615,60	-17,53	59	49	54	50	-	<b>0,4</b>	nein	ja
61		6+093	O	1.OG	WA	615,60	-14,73	59	49	54	50	-	<b>0,8</b>	nein	ja
61		6+093	O	2.OG	WA	615,60	-11,93	59	49	55	51	-	1,2	nein	ja

**A 45**  
**Ersatzneubau der Talbrücken Bechlingen und Bornbach**  
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen  
 Immissionspegel mit sechsstreifigem Ausbau Prognose 2030

IO-Nr.	Punktname	Station Bau-km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognose 2030 oL		IGW-Überschr.		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
62	Hasselstraße 19	5+930	N	EG	WA	699,05	-20,74	59	49	46	42	-	-	nein	nein
62		5+930	N	1.OG	WA	699,05	-17,94	59	49	48	44	-	-	nein	nein
63	Hasselstraße 21	5+944	N	EG	WA	680,18	-19,44	59	49	42	38	-	-	nein	nein
63		5+944	N	1.OG	WA	680,18	-16,64	59	49	49	45	-	-	nein	nein
64		5+951	O	EG	WA	681,11	-19,40	59	49	48	44	-	-	nein	nein
64		5+951	O	1.OG	WA	681,11	-16,60	59	49	51	47	-	-	nein	nein
65	Hasselstraße 23	5+966	N	1.OG	WA	659,20	-15,47	59	49	51	47	-	-	nein	nein
66	Hasselstraße 25	5+981	N	1.OG	WA	645,37	-14,41	59	49	52	48	-	-	nein	nein
66		5+981	N	2.OG	WA	645,37	-11,61	59	49	53	49	-	-	nein	nein
67		5+991	O	EG	WA	647,56	-17,13	59	49	48	44	-	-	nein	nein
67		5+991	O	1.OG	WA	647,56	-14,33	59	49	49	46	-	-	nein	nein
67		5+991	O	2.OG	WA	647,56	-11,53	59	49	53	49	-	-	nein	nein
68	Hasselstraße 27	5+996	W	1.OG	WA	632,34	-14,23	59	49	44	40	-	-	nein	nein
68		5+996	W	2.OG	WA	632,34	-11,43	59	49	47	43	-	-	nein	nein
69		6+003	N	EG	WA	628,67	-16,97	59	49	50	46	-	-	nein	nein
69		6+003	N	1.OG	WA	628,67	-14,17	59	49	52	48	-	-	nein	nein
69		6+003	N	2.OG	WA	628,67	-11,37	59	49	54	50	-	0,2	nein	ja
70		6+010	O	EG	WA	631,06	-16,90	59	49	49	45	-	-	nein	nein
70		6+010	O	1.OG	WA	631,06	-14,10	59	49	51	47	-	-	nein	nein
70		6+010	O	2.OG	WA	631,06	-11,30	59	49	53	49	-	-	nein	nein

**A 45**  
**Ersatzneubau der Talbrücken Bechlingen und Bornbach**  
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen  
 Immissionspegel mit sechsstreifigem Ausbau Prognose 2030

IO-Nr.	Punktname	Station Bau-km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognose 2030 oLS		IGW-Überschr.		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
71	Hasselstraße 29	6+016	W	EG	WA	615,78	-16,62	59	49	43	39	-	-	nein	nein
71		6+016	W	1.OG	WA	615,78	-13,82	59	49	45	41	-	-	nein	nein
71		6+016	W	2.OG	WA	615,78	-11,02	59	49	48	44	-	-	nein	nein
72		6+025	N	EG	WA	611,28	-16,52	59	49	50	46	-	-	nein	nein
72		6+025	N	1.OG	WA	611,28	-13,72	59	49	52	48	-	-	nein	nein
72		6+025	N	2.OG	WA	611,28	-10,92	59	49	54	50	-	0,7	nein	ja
73		6+032	O	EG	WA	618,22	-16,43	59	49	49	45	-	-	nein	nein
73		6+032	O	1.OG	WA	618,22	-13,63	59	49	51	47	-	-	nein	nein
73		6+032	O	2.OG	WA	618,22	-10,83	59	49	54	50	-	0,3	nein	ja
74	Hasselstraße 31	6+035	W	EG	WA	600,19	-15,76	59	49	44	40	-	-	nein	nein
74		6+035	W	1.OG	WA	600,19	-12,96	59	49	46	42	-	-	nein	nein
74		6+035	W	2.OG	WA	600,19	-10,16	59	49	49	46	-	-	nein	nein
75		6+047	N	EG	WA	594,97	-15,62	59	49	51	47	-	-	nein	nein
75		6+047	N	1.OG	WA	594,97	-12,82	59	49	52	48	-	-	nein	nein
75		6+047	N	2.OG	WA	594,97	-10,02	59	49	54	50	-	0,8	nein	ja
76		6+055	O	EG	WA	604,72	-15,53	59	49	51	47	-	-	nein	nein
76		6+055	O	1.OG	WA	604,72	-12,73	59	49	52	48	-	-	nein	nein
76	6+055	O	2.OG	WA	604,72	-9,93	59	49	54	50	-	0,4	nein	ja	
77	Hasselstraße 33	6+062	N	EG	WA	580,93	-13,78	59	49	54	50	-	0,5	nein	ja
77		6+062	N	1.OG	WA	580,93	-10,98	59	49	55	51	-	1,2	nein	ja
77		6+062	N	2.OG	WA	580,93	-8,18	59	49	55	52	-	2,1	nein	ja
78	Hasselstraße 35	6+071	N	EG	WA	577,84	-13,45	59	49	54	51	-	1,1	nein	ja
78		6+071	N	1.OG	WA	577,84	-10,65	59	49	55	51	-	1,9	nein	ja
78		6+071	N	2.OG	WA	577,84	-7,85	59	49	56	52	-	2,3	nein	ja
79		6+076	O	EG	WA	579,33	-13,39	59	49	53	49	-	-	nein	nein
79		6+076	O	1.OG	WA	579,33	-10,59	59	49	55	51	-	1,2	nein	ja
79		6+076	O	2.OG	WA	579,33	-7,79	59	49	55	51	-	1,7	nein	ja

**A 45**  
**Ersatzneubau der Talbrücken Bechlingen und Bornbach**  
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen  
 Immissionspegel mit sechsstreifigem Ausbau Prognose 2030

IO-Nr.	Punktname	Station Bau-km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognose 2030 oL		IGW-Uberschr.		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
80	Am Hohenroth 20	5+906	NW	EG	WA	695,59	-14,59	59	49	45	41	-	-	nein	nein
80		5+906	NW	1.OG	WA	695,59	-11,79	59	49	47	43	-	-	nein	nein
81	Am Hohenroth 22	5+916	NW	1.OG	WA	672,25	-10,54	59	49	47	44	-	-	nein	nein
82		5+921	NO	EG	WA	671,44	-13,32	59	49	47	43	-	-	nein	nein
82		5+921	NO	1.OG	WA	671,44	-10,52	59	49	48	44	-	-	nein	nein
83	Am Hohenroth 24	5+930	NW	EG	WA	650,71	-10,28	59	49	48	44	-	-	nein	nein
83		5+930	NW	1.OG	WA	650,71	-7,48	59	49	50	46	-	-	nein	nein
84	Am Hohenroth 26	5+944	NW	1.OG	WA	634,53	-9,33	59	49	47	43	-	-	nein	nein
84		5+944	NW	2.OG	WA	634,53	-6,53	59	49	49	45	-	-	nein	nein
84		5+944	NW	3.OG	WA	634,53	-3,73	59	49	50	47	-	-	nein	nein
85		5+950	NO	1.OG	WA	634,98	-9,30	59	49	53	49	-	-	nein	nein
85		5+950	NO	2.OG	WA	634,98	-6,50	59	49	54	50	-	0,2	nein	ja
85		5+950	NO	3.OG	WA	634,98	-3,70	59	49	54	50	-	0,8	nein	ja
86		5+958	SO	EG	WA	642,82	-12,05	59	49	51	47	-	-	nein	nein
86		5+958	SO	1.OG	WA	642,82	-9,25	59	49	52	48	-	-	nein	nein
86		5+958	SO	2.OG	WA	642,82	-6,45	59	49	52	48	-	-	nein	nein
86	5+958	SO	3.OG	WA	642,82	-3,65	59	49	52	48	-	-	nein	nein	
87	Am Hohenroth 15	5+870	NO	EG	WA	703,93	-10,56	59	49	45	41	-	-	nein	nein
87		5+870	NO	1.OG	WA	703,93	-7,76	59	49	47	43	-	-	nein	nein
88	Am Hohenroth 17	5+877	NW	1.OG	WA	685,89	-6,72	59	49	42	38	-	-	nein	nein
89		5+882	NO	EG	WA	688,26	-9,52	59	49	48	44	-	-	nein	nein
89		5+882	NO	1.OG	WA	688,26	-6,72	59	49	50	46	-	-	nein	nein
90	Am Hohenroth 19	5+880	NW	1.OG	WA	664,50	-3,98	59	49	45	41	-	-	nein	nein
91		5+886	NO	EG	WA	663,01	-6,78	59	49	48	44	-	-	nein	nein
91		5+886	NO	1.OG	WA	663,01	-3,98	59	49	50	46	-	-	nein	nein



**A 45**  
**Ersatzneubau der Talbrücken Bechlingen und Bornbach**  
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen  
 Immissionspegel mit sechsstreifigem Ausbau Prognose 2030

IO-Nr.	Punktname	Station Bau-km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognose 2030 oL		IGW-Überschr.		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
92	Am Hohenroth 21	5+900	NW	1.OG	WA	652,36	-5,23	59	49	44	41	-	-	nein	nein
92		5+900	NW	2.OG	WA	652,36	-2,43	59	49	47	43	-	-	nein	nein
93		5+907	NO	EG	WA	653,81	-8,02	59	49	51	47	-	-	nein	nein
93		5+907	NO	1.OG	WA	653,81	-5,22	59	49	52	48	-	-	nein	nein
93		5+907	NO	2.OG	WA	653,81	-2,42	59	49	53	49	-	-	nein	nein
94		5+908	SO	EG	WA	657,69	-8,02	59	49	50	46	-	-	nein	nein
94		5+908	SO	1.OG	WA	657,69	-5,22	59	49	51	47	-	-	nein	nein
94		5+908	SO	2.OG	WA	657,69	-2,42	59	49	51	47	-	-	nein	nein
95	Am Hohenroth 25	5+902	NW	1.OG	WA	609,92	1,83	59	49	50	46	-	-	nein	nein
95		5+902	NW	2.OG	WA	609,92	4,43	59	49	51	47	-	-	nein	nein
96		5+910	NO	EG	WA	611,07	-0,75	59	49	53	49	-	-	nein	nein
96		5+910	NO	1.OG	WA	611,07	1,85	59	49	54	50	-	0,5	nein	ja
96		5+910	NO	2.OG	WA	611,07	4,45	59	49	54	51	-	1,1	nein	ja
97		5+912	SO	EG	WA	614,59	-0,75	59	49	52	48	-	-	nein	nein
97		5+912	SO	1.OG	WA	614,59	1,85	59	49	52	48	-	-	nein	nein
97		5+912	SO	2.OG	WA	614,59	4,45	59	49	52	48	-	-	nein	nein
98	Bergstraße 44	5+851	NW	EG	WA	669,60	-1,81	59	49	41	37	-	-	nein	nein
98		5+851	NW	1.OG	WA	669,60	0,99	59	49	45	41	-	-	nein	nein
99		5+858	NO	EG	WA	670,46	-1,82	59	49	50	46	-	-	nein	nein
99		5+858	NO	1.OG	WA	670,46	0,98	59	49	51	47	-	-	nein	nein
100	Bergstraße 48	5+860	NW	EG	WA	638,24	0,87	59	49	45	41	-	-	nein	nein
100		5+860	NW	1.OG	WA	638,24	3,67	59	49	48	44	-	-	nein	nein
101		5+867	NO	EG	WA	635,38	0,87	59	49	48	45	-	-	nein	nein
101		5+867	NO	1.OG	WA	635,38	3,67	59	49	50	46	-	-	nein	nein

**A 45**  
**Ersatzneubau der Talbrücken Bechlingen und Bornbach**  
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen  
 Immissionspegel mit sechsstreifigem Ausbau Prognose 2030

IO-Nr.	Punktname	Station Bau-km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognose 2030 oL		IGW-Überschr.		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
102	Bergstraße 50	5+870	NW	EG	WA	615,10	2,61	59	49	46	42	-	-	nein	nein
102		5+870	NW	1.OG	WA	615,10	5,41	59	49	48	45	-	-	nein	nein
103		5+870	NO	EG	WA	614,17	2,61	59	49	48	44	-	-	nein	nein
103		5+870	NO	1.OG	WA	614,17	5,41	59	49	50	46	-	-	nein	nein
104		5+876	NO	EG	WA	617,83	2,61	59	49	51	47	-	-	nein	nein
104		5+876	NO	1.OG	WA	617,83	5,41	59	49	51	47	-	-	nein	nein
105	Bergstraße 52	5+875	NW	EG	WA	595,32	4,30	59	49	47	43	-	-	nein	nein
105		5+875	NW	1.OG	WA	595,32	7,10	59	49	50	46	-	-	nein	nein
106		5+880	NO	EG	WA	594,44	4,30	59	49	53	49	-	-	nein	nein
106		5+880	NO	1.OG	WA	594,44	7,10	59	49	54	50	-	0,6	nein	ja
107		5+881	SO	EG	WA	599,34	4,30	59	49	52	48	-	-	nein	nein
107		5+881	SO	1.OG	WA	599,34	7,10	59	49	52	48	-	-	nein	nein
108	Bergstraße 19	5+830	NW	EG	WA	681,54	-0,61	59	49	42	38	-	-	nein	nein
108		5+830	NW	1.OG	WA	681,54	2,19	59	49	45	41	-	-	nein	nein
109		5+831	NO	1.OG	WA	679,38	2,18	59	49	50	46	-	-	nein	nein
110	Bergstraße 19a	5+835	W	1.OG	WA	654,78	3,47	59	49	43	39	-	-	nein	nein
110		5+835	W	2.OG	WA	654,78	6,27	59	49	47	43	-	-	nein	nein
111		5+840	N	EG	WA	655,92	0,65	59	49	50	46	-	-	nein	nein
111		5+840	N	1.OG	WA	655,92	3,45	59	49	51	47	-	-	nein	nein
111		5+840	N	2.OG	WA	655,92	6,25	59	49	52	48	-	-	nein	nein

**A 45**  
**Ersatzneubau der Talbrücken Bechlingen und Bornbach**  
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen  
 Immissionspegel mit sechsstreifigem Ausbau Prognose 2030

IO-Nr.	Punktname	Station Bau-km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognose 2030 oL		IGW-Überschr.		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
112	Bergstraße 21	5+830	W	1.OG	WA	627,19	8,48	59	49	47	43	-	-	nein	nein
112		5+830	W	2.OG	WA	627,19	11,28	59	49	49	45	-	-	nein	nein
113		5+837	N	EG	WA	625,12	5,65	59	49	52	48	-	-	nein	nein
113		5+837	N	1.OG	WA	625,12	8,45	59	49	53	49	-	-	nein	nein
113		5+837	N	2.OG	WA	625,12	11,25	59	49	54	50	-	0,3	nein	ja
114		5+840	O	EG	WA	628,17	5,64	59	49	51	47	-	-	nein	nein
114		5+840	O	1.OG	WA	628,17	8,44	59	49	51	48	-	-	nein	nein
114		5+840	O	2.OG	WA	628,17	11,24	59	49	52	48	-	-	nein	nein
115	Sudetenweg 8	5+794	N	EG	WA	685,85	6,89	59	49	48	44	-	-	nein	nein
115		5+794	N	1.OG	WA	685,85	9,69	59	49	51	47	-	-	nein	nein
116	Sudetenweg 10	5+800	N	EG	WA	663,89	8,59	59	49	52	48	-	-	nein	nein
117	Sudetenweg 10a	5+780	N	EG	WA	662,03	10,46	59	49	51	47	-	-	nein	nein
117		5+780	N	1.OG	WA	662,03	13,26	59	49	52	48	-	-	nein	nein
118	Sudetenweg 10b	5+770	N	EG	WA	679,97	8,61	59	49	46	42	-	-	nein	nein
118		5+770	N	1.OG	WA	679,97	11,41	59	49	49	45	-	-	nein	nein
118		5+770	N	2.OG	WA	679,97	14,21	59	49	52	48	-	-	nein	nein
119	Sudetenweg 22	5+710	N	EG	WA	672,28	9,32	59	49	49	45	-	-	nein	nein
119		5+710	N	1.OG	WA	672,28	12,12	59	49	50	47	-	-	nein	nein
120	Sudetenweg 24	5+696	N	EG	WA	665,65	9,75	59	49	50	46	-	-	nein	nein
120		5+696	N	1.OG	WA	665,65	12,55	59	49	51	47	-	-	nein	nein
121	Sudetenweg 26	5+680	N	1.OG	WA	664,01	11,45	59	49	51	47	-	-	nein	nein
121		5+680	N	2.OG	WA	664,01	14,25	59	49	52	48	-	-	nein	nein
122	Sudetenweg 28	5+661	N	1.OG	WA	666,37	11,02	59	49	51	47	-	-	nein	nein
122		5+661	N	2.OG	WA	666,37	13,82	59	49	52	48	-	-	nein	nein
123		5+660	W	EG	WA	669,30	8,24	59	49	48	44	-	-	nein	nein
123		5+660	W	1.OG	WA	669,30	11,04	59	49	49	45	-	-	nein	nein
123		5+660	W	2.OG	WA	669,30	13,84	59	49	50	46	-	-	nein	nein
123		5+660	W	2.OG	WA	669,30	13,84	59	49	50	46	-	-	nein	nein

**A 45**  
**Ersatzneubau der Talbrücken Bechlingen und Bornbach**  
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen  
 Immissionspegel mit sechsstreifigem Ausbau Prognose 2030

IO-Nr.	Punktname	Station Bau-km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognose 2030 oLS		IGW-Überschr.		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
124	Hasselstraße 37	6+087	W	EG	WA	572,14	-13,78	59	49	49	45	-	-	nein	nein
124		6+087	W	1.OG	WA	572,14	-10,98	59	49	50	46	-	-	nein	nein
125		6+094	N	EG	WA	568,94	-13,69	59	49	56	52	-	2,3	nein	ja
125		6+094	N	1.OG	WA	568,94	-10,89	59	49	56	52	-	2,5	nein	ja
126		6+105	O	EG	WA	570,21	-13,56	59	49	55	51	-	1,7	nein	ja
126		6+105	O	1.OG	WA	570,21	-10,76	59	49	55	51	-	1,9	nein	ja
127		6+104	S	EG	WA	577,29	-13,57	59	49	46	42	-	-	nein	nein
127		6+104	S	1.OG	WA	577,29	-10,77	59	49	48	44	-	-	nein	nein
128	Pestalozzistraße 28	6+136	N	EG	WA	667,09	-25,32	59	49	51	47	-	-	nein	nein
128		6+136	N	1.OG	WA	667,09	-22,52	59	49	53	49	-	-	nein	nein
128		6+136	N	2.OG	WA	667,09	-19,72	59	49	54	50	-	0,8	nein	ja
129		6+154	O	EG	WA	674,99	-25,09	59	49	50	46	-	-	nein	nein
129		6+154	O	1.OG	WA	674,99	-22,29	59	49	51	47	-	-	nein	nein
129		6+154	O	2.OG	WA	674,99	-19,49	59	49	54	50	-	0,4	nein	ja