

Angaben zur Lagerung

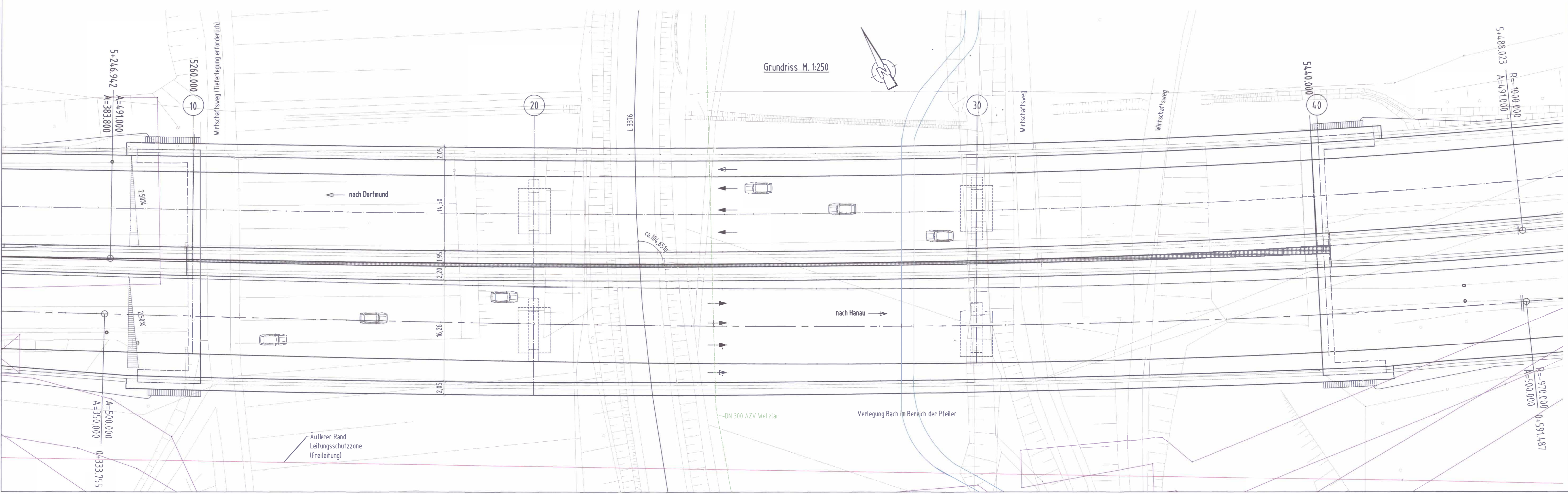
Lagerreihe	Achse	10	20	30	40
1		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fü		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fü		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

*: querfeste Führungslager mittig unter den Überbauten

Bauwerksdaten

Bauart:	Stahlbeton - Spannbeton (extern) - Stahl - Verbund - B1
Verkehrslasten:	Lastmodell LM 1 IEC 1, DIN EN 1991-2, DIN EN 1991-2/NA 1
Verkehrskategorie n. DIN EN 1991-2 (IEC 1):	Kategorie 1, Nobs=2,9x10 ⁶
Verkehrskategorie n. DIN EN 1992-2/NA (IEC 2):	große Entfernung, Nutzungsdauer 120 Jahre
Grenzzustand Gebrauchstauglichkeit:	Betonbrücken: Anforderung nach Tab. 7.101DE + 7.103DE DIN EN 1992-2/NA (IEC 2)
Militärlastklasse nach STANAG:	50/50 - 100
Einzelstützweiten (x) (m):	54,60-70,00-54,60
Gesamtlänge zw. Endauflagern (x) (m):	179,20
Lichte Weite zw. Widerlagern (L) (m):	178,20
Kleinste Lichte Höhe (m):	> 4,50
Kreuzungswinkel (gon):	---
Breite zw. Geländern (m):	18,25 (Nord)-20,25 (Süd)-38,50
Brückenfläche (m ²):	3270 (Nord)-3629 (Süd)-6899

*) Nichtzutreffendes streichen



Planfeststellungs-Unterlage
Nr. 15.1
zum
Planfeststellungsbeschluss
vom 31.07.2005, Gz. 061-4-0482/154
Wiesbaden, den 21.08.2005
Hessisches Ministerium
für Wirtschaft, Energie, Verkehr
und Wohnen
im Auftrag
Angebot
en

HESSEN

Art der Änderung

VORENTWURF

Straßenklasse und Nr.: **A 45** Unterlage/Blatt-Nr.: 15 / 1
Streckenbezeichnung: **Landesgrenze NRW - Gambacher Kreuz** Bauwerkskizze

ASB-Nr.: 5316-763 Hessen-ID: 20855 Maßstab: 1:250 / 1:200 / 1:100
Bauwerk/Baumaßnahme: **Talbrücke Bechlingen, Ersatzneubau**

Aufgestellt:
Wiesbaden, den 07.03.2016
Hessen Mobil
Kompetenzzentrum Bauwerksentwurf

Gegrüßt:
Wiesbaden, den 07.03.2016
Hessen Mobil
- Zentrale -

i. A. Arndt (Dipl.-Ing.)
i. A. Nusch (Dipl.-Ing.)

Gesehen:
Wiesbaden, den
- Zentrale -
i. A. (Dipl.-Ing.)