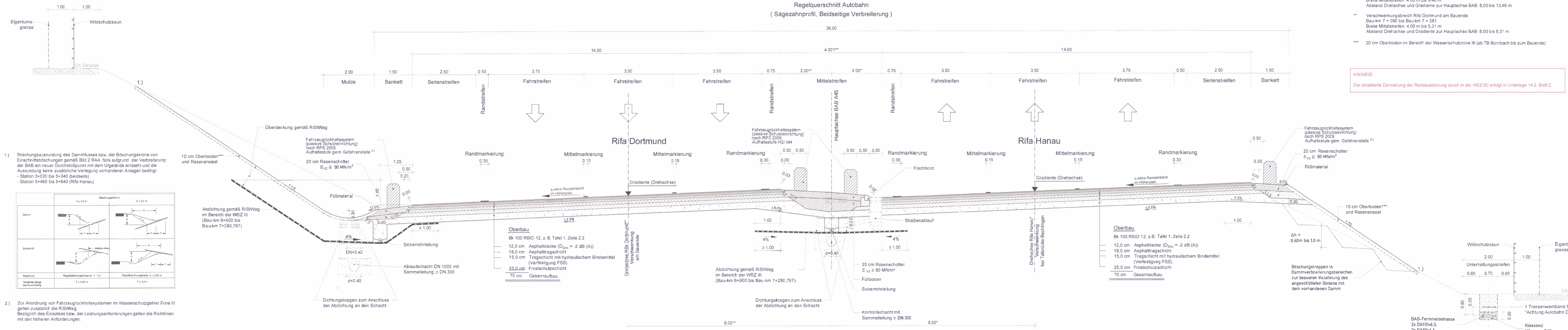


Straßenquerschnitt A 45

RQ 36 nach RAA

Regelquerschnitt Autobahn

(Sägezahnprofil, Beidseitige Verbreiterung)



- * Verschwenkungsbereich Rifa Hanau bei Talbrücke Bechlingen
 Bau-km 5 + 097 bis Bau-km 6 + 171
 Breite Mittelstreifen: 4,00 m bis 9,46 m
 Abstand Drehachse und Gradiente zur Hauptachse BAB: 8,00 bis 13,46 m
- ** Verschwenkungsbereich Rifa Dortmund am Bauende
 Bau-km 7 + 090 bis Bau-km 7 + 281
 Breite Mittelstreifen: 4,00 m bis 5,31 m
 Abstand Drehachse und Gradiente zur Hauptachse BAB: 8,00 bis 9,31 m
- *** 20 cm Oberboden im Bereich der Wasserschutzzone III (ab TB Bornbach bis zum Bauende)

HINWEIS:
 Die detaillierte Darstellung der Randausbildung (auch in der WSZ III) erfolgt in Unterlage 14.2, Blatt 2.

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Auftragnehmer/Verfasser
EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro
 Straßenwesen GmbH
 Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351) 46610
 Dresden, den 30.05.2017

bearbeitet	Mai 2017	Weigand
gezeichnet	Mai 2017	Mehmert
geprüft:	Mai 2017	Müller

Hessen Mobil
 Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

bearbeitet		Datum		Zeichen	
gezeichnet					
geprüft:	Juni 2017			R. Schäfer	

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: A 45	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 1
Beginn: zw. NK 5316 029 u. NK 5416 038, Strecken-km 158,750	Straßenquerschnitt A 45 RQ 36
Ende: zw. NK 5316 029 u. NK 5416 038, Strecken-km 161,563	Maßstab: 1 : 50
Hessen ID: 20856, 20856	

Ersatzneubau der Talbrücken Bechlingen und Bornbach mit sechsstreifigem Ausbau
 von Betr.-km 158,750 bis Betr. 161,563
 von Bau-km 4 + 468 bis Bau-km 7+281

Aufgestellt:
 Dillenburg, den 20.08.2017
 Hessen Mobil
 - Dezernat A 45 -

Planfestgestellte Unterlage Nr. 14.2.1 zum **Planfeststellungsbeschluss** vom 31.07.2020 Gz. 061-k-04#2.184 Wiesbaden, den 21.08.2020
 Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen
 Abt. VI
 Im Auftrag
 Angestellte



Damm		
Einschnitt		
Böschung	Regelböschungsergänzung 1:1,5 T = 3,00 m	Regelböschungsbreite b = 5,00 m T = 1,5 h