

H = KNICK  
 km 0+010,000  
 h TS = 245,524 m

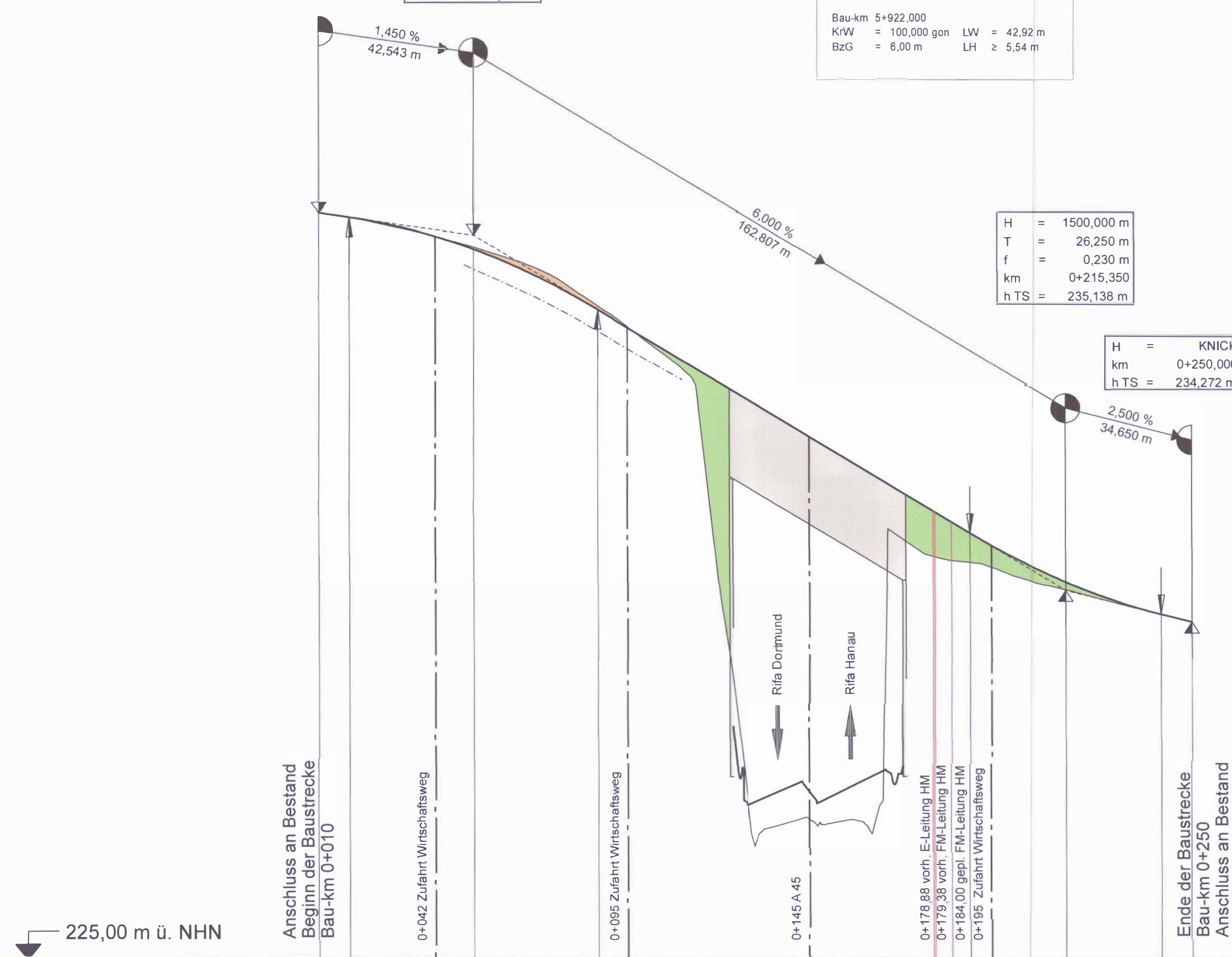
H = 1500,000 m  
 T = 34,125 m  
 f = -0,388 m  
 km 0+052,543  
 h TS = 244,907 m

**Bauwerk 03Ü**  
 Brücke im Zuge eines  
 Hauptwirtschaftsweges über die A 45

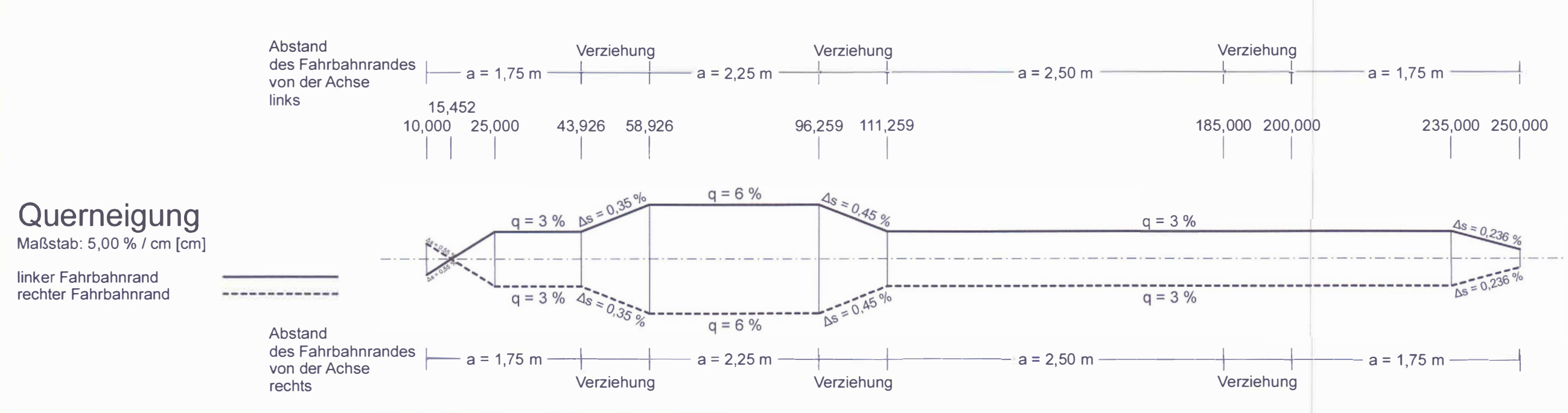
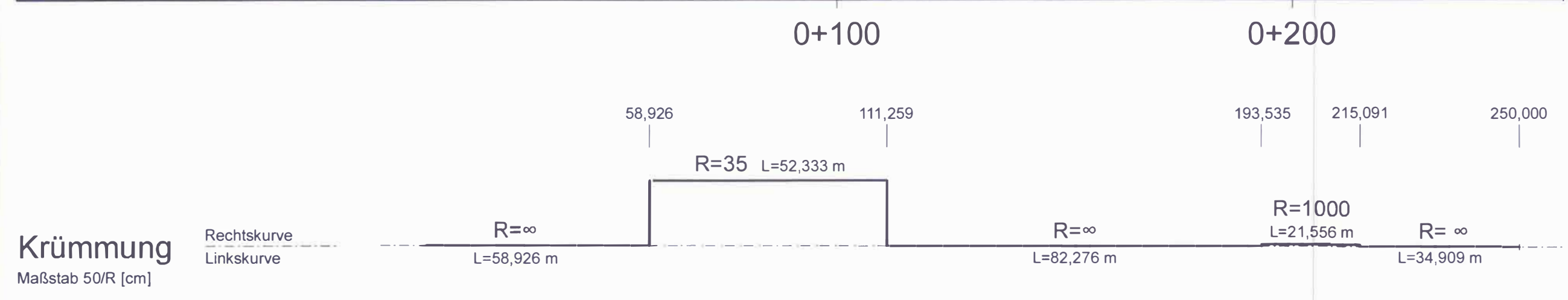
Bau-km 5+922,000  
 KrW = 100,000 gon LW = 42,92 m  
 BzG = 6,00 m LH ≥ 5,54 m

H = 1500,000 m  
 T = 26,250 m  
 f = 0,230 m  
 km 0+215,350  
 h TS = 235,138 m

H = KNICK  
 km 0+250,000  
 h TS = 234,272 m



Station	0+00	0+10	0+20	0+30	0+40	0+50	0+60	0+70	0+80	0+90	0+100	0+110	0+120	0+130	0+140	0+150	0+160	0+170	0+180	0+190	0+200	0+210	0+220	0+230	0+240	0+250	
Gradientenhöhe	245,52	245,40	245,38	244,93	244,52	244,22	243,24	242,86	242,06	240,86	239,66	238,46	237,26	236,71	236,10	235,37	235,18	234,52	234,48	234,27							
Station Gradiente	10,00	18,42	20,00	40,00	52,54	60,00	80,00	86,67	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00	189,10	200,00	215,35	220,00	240,00	241,60	250,00							
Geländehöhe		245,37		244,93		244,34	243,41	242,00	235,40	228,77	228,72	236,05	235,58	235,04	234,52	234,48	234,27										
Station Gelände	20,00		40,00		60,00	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00	200,00	220,00	240,00	241,60	250,00											



## Zeichenerklärung

Gradientenhighpunkt  
 Gradiententiefpunkt  
 Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe  
 Damm  
 Einschnitt  
 Graben/Mulde links  
 Graben/Mulde rechts  
 Schacht links  
 Schacht mitte  
 Schacht rechts  
 Schacht mitte u. rechts

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:  
 Ausrundungshalbmesser  
 Tangentenlänge  
 Stichhöhe  
 Bau-km  
 Höhe Tangentenschnittpunkt  
 H = 20000 m  
 T = 362,155 m  
 f = 4,372 m  
 km 0+601,335  
 h TS = 415,868 m

Längsneigung und mAbstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt  
 -2,0% 432,50 m  
 1,821% 789,22 m

Rohrleitung mit Angabe der Dimension, des Materials und der Längsneigung  
 DN 300 SB 1,2% links  
 DN 300 SB 1,2% rechts  
 DN 300 SB 1,2% mitte

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsbearbeitung:  
**EIBS** Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH  
 Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351)46610  
 Dresden, den 30.05.2017

	Datum	Name
bearbeitet	Mai 2017	Weigand
gezeichnet	Mai 2017	Mehner
geprüft	Mai 2017	Müller

Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement  
 HESSEN

	Datum	Name
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft	Juni 2017	R. Schäfer

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: A 45  
 Beginn: zw. NK 5316 029 u. NK 5416 038 km 158,750  
 Ende: zw. NK 5316 029 u. NK 5416 038 km 161,563  
 Hessen ID: 20855, 20856

Unterlage Nr.: 6 / 9  
 Höhenplan  
 ÜF Hauptwirtschaftsweg  
 Maßstab: 1 : 1 000/100

**Ersatzneubau der Talbrücken Bechlingen und Bombach mit sechsstreifigem Ausbau**  
 von Betr.-km 158,750 bis Betr. 161,563  
 von Bau-km 4+468 bis Bau-km 7+281

Aufgestellt:  
 Dillenburg, den 30.08.2017  
 Hessen Mobil - Dezernat A 45 -

gez. H. Keller  
 Dezernent

Planfestgestellte Unterlage Nr. 6.9 zum Planfeststellungsbeschluss vom 31.07.2020 Gz. 061-k-04#2.194 Wiesbaden, den 21.08.2020  
 Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen  
 Abt. VI  
 Im Auftrag  
 Angestellte