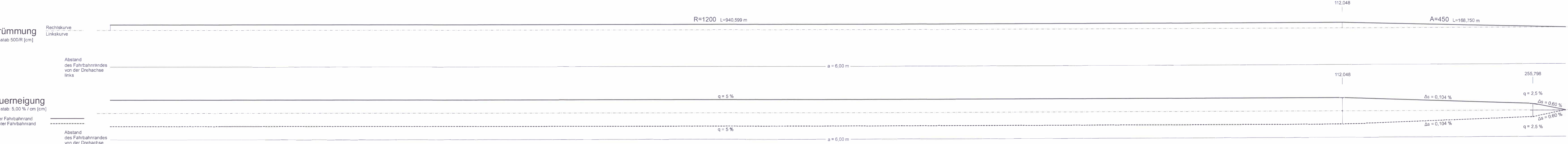


Station	Gradientenhöhe	Station	Gradientenhöhe	Station	Gradientenhöhe	Station	Gradientenhöhe
6+200	227.21	6+400	226.15	6+600	226.05	6+800	226.53
6+300	226.88	6+500	225.51	6+700	227.07	6+900	230.53
6+400	226.61	6+600	225.67	6+800	228.29	7+000	231.45
6+500	226.15	6+700	227.07	6+900	230.98	7+100	232.96
6+600	226.05	6+800	228.29	7+000	231.45	7+200	238.10
6+700	227.07	6+900	230.98	7+100	232.96		
6+800	228.29	7+000	231.45	7+200	238.10		
6+900	230.53	7+100	232.96				
7+000	231.45	7+200	238.10				
7+100	232.96						
7+200	238.10						

Station	Entwässerung links	Entwässerung mitte	Geländehöhe	Station	Entwässerung links	Entwässerung mitte	Geländehöhe
6+200	DN 400	DN 400	227.46	6+400	DN 400	DN 400	226.15
6+300	DN 400	DN 400	227.03	6+500	DN 400	DN 400	225.51
6+400	DN 400	DN 400	226.61	6+600	DN 400	DN 400	226.05
6+500	DN 400	DN 400	226.15	6+700	DN 400	DN 400	227.07
6+600	DN 400	DN 400	226.05	6+800	DN 400	DN 400	228.29
6+700	DN 400	DN 400	227.07	6+900	DN 400	DN 400	230.98
6+800	DN 400	DN 400	228.29	7+000	DN 400	DN 400	231.45
6+900	DN 400	DN 400	230.98	7+100	DN 400	DN 400	232.96
7+000	DN 400	DN 400	231.45	7+200	DN 400	DN 400	238.10
7+100	DN 400	DN 400	232.96				
7+200	DN 400	DN 400	238.10				



Bauwerk 04
 Brücke im Zuge der A45 über den Bortsch
 Bortschbühler

Baukm 6+780,000
 KW = 100,000 gpm LW = 201,40 m
 BÜG = 36,80 m LH = 4,70 m
 M.C. 50/90/100

Entwässerungsabschnitt 4
 Bau-km 6+910 - Bau-km 7+750

Zeichenerklärung

Gradientenstichpunkt
 Gradientenstichpunkt
 Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe
 Dammsymbol
 Einschnitt
 Graben/Mulde links
 Graben/Mulde rechts
 Schacht links
 Schacht mitte
 Schacht rechts
 Schacht mitte u. rechts

H = 20000 m
 T = 302155 m
 f = 4,372 m
 km = 0+601,335
 HTS = 415,968 m

Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser Tangententlänge Stichhöhe Baukm Höhe Tangentenschnittpunkt

Rotierung mit Angabe der Dimension des Materials und der Längsneigung

197,00 m ü. NNH

1 2 3

Ende der Baustrecke 7+280,797
 Bei-km 161,563

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro StraBenwesen GmbH
 Bernhardtstraße 92, 01167 Dresden, Tel. (0351) 466110
 Dresden, den 30.05.2017

FESTSTELLUNGSENTWURF
 Straße: A 45
 Höhenplan A 45
 Maßstab: 1:1.000/100

Ersatzneubau der Talbrücken Bechlingen und Bombach mit sechsstreifigem Ausbau
 von Bau-km 150,70 bis Bau-km 161,563
 von Bau-km 4+465 bis Bau-km 7+281

Aufgestellt: Dresden, den 30.08.2017
 - Dezember A 45 -

gezeichnet
 geprüft
 Datum Name
 Mai 2017 Weigand
 Mai 2017 Mehrert
 Mai 2017 Müller
 Juni 2017 R. Schäfer

Planfestgestellte Unterlage zur
 Festsetzung der
 Planfeststellungsbeschluss
 vom 11.09.2015, Az. 95/15-041/14
 Wiesbaden, den 21.08.2020
 Hessisches Ministerium
 für Wirtschaft, Energie, Verkehr
 und Wohnen
 AS IV