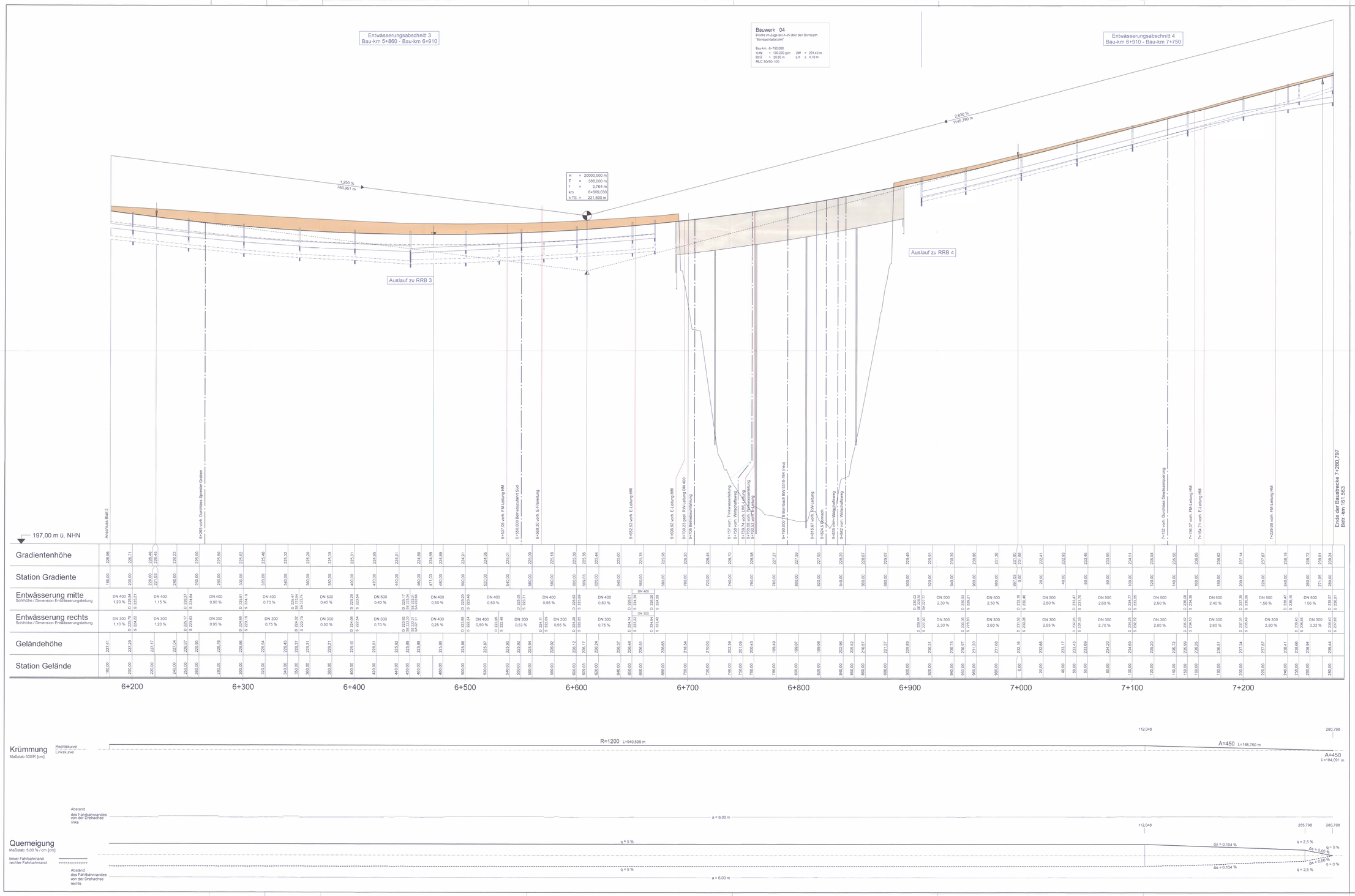

Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt

Gradiententiefpunkt

H = 20000 m
T = 362,155 m
f = 4,372 m
km 0+601,335
hTS = 415,868 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt

Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe

-2,0%
432,50 m
1,821%
789,22 m

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Damm

Einschnitt

Rohrleitung mit Angabe der Dimension, des Materials und der Längsneigung

Graben/Mulde links — links

Graben/Mulde rechts — rechts

mitte

Schacht links — Schacht mitte — Schacht rechts — Schacht mitte u. rechts

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsbearbeitung
EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH
Bernhardstraße 92,01187 Dresden, Tel. (0351)46610
Dresden, den 30.05.2017

	Datum	Name
bearbeitet	Mai 2017	Weigand
gezeichnet	Mai 2017	Mehnert
geprüft	Mai 2017	Müller

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

	Datum	Name
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft	Juni 2017	R. Schäfer

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: A 45

Beginn: zw. NK 5316 029 u. NK 5416 038 km 158,750
Ende: zw. NK 5316 029 u. NK 5416 038 km 161,563

Hessen ID: 20855, 20856

Unterlage Nr.: 6 / 3
Höhenplan A 45
RF Hanau
Maßstab: 1 : 1:1 000/100

Ersatzneubau der Talbrücken Bechlingen und Bornbach mit sechsstreifigem Ausbau

von Betr.-km 158,750 bis Betr. 161,563
von Bau-km 4+468 bis Bau-km 7+281

Aufgestellt:
Dillenburg, den 30.08.2017
Hessen Mobil
- Dezernat A 45 -

gez. H. Keller
Dezernent

Planfestgestellte Unterlage
Nr. 6.3
zum
Planfeststellungsbeschluss
vom 31.07.2020 Gz. 061-k.0442.194
Wiesbaden, den 21.08.2020
Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen
Abt. VI
Im Auftrag
Angestellte

GA2/01/7