

Entwässerungsabschnitt 1  
Bau-km 4+350 - Bau-km 5+460

**Bauwerk 02**  
Brücke an Zuge der A 45  
Über den Bechlinger Bach (Tabelle Bechtlinger)

Bau-km 5+350/000  
KW = 100.000 gpm LW = 176,20 m  
BzG = 28,50 m LH = 4,30 m  
MLC 50/55-100

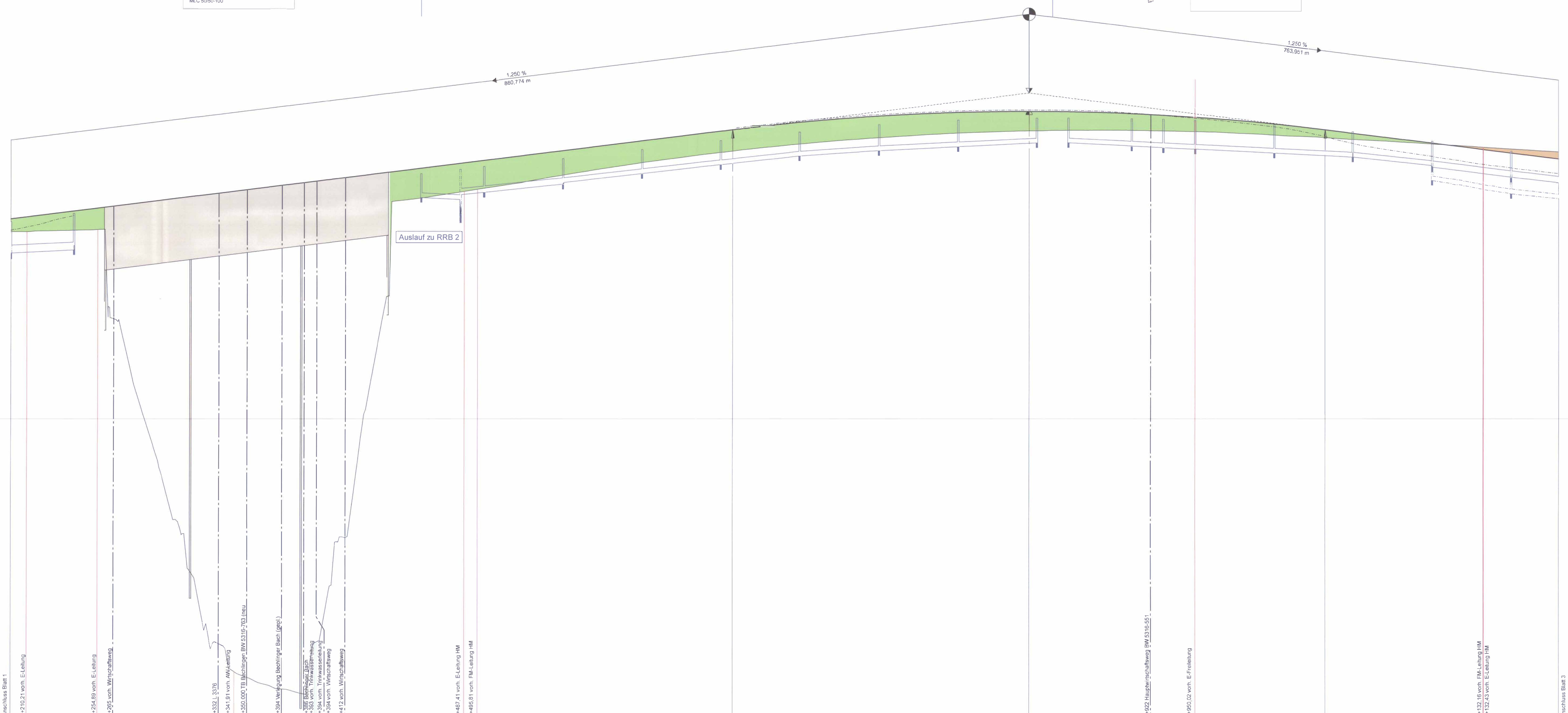
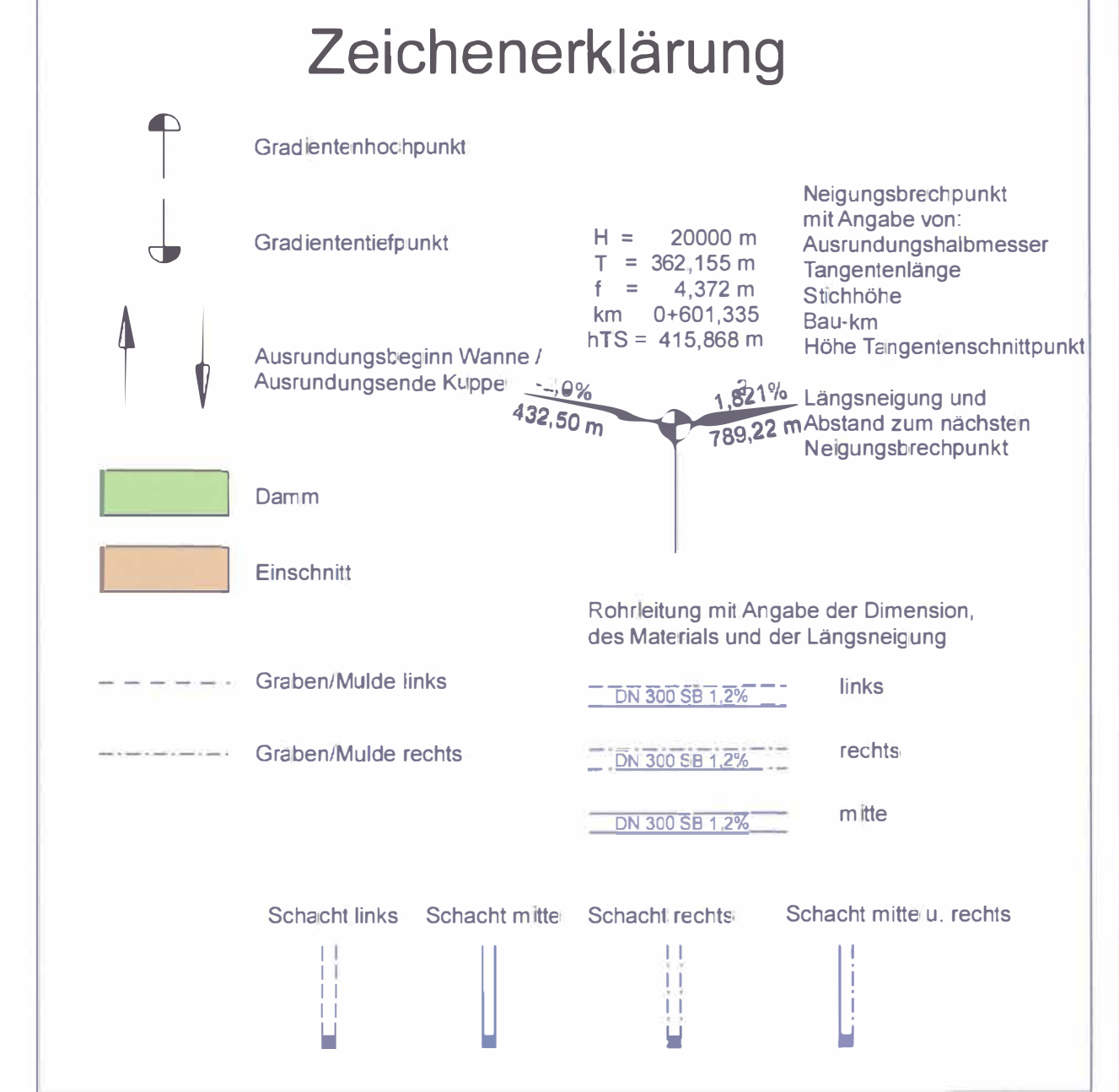
Entwässerungsabschnitt 2  
Bau-km 5+460 - Bau-km 5+860

H = 15000,000 m  
T = 187,500 m  
F = 1,172 m  
km = 5+845,079  
h TS = 231,149 m

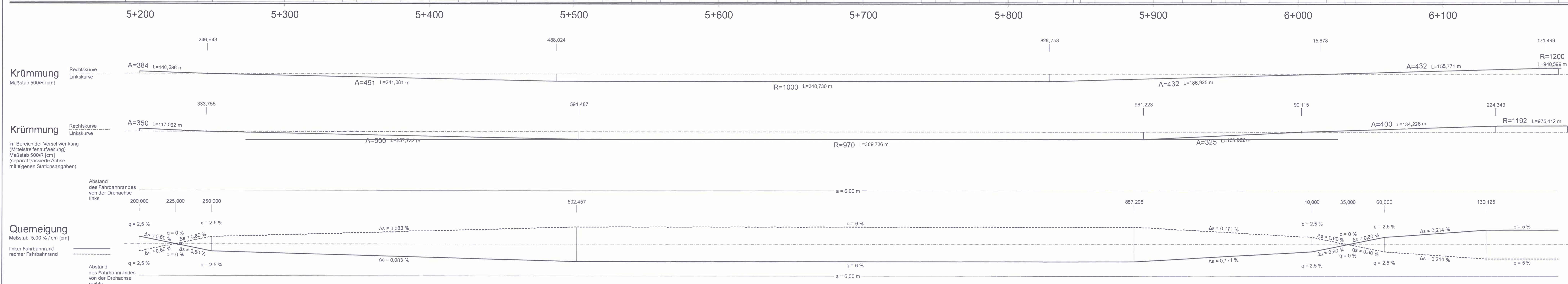
**Bauwerk 03U**  
Brücke im Zuge eines  
Hauptfischlaßbanges über die A 45

Bau-km 5+922/000  
KW = 100.000 gpm LW = 42,92 m  
BzG = 6,00 m LH = 5,54 m

Entwässerungsabschnitt 3  
Bau-km 5+860 - Bau-km 6+910



Station	5+200	5+250	5+300	5+350	5+400	5+450	5+500	5+550	5+600	5+650	5+700	5+750	5+800	5+850	5+900	5+950	6+000	6+050	6+100	
Station Gelände	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00
Station Gradiente	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00
Entwässerung mitte	DN 500 S 220,84 D 221,43 S 221,11	DN 500 S 221,11 D 221,43 S 221,11	DN 500 S 221,11 D 221,43 S 221,11	DN 500 S 221,11 D 221,43 S 221,11	DN 500 S 221,11 D 221,43 S 221,11	DN 500 S 221,11 D 221,43 S 221,11	DN 500 S 221,11 D 221,43 S 221,11	DN 500 S 221,11 D 221,43 S 221,11	DN 500 S 221,11 D 221,43 S 221,11	DN 500 S 221,11 D 221,43 S 221,11	DN 500 S 221,11 D 221,43 S 221,11	DN 500 S 221,11 D 221,43 S 221,11	DN 500 S 221,11 D 221,43 S 221,11	DN 500 S 221,11 D 221,43 S 221,11	DN 500 S 221,11 D 221,43 S 221,11	DN 500 S 221,11 D 221,43 S 221,11	DN 500 S 221,11 D 221,43 S 221,11	DN 500 S 221,11 D 221,43 S 221,11	DN 500 S 221,11 D 221,43 S 221,11	DN 500 S 221,11 D 221,43 S 221,11
Entwässerung rechts	DN 300 S 220,84 D 221,43 S 221,11	DN 300 S 221,11 D 221,43 S 221,11	DN 300 S 221,11 D 221,43 S 221,11	DN 300 S 221,11 D 221,43 S 221,11	DN 300 S 221,11 D 221,43 S 221,11	DN 300 S 221,11 D 221,43 S 221,11	DN 300 S 221,11 D 221,43 S 221,11	DN 300 S 221,11 D 221,43 S 221,11	DN 300 S 221,11 D 221,43 S 221,11	DN 300 S 221,11 D 221,43 S 221,11	DN 300 S 221,11 D 221,43 S 221,11	DN 300 S 221,11 D 221,43 S 221,11	DN 300 S 221,11 D 221,43 S 221,11	DN 300 S 221,11 D 221,43 S 221,11	DN 300 S 221,11 D 221,43 S 221,11	DN 300 S 221,11 D 221,43 S 221,11	DN 300 S 221,11 D 221,43 S 221,11	DN 300 S 221,11 D 221,43 S 221,11	DN 300 S 221,11 D 221,43 S 221,11	DN 300 S 221,11 D 221,43 S 221,11
Geländehöhe	222,26	222,26	222,26	222,26	222,26	222,26	222,26	222,26	222,26	222,26	222,26	222,26	222,26	222,26	222,26	222,26	222,26	222,26	222,26	222,26



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsbearbeitung

**EIBS** Entwurfs- und Ingenieurbüro  
Straßenwesen GmbH  
Bismarckstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351) 58610  
Dresden, den 30.05.2017

Datum Name  
bearbeitet Mai 2017 Weigand  
gezeichnet Mai 2017 Mehner  
geprüft Mai 2017 Müller

Hessen Mobil  
Straßen- und Verkehrsmanagement

**HESSEN**

Datum Name  
bearbeitet Juni 2017 R. Schäfer  
gezeichnet  
geprüft Juni 2017 R. Schäfer

### FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: A 45

Beginn: zw. NK 5316 029 u. NK 5416 038 km 158,750  
Ende: zw. NK 5316 029 u. NK 5416 038 km 161,563  
Hessen ID: 20855, 20856

Unterlage Nr.: 6 / 2  
**Höhenplan A 45**  
RF Hanau  
Maßstab: 1 : 1 000/100

Ersatzneubau der Talbrücken Bechtlingen und Bornbach mit sechsstreifigem Ausbau

von Bau-km 4+468 bis Bau-km 7+281

Aufgestellt  
Dillenburg, den 30.08.2017

Planzustellungsbeschluss  
vom 31.07.2009, Nr. 2  
zum  
Planzustellungsbeschluss  
vom 31.07.2009, Nr. 2  
Weisbaden, den 21.09.2009  
Hessisches Ministerium  
für Wirtschaft, Energie, Verkehr  
und Wohnen  
im Auftrag  
Argeplan

gez. H. Keller  
Dezernent

Argeplan