

Bauwerk 01
Brücke im Zuge eines
des Holzraches unter der A 45

Bau-km 4+970,000
KfW = 100,000 gpn LW = 12,00 m
BzG = 62,70 m LH = 5,50 m
MLC 50/50-100

Bauwerk 02
Brücke im Zuge der A 45
über den Bechlinger Bach "Talbrücke Bechlingen"

Bau-km 5+350,000
KfW = 100,000 gpn LW = 178,20 m
BzG = 36,60 m LH = 4,50 m
MLC 50/50-100

Bauwerk 03U
Brücke im Zuge des
Hauptwirtschaftsweges über die A 45

Bau-km 5+922,000
KfW = 100,000 gpn LW = 42,92 m
BzG = 6,00 m LH = 5,54 m

Bauwerk 04
Brücke im Zuge der A 45 über den Bornbach
"Bornbachbrücke"

Bau-km 6+792,000
KfW = 100,000 gpn LW = 201,40 m
BzG = 36,60 m LH = 4,70 m
MLC 50/50-100

Entwässerungsabschnitt 1
Bau-km 4+350 - Bau-km 5+460

Entwässerungsabschnitt 2
Bau-km 5+460 - Bau-km 5+860

Entwässerungsabschnitt 3
Bau-km 5+860 - Bau-km 6+910

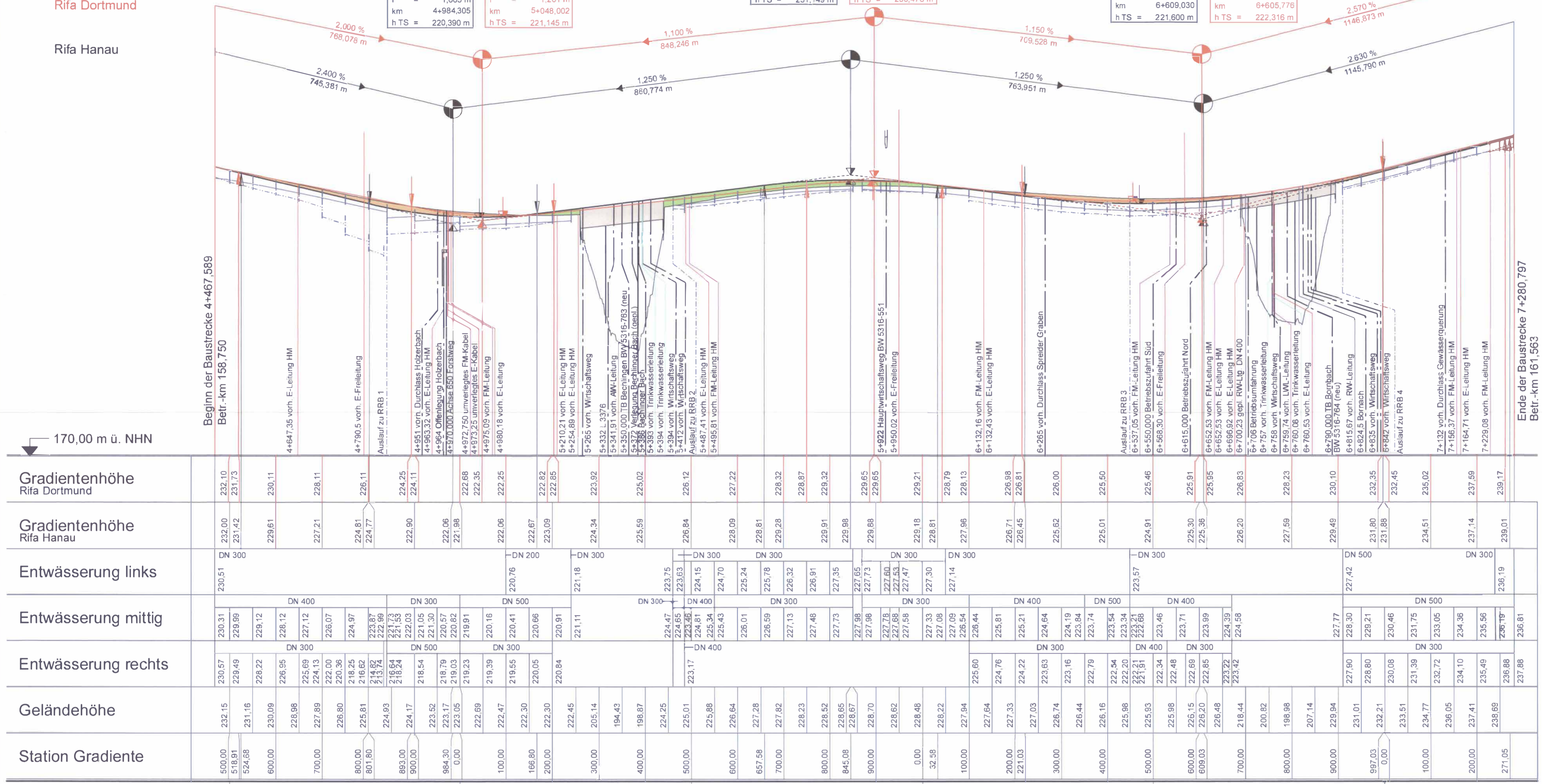
Entwässerungsabschnitt 4
Bau-km 6+910 - Bau-km 7+750

H = 10000,000 m
T = 182,500 m
f = 1,665 m
km = 4+984,305
h.TS = 220,390 m

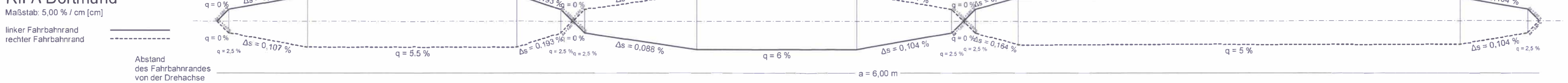
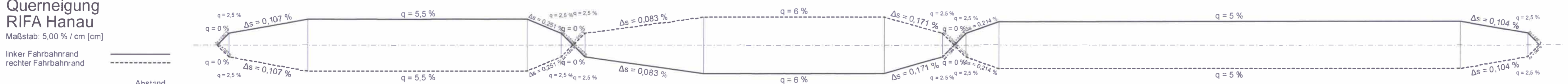
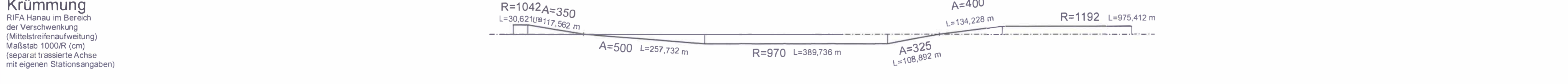
H = 15000,000 m
T = 187,500 m
f = 1,172 m
km = 5+845,079
h.TS = 231,149 m

H = 20000,000 m
T = 388,000 m
f = 3,764 m
km = 6+609,030
h.TS = 221,600 m

H = 21000,000 m
T = 390,600 m
f = 3,633 m
km = 6+605,776
h.TS = 222,316 m



Station	4+500	5+000	5+500	6+000	6+500	7+000
Gradientenhöhe Rifa Dortmund	232,10	231,73	230,11	228,11	226,11	224,25
Gradientenhöhe Rifa Hanau	232,00	231,42	229,61	227,21	224,81	222,90
Entwässerung links	DN 300	DN 300	DN 300	DN 300	DN 300	DN 300
Entwässerung mittig	DN 300	DN 300	DN 300	DN 300	DN 300	DN 300
Entwässerung rechts	DN 300	DN 300	DN 300	DN 300	DN 300	DN 300
Geländehöhe	232,15	231,16	230,09	228,98	227,89	226,80
Station Gradiente	500,00	519,91	524,08	528,22	532,36	536,50



Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe
- Damm
- Einschnitt
- Rohrleitung links
- Rohrleitung rechts
- Rohrleitung mitte
- Schacht links
- Schacht mitte
- Schacht rechts

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
 H = 20000 m
 T = 362,155 m
 f = 4,372 m
 km = 0+601,335
 h.TS = 415,888 m

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt:
 -2,0%
 432,60 m
 1,821%
 769,22 m

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
-----	------------------	-------	---------

Entwurfsbearbeitung		Datum	Name
 EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH Bernhardtstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351) 46610 Dresden, öber 30.05.2017	bearbeitet	2017	Weigand
	gezeichnet	2017	Mehmert
	geprüft	2017	Müller

Hessen Mobil		Datum	Name
 Straßen- und Verkehrsmanagement	bearbeitet	2017	R. Schäfer
	gezeichnet	2017	
	geprüft	2017	

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: A 45
 Unterlage Nr.: 4 / 1
 Übersichtshöhenplan A 45
 Beginn: zw. NK 5316 029 u. NK 5416 038 km 158,750
 Ende: zw. NK 5316 029 u. NK 5416 038 km 161,563
 Hessen ID: 20855, 20856
 Maßstab: 1:1.500/500

Ersatzneubau der Talbrücken und Bornbach mit sechsstreifigem Ausbau
 von Betr.-km 158,750 bis Betr. 161,563
 von Bau-km 4+468 bis Bau-km 7+281

Aufgestellt: Dillenburg, den 30.08.2017
 Hesse Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen
 Dezenternat A 45

Planfestgestellte Unterlage Nr. 4 zum **Planfeststellungsbeschluss** vom 31.07.2009 (Gz. 981-0442/194 Wiesbaden, den 21.08.2020)
 Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen
 Amt VI
 im Auftrag
 Angestellte

gez. H. Keller
 Dezenternat