

2. Deckblatt (Planänderung) zur Planfeststellung für den Bau einer Ortsumgehung der Ortschaft Breidenbach im Zuge der B 253

Marburg, den 19.06.2019

Vorbemerkungen

Die Planänderung im 2. Deckblatt wurde notwendig, um der Forderung der Oberen Naturschutzbehörde (ONB) bzgl. erhöhtem Tötungsrisiko der Zwergfledermaus gerecht zu werden. Die Zwergfledermaus hat in der Ortslage Breidenbach ihre Quartiere und u.a. in der Perfaue ihr Jagdrevier. Hier verläuft auch die geplante Ortsumgehung, so dass die ermittelten Flugrouten über die Trasse der geplanten Umgehung führen.

Daher wurde eine wirksame Vermeidungsmaßnahme notwendig, die nach Abstimmung mit der ONB in Form eines Querungsbauwerks als Unterführung der Neubaustrecke zwischen dem südlichen Ortsrand und dem bestehenden Kreisverkehrsplatz am westlichen Ortsrand Breidenbachs in die Planung eingearbeitet wurde. Ebenso wird eine dazu gehörige Irritationsschutzwand in die Planung aufgenommen.

Das Fledermausquerungsbauwerk verhindert die Kollision von Fledermäusen mit dem Verkehr, indem diese mittels Leitstrukturen aus Gehölzgruppen (Bäume und Hecken) in Richtung Unterquerung geleitet und gleichzeitig durch die blickdichten Irritationsschutzwände vor einem dichten Überfliegen der Neubaustrecke abgehalten werden.

Des Weiteren wurde die Verkehrsuntersuchung aktualisiert, da der bisherige Prognosehorizont 2020 überholt war. Der aktuelle Prognosehorizont ist nun 2030.

Aufgrund dieser Umplanung haben sich im Einzelnen Änderungen in den folgenden Unterlagen ergeben:

1. Zusätzlicher Grunderwerb → Unterlage 10.1 und 10.2
2. Ergänzung um ein zusätzliches technisches Unterführungsbauwerk etwa in Mitte der Neubautrasse (km 0+421), sowie beidseitig hierzu zu errichtender Irritationsschutzwände mit einer Höhe von 4m über Gelände, zur Vermeidung von Kollisionen von Fledermäusen mit dem Verkehr (insbesondere Schwerverkehr mit entsprechender Sogwirkung)
Entsprechende Anpassungen in Übersichtslageplan, Lageplan und Höhenplan → Unterlagen 02, 05 und 06
3. Neuberechnung der Immissionswerte gemäß aktualisierter Verkehrsuntersuchung und Änderungen aufgrund des Querungsbauwerks für Fledermäuse mit Irritationsschutzwand → Unterlage 17.1 bis 17.4

4. Anpassung des landespflegerischen Begleitplans in Bezug auf das Querungsbauwerk für Fledermäuse - hierbei zusätzliche Leitpflanzungen zur Fledermausquerung als vorlaufende Maßnahme → Unterlage 9 und Unterlage 19
5. Anpassung des Regelungsverzeichnisses → Unterlage 11
6. Entsprechende Anpassungen im Erläuterungsbericht, → Unterlage 01

Die Unterlagen enthalten die Änderungen aus dem Deckblatt 1 (gelbe Markierungen), für welches keine öffentliche Auslegung notwendig war und die Änderungen aus dem Deckblatt 2 (grüne Markierungen).

Die Änderungen im Deckblatt 2 sind allein maßgeblich für die hiermit erfolgende erneute Anhörung.