H = 4000.000 m
T = 10.000 m
f = 0.012 m
km 0+156.100
h TS = 316.359 m

H = 1000.000 m
T = 9.000 m
f = 0.041 m
km 0+051.600
h TS = 315.727 m

H = 1260.000 m
T = 12.600 m
f = 0.063 m
km 0+122.600
h TS = 316.024 m

H = 4000.000 m
T = 6.000 m
f = 0.005 m
km 0+020.600
h TS = 315.572 m

ohne Ausrundung
km 0+110.000
h TS = 316.150 m

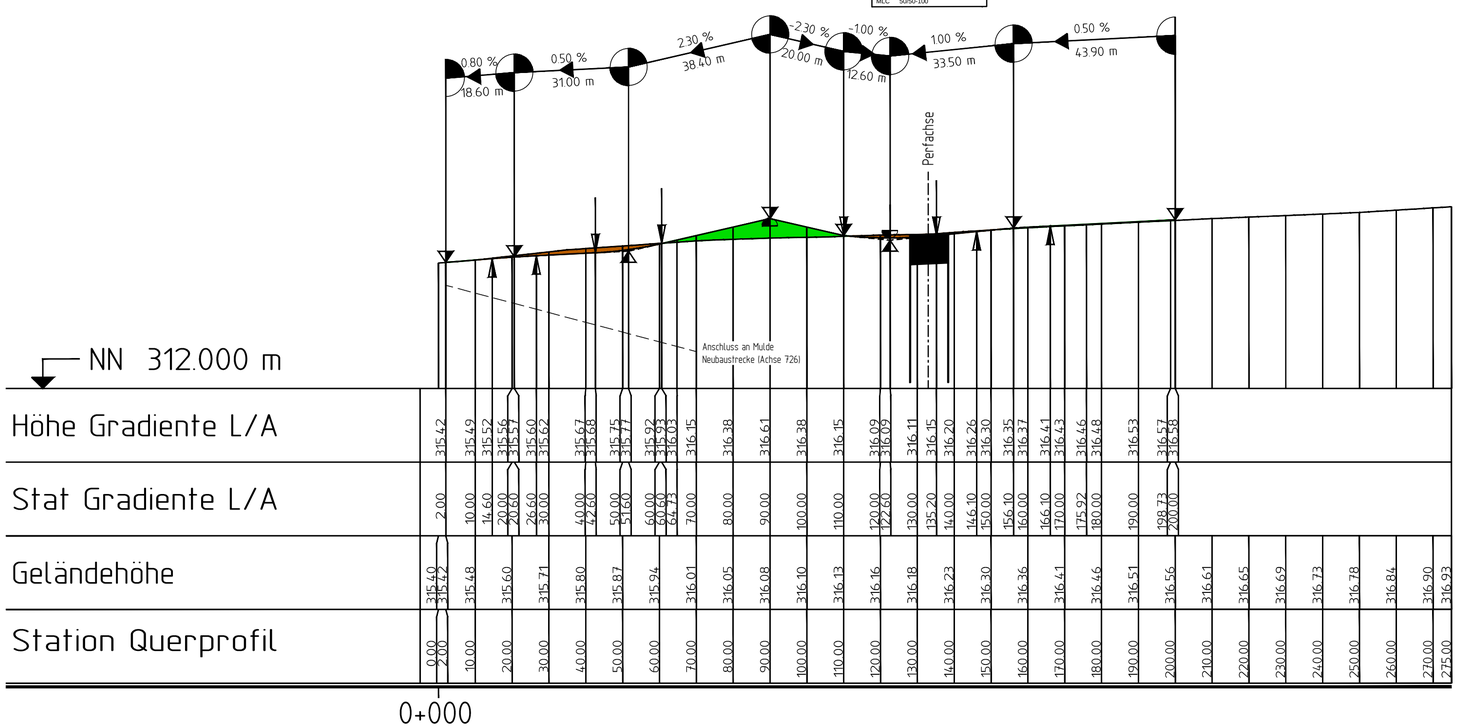
ohne Ausrundung
km 0+002.000
h TS = 315.423 m

ohne Ausrundung
km 0+090.000
h TS = 316.610 m

ohne Ausrundung
km 0+200.000
h TS = 316.579 m

Bauwerk 5116 780
Brücke über die Perf
im Zuge der B 253

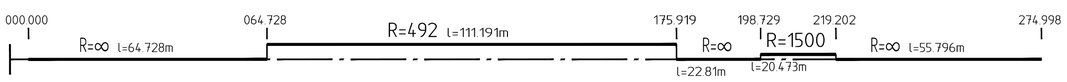
Bau-km 1+132,953
K/W= 107,00 gon LW = 10,00 m
B/Gi= 16,80 m LH ≥ 3,25 m
MLC 50/50-100



Krümmung

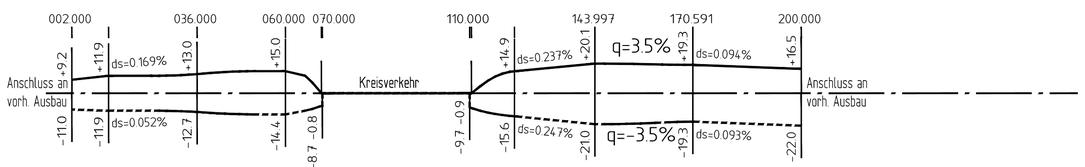
200 / R (cm)

Rechtskurve
Linkskurve



Querneigung

Maßstab 1 : 25
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsbearbeitung:

Dipl.-Ing. Gringel GmbH
Ingenieurbüro für Bauwesen
Schubertstr. 8b
35043 Marburg / Lahn
Telefon (06421) 94818-0
Telefax (06421) 94818-29
marburg@ing-buero-gringel.de

	Datum	Zeichen
bearbeitet:	10/2015	HD
gezeichnet:	10/2015	HD
geprüft:	09.12.2015	

gez. Schmidt, M.
(i.A. Schmidt, Dipl.-Ing. (FH))

- Feststellungsentwurf -

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Unterlage Nr.:	6
Blatt Nr.:	2
Hessen ID:	13799

	Datum	Zeichen
bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:		

B 253 OU Breidenbach

Straße: B 253

Beginn: zw. NK 5116/105 u. NK 5116/103 km 4,055
Ende: zw. NK 5116/129 u. NK 5116/130 km 0,718

Höhenplan
B 253 Bestandsausbau
Maßstab: 1: 1000 / 100

Aufgestellt:
Marburg, den 22.12.2015
Hessen Mobil
- Dezernat Westhessen -

i.A. Tobias Müller
Projektingenieur

Geprüft:
Marburg, den 22.12.2015
Hessen Mobil
- Dezernat Westhessen -

i.A. Bernd Schneider
Teamleiter

Genehmigt:
Marburg, den 22.12.2015
Hessen Mobil
- Dezernat Westhessen -

i.A. Dr.-Ing. Lars-Henning Fischer
Dezernent