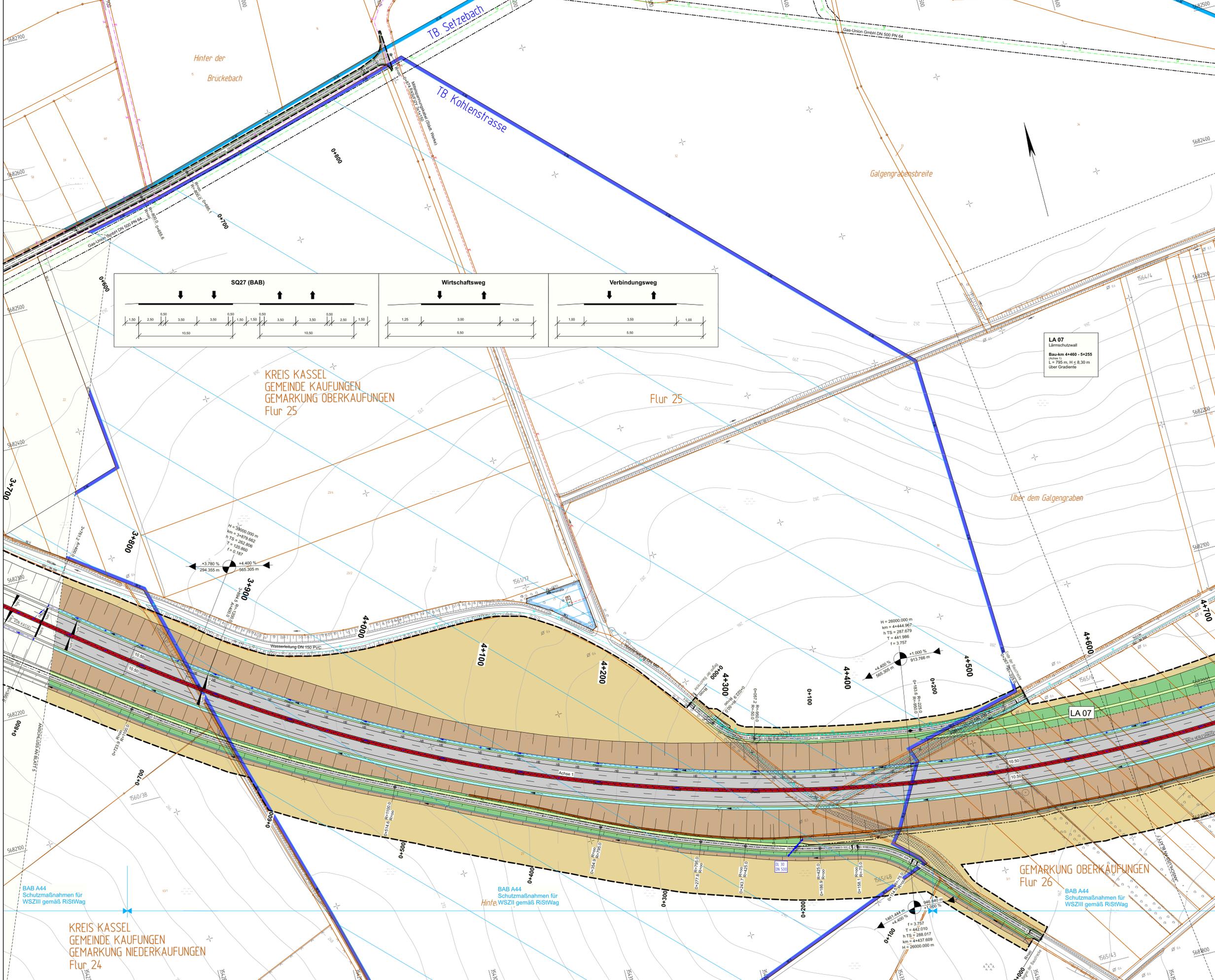


Y 354 2628 819  
X 5682743 831

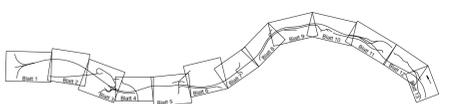


### ZEICHENERKLÄRUNG

	Einschnittsböschung		LÄRMSCHUTZ: Geländeböschung erhalten
	Entwässerungsmulde / Graben		Lärmwand
	Fahrbahn		Lärmwand mit Schallschirm
	Geländesicherheitsstreifen		SONSTIGES: Abbruch / Rückbau
	Fahrbahn mit Schutzzeichnung		Neubau
	Dammböschung		Inhaltendes Schild
	Entwässerungsmulde / Versickerungsmulde		Kollisionschutzzaun
	Brücke		Inhaltschutzwand
	Tunnel		Klientendurchlass
	Hangvermahlung		Kabeltrasse
	Rekultivierung / Rückbau		Abstufung
	Rad-Gehweg		Baufeldgrenze
	WEGEFESTIGUNG: bit Befestigung		Bauarbeitenfläche
	WEGEFESTIGUNG: Rasenweg		Überschneidungsbereich
	WEGEFESTIGUNG: Wirtschaftsweg wassergebunden		ENTWÄSSERUNG: vorh. Sammelleitung
	BEFESTIGUNG Regenrückhaltebecken: Betonoberflaster		ENTWÄSSERUNG: gepl. Sammelleitung
	BEFESTIGUNG Regenrückhaltebecken: Wasserbausteine		ENTWÄSSERUNG: vorh. Kontrollschacht
	Wasserschutzzone III		ENTWÄSSERUNG: gepl. Kontrollschacht
	Wasserschutzzone II		ENTWÄSSERUNG: Müldeinlaufschacht
	Wasserschutzzone I		ENTWÄSSERUNG: Kombischacht
	Hauptpunkt		ENTWÄSSERUNG: Straßenaufbau m. Beschilderung
	Tiefpunkt		ENTWÄSSERUNG: Regenablaufanlage
	Querschnitt		ENTWÄSSERUNG: Rührdurchlass
	Flachbord		ENTWÄSSERUNG: Rahmendurchlass
			ENTWÄSSERUNG: Kaikaden
			ENTWÄSSERUNG: Durchlass
			ENTWÄSSERUNG: Einsteleblech

**HINWEISE:**  
 - Leitungsdimensionen sind nicht zur Maßentnahme geeignet.  
 - Engültige Abmessungen der Entwässerungseinrichtungen und -schächte werden nach konstruktiven, statischen, wirtschaftlichen und entwässerungstechnischen Gesichtspunkten gewählt.

\* Höhen ohne Berücksichtigung artenschutzrechtlich begründeter Zaunauflätze (siehe Unterlage 9.1 bzw. 9.3)  
 \*\* Verschiedene artenschutzrechtlich begründete Zaunarten (siehe Unterlagen 9.1 bzw. 9.3)  
 Einblendung der Wände in die Wälle sind nur nachrichtlich dargestellt. Genaue Festlegung der Übergangsbereiche erfolgt im Zuge der Ausführungsplanung.



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

### FESTSTELLUNGSENTWURF

**Strasse: A 44**

Beginn: zw. NK 4723 041  
 Ende: zw. NK 4724 036  
 PROJIS-Nr.: 0606990110

**VERKEHRSPROJEKT DEUTSCHE EINHEIT NR. 15**  
**Neubau der BAB A 44 Kassel - Herleshausen**  
 AD LOSSETAL - AS HELSA OST  
 - Verkehrskosteneinheit 11 (VKE 11) -  
 von Bau-km 0+702,148 bis Bau-km 5+409,625  
 von Bau-km 6+000,000 bis Bau-km 11+200,892

gezeichnet: Mai 2019  
 geprüft: Mai 2019

gezeichnet: Vaupel  
 gezeichnet: Perndl  
 geprüft: Kistner

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 6  
**Lageplan**  
 - Achse 1 -  
 BAB-km von 3+770.000 bis 4+680.000  
 Maßstab: 1 : 1.000

gegr. L. A. Ralf Strauß  
 (Dezernent)

Y 354 2637 328  
X 5681998 022