

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (2. Planänderung - Bereich TB Marbach)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Eulenweg 1																
302;A	1+090	NW	UG	W	479	59	49	43	40	40	36	3,4	3,4	-	-	-
	1+090	NW	EG	W	479	59	49	46	42	41	37	4,3	4,3	-	-	-
	1+090	NW	1.OG	W	479	59	49	49	45	43	39	5,6	5,5	-	-	-
302;B	1+113	SW	UG	W	481	59	49	49	46	48	44	1,4	1,5	-	-	-
	1+113	SW	EG	W	481	59	49	50	46	48	44	1,8	1,8	-	-	-
	1+113	SW	1.OG	W	481	59	49	51	48	49	45	2,9	2,8	-	-	-
302;C	1+109	SO	UG	W	488	59	49	50	46	48	44	2,0	2,0	-	-	-
	1+109	SO	EG	W	488	59	49	50	46	48	44	2,1	2,1	-	-	-
	1+109	SO	1.OG	W	488	59	49	51	47	48	44	2,3	2,4	-	-	-
302;D	1+086	NO	UG	W	486	59	49	39	35	38	34	0,6	0,6	-	-	-
	1+086	NO	EG	W	486	59	49	41	37	40	36	1,4	1,4	-	-	-
	1+086	NO	1.OG	W	486	59	49	45	41	43	39	2,0	2,0	-	-	-
Eulenweg 2																
303;A	1+087	SO	UG	W	458	59	49	50	46	48	44	1,9	1,8	-	-	-
	1+087	SO	EG	W	458	59	49	52	48	48	44	3,3	3,3	-	-	-
	1+087	SO	1.OG	W	458	59	49	53	49	49	45	4,0	3,9	-	-	-
303;B	1+068	NO	UG	W	458	59	49	40	36	40	36	0,3	0,2	-	-	-
	1+068	NO	EG	W	458	59	49	43	39	42	38	1,0	1,0	-	-	-
	1+068	NO	1.OG	W	458	59	49	47	43	45	41	1,5	1,5	-	-	-
303;C	1+082	NW	UG	W	451	59	49	44	40	41	37	2,9	2,9	-	-	-
	1+082	NW	EG	W	451	59	49	49	45	46	42	2,6	2,6	-	-	-
	1+082	NW	1.OG	W	451	59	49	50	46	47	44	2,9	2,8	-	-	-
303;D	1+089	SW	UG	W	452	59	49	48	45	46	43	2,0	2,0	-	-	-
	1+089	SW	EG	W	452	59	49	51	47	48	44	3,4	3,4	-	-	-
	1+089	SW	1.OG	W	452	59	49	53	50	49	45	4,1	4,2	-	-	-
Eulenweg 3																
304;A	1+184	SO	UG	W	471	59	49	52	48	48	44	3,5	3,5	-	-	-
	1+184	SO	EG	W	471	59	49	52	48	48	45	3,6	3,6	-	-	-
	1+184	SO	1.OG	W	471	59	49	52	49	49	45	3,8	3,7	-	-	-
304;B	1+159	NO	UG	W	473	59	49	47	43	45	41	2,1	2,2	-	-	-
	1+159	NO	EG	W	473	59	49	47	43	45	41	1,8	1,8	-	-	-
	1+159	NO	1.OG	W	473	59	49	45	41	42	38	2,6	2,6	-	-	-
304;C	1+162	NW	UG	W	465	59	49	42	38	40	36	2,2	2,2	-	-	-
	1+162	NW	EG	W	465	59	49	45	41	42	38	3,5	3,5	-	-	-
	1+162	NW	1.OG	W	465	59	49	48	44	44	40	4,4	4,4	-	-	-
304;D	1+187	SW	UG	W	463	59	49	50	46	48	44	1,4	1,5	-	-	-
	1+187	SW	EG	W	463	59	49	50	46	49	45	1,7	1,7	-	-	-
	1+187	SW	1.OG	W	463	59	49	52	48	49	45	2,7	2,8	-	-	-
Eulenweg 4																
305;A	1+159	SO	UG	W	449	59	49	52	48	48	44	4,0	4,0	-	-	-
	1+159	SO	EG	W	449	59	49	53	49	49	45	3,9	3,9	-	-	-
	1+159	SO	1.OG	W	449	59	49	53	49	49	45	4,2	4,2	-	-	-
305;B	1+136	NO	UG	W	449	59	49	39	35	38	34	0,9	0,8	-	-	-
	1+136	NO	EG	W	449	59	49	41	37	40	36	1,0	1,0	-	-	-
	1+136	NO	1.OG	W	449	59	49	45	41	43	39	2,0	2,0	-	-	-
305;C	1+137	NW	UG	W	442	59	49	43	39	41	37	1,9	1,9	-	-	-
	1+137	NW	EG	W	442	59	49	46	42	42	39	3,2	3,1	-	-	-
	1+137	NW	1.OG	W	442	59	49	48	44	45	41	3,6	3,6	-	-	-
305;D	1+160	SW	UG	W	442	59	49	49	45	47	43	2,2	2,2	-	-	-
	1+160	SW	EG	W	442	59	49	52	49	49	45	3,4	3,4	-	-	-
	1+160	SW	1.OG	W	442	59	49	53	50	49	45	4,0	4,1	-	-	-

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (2. Planänderung - Bereich TB Marbach)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Eulenberg 5																
306;A	1+238	SO	UG	W	452	59	49	53	49	49	45	4,3	4,3	-	-	-
	1+238	SO	EG	W	452	59	49	53	49	49	45	4,3	4,3	-	-	-
	1+238	SO	1.OG	W	452	59	49	54	50	49	45	4,4	4,4	-	-	-
306;B	1+214	NO	UG	W	454	59	49	45	41	40	36	5,3	5,2	-	-	-
	1+214	NO	EG	W	454	59	49	44	40	40	36	4,1	4,1	-	-	-
	1+214	NO	1.OG	W	454	59	49	45	41	43	39	2,1	2,1	-	-	-
306;C	1+214	NW	UG	W	445	59	49	43	39	41	37	1,7	1,8	-	-	-
	1+214	NW	EG	W	445	59	49	45	41	43	39	1,9	1,9	-	-	-
	1+214	NW	1.OG	W	445	59	49	48	45	45	41	3,1	3,1	-	-	-
306;D	1+239	SW	UG	W	443	59	49	53	49	49	45	4,0	3,9	-	-	-
	1+239	SW	EG	W	443	59	49	53	49	49	45	4,0	4,1	-	-	-
	1+239	SW	1.OG	W	443	59	49	54	50	50	46	4,3	4,2	-	-	-
Eulenberg 6																
307;A	1+187	NO	UG	W	428	59	49	48	44	41	38	6,1	6,1	-	-	-
	1+187	NO	EG	W	428	59	49	48	44	42	39	5,6	5,6	-	-	-
	1+187	NO	1.OG	W	428	59	49	47	43	45	41	2,1	2,1	-	-	-
307;B	1+188	NW	UG	W	420	59	49	44	40	41	37	3,2	3,2	-	-	-
	1+188	NW	EG	W	420	59	49	51	47	47	43	3,6	3,5	-	-	-
	1+188	NW	1.OG	W	420	59	49	52	48	48	44	3,7	3,7	-	-	-
307;C	1+211	SW	UG	W	419	59	49	53	49	49	45	4,4	4,4	-	-	-
	1+211	SW	EG	W	419	59	49	54	50	50	46	4,0	4,0	-	-	-
	1+211	SW	1.OG	W	419	59	49	55	51	51	47	4,3	4,3	-	-	-
307;D	1+211	SO	UG	W	427	59	49	53	49	48	44	4,6	4,6	-	-	-
	1+211	SO	EG	W	427	59	49	54	50	49	45	4,4	4,4	-	-	-
	1+211	SO	1.OG	W	427	59	49	54	50	49	46	4,4	4,4	-	-	-
Falkenberg 2 (Freisitz)																
308	1+417		2,0 m	W	69	59	-	63	-	57	-	6,0	-	-	-	-
Falkenberg 2																
308;A	1+410	S	EG	W	71	59	49	62	58	56	52	6,0	6,0	-	2,5	N
	1+410	S	1.OG	W	71	59	49	65	61	58	54	6,8	6,7	-	5,0	N
308;B	1+406	O	EG	W	78	59	49	60	56	56	52	4,6	4,6	-	2,4	N
	1+406	O	1.OG	W	78	59	49	63	59	58	54	4,7	4,7	-	4,5	N
308;C	1+402	N	EG	W	72	59	49	60	56	57	53	3,1	3,1	-	3,8	N
	1+402	N	1.OG	W	72	59	49	64	60	59	55	4,9	4,9	-	5,8	N
308;D	1+405	W	EG	W	65	59	49	63	59	57	53	5,6	5,7	-	3,9	N
	1+405	W	1.OG	W	65	59	49	67	63	60	56	7,2	7,2	0,1	6,2	T/N
Falkenberg 4 (Freisitz)																
309	1+413		2,0 m	W	92	59	-	63	-	57	-	5,7	-	-	-	-
Falkenberg 4																
309;A	1+387	N	UG	W	94	59	49	60	56	56	52	4,0	4,0	-	2,5	N
	1+387	N	EG	W	94	59	49	64	60	58	54	5,7	5,7	-	4,6	N
	1+387	N	1.OG	W	94	59	49	65	61	59	55	6,3	6,3	-	5,7	N
309;B	1+393	W	UG	W	88	59	49	62	58	57	53	5,0	4,9	-	3,5	N
	1+393	W	EG	W	88	59	49	65	61	58	55	6,4	6,4	-	5,1	N
	1+393	W	1.OG	W	88	59	49	67	63	59	55	7,7	7,6	-	6,0	N
309;C	1+403	S	UG	W	93	59	49	60	57	55	51	5,5	5,5	-	1,6	N
	1+403	S	EG	W	93	59	49	63	59	56	52	6,6	6,5	-	2,8	N
	1+403	S	1.OG	W	93	59	49	64	60	57	53	6,8	6,8	-	3,9	N
309;D	1+394	O	UG	W	99	59	49	59	55	55	51	4,0	4,0	-	1,6	N
	1+394	O	EG	W	99	59	49	60	56	56	52	4,3	4,3	-	2,4	N
	1+394	O	1.OG	W	99	59	49	61	57	57	53	3,9	3,9	-	3,8	N
Falkenberg 5 (Freisitz)																
310	1+346		2,0 m	W	189	59	-	62	-	56	-	6,1	-	-	-	-

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (2. Planänderung - Bereich TB Marbach)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Falkenweg 5																
310;A	1+359	SO	UG	W	201	59	49	59	55	52	48	7,1	7,0	-	-	-
	1+359	SO	EG	W	201	59	49	60	57	53	49	7,0	7,1	-	-	-
310;B	1+359	SO	1.OG	W	201	59	49	60	57	54	51	6,1	6,1	-	1,1	N
	1+354	NO	UG	W	206	59	49	54	50	49	45	4,9	4,9	-	-	-
310;C	1+354	NO	EG	W	206	59	49	53	49	51	47	2,7	2,6	-	-	-
	1+354	NO	1.OG	W	206	59	49	57	53	53	49	3,4	3,3	-	-	-
310;D	1+343	NW	UG	W	200	59	49	51	48	48	44	3,5	3,5	-	-	-
	1+343	NW	EG	W	200	59	49	54	50	50	47	3,8	3,8	-	-	-
	1+343	NW	1.OG	W	200	59	49	57	53	53	49	3,9	3,9	-	-	-
	1+356	SW	UG	W	195	59	49	60	56	54	50	6,2	6,1	-	0,6	N
	1+356	SW	EG	W	195	59	49	62	58	55	51	6,7	6,7	-	1,6	N
	1+356	SW	1.OG	W	195	59	49	62	58	56	52	6,3	6,2	-	2,6	N
Falkenweg 6 (Freisitz)																
311	1+409		2,0 m	W	112	59	-	63	-	57	-	6,1	-	-	-	-
Falkenweg 6																
311;A	1+394	S	UG	W	113	59	49	61	57	55	51	6,0	5,9	-	1,7	N
	1+394	S	EG	W	113	59	49	62	58	55	52	6,3	6,3	-	2,1	N
311;B	1+394	S	1.OG	W	113	59	49	63	59	57	53	6,5	6,4	-	3,4	N
	1+390	O	UG	W	119	59	49	58	54	55	51	3,1	3,1	-	1,3	N
311;C	1+390	O	EG	W	119	59	49	58	54	55	52	2,8	2,8	-	2,1	N
	1+390	O	1.OG	W	119	59	49	61	57	57	53	3,7	3,7	-	3,6	N
311;D	1+386	N	UG	W	114	59	49	61	57	56	52	4,9	4,9	-	2,7	N
	1+386	N	EG	W	114	59	49	64	60	58	54	6,5	6,5	-	4,2	N
	1+386	N	1.OG	W	114	59	49	65	61	59	55	6,5	6,4	-	5,3	N
	1+390	W	UG	W	109	59	49	63	59	57	53	5,9	5,8	-	3,4	N
	1+390	W	EG	W	109	59	49	65	61	58	54	7,4	7,3	-	4,4	N
	1+390	W	1.OG	W	109	59	49	66	62	59	55	7,7	7,6	-	5,4	N
Falkenweg 7 (Freisitz)																
312	1+355		2,0 m	W	229	59	-	60	-	55	-	5,3	-	-	-	-
Falkenweg 7																
312;A	1+342	SO	UG	W	226	59	49	59	55	53	49	5,9	5,9	-	-	-
	1+342	SO	EG	W	226	59	49	59	55	53	49	6,4	6,3	-	-	-
312;B	1+342	SO	1.OG	W	226	59	49	59	56	54	50	5,8	5,7	-	0,4	N
	1+334	NO	UG	W	233	59	49	52	48	47	43	5,1	5,0	-	-	-
312;C	1+334	NO	EG	W	233	59	49	52	48	49	45	2,5	2,5	-	-	-
	1+334	NO	1.OG	W	233	59	49	55	51	52	48	3,1	3,1	-	-	-
312;D	1+332	NW	UG	W	222	59	49	52	48	48	44	4,3	4,3	-	-	-
	1+332	NW	EG	W	222	59	49	55	51	50	46	4,5	4,4	-	-	-
	1+332	NW	1.OG	W	222	59	49	58	54	53	49	4,5	4,5	-	-	-
	1+340	SW	UG	W	215	59	49	58	55	53	49	5,4	5,4	-	-	-
	1+340	SW	EG	W	215	59	49	60	56	54	51	5,3	5,3	-	1,1	N
	1+340	SW	1.OG	W	215	59	49	62	58	56	52	5,7	5,7	-	2,6	N
Falkenweg 8 (Freisitz)																
313	1+410		2,0 m	W	131	59	-	62	-	55	-	6,7	-	-	-	-
Falkenweg 8																
313;A	1+395	S	UG	W	132	59	49	61	57	54	50	7,0	7,0	-	0,6	N
	1+395	S	EG	W	132	59	49	61	58	55	51	6,7	6,7	-	1,4	N
313;B	1+395	S	1.OG	W	132	59	49	63	59	56	52	6,5	6,5	-	2,7	N
	1+391	O	UG	W	137	59	49	56	52	54	49	2,1	2,3	-	-	-
313;C	1+391	O	EG	W	137	59	49	57	53	55	51	2,3	2,2	-	1,6	N
	1+391	O	1.OG	W	137	59	49	60	56	56	52	3,4	3,5	-	3,0	N
313;D	1+387	N	UG	W	132	59	49	59	55	54	50	4,5	4,4	-	0,8	N
	1+387	N	EG	W	132	59	49	63	59	57	53	5,7	5,7	-	3,6	N
	1+387	N	1.OG	W	132	59	49	64	61	58	54	6,4	6,4	-	4,7	N
	1+391	W	UG	W	127	59	49	62	58	55	51	6,9	6,8	-	1,9	N
	1+391	W	EG	W	127	59	49	64	61	57	53	7,7	7,7	-	3,4	N
	1+391	W	1.OG	W	127	59	49	65	62	58	54	7,5	7,5	-	4,6	N
Falkenweg 9 (Freisitz)																
314	1+334		2,0 m	W	259	59	-	59	-	53	-	5,6	-	-	-	-

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (2. Planänderung - Bereich TB Marbach)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Falkenweg 9																
314;A	1+318	SO	UG	W	257	59	49	57	53	52	48	5,6	5,6	-	-	-
	1+318	SO	EG	W	257	59	49	58	54	52	48	6,0	5,9	-	-	-
314;B	1+318	SO	1.OG	W	257	59	49	59	55	53	49	5,6	5,6	-	-	-
	1+311	NO	UG	W	264	59	49	54	50	50	46	4,0	4,0	-	-	-
	1+311	NO	EG	W	264	59	49	56	52	52	48	3,9	3,9	-	-	-
314;C	1+311	NO	1.OG	W	264	59	49	58	54	53	49	4,7	4,6	-	-	-
	1+310	NW	UG	W	254	59	49	52	48	49	45	3,3	3,3	-	-	-
	1+310	NW	EG	W	254	59	49	55	51	51	47	3,9	3,9	-	-	-
314;D	1+310	NW	1.OG	W	254	59	49	58	54	53	49	4,9	4,8	-	-	-
	1+317	SW	UG	W	247	59	49	58	54	52	49	5,2	5,2	-	-	-
	1+317	SW	EG	W	247	59	49	59	55	54	49	5,3	5,6	-	-	-
	1+317	SW	1.OG	W	247	59	49	60	57	55	51	5,8	5,8	-	1,3	N
Falkenweg 10 (Freisitz)																
315	1+410		2,0 m	W	152	59	-	61	-	55	-	6,8	-	-	-	-
Falkenweg 10																
315;A	1+388	NW	UG	W	151	59	49	56	52	52	48	4,0	4,0	-	-	-
	1+388	NW	EG	W	151	59	49	61	57	55	51	5,8	5,7	-	1,8	N
315;B	1+388	NW	1.OG	W	151	59	49	63	59	57	53	6,7	6,6	-	3,4	N
	1+392	SW	UG	W	145	59	49	61	58	55	52	6,0	5,9	-	2,2	N
	1+392	SW	EG	W	145	59	49	63	59	57	53	6,5	6,4	-	3,6	N
315;C	1+392	SW	1.OG	W	145	59	49	65	61	58	54	7,0	7,0	-	4,5	N
	1+396	SO	UG	W	152	59	49	61	57	54	50	6,7	6,7	-	0,6	N
	1+396	SO	EG	W	152	59	49	61	57	54	50	6,8	6,7	-	1,0	N
315;D	1+396	SO	1.OG	W	152	59	49	62	58	55	52	6,6	6,5	-	2,1	N
	1+391	NO	UG	W	158	59	49	54	50	49	45	4,8	4,8	-	-	-
	1+391	NO	EG	W	158	59	49	56	52	51	47	5,3	5,3	-	-	-
	1+391	NO	1.OG	W	158	59	49	59	55	54	50	5,2	5,1	-	0,6	N
Falkenweg 11 (Freisitz)																
316	1+308		2,0 m	W	281	59	-	59	-	53	-	5,8	-	-	-	-
Falkenweg 11																
316;A	1+286	NW	UG	W	293	59	49	50	46	47	44	2,7	2,7	-	-	-
	1+286	NW	EG	W	293	59	49	53	50	50	47	3,0	2,9	-	-	-
316;B	1+286	NW	1.OG	W	293	59	49	56	52	52	49	3,5	3,5	-	-	-
	1+294	SW	UG	W	290	59	49	56	52	51	48	4,8	4,8	-	-	-
	1+294	SW	EG	W	290	59	49	57	54	52	48	5,2	5,2	-	-	-
316;C	1+294	SW	1.OG	W	290	59	49	59	55	53	49	5,6	5,5	-	-	-
	1+307	SO	UG	W	299	59	49	56	52	50	46	5,3	5,4	-	-	-
	1+307	SO	EG	W	299	59	49	57	53	51	47	5,4	5,3	-	-	-
	1+307	SO	1.OG	W	299	59	49	57	54	52	48	5,3	5,3	-	-	-
Falkenweg 12 (Freisitz)																
317	1+410		2,0 m	W	172	59	-	61	-	55	-	6,2	-	-	-	-
Falkenweg 12																
317;A	1+403	SO	UG	W	171	59	49	60	56	53	49	6,5	6,4	-	-	-
	1+403	SO	EG	W	171	59	49	61	57	54	50	6,8	6,8	-	0,4	N
317;B	1+403	SO	1.OG	W	171	59	49	61	57	55	51	6,6	6,5	-	1,4	N
	1+391	NO	UG	W	178	59	49	49	46	47	43	2,5	2,5	-	-	-
	1+391	NO	EG	W	178	59	49	51	48	48	44	3,0	3,1	-	-	-
317;C	1+391	NO	1.OG	W	178	59	49	55	51	51	48	3,7	3,8	-	-	-
	1+386	NW	UG	W	171	59	49	54	50	50	46	3,9	3,8	-	-	-
	1+386	NW	EG	W	171	59	49	58	55	52	48	6,1	6,1	-	-	-
317;D	1+386	NW	1.OG	W	171	59	49	61	57	54	51	6,2	6,2	-	1,1	N
	1+392	SW	UG	W	164	59	49	60	56	54	50	6,0	5,9	-	0,9	N
	1+392	SW	EG	W	164	59	49	62	58	56	52	6,5	6,5	-	2,3	N
	1+392	SW	1.OG	W	164	59	49	64	60	57	53	6,7	6,6	-	3,6	N
Falkenweg 13 (Freisitz)																
318	1+260		2,0 m	W	313	59	-	55	-	51	-	3,4	-	-	-	-

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (2. Planänderung - Bereich TB Marbach)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Falkenweg 13																
318;A	1+284	NO	UG	W	306	59	49	45	41	42	38	2,5	2,5	-	-	-
	1+284	NO	EG	W	306	59	49	46	42	44	40	2,4	2,5	-	-	-
	1+284	NO	1.OG	W	306	59	49	51	47	48	44	2,9	2,9	-	-	-
318;B	1+268	SO	UG	W	307	59	49	48	44	44	40	3,5	3,5	-	-	-
	1+268	SO	EG	W	307	59	49	50	46	46	42	3,4	3,3	-	-	-
	1+268	SO	1.OG	W	307	59	49	55	51	51	47	4,2	4,2	-	-	-
318;C	1+263	NO	UG	W	309	59	49	52	48	47	43	5,0	5,0	-	-	-
	1+263	NO	EG	W	309	59	49	53	50	49	45	4,8	4,8	-	-	-
	1+263	NO	1.OG	W	309	59	49	54	51	51	47	3,6	3,6	-	-	-
318;D	1+264	NW	UG	W	302	59	49	49	45	46	42	2,8	2,8	-	-	-
	1+264	NW	EG	W	302	59	49	52	48	48	44	4,1	4,0	-	-	-
	1+264	NW	1.OG	W	302	59	49	55	51	51	47	4,1	4,0	-	-	-
318;F	1+289	SO	UG	W	306	59	49	53	49	50	46	3,1	3,1	-	-	-
	1+289	SO	EG	W	306	59	49	54	50	51	47	3,0	3,0	-	-	-
	1+289	SO	1.OG	W	306	59	49	56	52	52	48	4,1	4,0	-	-	-
Falkenweg 14 (Freisitz)																
319	1+409		2,0 m	W	194	59	-	60	-	53	-	7,0	-	-	-	-
Falkenweg 14																
319;B	1+383	NW	UG	W	197	59	49	52	48	49	45	2,8	2,8	-	-	-
	1+383	NW	EG	W	197	59	49	55	51	51	47	4,2	4,2	-	-	-
	1+383	NW	1.OG	W	197	59	49	58	54	53	49	4,8	4,8	-	-	-
319;C	1+390	SW	UG	W	191	59	49	60	56	54	49	6,2	6,4	-	-	-
	1+390	SW	EG	W	191	59	49	61	57	54	50	6,5	6,4	-	1,0	N
	1+390	SW	1.OG	W	191	59	49	62	58	55	51	6,5	6,5	-	1,8	N
319;D	1+395	SO	UG	W	198	59	49	59	55	53	49	6,6	6,6	-	-	-
	1+395	SO	EG	W	198	59	49	60	56	53	49	6,8	6,7	-	-	-
	1+395	SO	1.OG	W	198	59	49	60	57	54	50	6,6	6,6	-	0,5	N
Falkenweg 15																
320;A	1+243	SO	UG	W	337	59	49	53	49	49	45	4,1	4,0	-	-	-
	1+243	SO	EG	W	337	59	49	55	51	50	47	4,4	4,4	-	-	-
	1+243	SO	1.OG	W	337	59	49	56	52	51	47	4,7	4,7	-	-	-
320;B	1+234	NO	UG	W	338	59	49	50	46	44	41	5,4	5,4	-	-	-
	1+234	NO	EG	W	338	59	49	52	48	46	42	5,5	5,5	-	-	-
	1+234	NO	1.OG	W	338	59	49	54	50	49	45	5,2	5,2	-	-	-
320;C	1+233	NW	UG	W	330	59	49	46	42	44	40	2,2	2,2	-	-	-
	1+233	NW	EG	W	330	59	49	50	46	46	42	4,0	4,0	-	-	-
	1+233	NW	1.OG	W	330	59	49	52	48	48	44	4,1	3,9	-	-	-
320;D	1+242	SW	UG	W	329	59	49	53	49	50	46	3,2	3,2	-	-	-
	1+242	SW	EG	W	329	59	49	55	51	51	47	4,2	4,2	-	-	-
	1+242	SW	1.OG	W	329	59	49	57	53	52	48	4,8	4,8	-	-	-
Falkenweg 16 (Freisitz)																
321	1+405		2,0 m	W	224	59	-	59	-	51	-	7,8	-	-	-	-
Falkenweg 16																
321;A	1+387	NO	UG	W	215	59	49	47	43	45	41	1,9	1,8	-	-	-
	1+387	NO	EG	W	215	59	49	49	45	47	43	2,1	2,1	-	-	-
	1+387	NO	1.OG	W	215	59	49	53	49	50	46	3,0	3,1	-	-	-
321;B	1+382	NW	UG	W	208	59	49	51	47	48	45	2,8	2,8	-	-	-
	1+382	NW	EG	W	208	59	49	55	51	51	47	4,1	4,0	-	-	-
	1+382	NW	1.OG	W	208	59	49	58	55	54	49	4,8	5,1	-	-	-
321;D	1+394	SO	UG	W	210	59	49	59	55	53	49	6,6	6,6	-	-	-
	1+394	SO	EG	W	210	59	49	60	56	53	49	6,7	6,6	-	-	-
	1+394	SO	1.OG	W	210	59	49	60	56	54	50	6,4	6,4	-	0,4	N

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (2. Planänderung - Bereich TB Marbach)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Falkenweg 17																
322;A	1+217	SO	UG	W	357	59	49	54	50	50	46	4,0	4,0	-	-	-
	1+217	SO	EG	W	357	59	49	55	51	50	46	4,4	4,4	-	-	-
	1+217	SO	1.OG	W	357	59	49	55	52	51	47	4,6	4,5	-	-	-
322;B	1+208	NO	UG	W	357	59	49	46	42	41	38	4,4	4,4	-	-	-
	1+208	NO	EG	W	357	59	49	47	43	43	39	3,8	3,7	-	-	-
	1+208	NO	1.OG	W	357	59	49	50	46	47	43	3,2	3,2	-	-	-
322;C	1+208	NW	UG	W	349	59	49	47	43	44	41	2,9	2,8	-	-	-
	1+208	NW	EG	W	349	59	49	51	47	47	43	4,5	4,5	-	-	-
	1+208	NW	1.OG	W	349	59	49	53	50	49	45	4,4	4,3	-	-	-
322;D	1+216	SW	UG	W	348	59	49	53	49	50	46	3,5	3,5	-	-	-
	1+216	SW	EG	W	348	59	49	55	51	52	48	3,4	3,4	-	-	-
	1+216	SW	1.OG	W	348	59	49	57	53	52	48	4,4	4,3	-	-	-
Falkenweg 18 (Freisitz)																
323	1+391		2,0 m	W	245	59	-	58	-	52	-	5,7	-	-	-	-
Falkenweg 18																
323;A	1+365	NW	UG	W	243	59	49	48	44	46	42	2,0	2,0	-	-	-
	1+365	NW	EG	W	243	59	49	53	49	48	44	4,3	4,3	-	-	-
	1+365	NW	1.OG	W	243	59	49	57	53	52	48	4,7	4,6	-	-	-
323;B	1+370	SW	UG	W	239	59	49	58	54	52	48	6,0	5,9	-	-	-
	1+370	SW	EG	W	239	59	49	59	55	53	49	6,0	6,0	-	-	-
	1+370	SW	1.OG	W	239	59	49	60	56	54	50	5,7	5,7	-	1,0	N
323;C	1+381	SO	UG	W	245	59	49	58	54	52	48	6,3	6,2	-	-	-
	1+381	SO	EG	W	245	59	49	59	55	52	48	6,4	6,3	-	-	-
	1+381	SO	1.OG	W	245	59	49	59	55	53	49	6,2	6,2	-	-	-
323;D	1+368	NO	UG	W	249	59	49	53	49	45	41	7,8	7,8	-	-	-
	1+368	NO	EG	W	249	59	49	54	50	46	43	7,2	7,2	-	-	-
	1+368	NO	1.OG	W	249	59	49	55	52	49	46	5,9	6,0	-	-	-
Falkenweg 20 (Freisitz)																
324	1+387		2,0 m	W	273	59	-	58	-	53	-	5,3	-	-	-	-
Falkenweg 20																
324;A	1+380	SO	UG	W	272	59	49	58	54	51	48	6,3	6,2	-	-	-
	1+380	SO	EG	W	272	59	49	58	54	52	48	6,2	6,2	-	-	-
	1+380	SO	1.OG	W	272	59	49	58	54	52	48	6,0	6,0	-	-	-
324;B	1+363	NO	UG	W	280	59	49	46	42	44	40	2,0	1,9	-	-	-
	1+363	NO	EG	W	280	59	49	49	45	46	42	2,7	2,7	-	-	-
	1+363	NO	1.OG	W	280	59	49	52	48	49	45	3,3	3,3	-	-	-
324;C	1+361	NW	UG	W	269	59	49	48	44	45	42	2,2	2,1	-	-	-
	1+361	NW	EG	W	269	59	49	51	47	48	44	3,3	3,3	-	-	-
	1+361	NW	1.OG	W	269	59	49	54	50	50	46	4,2	4,2	-	-	-
324;D	1+369	SW	UG	W	261	59	49	57	53	52	48	5,6	5,6	-	-	-
	1+369	SW	EG	W	261	59	49	58	55	52	49	6,1	6,0	-	-	-
	1+369	SW	1.OG	W	261	59	49	59	56	53	50	6,4	6,0	-	0,1	N
Falkenweg 22																
325;A	1+360	SO	UG	W	296	59	49	57	53	51	47	6,0	5,9	-	-	-
	1+360	SO	EG	W	296	59	49	57	53	51	47	5,8	5,8	-	-	-
	1+360	SO	1.OG	W	296	59	49	57	54	52	48	5,6	5,5	-	-	-
325;B	1+343	NO	UG	W	301	59	49	51	48	44	40	7,7	7,6	-	-	-
	1+343	NO	EG	W	301	59	49	52	48	45	41	6,9	6,9	-	-	-
	1+343	NO	1.OG	W	301	59	49	53	50	48	44	5,8	5,8	-	-	-
325;C	1+342	NW	UG	W	294	59	49	48	44	46	42	2,0	2,1	-	-	-
	1+342	NW	EG	W	294	59	49	51	48	48	44	3,2	3,1	-	-	-
	1+342	NW	1.OG	W	294	59	49	55	51	51	47	4,3	4,3	-	-	-
325;D	1+358	SW	UG	W	289	59	49	56	52	51	47	4,6	4,6	-	-	-
	1+358	SW	EG	W	289	59	49	57	53	52	48	4,7	4,7	-	-	-
	1+358	SW	1.OG	W	289	59	49	58	54	53	49	5,3	5,2	-	-	-

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (2. Planänderung - Bereich TB Marbach)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Falkenweg 24																
326;A	1+340	SO	UG	W	316	59	49	57	53	51	47	6,0	5,9	-	-	-
	1+340	SO	EG	W	316	59	49	57	53	51	47	5,9	5,8	-	-	-
	1+340	SO	1.OG	W	316	59	49	57	53	51	48	5,8	5,7	-	-	-
326;B	1+333	NO	UG	W	321	59	49	52	48	44	41	7,8	7,7	-	-	-
	1+333	NO	EG	W	321	59	49	53	49	46	42	6,6	6,6	-	-	-
	1+333	NO	1.OG	W	321	59	49	50	46	48	44	2,6	2,5	-	-	-
326;C	1+333	NW	UG	W	313	59	49	46	42	44	40	2,3	2,3	-	-	-
	1+333	NW	EG	W	313	59	49	48	44	45	41	3,0	2,9	-	-	-
	1+333	NW	1.OG	W	313	59	49	52	48	48	44	4,3	4,3	-	-	-
326;D	1+340	SW	UG	W	308	59	49	55	51	51	47	4,5	4,5	-	-	-
	1+340	SW	EG	W	308	59	49	56	52	51	47	4,6	4,6	-	-	-
	1+340	SW	1.OG	W	308	59	49	57	53	52	48	5,1	5,1	-	-	-
Falkenweg 26																
327;A	1+331	SO	UG	W	338	59	49	56	52	50	46	5,6	5,6	-	-	-
	1+331	SO	EG	W	338	59	49	56	52	51	47	5,5	5,5	-	-	-
	1+331	SO	1.OG	W	338	59	49	57	53	51	47	5,3	5,3	-	-	-
327;B	1+310	NO	UG	W	344	59	49	46	42	43	39	2,8	2,8	-	-	-
	1+310	NO	EG	W	344	59	49	46	43	44	40	2,8	2,8	-	-	-
	1+310	NO	1.OG	W	344	59	49	50	46	47	43	3,6	3,5	-	-	-
327;C	1+310	NW	UG	W	333	59	49	48	44	45	41	2,7	2,7	-	-	-
	1+310	NW	EG	W	333	59	49	51	47	46	43	4,1	4,2	-	-	-
	1+310	NW	1.OG	W	333	59	49	54	50	49	45	4,9	4,8	-	-	-
327;D	1+330	SW	UG	W	328	59	49	54	50	51	47	3,5	3,5	-	-	-
	1+330	SW	EG	W	328	59	49	55	51	52	48	3,5	3,4	-	-	-
	1+330	SW	1.OG	W	328	59	49	56	52	52	49	3,9	3,9	-	-	-
Falkenweg 28																
328;A	1+283	NW	UG	W	350	59	49	46	42	43	39	2,8	2,7	-	-	-
	1+283	NW	EG	W	350	59	49	48	44	45	41	3,5	3,4	-	-	-
	1+283	NW	1.OG	W	350	59	49	51	47	47	43	3,9	3,9	-	-	-
328;B	1+290	SW	UG	W	349	59	49	51	47	50	46	1,0	1,0	-	-	-
	1+290	SW	EG	W	349	59	49	51	47	50	46	1,3	1,3	-	-	-
	1+290	SW	1.OG	W	349	59	49	53	49	51	47	2,2	2,2	-	-	-
328;C	1+292	SO	UG	W	356	59	49	55	51	50	46	4,7	4,7	-	-	-
	1+292	SO	EG	W	356	59	49	55	51	50	46	4,8	4,8	-	-	-
	1+292	SO	1.OG	W	356	59	49	55	51	51	47	4,6	4,6	-	-	-
328;D	1+285	NO	UG	W	356	59	49	49	45	44	40	5,5	5,5	-	-	-
	1+285	NO	EG	W	356	59	49	51	47	45	42	5,4	5,3	-	-	-
	1+285	NO	1.OG	W	356	59	49	52	48	47	44	4,9	4,9	-	-	-

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (2. Planänderung - Bereich TB Marbach)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Falkenweg 30																
329;A	1+263	SO	UG	W	371	59	49	56	52	51	47	4,4	4,4	-	-	-
	1+263	SO	EG	W	371	59	49	56	52	52	48	4,8	4,8	-	-	-
	1+263	SO	1.OG	W	371	59	49	57	53	52	48	4,9	4,9	-	-	-
329;B	1+263	SW	UG	W	376	59	49	55	51	51	47	4,6	4,5	-	-	-
	1+263	SW	EG	W	376	59	49	56	52	51	47	4,9	4,8	-	-	-
	1+263	SW	1.OG	W	376	59	49	57	53	52	48	4,8	4,8	-	-	-
329;C	1+263	SO	UG	W	381	59	49	55	51	50	46	5,3	5,3	-	-	-
	1+263	SO	EG	W	381	59	49	55	51	50	46	4,9	4,9	-	-	-
	1+263	SO	1.OG	W	381	59	49	55	51	50	46	4,7	4,6	-	-	-
329;D	1+259	NO	UG	W	381	59	49	49	45	41	37	8,2	8,2	-	-	-
	1+259	NO	EG	W	381	59	49	48	44	43	39	5,1	5,1	-	-	-
	1+259	NO	1.OG	W	381	59	49	48	44	45	41	2,6	2,6	-	-	-
329;E	1+242	SO	UG	W	380	59	49	49	45	42	38	7,0	7,0	-	-	-
	1+242	SO	EG	W	380	59	49	48	44	44	40	4,3	4,3	-	-	-
	1+242	SO	1.OG	W	380	59	49	51	47	48	44	3,5	3,5	-	-	-
329;F	1+238	NO	UG	W	379	59	49	47	43	44	40	2,4	2,4	-	-	-
	1+238	NO	EG	W	379	59	49	49	45	46	42	3,4	3,3	-	-	-
	1+238	NO	1.OG	W	379	59	49	49	45	47	43	1,7	1,7	-	-	-
329;G	1+242	NW	UG	W	370	59	49	45	41	43	39	2,5	2,5	-	-	-
	1+242	NW	EG	W	370	59	49	47	43	44	40	3,3	3,4	-	-	-
	1+242	NW	1.OG	W	370	59	49	51	47	46	42	4,4	4,4	-	-	-
329;H	1+263	SW	UG	W	365	59	49	52	48	50	46	2,1	2,1	-	-	-
	1+263	SW	EG	W	365	59	49	53	49	50	46	2,4	2,4	-	-	-
	1+263	SW	1.OG	W	365	59	49	55	51	51	47	3,6	3,6	-	-	-
Falkenweg 32																
330;A	1+232	SO	UG	W	394	59	49	54	50	50	46	4,4	4,4	-	-	-
	1+232	SO	EG	W	394	59	49	53	49	49	45	3,8	3,8	-	-	-
	1+232	SO	1.OG	W	394	59	49	54	50	50	46	3,9	3,8	-	-	-
330;B	1+210	NO	UG	W	393	59	49	44	40	42	38	2,4	2,4	-	-	-
	1+210	NO	EG	W	393	59	49	45	41	43	40	1,8	1,8	-	-	-
	1+210	NO	1.OG	W	393	59	49	48	44	46	42	2,5	2,5	-	-	-
330;C	1+212	NW	UG	W	385	59	49	46	42	44	40	2,4	2,4	-	-	-
	1+212	NW	EG	W	385	59	49	49	45	46	42	3,0	3,0	-	-	-
	1+212	NW	1.OG	W	385	59	49	51	48	48	44	3,6	3,5	-	-	-
330;D	1+234	SW	UG	W	385	59	49	50	46	50	46	0,6	0,6	-	-	-
	1+234	SW	EG	W	385	59	49	51	48	50	47	1,0	1,0	-	-	-
	1+234	SW	1.OG	W	385	59	49	54	50	51	47	2,5	2,5	-	-	-
Falkenweg 34																
331;A	1+160	NW	UG	W	403	59	49	47	43	43	39	4,3	4,3	-	-	-
	1+160	NW	EG	W	403	59	49	49	45	44	40	4,7	4,7	-	-	-
	1+160	NW	1.OG	W	403	59	49	50	46	46	42	4,0	3,9	-	-	-
331;B	1+167	SW	UG	W	400	59	49	51	47	49	45	1,2	1,2	-	-	-
	1+167	SW	EG	W	400	59	49	53	49	50	46	2,5	2,5	-	-	-
	1+167	SW	1.OG	W	400	59	49	55	51	51	47	4,0	4,0	-	-	-
331;C	1+182	SO	UG	W	408	59	49	53	49	49	45	3,6	3,6	-	-	-
	1+182	SO	EG	W	408	59	49	53	49	49	45	3,9	3,9	-	-	-
	1+182	SO	1.OG	W	408	59	49	54	50	50	46	4,3	4,4	-	-	-
331;D	1+160	NO	UG	W	411	59	49	42	38	39	35	3,0	3,1	-	-	-
	1+160	NO	EG	W	411	59	49	44	40	41	37	3,4	3,4	-	-	-
	1+160	NO	1.OG	W	411	59	49	46	42	44	40	2,2	2,1	-	-	-

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (2. Planänderung - Bereich TB Marbach)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Falkenweg 36																
332;A	1+089	SO	UG	W	437	59	49	52	48	48	45	3,8	3,8	-	-	-
	1+089	SO	EG	W	437	59	49	53	49	49	45	4,1	4,0	-	-	-
	1+089	SO	1.OG	W	437	59	49	53	49	49	45	4,0	4,0	-	-	-
332;B	1+081	NO	UG	W	437	59	49	41	37	41	37	0,5	0,5	-	-	-
	1+081	NO	EG	W	437	59	49	44	40	43	39	0,9	0,9	-	-	-
	1+081	NO	1.OG	W	437	59	49	48	44	46	42	1,8	1,8	-	-	-
332;C	1+084	NW	UG	W	430	59	49	43	39	42	38	1,2	1,2	-	-	-
	1+084	NW	EG	W	430	59	49	46	42	44	40	1,6	1,6	-	-	-
	1+084	NW	1.OG	W	430	59	49	51	47	47	43	3,4	3,4	-	-	-
332;D	1+092	SW	UG	W	430	59	49	52	48	48	45	3,7	3,7	-	-	-
	1+092	SW	EG	W	430	59	49	53	49	49	45	3,8	3,8	-	-	-
	1+092	SW	1.OG	W	430	59	49	54	51	50	47	4,0	4,0	-	-	-
Falkenweg 40																
333;A	1+116	W	UG	W	392	59	49	53	49	49	45	3,6	3,6	-	-	-
	1+116	W	EG	W	392	59	49	54	50	50	46	3,8	3,8	-	-	-
	1+116	W	1.OG	W	392	59	49	55	52	51	47	4,4	4,4	-	-	-
333;B	1+132	SO	UG	W	398	59	49	53	49	49	45	4,3	4,4	-	-	-
	1+132	SO	EG	W	398	59	49	53	49	49	45	3,9	3,9	-	-	-
	1+132	SO	1.OG	W	398	59	49	54	50	50	46	4,2	4,1	-	-	-
333;C	1+111	O	UG	W	401	59	49	38	34	38	34	0,2	0,2	-	-	-
	1+111	O	EG	W	401	59	49	40	36	40	36	0,4	0,5	-	-	-
	1+111	O	1.OG	W	401	59	49	46	42	44	40	1,9	1,8	-	-	-
333;D	1+110	NW	UG	W	395	59	49	44	40	42	38	2,0	2,0	-	-	-
	1+110	NW	EG	W	395	59	49	48	44	45	41	3,0	2,9	-	-	-
	1+110	NW	1.OG	W	395	59	49	51	47	47	43	4,2	4,2	-	-	-
Immergrünst 4 (Freisitz)																
334	1+344		2,0 m	W	154	59	-	67	-	59	-	7,9	-	-	-	-
Immergrünst 4																
334;A	1+361	SW	UG	W	163	59	49	64	60	57	53	7,6	7,5	-	3,5	N
	1+361	SW	EG	W	163	59	49	65	61	56	53	8,3	8,2	-	3,2	N
	1+361	SW	1.OG	W	163	59	49	65	61	57	53	7,3	7,3	-	4,0	N
334;B	1+359	SO	UG	W	172	59	49	61	58	54	51	7,1	7,0	-	1,1	N
	1+359	SO	EG	W	172	59	49	62	58	54	50	7,8	7,7	-	0,6	N
	1+359	SO	1.OG	W	172	59	49	61	57	55	51	6,0	6,0	-	1,8	N
334;C	1+341	NO	UG	W	178	59	49	55	51	51	47	4,0	4,0	-	-	-
	1+341	NO	EG	W	178	59	49	58	54	52	48	6,1	6,1	-	-	-
	1+341	NO	1.OG	W	178	59	49	60	56	55	51	5,2	5,1	-	1,3	N
334;D	1+335	NW	UG	W	169	59	49	63	59	55	51	7,8	7,7	-	1,6	N
	1+335	NW	EG	W	169	59	49	63	59	56	52	7,3	7,2	-	2,8	N
	1+335	NW	1.OG	W	169	59	49	64	60	58	54	6,5	6,4	-	4,4	N
334;E	1+345	W	UG	W	161	59	49	65	61	57	53	7,9	7,9	-	4,0	N
	1+345	W	EG	W	161	59	49	66	62	58	54	8,4	8,3	-	4,3	N
	1+345	W	1.OG	W	161	59	49	66	62	59	55	7,3	7,3	-	5,5	N
Immergrünst 6 (Freisitz)																
335	1+331		2,0 m	W	182	59	-	63	-	56	-	6,5	-	-	-	-
Immergrünst 6																
335;A	1+331	SO	UG	W	195	59	49	59	55	52	48	6,9	6,8	-	-	-
	1+331	SO	EG	W	195	59	49	59	55	53	49	6,7	6,5	-	-	-
	1+331	SO	1.OG	W	195	59	49	61	57	55	51	5,9	5,8	-	1,4	N
335;B	1+316	NO	UG	W	198	59	49	55	51	50	46	4,6	4,6	-	-	-
	1+316	NO	EG	W	198	59	49	57	53	52	48	4,8	4,8	-	-	-
	1+316	NO	1.OG	W	198	59	49	59	55	55	51	4,8	4,7	-	1,3	N
335;C	1+314	NW	UG	W	190	59	49	60	56	53	49	6,7	6,6	-	-	-
	1+314	NW	EG	W	190	59	49	61	57	55	51	6,5	6,4	-	1,5	N
	1+314	NW	1.OG	W	190	59	49	63	59	57	53	5,6	5,5	-	3,8	N
335;D	1+329	SW	UG	W	186	59	49	60	56	54	51	5,7	5,7	-	1,1	N
	1+329	SW	EG	W	186	59	49	61	57	55	51	5,7	5,6	-	2,0	N
	1+329	SW	1.OG	W	186	59	49	63	59	57	53	6,1	6,0	-	3,4	N
Immergrünst 7 (Freisitz)																
336	1+290		2,0 m	W	145	59	-	69	-	60	-	8,9	-	0,6	-	T

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (2. Planänderung - Bereich TB Marbach)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Immergrünslust 7																
336;A	1+302	NW	UG	W	148	59	49	67	63	58	54	8,7	8,6	-	5,0	N
	1+302	NW	EG	W	148	59	49	67	63	59	55	8,3	8,2	-	5,7	N
336;B	1+302	NW	1.OG	W	148	59	49	68	64	60	56	7,8	7,7	0,3	6,5	T/N
	1+310	SW	UG	W	147	59	49	67	63	58	54	8,4	8,3	-	5,0	N
	1+310	SW	EG	W	147	59	49	67	63	59	55	8,1	8,0	-	5,7	N
336;C	1+310	SW	1.OG	W	147	59	49	67	64	59	56	8,1	8,0	-	6,1	N
	1+315	SO	UG	W	153	59	49	61	57	55	51	6,0	6,0	-	1,6	N
	1+315	SO	EG	W	153	59	49	62	58	56	52	6,4	6,4	-	2,3	N
336;D	1+315	SO	1.OG	W	153	59	49	63	59	56	52	6,8	6,7	-	2,8	N
	1+307	NO	UG	W	154	59	49	62	58	55	51	6,8	6,8	-	1,8	N
	1+307	NO	EG	W	154	59	49	63	59	56	52	6,8	6,7	-	2,6	N
1+307	NO	1.OG	W	154	59	49	63	60	57	53	6,2	6,1	-	4,0	N	
Immergrünslust 8 (Freisitz)																
337	1+313		2,0 m	W	223	59	-	56	-	51	-	5,3	-	-	-	-
Immergrünslust 8																
337;A	1+292	NW	UG	W	217	59	49	56	52	51	47	5,2	5,2	-	-	-
	1+292	NW	EG	W	217	59	49	59	55	53	49	5,8	5,8	-	-	-
337;B	1+292	NW	1.OG	W	217	59	49	61	57	56	52	5,1	5,1	-	2,8	N
	1+307	SW	UG	W	213	59	49	59	55	54	50	5,0	4,9	-	0,9	N
	1+307	SW	EG	W	213	59	49	61	57	55	51	5,8	5,7	-	1,9	N
337;C	1+307	SW	1.OG	W	213	59	49	62	58	56	52	5,9	5,9	-	3,0	N
	1+307	SO	UG	W	221	59	49	56	52	50	46	5,8	5,7	-	-	-
	1+307	SO	EG	W	221	59	49	58	54	52	49	5,7	5,6	-	-	-
337;D	1+307	SO	1.OG	W	221	59	49	60	56	54	50	5,8	5,7	-	0,7	N
	1+292	NO	UG	W	226	59	49	57	53	53	49	4,2	4,1	-	-	-
	1+292	NO	EG	W	226	59	49	59	55	54	50	5,3	5,2	-	0,5	N
1+292	NO	1.OG	W	226	59	49	60	56	55	51	5,3	5,1	-	1,4	N	
Immergrünslust 9 (Freisitz)																
338	1+272		2,0 m	W	159	59	-	69	-	59	-	9,1	-	-	-	-
Immergrünslust 9																
338;A	1+304	SO	UG	W	171	59	49	59	55	52	49	6,5	6,4	-	-	-
	1+304	SO	EG	W	171	59	49	61	57	54	51	6,6	6,4	-	1,1	N
338;B	1+304	SO	1.OG	W	171	59	49	62	58	56	52	6,2	6,1	-	2,9	N
	1+287	NO	UG	W	173	59	49	59	56	55	51	4,9	4,9	-	1,2	N
	1+287	NO	EG	W	173	59	49	61	57	55	51	5,4	5,4	-	1,8	N
338;C	1+287	NO	1.OG	W	173	59	49	62	58	57	53	5,2	5,2	-	3,3	N
	1+283	NW	UG	W	163	59	49	67	63	58	54	8,5	8,4	-	4,9	N
	1+283	NW	EG	W	163	59	49	67	63	59	55	8,0	8,0	-	5,4	N
338;D	1+283	NW	1.OG	W	163	59	49	67	63	59	56	7,6	7,4	-	6,2	N
	1+294	SW	UG	W	161	59	49	65	61	57	53	8,3	8,2	-	3,7	N
	1+294	SW	EG	W	161	59	49	66	62	58	54	7,8	7,6	-	4,9	N
1+294	SW	1.OG	W	161	59	49	67	63	59	55	7,7	7,6	-	5,8	N	
Immergrünslust 10 (Freisitz)																
339	1+289		2,0 m	W	236	59	-	60	-	54	-	5,1	-	-	-	-
Immergrünslust 10																
339;A	1+287	SO	UG	W	250	59	49	56	52	49	45	6,5	6,4	-	-	-
	1+287	SO	EG	W	250	59	49	58	54	52	48	6,1	6,0	-	-	-
339;B	1+287	SO	1.OG	W	250	59	49	58	54	53	49	5,2	5,1	-	-	-
	1+270	NO	UG	W	251	59	49	57	53	53	49	3,9	3,9	-	-	-
	1+270	NO	EG	W	251	59	49	59	55	54	49	5,1	5,3	-	-	-
339;C	1+270	NO	1.OG	W	251	59	49	59	55	54	50	5,1	5,1	-	0,8	N
	1+268	NW	UG	W	243	59	49	58	54	53	49	4,4	4,3	-	-	-
	1+268	NW	EG	W	243	59	49	59	55	54	50	5,0	4,9	-	0,9	N
339;D	1+268	NW	1.OG	W	243	59	49	61	57	56	52	4,8	4,8	-	2,4	N
	1+285	SW	UG	W	241	59	49	57	53	54	50	3,5	3,5	-	0,4	N
	1+285	SW	EG	W	241	59	49	60	56	55	51	5,0	5,0	-	1,2	N
1+285	SW	1.OG	W	241	59	49	61	57	56	52	5,3	5,2	-	2,3	N	
Immergrünslust 11 (Freisitz)																
340	1+265		2,0 m	W	180	59	-	68	-	59	-	8,7	-	-	-	-

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (2. Planänderung - Bereich TB Marbach)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Immergrünslust 11																
340;A	1+287	SO	UG	W	190	59	49	56	52	50	47	5,5	5,4	-	-	-
	1+287	SO	EG	W	190	59	49	58	54	53	49	5,5	5,5	-	-	-
340;B	1+287	SO	1.OG	W	190	59	49	61	57	55	51	5,5	5,4	-	2,0	N
	1+278	NO	UG	W	194	59	49	59	55	54	50	4,8	4,8	-	0,8	N
340;C	1+278	NO	EG	W	194	59	49	61	57	55	51	5,9	5,9	-	1,5	N
	1+278	NO	1.OG	W	194	59	49	62	58	56	52	5,6	5,5	-	2,9	N
340;D	1+271	NW	UG	W	184	59	49	65	61	57	54	7,5	7,4	-	4,1	N
	1+271	NW	EG	W	184	59	49	65	62	58	54	7,4	7,4	-	4,7	N
	1+271	NW	1.OG	W	184	59	49	66	62	59	55	7,1	7,1	-	5,4	N
	1+286	SW	UG	W	181	59	49	62	58	55	52	6,4	6,3	-	2,1	N
	1+286	SW	EG	W	181	59	49	63	59	56	53	6,8	6,7	-	3,2	N
	1+286	SW	1.OG	W	181	59	49	65	61	58	54	6,6	6,5	-	4,8	N
Immergrünslust 12 (Freisitz)																
341	1+267		2,0 m	W	262	59	-	59	-	55	-	4,7	-	-	-	-
Immergrünslust 12																
341;A	1+265	SO	UG	W	274	59	49	55	51	51	47	3,8	3,8	-	-	-
	1+265	SO	EG	W	274	59	49	55	51	51	48	3,9	3,9	-	-	-
341;B	1+265	SO	1.OG	W	274	59	49	57	53	53	49	4,5	4,5	-	-	-
	1+256	NO	UG	W	275	59	49	53	49	48	44	5,3	5,2	-	-	-
341;C	1+256	NO	EG	W	275	59	49	54	50	50	46	4,1	4,1	-	-	-
	1+256	NO	1.OG	W	275	59	49	56	52	53	49	3,6	3,6	-	-	-
341;D	1+243	NW	UG	W	266	59	49	59	55	53	49	6,0	6,0	-	-	-
	1+243	NW	EG	W	266	59	49	61	57	54	50	7,2	7,2	-	0,5	N
	1+243	NW	1.OG	W	266	59	49	62	58	56	52	6,3	6,2	-	2,3	N
	1+262	SW	UG	W	266	59	49	57	53	53	49	4,1	4,1	-	-	-
	1+262	SW	EG	W	266	59	49	60	56	54	50	6,2	6,2	-	0,6	N
	1+262	SW	1.OG	W	266	59	49	61	57	55	51	5,9	5,8	-	1,7	N
Immergrünslust 13 (Freisitz)																
342	1+245		2,0 m	W	200	59	-	66	-	58	-	8,2	-	-	-	-
Immergrünslust 13																
342;A	1+268	SO	UG	W	211	59	49	56	52	51	47	5,2	5,1	-	-	-
	1+268	SO	EG	W	211	59	49	59	55	53	49	5,6	5,5	-	-	-
342;B	1+268	SO	1.OG	W	211	59	49	61	57	55	51	5,5	5,5	-	2,0	N
	1+259	NO	UG	W	213	59	49	58	54	53	49	4,9	4,9	-	-	-
342;C	1+259	NO	EG	W	213	59	49	59	55	54	50	4,8	4,8	-	0,5	N
	1+259	NO	1.OG	W	213	59	49	60	56	55	51	4,7	4,7	-	1,8	N
342;D	1+257	NW	UG	W	203	59	49	65	61	57	53	7,6	7,6	-	3,6	N
	1+257	NW	EG	W	203	59	49	65	61	58	54	7,9	7,8	-	4,2	N
	1+257	NW	1.OG	W	203	59	49	66	62	58	54	7,4	7,4	-	4,9	N
	1+266	SW	UG	W	201	59	49	62	58	56	52	6,1	6,0	-	2,4	N
	1+266	SW	EG	W	201	59	49	64	60	57	53	7,2	7,2	-	3,4	N
	1+266	SW	1.OG	W	201	59	49	65	61	58	54	7,0	7,0	-	4,5	N
Immergrünslust 14 (Freisitz)																
343	1+242		2,0 m	W	296	59	-	57	-	51	-	5,8	-	-	-	-
Immergrünslust 14																
343;A	1+219	NW	UG	W	287	59	49	58	54	54	50	3,9	3,9	-	0,6	N
	1+219	NW	EG	W	287	59	49	60	56	55	51	5,4	5,3	-	1,4	N
343;B	1+219	NW	1.OG	W	287	59	49	61	57	56	52	5,4	5,4	-	2,2	N
	1+237	SW	UG	W	283	59	49	56	52	52	48	3,9	3,7	-	-	-
343;C	1+237	SW	EG	W	283	59	49	58	54	53	49	5,0	4,9	-	-	-
	1+237	SW	1.OG	W	283	59	49	59	55	54	50	5,0	5,0	-	1,0	N
343;D	1+236	SO	UG	W	291	59	49	55	51	51	47	4,6	4,6	-	-	-
	1+236	SO	EG	W	291	59	49	55	51	51	47	4,4	4,3	-	-	-
	1+236	SO	1.OG	W	291	59	49	56	52	52	48	4,1	4,0	-	-	-
	1+218	NO	UG	W	295	59	49	56	52	52	48	3,8	3,7	-	-	-
	1+218	NO	EG	W	295	59	49	57	53	52	48	4,7	4,7	-	-	-
	1+218	NO	1.OG	W	295	59	49	58	54	53	49	4,8	4,7	-	-	-
Immergrünslust 15 (Freisitz)																
344	1+236		2,0 m	W	222	59	-	67	-	58	-	8,5	-	-	-	-

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (2. Planänderung - Bereich TB Marbach)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Immergrünslust 15																
344;A	1+256	SO	UG	W	230	59	49	55	51	51	48	3,8	3,7	-	-	-
	1+256	SO	EG	W	230	59	49	57	53	53	49	4,5	4,5	-	-	-
	1+256	SO	1.OG	W	230	59	49	59	55	54	50	4,9	4,9	-	1,0	N
344;B	1+240	NO	UG	W	232	59	49	58	55	53	49	5,2	5,2	-	-	-
	1+240	NO	EG	W	232	59	49	59	55	54	49	5,5	5,8	-	-	-
344;C	1+240	NO	1.OG	W	232	59	49	60	56	55	51	5,1	5,0	-	1,5	N
	1+240	NW	UG	W	225	59	49	64	60	56	52	7,7	7,7	-	3,0	N
	1+240	NW	EG	W	225	59	49	64	60	57	53	7,4	7,4	-	3,6	N
344;D	1+240	NW	1.OG	W	225	59	49	65	61	58	54	7,2	7,1	-	4,3	N
	1+255	SW	UG	W	222	59	49	62	58	54	50	8,3	8,2	-	0,4	N
	1+255	SW	EG	W	222	59	49	63	59	55	51	7,5	7,5	-	1,7	N
	1+255	SW	1.OG	W	222	59	49	64	60	57	53	6,9	6,9	-	3,4	N
Immergrünslust 16 (Freisitz)																
345	1+218		2,0 m	W	316	59	-	54	-	51	-	3,0	-	-	-	-
Immergrünslust 16																
345;A	1+212	SW	UG	W	305	59	49	55	51	50	47	4,6	4,6	-	-	-
	1+212	SW	EG	W	305	59	49	58	54	53	49	5,6	5,6	-	-	-
	1+212	SW	1.OG	W	305	59	49	60	56	54	50	6,1	6,0	-	0,6	N
345;B	1+211	SO	UG	W	311	59	49	54	50	51	47	3,4	3,4	-	-	-
	1+211	SO	EG	W	311	59	49	56	52	51	47	4,7	4,6	-	-	-
345;C	1+211	SO	1.OG	W	311	59	49	57	53	52	49	4,9	4,8	-	-	-
	1+210	SW	UG	W	317	59	49	54	50	51	47	3,4	3,3	-	-	-
	1+210	SW	EG	W	317	59	49	56	52	51	48	4,5	4,4	-	-	-
345;D	1+210	SW	1.OG	W	317	59	49	58	54	53	49	5,0	4,9	-	-	-
	1+210	SO	UG	W	322	59	49	54	50	51	47	2,8	2,7	-	-	-
	1+210	SO	EG	W	322	59	49	55	51	51	47	3,9	3,9	-	-	-
345;E	1+210	SO	1.OG	W	322	59	49	56	52	52	48	4,0	3,9	-	-	-
	1+191	NO	UG	W	322	59	49	51	47	46	42	4,7	4,7	-	-	-
	1+191	NO	EG	W	322	59	49	53	49	48	44	5,0	5,0	-	-	-
345;F	1+191	NO	1.OG	W	322	59	49	55	51	50	47	4,3	4,2	-	-	-
	1+192	NW	UG	W	311	59	49	54	50	50	46	3,6	3,6	-	-	-
	1+192	NW	EG	W	311	59	49	56	52	52	48	3,8	3,7	-	-	-
	1+192	NW	1.OG	W	311	59	49	58	55	53	49	5,1	5,1	-	-	-
Immergrünslust 17 (Freisitz)																
346	1+216		2,0 m	W	244	59	-	64	-	57	-	7,7	-	-	-	-
Immergrünslust 17																
346;B	1+205	NW	UG	W	252	59	49	64	60	56	52	8,0	8,0	-	2,5	N
	1+205	NW	EG	W	252	59	49	64	60	56	52	7,7	7,7	-	3,0	N
	1+205	NW	1.OG	W	252	59	49	64	60	57	53	7,3	7,3	-	3,6	N
346;C	1+213	SW	UG	W	253	59	49	63	59	55	51	8,2	8,2	-	1,5	N
	1+213	SW	EG	W	253	59	49	64	60	56	52	8,0	7,9	-	2,3	N
346;D	1+213	SW	1.OG	W	253	59	49	64	60	57	53	7,6	7,5	-	3,2	N
	1+215	SO	UG	W	260	59	49	55	51	50	47	4,9	4,8	-	-	-
	1+215	SO	EG	W	260	59	49	58	54	52	48	5,9	5,8	-	-	-
	1+215	SO	1.OG	W	260	59	49	59	55	54	50	5,6	5,4	-	0,5	N
Immergrünslust 18 (Freisitz)																
347	1+184		2,0 m	W	332	59	-	55	-	51	-	4,1	-	-	-	-
Immergrünslust 18																
347;A	1+182	SO	UG	W	351	59	49	49	45	46	42	3,6	3,5	-	-	-
	1+182	SO	EG	W	351	59	49	54	50	49	45	4,7	4,7	-	-	-
	1+182	SO	1.OG	W	351	59	49	55	51	51	47	4,3	4,2	-	-	-
347;B	1+157	NO	UG	W	353	59	49	48	44	45	41	3,1	3,1	-	-	-
	1+157	NO	EG	W	353	59	49	50	46	47	43	2,6	2,5	-	-	-
347;C	1+157	NO	1.OG	W	353	59	49	52	49	50	46	2,6	2,5	-	-	-
	1+156	NW	UG	W	340	59	49	52	48	48	44	4,8	4,7	-	-	-
	1+156	NW	EG	W	340	59	49	55	51	50	46	5,2	5,2	-	-	-
347;D	1+156	NW	1.OG	W	340	59	49	58	54	52	48	6,0	6,0	-	-	-
	1+168	SW	UG	W	339	59	49	54	50	51	47	3,2	3,2	-	-	-
	1+168	SW	EG	W	339	59	49	56	52	52	48	3,9	3,8	-	-	-
	1+168	SW	1.OG	W	339	59	49	57	54	53	50	4,4	3,9	-	0,2	N

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (2. Planänderung - Bereich TB Marbach)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Immergrünslust 19 (Freisitz)																
348	1+186		2,0 m	W	269	59	-	63	-	56	-	7,1	-	-	-	-
Immergrünslust 19																
348;A	1+193	NO	UG	W	264	59	49	57	53	53	49	4,3	4,2	-	-	-
	1+193	NO	EG	W	264	59	49	58	54	53	49	4,4	4,4	-	-	-
	1+193	NO	1.OG	W	264	59	49	58	54	54	50	4,2	4,2	-	0,8	N
348;B	1+191	NW	UG	W	257	59	49	64	60	56	52	7,8	7,8	-	2,5	N
	1+191	NW	EG	W	257	59	49	64	60	56	52	7,6	7,6	-	2,9	N
348;D	1+191	NW	1.OG	W	257	59	49	64	60	57	53	7,3	7,3	-	3,5	N
	1+211	SO	UG	W	266	59	49	54	51	49	45	5,9	5,8	-	-	-
	1+211	SO	EG	W	266	59	49	57	53	50	47	6,3	6,2	-	-	-
	1+211	SO	1.OG	W	266	59	49	59	55	53	49	5,8	5,7	-	-	-
Immergrünslust 20																
349;A	1+083	SO	UG	W	396	59	49	52	48	48	44	4,4	4,3	-	-	-
	1+083	SO	EG	W	396	59	49	53	49	49	45	3,9	4,0	-	-	-
	1+083	SO	1.OG	W	396	59	49	54	50	50	46	4,0	4,0	-	-	-
349;B	1+059	NO	UG	W	404	59	49	38	34	38	34	0,2	0,2	-	-	-
	1+059	NO	EG	W	404	59	49	40	37	40	36	0,5	0,5	-	-	-
	1+059	NO	1.OG	W	404	59	49	47	43	45	41	2,0	1,9	-	-	-
349;C	1+064	NW	UG	W	389	59	49	50	46	47	43	2,9	2,9	-	-	-
	1+064	NW	EG	W	389	59	49	53	49	50	46	2,7	2,7	-	-	-
349;D	1+064	NW	1.OG	W	389	59	49	55	51	51	48	3,3	3,3	-	-	-
	1+087	SW	UG	W	381	59	49	54	50	50	46	3,6	3,6	-	-	-
	1+087	SW	EG	W	381	59	49	55	52	51	47	4,3	4,3	-	-	-
	1+087	SW	1.OG	W	381	59	49	57	53	52	49	4,6	4,5	-	-	-
Immergrünslust 21 (Freisitz)																
350	1+156		2,0 m	W	284	59	-	65	-	56	-	8,3	-	-	-	-
Immergrünslust 21																
350;A	1+161	NO	UG	W	298	59	49	56	53	53	49	3,8	3,7	-	-	-
	1+161	NO	EG	W	298	59	49	58	54	53	49	4,6	4,5	-	-	-
	1+161	NO	1.OG	W	298	59	49	59	55	54	50	4,9	4,7	-	0,5	N
350;B	1+162	NW	UG	W	289	59	49	63	59	55	51	7,5	7,5	-	1,7	N
	1+162	NW	EG	W	289	59	49	63	59	55	52	7,4	7,4	-	2,1	N
	1+162	NW	1.OG	W	289	59	49	63	59	56	52	7,2	7,2	-	2,6	N
350;C	1+182	SW	UG	W	286	59	49	61	58	53	49	8,3	8,3	-	-	-
	1+182	SW	EG	W	286	59	49	62	58	54	50	7,7	7,6	-	1,0	N
350;D	1+182	SW	1.OG	W	286	59	49	63	59	55	51	7,2	7,2	-	2,0	N
	1+181	SO	UG	W	295	59	49	54	50	50	46	4,2	4,2	-	-	-
	1+181	SO	EG	W	295	59	49	56	52	51	47	4,8	4,7	-	-	-
	1+181	SO	1.OG	W	295	59	49	57	53	52	48	4,7	4,6	-	-	-
Immergrünslust 23 (Freisitz)																
351	1+118		2,0 m	W	301	59	-	64	-	57	-	7,7	-	-	-	-
Immergrünslust 23																
351;A	1+138	NW	UG	W	309	59	49	62	58	55	51	6,8	6,8	-	1,4	N
	1+138	NW	EG	W	309	59	49	63	59	55	51	7,4	7,3	-	1,8	N
	1+138	NW	1.OG	W	309	59	49	63	59	56	52	7,1	7,1	-	2,3	N
351;B	1+158	SW	UG	W	308	59	49	59	55	52	49	6,7	6,6	-	-	-
	1+158	SW	EG	W	308	59	49	61	57	54	50	7,1	7,0	-	0,4	N
	1+158	SW	1.OG	W	308	59	49	62	58	55	51	6,7	6,7	-	1,6	N
351;C	1+158	SO	UG	W	317	59	49	51	47	47	43	3,7	3,7	-	-	-
	1+158	SO	EG	W	317	59	49	54	50	50	46	4,1	4,1	-	-	-
351;D	1+158	SO	1.OG	W	317	59	49	56	52	52	48	4,0	4,0	-	-	-
	1+138	NO	UG	W	318	59	49	54	50	51	47	2,5	2,5	-	-	-
	1+138	NO	EG	W	318	59	49	54	50	51	48	2,9	2,8	-	-	-
	1+138	NO	1.OG	W	318	59	49	56	52	53	49	3,2	3,2	-	-	-
Immergrünslust 25 (Freisitz)																
352	1+083		2,0 m	W	317	59	-	64	-	56	-	8,1	-	-	-	-

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (2. Planänderung - Bereich TB Marbach)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Immergrünslust 25																
352;A	1+109	SO	UG	W	330	59	49	55	51	50	46	4,9	4,8	-	-	-
	1+109	SO	EG	W	330	59	49	56	52	51	47	4,9	4,9	-	-	-
	1+109	SO	1.OG	W	330	59	49	57	53	52	48	5,1	5,1	-	-	-
352;B	1+090	NO	UG	W	329	59	49	54	50	45	41	9,1	9,0	-	-	-
	1+090	NO	EG	W	329	59	49	55	51	46	42	8,8	8,7	-	-	-
	1+090	NO	1.OG	W	329	59	49	55	51	49	45	6,7	6,6	-	-	-
352;C	1+088	NW	UG	W	318	59	49	62	58	54	51	7,4	7,3	-	1,1	N
	1+088	NW	EG	W	318	59	49	62	58	55	51	7,3	7,3	-	1,4	N
	1+088	NW	1.OG	W	318	59	49	62	58	55	51	7,0	7,0	-	1,9	N
352;D	1+106	SW	UG	W	313	59	49	62	58	55	51	7,3	7,3	-	1,7	N
	1+106	SW	EG	W	313	59	49	63	59	56	52	7,3	7,3	-	2,3	N
	1+106	SW	1.OG	W	313	59	49	63	59	56	52	7,0	7,0	-	3,0	N
352;E	1+107	SO	UG	W	320	59	49	56	52	50	47	5,7	5,6	-	-	-
	1+107	SO	EG	W	320	59	49	57	53	51	47	5,9	5,8	-	-	-
	1+107	SO	1.OG	W	320	59	49	59	55	53	49	6,0	6,0	-	-	-
352;F	1+108	SW	UG	W	326	59	49	56	52	51	47	4,6	4,6	-	-	-
	1+108	SW	EG	W	326	59	49	57	53	52	48	5,4	5,3	-	-	-
	1+108	SW	1.OG	W	326	59	49	60	56	54	50	5,4	5,4	-	0,8	N
Immergrünslust 27 (Freisitz)																
353	1+080		2,0 m	W	339	59	-	60	-	53	-	7,5	-	-	-	-
Immergrünslust 27																
353;A	1+064	SO	UG	W	337	59	49	53	49	49	45	4,6	4,5	-	-	-
	1+064	SO	EG	W	337	59	49	55	51	50	46	4,9	4,8	-	-	-
	1+064	SO	1.OG	W	337	59	49	56	53	52	48	4,9	4,8	-	-	-
353;B	1+065	SW	UG	W	343	59	49	55	51	50	46	4,6	4,5	-	-	-
	1+065	SW	EG	W	343	59	49	57	53	51	48	5,6	5,5	-	-	-
	1+065	SW	1.OG	W	343	59	49	59	55	54	49	5,6	5,8	-	-	-
353;C	1+066	SO	UG	W	349	59	49	52	48	49	45	2,8	2,8	-	-	-
	1+066	SO	EG	W	349	59	49	54	50	50	46	3,7	3,7	-	-	-
	1+066	SO	1.OG	W	349	59	49	54	50	51	47	3,5	3,5	-	-	-
353;D	1+058	NO	UG	W	347	59	49	44	39	43	39	0,3	0,2	-	-	-
	1+058	NO	EG	W	347	59	49	45	41	44	40	0,5	0,5	-	-	-
	1+058	NO	1.OG	W	347	59	49	50	46	48	44	1,6	1,6	-	-	-
353;E	1+056	NW	UG	W	336	59	49	61	57	54	50	7,1	7,1	-	0,4	N
	1+056	NW	EG	W	336	59	49	61	57	54	50	7,1	7,0	-	0,8	N
	1+056	NW	1.OG	W	336	59	49	61	57	55	51	6,7	6,7	-	1,3	N
353;F	1+064	SW	UG	W	331	59	49	62	58	55	51	6,8	6,8	-	1,6	N
	1+064	SW	EG	W	331	59	49	62	59	55	52	7,0	7,0	-	2,1	N
	1+064	SW	1.OG	W	331	59	49	63	59	56	52	6,9	6,8	-	2,6	N
Immergrünslust 29 (Freisitz)																
354	1+040		2,0 m	W	358	59	-	61	-	53	-	7,2	-	-	-	-
Immergrünslust 29																
354;A	1+044	NO	UG	W	371	59	49	51	47	43	40	7,3	7,2	-	-	-
	1+044	NO	EG	W	371	59	49	52	48	45	41	7,3	7,1	-	-	-
	1+044	NO	1.OG	W	371	59	49	54	50	48	44	6,0	5,8	-	-	-
354;B	1+053	NW	UG	W	362	59	49	58	54	52	48	5,8	5,7	-	-	-
	1+053	NW	EG	W	362	59	49	58	54	52	48	5,5	5,5	-	-	-
	1+053	NW	1.OG	W	362	59	49	59	55	53	49	5,4	5,4	-	-	-
354;C	1+062	SW	UG	W	357	59	49	55	51	53	49	2,2	2,2	-	-	-
	1+062	SW	EG	W	357	59	49	56	52	53	49	3,0	2,9	-	-	-
	1+062	SW	1.OG	W	357	59	49	58	54	54	50	3,7	3,7	-	0,6	N
354;D	1+061	SO	UG	W	367	59	49	52	48	49	45	2,6	2,6	-	-	-
	1+061	SO	EG	W	367	59	49	53	49	49	46	3,4	3,3	-	-	-
	1+061	SO	1.OG	W	367	59	49	54	50	51	47	3,7	3,6	-	-	-
Immergrünslust 31 (Freisitz)																
355	1+021		2,0 m	W	377	59	-	60	-	54	-	6,7	-	-	-	-

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (2. Planänderung - Bereich TB Marbach)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Immergrünst 31																
355;A	1+039	SO	UG	W	386	59	49	51	48	47	43	4,5	4,4	-	-	-
	1+039	SO	EG	W	386	59	49	54	50	49	45	4,6	4,6	-	-	-
	1+039	SO	1.OG	W	386	59	49	55	51	50	47	4,3	4,2	-	-	-
355;B	1+030	NO	UG	W	389	59	49	38	34	38	34	0,2	0,1	-	-	-
	1+030	NO	EG	W	389	59	49	41	37	40	36	0,4	0,5	-	-	-
355;C	1+030	NO	1.OG	W	389	59	49	48	44	46	42	2,1	2,1	-	-	-
	1+031	NW	UG	W	380	59	49	59	55	52	48	6,4	6,4	-	-	-
	1+031	NW	EG	W	380	59	49	59	55	53	49	6,4	6,4	-	-	-
355;D	1+031	NW	1.OG	W	380	59	49	59	55	53	49	6,2	6,1	-	-	-
	1+039	SW	UG	W	377	59	49	59	55	53	49	5,7	5,6	-	-	-
	1+039	SW	EG	W	377	59	49	59	55	54	49	5,5	5,7	-	-	-
	1+039	SW	1.OG	W	377	59	49	60	56	54	50	5,4	5,3	-	0,9	N
Kutschenweg 11																
356;A	0+900	W	EG	W	496	59	49	53	49	43	40	9,1	9,1	-	-	-
	0+900	W	1.OG	W	496	59	49	53	49	44	40	9,0	9,0	-	-	-
356;B	0+900	S	1.OG	W	503	59	49	49	45	42	38	6,5	6,5	-	-	-
356;C	0+899	O	EG	W	509	59	49	40	36	39	35	0,9	0,9	-	-	-
	0+899	O	1.OG	W	509	59	49	44	40	41	37	2,7	2,7	-	-	-
356;D	0+895	N	UG	W	502	59	49	51	47	42	38	8,7	8,6	-	-	-
	0+895	N	EG	W	502	59	49	51	47	43	39	8,3	8,2	-	-	-
	0+895	N	1.OG	W	502	59	49	51	47	43	39	7,8	7,8	-	-	-
Kutschenweg 13																
357;A	0+906	SO	UG	W	543	59	49	46	42	41	37	5,1	5,1	-	-	-
	0+906	SO	EG	W	543	59	49	51	47	44	40	6,5	6,4	-	-	-
	0+906	SO	1.OG	W	543	59	49	51	48	45	42	6,0	6,0	-	-	-
357;B	0+900	O	UG	W	544	59	49	35	31	35	31	0,2	0,3	-	-	-
	0+900	O	EG	W	544	59	49	37	33	37	33	0,6	0,6	-	-	-
	0+900	O	1.OG	W	544	59	49	43	39	40	36	2,8	2,8	-	-	-
357;C	0+900	N	UG	W	535	59	49	52	48	44	40	8,1	8,0	-	-	-
	0+900	N	EG	W	535	59	49	53	49	45	41	7,8	7,7	-	-	-
	0+900	N	1.OG	W	535	59	49	53	49	45	41	7,3	7,4	-	-	-
357;D	0+902	W	UG	W	534	59	49	53	49	46	42	6,5	6,5	-	-	-
	0+902	W	EG	W	534	59	49	53	49	47	43	5,7	5,7	-	-	-
	0+902	W	1.OG	W	534	59	49	54	50	48	44	5,4	5,3	-	-	-
Kutschenweg 15																
358;A	0+917	NW	EG	W	547	59	49	52	48	45	41	6,9	6,9	-	-	-
	0+917	NW	1.OG	W	547	59	49	52	48	45	41	6,7	6,7	-	-	-
	0+917	NW	2.OG	W	547	59	49	52	48	46	42	6,4	6,4	-	-	-
358;B	0+925	SW	EG	W	548	59	49	52	48	47	43	4,8	4,8	-	-	-
	0+925	SW	1.OG	W	548	59	49	52	48	47	43	5,0	5,0	-	-	-
	0+925	SW	2.OG	W	548	59	49	52	48	47	43	5,1	5,0	-	-	-
358;C	0+921	SO	EG	W	555	59	49	47	44	46	42	1,7	1,7	-	-	-
	0+921	SO	1.OG	W	555	59	49	48	44	46	42	1,9	1,9	-	-	-
	0+921	SO	2.OG	W	555	59	49	49	45	46	43	2,2	2,2	-	-	-
358;D	0+913	NO	EG	W	555	59	49	37	33	37	33	0,1	0,1	-	-	-
	0+913	NO	1.OG	W	555	59	49	44	40	43	39	0,5	0,5	-	-	-
	0+913	NO	2.OG	W	555	59	49	46	42	44	40	1,4	1,3	-	-	-

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (2. Planänderung - Bereich TB Marbach)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Kutschenweg 24																
359;A	0+952	SO	UG	W	501	59	49	45	41	44	40	0,8	0,8	-	-	-
	0+952	SO	EG	W	501	59	49	46	42	45	41	1,2	1,2	-	-	-
	0+952	SO	1.OG	W	501	59	49	47	43	46	42	1,8	1,8	-	-	-
359;B	0+952	SO	2.OG	W	501	59	49	49	45	47	43	2,5	2,5	-	-	-
	0+943	NO	UG	W	504	59	49	36	32	34	30	1,3	1,3	-	-	-
	0+943	NO	EG	W	504	59	49	36	32	36	32	0,7	0,7	-	-	-
359;C	0+943	NO	1.OG	W	504	59	49	38	34	37	34	0,7	0,7	-	-	-
	0+943	NO	2.OG	W	504	59	49	44	40	41	37	2,4	2,4	-	-	-
	0+932	NO	UG	W	490	59	49	36	32	35	31	1,6	1,6	-	-	-
359;D	0+932	NO	EG	W	490	59	49	37	33	36	32	0,8	0,9	-	-	-
	0+932	NO	1.OG	W	490	59	49	38	34	38	34	0,8	0,7	-	-	-
	0+932	NO	2.OG	W	490	59	49	44	40	42	38	2,5	2,5	-	-	-
359;E	0+925	NW	UG	W	480	59	49	54	50	46	42	7,5	7,4	-	-	-
	0+925	NW	EG	W	480	59	49	54	50	47	43	7,4	7,3	-	-	-
	0+925	NW	1.OG	W	480	59	49	54	50	47	43	7,2	7,2	-	-	-
359;F	0+925	NW	2.OG	W	480	59	49	55	51	48	44	7,0	6,9	-	-	-
	0+937	SW	UG	W	486	59	49	54	50	48	44	5,4	5,3	-	-	-
	0+937	SW	EG	W	486	59	49	54	50	49	45	5,2	5,2	-	-	-
359;G	0+937	SW	1.OG	W	486	59	49	55	51	50	46	5,0	5,0	-	-	-
	0+937	SW	2.OG	W	486	59	49	55	51	50	46	4,8	4,8	-	-	-
	0+950	NW	UG	W	493	59	49	54	50	48	44	6,3	6,3	-	-	-
359;H	0+950	NW	EG	W	493	59	49	55	51	48	44	6,8	6,7	-	-	-
	0+950	NW	1.OG	W	493	59	49	56	52	49	45	6,8	6,8	-	-	-
	0+950	NW	2.OG	W	493	59	49	56	52	49	45	6,8	6,8	-	-	-
359;I	0+954	SW	UG	W	493	59	49	50	46	46	42	3,3	3,3	-	-	-
	0+954	SW	EG	W	493	59	49	53	49	48	44	4,8	4,7	-	-	-
	0+954	SW	1.OG	W	493	59	49	54	50	49	45	5,0	4,9	-	-	-
0+954	SW	2.OG	W	493	59	49	54	50	49	45	5,0	5,0	-	-	-	
Vogelstange 2																
360;A	0+962	NW	EG	W	512	59	49	47	43	41	37	5,8	5,8	-	-	-
360;C	0+975	SO	EG	W	520	59	49	47	44	47	43	0,8	0,9	-	-	-
360;D	0+965	NO	UG	W	522	59	49	37	33	36	32	0,3	0,4	-	-	-
	0+965	NO	EG	W	522	59	49	41	37	39	36	1,5	1,5	-	-	-
Vogelstange 4																
361;A	1+038	SO	UG	W	505	59	49	51	47	48	44	3,3	3,3	-	-	-
	1+038	SO	EG	W	505	59	49	51	48	48	44	3,6	3,5	-	-	-
	1+038	SO	1.OG	W	505	59	49	52	48	48	44	4,0	3,9	-	-	-
361;B	1+029	NO	UG	W	506	59	49	36	32	36	32	0,3	0,3	-	-	-
	1+029	NO	EG	W	506	59	49	38	34	38	34	0,6	0,6	-	-	-
361;C	1+029	NO	1.OG	W	506	59	49	44	40	42	38	2,1	2,0	-	-	-
	1+020	NW	UG	W	498	59	49	43	39	42	38	1,3	1,3	-	-	-
	1+020	NW	EG	W	498	59	49	45	41	44	40	1,8	1,8	-	-	-
361;D	1+020	NW	1.OG	W	498	59	49	49	45	47	43	2,4	2,4	-	-	-
	1+036	SW	UG	W	496	59	49	50	46	48	44	1,8	1,8	-	-	-
	1+036	SW	EG	W	496	59	49	51	47	49	45	2,6	2,6	-	-	-
1+036	SW	1.OG	W	496	59	49	53	49	49	45	3,4	3,4	-	-	-	
Vogelstange 14																
362;A	1+288	SO	UG	W	422	59	49	54	50	49	45	4,6	4,7	-	-	-
	1+288	SO	EG	W	422	59	49	54	50	49	45	4,7	4,7	-	-	-
	1+288	SO	1.OG	W	422	59	49	54	50	49	46	4,6	4,6	-	-	-
362;B	1+265	NO	UG	W	424	59	49	49	45	40	37	8,4	8,4	-	-	-
	1+265	NO	EG	W	424	59	49	49	45	41	37	7,6	7,6	-	-	-
362;C	1+265	NO	1.OG	W	424	59	49	46	42	43	40	2,3	2,3	-	-	-
	1+266	NW	UG	W	416	59	49	44	40	42	38	2,5	2,5	-	-	-
	1+266	NW	EG	W	416	59	49	45	42	43	39	2,8	2,9	-	-	-
362;D	1+266	NW	1.OG	W	416	59	49	50	46	47	43	2,5	2,5	-	-	-
	1+288	SW	UG	W	414	59	49	52	48	49	45	2,5	2,5	-	-	-
	1+288	SW	EG	W	414	59	49	52	48	49	46	2,8	2,8	-	-	-
1+288	SW	1.OG	W	414	59	49	54	50	50	46	4,3	4,3	-	-	-	

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (2. Planänderung - Bereich TB Marbach)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Vogelstange 16																
363;A	1+334	SO	UG	W	401	59	49	54	50	49	45	4,8	4,8	-	-	-
	1+334	SO	EG	W	401	59	49	54	50	49	46	4,7	4,7	-	-	-
	1+334	SO	1.OG	W	401	59	49	54	51	50	46	4,7	4,7	-	-	-
363;B	1+313	NO	UG	W	402	59	49	46	42	41	37	5,5	5,5	-	-	-
	1+313	NO	EG	W	402	59	49	48	44	42	38	5,9	5,9	-	-	-
	1+313	NO	1.OG	W	402	59	49	46	42	43	40	2,3	2,2	-	-	-
363;C	1+312	NW	UG	W	396	59	49	44	40	41	38	2,4	2,5	-	-	-
	1+312	NW	EG	W	396	59	49	46	42	43	39	3,0	3,0	-	-	-
	1+312	NW	1.OG	W	396	59	49	49	45	45	41	3,6	3,6	-	-	-
363;D	1+333	SW	UG	W	395	59	49	53	49	49	45	3,7	3,7	-	-	-
	1+333	SW	EG	W	395	59	49	53	49	50	46	3,7	3,8	-	-	-
	1+333	SW	1.OG	W	395	59	49	54	50	50	46	4,0	3,9	-	-	-
Vogelstange 18																
364;A	1+360	SO	UG	W	379	59	49	55	51	50	46	4,9	4,9	-	-	-
	1+360	SO	EG	W	379	59	49	55	51	50	46	4,9	4,9	-	-	-
	1+360	SO	1.OG	W	379	59	49	55	51	50	46	4,7	4,7	-	-	-
364;B	1+337	NO	UG	W	383	59	49	50	46	42	38	7,9	7,8	-	-	-
	1+337	NO	EG	W	383	59	49	50	46	42	38	7,4	7,4	-	-	-
	1+337	NO	1.OG	W	383	59	49	47	43	44	40	2,7	2,7	-	-	-
364;C	1+338	NW	UG	W	373	59	49	46	42	43	39	3,0	3,0	-	-	-
	1+338	NW	EG	W	373	59	49	48	44	44	40	4,1	4,1	-	-	-
	1+338	NW	1.OG	W	373	59	49	52	48	47	43	5,0	4,9	-	-	-
364;D	1+360	SW	UG	W	369	59	49	51	47	50	46	1,6	1,6	-	-	-
	1+360	SW	EG	W	369	59	49	52	48	50	46	2,0	2,0	-	-	-
	1+360	SW	1.OG	W	369	59	49	55	51	51	47	3,2	3,2	-	-	-
Vogelstange 20																
365;A	1+366	NO	UG	W	362	59	49	49	45	42	38	7,0	6,9	-	-	-
	1+366	NO	EG	W	362	59	49	51	47	44	40	7,1	7,1	-	-	-
	1+366	NO	1.OG	W	362	59	49	47	43	44	41	2,7	2,6	-	-	-
365;B	1+365	NW	UG	W	352	59	49	45	41	42	38	2,5	2,5	-	-	-
	1+365	NW	EG	W	352	59	49	47	43	43	39	3,4	3,4	-	-	-
	1+365	NW	1.OG	W	352	59	49	49	45	45	41	3,9	3,9	-	-	-
365;C	1+386	SW	UG	W	346	59	49	54	50	50	46	3,8	3,8	-	-	-
	1+386	SW	EG	W	346	59	49	54	50	50	47	3,9	3,8	-	-	-
	1+386	SW	1.OG	W	346	59	49	55	52	51	47	4,7	4,6	-	-	-
365;D	1+387	SO	UG	W	356	59	49	55	52	50	46	5,5	5,5	-	-	-
	1+387	SO	EG	W	356	59	49	56	52	50	46	5,5	5,4	-	-	-
	1+387	SO	1.OG	W	356	59	49	56	52	51	47	5,4	5,4	-	-	-
Vogelstange 22																
366;A	1+407	SO	UG	W	334	59	49	56	52	50	46	5,9	5,9	-	-	-
	1+407	SO	EG	W	334	59	49	56	52	50	47	5,9	5,9	-	-	-
	1+407	SO	1.OG	W	334	59	49	56	53	51	47	5,6	5,6	-	-	-
366;B	1+388	NO	UG	W	337	59	49	51	48	43	39	8,4	8,4	-	-	-
	1+388	NO	EG	W	337	59	49	52	48	44	40	8,0	8,0	-	-	-
	1+388	NO	1.OG	W	337	59	49	48	44	45	41	2,9	2,9	-	-	-
366;C	1+386	NW	UG	W	330	59	49	46	42	43	39	2,9	2,8	-	-	-
	1+386	NW	EG	W	330	59	49	48	44	44	40	3,4	3,4	-	-	-
	1+386	NW	1.OG	W	330	59	49	51	47	46	42	4,7	4,7	-	-	-
366;D	1+393	SW	UG	W	326	59	49	55	51	50	47	4,8	4,7	-	-	-
	1+393	SW	EG	W	326	59	49	56	52	51	47	4,9	4,8	-	-	-
	1+393	SW	1.OG	W	326	59	49	57	53	51	47	5,7	5,7	-	-	-

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (2. Planänderung - Bereich TB Marbach)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Vogelstange 24																
367;A	1+416	SO	UG	W	309	59	49	57	53	51	47	6,0	6,0	-	-	-
	1+416	SO	EG	W	309	59	49	57	53	51	47	6,1	6,1	-	-	-
	1+416	SO	1.OG	W	309	59	49	57	53	51	47	6,0	6,0	-	-	-
367;B	1+410	NO	UG	W	314	59	49	50	46	43	39	7,8	7,7	-	-	-
	1+410	NO	EG	W	314	59	49	51	47	44	40	7,5	7,4	-	-	-
	1+410	NO	1.OG	W	314	59	49	52	48	46	42	6,6	6,6	-	-	-
367;C	1+407	NW	UG	W	306	59	49	46	43	43	39	3,2	3,1	-	-	-
	1+407	NW	EG	W	306	59	49	48	45	44	41	4,1	4,0	-	-	-
	1+407	NW	1.OG	W	306	59	49	52	49	46	43	6,0	5,9	-	-	-
367;D	1+413	SW	UG	W	302	59	49	56	52	51	47	5,5	5,5	-	-	-
	1+413	SW	EG	W	302	59	49	57	53	51	47	5,5	5,5	-	-	-
	1+413	SW	1.OG	W	302	59	49	58	54	52	48	6,1	6,0	-	-	-
Vogelstange 26																
368;A	1+417	NO	UG	W	287	59	49	49	45	43	39	5,4	5,4	-	-	-
	1+417	NO	EG	W	287	59	49	50	46	45	41	5,2	5,3	-	-	-
	1+417	NO	1.OG	W	287	59	49	49	46	47	43	2,8	2,8	-	-	-
368;B	1+415	NW	UG	W	278	59	49	47	43	44	40	3,0	3,0	-	-	-
	1+415	NW	EG	W	278	59	49	48	44	45	41	3,3	3,2	-	-	-
	1+415	NW	1.OG	W	278	59	49	51	47	48	44	3,7	3,7	-	-	-
368;C	1+431	SW	UG	W	271	59	49	58	54	51	47	6,2	6,2	-	-	-
	1+431	SW	EG	W	271	59	49	58	54	52	48	6,2	6,2	-	-	-
	1+431	SW	1.OG	W	271	59	49	58	55	52	48	6,1	6,1	-	-	-
368;D	1+433	SO	UG	W	280	59	49	57	54	51	47	6,5	6,5	-	-	-
	1+433	SO	EG	W	280	59	49	58	54	51	47	6,5	6,5	-	-	-
	1+433	SO	1.OG	W	280	59	49	58	54	52	48	6,4	6,3	-	-	-
Vogelstange 28																
369;A	1+435	SO	UG	W	254	59	49	58	54	51	47	6,8	6,8	-	-	-
	1+435	SO	EG	W	254	59	49	58	55	52	48	6,8	6,8	-	-	-
	1+435	SO	1.OG	W	254	59	49	59	55	52	48	6,6	6,6	-	-	-
369;B	1+430	NO	UG	W	260	59	49	52	48	44	40	8,5	8,4	-	-	-
	1+430	NO	EG	W	260	59	49	53	49	45	41	7,8	7,8	-	-	-
	1+430	NO	1.OG	W	260	59	49	50	46	47	43	2,8	2,8	-	-	-
369;C	1+417	NW	UG	W	253	59	49	47	43	44	40	3,3	3,2	-	-	-
	1+417	NW	EG	W	253	59	49	47	43	45	41	2,2	2,2	-	-	-
	1+417	NW	1.OG	W	253	59	49	51	48	48	44	3,8	3,9	-	-	-
369;D	1+431	SW	UG	W	247	59	49	58	54	51	48	6,3	6,2	-	-	-
	1+431	SW	EG	W	247	59	49	58	54	52	48	6,2	6,2	-	-	-
	1+431	SW	1.OG	W	247	59	49	59	55	53	49	6,5	6,5	-	-	-
Vogelstange 30 (Freisitz)																
370	1+416		2,0 m	W	224	59	-	52	-	48	-	4,6	-	-	-	-
Vogelstange 30																
370;A	1+439	SO	UG	W	225	59	49	59	55	52	48	6,9	6,8	-	-	-
	1+439	SO	EG	W	225	59	49	59	55	52	48	7,0	7,0	-	-	-
	1+439	SO	1.OG	W	225	59	49	60	56	53	49	6,8	6,8	-	-	-
370;B	1+433	NO	UG	W	232	59	49	46	42	44	40	2,4	2,4	-	-	-
	1+433	NO	EG	W	232	59	49	48	44	45	41	2,7	2,7	-	-	-
	1+433	NO	1.OG	W	232	59	49	51	47	48	44	3,3	3,1	-	-	-
370;C	1+420	NW	UG	W	224	59	49	48	44	45	41	2,6	2,5	-	-	-
	1+420	NW	EG	W	224	59	49	50	46	46	43	3,2	3,2	-	-	-
	1+420	NW	1.OG	W	224	59	49	56	52	49	45	6,4	6,4	-	-	-
370;D	1+434	SW	UG	W	218	59	49	58	54	52	48	5,8	5,8	-	-	-
	1+434	SW	EG	W	218	59	49	59	55	53	49	6,7	6,6	-	-	-
	1+434	SW	1.OG	W	218	59	49	61	57	54	50	6,6	6,5	-	0,8	N
Vogelstange 32 (Freisitz)																
371	1+428		2,0 m	W	196	59	-	54	-	49	-	5,3	-	-	-	-

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (2. Planänderung - Bereich TB Marbach)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Vogelstange 32																
371;A	1+442	SO	UG	W	192	59	49	58	54	50	46	8,0	8,0	-	-	-
	1+442	SO	EG	W	192	59	49	60	56	53	49	7,1	7,0	-	-	-
	1+442	SO	1.OG	W	192	59	49	60	56	53	49	7,0	7,0	-	-	-
371;B	1+437	NO	UG	W	197	59	49	46	42	44	40	2,1	2,1	-	-	-
	1+437	NO	EG	W	197	59	49	48	45	46	42	2,8	2,8	-	-	-
	1+437	NO	1.OG	W	197	59	49	53	49	49	45	3,9	3,9	-	-	-
371;C	1+433	NW	UG	W	192	59	49	48	44	46	42	2,2	2,2	-	-	-
	1+433	NW	EG	W	192	59	49	51	47	47	44	3,7	3,7	-	-	-
	1+433	NW	1.OG	W	192	59	49	55	51	50	46	5,6	5,6	-	-	-
371;D	1+438	SW	UG	W	187	59	49	58	54	51	47	7,3	7,3	-	-	-
	1+438	SW	EG	W	187	59	49	60	56	53	49	6,5	6,4	-	-	-
	1+438	SW	1.OG	W	187	59	49	61	57	54	50	7,3	7,4	-	0,5	N
Vogelstange 34 (Freisitz)																
372	1+430		2,0 m	W	173	59	-	56	-	50	-	5,5	-	-	-	-
Vogelstange 34																
372;A	1+445	SO	UG	W	173	59	49	59	55	52	49	6,5	6,5	-	-	-
	1+445	SO	EG	W	173	59	49	60	56	53	49	6,9	6,8	-	-	-
	1+445	SO	1.OG	W	173	59	49	60	57	54	49	6,8	7,1	-	-	-
372;B	1+440	NO	UG	W	178	59	49	48	44	46	42	2,2	2,2	-	-	-
	1+440	NO	EG	W	178	59	49	50	46	47	44	2,6	2,6	-	-	-
	1+440	NO	1.OG	W	178	59	49	54	50	50	47	3,6	3,6	-	-	-
372;C	1+435	NW	EG	W	173	59	49	49	46	47	43	2,1	2,1	-	-	-
	1+435	NW	1.OG	W	173	59	49	55	51	50	46	4,9	4,8	-	-	-
372;D	1+440	SW	EG	W	168	59	49	60	56	53	49	6,5	6,5	-	-	-
	1+440	SW	1.OG	W	168	59	49	61	57	54	50	6,8	6,8	-	0,5	N
Vogelstange 36 (Freisitz)																
373	1+431		2,0 m	W	152	59	-	54	-	51	-	3,4	-	-	-	-
Vogelstange 36																
373;A	1+444	SO	UG	W	153	59	49	60	56	53	49	6,5	6,5	-	-	-
	1+444	SO	EG	W	153	59	49	60	57	53	49	7,0	7,1	-	-	-
	1+444	SO	1.OG	W	153	59	49	61	57	54	50	7,0	7,0	-	1,0	N
373;B	1+439	NO	UG	W	159	59	49	52	48	47	43	4,9	4,8	-	-	-
	1+439	NO	EG	W	159	59	49	54	50	49	45	5,0	5,0	-	-	-
	1+439	NO	1.OG	W	159	59	49	54	50	51	47	3,1	3,0	-	-	-
373;C	1+435	NW	UG	W	153	59	49	50	46	48	44	2,4	2,3	-	-	-
	1+435	NW	EG	W	153	59	49	54	50	51	47	2,8	2,8	-	-	-
	1+435	NW	1.OG	W	153	59	49	57	54	53	49	4,1	4,1	-	-	-
373;D	1+440	SW	UG	W	147	59	49	59	55	54	49	5,7	6,0	-	-	-
	1+440	SW	EG	W	147	59	49	60	57	54	50	6,2	6,1	-	1,0	N
	1+440	SW	1.OG	W	147	59	49	62	58	55	51	6,8	6,8	-	1,8	N
Vogelstange 38 (Freisitz)																
374	1+433		2,0 m	W	130	59	-	58	-	54	-	4,1	-	-	-	-

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (2. Planänderung - Bereich TB Marbach)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Vogelstange 38																
374;A	1+442	O	UG	W	136	59	49	54	50	53	49	1,4	1,4	-	-	-
	1+442	O	EG	W	136	59	49	55	51	53	49	1,7	1,8	-	-	-
374;B	1+442	O	1.OG	W	136	59	49	57	53	55	51	2,6	2,6	-	1,4	N
	1+438	N	UG	W	129	59	49	52	48	50	46	2,5	2,5	-	-	-
	1+438	N	EG	W	129	59	49	57	53	53	49	3,9	3,9	-	-	-
	1+438	N	1.OG	W	129	59	49	59	56	55	51	4,7	4,7	-	1,4	N
374;C	1+444	W	UG	W	122	59	49	58	55	52	48	6,8	6,7	-	-	-
	1+444	W	EG	W	122	59	49	61	57	53	49	7,5	7,4	-	-	-
	1+444	W	1.OG	W	122	59	49	63	59	55	51	8,3	8,2	-	1,7	N
374;D	1+456	S	UG	W	124	59	49	60	56	53	49	7,1	7,1	-	-	-
	1+456	S	EG	W	124	59	49	61	58	54	50	7,1	7,1	-	1,0	N
	1+456	S	1.OG	W	124	59	49	63	59	55	51	7,6	7,5	-	2,0	N
374;E	1+453	O	UG	W	128	59	49	55	51	52	48	2,5	2,5	-	-	-
	1+453	O	EG	W	128	59	49	55	51	54	50	1,3	1,2	-	0,6	N
	1+453	O	1.OG	W	128	59	49	58	54	55	51	2,6	2,5	-	2,0	N
374;F	1+446	S	UG	W	132	59	49	58	54	53	49	5,6	5,6	-	-	-
	1+446	S	EG	W	132	59	49	59	55	54	49	5,7	6,0	-	-	-
	1+446	S	1.OG	W	132	59	49	61	57	55	51	6,4	6,4	-	1,6	N
Vogelstange 40 (Freisitz)																
375	1+436		2,0 m	W	109	59	-	59	-	54	-	4,9	-	-	-	-
Vogelstange 40																
375;A	1+458	S	UG	W	107	59	49	59	55	54	50	5,5	5,4	-	0,6	N
	1+458	S	EG	W	107	59	49	61	57	55	51	6,5	6,5	-	1,5	N
	1+458	S	1.OG	W	107	59	49	63	59	56	52	7,6	7,5	-	2,5	N
375;B	1+453	O	UG	W	113	59	49	56	52	54	50	2,5	2,4	-	0,4	N
	1+453	O	EG	W	113	59	49	57	53	55	51	2,4	2,3	-	1,4	N
	1+453	O	1.OG	W	113	59	49	59	55	56	52	3,1	3,0	-	2,8	N
375;C	1+443	N	UG	W	108	59	49	53	49	51	47	2,6	2,5	-	-	-
	1+443	N	EG	W	108	59	49	57	53	53	49	3,9	3,9	-	-	-
	1+443	N	1.OG	W	108	59	49	60	56	56	52	4,5	4,5	-	2,2	N
375;D	1+452	W	UG	W	102	59	49	57	53	52	48	5,3	5,2	-	-	-
	1+452	W	EG	W	102	59	49	61	57	53	49	7,6	7,6	-	-	-
	1+452	W	1.OG	W	102	59	49	63	60	55	51	8,3	8,3	-	1,9	N
Vogelstange 42 (Freisitz)																
376	1+434		2,0 m	W	89	59	-	61	-	56	-	4,5	-	-	-	-
Vogelstange 42																
376;A	1+448	S	UG	W	87	59	49	61	57	53	49	8,3	8,2	-	-	-
	1+448	S	EG	W	87	59	49	63	60	56	52	7,7	7,7	-	2,4	N
	1+448	S	1.OG	W	87	59	49	65	61	57	53	7,7	7,7	-	3,6	N
376;B	1+445	O	UG	W	94	59	49	58	55	54	51	4,1	4,0	-	1,1	N
	1+445	O	EG	W	94	59	49	60	56	56	52	3,8	3,7	-	2,5	N
	1+445	O	1.OG	W	94	59	49	60	56	57	53	3,4	3,3	-	3,5	N
376;C	1+440	N	UG	W	88	59	49	57	53	53	49	3,4	3,4	-	-	-
	1+440	N	EG	W	88	59	49	60	56	56	52	4,2	4,2	-	2,4	N
	1+440	N	1.OG	W	88	59	49	63	59	58	54	4,9	4,9	-	4,4	N
376;D	1+443	W	UG	W	81	59	49	61	57	54	50	7,3	7,2	-	0,7	N
	1+443	W	EG	W	81	59	49	63	59	56	52	7,3	7,2	-	2,6	N
	1+443	W	1.OG	W	81	59	49	66	62	58	54	7,7	7,8	-	4,6	N
Vogelstange 44 (Freisitz)																
377	1+433		2,0 m	W	67	59	-	62	-	58	-	4,9	-	-	-	-
Vogelstange 44																
377;A	1+453	S	EG	W	66	59	49	64	60	56	52	8,1	8,1	-	2,7	N
	1+453	S	1.OG	W	66	59	49	66	62	58	54	7,9	7,8	-	4,6	N
377;B	1+446	O	UG	W	73	59	49	57	54	53	49	4,0	4,1	-	-	-
	1+446	O	EG	W	73	59	49	60	56	56	52	4,1	4,0	-	2,5	N
377;C	1+446	O	1.OG	W	73	59	49	62	58	58	54	3,9	3,8	-	4,8	N
	1+439	N	EG	W	67	59	49	60	56	56	52	4,4	4,4	-	2,3	N
377;D	1+439	N	1.OG	W	67	59	49	64	60	58	55	5,6	5,5	-	5,1	N
	1+444	W	EG	W	60	59	49	64	60	57	53	7,2	7,1	-	3,4	N
	1+444	W	1.OG	W	60	59	49	67	63	59	55	8,5	8,5	-	5,4	N

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (2. Planänderung - Bereich TB Marbach)

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	Objekt	Objektnummer
2	Station	Bau- oder Betriebskilometer
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudefassade
4	SW	Stockwerk oder Berechnungshöhe über Gelände
5	Nutz	Gebietsnutzung (G=Industrie-/Gewerbegebiete, M=Kern-/Dorf-/Mischgebiete, W=Wohn-/Kleinsiedlungsgebiete, S=Sondergebiete)
6	s	Abstand Objekt / Immissionsort von Achse A 45
7-8	IGW	Immissionsgrenzwert Tag / Nacht
9-10	Prognose oL	Beurteilungspegel Prognose ohne Lärmschutz Tag / Nacht
11-12	Prognose mL	Beurteilungspegel Prognose mit Lärmschutz Tag / Nacht
13-14	Diff. oL / mL	Differenz Beurteilungspegel Prognose ohne / mit Lärmschutz Tag / Nacht
15-16	Überschr. IGW	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes mit Lärmschutz Tag / Nacht
17	Anpruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz Tag / Nacht an den Gebäuden bzw. auf Entschädigung für Außenwohnbereiche (dem Grunde nach)