

## A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach

Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen

Ermittlung der Emissionspegel (Autobahn A 45)

Straße	Abschnitt	KM	DTV Kfz/24h	k	k	M	M	p	p	Lm25	Lm25	vPkw	vLkw	Dv	Dv	DStrO	DStg	DRefl	LmE	LmE
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	km/h	km/h	Tag	Nacht	dB(A)	dB(A)	dB(A)
A 45 - RF Hanau	östl. AS Dillenburg	0,000	35400	0,06	0,01	1949	527	21,0	50,0	74,5	71,6	130	80	1,11	0,37	-2,00	0,0	0,0	73,7	70,0
A 45 - RF Hanau	Talbrücke Marbach	0,882	35400	0,06	0,01	1949	527	21,0	50,0	74,5	71,6	130	80	1,11	0,37	-2,00	0,0	0,0	73,7	70,0
A 45 - RF Hanau	östl. AS Dillenburg	1,265	35400	0,06	0,01	1949	527	21,0	50,0	74,5	71,6	130	80	1,11	0,37	-2,00	0,0	0,0	73,7	70,0
A 45 - RF Hanau	Talbrücke Lützelbach	2,978	35400	0,06	0,01	1949	527	21,0	50,0	74,5	71,6	130	80	1,11	0,37	0,00	0,0	0,0	75,7	72,0
A 45 - RF Hanau	östl. AS Dillenburg	3,243	35400	0,06	0,01	1949	527	21,0	50,0	74,5	71,6	130	80	1,11	0,37	-2,00	0,0	0,0	73,7	70,0
A 45 - RF Dortmund	östl. AS Dillenburg	0,000	35550	0,06	0,01	1965	512	21,0	45,0	74,6	71,1	130	80	1,11	0,45	-2,00	0,0	0,0	73,7	69,6
A 45 - RF Dortmund	Talbrücke Marbach	0,915	35550	0,06	0,01	1965	512	21,0	45,0	74,6	71,1	130	80	1,11	0,45	-2,00	0,0	0,0	73,7	69,6
A 45 - RF Dortmund	östl. AS Dillenburg	1,292	35550	0,06	0,01	1965	512	21,0	45,0	74,6	71,1	130	80	1,11	0,45	-2,00	0,0	0,0	73,7	69,6
A 45 - RF Dortmund	Talbrücke Lützelbach	2,997	35550	0,06	0,01	1965	512	21,0	45,0	74,6	71,1	130	80	1,11	0,45	0,00	0,0	0,0	75,7	71,6
A 45 - RF Dortmund	östl. AS Dillenburg	3,268	35550	0,06	0,01	1965	512	21,0	45,0	74,6	71,1	130	80	1,11	0,45	-2,00	0,0	0,0	73,7	69,6

## A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach

Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen

Ermittlung der Emissionspegel (Autobahn A 45)

### Legende

Straße		Straßenname
Abschnitt		Abschnittsbezeichnung
KM		Kilometrierung
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
k Tag		Umrechnungsfaktor DTV in maßgebende stündliche Verkehrsstärke Tag
k Nacht		Umrechnungsfaktor DTV in maßgebende stündliche Verkehrsstärke Nacht
M Tag	Kfz/h	Maßgebende stündliche Verkehrsstärke Tag
M Nacht	Kfz/h	Maßgebende stündliche Verkehrsstärke Nacht
p Tag	%	Maßgebender Lkw-Anteil Tag
p Nacht	%	Maßgebender Lkw-Anteil Nacht
Lm25 Tag	dB(A)	Mittelungspegel in 25 m Abstand Tag
Lm25 Nacht	dB(A)	Mittelungspegel in 25 m Abstand Nacht
vPkw	km/h	Geschwindigkeit Pkw
vLkw	km/h	Geschwindigkeit Lkw
Dv Tag	dB(A)	Korrektur für Geschwindigkeit Tag
Dv Nacht	dB(A)	Korrektur für Geschwindigkeit Nacht
DStrO	dB(A)	Korrektur für Straßenoberfläche
DStg	dB(A)	Zuschlag für Steigung
DRefI	dB(A)	Zuschlag für Mehrfachreflexionen
LmE Tag	dB(A)	Emissionspegel Tag
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel Nacht

## A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach

Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen

Ermittlung der Emissionspegel (PWC-Anlage "Gaulskopf")

Parkplatz	Parkplatztyp	Zuschlag P-Typ dB (A)	Anzahl Parkstände	Bewegungen Tag Kfz/h	Bewegungen Nacht Kfz/h	LmE Tag dB(A)	LmE Nacht dB(A)
PWC "Gaulskopf" (Lkw-Parkstände)	Lkw- und Omnibus-Parkplätze	10	5	1,50	0,80	55,75	53,02
PWC "Gaulskopf" (Lkw-Parkstände)	Lkw- und Omnibus-Parkplätze	10	18	1,50	0,80	61,31	58,58
PWC "Gaulskopf" (Pkw-Parkstände)	Pkw-Parkplätze	0	14	1,50	0,80	50,22	47,49
PWC "Gaulskopf" (Pkw-Parkstände)	Pkw-Parkplätze	0	15	1,50	0,80	50,52	47,79

## A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach

Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen  
Ermittlung der Emissionspegel (PWC-Anlage "Gaulskopf")

### Legende

Parkplatz		Parkplatzname
Parkplatztyp		Parkplatztyp
Zuschlag P-Typ	dB (A)	Zuschlag für Parkplatztyp
Anzahl Parkstände		Anzahl der Parkstände
Bewegungen Tag	Kfz/h	Fahrbewegungen je Parkstand und Stunde Tag
Bewegungen Nacht	Kfz/h	Fahrbewegungen je Parkstand und Stunde Nacht
LmE Tag	dB(A)	Emissionspegel in 25m Abstand Tag
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel in 25m Abstand Nacht

## A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach

Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen

Ermittlung der Beurteilungspegel (PWC-Anlage "Gaulskopf")

Nr.	Name	Station	Nutz	s	ZW T / N dB(A)	Prognose oL		Überschr. ZW		Prognose mit LS		Differenz oL / mL		Überschr. ZW		Bemerkungen
						Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	Lkw-Parkstand 01	2+224	Lkw	40,3	0 / 65	-	74	-	8,3	-	65	-	8,3	-	-	
2	Lkw-Parkstand 02	2+285	Lkw	39,6	0 / 65	-	74	-	8,5	-	65	-	8,6	-	-	
3	Lkw-Parkstand 03	2+334	Lkw	40,4	0 / 65	-	74	-	8,2	-	65	-	8,2	-	-	
4	Lkw-Parkstand 04	2+240	Lkw	64,9	0 / 65	-	68	-	2,4	-	63	-	4,6	-	-	
5	Lkw-Parkstand 05	2+283	Lkw	64,0	0 / 65	-	68	-	2,6	-	63	-	5,2	-	-	
6	Lkw-Parkstand 06	2+319	Lkw	64,1	0 / 65	-	68	-	2,6	-	64	-	4,4	-	-	
7	Lkw-Parkstand 07	2+269	Lkw	84,9	0 / 65	-	66	-	0,2	-	62	-	3,9	-	-	
8	Lkw-Parkstand 08	2+301	Lkw	85,1	0 / 65	-	66	-	0,2	-	62	-	3,7	-	-	
9	Lkw-Parkstand 09	2+270	Lkw	96,5	0 / 65	-	65	-	-	-	61	-	3,3	-	-	
10	Lkw-Parkstand 10	2+302	Lkw	96,7	0 / 65	-	65	-	-	-	61	-	3,2	-	-	

## A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach

Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen

Ermittlung der Beurteilungspegel (PWC-Anlage "Gaulskopf")

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	Nr.	Nummer des Objektes / Immissionsortes
2	Name	Bezeichnung des Objektes / Immissionsortes
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	Nutz	Gebietsnutzung (Lkw=Lkw-Parkstände)
5	s	Abstand Objekt / Immissionsort von Achse A 45
6	ZW	Zielwert Tag / Nacht
9-10	Überschr. ZW	Überschreitung des Zielwertes ohne Lärmschutz Tag / Nacht
13-14	Differenz oL / mL	Differenz Beurteilungspegel Prognose ohne / mit Lärmschutz Tag / Nacht
15-16	Überschr. ZW	Überschreitung des Zielwertes mit Lärmschutz Tag / Nacht
17	Bemerkungen	Bemerkungen

# A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach

## Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen

### Ermittlung der Beurteilungspegel (Bereich Am Köppel)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Am Köppel 1 (Freisitz)</b>																
1	0+600		2,0 m	W	319	59	-	50	-	49	-	<b>1,2</b>	-	-	-	-
<b>Am Köppel 1</b>																
1;A	0+587	W	UG	W	321	59	49	48	44	46	42	1,8	<b>1,8</b>	-	-	-
	0+587	W	EG	W	321	59	49	<b>51</b>	47	<b>49</b>	45	2,1	<b>2,1</b>	-	-	-
	0+587	W	1.OG	W	321	59	49	52	48	<b>50</b>	46	<b>2,3</b>	<b>2,3</b>	-	-	-
1;B	0+595	S	UG	W	322	59	49	<b>42</b>	<b>38</b>	40	36	1,5	1,5	-	-	-
	0+595	S	EG	W	322	59	49	<b>43</b>	39	41	37	1,7	<b>1,6</b>	-	-	-
	0+595	S	1.OG	W	322	59	49	45	41	43	39	2,1	<b>2,0</b>	-	-	-
1;C	0+590	O	UG	W	329	59	49	<b>46</b>	<b>42</b>	43	39	2,2	<b>2,1</b>	-	-	-
	0+590	O	EG	W	329	59	49	49	45	<b>47</b>	<b>43</b>	<b>2,6</b>	<b>2,7</b>	-	-	-
	0+590	O	1.OG	W	329	59	49	<b>44</b>	40	42	38	<b>1,6</b>	1,6	-	-	-
1;D	0+582	N	UG	W	328	59	49	<b>50</b>	46	47	43	2,5	<b>2,5</b>	-	-	-
	0+582	N	EG	W	328	59	49	<b>52</b>	48	49	45	2,5	<b>2,5</b>	-	-	-
	0+582	N	1.OG	W	328	59	49	52	48	49	<b>46</b>	<b>2,8</b>	<b>2,7</b>	-	-	-
<b>Am Köppel 1a (Freisitz)</b>																
2	0+600		2,0 m	W	338	59	-	50	-	49	-	1,4	-	-	-	-
<b>Am Köppel 1a</b>																
2;A	0+599	W	UG	W	339	59	49	<b>43</b>	39	41	<b>38</b>	<b>1,2</b>	<b>1,2</b>	-	-	-
	0+599	W	EG	W	339	59	49	46	<b>43</b>	44	40	<b>2,0</b>	2,1	-	-	-
	0+599	W	1.OG	W	339	59	49	51	47	48	44	<b>2,7</b>	<b>2,7</b>	-	-	-
2;B	0+600	S	UG	W	342	59	49	<b>44</b>	40	41	37	<b>2,8</b>	<b>2,6</b>	-	-	-
	0+600	S	EG	W	342	59	49	<b>46</b>	<b>42</b>	42	38	3,4	<b>3,4</b>	-	-	-
	0+600	S	1.OG	W	342	59	49	48	44	44	40	3,7	3,7	-	-	-
2;C	0+600	O	UG	W	348	59	49	44	40	43	39	1,3	1,3	-	-	-
	0+600	O	EG	W	348	59	49	48	44	46	42	2,2	<b>2,2</b>	-	-	-
	0+600	O	1.OG	W	348	59	49	51	47	<b>49</b>	<b>45</b>	2,8	2,8	-	-	-
2;D	0+599	N	UG	W	346	59	49	41	37	<b>41</b>	<b>37</b>	0,8	<b>0,8</b>	-	-	-
	0+599	N	EG	W	346	59	49	46	42	<b>45</b>	41	1,2	<b>1,1</b>	-	-	-
	0+599	N	1.OG	W	346	59	49	<b>50</b>	46	48	44	<b>1,6</b>	<b>1,6</b>	-	-	-
<b>Am Köppel 1b (Freisitz)</b>																
3	0+607		2,0 m	W	356	59	-	<b>51</b>	-	<b>49</b>	-	<b>2,1</b>	-	-	-	-
<b>Am Köppel 1b</b>																
3;A	0+601	S	UG	W	360	59	49	43	<b>40</b>	<b>41</b>	<b>37</b>	<b>2,9</b>	<b>2,9</b>	-	-	-
	0+601	S	EG	W	360	59	49	<b>45</b>	41	41	<b>38</b>	<b>3,5</b>	3,5	-	-	-
	0+601	S	1.OG	W	360	59	49	47	43	43	39	<b>4,0</b>	<b>4,0</b>	-	-	-
3;B	0+600	O	UG	W	366	59	49	<b>37</b>	<b>33</b>	36	32	<b>0,3</b>	0,2	-	-	-
	0+600	O	EG	W	366	59	49	38	<b>35</b>	38	34	0,4	0,4	-	-	-
	0+600	O	1.OG	W	366	59	49	43	39	<b>42</b>	<b>38</b>	1,6	1,6	-	-	-
3;C	0+600	N	UG	W	363	59	49	48	44	<b>47</b>	43	1,2	1,2	-	-	-
	0+600	N	EG	W	363	59	49	50	46	48	44	1,9	<b>1,9</b>	-	-	-
	0+600	N	1.OG	W	363	59	49	<b>51</b>	47	<b>49</b>	45	2,2	<b>2,1</b>	-	-	-
3;D	0+600	W	UG	W	357	59	49	42	38	<b>41</b>	37	1,1	1,1	-	-	-
	0+600	W	EG	W	357	59	49	<b>47</b>	43	44	40	<b>2,4</b>	<b>2,4</b>	-	-	-
	0+600	W	1.OG	W	357	59	49	<b>52</b>	48	49	45	2,9	<b>2,8</b>	-	-	-
<b>Am Köppel 2 (Freisitz)</b>																
4	0+529		2,0 m	W	251	59	-	53	-	<b>52</b>	-	1,9	-	-	-	-
<b>Am Köppel 2</b>																
4;A	0+537	W	UG	W	238	59	49	54	50	<b>51</b>	47	<b>3,6</b>	<b>3,6</b>	-	-	-
	0+537	W	EG	W	238	59	49	55	51	<b>51</b>	47	4,5	<b>4,5</b>	-	-	-
	0+537	W	1.OG	W	238	59	49	<b>56</b>	52	51	47	4,7	<b>4,6</b>	-	-	-
4;B	0+543	S	UG	W	240	59	49	<b>51</b>	47	42	38	8,4	<b>8,2</b>	-	-	-
	0+543	S	EG	W	240	59	49	51	47	43	39	8,2	<b>8,1</b>	-	-	-
	0+543	S	1.OG	W	240	59	49	<b>53</b>	49	<b>46</b>	<b>42</b>	<b>7,0</b>	<b>6,9</b>	-	-	-
4;C	0+542	O	UG	W	247	59	49	<b>40</b>	36	39	35	<b>0,3</b>	0,4	-	-	-
	0+542	O	EG	W	247	59	49	<b>42</b>	<b>38</b>	<b>41</b>	37	<b>0,7</b>	<b>0,7</b>	-	-	-
	0+542	O	1.OG	W	247	59	49	47	43	<b>45</b>	41	2,6	<b>2,5</b>	-	-	-
4;D	0+536	N	UG	W	244	59	49	52	48	49	45	2,8	<b>2,7</b>	-	-	-
	0+536	N	EG	W	244	59	49	53	49	<b>51</b>	47	2,5	<b>2,4</b>	-	-	-
	0+536	N	1.OG	W	244	59	49	54	50	51	47	<b>2,9</b>	<b>2,9</b>	-	-	-

**A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach**  
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen  
 Ermittlung der Beurteilungspegel (Bereich Am Köppel)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anspruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Am Köppel 2a (Freisitz)</b>																
5	0+542		2,0 m	W	277	59	-	<b>53</b>	-	49	-	<b>3,4</b>	-	-	-	-
<b>Am Köppel 2a</b>																
5:A	0+550	S	UG	W	269	59	49	<b>48</b>	44	<b>45</b>	<b>41</b>	3,3	<b>3,2</b>	-	-	-
	0+550	S	EG	W	269	59	49	<b>50</b>	46	46	42	3,4	<b>3,3</b>	-	-	-
	0+550	S	1.OG	W	269	59	49	51	47	<b>48</b>	<b>44</b>	3,7	<b>3,6</b>	-	-	-
5:B	0+550	O	UG	W	276	59	49	<b>39</b>	35	<b>39</b>	<b>35</b>	0,3	<b>0,2</b>	-	-	-
	0+550	O	EG	W	276	59	49	<b>41</b>	<b>37</b>	40	36	<b>0,5</b>	0,6	-	-	-
	0+550	O	1.OG	W	276	59	49	45	<b>42</b>	43	39	<b>2,3</b>	<b>2,3</b>	-	-	-
5:C	0+547	N	UG	W	274	59	49	49	45	49	45	-	-	-	-	-
	0+547	N	EG	W	274	59	49	<b>47</b>	43	<b>47</b>	<b>42</b>	<b>0,1</b>	<b>0,2</b>	-	-	-
	0+547	N	1.OG	W	274	59	49	49	45	<b>48</b>	44	<b>1,2</b>	1,2	-	-	-
5:D	0+546	W	UG	W	267	59	49	51	47	<b>49</b>	45	2,6	<b>2,5</b>	-	-	-
	0+546	W	EG	W	267	59	49	53	49	<b>50</b>	46	<b>3,4</b>	<b>3,4</b>	-	-	-
	0+546	W	1.OG	W	267	59	49	54	50	50	46	3,7	<b>3,6</b>	-	-	-
<b>Am Köppel 3 (Freisitz)</b>																
6	0+579		2,0 m	W	304	59	-	51	-	49	-	<b>2,0</b>	-	-	-	-
<b>Am Köppel 3</b>																
6:A	0+575	S	UG	W	307	59	49	<b>43</b>	39	41	37	<b>1,5</b>	<b>1,5</b>	-	-	-
	0+575	S	EG	W	307	59	49	<b>44</b>	40	42	38	1,8	<b>1,8</b>	-	-	-
	0+575	S	1.OG	W	307	59	49	<b>46</b>	42	<b>44</b>	<b>40</b>	2,2	<b>2,1</b>	-	-	-
6:B	0+575	O	UG	W	312	59	49	<b>39</b>	35	38	<b>35</b>	0,2	0,2	-	-	-
	0+575	O	EG	W	312	59	49	40	36	<b>40</b>	36	0,4	0,4	-	-	-
	0+575	O	1.OG	W	312	59	49	44	40	42	38	<b>1,6</b>	<b>1,6</b>	-	-	-
6:C	0+575	N	UG	W	310	59	49	<b>52</b>	48	48	44	<b>3,1</b>	<b>3,1</b>	-	-	-
	0+575	N	EG	W	310	59	49	52	48	49	45	3,0	3,0	-	-	-
	0+575	N	1.OG	W	310	59	49	<b>53</b>	49	<b>50</b>	46	3,1	<b>3,0</b>	-	-	-
<b>Am Köppel 3a (Freisitz)</b>																
7	0+576		2,0 m	W	295	59	-	50	-	47	-	3,3	-	-	-	-
<b>Am Köppel 3a</b>																
7:A	0+575	W	UG	W	297	59	49	<b>49</b>	<b>45</b>	47	43	<b>1,4</b>	<b>1,4</b>	-	-	-
	0+575	W	EG	W	297	59	49	50	46	<b>49</b>	45	<b>1,4</b>	1,5	-	-	-
	0+575	W	1.OG	W	297	59	49	51	47	<b>50</b>	46	1,6	1,6	-	-	-
7:B	0+575	S	UG	W	299	59	49	<b>43</b>	39	41	37	<b>1,7</b>	<b>1,7</b>	-	-	-
	0+575	S	EG	W	299	59	49	44	40	42	38	2,0	<b>1,9</b>	-	-	-
	0+575	S	1.OG	W	299	59	49	<b>46</b>	42	43	39	2,4	<b>2,3</b>	-	-	-
7:C	0+574	N	UG	W	302	59	49	<b>52</b>	48	<b>49</b>	45	3,1	3,1	-	-	-
	0+574	N	EG	W	302	59	49	<b>53</b>	<b>49</b>	49	46	3,1	<b>3,0</b>	-	-	-
	0+574	N	1.OG	W	302	59	49	53	49	<b>50</b>	46	<b>3,1</b>	3,2	-	-	-
<b>Am Köppel 4 (Freisitz)</b>																
8	0+525		2,0 m	W	218	59	-	<b>54</b>	-	46	-	7,9	-	-	-	-
<b>Am Köppel 4</b>																
8:A	0+519	S	UG	W	216	59	49	53	49	49	45	4,0	<b>3,9</b>	-	-	-
	0+519	S	EG	W	216	59	49	54	50	<b>50</b>	46	4,3	<b>4,2</b>	-	-	-
	0+519	S	1.OG	W	216	59	49	55	51	<b>51</b>	<b>47</b>	<b>4,5</b>	<b>4,5</b>	-	-	-
8:B	0+521	O	UG	W	223	59	49	<b>42</b>	38	40	<b>37</b>	<b>1,5</b>	1,4	-	-	-
	0+521	O	EG	W	223	59	49	43	39	<b>42</b>	38	<b>1,7</b>	<b>1,6</b>	-	-	-
	0+521	O	1.OG	W	223	59	49	47	43	<b>45</b>	<b>41</b>	2,9	<b>2,9</b>	-	-	-
8:C	0+514	N	UG	W	221	59	49	47	43	47	43	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	-	-	-
	0+514	N	EG	W	221	59	49	44	40	<b>44</b>	40	0,5	0,5	-	-	-
	0+514	N	1.OG	W	221	59	49	<b>49</b>	45	<b>47</b>	43	<b>2,1</b>	<b>2,1</b>	-	-	-
8:D	0+512	W	UG	W	214	59	49	54	50	50	46	<b>3,9</b>	<b>3,9</b>	-	-	-
	0+512	W	EG	W	214	59	49	55	51	<b>51</b>	47	4,3	<b>4,2</b>	-	-	-
	0+512	W	1.OG	W	214	59	49	56	52	51	47	<b>4,6</b>	<b>4,6</b>	-	-	-
<b>Am Köppel 4a (Freisitz)</b>																
9	0+515		2,0 m	W	166	59	-	<b>55</b>	-	<b>47</b>	-	<b>7,9</b>	-	-	-	-



**A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach**  
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen  
 Ermittlung der Beurteilungspegel (Bereich Am Köppl)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Am Köppl 4a</b>																
9;A	0+506	O	UG	W	163	59	49	43	39	<b>43</b>	<b>39</b>	0,5	<b>0,5</b>	-	-	-
	0+506	O	EG	W	163	59	49	<b>45</b>	41	<b>44</b>	40	0,9	0,9	-	-	-
	0+506	O	1.OG	W	163	59	49	<b>50</b>	46	<b>47</b>	43	3,2	<b>3,1</b>	-	-	-
9;B	0+500	NO	UG	W	161	59	49	42	38	41	37	0,7	0,7	-	-	-
	0+500	NO	EG	W	161	59	49	44	40	<b>43</b>	39	1,2	1,2	-	-	-
	0+500	NO	1.OG	W	161	59	49	50	46	<b>47</b>	43	<b>3,5</b>	<b>3,4</b>	-	-	-
9;C	0+498	NW	UG	W	153	59	49	<b>52</b>	48	46	42	5,3	<b>5,2</b>	-	-	-
	0+498	NW	EG	W	153	59	49	<b>56</b>	52	49	45	<b>6,6</b>	<b>6,6</b>	-	-	-
	0+498	NW	1.OG	W	153	59	49	58	54	<b>53</b>	49	<b>5,3</b>	<b>5,3</b>	-	-	-
9;D	0+502	SW	UG	W	154	59	49	<b>55</b>	51	<b>48</b>	44	<b>7,0</b>	<b>7,0</b>	-	-	-
	0+502	SW	EG	W	154	59	49	<b>57</b>	53	50	46	6,3	<b>6,2</b>	-	-	-
	0+502	SW	1.OG	W	154	59	49	58	54	<b>53</b>	49	<b>5,2</b>	<b>5,2</b>	-	-	-
<b>Am Köppl 4b (Freisitz)</b>																
10	0+494		2,0 m	W	131	59	-	<b>58</b>	-	52	-	<b>5,3</b>	-	-	-	-
<b>Am Köppl 4b</b>																
10;A	0+480	W	UG	W	132	59	49	<b>57</b>	<b>52</b>	51	47	5,2	<b>5,2</b>	-	-	-
	0+480	W	EG	W	132	59	49	57	53	52	48	5,4	<b>5,3</b>	-	-	-
	0+480	W	1.OG	W	132	59	49	58	54	<b>53</b>	49	5,5	<b>5,4</b>	-	-	-
10;B	0+489	S	UG	W	135	59	49	<b>54</b>	50	46	42	<b>7,4</b>	<b>7,2</b>	-	-	-
	0+489	S	EG	W	135	59	49	<b>56</b>	<b>51</b>	47	43	8,5	<b>8,3</b>	-	-	-
	0+489	S	1.OG	W	135	59	49	<b>57</b>	53	48	44	8,2	<b>8,1</b>	-	-	-
10;C	0+491	O	UG	W	143	59	49	<b>46</b>	42	45	41	<b>0,4</b>	<b>0,3</b>	-	-	-
	0+491	O	EG	W	143	59	49	49	45	<b>49</b>	45	<b>0,5</b>	0,5	-	-	-
	0+491	O	1.OG	W	143	59	49	<b>54</b>	50	52	48	<b>1,5</b>	<b>1,5</b>	-	-	-
10;D	0+483	N	UG	W	141	59	49	52	48	<b>51</b>	47	1,4	<b>1,4</b>	-	-	-
	0+483	N	EG	W	141	59	49	53	49	<b>52</b>	48	<b>1,4</b>	1,5	-	-	-
	0+483	N	1.OG	W	141	59	49	55	51	<b>53</b>	49	<b>2,3</b>	<b>2,3</b>	-	-	-
<b>Am Köppl 5 (Freisitz)</b>																
11	0+575		2,0 m	W	277	59	-	<b>46</b>	-	44	-	1,7	-	-	-	-
<b>Am Köppl 5</b>																
11;A	0+575	S	UG	W	282	59	49	44	40	<b>42</b>	<b>38</b>	2,5	<b>2,4</b>	-	-	-
	0+575	S	EG	W	282	59	49	43	39	<b>42</b>	38	1,3	<b>1,2</b>	-	-	-
	0+575	S	1.OG	W	282	59	49	45	41	<b>44</b>	<b>40</b>	<b>1,8</b>	1,7	-	-	-
11;B	0+573	O	UG	W	287	59	49	<b>50</b>	46	48	44	<b>1,3</b>	<b>1,3</b>	-	-	-
	0+573	O	EG	W	287	59	49	<b>40</b>	36	39	35	0,5	0,5	-	-	-
	0+573	O	1.OG	W	287	59	49	44	40	<b>43</b>	39	<b>1,6</b>	<b>1,6</b>	-	-	-
11;C	0+567	N	UG	W	285	59	49	53	49	<b>49</b>	45	<b>4,5</b>	<b>4,5</b>	-	-	-
	0+567	N	EG	W	285	59	49	53	49	<b>50</b>	46	<b>3,1</b>	3,2	-	-	-
	0+567	N	1.OG	W	285	59	49	53	49	50	46	3,2	<b>3,1</b>	-	-	-
11;D	0+569	W	UG	W	280	59	49	<b>50</b>	46	<b>49</b>	45	0,9	0,9	-	-	-
	0+569	W	EG	W	280	59	49	<b>51</b>	47	<b>50</b>	46	0,9	0,9	-	-	-
	0+569	W	1.OG	W	280	59	49	<b>52</b>	48	50	46	1,3	<b>1,3</b>	-	-	-
<b>Am Köppl 7 (Freisitz)</b>																
12	0+575		2,0 m	W	253	59	-	46	-	44	-	1,9	-	-	-	-
<b>Am Köppl 7</b>																
12;A	0+565	S	UG	W	258	59	49	41	37	<b>41</b>	37	<b>0,5</b>	<b>0,5</b>	-	-	-
	0+565	S	EG	W	258	59	49	42	38	<b>42</b>	38	0,6	<b>0,5</b>	-	-	-
	0+565	S	1.OG	W	258	59	49	44	40	43	39	1,0	1,0	-	-	-
12;B	0+562	O	UG	W	263	59	49	<b>48</b>	44	<b>43</b>	39	<b>4,8</b>	<b>4,7</b>	-	-	-
	0+562	O	EG	W	263	59	49	40	36	40	36	0,4	0,4	-	-	-
	0+562	O	1.OG	W	263	59	49	44	40	43	39	1,1	<b>1,0</b>	-	-	-
12;C	0+556	N	UG	W	262	59	49	53	49	50	46	3,3	3,3	-	-	-
	0+556	N	EG	W	262	59	49	<b>54</b>	50	50	46	<b>3,2</b>	3,3	-	-	-
	0+556	N	1.OG	W	262	59	49	54	50	<b>51</b>	47	3,3	3,3	-	-	-
12;D	0+559	W	UG	W	257	59	49	48	44	48	44	-	-	-	-	-
	0+559	W	EG	W	257	59	49	<b>49</b>	45	<b>49</b>	45	0,1	0,1	-	-	-
	0+559	W	1.OG	W	257	59	49	49	45	49	45	<b>0,2</b>	<b>0,3</b>	-	-	-
<b>Am Köppl 9 (Freisitz)</b>																
13	0+567		2,0 m	W	232	59	-	48	-	<b>47</b>	-	<b>1,7</b>	-	-	-	-

**A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach**  
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen  
 Ermittlung der Beurteilungspegel (Bereich Am Köppel)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anspruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Am Köppel 9</b>																
13;A	0+553	W	UG	W	235	59	49	52	48	51	47	1,4	1,5	-	-	-
	0+553	W	EG	W	235	59	49	53	49	51	47	1,6	1,5	-	-	-
	0+553	W	1.OG	W	235	59	49	53	50	52	48	1,9	1,9	-	-	-
13;B	0+553	W	2.OG	W	235	59	49	55	51	52	48	3,5	3,5	-	-	-
	0+561	S	UG	W	236	59	49	43	39	42	38	1,0	0,9	-	-	-
	0+561	S	EG	W	236	59	49	44	40	43	39	1,2	1,1	-	-	-
13;C	0+561	S	1.OG	W	236	59	49	45	41	44	40	1,4	1,3	-	-	-
	0+561	S	2.OG	W	236	59	49	48	44	46	42	2,4	2,3	-	-	-
	0+555	O	UG	W	243	59	49	49	45	49	45	0,3	0,3	-	-	-
13;D	0+555	O	EG	W	243	59	49	40	36	40	36	0,3	0,3	-	-	-
	0+555	O	1.OG	W	243	59	49	42	38	41	37	0,5	0,5	-	-	-
	0+555	O	2.OG	W	243	59	49	47	43	45	41	2,2	2,1	-	-	-
	0+550	N	UG	W	241	59	49	55	51	51	47	4,2	4,2	-	-	-
13;D	0+550	N	EG	W	241	59	49	55	51	51	47	4,2	4,2	-	-	-
	0+550	N	1.OG	W	241	59	49	56	52	51	47	4,2	4,2	-	-	-
	0+550	N	2.OG	W	241	59	49	56	52	52	48	4,3	4,3	-	-	-
<b>Am Köppel 11 (Freisitz)</b>																
14	0+556		2,0 m	W	208	59	-	51	-	51	-	0,6	-	-	-	-
<b>Am Köppel 11</b>																
14;A	0+547	N	UG	W	214	59	49	56	52	51	47	4,6	4,6	-	-	-
	0+547	N	EG	W	214	59	49	56	52	52	48	4,7	4,7	-	-	-
	0+547	N	1.OG	W	214	59	49	57	53	52	48	4,7	4,7	-	-	-
14;B	0+547	N	2.OG	W	214	59	49	57	53	52	48	4,8	4,7	-	-	-
	0+549	W	UG	W	207	59	49	55	51	51	48	3,9	3,8	-	-	-
	0+549	W	EG	W	207	59	49	56	52	52	48	3,9	3,8	-	-	-
14;C	0+549	W	1.OG	W	207	59	49	56	52	52	48	3,9	3,9	-	-	-
	0+549	W	2.OG	W	207	59	49	56	52	52	49	3,9	3,9	-	-	-
	0+550	S	UG	W	211	59	49	45	41	43	39	1,3	1,2	-	-	-
14;D	0+550	S	EG	W	211	59	49	46	42	44	40	1,8	1,8	-	-	-
	0+550	S	1.OG	W	211	59	49	45	41	45	41	0,6	0,6	-	-	-
	0+550	S	2.OG	W	211	59	49	48	45	47	43	1,8	1,8	-	-	-
	0+550	O	UG	W	218	59	49	49	45	43	39	6,8	6,6	-	-	-
14;D	0+550	O	EG	W	218	59	49	50	46	44	40	6,8	6,7	-	-	-
	0+550	O	1.OG	W	218	59	49	49	45	43	39	6,5	6,4	-	-	-
	0+550	O	2.OG	W	218	59	49	48	44	46	42	2,2	2,2	-	-	-
<b>Am Köppel 13 (Freisitz)</b>																
15	0+551		2,0 m	W	187	59	-	54	-	51	-	2,9	-	-	-	-
<b>Am Köppel 13</b>																
15;A	0+546	W	UG	W	180	59	49	57	53	52	48	5,2	5,2	-	-	-
	0+546	W	EG	W	180	59	49	57	54	52	48	5,1	5,2	-	-	-
	0+546	W	1.OG	W	180	59	49	58	54	53	49	5,1	5,0	-	-	-
15;B	0+546	W	2.OG	W	180	59	49	58	54	53	49	5,1	5,1	-	-	-
	0+550	S	UG	W	188	59	49	43	39	43	39	0,1	0,2	-	-	-
	0+550	S	EG	W	188	59	49	44	40	44	40	0,2	0,2	-	-	-
15;C	0+550	S	1.OG	W	188	59	49	46	42	45	41	0,4	0,4	-	-	-
	0+550	S	2.OG	W	188	59	49	50	46	48	44	1,9	1,9	-	-	-
	0+548	O	UG	W	197	59	49	55	51	51	47	3,8	3,8	-	-	-
15;D	0+548	O	EG	W	197	59	49	55	51	51	47	3,9	3,8	-	-	-
	0+548	O	1.OG	W	197	59	49	43	39	42	38	0,7	0,7	-	-	-
	0+548	O	2.OG	W	197	59	49	49	45	46	42	2,6	2,6	-	-	-
	0+543	N	UG	W	189	59	49	57	53	52	48	5,4	5,3	-	-	-
15;D	0+543	N	EG	W	189	59	49	58	54	52	48	5,5	5,4	-	-	-
	0+543	N	1.OG	W	189	59	49	58	54	53	49	5,6	5,7	-	-	-
	0+543	N	2.OG	W	189	59	49	59	55	53	49	5,8	5,7	-	-	-
<b>Am Köppel 15 (Freisitz)</b>																
16	0+550		2,0 m	W	161	59	-	56	-	51	-	5,2	-	-	-	-

**A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach**  
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen  
 Ermittlung der Beurteilungspegel (Bereich Am Köppel)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Am Köppel 15</b>																
16;A	0+544	W	UG	W	155	59	49	58	54	52	48	5,9	<b>5,9</b>	-	-	-
	0+544	W	EG	W	155	59	49	<b>59</b>	55	<b>53</b>	49	<b>5,9</b>	<b>5,9</b>	-	-	-
	0+544	W	1.OG	W	155	59	49	59	55	53	49	<b>6,0</b>	<b>5,9</b>	-	-	-
16;B	0+544	W	2.OG	W	155	59	49	59	<b>56</b>	<b>54</b>	50	<b>5,8</b>	5,8	-	<b>0,3</b>	N
	0+549	S	UG	W	161	59	49	<b>44</b>	40	<b>44</b>	<b>40</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	-	-	-
	0+549	S	EG	W	161	59	49	<b>45</b>	41	<b>45</b>	41	<b>0,2</b>	0,2	-	-	-
16;C	0+549	S	1.OG	W	161	59	49	46	<b>43</b>	46	42	<b>0,3</b>	<b>0,3</b>	-	-	-
	0+549	S	2.OG	W	161	59	49	<b>51</b>	<b>47</b>	<b>49</b>	<b>45</b>	<b>1,9</b>	<b>1,9</b>	-	-	-
	0+546	O	UG	W	168	59	49	<b>51</b>	<b>47</b>	43	39	<b>7,4</b>	<b>7,3</b>	-	-	-
16;D	0+546	O	EG	W	168	59	49	<b>51</b>	47	43	39	<b>7,9</b>	<b>7,8</b>	-	-	-
	0+546	O	1.OG	W	168	59	49	<b>44</b>	40	43	39	<b>0,6</b>	<b>0,6</b>	-	-	-
	0+546	O	2.OG	W	168	59	49	<b>50</b>	46	47	43	2,7	<b>2,6</b>	-	-	-
16;D	0+541	N	UG	W	162	59	49	58	54	52	48	6,3	<b>6,2</b>	-	-	-
	0+541	N	EG	W	162	59	49	<b>59</b>	55	<b>53</b>	<b>49</b>	<b>6,4</b>	<b>6,4</b>	-	-	-
	0+541	N	1.OG	W	162	59	49	59	55	<b>53</b>	49	<b>6,5</b>	<b>6,4</b>	-	-	-
0+541	N	2.OG	W	162	59	49	60	56	<b>54</b>	<b>50</b>	<b>6,4</b>	<b>6,4</b>	-	<b>0,2</b>	<b>N</b>	
<b>Am Köppel 17 (Freisitz)</b>																
17	0+550		2,0 m	W	139	59	-	54	-	49	-	5,1	-	-	-	-
<b>Am Köppel 17</b>																
17;A	0+540	N	UG	W	142	59	49	<b>59</b>	55	52	48	<b>6,4</b>	<b>6,4</b>	-	-	-
	0+540	N	EG	W	142	59	49	59	55	<b>53</b>	49	<b>6,5</b>	<b>6,5</b>	-	-	-
	0+540	N	1.OG	W	142	59	49	<b>60</b>	56	53	49	6,6	<b>6,5</b>	-	-	-
17;B	0+540	N	2.OG	W	142	59	49	<b>61</b>	57	<b>54</b>	50	6,8	<b>6,7</b>	-	<b>0,6</b>	N
	0+542	W	UG	W	135	59	49	<b>59</b>	55	52	<b>49</b>	<b>6,3</b>	<b>6,2</b>	-	-	-
	0+542	W	EG	W	135	59	49	59	55	53	49	6,3	6,3	-	-	-
17;C	0+542	W	1.OG	W	135	59	49	<b>60</b>	56	<b>54</b>	<b>50</b>	<b>6,1</b>	6,2	-	<b>0,2</b>	<b>N</b>
	0+542	W	2.OG	W	135	59	49	<b>61</b>	57	54	50	<b>6,2</b>	<b>6,2</b>	-	<b>1,0</b>	N
	0+548	S	UG	W	140	59	49	45	41	<b>45</b>	41	0,2	<b>0,1</b>	-	-	-
17;D	0+548	S	EG	W	140	59	49	46	<b>43</b>	46	42	<b>0,3</b>	0,3	-	-	-
	0+548	S	1.OG	W	140	59	49	<b>48</b>	44	47	<b>44</b>	0,5	0,5	-	-	-
	0+548	S	2.OG	W	140	59	49	51	<b>48</b>	<b>50</b>	46	1,7	1,7	-	-	-
17;D	0+546	O	UG	W	147	59	49	55	51	<b>46</b>	<b>42</b>	9,4	<b>9,2</b>	-	-	-
	0+546	O	EG	W	147	59	49	<b>56</b>	52	<b>47</b>	<b>43</b>	<b>9,0</b>	<b>8,8</b>	-	-	-
	0+546	O	1.OG	W	147	59	49	56	52	<b>46</b>	42	10,2	<b>10,1</b>	-	-	-
0+546	O	2.OG	W	147	59	49	<b>51</b>	47	<b>49</b>	<b>45</b>	2,2	<b>2,2</b>	-	-	-	
<b>Am Köppel 19 (Freisitz)</b>																
18	0+539		2,0 m	W	101	59	-	<b>63</b>	-	<b>55</b>	-	<b>8,2</b>	-	-	-	-
<b>Am Köppel 19</b>																
18;A	0+538	W	UG	W	110	59	49	<b>61</b>	57	<b>54</b>	<b>50</b>	<b>7,0</b>	<b>7,1</b>	-	<b>0,1</b>	<b>N</b>
	0+538	W	EG	W	110	59	49	61	57	54	50	7,1	<b>7,0</b>	-	<b>1,0</b>	N
	0+538	W	1.OG	W	110	59	49	<b>63</b>	<b>59</b>	55	51	<b>7,3</b>	<b>7,2</b>	-	<b>1,9</b>	N
18;B	0+538	W	2.OG	W	110	59	49	63	59	56	52	7,2	<b>7,1</b>	-	<b>2,8</b>	N
	0+545	S	UG	W	116	59	49	<b>48</b>	<b>44</b>	<b>47</b>	43	<b>0,9</b>	0,8	-	-	-
	0+545	S	EG	W	116	59	49	49	45	48	44	1,0	<b>1,0</b>	-	-	-
18;C	0+545	S	1.OG	W	116	59	49	<b>51</b>	47	49	<b>46</b>	1,4	1,4	-	-	-
	0+545	S	2.OG	W	116	59	49	<b>55</b>	<b>51</b>	52	48	2,5	<b>2,4</b>	-	-	-
	0+541	O	UG	W	124	59	49	57	53	50	46	7,0	<b>6,8</b>	-	-	-
18;D	0+541	O	EG	W	124	59	49	57	<b>54</b>	<b>51</b>	47	<b>6,6</b>	<b>6,5</b>	-	-	-
	0+541	O	1.OG	W	124	59	49	46	42	<b>46</b>	42	0,5	0,5	-	-	-
	0+541	O	2.OG	W	124	59	49	52	48	<b>50</b>	46	2,3	<b>2,3</b>	-	-	-
18;D	0+535	N	UG	W	118	59	49	<b>61</b>	57	53	49	<b>7,5</b>	<b>7,5</b>	-	-	-
	0+535	N	EG	W	118	59	49	61	57	<b>54</b>	50	7,6	<b>7,5</b>	-	<b>0,5</b>	N
	0+535	N	1.OG	W	118	59	49	62	58	54	<b>51</b>	<b>7,8</b>	<b>7,8</b>	-	<b>1,1</b>	N
0+535	N	2.OG	W	118	59	49	63	59	55	<b>52</b>	7,6	<b>7,5</b>	-	<b>2,1</b>	N	
<b>Siegener Straße 1 (Freisitz)</b>																
19	0+600		2,0 m	W	402	59	-	48	-	45	-	3,1	-	-	-	-

**A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach**  
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen  
 Ermittlung der Beurteilungspegel (Bereich Am Köppel)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Siegerer Straße 1</b>																
19;A	0+600	S	UG	W	404	59	49	40	36	38	34	1,7	<b>1,7</b>	-	-	-
	0+600	S	EG	W	404	59	49	42	38	39	<b>36</b>	2,6	<b>2,5</b>	-	-	-
	0+600	S	1.OG	W	404	59	49	45	<b>42</b>	<b>42</b>	38	3,6	<b>3,6</b>	-	-	-
19;B	0+600	O	UG	W	408	59	49	35	<b>32</b>	35	31	<b>0,2</b>	0,3	-	-	-
	0+600	O	EG	W	408	59	49	37	<b>34</b>	37	33	0,5	0,5	-	-	-
	0+600	O	1.OG	W	408	59	49	42	38	40	36	1,9	<b>1,8</b>	-	-	-
19;C	0+599	N	UG	W	407	59	49	50	46	48	44	2,4	<b>2,3</b>	-	-	-
	0+599	N	EG	W	407	59	49	50	46	<b>48</b>	44	2,6	<b>2,5</b>	-	-	-
	0+599	N	1.OG	W	407	59	49	<b>51</b>	47	<b>48</b>	44	<b>2,7</b>	2,8	-	-	-
19;D	0+600	W	UG	W	403	59	49	<b>36</b>	32	<b>36</b>	<b>32</b>	<b>0,3</b>	<b>0,3</b>	-	-	-
	0+600	W	EG	W	403	59	49	38	34	37	33	0,7	0,7	-	-	-
	0+600	W	1.OG	W	403	59	49	<b>46</b>	42	<b>43</b>	39	<b>3,1</b>	<b>3,0</b>	-	-	-
<b>Siegerer Straße 3 (Freisitz)</b>																
20	0+600		2,0 m	W	396	59	-	47	-	<b>44</b>	-	3,4	-	-	-	-
<b>Siegerer Straße 3</b>																
20;A	0+600	S	UG	W	398	59	49	39	35	38	34	<b>1,1</b>	<b>1,1</b>	-	-	-
	0+600	S	EG	W	398	59	49	41	37	39	<b>36</b>	<b>1,8</b>	<b>1,8</b>	-	-	-
	0+600	S	1.OG	W	398	59	49	45	41	<b>42</b>	38	<b>3,4</b>	<b>3,4</b>	-	-	-
20;B	0+600	O	UG	W	402	59	49	38	34	<b>38</b>	<b>34</b>	0,4	0,4	-	-	-
	0+600	O	EG	W	402	59	49	40	36	<b>40</b>	<b>36</b>	<b>0,8</b>	<b>0,8</b>	-	-	-
	0+600	O	1.OG	W	402	59	49	48	44	<b>45</b>	41	3,5	<b>3,5</b>	-	-	-
20;C	0+596	N	UG	W	401	59	49	50	46	<b>48</b>	44	<b>2,4</b>	2,4	-	-	-
	0+596	N	EG	W	401	59	49	50	46	<b>48</b>	44	<b>2,6</b>	2,6	-	-	-
	0+596	N	1.OG	W	401	59	49	<b>51</b>	47	48	44	2,7	<b>2,7</b>	-	-	-
20;D	0+599	W	UG	W	397	59	49	50	46	<b>48</b>	44	<b>2,5</b>	<b>2,4</b>	-	-	-
	0+599	W	EG	W	397	59	49	<b>51</b>	47	48	44	2,6	<b>2,6</b>	-	-	-
	0+599	W	1.OG	W	397	59	49	51	47	48	44	3,0	<b>3,0</b>	-	-	-
<b>Siegerer Straße 5 (Freisitz)</b>																
21	0+600		2,0 m	W	375	59	-	<b>50</b>	-	<b>47</b>	-	2,9	-	-	-	-
<b>Siegerer Straße 5</b>																
21;A	0+598	S	UG	W	376	59	49	<b>40</b>	36	38	34	<b>1,8</b>	<b>1,7</b>	-	-	-
	0+598	S	EG	W	376	59	49	41	37	39	35	<b>2,2</b>	<b>2,2</b>	-	-	-
	0+598	S	1.OG	W	376	59	49	<b>45</b>	<b>41</b>	<b>42</b>	38	<b>2,8</b>	<b>2,8</b>	-	-	-
21;B	0+596	O	UG	W	382	59	49	47	43	<b>45</b>	41	<b>2,4</b>	2,5	-	-	-
	0+596	O	EG	W	382	59	49	<b>47</b>	43	<b>45</b>	41	<b>1,7</b>	<b>1,8</b>	-	-	-
	0+596	O	1.OG	W	382	59	49	<b>43</b>	39	<b>41</b>	37	1,9	<b>1,8</b>	-	-	-
21;C	0+591	N	UG	W	379	59	49	52	48	<b>49</b>	45	<b>3,4</b>	<b>3,4</b>	-	-	-
	0+591	N	EG	W	379	59	49	52	48	<b>49</b>	45	<b>3,3</b>	3,4	-	-	-
	0+591	N	1.OG	W	379	59	49	51	47	48	44	<b>2,9</b>	2,9	-	-	-
<b>Siegerer Straße 7 (Freisitz)</b>																
22	0+598		2,0 m	W	365	59	-	50	-	48	-	<b>1,9</b>	-	-	-	-
<b>Siegerer Straße 7</b>																
22;A	0+587	N	UG	W	369	59	49	<b>52</b>	48	48	44	<b>3,6</b>	<b>3,6</b>	-	-	-
	0+587	N	EG	W	369	59	49	51	47	48	44	2,8	<b>2,8</b>	-	-	-
	0+587	N	1.OG	W	369	59	49	51	47	<b>49</b>	<b>45</b>	2,8	<b>2,8</b>	-	-	-
22;B	0+587	W	UG	W	361	59	49	<b>51</b>	47	<b>48</b>	44	<b>2,9</b>	<b>2,9</b>	-	-	-
	0+587	W	EG	W	361	59	49	<b>52</b>	<b>48</b>	<b>49</b>	45	<b>2,7</b>	<b>2,6</b>	-	-	-
	0+587	W	1.OG	W	361	59	49	52	48	49	<b>46</b>	<b>2,7</b>	<b>2,7</b>	-	-	-
22;C	0+594	S	UG	W	366	59	49	<b>40</b>	36	38	34	<b>1,6</b>	1,6	-	-	-
	0+594	S	EG	W	366	59	49	41	<b>38</b>	39	<b>36</b>	2,1	<b>2,0</b>	-	-	-
	0+594	S	1.OG	W	366	59	49	<b>45</b>	41	<b>42</b>	38	3,0	<b>2,9</b>	-	-	-
<b>Siegerer Straße 15 (Freisitz)</b>																
23	0+560		2,0 m	W	319	59	-	50	-	48	-	<b>1,7</b>	-	-	-	-

**A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach**  
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen  
 Ermittlung der Beurteilungspegel (Bereich Am Köppel)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Siegener Straße 15</b>																
23;A	0+568	S	UG	W	312	59	49	<b>48</b>	44	<b>41</b>	<b>37</b>	7,2	<b>7,1</b>	-	-	-
	0+568	S	EG	W	312	59	49	49	45	41	<b>38</b>	<b>7,8</b>	<b>7,6</b>	-	-	-
	0+568	S	1.OG	W	312	59	49	51	47	<b>44</b>	<b>40</b>	<b>7,7</b>	<b>7,6</b>	-	-	-
23;B	0+568	O	EG	W	318	59	49	<b>40</b>	36	39	35	0,5	<b>0,5</b>	-	-	-
	0+568	O	1.OG	W	318	59	49	44	40	42	38	<b>2,0</b>	<b>2,0</b>	-	-	-
23;C	0+562	N	UG	W	317	59	49	48	44	48	44	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	-	-	-
	0+562	N	EG	W	317	59	49	<b>49</b>	45	<b>49</b>	45	0,2	<b>0,1</b>	-	-	-
	0+562	N	1.OG	W	317	59	49	<b>50</b>	46	49	45	<b>0,8</b>	<b>0,7</b>	-	-	-
<b>Siegener Straße 17 (Freisitz)</b>																
24	0+554		2,0 m	W	311	59	-	<b>51</b>	-	48	-	<b>2,2</b>	-	-	-	-
<b>Siegener Straße 17</b>																
24;A	0+557	N	UG	W	310	59	49	48	44	48	44	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	-	-	-
	0+557	N	EG	W	310	59	49	<b>49</b>	45	<b>49</b>	45	0,3	0,3	-	-	-
	0+557	N	1.OG	W	310	59	49	50	46	49	45	0,9	0,9	-	-	-
24;B	0+557	W	UG	W	304	59	49	50	46	<b>49</b>	45	1,5	1,5	-	-	-
	0+557	W	EG	W	304	59	49	51	47	49	45	2,2	<b>2,1</b>	-	-	-
24;C	0+557	W	1.OG	W	304	59	49	53	49	<b>50</b>	<b>46</b>	<b>3,4</b>	<b>3,4</b>	-	-	-
	0+563	S	UG	W	305	59	49	<b>48</b>	44	<b>41</b>	<b>37</b>	7,0	<b>6,9</b>	-	-	-
	0+563	S	EG	W	305	59	49	49	45	<b>43</b>	39	6,4	<b>6,4</b>	-	-	-
0+563	S	1.OG	W	305	59	49	51	47	45	41	6,3	<b>6,3</b>	-	-	-	
<b>Siegener Straße 43 (Freisitz)</b>																
25	0+375		2,0 m	W	150	59	-	<b>57</b>	-	<b>53</b>	-	3,9	-	-	-	-
<b>Siegener Straße 43</b>																
25;A	0+381	NW	UG	W	156	59	49	<b>51</b>	47	<b>50</b>	46	<b>0,6</b>	0,6	-	-	-
	0+381	NW	EG	W	156	59	49	<b>53</b>	49	51	47	<b>1,8</b>	<b>1,8</b>	-	-	-
	0+381	NW	1.OG	W	156	59	49	<b>56</b>	52	52	48	<b>3,8</b>	<b>3,7</b>	-	-	-
25;B	0+379	NO	UG	W	150	59	49	<b>43</b>	39	<b>42</b>	38	1,0	1,0	-	-	-
	0+379	NO	EG	W	150	59	49	45	41	<b>44</b>	<b>40</b>	1,5	<b>1,4</b>	-	-	-
	0+379	NO	1.OG	W	150	59	49	<b>51</b>	47	<b>48</b>	<b>44</b>	3,4	<b>3,3</b>	-	-	-
25;C	0+377	NW	EG	W	145	59	49	<b>55</b>	<b>50</b>	51	47	3,4	<b>3,3</b>	-	-	-
	0+377	NW	1.OG	W	145	59	49	<b>56</b>	52	<b>52</b>	48	<b>3,6</b>	<b>3,6</b>	-	-	-
25;D	0+383	S	EG	W	144	59	49	<b>56</b>	52	<b>52</b>	<b>48</b>	4,3	<b>4,2</b>	-	-	-
	0+383	S	1.OG	W	144	59	49	56	52	52	48	4,2	<b>4,2</b>	-	-	-
25;E	0+386	SO	EG	W	149	59	49	52	48	47	43	<b>5,3</b>	<b>5,2</b>	-	-	-
	0+386	SO	1.OG	W	149	59	49	53	49	48	<b>4,5</b>	<b>4,5</b>	-	-	-	
25;F	0+387	SW	UG	W	154	59	49	<b>53</b>	49	<b>47</b>	<b>43</b>	<b>6,3</b>	<b>6,1</b>	-	-	-
	0+387	SW	EG	W	154	59	49	54	50	<b>48</b>	44	<b>6,1</b>	<b>6,0</b>	-	-	-
	0+387	SW	1.OG	W	154	59	49	56	52	<b>52</b>	48	4,5	<b>4,4</b>	-	-	-
25;G	0+389	SO	UG	W	159	59	49	49	45	<b>45</b>	41	<b>4,6</b>	<b>4,5</b>	-	-	-
	0+389	SO	EG	W	159	59	49	50	46	<b>46</b>	42	4,4	<b>4,4</b>	-	-	-
	0+389	SO	1.OG	W	159	59	49	52	48	48	44	<b>4,2</b>	<b>4,2</b>	-	-	-
25;H	0+383	NO	UG	W	162	59	49	42	38	41	<b>38</b>	1,0	0,9	-	-	-
	0+383	NO	EG	W	162	59	49	<b>45</b>	41	43	39	<b>1,4</b>	<b>1,4</b>	-	-	-
	0+383	NO	1.OG	W	162	59	49	<b>51</b>	47	47	43	<b>3,3</b>	<b>3,2</b>	-	-	-

**A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach**  
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen  
 Ermittlung der Beurteilungspegel (Bereich Am Köppel)

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	Objekt	Objektnummer
2	Station	Bau- oder Betriebskilometer
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudefassade
4	SW	Stockwerk oder Berechnungshöhe über Gelände
5	Nutz	Gebietsnutzung (G=Industrie-/Gewerbegebiete, M=Kern-/Dorf-/Mischgebiete, W=Wohn-/Kleinsiedlungsgebiete, S=Sondergebiete)
6	s	Abstand Objekt / Immissionsort von Achse A 45
7-8	IGW	Immissionsgrenzwert Tag / Nacht
9-10	Prognose oL	Beurteilungspegel Prognose ohne Lärmschutz Tag / Nacht
11-12	Prognose mL	Beurteilungspegel Prognose mit Lärmschutz Tag / Nacht
13-14	Diff. oL / mL	Differenz Beurteilungspegel Prognose ohne / mit Lärmschutz Tag / Nacht
15-16	Überschr. IGW	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes mit Lärmschutz Tag / Nacht
17	Anpruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz Tag / Nacht an den Gebäuden bzw. auf Entschädigung für Außenwohnbereiche (dem Grunde nach)

**A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach**  
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen  
 Ermittlung der Beurteilungspegel (Bereich Vogelstange)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anspruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Baumgartenstraße 29</b>																
26;A	1+861	SO	UG	W	416	59	49	44	40	44	40	0,1	0,1	-	-	-
	1+861	SO	EG	W	416	59	49	46	42	46	42	0,1	0,1	-	-	-
	1+861	SO	1.OG	W	416	59	49	48	44	47	43	0,4	0,4	-	-	-
26;B	1+856	NO	UG	W	420	59	49	38	34	38	34	0,3	0,3	-	-	-
	1+856	NO	EG	W	420	59	49	41	37	40	37	0,5	0,5	-	-	-
	1+856	NO	1.OG	W	420	59	49	44	40	43	39	1,2	1,1	-	-	-
26;C	1+852	NW	UG	W	415	59	49	43	39	41	37	2,1	2,1	-	-	-
	1+852	NW	EG	W	415	59	49	45	41	43	39	2,1	2,1	-	-	-
	1+852	NW	1.OG	W	415	59	49	47	43	45	41	2,6	2,6	-	-	-
26;D	1+857	SW	UG	W	411	59	49	45	41	44	41	0,5	0,5	-	-	-
	1+857	SW	EG	W	411	59	49	47	43	46	42	0,6	0,6	-	-	-
	1+857	SW	1.OG	W	411	59	49	49	45	48	44	0,9	0,9	-	-	-
<b>Baumgartenstraße 31</b>																
27;A	1+861	SO	UG	W	395	59	49	45	41	45	41	0,1	0,1	-	-	-
	1+861	SO	EG	W	395	59	49	47	43	47	43	0,1	0,1	-	-	-
	1+861	SO	1.OG	W	395	59	49	49	45	48	44	0,5	0,5	-	-	-
27;B	1+856	NO	UG	W	401	59	49	39	35	39	35	0,5	0,5	-	-	-
	1+856	NO	EG	W	401	59	49	42	38	41	37	1,2	1,2	-	-	-
	1+856	NO	1.OG	W	401	59	49	45	41	43	39	2,0	2,0	-	-	-
27;C	1+853	NW	UG	W	394	59	49	45	41	41	37	3,4	3,4	-	-	-
	1+853	NW	EG	W	394	59	49	47	43	45	41	2,5	2,5	-	-	-
	1+853	NW	1.OG	W	394	59	49	49	45	46	43	2,7	2,6	-	-	-
27;D	1+858	SW	UG	W	388	59	49	47	43	45	41	1,7	1,7	-	-	-
	1+858	SW	EG	W	388	59	49	49	45	48	44	1,6	1,6	-	-	-
	1+858	SW	1.OG	W	388	59	49	51	47	49	45	1,8	1,8	-	-	-
<b>Baumgartenstraße 32</b>																
28;A	1+846	SO	UG	W	412	59	49	45	42	44	40	1,9	1,8	-	-	-
	1+846	SO	EG	W	412	59	49	48	44	47	43	1,3	1,3	-	-	-
	1+846	SO	1.OG	W	412	59	49	50	46	49	46	0,9	0,9	-	-	-
28;B	1+842	NO	UG	W	418	59	49	39	35	38	34	0,6	0,6	-	-	-
	1+842	NO	EG	W	418	59	49	42	38	41	37	1,0	1,1	-	-	-
	1+842	NO	1.OG	W	418	59	49	45	41	43	39	1,9	1,9	-	-	-
28;C	1+838	NW	UG	W	412	59	49	44	41	41	37	3,8	3,8	-	-	-
	1+838	NW	EG	W	412	59	49	47	44	43	39	4,8	4,7	-	-	-
	1+838	NW	1.OG	W	412	59	49	50	46	44	40	5,8	5,8	-	-	-
28;D	1+843	SW	UG	W	406	59	49	47	43	44	41	2,8	2,7	-	-	-
	1+843	SW	EG	W	406	59	49	49	46	47	43	2,9	2,8	-	-	-
	1+843	SW	1.OG	W	406	59	49	52	48	50	46	2,6	2,6	-	-	-
<b>Baumgartenstraße 33</b>																
29;A	1+871	SO	UG	W	368	59	49	46	42	46	42	0,1	0,1	-	-	-
	1+871	SO	EG	W	368	59	49	48	44	48	44	0,2	0,2	-	-	-
	1+871	SO	1.OG	W	368	59	49	50	46	49	45	0,6	0,6	-	-	-
29;B	1+865	NO	UG	W	374	59	49	44	40	40	36	3,4	3,4	-	-	-
	1+865	NO	EG	W	374	59	49	42	38	41	37	0,9	0,9	-	-	-
	1+865	NO	1.OG	W	374	59	49	46	42	44	40	2,3	2,2	-	-	-
29;C	1+862	NW	UG	W	367	59	49	49	45	45	41	4,0	4,0	-	-	-
	1+862	NW	EG	W	367	59	49	50	46	46	42	4,3	4,3	-	-	-
	1+862	NW	1.OG	W	367	59	49	52	48	47	44	4,5	4,5	-	-	-
29;D	1+867	SW	UG	W	361	59	49	48	44	46	42	1,5	1,5	-	-	-
	1+867	SW	EG	W	361	59	49	50	46	48	44	1,7	1,7	-	-	-
	1+867	SW	1.OG	W	361	59	49	52	48	50	46	2,1	2,1	-	-	-

**A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach**  
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen  
 Ermittlung der Beurteilungspegel (Bereich Vogelstange)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Baumgartenstraße 34</b>																
30;A	1+847	SO	UG	W	387	59	49	48	44	46	42	2,5	2,5	-	-	-
	1+847	SO	EG	W	387	59	49	50	46	49	45	0,8	0,8	-	-	-
	1+847	SO	1.OG	W	387	59	49	51	47	51	47	0,8	0,8	-	-	-
30;B	1+842	NO	UG	W	393	59	49	42	38	42	38	0,7	0,7	-	-	-
	1+842	NO	EG	W	393	59	49	43	39	41	38	1,4	1,4	-	-	-
	1+842	NO	1.OG	W	393	59	49	46	42	44	40	2,3	2,3	-	-	-
30;C	1+839	NW	UG	W	387	59	49	47	43	42	38	4,9	5,0	-	-	-
	1+839	NW	EG	W	387	59	49	50	46	43	39	6,6	6,6	-	-	-
	1+839	NW	1.OG	W	387	59	49	52	48	45	41	7,2	7,1	-	-	-
30;D	1+843	SW	UG	W	381	59	49	50	46	46	43	3,2	3,1	-	-	-
	1+843	SW	EG	W	381	59	49	52	49	49	45	3,4	3,4	-	-	-
	1+843	SW	1.OG	W	381	59	49	54	50	51	47	3,3	3,3	-	-	-
<b>Baumgartenstraße 35</b>																
31;A	1+872	SO	UG	W	346	59	49	47	44	47	43	0,3	0,3	-	-	-
	1+872	SO	EG	W	346	59	49	49	45	49	45	0,3	0,3	-	-	-
	1+872	SO	1.OG	W	346	59	49	51	47	50	47	0,8	0,8	-	-	-
31;B	1+866	NO	UG	W	352	59	49	43	39	42	38	1,1	1,1	-	-	-
	1+866	NO	EG	W	352	59	49	43	39	41	37	1,7	1,7	-	-	-
	1+866	NO	1.OG	W	352	59	49	47	43	44	40	2,7	2,7	-	-	-
31;C	1+863	NW	UG	W	344	59	49	50	46	43	39	6,6	6,6	-	-	-
	1+863	NW	EG	W	344	59	49	51	47	44	40	7,2	7,1	-	-	-
	1+863	NW	1.OG	W	344	59	49	53	49	46	42	7,1	7,1	-	-	-
31;D	1+868	SW	UG	W	338	59	49	51	47	48	44	3,3	3,3	-	-	-
	1+868	SW	EG	W	338	59	49	53	49	50	46	3,4	3,3	-	-	-
	1+868	SW	1.OG	W	338	59	49	55	51	51	47	3,7	3,6	-	-	-
<b>Baumgartenstraße 36</b>																
32;A	1+849	SO	UG	W	360	59	49	49	46	48	44	1,9	1,8	-	-	-
	1+849	SO	EG	W	360	59	49	52	48	50	46	1,6	1,7	-	-	-
	1+849	SO	1.OG	W	360	59	49	52	48	52	48	0,6	0,6	-	-	-
32;B	1+845	NO	UG	W	366	59	49	44	40	41	37	3,1	3,2	-	-	-
	1+845	NO	EG	W	366	59	49	43	39	42	38	1,3	1,3	-	-	-
	1+845	NO	1.OG	W	366	59	49	47	43	44	40	2,6	2,6	-	-	-
32;C	1+841	NW	UG	W	360	59	49	48	44	42	38	5,7	5,7	-	-	-
	1+841	NW	EG	W	360	59	49	51	47	43	39	7,7	7,7	-	-	-
	1+841	NW	1.OG	W	360	59	49	53	49	46	42	7,6	7,6	-	-	-
32;D	1+846	SW	UG	W	354	59	49	51	47	49	45	1,8	1,8	-	-	-
	1+846	SW	EG	W	354	59	49	53	49	51	47	2,2	2,2	-	-	-
	1+846	SW	1.OG	W	354	59	49	54	51	52	48	2,7	2,7	-	-	-
<b>Baumgartenstraße 38</b>																
33;A	1+848	SO	UG	W	334	59	49	51	47	50	47	0,6	0,7	-	-	-
	1+848	SO	EG	W	334	59	49	52	48	51	48	0,5	0,4	-	-	-
	1+848	SO	1.OG	W	334	59	49	53	49	52	48	0,7	0,7	-	-	-
33;B	1+843	NO	UG	W	340	59	49	45	41	44	40	0,7	0,8	-	-	-
	1+843	NO	EG	W	340	59	49	43	40	42	38	1,4	1,5	-	-	-
	1+843	NO	1.OG	W	340	59	49	48	44	45	41	2,7	2,7	-	-	-
33;C	1+840	NW	UG	W	334	59	49	50	46	43	39	6,4	6,4	-	-	-
	1+840	NW	EG	W	334	59	49	52	49	44	40	8,2	8,3	-	-	-
	1+840	NW	1.OG	W	334	59	49	54	51	47	43	7,9	7,9	-	-	-
33;D	1+844	SW	UG	W	328	59	49	53	49	51	47	2,3	2,3	-	-	-
	1+844	SW	EG	W	328	59	49	55	51	52	48	3,1	3,1	-	-	-
	1+844	SW	1.OG	W	328	59	49	56	52	53	49	3,6	3,6	-	-	-
<b>Finkenweg 2 (Freisitz)</b>																
34	1+521		2,0 m	W	91	59	-	63	-	56	-	6,9	-	-	-	-



**A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach**  
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen  
 Ermittlung der Beurteilungspegel (Bereich Vogelstange)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Finkenweg 2</b>																
34;A	1+526	SW	UG	W	97	59	49	61	<b>58</b>	55	<b>52</b>	<b>6,0</b>	5,9	-	<b>2,2</b>	N
	1+526	SW	EG	W	97	59	49	<b>64</b>	60	56	53	<b>7,3</b>	<b>7,2</b>	-	<b>3,1</b>	N
	1+526	SW	1.OG	W	97	59	49	65	61	57	53	<b>7,9</b>	<b>7,9</b>	-	4,0	N
34;B	1+531	SO	UG	W	102	59	49	<b>61</b>	<b>57</b>	52	48	<b>8,6</b>	<b>8,6</b>	-	-	-
	1+531	SO	EG	W	102	59	49	62	58	<b>55</b>	51	<b>7,7</b>	<b>7,7</b>	-	1,2	N
	1+531	SO	1.OG	W	102	59	49	<b>64</b>	60	56	52	<b>7,9</b>	<b>7,9</b>	-	2,5	N
34;C	1+522	NO	UG	W	108	59	49	<b>51</b>	<b>47</b>	48	44	<b>2,4</b>	<b>2,4</b>	-	-	-
	1+522	NO	EG	W	108	59	49	53	49	50	46	<b>3,3</b>	<b>3,2</b>	-	-	-
	1+522	NO	1.OG	W	108	59	49	58	54	<b>54</b>	<b>50</b>	<b>4,7</b>	<b>4,6</b>	-	<b>0,3</b>	N
34;D	1+518	NW	UG	W	102	59	49	56	52	52	48	<b>4,0</b>	<b>4,0</b>	-	-	-
	1+518	NW	EG	W	102	59	49	60	56	<b>54</b>	50	<b>6,8</b>	<b>6,8</b>	-	<b>0,2</b>	N
	1+518	NW	1.OG	W	102	59	49	<b>63</b>	<b>59</b>	55	51	<b>7,4</b>	<b>7,3</b>	-	<b>1,9</b>	N
<b>Finkenweg 3 (Freisitz)</b>																
35	1+562		2,0 m	W	129	59	-	62	-	54	-	<b>8,4</b>	-	-	-	-
<b>Finkenweg 3</b>																
35;A	1+557	SO	UG	W	127	59	49	61	57	52	<b>48</b>	<b>9,1</b>	<b>9,0</b>	-	-	-
	1+557	SO	EG	W	127	59	49	61	57	53	49	<b>8,2</b>	<b>8,1</b>	-	-	-
	1+557	SO	1.OG	W	127	59	49	62	<b>59</b>	54	51	<b>8,0</b>	<b>8,0</b>	-	1,1	N
35;B	1+544	NO	UG	W	130	59	49	54	50	50	46	<b>4,4</b>	<b>4,4</b>	-	-	-
	1+544	NO	EG	W	130	59	49	<b>57</b>	<b>53</b>	52	48	<b>4,8</b>	<b>4,8</b>	-	-	-
	1+544	NO	1.OG	W	130	59	49	<b>59</b>	55	54	50	<b>5,2</b>	<b>5,0</b>	-	<b>0,4</b>	N
35;C	1+544	W	UG	W	121	59	49	54	50	50	46	<b>4,3</b>	<b>4,2</b>	-	-	-
	1+544	W	EG	W	121	59	49	<b>57</b>	<b>53</b>	51	47	<b>5,8</b>	<b>5,7</b>	-	-	-
	1+544	W	1.OG	W	121	59	49	60	56	53	<b>50</b>	<b>6,8</b>	<b>6,7</b>	-	<b>0,1</b>	N
35;D	1+557	S	UG	W	118	59	49	<b>61</b>	57	53	49	<b>7,4</b>	<b>7,4</b>	-	-	-
	1+557	S	EG	W	118	59	49	<b>62</b>	58	54	50	<b>7,7</b>	<b>7,6</b>	-	0,7	N
	1+557	S	1.OG	W	118	59	49	63	59	55	51	<b>8,2</b>	<b>8,2</b>	-	1,8	N
<b>Finkenweg 4 (Freisitz)</b>																
36	1+538		2,0 m	W	83	59	-	62	-	56	-	<b>6,0</b>	-	-	-	-
<b>Finkenweg 4</b>																
36;A	1+544	SO	UG	W	72	59	49	<b>57</b>	<b>53</b>	50	46	<b>6,9</b>	<b>6,9</b>	-	-	-
	1+544	SO	EG	W	72	59	49	<b>61</b>	<b>57</b>	52	48	<b>8,3</b>	<b>8,3</b>	-	-	-
	1+544	SO	1.OG	W	72	59	49	65	61	57	53	<b>8,4</b>	<b>8,3</b>	-	3,4	N
36;B	1+539	N	UG	W	73	59	49	51	47	<b>49</b>	45	<b>2,6</b>	<b>2,6</b>	-	-	-
	1+539	N	EG	W	73	59	49	<b>54</b>	<b>50</b>	<b>51</b>	47	<b>3,0</b>	<b>3,0</b>	-	-	-
	1+539	N	1.OG	W	73	59	49	60	56	55	51	<b>5,5</b>	<b>5,4</b>	-	<b>1,5</b>	N
36;C	1+534	SO	UG	W	74	59	49	<b>52</b>	<b>48</b>	48	44	<b>3,4</b>	<b>3,3</b>	-	-	-
	1+534	SO	EG	W	74	59	49	54	<b>51</b>	50	<b>47</b>	<b>4,0</b>	<b>4,0</b>	-	-	-
	1+534	SO	1.OG	W	74	59	49	62	<b>59</b>	55	51	<b>7,7</b>	<b>7,7</b>	-	<b>1,4</b>	N
36;D	1+529	NO	UG	W	75	59	49	<b>57</b>	<b>53</b>	52	48	<b>4,2</b>	<b>4,2</b>	-	-	-
	1+529	NO	EG	W	75	59	49	<b>60</b>	56	54	50	<b>5,5</b>	<b>5,5</b>	-	1,0	N
	1+529	NO	1.OG	W	75	59	49	<b>62</b>	58	57	53	<b>5,0</b>	<b>5,0</b>	-	<b>3,4</b>	N
36;E	1+530	NW	UG	W	67	59	49	58	54	52	48	<b>6,1</b>	<b>6,1</b>	-	-	-
	1+530	NW	EG	W	67	59	49	62	58	54	50	<b>8,7</b>	<b>8,6</b>	-	<b>0,4</b>	N
	1+530	NW	1.OG	W	67	59	49	66	<b>63</b>	56	52	<b>10,5</b>	<b>10,4</b>	-	<b>2,7</b>	N
36;F	1+540	SW	UG	W	65	59	49	<b>62</b>	<b>58</b>	53	49	<b>8,8</b>	<b>8,7</b>	-	-	-
	1+540	SW	EG	W	65	59	49	<b>66</b>	62	55	51	<b>11,2</b>	<b>11,2</b>	-	<b>1,2</b>	N
	1+540	SW	1.OG	W	65	59	49	69	65	57	53	<b>11,8</b>	<b>11,8</b>	-	<b>3,9</b>	N
<b>Finkenweg 5 (Freisitz)</b>																
37	1+572		2,0 m	W	112	59	-	<b>63</b>	-	54	-	<b>9,0</b>	-	-	-	-
<b>Finkenweg 5</b>																
37;A	1+558	NO	UG	W	109	59	49	<b>60</b>	56	<b>53</b>	49	<b>7,3</b>	<b>7,2</b>	-	-	-
	1+558	NO	EG	W	109	59	49	61	57	54	50	<b>7,2</b>	<b>7,1</b>	-	0,7	N
	1+558	NO	1.OG	W	109	59	49	<b>61</b>	57	55	51	<b>5,8</b>	<b>5,6</b>	-	1,8	N
37;B	1+557	NW	UG	W	102	59	49	56	52	52	48	<b>4,4</b>	<b>4,3</b>	-	-	-
	1+557	NW	EG	W	102	59	49	59	55	54	50	<b>5,7</b>	<b>5,6</b>	-	0,4	N
	1+557	NW	1.OG	W	102	59	49	62	58	56	52	<b>6,5</b>	<b>6,4</b>	-	2,6	N
37;D	1+565	SO	UG	W	107	59	49	<b>59</b>	<b>55</b>	<b>53</b>	49	<b>6,0</b>	<b>6,0</b>	-	-	-
	1+565	SO	EG	W	107	59	49	59	55	<b>54</b>	50	<b>5,6</b>	<b>5,5</b>	-	0,2	N
	1+565	SO	1.OG	W	107	59	49	<b>63</b>	<b>59</b>	55	51	<b>7,5</b>	<b>7,4</b>	-	<b>1,8</b>	N

**A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach**  
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen  
 Ermittlung der Beurteilungspegel (Bereich Vogelstange)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Finkenweg 6 (Freisitz)</b>																
38	1+579		2,0 m	W	70	59	-	<b>65</b>	-	54	-	<b>10,1</b>	-	-	-	-
<b>Finkenweg 6</b>																
38;A	1+565	O	UG	W	70	59	49	63	59	54	50	<b>9,5</b>	<b>9,5</b>	-	<b>0,3</b>	N
	1+565	O	EG	W	70	59	49	<b>64</b>	60	55	51	<b>8,7</b>	<b>8,7</b>	-	<b>1,6</b>	N
	1+565	O	1.OG	W	70	59	49	65	61	56	53	<b>8,6</b>	<b>8,5</b>	-	<b>3,1</b>	N
38;B	1+557	N	UG	W	72	59	49	55	<b>52</b>	51	47	<b>4,2</b>	<b>4,2</b>	-	-	-
	1+557	N	EG	W	72	59	49	55	51	52	48	<b>3,3</b>	<b>3,3</b>	-	-	-
	1+557	N	1.OG	W	72	59	49	60	56	55	51	<b>5,2</b>	<b>5,2</b>	-	1,8	N
38;C	1+556	W	UG	W	65	59	49	<b>59</b>	55	52	48	<b>6,6</b>	<b>6,6</b>	-	-	-
	1+556	W	EG	W	65	59	49	<b>63</b>	59	53	50	<b>9,4</b>	<b>9,3</b>	-	0,1	N
	1+556	W	1.OG	W	65	59	49	67	<b>64</b>	55	52	<b>12,0</b>	<b>11,9</b>	-	2,2	N
38;D	1+564	S	UG	W	63	59	49	63	59	55	51	<b>8,7</b>	<b>8,6</b>	-	<b>1,4</b>	N
	1+564	S	EG	W	63	59	49	<b>66</b>	<b>62</b>	56	52	<b>9,8</b>	<b>9,8</b>	-	<b>2,4</b>	N
	1+564	S	1.OG	W	63	59	49	<b>69</b>	<b>65</b>	57	53	<b>11,6</b>	<b>11,5</b>	-	3,7	N
<b>Finkenweg 7 (Freisitz)</b>																
39	1+586		2,0 m	W	100	59	-	<b>62</b>	-	53	-	<b>8,6</b>	-	-	-	-
<b>Finkenweg 7</b>																
39;A	1+578	SO	UG	W	100	59	49	61	57	53	49	<b>8,4</b>	<b>8,4</b>	-	-	-
	1+578	SO	EG	W	100	59	49	62	<b>59</b>	54	50	<b>8,8</b>	<b>8,8</b>	-	<b>0,3</b>	N
	1+578	SO	1.OG	W	100	59	49	64	60	55	51	<b>8,9</b>	<b>8,9</b>	-	<b>1,8</b>	N
39;B	1+568	NO	UG	W	102	59	49	<b>52</b>	<b>48</b>	46	42	5,3	5,3	-	-	-
	1+568	NO	EG	W	102	59	49	<b>54</b>	<b>50</b>	48	44	<b>5,6</b>	<b>5,6</b>	-	-	-
	1+568	NO	1.OG	W	102	59	49	56	52	51	48	<b>4,7</b>	<b>4,6</b>	-	-	-
39;C	1+567	NW	UG	W	95	59	49	<b>57</b>	53	51	47	<b>5,4</b>	<b>5,3</b>	-	-	-
	1+567	NW	EG	W	95	59	49	<b>61</b>	57	52	49	<b>8,4</b>	<b>8,2</b>	-	-	-
	1+567	NW	1.OG	W	95	59	49	63	59	54	50	<b>8,9</b>	<b>8,8</b>	-	1,0	N
39;D	1+577	SW	UG	W	93	59	49	<b>62</b>	<b>58</b>	54	50	<b>7,4</b>	<b>7,3</b>	-	<b>0,9</b>	N
	1+577	SW	EG	W	93	59	49	<b>64</b>	60	55	51	<b>8,5</b>	<b>8,4</b>	-	2,0	N
	1+577	SW	1.OG	W	93	59	49	65	<b>62</b>	56	53	<b>9,1</b>	<b>9,0</b>	-	3,1	N
<b>Finkenweg 8 (Freisitz)</b>																
40	1+620		2,0 m	W	63	59	-	<b>65</b>	-	54	-	<b>10,9</b>	-	-	-	-
<b>Finkenweg 8</b>																
40;A	1+608	SW	UG	W	63	59	49	<b>64</b>	60	54	50	<b>10,1</b>	<b>9,9</b>	-	<b>0,4</b>	N
	1+608	SW	EG	W	63	59	49	65	61	55	51	<b>10,4</b>	<b>10,3</b>	-	<b>1,3</b>	N
	1+608	SW	1.OG	W	63	59	49	67	63	56	52	<b>11,2</b>	<b>11,2</b>	-	<b>2,5</b>	N
40;B	1+613	SO	UG	W	69	59	49	64	60	53	49	<b>11,3</b>	<b>11,2</b>	-	-	-
	1+613	SO	EG	W	69	59	49	65	61	54	50	<b>11,4</b>	<b>11,4</b>	-	<b>0,4</b>	N
	1+613	SO	1.OG	W	69	59	49	67	63	55	51	<b>11,8</b>	<b>11,8</b>	-	<b>1,9</b>	N
40;C	1+608	NO	UG	W	74	59	49	<b>56</b>	52	50	46	<b>5,7</b>	<b>5,7</b>	-	-	-
	1+608	NO	EG	W	74	59	49	<b>58</b>	54	<b>52</b>	48	<b>6,1</b>	<b>6,1</b>	-	-	-
	1+608	NO	1.OG	W	74	59	49	<b>60</b>	56	54	50	<b>5,9</b>	<b>5,9</b>	-	0,6	N
40;D	1+602	NW	UG	W	68	59	49	56	<b>53</b>	52	48	<b>4,7</b>	<b>4,7</b>	-	-	-
	1+602	NW	EG	W	68	59	49	<b>59</b>	55	53	49	<b>5,9</b>	<b>5,8</b>	-	-	-
	1+602	NW	1.OG	W	68	59	49	62	58	54	51	<b>7,5</b>	<b>7,4</b>	-	1,2	N

**A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach**  
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen  
 Ermittlung der Beurteilungspegel (Bereich Vogelstange)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anspruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Lerchenweg 1</b>																
41;A	1+615	NO	EG	W	208	59	49	53	49	47	43	6,4	6,4	-	-	-
	1+615	NO	1.OG	W	208	59	49	54	50	47	43	7,4	7,4	-	-	-
	1+615	NO	2.OG	W	208	59	49	52	48	46	42	6,0	5,9	-	-	-
	1+615	NO	3.OG	W	208	59	49	55	51	48	44	6,2	6,1	-	-	-
41;B	1+606	NW	EG	W	199	59	49	56	52	48	44	8,3	8,3	-	-	-
	1+606	NW	1.OG	W	199	59	49	58	54	49	45	9,0	8,9	-	-	-
	1+606	NW	2.OG	W	199	59	49	59	55	49	45	9,5	9,5	-	-	-
41;C	1+606	NW	3.OG	W	199	59	49	59	55	51	47	8,1	8,1	-	-	-
	1+617	SW	EG	W	197	59	49	56	52	50	46	6,6	6,6	-	-	-
	1+617	SW	1.OG	W	197	59	49	58	54	51	47	6,9	6,9	-	-	-
41;D	1+617	SW	2.OG	W	197	59	49	60	56	52	49	7,3	7,3	-	-	-
	1+617	SW	3.OG	W	197	59	49	61	57	53	49	8,1	8,1	-	-	-
	1+631	SO	EG	W	205	59	49	44	40	42	38	2,3	2,2	-	-	-
41;D	1+631	SO	1.OG	W	205	59	49	46	42	43	39	2,5	2,5	-	-	-
	1+631	SO	2.OG	W	205	59	49	48	44	45	41	3,1	3,1	-	-	-
	1+631	SO	3.OG	W	205	59	49	60	56	52	48	8,2	8,2	-	-	-
<b>Lerchenweg 2 (Freisitz)</b>																
42	1+591		2,0 m	W	150	59	-	58	-	52	-	6,0	-	-	-	-
<b>Lerchenweg 2</b>																
42;A	1+585	NO	UG	W	169	59	49	55	51	47	43	7,5	7,5	-	-	-
	1+585	NO	EG	W	169	59	49	56	52	48	44	7,7	7,6	-	-	-
	1+585	NO	1.OG	W	169	59	49	56	52	49	46	6,1	6,0	-	-	-
42;B	1+583	NW	UG	W	160	59	49	51	47	47	44	3,7	3,6	-	-	-
	1+583	NW	EG	W	160	59	49	55	51	50	46	4,7	4,7	-	-	-
42;C	1+583	NW	1.OG	W	160	59	49	58	54	52	48	6,1	6,1	-	-	-
	1+590	SW	UG	W	155	59	49	56	52	50	46	5,8	5,8	-	-	-
	1+590	SW	EG	W	155	59	49	59	55	53	49	6,4	6,4	-	-	-
42;D	1+590	SW	1.OG	W	155	59	49	62	58	54	50	8,0	7,9	-	0,6	N
	1+592	SO	UG	W	164	59	49	58	55	51	47	7,9	7,9	-	-	-
	1+592	SO	EG	W	164	59	49	60	56	50	46	10,0	10,0	-	-	-
1+592	SO	1.OG	W	164	59	49	61	57	52	48	8,6	8,6	-	-	-	
<b>Lerchenweg 3</b>																
43;A	1+640	SW	EG	W	204	59	49	54	50	48	44	5,5	5,4	-	-	-
	1+640	SW	1.OG	W	204	59	49	56	52	50	46	5,8	5,8	-	-	-
	1+640	SW	2.OG	W	204	59	49	58	54	52	48	6,2	6,2	-	-	-
	1+640	SW	3.OG	W	204	59	49	60	57	53	49	7,5	7,6	-	-	-
43;B	1+653	SO	EG	W	209	59	49	55	51	47	43	8,1	8,0	-	-	-
	1+653	SO	1.OG	W	209	59	49	58	54	48	44	10,0	9,9	-	-	-
	1+653	SO	2.OG	W	209	59	49	59	55	50	46	9,6	9,6	-	-	-
43;C	1+653	SO	3.OG	W	209	59	49	60	56	51	47	9,2	9,0	-	-	-
	1+640	NO	EG	W	215	59	49	54	50	44	40	9,6	9,6	-	-	-
	1+640	NO	1.OG	W	215	59	49	55	51	44	40	10,6	10,5	-	-	-
43;D	1+640	NO	2.OG	W	215	59	49	53	49	45	41	8,9	8,9	-	-	-
	1+640	NO	3.OG	W	215	59	49	52	48	48	44	4,4	4,4	-	-	-
	1+631	NW	EG	W	209	59	49	43	39	42	38	1,4	1,4	-	-	-
	1+631	NW	1.OG	W	209	59	49	44	40	43	39	1,7	1,6	-	-	-
1+631	NW	2.OG	W	209	59	49	47	43	44	41	2,2	2,1	-	-	-	
1+631	NW	3.OG	W	209	59	49	53	49	48	44	5,5	5,4	-	-	-	
<b>Lerchenweg 4 (Freisitz)</b>																
44	1+587		2,0 m	W	131	59	-	61	-	52	-	8,5	-	-	-	-

**A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach**  
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen  
 Ermittlung der Beurteilungspegel (Bereich Vogelstange)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Lerchenweg 4</b>																
44;A	1+595	NW	UG	W	136	59	49	54	50	48	44	6,1	6,1	-	-	-
	1+595	NW	EG	W	136	59	49	56	52	49	45	6,2	6,1	-	-	-
	1+595	NW	1.OG	W	136	59	49	58	54	51	47	7,2	7,2	-	-	-
44;B	1+607	SW	UG	W	133	59	49	54	50	49	45	5,0	4,9	-	-	-
	1+607	SW	EG	W	133	59	49	56	52	50	46	5,8	5,8	-	-	-
	1+607	SW	1.OG	W	133	59	49	60	56	53	49	7,5	7,5	-	-	-
44;C	1+609	SO	UG	W	140	59	49	59	55	49	45	9,5	9,3	-	-	-
	1+609	SO	EG	W	140	59	49	60	56	50	46	10,0	10,0	-	-	-
	1+609	SO	1.OG	W	140	59	49	61	57	53	49	8,8	8,6	-	-	-
44;D	1+597	NO	UG	W	143	59	49	53	49	49	45	4,4	4,3	-	-	-
	1+597	NO	EG	W	143	59	49	56	52	50	46	5,5	5,5	-	-	-
	1+597	NO	1.OG	W	143	59	49	56	52	52	48	4,4	4,4	-	-	-
<b>Lerchenweg 5</b>																
45;A	1+653	SO	EG	W	182	59	49	55	51	47	43	8,2	8,2	-	-	-
	1+653	SO	1.OG	W	182	59	49	56	52	47	43	8,9	8,9	-	-	-
	1+653	SO	2.OG	W	182	59	49	59	55	50	46	8,8	8,8	-	-	-
45;B	1+639	NO	EG	W	184	59	49	60	56	51	48	8,4	8,3	-	-	-
	1+639	NO	1.OG	W	184	59	49	55	51	47	43	8,1	8,1	-	-	-
	1+639	NO	2.OG	W	184	59	49	56	52	47	43	9,4	9,4	-	-	-
45;C	1+639	NO	3.OG	W	184	59	49	54	50	48	45	5,9	5,8	-	-	-
	1+633	NW	EG	W	176	59	49	55	52	49	45	6,3	6,2	-	-	-
	1+633	NW	1.OG	W	176	59	49	58	54	50	46	7,7	7,5	-	-	-
45;D	1+643	SW	EG	W	174	59	49	59	55	51	49	6,7	6,6	-	-	-
	1+643	SW	1.OG	W	174	59	49	57	53	50	46	7,5	7,3	-	-	-
	1+643	SW	2.OG	W	174	59	49	58	54	51	47	7,2	7,0	-	-	-
<b>Lerchenweg 6 (Freisitz)</b>																
46	1+597		2,0 m	W	115	59	-	60	-	52	-	7,7	-	-	-	-
<b>Lerchenweg 6</b>																
46;A	1+617	O	UG	W	125	59	49	59	55	50	46	9,5	9,4	-	-	-
	1+617	O	EG	W	125	59	49	61	57	51	47	10,0	10,0	-	-	-
	1+617	O	1.OG	W	125	59	49	62	58	53	49	9,0	8,9	-	-	-
46;B	1+609	N	UG	W	127	59	49	54	51	49	45	5,1	5,1	-	-	-
	1+609	N	EG	W	127	59	49	57	53	51	47	6,2	6,2	-	-	-
	1+609	N	1.OG	W	127	59	49	57	53	51	47	6,1	6,0	-	-	-
46;C	1+607	W	UG	W	120	59	49	56	52	49	45	7,0	6,8	-	-	-
	1+607	W	EG	W	120	59	49	57	53	50	46	7,6	7,5	-	-	-
	1+607	W	1.OG	W	120	59	49	59	55	51	47	8,3	8,2	-	-	-
46;D	1+615	S	UG	W	117	59	49	57	54	51	47	6,8	6,7	-	-	-
	1+615	S	EG	W	117	59	49	60	56	52	48	7,6	7,5	-	-	-
	1+615	S	1.OG	W	117	59	49	63	59	53	49	9,3	9,3	-	-	-
<b>Lerchenweg 7</b>																
47;A	1+662	SO	EG	W	157	59	49	56	52	48	44	7,8	7,6	-	-	-
	1+662	SO	1.OG	W	157	59	49	58	54	49	46	8,4	8,3	-	-	-
	1+662	SO	2.OG	W	157	59	49	60	56	50	47	9,6	9,6	-	-	-
47;B	1+647	NO	EG	W	157	59	49	60	57	52	48	8,6	8,6	-	-	-
	1+647	NO	1.OG	W	157	59	49	54	50	48	44	5,8	5,7	-	-	-
	1+647	NO	2.OG	W	157	59	49	57	53	49	46	7,1	7,1	-	-	-
47;C	1+647	NO	3.OG	W	157	59	49	58	55	48	44	10,5	10,5	-	-	-
	1+639	NW	EG	W	148	59	49	56	52	50	46	6,2	6,2	-	-	-
	1+639	NW	1.OG	W	148	59	49	52	49	48	44	4,6	4,6	-	-	-
47;D	1+639	NW	2.OG	W	148	59	49	56	52	51	47	4,9	4,9	-	-	-
	1+639	NW	3.OG	W	148	59	49	59	55	51	47	7,2	7,2	-	-	-
	1+654	SW	EG	W	147	59	49	61	57	52	48	9,1	9,0	-	-	-
47;D	1+654	SW	1.OG	W	147	59	49	56	52	48	45	7,3	7,3	-	-	-
	1+654	SW	2.OG	W	147	59	49	58	54	50	46	8,0	8,0	-	-	-
	1+654	SW	3.OG	W	147	59	49	61	57	51	47	10,1	10,0	-	-	-

**A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach**  
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen  
 Ermittlung der Beurteilungspegel (Bereich Vogelstange)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anspruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Lerchenweg 8 (Freisitz)</b>																
48	1+613		2,0 m	W	96	59	-	<b>62</b>	-	53	-	<b>8,9</b>	-	-	-	-
<b>Lerchenweg 8</b>																
48;A	1+629	O	UG	W	106	59	49	59	55	51	<b>47</b>	<b>8,0</b>	<b>7,9</b>	-	-	-
	1+629	O	EG	W	106	59	49	<b>62</b>	58	52	48	<b>9,7</b>	<b>9,7</b>	-	-	-
	1+629	O	1.OG	W	106	59	49	<b>63</b>	59	53	49	<b>9,7</b>	<b>9,6</b>	-	-	-
48;B	1+619	N	UG	W	108	59	49	56	52	49	45	<b>6,9</b>	6,8	-	-	-
	1+619	N	EG	W	108	59	49	<b>59</b>	55	<b>51</b>	47	<b>8,2</b>	<b>8,2</b>	-	-	-
	1+619	N	1.OG	W	108	59	49	<b>57</b>	53	52	48	<b>5,1</b>	<b>5,1</b>	-	-	-
48;C	1+617	W	UG	W	101	59	49	56	52	49	45	<b>7,1</b>	7,1	-	-	-
	1+617	W	EG	W	101	59	49	58	54	50	46	<b>7,6</b>	<b>7,6</b>	-	-	-
	1+617	W	1.OG	W	101	59	49	<b>61</b>	<b>57</b>	52	48	<b>8,6</b>	<b>8,6</b>	-	-	-
48;D	1+628	S	UG	W	99	59	49	<b>59</b>	55	<b>52</b>	48	<b>7,2</b>	<b>7,2</b>	-	-	-
	1+628	S	EG	W	99	59	49	61	57	<b>53</b>	49	<b>8,4</b>	<b>8,4</b>	-	-	-
	1+628	S	1.OG	W	99	59	49	<b>64</b>	60	54	50	<b>9,9</b>	<b>9,8</b>	-	0,5	N
<b>Lerchenweg 9a</b>																
49;B	1+646	NO	UG	W	128	59	49	<b>55</b>	51	49	45	<b>5,5</b>	5,4	-	-	-
	1+646	NO	EG	W	128	59	49	56	52	<b>51</b>	47	<b>5,4</b>	<b>5,4</b>	-	-	-
	1+646	NO	1.OG	W	128	59	49	57	53	52	48	<b>5,3</b>	<b>5,3</b>	-	-	-
	1+646	NO	2.OG	W	128	59	49	57	53	51	47	<b>6,2</b>	<b>6,1</b>	-	-	-
49;C	1+642	NW	UG	W	121	59	49	<b>54</b>	<b>50</b>	48	<b>45</b>	<b>5,1</b>	<b>5,1</b>	-	-	-
	1+642	NW	EG	W	121	59	49	<b>56</b>	52	<b>50</b>	46	<b>6,2</b>	6,1	-	-	-
	1+642	NW	1.OG	W	121	59	49	<b>59</b>	55	51	47	<b>7,9</b>	<b>7,9</b>	-	-	-
	1+642	NW	2.OG	W	121	59	49	<b>62</b>	<b>58</b>	53	49	<b>8,5</b>	<b>8,3</b>	-	-	-
49;D	1+653	SW	UG	W	118	59	49	<b>56</b>	<b>52</b>	49	45	<b>6,4</b>	<b>6,3</b>	-	-	-
	1+653	SW	EG	W	118	59	49	59	55	<b>51</b>	47	<b>8,8</b>	<b>8,7</b>	-	-	-
	1+653	SW	1.OG	W	118	59	49	62	58	52	48	<b>10,3</b>	<b>10,1</b>	-	-	-
	1+653	SW	2.OG	W	118	59	49	64	60	53	49	<b>11,3</b>	<b>11,3</b>	-	-	-
<b>Lerchenweg 9b</b>																
50;B	1+661	NO	UG	W	132	59	49	<b>54</b>	50	<b>48</b>	44	<b>6,1</b>	<b>6,1</b>	-	-	-
	1+661	NO	EG	W	132	59	49	56	52	48	<b>45</b>	<b>8,0</b>	<b>7,8</b>	-	-	-
	1+661	NO	1.OG	W	132	59	49	<b>60</b>	<b>56</b>	49	45	<b>10,3</b>	<b>10,3</b>	-	-	-
	1+661	NO	2.OG	W	132	59	49	<b>57</b>	<b>53</b>	50	46	<b>6,4</b>	<b>6,4</b>	-	-	-
50;D	1+665	SW	UG	W	122	59	49	57	53	49	45	<b>8,5</b>	<b>8,4</b>	-	-	-
	1+665	SW	EG	W	122	59	49	59	55	50	46	<b>9,5</b>	<b>9,4</b>	-	-	-
	1+665	SW	1.OG	W	122	59	49	62	58	51	47	<b>10,6</b>	<b>10,6</b>	-	-	-
	1+665	SW	2.OG	W	122	59	49	<b>64</b>	60	52	49	<b>11,6</b>	<b>11,4</b>	-	-	-
<b>Lerchenweg 9c</b>																
51;B	1+679	SW	UG	W	125	59	49	<b>57</b>	53	50	46	<b>7,2</b>	<b>7,1</b>	-	-	-
	1+679	SW	EG	W	125	59	49	59	<b>56</b>	51	47	<b>8,8</b>	<b>8,7</b>	-	-	-
	1+679	SW	1.OG	W	125	59	49	62	58	51	47	<b>11,0</b>	<b>10,9</b>	-	-	-
	1+679	SW	2.OG	W	125	59	49	64	60	52	48	<b>12,1</b>	<b>12,0</b>	-	-	-
51;C	1+683	SO	UG	W	132	59	49	<b>55</b>	<b>51</b>	48	44	<b>6,6</b>	6,4	-	-	-
	1+683	SO	EG	W	132	59	49	57	53	49	45	<b>8,2</b>	<b>8,1</b>	-	-	-
	1+683	SO	1.OG	W	132	59	49	<b>60</b>	<b>56</b>	50	46	<b>9,6</b>	9,4	-	-	-
	1+683	SO	2.OG	W	132	59	49	61	57	<b>52</b>	48	<b>9,7</b>	<b>9,7</b>	-	-	-
51;D	1+674	NO	UG	W	135	59	49	<b>53</b>	49	47	43	<b>6,1</b>	<b>6,1</b>	-	-	-
	1+674	NO	EG	W	135	59	49	<b>56</b>	<b>52</b>	47	<b>44</b>	<b>8,2</b>	<b>8,1</b>	-	-	-
	1+674	NO	1.OG	W	135	59	49	58	54	48	45	<b>9,8</b>	<b>9,8</b>	-	-	-
	1+674	NO	2.OG	W	135	59	49	<b>57</b>	53	50	46	<b>7,1</b>	<b>7,1</b>	-	-	-
<b>Lerchenweg 10 (Freisitz)</b>																
52	1+630		2,0 m	W	71	59	-	<b>65</b>	-	54	-	<b>10,8</b>	-	-	-	-

## A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach

### Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen

#### Ermittlung der Beurteilungspegel (Bereich Vogelstange)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Lerchenweg 10</b>																
52;A	1+644	S	UG	W	75	59	49	60	56	50	46	<b>10,3</b>	<b>10,2</b>	-	-	-
	1+644	S	EG	W	75	59	49	62	58	51	47	<b>11,3</b>	<b>11,2</b>	-	-	-
52;B	1+644	S	1.OG	W	75	59	49	<b>66</b>	62	53	49	<b>12,8</b>	<b>12,7</b>	-	-	-
	1+642	O	UG	W	85	59	49	<b>60</b>	<b>56</b>	52	48	<b>7,9</b>	<b>7,8</b>	-	-	-
	1+642	O	EG	W	85	59	49	60	56	<b>53</b>	49	<b>7,8</b>	<b>7,7</b>	-	-	-
52;C	1+642	O	1.OG	W	85	59	49	<b>63</b>	59	54	50	<b>8,8</b>	<b>8,8</b>	-	<b>0,5</b>	N
	1+632	N	UG	W	87	59	49	59	55	<b>52</b>	48	<b>7,5</b>	<b>7,4</b>	-	-	-
	1+632	N	EG	W	87	59	49	61	57	<b>52</b>	48	<b>9,8</b>	<b>9,7</b>	-	-	-
52;D	1+632	N	1.OG	W	87	59	49	60	56	53	49	<b>7,2</b>	<b>7,1</b>	-	-	-
	1+635	W	UG	W	77	59	49	60	56	52	48	<b>8,1</b>	<b>8,0</b>	-	-	-
	1+635	W	EG	W	77	59	49	<b>64</b>	60	53	49	<b>10,3</b>	<b>10,2</b>	-	-	-
1+635	W	1.OG	W	77	59	49	65	61	55	51	<b>10,5</b>	<b>10,3</b>	-	<b>1,5</b>	N	
<b>Lerchenweg 11 (Freisitz)</b>																
53	1+671		2,0 m	W	88	59	-	<b>62</b>	-	53	-	<b>9,0</b>	-	-	-	-
<b>Lerchenweg 11</b>																
53;A	1+668	SO	UG	W	102	59	49	<b>59</b>	55	<b>51</b>	47	<b>8,1</b>	8,0	-	-	-
	1+668	SO	EG	W	102	59	49	<b>61</b>	57	52	48	<b>9,3</b>	<b>9,2</b>	-	-	-
53;B	1+668	SO	1.OG	W	102	59	49	<b>62</b>	58	52	48	<b>9,6</b>	<b>9,5</b>	-	-	-
	1+661	NO	UG	W	108	59	49	57	53	50	47	<b>6,5</b>	<b>6,5</b>	-	-	-
	1+661	NO	EG	W	108	59	49	<b>60</b>	56	52	48	<b>8,1</b>	<b>8,0</b>	-	-	-
53;C	1+661	NO	1.OG	W	108	59	49	61	57	52	48	<b>9,1</b>	<b>9,1</b>	-	-	-
	1+660	NW	UG	W	99	59	49	56	52	49	45	<b>7,2</b>	7,2	-	-	-
	1+660	NW	EG	W	99	59	49	<b>59</b>	55	50	46	<b>8,5</b>	<b>8,4</b>	-	-	-
53;D	1+660	NW	1.OG	W	99	59	49	<b>61</b>	<b>57</b>	<b>52</b>	48	<b>9,0</b>	<b>9,0</b>	-	-	-
	1+666	SW	UG	W	94	59	49	<b>59</b>	55	50	46	<b>8,6</b>	8,4	-	-	-
	1+666	SW	EG	W	94	59	49	<b>61</b>	57	51	47	<b>9,6</b>	<b>9,5</b>	-	-	-
1+666	SW	1.OG	W	94	59	49	63	59	52	48	<b>11,0</b>	<b>10,8</b>	-	-	-	
<b>Lerchenweg 12 (Freisitz)</b>																
54	1+657		2,0 m	W	56	59	-	<b>66</b>	-	55	-	<b>11,1</b>	-	-	-	-
<b>Lerchenweg 12</b>																
54;A	1+667	S	UG	W	64	59	49	61	57	51	47	<b>10,5</b>	10,4	-	-	-
	1+667	S	EG	W	64	59	49	<b>64</b>	60	52	48	<b>11,9</b>	<b>11,8</b>	-	-	-
54;B	1+667	S	1.OG	W	64	59	49	<b>67</b>	63	53	49	<b>13,6</b>	<b>13,4</b>	-	-	-
	1+662	O	UG	W	71	59	49	57	53	<b>50</b>	46	<b>7,4</b>	<b>7,4</b>	-	-	-
	1+662	O	EG	W	71	59	49	59	55	50	47	<b>8,7</b>	<b>8,7</b>	-	-	-
54;C	1+662	O	1.OG	W	71	59	49	62	58	54	50	<b>8,2</b>	<b>8,2</b>	-	<b>0,4</b>	N
	1+653	N	UG	W	71	59	49	<b>59</b>	55	<b>51</b>	47	<b>8,2</b>	<b>8,1</b>	-	-	-
	1+653	N	EG	W	71	59	49	61	57	52	48	<b>9,5</b>	<b>9,5</b>	-	-	-
54;D	1+653	N	1.OG	W	71	59	49	60	56	<b>54</b>	50	<b>6,8</b>	<b>6,8</b>	-	<b>0,2</b>	N
	1+658	W	UG	W	64	59	49	62	58	51	<b>47</b>	<b>10,7</b>	<b>10,6</b>	-	-	-
	1+658	W	EG	W	64	59	49	64	60	52	<b>48</b>	<b>11,9</b>	<b>11,8</b>	-	-	-
1+658	W	1.OG	W	64	59	49	<b>67</b>	63	54	50	<b>12,9</b>	<b>12,8</b>	-	<b>0,3</b>	N	
<b>Lerchenweg 13 (Freisitz)</b>																
55	1+686		2,0 m	W	89	59	-	62	-	52	-	<b>10,1</b>	-	-	-	-
<b>Lerchenweg 13</b>																
55;A	1+693	NO	UG	W	99	59	49	57	53	<b>50</b>	46	<b>7,7</b>	<b>7,7</b>	-	-	-
	1+693	NO	EG	W	99	59	49	56	52	51	47	<b>5,5</b>	<b>5,5</b>	-	-	-
55;B	1+693	NO	1.OG	W	99	59	49	<b>59</b>	55	52	48	<b>7,3</b>	<b>7,3</b>	-	-	-
	1+690	NW	UG	W	91	59	49	<b>61</b>	<b>57</b>	50	47	<b>10,1</b>	<b>10,0</b>	-	-	-
	1+690	NW	EG	W	91	59	49	<b>61</b>	57	52	48	<b>8,9</b>	<b>8,8</b>	-	-	-
55;C	1+690	NW	1.OG	W	91	59	49	63	59	53	49	<b>10,2</b>	<b>10,1</b>	-	-	-
	1+698	SW	UG	W	87	59	49	<b>60</b>	56	<b>50</b>	46	<b>10,0</b>	9,9	-	-	-
	1+698	SW	EG	W	87	59	49	<b>62</b>	<b>58</b>	<b>51</b>	47	<b>11,0</b>	<b>10,8</b>	-	-	-
55;D	1+698	SW	1.OG	W	87	59	49	<b>64</b>	60	52	48	<b>12,0</b>	<b>11,9</b>	-	-	-
	1+700	SO	UG	W	95	59	49	59	55	49	45	<b>10,3</b>	10,2	-	-	-
	1+700	SO	EG	W	95	59	49	<b>60</b>	<b>56</b>	50	46	<b>9,8</b>	9,6	-	-	-
1+700	SO	1.OG	W	95	59	49	<b>62</b>	58	<b>52</b>	48	<b>10,3</b>	<b>10,2</b>	-	-	-	
<b>Lerchenweg 14 (Freisitz)</b>																
56	1+687		2,0 m	W	50	59	-	67	-	55	-	<b>12,6</b>	-	-	-	-

**A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach**  
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen  
 Ermittlung der Beurteilungspegel (Bereich Vogelstange)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anspruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Lerchenweg 14</b>																
56;A	1+692	SO	UG	W	61	59	49	62	58	52	48	<b>10,2</b>	<b>10,1</b>	-	-	-
	1+692	SO	EG	W	61	59	49	64	60	53	49	<b>11,3</b>	<b>11,2</b>	-	-	-
	1+692	SO	1.OG	W	61	59	49	67	63	54	<b>50</b>	<b>12,7</b>	<b>12,6</b>	-	<b>1,0</b>	N
56;B	1+684	NO	UG	W	65	59	49	<b>57</b>	53	49	45	<b>7,6</b>	7,5	-	-	-
	1+684	NO	EG	W	65	59	49	59	55	<b>51</b>	47	<b>8,5</b>	8,5	-	-	-
	1+684	NO	1.OG	W	65	59	49	<b>62</b>	58	<b>53</b>	49	<b>9,3</b>	<b>9,2</b>	-	-	-
56;C	1+677	NW	UG	W	61	59	49	61	57	51	47	<b>10,0</b>	<b>9,8</b>	-	-	-
	1+677	NW	EG	W	61	59	49	64	60	52	<b>49</b>	<b>11,6</b>	<b>11,4</b>	-	-	-
	1+677	NW	1.OG	W	61	59	49	65	61	53	50	<b>12,0</b>	11,7	-	<b>0,2</b>	N
56;D	1+684	SW	UG	W	56	59	49	63	59	52	48	<b>11,1</b>	<b>11,0</b>	-	-	-
	1+684	SW	EG	W	56	59	49	<b>66</b>	62	53	49	<b>12,6</b>	<b>12,5</b>	-	-	-
	1+684	SW	1.OG	W	56	59	49	68	64	54	51	<b>14,1</b>	<b>13,9</b>	-	<b>1,1</b>	N
<b>Lerchenweg 15 (Freisitz)</b>																
57	1+681		2,0 m	W	109	59	-	61	-	51	-	<b>9,8</b>	-	-	-	-
<b>Lerchenweg 15</b>																
57;A	1+696	SW	UG	W	103	59	49	54	50	<b>49</b>	45	<b>5,8</b>	<b>5,7</b>	-	-	-
	1+696	SW	EG	W	103	59	49	56	52	50	46	<b>5,8</b>	5,8	-	-	-
	1+696	SW	1.OG	W	103	59	49	59	<b>56</b>	<b>52</b>	48	<b>7,8</b>	<b>7,8</b>	-	-	-
57;B	1+698	SO	UG	W	110	59	49	56	52	<b>49</b>	45	<b>7,5</b>	<b>7,3</b>	-	-	-
	1+698	SO	EG	W	110	59	49	<b>58</b>	54	50	46	<b>7,9</b>	7,8	-	-	-
	1+698	SO	1.OG	W	110	59	49	<b>61</b>	<b>57</b>	<b>52</b>	48	<b>8,9</b>	<b>8,8</b>	-	-	-
57;C	1+692	NO	UG	W	112	59	49	56	<b>53</b>	49	<b>46</b>	<b>7,0</b>	<b>7,0</b>	-	-	-
	1+692	NO	EG	W	112	59	49	<b>59</b>	55	51	47	<b>7,9</b>	<b>7,9</b>	-	-	-
	1+692	NO	1.OG	W	112	59	49	<b>58</b>	54	52	48	<b>5,5</b>	<b>5,5</b>	-	-	-
57;D	1+689	NW	UG	W	106	59	49	58	54	49	45	<b>9,1</b>	8,9	-	-	-
	1+689	NW	EG	W	106	59	49	60	56	50	46	<b>10,3</b>	<b>10,2</b>	-	-	-
	1+689	NW	1.OG	W	106	59	49	<b>61</b>	57	52	48	<b>8,8</b>	<b>8,8</b>	-	-	-
<b>Lerchenweg 16 (Freisitz)</b>																
58	1+715		2,0 m	W	56	59	-	66	-	54	-	<b>12,4</b>	-	-	-	-
<b>Lerchenweg 16</b>																
58;A	1+707	NO	UG	W	70	59	49	<b>57</b>	53	51	<b>47</b>	<b>5,6</b>	<b>5,6</b>	-	-	-
	1+707	NO	EG	W	70	59	49	58	54	53	49	<b>5,5</b>	<b>5,5</b>	-	-	-
	1+707	NO	1.OG	W	70	59	49	61	<b>58</b>	54	50	<b>7,7</b>	<b>7,7</b>	-	<b>0,4</b>	N
58;B	1+704	NW	UG	W	64	59	49	<b>63</b>	59	<b>52</b>	48	<b>11,2</b>	11,0	-	-	-
	1+704	NW	EG	W	64	59	49	65	61	53	49	<b>12,1</b>	<b>12,0</b>	-	-	-
	1+704	NW	1.OG	W	64	59	49	67	63	54	50	<b>13,4</b>	<b>13,3</b>	-	0,3	N
58;C	1+710	SW	UG	W	62	59	49	<b>65</b>	61	52	48	<b>12,4</b>	<b>12,3</b>	-	-	-
	1+710	SW	EG	W	62	59	49	<b>67</b>	63	53	<b>49</b>	<b>13,5</b>	<b>13,4</b>	-	-	-
	1+710	SW	1.OG	W	62	59	49	<b>69</b>	65	55	51	<b>14,1</b>	<b>14,0</b>	-	<b>1,3</b>	N
58;D	1+714	SO	UG	W	68	59	49	61	57	51	47	<b>10,4</b>	10,3	-	-	-
	1+714	SO	EG	W	68	59	49	63	59	52	48	<b>11,2</b>	<b>11,0</b>	-	-	-
	1+714	SO	1.OG	W	68	59	49	65	<b>62</b>	54	50	<b>11,5</b>	<b>11,4</b>	-	0,7	N
<b>Lerchenweg 20(Freisitz)</b>																
59	1+732		2,0 m	W	92	59	-	61	-	52	-	<b>8,8</b>	-	-	-	-

**A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach**  
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen  
 Ermittlung der Beurteilungspegel (Bereich Vogelstange)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Lerchenweg 20</b>																
59;A	1+731	NO	UG	W	86	59	49	56	52	50	<b>46</b>	<b>6,0</b>	<b>6,0</b>	-	-	-
	1+731	NO	EG	W	86	59	49	57	53	<b>52</b>	48	<b>5,7</b>	<b>5,7</b>	-	-	-
	1+731	NO	1.OG	W	86	59	49	<b>60</b>	56	<b>53</b>	49	<b>7,3</b>	<b>7,3</b>	-	-	-
59;B	1+727	NW	UG	W	78	59	49	<b>63</b>	59	51	47	<b>12,2</b>	<b>12,1</b>	-	-	-
	1+727	NW	EG	W	78	59	49	<b>65</b>	61	<b>52</b>	48	<b>13,4</b>	<b>13,3</b>	-	-	-
	1+727	NW	1.OG	W	78	59	49	68	64	53	49	<b>15,1</b>	<b>15,0</b>	-	-	-
59;C	1+732	SW	UG	W	73	59	49	64	60	50	46	<b>14,6</b>	14,5	-	-	-
	1+732	SW	EG	W	73	59	49	66	62	51	47	<b>15,6</b>	<b>15,5</b>	-	-	-
	1+732	SW	1.OG	W	73	59	49	69	65	53	49	<b>16,5</b>	16,3	-	-	-
59;D	1+734	SO	UG	W	77	59	49	54	50	51	47	<b>2,9</b>	<b>2,9</b>	-	-	-
	1+734	SO	EG	W	77	59	49	60	56	53	49	<b>6,9</b>	<b>7,0</b>	-	-	-
	1+734	SO	1.OG	W	77	59	49	62	58	<b>55</b>	49	<b>7,6</b>	<b>8,9</b>	-	-	-
59;E	1+736	SW	UG	W	80	59	49	<b>59</b>	55	50	46	<b>8,4</b>	8,3	-	-	-
	1+736	SW	EG	W	80	59	49	62	58	51	48	<b>10,7</b>	<b>10,7</b>	-	-	-
	1+736	SW	1.OG	W	80	59	49	66	62	53	49	<b>13,2</b>	<b>13,0</b>	-	-	-
59;F	1+739	SO	UG	W	85	59	49	<b>55</b>	<b>51</b>	50	46	<b>4,8</b>	<b>4,8</b>	-	-	-
	1+739	SO	EG	W	85	59	49	59	55	51	47	<b>8,7</b>	<b>8,6</b>	-	-	-
	1+739	SO	1.OG	W	85	59	49	<b>62</b>	58	53	49	<b>9,2</b>	<b>9,0</b>	-	-	-
<b>Lohrbachstraße 30</b>																
60;A	1+465	NO	UG	W	441	59	49	38	34	<b>38</b>	34	0,8	<b>0,8</b>	-	-	-
	1+465	NO	EG	W	441	59	49	40	36	39	35	<b>1,1</b>	<b>1,1</b>	-	-	-
	1+465	NO	1.OG	W	441	59	49	44	40	41	37	<b>3,0</b>	<b>3,0</b>	-	-	-
60;B	1+462	NW	UG	W	434	59	49	<b>45</b>	<b>41</b>	<b>40</b>	36	<b>5,1</b>	<b>5,1</b>	-	-	-
	1+462	NW	EG	W	434	59	49	46	42	<b>41</b>	<b>37</b>	<b>5,8</b>	<b>5,8</b>	-	-	-
	1+462	NW	1.OG	W	434	59	49	<b>49</b>	<b>45</b>	42	38	<b>6,3</b>	<b>6,2</b>	-	-	-
60;C	1+485	SW	UG	W	432	59	49	49	45	<b>48</b>	44	<b>1,2</b>	<b>1,2</b>	-	-	-
	1+485	SW	EG	W	432	59	49	50	<b>47</b>	48	44	<b>2,1</b>	<b>2,1</b>	-	-	-
	1+485	SW	1.OG	W	432	59	49	53	49	<b>49</b>	45	<b>4,4</b>	<b>4,4</b>	-	-	-
60;D	1+488	SO	UG	W	439	59	49	51	47	<b>48</b>	44	<b>3,4</b>	<b>3,4</b>	-	-	-
	1+488	SO	EG	W	439	59	49	<b>52</b>	48	48	44	3,6	3,6	-	-	-
	1+488	SO	1.OG	W	439	59	49	52	48	<b>49</b>	45	3,5	3,5	-	-	-
<b>Lohrbachstraße 32</b>																
61;A	1+514	SW	UG	W	402	59	49	48	44	<b>48</b>	44	<b>0,7</b>	<b>0,7</b>	-	-	-
	1+514	SW	EG	W	402	59	49	50	46	48	44	<b>1,7</b>	1,7	-	-	-
	1+514	SW	1.OG	W	402	59	49	<b>54</b>	<b>50</b>	49	45	<b>4,6</b>	<b>4,6</b>	-	-	-
61;B	1+514	SO	UG	W	414	59	49	<b>51</b>	47	<b>48</b>	44	3,0	3,0	-	-	-
	1+514	SO	EG	W	414	59	49	<b>52</b>	48	48	44	<b>3,4</b>	<b>3,4</b>	-	-	-
	1+514	SO	1.OG	W	414	59	49	51	47	<b>49</b>	45	2,4	2,4	-	-	-
61;C	1+489	NO	UG	W	420	59	49	47	43	<b>42</b>	38	<b>5,4</b>	<b>5,4</b>	-	-	-
	1+489	NO	EG	W	420	59	49	50	46	42	39	<b>7,7</b>	<b>7,6</b>	-	-	-
	1+489	NO	1.OG	W	420	59	49	<b>45</b>	<b>41</b>	41	<b>38</b>	<b>3,2</b>	<b>3,1</b>	-	-	-
61;D	1+489	NW	UG	W	408	59	49	47	43	40	36	<b>7,0</b>	<b>6,9</b>	-	-	-
	1+489	NW	EG	W	408	59	49	49	45	41	37	<b>8,2</b>	<b>8,1</b>	-	-	-
	1+489	NW	1.OG	W	408	59	49	51	47	42	38	<b>8,6</b>	<b>8,6</b>	-	-	-



**A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach**  
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen  
 Ermittlung der Beurteilungspegel (Bereich Vogelstange)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anspruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Lohrbachstraße 34</b>																
62;A	1+533	NO	UG	W	392	59	49	47	43	42	38	4,9	5,0	-	-	-
	1+533	NO	EG	W	392	59	49	50	46	43	39	7,7	7,7	-	-	-
	1+533	NO	1.OG	W	392	59	49	45	41	42	38	3,3	3,3	-	-	-
62;B	1+515	NW	UG	W	387	59	49	48	44	41	37	7,4	7,3	-	-	-
	1+515	NW	EG	W	387	59	49	49	45	41	38	7,7	7,7	-	-	-
	1+515	NW	1.OG	W	387	59	49	51	47	43	39	7,8	7,8	-	-	-
62;C	1+533	SW	UG	W	386	59	49	52	48	43	39	8,6	8,6	-	-	-
	1+533	SW	EG	W	386	59	49	53	49	44	40	8,8	8,8	-	-	-
	1+533	SW	1.OG	W	386	59	49	53	49	45	41	7,7	7,7	-	-	-
62;D	1+541	NW	UG	W	377	59	49	52	48	45	41	6,7	6,6	-	-	-
	1+541	NW	EG	W	377	59	49	53	49	46	42	7,1	7,1	-	-	-
	1+541	NW	1.OG	W	377	59	49	52	49	47	43	5,8	5,8	-	-	-
62;E	1+562	SW	UG	W	367	59	49	53	49	48	44	4,8	4,8	-	-	-
	1+562	SW	EG	W	367	59	49	55	51	49	45	5,7	5,7	-	-	-
	1+562	SW	1.OG	W	367	59	49	55	52	49	46	6,1	6,0	-	-	-
62;F	1+559	SO	UG	W	381	59	49	51	47	48	44	3,4	3,4	-	-	-
	1+559	SO	EG	W	381	59	49	52	48	48	45	3,2	3,2	-	-	-
	1+559	SO	1.OG	W	381	59	49	52	48	49	45	3,3	3,3	-	-	-
<b>Lohrbachstraße 40</b>																
63;A	1+618	SO	UG	W	451	59	49	48	44	44	40	4,0	4,0	-	-	-
	1+618	SO	EG	W	451	59	49	49	46	45	41	4,8	4,8	-	-	-
	1+618	SO	1.OG	W	451	59	49	51	47	46	42	5,2	5,2	-	-	-
63;B	1+615	NO	UG	W	455	59	49	37	33	36	32	0,7	0,7	-	-	-
	1+615	NO	EG	W	455	59	49	39	35	38	34	1,2	1,2	-	-	-
	1+615	NO	1.OG	W	455	59	49	43	39	40	36	3,4	3,4	-	-	-
63;C	1+611	NW	UG	W	451	59	49	43	39	39	35	3,5	3,4	-	-	-
	1+611	NW	EG	W	451	59	49	45	41	41	37	4,2	4,2	-	-	-
	1+611	NW	1.OG	W	451	59	49	47	43	43	39	4,4	4,4	-	-	-
63;D	1+614	SW	UG	W	447	59	49	46	42	43	39	2,4	2,4	-	-	-
	1+614	SW	EG	W	447	59	49	48	44	44	40	3,3	3,3	-	-	-
	1+614	SW	1.OG	W	447	59	49	50	47	46	42	4,7	4,7	-	-	-
<b>Lohrbachstraße 42</b>																
64;A	1+617	SO	UG	W	433	59	49	47	43	42	38	5,4	5,4	-	-	-
	1+617	SO	EG	W	433	59	49	49	45	43	39	6,3	6,2	-	-	-
	1+617	SO	1.OG	W	433	59	49	51	47	45	41	5,6	5,6	-	-	-
64;B	1+614	NO	UG	W	437	59	49	45	41	39	35	6,7	6,5	-	-	-
	1+614	NO	EG	W	437	59	49	47	43	40	36	7,5	7,5	-	-	-
	1+614	NO	1.OG	W	437	59	49	44	40	40	36	3,4	3,4	-	-	-
64;C	1+610	NW	UG	W	433	59	49	43	39	39	35	4,0	3,9	-	-	-
	1+610	NW	EG	W	433	59	49	45	41	40	36	5,1	5,1	-	-	-
	1+610	NW	1.OG	W	433	59	49	47	43	41	37	5,7	5,7	-	-	-
64;D	1+613	SW	UG	W	429	59	49	46	42	42	38	3,4	3,4	-	-	-
	1+613	SW	EG	W	429	59	49	47	43	43	39	4,0	4,0	-	-	-
	1+613	SW	1.OG	W	429	59	49	51	47	46	42	4,7	4,7	-	-	-
<b>Lohrbachstraße 43</b>																
65;A	1+662	SO	UG	W	422	59	49	46	42	42	38	3,4	3,4	-	-	-
	1+662	SO	EG	W	422	59	49	47	43	43	39	4,0	3,9	-	-	-
	1+662	SO	1.OG	W	422	59	49	50	46	45	41	5,5	5,5	-	-	-
65;B	1+659	NO	UG	W	426	59	49	38	35	38	34	0,8	0,8	-	-	-
	1+659	NO	EG	W	426	59	49	40	36	39	35	1,2	1,2	-	-	-
	1+659	NO	1.OG	W	426	59	49	44	40	41	37	3,2	3,2	-	-	-
65;C	1+655	NW	UG	W	422	59	49	44	40	40	36	3,4	3,4	-	-	-
	1+655	NW	EG	W	422	59	49	45	41	41	37	4,1	4,1	-	-	-
	1+655	NW	1.OG	W	422	59	49	47	43	42	38	5,0	5,0	-	-	-
65;D	1+658	SW	UG	W	418	59	49	45	41	43	39	1,6	1,6	-	-	-
	1+658	SW	EG	W	418	59	49	47	43	44	41	2,4	2,4	-	-	-
	1+658	SW	1.OG	W	418	59	49	50	46	46	42	4,3	4,3	-	-	-

**A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach**  
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen  
 Ermittlung der Beurteilungspegel (Bereich Vogelstange)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Lohrbachstraße 44</b>																
66;A	1+616	SO	UG	W	414	59	49	47	43	42	38	5,2	5,1	-	-	-
	1+616	SO	EG	W	414	59	49	49	45	43	39	6,4	6,4	-	-	-
	1+616	SO	1.OG	W	414	59	49	51	47	46	42	5,7	5,7	-	-	-
66;B	1+613	NO	UG	W	418	59	49	43	40	39	35	4,2	4,2	-	-	-
	1+613	NO	EG	W	418	59	49	46	42	40	36	5,7	5,7	-	-	-
	1+613	NO	1.OG	W	418	59	49	44	40	41	37	3,2	3,2	-	-	-
66;C	1+610	NW	UG	W	414	59	49	42	38	39	35	2,4	2,4	-	-	-
	1+610	NW	EG	W	414	59	49	43	39	40	36	2,9	2,9	-	-	-
	1+610	NW	1.OG	W	414	59	49	47	43	42	38	5,1	4,9	-	-	-
66;D	1+613	SW	UG	W	409	59	49	46	42	43	39	3,3	3,2	-	-	-
	1+613	SW	EG	W	409	59	49	48	44	44	40	4,5	4,4	-	-	-
	1+613	SW	1.OG	W	409	59	49	51	47	46	42	5,1	5,0	-	-	-
<b>Lohrbachstraße 45</b>																
67;A	1+659	NO	UG	W	403	59	49	40	36	39	35	0,9	0,8	-	-	-
	1+659	NO	EG	W	403	59	49	42	38	41	37	1,4	1,4	-	-	-
	1+659	NO	1.OG	W	403	59	49	45	41	42	38	2,8	2,7	-	-	-
67;B	1+644	NW	UG	W	399	59	49	46	42	42	38	4,2	4,1	-	-	-
	1+644	NW	EG	W	399	59	49	48	44	43	39	5,1	5,0	-	-	-
	1+644	NW	1.OG	W	399	59	49	48	44	44	40	4,6	4,6	-	-	-
67;C	1+658	SW	UG	W	394	59	49	48	44	45	42	2,6	2,5	-	-	-
	1+658	SW	EG	W	394	59	49	50	46	47	43	3,2	3,2	-	-	-
	1+658	SW	1.OG	W	394	59	49	52	48	47	43	4,5	4,5	-	-	-
67;D	1+664	SO	UG	W	398	59	49	48	44	43	39	5,3	5,3	-	-	-
	1+664	SO	EG	W	398	59	49	49	46	44	40	5,8	5,7	-	-	-
	1+664	SO	1.OG	W	398	59	49	51	47	45	41	6,0	6,0	-	-	-
<b>Lohrbachstraße 45a</b>																
68;A	1+645	NW	UG	W	407	59	49	45	41	41	37	4,2	4,2	-	-	-
	1+645	NW	EG	W	407	59	49	47	43	42	38	5,2	5,2	-	-	-
	1+645	NW	1.OG	W	407	59	49	48	44	43	39	4,9	4,8	-	-	-
68;B	1+658	SW	UG	W	403	59	49	38	35	38	34	0,6	0,6	-	-	-
	1+658	SW	EG	W	403	59	49	40	36	39	35	1,0	1,0	-	-	-
	1+658	SW	1.OG	W	403	59	49	44	40	42	38	2,5	2,4	-	-	-
68;C	1+664	SO	UG	W	406	59	49	44	40	42	38	2,0	1,9	-	-	-
	1+664	SO	EG	W	406	59	49	45	42	43	39	2,2	2,2	-	-	-
	1+664	SO	1.OG	W	406	59	49	49	45	45	41	3,9	3,8	-	-	-
68;D	1+659	NO	UG	W	409	59	49	43	39	40	36	3,3	3,3	-	-	-
	1+659	NO	EG	W	409	59	49	47	43	41	37	5,6	5,6	-	-	-
	1+659	NO	1.OG	W	409	59	49	45	41	42	38	3,1	3,1	-	-	-
<b>Lohrbachstraße 46</b>																
69;A	1+614	S	UG	W	391	59	49	47	43	43	39	4,1	4,1	-	-	-
	1+614	S	EG	W	391	59	49	50	46	44	40	5,6	5,5	-	-	-
	1+614	S	1.OG	W	391	59	49	52	49	47	43	5,4	5,4	-	-	-
69;B	1+611	O	UG	W	395	59	49	46	42	40	36	6,6	6,6	-	-	-
	1+611	O	EG	W	395	59	49	41	37	40	36	1,3	1,2	-	-	-
	1+611	O	1.OG	W	395	59	49	45	41	42	38	3,1	3,1	-	-	-
69;C	1+591	N	UG	W	394	59	49	42	38	39	36	2,4	2,4	-	-	-
	1+591	N	EG	W	394	59	49	42	38	40	36	1,3	1,3	-	-	-
	1+591	N	1.OG	W	394	59	49	46	42	42	38	3,4	3,4	-	-	-
69;D	1+609	W	UG	W	389	59	49	48	44	44	40	4,1	4,1	-	-	-
	1+609	W	EG	W	389	59	49	51	47	46	42	4,6	4,6	-	-	-
	1+609	W	1.OG	W	389	59	49	53	49	48	44	5,2	5,2	-	-	-

**A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach**  
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen  
 Ermittlung der Beurteilungspegel (Bereich Vogelstange)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Lohrbachstraße 47</b>																
70;A	1+657	NO	UG	W	383	59	49	48	44	41	37	6,9	6,8	-	-	-
	1+657	NO	EG	W	383	59	49	49	45	42	38	7,1	7,0	-	-	-
	1+657	NO	1.OG	W	383	59	49	45	41	42	39	2,9	2,8	-	-	-
70;B	1+645	NW	UG	W	380	59	49	46	42	43	39	2,4	2,4	-	-	-
	1+645	NW	EG	W	380	59	49	48	44	44	41	3,4	3,4	-	-	-
	1+645	NW	1.OG	W	380	59	49	48	44	46	42	2,1	2,1	-	-	-
70;C	1+654	SW	UG	W	374	59	49	49	45	45	41	4,4	4,3	-	-	-
	1+654	SW	EG	W	374	59	49	51	47	46	42	4,8	4,7	-	-	-
	1+654	SW	1.OG	W	374	59	49	52	48	47	43	5,2	5,2	-	-	-
70;D	1+659	SO	UG	W	378	59	49	49	45	44	40	5,2	5,2	-	-	-
	1+659	SO	EG	W	378	59	49	51	47	45	41	5,7	5,5	-	-	-
	1+659	SO	1.OG	W	378	59	49	52	48	46	42	6,1	6,1	-	-	-
<b>Lohrbachstraße 49</b>																
71;A	1+642	O	UG	W	367	59	49	48	44	43	39	4,9	4,8	-	-	-
	1+642	O	EG	W	367	59	49	49	45	44	40	4,9	4,9	-	-	-
	1+642	O	1.OG	W	367	59	49	47	43	45	41	1,9	1,9	-	-	-
71;B	1+636	N	UG	W	367	59	49	48	44	41	37	7,2	7,2	-	-	-
	1+636	N	EG	W	367	59	49	44	40	41	38	2,9	2,8	-	-	-
	1+636	N	1.OG	W	367	59	49	46	42	43	39	3,1	3,0	-	-	-
71;C	1+636	W	UG	W	361	59	49	48	44	43	39	5,4	5,3	-	-	-
	1+636	W	EG	W	361	59	49	50	46	44	40	5,9	5,8	-	-	-
	1+636	W	1.OG	W	361	59	49	52	48	45	41	6,7	6,6	-	-	-
71;D	1+641	S	UG	W	362	59	49	49	45	44	41	4,5	4,4	-	-	-
	1+641	S	EG	W	362	59	49	51	47	46	42	5,1	4,9	-	-	-
	1+641	S	1.OG	W	362	59	49	52	49	47	43	5,3	5,3	-	-	-
<b>Lohrbachstraße 51</b>																
72;A	1+631	O	UG	W	355	59	49	45	41	44	40	1,1	1,1	-	-	-
	1+631	O	EG	W	355	59	49	46	42	45	42	1,0	0,9	-	-	-
	1+631	O	1.OG	W	355	59	49	49	45	47	43	1,7	1,7	-	-	-
72;B	1+615	N	UG	W	357	59	49	45	41	40	37	4,5	4,5	-	-	-
	1+615	N	EG	W	357	59	49	43	39	41	37	1,5	1,5	-	-	-
	1+615	N	1.OG	W	357	59	49	47	43	44	40	3,2	3,2	-	-	-
72;C	1+615	W	UG	W	351	59	49	48	44	44	40	4,1	4,0	-	-	-
	1+615	W	EG	W	351	59	49	50	46	45	41	4,9	4,8	-	-	-
	1+615	W	1.OG	W	351	59	49	52	49	46	42	6,2	6,2	-	-	-
72;D	1+631	S	UG	W	349	59	49	45	41	43	39	2,0	2,0	-	-	-
	1+631	S	EG	W	349	59	49	47	44	44	41	3,0	3,0	-	-	-
	1+631	S	1.OG	W	349	59	49	52	48	47	43	5,0	5,0	-	-	-
<b>Lohrbachstraße 51a</b>																
73;A	1+633	N	UG	W	344	59	49	44	40	42	38	2,6	2,5	-	-	-
	1+633	N	EG	W	344	59	49	46	42	43	39	3,1	3,0	-	-	-
	1+633	N	1.OG	W	344	59	49	47	43	44	40	3,0	3,0	-	-	-
73;B	1+633	W	UG	W	340	59	49	48	44	44	40	4,0	4,0	-	-	-
	1+633	W	EG	W	340	59	49	49	45	44	41	4,9	4,8	-	-	-
	1+633	W	1.OG	W	340	59	49	52	48	46	42	5,9	5,8	-	-	-
73;C	1+637	S	UG	W	339	59	49	49	45	45	42	3,3	3,3	-	-	-
	1+637	S	EG	W	339	59	49	50	47	47	43	3,8	3,8	-	-	-
	1+637	S	1.OG	W	339	59	49	52	48	48	44	4,3	4,3	-	-	-
73;D	1+638	O	UG	W	343	59	49	46	42	44	40	2,2	2,2	-	-	-
	1+638	O	EG	W	343	59	49	46	42	45	41	1,3	1,3	-	-	-
	1+638	O	1.OG	W	343	59	49	48	45	46	42	2,1	2,1	-	-	-

**A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach**  
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen  
 Ermittlung der Beurteilungspegel (Bereich Vogelstange)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Meisenweg 2</b>																
74;A	1+620	SW	UG	W	309	59	49	50	46	47	43	3,7	3,7	-	-	-
	1+620	SW	EG	W	309	59	49	52	48	48	44	4,3	4,2	-	-	-
	1+620	SW	1.OG	W	309	59	49	54	50	49	45	5,0	5,0	-	-	-
74;B	1+630	SO	UG	W	314	59	49	47	43	46	42	1,2	1,2	-	-	-
	1+630	SO	EG	W	314	59	49	48	45	47	43	1,5	1,5	-	-	-
	1+630	SO	1.OG	W	314	59	49	51	47	48	44	2,8	2,7	-	-	-
74;C	1+615	NO	UG	W	318	59	49	46	42	40	36	5,6	5,6	-	-	-
	1+615	NO	EG	W	318	59	49	44	40	42	38	2,0	2,0	-	-	-
	1+615	NO	1.OG	W	318	59	49	48	44	44	40	3,3	3,3	-	-	-
74;D	1+607	O	UG	W	322	59	49	47	43	41	37	6,2	6,2	-	-	-
	1+607	O	EG	W	322	59	49	44	41	43	39	1,5	1,5	-	-	-
	1+607	O	1.OG	W	322	59	49	51	47	49	45	1,9	1,9	-	-	-
74;E	1+589	NO	UG	W	327	59	49	49	45	41	37	7,8	7,8	-	-	-
	1+589	NO	EG	W	327	59	49	44	41	42	38	2,6	2,6	-	-	-
	1+589	NO	1.OG	W	327	59	49	48	44	44	40	4,1	4,1	-	-	-
74;F	1+590	NW	UG	W	316	59	49	50	46	43	39	6,3	6,2	-	-	-
	1+590	NW	EG	W	316	59	49	52	48	44	40	7,6	7,4	-	-	-
	1+590	NW	1.OG	W	316	59	49	54	50	45	41	8,4	8,3	-	-	-
74;G	1+610	SW	UG	W	308	59	49	51	47	47	43	3,9	3,9	-	-	-
	1+610	SW	EG	W	308	59	49	53	49	48	44	4,6	4,6	-	-	-
	1+610	SW	1.OG	W	308	59	49	55	51	50	46	5,1	5,1	-	-	-
74;H	1+615	W	UG	W	309	59	49	50	47	45	41	5,3	5,2	-	-	-
	1+615	W	EG	W	309	59	49	52	48	46	42	6,2	6,2	-	-	-
	1+615	W	1.OG	W	309	59	49	54	51	48	44	6,9	6,9	-	-	-
<b>Meisenweg 4</b>																
75;A	1+539	SO	UG	W	359	59	49	52	48	49	45	3,7	3,7	-	-	-
	1+539	SO	EG	W	359	59	49	52	48	49	45	3,3	3,3	-	-	-
	1+539	SO	1.OG	W	359	59	49	53	49	50	46	3,6	3,6	-	-	-
75;B	1+532	NO	UG	W	362	59	49	41	37	41	37	0,6	0,7	-	-	-
	1+532	NO	EG	W	362	59	49	42	38	41	37	1,1	1,1	-	-	-
	1+532	NO	1.OG	W	362	59	49	46	42	43	39	3,1	3,1	-	-	-
75;C	1+531	NW	UG	W	355	59	49	47	43	42	38	5,5	5,4	-	-	-
	1+531	NW	EG	W	355	59	49	49	45	42	39	6,7	6,6	-	-	-
	1+531	NW	1.OG	W	355	59	49	52	48	44	40	8,0	8,0	-	-	-
75;D	1+538	SW	UG	W	352	59	49	53	49	49	45	3,9	3,9	-	-	-
	1+538	SW	EG	W	352	59	49	54	50	49	45	4,3	4,3	-	-	-
	1+538	SW	1.OG	W	352	59	49	55	51	50	46	5,2	5,2	-	-	-
<b>Meisenweg 6</b>																
76;A	1+558	SW	UG	W	311	59	49	53	49	48	44	4,7	4,7	-	-	-
	1+558	SW	EG	W	311	59	49	56	52	50	46	6,4	6,3	-	-	-
	1+558	SW	1.OG	W	311	59	49	57	53	50	47	6,2	6,1	-	-	-
76;B	1+560	SO	UG	W	322	59	49	54	50	49	45	5,0	5,0	-	-	-
	1+560	SO	EG	W	322	59	49	55	51	50	46	5,5	5,5	-	-	-
	1+560	SO	1.OG	W	322	59	49	56	52	50	46	5,4	5,3	-	-	-
76;C	1+542	NO	UG	W	331	59	49	48	44	42	38	6,2	6,2	-	-	-
	1+542	NO	EG	W	331	59	49	43	39	42	38	1,3	1,3	-	-	-
	1+542	NO	1.OG	W	331	59	49	48	44	44	40	3,5	3,5	-	-	-
76;D	1+539	NW	UG	W	320	59	49	49	45	43	39	5,7	5,7	-	-	-
	1+539	NW	EG	W	320	59	49	50	46	44	40	6,2	6,2	-	-	-
	1+539	NW	1.OG	W	320	59	49	52	48	46	42	6,3	6,2	-	-	-

**A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach**  
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen  
 Ermittlung der Beurteilungspegel (Bereich Vogelstange)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
<b>Meisenweg 7</b>																	
77;A	1+604	NO	EG	W	233	59	49	44	40	43	39	0,8	<b>0,9</b>	-	-	-	
	1+604	NO	1.OG	W	233	59	49	45	41	44	40	<b>1,0</b>	<b>1,0</b>	-	-	-	
	1+604	NO	2.OG	W	233	59	49	<b>47</b>	<b>43</b>	45	41	<b>1,5</b>	1,5	-	-	-	
77;B	1+604	NO	3.OG	W	233	59	49	<b>53</b>	<b>49</b>	<b>50</b>	46	<b>3,1</b>	<b>3,1</b>	-	-	-	
	1+592	NW	EG	W	228	59	49	53	<b>50</b>	47	<b>44</b>	<b>6,0</b>	5,9	-	-	-	
	1+592	NW	1.OG	W	228	59	49	<b>55</b>	51	<b>49</b>	45	<b>6,3</b>	<b>6,2</b>	-	-	-	
77;C	1+592	NW	2.OG	W	228	59	49	<b>57</b>	<b>53</b>	50	46	<b>6,7</b>	<b>6,6</b>	-	-	-	
	1+592	NW	3.OG	W	228	59	49	57	<b>54</b>	52	49	<b>5,0</b>	<b>4,9</b>	-	-	-	
	1+609	SW	EG	W	223	59	49	52	48	48	44	<b>4,3</b>	4,2	-	-	-	
77;D	1+609	SW	1.OG	W	223	59	49	54	50	<b>50</b>	46	<b>4,6</b>	<b>4,6</b>	-	-	-	
	1+609	SW	2.OG	W	223	59	49	<b>56</b>	52	51	48	<b>4,5</b>	<b>4,5</b>	-	-	-	
	1+609	SW	3.OG	W	223	59	49	<b>59</b>	55	53	49	<b>6,0</b>	<b>6,0</b>	-	-	-	
77;E	1+618	SO	EG	W	235	59	49	<b>50</b>	46	<b>47</b>	43	<b>3,0</b>	<b>3,0</b>	-	-	-	
	1+618	SO	1.OG	W	235	59	49	<b>52</b>	<b>48</b>	48	44	<b>3,5</b>	3,4	-	-	-	
	1+618	SO	2.OG	W	235	59	49	<b>55</b>	51	50	46	<b>4,7</b>	<b>4,7</b>	-	-	-	
77;F	1+618	SO	3.OG	W	235	59	49	58	<b>55</b>	51	<b>48</b>	<b>7,0</b>	<b>7,0</b>	-	-	-	
	1+613	NO	EG	W	245	59	49	<b>46</b>	42	42	38	<b>3,6</b>	<b>3,6</b>	-	-	-	
	1+613	NO	1.OG	W	245	59	49	<b>47</b>	<b>43</b>	43	39	<b>3,8</b>	<b>3,8</b>	-	-	-	
77;F	1+613	NO	2.OG	W	245	59	49	45	41	<b>44</b>	40	<b>1,6</b>	<b>1,6</b>	-	-	-	
	1+613	NO	3.OG	W	245	59	49	51	47	<b>47</b>	43	<b>4,0</b>	<b>3,9</b>	-	-	-	
	1+608	NW	EG	W	239	59	49	48	44	46	42	<b>2,3</b>	<b>2,3</b>	-	-	-	
	1+608	NW	1.OG	W	239	59	49	50	46	47	43	<b>2,9</b>	<b>2,9</b>	-	-	-	
77;F	1+608	NW	2.OG	W	239	59	49	51	47	47	43	<b>3,8</b>	<b>3,8</b>	-	-	-	
	1+608	NW	3.OG	W	239	59	49	56	<b>53</b>	51	47	<b>5,7</b>	<b>5,7</b>	-	-	-	
	<b>Meisenweg 8</b>																
	78;A	1+585	SO	UG	W	295	59	49	<b>50</b>	46	45	41	<b>4,5</b>	<b>4,5</b>	-	-	-
1+585		SO	EG	W	295	59	49	<b>52</b>	48	<b>47</b>	43	<b>5,2</b>	5,2	-	-	-	
1+585		SO	1.OG	W	295	59	49	54	50	48	44	<b>6,2</b>	<b>6,2</b>	-	-	-	
78;B	1+567	NO	UG	W	299	59	49	44	<b>41</b>	41	37	<b>3,1</b>	<b>3,1</b>	-	-	-	
	1+567	NO	EG	W	299	59	49	46	42	42	<b>39</b>	<b>3,6</b>	<b>3,5</b>	-	-	-	
	1+567	NO	1.OG	W	299	59	49	49	45	<b>45</b>	41	<b>4,7</b>	<b>4,7</b>	-	-	-	
78;C	1+561	NW	EG	W	293	59	49	49	<b>46</b>	44	40	<b>5,3</b>	<b>5,3</b>	-	-	-	
	1+561	NW	1.OG	W	293	59	49	<b>53</b>	49	<b>46</b>	42	<b>7,2</b>	<b>7,3</b>	-	-	-	
78;D	1+569	SW	UG	W	289	59	49	<b>51</b>	<b>47</b>	<b>47</b>	43	<b>3,8</b>	<b>3,8</b>	-	-	-	
	1+569	SW	EG	W	289	59	49	53	49	48	44	<b>5,5</b>	<b>5,4</b>	-	-	-	
	1+569	SW	1.OG	W	289	59	49	<b>56</b>	52	49	45	<b>6,8</b>	<b>6,7</b>	-	-	-	
<b>Meisenweg 9 (Freisitz)</b>																	
79	1+581		2,0 m	W	179	59	-	59	-	<b>53</b>	-	<b>6,4</b>	-	-	-	-	
<b>Meisenweg 9</b>																	
79;A	1+569	NO	UG	W	197	59	49	53	49	46	42	<b>7,2</b>	<b>7,2</b>	-	-	-	
	1+569	NO	EG	W	197	59	49	<b>55</b>	51	<b>47</b>	43	<b>8,2</b>	<b>8,2</b>	-	-	-	
	1+569	NO	1.OG	W	197	59	49	<b>57</b>	53	49	45	<b>7,9</b>	<b>7,8</b>	-	-	-	
79;B	1+567	NW	UG	W	189	59	49	54	50	49	45	<b>5,1</b>	<b>5,1</b>	-	-	-	
	1+567	NW	EG	W	189	59	49	57	53	50	47	<b>6,7</b>	<b>6,6</b>	-	-	-	
	1+567	NW	1.OG	W	189	59	49	59	55	53	49	<b>6,3</b>	<b>6,2</b>	-	-	-	
79;C	1+581	SW	UG	W	185	59	49	57	53	50	46	<b>7,1</b>	<b>7,0</b>	-	-	-	
	1+581	SW	EG	W	185	59	49	59	55	52	48	<b>7,4</b>	<b>7,4</b>	-	-	-	
	1+581	SW	1.OG	W	185	59	49	<b>61</b>	57	<b>54</b>	49	7,1	<b>7,5</b>	-	-	-	
79;D	1+583	SO	UG	W	192	59	49	<b>58</b>	54	50	46	<b>8,2</b>	<b>8,2</b>	-	-	-	
	1+583	SO	EG	W	192	59	49	59	55	50	46	<b>9,3</b>	<b>9,3</b>	-	-	-	
	1+583	SO	1.OG	W	192	59	49	<b>60</b>	56	52	48	<b>7,7</b>	<b>7,7</b>	-	-	-	

**A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach**  
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen  
 Ermittlung der Beurteilungspegel (Bereich Vogelstange)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Meisenweg 10a</b>																
80;A	1+592	S	UG	W	262	59	49	50	46	47	43	3,6	3,6	-	-	-
	1+592	S	EG	W	262	59	49	52	48	48	44	4,3	4,3	-	-	-
	1+592	S	1.OG	W	262	59	49	54	51	49	45	5,1	5,1	-	-	-
80;B	1+591	O	UG	W	270	59	49	47	43	44	40	2,8	2,8	-	-	-
	1+591	O	EG	W	270	59	49	48	44	45	41	3,1	3,1	-	-	-
	1+591	O	1.OG	W	270	59	49	50	46	47	43	2,7	2,6	-	-	-
80;C	1+583	N	UG	W	267	59	49	48	44	43	39	5,1	5,1	-	-	-
	1+583	N	EG	W	267	59	49	50	46	44	40	6,0	5,9	-	-	-
	1+583	N	1.OG	W	267	59	49	50	46	45	41	4,5	4,4	-	-	-
80;D	1+585	W	EG	W	259	59	49	53	49	46	42	6,5	6,5	-	-	-
	1+585	W	1.OG	W	259	59	49	54	51	48	44	6,9	6,9	-	-	-
<b>Meisenweg 11 (Freisitz)</b>																
81	1+569		2,0 m	W	148	59	-	61	-	52	-	9,0	-	-	-	-
<b>Meisenweg 11</b>																
81;A	1+563	SO	UG	W	163	59	49	58	54	49	45	9,6	9,6	-	-	-
	1+563	SO	EG	W	163	59	49	60	56	52	48	8,3	8,2	-	-	-
	1+563	SO	1.OG	W	163	59	49	61	57	53	49	7,9	7,8	-	-	-
81;B	1+555	NO	UG	W	168	59	49	52	48	49	45	3,1	3,0	-	-	-
	1+555	NO	EG	W	168	59	49	56	52	50	46	5,3	5,3	-	-	-
	1+555	NO	1.OG	W	168	59	49	58	54	52	48	5,4	5,3	-	-	-
81;C	1+554	NW	UG	W	159	59	49	53	49	49	45	3,5	3,5	-	-	-
	1+554	NW	EG	W	159	59	49	57	53	50	46	6,8	6,7	-	-	-
	1+554	NW	1.OG	W	159	59	49	59	55	52	48	6,6	6,5	-	-	-
81;D	1+562	SW	UG	W	154	59	49	60	56	51	47	8,9	8,7	-	-	-
	1+562	SW	EG	W	154	59	49	62	58	54	50	7,8	7,7	-	0,6	N
	1+562	SW	1.OG	W	154	59	49	63	59	55	51	8,0	7,9	-	1,4	N
<b>Meisenweg 12</b>																
82;A	1+579	S	UG	W	247	59	49	55	51	46	43	8,2	8,2	-	-	-
	1+579	S	EG	W	247	59	49	56	52	48	44	8,5	8,4	-	-	-
	1+579	S	1.OG	W	247	59	49	58	54	49	45	9,0	9,0	-	-	-
82;B	1+568	O	UG	W	254	59	49	49	45	44	40	5,2	5,2	-	-	-
	1+568	O	EG	W	254	59	49	47	43	45	41	1,5	1,5	-	-	-
	1+568	O	1.OG	W	254	59	49	52	48	48	44	3,8	3,7	-	-	-
82;C	1+561	N	UG	W	251	59	49	49	45	43	39	6,2	6,2	-	-	-
	1+561	N	EG	W	251	59	49	47	43	44	40	2,8	2,8	-	-	-
	1+561	N	1.OG	W	251	59	49	51	47	46	42	4,6	4,6	-	-	-
82;D	1+564	W	UG	W	244	59	49	55	51	47	43	8,1	8,0	-	-	-
	1+564	W	EG	W	244	59	49	56	52	47	43	8,7	8,7	-	-	-
	1+564	W	1.OG	W	244	59	49	58	54	48	44	9,7	9,7	-	-	-
<b>Meisenweg 14</b>																
83;A	1+563	S	UG	W	220	59	49	57	53	49	45	7,8	7,7	-	-	-
	1+563	S	EG	W	220	59	49	58	54	49	45	8,7	8,6	-	-	-
	1+563	S	1.OG	W	220	59	49	59	55	50	46	9,0	9,0	-	-	-
83;B	1+561	O	UG	W	227	59	49	48	44	46	42	1,5	1,6	-	-	-
	1+561	O	EG	W	227	59	49	50	46	47	44	2,3	2,2	-	-	-
	1+561	O	1.OG	W	227	59	49	53	49	50	46	3,8	3,7	-	-	-
83;C	1+554	N	UG	W	224	59	49	46	42	44	40	1,8	1,8	-	-	-
	1+554	N	EG	W	224	59	49	48	44	46	42	2,5	2,5	-	-	-
	1+554	N	1.OG	W	224	59	49	52	48	48	44	4,5	4,5	-	-	-
83;D	1+556	W	EG	W	216	59	49	56	52	48	44	7,7	7,6	-	-	-
	1+556	W	1.OG	W	216	59	49	58	54	50	46	8,7	8,7	-	-	-
<b>Meisenweg 15 (Freisitz)</b>																
84	1+517		2,0 m	W	120	59	-	61	-	54	-	6,6	-	-	-	-

**A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach**  
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen  
 Ermittlung der Beurteilungspegel (Bereich Vogelstange)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Meisenweg 15</b>																
84;A	1+504	NO	UG	W	124	59	49	53	49	49	45	4,3	4,2	-	-	-
	1+504	NO	EG	W	124	59	49	55	51	51	47	4,1	4,1	-	-	-
	1+504	NO	1.OG	W	124	59	49	58	54	53	49	4,3	4,4	-	-	-
84;B	1+493	NW	UG	W	119	59	49	55	51	51	48	3,2	3,2	-	-	-
	1+493	NW	EG	W	119	59	49	57	53	53	49	3,8	3,9	-	-	-
	1+493	NW	1.OG	W	119	59	49	59	55	55	51	4,4	4,4	-	1,3	N
84;C	1+504	SW	UG	W	114	59	49	58	55	53	49	5,1	5,1	-	-	-
	1+504	SW	EG	W	114	59	49	61	57	55	51	5,9	5,9	-	1,7	N
	1+504	SW	1.OG	W	114	59	49	64	60	56	52	8,1	8,0	-	2,6	N
84;D	1+511	SO	UG	W	120	59	49	60	56	53	49	6,9	6,9	-	-	-
	1+511	SO	EG	W	120	59	49	61	57	54	50	7,1	7,0	-	0,9	N
	1+511	SO	1.OG	W	120	59	49	63	59	55	51	7,9	7,9	-	1,9	N
<b>Meisenweg 16 (Freisitz)</b>																
85	1+516		2,0 m	W	201	59	-	53	-	48	-	4,7	-	-	-	-
<b>Meisenweg 16</b>																
85;A	1+539	S	UG	W	197	59	49	58	54	49	45	9,3	9,3	-	-	-
	1+539	S	EG	W	197	59	49	60	56	52	48	7,9	7,9	-	-	-
	1+539	S	1.OG	W	197	59	49	61	57	53	49	8,0	8,0	-	-	-
85;B	1+538	O	UG	W	206	59	49	52	48	48	44	3,9	3,9	-	-	-
	1+538	O	EG	W	206	59	49	54	50	51	47	3,0	3,0	-	-	-
	1+538	O	1.OG	W	206	59	49	55	51	52	48	3,5	3,5	-	-	-
85;C	1+531	N	UG	W	200	59	49	48	44	46	42	1,7	1,7	-	-	-
	1+531	N	EG	W	200	59	49	50	46	47	44	2,7	2,7	-	-	-
	1+531	N	1.OG	W	200	59	49	54	50	50	46	4,4	4,4	-	-	-
85;D	1+532	W	UG	W	191	59	49	56	52	48	44	8,6	8,6	-	-	-
	1+532	W	EG	W	191	59	49	58	54	49	45	9,3	9,2	-	-	-
	1+532	W	1.OG	W	191	59	49	59	55	50	46	9,4	9,3	-	-	-
<b>Meisenweg 18 (Freisitz)</b>																
86	1+508		2,0 m	W	164	59	-	60	-	53	-	6,6	-	-	-	-
<b>Meisenweg 18</b>																
86;A	1+520	S	UG	W	174	59	49	59	55	50	46	9,0	8,9	-	-	-
	1+520	S	EG	W	174	59	49	60	56	53	49	7,6	7,6	-	-	-
	1+520	S	1.OG	W	174	59	49	61	57	53	49	7,7	7,7	-	-	-
86;B	1+517	O	UG	W	183	59	49	54	50	51	47	3,0	3,0	-	-	-
	1+517	O	EG	W	183	59	49	54	50	52	48	2,2	2,2	-	-	-
	1+517	O	1.OG	W	183	59	49	55	51	53	49	2,6	2,5	-	-	-
86;C	1+510	N	UG	W	178	59	49	47	43	46	42	1,3	1,3	-	-	-
	1+510	N	EG	W	178	59	49	49	45	47	43	2,0	2,0	-	-	-
	1+510	N	1.OG	W	178	59	49	54	50	50	46	4,0	3,9	-	-	-
86;D	1+513	W	UG	W	170	59	49	58	54	48	45	9,7	9,7	-	-	-
	1+513	W	EG	W	170	59	49	59	55	49	45	9,7	9,6	-	-	-
	1+513	W	1.OG	W	170	59	49	60	56	51	48	8,7	8,7	-	-	-
<b>Mittelfeldstraße 35</b>																
87;A	1+729	SO	UG	W	466	59	49	50	46	43	39	6,8	6,7	-	-	-
	1+729	SO	EG	W	466	59	49	51	47	46	42	5,3	5,3	-	-	-
	1+729	SO	1.OG	W	466	59	49	52	48	47	43	4,7	4,7	-	-	-
87;B	1+727	NO	UG	W	472	59	49	36	32	36	32	0,6	0,6	-	-	-
	1+727	NO	EG	W	472	59	49	38	34	37	33	0,9	0,9	-	-	-
	1+727	NO	1.OG	W	472	59	49	43	39	40	36	3,0	3,0	-	-	-
87;C	1+721	NW	UG	W	468	59	49	45	41	41	37	4,2	4,2	-	-	-
	1+721	NW	EG	W	468	59	49	47	43	43	40	3,4	3,3	-	-	-
	1+721	NW	1.OG	W	468	59	49	48	44	44	40	4,0	4,1	-	-	-
87;D	1+724	SW	UG	W	463	59	49	47	43	45	41	1,8	1,8	-	-	-
	1+724	SW	EG	W	463	59	49	49	45	47	44	1,9	1,9	-	-	-
	1+724	SW	1.OG	W	463	59	49	52	48	48	44	4,2	4,2	-	-	-

**A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach**  
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen  
 Ermittlung der Beurteilungspegel (Bereich Vogelstange)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Mittelfeldstraße 37</b>																
88;A	1+724	SO	UG	W	445	59	49	50	46	44	40	6,7	6,7	-	-	-
	1+724	SO	EG	W	445	59	49	51	47	45	42	5,9	5,9	-	-	-
	1+724	SO	1.OG	W	445	59	49	52	48	47	43	4,9	4,9	-	-	-
88;B	1+722	NO	UG	W	451	59	49	45	41	38	35	6,8	6,8	-	-	-
	1+722	NO	EG	W	451	59	49	48	44	40	36	8,0	7,9	-	-	-
	1+722	NO	1.OG	W	451	59	49	44	40	41	37	3,1	3,1	-	-	-
88;C	1+717	NW	UG	W	448	59	49	47	43	43	39	3,5	3,5	-	-	-
	1+717	NW	EG	W	448	59	49	48	44	44	40	3,2	3,2	-	-	-
	1+717	NW	1.OG	W	448	59	49	48	44	44	40	4,4	4,4	-	-	-
88;D	1+719	SW	UG	W	442	59	49	48	44	46	43	1,7	1,7	-	-	-
	1+719	SW	EG	W	442	59	49	50	46	48	44	2,2	2,3	-	-	-
	1+719	SW	1.OG	W	442	59	49	53	49	48	44	4,7	4,7	-	-	-
<b>Mittelfeldstraße 38</b>																
89;A	1+662	SO	EG	W	276	59	49	48	44	45	41	3,1	3,1	-	-	-
	1+662	SO	1.OG	W	276	59	49	49	46	46	42	3,7	3,6	-	-	-
	1+662	SO	2.OG	W	276	59	49	51	48	47	43	4,8	4,8	-	-	-
	1+662	SO	3.OG	W	276	59	49	55	51	50	46	4,7	4,5	-	-	-
89;B	1+656	NO	EG	W	285	59	49	42	38	41	37	0,8	0,8	-	-	-
	1+656	NO	1.OG	W	285	59	49	42	38	41	37	1,3	1,3	-	-	-
	1+656	NO	2.OG	W	285	59	49	44	40	42	38	1,5	1,5	-	-	-
	1+656	NO	3.OG	W	285	59	49	49	45	45	41	3,9	3,9	-	-	-
89;C	1+642	NW	EG	W	278	59	49	49	45	45	41	3,6	3,6	-	-	-
	1+642	NW	1.OG	W	278	59	49	50	46	46	42	4,4	4,4	-	-	-
	1+642	NW	2.OG	W	278	59	49	53	49	47	44	5,3	5,2	-	-	-
	1+642	NW	3.OG	W	278	59	49	55	51	49	45	6,1	6,1	-	-	-
<b>Mittelfeldstraße 39</b>																
90;A	1+719	SO	UG	W	425	59	49	50	46	44	40	6,2	6,2	-	-	-
	1+719	SO	EG	W	425	59	49	52	48	46	42	6,0	6,0	-	-	-
	1+719	SO	1.OG	W	425	59	49	52	49	47	43	5,2	5,2	-	-	-
90;B	1+716	NO	UG	W	431	59	49	47	43	39	35	7,8	7,7	-	-	-
	1+716	NO	EG	W	431	59	49	49	45	40	36	8,6	8,5	-	-	-
	1+716	NO	1.OG	W	431	59	49	44	40	41	37	3,4	3,4	-	-	-
90;C	1+711	NW	UG	W	427	59	49	48	44	45	41	3,2	3,2	-	-	-
	1+711	NW	EG	W	427	59	49	48	44	45	41	3,5	3,5	-	-	-
	1+711	NW	1.OG	W	427	59	49	49	45	43	39	5,5	5,5	-	-	-
90;D	1+713	SW	UG	W	422	59	49	49	45	47	43	2,1	2,1	-	-	-
	1+713	SW	EG	W	422	59	49	51	47	48	44	2,8	2,8	-	-	-
	1+713	SW	1.OG	W	422	59	49	53	49	48	44	5,3	5,3	-	-	-
<b>Mittelfeldstraße 40</b>																
91;A	1+668	SO	EG	W	259	59	49	50	46	46	43	3,9	3,9	-	-	-
	1+668	SO	1.OG	W	259	59	49	52	48	47	44	4,1	4,0	-	-	-
	1+668	SO	2.OG	W	259	59	49	52	49	48	44	4,4	4,4	-	-	-
	1+668	SO	3.OG	W	259	59	49	55	51	50	47	4,4	4,3	-	-	-
91;B	1+661	NO	EG	W	268	59	49	42	38	41	37	0,8	0,7	-	-	-
	1+661	NO	1.OG	W	268	59	49	43	39	42	38	1,0	1,0	-	-	-
	1+661	NO	2.OG	W	268	59	49	43	39	42	38	1,6	1,6	-	-	-
	1+661	NO	3.OG	W	268	59	49	49	45	45	41	4,2	4,2	-	-	-
91;C	1+646	NW	EG	W	262	59	49	52	48	47	43	5,2	5,2	-	-	-
	1+646	NW	1.OG	W	262	59	49	53	49	48	44	5,4	5,3	-	-	-
	1+646	NW	2.OG	W	262	59	49	55	51	49	45	5,7	5,7	-	-	-
	1+646	NW	3.OG	W	262	59	49	56	52	50	46	6,0	6,0	-	-	-
91;D	1+659	SW	EG	W	252	59	49	39	35	39	35	0,6	0,6	-	-	-
	1+659	SW	1.OG	W	252	59	49	41	37	40	36	0,8	0,8	-	-	-
	1+659	SW	2.OG	W	252	59	49	42	38	41	37	1,2	1,1	-	-	-
1+659	SW	3.OG	W	252	59	49	45	41	43	39	2,0	2,0	-	-	-	



**A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach**  
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen  
 Ermittlung der Beurteilungspegel (Bereich Vogelstange)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anspruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Mittelfeldstraße 41</b>																
92;A	1+714	SO	UG	W	403	59	49	49	46	44	40	5,2	5,2	-	-	-
	1+714	SO	EG	W	403	59	49	51	47	46	42	5,5	5,5	-	-	-
	1+714	SO	1.OG	W	403	59	49	53	49	47	43	5,6	5,6	-	-	-
92;B	1+711	NO	UG	W	408	59	49	45	41	39	35	5,7	5,8	-	-	-
	1+711	NO	EG	W	408	59	49	47	44	40	36	7,2	7,1	-	-	-
	1+711	NO	1.OG	W	408	59	49	45	41	41	38	3,2	3,2	-	-	-
92;C	1+706	NW	UG	W	405	59	49	48	44	43	40	4,2	4,2	-	-	-
	1+706	NW	EG	W	405	59	49	49	45	44	40	4,4	4,5	-	-	-
	1+706	NW	1.OG	W	405	59	49	49	45	45	41	3,9	3,9	-	-	-
92;D	1+709	SW	UG	W	399	59	49	48	44	46	42	2,2	2,2	-	-	-
	1+709	SW	EG	W	399	59	49	50	46	47	43	2,8	2,8	-	-	-
	1+709	SW	1.OG	W	399	59	49	53	49	49	45	4,7	4,7	-	-	-
<b>Mittelfeldstraße 42</b>																
93;A	1+664	NO	EG	W	251	59	49	42	38	41	37	0,8	0,8	-	-	-
	1+664	NO	1.OG	W	251	59	49	44	40	42	39	1,1	1,1	-	-	-
	1+664	NO	2.OG	W	251	59	49	46	42	44	40	1,6	1,6	-	-	-
	1+664	NO	3.OG	W	251	59	49	50	46	46	42	4,1	4,0	-	-	-
93;B	1+655	NW	EG	W	244	59	49	50	46	48	44	2,2	2,2	-	-	-
	1+655	NW	1.OG	W	244	59	49	52	48	49	46	2,8	2,8	-	-	-
	1+655	NW	2.OG	W	244	59	49	55	51	51	47	4,1	4,1	-	-	-
	1+655	NW	3.OG	W	244	59	49	56	52	50	46	6,2	6,2	-	-	-
93;C	1+661	SW	EG	W	234	59	49	53	49	48	45	4,8	4,7	-	-	-
	1+661	SW	1.OG	W	234	59	49	56	52	50	46	5,7	5,6	-	-	-
	1+661	SW	2.OG	W	234	59	49	58	54	52	48	6,7	6,6	-	-	-
	1+661	SW	3.OG	W	234	59	49	60	56	53	49	7,2	7,1	-	-	-
93;D	1+670	SO	EG	W	241	59	49	51	47	46	43	4,7	4,6	-	-	-
	1+670	SO	1.OG	W	241	59	49	53	49	48	44	5,5	5,5	-	-	-
	1+670	SO	2.OG	W	241	59	49	56	52	50	46	6,3	6,3	-	-	-
	1+670	SO	3.OG	W	241	59	49	58	54	51	47	7,1	7,0	-	-	-
<b>Mittelfeldstraße 43</b>																
94;A	1+711	SO	UG	W	381	59	49	49	45	44	40	4,7	4,7	-	-	-
	1+711	SO	EG	W	381	59	49	51	47	46	42	5,1	5,1	-	-	-
	1+711	SO	1.OG	W	381	59	49	52	48	47	44	4,9	4,9	-	-	-
94;B	1+708	NO	UG	W	387	59	49	43	40	40	36	3,6	3,6	-	-	-
	1+708	NO	EG	W	387	59	49	47	43	41	37	5,5	5,5	-	-	-
	1+708	NO	1.OG	W	387	59	49	46	42	42	38	3,4	3,2	-	-	-
94;C	1+703	NW	UG	W	383	59	49	49	45	42	38	7,0	6,9	-	-	-
	1+703	NW	EG	W	383	59	49	50	46	43	39	7,2	7,2	-	-	-
	1+703	NW	1.OG	W	383	59	49	52	48	46	42	6,0	6,0	-	-	-
94;D	1+706	SW	UG	W	377	59	49	47	43	45	41	1,5	1,5	-	-	-
	1+706	SW	EG	W	377	59	49	49	45	47	43	2,2	2,2	-	-	-
	1+706	SW	1.OG	W	377	59	49	54	50	49	45	4,5	4,5	-	-	-
<b>Mittelfeldstraße 44</b>																
95;A	1+680	S	EG	W	209	59	49	53	49	48	45	4,8	4,7	-	-	-
	1+680	S	1.OG	W	209	59	49	56	52	50	46	6,0	5,9	-	-	-
	1+680	S	2.OG	W	209	59	49	59	55	51	47	8,1	8,1	-	-	-
95;B	1+681	O	EG	W	219	59	49	49	45	46	42	3,4	3,4	-	-	-
	1+681	O	1.OG	W	219	59	49	51	47	46	43	4,6	4,5	-	-	-
	1+681	O	2.OG	W	219	59	49	53	49	49	45	3,9	3,9	-	-	-
95;C	1+669	N	EG	W	216	59	49	52	48	48	44	3,9	3,8	-	-	-
	1+669	N	1.OG	W	216	59	49	53	49	50	46	2,5	2,5	-	-	-
	1+669	N	2.OG	W	216	59	49	55	51	51	48	3,5	3,4	-	-	-
95;D	1+668	W	EG	W	206	59	49	52	49	48	44	4,3	4,3	-	-	-
	1+668	W	1.OG	W	206	59	49	56	52	50	46	5,8	5,8	-	-	-
	1+668	W	2.OG	W	206	59	49	59	56	51	47	8,5	8,5	-	-	-

**A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach**  
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen  
 Ermittlung der Beurteilungspegel (Bereich Vogelstange)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Mittelfeldstraße 45</b>																
96;A	1+709	SO	UG	W	363	59	49	48	44	44	40	3,8	3,8	-	-	-
	1+709	SO	EG	W	363	59	49	51	47	46	42	4,8	4,8	-	-	-
	1+709	SO	1.OG	W	363	59	49	53	49	48	44	5,1	5,1	-	-	-
96;B	1+705	NO	UG	W	370	59	49	45	41	41	37	4,1	4,1	-	-	-
	1+705	NO	EG	W	370	59	49	49	45	42	39	6,3	6,2	-	-	-
	1+705	NO	1.OG	W	370	59	49	46	42	43	39	3,3	3,3	-	-	-
96;C	1+701	NW	UG	W	364	59	49	49	45	44	40	5,3	5,3	-	-	-
	1+701	NW	EG	W	364	59	49	50	47	45	41	5,7	5,7	-	-	-
	1+701	NW	1.OG	W	364	59	49	52	48	47	43	5,1	5,2	-	-	-
96;D	1+704	SW	UG	W	358	59	49	49	45	46	42	2,6	2,6	-	-	-
	1+704	SW	EG	W	358	59	49	50	46	47	43	2,8	2,8	-	-	-
	1+704	SW	1.OG	W	358	59	49	53	49	49	45	4,3	4,3	-	-	-
<b>Mittelfeldstraße 46</b>																
97;A	1+693	O	EG	W	193	59	49	51	48	47	43	4,6	4,6	-	-	-
	1+693	O	1.OG	W	193	59	49	53	49	47	43	6,2	6,2	-	-	-
	1+693	O	2.OG	W	193	59	49	56	52	49	45	6,7	6,6	-	-	-
97;B	1+683	N	EG	W	190	59	49	51	48	46	42	5,6	5,5	-	-	-
	1+683	N	1.OG	W	190	59	49	53	49	47	43	6,3	6,2	-	-	-
	1+683	N	2.OG	W	190	59	49	55	51	48	45	6,5	6,4	-	-	-
97;D	1+692	S	EG	W	183	59	49	54	50	48	44	5,9	5,9	-	-	-
	1+692	S	1.OG	W	183	59	49	57	53	49	45	8,4	8,4	-	-	-
	1+692	S	2.OG	W	183	59	49	60	56	50	46	10,2	10,2	-	-	-
<b>Mittelfeldstraße 47</b>																
98;A	1+707	SO	UG	W	344	59	49	49	45	44	40	5,1	5,1	-	-	-
	1+707	SO	EG	W	344	59	49	51	47	46	42	5,2	5,2	-	-	-
	1+707	SO	1.OG	W	344	59	49	53	49	48	44	5,5	5,5	-	-	-
98;B	1+704	NO	UG	W	349	59	49	46	42	41	37	5,2	5,2	-	-	-
	1+704	NO	EG	W	349	59	49	50	46	42	38	7,6	7,6	-	-	-
	1+704	NO	1.OG	W	349	59	49	47	43	43	39	3,5	3,5	-	-	-
98;C	1+699	NW	UG	W	345	59	49	50	46	44	40	5,4	5,4	-	-	-
	1+699	NW	EG	W	345	59	49	51	47	45	41	6,0	6,1	-	-	-
	1+699	NW	1.OG	W	345	59	49	53	49	47	43	6,4	6,4	-	-	-
98;D	1+703	SW	UG	W	340	59	49	48	45	45	41	3,1	3,1	-	-	-
	1+703	SW	EG	W	340	59	49	51	47	47	43	3,5	3,5	-	-	-
	1+703	SW	1.OG	W	340	59	49	54	50	49	45	5,2	5,1	-	-	-
<b>Mittelfeldstraße 48</b>																
99;B	1+671	N	EG	W	178	59	49	51	47	46	42	4,4	4,3	-	-	-
	1+671	N	1.OG	W	178	59	49	52	48	47	43	5,0	4,9	-	-	-
	1+671	N	2.OG	W	178	59	49	55	52	49	45	6,5	6,4	-	-	-
99;C	1+671	W	EG	W	169	59	49	57	53	49	45	8,1	8,0	-	-	-
	1+671	W	1.OG	W	169	59	49	59	55	50	46	9,1	8,9	-	-	-
	1+671	W	2.OG	W	169	59	49	61	57	50	46	10,9	10,9	-	-	-
99;D	1+683	S	EG	W	171	59	49	55	51	47	43	8,3	8,2	-	-	-
	1+683	S	1.OG	W	171	59	49	58	54	48	45	9,1	9,1	-	-	-
	1+683	S	2.OG	W	171	59	49	60	56	49	45	10,7	10,7	-	-	-
<b>Mittelfeldstraße 49</b>																
100;A	1+705	SO	UG	W	322	59	49	49	46	45	41	4,7	4,7	-	-	-
	1+705	SO	EG	W	322	59	49	51	47	46	42	5,1	5,1	-	-	-
	1+705	SO	1.OG	W	322	59	49	54	50	49	45	5,0	5,0	-	-	-
100;B	1+701	NO	UG	W	328	59	49	48	44	41	37	6,5	6,4	-	-	-
	1+701	NO	EG	W	328	59	49	51	47	42	38	9,0	9,0	-	-	-
	1+701	NO	1.OG	W	328	59	49	47	43	44	40	3,6	3,6	-	-	-
100;C	1+696	NW	UG	W	322	59	49	49	45	42	39	6,4	6,3	-	-	-
	1+696	NW	EG	W	322	59	49	51	47	43	39	7,2	7,3	-	-	-
	1+696	NW	1.OG	W	322	59	49	54	50	47	44	6,2	6,2	-	-	-
100;D	1+700	SW	UG	W	316	59	49	49	45	45	41	3,7	3,7	-	-	-
	1+700	SW	EG	W	316	59	49	51	47	47	43	4,6	4,5	-	-	-
	1+700	SW	1.OG	W	316	59	49	55	52	50	47	5,0	5,0	-	-	-

**A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach**  
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen  
 Ermittlung der Beurteilungspegel (Bereich Vogelstange)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Mittelfeldstraße 50</b>																
101;A	1+703	S	EG	W	156	59	49	57	53	48	44	9,4	9,4	-	-	-
	1+703	S	1.OG	W	156	59	49	59	55	49	45	10,4	10,4	-	-	-
	1+703	S	2.OG	W	156	59	49	62	58	51	47	11,1	10,9	-	-	-
101;B	1+704	O	EG	W	167	59	49	53	49	47	44	5,5	5,5	-	-	-
	1+704	O	1.OG	W	167	59	49	55	51	48	44	7,2	7,2	-	-	-
	1+704	O	2.OG	W	167	59	49	57	54	50	46	7,5	7,5	-	-	-
101;C	1+693	N	EG	W	164	59	49	55	51	48	44	6,8	6,8	-	-	-
	1+693	N	1.OG	W	164	59	49	54	50	48	44	6,5	6,5	-	-	-
	1+693	N	2.OG	W	164	59	49	57	53	49	46	7,6	7,5	-	-	-
101;D	1+693	W	EG	W	154	59	49	59	55	50	46	9,7	9,5	-	-	-
	1+693	W	1.OG	W	154	59	49	61	57	51	47	10,2	10,2	-	-	-
	1+693	W	2.OG	W	154	59	49	62	58	51	47	11,1	11,1	-	-	-
<b>Mittelfeldstraße 51</b>																
102;A	1+697	SW	UG	W	297	59	49	50	46	47	43	3,1	3,1	-	-	-
	1+697	SW	EG	W	297	59	49	53	50	49	45	4,2	4,3	-	-	-
	1+697	SW	1.OG	W	297	59	49	56	52	50	46	5,9	5,9	-	-	-
102;B	1+702	SO	UG	W	301	59	49	50	46	45	41	4,6	4,4	-	-	-
	1+702	SO	EG	W	301	59	49	52	48	46	43	5,5	5,5	-	-	-
	1+702	SO	1.OG	W	301	59	49	54	50	49	45	5,1	5,0	-	-	-
102;C	1+698	NO	UG	W	306	59	49	47	43	42	38	5,0	5,0	-	-	-
	1+698	NO	EG	W	306	59	49	51	47	43	39	7,9	7,9	-	-	-
	1+698	NO	1.OG	W	306	59	49	48	44	44	40	3,9	3,7	-	-	-
102;D	1+693	NW	UG	W	302	59	49	50	46	44	40	6,2	6,2	-	-	-
	1+693	NW	EG	W	302	59	49	53	49	45	41	8,2	8,1	-	-	-
	1+693	NW	1.OG	W	302	59	49	54	51	47	44	7,0	7,0	-	-	-
<b>Mittelfeldstraße 52 (Freisitz)</b>																
103	1+700		2,0 m	W	130	59	-	59	-	50	-	8,8	-	-	-	-
<b>Mittelfeldstraße 52</b>																
103;A	1+713	SW	UG	W	131	59	49	55	51	48	44	7,3	7,3	-	-	-
	1+713	SW	EG	W	131	59	49	59	55	49	45	9,7	9,6	-	-	-
	1+713	SW	1.OG	W	131	59	49	61	57	51	47	10,4	10,2	-	-	-
103;B	1+718	SO	UG	W	139	59	49	52	48	48	44	4,6	4,6	-	-	-
	1+718	SO	EG	W	139	59	49	57	53	49	45	7,5	7,4	-	-	-
	1+718	SO	1.OG	W	139	59	49	59	55	51	47	8,3	8,3	-	-	-
103;C	1+709	NO	UG	W	141	59	49	53	49	49	45	4,1	4,1	-	-	-
	1+709	NO	EG	W	141	59	49	54	50	49	45	5,0	4,9	-	-	-
	1+709	NO	1.OG	W	141	59	49	57	53	51	47	6,2	6,2	-	-	-
103;D	1+704	NW	UG	W	133	59	49	59	55	49	45	10,5	10,4	-	-	-
	1+704	NW	EG	W	133	59	49	61	57	49	45	12,3	12,3	-	-	-
	1+704	NW	1.OG	W	133	59	49	63	59	51	47	12,3	12,1	-	-	-
<b>Mittelfeldstraße 53</b>																
104;A	1+700	SO	UG	W	280	59	49	49	45	47	43	2,6	2,6	-	-	-
	1+700	SO	EG	W	280	59	49	51	47	48	44	2,9	2,9	-	-	-
	1+700	SO	1.OG	W	280	59	49	54	50	50	46	4,8	4,7	-	-	-
104;B	1+696	NO	UG	W	285	59	49	48	45	42	38	6,6	6,6	-	-	-
	1+696	NO	EG	W	285	59	49	52	48	43	39	9,1	9,1	-	-	-
	1+696	NO	1.OG	W	285	59	49	49	45	44	41	4,1	3,9	-	-	-
104;C	1+692	NW	UG	W	280	59	49	52	48	46	42	5,6	5,6	-	-	-
	1+692	NW	EG	W	280	59	49	55	51	49	45	6,1	6,1	-	-	-
	1+692	NW	1.OG	W	280	59	49	55	52	48	44	7,9	7,9	-	-	-
104;D	1+696	SW	UG	W	275	59	49	52	48	49	45	3,5	3,4	-	-	-
	1+696	SW	EG	W	275	59	49	55	51	50	47	4,1	4,1	-	-	-
	1+696	SW	1.OG	W	275	59	49	57	53	51	47	6,1	6,0	-	-	-
<b>Mittelfeldstraße 54 (Freisitz)</b>																
105	1+707		2,0 m	W	115	59	-	60	-	53	-	7,5	-	-	-	-

**A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach**  
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen  
 Ermittlung der Beurteilungspegel (Bereich Vogelstange)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Mittelfeldstraße 54</b>																
105;A	1+720	SW	UG	W	115	59	49	<b>60</b>	56	49	45	<b>10,6</b>	10,5	-	-	-
	1+720	SW	EG	W	115	59	49	<b>63</b>	59	50	46	<b>12,4</b>	<b>12,3</b>	-	-	-
	1+720	SW	1.OG	W	115	59	49	64	60	52	48	<b>12,6</b>	<b>12,6</b>	-	-	-
105;B	1+724	SO	UG	W	123	59	49	53	49	49	45	<b>4,2</b>	<b>4,1</b>	-	-	-
	1+724	SO	EG	W	123	59	49	58	54	<b>51</b>	47	<b>7,7</b>	7,6	-	-	-
	1+724	SO	1.OG	W	123	59	49	60	56	52	48	<b>8,3</b>	8,2	-	-	-
105;C	1+716	NO	UG	W	125	59	49	<b>58</b>	<b>54</b>	50	46	<b>7,7</b>	<b>7,5</b>	-	-	-
	1+716	NO	EG	W	125	59	49	59	<b>56</b>	51	<b>48</b>	<b>8,1</b>	8,0	-	-	-
	1+716	NO	1.OG	W	125	59	49	<b>58</b>	<b>54</b>	52	48	<b>5,7</b>	<b>5,7</b>	-	-	-
105;D	1+712	NW	UG	W	118	59	49	<b>61</b>	57	51	47	<b>9,8</b>	<b>9,7</b>	-	-	-
	1+712	NW	EG	W	118	59	49	<b>63</b>	59	52	48	<b>10,6</b>	<b>10,6</b>	-	-	-
	1+712	NW	1.OG	W	118	59	49	64	60	53	49	<b>11,0</b>	<b>10,9</b>	-	-	-
<b>Mittelfeldstraße 55</b>																
106;A	1+702	SO	UG	W	259	59	49	<b>49</b>	<b>45</b>	<b>47</b>	43	<b>1,8</b>	<b>1,8</b>	-	-	-
	1+702	SO	EG	W	259	59	49	50	46	48	44	<b>1,8</b>	<b>1,8</b>	-	-	-
	1+702	SO	1.OG	W	259	59	49	<b>53</b>	<b>49</b>	50	46	<b>2,7</b>	<b>2,7</b>	-	-	-
106;B	1+697	NO	UG	W	263	59	49	49	45	45	41	<b>4,2</b>	<b>4,2</b>	-	-	-
	1+697	NO	EG	W	263	59	49	<b>50</b>	46	46	42	<b>3,8</b>	<b>3,8</b>	-	-	-
	1+697	NO	1.OG	W	263	59	49	51	47	47	<b>44</b>	<b>3,6</b>	<b>3,6</b>	-	-	-
106;C	1+694	NW	UG	W	257	59	49	53	49	47	43	<b>5,9</b>	<b>5,8</b>	-	-	-
	1+694	NW	EG	W	257	59	49	56	52	49	45	<b>7,1</b>	<b>7,1</b>	-	-	-
	1+694	NW	1.OG	W	257	59	49	57	53	49	46	<b>7,8</b>	<b>7,7</b>	-	-	-
106;D	1+699	SW	UG	W	252	59	49	<b>52</b>	48	49	<b>46</b>	<b>2,5</b>	<b>2,4</b>	-	-	-
	1+699	SW	EG	W	252	59	49	54	50	51	47	<b>3,1</b>	<b>3,1</b>	-	-	-
	1+699	SW	1.OG	W	252	59	49	56	52	<b>51</b>	47	<b>5,6</b>	<b>5,6</b>	-	-	-
<b>Mittelfeldstraße 56 (Freisitz)</b>																
107	1+733		2,0 m	W	61	59	-	68	-	54	-	<b>14,0</b>	-	-	-	-
<b>Mittelfeldstraße 56</b>																
107;A	1+739	NW	UG	W	63	59	49	<b>67</b>	63	52	48	<b>14,7</b>	14,6	-	-	-
	1+739	NW	EG	W	63	59	49	<b>68</b>	64	53	49	<b>14,9</b>	<b>14,8</b>	-	-	-
	1+739	NW	1.OG	W	63	59	49	71	67	54	51	<b>16,7</b>	<b>16,6</b>	-	1,1	N
107;B	1+745	SW	UG	W	58	59	49	<b>66</b>	62	53	49	<b>13,0</b>	<b>12,9</b>	-	-	-
	1+745	SW	EG	W	58	59	49	68	64	54	50	<b>13,9</b>	<b>13,8</b>	-	<b>0,8</b>	N
	1+745	SW	1.OG	W	58	59	49	<b>72</b>	68	56	52	<b>16,1</b>	<b>16,0</b>	-	<b>2,3</b>	N
107;C	1+747	SO	UG	W	66	59	49	60	56	53	49	<b>7,6</b>	<b>7,6</b>	-	-	-
	1+747	SO	EG	W	66	59	49	62	58	54	50	<b>8,1</b>	<b>8,1</b>	-	<b>0,7</b>	N
	1+747	SO	1.OG	W	66	59	49	<b>65</b>	61	56	52	<b>9,0</b>	<b>9,0</b>	-	<b>2,3</b>	N
107;D	1+740	NO	UG	W	70	59	49	61	57	52	48	<b>9,2</b>	<b>9,2</b>	-	-	-
	1+740	NO	EG	W	70	59	49	63	<b>60</b>	52	49	<b>11,0</b>	<b>11,0</b>	-	-	-
	1+740	NO	1.OG	W	70	59	49	<b>61</b>	57	54	50	<b>7,1</b>	<b>7,1</b>	-	0,4	N
<b>Mittelfeldstraße 57</b>																
108;A	1+701	NO	UG	W	244	59	49	<b>52</b>	<b>48</b>	47	43	<b>4,2</b>	<b>4,2</b>	-	-	-
	1+701	NO	EG	W	244	59	49	54	50	48	45	<b>5,8</b>	<b>5,8</b>	-	-	-
	1+701	NO	1.OG	W	244	59	49	<b>52</b>	48	<b>49</b>	45	<b>3,3</b>	<b>3,3</b>	-	-	-
108;B	1+699	NW	UG	W	235	59	49	53	49	49	45	<b>4,2</b>	<b>4,2</b>	-	-	-
	1+699	NW	EG	W	235	59	49	56	52	50	46	<b>6,0</b>	<b>6,0</b>	-	-	-
	1+699	NW	1.OG	W	235	59	49	58	54	50	46	<b>8,2</b>	<b>8,1</b>	-	-	-
108;C	1+705	SW	UG	W	228	59	49	<b>52</b>	<b>48</b>	48	44	<b>3,7</b>	<b>3,7</b>	-	-	-
	1+705	SW	EG	W	228	59	49	<b>55</b>	<b>51</b>	49	45	<b>5,5</b>	<b>5,4</b>	-	-	-
	1+705	SW	1.OG	W	228	59	49	58	54	<b>51</b>	47	<b>7,7</b>	<b>7,7</b>	-	-	-
108;D	1+707	SO	UG	W	237	59	49	<b>49</b>	45	<b>47</b>	43	<b>2,0</b>	<b>1,9</b>	-	-	-
	1+707	SO	EG	W	237	59	49	50	46	48	44	<b>1,7</b>	<b>1,7</b>	-	-	-
	1+707	SO	1.OG	W	237	59	49	<b>53</b>	49	50	46	<b>2,8</b>	<b>2,8</b>	-	-	-

**A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach**  
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen  
 Ermittlung der Beurteilungspegel (Bereich Vogelstange)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Mittelfeldstraße 59</b>																
109;A	1+702	NW	EG	W	211	59	49	56	52	47	43	9,6	9,4	-	-	-
	1+702	NW	1.OG	W	211	59	49	58	54	48	44	9,6	9,6	-	-	-
109;B	1+709	SW	EG	W	208	59	49	54	50	47	44	6,9	6,8	-	-	-
	1+709	SW	1.OG	W	208	59	49	57	53	49	45	8,4	8,4	-	-	-
109;C	1+711	SO	EG	W	215	59	49	51	47	47	44	3,2	3,1	-	-	-
	1+711	SO	1.OG	W	215	59	49	52	48	49	45	2,7	2,6	-	-	-
109;D	1+705	NO	EG	W	217	59	49	54	50	46	43	7,2	7,1	-	-	-
	1+705	NO	1.OG	W	217	59	49	54	51	48	44	6,1	6,1	-	-	-
<b>Mittelfeldstraße 61 (Freisitz)</b>																
110	1+732		2,0 m	W	196	59	-	53	-	49	-	3,6	-	-	-	-
<b>Mittelfeldstraße 61</b>																
110;A	1+717	NO	UG	W	199	59	49	50	46	44	40	6,3	6,3	-	-	-
	1+717	NO	EG	W	199	59	49	50	46	45	41	4,7	4,7	-	-	-
	1+717	NO	1.OG	W	199	59	49	53	49	47	44	5,4	5,3	-	-	-
110;B	1+715	NW	UG	W	190	59	49	58	54	47	43	11,6	11,5	-	-	-
	1+715	NW	EG	W	190	59	49	60	56	47	43	12,3	12,1	-	-	-
	1+715	NW	1.OG	W	190	59	49	61	57	48	45	12,2	12,0	-	-	-
110;C	1+723	SW	UG	W	185	59	49	55	51	48	44	7,0	7,0	-	-	-
	1+723	SW	EG	W	185	59	49	58	54	50	46	8,1	8,1	-	-	-
	1+723	SW	1.OG	W	185	59	49	59	56	52	48	7,8	7,8	-	-	-
110;D	1+725	SO	UG	W	194	59	49	49	45	48	44	1,8	1,8	-	-	-
	1+725	SO	EG	W	194	59	49	51	47	50	46	1,8	1,8	-	-	-
	1+725	SO	1.OG	W	194	59	49	54	50	52	48	2,7	2,7	-	-	-
<b>Mittelfeldstraße 63 (Freisitz)</b>																
111	1+742		2,0 m	W	171	59	-	54	-	51	-	3,2	-	-	-	-
<b>Mittelfeldstraße 63</b>																
111;A	1+736	SO	UG	W	169	59	49	51	47	49	45	2,0	2,0	-	-	-
	1+736	SO	EG	W	169	59	49	53	49	51	47	2,0	2,0	-	-	-
	1+736	SO	1.OG	W	169	59	49	56	52	53	49	3,0	3,0	-	-	-
111;B	1+728	NO	UG	W	175	59	49	55	51	46	42	8,9	8,8	-	-	-
	1+728	NO	EG	W	175	59	49	52	48	46	42	5,8	5,8	-	-	-
	1+728	NO	1.OG	W	175	59	49	54	50	49	45	5,4	5,4	-	-	-
111;C	1+726	NW	UG	W	165	59	49	60	56	48	44	11,8	11,7	-	-	-
	1+726	NW	EG	W	165	59	49	62	58	49	45	12,6	12,5	-	-	-
	1+726	NW	1.OG	W	165	59	49	62	58	50	46	12,1	12,1	-	-	-
111;D	1+734	SW	UG	W	159	59	49	58	54	50	46	7,8	7,7	-	-	-
	1+734	SW	EG	W	159	59	49	60	56	52	48	8,4	8,2	-	-	-
	1+734	SW	1.OG	W	159	59	49	61	57	53	49	8,0	8,0	-	-	-
<b>Mittelfeldstraße 65 (Freisitz)</b>																
112	1+749		2,0 m	W	147	59	-	56	-	52	-	4,7	-	-	-	-
<b>Mittelfeldstraße 65</b>																
112;A	1+743	SW	UG	W	134	59	49	60	56	50	47	9,7	9,7	-	-	-
	1+743	SW	EG	W	134	59	49	62	58	52	48	10,0	10,0	-	-	-
	1+743	SW	1.OG	W	134	59	49	63	59	54	50	9,8	9,7	-	0,3	N
112;B	1+744	SO	UG	W	144	59	49	52	48	50	46	2,3	2,3	-	-	-
	1+744	SO	EG	W	144	59	49	54	50	52	48	2,3	2,3	-	-	-
	1+744	SO	1.OG	W	144	59	49	57	53	54	50	3,2	3,2	-	0,2	N
112;C	1+737	NO	UG	W	150	59	49	56	52	49	45	6,7	6,7	-	-	-
	1+737	NO	EG	W	150	59	49	56	52	49	45	6,8	6,8	-	-	-
	1+737	NO	1.OG	W	150	59	49	55	51	50	46	5,4	5,4	-	-	-
112;D	1+736	NW	UG	W	141	59	49	61	57	49	45	12,1	12,1	-	-	-
	1+736	NW	EG	W	141	59	49	63	59	49	45	13,3	13,3	-	-	-
	1+736	NW	1.OG	W	141	59	49	64	60	51	47	13,0	13,0	-	-	-
<b>Mittelfeldstraße 67 (Freisitz)</b>																
113	1+759		2,0 m	W	124	59	-	59	-	53	-	5,2	-	-	-	-

**A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach**  
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen  
 Ermittlung der Beurteilungspegel (Bereich Vogelstange)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Mittelfeldstraße 67</b>																
113;A	1+755	SO	UG	W	121	59	49	53	49	51	47	2,6	2,6	-	-	-
	1+755	SO	EG	W	121	59	49	55	51	53	49	2,5	2,5	-	-	-
	1+755	SO	1.OG	W	121	59	49	58	54	55	51	3,5	3,6	-	1,3	N
113;B	1+749	NO	UG	W	126	59	49	57	53	48	44	8,8	8,8	-	-	-
	1+749	NO	EG	W	126	59	49	58	54	48	44	9,4	9,4	-	-	-
113;C	1+749	NO	1.OG	W	126	59	49	56	52	51	47	5,6	5,5	-	-	-
	1+748	NW	UG	W	117	59	49	62	58	51	48	10,8	10,8	-	-	-
	1+748	NW	EG	W	117	59	49	64	60	50	46	13,6	13,4	-	-	-
113;D	1+748	NW	1.OG	W	117	59	49	65	61	52	48	13,5	13,4	-	-	-
	1+753	SW	UG	W	112	59	49	60	56	52	48	7,8	7,8	-	-	-
	1+753	SW	EG	W	112	59	49	62	58	54	50	8,6	8,6	-	0,2	N
1+753	SW	1.OG	W	112	59	49	64	60	55	51	9,4	9,4	-	1,5	N	
<b>Mittelfeldstraße 69 (Freisitz)</b>																
114	1+768		2,0 m	W	101	59	-	60	-	54	-	6,3	-	-	-	-
<b>Mittelfeldstraße 69</b>																
114;A	1+760	SW	UG	W	92	59	49	61	57	53	49	8,1	8,1	-	-	-
	1+760	SW	EG	W	92	59	49	65	61	55	51	10,9	10,8	-	1,2	N
	1+760	SW	1.OG	W	92	59	49	67	63	56	52	11,5	11,5	-	2,3	N
114;B	1+763	SO	UG	W	99	59	49	54	50	52	48	2,7	2,7	-	-	-
	1+763	SO	EG	W	99	59	49	57	53	54	50	3,1	3,1	-	0,5	N
114;C	1+763	SO	1.OG	W	99	59	49	60	56	55	51	4,3	4,3	-	1,9	N
	1+756	NO	UG	W	102	59	49	57	53	50	46	7,0	6,9	-	-	-
	1+756	NO	EG	W	102	59	49	58	54	51	47	7,1	7,1	-	-	-
114;D	1+756	NO	1.OG	W	102	59	49	58	54	52	48	6,2	6,2	-	-	-
	1+754	NW	UG	W	95	59	49	63	59	52	48	10,9	10,8	-	-	-
	1+754	NW	EG	W	95	59	49	66	62	52	48	13,2	13,2	-	-	-
1+754	NW	1.OG	W	95	59	49	67	63	53	49	14,2	14,2	-	-	-	
<b>Mittelfeldstraße 71 (Freisitz)</b>																
115	1+778		2,0 m	W	78	59	-	61	-	55	-	5,5	-	-	-	-
<b>Mittelfeldstraße 71</b>																
115;A	1+774	SO	UG	W	76	59	49	56	52	53	49	3,2	3,2	-	-	-
	1+774	SO	EG	W	76	59	49	59	55	55	51	4,2	4,2	-	1,3	N
	1+774	SO	1.OG	W	76	59	49	61	58	56	52	5,1	5,1	-	3,0	N
115;B	1+767	NO	UG	W	80	59	49	59	55	51	47	8,5	8,3	-	-	-
	1+767	NO	EG	W	80	59	49	60	56	51	47	9,0	8,9	-	-	-
115;C	1+767	NO	1.OG	W	80	59	49	60	56	54	50	6,4	6,2	-	0,3	N
	1+765	NW	UG	W	72	59	49	66	62	52	48	14,5	14,4	-	-	-
	1+765	NW	EG	W	72	59	49	68	64	53	49	15,0	15,0	-	-	-
115;D	1+765	NW	1.OG	W	72	59	49	69	65	55	51	14,5	14,4	-	1,4	N
	1+773	SW	UG	W	67	59	49	66	62	54	50	11,6	11,5	-	0,7	N
	1+773	SW	EG	W	67	59	49	68	64	55	51	12,4	12,4	-	2,0	N
1+773	SW	1.OG	W	67	59	49	69	65	57	53	12,1	12,0	-	3,5	N	
<b>Vogelstange 3</b>																
116;A	1+215	SO	UG	W	516	59	49	51	47	48	44	3,0	3,1	-	-	-
	1+215	SO	EG	W	516	59	49	51	47	48	44	3,0	3,0	-	-	-
	1+215	SO	1.OG	W	516	59	49	51	47	48	44	3,2	3,2	-	-	-
116;B	1+186	NO	UG	W	518	59	49	38	34	38	34	0,5	0,6	-	-	-
	1+186	NO	EG	W	518	59	49	40	36	39	35	0,7	0,7	-	-	-
116;C	1+186	NO	1.OG	W	518	59	49	43	39	41	38	1,8	1,8	-	-	-
	1+189	NW	UG	W	508	59	49	43	40	40	36	3,8	3,8	-	-	-
	1+189	NW	EG	W	508	59	49	45	41	41	37	4,5	4,5	-	-	-
116;D	1+189	NW	1.OG	W	508	59	49	48	44	43	39	4,8	4,9	-	-	-
	1+236	SW	UG	W	506	59	49	48	45	48	44	0,6	0,6	-	-	-
	1+236	SW	EG	W	506	59	49	49	45	48	44	0,8	0,8	-	-	-
1+236	SW	1.OG	W	506	59	49	50	46	48	44	1,4	1,4	-	-	-	

# A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach

## Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen

### Ermittlung der Beurteilungspegel (Bereich Vogelstange)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anspruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Vogelstange 5</b>																
117;A	1+290	SO	UG	W	493	59	49	52	48	48	44	3,6	<b>3,6</b>	-	-	-
	1+290	SO	EG	W	493	59	49	52	48	<b>49</b>	<b>45</b>	<b>3,6</b>	<b>3,6</b>	-	-	-
	1+290	SO	1.OG	W	493	59	49	52	<b>49</b>	<b>49</b>	45	<b>3,7</b>	<b>3,7</b>	-	-	-
117;B	1+262	NO	UG	W	496	59	49	<b>44</b>	40	39	35	<b>4,6</b>	<b>4,7</b>	-	-	-
	1+262	NO	EG	W	496	59	49	39	35	<b>39</b>	35	<b>0,7</b>	0,6	-	-	-
	1+262	NO	1.OG	W	496	59	49	44	40	42	38	<b>2,3</b>	<b>2,2</b>	-	-	-
117;C	1+263	NW	UG	W	483	59	49	<b>44</b>	40	40	36	<b>4,2</b>	<b>4,3</b>	-	-	-
	1+263	NW	EG	W	483	59	49	<b>46</b>	<b>42</b>	41	37	<b>5,0</b>	<b>4,9</b>	-	-	-
	1+263	NW	1.OG	W	483	59	49	<b>48</b>	<b>44</b>	<b>43</b>	39	<b>5,3</b>	<b>5,3</b>	-	-	-
117;D	1+289	SW	UG	W	477	59	49	46	42	<b>46</b>	42	0,4	0,4	-	-	-
	1+289	SW	EG	W	477	59	49	47	43	46	42	0,9	0,9	-	-	-
	1+289	SW	1.OG	W	477	59	49	51	47	<b>48</b>	<b>44</b>	3,8	3,8	-	-	-
117;E	1+290	SO	UG	W	481	59	49	<b>53</b>	<b>49</b>	50	46	<b>2,6</b>	<b>2,6</b>	-	-	-
	1+290	SO	EG	W	481	59	49	<b>53</b>	49	50	46	<b>2,7</b>	<b>2,7</b>	-	-	-
	1+290	SO	1.OG	W	481	59	49	54	<b>51</b>	50	<b>4,7</b>	<b>4,0</b>	<b>4,1</b>	-	-	-
117;F	1+308	SW	UG	W	485	59	49	<b>53</b>	49	49	45	<b>3,7</b>	<b>3,7</b>	-	-	-
	1+308	SW	EG	W	485	59	49	53	49	49	<b>4,6</b>	<b>3,8</b>	<b>3,7</b>	-	-	-
	1+308	SW	1.OG	W	485	59	49	<b>54</b>	50	50	46	<b>4,1</b>	<b>4,0</b>	-	-	-
<b>Vogelstange 7</b>																
118;A	1+338	SW	UG	W	456	59	49	<b>51</b>	47	<b>49</b>	45	2,0	2,0	-	-	-
	1+338	SW	EG	W	456	59	49	<b>52</b>	<b>48</b>	49	45	<b>2,2</b>	<b>2,2</b>	-	-	-
	1+338	SW	1.OG	W	456	59	49	53	<b>50</b>	<b>50</b>	46	<b>3,7</b>	<b>3,8</b>	-	-	-
118;B	1+336	SO	UG	W	467	59	49	53	49	<b>49</b>	45	<b>4,5</b>	<b>4,5</b>	-	-	-
	1+336	SO	EG	W	467	59	49	53	49	<b>49</b>	45	<b>4,5</b>	<b>4,5</b>	-	-	-
	1+336	SO	1.OG	W	467	59	49	<b>53</b>	49	49	45	<b>3,9</b>	3,9	-	-	-
118;C	1+310	NO	UG	W	473	59	49	<b>48</b>	<b>44</b>	42	38	<b>5,8</b>	<b>5,7</b>	-	-	-
	1+310	NO	EG	W	473	59	49	48	<b>45</b>	43	39	<b>5,8</b>	<b>5,7</b>	-	-	-
	1+310	NO	1.OG	W	473	59	49	44	40	42	38	<b>2,5</b>	<b>2,5</b>	-	-	-
118;D	1+312	NW	UG	W	463	59	49	<b>45</b>	<b>41</b>	<b>41</b>	37	<b>4,0</b>	<b>3,9</b>	-	-	-
	1+312	NW	EG	W	463	59	49	46	<b>43</b>	42	38	<b>4,3</b>	<b>4,4</b>	-	-	-
	1+312	NW	1.OG	W	463	59	49	<b>49</b>	45	<b>45</b>	41	<b>4,3</b>	<b>4,3</b>	-	-	-
<b>Vogelstange 9</b>																
119;A	1+382	SO	UG	W	441	59	49	53	49	<b>49</b>	45	<b>4,2</b>	<b>4,2</b>	-	-	-
	1+382	SO	EG	W	441	59	49	53	49	49	45	<b>4,2</b>	<b>4,3</b>	-	-	-
	1+382	SO	1.OG	W	441	59	49	53	<b>50</b>	49	45	4,1	4,1	-	-	-
119;B	1+359	NO	UG	W	446	59	49	<b>48</b>	44	40	36	<b>8,1</b>	<b>8,0</b>	-	-	-
	1+359	NO	EG	W	446	59	49	49	45	41	37	<b>8,2</b>	<b>8,1</b>	-	-	-
	1+359	NO	1.OG	W	446	59	49	45	41	42	38	<b>2,8</b>	2,8	-	-	-
119;C	1+360	NW	UG	W	437	59	49	43	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>37</b>	<b>3,0</b>	<b>3,0</b>	-	-	-
	1+360	NW	EG	W	437	59	49	<b>46</b>	<b>42</b>	<b>42</b>	38	<b>3,8</b>	<b>3,8</b>	-	-	-
	1+360	NW	1.OG	W	437	59	49	<b>49</b>	<b>45</b>	44	40	<b>4,7</b>	<b>4,8</b>	-	-	-
119;D	1+383	SW	UG	W	431	59	49	<b>53</b>	49	49	45	<b>3,8</b>	<b>3,8</b>	-	-	-
	1+383	SW	EG	W	431	59	49	53	49	49	<b>4,6</b>	<b>3,9</b>	<b>3,9</b>	-	-	-
	1+383	SW	1.OG	W	431	59	49	54	50	50	46	<b>4,1</b>	4,1	-	-	-
<b>Vogelstange 13</b>																
120;A	1+386	NW	UG	W	410	59	49	45	41	41	37	<b>4,1</b>	<b>4,1</b>	-	-	-
	1+386	NW	EG	W	410	59	49	47	43	<b>43</b>	<b>39</b>	<b>4,7</b>	<b>4,7</b>	-	-	-
	1+386	NW	1.OG	W	410	59	49	50	46	<b>45</b>	41	<b>5,3</b>	5,3	-	-	-
120;B	1+392	SW	UG	W	408	59	49	<b>49</b>	<b>45</b>	48	<b>45</b>	0,2	<b>0,1</b>	-	-	-
	1+392	SW	EG	W	408	59	49	49	<b>46</b>	<b>49</b>	45	0,6	0,6	-	-	-
	1+392	SW	1.OG	W	408	59	49	53	49	49	45	4,0	4,0	-	-	-
120;C	1+408	SO	UG	W	414	59	49	53	<b>50</b>	49	45	<b>4,4</b>	<b>4,4</b>	-	-	-
	1+408	SO	EG	W	414	59	49	<b>54</b>	50	49	45	<b>4,5</b>	<b>4,4</b>	-	-	-
	1+408	SO	1.OG	W	414	59	49	<b>54</b>	50	<b>50</b>	<b>46</b>	<b>4,2</b>	<b>4,2</b>	-	-	-
120;D	1+388	NO	UG	W	415	59	49	49	45	40	36	<b>8,8</b>	<b>8,7</b>	-	-	-
	1+388	NO	EG	W	415	59	49	<b>49</b>	45	41	37	<b>8,1</b>	<b>8,0</b>	-	-	-
	1+388	NO	1.OG	W	415	59	49	<b>46</b>	42	<b>43</b>	39	<b>3,1</b>	2,9	-	-	-

**A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach**  
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen  
 Ermittlung der Beurteilungspegel (Bereich Vogelstange)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Vogelstange 15</b>																
121;A	1+392	NW	UG	W	399	59	49	44	40	41	37	3,3	3,3	-	-	-
	1+392	NW	EG	W	399	59	49	46	42	42	38	4,2	4,2	-	-	-
	1+392	NW	1.OG	W	399	59	49	49	45	44	40	5,1	5,1	-	-	-
121;B	1+412	SW	UG	W	397	59	49	49	45	46	42	2,3	2,3	-	-	-
	1+412	SW	EG	W	397	59	49	53	49	50	46	3,1	3,0	-	-	-
	1+412	SW	1.OG	W	397	59	49	55	51	50	46	4,6	4,5	-	-	-
121;C	1+414	SO	UG	W	402	59	49	52	48	49	45	3,3	3,2	-	-	-
	1+414	SO	EG	W	402	59	49	53	49	49	45	4,0	4,0	-	-	-
	1+414	SO	1.OG	W	402	59	49	54	50	50	46	4,4	4,4	-	-	-
121;D	1+408	NO	UG	W	404	59	49	47	44	45	41	2,3	2,4	-	-	-
	1+408	NO	EG	W	404	59	49	49	45	46	42	3,0	3,1	-	-	-
	1+408	NO	1.OG	W	404	59	49	53	49	47	43	6,0	5,9	-	-	-
<b>Vogelstange 17</b>																
122;A	1+458	SO	UG	W	378	59	49	54	50	49	45	4,5	4,5	-	-	-
	1+458	SO	EG	W	378	59	49	54	50	50	46	4,4	4,4	-	-	-
	1+458	SO	1.OG	W	378	59	49	54	51	50	46	4,5	4,4	-	-	-
122;B	1+438	NO	UG	W	381	59	49	43	39	40	36	2,7	2,7	-	-	-
	1+438	NO	EG	W	381	59	49	44	40	41	37	2,8	2,8	-	-	-
	1+438	NO	1.OG	W	381	59	49	46	42	43	39	2,9	2,9	-	-	-
122;C	1+437	NW	UG	W	374	59	49	44	40	41	37	2,8	2,8	-	-	-
	1+437	NW	EG	W	374	59	49	46	42	42	38	3,5	3,5	-	-	-
	1+437	NW	1.OG	W	374	59	49	48	45	44	40	4,6	4,6	-	-	-
122;D	1+457	SW	UG	W	371	59	49	53	50	49	46	4,0	4,0	-	-	-
	1+457	SW	EG	W	371	59	49	54	50	50	46	4,1	4,0	-	-	-
	1+457	SW	1.OG	W	371	59	49	55	51	50	46	4,5	4,4	-	-	-
<b>Vogelstange 19</b>																
123;A	1+462	SW	UG	W	348	59	49	52	48	50	46	2,3	2,3	-	-	-
	1+462	SW	EG	W	348	59	49	53	49	50	46	2,4	2,4	-	-	-
	1+462	SW	1.OG	W	348	59	49	54	50	51	47	3,1	3,1	-	-	-
123;B	1+465	SO	UG	W	354	59	49	55	51	50	46	5,3	5,2	-	-	-
	1+465	SO	EG	W	354	59	49	55	51	50	46	5,2	5,2	-	-	-
	1+465	SO	1.OG	W	354	59	49	56	52	50	47	5,2	5,2	-	-	-
123;C	1+460	NO	UG	W	358	59	49	50	46	42	38	8,0	8,0	-	-	-
	1+460	NO	EG	W	358	59	49	50	46	42	38	7,4	7,3	-	-	-
	1+460	NO	1.OG	W	358	59	49	47	43	44	40	3,0	3,0	-	-	-
123;D	1+456	NW	UG	W	352	59	49	45	41	42	38	3,6	3,6	-	-	-
	1+456	NW	EG	W	352	59	49	45	41	42	39	2,5	2,5	-	-	-
	1+456	NW	1.OG	W	352	59	49	49	45	45	41	4,3	4,2	-	-	-
<b>Vogelstange 21</b>																
124;A	1+459	NW	UG	W	336	59	49	43	40	42	38	1,7	1,7	-	-	-
	1+459	NW	EG	W	336	59	49	45	41	43	39	2,2	2,2	-	-	-
	1+459	NW	1.OG	W	336	59	49	50	46	45	42	4,3	4,3	-	-	-
124;B	1+464	SW	UG	W	332	59	49	55	51	50	46	4,6	4,6	-	-	-
	1+464	SW	EG	W	332	59	49	55	51	50	47	4,6	4,5	-	-	-
	1+464	SW	1.OG	W	332	59	49	56	52	51	47	5,1	5,1	-	-	-
124;C	1+468	SO	UG	W	338	59	49	55	52	50	46	5,4	5,4	-	-	-
	1+468	SO	EG	W	338	59	49	56	52	50	46	5,4	5,4	-	-	-
	1+468	SO	1.OG	W	338	59	49	56	52	51	47	5,5	5,5	-	-	-
124;D	1+463	NO	UG	W	342	59	49	51	47	42	38	8,7	8,5	-	-	-
	1+463	NO	EG	W	342	59	49	51	47	42	39	8,4	8,3	-	-	-
	1+463	NO	1.OG	W	342	59	49	47	43	44	41	2,8	2,7	-	-	-



**A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach**  
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen  
 Ermittlung der Beurteilungspegel (Bereich Vogelstange)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anspruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Vogelstange 23</b>																
125;A	1+483	SO	UG	W	315	59	49	56	52	50	46	5,4	5,4	-	-	-
	1+483	SO	EG	W	315	59	49	56	52	51	47	5,5	5,4	-	-	-
	1+483	SO	1.OG	W	315	59	49	57	53	51	47	5,9	5,9	-	-	-
125;B	1+466	NO	UG	W	320	59	49	47	43	42	38	4,8	4,8	-	-	-
	1+466	NO	EG	W	320	59	49	47	43	42	38	4,5	4,5	-	-	-
	1+466	NO	1.OG	W	320	59	49	48	44	45	41	3,3	3,3	-	-	-
125;C	1+462	NW	UG	W	314	59	49	44	40	42	38	1,8	1,8	-	-	-
	1+462	NW	EG	W	314	59	49	46	42	43	39	2,3	2,3	-	-	-
	1+462	NW	1.OG	W	314	59	49	53	49	46	42	6,6	6,6	-	-	-
125;D	1+467	SW	UG	W	309	59	49	52	48	50	47	1,8	1,8	-	-	-
	1+467	SW	EG	W	309	59	49	53	50	51	47	2,6	2,6	-	-	-
	1+467	SW	1.OG	W	309	59	49	57	54	52	48	5,5	5,5	-	-	-
<b>Vogelstange 25</b>																
126;A	1+469	NW	UG	W	295	59	49	45	41	43	39	2,0	2,0	-	-	-
	1+469	NW	EG	W	295	59	49	47	43	44	40	2,7	2,7	-	-	-
	1+469	NW	1.OG	W	295	59	49	53	49	49	45	3,5	3,5	-	-	-
126;B	1+484	SW	UG	W	290	59	49	57	53	51	47	6,1	6,1	-	-	-
	1+484	SW	EG	W	290	59	49	57	53	51	47	6,2	6,1	-	-	-
	1+484	SW	1.OG	W	290	59	49	58	54	52	48	6,5	6,4	-	-	-
126;C	1+488	SO	UG	W	296	59	49	57	53	51	47	6,1	6,1	-	-	-
	1+488	SO	EG	W	296	59	49	57	53	51	47	6,2	6,1	-	-	-
	1+488	SO	1.OG	W	296	59	49	58	54	51	47	6,2	6,2	-	-	-
126;D	1+483	NO	UG	W	301	59	49	44	40	42	38	1,5	1,5	-	-	-
	1+483	NO	EG	W	301	59	49	46	42	44	40	2,2	2,2	-	-	-
	1+483	NO	1.OG	W	301	59	49	50	46	46	42	3,9	3,8	-	-	-
<b>Vogelstange 27</b>																
127;A	1+480	SW	UG	W	258	59	49	58	54	51	47	6,3	6,3	-	-	-
	1+480	SW	EG	W	258	59	49	58	54	52	48	6,5	6,5	-	-	-
	1+480	SW	1.OG	W	258	59	49	59	55	53	49	6,2	6,2	-	-	-
127;B	1+484	SO	UG	W	270	59	49	58	54	51	47	6,6	6,6	-	-	-
	1+484	SO	EG	W	270	59	49	58	54	51	48	6,8	6,7	-	-	-
	1+484	SO	1.OG	W	270	59	49	58	54	52	48	6,5	6,5	-	-	-
127;C	1+469	NO	UG	W	281	59	49	54	50	44	40	10,2	10,1	-	-	-
	1+469	NO	EG	W	281	59	49	54	50	44	41	9,7	9,7	-	-	-
	1+469	NO	1.OG	W	281	59	49	49	45	46	42	3,5	3,5	-	-	-
127;D	1+466	NW	UG	W	269	59	49	45	41	43	39	1,7	1,7	-	-	-
	1+466	NW	EG	W	269	59	49	48	44	45	41	3,1	3,1	-	-	-
	1+466	NW	1.OG	W	269	59	49	55	51	49	45	5,7	5,7	-	-	-
<b>Vogelstange 29 (Freisitz)</b>																
128	1+488		2,0 m	W	224	59	-	59	-	53	-	6,4	-	-	-	-
<b>Vogelstange 29</b>																
128;A	1+463	NW	EG	W	225	59	49	48	45	46	42	2,2	2,2	-	-	-
	1+463	NW	1.OG	W	225	59	49	54	50	51	47	2,8	2,8	-	-	-
	1+468	SW	UG	W	217	59	49	57	53	52	48	5,6	5,5	-	-	-
128;B	1+468	SW	EG	W	217	59	49	58	54	52	48	6,2	6,2	-	-	-
	1+468	SW	1.OG	W	217	59	49	59	56	53	49	6,8	6,8	-	-	-
	1+481	SO	UG	W	225	59	49	58	54	51	48	6,3	6,3	-	-	-
128;C	1+481	SO	EG	W	225	59	49	59	55	52	48	6,7	6,7	-	-	-
	1+481	SO	1.OG	W	225	59	49	59	55	52	48	6,8	6,8	-	-	-
	1+468	NO	UG	W	233	59	49	48	44	44	41	3,9	3,9	-	-	-
128;D	1+468	NO	EG	W	233	59	49	50	46	46	42	4,1	4,1	-	-	-
	1+468	NO	1.OG	W	233	59	49	51	47	48	44	2,9	2,9	-	-	-
	1+468	NO	1.OG	W	233	59	49	51	47	48	44	2,9	2,9	-	-	-
<b>Vogelstange 31 (Freisitz)</b>																
129	1+492		2,0 m	W	187	59	-	56	-	50	-	5,8	-	-	-	-

**A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach**  
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen  
 Ermittlung der Beurteilungspegel (Bereich Vogelstange)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Vogelstange 31</b>																
129;A	1+480	NO	UG	W	194	59	49	45	41	44	40	1,4	1,4	-	-	-
	1+480	NO	EG	W	194	59	49	46	42	45	41	1,4	1,4	-	-	-
	1+480	NO	1.OG	W	194	59	49	52	48	48	44	3,5	3,5	-	-	-
129;B	1+469	NW	UG	W	184	59	49	48	44	46	42	2,3	2,2	-	-	-
	1+469	NW	EG	W	184	59	49	56	52	48	44	7,4	7,3	-	-	-
	1+469	NW	1.OG	W	184	59	49	57	53	50	46	7,2	7,1	-	-	-
129;C	1+482	SW	UG	W	175	59	49	59	55	51	47	7,7	7,6	-	-	-
	1+482	SW	EG	W	175	59	49	60	56	53	50	6,8	6,8	-	0,1	N
	1+482	SW	1.OG	W	175	59	49	61	57	54	50	7,3	7,2	-	0,8	N
129;D	1+486	SO	UG	W	186	59	49	57	53	50	46	7,5	7,5	-	-	-
	1+486	SO	EG	W	186	59	49	60	56	53	49	7,2	7,1	-	-	-
	1+486	SO	1.OG	W	186	59	49	60	57	53	49	7,1	7,1	-	-	-
<b>Vogelstange 33 (Freisitz)</b>																
130	1+509		2,0 m	W	94	59	-	63	-	57	-	6,6	-	-	-	-
<b>Vogelstange 33</b>																
130;A	1+504	SO	UG	W	93	59	49	62	58	55	51	7,0	7,0	-	1,5	N
	1+504	SO	EG	W	93	59	49	64	60	55	51	8,7	8,7	-	1,9	N
	1+504	SO	1.OG	W	93	59	49	65	61	56	53	8,8	8,7	-	3,1	N
130;B	1+496	NO	UG	W	98	59	49	57	53	52	48	5,4	5,4	-	-	-
	1+496	NO	EG	W	98	59	49	59	55	53	49	6,0	6,0	-	-	-
	1+496	NO	1.OG	W	98	59	49	59	55	55	51	4,1	4,1	-	1,8	N
130;C	1+492	NW	UG	W	92	59	49	56	52	52	48	3,3	3,2	-	-	-
	1+492	NW	EG	W	92	59	49	59	55	54	50	4,9	4,8	-	0,7	N
	1+492	NW	1.OG	W	92	59	49	61	58	56	52	5,5	5,6	-	2,6	N
130;D	1+497	SW	UG	W	87	59	49	61	57	55	51	5,7	5,6	-	2,0	N
	1+497	SW	EG	W	87	59	49	64	60	56	52	7,4	7,4	-	2,8	N
	1+497	SW	1.OG	W	87	59	49	66	62	57	53	8,3	8,3	-	3,9	N
<b>Vogelstange 35 (Freisitz)</b>																
131	1+511		2,0 m	W	75	59	-	63	-	55	-	8,2	-	-	-	-
<b>Vogelstange 35</b>																
131;A	1+493	NW	UG	W	72	59	49	56	52	53	49	2,9	2,9	-	-	-
	1+493	NW	EG	W	72	59	49	61	57	56	52	5,6	5,6	-	2,2	N
	1+493	NW	1.OG	W	72	59	49	64	60	58	54	6,1	6,0	-	4,4	N
131;B	1+501	SW	UG	W	66	59	49	60	56	54	50	5,7	5,7	-	0,8	N
	1+501	SW	EG	W	66	59	49	66	63	57	53	9,9	9,9	-	3,2	N
	1+501	SW	1.OG	W	66	59	49	68	65	58	55	10,0	10,0	-	5,1	N
131;C	1+506	SO	UG	W	72	59	49	60	56	53	49	7,2	7,2	-	-	-
	1+506	SO	EG	W	72	59	49	66	62	55	51	11,2	11,1	-	1,3	N
	1+506	SO	1.OG	W	72	59	49	67	63	57	53	9,8	9,7	-	4,0	N
131;D	1+498	NO	UG	W	78	59	49	57	53	52	48	5,5	5,4	-	-	-
	1+498	NO	EG	W	78	59	49	59	55	54	50	5,5	5,5	-	0,3	N
	1+498	NO	1.OG	W	78	59	49	62	58	56	52	5,5	5,5	-	2,9	N

**A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach**  
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen  
 Ermittlung der Beurteilungspegel (Bereich Vogelstange)

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	Objekt	Objektnummer
2	Station	Bau- oder Betriebskilometer
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudefassade
4	SW	Stockwerk oder Berechnungshöhe über Gelände
5	Nutz	Gebietsnutzung (G=Industrie-/Gewerbegebiete, M=Kern-/Dorf-/Mischgebiete, W=Wohn-/Kleinsiedlungsgebiete, S=Sondergebiete)
6	s	Abstand Objekt / Immissionsort von Achse A 45
7-8	IGW	Immissionsgrenzwert Tag / Nacht
9-10	Prognose oL	Beurteilungspegel Prognose ohne Lärmschutz Tag / Nacht
11-12	Prognose mL	Beurteilungspegel Prognose mit Lärmschutz Tag / Nacht
13-14	Diff. oL / mL	Differenz Beurteilungspegel Prognose ohne / mit Lärmschutz Tag / Nacht
15-16	Überschr. IGW	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes mit Lärmschutz Tag / Nacht
17	Anpruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz Tag / Nacht an den Gebäuden bzw. auf Entschädigung für Außenwohnbereiche (dem Grunde nach)

**A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach**  
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen  
 Ermittlung der Beurteilungspegel (Bereich Hof-Feldbach)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anspruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Birkenweg 1 (Freisitz)</b>																
132	2+591		2,0 m	W	277	59	-	58	-	51	-	7,2	-	-	-	-
<b>Birkenweg 1</b>																
132;A	2+589	O	UG	W	273	59	49	56	52	50	46	6,5	6,3	-	-	-
	2+589	O	EG	W	273	59	49	56	52	48	44	8,0	7,8	-	-	-
	2+589	O	1.OG	W	273	59	49	50	46	46	42	4,3	4,3	-	-	-
132;B	2+584	N	UG	W	269	59	49	54	50	49	45	5,7	5,6	-	-	-
	2+584	N	EG	W	269	59	49	57	53	50	47	6,3	6,2	-	-	-
132;C	2+584	N	1.OG	W	269	59	49	58	54	52	48	6,2	6,1	-	-	-
	2+585	W	UG	W	264	59	49	58	54	51	47	6,8	6,8	-	-	-
	2+585	W	EG	W	264	59	49	59	55	52	48	7,1	7,0	-	-	-
2+585	W	1.OG	W	264	59	49	60	56	53	49	7,3	7,2	-	-	-	-
<b>Birkenweg 2 (Freisitz)</b>																
133	2+538		2,0 m	W	255	59	-	59	-	49	-	10,5	-	-	-	-
<b>Birkenweg 2</b>																
133;A	2+535	S	UG	W	257	59	49	57	53	46	43	10,3	10,2	-	-	-
	2+535	S	EG	W	257	59	49	58	54	48	44	10,0	9,9	-	-	-
	2+535	S	1.OG	W	257	59	49	59	55	51	47	8,0	8,0	-	-	-
133;B	2+532	O	UG	W	265	59	49	56	52	50	46	6,4	6,3	-	-	-
	2+532	O	EG	W	265	59	49	57	53	51	47	6,4	6,4	-	-	-
133;C	2+532	O	1.OG	W	265	59	49	54	50	51	47	2,9	2,9	-	-	-
	2+515	N	UG	W	265	59	49	54	50	46	42	8,1	8,0	-	-	-
	2+515	N	EG	W	265	59	49	55	51	47	43	8,0	7,9	-	-	-
133;D	2+515	N	1.OG	W	265	59	49	56	52	48	44	7,5	7,4	-	-	-
	2+519	W	UG	W	257	59	49	57	53	48	44	9,4	9,3	-	-	-
	2+519	W	EG	W	257	59	49	58	54	48	44	10,0	9,9	-	-	-
2+519	W	1.OG	W	257	59	49	59	55	49	45	9,8	9,6	-	-	-	-
<b>Birkenweg 3 (Freisitz)</b>																
134	2+596		2,0 m	W	275	59	-	58	-	52	-	6,4	-	-	-	-
<b>Birkenweg 3</b>																
134;A	2+595	O	UG	W	271	59	49	56	52	48	44	8,0	7,8	-	-	-
	2+595	O	EG	W	271	59	49	56	52	48	45	8,0	7,8	-	-	-
	2+595	O	1.OG	W	271	59	49	50	46	46	42	4,1	4,0	-	-	-
134;B	2+591	W	UG	W	262	59	49	58	54	52	48	6,4	6,3	-	-	-
	2+591	W	EG	W	262	59	49	59	55	52	49	6,9	6,9	-	-	-
2+591	W	1.OG	W	262	59	49	61	57	53	49	7,5	7,4	-	-	-	-
<b>Birkenweg 4 (Freisitz)</b>																
135	2+569		2,0 m	W	244	59	-	60	-	50	-	9,7	-	-	-	-
<b>Birkenweg 4</b>																
135;A	2+564	S	UG	W	245	59	49	57	53	47	43	10,3	10,2	-	-	-
	2+564	S	EG	W	245	59	49	58	54	49	45	8,9	8,8	-	-	-
	2+564	S	1.OG	W	245	59	49	59	55	52	48	7,0	6,9	-	-	-
135;B	2+560	O	UG	W	253	59	49	54	50	48	44	6,3	6,2	-	-	-
	2+560	O	EG	W	253	59	49	52	48	48	44	3,4	3,5	-	-	-
135;C	2+560	O	1.OG	W	253	59	49	50	46	46	42	4,1	4,0	-	-	-
	2+546	N	UG	W	250	59	49	56	52	48	44	7,9	7,9	-	-	-
	2+546	N	EG	W	250	59	49	57	53	49	45	8,7	8,6	-	-	-
135;D	2+546	N	1.OG	W	250	59	49	56	52	49	45	7,4	7,3	-	-	-
	2+555	W	UG	W	242	59	49	59	55	52	48	7,2	7,1	-	-	-
	2+555	W	EG	W	242	59	49	60	56	52	48	8,0	7,9	-	-	-
2+555	W	1.OG	W	242	59	49	61	57	53	49	8,2	8,1	-	-	-	-
<b>Birkenweg 5 (Freisitz)</b>																
136	2+602		2,0 m	W	273	59	-	58	-	51	-	6,8	-	-	-	-

**A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach**  
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen  
 Ermittlung der Beurteilungspegel (Bereich Hof-Feldbach)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Birkenweg 5</b>																
136;A	2+600	O	UG	W	270	59	49	56	52	46	43	9,1	9,0	-	-	-
	2+600	O	EG	W	270	59	49	56	52	47	43	9,4	9,4	-	-	-
	2+600	O	1.OG	W	270	59	49	49	45	45	42	4,0	3,9	-	-	-
136;B	2+596	W	UG	W	261	59	49	58	54	52	48	6,3	6,3	-	-	-
	2+596	W	EG	W	261	59	49	59	55	53	49	6,9	6,8	-	-	-
	2+596	W	1.OG	W	261	59	49	61	57	53	49	7,4	7,4	-	-	-
<b>Birkenweg 6 (Freisitz)</b>																
137	2+607		2,0 m	W	235	59	-	59	-	49	-	9,8	-	-	-	-
<b>Birkenweg 6</b>																
137;A	2+601	SO	UG	W	237	59	49	56	52	48	44	8,2	8,1	-	-	-
	2+601	SO	EG	W	237	59	49	58	54	50	46	7,9	7,7	-	-	-
	2+601	SO	1.OG	W	237	59	49	59	55	52	48	6,3	6,2	-	-	-
137;B	2+595	NO	UG	W	244	59	49	56	52	49	45	6,9	6,8	-	-	-
	2+595	NO	EG	W	244	59	49	49	45	44	40	5,0	4,9	-	-	-
	2+595	NO	1.OG	W	244	59	49	50	46	46	42	3,9	3,9	-	-	-
137;C	2+586	NW	UG	W	240	59	49	57	53	48	44	9,4	9,3	-	-	-
	2+586	NW	EG	W	240	59	49	58	54	48	45	9,7	9,6	-	-	-
	2+586	NW	1.OG	W	240	59	49	58	54	49	45	8,9	8,8	-	-	-
137;D	2+593	SW	UG	W	232	59	49	59	55	51	47	7,7	7,6	-	-	-
	2+593	SW	EG	W	232	59	49	60	56	52	48	8,0	7,9	-	-	-
	2+593	SW	1.OG	W	232	59	49	61	57	53	49	7,8	7,8	-	-	-
<b>Birkenweg 7 (Freisitz)</b>																
138	2+608		2,0 m	W	272	59	-	58	-	51	-	7,5	-	-	-	-
<b>Birkenweg 7</b>																
138;A	2+602	W	UG	W	260	59	49	58	54	52	48	6,3	6,2	-	-	-
	2+602	W	EG	W	260	59	49	59	55	53	49	6,9	6,8	-	-	-
	2+602	W	1.OG	W	260	59	49	61	57	53	49	7,4	7,3	-	-	-
138;B	2+606	S	UG	W	263	59	49	56	52	46	42	9,9	9,7	-	-	-
	2+606	S	EG	W	263	59	49	57	53	47	44	9,8	9,6	-	-	-
	2+606	S	1.OG	W	263	59	49	59	55	52	48	6,5	6,4	-	-	-
138;C	2+606	O	UG	W	269	59	49	55	51	45	41	9,6	9,5	-	-	-
	2+606	O	EG	W	269	59	49	56	52	46	42	9,9	9,7	-	-	-
	2+606	O	1.OG	W	269	59	49	52	48	46	42	6,1	6,1	-	-	-
<b>Birkenweg 8 (Freisitz)</b>																
139	2+645		2,0 m	W	233	59	-	60	-	52	-	8,0	-	-	-	-
<b>Birkenweg 8</b>																
139;A	2+635	SO	UG	W	233	59	49	57	53	50	46	6,4	6,4	-	-	-
	2+635	SO	EG	W	233	59	49	57	53	51	47	5,7	5,6	-	-	-
	2+635	SO	1.OG	W	233	59	49	58	54	52	48	5,6	5,5	-	-	-
139;B	2+629	NO	UG	W	239	59	49	57	53	49	45	8,3	8,2	-	-	-
	2+629	NO	EG	W	239	59	49	49	45	47	43	1,9	1,9	-	-	-
	2+629	NO	1.OG	W	239	59	49	50	46	47	43	3,6	3,5	-	-	-
139;C	2+616	NW	UG	W	234	59	49	57	53	48	44	9,2	9,1	-	-	-
	2+616	NW	EG	W	234	59	49	58	54	48	44	9,9	9,8	-	-	-
	2+616	NW	1.OG	W	234	59	49	58	54	50	46	8,3	8,1	-	-	-
139;D	2+628	SW	UG	W	228	59	49	58	54	50	46	7,9	7,8	-	-	-
	2+628	SW	EG	W	228	59	49	60	56	52	48	7,9	7,7	-	-	-
	2+628	SW	1.OG	W	228	59	49	61	57	53	49	7,7	7,6	-	-	-
<b>Birkenweg 9 (Freisitz)</b>																
140	2+618		2,0 m	W	270	59	-	58	-	51	-	7,1	-	-	-	-

**A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach**  
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen  
 Ermittlung der Beurteilungspegel (Bereich Hof-Feldbach)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Birkenweg 9</b>																
140;A	2+618	NO	UG	W	266	59	49	55	51	48	44	7,1	7,1	-	-	-
	2+618	NO	EG	W	266	59	49	55	51	47	43	8,4	8,4	-	-	-
	2+618	NO	1.OG	W	266	59	49	52	48	47	43	4,7	4,7	-	-	-
140;B	2+614	NW	UG	W	262	59	49	56	52	47	43	8,8	8,7	-	-	-
	2+614	NW	EG	W	262	59	49	57	54	48	44	9,3	9,3	-	-	-
	2+614	NW	1.OG	W	262	59	49	58	54	48	45	9,5	9,3	-	-	-
140;C	2+616	SW	UG	W	256	59	49	58	54	51	48	6,4	6,3	-	-	-
	2+616	SW	EG	W	256	59	49	59	55	52	48	6,3	6,2	-	-	-
	2+616	SW	1.OG	W	256	59	49	60	56	53	49	7,2	7,1	-	-	-
<b>Birkenweg 10 (Freisitz)</b>																
141	2+676		2,0 m	W	236	59	-	60	-	52	-	8,5	-	-	-	-
<b>Birkenweg 10</b>																
141;A	2+672	O	UG	W	250	59	49	53	49	50	47	2,7	2,6	-	-	-
	2+672	O	EG	W	250	59	49	55	51	52	48	2,9	2,8	-	-	-
	2+672	O	1.OG	W	250	59	49	56	52	52	49	3,3	3,3	-	-	-
141;B	2+664	N	UG	W	250	59	49	55	52	50	46	5,7	5,7	-	-	-
	2+664	N	EG	W	250	59	49	56	52	50	47	5,5	5,4	-	-	-
	2+664	N	1.OG	W	250	59	49	55	51	50	46	5,5	5,4	-	-	-
141;C	2+662	W	UG	W	242	59	49	57	53	48	45	8,9	8,8	-	-	-
	2+662	W	EG	W	242	59	49	59	55	49	45	9,7	9,6	-	-	-
	2+662	W	1.OG	W	242	59	49	59	55	50	47	9,0	8,8	-	-	-
141;D	2+670	S	UG	W	242	59	49	57	53	49	45	8,2	8,1	-	-	-
	2+670	S	EG	W	242	59	49	59	55	51	47	7,9	7,7	-	-	-
	2+670	S	1.OG	W	242	59	49	60	56	52	48	7,2	7,1	-	-	-
<b>Birkenweg 11 (Freisitz)</b>																
142	2+631		2,0 m	W	269	59	-	56	-	50	-	6,3	-	-	-	-
<b>Birkenweg 11</b>																
142;A	2+630	NO	UG	W	266	59	49	55	51	49	45	6,4	6,3	-	-	-
	2+630	NO	EG	W	266	59	49	56	52	47	43	9,0	8,9	-	-	-
	2+630	NO	1.OG	W	266	59	49	53	49	46	42	7,3	7,2	-	-	-
142;B	2+628	SW	UG	W	256	59	49	58	54	51	47	6,4	6,3	-	-	-
	2+628	SW	EG	W	256	59	49	58	54	52	48	6,4	6,2	-	-	-
	2+628	SW	1.OG	W	256	59	49	60	56	53	49	7,6	7,5	-	-	-
<b>Birkenweg 13 (Freisitz)</b>																
143	2+636		2,0 m	W	269	59	-	56	-	50	-	6,4	-	-	-	-
<b>Birkenweg 13</b>																
143;A	2+636	NO	UG	W	266	59	49	55	51	49	45	6,0	5,9	-	-	-
	2+636	NO	EG	W	266	59	49	56	52	46	42	10,5	10,5	-	-	-
	2+636	NO	1.OG	W	266	59	49	57	53	48	44	9,4	9,3	-	-	-
143;B	2+634	SW	UG	W	256	59	49	57	53	51	47	6,8	6,7	-	-	-
	2+634	SW	EG	W	256	59	49	59	55	52	48	7,0	6,9	-	-	-
	2+634	SW	1.OG	W	256	59	49	60	56	52	49	7,6	7,4	-	-	-
<b>Birkenweg 15 (Freisitz)</b>																
144	2+643		2,0 m	W	269	59	-	55	-	49	-	6,1	-	-	-	-
<b>Birkenweg 15</b>																
144;A	2+642	NO	UG	W	266	59	49	55	51	48	45	6,1	6,0	-	-	-
	2+642	NO	EG	W	266	59	49	55	51	45	42	9,9	9,8	-	-	-
	2+642	NO	1.OG	W	266	59	49	56	52	48	44	8,6	8,4	-	-	-
144;B	2+640	SW	UG	W	256	59	49	57	53	48	45	8,5	8,5	-	-	-
	2+640	SW	EG	W	256	59	49	59	55	50	46	8,4	8,3	-	-	-
	2+640	SW	1.OG	W	256	59	49	60	56	52	48	8,1	8,0	-	-	-
144;C	2+644	SO	UG	W	260	59	49	54	50	46	42	8,6	8,5	-	-	-
	2+644	SO	EG	W	260	59	49	56	52	48	44	7,5	7,4	-	-	-
	2+644	SO	1.OG	W	260	59	49	58	54	51	47	6,4	6,2	-	-	-

## A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach

### Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen

#### Ermittlung der Beurteilungspegel (Bereich Hof-Feldbach)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anspruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Buchenweg 1</b>																
145;A	2+635	O	EG	W	319	59	49	55	51	47	43	8,1	8,0	-	-	-
	2+635	O	1.OG	W	319	59	49	53	49	45	42	8,0	7,9	-	-	-
	2+635	O	2.OG	W	319	59	49	48	44	45	41	3,6	3,6	-	-	-
145;B	2+620	N	EG	W	317	59	49	55	51	48	44	7,4	7,3	-	-	-
	2+620	N	1.OG	W	317	59	49	57	53	50	46	7,2	7,1	-	-	-
	2+620	N	2.OG	W	317	59	49	57	54	52	48	5,6	5,6	-	-	-
145;C	2+632	W	EG	W	310	59	49	58	54	52	48	5,9	5,8	-	-	-
	2+632	W	1.OG	W	310	59	49	59	55	52	48	6,3	6,1	-	-	-
	2+632	W	2.OG	W	310	59	49	60	56	53	49	7,0	6,9	-	-	-
145;D	2+639	S	EG	W	312	59	49	56	52	50	46	6,1	6,0	-	-	-
	2+639	S	1.OG	W	312	59	49	56	52	50	46	6,6	6,4	-	-	-
	2+639	S	2.OG	W	312	59	49	58	54	52	48	6,0	6,0	-	-	-
<b>Buchenweg 2</b>																
146;A	2+583	O	EG	W	312	59	49	55	52	49	45	6,7	6,7	-	-	-
	2+583	O	1.OG	W	312	59	49	50	46	48	44	1,5	1,4	-	-	-
	2+583	O	2.OG	W	312	59	49	52	48	50	46	1,8	1,8	-	-	-
146;B	2+564	N	EG	W	312	59	49	57	53	49	46	7,5	7,4	-	-	-
	2+564	N	1.OG	W	312	59	49	56	52	50	46	6,0	6,0	-	-	-
	2+564	N	2.OG	W	312	59	49	55	51	49	45	5,8	5,7	-	-	-
146;C	2+568	W	EG	W	303	59	49	59	55	51	47	7,9	7,8	-	-	-
	2+568	W	1.OG	W	303	59	49	59	55	51	47	7,5	7,3	-	-	-
	2+568	W	2.OG	W	303	59	49	60	56	50	46	9,4	9,3	-	-	-
146;D	2+587	S	EG	W	302	59	49	57	53	47	43	10,3	10,2	-	-	-
	2+587	S	1.OG	W	302	59	49	57	53	48	44	8,7	8,7	-	-	-
	2+587	S	2.OG	W	302	59	49	59	55	52	48	7,0	6,9	-	-	-
<b>Buchenweg 3</b>																
147;A	2+655	NO	EG	W	323	59	49	57	53	50	46	7,3	7,2	-	-	-
	2+655	NO	1.OG	W	323	59	49	57	53	50	46	6,6	6,4	-	-	-
	2+655	NO	2.OG	W	323	59	49	53	49	50	46	3,1	3,1	-	-	-
147;B	2+647	NW	EG	W	316	59	49	57	53	52	48	5,7	5,7	-	-	-
	2+647	NW	1.OG	W	316	59	49	58	54	51	47	7,5	7,4	-	-	-
	2+647	NW	2.OG	W	316	59	49	58	54	51	48	6,9	6,8	-	-	-
147;C	2+650	SW	EG	W	307	59	49	59	55	53	49	5,6	5,6	-	-	-
	2+650	SW	1.OG	W	307	59	49	59	55	54	49	5,2	5,4	-	-	-
	2+650	SW	2.OG	W	307	59	49	60	56	54	49	6,2	6,4	-	-	-
147;D	2+658	SO	EG	W	314	59	49	56	52	46	42	9,8	9,7	-	-	-
	2+658	SO	1.OG	W	314	59	49	57	53	49	45	7,6	7,5	-	-	-
	2+658	SO	2.OG	W	314	59	49	58	54	52	48	5,6	5,6	-	-	-
<b>Buchenweg 4</b>																
148;A	2+602	O	EG	W	300	59	49	52	49	46	42	6,6	6,6	-	-	-
	2+602	O	1.OG	W	300	59	49	51	47	42	38	9,1	9,0	-	-	-
	2+602	O	2.OG	W	300	59	49	49	45	45	41	3,7	3,7	-	-	-
148;B	2+596	N	EG	W	296	59	49	57	53	49	45	7,9	7,9	-	-	-
	2+596	N	1.OG	W	296	59	49	57	53	50	46	7,4	7,4	-	-	-
	2+596	N	2.OG	W	296	59	49	57	53	51	47	6,0	6,0	-	-	-
148;C	2+598	W	EG	W	289	59	49	59	55	52	48	6,9	6,8	-	-	-
	2+598	W	1.OG	W	289	59	49	60	56	53	49	7,5	7,4	-	-	-
	2+598	W	2.OG	W	289	59	49	60	56	53	49	7,0	6,9	-	-	-
<b>Buchenweg 5</b>																
149;A	2+673	SW	EG	W	301	59	49	58	54	51	48	6,5	6,3	-	-	-
	2+673	SW	1.OG	W	301	59	49	59	55	53	49	6,7	6,6	-	-	-
	2+673	SW	2.OG	W	301	59	49	60	56	53	49	6,4	6,3	-	-	-
149;B	2+683	SO	EG	W	305	59	49	58	54	51	47	7,0	6,8	-	-	-
	2+683	SO	1.OG	W	305	59	49	57	53	52	48	5,5	5,3	-	-	-
	2+683	SO	2.OG	W	305	59	49	57	53	52	48	5,1	4,9	-	-	-
149;C	2+675	NO	EG	W	312	59	49	56	52	46	43	9,7	9,5	-	-	-
	2+675	NO	1.OG	W	312	59	49	53	49	46	42	7,5	7,4	-	-	-
	2+675	NO	2.OG	W	312	59	49	49	45	45	41	3,4	3,3	-	-	-
149;D	2+665	NW	EG	W	308	59	49	57	53	49	45	7,7	7,6	-	-	-
	2+665	NW	1.OG	W	308	59	49	58	54	50	47	7,6	7,5	-	-	-
	2+665	NW	2.OG	W	308	59	49	58	54	51	48	6,6	6,6	-	-	-





## A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach

Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen

Ermittlung der Beurteilungspegel (Bereich Hof-Feldbach)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anspruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Buchenweg 12</b>																
155;A	2+690	NO	UG	W	283	59	49	56	52	49	45	7,6	7,6	-	-	-
	2+690	NO	EG	W	283	59	49	56	52	50	46	6,3	6,1	-	-	-
	2+690	NO	1.OG	W	283	59	49	49	45	46	42	3,5	3,4	-	-	-
155;B	2+684	NW	UG	W	278	59	49	56	52	47	44	8,5	8,4	-	-	-
	2+684	NW	EG	W	278	59	49	58	54	49	45	9,4	9,3	-	-	-
	2+684	NW	1.OG	W	278	59	49	58	54	51	47	7,3	7,2	-	-	-
155;C	2+689	SW	UG	W	273	59	49	58	54	51	47	7,2	7,0	-	-	-
	2+689	SW	EG	W	273	59	49	59	55	53	49	6,7	6,6	-	-	-
	2+689	SW	1.OG	W	273	59	49	60	56	53	49	6,7	6,6	-	-	-
155;D	2+695	SO	UG	W	278	59	49	56	52	49	45	6,6	6,5	-	-	-
	2+695	SO	EG	W	278	59	49	57	53	51	47	6,2	6,0	-	-	-
	2+695	SO	1.OG	W	278	59	49	57	53	52	48	4,8	4,8	-	-	-
<b>Buchenweg 14</b>																
156;A	2+717	SO	UG	W	279	59	49	56	52	50	47	5,9	5,8	-	-	-
	2+717	SO	EG	W	279	59	49	57	53	51	48	5,5	5,4	-	-	-
	2+717	SO	1.OG	W	279	59	49	57	53	52	49	4,2	4,1	-	-	-
156;B	2+711	NO	UG	W	283	59	49	56	52	49	45	7,9	7,8	-	-	-
	2+711	NO	EG	W	283	59	49	55	51	48	44	6,6	6,5	-	-	-
	2+711	NO	1.OG	W	283	59	49	49	45	46	42	3,1	3,1	-	-	-
156;C	2+706	NW	UG	W	278	59	49	57	53	47	43	10,6	10,4	-	-	-
	2+706	NW	EG	W	278	59	49	58	54	47	43	11,0	10,9	-	-	-
	2+706	NW	1.OG	W	278	59	49	58	54	50	46	8,0	8,0	-	-	-
156;D	2+711	SW	UG	W	274	59	49	58	54	51	47	6,8	6,7	-	-	-
	2+711	SW	EG	W	274	59	49	59	55	52	48	6,9	6,8	-	-	-
	2+711	SW	1.OG	W	274	59	49	60	56	53	49	6,5	6,5	-	-	-
<b>Buchenweg 16</b>																
157;A	2+732	SO	UG	W	283	59	49	56	52	50	46	5,3	5,3	-	-	-
	2+732	SO	EG	W	283	59	49	57	53	52	48	5,6	5,5	-	-	-
	2+732	SO	1.OG	W	283	59	49	56	52	53	49	3,7	3,5	-	-	-
157;B	2+726	NO	UG	W	285	59	49	54	50	49	45	4,9	5,0	-	-	-
	2+726	NO	EG	W	285	59	49	53	50	48	44	5,4	5,5	-	-	-
	2+726	NO	1.OG	W	285	59	49	51	47	49	45	2,3	2,3	-	-	-
157;C	2+724	NW	UG	W	280	59	49	57	53	47	43	10,5	10,3	-	-	-
	2+724	NW	EG	W	280	59	49	58	54	47	43	11,0	10,9	-	-	-
	2+724	NW	1.OG	W	280	59	49	58	54	48	44	10,0	9,9	-	-	-
157;D	2+729	SW	UG	W	277	59	49	58	54	50	46	7,9	7,8	-	-	-
	2+729	SW	EG	W	277	59	49	59	55	52	48	7,6	7,4	-	-	-
	2+729	SW	1.OG	W	277	59	49	60	56	53	49	6,9	6,9	-	-	-
<b>Buchenweg 18</b>																
158;A	2+742	N	UG	W	292	59	49	54	50	52	48	1,8	1,8	-	-	-
	2+742	N	EG	W	292	59	49	54	50	52	48	2,4	2,4	-	-	-
	2+742	N	1.OG	W	292	59	49	53	49	49	45	4,1	4,0	-	-	-
158;B	2+741	W	UG	W	286	59	49	56	52	49	45	6,7	6,7	-	-	-
	2+741	W	EG	W	286	59	49	57	53	50	46	7,3	7,2	-	-	-
	2+741	W	1.OG	W	286	59	49	59	55	50	46	8,7	8,6	-	-	-
158;C	2+747	S	UG	W	284	59	49	58	54	51	48	6,1	6,1	-	-	-
	2+747	S	EG	W	284	59	49	59	55	53	49	6,1	5,9	-	-	-
	2+747	S	1.OG	W	284	59	49	60	56	54	49	6,0	6,2	-	-	-
158;D	2+749	O	UG	W	291	59	49	56	52	51	47	4,7	4,6	-	-	-
	2+749	O	EG	W	291	59	49	57	53	53	49	4,5	4,5	-	-	-
	2+749	O	1.OG	W	291	59	49	55	51	52	48	3,2	3,0	-	-	-

**A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach**  
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen  
 Ermittlung der Beurteilungspegel (Bereich Hof-Feldbach)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Buchenweg 20</b>																
159;A	2+759	N	UG	W	304	59	49	55	51	48	44	6,6	6,5	-	-	-
	2+759	N	EG	W	304	59	49	55	51	49	45	6,9	6,7	-	-	-
	2+759	N	1.OG	W	304	59	49	55	51	50	46	5,0	5,0	-	-	-
159;B	2+758	W	UG	W	297	59	49	56	52	50	47	5,4	5,4	-	-	-
	2+758	W	EG	W	297	59	49	57	53	50	46	6,8	6,7	-	-	-
	2+758	W	1.OG	W	297	59	49	58	54	51	47	7,1	7,0	-	-	-
159;C	2+765	S	UG	W	296	59	49	56	52	50	46	6,2	6,1	-	-	-
	2+765	S	EG	W	296	59	49	57	53	51	47	6,1	6,0	-	-	-
	2+765	S	1.OG	W	296	59	49	58	54	52	48	6,2	6,0	-	-	-
159;D	2+766	O	UG	W	303	59	49	54	50	48	44	6,0	5,8	-	-	-
	2+766	O	EG	W	303	59	49	52	48	49	45	2,6	2,5	-	-	-
	2+766	O	1.OG	W	303	59	49	54	50	51	47	2,7	2,6	-	-	-
<b>Buchenweg 22</b>																
160;A	2+774	O	UG	W	323	59	49	51	47	42	38	9,4	9,3	-	-	-
	2+774	O	EG	W	323	59	49	42	38	41	37	1,3	1,3	-	-	-
	2+774	O	1.OG	W	323	59	49	48	44	45	41	3,3	3,3	-	-	-
160;B	2+771	N	UG	W	321	59	49	54	50	46	42	7,8	7,6	-	-	-
	2+771	N	EG	W	321	59	49	55	51	46	42	8,8	8,6	-	-	-
	2+771	N	1.OG	W	321	59	49	56	52	48	44	8,3	8,2	-	-	-
160;C	2+774	W	UG	W	313	59	49	55	51	49	46	5,7	5,6	-	-	-
	2+774	W	EG	W	313	59	49	57	53	51	47	5,8	5,7	-	-	-
	2+774	W	1.OG	W	313	59	49	59	55	52	49	6,1	5,9	-	-	-
160;D	2+774	S	UG	W	316	59	49	55	51	48	44	7,0	6,8	-	-	-
	2+774	S	EG	W	316	59	49	55	51	49	45	5,6	5,4	-	-	-
	2+774	S	1.OG	W	316	59	49	57	53	51	47	5,6	5,5	-	-	-
<b>Danziger Straße 1</b>																
161;A	2+664	N	EG	W	723	59	49	48	44	43	39	5,3	5,3	-	-	-
	2+664	N	1.OG	W	723	59	49	49	45	44	40	4,6	4,4	-	-	-
	2+664	N	2.OG	W	723	59	49	46	42	43	39	3,5	3,4	-	-	-
161;B	2+665	W	EG	W	714	59	49	52	48	47	43	5,2	5,1	-	-	-
	2+665	W	1.OG	W	714	59	49	53	49	47	43	5,7	5,7	-	-	-
	2+665	W	2.OG	W	714	59	49	53	49	48	44	5,5	5,4	-	-	-
161;C	2+674	S	EG	W	717	59	49	51	47	43	40	7,4	7,3	-	-	-
	2+674	S	1.OG	W	717	59	49	52	49	46	42	6,5	6,4	-	-	-
	2+674	S	2.OG	W	717	59	49	53	49	47	43	5,5	5,5	-	-	-
161;D	2+674	O	EG	W	726	59	49	33	30	33	29	0,6	0,6	-	-	-
	2+674	O	1.OG	W	726	59	49	36	32	35	31	1,0	1,0	-	-	-
	2+674	O	2.OG	W	726	59	49	42	38	39	35	3,0	3,0	-	-	-
<b>Danziger Straße 2</b>																
162;A	2+635	N	EG	W	733	59	49	47	43	41	37	5,3	5,3	-	-	-
	2+635	N	1.OG	W	733	59	49	46	42	41	37	4,3	4,3	-	-	-
	2+635	N	2.OG	W	733	59	49	44	40	42	38	2,1	2,1	-	-	-
162;B	2+637	W	EG	W	727	59	49	51	47	44	40	6,9	6,8	-	-	-
	2+637	W	1.OG	W	727	59	49	52	49	46	42	6,2	6,1	-	-	-
	2+637	W	2.OG	W	727	59	49	53	49	48	44	5,3	5,3	-	-	-
162;C	2+643	S	EG	W	728	59	49	51	47	44	40	6,3	6,3	-	-	-
	2+643	S	1.OG	W	728	59	49	52	48	46	43	6,1	5,9	-	-	-
	2+643	S	2.OG	W	728	59	49	53	49	47	43	5,7	5,6	-	-	-
162;D	2+642	O	EG	W	734	59	49	33	29	33	29	0,6	0,5	-	-	-
	2+642	O	1.OG	W	734	59	49	36	32	35	31	1,0	1,0	-	-	-
	2+642	O	2.OG	W	734	59	49	42	38	39	35	3,1	3,1	-	-	-

# A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach

## Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen

### Ermittlung der Beurteilungspegel (Bereich Hof-Feldbach)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anspruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Danziger Straße 3</b>																
163;A	2+651	N	EG	W	705	59	49	<b>48</b>	44	43	<b>40</b>	<b>4,4</b>	<b>4,3</b>	-	-	-
	2+651	N	1.OG	W	705	59	49	<b>48</b>	44	44	40	<b>3,5</b>	<b>3,4</b>	-	-	-
	2+651	N	2.OG	W	705	59	49	45	<b>42</b>	<b>43</b>	39	<b>2,7</b>	2,7	-	-	-
163;B	2+651	W	EG	W	698	59	49	<b>52</b>	48	<b>47</b>	43	<b>5,0</b>	<b>4,9</b>	-	-	-
	2+651	W	1.OG	W	698	59	49	53	49	<b>48</b>	44	<b>5,5</b>	5,4	-	-	-
	2+651	W	2.OG	W	698	59	49	<b>54</b>	50	48	44	<b>5,4</b>	5,3	-	-	-
163;C	2+658	S	EG	W	700	59	49	<b>52</b>	48	46	42	<b>6,2</b>	<b>6,1</b>	-	-	-
	2+658	S	1.OG	W	700	59	49	53	49	47	43	<b>6,3</b>	6,2	-	-	-
	2+658	S	2.OG	W	700	59	49	53	49	<b>48</b>	44	<b>5,6</b>	<b>5,5</b>	-	-	-
163;D	2+658	O	EG	W	707	59	49	48	44	40	36	<b>8,5</b>	<b>8,4</b>	-	-	-
	2+658	O	1.OG	W	707	59	49	<b>50</b>	<b>46</b>	41	37	<b>8,8</b>	<b>8,6</b>	-	-	-
	2+658	O	2.OG	W	707	59	49	42	38	39	35	<b>3,1</b>	<b>3,1</b>	-	-	-
164;A	2+436	N	EG	W	766	59	49	39	35	39	35	0,3	<b>0,3</b>	-	-	-
	2+436	N	1.OG	W	766	59	49	40	36	<b>40</b>	36	<b>0,3</b>	<b>0,3</b>	-	-	-
	2+436	N	2.OG	W	766	59	49	43	39	41	<b>38</b>	1,7	1,7	-	-	-
164;B	2+439	W	EG	W	760	59	49	48	<b>45</b>	45	41	<b>3,4</b>	<b>3,3</b>	-	-	-
	2+439	W	1.OG	W	760	59	49	51	47	<b>47</b>	43	<b>4,5</b>	<b>4,4</b>	-	-	-
	2+439	W	2.OG	W	760	59	49	<b>53</b>	49	47	<b>44</b>	<b>5,2</b>	5,1	-	-	-
164;C	2+487	S	EG	W	762	59	49	49	45	43	39	<b>6,0</b>	<b>5,9</b>	-	-	-
	2+487	S	1.OG	W	762	59	49	<b>52</b>	<b>48</b>	45	41	<b>6,7</b>	<b>6,6</b>	-	-	-
	2+487	S	2.OG	W	762	59	49	<b>53</b>	<b>49</b>	47	43	<b>5,6</b>	5,5	-	-	-
164;D	2+485	O	EG	W	769	59	49	33	29	32	<b>29</b>	<b>0,6</b>	<b>0,6</b>	-	-	-
	2+485	O	1.OG	W	769	59	49	35	31	34	30	<b>1,0</b>	<b>1,0</b>	-	-	-
	2+485	O	2.OG	W	769	59	49	41	37	38	34	<b>3,1</b>	<b>3,1</b>	-	-	-
<b>Danziger Straße 4</b>																
165;A	2+600	N	EG	W	745	59	49	<b>46</b>	<b>42</b>	39	<b>36</b>	<b>6,1</b>	6,0	-	-	-
	2+600	N	1.OG	W	745	59	49	<b>46</b>	42	<b>42</b>	38	<b>4,2</b>	4,2	-	-	-
	2+600	N	2.OG	W	745	59	49	44	40	42	38	<b>2,0</b>	<b>2,0</b>	-	-	-
165;B	2+601	W	EG	W	738	59	49	51	47	46	<b>43</b>	<b>4,8</b>	<b>4,7</b>	-	-	-
	2+601	W	1.OG	W	738	59	49	52	<b>49</b>	47	43	<b>5,5</b>	5,4	-	-	-
	2+601	W	2.OG	W	738	59	49	53	49	48	44	<b>5,3</b>	5,3	-	-	-
165;C	2+608	S	EG	W	739	59	49	<b>50</b>	46	44	<b>41</b>	<b>5,4</b>	<b>5,3</b>	-	-	-
	2+608	S	1.OG	W	739	59	49	<b>52</b>	<b>48</b>	45	<b>42</b>	<b>6,1</b>	6,0	-	-	-
	2+608	S	2.OG	W	739	59	49	<b>53</b>	49	47	43	<b>5,7</b>	<b>5,6</b>	-	-	-
165;D	2+607	O	EG	W	746	59	49	33	29	<b>33</b>	29	<b>0,6</b>	<b>0,6</b>	-	-	-
	2+607	O	1.OG	W	746	59	49	<b>36</b>	<b>32</b>	<b>35</b>	31	<b>1,0</b>	<b>1,0</b>	-	-	-
	2+607	O	2.OG	W	746	59	49	41	<b>38</b>	38	<b>35</b>	<b>3,0</b>	<b>3,0</b>	-	-	-
<b>Danziger Straße 5</b>																
166;A	2+614	N	EG	W	678	59	49	<b>48</b>	44	41	37	<b>6,6</b>	<b>6,6</b>	-	-	-
	2+614	N	1.OG	W	678	59	49	48	44	42	38	<b>6,1</b>	<b>6,1</b>	-	-	-
	2+614	N	2.OG	W	678	59	49	<b>47</b>	<b>43</b>	<b>43</b>	39	<b>3,8</b>	<b>3,8</b>	-	-	-
166;B	2+633	W	EG	W	672	59	49	54	50	<b>49</b>	45	<b>5,7</b>	<b>5,7</b>	-	-	-
	2+633	W	1.OG	W	672	59	49	<b>55</b>	<b>51</b>	49	45	<b>5,5</b>	<b>5,3</b>	-	-	-
	2+633	W	2.OG	W	672	59	49	54	50	<b>49</b>	45	<b>5,4</b>	<b>5,4</b>	-	-	-
166;C	2+639	S	EG	W	673	59	49	<b>53</b>	49	45	<b>42</b>	<b>7,3</b>	7,2	-	-	-
	2+639	S	1.OG	W	673	59	49	<b>53</b>	49	46	42	<b>6,8</b>	<b>6,7</b>	-	-	-
	2+639	S	2.OG	W	673	59	49	<b>54</b>	<b>50</b>	48	44	<b>5,7</b>	5,5	-	-	-
166;D	2+637	O	EG	W	679	59	49	44	40	38	34	<b>6,3</b>	<b>6,3</b>	-	-	-
	2+637	O	1.OG	W	679	59	49	36	<b>33</b>	35	<b>32</b>	<b>1,0</b>	<b>1,0</b>	-	-	-
	2+637	O	2.OG	W	679	59	49	42	38	39	35	<b>3,0</b>	<b>3,0</b>	-	-	-

## A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach

Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen

Ermittlung der Beurteilungspegel (Bereich Hof-Feldbach)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anspruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Danziger Straße 6</b>																
167;A	2+559	N	EG	W	756	59	49	42	38	39	35	3,1	3,0	-	-	-
	2+559	N	1.OG	W	756	59	49	42	38	40	36	2,8	2,8	-	-	-
	2+559	N	2.OG	W	756	59	49	44	40	42	38	1,7	1,6	-	-	-
167;B	2+560	W	EG	W	749	59	49	50	46	45	42	4,2	4,1	-	-	-
	2+560	W	1.OG	W	749	59	49	52	48	47	43	5,0	4,8	-	-	-
	2+560	W	2.OG	W	749	59	49	53	49	48	44	5,2	5,2	-	-	-
167;C	2+589	S	EG	W	751	59	49	49	45	45	41	4,3	4,2	-	-	-
	2+589	S	1.OG	W	751	59	49	52	48	46	42	5,9	5,7	-	-	-
	2+589	S	2.OG	W	751	59	49	53	49	47	43	5,8	5,8	-	-	-
167;D	2+588	O	EG	W	757	59	49	33	29	33	29	0,6	0,6	-	-	-
	2+588	O	1.OG	W	757	59	49	35	32	34	31	1,0	1,0	-	-	-
	2+588	O	2.OG	W	757	59	49	41	37	38	34	3,0	3,0	-	-	-
<b>Danziger Straße 10</b>																
168;A	2+410	W	EG	W	738	59	49	51	47	47	43	4,4	4,3	-	-	-
	2+410	W	1.OG	W	738	59	49	53	49	47	44	5,3	5,2	-	-	-
	2+410	W	2.OG	W	738	59	49	53	49	48	44	5,3	5,2	-	-	-
168;B	2+413	O	EG	W	746	59	49	45	42	39	35	6,9	6,9	-	-	-
	2+413	O	1.OG	W	746	59	49	46	42	39	35	7,2	7,1	-	-	-
	2+413	O	2.OG	W	746	59	49	41	37	38	34	3,2	3,0	-	-	-
168;C	2+387	N	EG	W	743	59	49	41	37	39	35	1,7	1,7	-	-	-
	2+387	N	1.OG	W	743	59	49	42	38	40	36	1,5	1,5	-	-	-
	2+387	N	2.OG	W	743	59	49	44	40	42	38	1,8	1,8	-	-	-
<b>Danziger Straße 12</b>																
169;A	2+437	W	EG	W	735	59	49	51	47	47	43	4,4	4,4	-	-	-
	2+437	W	1.OG	W	735	59	49	53	49	48	44	5,3	5,2	-	-	-
	2+437	W	2.OG	W	735	59	49	53	49	48	44	5,3	5,2	-	-	-
169;B	2+462	S	EG	W	738	59	49	53	49	47	43	5,9	5,8	-	-	-
	2+462	S	1.OG	W	738	59	49	53	49	47	43	6,5	6,4	-	-	-
	2+462	S	2.OG	W	738	59	49	53	49	47	43	5,8	5,7	-	-	-
169;C	2+461	O	EG	W	743	59	49	46	42	39	35	7,0	6,9	-	-	-
	2+461	O	1.OG	W	743	59	49	46	42	38	34	8,2	8,1	-	-	-
	2+461	O	2.OG	W	743	59	49	41	38	38	35	3,1	3,0	-	-	-
<b>Danziger Straße 14</b>																
170;A	2+538	W	EG	W	726	59	49	52	48	47	43	4,9	4,9	-	-	-
	2+538	W	1.OG	W	726	59	49	53	49	48	44	5,3	5,1	-	-	-
	2+538	W	2.OG	W	726	59	49	53	49	48	44	5,3	5,2	-	-	-
170;B	2+561	O	EG	W	734	59	49	47	43	40	37	6,3	6,2	-	-	-
	2+561	O	1.OG	W	734	59	49	46	42	38	34	8,2	8,0	-	-	-
	2+561	O	2.OG	W	734	59	49	42	38	39	35	3,1	3,1	-	-	-
170;C	2+537	N	EG	W	732	59	49	44	40	40	36	3,9	3,8	-	-	-
	2+537	N	1.OG	W	732	59	49	43	39	41	37	2,0	2,0	-	-	-
	2+537	N	2.OG	W	732	59	49	44	40	42	38	2,0	2,0	-	-	-
<b>Danziger Straße 16</b>																
171;A	2+562	W	EG	W	723	59	49	52	48	47	43	5,3	5,2	-	-	-
	2+562	W	1.OG	W	723	59	49	53	49	48	44	5,3	5,3	-	-	-
	2+562	W	2.OG	W	723	59	49	53	49	48	44	5,4	5,3	-	-	-
171;B	2+588	S	EG	W	725	59	49	53	49	46	42	6,9	6,8	-	-	-
	2+588	S	1.OG	W	725	59	49	53	49	47	43	6,7	6,6	-	-	-
	2+588	S	2.OG	W	725	59	49	53	49	47	43	5,7	5,7	-	-	-
171;C	2+588	O	EG	W	730	59	49	48	44	40	36	8,3	8,2	-	-	-
	2+588	O	1.OG	W	730	59	49	48	44	39	35	8,6	8,5	-	-	-
	2+588	O	2.OG	W	730	59	49	42	38	39	35	3,3	3,3	-	-	-

**A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach**  
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen  
 Ermittlung der Beurteilungspegel (Bereich Hof-Feldbach)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Danziger Straße 18</b>																
172;A	2+601	W	EG	W	712	59	49	52	48	<b>47</b>	43	<b>5,6</b>	5,4	-	-	-
	2+601	W	1.OG	W	712	59	49	53	49	<b>48</b>	44	<b>5,4</b>	5,4	-	-	-
	2+601	W	2.OG	W	712	59	49	53	49	48	44	<b>5,4</b>	5,2	-	-	-
172;B	2+605	O	EG	W	719	59	49	<b>48</b>	<b>44</b>	40	36	<b>8,0</b>	<b>7,9</b>	-	-	-
	2+605	O	1.OG	W	719	59	49	<b>48</b>	44	39	<b>35</b>	<b>8,6</b>	<b>8,5</b>	-	-	-
	2+605	O	2.OG	W	719	59	49	<b>42</b>	38	<b>39</b>	35	<b>3,2</b>	<b>3,2</b>	-	-	-
172;C	2+600	N	EG	W	718	59	49	45	41	40	36	<b>4,8</b>	4,7	-	-	-
	2+600	N	1.OG	W	718	59	49	44	40	41	37	<b>3,0</b>	<b>3,0</b>	-	-	-
	2+600	N	2.OG	W	718	59	49	45	41	42	38	<b>2,8</b>	2,7	-	-	-
<b>Danziger Straße 20</b>																
173;A	2+606	W	EG	W	708	59	49	52	48	47	43	<b>5,5</b>	<b>5,5</b>	-	-	-
	2+606	W	1.OG	W	708	59	49	53	49	48	44	<b>5,5</b>	<b>5,4</b>	-	-	-
	2+606	W	2.OG	W	708	59	49	<b>54</b>	<b>50</b>	48	44	<b>5,4</b>	5,3	-	-	-
173;B	2+612	S	EG	W	710	59	49	52	<b>49</b>	47	43	<b>5,6</b>	5,5	-	-	-
	2+612	S	1.OG	W	710	59	49	<b>53</b>	49	47	43	<b>5,7</b>	5,6	-	-	-
	2+612	S	2.OG	W	710	59	49	53	49	47	<b>44</b>	<b>5,7</b>	5,7	-	-	-
173;C	2+611	O	EG	W	716	59	49	47	43	<b>42</b>	38	<b>5,4</b>	5,3	-	-	-
	2+611	O	1.OG	W	716	59	49	<b>46</b>	42	39	35	<b>6,7</b>	<b>6,6</b>	-	-	-
	2+611	O	2.OG	W	716	59	49	42	38	39	35	<b>3,3</b>	<b>3,3</b>	-	-	-
<b>Eichenweg 1 (Freisitz)</b>																
174	2+554		2,0 m	W	227	59	-	<b>61</b>	-	53	-	<b>7,2</b>	-	-	-	-
<b>Eichenweg 1</b>																
174;A	2+554	S	UG	W	216	59	49	<b>57</b>	53	47	43	<b>10,0</b>	<b>9,8</b>	-	-	-
	2+554	S	EG	W	216	59	49	58	54	48	<b>44</b>	<b>10,0</b>	<b>9,8</b>	-	-	-
	2+554	S	1.OG	W	216	59	49	<b>60</b>	<b>56</b>	52	48	<b>7,4</b>	<b>7,3</b>	-	-	-
174;B	2+546	O	UG	W	221	59	49	54	50	45	41	<b>9,6</b>	<b>9,5</b>	-	-	-
	2+546	O	EG	W	221	59	49	50	46	45	41	<b>4,9</b>	<b>4,9</b>	-	-	-
	2+546	O	1.OG	W	221	59	49	53	49	49	45	<b>4,5</b>	<b>4,5</b>	-	-	-
174;C	2+541	N	UG	W	219	59	49	<b>58</b>	54	<b>51</b>	47	<b>7,1</b>	<b>7,0</b>	-	-	-
	2+541	N	EG	W	219	59	49	58	54	<b>52</b>	48	<b>6,7</b>	<b>6,6</b>	-	-	-
	2+541	N	1.OG	W	219	59	49	59	55	<b>53</b>	49	<b>6,6</b>	<b>6,6</b>	-	-	-
174;D	2+544	W	UG	W	215	59	49	59	55	51	47	<b>7,8</b>	<b>7,7</b>	-	-	-
	2+544	W	EG	W	215	59	49	<b>61</b>	57	52	48	<b>8,5</b>	8,3	-	-	-
	2+544	W	1.OG	W	215	59	49	61	57	53	49	<b>8,6</b>	8,4	-	-	-
<b>Eichenweg 2 (Freisitz)</b>																
175	2+479		2,0 m	W	206	59	-	62	-	<b>54</b>	-	<b>8,5</b>	-	-	-	-
<b>Eichenweg 2</b>																
175;A	2+483	O	UG	W	218	59	49	<b>58</b>	54	51	47	<b>6,4</b>	<b>6,4</b>	-	-	-
	2+483	O	EG	W	218	59	49	58	54	<b>52</b>	48	<b>6,4</b>	<b>6,4</b>	-	-	-
	2+483	O	1.OG	W	218	59	49	56	52	52	48	<b>4,4</b>	<b>4,4</b>	-	-	-
175;B	2+478	N	UG	W	218	59	49	<b>59</b>	55	51	47	<b>7,9</b>	<b>7,8</b>	-	-	-
	2+478	N	EG	W	218	59	49	<b>60</b>	56	<b>52</b>	48	<b>8,2</b>	<b>8,1</b>	-	-	-
	2+478	N	1.OG	W	218	59	49	60	56	52	48	<b>7,9</b>	<b>7,8</b>	-	-	-
175;C	2+480	W	UG	W	213	59	49	<b>60</b>	56	49	<b>45</b>	<b>10,3</b>	<b>10,2</b>	-	-	-
	2+480	W	EG	W	213	59	49	61	57	50	46	<b>11,2</b>	<b>11,1</b>	-	-	-
	2+480	W	1.OG	W	213	59	49	62	58	51	47	<b>11,5</b>	<b>11,4</b>	-	-	-
175;D	2+486	S	UG	W	213	59	49	<b>58</b>	53	48	44	<b>9,7</b>	<b>9,5</b>	-	-	-
	2+486	S	EG	W	213	59	49	59	55	49	45	<b>10,3</b>	<b>10,1</b>	-	-	-
	2+486	S	1.OG	W	213	59	49	60	56	<b>51</b>	47	<b>9,9</b>	<b>9,8</b>	-	-	-
<b>Eichenweg 3 (Freisitz)</b>																
176	2+579		2,0 m	W	220	59	-	60	-	52	-	<b>8,3</b>	-	-	-	-

**A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach**  
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen  
 Ermittlung der Beurteilungspegel (Bereich Hof-Feldbach)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Eichenweg 3</b>																
176;A	2+577	NO	UG	W	214	59	49	53	49	48	44	5,0	4,9	-	-	-
	2+577	NO	EG	W	214	59	49	51	47	46	42	5,2	5,2	-	-	-
	2+577	NO	1.OG	W	214	59	49	51	47	47	43	4,2	4,2	-	-	-
176;B	2+566	NW	UG	W	212	59	49	56	52	48	44	8,0	7,9	-	-	-
	2+566	NW	EG	W	212	59	49	58	54	49	45	8,3	8,2	-	-	-
	2+566	NW	1.OG	W	212	59	49	59	55	51	47	7,5	7,4	-	-	-
176;C	2+569	SW	UG	W	207	59	49	59	55	52	48	7,7	7,6	-	-	-
	2+569	SW	EG	W	207	59	49	60	56	53	49	7,6	7,5	-	-	-
	2+569	SW	1.OG	W	207	59	49	62	58	54	50	7,4	7,3	-	0,8	N
176;D	2+580	SO	UG	W	209	59	49	57	53	48	44	9,5	9,4	-	-	-
	2+580	SO	EG	W	209	59	49	58	54	49	45	9,3	9,1	-	-	-
	2+580	SO	1.OG	W	209	59	49	59	55	52	48	6,9	6,8	-	-	-
<b>Eichenweg 4 (Freisitz)</b>																
177	2+506		2,0 m	W	194	59	-	62	-	54	-	7,9	-	-	-	-
<b>Eichenweg 4</b>																
177;A	2+511	O	UG	W	208	59	49	56	52	51	47	5,2	5,2	-	-	-
	2+511	O	EG	W	208	59	49	57	53	52	48	4,7	4,7	-	-	-
	2+511	O	1.OG	W	208	59	49	55	51	52	48	3,5	3,5	-	-	-
177;B	2+504	N	UG	W	206	59	49	59	55	49	46	9,4	9,2	-	-	-
	2+504	N	EG	W	206	59	49	60	56	49	45	10,9	10,8	-	-	-
	2+504	N	1.OG	W	206	59	49	58	54	50	47	8,1	7,9	-	-	-
177;C	2+507	W	UG	W	199	59	49	59	55	49	45	9,7	9,6	-	-	-
	2+507	W	EG	W	199	59	49	60	56	50	46	10,4	10,2	-	-	-
	2+507	W	1.OG	W	199	59	49	61	57	51	47	10,2	10,0	-	-	-
177;D	2+514	S	UG	W	201	59	49	55	51	46	43	8,6	8,5	-	-	-
	2+514	S	EG	W	201	59	49	58	54	49	45	9,7	9,5	-	-	-
	2+514	S	1.OG	W	201	59	49	60	56	52	48	8,1	8,0	-	-	-
<b>Eichenweg 5 (Freisitz)</b>																
178	2+599		2,0 m	W	216	59	-	60	-	50	-	9,9	-	-	-	-
<b>Eichenweg 5</b>																
178;A	2+597	NO	UG	W	209	59	49	55	51	44	40	11,4	11,3	-	-	-
	2+597	NO	EG	W	209	59	49	47	43	43	39	3,8	3,8	-	-	-
	2+597	NO	1.OG	W	209	59	49	51	47	47	43	3,8	3,8	-	-	-
178;B	2+593	NW	UG	W	207	59	49	56	52	48	44	8,5	8,4	-	-	-
	2+593	NW	EG	W	207	59	49	58	54	49	45	8,9	8,8	-	-	-
	2+593	NW	1.OG	W	207	59	49	59	55	51	47	7,9	7,8	-	-	-
178;C	2+596	SW	UG	W	203	59	49	59	55	51	47	7,7	7,6	-	-	-
	2+596	SW	EG	W	203	59	49	60	56	52	48	8,0	7,9	-	-	-
	2+596	SW	1.OG	W	203	59	49	61	57	54	50	7,7	7,6	-	0,3	N
178;D	2+601	SO	UG	W	205	59	49	57	53	50	46	7,0	6,9	-	-	-
	2+601	SO	EG	W	205	59	49	58	54	51	47	7,0	6,9	-	-	-
	2+601	SO	1.OG	W	205	59	49	59	55	52	48	6,4	6,3	-	-	-
<b>Eichenweg 6 (Freisitz)</b>																
179	2+534		2,0 m	W	185	59	-	61	-	53	-	7,5	-	-	-	-
<b>Eichenweg 6</b>																
179;A	2+534	W	UG	W	191	59	49	58	54	49	45	8,7	8,6	-	-	-
	2+534	W	EG	W	191	59	49	60	56	50	46	9,2	9,1	-	-	-
	2+534	W	1.OG	W	191	59	49	61	57	51	47	9,8	9,6	-	-	-
179;B	2+539	S	UG	W	193	59	49	56	52	47	43	8,8	8,7	-	-	-
	2+539	S	EG	W	193	59	49	58	54	49	45	9,5	9,4	-	-	-
	2+539	S	1.OG	W	193	59	49	60	56	52	48	7,8	7,7	-	-	-
179;C	2+537	O	UG	W	197	59	49	54	50	45	41	8,4	8,4	-	-	-
	2+537	O	EG	W	197	59	49	52	48	48	44	4,5	4,5	-	-	-
	2+537	O	1.OG	W	197	59	49	55	51	52	48	3,2	3,3	-	-	-
179;D	2+532	N	UG	W	196	59	49	54	50	48	44	5,8	5,7	-	-	-
	2+532	N	EG	W	196	59	49	58	54	51	47	7,1	7,0	-	-	-
	2+532	N	1.OG	W	196	59	49	58	54	51	47	7,1	7,1	-	-	-
<b>Eichenweg 7 (Freisitz)</b>																
180	2+616		2,0 m	W	214	59	-	60	-	51	-	9,2	-	-	-	-

**A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach**  
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen  
 Ermittlung der Beurteilungspegel (Bereich Hof-Feldbach)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Eichenweg 7</b>																
180;A	2+618	NO	UG	W	207	59	49	51	47	44	41	6,3	6,2	-	-	-
	2+618	NO	EG	W	207	59	49	50	46	46	42	3,6	3,6	-	-	-
	2+618	NO	1.OG	W	207	59	49	51	47	47	44	3,7	3,6	-	-	-
180;B	2+613	NW	UG	W	204	59	49	56	52	47	43	9,4	9,3	-	-	-
	2+613	NW	EG	W	204	59	49	58	54	48	44	10,2	10,1	-	-	-
	2+613	NW	1.OG	W	204	59	49	59	55	51	47	8,3	8,2	-	-	-
180;C	2+617	SW	UG	W	201	59	49	59	55	50	47	8,4	8,3	-	-	-
	2+617	SW	EG	W	201	59	49	60	56	52	48	8,3	8,2	-	-	-
	2+617	SW	1.OG	W	201	59	49	61	57	53	49	8,0	7,9	-	-	-
180;D	2+627	SO	UG	W	204	59	49	56	52	49	45	7,8	7,7	-	-	-
	2+627	SO	EG	W	204	59	49	58	54	50	47	7,4	7,3	-	-	-
	2+627	SO	1.OG	W	204	59	49	58	54	52	48	6,3	6,3	-	-	-
<b>Eichenweg 8 (Freisitz)</b>																
181	2+562		2,0 m	W	177	59	-	61	-	53	-	8,7	-	-	-	-
<b>Eichenweg 8</b>																
181;A	2+558	N	UG	W	188	59	49	55	51	48	44	7,3	7,2	-	-	-
	2+558	N	EG	W	188	59	49	58	54	50	47	7,3	7,2	-	-	-
	2+558	N	1.OG	W	188	59	49	59	55	51	47	7,9	7,8	-	-	-
181;B	2+561	W	UG	W	183	59	49	58	54	50	46	8,4	8,3	-	-	-
	2+561	W	EG	W	183	59	49	61	57	53	49	7,7	7,7	-	-	-
	2+561	W	1.OG	W	183	59	49	62	58	54	50	8,0	7,9	-	0,4	N
181;C	2+566	SO	UG	W	185	59	49	57	53	48	44	9,2	9,0	-	-	-
	2+566	SO	EG	W	185	59	49	58	54	49	45	9,3	9,2	-	-	-
	2+566	SO	1.OG	W	185	59	49	60	56	52	48	7,4	7,3	-	-	-
181;D	2+563	NO	UG	W	190	59	49	54	50	44	40	10,1	10,0	-	-	-
	2+563	NO	EG	W	190	59	49	47	43	44	40	2,8	2,8	-	-	-
	2+563	NO	1.OG	W	190	59	49	51	47	47	43	4,4	4,4	-	-	-
<b>Eichenweg 9 (Freisitz)</b>																
182	2+643		2,0 m	W	215	59	-	59	-	51	-	8,5	-	-	-	-
<b>Eichenweg 9</b>																
182;A	2+643	NO	UG	W	208	59	49	48	44	45	41	3,2	3,2	-	-	-
	2+643	NO	EG	W	208	59	49	48	44	46	42	2,0	2,1	-	-	-
	2+643	NO	1.OG	W	208	59	49	52	48	50	46	2,6	2,5	-	-	-
182;B	2+639	NW	UG	W	204	59	49	56	52	47	43	9,5	9,4	-	-	-
	2+639	NW	EG	W	204	59	49	58	54	48	44	10,3	10,2	-	-	-
	2+639	NW	1.OG	W	204	59	49	59	55	51	47	8,5	8,4	-	-	-
182;C	2+643	SW	UG	W	201	59	49	59	55	51	47	8,4	8,2	-	-	-
	2+643	SW	EG	W	201	59	49	60	56	52	48	8,5	8,3	-	-	-
	2+643	SW	1.OG	W	201	59	49	61	57	53	49	8,1	8,0	-	-	-
182;D	2+647	SO	UG	W	205	59	49	56	52	48	44	7,7	7,6	-	-	-
	2+647	SO	EG	W	205	59	49	57	53	50	46	7,1	7,0	-	-	-
	2+647	SO	1.OG	W	205	59	49	58	54	52	48	5,9	5,8	-	-	-
<b>Eichenweg 10 (Freisitz)</b>																
183	2+592		2,0 m	W	172	59	-	61	-	52	-	8,9	-	-	-	-
<b>Eichenweg 10</b>																
183;A	2+586	NW	UG	W	182	59	49	57	53	51	47	6,4	6,3	-	-	-
	2+586	NW	EG	W	182	59	49	58	54	49	46	8,8	8,7	-	-	-
	2+586	NW	1.OG	W	182	59	49	59	55	51	47	8,3	8,2	-	-	-
183;B	2+590	SW	UG	W	178	59	49	59	55	52	48	7,1	7,0	-	-	-
	2+590	SW	EG	W	178	59	49	61	57	53	49	8,2	8,2	-	-	-
	2+590	SW	1.OG	W	178	59	49	62	58	54	50	8,1	8,1	-	0,2	N
183;C	2+595	SO	UG	W	181	59	49	57	53	50	46	7,3	7,2	-	-	-
	2+595	SO	EG	W	181	59	49	59	55	51	47	7,5	7,4	-	-	-
	2+595	SO	1.OG	W	181	59	49	59	55	52	48	6,8	6,8	-	-	-
183;D	2+591	NO	UG	W	185	59	49	56	52	49	46	6,6	6,5	-	-	-
	2+591	NO	EG	W	185	59	49	50	46	46	42	3,7	3,7	-	-	-
	2+591	NO	1.OG	W	185	59	49	52	48	48	44	4,1	4,0	-	-	-
<b>Eichenweg 11 (Freisitz)</b>																
184	2+662		2,0 m	W	217	59	-	60	-	53	-	6,3	-	-	-	-

**A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach**  
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen  
 Ermittlung der Beurteilungspegel (Bereich Hof-Feldbach)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anspruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Eichenweg 11</b>																
184;A	2+663	NO	UG	W	210	59	49	47	43	46	42	1,5	1,5	-	-	-
	2+663	NO	EG	W	210	59	49	49	45	48	44	1,2	1,2	-	-	-
184;B	2+663	NO	1.OG	W	210	59	49	52	48	50	46	2,4	2,4	-	-	-
	2+660	NW	UG	W	206	59	49	56	52	47	43	9,2	9,1	-	-	-
	2+660	NW	EG	W	206	59	49	58	54	48	44	9,9	9,7	-	-	-
184;C	2+660	NW	1.OG	W	206	59	49	59	55	51	47	8,5	8,4	-	-	-
	2+664	SW	UG	W	203	59	49	59	55	52	48	6,9	6,8	-	-	-
184;D	2+664	SW	EG	W	203	59	49	60	56	52	48	7,4	7,3	-	-	-
	2+664	SW	1.OG	W	203	59	49	61	57	53	49	7,8	7,7	-	-	-
	2+667	SO	UG	W	207	59	49	56	52	51	48	4,8	4,7	-	-	-
184;D	2+667	SO	EG	W	207	59	49	57	53	52	48	5,1	5,0	-	-	-
	2+667	SO	1.OG	W	207	59	49	58	54	53	49	4,8	4,8	-	-	-
	2+667	SO	1.OG	W	207	59	49	58	54	53	49	4,8	4,8	-	-	-
<b>Eichenweg 12 (Freisitz)</b>																
185	2+615		2,0 m	W	170	59	-	61	-	53	-	8,5	-	-	-	-
<b>Eichenweg 12</b>																
185;A	2+613	NO	UG	W	182	59	49	55	51	46	42	9,3	9,2	-	-	-
	2+613	NO	EG	W	182	59	49	48	44	45	41	2,9	2,9	-	-	-
185;B	2+613	NO	1.OG	W	182	59	49	52	48	48	44	3,8	3,8	-	-	-
	2+609	NW	UG	W	179	59	49	56	52	47	43	9,2	9,0	-	-	-
	2+609	NW	EG	W	179	59	49	58	54	48	44	10,1	10,0	-	-	-
185;C	2+609	NW	1.OG	W	179	59	49	59	55	51	47	8,3	8,2	-	-	-
	2+613	SW	UG	W	175	59	49	59	55	50	46	8,4	8,3	-	-	-
185;D	2+613	SW	EG	W	175	59	49	61	57	52	49	8,3	8,2	-	-	-
	2+613	SW	1.OG	W	175	59	49	62	58	54	50	8,1	8,0	-	0,2	N
	2+617	SO	UG	W	179	59	49	57	53	49	45	7,5	7,4	-	-	-
185;D	2+617	SO	EG	W	179	59	49	58	54	51	47	7,4	7,3	-	-	-
	2+617	SO	1.OG	W	179	59	49	59	55	52	48	6,5	6,5	-	-	-
	2+617	SO	1.OG	W	179	59	49	59	55	52	48	6,5	6,5	-	-	-
<b>Eichenweg 13 (Freisitz)</b>																
186	2+682		2,0 m	W	221	59	-	59	-	53	-	5,9	-	-	-	-
<b>Eichenweg 13</b>																
186;A	2+684	NO	UG	W	213	59	49	50	46	48	44	1,8	1,8	-	-	-
	2+684	NO	EG	W	213	59	49	50	46	48	45	1,7	1,6	-	-	-
186;B	2+684	NO	1.OG	W	213	59	49	53	49	50	46	2,7	2,7	-	-	-
	2+680	NW	UG	W	209	59	49	56	52	48	44	8,7	8,6	-	-	-
	2+680	NW	EG	W	209	59	49	58	54	48	45	9,6	9,4	-	-	-
186;C	2+680	NW	1.OG	W	209	59	49	59	55	51	47	8,5	8,4	-	-	-
	2+685	SW	UG	W	206	59	49	59	55	52	48	7,6	7,4	-	-	-
186;D	2+685	SW	EG	W	206	59	49	60	56	53	49	7,5	7,4	-	-	-
	2+685	SW	1.OG	W	206	59	49	61	57	53	49	7,8	7,7	-	-	-
	2+688	SO	UG	W	211	59	49	56	52	48	44	7,9	7,8	-	-	-
186;D	2+688	SO	EG	W	211	59	49	57	53	50	46	7,0	6,9	-	-	-
	2+688	SO	1.OG	W	211	59	49	57	53	52	48	5,1	5,0	-	-	-
	2+688	SO	1.OG	W	211	59	49	57	53	52	48	5,1	5,0	-	-	-
<b>Eichenweg 14 (Freisitz)</b>																
187	2+644		2,0 m	W	170	59	-	62	-	52	-	9,1	-	-	-	-
<b>Eichenweg 14</b>																
187;A	2+636	NW	UG	W	178	59	49	57	53	47	44	9,5	9,3	-	-	-
	2+636	NW	EG	W	178	59	49	58	54	48	44	10,1	10,0	-	-	-
187;B	2+636	NW	1.OG	W	178	59	49	60	56	51	47	8,4	8,2	-	-	-
	2+641	SW	UG	W	175	59	49	59	55	50	46	8,5	8,4	-	-	-
	2+641	SW	EG	W	175	59	49	61	57	53	49	8,2	8,1	-	-	-
187;C	2+641	SW	1.OG	W	175	59	49	62	58	53	50	8,5	7,9	-	0,2	N
	2+645	SO	UG	W	179	59	49	57	53	51	47	6,1	6,0	-	-	-
187;D	2+645	SO	EG	W	179	59	49	58	54	52	48	6,1	6,1	-	-	-
	2+645	SO	1.OG	W	179	59	49	58	54	53	49	5,7	5,6	-	-	-
	2+641	NO	UG	W	182	59	49	47	43	45	41	1,8	1,8	-	-	-
187;D	2+641	NO	EG	W	182	59	49	50	46	48	44	1,9	1,8	-	-	-
	2+641	NO	1.OG	W	182	59	49	53	49	50	46	2,6	2,6	-	-	-
<b>Eichenweg 15 (Freisitz)</b>																
188	2+705		2,0 m	W	226	59	-	58	-	52	-	6,2	-	-	-	-



**A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach**  
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen  
 Ermittlung der Beurteilungspegel (Bereich Hof-Feldbach)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anspruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Eichenweg 15</b>																
188;A	2+706	NO	UG	W	218	59	49	51	47	48	44	2,7	2,7	-	-	-
	2+706	NO	EG	W	218	59	49	52	48	49	45	2,9	2,9	-	-	-
	2+706	NO	1.OG	W	218	59	49	53	50	50	46	3,4	3,3	-	-	-
188;B	2+704	NW	UG	W	214	59	49	57	53	50	46	7,5	7,4	-	-	-
	2+704	NW	EG	W	214	59	49	59	55	51	47	8,2	8,1	-	-	-
	2+704	NW	1.OG	W	214	59	49	59	55	51	47	8,6	8,4	-	-	-
188;C	2+708	SW	UG	W	212	59	49	59	55	52	48	7,4	7,3	-	-	-
	2+708	SW	EG	W	212	59	49	60	56	53	49	7,3	7,2	-	-	-
	2+708	SW	1.OG	W	212	59	49	61	57	54	50	7,3	7,1	-	0,3	N
188;D	2+711	SO	UG	W	216	59	49	55	51	48	44	7,3	7,3	-	-	-
	2+711	SO	EG	W	216	59	49	56	52	50	46	6,3	6,2	-	-	-
	2+711	SO	1.OG	W	216	59	49	57	53	52	49	4,5	4,4	-	-	-
<b>Eichenweg 16 (Freisitz)</b>																
189	2+667		2,0 m	W	173	59	-	62	-	54	-	7,9	-	-	-	-
<b>Eichenweg 16</b>																
189;A	2+662	NO	UG	W	184	59	49	49	45	48	44	1,4	1,3	-	-	-
	2+662	NO	EG	W	184	59	49	50	47	49	45	1,5	1,5	-	-	-
	2+662	NO	1.OG	W	184	59	49	53	49	50	46	2,8	2,7	-	-	-
189;B	2+659	NW	UG	W	180	59	49	57	53	48	44	9,5	9,3	-	-	-
	2+659	NW	EG	W	180	59	49	59	55	48	45	10,2	10,1	-	-	-
	2+659	NW	1.OG	W	180	59	49	60	56	51	48	8,5	8,3	-	-	-
189;C	2+663	SW	UG	W	177	59	49	60	56	52	48	7,3	7,2	-	-	-
	2+663	SW	EG	W	177	59	49	61	57	53	49	8,0	7,9	-	-	-
	2+663	SW	1.OG	W	177	59	49	61	57	54	50	7,9	7,8	-	0,2	N
189;D	2+667	SO	UG	W	181	59	49	55	51	49	45	6,5	6,4	-	-	-
	2+667	SO	EG	W	181	59	49	58	54	52	48	5,8	5,7	-	-	-
	2+667	SO	1.OG	W	181	59	49	58	54	53	49	5,3	5,2	-	-	-
<b>Eichenweg 17 (Freisitz)</b>																
190	2+724		2,0 m	W	233	59	-	57	-	51	-	5,9	-	-	-	-
<b>Eichenweg 17</b>																
190;A	2+725	NO	UG	W	226	59	49	52	48	48	45	3,6	3,6	-	-	-
	2+725	NO	EG	W	226	59	49	53	49	49	45	4,2	4,1	-	-	-
	2+725	NO	1.OG	W	226	59	49	54	50	50	46	3,9	3,9	-	-	-
190;B	2+724	NW	UG	W	221	59	49	56	52	49	45	6,7	6,6	-	-	-
	2+724	NW	EG	W	221	59	49	58	54	50	46	7,5	7,4	-	-	-
	2+724	NW	1.OG	W	221	59	49	59	55	51	47	8,5	8,4	-	-	-
190;C	2+727	SW	UG	W	220	59	49	59	55	53	49	5,9	5,8	-	-	-
	2+727	SW	EG	W	220	59	49	60	56	54	50	5,9	5,9	-	0,7	N
	2+727	SW	1.OG	W	220	59	49	61	57	55	51	6,2	6,0	-	1,4	N
190;D	2+730	SO	UG	W	225	59	49	56	52	49	46	6,4	6,2	-	-	-
	2+730	SO	EG	W	225	59	49	57	53	52	48	5,8	5,7	-	-	-
	2+730	SO	1.OG	W	225	59	49	57	53	53	49	4,1	4,0	-	-	-
<b>Eichenweg 18 (Freisitz)</b>																
191	2+687		2,0 m	W	176	59	-	62	-	52	-	9,2	-	-	-	-
<b>Eichenweg 18</b>																
191;A	2+681	NW	UG	W	183	59	49	57	53	48	44	9,5	9,4	-	-	-
	2+681	NW	EG	W	183	59	49	58	54	49	45	9,8	9,6	-	-	-
	2+681	NW	1.OG	W	183	59	49	60	56	51	48	8,5	8,4	-	-	-
191;B	2+686	SW	UG	W	181	59	49	58	54	49	45	9,0	8,9	-	-	-
	2+686	SW	EG	W	181	59	49	60	56	51	47	9,5	9,3	-	-	-
	2+686	SW	1.OG	W	181	59	49	61	57	53	50	8,6	7,6	-	0,1	N
191;C	2+689	SO	UG	W	185	59	49	55	51	49	45	6,1	6,1	-	-	-
	2+689	SO	EG	W	185	59	49	57	53	51	47	6,1	6,0	-	-	-
	2+689	SO	1.OG	W	185	59	49	58	54	52	49	5,1	5,0	-	-	-
191;D	2+684	NO	UG	W	188	59	49	51	47	48	45	2,4	2,4	-	-	-
	2+684	NO	EG	W	188	59	49	51	47	49	45	2,3	2,3	-	-	-
	2+684	NO	1.OG	W	188	59	49	54	50	50	47	3,1	3,0	-	-	-
<b>Eichenweg 19 (Freisitz)</b>																
192	2+739		2,0 m	W	243	59	-	56	-	50	-	6,0	-	-	-	-

**A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach**  
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen  
 Ermittlung der Beurteilungspegel (Bereich Hof-Feldbach)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Eichenweg 19</b>																
192;A	2+736	W	UG	W	228	59	49	53	49	48	44	5,3	5,2	-	-	-
	2+736	W	EG	W	228	59	49	55	51	49	45	6,4	6,3	-	-	-
192;B	2+736	W	1.OG	W	228	59	49	59	55	50	46	8,6	8,4	-	-	-
	2+745	S	UG	W	228	59	49	57	53	52	48	5,1	5,0	-	-	-
	2+745	S	EG	W	228	59	49	59	55	53	50	5,4	5,3	-	0,1	N
192;C	2+745	S	1.OG	W	228	59	49	60	56	54	50	5,9	5,8	-	0,9	N
	2+750	O	UG	W	235	59	49	56	52	50	46	6,0	5,8	-	-	-
	2+750	O	EG	W	235	59	49	56	52	51	47	4,5	4,3	-	-	-
192;D	2+750	O	1.OG	W	235	59	49	57	53	53	49	3,9	3,8	-	-	-
	2+741	N	UG	W	236	59	49	53	49	48	45	4,2	4,2	-	-	-
	2+741	N	EG	W	236	59	49	53	49	49	45	3,9	3,9	-	-	-
2+741	N	1.OG	W	236	59	49	54	50	50	46	4,1	4,0	-	-	-	
<b>Eichenweg 20 (Freisitz)</b>																
193	2+717		2,0 m	W	182	59	-	61	-	54	-	6,9	-	-	-	-
<b>Eichenweg 20</b>																
193;A	2+723	SO	UG	W	193	59	49	56	52	52	48	4,4	4,3	-	-	-
	2+723	SO	EG	W	193	59	49	58	54	53	49	5,2	5,1	-	-	-
193;B	2+723	SO	1.OG	W	193	59	49	58	54	54	49	4,0	4,2	-	-	-
	2+718	NO	UG	W	195	59	49	52	48	49	45	3,4	3,4	-	-	-
	2+718	NO	EG	W	195	59	49	53	49	49	49	4,6	3,7	3,7	-	-
193;C	2+718	NO	1.OG	W	195	59	49	55	51	51	47	4,1	4,1	-	-	-
	2+716	NW	UG	W	190	59	49	58	54	50	46	7,9	7,8	-	-	-
	2+716	NW	EG	W	190	59	49	59	55	51	47	8,5	8,4	-	-	-
193;D	2+716	NW	1.OG	W	190	59	49	60	56	51	48	8,5	8,3	-	-	-
	2+721	SW	UG	W	189	59	49	58	54	50	46	8,8	8,7	-	-	-
	2+721	SW	EG	W	189	59	49	60	56	53	49	6,9	6,8	-	-	-
2+721	SW	1.OG	W	189	59	49	61	57	54	50	7,1	6,9	-	0,6	N	
<b>Eichenweg 21</b>																
194;A	2+770	O	UG	W	249	59	49	56	52	51	47	4,4	4,3	-	-	-
	2+770	O	EG	W	249	59	49	57	54	53	49	4,9	4,8	-	-	-
194;B	2+770	O	1.OG	W	249	59	49	56	52	53	49	2,8	2,7	-	-	-
	2+764	N	UG	W	250	59	49	53	49	48	45	4,7	4,5	-	-	-
	2+764	N	EG	W	250	59	49	53	49	49	45	4,6	4,5	-	-	-
194;C	2+764	N	1.OG	W	250	59	49	55	51	50	46	5,0	5,0	-	-	-
	2+763	W	UG	W	244	59	49	54	50	49	45	5,1	5,1	-	-	-
	2+763	W	EG	W	244	59	49	56	52	49	45	6,2	6,1	-	-	-
194;D	2+763	W	1.OG	W	244	59	49	58	54	50	47	8,0	7,8	-	-	-
	2+769	S	UG	W	243	59	49	56	52	51	48	5,1	4,9	-	-	-
	2+769	S	EG	W	243	59	49	58	54	53	49	5,3	5,2	-	-	-
2+769	S	1.OG	W	243	59	49	59	55	54	50	5,6	5,4	-	0,5	N	
<b>Eichenweg 22 (Freisitz)</b>																
195	2+743		2,0 m	W	192	59	-	61	-	54	-	7,2	-	-	-	-
<b>Eichenweg 22</b>																
195;A	2+740	SO	UG	W	201	59	49	57	53	51	48	5,1	5,0	-	-	-
	2+740	SO	EG	W	201	59	49	58	54	53	49	4,9	4,8	-	-	-
195;B	2+740	SO	1.OG	W	201	59	49	58	54	54	50	3,9	3,7	-	0,5	N
	2+735	NO	UG	W	203	59	49	53	49	49	45	4,5	4,4	-	-	-
	2+735	NO	EG	W	203	59	49	53	49	49	46	3,8	3,7	-	-	-
195;C	2+735	NO	1.OG	W	203	59	49	55	51	51	47	4,1	4,1	-	-	-
	2+732	NW	UG	W	198	59	49	56	53	50	46	6,9	6,9	-	-	-
	2+732	NW	EG	W	198	59	49	58	54	50	46	7,7	7,6	-	-	-
195;D	2+732	NW	1.OG	W	198	59	49	60	56	51	47	8,7	8,6	-	-	-
	2+738	SW	UG	W	196	59	49	59	55	53	49	5,9	5,8	-	-	-
	2+738	SW	EG	W	196	59	49	61	57	54	51	6,3	6,2	-	1,1	N
2+738	SW	1.OG	W	196	59	49	61	57	55	51	6,3	6,2	-	1,6	N	

**A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach**  
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen  
 Ermittlung der Beurteilungspegel (Bereich Hof-Feldbach)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anspruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Eichenweg 23</b>																
196;A	2+774	W	UG	W	257	59	49	55	51	50	46	5,4	5,2	-	-	-
	2+774	W	EG	W	257	59	49	56	53	51	47	5,6	5,5	-	-	-
	2+774	W	1.OG	W	257	59	49	59	55	52	48	6,9	6,7	-	-	-
196;B	2+778	S	UG	W	257	59	49	54	50	46	43	7,5	7,4	-	-	-
	2+778	S	EG	W	257	59	49	56	52	48	44	7,4	7,4	-	-	-
	2+778	S	1.OG	W	257	59	49	58	54	51	48	6,4	6,3	-	-	-
196;C	2+778	O	UG	W	264	59	49	54	50	49	45	5,7	5,6	-	-	-
	2+778	O	EG	W	264	59	49	54	50	50	47	3,3	3,2	-	-	-
	2+778	O	1.OG	W	264	59	49	54	50	52	48	2,4	2,3	-	-	-
196;D	2+774	N	UG	W	264	59	49	55	51	49	45	6,1	6,0	-	-	-
	2+774	N	EG	W	264	59	49	54	50	49	45	5,4	5,4	-	-	-
	2+774	N	1.OG	W	264	59	49	56	52	50	46	5,6	5,6	-	-	-
<b>Eichenweg 24 (Freisitz)</b>																
197	2+764		2,0 m	W	203	59	-	62	-	54	-	7,4	-	-	-	-
<b>Eichenweg 24</b>																
197;A	2+756	N	UG	W	213	59	49	55	51	48	44	7,1	7,0	-	-	-
	2+756	N	EG	W	213	59	49	54	50	49	46	4,5	4,3	-	-	-
	2+756	N	1.OG	W	213	59	49	55	51	51	47	4,6	4,5	-	-	-
197;B	2+754	W	UG	W	208	59	49	57	53	49	45	7,5	7,4	-	-	-
	2+754	W	EG	W	208	59	49	58	54	50	46	7,5	7,4	-	-	-
	2+754	W	1.OG	W	208	59	49	59	55	51	47	8,2	8,1	-	-	-
197;C	2+759	S	UG	W	207	59	49	59	55	53	49	6,5	6,3	-	-	-
	2+759	S	EG	W	207	59	49	60	56	54	50	6,4	6,3	-	0,5	N
	2+759	S	1.OG	W	207	59	49	60	56	54	50	6,3	6,2	-	0,7	N
197;D	2+761	O	UG	W	212	59	49	58	54	52	48	5,5	5,4	-	-	-
	2+761	O	EG	W	212	59	49	59	55	53	49	5,4	5,3	-	-	-
	2+761	O	1.OG	W	212	59	49	57	53	54	50	3,6	3,5	-	0,5	N
<b>Eichenweg 25</b>																
198;A	2+792	S	UG	W	279	59	49	54	50	48	44	5,7	5,6	-	-	-
	2+792	S	EG	W	279	59	49	55	51	50	46	5,6	5,6	-	-	-
	2+792	S	1.OG	W	279	59	49	57	53	52	48	5,4	5,2	-	-	-
198;B	2+792	O	UG	W	287	59	49	49	45	40	37	8,7	8,6	-	-	-
	2+792	O	EG	W	287	59	49	48	44	42	38	6,4	6,3	-	-	-
	2+792	O	1.OG	W	287	59	49	49	45	46	42	3,2	3,2	-	-	-
198;C	2+784	N	UG	W	285	59	49	56	52	48	44	7,6	7,5	-	-	-
	2+784	N	EG	W	285	59	49	55	51	49	45	6,0	6,0	-	-	-
	2+784	N	1.OG	W	285	59	49	56	52	50	46	5,8	5,7	-	-	-
198;D	2+785	W	UG	W	277	59	49	56	52	50	46	5,7	5,6	-	-	-
	2+785	W	EG	W	277	59	49	57	53	51	47	5,9	5,8	-	-	-
	2+785	W	1.OG	W	277	59	49	59	55	53	49	6,1	6,1	-	-	-
<b>Eichenweg 26 (Freisitz)</b>																
199	2+778		2,0 m	W	212	59	-	62	-	54	-	7,2	-	-	-	-
<b>Eichenweg 26</b>																
199;A	2+774	N	UG	W	225	59	49	54	50	47	43	6,7	6,7	-	-	-
	2+774	N	EG	W	225	59	49	54	51	50	46	4,9	4,9	-	-	-
	2+774	N	1.OG	W	225	59	49	55	52	51	47	4,8	4,8	-	-	-
199;B	2+774	W	UG	W	218	59	49	57	53	49	45	8,4	8,3	-	-	-
	2+774	W	EG	W	218	59	49	58	54	50	46	8,1	8,0	-	-	-
	2+774	W	1.OG	W	218	59	49	59	55	51	47	8,2	8,1	-	-	-
199;C	2+776	S	UG	W	215	59	49	58	54	52	48	6,6	6,5	-	-	-
	2+776	S	EG	W	215	59	49	59	55	53	49	6,2	6,0	-	-	-
	2+776	S	1.OG	W	215	59	49	60	56	54	50	5,8	5,7	-	0,8	N
199;D	2+776	O	UG	W	223	59	49	56	52	52	48	4,3	4,2	-	-	-
	2+776	O	EG	W	223	59	49	56	52	53	49	2,9	2,8	-	-	-
	2+776	O	1.OG	W	223	59	49	57	53	54	50	3,0	2,9	-	0,6	N

## A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach

Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen

Ermittlung der Beurteilungspegel (Bereich Hof-Feldbach)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anspruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Eichenweg 27</b>																
200;A	2+798	S	UG	W	301	59	49	54	50	49	45	4,5	4,3	-	-	-
	2+798	S	EG	W	301	59	49	56	52	51	47	4,7	4,5	-	-	-
	2+798	S	1.OG	W	301	59	49	58	54	52	49	5,3	5,1	-	-	-
200;B	2+797	O	UG	W	309	59	49	51	47	42	38	8,6	8,6	-	-	-
	2+797	O	EG	W	309	59	49	46	42	42	38	4,3	4,2	-	-	-
	2+797	O	1.OG	W	309	59	49	48	45	45	42	3,0	3,0	-	-	-
200;C	2+789	N	UG	W	308	59	49	54	50	46	42	8,3	8,2	-	-	-
	2+789	N	EG	W	308	59	49	54	50	47	43	6,8	6,8	-	-	-
	2+789	N	1.OG	W	308	59	49	55	51	49	45	5,5	5,4	-	-	-
200;D	2+790	W	UG	W	300	59	49	57	53	51	47	6,4	6,4	-	-	-
	2+790	W	EG	W	300	59	49	58	54	52	48	5,9	5,7	-	-	-
	2+790	W	1.OG	W	300	59	49	59	55	53	49	5,9	5,9	-	-	-
<b>Eichenweg 28 (Freisitz)</b>																
201	2+795		2,0 m	W	231	59	-	59	-	53	-	6,0	-	-	-	-
<b>Eichenweg 28</b>																
201;A	2+796	S	UG	W	239	59	49	57	53	50	47	6,3	6,2	-	-	-
	2+796	S	EG	W	239	59	49	58	54	52	48	5,8	5,6	-	-	-
	2+796	S	1.OG	W	239	59	49	59	55	54	50	5,5	5,3	-	0,4	N
201;B	2+796	O	UG	W	245	59	49	52	48	49	45	3,3	3,3	-	-	-
	2+796	O	EG	W	245	59	49	55	51	51	47	4,8	4,7	-	-	-
	2+796	O	1.OG	W	245	59	49	55	51	52	48	2,4	2,4	-	-	-
201;C	2+790	N	UG	W	245	59	49	55	51	47	43	7,9	7,7	-	-	-
	2+790	N	EG	W	245	59	49	55	51	49	45	5,8	5,7	-	-	-
	2+790	N	1.OG	W	245	59	49	56	52	50	46	5,5	5,5	-	-	-
201;D	2+790	W	UG	W	239	59	49	57	53	50	46	7,5	7,3	-	-	-
	2+790	W	EG	W	239	59	49	58	54	51	47	7,0	6,8	-	-	-
	2+790	W	1.OG	W	239	59	49	59	55	52	49	6,9	6,9	-	-	-
<b>Eichenweg 30</b>																
202;A	2+811	S	UG	W	257	59	49	56	52	50	46	6,4	6,2	-	-	-
	2+811	S	EG	W	257	59	49	57	53	52	48	5,8	5,6	-	-	-
	2+811	S	1.OG	W	257	59	49	58	54	53	49	5,2	5,0	-	-	-
202;B	2+810	O	UG	W	263	59	49	51	47	43	39	8,1	8,0	-	-	-
	2+810	O	EG	W	263	59	49	43	39	42	38	1,3	1,2	-	-	-
	2+810	O	1.OG	W	263	59	49	49	45	46	42	3,1	3,1	-	-	-
202;C	2+804	N	UG	W	261	59	49	55	51	47	43	8,3	8,1	-	-	-
	2+804	N	EG	W	261	59	49	55	51	49	45	6,3	6,3	-	-	-
	2+804	N	1.OG	W	261	59	49	56	52	50	46	6,2	6,1	-	-	-
202;D	2+804	W	UG	W	255	59	49	55	51	50	47	4,6	4,4	-	-	-
	2+804	W	EG	W	255	59	49	58	54	53	49	5,3	5,2	-	-	-
	2+804	W	1.OG	W	255	59	49	60	56	54	50	5,7	5,5	-	1,0	N
<b>Eichenweg 32</b>																
203;A	2+824	S	UG	W	288	59	49	55	51	49	45	6,3	6,1	-	-	-
	2+824	S	EG	W	288	59	49	57	53	51	47	5,9	5,7	-	-	-
	2+824	S	1.OG	W	288	59	49	58	54	53	49	5,3	5,3	-	-	-
203;B	2+824	O	UG	W	295	59	49	46	42	41	37	5,1	5,1	-	-	-
	2+824	O	EG	W	295	59	49	43	39	42	38	1,0	1,1	-	-	-
	2+824	O	1.OG	W	295	59	49	49	45	46	42	2,9	2,8	-	-	-
203;C	2+821	N	UG	W	294	59	49	55	51	48	44	7,3	7,2	-	-	-
	2+821	N	EG	W	294	59	49	54	51	49	45	5,8	5,8	-	-	-
	2+821	N	1.OG	W	294	59	49	55	51	50	46	5,6	5,4	-	-	-
203;D	2+822	W	UG	W	286	59	49	57	54	51	47	6,7	6,6	-	-	-
	2+822	W	EG	W	286	59	49	59	55	53	49	6,0	5,9	-	-	-
	2+822	W	1.OG	W	286	59	49	60	56	54	50	5,8	5,6	-	0,6	N

# A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach

Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen

Ermittlung der Beurteilungspegel (Bereich Hof-Feldbach)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Eichenweg 34</b>																
204;A	2+800	W	UG	W	335	59	49	<b>57</b>	53	50	<b>47</b>	<b>6,6</b>	6,4	-	-	-
	2+800	W	EG	W	335	59	49	57	53	50	46	<b>6,9</b>	<b>6,8</b>	-	-	-
	2+800	W	1.OG	W	335	59	49	<b>59</b>	<b>55</b>	52	48	<b>6,6</b>	<b>6,4</b>	-	-	-
204;B	2+809	S	UG	W	334	59	49	<b>54</b>	<b>50</b>	47	43	<b>6,8</b>	<b>6,7</b>	-	-	-
	2+809	S	EG	W	334	59	49	55	51	48	44	<b>7,2</b>	<b>7,0</b>	-	-	-
	2+809	S	1.OG	W	334	59	49	<b>57</b>	53	50	46	<b>6,9</b>	<b>6,7</b>	-	-	-
204;C	2+807	O	UG	W	342	59	49	<b>50</b>	46	44	40	<b>5,6</b>	5,5	-	-	-
	2+807	O	EG	W	342	59	49	<b>48</b>	44	42	<b>38</b>	<b>5,5</b>	<b>5,4</b>	-	-	-
	2+807	O	1.OG	W	342	59	49	50	46	<b>46</b>	42	<b>4,4</b>	4,3	-	-	-
204;D	2+799	N	UG	W	343	59	49	<b>55</b>	51	49	45	<b>6,0</b>	5,9	-	-	-
	2+799	N	EG	W	343	59	49	55	51	50	46	<b>5,1</b>	<b>5,1</b>	-	-	-
	2+799	N	1.OG	W	343	59	49	<b>54</b>	<b>50</b>	<b>49</b>	45	<b>5,0</b>	<b>4,9</b>	-	-	-
<b>Erlenweg 1 (Freisitz)</b>																
205	2+470		2,0 m	W	183	59	-	60	-	51	-	<b>8,8</b>	-	-	-	-
<b>Erlenweg 1</b>																
205;A	2+463	O	UG	W	193	59	49	<b>57</b>	53	53	49	<b>3,6</b>	<b>3,5</b>	-	-	-
	2+463	O	EG	W	193	59	49	57	<b>54</b>	<b>53</b>	49	<b>4,0</b>	<b>4,1</b>	-	-	-
	2+463	O	1.OG	W	193	59	49	<b>58</b>	54	53	49	<b>4,2</b>	<b>4,2</b>	-	-	-
205;B	2+456	N	UG	W	192	59	49	<b>60</b>	56	<b>52</b>	48	<b>8,0</b>	<b>7,9</b>	-	-	-
	2+456	N	EG	W	192	59	49	<b>61</b>	<b>57</b>	52	48	<b>8,5</b>	<b>8,4</b>	-	-	-
	2+456	N	1.OG	W	192	59	49	<b>60</b>	56	52	49	<b>7,5</b>	<b>7,4</b>	-	-	-
205;C	2+459	W	UG	W	185	59	49	<b>60</b>	56	51	47	<b>8,8</b>	<b>8,7</b>	-	-	-
	2+459	W	EG	W	185	59	49	61	57	52	48	<b>9,7</b>	<b>9,7</b>	-	-	-
	2+459	W	1.OG	W	185	59	49	62	58	52	48	<b>10,4</b>	<b>10,2</b>	-	-	-
205;D	2+466	S	UG	W	186	59	49	<b>58</b>	54	<b>52</b>	48	<b>6,3</b>	<b>6,3</b>	-	-	-
	2+466	S	EG	W	186	59	49	59	55	52	48	<b>7,2</b>	<b>7,1</b>	-	-	-
	2+466	S	1.OG	W	186	59	49	61	57	53	49	<b>8,6</b>	<b>8,5</b>	-	-	-
<b>Erlenweg 2 (Freisitz)</b>																
206	2+442		2,0 m	W	156	59	-	63	-	53	-	<b>10,2</b>	-	-	-	-
<b>Erlenweg 2</b>																
206;A	2+441	W	UG	W	165	59	49	59	55	49	<b>45</b>	<b>9,8</b>	<b>9,7</b>	-	-	-
	2+441	W	EG	W	165	59	49	<b>62</b>	58	50	46	<b>11,5</b>	<b>11,3</b>	-	-	-
	2+441	W	1.OG	W	165	59	49	62	58	51	47	<b>11,1</b>	<b>11,0</b>	-	-	-
206;B	2+452	S	UG	W	166	59	49	56	52	46	42	<b>10,1</b>	<b>10,0</b>	-	-	-
	2+452	S	EG	W	166	59	49	<b>58</b>	54	47	44	<b>10,2</b>	<b>10,1</b>	-	-	-
	2+452	S	1.OG	W	166	59	49	<b>60</b>	56	50	46	<b>10,1</b>	<b>9,9</b>	-	-	-
206;C	2+445	O	UG	W	172	59	49	<b>60</b>	56	53	49	<b>6,1</b>	<b>6,2</b>	-	-	-
	2+445	O	EG	W	172	59	49	<b>59</b>	55	53	49	<b>5,2</b>	<b>5,2</b>	-	-	-
	2+445	O	1.OG	W	172	59	49	57	53	52	<b>48</b>	<b>5,0</b>	<b>5,0</b>	-	-	-
206;D	2+439	N	UG	W	171	59	49	59	55	52	48	<b>7,4</b>	<b>7,3</b>	-	-	-
	2+439	N	EG	W	171	59	49	60	56	53	49	<b>7,3</b>	<b>7,3</b>	-	-	-
	2+439	N	1.OG	W	171	59	49	<b>60</b>	56	52	48	<b>7,7</b>	<b>7,6</b>	-	-	-
<b>Erlenweg 3 (Freisitz)</b>																
207	2+484		2,0 m	W	178	59	-	<b>60</b>	-	<b>52</b>	-	<b>8,0</b>	-	-	-	-
<b>Erlenweg 3</b>																
207;A	2+503	S	UG	W	172	59	49	<b>56</b>	52	47	43	<b>8,9</b>	<b>8,8</b>	-	-	-
	2+503	S	EG	W	172	59	49	57	53	48	44	<b>9,2</b>	<b>9,1</b>	-	-	-
	2+503	S	1.OG	W	172	59	49	<b>61</b>	57	50	<b>46</b>	<b>10,3</b>	<b>10,2</b>	-	-	-
207;B	2+495	O	UG	W	178	59	49	<b>56</b>	52	52	48	<b>3,2</b>	<b>3,2</b>	-	-	-
	2+495	O	EG	W	178	59	49	<b>53</b>	49	50	46	<b>2,4</b>	<b>2,5</b>	-	-	-
	2+495	O	1.OG	W	178	59	49	<b>56</b>	52	<b>52</b>	48	<b>4,1</b>	<b>4,1</b>	-	-	-
207;C	2+489	N	UG	W	177	59	49	<b>58</b>	54	51	47	<b>6,6</b>	<b>6,5</b>	-	-	-
	2+489	N	EG	W	177	59	49	56	52	49	45	<b>7,2</b>	7,1	-	-	-
	2+489	N	1.OG	W	177	59	49	58	54	51	47	<b>7,4</b>	<b>7,4</b>	-	-	-
207;D	2+492	W	UG	W	171	59	49	59	55	49	<b>45</b>	<b>10,0</b>	<b>9,9</b>	-	-	-
	2+492	W	EG	W	171	59	49	60	56	50	46	<b>10,1</b>	<b>9,9</b>	-	-	-
	2+492	W	1.OG	W	171	59	49	<b>62</b>	58	52	48	<b>10,0</b>	<b>9,8</b>	-	-	-
<b>Erlenweg 3a (Freisitz)</b>																
208	2+507		2,0 m	W	170	59	-	<b>59</b>	-	50	-	<b>9,2</b>	-	-	-	-

# A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach

## Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen

### Ermittlung der Beurteilungspegel (Bereich Hof-Feldbach)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Erlenweg 3a</b>																
208;A	2+520	S	UG	W	166	59	49	56	52	48	44	8,3	8,2	-	-	-
	2+520	S	EG	W	166	59	49	58	54	49	45	9,3	9,2	-	-	-
208;B	2+520	S	1.OG	W	166	59	49	61	57	53	49	8,0	8,0	-	-	-
	2+517	O	UG	W	172	59	49	54	50	49	45	4,3	4,4	-	-	-
208;C	2+517	O	EG	W	172	59	49	54	50	51	47	2,7	2,8	-	-	-
	2+517	O	1.OG	W	172	59	49	56	52	52	48	3,4	3,4	-	-	-
208;D	2+511	N	UG	W	169	59	49	57	53	51	47	6,0	5,9	-	-	-
	2+511	N	EG	W	169	59	49	58	54	50	46	8,8	8,7	-	-	-
208;D	2+511	N	1.OG	W	169	59	49	59	55	51	47	7,8	7,7	-	-	-
	2+514	W	UG	W	163	59	49	60	56	50	46	10,0	9,8	-	-	-
	2+514	W	EG	W	163	59	49	61	57	50	47	10,3	10,2	-	-	-
2+514	W	1.OG	W	163	59	49	62	58	51	48	10,7	10,5	-	-	-	
<b>Erlenweg 4 (Freisitz)</b>																
209	2+463		2,0 m	W	148	59	-	64	-	54	-	10,7	-	-	-	-
<b>Erlenweg 4</b>																
209;A	2+471	S	UG	W	156	59	49	57	53	47	43	10,6	10,4	-	-	-
	2+471	S	EG	W	156	59	49	58	54	48	44	10,2	10,1	-	-	-
209;B	2+471	S	1.OG	W	156	59	49	61	57	50	47	10,4	10,2	-	-	-
	2+468	O	UG	W	162	59	49	56	53	53	49	3,7	3,8	-	-	-
209;C	2+468	O	EG	W	162	59	49	56	52	52	48	3,6	3,5	-	-	-
	2+468	O	1.OG	W	162	59	49	57	53	53	49	4,4	4,4	-	-	-
209;D	2+461	N	UG	W	160	59	49	58	54	51	47	7,4	7,4	-	-	-
	2+461	N	EG	W	160	59	49	59	55	53	49	6,7	6,6	-	-	-
209;D	2+461	N	1.OG	W	160	59	49	59	55	51	47	7,8	7,7	-	-	-
	2+464	W	UG	W	154	59	49	61	57	49	45	11,7	11,5	-	-	-
2+464	W	EG	W	154	59	49	62	58	52	48	10,3	10,1	-	-	-	
2+464	W	1.OG	W	154	59	49	62	58	52	48	10,5	10,3	-	-	-	
<b>Erlenweg 5 (Freisitz)</b>																
210	2+560		2,0 m	W	155	59	-	61	-	52	-	8,9	-	-	-	-
<b>Erlenweg 5</b>																
210;A	2+547	S	UG	W	157	59	49	58	54	50	46	8,5	8,4	-	-	-
	2+547	S	EG	W	157	59	49	59	55	52	48	7,4	7,4	-	-	-
210;B	2+547	S	1.OG	W	157	59	49	60	56	53	49	7,5	7,5	-	-	-
	2+543	O	UG	W	162	59	49	51	47	48	44	3,4	3,4	-	-	-
210;C	2+543	O	EG	W	162	59	49	53	49	49	45	3,5	3,5	-	-	-
	2+543	O	1.OG	W	162	59	49	54	50	51	47	3,2	3,2	-	-	-
210;D	2+537	N	UG	W	160	59	49	57	53	50	46	7,7	7,6	-	-	-
	2+537	N	EG	W	160	59	49	58	54	50	46	8,5	8,4	-	-	-
210;D	2+537	N	1.OG	W	160	59	49	59	55	51	47	7,9	7,8	-	-	-
	2+540	W	UG	W	155	59	49	60	56	51	47	8,9	8,8	-	-	-
2+540	W	EG	W	155	59	49	61	57	52	48	8,7	8,6	-	-	-	
2+540	W	1.OG	W	155	59	49	62	58	53	49	9,1	9,0	-	-	-	
<b>Erlenweg 6 (Freisitz)</b>																
211	2+485		2,0 m	W	141	59	-	64	-	54	-	10,3	-	-	-	-
<b>Erlenweg 6</b>																
211;A	2+493	S	UG	W	148	59	49	59	55	48	44	10,4	10,3	-	-	-
	2+493	S	EG	W	148	59	49	60	56	50	46	10,2	10,1	-	-	-
211;B	2+493	S	1.OG	W	148	59	49	62	58	53	49	8,4	8,3	-	-	-
	2+490	O	UG	W	154	59	49	54	50	51	47	3,2	3,3	-	-	-
211;C	2+490	O	EG	W	154	59	49	55	51	52	48	3,6	3,7	-	-	-
	2+490	O	1.OG	W	154	59	49	57	53	53	49	4,2	4,2	-	-	-
211;D	2+484	N	UG	W	152	59	49	60	55	51	47	8,3	8,1	-	-	-
	2+484	N	EG	W	152	59	49	61	57	52	48	8,5	8,4	-	-	-
211;D	2+484	N	1.OG	W	152	59	49	60	56	52	48	8,0	7,9	-	-	-
	2+487	W	UG	W	146	59	49	62	58	51	47	10,6	10,5	-	-	-
2+487	W	EG	W	146	59	49	62	58	52	48	10,5	10,3	-	-	-	
2+487	W	1.OG	W	146	59	49	63	59	52	48	10,4	10,3	-	-	-	
<b>Erlenweg 7 (Freisitz)</b>																
212	2+608		2,0 m	W	146	59	-	60	-	52	-	8,2	-	-	-	-

**A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach**  
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen  
 Ermittlung der Beurteilungspegel (Bereich Hof-Feldbach)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Erlenweg 7</b>																
212;A	2+600	SO	UG	W	147	59	49	<b>57</b>	53	49	<b>45</b>	<b>7,4</b>	<b>7,4</b>	-	-	-
	2+600	SO	EG	W	147	59	49	<b>59</b>	55	51	47	<b>8,1</b>	<b>8,0</b>	-	-	-
212;B	2+600	SO	1.OG	W	147	59	49	<b>60</b>	56	52	<b>48</b>	<b>7,2</b>	<b>7,2</b>	-	-	-
	2+593	NO	UG	W	152	59	49	52	48	45	42	<b>6,7</b>	<b>6,7</b>	-	-	-
212;C	2+593	NO	EG	W	152	59	49	51	<b>48</b>	46	42	<b>5,5</b>	<b>5,5</b>	-	-	-
	2+593	NO	1.OG	W	152	59	49	<b>53</b>	<b>49</b>	48	<b>44</b>	<b>4,2</b>	<b>4,2</b>	-	-	-
212;D	2+584	NW	UG	W	150	59	49	57	53	<b>51</b>	47	<b>6,6</b>	<b>6,6</b>	-	-	-
	2+584	NW	EG	W	150	59	49	<b>59</b>	55	<b>52</b>	48	<b>7,2</b>	<b>7,1</b>	-	-	-
212;D	2+584	NW	1.OG	W	150	59	49	<b>60</b>	56	<b>52</b>	48	<b>8,1</b>	<b>8,0</b>	-	-	-
	2+592	SW	UG	W	145	59	49	<b>59</b>	55	51	47	<b>7,6</b>	<b>7,4</b>	-	-	-
	2+592	SW	EG	W	145	59	49	<b>61</b>	57	52	48	<b>8,4</b>	<b>8,4</b>	-	-	-
2+592	SW	1.OG	W	145	59	49	62	58	54	50	<b>8,1</b>	<b>8,0</b>	-	<b>0,6</b>	N	
<b>Erlenweg 8 (Freisitz)</b>																
213	2+512		2,0 m	W	134	59	-	<b>64</b>	-	54	-	<b>9,5</b>	-	-	-	-
<b>Erlenweg 8</b>																
213;A	2+522	S	UG	W	140	59	49	<b>58</b>	54	49	45	<b>9,0</b>	<b>8,9</b>	-	-	-
	2+522	S	EG	W	140	59	49	59	55	50	46	<b>8,9</b>	<b>8,8</b>	-	-	-
213;B	2+522	S	1.OG	W	140	59	49	61	57	51	48	<b>9,8</b>	<b>9,7</b>	-	-	-
	2+519	O	UG	W	146	59	49	55	51	50	46	<b>5,0</b>	<b>5,0</b>	-	-	-
213;C	2+519	O	EG	W	146	59	49	54	50	51	47	<b>2,9</b>	<b>2,9</b>	-	-	-
	2+519	O	1.OG	W	146	59	49	56	52	<b>53</b>	49	<b>3,6</b>	<b>3,6</b>	-	-	-
213;D	2+513	N	UG	W	143	59	49	<b>60</b>	56	<b>51</b>	47	<b>9,2</b>	<b>9,1</b>	-	-	-
	2+513	N	EG	W	143	59	49	<b>61</b>	57	51	47	<b>9,4</b>	<b>9,3</b>	-	-	-
213;D	2+513	N	1.OG	W	143	59	49	60	56	52	48	<b>8,3</b>	<b>8,2</b>	-	-	-
	2+516	W	UG	W	138	59	49	61	57	51	48	<b>9,8</b>	<b>9,7</b>	-	-	-
	2+516	W	EG	W	138	59	49	62	58	52	48	<b>10,0</b>	<b>9,9</b>	-	-	-
2+516	W	1.OG	W	138	59	49	63	59	53	49	<b>10,2</b>	<b>10,1</b>	-	-	-	
<b>Erlenweg 9 (Freisitz)</b>																
214	2+650		2,0 m	W	148	59	-	60	-	53	-	<b>7,2</b>	-	-	-	-
<b>Erlenweg 9</b>																
214;A	2+640	SO	UG	W	147	59	49	56	52	50	<b>46</b>	<b>5,9</b>	<b>5,9</b>	-	-	-
	2+640	SO	EG	W	147	59	49	<b>58</b>	54	51	47	<b>6,5</b>	<b>6,3</b>	-	-	-
214;B	2+640	SO	1.OG	W	147	59	49	<b>59</b>	55	52	48	<b>7,0</b>	<b>6,9</b>	-	-	-
	2+635	NO	UG	W	151	59	49	51	47	47	43	<b>4,1</b>	<b>4,1</b>	-	-	-
214;C	2+635	NO	EG	W	151	59	49	<b>52</b>	48	<b>50</b>	46	<b>2,4</b>	<b>2,4</b>	-	-	-
	2+635	NO	1.OG	W	151	59	49	<b>54</b>	50	51	47	<b>2,9</b>	<b>2,9</b>	-	-	-
214;D	2+629	NW	UG	W	147	59	49	<b>56</b>	52	48	44	<b>7,6</b>	7,5	-	-	-
	2+629	NW	EG	W	147	59	49	<b>60</b>	56	51	47	<b>8,8</b>	8,8	-	-	-
214;D	2+629	NW	1.OG	W	147	59	49	60	56	52	48	<b>8,3</b>	<b>8,2</b>	-	-	-
	2+635	SW	UG	W	144	59	49	<b>59</b>	55	50	<b>46</b>	<b>8,4</b>	<b>8,3</b>	-	-	-
	2+635	SW	EG	W	144	59	49	<b>61</b>	57	51	<b>47</b>	<b>9,4</b>	<b>9,3</b>	-	-	-
2+635	SW	1.OG	W	144	59	49	62	58	52	50	<b>9,6</b>	8,4	-	0,1	N	
<b>Erlenweg 10 (Freisitz)</b>																
215	2+536		2,0 m	W	123	59	-	64	-	55	-	<b>9,2</b>	-	-	-	-
<b>Erlenweg 10</b>																
215;A	2+541	NO	UG	W	138	59	49	<b>53</b>	<b>49</b>	49	45	<b>3,9</b>	<b>3,9</b>	-	-	-
	2+541	NO	EG	W	138	59	49	54	50	50	<b>46</b>	<b>3,7</b>	<b>3,6</b>	-	-	-
215;B	2+541	NO	1.OG	W	138	59	49	<b>55</b>	51	51	47	<b>3,9</b>	<b>3,8</b>	-	-	-
	2+534	NW	UG	W	135	59	49	59	55	51	47	<b>8,4</b>	<b>8,3</b>	-	-	-
215;C	2+534	NW	EG	W	135	59	49	60	56	<b>52</b>	48	<b>8,5</b>	<b>8,4</b>	-	-	-
	2+534	NW	1.OG	W	135	59	49	<b>61</b>	57	52	<b>48</b>	<b>8,3</b>	<b>8,2</b>	-	-	-
215;D	2+538	W	UG	W	129	59	49	<b>62</b>	58	52	49	<b>9,1</b>	<b>9,0</b>	-	-	-
	2+538	W	EG	W	129	59	49	62	58	53	49	<b>9,4</b>	<b>9,3</b>	-	-	-
	2+538	W	1.OG	W	129	59	49	63	59	54	50	<b>9,5</b>	<b>9,4</b>	-	<b>0,3</b>	N
215;D	2+545	S	UG	W	132	59	49	58	54	48	<b>44</b>	<b>9,7</b>	<b>9,6</b>	-	-	-
	2+545	S	EG	W	132	59	49	59	55	50	46	<b>9,6</b>	<b>9,5</b>	-	-	-
2+545	S	1.OG	W	132	59	49	61	57	53	49	<b>8,0</b>	<b>7,9</b>	-	-	-	
<b>Erlenweg 11 (Freisitz)</b>																
216	2+688		2,0 m	W	154	59	-	59	-	52	-	<b>7,2</b>	-	-	-	-



## A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach

### Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen Ermittlung der Beurteilungspegel (Bereich Hof-Feldbach)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Erlenweg 11</b>																
216;A	2+680	SO	UG	W	151	59	49	56	52	51	47	<b>5,3</b>	5,2	-	-	-
	2+680	SO	EG	W	151	59	49	<b>58</b>	<b>54</b>	52	48	<b>5,4</b>	<b>5,3</b>	-	-	-
	2+680	SO	1.OG	W	151	59	49	<b>59</b>	55	53	49	<b>5,6</b>	<b>5,5</b>	-	-	-
216;B	2+675	NO	UG	W	154	59	49	52	48	49	<b>46</b>	<b>2,8</b>	<b>2,7</b>	-	-	-
	2+675	NO	EG	W	154	59	49	52	48	<b>50</b>	46	<b>2,6</b>	<b>2,6</b>	-	-	-
	2+675	NO	1.OG	W	154	59	49	54	50	51	47	<b>3,1</b>	<b>3,0</b>	-	-	-
216;C	2+670	NW	UG	W	150	59	49	58	54	50	47	<b>7,7</b>	<b>7,6</b>	-	-	-
	2+670	NW	EG	W	150	59	49	<b>60</b>	56	51	47	<b>8,6</b>	<b>8,5</b>	-	-	-
	2+670	NW	1.OG	W	150	59	49	<b>61</b>	<b>57</b>	52	48	<b>8,4</b>	<b>8,3</b>	-	-	-
216;D	2+675	SW	UG	W	146	59	49	<b>60</b>	56	53	49	<b>6,8</b>	<b>6,7</b>	-	-	-
	2+675	SW	EG	W	146	59	49	61	57	54	50	<b>7,2</b>	<b>7,2</b>	-	<b>0,5</b>	N
	2+675	SW	1.OG	W	146	59	49	62	58	54	50	<b>8,3</b>	<b>8,3</b>	-	<b>0,3</b>	N
<b>Erlenweg 12 (Freisitz)</b>																
217	2+565		2,0 m	W	117	59	-	62	-	52	-	<b>10,0</b>	-	-	-	-
<b>Erlenweg 12</b>																
217;A	2+562	SW	UG	W	125	59	49	<b>61</b>	57	53	49	<b>8,1</b>	<b>7,9</b>	-	-	-
	2+562	SW	EG	W	125	59	49	62	58	54	50	<b>8,4</b>	<b>8,2</b>	-	<b>0,7</b>	N
	2+562	SW	1.OG	W	125	59	49	63	59	55	51	<b>8,7</b>	<b>8,6</b>	-	<b>1,2</b>	N
217;B	2+568	SO	UG	W	128	59	49	58	54	49	45	<b>9,2</b>	<b>9,1</b>	-	-	-
	2+568	SO	EG	W	128	59	49	59	55	50	46	<b>9,3</b>	<b>9,2</b>	-	-	-
	2+568	SO	1.OG	W	128	59	49	<b>61</b>	57	53	49	<b>7,8</b>	<b>7,7</b>	-	-	-
217;C	2+564	NO	UG	W	133	59	49	51	47	45	41	<b>6,2</b>	<b>6,1</b>	-	-	-
	2+564	NO	EG	W	133	59	49	51	47	47	43	<b>4,3</b>	<b>4,2</b>	-	-	-
	2+564	NO	1.OG	W	133	59	49	<b>54</b>	50	49	45	<b>4,7</b>	<b>4,6</b>	-	-	-
217;D	2+558	NW	UG	W	130	59	49	<b>59</b>	55	49	45	<b>9,7</b>	<b>9,6</b>	-	-	-
	2+558	NW	EG	W	130	59	49	60	56	50	<b>46</b>	<b>9,8</b>	<b>9,6</b>	-	-	-
	2+558	NW	1.OG	W	130	59	49	<b>62</b>	58	53	49	<b>9,1</b>	<b>9,0</b>	-	-	-
<b>Erlenweg 14 (Freisitz)</b>																
218	2+593		2,0 m	W	116	59	-	62	-	53	-	<b>9,4</b>	-	-	-	-
<b>Erlenweg 14</b>																
218;A	2+589	SW	UG	W	121	59	49	<b>60</b>	56	53	49	<b>6,7</b>	<b>6,5</b>	-	-	-
	2+589	SW	EG	W	121	59	49	62	58	54	50	<b>8,3</b>	<b>8,2</b>	-	<b>0,4</b>	N
	2+589	SW	1.OG	W	121	59	49	<b>63</b>	59	54	<b>50</b>	<b>8,5</b>	<b>8,4</b>	-	<b>1,0</b>	N
218;B	2+595	SO	UG	W	125	59	49	57	53	49	45	<b>8,5</b>	<b>8,4</b>	-	-	-
	2+595	SO	EG	W	125	59	49	59	55	50	46	<b>9,0</b>	<b>8,8</b>	-	-	-
	2+595	SO	1.OG	W	125	59	49	60	56	53	49	<b>7,3</b>	<b>7,2</b>	-	-	-
218;C	2+590	NO	UG	W	129	59	49	50	46	46	42	<b>4,1</b>	<b>4,1</b>	-	-	-
	2+590	NO	EG	W	129	59	49	<b>52</b>	48	<b>48</b>	44	<b>4,1</b>	<b>4,1</b>	-	-	-
	2+590	NO	1.OG	W	129	59	49	54	50	49	45	<b>5,3</b>	<b>5,3</b>	-	-	-
218;D	2+584	NW	UG	W	126	59	49	58	54	49	45	<b>8,8</b>	<b>8,7</b>	-	-	-
	2+584	NW	EG	W	126	59	49	<b>60</b>	56	50	<b>46</b>	<b>9,6</b>	<b>9,4</b>	-	-	-
	2+584	NW	1.OG	W	126	59	49	<b>61</b>	57	52	48	<b>9,2</b>	<b>9,1</b>	-	-	-
<b>Erlenweg 16 (Freisitz)</b>																
219	2+613		2,0 m	W	113	59	-	62	-	54	-	<b>8,0</b>	-	-	-	-
<b>Erlenweg 16</b>																
219;A	2+610	SW	UG	W	120	59	49	60	56	52	48	<b>8,3</b>	<b>8,2</b>	-	-	-
	2+610	SW	EG	W	120	59	49	<b>62</b>	58	53	49	<b>9,1</b>	<b>9,0</b>	-	-	-
	2+610	SW	1.OG	W	120	59	49	<b>63</b>	59	53	50	<b>9,1</b>	<b>9,0</b>	-	<b>0,1</b>	N
219;B	2+616	SO	UG	W	123	59	49	<b>58</b>	54	49	45	<b>8,7</b>	<b>8,5</b>	-	-	-
	2+616	SO	EG	W	123	59	49	59	55	51	47	<b>8,3</b>	<b>8,1</b>	-	-	-
	2+616	SO	1.OG	W	123	59	49	<b>61</b>	57	<b>53</b>	49	<b>7,9</b>	7,8	-	-	-
219;C	2+610	NO	UG	W	127	59	49	53	49	46	42	6,8	<b>6,7</b>	-	-	-
	2+610	NO	EG	W	127	59	49	51	<b>48</b>	<b>49</b>	45	<b>2,9</b>	<b>2,9</b>	-	-	-
	2+610	NO	1.OG	W	127	59	49	54	50	51	47	<b>3,1</b>	<b>3,0</b>	-	-	-
219;D	2+605	NW	UG	W	124	59	49	<b>58</b>	54	49	<b>45</b>	<b>8,5</b>	<b>8,4</b>	-	-	-
	2+605	NW	EG	W	124	59	49	59	55	50	<b>46</b>	<b>9,0</b>	<b>8,9</b>	-	-	-
	2+605	NW	1.OG	W	124	59	49	<b>61</b>	57	52	<b>48</b>	<b>8,3</b>	<b>8,2</b>	-	-	-
<b>Erlenweg 18 (Freisitz)</b>																
220	2+634		2,0 m	W	112	59	-	<b>63</b>	-	54	-	<b>8,5</b>	-	-	-	-



**A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach**  
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen  
 Ermittlung der Beurteilungspegel (Bereich Hof-Feldbach)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Erlenweg 18</b>																
220;A	2+634	SW	UG	W	120	59	49	60	56	51	47	9,7	9,6	-	-	-
	2+634	SW	EG	W	120	59	49	61	57	51	47	10,1	10,0	-	-	-
	2+634	SW	1.OG	W	120	59	49	62	58	54	50	8,9	8,8	-	0,2	N
220;B	2+639	SO	UG	W	124	59	49	58	54	50	46	7,7	7,7	-	-	-
	2+639	SO	EG	W	124	59	49	59	55	51	47	8,1	8,0	-	-	-
	2+639	SO	1.OG	W	124	59	49	60	56	52	49	8,0	7,8	-	-	-
220;C	2+634	NO	UG	W	128	59	49	50	46	48	44	1,9	1,9	-	-	-
	2+634	NO	EG	W	128	59	49	52	48	50	46	1,8	1,8	-	-	-
	2+634	NO	1.OG	W	128	59	49	55	51	52	48	3,6	3,5	-	-	-
220;D	2+629	NW	UG	W	123	59	49	58	54	49	45	9,0	8,9	-	-	-
	2+629	NW	EG	W	123	59	49	59	55	50	46	9,3	9,1	-	-	-
	2+629	NW	1.OG	W	123	59	49	61	57	53	49	8,1	8,0	-	-	-
<b>Erlenweg 20 (Freisitz)</b>																
221	2+657		2,0 m	W	114	59	-	62	-	54	-	8,2	-	-	-	-
<b>Erlenweg 20</b>																
221;A	2+654	SW	UG	W	121	59	49	60	56	50	46	9,4	9,3	-	-	-
	2+654	SW	EG	W	121	59	49	61	57	51	47	9,9	9,8	-	-	-
	2+654	SW	1.OG	W	121	59	49	62	58	54	50	8,8	8,7	-	0,3	N
221;B	2+659	SO	UG	W	125	59	49	58	54	52	48	6,2	6,2	-	-	-
	2+659	SO	EG	W	125	59	49	60	55	53	49	7,0	6,8	-	-	-
	2+659	SO	1.OG	W	125	59	49	61	57	54	50	6,9	6,9	-	0,4	N
221;C	2+653	NO	UG	W	128	59	49	54	50	50	46	4,2	4,2	-	-	-
	2+653	NO	EG	W	128	59	49	52	48	50	46	1,9	1,9	-	-	-
	2+653	NO	1.OG	W	128	59	49	55	51	52	48	3,5	3,4	-	-	-
221;D	2+648	NW	UG	W	124	59	49	57	53	47	44	9,3	9,2	-	-	-
	2+648	NW	EG	W	124	59	49	58	54	49	45	9,4	9,3	-	-	-
	2+648	NW	1.OG	W	124	59	49	61	57	53	49	8,2	8,1	-	-	-
<b>Erlenweg 22 (Freisitz)</b>																
222	2+680		2,0 m	W	118	59	-	62	-	54	-	8,2	-	-	-	-
<b>Erlenweg 22</b>																
222;A	2+674	SW	UG	W	123	59	49	60	56	52	48	7,7	7,6	-	-	-
	2+674	SW	EG	W	123	59	49	61	57	53	49	8,4	8,3	-	-	-
	2+674	SW	1.OG	W	123	59	49	62	58	54	50	8,6	8,5	-	0,4	N
222;B	2+679	SO	UG	W	127	59	49	56	52	51	47	5,6	5,5	-	-	-
	2+679	SO	EG	W	127	59	49	58	54	52	48	5,7	5,7	-	-	-
	2+679	SO	1.OG	W	127	59	49	59	55	53	49	6,0	6,0	-	-	-
222;C	2+673	NO	UG	W	130	59	49	53	49	50	46	3,5	3,3	-	-	-
	2+673	NO	EG	W	130	59	49	53	49	50	47	2,4	2,4	-	-	-
	2+673	NO	1.OG	W	130	59	49	56	52	52	48	3,6	3,5	-	-	-
222;D	2+669	NW	UG	W	126	59	49	57	53	48	44	8,9	8,7	-	-	-
	2+669	NW	EG	W	126	59	49	59	55	49	45	9,5	9,3	-	-	-
	2+669	NW	1.OG	W	126	59	49	61	57	53	49	8,3	8,2	-	-	-
<b>Erlenweg 24</b>																
223;A	2+711	NW	UG	W	164	59	49	59	55	51	47	7,5	7,4	-	-	-
	2+711	NW	EG	W	164	59	49	60	56	51	47	8,6	8,5	-	-	-
	2+711	NW	1.OG	W	164	59	49	60	56	52	48	8,3	8,2	-	-	-
223;B	2+716	SW	UG	W	162	59	49	60	56	53	49	6,9	6,8	-	-	-
	2+716	SW	EG	W	162	59	49	61	57	54	50	7,6	7,6	-	0,4	N
	2+716	SW	1.OG	W	162	59	49	62	58	54	50	7,5	7,4	-	0,8	N
223;C	2+719	SO	UG	W	166	59	49	57	53	52	48	4,9	4,9	-	-	-
	2+719	SO	EG	W	166	59	49	57	53	53	49	4,3	4,2	-	-	-
	2+719	SO	1.OG	W	166	59	49	58	54	54	50	4,5	4,4	-	0,4	N
223;D	2+715	NO	UG	W	168	59	49	55	51	51	47	3,9	3,8	-	-	-
	2+715	NO	EG	W	168	59	49	52	48	50	46	2,6	2,6	-	-	-
	2+715	NO	1.OG	W	168	59	49	55	51	51	47	3,5	3,5	-	-	-

**A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach**  
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen  
 Ermittlung der Beurteilungspegel (Bereich Hof-Feldbach)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Fichtenweg 1</b>																
224;A	2+818	N	UG	W	334	59	49	54	50	46	42	7,7	7,5	-	-	-
	2+818	N	EG	W	334	59	49	54	50	46	42	8,0	8,0	-	-	-
	2+818	N	1.OG	W	334	59	49	54	50	49	45	4,7	4,7	-	-	-
224;B	2+815	W	UG	W	326	59	49	56	52	51	47	4,9	4,8	-	-	-
	2+815	W	EG	W	326	59	49	57	53	51	48	5,9	5,8	-	-	-
	2+815	W	1.OG	W	326	59	49	58	55	52	49	6,1	6,0	-	-	-
224;C	2+822	S	UG	W	329	59	49	55	51	47	43	7,8	7,7	-	-	-
	2+822	S	EG	W	329	59	49	57	53	49	45	8,0	7,9	-	-	-
	2+822	S	1.OG	W	329	59	49	58	54	50	46	7,3	7,2	-	-	-
224;D	2+824	O	UG	W	336	59	49	52	48	46	42	6,4	6,3	-	-	-
	2+824	O	EG	W	336	59	49	54	50	47	43	7,0	6,8	-	-	-
	2+824	O	1.OG	W	336	59	49	52	48	48	44	4,0	4,0	-	-	-
<b>Fichtenweg 2</b>																
225;A	2+824	N	UG	W	320	59	49	55	51	48	44	6,2	6,2	-	-	-
	2+824	N	EG	W	320	59	49	53	50	48	44	5,3	5,3	-	-	-
	2+824	N	1.OG	W	320	59	49	54	50	49	45	5,1	5,0	-	-	-
225;B	2+825	W	UG	W	314	59	49	57	53	50	46	6,5	6,3	-	-	-
	2+825	W	EG	W	314	59	49	58	54	52	48	5,9	5,7	-	-	-
	2+825	W	1.OG	W	314	59	49	59	55	53	49	6,0	5,8	-	-	-
225;C	2+831	S	UG	W	315	59	49	54	50	48	45	5,9	5,8	-	-	-
	2+831	S	EG	W	315	59	49	56	52	50	46	5,9	5,8	-	-	-
	2+831	S	1.OG	W	315	59	49	58	54	52	48	5,7	5,5	-	-	-
225;D	2+831	O	UG	W	321	59	49	51	47	44	40	7,2	7,1	-	-	-
	2+831	O	EG	W	321	59	49	53	49	45	41	8,4	8,2	-	-	-
	2+831	O	1.OG	W	321	59	49	54	50	47	43	6,6	6,5	-	-	-
<b>Fichtenweg 3</b>																
226;A	2+828	O	UG	W	353	59	49	51	48	45	41	6,6	6,5	-	-	-
	2+828	O	EG	W	353	59	49	54	50	46	42	8,0	7,9	-	-	-
	2+828	O	1.OG	W	353	59	49	51	47	46	42	5,1	5,1	-	-	-
226;B	2+824	N	UG	W	351	59	49	52	48	45	42	6,9	6,9	-	-	-
	2+824	N	EG	W	351	59	49	53	49	47	43	6,5	6,5	-	-	-
	2+824	N	1.OG	W	351	59	49	54	50	49	45	5,0	4,9	-	-	-
226;C	2+824	W	UG	W	344	59	49	53	49	48	44	4,9	4,9	-	-	-
	2+824	W	EG	W	344	59	49	55	51	50	46	4,7	4,6	-	-	-
	2+824	W	1.OG	W	344	59	49	58	54	52	48	6,0	5,9	-	-	-
226;D	2+828	S	UG	W	345	59	49	55	51	45	41	9,5	9,4	-	-	-
	2+828	S	EG	W	345	59	49	55	51	46	42	9,0	8,9	-	-	-
	2+828	S	1.OG	W	345	59	49	56	53	48	44	8,4	8,3	-	-	-
<b>Fichtenweg 4</b>																
227;A	2+839	W	UG	W	328	59	49	55	51	50	46	5,1	4,9	-	-	-
	2+839	W	EG	W	328	59	49	57	53	52	48	5,4	5,2	-	-	-
	2+839	W	1.OG	W	328	59	49	59	55	53	49	5,7	5,6	-	-	-
227;B	2+846	S	UG	W	329	59	49	55	51	48	44	7,3	7,2	-	-	-
	2+846	S	EG	W	329	59	49	57	53	50	46	6,9	6,7	-	-	-
	2+846	S	1.OG	W	329	59	49	57	53	52	48	5,7	5,6	-	-	-
227;C	2+846	O	UG	W	337	59	49	51	47	43	40	7,3	7,2	-	-	-
	2+846	O	EG	W	337	59	49	53	49	45	41	8,5	8,4	-	-	-
	2+846	O	1.OG	W	337	59	49	51	47	45	41	6,2	6,1	-	-	-
227;D	2+839	N	UG	W	336	59	49	52	48	46	42	6,4	6,2	-	-	-
	2+839	N	EG	W	336	59	49	53	49	48	44	5,2	5,1	-	-	-
	2+839	N	1.OG	W	336	59	49	54	50	49	45	4,9	4,9	-	-	-

**A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach**  
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen  
 Ermittlung der Beurteilungspegel (Bereich Hof-Feldbach)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anspruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Fichtenweg 5</b>																
228;A	2+841	S	UG	W	362	59	49	53	<b>50</b>	46	42	<b>7,3</b>	<b>7,3</b>	-	-	-
	2+841	S	EG	W	362	59	49	<b>55</b>	51	47	<b>44</b>	<b>7,4</b>	7,3	-	-	-
	2+841	S	1.OG	W	362	59	49	<b>56</b>	52	49	45	<b>7,1</b>	<b>6,9</b>	-	-	-
228;B	2+841	O	UG	W	371	59	49	<b>48</b>	44	42	38	<b>5,7</b>	<b>5,7</b>	-	-	-
	2+841	O	EG	W	371	59	49	52	48	44	40	<b>8,4</b>	<b>8,4</b>	-	-	-
	2+841	O	1.OG	W	371	59	49	48	44	44	41	<b>3,9</b>	<b>3,7</b>	-	-	-
228;C	2+832	N	UG	W	369	59	49	52	48	46	43	<b>5,7</b>	<b>5,7</b>	-	-	-
	2+832	N	EG	W	369	59	49	<b>53</b>	<b>49</b>	<b>48</b>	44	<b>5,1</b>	<b>4,9</b>	-	-	-
	2+832	N	1.OG	W	369	59	49	53	<b>50</b>	<b>49</b>	45	<b>4,8</b>	<b>4,8</b>	-	-	-
228;D	2+832	W	UG	W	360	59	49	<b>51</b>	47	48	44	<b>2,6</b>	2,6	-	-	-
	2+832	W	EG	W	360	59	49	<b>53</b>	49	<b>50</b>	<b>46</b>	<b>3,3</b>	3,3	-	-	-
	2+832	W	1.OG	W	360	59	49	57	53	51	47	<b>6,1</b>	<b>5,9</b>	-	-	-
<b>Fichtenweg 6</b>																
229;A	2+849	W	UG	W	345	59	49	54	50	50	46	<b>4,3</b>	<b>4,2</b>	-	-	-
	2+849	W	EG	W	345	59	49	56	52	51	<b>48</b>	<b>4,7</b>	<b>4,6</b>	-	-	-
	2+849	W	1.OG	W	345	59	49	58	<b>55</b>	53	49	<b>5,6</b>	<b>5,5</b>	-	-	-
229;B	2+852	S	UG	W	348	59	49	55	51	<b>48</b>	44	<b>7,9</b>	<b>7,7</b>	-	-	-
	2+852	S	EG	W	348	59	49	56	52	49	45	<b>7,1</b>	<b>7,0</b>	-	-	-
	2+852	S	1.OG	W	348	59	49	57	53	51	47	<b>6,1</b>	<b>5,9</b>	-	-	-
229;C	2+852	O	UG	W	356	59	49	<b>50</b>	46	42	38	<b>8,2</b>	<b>8,1</b>	-	-	-
	2+852	O	EG	W	356	59	49	52	48	43	39	<b>9,1</b>	<b>8,9</b>	-	-	-
	2+852	O	1.OG	W	356	59	49	54	50	46	42	<b>8,3</b>	<b>8,2</b>	-	-	-
229;D	2+849	N	UG	W	354	59	49	<b>53</b>	<b>49</b>	47	43	<b>5,6</b>	<b>5,4</b>	-	-	-
	2+849	N	EG	W	354	59	49	53	49	48	44	<b>5,0</b>	<b>4,9</b>	-	-	-
	2+849	N	1.OG	W	354	59	49	<b>54</b>	50	49	45	<b>4,8</b>	<b>4,6</b>	-	-	-
<b>Fichtenweg 7</b>																
230;A	2+849	S	UG	W	383	59	49	52	48	45	41	<b>7,0</b>	<b>6,8</b>	-	-	-
	2+849	S	EG	W	383	59	49	<b>54</b>	50	<b>47</b>	43	<b>7,2</b>	<b>7,1</b>	-	-	-
	2+849	S	1.OG	W	383	59	49	55	51	48	44	<b>7,3</b>	7,2	-	-	-
230;B	2+849	O	UG	W	391	59	49	<b>44</b>	40	39	35	<b>4,8</b>	4,6	-	-	-
	2+849	O	EG	W	391	59	49	<b>46</b>	42	<b>41</b>	37	<b>5,1</b>	5,0	-	-	-
	2+849	O	1.OG	W	391	59	49	<b>49</b>	45	<b>44</b>	40	<b>5,2</b>	<b>5,2</b>	-	-	-
230;C	2+849	N	UG	W	388	59	49	53	49	47	44	<b>5,7</b>	<b>5,5</b>	-	-	-
	2+849	N	EG	W	388	59	49	<b>52</b>	48	47	43	<b>4,6</b>	<b>4,5</b>	-	-	-
	2+849	N	1.OG	W	388	59	49	53	49	48	44	<b>5,0</b>	<b>4,9</b>	-	-	-
230;D	2+848	W	UG	W	379	59	49	49	45	47	43	1,7	1,7	-	-	-
	2+848	W	EG	W	379	59	49	51	<b>48</b>	48	<b>45</b>	<b>3,0</b>	<b>3,0</b>	-	-	-
	2+848	W	1.OG	W	379	59	49	56	52	50	46	<b>6,2</b>	<b>6,2</b>	-	-	-
<b>Fichtenweg 8</b>																
231;A	2+867	S	UG	W	364	59	49	55	<b>52</b>	47	43	<b>8,3</b>	8,3	-	-	-
	2+867	S	EG	W	364	59	49	56	52	49	45	<b>7,5</b>	<b>7,3</b>	-	-	-
	2+867	S	1.OG	W	364	59	49	57	53	<b>51</b>	47	<b>6,6</b>	<b>6,4</b>	-	-	-
231;B	2+867	O	UG	W	373	59	49	51	47	42	38	<b>8,7</b>	<b>8,7</b>	-	-	-
	2+867	O	EG	W	373	59	49	51	47	42	39	<b>9,1</b>	<b>8,9</b>	-	-	-
	2+867	O	1.OG	W	373	59	49	<b>53</b>	49	45	41	<b>7,5</b>	<b>7,4</b>	-	-	-
231;C	2+859	N	UG	W	370	59	49	<b>53</b>	<b>49</b>	48	44	<b>4,9</b>	<b>4,7</b>	-	-	-
	2+859	N	EG	W	370	59	49	<b>53</b>	49	48	44	<b>4,8</b>	<b>4,8</b>	-	-	-
	2+859	N	1.OG	W	370	59	49	<b>54</b>	50	49	45	<b>4,9</b>	<b>4,8</b>	-	-	-
231;D	2+859	W	UG	W	361	59	49	54	50	<b>49</b>	<b>45</b>	<b>5,4</b>	<b>5,4</b>	-	-	-
	2+859	W	EG	W	361	59	49	<b>56</b>	52	50	<b>47</b>	<b>5,5</b>	<b>5,4</b>	-	-	-
	2+859	W	1.OG	W	361	59	49	58	54	<b>53</b>	<b>49</b>	<b>5,6</b>	<b>5,5</b>	-	-	-

**A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach**  
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen  
 Ermittlung der Beurteilungspegel (Bereich Hof-Feldbach)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Fichtenweg 9</b>																
232;A	2+855	S	UG	W	407	59	49	45	41	<b>43</b>	39	<b>2,7</b>	<b>2,7</b>	-	-	-
	2+855	S	EG	W	407	59	49	<b>48</b>	44	44	40	<b>3,6</b>	<b>3,5</b>	-	-	-
	2+855	S	1.OG	W	407	59	49	52	48	46	42	<b>6,0</b>	5,8	-	-	-
232;B	2+856	O	UG	W	416	59	49	<b>38</b>	<b>34</b>	37	33	<b>0,7</b>	<b>0,7</b>	-	-	-
	2+856	O	EG	W	416	59	49	<b>40</b>	36	<b>39</b>	35	<b>1,1</b>	<b>1,1</b>	-	-	-
232;C	2+856	O	1.OG	W	416	59	49	45	<b>42</b>	42	<b>39</b>	<b>3,0</b>	<b>3,0</b>	-	-	-
	2+849	N	UG	W	412	59	49	51	47	45	41	<b>6,1</b>	<b>6,0</b>	-	-	-
	2+849	N	EG	W	412	59	49	<b>52</b>	48	47	43	<b>5,0</b>	<b>4,9</b>	-	-	-
232;D	2+849	N	1.OG	W	412	59	49	<b>53</b>	49	48	44	<b>4,8</b>	<b>4,8</b>	-	-	-
	2+849	W	UG	W	402	59	49	53	49	47	43	<b>5,8</b>	<b>5,8</b>	-	-	-
	2+849	W	EG	W	402	59	49	<b>54</b>	50	48	45	<b>5,5</b>	<b>5,3</b>	-	-	-
2+849	W	1.OG	W	402	59	49	55	51	49	45	<b>5,9</b>	<b>5,9</b>	-	-	-	
<b>Fichtenweg 10</b>																
233;A	2+874	W	UG	W	376	59	49	<b>56</b>	52	48	44	<b>7,6</b>	7,5	-	-	-
	2+874	W	EG	W	376	59	49	57	53	50	46	<b>7,2</b>	<b>7,0</b>	-	-	-
	2+874	W	1.OG	W	376	59	49	<b>58</b>	54	52	<b>49</b>	<b>5,6</b>	<b>5,4</b>	-	-	-
233;B	2+876	S	UG	W	378	59	49	54	50	46	42	<b>8,0</b>	<b>7,8</b>	-	-	-
	2+876	S	EG	W	378	59	49	55	51	48	44	<b>7,0</b>	7,0	-	-	-
233;C	2+876	S	1.OG	W	378	59	49	56	52	50	46	<b>6,2</b>	<b>6,0</b>	-	-	-
	2+875	O	UG	W	385	59	49	38	34	37	<b>34</b>	<b>0,6</b>	0,5	-	-	-
	2+875	O	EG	W	385	59	49	40	36	39	<b>36</b>	<b>1,0</b>	<b>0,9</b>	-	-	-
233;D	2+875	O	1.OG	W	385	59	49	<b>47</b>	<b>43</b>	44	40	<b>2,8</b>	<b>2,7</b>	-	-	-
	2+874	N	UG	W	383	59	49	<b>50</b>	<b>46</b>	47	43	<b>2,8</b>	2,7	-	-	-
	2+874	N	EG	W	383	59	49	<b>53</b>	<b>49</b>	47	44	<b>5,2</b>	<b>5,0</b>	-	-	-
2+874	N	1.OG	W	383	59	49	<b>54</b>	<b>50</b>	49	45	<b>4,7</b>	<b>4,5</b>	-	-	-	
<b>Fichtenweg 12</b>																
234;A	2+872	W	UG	W	402	59	49	54	50	48	44	<b>6,4</b>	<b>6,3</b>	-	-	-
	2+872	W	EG	W	402	59	49	55	51	49	45	<b>6,3</b>	6,1	-	-	-
	2+872	W	1.OG	W	402	59	49	56	52	50	46	<b>6,4</b>	6,2	-	-	-
234;B	2+874	S	UG	W	404	59	49	48	<b>45</b>	44	40	<b>4,6</b>	4,5	-	-	-
	2+874	S	EG	W	404	59	49	<b>52</b>	<b>48</b>	46	42	<b>5,5</b>	<b>5,4</b>	-	-	-
234;C	2+874	S	1.OG	W	404	59	49	54	50	48	44	<b>6,1</b>	<b>6,0</b>	-	-	-
	2+874	O	UG	W	412	59	49	<b>38</b>	34	37	33	<b>0,6</b>	0,6	-	-	-
	2+874	O	EG	W	412	59	49	40	36	39	35	<b>1,0</b>	<b>1,0</b>	-	-	-
234;D	2+874	O	1.OG	W	412	59	49	<b>46</b>	42	43	39	<b>2,9</b>	<b>2,8</b>	-	-	-
	2+872	N	UG	W	410	59	49	<b>52</b>	48	47	43	<b>4,9</b>	<b>4,8</b>	-	-	-
	2+872	N	EG	W	410	59	49	52	48	47	<b>44</b>	<b>4,7</b>	<b>4,6</b>	-	-	-
2+872	N	1.OG	W	410	59	49	<b>53</b>	49	48	44	<b>4,6</b>	<b>4,4</b>	-	-	-	
<b>Frankstraße 4</b>																
235;A	2+638	SW	EG	W	351	59	49	<b>58</b>	54	52	48	<b>6,0</b>	5,9	-	-	-
	2+638	SW	1.OG	W	351	59	49	<b>60</b>	<b>56</b>	52	48	<b>7,3</b>	7,2	-	-	-
	2+638	SW	2.OG	W	351	59	49	<b>60</b>	56	52	48	<b>7,6</b>	<b>7,6</b>	-	-	-
235;B	2+638	SW	3.OG	W	351	59	49	<b>60</b>	56	52	48	<b>7,6</b>	7,4	-	-	-
	2+640	NO	EG	W	360	59	49	<b>39</b>	<b>35</b>	38	34	<b>0,4</b>	<b>0,5</b>	-	-	-
	2+640	NO	1.OG	W	360	59	49	40	36	<b>40</b>	36	<b>0,6</b>	0,5	-	-	-
2+640	NO	2.OG	W	360	59	49	42	38	41	<b>38</b>	<b>1,0</b>	<b>0,9</b>	-	-	-	
2+640	NO	3.OG	W	360	59	49	48	44	45	41	<b>3,0</b>	<b>3,0</b>	-	-	-	
<b>Frankstraße 6</b>																
236;A	2+660	SW	EG	W	350	59	49	<b>58</b>	54	<b>52</b>	48	<b>6,1</b>	6,0	-	-	-
	2+660	SW	1.OG	W	350	59	49	<b>59</b>	55	52	48	<b>6,9</b>	<b>6,7</b>	-	-	-
	2+660	SW	2.OG	W	350	59	49	59	55	52	48	<b>6,9</b>	<b>6,9</b>	-	-	-
236;B	2+660	SW	3.OG	W	350	59	49	59	55	<b>53</b>	49	<b>6,7</b>	6,6	-	-	-
	2+670	SO	EG	W	354	59	49	54	50	47	43	<b>7,4</b>	<b>7,2</b>	-	-	-
	2+670	SO	1.OG	W	354	59	49	<b>55</b>	51	48	44	<b>6,8</b>	<b>6,7</b>	-	-	-
236;C	2+670	SO	2.OG	W	354	59	49	56	52	<b>51</b>	<b>47</b>	<b>5,5</b>	<b>5,3</b>	-	-	-
	2+670	SO	3.OG	W	354	59	49	<b>57</b>	<b>53</b>	<b>52</b>	48	4,9	<b>4,8</b>	-	-	-
	2+661	NO	EG	W	360	59	49	<b>40</b>	36	<b>40</b>	<b>36</b>	0,3	0,3	-	-	-
	2+661	NO	1.OG	W	360	59	49	41	37	<b>41</b>	<b>37</b>	<b>0,5</b>	<b>0,5</b>	-	-	-
	2+661	NO	2.OG	W	360	59	49	<b>43</b>	39	42	38	<b>0,9</b>	0,8	-	-	-
2+661	NO	3.OG	W	360	59	49	48	<b>45</b>	<b>46</b>	42	<b>2,9</b>	<b>2,8</b>	-	-	-	

**A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach**  
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen  
 Ermittlung der Beurteilungspegel (Bereich Hof-Feldbach)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anspruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Frankstraße 8</b>																
237;A	2+682	N	EG	W	349	59	49	53	49	45	42	8,0	7,9	-	-	-
	2+682	N	1.OG	W	349	59	49	55	51	46	42	8,5	8,3	-	-	-
237;B	2+682	N	2.OG	W	349	59	49	55	51	47	43	8,1	8,0	-	-	-
	2+682	N	3.OG	W	349	59	49	55	51	49	45	6,8	6,8	-	-	-
	2+690	W	EG	W	340	59	49	57	53	52	48	5,0	4,9	-	-	-
	2+690	W	1.OG	W	340	59	49	59	55	53	49	5,9	5,8	-	-	-
237;C	2+690	W	2.OG	W	340	59	49	59	55	53	49	6,2	6,0	-	-	-
	2+690	W	3.OG	W	340	59	49	59	55	53	49	6,1	6,0	-	-	-
	2+702	S	EG	W	340	59	49	53	49	46	42	7,4	7,3	-	-	-
237;D	2+702	S	1.OG	W	340	59	49	55	51	46	43	8,3	8,1	-	-	-
	2+702	S	2.OG	W	340	59	49	56	52	48	45	7,6	7,4	-	-	-
	2+702	S	3.OG	W	340	59	49	57	53	52	48	5,4	5,3	-	-	-
	2+694	O	EG	W	349	59	49	37	33	37	33	0,6	0,5	-	-	-
	2+694	O	1.OG	W	349	59	49	39	35	38	34	0,8	0,8	-	-	-
	2+694	O	2.OG	W	349	59	49	41	37	40	36	1,2	1,2	-	-	-
	2+694	O	3.OG	W	349	59	49	48	44	44	40	3,4	3,4	-	-	-
<b>Frankstraße 10</b>																
238;A	2+712	N	EG	W	336	59	49	54	50	50	46	4,8	4,8	-	-	-
	2+712	N	1.OG	W	336	59	49	56	52	50	46	5,7	5,7	-	-	-
238;B	2+712	N	2.OG	W	336	59	49	56	52	51	47	5,1	5,1	-	-	-
	2+712	N	3.OG	W	336	59	49	56	52	49	45	6,6	6,5	-	-	-
	2+720	W	EG	W	327	59	49	57	53	50	46	6,6	6,6	-	-	-
	2+720	W	1.OG	W	327	59	49	58	54	52	48	6,5	6,3	-	-	-
238;C	2+720	W	2.OG	W	327	59	49	59	55	53	49	6,5	6,4	-	-	-
	2+720	W	3.OG	W	327	59	49	59	55	53	49	6,0	6,0	-	-	-
	2+728	S	EG	W	327	59	49	51	47	43	39	8,5	8,3	-	-	-
238;D	2+728	S	1.OG	W	327	59	49	53	49	45	41	7,8	7,7	-	-	-
	2+728	S	2.OG	W	327	59	49	56	52	50	46	6,4	6,3	-	-	-
	2+728	S	3.OG	W	327	59	49	58	54	52	49	5,2	5,0	-	-	-
	2+724	O	EG	W	336	59	49	38	34	37	33	0,6	0,5	-	-	-
	2+724	O	1.OG	W	336	59	49	39	35	38	34	0,7	0,8	-	-	-
	2+724	O	2.OG	W	336	59	49	42	38	40	36	1,3	1,2	-	-	-
	2+724	O	3.OG	W	336	59	49	48	44	45	41	3,3	3,3	-	-	-
<b>Frankstraße 11</b>																
239;A	2+800	N	EG	W	440	59	49	50	46	45	41	4,7	4,7	-	-	-
	2+800	N	1.OG	W	440	59	49	51	47	46	43	5,0	4,9	-	-	-
239;B	2+800	N	2.OG	W	440	59	49	52	48	48	44	3,6	3,6	-	-	-
	2+800	N	3.OG	W	440	59	49	52	48	47	44	4,3	4,3	-	-	-
	2+798	W	EG	W	429	59	49	55	51	47	43	7,7	7,6	-	-	-
	2+798	W	1.OG	W	429	59	49	57	53	49	45	7,4	7,2	-	-	-
239;C	2+798	W	2.OG	W	429	59	49	57	53	52	48	5,7	5,7	-	-	-
	2+798	W	3.OG	W	429	59	49	58	54	52	49	5,2	5,2	-	-	-
	2+809	S	EG	W	433	59	49	54	50	46	43	7,2	7,1	-	-	-
	2+809	S	1.OG	W	433	59	49	55	51	48	44	6,8	6,7	-	-	-
	2+809	S	2.OG	W	433	59	49	56	52	50	46	6,3	6,1	-	-	-
	2+809	S	3.OG	W	433	59	49	56	52	50	46	6,0	5,8	-	-	-
<b>Frankstraße 13</b>																
240;A	2+823	S	EG	W	446	59	49	52	48	47	43	4,8	4,8	-	-	-
	2+823	S	1.OG	W	446	59	49	54	50	49	45	5,1	5,0	-	-	-
240;B	2+823	S	2.OG	W	446	59	49	55	51	50	46	5,8	5,6	-	-	-
	2+823	S	3.OG	W	446	59	49	56	52	50	46	6,0	5,8	-	-	-
	2+824	O	EG	W	456	59	49	47	43	40	37	6,7	6,6	-	-	-
	2+824	O	1.OG	W	456	59	49	48	44	41	37	7,2	7,0	-	-	-
240;C	2+824	O	2.OG	W	456	59	49	49	45	39	36	9,3	9,2	-	-	-
	2+824	O	3.OG	W	456	59	49	45	41	42	38	3,0	3,0	-	-	-
	2+814	N	EG	W	453	59	49	49	45	45	41	3,7	3,7	-	-	-
	2+814	N	1.OG	W	453	59	49	50	46	46	42	3,8	3,7	-	-	-
	2+814	N	2.OG	W	453	59	49	49	46	47	43	2,5	2,5	-	-	-
	2+814	N	3.OG	W	453	59	49	51	47	47	43	4,1	4,1	-	-	-

## A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach

Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen

Ermittlung der Beurteilungspegel (Bereich Hof-Feldbach)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anspruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Frankstraße 14</b>																
241;A	2+780	N	EG	W	360	59	49	52	48	46	42	5,7	5,7	-	-	-
	2+780	N	1.OG	W	360	59	49	53	49	47	43	5,6	5,5	-	-	-
241;B	2+780	N	2.OG	W	360	59	49	52	48	48	44	4,3	4,3	-	-	-
	2+777	W	EG	W	350	59	49	55	51	49	45	6,3	6,2	-	-	-
	2+777	W	1.OG	W	350	59	49	57	53	50	46	7,0	6,9	-	-	-
241;C	2+777	W	2.OG	W	350	59	49	58	54	51	48	6,6	6,5	-	-	-
	2+787	S	EG	W	352	59	49	55	51	46	42	9,0	8,8	-	-	-
	2+787	S	1.OG	W	352	59	49	56	52	48	44	8,7	8,5	-	-	-
	2+787	S	2.OG	W	352	59	49	57	54	50	47	7,0	6,9	-	-	-
<b>Frankstraße 15</b>																
242;A	2+824	W	EG	W	473	59	49	53	49	49	45	3,9	3,9	-	-	-
	2+824	W	1.OG	W	473	59	49	54	50	50	46	4,2	4,1	-	-	-
	2+824	W	2.OG	W	473	59	49	55	51	50	46	4,7	4,7	-	-	-
242;B	2+824	W	3.OG	W	473	59	49	56	52	51	47	5,5	5,4	-	-	-
	2+828	S	EG	W	477	59	49	51	48	46	42	5,5	5,4	-	-	-
	2+828	S	1.OG	W	477	59	49	53	49	47	43	6,4	6,2	-	-	-
242;C	2+828	S	2.OG	W	477	59	49	54	51	48	44	6,4	6,3	-	-	-
	2+828	S	3.OG	W	477	59	49	55	51	48	45	6,5	6,3	-	-	-
	2+829	O	EG	W	486	59	49	48	44	42	38	5,5	5,4	-	-	-
242;D	2+829	O	1.OG	W	486	59	49	49	45	43	39	6,1	5,9	-	-	-
	2+829	O	2.OG	W	486	59	49	49	45	43	39	6,0	6,0	-	-	-
	2+829	O	3.OG	W	486	59	49	45	42	42	39	3,0	3,0	-	-	-
	2+824	N	EG	W	482	59	49	51	47	47	43	4,4	4,4	-	-	-
	2+824	N	1.OG	W	482	59	49	52	48	48	44	4,6	4,5	-	-	-
	2+824	N	2.OG	W	482	59	49	53	49	48	44	4,6	4,5	-	-	-
	2+824	N	3.OG	W	482	59	49	54	50	49	45	4,4	4,3	-	-	-
<b>Frankstraße 16</b>																
243;A	2+800	S	EG	W	365	59	49	53	49	47	43	5,7	5,7	-	-	-
	2+800	S	1.OG	W	365	59	49	55	51	49	45	6,1	5,9	-	-	-
243;B	2+800	S	2.OG	W	365	59	49	57	53	51	47	6,3	6,2	-	-	-
	2+802	O	EG	W	376	59	49	50	46	47	43	3,5	3,4	-	-	-
	2+802	O	1.OG	W	376	59	49	51	47	47	44	3,5	3,4	-	-	-
243;C	2+802	O	2.OG	W	376	59	49	50	46	47	43	3,3	3,2	-	-	-
	2+791	N	EG	W	374	59	49	53	49	48	44	4,9	4,9	-	-	-
	2+791	N	1.OG	W	374	59	49	53	49	48	44	5,0	5,0	-	-	-
	2+791	N	2.OG	W	374	59	49	52	48	48	44	4,1	4,1	-	-	-
<b>Frankstraße 17</b>																
244;A	2+834	N	EG	W	500	59	49	52	48	45	41	6,5	6,4	-	-	-
	2+834	N	1.OG	W	500	59	49	52	48	46	42	6,2	6,1	-	-	-
	2+834	N	2.OG	W	500	59	49	53	49	47	43	5,9	5,9	-	-	-
244;B	2+834	N	3.OG	W	500	59	49	54	50	48	44	5,8	5,8	-	-	-
	2+833	W	EG	W	490	59	49	49	45	46	42	3,1	3,1	-	-	-
	2+833	W	1.OG	W	490	59	49	51	47	47	44	3,9	3,9	-	-	-
244;C	2+833	W	2.OG	W	490	59	49	53	49	49	45	4,4	4,2	-	-	-
	2+833	W	3.OG	W	490	59	49	54	50	49	46	4,9	4,8	-	-	-
	2+842	S	EG	W	493	59	49	51	47	45	41	6,0	6,0	-	-	-
244;D	2+842	S	1.OG	W	493	59	49	53	49	46	43	6,6	6,4	-	-	-
	2+842	S	2.OG	W	493	59	49	54	50	48	44	6,5	6,3	-	-	-
	2+842	S	3.OG	W	493	59	49	54	50	47	44	6,9	6,8	-	-	-
	2+843	O	EG	W	503	59	49	44	40	37	33	6,5	6,3	-	-	-
	2+843	O	1.OG	W	503	59	49	37	33	36	32	0,8	0,7	-	-	-
	2+843	O	2.OG	W	503	59	49	39	35	38	34	1,2	1,2	-	-	-
	2+843	O	3.OG	W	503	59	49	45	41	42	38	3,2	3,2	-	-	-

# A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach

## Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen

### Ermittlung der Beurteilungspegel (Bereich Hof-Feldbach)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anspruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Frankstraße 18</b>																
245;A	2+810	N	EG	W	402	59	49	54	50	48	44	6,0	5,9	-	-	-
	2+810	N	1.OG	W	402	59	49	52	48	47	43	4,8	4,7	-	-	-
	2+810	N	2.OG	W	402	59	49	52	48	47	43	4,8	4,7	-	-	-
245;B	2+810	N	3.OG	W	402	59	49	52	48	48	44	4,4	4,3	-	-	-
	2+808	W	EG	W	392	59	49	51	47	47	43	4,5	4,4	-	-	-
	2+808	W	1.OG	W	392	59	49	54	50	50	46	4,7	4,7	-	-	-
245;C	2+808	W	2.OG	W	392	59	49	56	53	51	47	5,7	5,6	-	-	-
	2+808	W	3.OG	W	392	59	49	58	54	52	48	5,9	5,9	-	-	-
	2+818	S	EG	W	395	59	49	50	46	44	40	5,7	5,6	-	-	-
245;C	2+818	S	1.OG	W	395	59	49	53	49	46	42	6,7	6,6	-	-	-
	2+818	S	2.OG	W	395	59	49	55	51	48	44	7,4	7,3	-	-	-
	2+818	S	3.OG	W	395	59	49	56	53	50	46	6,7	6,6	-	-	-
<b>Frankstraße 19</b>																
246;A	2+849	W	EG	W	517	59	49	51	47	45	42	5,3	5,2	-	-	-
	2+849	W	1.OG	W	517	59	49	53	49	47	43	5,6	5,5	-	-	-
	2+849	W	2.OG	W	517	59	49	54	50	48	44	5,8	5,8	-	-	-
246;B	2+849	S	EG	W	520	59	49	49	45	44	40	5,3	5,1	-	-	-
	2+849	S	1.OG	W	520	59	49	51	47	45	42	5,8	5,7	-	-	-
	2+849	S	2.OG	W	520	59	49	53	49	47	43	6,0	5,9	-	-	-
246;C	2+849	O	EG	W	528	59	49	48	44	41	37	7,6	7,6	-	-	-
	2+849	O	1.OG	W	528	59	49	48	44	41	37	7,2	7,0	-	-	-
	2+849	O	2.OG	W	528	59	49	45	41	42	38	2,9	2,8	-	-	-
246;D	2+848	N	EG	W	526	59	49	51	47	44	41	6,8	6,7	-	-	-
	2+848	N	1.OG	W	526	59	49	52	48	45	41	6,9	6,7	-	-	-
	2+848	N	2.OG	W	526	59	49	53	49	47	43	6,9	6,7	-	-	-
<b>Frankstraße 20</b>																
247;A	2+824	S	EG	W	408	59	49	51	47	44	40	6,7	6,6	-	-	-
	2+824	S	1.OG	W	408	59	49	53	49	45	41	7,6	7,5	-	-	-
	2+824	S	2.OG	W	408	59	49	54	50	47	43	7,5	7,5	-	-	-
247;B	2+824	S	3.OG	W	408	59	49	56	52	49	45	6,8	6,7	-	-	-
	2+824	O	EG	W	418	59	49	49	45	42	39	6,3	6,2	-	-	-
	2+824	O	1.OG	W	418	59	49	50	46	41	37	9,1	9,0	-	-	-
247;C	2+824	O	2.OG	W	418	59	49	40	36	39	35	1,1	1,1	-	-	-
	2+824	O	3.OG	W	418	59	49	46	42	43	39	3,1	3,1	-	-	-
	2+821	N	EG	W	415	59	49	53	49	47	43	5,4	5,3	-	-	-
247;C	2+821	N	1.OG	W	415	59	49	52	48	48	45	3,5	3,5	-	-	-
	2+821	N	2.OG	W	415	59	49	52	48	49	45	3,3	3,2	-	-	-
	2+821	N	3.OG	W	415	59	49	52	48	48	44	3,9	3,8	-	-	-
<b>Frankstraße 21</b>																
248;A	2+860	S	EG	W	550	59	49	50	46	43	39	6,5	6,4	-	-	-
	2+860	S	1.OG	W	550	59	49	51	47	44	40	6,9	6,8	-	-	-
	2+860	S	2.OG	W	550	59	49	52	48	45	41	7,2	7,1	-	-	-
248;B	2+860	S	3.OG	W	550	59	49	53	49	46	42	7,4	7,3	-	-	-
	2+860	O	EG	W	561	59	49	34	31	34	30	0,6	0,6	-	-	-
	2+860	O	1.OG	W	561	59	49	36	32	35	31	0,8	0,8	-	-	-
248;C	2+860	O	2.OG	W	561	59	49	38	34	37	33	1,2	1,2	-	-	-
	2+860	O	3.OG	W	561	59	49	44	40	40	36	3,4	3,4	-	-	-
	2+850	N	EG	W	555	59	49	49	45	41	37	7,3	7,3	-	-	-
248;D	2+850	N	1.OG	W	555	59	49	50	46	42	38	7,5	7,3	-	-	-
	2+850	N	2.OG	W	555	59	49	50	46	43	40	7,1	6,9	-	-	-
	2+850	N	3.OG	W	555	59	49	51	47	45	41	6,6	6,5	-	-	-
248;D	2+850	W	EG	W	543	59	49	49	45	44	40	5,0	4,8	-	-	-
	2+850	W	1.OG	W	543	59	49	51	47	45	42	5,6	5,4	-	-	-
	2+850	W	2.OG	W	543	59	49	53	49	47	43	6,4	6,4	-	-	-
2+850	W	3.OG	W	543	59	49	55	51	48	44	7,2	7,1	-	-	-	

**A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach**  
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen  
 Ermittlung der Beurteilungspegel (Bereich Hof-Feldbach)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Frankstraße 22</b>																
249;A	2+834	N	EG	W	440	59	49	53	49	47	43	6,0	5,9	-	-	-
	2+834	N	1.OG	W	440	59	49	54	50	47	44	6,5	6,4	-	-	-
	2+834	N	2.OG	W	440	59	49	55	51	48	44	6,5	6,4	-	-	-
249;B	2+834	N	3.OG	W	440	59	49	52	48	46	43	5,2	5,1	-	-	-
	2+832	W	EG	W	429	59	49	52	48	47	43	5,0	5,0	-	-	-
	2+832	W	1.OG	W	429	59	49	54	50	48	45	5,6	5,6	-	-	-
249;C	2+832	W	2.OG	W	429	59	49	55	51	50	46	5,8	5,6	-	-	-
	2+832	W	3.OG	W	429	59	49	56	52	49	45	6,6	6,4	-	-	-
	2+842	S	EG	W	434	59	49	51	47	43	39	8,0	7,8	-	-	-
	2+842	S	1.OG	W	434	59	49	52	48	44	40	8,0	8,0	-	-	-
	2+842	S	2.OG	W	434	59	49	53	49	45	41	8,0	7,8	-	-	-
	2+842	S	3.OG	W	434	59	49	54	50	47	43	7,6	7,4	-	-	-
<b>Frankstraße 24</b>																
250;A	2+849	S	EG	W	451	59	49	46	42	41	38	4,8	4,8	-	-	-
	2+849	S	1.OG	W	451	59	49	49	45	44	40	5,1	5,1	-	-	-
	2+849	S	2.OG	W	451	59	49	51	47	45	41	5,8	5,6	-	-	-
250;B	2+849	S	3.OG	W	451	59	49	54	50	47	43	6,9	6,7	-	-	-
	2+849	O	EG	W	461	59	49	48	44	40	36	7,7	7,6	-	-	-
	2+849	O	1.OG	W	461	59	49	49	46	41	37	8,3	8,2	-	-	-
250;C	2+849	O	2.OG	W	461	59	49	47	43	40	36	6,6	6,4	-	-	-
	2+849	O	3.OG	W	461	59	49	45	41	42	38	3,1	3,1	-	-	-
	2+843	N	EG	W	457	59	49	51	47	43	39	8,3	8,2	-	-	-
	2+843	N	1.OG	W	457	59	49	52	48	44	40	8,2	8,1	-	-	-
	2+843	N	2.OG	W	457	59	49	52	48	45	41	7,7	7,6	-	-	-
	2+843	N	3.OG	W	457	59	49	51	47	46	42	5,5	5,3	-	-	-
<b>Frankstraße 26</b>																
251;A	2+849	N	EG	W	483	59	49	52	48	45	42	6,9	6,7	-	-	-
	2+849	N	1.OG	W	483	59	49	53	49	47	43	6,8	6,7	-	-	-
	2+849	N	2.OG	W	483	59	49	54	50	48	44	6,6	6,5	-	-	-
251;B	2+849	N	3.OG	W	483	59	49	52	48	47	43	5,4	5,4	-	-	-
	2+849	W	EG	W	473	59	49	51	47	46	42	4,7	4,7	-	-	-
	2+849	W	1.OG	W	473	59	49	53	49	48	44	5,2	5,1	-	-	-
251;C	2+849	W	2.OG	W	473	59	49	55	51	49	45	5,6	5,6	-	-	-
	2+849	W	3.OG	W	473	59	49	56	52	49	45	6,4	6,2	-	-	-
	2+858	S	EG	W	478	59	49	50	46	43	39	7,2	7,2	-	-	-
	2+858	S	1.OG	W	478	59	49	52	48	44	40	7,6	7,4	-	-	-
	2+858	S	2.OG	W	478	59	49	53	49	45	41	7,8	7,6	-	-	-
	2+858	S	3.OG	W	478	59	49	54	50	46	42	7,6	7,5	-	-	-
<b>Frankstraße 28</b>																
252;A	2+866	S	EG	W	493	59	49	48	44	42	39	5,7	5,7	-	-	-
	2+866	S	1.OG	W	493	59	49	50	46	43	40	6,4	6,2	-	-	-
	2+866	S	2.OG	W	493	59	49	51	47	44	40	6,8	6,7	-	-	-
252;B	2+866	S	3.OG	W	493	59	49	53	49	46	42	7,5	7,4	-	-	-
	2+866	O	EG	W	504	59	49	35	31	34	30	0,5	0,5	-	-	-
	2+866	O	1.OG	W	504	59	49	36	32	36	32	0,7	0,7	-	-	-
252;C	2+866	O	2.OG	W	504	59	49	38	35	37	34	1,0	1,0	-	-	-
	2+866	O	3.OG	W	504	59	49	44	40	41	37	3,2	3,1	-	-	-
	2+857	N	EG	W	499	59	49	51	47	44	40	7,0	6,9	-	-	-
	2+857	N	1.OG	W	499	59	49	52	49	46	42	6,9	6,9	-	-	-
	2+857	N	2.OG	W	499	59	49	54	50	46	43	7,2	7,1	-	-	-
	2+857	N	3.OG	W	499	59	49	53	49	47	43	5,6	5,6	-	-	-
<b>Hof-Feldbach-Straße 35</b>																
253;A	2+263	W	EG	W	706	59	49	53	49	47	43	5,4	5,4	-	-	-
	2+263	W	1.OG	W	706	59	49	53	49	47	44	5,5	5,4	-	-	-
	2+263	W	2.OG	W	706	59	49	53	49	48	44	5,4	5,4	-	-	-
253;B	2+265	O	EG	W	714	59	49	45	41	36	32	8,6	8,6	-	-	-
	2+265	O	1.OG	W	714	59	49	36	32	35	31	1,0	1,0	-	-	-
	2+265	O	2.OG	W	714	59	49	42	38	38	35	3,2	3,1	-	-	-
253;C	2+261	N	EG	W	711	59	49	38	34	38	34	0,2	0,2	-	-	-
	2+261	N	1.OG	W	711	59	49	39	36	39	35	0,4	0,4	-	-	-
	2+261	N	2.OG	W	711	59	49	43	39	41	37	2,0	2,0	-	-	-



**A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach**  
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen  
 Ermittlung der Beurteilungspegel (Bereich Hof-Feldbach)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Hof-Feldbach-Straße 37</b>																
254;A	2+284	W	EG	W	704	59	49	<b>53</b>	49	47	43	<b>5,5</b>	5,4	-	-	-
	2+284	W	1.OG	W	704	59	49	53	49	47	<b>44</b>	<b>5,5</b>	5,4	-	-	-
	2+284	W	2.OG	W	704	59	49	53	49	<b>48</b>	44	<b>5,4</b>	<b>5,4</b>	-	-	-
254;B	2+289	S	EG	W	708	59	49	53	49	<b>44</b>	41	<b>8,5</b>	<b>8,3</b>	-	-	-
	2+289	S	1.OG	W	708	59	49	52	<b>49</b>	45	41	<b>7,4</b>	<b>7,3</b>	-	-	-
	2+289	S	2.OG	W	708	59	49	<b>53</b>	49	46	42	<b>6,5</b>	<b>6,5</b>	-	-	-
254;C	2+287	O	EG	W	713	59	49	46	42	37	33	<b>9,2</b>	<b>9,2</b>	-	-	-
	2+287	O	1.OG	W	713	59	49	36	32	<b>35</b>	31	1,1	1,1	-	-	-
	2+287	O	2.OG	W	713	59	49	<b>42</b>	38	<b>39</b>	35	<b>3,2</b>	3,1	-	-	-
<b>Hof-Feldbach-Straße 39</b>																
255;A	2+359	W	EG	W	699	59	49	53	49	47	<b>44</b>	<b>5,7</b>	<b>5,7</b>	-	-	-
	2+359	W	1.OG	W	699	59	49	53	49	<b>48</b>	44	<b>5,6</b>	5,6	-	-	-
	2+359	W	2.OG	W	699	59	49	53	49	48	44	<b>5,6</b>	5,5	-	-	-
255;B	2+362	O	EG	W	708	59	49	47	43	38	<b>34</b>	<b>9,0</b>	<b>8,9</b>	-	-	-
	2+362	O	1.OG	W	708	59	49	38	34	35	31	<b>2,9</b>	<b>2,8</b>	-	-	-
	2+362	O	2.OG	W	708	59	49	42	38	<b>39</b>	35	3,6	3,6	-	-	-
255;C	2+338	N	EG	W	704	59	49	41	37	39	35	2,0	2,0	-	-	-
	2+338	N	1.OG	W	704	59	49	<b>41</b>	37	<b>40</b>	36	<b>0,9</b>	0,9	-	-	-
	2+338	N	2.OG	W	704	59	49	<b>44</b>	<b>40</b>	41	<b>38</b>	<b>2,1</b>	2,1	-	-	-
<b>Hof-Feldbach-Straße 41</b>																
256;A	2+386	W	EG	W	697	59	49	53	49	47	<b>44</b>	<b>5,8</b>	5,6	-	-	-
	2+386	W	1.OG	W	697	59	49	53	49	<b>48</b>	44	<b>5,7</b>	5,6	-	-	-
	2+386	W	2.OG	W	697	59	49	53	<b>50</b>	48	44	<b>5,6</b>	<b>5,6</b>	-	-	-
256;B	2+410	S	EG	W	700	59	49	53	49	45	41	<b>8,1</b>	<b>8,0</b>	-	-	-
	2+410	S	1.OG	W	700	59	49	<b>53</b>	49	45	<b>42</b>	<b>7,4</b>	7,2	-	-	-
	2+410	S	2.OG	W	700	59	49	53	49	<b>47</b>	43	<b>6,5</b>	<b>6,4</b>	-	-	-
256;C	2+389	O	EG	W	705	59	49	<b>46</b>	42	37	33	<b>8,6</b>	<b>8,5</b>	-	-	-
	2+389	O	1.OG	W	705	59	49	37	33	35	31	<b>2,4</b>	2,3	-	-	-
	2+389	O	2.OG	W	705	59	49	42	38	<b>39</b>	35	<b>3,6</b>	<b>3,5</b>	-	-	-
<b>Hof-Feldbach-Straße 43</b>																
257;A	2+461	W	EG	W	690	59	49	53	49	<b>48</b>	44	<b>5,8</b>	5,6	-	-	-
	2+461	W	1.OG	W	690	59	49	<b>54</b>	<b>50</b>	48	44	<b>5,7</b>	5,6	-	-	-
	2+461	W	2.OG	W	690	59	49	<b>54</b>	<b>50</b>	48	44	<b>5,6</b>	<b>5,6</b>	-	-	-
257;B	2+484	O	EG	W	698	59	49	46	42	<b>37</b>	34	<b>8,8</b>	<b>8,7</b>	-	-	-
	2+484	O	1.OG	W	698	59	49	36	32	35	31	<b>1,0</b>	<b>1,0</b>	-	-	-
	2+484	O	2.OG	W	698	59	49	42	38	39	35	<b>3,1</b>	<b>3,1</b>	-	-	-
257;C	2+460	N	EG	W	695	59	49	<b>40</b>	36	39	35	<b>0,5</b>	<b>0,5</b>	-	-	-
	2+460	N	1.OG	W	695	59	49	<b>41</b>	37	40	36	<b>0,7</b>	0,6	-	-	-
	2+460	N	2.OG	W	695	59	49	44	40	42	38	<b>2,1</b>	2,1	-	-	-
<b>Hof-Feldbach-Straße 45</b>																
258;A	2+487	W	EG	W	687	59	49	53	<b>50</b>	<b>48</b>	44	<b>5,7</b>	<b>5,6</b>	-	-	-
	2+487	W	1.OG	W	687	59	49	<b>54</b>	<b>50</b>	48	44	<b>5,6</b>	5,5	-	-	-
	2+487	W	2.OG	W	687	59	49	<b>54</b>	<b>50</b>	48	44	<b>5,5</b>	5,4	-	-	-
258;B	2+511	S	EG	W	689	59	49	53	49	46	42	<b>7,2</b>	7,1	-	-	-
	2+511	S	1.OG	W	689	59	49	53	49	46	42	<b>6,9</b>	<b>6,8</b>	-	-	-
	2+511	S	2.OG	W	689	59	49	53	49	47	43	<b>6,5</b>	6,4	-	-	-
258;C	2+510	O	EG	W	695	59	49	<b>44</b>	40	33	29	<b>10,6</b>	<b>10,5</b>	-	-	-
	2+510	O	1.OG	W	695	59	49	36	32	35	31	<b>1,0</b>	<b>1,0</b>	-	-	-
	2+510	O	2.OG	W	695	59	49	42	38	39	35	<b>3,2</b>	<b>3,2</b>	-	-	-
<b>Hof-Feldbach-Straße 47</b>																
259;A	2+559	W	EG	W	678	59	49	<b>54</b>	50	48	44	<b>5,7</b>	5,6	-	-	-
	2+559	W	1.OG	W	678	59	49	<b>54</b>	50	48	44	<b>5,5</b>	5,5	-	-	-
	2+559	W	2.OG	W	678	59	49	<b>54</b>	50	48	<b>45</b>	<b>5,5</b>	<b>5,4</b>	-	-	-
259;B	2+564	O	EG	W	686	59	49	<b>47</b>	43	<b>33</b>	30	<b>13,2</b>	<b>13,2</b>	-	-	-
	2+564	O	1.OG	W	686	59	49	36	32	35	31	<b>1,0</b>	<b>1,0</b>	-	-	-
	2+564	O	2.OG	W	686	59	49	42	38	39	35	<b>3,1</b>	<b>3,0</b>	-	-	-
259;C	2+559	N	EG	W	684	59	49	44	40	41	37	3,1	3,1	-	-	-
	2+559	N	1.OG	W	684	59	49	<b>45</b>	<b>41</b>	<b>42</b>	38	<b>2,9</b>	<b>2,8</b>	-	-	-
	2+559	N	2.OG	W	684	59	49	<b>46</b>	<b>42</b>	42	<b>39</b>	<b>3,1</b>	<b>3,0</b>	-	-	-

# A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach

Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen

Ermittlung der Beurteilungspegel (Bereich Hof-Feldbach)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Hof-Feldbach-Straße 49</b>																
260;A	2+585	W	EG	W	675	59	49	54	50	48	44	5,7	5,7	-	-	-
	2+585	W	1.OG	W	675	59	49	54	50	48	44	5,6	5,5	-	-	-
260;B	2+585	W	2.OG	W	675	59	49	54	50	48	45	5,5	5,4	-	-	-
	2+590	S	EG	W	676	59	49	54	50	48	44	5,6	5,5	-	-	-
260;C	2+590	S	1.OG	W	676	59	49	54	50	48	45	5,5	5,4	-	-	-
	2+590	S	2.OG	W	676	59	49	54	50	48	44	5,7	5,7	-	-	-
	2+590	O	EG	W	682	59	49	44	40	34	30	10,3	10,4	-	-	-
	2+590	O	1.OG	W	682	59	49	36	32	35	31	1,1	1,0	-	-	-
	2+590	O	2.OG	W	682	59	49	42	38	39	35	3,1	3,1	-	-	-
<b>Hof-Feldbach-Straße 51</b>																
261;A	2+654	S	EG	W	662	59	49	51	47	43	39	8,6	8,6	-	-	-
	2+654	S	1.OG	W	662	59	49	52	48	45	41	6,9	6,8	-	-	-
	2+654	S	2.OG	W	662	59	49	54	50	48	44	5,8	5,8	-	-	-
261;B	2+653	O	EG	W	668	59	49	45	41	40	36	4,4	4,3	-	-	-
	2+653	O	1.OG	W	668	59	49	37	33	36	32	1,0	1,0	-	-	-
261;C	2+653	O	2.OG	W	668	59	49	43	39	39	36	3,1	3,1	-	-	-
	2+647	N	EG	W	667	59	49	45	41	41	37	3,5	3,5	-	-	-
261;D	2+647	N	1.OG	W	667	59	49	45	41	42	38	3,2	3,2	-	-	-
	2+649	W	EG	W	662	59	49	52	49	45	41	7,9	7,8	-	-	-
	2+649	W	1.OG	W	662	59	49	53	49	46	43	6,8	6,8	-	-	-
	2+649	W	2.OG	W	662	59	49	54	50	48	44	6,1	5,9	-	-	-
<b>Hof-Feldbach-Straße 53</b>																
262;A	2+667	S	EG	W	642	59	49	53	49	47	44	5,6	5,5	-	-	-
	2+667	S	1.OG	W	642	59	49	53	49	48	44	5,4	5,3	-	-	-
	2+667	S	2.OG	W	642	59	49	53	50	48	44	5,4	5,3	-	-	-
262;B	2+664	O	EG	W	649	59	49	48	44	40	37	7,6	7,5	-	-	-
	2+664	O	1.OG	W	649	59	49	37	33	36	32	1,1	1,1	-	-	-
262;C	2+664	O	2.OG	W	649	59	49	43	39	40	36	3,1	3,1	-	-	-
	2+657	N	EG	W	647	59	49	48	44	42	38	6,2	6,1	-	-	-
262;D	2+657	N	1.OG	W	647	59	49	48	44	43	39	5,8	5,7	-	-	-
	2+657	N	2.OG	W	647	59	49	49	45	44	40	5,6	5,5	-	-	-
	2+660	W	EG	W	641	59	49	54	50	48	44	5,6	5,5	-	-	-
	2+660	W	1.OG	W	641	59	49	54	50	49	45	5,5	5,5	-	-	-
	2+660	W	2.OG	W	641	59	49	54	51	49	45	5,5	5,5	-	-	-
<b>Hof-Feldbach-Straße 55</b>																
263;A	2+689	S	EG	W	632	59	49	52	48	47	43	5,3	5,2	-	-	-
	2+689	S	1.OG	W	632	59	49	53	49	47	44	5,4	5,3	-	-	-
	2+689	S	2.OG	W	632	59	49	53	50	48	44	5,4	5,4	-	-	-
263;B	2+685	O	EG	W	639	59	49	47	43	39	35	8,8	8,6	-	-	-
	2+685	O	1.OG	W	639	59	49	37	33	36	32	1,1	1,1	-	-	-
263;C	2+685	O	2.OG	W	639	59	49	43	39	40	36	3,2	3,1	-	-	-
	2+679	N	EG	W	637	59	49	48	44	42	38	6,0	6,0	-	-	-
263;D	2+679	N	1.OG	W	637	59	49	49	45	43	39	5,7	5,6	-	-	-
	2+682	W	EG	W	631	59	49	50	46	44	40	5,5	5,4	-	-	-
	2+682	W	1.OG	W	631	59	49	54	50	49	45	5,4	5,3	-	-	-
	2+682	W	2.OG	W	631	59	49	55	51	49	45	5,5	5,4	-	-	-
<b>Hof-Feldbach-Straße 57</b>																
264;A	2+701	W	EG	W	623	59	49	53	49	47	43	5,4	5,3	-	-	-
	2+701	W	1.OG	W	623	59	49	54	50	48	44	5,4	5,3	-	-	-
	2+701	W	2.OG	W	623	59	49	54	51	49	45	5,6	5,5	-	-	-
264;B	2+707	S	EG	W	626	59	49	52	48	46	42	6,0	5,8	-	-	-
	2+707	S	1.OG	W	626	59	49	52	48	47	43	5,2	5,1	-	-	-
264;C	2+707	S	2.OG	W	626	59	49	53	49	48	44	5,3	5,2	-	-	-
	2+705	O	EG	W	633	59	49	48	44	41	37	7,4	7,4	-	-	-
264;D	2+705	O	1.OG	W	633	59	49	37	33	36	32	1,1	1,1	-	-	-
	2+705	O	2.OG	W	633	59	49	43	39	40	36	3,2	3,0	-	-	-
	2+699	N	EG	W	629	59	49	49	45	44	40	5,7	5,7	-	-	-
	2+699	N	1.OG	W	629	59	49	49	45	43	40	5,8	5,7	-	-	-
	2+699	N	2.OG	W	629	59	49	50	46	44	40	5,5	5,5	-	-	-

**A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach**  
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen  
 Ermittlung der Beurteilungspegel (Bereich Hof-Feldbach)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Hof-Feldbach-Straße 59</b>																
265;A	2+724	S	EG	W	618	59	49	<b>49</b>	45	44	40	<b>4,7</b>	<b>4,7</b>	-	-	-
	2+724	S	1.OG	W	618	59	49	<b>51</b>	47	<b>46</b>	42	<b>5,1</b>	5,0	-	-	-
	2+724	S	2.OG	W	618	59	49	52	48	47	43	<b>5,2</b>	<b>5,1</b>	-	-	-
265;B	2+724	O	EG	W	624	59	49	47	43	40	36	<b>7,5</b>	<b>7,4</b>	-	-	-
	2+724	O	1.OG	W	624	59	49	37	33	36	32	<b>1,1</b>	<b>1,0</b>	-	-	-
	2+724	O	2.OG	W	624	59	49	<b>43</b>	39	40	36	<b>3,0</b>	<b>3,0</b>	-	-	-
265;C	2+717	N	EG	W	622	59	49	<b>50</b>	46	43	39	<b>6,9</b>	<b>6,8</b>	-	-	-
	2+717	N	1.OG	W	622	59	49	49	45	43	39	<b>6,2</b>	<b>6,1</b>	-	-	-
	2+717	N	2.OG	W	622	59	49	50	46	<b>45</b>	41	<b>5,7</b>	<b>5,7</b>	-	-	-
265;D	2+721	W	EG	W	616	59	49	<b>52</b>	<b>48</b>	46	<b>43</b>	<b>5,3</b>	<b>5,2</b>	-	-	-
	2+721	W	1.OG	W	616	59	49	53	49	<b>48</b>	<b>44</b>	<b>5,4</b>	5,4	-	-	-
	2+721	W	2.OG	W	616	59	49	54	50	<b>49</b>	45	<b>5,5</b>	5,4	-	-	-
<b>Hof-Feldbach-Straße 61</b>																
266;A	2+741	S	EG	W	610	59	49	46	42	43	39	<b>3,2</b>	<b>3,1</b>	-	-	-
	2+741	S	1.OG	W	610	59	49	<b>49</b>	45	<b>45</b>	41	<b>4,1</b>	4,1	-	-	-
	2+741	S	2.OG	W	610	59	49	51	47	46	<b>43</b>	<b>4,9</b>	<b>4,8</b>	-	-	-
266;B	2+737	O	EG	W	616	59	49	<b>45</b>	41	37	33	<b>8,0</b>	<b>8,0</b>	-	-	-
	2+737	O	1.OG	W	616	59	49	37	33	36	32	<b>1,0</b>	1,0	-	-	-
	2+737	O	2.OG	W	616	59	49	<b>43</b>	39	40	36	<b>2,9</b>	<b>2,9</b>	-	-	-
266;C	2+731	N	EG	W	614	59	49	49	45	43	39	<b>6,3</b>	<b>6,1</b>	-	-	-
	2+731	N	1.OG	W	614	59	49	<b>50</b>	<b>46</b>	43	<b>40</b>	<b>6,2</b>	<b>6,1</b>	-	-	-
	2+731	N	2.OG	W	614	59	49	50	46	45	41	<b>5,6</b>	<b>5,6</b>	-	-	-
266;D	2+734	W	EG	W	608	59	49	<b>51</b>	47	<b>46</b>	42	<b>5,0</b>	4,9	-	-	-
	2+734	W	1.OG	W	608	59	49	52	48	47	43	<b>5,3</b>	<b>5,2</b>	-	-	-
	2+734	W	2.OG	W	608	59	49	53	49	48	44	<b>5,5</b>	5,4	-	-	-
<b>Hof-Feldbach-Straße 63</b>																
267;A	2+763	SW	UG	GE	598	69	59	48	44	44	<b>41</b>	<b>3,5</b>	3,4	-	-	-
	2+763	SW	EG	GE	598	69	59	49	45	<b>46</b>	42	<b>3,8</b>	3,7	-	-	-
	2+763	SW	1.OG	GE	598	69	59	51	47	<b>47</b>	43	<b>4,3</b>	4,2	-	-	-
267;B	2+771	SO	UG	GE	600	69	59	<b>44</b>	40	<b>42</b>	38	1,8	1,8	-	-	-
	2+771	SO	EG	GE	600	69	59	<b>46</b>	42	43	39	<b>2,5</b>	2,5	-	-	-
	2+771	SO	1.OG	GE	600	69	59	<b>49</b>	<b>45</b>	45	41	<b>3,5</b>	<b>3,4</b>	-	-	-
267;C	2+765	NO	UG	GE	606	69	59	35	31	34	<b>31</b>	<b>0,6</b>	0,6	-	-	-
	2+765	NO	EG	GE	606	69	59	37	33	36	32	<b>0,9</b>	0,8	-	-	-
	2+765	NO	1.OG	GE	606	69	59	42	38	<b>40</b>	36	<b>2,6</b>	<b>2,4</b>	-	-	-
267;D	2+757	NW	UG	GE	604	69	59	47	<b>44</b>	43	39	<b>4,2</b>	<b>4,2</b>	-	-	-
	2+757	NW	EG	GE	604	69	59	48	<b>45</b>	<b>44</b>	40	<b>4,8</b>	<b>4,7</b>	-	-	-
	2+757	NW	1.OG	GE	604	69	59	<b>50</b>	<b>46</b>	<b>45</b>	41	<b>5,0</b>	<b>5,0</b>	-	-	-
<b>Rolfesstraße 1</b>																
268;A	2+709	W	EG	W	507	59	49	<b>57</b>	<b>53</b>	51	47	<b>5,7</b>	<b>5,6</b>	-	-	-
	2+709	W	1.OG	W	507	59	49	<b>57</b>	53	51	47	<b>5,5</b>	<b>5,4</b>	-	-	-
	2+709	W	2.OG	W	507	59	49	<b>57</b>	53	51	47	<b>5,4</b>	5,4	-	-	-
268;B	2+713	O	EG	W	516	59	49	<b>41</b>	<b>37</b>	40	<b>37</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	-	-	-
	2+713	O	1.OG	W	516	59	49	<b>39</b>	<b>35</b>	<b>38</b>	34	<b>1,1</b>	<b>1,0</b>	-	-	-
	2+713	O	2.OG	W	516	59	49	<b>45</b>	41	42	38	<b>3,0</b>	<b>3,0</b>	-	-	-
268;C	2+705	NW	EG	W	515	59	49	<b>52</b>	48	43	39	<b>8,6</b>	<b>8,5</b>	-	-	-
	2+705	NW	1.OG	W	515	59	49	52	48	46	42	<b>6,3</b>	<b>6,1</b>	-	-	-
	2+705	NW	2.OG	W	515	59	49	<b>53</b>	49	47	43	<b>5,9</b>	<b>5,8</b>	-	-	-
<b>Rolfesstraße 2</b>																
269;A	2+676	W	EG	W	536	59	49	54	50	50	46	<b>4,3</b>	4,3	-	-	-
	2+676	W	1.OG	W	536	59	49	<b>56</b>	52	50	46	<b>5,5</b>	5,3	-	-	-
269;B	2+685	S	EG	W	538	59	49	52	48	45	42	<b>6,8</b>	<b>6,7</b>	-	-	-
	2+685	S	1.OG	W	538	59	49	54	50	47	43	<b>7,4</b>	<b>7,3</b>	-	-	-
269;C	2+686	O	EG	W	547	59	49	38	34	37	33	1,0	1,0	-	-	-
	2+686	O	1.OG	W	547	59	49	44	40	41	37	<b>3,1</b>	<b>3,1</b>	-	-	-
269;D	2+677	N	EG	W	546	59	49	47	43	<b>44</b>	40	<b>3,5</b>	3,5	-	-	-
	2+677	N	1.OG	W	546	59	49	<b>49</b>	45	45	41	<b>3,8</b>	3,7	-	-	-

**A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach**  
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen  
 Ermittlung der Beurteilungspegel (Bereich Hof-Feldbach)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Rolfesstraße 6</b>																
270;A	2+657	N	EG	W	469	59	49	51	47	<b>46</b>	42	<b>5,7</b>	5,6	-	-	-
	2+657	N	1.OG	W	469	59	49	52	48	47	43	<b>5,6</b>	<b>5,5</b>	-	-	-
270;B	2+658	W	EG	W	462	59	49	56	52	51	47	<b>4,9</b>	<b>4,8</b>	-	-	-
	2+658	W	1.OG	W	462	59	49	57	53	51	<b>48</b>	<b>6,0</b>	<b>5,8</b>	-	-	-
270;C	2+664	S	EG	W	465	59	49	<b>56</b>	52	<b>50</b>	<b>46</b>	<b>6,1</b>	<b>6,0</b>	-	-	-
	2+664	S	1.OG	W	465	59	49	56	52	50	46	<b>5,7</b>	5,7	-	-	-
270;D	2+663	O	EG	W	471	59	49	39	<b>36</b>	38	34	<b>1,2</b>	<b>1,2</b>	-	-	-
	2+663	O	1.OG	W	471	59	49	<b>46</b>	42	42	38	<b>3,3</b>	<b>3,3</b>	-	-	-
<b>Rolfesstraße 8</b>																
271;A	2+646	W	EG	W	441	59	49	57	53	<b>52</b>	48	<b>5,3</b>	<b>5,2</b>	-	-	-
	2+646	W	1.OG	W	441	59	49	<b>58</b>	<b>54</b>	<b>52</b>	48	<b>5,8</b>	5,7	-	-	-
271;B	2+652	S	EG	W	444	59	49	55	51	<b>51</b>	<b>47</b>	4,8	<b>4,8</b>	-	-	-
	2+652	S	1.OG	W	444	59	49	56	52	<b>51</b>	<b>47</b>	<b>5,7</b>	<b>5,6</b>	-	-	-
271;C	2+651	O	EG	W	451	59	49	<b>40</b>	36	<b>39</b>	35	<b>1,1</b>	<b>1,1</b>	-	-	-
	2+651	O	1.OG	W	451	59	49	46	42	<b>43</b>	39	<b>3,3</b>	<b>3,3</b>	-	-	-
271;D	2+645	N	EG	W	448	59	49	52	48	46	42	<b>6,4</b>	<b>6,4</b>	-	-	-
	2+645	N	1.OG	W	448	59	49	<b>53</b>	49	47	43	<b>6,0</b>	<b>5,9</b>	-	-	-
<b>Rolfesstraße 16</b>																
272;A	2+569	S	EG	W	357	59	49	56	52	51	47	<b>5,6</b>	<b>5,4</b>	-	-	-
	2+569	S	1.OG	W	357	59	49	<b>58</b>	54	51	47	<b>6,5</b>	<b>6,3</b>	-	-	-
	2+569	S	2.OG	W	357	59	49	58	54	51	47	<b>6,9</b>	6,8	-	-	-
272;B	2+568	O	EG	W	366	59	49	<b>39</b>	35	38	34	0,7	<b>0,7</b>	-	-	-
	2+568	O	1.OG	W	366	59	49	41	37	40	36	<b>1,2</b>	<b>1,2</b>	-	-	-
	2+568	O	2.OG	W	366	59	49	<b>48</b>	<b>44</b>	44	40	<b>3,5</b>	<b>3,5</b>	-	-	-
272;C	2+560	N	EG	W	362	59	49	<b>51</b>	47	46	42	4,6	4,6	-	-	-
	2+560	N	1.OG	W	362	59	49	51	47	<b>47</b>	43	<b>4,5</b>	<b>4,5</b>	-	-	-
	2+560	N	2.OG	W	362	59	49	<b>54</b>	50	48	44	<b>5,7</b>	<b>5,5</b>	-	-	-
<b>Rolfesstraße 18</b>																
273;A	2+559	S	EG	W	345	59	49	<b>57</b>	53	48	44	<b>8,5</b>	<b>8,4</b>	-	-	-
	2+559	S	1.OG	W	345	59	49	58	54	51	47	<b>7,7</b>	<b>7,5</b>	-	-	-
	2+559	S	2.OG	W	345	59	49	58	54	<b>52</b>	48	<b>6,6</b>	<b>6,6</b>	-	-	-
273;B	2+542	N	EG	W	349	59	49	<b>52</b>	48	46	42	<b>5,4</b>	<b>5,4</b>	-	-	-
	2+542	N	1.OG	W	349	59	49	52	48	47	43	<b>5,3</b>	5,2	-	-	-
	2+542	N	2.OG	W	349	59	49	54	50	48	44	<b>6,0</b>	<b>5,9</b>	-	-	-
273;C	2+543	W	EG	W	340	59	49	<b>56</b>	52	51	47	<b>4,5</b>	<b>4,4</b>	-	-	-
	2+543	W	1.OG	W	340	59	49	57	53	<b>52</b>	48	<b>5,6</b>	<b>5,5</b>	-	-	-
	2+543	W	2.OG	W	340	59	49	<b>59</b>	<b>55</b>	52	48	<b>6,7</b>	<b>6,5</b>	-	-	-
<b>Rolfesstraße 19</b>																
274;A	2+616	NO	EG	W	362	59	49	38	34	<b>38</b>	34	<b>0,5</b>	<b>0,4</b>	-	-	-
	2+616	NO	1.OG	W	362	59	49	<b>40</b>	36	39	35	0,5	0,5	-	-	-
	2+616	NO	2.OG	W	362	59	49	<b>42</b>	38	41	37	<b>1,0</b>	<b>1,0</b>	-	-	-
	2+616	NO	3.OG	W	362	59	49	<b>48</b>	44	<b>45</b>	41	<b>3,2</b>	<b>3,2</b>	-	-	-
274;B	2+606	N	EG	W	354	59	49	<b>56</b>	52	47	43	<b>9,1</b>	<b>9,0</b>	-	-	-
	2+606	N	1.OG	W	354	59	49	54	50	46	42	<b>8,3</b>	<b>8,3</b>	-	-	-
	2+606	N	2.OG	W	354	59	49	<b>53</b>	49	<b>48</b>	44	<b>5,3</b>	<b>5,3</b>	-	-	-
	2+606	N	3.OG	W	354	59	49	54	50	<b>49</b>	45	<b>5,5</b>	<b>5,4</b>	-	-	-
274;C	2+604	W	EG	W	342	59	49	<b>56</b>	52	51	47	<b>4,8</b>	<b>4,7</b>	-	-	-
	2+604	W	1.OG	W	342	59	49	<b>57</b>	53	<b>52</b>	48	<b>5,1</b>	5,0	-	-	-
	2+604	W	2.OG	W	342	59	49	58	54	50	46	<b>8,2</b>	<b>8,1</b>	-	-	-
	2+604	W	3.OG	W	342	59	49	59	55	51	47	<b>8,2</b>	<b>8,1</b>	-	-	-
274;D	2+614	S	EG	W	345	59	49	<b>58</b>	54	<b>53</b>	49	<b>5,0</b>	<b>4,9</b>	-	-	-
	2+614	S	1.OG	W	345	59	49	<b>59</b>	55	53	49	<b>5,5</b>	<b>5,5</b>	-	-	-
	2+614	S	2.OG	W	345	59	49	59	55	53	49	<b>6,1</b>	6,0	-	-	-
	2+614	S	3.OG	W	345	59	49	<b>59</b>	<b>55</b>	<b>52</b>	48	<b>7,0</b>	<b>6,8</b>	-	-	-

**A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach**  
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen  
 Ermittlung der Beurteilungspegel (Bereich Hof-Feldbach)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anspruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Rolfesstraße 20</b>																
275;A	2+538	S	EG	W	327	59	49	57	53	47	43	10,3	10,1	-	-	-
	2+538	S	1.OG	W	327	59	49	58	54	49	45	8,6	8,6	-	-	-
	2+538	S	2.OG	W	327	59	49	58	54	51	47	7,4	7,2	-	-	-
275;B	2+537	O	EG	W	336	59	49	53	49	44	40	9,8	9,6	-	-	-
	2+537	O	1.OG	W	336	59	49	54	50	44	40	9,6	9,6	-	-	-
	2+537	O	2.OG	W	336	59	49	48	44	45	41	3,6	3,5	-	-	-
275;C	2+530	N	EG	W	331	59	49	51	47	46	43	4,8	4,7	-	-	-
	2+530	N	1.OG	W	331	59	49	52	48	47	43	4,7	4,6	-	-	-
	2+530	N	2.OG	W	331	59	49	54	50	49	45	5,9	5,8	-	-	-
<b>Rolfesstraße 21</b>																
276;A	2+609	S	EG	W	322	59	49	56	52	50	46	6,4	6,2	-	-	-
	2+609	S	1.OG	W	322	59	49	57	53	49	45	7,8	7,7	-	-	-
	2+609	S	2.OG	W	322	59	49	58	54	52	48	6,6	6,6	-	-	-
276;B	2+602	O	EG	W	332	59	49	52	48	48	44	4,3	4,2	-	-	-
	2+602	O	1.OG	W	332	59	49	54	51	49	45	5,5	5,5	-	-	-
	2+602	O	2.OG	W	332	59	49	54	50	48	45	5,9	5,8	-	-	-
276;C	2+590	N	EG	W	333	59	49	57	53	50	46	7,0	6,9	-	-	-
	2+590	N	1.OG	W	333	59	49	56	52	50	46	5,6	5,6	-	-	-
	2+590	N	2.OG	W	333	59	49	55	51	49	45	6,0	6,0	-	-	-
276;D	2+597	W	EG	W	323	59	49	58	54	53	49	5,4	5,4	-	-	-
	2+597	W	1.OG	W	323	59	49	59	55	53	49	5,6	5,6	-	-	-
	2+597	W	2.OG	W	323	59	49	60	56	53	49	7,0	7,0	-	-	-
<b>Rolfesstraße 22</b>																
277;A	2+529	S	EG	W	314	59	49	58	54	51	48	6,5	6,3	-	-	-
	2+529	S	1.OG	W	314	59	49	59	55	52	48	6,9	6,8	-	-	-
	2+529	S	2.OG	W	314	59	49	59	55	52	48	6,8	6,7	-	-	-
277;B	2+512	N	EG	W	318	59	49	52	48	47	43	5,2	5,0	-	-	-
	2+512	N	1.OG	W	318	59	49	53	49	47	44	5,5	5,5	-	-	-
	2+512	N	2.OG	W	318	59	49	55	51	49	45	6,3	6,2	-	-	-
277;C	2+513	W	EG	W	309	59	49	56	53	51	47	5,8	5,7	-	-	-
	2+513	W	1.OG	W	309	59	49	58	54	51	47	6,5	6,3	-	-	-
	2+513	W	2.OG	W	309	59	49	59	55	52	48	7,5	7,4	-	-	-
<b>Rolfesstraße 23 (Freisitz)</b>																
278	2+569		2,0 m	W	273	59	-	60	-	51	-	8,2	-	-	-	-
<b>Rolfesstraße 23</b>																
278;A	2+564	S	EG	W	275	59	49	58	54	49	45	9,3	9,1	-	-	-
	2+564	S	1.OG	W	275	59	49	59	55	52	48	7,2	7,1	-	-	-
	2+564	S	2.OG	W	275	59	49	59	55	52	48	7,2	7,1	-	-	-
278;B	2+557	O	EG	W	285	59	49	56	52	50	46	6,2	6,3	-	-	-
	2+557	O	1.OG	W	285	59	49	51	47	50	46	0,8	0,8	-	-	-
	2+557	O	2.OG	W	285	59	49	53	49	51	47	1,9	1,9	-	-	-
278;C	2+538	N	EG	W	286	59	49	57	53	50	46	7,3	7,3	-	-	-
	2+538	N	1.OG	W	286	59	49	57	53	50	46	6,5	6,4	-	-	-
	2+538	N	2.OG	W	286	59	49	56	52	49	45	6,4	6,3	-	-	-
278;D	2+545	W	EG	W	277	59	49	59	55	51	47	8,2	8,2	-	-	-
	2+545	W	1.OG	W	277	59	49	60	56	51	47	8,9	8,7	-	-	-
	2+545	W	2.OG	W	277	59	49	60	56	51	47	9,5	9,5	-	-	-
<b>Rolfesstraße 24</b>																
279;A	2+508	S	EG	W	295	59	49	58	54	48	44	10,0	9,9	-	-	-
	2+508	S	1.OG	W	295	59	49	59	55	50	46	9,1	9,0	-	-	-
	2+508	S	2.OG	W	295	59	49	59	55	51	47	7,6	7,5	-	-	-
279;B	2+507	O	EG	W	304	59	49	54	50	48	44	6,0	5,9	-	-	-
	2+507	O	1.OG	W	304	59	49	55	51	49	45	6,1	6,2	-	-	-
	2+507	O	2.OG	W	304	59	49	51	47	49	45	2,0	2,1	-	-	-
279;C	2+491	N	EG	W	300	59	49	50	46	47	43	3,4	3,3	-	-	-
	2+491	N	1.OG	W	300	59	49	52	48	48	44	4,6	4,6	-	-	-
	2+491	N	2.OG	W	300	59	49	55	51	49	45	6,1	6,0	-	-	-
<b>Rolfesstraße 25 (Freisitz)</b>																
280	2+530		2,0 m	W	227	59	-	60	-	51	-	8,6	-	-	-	-

**A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach**  
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen  
 Ermittlung der Beurteilungspegel (Bereich Hof-Feldbach)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Rolfesstraße 25</b>																
280;A	2+518	S	EG	W	229	59	49	58	54	49	45	<b>8,9</b>	<b>8,8</b>	-	-	-
	2+518	S	1.OG	W	229	59	49	<b>60</b>	56	52	48	<b>7,8</b>	7,7	-	-	-
	2+518	S	2.OG	W	229	59	49	60	56	52	48	<b>7,8</b>	<b>7,7</b>	-	-	-
280;B	2+511	O	EG	W	239	59	49	53	49	<b>51</b>	<b>47</b>	<b>2,8</b>	2,8	-	-	-
	2+511	O	1.OG	W	239	59	49	<b>54</b>	50	51	47	<b>2,8</b>	2,7	-	-	-
	2+511	O	2.OG	W	239	59	49	<b>55</b>	51	<b>52</b>	48	<b>3,3</b>	<b>3,3</b>	-	-	-
280;C	2+492	N	EG	W	240	59	49	<b>56</b>	52	46	42	<b>9,9</b>	<b>9,8</b>	-	-	-
	2+492	N	1.OG	W	240	59	49	<b>57</b>	53	47	43	<b>9,8</b>	<b>9,7</b>	-	-	-
	2+492	N	2.OG	W	240	59	49	<b>57</b>	53	48	44	<b>8,6</b>	<b>8,4</b>	-	-	-
280;D	2+506	W	EG	W	230	59	49	60	56	49	45	<b>10,8</b>	<b>10,6</b>	-	-	-
	2+506	W	1.OG	W	230	59	49	61	57	49	45	<b>12,0</b>	<b>11,8</b>	-	-	-
	2+506	W	2.OG	W	230	59	49	<b>61</b>	57	50	46	<b>11,1</b>	<b>11,0</b>	-	-	-
<b>Rolfesstraße 26</b>																
281;A	2+492	S	EG	W	282	59	49	<b>59</b>	55	<b>52</b>	48	<b>7,1</b>	7,0	-	-	-
	2+492	S	1.OG	W	282	59	49	59	55	<b>52</b>	48	<b>7,7</b>	7,6	-	-	-
	2+492	S	2.OG	W	282	59	49	59	55	<b>52</b>	48	<b>7,7</b>	7,5	-	-	-
281;B	2+483	N	EG	W	286	59	49	49	45	<b>47</b>	43	<b>2,3</b>	2,1	-	-	-
	2+483	N	1.OG	W	286	59	49	<b>52</b>	48	<b>48</b>	44	<b>4,3</b>	<b>4,2</b>	-	-	-
	2+483	N	2.OG	W	286	59	49	55	51	49	45	<b>6,2</b>	<b>6,2</b>	-	-	-
281;C	2+484	W	EG	W	277	59	49	55	51	48	44	<b>7,0</b>	<b>6,9</b>	-	-	-
	2+484	W	1.OG	W	277	59	49	57	53	49	45	<b>8,0</b>	<b>7,9</b>	-	-	-
	2+484	W	2.OG	W	277	59	49	<b>60</b>	56	50	47	<b>9,2</b>	<b>9,2</b>	-	-	-
<b>Rolfesstraße 28 (Freisitz)</b>																
282	2+464			2,0 m	W	252	59	-	<b>59</b>	-	50	-	<b>8,6</b>	-	-	-
<b>Rolfesstraße 28</b>																
282;A	2+482	S	EG	W	258	59	49	<b>59</b>	<b>55</b>	52	48	<b>6,4</b>	<b>6,4</b>	-	-	-
	2+482	S	1.OG	W	258	59	49	<b>59</b>	55	52	48	<b>6,3</b>	<b>6,2</b>	-	-	-
	2+482	S	2.OG	W	258	59	49	<b>60</b>	56	<b>53</b>	49	<b>6,8</b>	6,7	-	-	-
282;B	2+467	O	EG	W	267	59	49	54	50	50	46	3,8	<b>3,8</b>	-	-	-
	2+467	O	1.OG	W	267	59	49	<b>53</b>	49	50	46	2,5	2,5	-	-	-
	2+467	O	2.OG	W	267	59	49	53	49	51	47	2,1	<b>2,2</b>	-	-	-
282;C	2+455	N	EG	W	267	59	49	<b>50</b>	46	<b>47</b>	43	<b>3,0</b>	<b>2,9</b>	-	-	-
	2+455	N	1.OG	W	267	59	49	<b>52</b>	<b>48</b>	<b>48</b>	44	<b>3,8</b>	<b>3,8</b>	-	-	-
	2+455	N	2.OG	W	267	59	49	54	<b>51</b>	49	45	<b>5,3</b>	<b>5,3</b>	-	-	-
282;D	2+463	W	EG	W	258	59	49	57	53	49	45	<b>8,2</b>	8,1	-	-	-
	2+463	W	1.OG	W	258	59	49	58	54	49	45	<b>8,9</b>	<b>8,8</b>	-	-	-
	2+463	W	2.OG	W	258	59	49	<b>59</b>	55	50	46	<b>8,8</b>	8,7	-	-	-

**A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach**  
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen  
 Ermittlung der Beurteilungspegel (Bereich Hof-Feldbach)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anspruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Rolfesstraße 30*</b>																
283;A	2+441	O	EG	S	239	57	47	54	50	51	47	3,3	3,2	-	-	-
	2+441	O	1.OG	S	239	57	47	54	50	51	47	3,1	3,2	-	-	-
	2+441	O	2.OG	S	239	57	47	55	51	52	47	3,6	3,8	-	-	-
283;B	2+420	N	EG	S	238	57	47	53	49	46	42	6,6	6,5	-	-	-
	2+420	N	1.OG	S	238	57	47	54	50	47	44	7,0	6,9	-	-	-
	2+420	N	2.OG	S	238	57	47	56	52	49	45	6,7	6,7	-	-	-
283;C	2+420	W	EG	S	229	57	47	55	51	48	44	6,8	6,8	-	-	-
	2+420	W	1.OG	S	229	57	47	59	55	49	46	9,1	9,0	-	-	-
	2+420	W	2.OG	S	229	57	47	61	57	50	46	11,0	10,8	-	-	-
283;D	2+418	N	EG	S	217	57	47	55	51	47	43	8,3	8,2	-	-	-
	2+418	N	1.OG	S	217	57	47	57	53	48	44	9,3	9,3	-	-	-
	2+418	N	2.OG	S	217	57	47	58	54	49	45	9,4	9,3	-	-	-
283;E	2+409	O	EG	S	209	57	47	52	48	45	41	7,6	7,5	-	-	-
	2+409	O	1.OG	S	209	57	47	54	50	46	42	8,0	8,0	-	-	-
	2+409	O	2.OG	S	209	57	47	56	52	50	46	6,3	6,3	-	-	-
283;F	2+402	N	EG	S	204	57	47	53	49	48	44	5,7	5,6	-	-	-
	2+402	N	1.OG	S	204	57	47	57	53	50	46	7,0	6,9	-	-	-
	2+402	N	2.OG	S	204	57	47	59	56	52	49	7,0	7,0	-	1,1	N
283;G	2+409	W	EG	S	191	57	47	59	55	48	45	10,6	10,5	-	-	-
	2+409	W	1.OG	S	191	57	47	60	56	49	45	11,1	11,0	-	-	-
	2+409	W	2.OG	S	191	57	47	61	57	50	48	11,0	9,5	-	0,2	N
283;H	2+438	S	EG	S	209	57	47	60	56	52	49	7,9	7,9	-	1,1	N
	2+438	S	1.OG	S	209	57	47	61	57	53	49	8,5	8,4	-	1,2	N
	2+438	S	2.OG	S	209	57	47	61	57	52	48	8,6	8,5	-	1,0	N
<b>Rolfesstraße 30**</b>																
284;A	2+341	W	EG	S	205	57	47	57	53	51	47	6,3	6,2	-	-	-
	2+341	W	1.OG	S	205	57	47	58	54	52	48	6,6	6,5	-	0,5	N
	2+341	W	2.OG	S	205	57	47	60	56	53	49	7,2	7,1	-	1,5	N
	2+341	W	3.OG	S	205	57	47	62	58	54	50	8,0	7,9	-	2,4	N
284;B	2+360	S	UG	S	205	57	47	56	52	47	43	8,3	8,2	-	-	-
	2+360	S	EG	S	205	57	47	57	53	48	44	8,6	8,5	-	-	-
	2+360	S	1.OG	S	205	57	47	58	54	49	46	8,9	8,9	-	-	-
	2+360	S	2.OG	S	205	57	47	61	57	51	47	10,1	10,0	-	-	-
284;C	2+360	S	3.OG	S	205	57	47	62	58	52	49	9,1	8,9	-	1,2	N
	2+370	W	UG	S	205	57	47	56	52	47	43	8,9	8,8	-	-	-
	2+370	W	EG	S	205	57	47	57	53	48	44	9,0	8,9	-	-	-
	2+370	W	1.OG	S	205	57	47	58	54	49	45	9,4	9,2	-	-	-
284;D	2+370	W	2.OG	S	205	57	47	61	57	50	46	11,1	10,9	-	-	-
	2+370	W	3.OG	S	205	57	47	62	58	52	48	10,1	10,0	-	0,3	N
	2+388	S	UG	S	210	57	47	52	48	46	42	6,6	6,5	-	-	-
	2+388	S	EG	S	210	57	47	54	50	47	43	6,9	6,8	-	-	-
284;E	2+388	S	1.OG	S	210	57	47	57	53	49	45	7,7	7,6	-	-	-
	2+388	S	2.OG	S	210	57	47	61	57	52	48	8,5	8,4	-	0,9	N
	2+388	S	3.OG	S	210	57	47	61	57	53	49	8,6	8,5	-	1,2	N
	2+381	O	UG	S	223	57	47	48	44	45	41	3,6	3,6	-	-	-
284;F	2+381	O	EG	S	223	57	47	53	49	47	44	5,3	5,2	-	-	-
	2+381	O	1.OG	S	223	57	47	54	50	49	45	4,5	4,6	-	-	-
	2+381	O	2.OG	S	223	57	47	54	50	51	47	3,3	3,3	-	-	-
	2+381	O	3.OG	S	223	57	47	55	52	52	48	3,6	3,6	-	0,5	N
284;G	2+361	N	UG	S	225	57	47	40	36	39	35	0,5	0,5	-	-	-
	2+361	N	EG	S	225	57	47	41	37	41	37	0,6	0,6	-	-	-
	2+361	N	1.OG	S	225	57	47	43	39	42	38	0,9	0,9	-	-	-
	2+361	N	2.OG	S	225	57	47	47	43	45	41	1,9	1,9	-	-	-
284;H	2+345	O	EG	S	224	57	47	41	37	41	37	0,7	0,6	-	-	-
	2+345	O	1.OG	S	224	57	47	43	39	42	38	1,1	1,0	-	-	-
	2+345	O	2.OG	S	224	57	47	48	44	45	41	2,4	2,4	-	-	-
	2+345	O	3.OG	S	224	57	47	55	51	50	46	5,2	5,2	-	-	-
<b>Rolfesstraße 40 (Freisitz)</b>																
285	2+340		2,0 m	S	147	57	-	62	-	52	-	9,4	-	-	-	-

**A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach**  
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen  
 Ermittlung der Beurteilungspegel (Bereich Hof-Feldbach)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anspruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Rolfesstraße 40</b>																
285;A	2+386	S	1.OG	S	128	57	47	60	56	52	<b>48</b>	7,9	7,7	-	1,0	N
	2+386	S	2.OG	S	128	57	47	<b>61</b>	57	53	49	<b>8,2</b>	<b>8,0</b>	-	<b>1,4</b>	N
	2+386	S	3.OG	S	128	57	47	<b>62</b>	58	53	50	<b>8,3</b>	<b>8,2</b>	-	<b>2,1</b>	N
285;B	2+388	S	EG	S	135	57	47	59	55	50	47	<b>8,8</b>	<b>8,7</b>	-	-	-
	2+388	S	1.OG	S	135	57	47	60	56	52	48	<b>8,0</b>	<b>7,9</b>	-	<b>0,8</b>	N
	2+388	S	2.OG	S	135	57	47	<b>61</b>	57	53	49	<b>8,2</b>	<b>8,0</b>	-	<b>1,3</b>	N
285;C	2+388	S	3.OG	S	135	57	47	<b>62</b>	58	53	<b>49</b>	<b>8,3</b>	<b>8,1</b>	-	<b>2,0</b>	N
	2+389	S	EG	S	142	57	47	59	55	52	48	<b>7,7</b>	<b>7,6</b>	-	<b>0,4</b>	N
	2+389	S	1.OG	S	142	57	47	60	56	52	48	<b>7,9</b>	<b>7,8</b>	-	<b>0,8</b>	N
285;D	2+389	S	2.OG	S	142	57	47	<b>61</b>	57	<b>53</b>	49	<b>8,1</b>	<b>8,0</b>	-	<b>1,2</b>	N
	2+389	S	3.OG	S	142	57	47	61	57	53	49	<b>8,2</b>	<b>8,0</b>	-	<b>1,9</b>	N
	2+388	SO	EG	S	149	57	47	58	54	51	47	<b>6,9</b>	<b>6,8</b>	-	-	-
285;E	2+388	SO	1.OG	S	149	57	47	<b>59</b>	55	52	48	<b>6,9</b>	<b>6,8</b>	-	<b>0,4</b>	N
	2+388	SO	2.OG	S	149	57	47	59	55	52	48	<b>6,9</b>	<b>6,8</b>	-	1,0	N
	2+388	SO	3.OG	S	149	57	47	<b>61</b>	57	53	49	<b>7,9</b>	<b>7,8</b>	-	<b>1,7</b>	N
285;F	2+387	SO	EG	S	156	57	47	<b>59</b>	55	51	47	<b>7,5</b>	<b>7,4</b>	-	-	-
	2+387	SO	1.OG	S	156	57	47	59	55	52	48	<b>7,6</b>	<b>7,5</b>	-	<b>0,4</b>	N
	2+387	SO	2.OG	S	156	57	47	<b>60</b>	56	52	48	<b>7,6</b>	<b>7,5</b>	-	<b>0,9</b>	N
285;G	2+387	SO	3.OG	S	156	57	47	<b>61</b>	57	53	49	<b>7,8</b>	<b>7,7</b>	-	<b>1,6</b>	N
	2+388	S	EG	S	164	57	47	<b>60</b>	56	51	47	<b>8,9</b>	<b>8,8</b>	-	-	-
	2+388	S	1.OG	S	164	57	47	60	56	52	48	<b>8,4</b>	<b>8,3</b>	-	<b>0,5</b>	N
285;H	2+388	S	2.OG	S	164	57	47	61	57	<b>53</b>	49	<b>8,5</b>	<b>8,4</b>	-	<b>1,2</b>	N
	2+388	S	3.OG	S	164	57	47	<b>62</b>	58	53	49	<b>8,5</b>	<b>8,4</b>	-	<b>1,7</b>	N
	2+392	S	EG	S	175	57	47	<b>61</b>	57	50	<b>46</b>	<b>10,4</b>	<b>10,3</b>	-	-	-
285;I	2+392	S	1.OG	S	175	57	47	<b>61</b>	57	52	48	<b>9,0</b>	<b>8,9</b>	-	<b>0,4</b>	N
	2+392	S	2.OG	S	175	57	47	<b>62</b>	58	<b>53</b>	49	<b>9,1</b>	<b>9,0</b>	-	<b>1,2</b>	N
	2+392	S	3.OG	S	175	57	47	<b>62</b>	58	53	49	<b>8,9</b>	8,7	-	1,7	N
285;J	2+392	O	EG	S	182	57	47	59	55	<b>53</b>	49	<b>6,8</b>	<b>6,8</b>	-	<b>1,2</b>	N
	2+392	O	1.OG	S	182	57	47	<b>58</b>	54	53	49	<b>4,6</b>	<b>4,7</b>	-	<b>1,7</b>	N
	2+392	O	2.OG	S	182	57	47	57	<b>54</b>	52	48	<b>5,1</b>	<b>5,1</b>	-	1,0	N
285;K	2+392	O	3.OG	S	182	57	47	<b>58</b>	54	<b>53</b>	49	<b>5,3</b>	<b>5,3</b>	-	1,2	N
	2+387	N	EG	S	181	57	47	51	47	50	46	<b>1,4</b>	<b>1,3</b>	-	-	-
	2+387	N	1.OG	S	181	57	47	<b>52</b>	48	50	<b>47</b>	<b>1,3</b>	<b>1,2</b>	-	-	-
285;L	2+387	N	2.OG	S	181	57	47	<b>52</b>	48	<b>48</b>	44	<b>4,2</b>	<b>4,2</b>	-	-	-
	2+387	N	3.OG	S	181	57	47	<b>57</b>	53	<b>51</b>	47	<b>6,1</b>	<b>5,3</b>	-	-	-
	2+378	O	EG	S	179	57	47	<b>50</b>	46	44	41	<b>5,5</b>	<b>5,4</b>	-	-	-
285;M	2+378	O	1.OG	S	179	57	47	52	48	<b>46</b>	42	<b>6,8</b>	6,7	-	-	-
	2+378	O	2.OG	S	179	57	47	<b>47</b>	<b>43</b>	45	41	<b>1,6</b>	<b>1,6</b>	-	-	-
	2+378	O	3.OG	S	179	57	47	<b>56</b>	<b>52</b>	49	48	<b>6,1</b>	<b>4,0</b>	-	0,1	N
285;N	2+367	O	EG	S	182	57	47	52	48	45	41	<b>6,8</b>	<b>6,7</b>	-	-	-
	2+367	O	1.OG	S	182	57	47	<b>55</b>	51	47	43	<b>8,0</b>	7,9	-	-	-
	2+367	O	2.OG	S	182	57	47	<b>51</b>	47	47	44	<b>3,2</b>	<b>3,2</b>	-	-	-
285;O	2+367	O	3.OG	S	182	57	47	<b>57</b>	53	52	48	<b>4,3</b>	<b>4,3</b>	-	1,0	N
	2+361	O	EG	S	186	57	47	53	<b>50</b>	<b>48</b>	44	<b>5,9</b>	<b>5,9</b>	-	-	-
	2+361	O	1.OG	S	186	57	47	56	52	49	45	<b>7,1</b>	<b>7,0</b>	-	-	-
285;P	2+361	O	2.OG	S	186	57	47	54	50	49	<b>45</b>	<b>5,2</b>	<b>5,1</b>	-	-	-
	2+361	O	3.OG	S	186	57	47	<b>58</b>	54	52	49	<b>5,4</b>	<b>5,3</b>	-	1,2	N
	2+354	O	EG	S	190	57	47	56	52	<b>52</b>	48	<b>4,7</b>	<b>4,7</b>	-	0,3	N
285;Q	2+354	O	1.OG	S	190	57	47	58	54	52	48	<b>5,8</b>	<b>5,7</b>	-	0,9	N
	2+354	O	2.OG	S	190	57	47	57	53	52	48	<b>5,1</b>	<b>5,1</b>	-	0,8	N
	2+354	O	3.OG	S	190	57	47	57	53	52	48	<b>5,0</b>	<b>5,0</b>	-	1,0	N
285;R	2+343	NO	EG	S	192	57	47	55	51	47	43	<b>8,2</b>	<b>8,1</b>	-	-	-
	2+343	NO	1.OG	S	192	57	47	56	52	48	44	<b>8,6</b>	<b>8,5</b>	-	-	-
	2+343	NO	2.OG	S	192	57	47	<b>54</b>	50	44	40	<b>9,5</b>	<b>9,4</b>	-	-	-
285;S	2+343	NO	3.OG	S	192	57	47	<b>52</b>	<b>48</b>	48	44	<b>3,7</b>	<b>3,6</b>	-	-	-
	2+339	N	EG	S	185	57	47	57	53	48	44	<b>9,2</b>	9,0	-	-	-
	2+339	N	1.OG	S	185	57	47	<b>58</b>	54	49	45	<b>8,9</b>	<b>8,7</b>	-	-	-
285;T	2+339	N	2.OG	S	185	57	47	57	53	49	45	<b>8,6</b>	8,5	-	-	-
	2+339	N	3.OG	S	185	57	47	58	54	50	47	<b>7,9</b>	7,7	-	-	-
	2+341	W	EG	S	176	57	47	60	56	49	45	<b>11,1</b>	10,9	-	-	-
285;U	2+341	W	1.OG	S	176	57	47	<b>61</b>	57	49	46	<b>11,5</b>	<b>11,3</b>	-	-	-
	2+341	W	2.OG	S	176	57	47	61	57	50	46	<b>11,1</b>	10,9	-	-	-
	2+341	W	3.OG	S	176	57	47	<b>62</b>	58	51	47	<b>10,6</b>	<b>10,5</b>	-	-	-



**A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach**  
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen  
 Ermittlung der Beurteilungspegel (Bereich Hof-Feldbach)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
285;Q	2+352	W	EG	S	173	57	47	60	56	49	<b>45</b>	<b>10,9</b>	<b>10,8</b>	-	-	-
	2+352	W	1.OG	S	173	57	47	61	57	50	46	<b>11,2</b>	11,0	-	-	-
	2+352	W	2.OG	S	173	57	47	61	57	50	<b>46</b>	<b>10,9</b>	<b>10,8</b>	-	-	-
	2+352	W	3.OG	S	173	57	47	<b>62</b>	58	51	47	<b>10,7</b>	<b>10,5</b>	-	-	-
285;R	2+358	W	EG	S	170	57	47	<b>60</b>	56	49	45	<b>10,4</b>	10,2	-	-	-
	2+358	W	1.OG	S	170	57	47	<b>61</b>	57	50	46	<b>11,0</b>	<b>10,8</b>	-	-	-
	2+358	W	2.OG	S	170	57	47	61	57	50	47	<b>10,8</b>	10,6	-	-	-
	2+358	W	3.OG	S	170	57	47	<b>62</b>	58	51	47	<b>10,7</b>	10,5	-	-	-
285;S	2+362	NW	EG	S	165	57	47	58	54	49	45	<b>9,7</b>	9,5	-	-	-
	2+362	NW	1.OG	S	165	57	47	<b>60</b>	56	<b>50</b>	46	<b>10,4</b>	10,2	-	-	-
	2+362	NW	2.OG	S	165	57	47	60	56	50	46	<b>10,4</b>	<b>10,3</b>	-	-	-
	2+362	NW	3.OG	S	165	57	47	61	57	51	47	<b>10,0</b>	<b>9,9</b>	-	-	-
285;T	2+366	NW	1.OG	S	159	57	47	59	55	49	46	<b>10,0</b>	<b>9,9</b>	-	-	-
	2+366	NW	2.OG	S	159	57	47	60	56	50	46	<b>10,2</b>	<b>10,1</b>	-	-	-
	2+366	NW	3.OG	S	159	57	47	<b>61</b>	57	51	47	<b>9,7</b>	<b>9,6</b>	-	-	-
285;U	2+369	NW	1.OG	S	152	57	47	59	55	49	46	<b>9,5</b>	9,4	-	-	-
	2+369	NW	2.OG	S	152	57	47	60	56	50	46	<b>9,8</b>	<b>9,6</b>	-	-	-
	2+369	NW	3.OG	S	152	57	47	<b>61</b>	57	51	47	<b>9,6</b>	9,4	-	-	-
285;V	2+370	NW	1.OG	S	144	57	47	58	54	49	45	<b>8,8</b>	8,7	-	-	-
	2+370	NW	2.OG	S	144	57	47	59	55	50	46	<b>8,9</b>	8,7	-	-	-
	2+370	NW	3.OG	S	144	57	47	<b>60</b>	56	51	47	<b>8,8</b>	<b>8,7</b>	-	-	-
285;W	2+369	N	1.OG	S	136	57	47	57	53	49	45	<b>8,1</b>	8,0	-	-	-
	2+369	N	2.OG	S	136	57	47	<b>58</b>	54	<b>50</b>	46	<b>8,3</b>	<b>8,1</b>	-	-	-
	2+369	N	3.OG	S	136	57	47	59	55	51	47	<b>8,2</b>	<b>8,1</b>	-	-	-
285;X	2+378	W	1.OG	S	128	57	47	60	56	50	46	<b>10,3</b>	10,1	-	-	-
	2+378	W	2.OG	S	128	57	47	61	57	51	47	<b>10,5</b>	<b>10,4</b>	-	-	-
	2+378	W	3.OG	S	128	57	47	62	58	52	48	<b>10,5</b>	10,4	-	<b>0,2</b>	N

**Sonnenhügel 1**

286;A	2+774	S	EG	W	498	59	49	<b>55</b>	51	49	45	<b>5,7</b>	<b>5,6</b>	-	-	-
	2+774	S	1.OG	W	498	59	49	55	51	<b>50</b>	<b>46</b>	<b>5,5</b>	<b>5,3</b>	-	-	-
	2+774	S	2.OG	W	498	59	49	55	51	50	46	<b>5,4</b>	<b>5,2</b>	-	-	-
	2+774	S	3.OG	W	498	59	49	<b>56</b>	<b>52</b>	50	<b>47</b>	5,2	<b>5,1</b>	-	-	-
286;B	2+774	O	EG	W	507	59	49	37	33	<b>37</b>	33	<b>0,5</b>	<b>0,5</b>	-	-	-
	2+774	O	1.OG	W	507	59	49	<b>39</b>	35	38	34	<b>0,7</b>	<b>0,7</b>	-	-	-
	2+774	O	2.OG	W	507	59	49	<b>42</b>	<b>38</b>	40	<b>37</b>	<b>1,1</b>	<b>1,1</b>	-	-	-
286;C	2+774	O	3.OG	W	507	59	49	<b>45</b>	41	42	38	<b>2,9</b>	<b>2,9</b>	-	-	-
	2+774	W	EG	W	494	59	49	<b>57</b>	<b>53</b>	<b>51</b>	<b>47</b>	<b>5,8</b>	<b>5,8</b>	-	-	-
	2+774	W	1.OG	W	494	59	49	57	53	51	<b>48</b>	<b>5,7</b>	<b>5,5</b>	-	-	-
	2+774	W	2.OG	W	494	59	49	<b>57</b>	53	<b>52</b>	<b>48</b>	5,2	<b>5,2</b>	-	-	-
2+774	W	3.OG	W	494	59	49	<b>57</b>	53	<b>52</b>	48	5,1	<b>5,0</b>	-	-	-	

**Sonnenhügel 2**

287;A	2+801	W	EG	W	484	59	49	56	52	51	47	<b>5,0</b>	<b>4,9</b>	-	-	-
	2+801	W	1.OG	W	484	59	49	<b>57</b>	53	<b>52</b>	<b>48</b>	<b>5,1</b>	5,1	-	-	-
	2+801	W	2.OG	W	484	59	49	<b>57</b>	53	<b>52</b>	48	<b>5,0</b>	5,0	-	-	-
	2+801	W	3.OG	W	484	59	49	<b>57</b>	53	<b>52</b>	<b>48</b>	<b>5,2</b>	<b>5,2</b>	-	-	-
287;B	2+809	S	EG	W	486	59	49	<b>54</b>	<b>50</b>	48	<b>45</b>	<b>5,2</b>	<b>5,0</b>	-	-	-
	2+809	S	1.OG	W	486	59	49	55	51	<b>50</b>	<b>46</b>	<b>5,4</b>	<b>5,3</b>	-	-	-
	2+809	S	2.OG	W	486	59	49	55	51	49	<b>46</b>	<b>5,7</b>	<b>5,5</b>	-	-	-
	2+809	S	3.OG	W	486	59	49	<b>56</b>	<b>52</b>	50	46	<b>5,5</b>	<b>5,3</b>	-	-	-
287;C	2+808	O	3.OG	W	494	59	49	<b>45</b>	41	42	38	<b>3,0</b>	2,8	-	-	-

**Sonnenhügel 3**

288;A	2+777	O	EG	W	521	59	49	37	33	<b>37</b>	33	0,4	0,4	-	-	-
	2+777	O	1.OG	W	521	59	49	<b>39</b>	35	38	34	0,6	0,6	-	-	-
	2+777	O	2.OG	W	521	59	49	38	34	37	33	<b>1,0</b>	<b>1,0</b>	-	-	-
	2+777	O	3.OG	W	521	59	49	<b>45</b>	<b>41</b>	<b>42</b>	38	<b>2,9</b>	<b>2,9</b>	-	-	-
288;B	2+774	W	EG	W	508	59	49	34	30	<b>34</b>	30	0,4	0,4	-	-	-
	2+774	W	1.OG	W	508	59	49	35	31	<b>35</b>	31	0,5	<b>0,5</b>	-	-	-
	2+774	W	2.OG	W	508	59	49	37	33	<b>37</b>	<b>33</b>	0,7	0,7	-	-	-
	2+774	W	3.OG	W	508	59	49	<b>41</b>	37	39	35	<b>1,4</b>	1,3	-	-	-

**A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach**  
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen  
 Ermittlung der Beurteilungspegel (Bereich Hof-Feldbach)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anspruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Sonnenhügel 4</b>																
289;A	2+819	O	EG	W	510	59	49	37	33	<b>37</b>	<b>33</b>	<b>0,5</b>	<b>0,5</b>	-	-	-
	2+819	O	1.OG	W	510	59	49	<b>39</b>	<b>35</b>	38	34	0,6	0,6	-	-	-
	2+819	O	2.OG	W	510	59	49	38	<b>35</b>	37	<b>34</b>	<b>1,0</b>	<b>1,0</b>	-	-	-
	2+819	O	3.OG	W	510	59	49	<b>45</b>	<b>41</b>	<b>42</b>	38	<b>3,0</b>	<b>2,9</b>	-	-	-
<b>Sonnenhügel 5</b>																
290;A	2+786	O	EG	W	538	59	49	34	30	<b>34</b>	30	0,4	0,4	-	-	-
	2+786	O	1.OG	W	538	59	49	<b>36</b>	32	35	31	<b>0,6</b>	<b>0,6</b>	-	-	-
	2+786	O	2.OG	W	538	59	49	38	34	37	33	<b>1,0</b>	0,9	-	-	-
	2+786	O	3.OG	W	538	59	49	44	40	41	37	<b>2,9</b>	<b>2,9</b>	-	-	-
290;B	2+777	N	EG	W	533	59	49	49	45	42	38	<b>7,3</b>	<b>7,2</b>	-	-	-
	2+777	N	1.OG	W	533	59	49	50	46	44	41	<b>5,8</b>	<b>5,6</b>	-	-	-
	2+777	N	2.OG	W	533	59	49	<b>51</b>	<b>47</b>	<b>46</b>	42	<b>5,0</b>	<b>4,9</b>	-	-	-
290;C	2+777	N	3.OG	W	533	59	49	51	47	<b>47</b>	43	<b>4,5</b>	<b>4,5</b>	-	-	-
	2+777	W	EG	W	522	59	49	<b>34</b>	<b>30</b>	33	29	<b>0,4</b>	<b>0,4</b>	-	-	-
	2+777	W	1.OG	W	522	59	49	<b>35</b>	31	34	30	<b>0,5</b>	0,5	-	-	-
	2+777	W	2.OG	W	522	59	49	36	32	<b>36</b>	32	<b>0,7</b>	0,6	-	-	-
	2+777	W	3.OG	W	522	59	49	39	35	38	34	<b>1,1</b>	1,1	-	-	-
<b>Sonnenhügel 6</b>																
291;A	2+824	O	3.OG	W	526	59	49	44	40	41	37	<b>3,0</b>	<b>3,0</b>	-	-	-
	2+818	W	EG	W	510	59	49	<b>34</b>	<b>30</b>	33	29	0,3	0,3	-	-	-
	2+818	W	1.OG	W	510	59	49	<b>35</b>	31	34	30	<b>0,5</b>	0,4	-	-	-
	2+818	W	2.OG	W	510	59	49	36	<b>33</b>	<b>36</b>	32	<b>0,7</b>	<b>0,7</b>	-	-	-
	2+818	W	3.OG	W	510	59	49	39	35	38	34	<b>1,2</b>	<b>1,2</b>	-	-	-
<b>Sonnenhügel 8</b>																
292;A	2+824	O	EG	W	542	59	49	34	30	<b>34</b>	<b>30</b>	<b>0,5</b>	<b>0,5</b>	-	-	-
	2+824	O	1.OG	W	542	59	49	<b>36</b>	<b>32</b>	35	31	<b>0,6</b>	0,6	-	-	-
	2+824	O	2.OG	W	542	59	49	<b>38</b>	34	37	33	<b>1,0</b>	<b>1,0</b>	-	-	-
	2+824	O	3.OG	W	542	59	49	<b>44</b>	40	41	37	<b>2,9</b>	<b>2,9</b>	-	-	-
292;B	2+824	N	EG	W	537	59	49	<b>51</b>	47	43	39	<b>7,8</b>	<b>7,7</b>	-	-	-
	2+824	N	1.OG	W	537	59	49	<b>52</b>	48	44	40	<b>7,6</b>	<b>7,5</b>	-	-	-
	2+824	N	2.OG	W	537	59	49	52	48	45	41	<b>7,2</b>	<b>7,1</b>	-	-	-
	2+824	N	3.OG	W	537	59	49	<b>52</b>	48	46	42	<b>5,9</b>	<b>5,9</b>	-	-	-
<b>Stettiner Straße 2</b>																
293;A	2+749	S	EG	W	662	59	49	<b>48</b>	44	<b>45</b>	<b>41</b>	3,2	<b>3,2</b>	-	-	-
	2+749	S	1.OG	W	662	59	49	<b>50</b>	46	46	42	<b>3,8</b>	<b>3,7</b>	-	-	-
	2+749	S	2.OG	W	662	59	49	52	48	47	43	<b>4,8</b>	<b>4,7</b>	-	-	-
293;B	2+747	O	EG	W	668	59	49	38	34	36	32	<b>2,0</b>	2,0	-	-	-
	2+747	O	1.OG	W	668	59	49	36	<b>33</b>	35	<b>32</b>	<b>1,0</b>	<b>1,0</b>	-	-	-
293;C	2+747	O	2.OG	W	668	59	49	42	38	39	35	<b>2,9</b>	<b>2,9</b>	-	-	-
	2+744	W	EG	W	659	59	49	<b>51</b>	<b>47</b>	<b>46</b>	42	<b>5,1</b>	4,9	-	-	-
	2+744	W	1.OG	W	659	59	49	52	48	<b>47</b>	43	<b>5,7</b>	5,6	-	-	-
	2+744	W	2.OG	W	659	59	49	<b>54</b>	50	48	44	<b>5,9</b>	<b>5,8</b>	-	-	-
<b>Stettiner Straße 4</b>																
294;A	2+739	O	EG	W	671	59	49	34	30	<b>34</b>	<b>30</b>	<b>0,6</b>	<b>0,6</b>	-	-	-
	2+739	O	1.OG	W	671	59	49	36	32	35	31	<b>1,0</b>	<b>1,0</b>	-	-	-
	2+739	O	2.OG	W	671	59	49	42	38	39	35	<b>3,0</b>	<b>3,0</b>	-	-	-
294;B	2+733	N	EG	W	668	59	49	47	43	<b>43</b>	39	<b>4,3</b>	4,2	-	-	-
	2+733	N	1.OG	W	668	59	49	48	<b>45</b>	44	40	<b>4,2</b>	<b>4,2</b>	-	-	-
294;C	2+733	N	2.OG	W	668	59	49	49	45	<b>44</b>	40	<b>5,5</b>	<b>5,5</b>	-	-	-
	2+736	W	EG	W	662	59	49	<b>50</b>	46	45	<b>42</b>	<b>4,3</b>	<b>4,2</b>	-	-	-
	2+736	W	1.OG	W	662	59	49	<b>52</b>	48	<b>47</b>	43	<b>5,1</b>	5,0	-	-	-
	2+736	W	2.OG	W	662	59	49	<b>54</b>	<b>50</b>	48	44	<b>5,7</b>	<b>5,6</b>	-	-	-

# A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach

Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen

Ermittlung der Beurteilungspegel (Bereich Hof-Feldbach)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Stettiner Straße 6</b>																
295;A	2+705	N	EG	W	682	59	49	48	44	41	37	<b>7,3</b>	<b>7,2</b>	-	-	-
	2+705	N	1.OG	W	682	59	49	48	44	42	38	<b>6,4</b>	<b>6,4</b>	-	-	-
	2+705	N	2.OG	W	682	59	49	<b>49</b>	45	43	40	<b>5,2</b>	<b>5,1</b>	-	-	-
295;B	2+708	W	EG	W	676	59	49	49	45	44	40	<b>5,3</b>	5,2	-	-	-
	2+708	W	1.OG	W	676	59	49	52	48	46	42	<b>5,9</b>	5,8	-	-	-
	2+708	W	2.OG	W	676	59	49	<b>54</b>	50	48	44	<b>5,6</b>	<b>5,5</b>	-	-	-
295;C	2+714	S	EG	W	678	59	49	49	45	44	40	<b>5,3</b>	<b>5,2</b>	-	-	-
	2+714	S	1.OG	W	678	59	49	<b>52</b>	48	<b>47</b>	<b>43</b>	<b>5,3</b>	5,3	-	-	-
	2+714	S	2.OG	W	678	59	49	<b>53</b>	49	47	43	<b>5,5</b>	<b>5,3</b>	-	-	-
295;D	2+712	O	EG	W	683	59	49	34	30	33	29	0,6	0,6	-	-	-
	2+712	O	1.OG	W	683	59	49	36	32	35	31	1,0	1,0	-	-	-
	2+712	O	2.OG	W	683	59	49	42	38	39	35	<b>3,1</b>	<b>3,0</b>	-	-	-
<b>Stettiner Straße 8</b>																
296;A	2+694	O	EG	W	696	59	49	<b>34</b>	30	33	29	<b>0,6</b>	<b>0,6</b>	-	-	-
	2+694	O	1.OG	W	696	59	49	36	32	35	31	<b>1,0</b>	<b>1,0</b>	-	-	-
	2+694	O	2.OG	W	696	59	49	42	38	39	35	<b>3,1</b>	<b>3,1</b>	-	-	-
296;B	2+686	N	EG	W	695	59	49	49	<b>46</b>	44	<b>41</b>	<b>5,1</b>	5,0	-	-	-
	2+686	N	1.OG	W	695	59	49	49	<b>46</b>	45	41	<b>4,4</b>	4,3	-	-	-
	2+686	N	2.OG	W	695	59	49	47	43	43	39	<b>3,9</b>	3,7	-	-	-
296;C	2+689	W	EG	W	688	59	49	<b>50</b>	46	45	41	<b>4,7</b>	4,7	-	-	-
	2+689	W	1.OG	W	688	59	49	52	48	<b>48</b>	44	<b>4,8</b>	<b>4,6</b>	-	-	-
	2+689	W	2.OG	W	688	59	49	<b>54</b>	50	48	<b>45</b>	<b>5,4</b>	5,3	-	-	-
296;D	2+696	S	EG	W	689	59	49	49	<b>46</b>	<b>45</b>	<b>41</b>	<b>4,9</b>	4,8	-	-	-
	2+696	S	1.OG	W	689	59	49	52	48	46	42	<b>6,0</b>	5,9	-	-	-
	2+696	S	2.OG	W	689	59	49	53	49	47	<b>44</b>	<b>5,5</b>	5,5	-	-	-
<b>Stettiner Straße 10</b>																
297;A	2+678	N	EG	W	672	59	49	49	45	43	39	<b>6,4</b>	<b>6,3</b>	-	-	-
	2+678	N	1.OG	W	672	59	49	<b>49</b>	45	43	39	<b>5,5</b>	5,5	-	-	-
	2+678	N	2.OG	W	672	59	49	47	43	43	39	<b>3,9</b>	<b>3,9</b>	-	-	-
297;B	2+678	W	EG	W	665	59	49	51	47	46	42	<b>5,2</b>	5,1	-	-	-
	2+678	W	1.OG	W	665	59	49	53	49	48	44	<b>5,4</b>	5,3	-	-	-
	2+678	W	2.OG	W	665	59	49	54	50	<b>49</b>	45	<b>5,3</b>	5,3	-	-	-
297;C	2+685	S	EG	W	666	59	49	<b>52</b>	<b>48</b>	45	41	<b>6,5</b>	<b>6,4</b>	-	-	-
	2+685	S	1.OG	W	666	59	49	52	<b>49</b>	<b>47</b>	43	<b>5,8</b>	5,7	-	-	-
	2+685	S	2.OG	W	666	59	49	<b>54</b>	50	48	44	<b>5,8</b>	<b>5,7</b>	-	-	-
297;D	2+684	O	EG	W	673	59	49	<b>48</b>	<b>44</b>	<b>43</b>	39	<b>4,9</b>	<b>4,8</b>	-	-	-
	2+684	O	1.OG	W	673	59	49	<b>46</b>	42	39	36	<b>6,4</b>	<b>6,3</b>	-	-	-
	2+684	O	2.OG	W	673	59	49	42	<b>39</b>	39	35	<b>3,2</b>	<b>3,1</b>	-	-	-
<b>Stettiner Straße 12</b>																
298;A	2+694	N	EG	W	662	59	49	49	45	43	<b>40</b>	<b>6,0</b>	5,9	-	-	-
	2+694	N	1.OG	W	662	59	49	<b>51</b>	47	45	41	<b>5,9</b>	5,8	-	-	-
	2+694	N	2.OG	W	662	59	49	49	45	<b>44</b>	40	<b>5,3</b>	<b>5,3</b>	-	-	-
298;B	2+697	W	EG	W	656	59	49	<b>51</b>	47	46	42	<b>4,7</b>	4,7	-	-	-
	2+697	W	1.OG	W	656	59	49	<b>53</b>	49	<b>48</b>	44	<b>5,2</b>	5,1	-	-	-
	2+697	W	2.OG	W	656	59	49	54	50	<b>49</b>	<b>45</b>	<b>5,5</b>	<b>5,4</b>	-	-	-
298;C	2+703	S	EG	W	658	59	49	50	46	44	41	<b>5,5</b>	5,5	-	-	-
	2+703	S	1.OG	W	658	59	49	<b>52</b>	48	<b>47</b>	43	<b>5,0</b>	4,9	-	-	-
	2+703	S	2.OG	W	658	59	49	53	49	<b>48</b>	<b>44</b>	<b>5,5</b>	<b>5,4</b>	-	-	-
298;D	2+700	O	EG	W	664	59	49	<b>48</b>	44	39	35	<b>8,9</b>	<b>8,8</b>	-	-	-
	2+700	O	1.OG	W	664	59	49	48	44	40	36	<b>8,7</b>	<b>8,6</b>	-	-	-
	2+700	O	2.OG	W	664	59	49	42	<b>39</b>	39	35	<b>3,1</b>	<b>3,1</b>	-	-	-
<b>Stettiner Straße 14</b>																
299;A	2+723	O	EG	W	654	59	49	46	42	42	38	<b>3,9</b>	<b>3,9</b>	-	-	-
	2+723	O	1.OG	W	654	59	49	<b>37</b>	<b>33</b>	<b>36</b>	32	<b>1,1</b>	<b>1,1</b>	-	-	-
	2+723	O	2.OG	W	654	59	49	42	<b>39</b>	39	<b>36</b>	<b>3,1</b>	<b>3,0</b>	-	-	-
299;B	2+717	N	EG	W	651	59	49	48	<b>45</b>	44	40	<b>4,4</b>	4,3	-	-	-
	2+717	N	1.OG	W	651	59	49	<b>49</b>	45	44	40	<b>4,9</b>	<b>4,9</b>	-	-	-
	2+717	N	2.OG	W	651	59	49	49	<b>46</b>	44	40	<b>5,5</b>	<b>5,4</b>	-	-	-
299;C	2+719	W	EG	W	645	59	49	51	47	<b>47</b>	43	<b>4,7</b>	<b>4,5</b>	-	-	-
	2+719	W	1.OG	W	645	59	49	<b>53</b>	<b>49</b>	47	<b>44</b>	<b>5,2</b>	<b>5,0</b>	-	-	-
	2+719	W	2.OG	W	645	59	49	54	50	48	44	<b>5,8</b>	<b>5,7</b>	-	-	-

**A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach**  
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen  
 Ermittlung der Beurteilungspegel (Bereich Hof-Feldbach)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Stettiner Straße 16</b>																
300;A	2+726	S	EG	W	645	59	49	<b>51</b>	<b>47</b>	45	41	<b>5,7</b>	<b>5,6</b>	-	-	-
	2+726	S	1.OG	W	645	59	49	50	46	46	42	<b>4,2</b>	<b>4,1</b>	-	-	-
	2+726	S	2.OG	W	645	59	49	52	<b>49</b>	47	43	<b>5,3</b>	5,2	-	-	-
300;B	2+724	O	EG	W	651	59	49	<b>49</b>	45	<b>43</b>	<b>39</b>	<b>6,2</b>	<b>6,1</b>	-	-	-
	2+724	O	1.OG	W	651	59	49	<b>37</b>	33	<b>36</b>	32	<b>1,0</b>	1,0	-	-	-
	2+724	O	2.OG	W	651	59	49	42	<b>39</b>	39	<b>36</b>	<b>3,0</b>	<b>3,0</b>	-	-	-
300;C	2+724	W	EG	W	642	59	49	<b>51</b>	47	46	42	<b>5,1</b>	4,9	-	-	-
	2+724	W	1.OG	W	642	59	49	52	48	47	43	<b>5,1</b>	5,0	-	-	-
	2+724	W	2.OG	W	642	59	49	<b>54</b>	50	48	44	<b>5,6</b>	5,4	-	-	-
<b>Stettiner Straße 18</b>																
301;A	2+741	NW	EG	W	639	59	49	51	47	45	41	<b>6,2</b>	<b>6,1</b>	-	-	-
	2+741	NW	1.OG	W	639	59	49	<b>51</b>	<b>47</b>	45	41	<b>5,4</b>	<b>5,3</b>	-	-	-
	2+741	NW	2.OG	W	639	59	49	50	46	44	40	<b>6,0</b>	<b>5,9</b>	-	-	-
301;B	2+744	SW	EG	W	633	59	49	49	45	45	41	<b>4,3</b>	<b>4,3</b>	-	-	-
	2+744	SW	1.OG	W	633	59	49	51	47	47	43	<b>4,5</b>	<b>4,3</b>	-	-	-
	2+744	SW	2.OG	W	633	59	49	53	49	<b>48</b>	44	<b>5,6</b>	5,5	-	-	-
301;C	2+751	SO	EG	W	635	59	49	<b>47</b>	43	<b>44</b>	40	<b>3,2</b>	<b>3,2</b>	-	-	-
	2+751	SO	1.OG	W	635	59	49	49	45	45	<b>42</b>	<b>3,9</b>	3,8	-	-	-
	2+751	SO	2.OG	W	635	59	49	51	47	47	43	<b>4,5</b>	<b>4,3</b>	-	-	-
301;D	2+747	NO	EG	W	641	59	49	<b>42</b>	38	37	33	<b>4,5</b>	<b>4,5</b>	-	-	-
	2+747	NO	1.OG	W	641	59	49	38	<b>35</b>	36	32	<b>2,3</b>	<b>2,3</b>	-	-	-
	2+747	NO	2.OG	W	641	59	49	42	38	39	36	<b>3,0</b>	<b>2,8</b>	-	-	-

**A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach**  
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen  
 Ermittlung der Beurteilungspegel (Bereich Hof-Feldbach)

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	Objekt	Objektnummer
2	Station	Bau- oder Betriebskilometer
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudefassade
4	SW	Stockwerk oder Berechnungshöhe über Gelände
5	Nutz	Gebietsnutzung (G=Industrie-/Gewerbegebiete, M=Kern-/Dorf-/Mischgebiete, W=Wohn-/Kleinsiedlungsgebiete, S=Sondergebiete)
6	s	Abstand Objekt / Immissionsort von Achse A 45
7-8	IGW	Immissionsgrenzwert Tag / Nacht
9-10	Prognose oL	Beurteilungspegel Prognose ohne Lärmschutz Tag / Nacht
11-12	Prognose mL	Beurteilungspegel Prognose mit Lärmschutz Tag / Nacht
13-14	Diff. oL / mL	Differenz Beurteilungspegel Prognose ohne / mit Lärmschutz Tag / Nacht
15-16	Überschr. IGW	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes mit Lärmschutz Tag / Nacht
17	Anpruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz Tag / Nacht an den Gebäuden bzw. auf Entschädigung für Außenwohnbereiche (dem Grunde nach)