

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (**Lärmschutzwand 10,0 m** - Bereich Hof-Feldbach)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Birkenweg 1 (Freisitz)																
132	2+591		2,0 m	W	277	59	-	58	-	50	-	8,3	-	-	-	-
Birkenweg 1																
132;A	2+589	O	UG	W	273	59	49	56	52	49	45	7,0	6,9	-	-	-
	2+589	O	EG	W	273	59	49	56	52	47	44	8,8	8,7	-	-	-
	2+589	O	1.OG	W	273	59	49	50	46	44	40	6,5	6,4	-	-	-
132;B	2+584	N	UG	W	269	59	49	54	50	48	44	6,8	6,8	-	-	-
	2+584	N	EG	W	269	59	49	57	53	50	46	7,2	7,1	-	-	-
	2+584	N	1.OG	W	269	59	49	58	54	51	47	7,2	7,1	-	-	-
132;C	2+585	W	UG	W	264	59	49	58	54	50	46	7,9	7,9	-	-	-
	2+585	W	EG	W	264	59	49	59	55	51	47	8,0	7,9	-	-	-
	2+585	W	1.OG	W	264	59	49	60	56	52	48	8,1	8,0	-	-	-
Birkenweg 2 (Freisitz)																
133	2+538		2,0 m	W	255	59	-	59	-	46	-	13,7	-	-	-	-
Birkenweg 2																
133;A	2+535	S	UG	W	257	59	49	57	53	44	40	13,0	12,9	-	-	-
	2+535	S	EG	W	257	59	49	58	54	46	42	12,0	11,9	-	-	-
	2+535	S	1.OG	W	257	59	49	59	55	50	46	9,3	9,3	-	-	-
133;B	2+532	O	UG	W	265	59	49	56	52	49	45	7,1	7,0	-	-	-
	2+532	O	EG	W	265	59	49	57	53	50	46	7,1	7,1	-	-	-
	2+532	O	1.OG	W	265	59	49	54	50	50	46	3,7	3,7	-	-	-
133;C	2+515	N	UG	W	265	59	49	54	50	44	40	9,8	9,8	-	-	-
	2+515	N	EG	W	265	59	49	55	51	45	41	9,7	9,6	-	-	-
	2+515	N	1.OG	W	265	59	49	56	52	47	43	9,1	9,0	-	-	-
133;D	2+519	W	UG	W	257	59	49	57	53	45	41	12,0	12,0	-	-	-
	2+519	W	EG	W	257	59	49	58	54	46	42	12,6	12,5	-	-	-
	2+519	W	1.OG	W	257	59	49	59	55	47	43	12,1	12,0	-	-	-
Birkenweg 3 (Freisitz)																
134	2+596		2,0 m	W	275	59	-	58	-	51	-	7,2	-	-	-	-
Birkenweg 3																
134;A	2+595	O	UG	W	271	59	49	56	52	47	43	9,0	8,9	-	-	-
	2+595	O	EG	W	271	59	49	56	52	47	43	9,3	9,1	-	-	-
	2+595	O	1.OG	W	271	59	49	50	46	44	40	6,1	6,0	-	-	-
134;B	2+591	W	UG	W	262	59	49	58	54	50	47	7,5	7,4	-	-	-
	2+591	W	EG	W	262	59	49	59	55	51	48	7,9	7,9	-	-	-
	2+591	W	1.OG	W	262	59	49	61	57	52	48	8,4	8,3	-	-	-
Birkenweg 4 (Freisitz)																
135	2+569		2,0 m	W	244	59	-	60	-	48	-	11,9	-	-	-	-
Birkenweg 4																
135;A	2+564	S	UG	W	245	59	49	57	53	45	41	12,8	12,7	-	-	-
	2+564	S	EG	W	245	59	49	58	54	48	44	10,3	10,2	-	-	-
	2+564	S	1.OG	W	245	59	49	59	55	51	47	8,0	7,9	-	-	-
135;B	2+560	O	UG	W	253	59	49	54	50	47	43	7,0	7,0	-	-	-
	2+560	O	EG	W	253	59	49	52	48	48	44	4,2	4,2	-	-	-
	2+560	O	1.OG	W	253	59	49	50	46	44	40	6,1	6,0	-	-	-
135;C	2+546	N	UG	W	250	59	49	56	52	46	42	9,9	9,9	-	-	-
	2+546	N	EG	W	250	59	49	57	53	47	43	10,7	10,7	-	-	-
	2+546	N	1.OG	W	250	59	49	56	52	47	43	9,1	9,0	-	-	-
135;D	2+555	W	UG	W	242	59	49	59	55	51	47	8,5	8,4	-	-	-
	2+555	W	EG	W	242	59	49	60	56	51	47	9,1	9,0	-	-	-
	2+555	W	1.OG	W	242	59	49	61	57	52	48	9,3	9,2	-	-	-
Birkenweg 5 (Freisitz)																
136	2+602		2,0 m	W	273	59	-	58	-	50	-	7,9	-	-	-	-

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (**Lärmschutzwand 10,0 m** - Bereich Hof-Feldbach)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Birkenweg 5																
136;A	2+600	O	UG	W	270	59	49	56	52	44	40	11,3	11,3	-	-	-
	2+600	O	EG	W	270	59	49	56	52	44	40	11,8	11,7	-	-	-
136;B	2+600	O	1.OG	W	270	59	49	49	45	44	40	5,9	5,8	-	-	-
	2+596	W	UG	W	261	59	49	58	54	51	47	7,2	7,2	-	-	-
	2+596	W	EG	W	261	59	49	59	55	52	48	7,9	7,8	-	-	-
	2+596	W	1.OG	W	261	59	49	61	57	52	48	8,3	8,3	-	-	-
Birkenweg 6 (Freisitz)																
137	2+607		2,0 m	W	235	59	-	59	-	47	-	12,5	-	-	-	-
Birkenweg 6																
137;A	2+601	SO	UG	W	237	59	49	56	52	47	43	9,9	9,8	-	-	-
	2+601	SO	EG	W	237	59	49	58	54	49	45	9,0	8,9	-	-	-
137;B	2+601	SO	1.OG	W	237	59	49	59	55	51	48	7,1	7,0	-	-	-
	2+595	NO	UG	W	244	59	49	56	52	48	44	7,7	7,6	-	-	-
137;C	2+595	NO	EG	W	244	59	49	49	45	42	38	7,0	6,9	-	-	-
	2+595	NO	1.OG	W	244	59	49	50	46	44	40	5,7	5,7	-	-	-
	2+586	NW	UG	W	240	59	49	57	53	45	41	12,2	12,1	-	-	-
	2+586	NW	EG	W	240	59	49	58	54	46	42	12,2	12,2	-	-	-
137;D	2+586	NW	1.OG	W	240	59	49	58	54	47	43	10,8	10,7	-	-	-
	2+593	SW	UG	W	232	59	49	59	55	50	46	9,1	9,0	-	-	-
	2+593	SW	EG	W	232	59	49	60	56	51	47	9,2	9,1	-	-	-
	2+593	SW	1.OG	W	232	59	49	61	57	52	48	8,8	8,8	-	-	-
Birkenweg 7 (Freisitz)																
138	2+608		2,0 m	W	272	59	-	58	-	49	-	8,9	-	-	-	-
Birkenweg 7																
138;A	2+602	W	UG	W	260	59	49	58	54	51	47	7,3	7,2	-	-	-
	2+602	W	EG	W	260	59	49	59	55	52	48	7,9	7,8	-	-	-
138;B	2+602	W	1.OG	W	260	59	49	61	57	52	48	8,3	8,2	-	-	-
	2+606	S	UG	W	263	59	49	56	52	43	39	12,5	12,3	-	-	-
138;C	2+606	S	EG	W	263	59	49	57	53	45	42	11,8	11,6	-	-	-
	2+606	S	1.OG	W	263	59	49	59	55	51	47	7,2	7,1	-	-	-
	2+606	O	UG	W	269	59	49	55	51	42	38	12,8	12,6	-	-	-
	2+606	O	EG	W	269	59	49	56	52	43	39	13,0	12,8	-	-	-
	2+606	O	1.OG	W	269	59	49	52	48	44	40	7,9	7,9	-	-	-
Birkenweg 8 (Freisitz)																
139	2+645		2,0 m	W	233	59	-	60	-	51	-	9,2	-	-	-	-
Birkenweg 8																
139;A	2+635	SO	UG	W	233	59	49	57	53	49	46	7,2	7,2	-	-	-
	2+635	SO	EG	W	233	59	49	57	53	51	47	6,3	6,2	-	-	-
139;B	2+635	SO	1.OG	W	233	59	49	58	54	52	48	6,3	6,2	-	-	-
	2+629	NO	UG	W	239	59	49	57	53	48	44	9,3	9,2	-	-	-
139;C	2+629	NO	EG	W	239	59	49	49	45	46	42	2,4	2,4	-	-	-
	2+629	NO	1.OG	W	239	59	49	50	46	45	41	5,1	5,0	-	-	-
	2+616	NW	UG	W	234	59	49	57	53	46	42	11,0	11,0	-	-	-
	2+616	NW	EG	W	234	59	49	58	54	45	42	12,4	12,3	-	-	-
139;D	2+616	NW	1.OG	W	234	59	49	58	54	49	45	9,8	9,7	-	-	-
	2+628	SW	UG	W	228	59	49	58	54	48	45	9,6	9,5	-	-	-
	2+628	SW	EG	W	228	59	49	60	56	51	47	9,1	9,0	-	-	-
	2+628	SW	1.OG	W	228	59	49	61	57	52	48	8,6	8,5	-	-	-
Birkenweg 9 (Freisitz)																
140	2+618		2,0 m	W	270	59	-	58	-	50	-	8,1	-	-	-	-

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (**Lärmschutzwand 10,0 m** - Bereich Hof-Feldbach)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Birkenweg 9																
140;A	2+618	NO	UG	W	266	59	49	55	51	47	43	8,2	8,2	-	-	-
	2+618	NO	EG	W	266	59	49	55	51	45	41	10,1	10,1	-	-	-
	2+618	NO	1.OG	W	266	59	49	52	48	46	42	5,8	5,8	-	-	-
140;B	2+614	NW	UG	W	262	59	49	56	52	44	40	11,6	11,6	-	-	-
	2+614	NW	EG	W	262	59	49	57	54	45	42	12,0	12,0	-	-	-
	2+614	NW	1.OG	W	262	59	49	58	54	46	42	11,9	11,8	-	-	-
140;C	2+616	SW	UG	W	256	59	49	58	54	51	47	7,2	7,1	-	-	-
	2+616	SW	EG	W	256	59	49	59	55	52	48	7,1	7,0	-	-	-
	2+616	SW	1.OG	W	256	59	49	60	56	52	49	7,9	7,8	-	-	-
Birkenweg 10 (Freisitz)																
141	2+676		2,0 m	W	236	59	-	60	-	50	-	10,2	-	-	-	-
Birkenweg 10																
141;A	2+672	O	UG	W	250	59	49	53	49	50	46	2,9	2,8	-	-	-
	2+672	O	EG	W	250	59	49	55	51	51	47	3,2	3,1	-	-	-
	2+672	O	1.OG	W	250	59	49	56	52	52	48	3,8	3,8	-	-	-
141;B	2+664	N	UG	W	250	59	49	55	52	49	45	6,9	6,9	-	-	-
	2+664	N	EG	W	250	59	49	56	52	50	46	6,4	6,3	-	-	-
	2+664	N	1.OG	W	250	59	49	55	51	48	45	6,8	6,7	-	-	-
141;C	2+662	W	UG	W	242	59	49	57	53	47	43	10,8	10,7	-	-	-
	2+662	W	EG	W	242	59	49	59	55	47	43	11,6	11,5	-	-	-
	2+662	W	1.OG	W	242	59	49	59	55	49	45	10,6	10,5	-	-	-
141;D	2+670	S	UG	W	242	59	49	57	53	47	43	9,8	9,6	-	-	-
	2+670	S	EG	W	242	59	49	59	55	50	46	8,9	8,7	-	-	-
	2+670	S	1.OG	W	242	59	49	60	56	52	48	8,0	7,9	-	-	-
Birkenweg 11 (Freisitz)																
142	2+631		2,0 m	W	269	59	-	56	-	49	-	7,3	-	-	-	-
Birkenweg 11																
142;A	2+630	NO	UG	W	266	59	49	55	51	48	44	7,1	7,0	-	-	-
	2+630	NO	EG	W	266	59	49	56	52	45	42	10,6	10,5	-	-	-
	2+630	NO	1.OG	W	266	59	49	53	49	44	40	9,0	8,9	-	-	-
142;B	2+628	SW	UG	W	256	59	49	58	54	50	46	7,4	7,3	-	-	-
	2+628	SW	EG	W	256	59	49	58	54	51	47	7,3	7,1	-	-	-
	2+628	SW	1.OG	W	256	59	49	60	56	52	48	8,5	8,4	-	-	-
Birkenweg 13 (Freisitz)																
143	2+636		2,0 m	W	269	59	-	56	-	48	-	7,6	-	-	-	-
Birkenweg 13																
143;A	2+636	NO	UG	W	266	59	49	55	51	48	44	6,8	6,7	-	-	-
	2+636	NO	EG	W	266	59	49	56	52	43	39	13,0	13,0	-	-	-
	2+636	NO	1.OG	W	266	59	49	57	53	45	41	12,1	12,0	-	-	-
143;B	2+634	SW	UG	W	256	59	49	57	53	50	46	7,9	7,8	-	-	-
	2+634	SW	EG	W	256	59	49	59	55	51	47	8,1	7,9	-	-	-
	2+634	SW	1.OG	W	256	59	49	60	56	52	48	8,5	8,4	-	-	-
Birkenweg 15 (Freisitz)																
144	2+643		2,0 m	W	269	59	-	55	-	48	-	7,4	-	-	-	-
Birkenweg 15																
144;A	2+642	NO	UG	W	266	59	49	55	51	47	44	7,1	7,1	-	-	-
	2+642	NO	EG	W	266	59	49	55	51	43	39	12,8	12,6	-	-	-
	2+642	NO	1.OG	W	266	59	49	56	52	45	41	11,2	11,1	-	-	-
144;B	2+640	SW	UG	W	256	59	49	57	53	46	42	10,7	10,7	-	-	-
	2+640	SW	EG	W	256	59	49	59	55	49	45	10,0	9,8	-	-	-
	2+640	SW	1.OG	W	256	59	49	60	56	51	47	9,2	9,1	-	-	-
144;C	2+644	SO	UG	W	260	59	49	54	50	44	40	10,3	10,2	-	-	-
	2+644	SO	EG	W	260	59	49	56	52	47	43	8,6	8,5	-	-	-
	2+644	SO	1.OG	W	260	59	49	58	54	51	47	7,1	6,9	-	-	-

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (**Lärmschutzwand 10,0 m** - Bereich Hof-Feldbach)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Buchenweg 1																
145;A	2+635	O	EG	W	319	59	49	55	51	45	42	9,2	9,1	-	-	-
	2+635	O	1.OG	W	319	59	49	53	49	44	40	9,5	9,4	-	-	-
	2+635	O	2.OG	W	319	59	49	48	44	43	39	5,2	5,2	-	-	-
145;B	2+620	N	EG	W	317	59	49	55	51	46	42	8,9	8,8	-	-	-
	2+620	N	1.OG	W	317	59	49	57	53	49	45	8,3	8,2	-	-	-
	2+620	N	2.OG	W	317	59	49	57	54	51	47	6,3	6,3	-	-	-
145;C	2+632	W	EG	W	310	59	49	58	54	51	47	6,6	6,5	-	-	-
	2+632	W	1.OG	W	310	59	49	59	55	52	48	7,0	6,9	-	-	-
	2+632	W	2.OG	W	310	59	49	60	56	52	48	7,7	7,6	-	-	-
145;D	2+639	S	EG	W	312	59	49	56	52	49	45	6,9	6,8	-	-	-
	2+639	S	1.OG	W	312	59	49	56	52	49	45	7,3	7,1	-	-	-
	2+639	S	2.OG	W	312	59	49	58	54	51	47	6,6	6,6	-	-	-
Buchenweg 2																
146;A	2+583	O	EG	W	312	59	49	55	52	48	44	7,5	7,4	-	-	-
	2+583	O	1.OG	W	312	59	49	50	46	48	44	1,7	1,6	-	-	-
	2+583	O	2.OG	W	312	59	49	52	48	50	46	2,2	2,2	-	-	-
146;B	2+564	N	EG	W	312	59	49	57	53	48	44	8,6	8,5	-	-	-
	2+564	N	1.OG	W	312	59	49	56	52	49	45	6,9	6,9	-	-	-
	2+564	N	2.OG	W	312	59	49	55	51	48	44	6,8	6,8	-	-	-
146;C	2+568	W	EG	W	303	59	49	59	55	50	46	9,3	9,2	-	-	-
	2+568	W	1.OG	W	303	59	49	59	55	50	46	8,7	8,6	-	-	-
	2+568	W	2.OG	W	303	59	49	60	56	48	45	11,1	11,0	-	-	-
146;D	2+587	S	EG	W	302	59	49	57	53	44	41	12,5	12,4	-	-	-
	2+587	S	1.OG	W	302	59	49	57	53	47	43	10,1	10,1	-	-	-
	2+587	S	2.OG	W	302	59	49	59	55	51	47	7,8	7,7	-	-	-
Buchenweg 3																
147;A	2+655	NO	EG	W	323	59	49	57	53	49	45	8,1	8,0	-	-	-
	2+655	NO	1.OG	W	323	59	49	57	53	49	45	7,4	7,3	-	-	-
	2+655	NO	2.OG	W	323	59	49	53	49	50	46	3,5	3,5	-	-	-
147;B	2+647	NW	EG	W	316	59	49	57	53	51	47	6,3	6,3	-	-	-
	2+647	NW	1.OG	W	316	59	49	58	54	50	46	8,5	8,5	-	-	-
	2+647	NW	2.OG	W	316	59	49	58	54	51	47	7,8	7,7	-	-	-
147;C	2+650	SW	EG	W	307	59	49	59	55	52	48	6,2	6,2	-	-	-
	2+650	SW	1.OG	W	307	59	49	59	55	53	49	5,7	5,6	-	-	-
	2+650	SW	2.OG	W	307	59	49	60	56	53	49	6,7	6,6	-	-	-
147;D	2+658	SO	EG	W	314	59	49	56	52	44	40	12,0	11,9	-	-	-
	2+658	SO	1.OG	W	314	59	49	57	53	48	44	8,7	8,6	-	-	-
	2+658	SO	2.OG	W	314	59	49	58	54	51	48	6,1	6,1	-	-	-
Buchenweg 4																
148;A	2+602	O	EG	W	300	59	49	52	49	44	41	8,0	8,0	-	-	-
	2+602	O	1.OG	W	300	59	49	51	47	40	37	10,9	10,8	-	-	-
	2+602	O	2.OG	W	300	59	49	49	45	43	39	5,4	5,4	-	-	-
148;B	2+596	N	EG	W	296	59	49	57	53	47	43	9,5	9,5	-	-	-
	2+596	N	1.OG	W	296	59	49	57	53	49	45	8,5	8,5	-	-	-
	2+596	N	2.OG	W	296	59	49	57	53	50	46	6,8	6,8	-	-	-
148;C	2+598	W	EG	W	289	59	49	59	55	51	47	7,9	7,8	-	-	-
	2+598	W	1.OG	W	289	59	49	60	56	52	48	8,4	8,3	-	-	-
	2+598	W	2.OG	W	289	59	49	60	56	52	49	7,8	7,7	-	-	-
Buchenweg 5																
149;A	2+673	SW	EG	W	301	59	49	58	54	50	47	7,4	7,2	-	-	-
	2+673	SW	1.OG	W	301	59	49	59	55	52	48	7,4	7,3	-	-	-
	2+673	SW	2.OG	W	301	59	49	60	56	53	49	7,1	6,9	-	-	-
149;B	2+683	SO	EG	W	305	59	49	58	54	50	46	7,9	7,7	-	-	-
	2+683	SO	1.OG	W	305	59	49	57	53	51	48	6,0	5,9	-	-	-
	2+683	SO	2.OG	W	305	59	49	57	53	52	48	5,5	5,4	-	-	-
149;C	2+675	NO	EG	W	312	59	49	56	52	44	41	11,7	11,6	-	-	-
	2+675	NO	1.OG	W	312	59	49	53	49	44	41	8,9	8,9	-	-	-
	2+675	NO	2.OG	W	312	59	49	49	45	44	40	4,8	4,7	-	-	-
149;D	2+665	NW	EG	W	308	59	49	57	53	48	44	8,8	8,8	-	-	-
	2+665	NW	1.OG	W	308	59	49	58	54	50	46	8,5	8,4	-	-	-
	2+665	NW	2.OG	W	308	59	49	58	54	51	47	7,4	7,4	-	-	-

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (**Lärmschutzwand 10,0 m** - Bereich Hof-Feldbach)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Buchenweg 6																
150;A	2+610	O	EG	W	297	59	49	53	49	43	39	9,8	9,8	-	-	-
	2+610	O	1.OG	W	297	59	49	48	44	44	40	3,4	3,4	-	-	-
150;B	2+610	O	2.OG	W	297	59	49	49	45	44	40	5,4	5,4	-	-	-
	2+606	W	EG	W	286	59	49	58	55	51	47	7,3	7,3	-	-	-
150;C	2+606	W	1.OG	W	286	59	49	60	56	52	48	8,4	8,3	-	-	-
	2+606	W	2.OG	W	286	59	49	60	56	52	49	7,8	7,6	-	-	-
	2+613	S	EG	W	290	59	49	57	53	45	41	11,8	11,7	-	-	-
	2+613	S	1.OG	W	290	59	49	57	53	48	44	9,0	8,9	-	-	-
	2+613	S	2.OG	W	290	59	49	58	54	51	47	7,0	6,9	-	-	-
Buchenweg 7																
151;A	2+701	SW	EG	W	299	59	49	58	54	50	46	8,0	7,9	-	-	-
	2+701	SW	1.OG	W	299	59	49	59	55	52	48	7,7	7,5	-	-	-
151;B	2+701	SW	2.OG	W	299	59	49	60	56	53	49	6,9	6,9	-	-	-
	2+710	SO	EG	W	305	59	49	57	53	49	45	7,9	7,9	-	-	-
151;C	2+710	SO	1.OG	W	305	59	49	58	54	51	47	6,6	6,5	-	-	-
	2+710	SO	2.OG	W	305	59	49	57	53	52	48	4,7	4,5	-	-	-
	2+701	NO	EG	W	311	59	49	56	52	44	40	11,6	11,4	-	-	-
	2+701	NO	1.OG	W	311	59	49	55	51	44	40	11,1	11,0	-	-	-
151;D	2+701	NO	2.OG	W	311	59	49	49	45	45	41	4,2	4,1	-	-	-
	2+692	NW	EG	W	305	59	49	57	53	48	44	9,4	9,3	-	-	-
	2+692	NW	1.OG	W	305	59	49	58	54	50	46	8,8	8,7	-	-	-
	2+692	NW	2.OG	W	305	59	49	58	54	50	46	8,1	8,1	-	-	-
Buchenweg 8																
152;A	2+629	NW	EG	W	286	59	49	57	53	46	43	10,6	10,5	-	-	-
	2+629	NW	1.OG	W	286	59	49	58	54	48	44	9,2	9,2	-	-	-
152;B	2+629	NW	2.OG	W	286	59	49	58	54	51	47	7,4	7,4	-	-	-
	2+636	SW	EG	W	278	59	49	57	53	51	47	5,9	5,8	-	-	-
152;C	2+636	SW	1.OG	W	278	59	49	60	56	52	48	7,6	7,6	-	-	-
	2+636	SW	2.OG	W	278	59	49	60	56	53	49	7,7	7,6	-	-	-
	2+646	SO	EG	W	282	59	49	57	53	51	47	6,3	6,2	-	-	-
	2+646	SO	1.OG	W	282	59	49	58	54	51	47	6,4	6,3	-	-	-
152;D	2+646	SO	2.OG	W	282	59	49	58	54	51	48	6,5	6,4	-	-	-
	2+639	NO	EG	W	290	59	49	56	52	50	46	5,6	5,5	-	-	-
	2+639	NO	1.OG	W	290	59	49	48	45	40	36	8,4	8,4	-	-	-
	2+639	NO	2.OG	W	290	59	49	49	45	43	40	5,5	5,4	-	-	-
Buchenweg 9																
153;A	2+737	N	EG	W	320	59	49	51	47	48	44	2,8	2,8	-	-	-
	2+737	N	1.OG	W	320	59	49	52	48	46	43	5,3	5,1	-	-	-
153;B	2+737	N	2.OG	W	320	59	49	53	49	48	44	5,4	5,4	-	-	-
	2+732	W	EG	W	310	59	49	57	53	47	43	9,9	9,7	-	-	-
153;C	2+732	W	1.OG	W	310	59	49	58	54	46	42	12,0	11,8	-	-	-
	2+732	W	2.OG	W	310	59	49	58	54	49	45	9,7	9,6	-	-	-
	2+742	S	EG	W	312	59	49	58	54	52	48	6,1	6,0	-	-	-
	2+742	S	1.OG	W	312	59	49	60	56	53	50	6,3	6,1	-	0,2	N
153;D	2+742	S	2.OG	W	312	59	49	59	55	53	49	6,5	6,5	-	-	-
	2+747	O	EG	W	322	59	49	51	47	49	45	2,0	1,9	-	-	-
	2+747	O	1.OG	W	322	59	49	54	50	52	48	2,2	2,0	-	-	-
	2+747	O	2.OG	W	322	59	49	55	51	52	48	2,7	2,6	-	-	-
Buchenweg 10																
154;A	2+673	SO	UG	W	280	59	49	55	51	49	45	6,0	5,9	-	-	-
	2+673	SO	EG	W	280	59	49	58	54	53	49	5,1	4,9	-	-	-
154;B	2+673	SO	1.OG	W	280	59	49	57	53	52	48	5,7	5,6	-	-	-
	2+669	NO	UG	W	285	59	49	55	51	45	41	9,5	9,4	-	-	-
154;C	2+669	NO	EG	W	285	59	49	55	51	43	40	11,3	11,1	-	-	-
	2+669	NO	1.OG	W	285	59	49	50	46	45	41	4,8	4,8	-	-	-
	2+662	NW	UG	W	282	59	49	57	53	51	47	6,3	6,2	-	-	-
	2+662	NW	EG	W	282	59	49	58	54	50	46	8,4	8,3	-	-	-
154;D	2+662	NW	1.OG	W	282	59	49	58	54	50	46	7,8	7,7	-	-	-
	2+667	SW	UG	W	276	59	49	57	53	50	46	6,6	6,5	-	-	-
	2+667	SW	EG	W	276	59	49	59	55	51	48	7,2	7,1	-	-	-
	2+667	SW	1.OG	W	276	59	49	60	56	52	49	7,4	7,2	-	-	-

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (**Lärmschutzwand 10,0 m** - Bereich Hof-Feldbach)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW in dB(A)		Prognose oL in dB(A)		Prognose mL in dB(A)		Diff. oL / mL in dB(A)		Überschr. IGW in dB(A)		Anspruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Buchenweg 12																
155;A	2+690	NO	UG	W	283	59	49	56	52	48	44	8,6	8,6	-	-	-
	2+690	NO	EG	W	283	59	49	56	52	49	45	7,1	6,9	-	-	-
	2+690	NO	1.OG	W	283	59	49	49	45	45	41	4,8	4,7	-	-	-
155;B	2+684	NW	UG	W	278	59	49	56	52	45	41	10,6	10,5	-	-	-
	2+684	NW	EG	W	278	59	49	58	54	47	43	11,4	11,4	-	-	-
	2+684	NW	1.OG	W	278	59	49	58	54	50	46	8,4	8,4	-	-	-
155;C	2+689	SW	UG	W	273	59	49	58	54	50	46	8,4	8,3	-	-	-
	2+689	SW	EG	W	273	59	49	59	55	52	48	7,4	7,3	-	-	-
	2+689	SW	1.OG	W	273	59	49	60	56	52	49	7,4	7,4	-	-	-
155;D	2+695	SO	UG	W	278	59	49	56	52	48	44	7,6	7,5	-	-	-
	2+695	SO	EG	W	278	59	49	57	53	50	46	6,6	6,5	-	-	-
	2+695	SO	1.OG	W	278	59	49	57	53	52	48	5,3	5,3	-	-	-
Buchenweg 14																
156;A	2+717	SO	UG	W	279	59	49	56	52	50	46	6,6	6,6	-	-	-
	2+717	SO	EG	W	279	59	49	57	53	51	47	6,1	6,0	-	-	-
	2+717	SO	1.OG	W	279	59	49	57	53	52	48	4,6	4,5	-	-	-
156;B	2+711	NO	UG	W	283	59	49	56	52	47	43	9,3	9,3	-	-	-
	2+711	NO	EG	W	283	59	49	55	51	48	44	7,3	7,3	-	-	-
	2+711	NO	1.OG	W	283	59	49	49	45	45	41	4,2	4,2	-	-	-
156;C	2+706	NW	UG	W	278	59	49	57	53	43	40	13,7	13,5	-	-	-
	2+706	NW	EG	W	278	59	49	58	54	43	39	14,7	14,6	-	-	-
	2+706	NW	1.OG	W	278	59	49	58	54	48	44	9,5	9,5	-	-	-
156;D	2+711	SW	UG	W	274	59	49	58	54	50	46	7,9	7,8	-	-	-
	2+711	SW	EG	W	274	59	49	59	55	51	48	7,8	7,6	-	-	-
	2+711	SW	1.OG	W	274	59	49	60	56	53	49	7,2	7,2	-	-	-
Buchenweg 16																
157;A	2+732	SO	UG	W	283	59	49	56	52	50	46	6,0	6,0	-	-	-
	2+732	SO	EG	W	283	59	49	57	53	51	47	6,1	6,0	-	-	-
	2+732	SO	1.OG	W	283	59	49	56	52	52	49	4,0	3,8	-	-	-
157;B	2+726	NO	UG	W	285	59	49	54	50	49	45	5,7	5,7	-	-	-
	2+726	NO	EG	W	285	59	49	53	50	47	43	6,1	6,1	-	-	-
	2+726	NO	1.OG	W	285	59	49	51	47	48	44	3,0	3,0	-	-	-
157;C	2+724	NW	UG	W	280	59	49	57	53	43	39	13,9	13,8	-	-	-
	2+724	NW	EG	W	280	59	49	58	54	44	40	14,1	14,0	-	-	-
	2+724	NW	1.OG	W	280	59	49	58	54	45	41	12,6	12,5	-	-	-
157;D	2+729	SW	UG	W	277	59	49	58	54	49	45	9,5	9,3	-	-	-
	2+729	SW	EG	W	277	59	49	59	55	51	47	8,6	8,4	-	-	-
	2+729	SW	1.OG	W	277	59	49	60	56	52	48	7,6	7,6	-	-	-
Buchenweg 18																
158;A	2+742	N	UG	W	292	59	49	54	50	52	48	2,0	2,0	-	-	-
	2+742	N	EG	W	292	59	49	54	50	51	47	2,7	2,7	-	-	-
	2+742	N	1.OG	W	292	59	49	53	49	48	44	5,0	4,9	-	-	-
158;B	2+741	W	UG	W	286	59	49	56	52	48	44	7,7	7,7	-	-	-
	2+741	W	EG	W	286	59	49	57	53	49	45	8,3	8,2	-	-	-
	2+741	W	1.OG	W	286	59	49	59	55	49	45	9,9	9,9	-	-	-
158;C	2+747	S	UG	W	284	59	49	58	54	51	47	6,7	6,7	-	-	-
	2+747	S	EG	W	284	59	49	59	55	52	48	6,5	6,4	-	-	-
	2+747	S	1.OG	W	284	59	49	60	56	53	49	6,4	6,2	-	-	-
158;D	2+749	O	UG	W	291	59	49	56	52	50	47	5,2	5,0	-	-	-
	2+749	O	EG	W	291	59	49	57	53	52	49	4,8	4,8	-	-	-
	2+749	O	1.OG	W	291	59	49	55	51	52	48	3,4	3,3	-	-	-

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (**Lärmschutzwand 10,0 m** - Bereich Hof-Feldbach)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Buchenweg 20																
159;A	2+759	N	UG	W	304	59	49	55	51	47	43	7,7	7,6	-	-	-
	2+759	N	EG	W	304	59	49	55	51	47	43	8,1	8,0	-	-	-
	2+759	N	1.OG	W	304	59	49	55	51	49	45	6,0	6,0	-	-	-
159;B	2+758	W	UG	W	297	59	49	56	52	50	46	6,1	6,0	-	-	-
	2+758	W	EG	W	297	59	49	57	53	49	45	7,8	7,7	-	-	-
	2+758	W	1.OG	W	297	59	49	58	54	51	47	7,8	7,7	-	-	-
159;C	2+765	S	UG	W	296	59	49	56	52	49	45	7,0	6,8	-	-	-
	2+765	S	EG	W	296	59	49	57	53	51	47	6,7	6,5	-	-	-
	2+765	S	1.OG	W	296	59	49	58	54	52	48	6,7	6,5	-	-	-
159;D	2+766	O	UG	W	303	59	49	54	50	47	43	6,7	6,5	-	-	-
	2+766	O	EG	W	303	59	49	52	48	49	45	2,8	2,7	-	-	-
	2+766	O	1.OG	W	303	59	49	54	50	51	47	3,0	2,9	-	-	-
Buchenweg 22																
160;A	2+774	O	UG	W	323	59	49	51	47	40	36	11,1	11,0	-	-	-
	2+774	O	EG	W	323	59	49	42	38	40	36	2,3	2,3	-	-	-
	2+774	O	1.OG	W	323	59	49	48	44	44	40	4,5	4,5	-	-	-
160;B	2+771	N	UG	W	321	59	49	54	50	43	39	10,6	10,4	-	-	-
	2+771	N	EG	W	321	59	49	55	51	43	39	11,8	11,7	-	-	-
	2+771	N	1.OG	W	321	59	49	56	52	45	41	10,8	10,7	-	-	-
160;C	2+774	W	UG	W	313	59	49	55	51	49	45	6,6	6,5	-	-	-
	2+774	W	EG	W	313	59	49	57	53	50	46	6,6	6,5	-	-	-
	2+774	W	1.OG	W	313	59	49	59	55	52	48	6,7	6,5	-	-	-
160;D	2+774	S	UG	W	316	59	49	55	51	47	43	8,0	7,8	-	-	-
	2+774	S	EG	W	316	59	49	55	51	49	45	6,1	5,9	-	-	-
	2+774	S	1.OG	W	316	59	49	57	53	51	47	6,1	5,9	-	-	-
Danziger Straße 1																
161;A	2+664	N	EG	W	723	59	49	48	44	42	38	6,1	6,1	-	-	-
	2+664	N	1.OG	W	723	59	49	49	45	44	40	5,1	5,0	-	-	-
	2+664	N	2.OG	W	723	59	49	46	42	42	38	4,2	4,2	-	-	-
161;B	2+665	W	EG	W	714	59	49	52	48	46	42	5,9	5,8	-	-	-
	2+665	W	1.OG	W	714	59	49	53	49	46	43	6,5	6,4	-	-	-
	2+665	W	2.OG	W	714	59	49	53	49	47	43	6,2	6,1	-	-	-
161;C	2+674	S	EG	W	717	59	49	51	47	42	38	9,0	8,9	-	-	-
	2+674	S	1.OG	W	717	59	49	52	49	45	41	7,4	7,3	-	-	-
	2+674	S	2.OG	W	717	59	49	53	49	47	43	6,3	6,2	-	-	-
161;D	2+674	O	EG	W	726	59	49	33	30	32	28	1,2	1,2	-	-	-
	2+674	O	1.OG	W	726	59	49	36	32	34	30	1,9	1,9	-	-	-
	2+674	O	2.OG	W	726	59	49	42	38	37	34	4,2	4,2	-	-	-
Danziger Straße 2																
162;A	2+635	N	EG	W	733	59	49	47	43	40	36	6,2	6,2	-	-	-
	2+635	N	1.OG	W	733	59	49	46	42	41	37	4,9	4,9	-	-	-
	2+635	N	2.OG	W	733	59	49	44	40	42	38	2,7	2,7	-	-	-
162;B	2+637	W	EG	W	727	59	49	51	47	43	39	8,3	8,2	-	-	-
	2+637	W	1.OG	W	727	59	49	52	49	45	42	7,1	7,0	-	-	-
	2+637	W	2.OG	W	727	59	49	53	49	47	43	6,0	5,9	-	-	-
162;C	2+643	S	EG	W	728	59	49	51	47	43	39	7,6	7,6	-	-	-
	2+643	S	1.OG	W	728	59	49	52	48	45	42	7,0	6,8	-	-	-
	2+643	S	2.OG	W	728	59	49	53	49	46	43	6,5	6,5	-	-	-
162;D	2+642	O	EG	W	734	59	49	33	29	32	28	1,3	1,2	-	-	-
	2+642	O	1.OG	W	734	59	49	36	32	34	30	1,8	1,8	-	-	-
	2+642	O	2.OG	W	734	59	49	42	38	37	33	4,3	4,3	-	-	-

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (**Lärmschutzwand 10,0 m** - Bereich Hof-Feldbach)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Danziger Straße 3																
163;A	2+651	N	EG	W	705	59	49	48	44	43	39	4,9	4,8	-	-	-
	2+651	N	1.OG	W	705	59	49	48	44	44	40	3,9	3,8	-	-	-
	2+651	N	2.OG	W	705	59	49	45	42	42	38	3,4	3,4	-	-	-
163;B	2+651	W	EG	W	698	59	49	52	48	46	42	5,7	5,6	-	-	-
	2+651	W	1.OG	W	698	59	49	53	49	47	43	6,2	6,1	-	-	-
	2+651	W	2.OG	W	698	59	49	54	50	48	44	6,1	6,0	-	-	-
163;C	2+658	S	EG	W	700	59	49	52	48	45	41	7,4	7,3	-	-	-
	2+658	S	1.OG	W	700	59	49	53	49	46	42	7,3	7,2	-	-	-
	2+658	S	2.OG	W	700	59	49	53	49	47	43	6,4	6,3	-	-	-
163;D	2+658	O	EG	W	707	59	49	48	44	37	33	11,2	11,1	-	-	-
	2+658	O	1.OG	W	707	59	49	50	46	38	34	11,6	11,5	-	-	-
	2+658	O	2.OG	W	707	59	49	42	38	38	34	4,3	4,3	-	-	-
164;A	2+436	N	EG	W	766	59	49	39	35	39	35	0,5	0,4	-	-	-
	2+436	N	1.OG	W	766	59	49	40	36	40	36	0,5	0,5	-	-	-
	2+436	N	2.OG	W	766	59	49	43	39	41	37	2,2	2,2	-	-	-
164;B	2+439	W	EG	W	760	59	49	48	45	45	41	3,9	3,9	-	-	-
	2+439	W	1.OG	W	760	59	49	51	47	46	42	5,1	5,0	-	-	-
	2+439	W	2.OG	W	760	59	49	53	49	47	43	5,8	5,8	-	-	-
164;C	2+487	S	EG	W	762	59	49	49	45	42	38	7,4	7,3	-	-	-
	2+487	S	1.OG	W	762	59	49	52	48	44	40	7,9	7,8	-	-	-
	2+487	S	2.OG	W	762	59	49	53	49	46	42	6,4	6,4	-	-	-
164;D	2+485	O	EG	W	769	59	49	33	29	32	28	1,2	1,2	-	-	-
	2+485	O	1.OG	W	769	59	49	35	31	33	30	1,8	1,8	-	-	-
	2+485	O	2.OG	W	769	59	49	41	37	37	33	4,3	4,3	-	-	-
Danziger Straße 4																
165;A	2+600	N	EG	W	745	59	49	46	42	39	35	7,0	6,9	-	-	-
	2+600	N	1.OG	W	745	59	49	46	42	41	37	4,9	4,9	-	-	-
	2+600	N	2.OG	W	745	59	49	44	40	42	38	2,5	2,5	-	-	-
165;B	2+601	W	EG	W	738	59	49	51	47	46	42	5,6	5,6	-	-	-
	2+601	W	1.OG	W	738	59	49	52	49	46	42	6,4	6,4	-	-	-
	2+601	W	2.OG	W	738	59	49	53	49	47	43	6,0	6,0	-	-	-
165;C	2+608	S	EG	W	739	59	49	50	46	43	40	6,3	6,2	-	-	-
	2+608	S	1.OG	W	739	59	49	52	48	45	41	7,0	7,0	-	-	-
	2+608	S	2.OG	W	739	59	49	53	49	46	43	6,5	6,4	-	-	-
165;D	2+607	O	EG	W	746	59	49	33	29	32	28	1,2	1,2	-	-	-
	2+607	O	1.OG	W	746	59	49	36	32	34	30	1,8	1,8	-	-	-
	2+607	O	2.OG	W	746	59	49	41	38	37	33	4,2	4,2	-	-	-
Danziger Straße 5																
166;A	2+614	N	EG	W	678	59	49	48	44	40	36	7,8	7,8	-	-	-
	2+614	N	1.OG	W	678	59	49	48	44	41	37	7,3	7,3	-	-	-
	2+614	N	2.OG	W	678	59	49	47	43	42	38	4,7	4,7	-	-	-
166;B	2+633	W	EG	W	672	59	49	54	50	48	44	6,4	6,3	-	-	-
	2+633	W	1.OG	W	672	59	49	55	51	48	45	6,1	6,0	-	-	-
	2+633	W	2.OG	W	672	59	49	54	50	48	44	6,1	6,1	-	-	-
166;C	2+639	S	EG	W	673	59	49	53	49	44	40	8,5	8,4	-	-	-
	2+639	S	1.OG	W	673	59	49	53	49	45	41	7,8	7,7	-	-	-
	2+639	S	2.OG	W	673	59	49	54	50	47	43	6,3	6,2	-	-	-
166;D	2+637	O	EG	W	679	59	49	44	40	36	32	8,3	8,3	-	-	-
	2+637	O	1.OG	W	679	59	49	36	33	35	31	1,9	1,9	-	-	-
	2+637	O	2.OG	W	679	59	49	42	38	38	34	4,2	4,2	-	-	-

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (**Lärmschutzwand 10,0 m** - Bereich Hof-Feldbach)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL/mL		Übersehr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Danziger Straße 6																
167;A	2+559	N	EG	W	756	59	49	42	38	38	34	3,6	3,6	-	-	-
	2+559	N	1.OG	W	756	59	49	42	38	39	35	3,4	3,4	-	-	-
167;B	2+559	N	2.OG	W	756	59	49	44	40	41	37	2,2	2,2	-	-	-
	2+560	W	EG	W	749	59	49	50	46	45	41	4,9	4,9	-	-	-
167;C	2+560	W	1.OG	W	749	59	49	52	48	46	42	5,7	5,6	-	-	-
	2+560	W	2.OG	W	749	59	49	53	49	47	43	5,9	5,8	-	-	-
167;D	2+589	S	EG	W	751	59	49	49	45	44	40	5,0	4,9	-	-	-
	2+589	S	1.OG	W	751	59	49	52	48	45	41	6,7	6,6	-	-	-
167;D	2+588	O	EG	W	757	59	49	33	29	32	28	1,2	1,2	-	-	-
	2+588	O	1.OG	W	757	59	49	35	32	34	30	1,8	1,8	-	-	-
167;D	2+588	O	2.OG	W	757	59	49	41	37	37	33	4,2	4,2	-	-	-
Danziger Straße 10																
168;A	2+410	W	EG	W	738	59	49	51	47	46	42	5,1	5,0	-	-	-
	2+410	W	1.OG	W	738	59	49	53	49	47	43	6,0	6,0	-	-	-
168;B	2+410	W	2.OG	W	738	59	49	53	49	47	43	6,1	6,1	-	-	-
	2+413	O	EG	W	746	59	49	45	42	37	33	8,6	8,6	-	-	-
168;C	2+413	O	1.OG	W	746	59	49	46	42	37	33	9,4	9,4	-	-	-
	2+413	O	2.OG	W	746	59	49	41	37	37	33	4,4	4,3	-	-	-
168;C	2+387	N	EG	W	743	59	49	41	37	39	35	2,0	2,0	-	-	-
	2+387	N	1.OG	W	743	59	49	42	38	40	36	1,9	1,9	-	-	-
168;C	2+387	N	2.OG	W	743	59	49	44	40	41	37	2,3	2,3	-	-	-
Danziger Straße 12																
169;A	2+437	W	EG	W	735	59	49	51	47	46	42	5,1	5,1	-	-	-
	2+437	W	1.OG	W	735	59	49	53	49	47	43	6,1	6,0	-	-	-
169;B	2+437	W	2.OG	W	735	59	49	53	49	47	43	6,1	6,0	-	-	-
	2+462	S	EG	W	738	59	49	53	49	46	42	7,0	6,9	-	-	-
169;C	2+462	S	1.OG	W	738	59	49	53	49	46	42	7,7	7,6	-	-	-
	2+462	S	2.OG	W	738	59	49	53	49	46	42	6,7	6,6	-	-	-
169;C	2+461	O	EG	W	743	59	49	46	42	37	33	8,7	8,6	-	-	-
	2+461	O	1.OG	W	743	59	49	46	42	35	31	10,8	10,8	-	-	-
169;C	2+461	O	2.OG	W	743	59	49	41	38	37	33	4,3	4,3	-	-	-
Danziger Straße 14																
170;A	2+538	W	EG	W	726	59	49	52	48	46	42	5,7	5,6	-	-	-
	2+538	W	1.OG	W	726	59	49	53	49	47	43	6,0	5,9	-	-	-
170;B	2+538	W	2.OG	W	726	59	49	53	49	47	43	6,0	6,0	-	-	-
	2+561	O	EG	W	734	59	49	47	43	39	36	7,3	7,2	-	-	-
170;C	2+561	O	1.OG	W	734	59	49	46	42	35	31	10,9	10,8	-	-	-
	2+561	O	2.OG	W	734	59	49	42	38	37	33	4,3	4,3	-	-	-
170;C	2+537	N	EG	W	732	59	49	44	40	40	36	4,6	4,6	-	-	-
	2+537	N	1.OG	W	732	59	49	43	39	40	37	2,5	2,5	-	-	-
170;C	2+537	N	2.OG	W	732	59	49	44	40	41	38	2,7	2,6	-	-	-
Danziger Straße 16																
171;A	2+562	W	EG	W	723	59	49	52	48	46	42	6,2	6,1	-	-	-
	2+562	W	1.OG	W	723	59	49	53	49	47	43	6,1	6,1	-	-	-
171;B	2+562	W	2.OG	W	723	59	49	53	49	47	43	6,1	6,1	-	-	-
	2+588	S	EG	W	725	59	49	53	49	45	41	8,3	8,2	-	-	-
171;C	2+588	S	1.OG	W	725	59	49	53	49	45	42	7,9	7,8	-	-	-
	2+588	S	2.OG	W	725	59	49	53	49	46	43	6,6	6,5	-	-	-
171;C	2+588	O	EG	W	730	59	49	48	44	37	33	11,0	10,9	-	-	-
	2+588	O	1.OG	W	730	59	49	48	44	36	32	11,9	11,9	-	-	-
171;C	2+588	O	2.OG	W	730	59	49	42	38	37	33	4,5	4,5	-	-	-

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (**Lärmschutzwand 10,0 m** - Bereich Hof-Feldbach)

Objekt Nr.	Station km	Orient	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Danziger Straße 18																
172;A	2+601	W	EG	W	712	59	49	52	48	46	42	6,4	6,2	-	-	-
	2+601	W	1.OG	W	712	59	49	53	49	47	43	6,2	6,1	-	-	-
	2+601	W	2.OG	W	712	59	49	53	49	47	44	6,1	5,9	-	-	-
172;B	2+605	O	EG	W	719	59	49	48	44	37	34	10,1	10,1	-	-	-
	2+605	O	1.OG	W	719	59	49	48	44	36	32	11,9	11,8	-	-	-
	2+605	O	2.OG	W	719	59	49	42	38	37	34	4,4	4,4	-	-	-
172;C	2+600	N	EG	W	718	59	49	45	41	39	35	5,7	5,7	-	-	-
	2+600	N	1.OG	W	718	59	49	44	40	40	37	3,6	3,6	-	-	-
	2+600	N	2.OG	W	718	59	49	45	41	42	38	3,5	3,4	-	-	-
Danziger Straße 20																
173;A	2+606	W	EG	W	708	59	49	52	48	46	42	6,4	6,3	-	-	-
	2+606	W	1.OG	W	708	59	49	53	49	47	43	6,2	6,2	-	-	-
	2+606	W	2.OG	W	708	59	49	54	50	47	44	6,2	6,0	-	-	-
173;B	2+612	S	EG	W	710	59	49	52	49	46	42	6,4	6,4	-	-	-
	2+612	S	1.OG	W	710	59	49	53	49	46	43	6,5	6,4	-	-	-
	2+612	S	2.OG	W	710	59	49	53	49	47	43	6,6	6,5	-	-	-
173;C	2+611	O	EG	W	716	59	49	47	43	41	37	6,3	6,2	-	-	-
	2+611	O	1.OG	W	716	59	49	46	42	37	33	8,6	8,6	-	-	-
	2+611	O	2.OG	W	716	59	49	42	38	38	34	4,5	4,5	-	-	-
Eichenweg 1 (Freisitz)																
174	2+554		2,0 m	W	227	59	-	61	-	52	-	8,4	-	-	-	-
Eichenweg 1																
174;A	2+554	S	UG	W	216	59	49	57	53	44	40	12,6	12,4	-	-	-
	2+554	S	EG	W	216	59	49	58	54	46	42	11,9	11,9	-	-	-
	2+554	S	1.OG	W	216	59	49	60	56	51	47	8,6	8,5	-	-	-
174;B	2+546	O	UG	W	221	59	49	54	50	42	38	12,8	12,7	-	-	-
	2+546	O	EG	W	221	59	49	50	46	44	40	6,3	6,4	-	-	-
	2+546	O	1.OG	W	221	59	49	53	49	47	43	6,0	6,0	-	-	-
174;C	2+541	N	UG	W	219	59	49	58	54	49	45	8,2	8,2	-	-	-
	2+541	N	EG	W	219	59	49	58	54	50	47	7,9	7,8	-	-	-
	2+541	N	1.OG	W	219	59	49	59	55	51	48	7,8	7,8	-	-	-
174;D	2+544	W	UG	W	215	59	49	59	55	50	46	9,5	9,4	-	-	-
	2+544	W	EG	W	215	59	49	61	57	50	47	10,1	10,0	-	-	-
	2+544	W	1.OG	W	215	59	49	61	57	51	47	10,0	9,9	-	-	-
Eichenweg 2 (Freisitz)																
175	2+479		2,0 m	W	206	59	-	62	-	51	-	10,7	-	-	-	-
Eichenweg 2																
175;A	2+483	O	UG	W	218	59	49	58	54	50	46	7,7	7,7	-	-	-
	2+483	O	EG	W	218	59	49	58	54	50	46	7,8	7,8	-	-	-
	2+483	O	1.OG	W	218	59	49	56	52	50	46	6,0	6,1	-	-	-
175;B	2+478	N	UG	W	218	59	49	59	55	50	46	9,4	9,3	-	-	-
	2+478	N	EG	W	218	59	49	60	56	50	46	9,8	9,7	-	-	-
	2+478	N	1.OG	W	218	59	49	60	56	50	47	9,7	9,6	-	-	-
175;C	2+480	W	UG	W	213	59	49	60	56	46	42	13,7	13,5	-	-	-
	2+480	W	EG	W	213	59	49	61	57	47	43	14,5	14,4	-	-	-
	2+480	W	1.OG	W	213	59	49	62	58	47	44	14,7	14,6	-	-	-
175;D	2+486	S	UG	W	213	59	49	58	53	45	41	12,7	12,5	-	-	-
	2+486	S	EG	W	213	59	49	59	55	46	42	13,4	13,3	-	-	-
	2+486	S	1.OG	W	213	59	49	60	56	48	44	12,2	12,2	-	-	-
Eichenweg 3 (Freisitz)																
176	2+579		2,0 m	W	220	59	-	60	-	50	-	9,8	-	-	-	-

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (**Lärmschutzwand 10,0 m** - Bereich Hof-Feldbach)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Eichenweg 3																
176;A	2+577	NO	UG	W	214	59	49	53	49	47	43	5,7	5,7	-	-	-
	2+577	NO	EG	W	214	59	49	51	47	44	40	6,8	6,7	-	-	-
176;B	2+577	NO	1.OG	W	214	59	49	51	47	44	40	6,5	6,5	-	-	-
	2+566	NW	UG	W	212	59	49	56	52	46	42	10,5	10,4	-	-	-
176;C	2+566	NW	EG	W	212	59	49	58	54	47	43	10,8	10,7	-	-	-
	2+566	NW	1.OG	W	212	59	49	59	55	49	45	9,2	9,1	-	-	-
176;D	2+569	SW	UG	W	207	59	49	59	55	50	46	9,5	9,4	-	-	-
	2+569	SW	EG	W	207	59	49	60	56	51	47	9,1	9,0	-	-	-
176;D	2+569	SW	1.OG	W	207	59	49	62	58	53	49	8,7	8,7	-	-	-
	2+580	SO	UG	W	209	59	49	57	53	45	41	12,3	12,2	-	-	-
176;D	2+580	SO	EG	W	209	59	49	58	54	47	43	11,2	11,0	-	-	-
	2+580	SO	1.OG	W	209	59	49	59	55	51	47	8,1	8,0	-	-	-
Eichenweg 4 (Freisitz)																
177	2+506		2,0 m	W	194	59	-	62	-	52	-	10,1	-	-	-	-
Eichenweg 4																
177;A	2+511	O	UG	W	208	59	49	56	52	50	46	6,1	6,1	-	-	-
	2+511	O	EG	W	208	59	49	57	53	51	47	5,8	5,8	-	-	-
177;B	2+511	O	1.OG	W	208	59	49	55	51	50	46	4,9	5,0	-	-	-
	2+504	N	UG	W	206	59	49	59	55	47	43	12,1	12,0	-	-	-
177;C	2+504	N	EG	W	206	59	49	60	56	47	43	13,5	13,4	-	-	-
	2+504	N	1.OG	W	206	59	49	58	54	49	45	9,9	9,8	-	-	-
177;D	2+507	W	UG	W	199	59	49	59	55	46	42	12,7	12,6	-	-	-
	2+507	W	EG	W	199	59	49	60	56	47	43	13,4	13,3	-	-	-
177;D	2+507	W	1.OG	W	199	59	49	61	57	49	45	12,5	12,3	-	-	-
	2+514	S	UG	W	201	59	49	55	51	44	40	11,4	11,3	-	-	-
177;D	2+514	S	EG	W	201	59	49	58	54	46	42	12,2	12,0	-	-	-
	2+514	S	1.OG	W	201	59	49	60	56	50	46	9,9	9,9	-	-	-
Eichenweg 5 (Freisitz)																
178	2+599		2,0 m	W	216	59	-	60	-	48	-	12,4	-	-	-	-
Eichenweg 5																
178;A	2+597	NO	UG	W	209	59	49	55	51	41	37	13,8	13,7	-	-	-
	2+597	NO	EG	W	209	59	49	47	43	42	38	5,3	5,3	-	-	-
178;B	2+597	NO	1.OG	W	209	59	49	51	47	45	41	5,7	5,7	-	-	-
	2+593	NW	UG	W	207	59	49	56	52	45	41	11,2	11,0	-	-	-
178;C	2+593	NW	EG	W	207	59	49	58	54	46	42	11,6	11,5	-	-	-
	2+593	NW	1.OG	W	207	59	49	59	55	49	45	9,8	9,7	-	-	-
178;D	2+596	SW	UG	W	203	59	49	59	55	50	46	9,2	9,2	-	-	-
	2+596	SW	EG	W	203	59	49	60	56	51	47	9,3	9,2	-	-	-
178;D	2+596	SW	1.OG	W	203	59	49	61	57	53	49	8,8	8,7	-	-	-
	2+601	SO	UG	W	205	59	49	57	53	49	45	8,3	8,2	-	-	-
178;D	2+601	SO	EG	W	205	59	49	58	54	50	46	8,0	7,9	-	-	-
	2+601	SO	1.OG	W	205	59	49	59	55	51	47	7,4	7,3	-	-	-
Eichenweg 6 (Freisitz)																
179	2+534		2,0 m	W	185	59	-	61	-	51	-	9,6	-	-	-	-
Eichenweg 6																
179;A	2+534	W	UG	W	191	59	49	58	54	46	43	11,2	11,1	-	-	-
	2+534	W	EG	W	191	59	49	60	56	48	44	11,6	11,4	-	-	-
179;B	2+534	W	1.OG	W	191	59	49	61	57	49	45	11,8	11,6	-	-	-
	2+539	S	UG	W	193	59	49	56	52	44	40	11,4	11,3	-	-	-
179;C	2+539	S	EG	W	193	59	49	58	54	46	43	11,8	11,6	-	-	-
	2+539	S	1.OG	W	193	59	49	60	56	50	46	9,6	9,6	-	-	-
179;D	2+537	O	UG	W	197	59	49	54	50	44	40	9,9	9,9	-	-	-
	2+537	O	EG	W	197	59	49	52	48	47	43	5,7	5,7	-	-	-
179;D	2+537	O	1.OG	W	197	59	49	55	51	50	46	4,7	4,8	-	-	-
	2+532	N	UG	W	196	59	49	54	50	45	41	8,2	8,2	-	-	-
179;D	2+532	N	EG	W	196	59	49	58	54	49	45	8,9	8,9	-	-	-
	2+532	N	1.OG	W	196	59	49	58	54	49	45	9,0	8,9	-	-	-
Eichenweg 7 (Freisitz)																
180	2+616		2,0 m	W	214	59	-	60	-	48	-	11,7	-	-	-	-

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (**Lärmschutzwand 10,0 m** - Bereich Hof-Feldbach)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Eichenweg 7																
180;A	2+618	NO	UG	W	207	59	49	51	47	44	40	7,2	7,2	-	-	-
	2+618	NO	EG	W	207	59	49	50	46	45	41	4,7	4,7	-	-	-
	2+618	NO	1.OG	W	207	59	49	51	47	46	42	5,3	5,2	-	-	-
180;B	2+613	NW	UG	W	204	59	49	56	52	44	40	12,3	12,2	-	-	-
	2+613	NW	EG	W	204	59	49	58	54	45	41	13,0	12,9	-	-	-
	2+613	NW	1.OG	W	204	59	49	59	55	49	45	9,9	9,8	-	-	-
180;C	2+617	SW	UG	W	201	59	49	59	55	48	45	10,4	10,3	-	-	-
	2+617	SW	EG	W	201	59	49	60	56	51	47	9,7	9,6	-	-	-
	2+617	SW	1.OG	W	201	59	49	61	57	52	48	9,2	9,1	-	-	-
180;D	2+627	SO	UG	W	204	59	49	56	52	47	43	9,5	9,4	-	-	-
	2+627	SO	EG	W	204	59	49	58	54	49	45	8,7	8,6	-	-	-
	2+627	SO	1.OG	W	204	59	49	58	54	51	47	7,3	7,3	-	-	-
Eichenweg 8 (Freisitz)																
181	2+562		2,0 m	W	177	59	-	61	-	50	-	10,8	-	-	-	-
Eichenweg 8																
181;A	2+558	N	UG	W	188	59	49	55	51	46	42	9,4	9,3	-	-	-
	2+558	N	EG	W	188	59	49	58	54	49	45	8,9	8,8	-	-	-
	2+558	N	1.OG	W	188	59	49	59	55	49	45	9,6	9,5	-	-	-
181;B	2+561	W	UG	W	183	59	49	58	54	47	43	10,7	10,7	-	-	-
	2+561	W	EG	W	183	59	49	61	57	51	47	9,5	9,5	-	-	-
	2+561	W	1.OG	W	183	59	49	62	58	52	48	9,6	9,6	-	-	-
181;C	2+566	SO	UG	W	185	59	49	57	53	45	41	11,9	11,7	-	-	-
	2+566	SO	EG	W	185	59	49	58	54	47	43	11,6	11,5	-	-	-
	2+566	SO	1.OG	W	185	59	49	60	56	50	47	9,2	9,1	-	-	-
181;D	2+563	NO	UG	W	190	59	49	54	50	42	38	12,7	12,6	-	-	-
	2+563	NO	EG	W	190	59	49	47	43	42	38	4,4	4,4	-	-	-
	2+563	NO	1.OG	W	190	59	49	51	47	45	41	6,7	6,7	-	-	-
Eichenweg 9 (Freisitz)																
182	2+643		2,0 m	W	215	59	-	59	-	49	-	10,7	-	-	-	-
Eichenweg 9																
182;A	2+643	NO	UG	W	208	59	49	48	44	43	39	4,4	4,4	-	-	-
	2+643	NO	EG	W	208	59	49	48	44	45	41	2,8	2,8	-	-	-
	2+643	NO	1.OG	W	208	59	49	52	48	49	45	3,5	3,4	-	-	-
182;B	2+639	NW	UG	W	204	59	49	56	52	44	40	12,4	12,2	-	-	-
	2+639	NW	EG	W	204	59	49	58	54	45	41	13,1	13,0	-	-	-
	2+639	NW	1.OG	W	204	59	49	59	55	49	45	10,1	10,0	-	-	-
182;C	2+643	SW	UG	W	201	59	49	59	55	49	45	10,4	10,2	-	-	-
	2+643	SW	EG	W	201	59	49	60	56	50	46	10,1	9,9	-	-	-
	2+643	SW	1.OG	W	201	59	49	61	57	52	48	9,4	9,3	-	-	-
182;D	2+647	SO	UG	W	205	59	49	56	52	47	43	9,3	9,2	-	-	-
	2+647	SO	EG	W	205	59	49	57	53	49	45	8,3	8,2	-	-	-
	2+647	SO	1.OG	W	205	59	49	58	54	51	47	6,8	6,7	-	-	-
Eichenweg 10 (Freisitz)																
183	2+592		2,0 m	W	172	59	-	61	-	50	-	11,6	-	-	-	-
Eichenweg 10																
183;A	2+586	NW	UG	W	182	59	49	57	53	50	46	7,7	7,6	-	-	-
	2+586	NW	EG	W	182	59	49	58	54	47	43	11,1	11,0	-	-	-
	2+586	NW	1.OG	W	182	59	49	59	55	49	45	10,0	9,9	-	-	-
183;B	2+590	SW	UG	W	178	59	49	59	55	50	46	9,0	9,0	-	-	-
	2+590	SW	EG	W	178	59	49	61	57	51	47	10,1	10,0	-	-	-
	2+590	SW	1.OG	W	178	59	49	62	58	52	48	9,8	9,7	-	-	-
183;C	2+595	SO	UG	W	181	59	49	57	53	48	44	9,0	9,0	-	-	-
	2+595	SO	EG	W	181	59	49	59	55	50	46	8,8	8,8	-	-	-
	2+595	SO	1.OG	W	181	59	49	59	55	51	47	8,3	8,3	-	-	-
183;D	2+591	NO	UG	W	185	59	49	56	52	48	44	7,8	7,8	-	-	-
	2+591	NO	EG	W	185	59	49	50	46	45	41	5,2	5,1	-	-	-
	2+591	NO	1.OG	W	185	59	49	52	48	46	42	6,0	5,9	-	-	-
Eichenweg 11 (Freisitz)																
184	2+662		2,0 m	W	217	59	-	60	-	52	-	7,2	-	-	-	-

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (**Lärmschutzwand 10,0 m** - Bereich Hof-Feldbach)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Eichenweg 11																
184;A	2+663	NO	UG	W	210	59	49	47	43	45	41	2,0	2,0	-	-	-
	2+663	NO	EG	W	210	59	49	49	45	48	44	1,6	1,6	-	-	-
	2+663	NO	1.OG	W	210	59	49	52	48	49	45	3,3	3,3	-	-	-
184;B	2+660	NW	UG	W	206	59	49	56	52	44	41	11,8	11,6	-	-	-
	2+660	NW	EG	W	206	59	49	58	54	45	41	12,4	12,3	-	-	-
	2+660	NW	1.OG	W	206	59	49	59	55	49	45	10,1	10,0	-	-	-
184;C	2+664	SW	UG	W	203	59	49	59	55	50	46	8,2	8,2	-	-	-
	2+664	SW	EG	W	203	59	49	60	56	51	47	8,6	8,5	-	-	-
	2+664	SW	1.OG	W	203	59	49	61	57	52	48	8,9	8,8	-	-	-
184;D	2+667	SO	UG	W	207	59	49	56	52	51	47	5,4	5,3	-	-	-
	2+667	SO	EG	W	207	59	49	57	53	52	48	5,7	5,7	-	-	-
	2+667	SO	1.OG	W	207	59	49	58	54	52	48	5,5	5,5	-	-	-
Eichenweg 12 (Freisitz)																
185	2+615		2,0 m	W	170	59	-	61	-	51	-	10,7	-	-	-	-
Eichenweg 12																
185;A	2+613	NO	UG	W	182	59	49	55	51	44	40	10,9	10,9	-	-	-
	2+613	NO	EG	W	182	59	49	48	44	44	40	4,5	4,5	-	-	-
	2+613	NO	1.OG	W	182	59	49	52	48	46	42	5,5	5,5	-	-	-
185;B	2+609	NW	UG	W	179	59	49	56	52	44	40	12,1	12,0	-	-	-
	2+609	NW	EG	W	179	59	49	58	54	45	41	13,0	12,9	-	-	-
	2+609	NW	1.OG	W	179	59	49	59	55	49	46	10,1	9,9	-	-	-
185;C	2+613	SW	UG	W	175	59	49	59	55	48	44	10,6	10,6	-	-	-
	2+613	SW	EG	W	175	59	49	61	57	51	47	10,0	10,0	-	-	-
	2+613	SW	1.OG	W	175	59	49	62	58	52	48	9,7	9,6	-	-	-
185;D	2+617	SO	UG	W	179	59	49	57	53	47	43	9,3	9,2	-	-	-
	2+617	SO	EG	W	179	59	49	58	54	49	45	8,9	8,8	-	-	-
	2+617	SO	1.OG	W	179	59	49	59	55	51	47	7,9	7,8	-	-	-
Eichenweg 13 (Freisitz)																
186	2+682		2,0 m	W	221	59	-	59	-	52	-	6,8	-	-	-	-
Eichenweg 13																
186;A	2+684	NO	UG	W	213	59	49	50	46	47	43	2,3	2,3	-	-	-
	2+684	NO	EG	W	213	59	49	50	46	48	44	2,3	2,3	-	-	-
	2+684	NO	1.OG	W	213	59	49	53	49	49	45	3,7	3,7	-	-	-
186;B	2+680	NW	UG	W	209	59	49	56	52	45	41	11,3	11,2	-	-	-
	2+680	NW	EG	W	209	59	49	58	54	46	42	12,2	12,1	-	-	-
	2+680	NW	1.OG	W	209	59	49	59	55	49	45	10,2	10,1	-	-	-
186;C	2+685	SW	UG	W	206	59	49	59	55	50	47	9,0	8,9	-	-	-
	2+685	SW	EG	W	206	59	49	60	56	52	48	8,7	8,6	-	-	-
	2+685	SW	1.OG	W	206	59	49	61	57	52	48	8,9	8,8	-	-	-
186;D	2+688	SO	UG	W	211	59	49	56	52	46	42	9,8	9,6	-	-	-
	2+688	SO	EG	W	211	59	49	57	53	49	45	8,3	8,2	-	-	-
	2+688	SO	1.OG	W	211	59	49	57	53	51	48	5,8	5,7	-	-	-
Eichenweg 14 (Freisitz)																
187	2+644		2,0 m	W	170	59	-	62	-	51	-	11,0	-	-	-	-
Eichenweg 14																
187;A	2+636	NW	UG	W	178	59	49	57	53	45	41	12,2	12,0	-	-	-
	2+636	NW	EG	W	178	59	49	58	54	46	42	12,8	12,7	-	-	-
	2+636	NW	1.OG	W	178	59	49	60	56	50	46	10,1	10,0	-	-	-
187;B	2+641	SW	UG	W	175	59	49	59	55	48	44	11,1	11,0	-	-	-
	2+641	SW	EG	W	175	59	49	61	57	51	47	9,8	9,7	-	-	-
	2+641	SW	1.OG	W	175	59	49	62	58	52	48	9,9	9,9	-	-	-
187;C	2+645	SO	UG	W	179	59	49	57	53	50	46	7,2	7,1	-	-	-
	2+645	SO	EG	W	179	59	49	58	54	51	47	7,2	7,1	-	-	-
	2+645	SO	1.OG	W	179	59	49	58	54	52	48	6,7	6,6	-	-	-
187;D	2+641	NO	UG	W	182	59	49	47	43	45	41	2,6	2,5	-	-	-
	2+641	NO	EG	W	182	59	49	50	46	47	43	2,6	2,6	-	-	-
	2+641	NO	1.OG	W	182	59	49	53	49	49	45	3,6	3,6	-	-	-
Eichenweg 15 (Freisitz)																
188	2+705		2,0 m	W	226	59	-	58	-	51	-	7,3	-	-	-	-

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (**Lärmschutzwand 10,0 m** - Bereich Hof-Feldbach)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW in dB(A)		Prognose oL in dB(A)		Prognose mL in dB(A)		Diff. oL / mL in dB(A)		Überschr. IGW in dB(A)		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Eichenweg 15																
188;A	2+706	NO	UG	W	218	59	49	51	47	48	44	3,3	3,3	-	-	-
	2+706	NO	EG	W	218	59	49	52	48	48	44	3,7	3,6	-	-	-
	2+706	NO	1.OG	W	218	59	49	53	50	49	45	4,4	4,4	-	-	-
188;B	2+704	NW	UG	W	214	59	49	57	53	48	45	8,8	8,7	-	-	-
	2+704	NW	EG	W	214	59	49	59	55	49	45	9,6	9,5	-	-	-
	2+704	NW	1.OG	W	214	59	49	59	55	49	45	10,2	10,1	-	-	-
188;C	2+708	SW	UG	W	212	59	49	59	55	51	47	8,5	8,4	-	-	-
	2+708	SW	EG	W	212	59	49	60	56	52	48	8,3	8,1	-	-	-
	2+708	SW	1.OG	W	212	59	49	61	57	53	49	8,2	8,0	-	-	-
188;D	2+711	SO	UG	W	216	59	49	55	51	46	42	9,0	9,0	-	-	-
	2+711	SO	EG	W	216	59	49	56	52	49	45	7,5	7,4	-	-	-
	2+711	SO	1.OG	W	216	59	49	57	53	52	48	5,1	5,0	-	-	-
Eichenweg 16 (Freisitz)																
189	2+667		2,0 m	W	173	59	-	62	-	53	-	9,3	-	-	-	-
Eichenweg 16																
189;A	2+662	NO	UG	W	184	59	49	49	45	48	44	1,8	1,7	-	-	-
	2+662	NO	EG	W	184	59	49	50	47	48	44	2,2	2,2	-	-	-
	2+662	NO	1.OG	W	184	59	49	53	49	49	45	3,9	3,8	-	-	-
189;B	2+659	NW	UG	W	180	59	49	57	53	45	41	12,0	11,8	-	-	-
	2+659	NW	EG	W	180	59	49	59	55	46	42	12,8	12,6	-	-	-
	2+659	NW	1.OG	W	180	59	49	60	56	50	46	10,3	10,2	-	-	-
189;C	2+663	SW	UG	W	177	59	49	60	56	51	47	8,7	8,6	-	-	-
	2+663	SW	EG	W	177	59	49	61	57	52	48	9,4	9,3	-	-	-
	2+663	SW	1.OG	W	177	59	49	61	57	52	48	9,2	9,1	-	-	-
189;D	2+667	SO	UG	W	181	59	49	55	51	47	43	8,0	7,9	-	-	-
	2+667	SO	EG	W	181	59	49	58	54	52	48	6,6	6,6	-	-	-
	2+667	SO	1.OG	W	181	59	49	58	54	52	48	6,1	6,0	-	-	-
Eichenweg 17 (Freisitz)																
190	2+724		2,0 m	W	233	59	-	57	-	50	-	6,9	-	-	-	-
Eichenweg 17																
190;A	2+725	NO	UG	W	226	59	49	52	48	47	44	4,6	4,6	-	-	-
	2+725	NO	EG	W	226	59	49	53	49	48	44	5,3	5,3	-	-	-
	2+725	NO	1.OG	W	226	59	49	54	50	49	45	5,1	5,1	-	-	-
190;B	2+724	NW	UG	W	221	59	49	56	52	48	44	7,9	7,8	-	-	-
	2+724	NW	EG	W	221	59	49	58	54	49	45	8,9	8,8	-	-	-
	2+724	NW	1.OG	W	221	59	49	59	55	49	45	10,1	10,0	-	-	-
190;C	2+727	SW	UG	W	220	59	49	59	55	52	49	6,5	6,4	-	-	-
	2+727	SW	EG	W	220	59	49	60	56	53	50	6,5	6,4	-	0,2	N
	2+727	SW	1.OG	W	220	59	49	61	57	54	50	6,7	6,6	-	0,8	N
190;D	2+730	SO	UG	W	225	59	49	56	52	49	45	7,2	7,1	-	-	-
	2+730	SO	EG	W	225	59	49	57	53	51	47	6,5	6,4	-	-	-
	2+730	SO	1.OG	W	225	59	49	57	53	52	49	4,6	4,4	-	-	-
Eichenweg 18 (Freisitz)																
191	2+687		2,0 m	W	176	59	-	62	-	50	-	11,5	-	-	-	-
Eichenweg 18																
191;A	2+681	NW	UG	W	183	59	49	57	53	45	41	11,9	11,7	-	-	-
	2+681	NW	EG	W	183	59	49	58	54	46	42	12,2	12,1	-	-	-
	2+681	NW	1.OG	W	183	59	49	60	56	50	46	10,3	10,2	-	-	-
191;B	2+686	SW	UG	W	181	59	49	58	54	46	43	11,8	11,6	-	-	-
	2+686	SW	EG	W	181	59	49	60	56	48	45	11,7	11,6	-	-	-
	2+686	SW	1.OG	W	181	59	49	61	57	51	47	10,1	10,0	-	-	-
191;C	2+689	SO	UG	W	185	59	49	55	51	48	44	7,3	7,2	-	-	-
	2+689	SO	EG	W	185	59	49	57	53	50	46	7,1	7,0	-	-	-
	2+689	SO	1.OG	W	185	59	49	58	54	52	48	5,8	5,8	-	-	-
191;D	2+684	NO	UG	W	188	59	49	51	47	48	44	3,0	3,0	-	-	-
	2+684	NO	EG	W	188	59	49	51	47	48	45	2,9	2,9	-	-	-
	2+684	NO	1.OG	W	188	59	49	54	50	49	45	4,2	4,2	-	-	-
Eichenweg 19 (Freisitz)																
192	2+739		2,0 m	W	243	59	-	56	-	48	-	7,5	-	-	-	-

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (**Lärmschutzwand 10,0 m** - Bereich Hof-Feldbach)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Eichenweg 19																
192;A	2+736	W	UG	W	228	59	49	53	49	47	43	6,4	6,3	-	-	-
	2+736	W	EG	W	228	59	49	55	51	47	44	7,7	7,6	-	-	-
	2+736	W	1.OG	W	228	59	49	59	55	49	45	10,0	9,9	-	-	-
192;B	2+745	S	UG	W	228	59	49	57	53	52	48	5,7	5,6	-	-	-
	2+745	S	EG	W	228	59	49	59	55	53	49	5,9	5,8	-	-	-
	2+745	S	1.OG	W	228	59	49	60	56	54	50	6,4	6,3	-	0,4	N
192;C	2+750	O	UG	W	235	59	49	56	52	49	45	6,7	6,5	-	-	-
	2+750	O	EG	W	235	59	49	56	52	51	47	4,8	4,6	-	-	-
	2+750	O	1.OG	W	235	59	49	57	53	53	49	4,3	4,1	-	-	-
192;D	2+741	N	UG	W	236	59	49	53	49	47	44	5,2	5,2	-	-	-
	2+741	N	EG	W	236	59	49	53	49	48	44	4,9	4,9	-	-	-
	2+741	N	1.OG	W	236	59	49	54	50	49	45	5,2	5,2	-	-	-
Eichenweg 20 (Freisitz)																
193	2+717		2,0 m	W	182	59	-	61	-	53	-	8,0	-	-	-	-
Eichenweg 20																
193;A	2+723	SO	UG	W	193	59	49	56	52	51	47	5,1	5,0	-	-	-
	2+723	SO	EG	W	193	59	49	58	54	52	49	5,8	5,7	-	-	-
	2+723	SO	1.OG	W	193	59	49	58	54	53	49	4,5	4,5	-	-	-
193;B	2+718	NO	UG	W	195	59	49	52	48	48	44	4,3	4,3	-	-	-
	2+718	NO	EG	W	195	59	49	53	49	48	44	4,8	4,8	-	-	-
	2+718	NO	1.OG	W	195	59	49	55	51	49	45	5,5	5,5	-	-	-
193;C	2+716	NW	UG	W	190	59	49	58	54	48	45	9,5	9,5	-	-	-
	2+716	NW	EG	W	190	59	49	59	55	49	45	10,3	10,2	-	-	-
	2+716	NW	1.OG	W	190	59	49	60	56	50	46	10,3	10,2	-	-	-
193;D	2+721	SW	UG	W	189	59	49	58	54	48	44	10,8	10,7	-	-	-
	2+721	SW	EG	W	189	59	49	60	56	52	48	7,8	7,7	-	-	-
	2+721	SW	1.OG	W	189	59	49	61	57	53	49	7,8	7,7	-	-	-
Eichenweg 21																
194;A	2+770	O	UG	W	249	59	49	56	52	51	47	4,8	4,7	-	-	-
	2+770	O	EG	W	249	59	49	57	54	52	48	5,2	5,2	-	-	-
	2+770	O	1.OG	W	249	59	49	56	52	53	49	3,1	2,9	-	-	-
194;B	2+764	N	UG	W	250	59	49	53	49	47	43	5,9	5,8	-	-	-
	2+764	N	EG	W	250	59	49	53	49	48	44	5,9	5,8	-	-	-
	2+764	N	1.OG	W	250	59	49	55	51	49	45	6,4	6,4	-	-	-
194;C	2+763	W	UG	W	244	59	49	54	50	47	44	6,4	6,4	-	-	-
	2+763	W	EG	W	244	59	49	56	52	48	44	7,6	7,5	-	-	-
	2+763	W	1.OG	W	244	59	49	58	54	49	45	9,5	9,3	-	-	-
194;D	2+769	S	UG	W	243	59	49	56	52	51	47	5,6	5,5	-	-	-
	2+769	S	EG	W	243	59	49	58	54	52	48	5,8	5,6	-	-	-
	2+769	S	1.OG	W	243	59	49	59	55	53	49	6,0	5,9	-	-	-
Eichenweg 22 (Freisitz)																
195	2+743		2,0 m	W	192	59	-	61	-	53	-	8,2	-	-	-	-
Eichenweg 22																
195;A	2+740	SO	UG	W	201	59	49	57	53	51	47	5,7	5,6	-	-	-
	2+740	SO	EG	W	201	59	49	58	54	53	49	5,4	5,3	-	-	-
	2+740	SO	1.OG	W	201	59	49	58	54	53	50	4,3	4,1	-	0,1	N
195;B	2+735	NO	UG	W	203	59	49	53	49	47	44	5,7	5,6	-	-	-
	2+735	NO	EG	W	203	59	49	53	49	48	44	5,0	5,0	-	-	-
	2+735	NO	1.OG	W	203	59	49	55	51	49	45	5,5	5,5	-	-	-
195;C	2+732	NW	UG	W	198	59	49	56	53	48	44	8,4	8,4	-	-	-
	2+732	NW	EG	W	198	59	49	58	54	49	45	9,3	9,2	-	-	-
	2+732	NW	1.OG	W	198	59	49	60	56	50	46	10,3	10,2	-	-	-
195;D	2+738	SW	UG	W	196	59	49	59	55	53	49	6,7	6,6	-	-	-
	2+738	SW	EG	W	196	59	49	61	57	54	50	7,0	6,9	-	0,4	N
	2+738	SW	1.OG	W	196	59	49	61	57	54	51	6,8	6,7	-	1,1	N

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (**Lärmschutzwand 10,0 m** - Bereich Hof-Feldbach)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Eichenweg 23																
196;A	2+774	W	UG	W	257	59	49	55	51	49	45	6,3	6,2	-	-	-
	2+774	W	EG	W	257	59	49	56	53	50	46	6,5	6,5	-	-	-
196;B	2+774	W	1.OG	W	257	59	49	59	55	51	47	7,8	7,6	-	-	-
	2+778	S	UG	W	257	59	49	54	50	45	41	9,0	8,9	-	-	-
196;C	2+778	S	EG	W	257	59	49	56	52	47	43	8,6	8,5	-	-	-
	2+778	S	1.OG	W	257	59	49	58	54	51	47	7,0	6,9	-	-	-
196;D	2+778	O	UG	W	264	59	49	54	50	48	44	6,4	6,3	-	-	-
	2+778	O	EG	W	264	59	49	54	50	50	46	3,4	3,4	-	-	-
196;D	2+778	O	1.OG	W	264	59	49	54	50	52	48	2,7	2,6	-	-	-
	2+774	N	UG	W	264	59	49	55	51	47	43	7,6	7,6	-	-	-
196;D	2+774	N	EG	W	264	59	49	54	50	47	44	6,9	6,8	-	-	-
	2+774	N	1.OG	W	264	59	49	56	52	49	45	7,0	7,0	-	-	-
Eichenweg 24 (Freisitz)																
197	2+764		2,0 m	W	203	59	-	62	-	53	-	8,6	-	-	-	-
Eichenweg 24																
197;A	2+756	N	UG	W	213	59	49	55	51	46	42	9,1	9,1	-	-	-
	2+756	N	EG	W	213	59	49	54	50	48	44	5,8	5,7	-	-	-
197;B	2+756	N	1.OG	W	213	59	49	55	51	49	45	6,1	5,9	-	-	-
	2+754	W	UG	W	208	59	49	57	53	47	43	9,3	9,2	-	-	-
197;C	2+754	W	EG	W	208	59	49	58	54	48	45	9,2	9,1	-	-	-
	2+754	W	1.OG	W	208	59	49	59	55	49	46	9,8	9,8	-	-	-
197;D	2+759	S	UG	W	207	59	49	59	55	52	48	7,2	7,1	-	-	-
	2+759	S	EG	W	207	59	49	60	56	53	49	7,0	6,9	-	-	-
197;D	2+759	S	1.OG	W	207	59	49	60	56	53	50	6,9	6,7	-	0,2	N
	2+761	O	UG	W	212	59	49	58	54	52	48	6,0	5,8	-	-	-
197;D	2+761	O	EG	W	212	59	49	59	55	53	49	5,9	5,7	-	-	-
	2+761	O	1.OG	W	212	59	49	57	53	53	50	4,0	3,8	-	0,2	N
Eichenweg 25																
198;A	2+792	S	UG	W	279	59	49	54	50	47	43	6,6	6,5	-	-	-
	2+792	S	EG	W	279	59	49	55	51	49	45	6,4	6,4	-	-	-
198;B	2+792	S	1.OG	W	279	59	49	57	53	52	48	5,8	5,7	-	-	-
	2+792	O	UG	W	287	59	49	49	45	39	35	10,0	9,9	-	-	-
198;C	2+792	O	EG	W	287	59	49	48	44	41	37	7,8	7,7	-	-	-
	2+792	O	1.OG	W	287	59	49	49	45	45	41	4,3	4,3	-	-	-
198;D	2+784	N	UG	W	285	59	49	56	52	46	42	10,0	10,0	-	-	-
	2+784	N	EG	W	285	59	49	55	51	47	43	7,5	7,5	-	-	-
198;D	2+784	N	1.OG	W	285	59	49	56	52	48	44	7,3	7,3	-	-	-
	2+785	W	UG	W	277	59	49	56	52	49	45	7,0	7,0	-	-	-
198;D	2+785	W	EG	W	277	59	49	57	53	50	46	6,9	6,9	-	-	-
	2+785	W	1.OG	W	277	59	49	59	55	52	49	6,9	6,8	-	-	-
Eichenweg 26 (Freisitz)																
199	2+778		2,0 m	W	212	59	-	62	-	54	-	8,1	-	-	-	-
Eichenweg 26																
199;A	2+774	N	UG	W	225	59	49	54	50	45	41	8,9	8,9	-	-	-
	2+774	N	EG	W	225	59	49	54	51	48	44	6,4	6,4	-	-	-
199;B	2+774	N	1.OG	W	225	59	49	55	52	49	45	6,3	6,3	-	-	-
	2+774	W	UG	W	218	59	49	57	53	47	43	10,5	10,3	-	-	-
199;C	2+774	W	EG	W	218	59	49	58	54	48	44	9,8	9,7	-	-	-
	2+774	W	1.OG	W	218	59	49	59	55	49	45	10,0	9,9	-	-	-
199;D	2+776	S	UG	W	215	59	49	58	54	51	47	7,3	7,2	-	-	-
	2+776	S	EG	W	215	59	49	59	55	53	49	6,7	6,5	-	-	-
199;D	2+776	S	1.OG	W	215	59	49	60	56	54	50	6,3	6,1	-	0,4	N
	2+776	O	UG	W	223	59	49	56	52	51	48	4,6	4,5	-	-	-
199;D	2+776	O	EG	W	223	59	49	56	52	53	49	3,0	3,0	-	-	-
	2+776	O	1.OG	W	223	59	49	57	53	54	50	3,3	3,2	-	0,3	N

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (**Lärmschutzwand 10,0 m** - Bereich Hof-Feldbach)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Eichenweg 27																
200;A	2+798	S	UG	W	301	59	49	54	50	49	45	5,0	4,8	-	-	-
	2+798	S	EG	W	301	59	49	56	52	50	47	5,1	4,9	-	-	-
200;B	2+798	S	1.OG	W	301	59	49	58	54	52	48	5,6	5,4	-	-	-
	2+797	O	UG	W	309	59	49	51	47	40	36	10,8	10,8	-	-	-
200;C	2+797	O	EG	W	309	59	49	46	42	41	37	5,3	5,3	-	-	-
	2+797	O	1.OG	W	309	59	49	48	45	44	40	4,1	4,1	-	-	-
200;D	2+789	N	UG	W	308	59	49	54	50	44	40	10,9	10,7	-	-	-
	2+789	N	EG	W	308	59	49	54	50	45	41	8,7	8,6	-	-	-
200;D	2+789	N	1.OG	W	308	59	49	55	51	48	44	6,8	6,8	-	-	-
	2+790	W	UG	W	300	59	49	57	53	49	46	7,6	7,5	-	-	-
200;D	2+790	W	EG	W	300	59	49	58	54	51	47	6,8	6,6	-	-	-
	2+790	W	1.OG	W	300	59	49	59	55	53	49	6,7	6,5	-	-	-
Eichenweg 28 (Freisitz)																
201	2+795		2,0 m	W	231	59	-	59	-	52	-	6,5	-	-	-	-
Eichenweg 28																
201;A	2+796	S	UG	W	239	59	49	57	53	50	46	6,9	6,8	-	-	-
	2+796	S	EG	W	239	59	49	58	54	52	48	6,2	6,0	-	-	-
201;B	2+796	S	1.OG	W	239	59	49	59	55	53	49	5,9	5,7	-	-	-
	2+796	O	UG	W	245	59	49	52	48	49	45	3,6	3,6	-	-	-
201;C	2+796	O	EG	W	245	59	49	55	51	50	46	5,2	5,1	-	-	-
	2+796	O	1.OG	W	245	59	49	55	51	52	48	2,7	2,7	-	-	-
201;D	2+790	N	UG	W	245	59	49	55	51	45	41	10,5	10,4	-	-	-
	2+790	N	EG	W	245	59	49	55	51	47	43	7,4	7,4	-	-	-
201;D	2+790	N	1.OG	W	245	59	49	56	52	49	45	6,9	6,9	-	-	-
	2+790	W	UG	W	239	59	49	57	53	48	44	9,1	8,9	-	-	-
201;D	2+790	W	EG	W	239	59	49	58	54	50	46	8,3	8,1	-	-	-
	2+790	W	1.OG	W	239	59	49	59	55	51	48	8,0	7,9	-	-	-
Eichenweg 30																
202;A	2+811	S	UG	W	257	59	49	56	52	49	45	6,9	6,8	-	-	-
	2+811	S	EG	W	257	59	49	57	53	51	47	6,2	6,0	-	-	-
202;B	2+811	S	1.OG	W	257	59	49	58	54	53	49	5,6	5,4	-	-	-
	2+810	O	UG	W	263	59	49	51	47	40	37	10,6	10,6	-	-	-
202;C	2+810	O	EG	W	263	59	49	43	39	41	37	2,3	2,2	-	-	-
	2+810	O	1.OG	W	263	59	49	49	45	45	41	4,3	4,3	-	-	-
202;D	2+804	N	UG	W	261	59	49	55	51	44	40	11,2	11,0	-	-	-
	2+804	N	EG	W	261	59	49	55	51	47	43	8,1	8,1	-	-	-
202;D	2+804	N	1.OG	W	261	59	49	56	52	49	45	7,7	7,7	-	-	-
	2+804	W	UG	W	255	59	49	55	51	50	46	5,1	5,0	-	-	-
202;D	2+804	W	EG	W	255	59	49	58	54	52	48	6,1	5,9	-	-	-
	2+804	W	1.OG	W	255	59	49	60	56	54	50	6,3	6,1	-	0,4	N
Eichenweg 32																
203;A	2+824	S	UG	W	288	59	49	55	51	48	45	6,9	6,7	-	-	-
	2+824	S	EG	W	288	59	49	57	53	50	47	6,3	6,2	-	-	-
203;B	2+824	S	1.OG	W	288	59	49	58	54	52	48	5,7	5,6	-	-	-
	2+824	O	UG	W	295	59	49	46	42	39	35	6,4	6,5	-	-	-
203;C	2+824	O	EG	W	295	59	49	43	39	41	37	1,8	1,9	-	-	-
	2+824	O	1.OG	W	295	59	49	49	45	45	41	4,0	3,9	-	-	-
203;D	2+821	N	UG	W	294	59	49	55	51	46	42	9,2	9,2	-	-	-
	2+821	N	EG	W	294	59	49	54	51	47	43	7,3	7,3	-	-	-
203;D	2+821	N	1.OG	W	294	59	49	55	51	48	44	7,0	6,9	-	-	-
	2+822	W	UG	W	286	59	49	57	54	50	46	7,8	7,8	-	-	-
203;D	2+822	W	EG	W	286	59	49	59	55	52	48	6,8	6,7	-	-	-
	2+822	W	1.OG	W	286	59	49	60	56	53	49	6,4	6,3	-	-	-

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (**Lärmschutzwand 10,0 m** - Bereich Hof-Feldbach)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Eichenweg 34																
204;A	2+800	W	UG	W	335	59	49	57	53	49	46	7,6	7,4	-	-	-
	2+800	W	EG	W	335	59	49	57	53	49	45	8,0	8,0	-	-	-
204;B	2+800	W	1.OG	W	335	59	49	59	55	51	47	7,5	7,3	-	-	-
	2+809	S	UG	W	334	59	49	54	50	45	41	8,2	8,2	-	-	-
204;C	2+809	S	EG	W	334	59	49	55	51	47	43	8,4	8,3	-	-	-
	2+809	S	1.OG	W	334	59	49	57	53	49	45	7,7	7,6	-	-	-
204;D	2+807	O	UG	W	342	59	49	50	46	44	40	6,3	6,2	-	-	-
	2+807	O	EG	W	342	59	49	48	44	41	37	6,6	6,5	-	-	-
204;D	2+807	O	1.OG	W	342	59	49	50	46	45	41	5,3	5,2	-	-	-
	2+799	N	UG	W	343	59	49	55	51	48	44	6,9	6,8	-	-	-
204;D	2+799	N	EG	W	343	59	49	55	51	49	46	5,7	5,7	-	-	-
	2+799	N	1.OG	W	343	59	49	54	50	47	43	6,2	6,2	-	-	-
Erlenweg 1 (Freisitz)																
205	2+470		2,0 m	W	183	59	-	60	-	48	-	12,0	-	-	-	-
Erlenweg 1																
205;A	2+463	O	UG	W	193	59	49	57	53	52	48	4,8	4,8	-	-	-
	2+463	O	EG	W	193	59	49	57	54	52	48	5,0	5,1	-	-	-
205;B	2+463	O	1.OG	W	193	59	49	58	54	52	48	5,9	5,9	-	-	-
	2+456	N	UG	W	192	59	49	60	56	49	46	10,1	10,0	-	-	-
205;C	2+456	N	EG	W	192	59	49	61	57	50	46	10,7	10,6	-	-	-
	2+456	N	1.OG	W	192	59	49	60	56	50	46	9,6	9,5	-	-	-
205;D	2+459	W	UG	W	185	59	49	60	56	48	44	11,8	11,6	-	-	-
	2+459	W	EG	W	185	59	49	61	57	48	45	12,8	12,8	-	-	-
205;D	2+459	W	1.OG	W	185	59	49	62	58	49	45	13,1	13,0	-	-	-
	2+466	S	UG	W	186	59	49	58	54	50	46	8,1	8,1	-	-	-
205;D	2+466	S	EG	W	186	59	49	59	55	50	46	9,1	9,1	-	-	-
	2+466	S	1.OG	W	186	59	49	61	57	51	47	10,7	10,6	-	-	-
Erlenweg 2 (Freisitz)																
206	2+442		2,0 m	W	156	59	-	63	-	50	-	12,9	-	-	-	-
Erlenweg 2																
206;A	2+441	W	UG	W	165	59	49	59	55	46	43	12,7	12,6	-	-	-
	2+441	W	EG	W	165	59	49	62	58	47	43	14,5	14,3	-	-	-
206;B	2+441	W	1.OG	W	165	59	49	62	58	49	45	13,5	13,4	-	-	-
	2+452	S	UG	W	166	59	49	56	52	44	40	12,6	12,5	-	-	-
206;C	2+452	S	EG	W	166	59	49	58	54	45	41	12,9	12,8	-	-	-
	2+452	S	1.OG	W	166	59	49	60	56	47	43	13,1	12,9	-	-	-
206;D	2+445	O	UG	W	172	59	49	60	56	52	48	7,7	7,7	-	-	-
	2+445	O	EG	W	172	59	49	59	55	52	48	6,3	6,2	-	-	-
206;D	2+445	O	1.OG	W	172	59	49	57	53	50	46	7,1	7,1	-	-	-
	2+439	N	UG	W	171	59	49	59	55	50	46	9,3	9,3	-	-	-
206;D	2+439	N	EG	W	171	59	49	60	56	51	47	9,1	9,1	-	-	-
	2+439	N	1.OG	W	171	59	49	60	56	50	46	9,3	9,3	-	-	-
Erlenweg 3 (Freisitz)																
207	2+484		2,0 m	W	178	59	-	60	-	50	-	9,8	-	-	-	-
Erlenweg 3																
207;A	2+503	S	UG	W	172	59	49	56	52	44	40	11,5	11,4	-	-	-
	2+503	S	EG	W	172	59	49	57	53	45	42	11,9	11,8	-	-	-
207;B	2+503	S	1.OG	W	172	59	49	61	57	48	44	12,8	12,8	-	-	-
	2+495	O	UG	W	178	59	49	56	52	51	47	4,4	4,5	-	-	-
207;C	2+495	O	EG	W	178	59	49	53	49	49	45	3,6	3,7	-	-	-
	2+495	O	1.OG	W	178	59	49	56	52	50	46	5,5	5,6	-	-	-
207;D	2+489	N	UG	W	177	59	49	58	54	50	46	8,1	8,1	-	-	-
	2+489	N	EG	W	177	59	49	56	52	47	43	8,8	8,7	-	-	-
207;D	2+489	N	1.OG	W	177	59	49	58	54	49	45	9,0	9,0	-	-	-
	2+492	W	UG	W	171	59	49	59	55	46	43	12,8	12,7	-	-	-
207;D	2+492	W	EG	W	171	59	49	60	56	47	43	13,1	12,9	-	-	-
	2+492	W	1.OG	W	171	59	49	62	58	50	46	12,1	12,0	-	-	-
Erlenweg 3a (Freisitz)																
208	2+507		2,0 m	W	170	59	-	59	-	47	-	12,2	-	-	-	-

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (**Lärmschutzwand 10,0 m** - Bereich Hof-Feldbach)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Erlenweg 3a																
208;A	2+520	S	UG	W	166	59	49	56	52	45	41	10,9	10,8	-	-	-
	2+520	S	EG	W	166	59	49	58	54	47	43	11,9	11,7	-	-	-
	2+520	S	1.OG	W	166	59	49	61	57	51	47	10,1	10,1	-	-	-
208;B	2+517	O	UG	W	172	59	49	54	50	49	45	5,0	5,1	-	-	-
	2+517	O	EG	W	172	59	49	54	50	50	46	4,1	4,2	-	-	-
	2+517	O	1.OG	W	172	59	49	56	52	51	47	5,1	5,2	-	-	-
208;C	2+511	N	UG	W	169	59	49	57	53	49	45	8,1	8,1	-	-	-
	2+511	N	EG	W	169	59	49	58	54	47	43	11,4	11,3	-	-	-
	2+511	N	1.OG	W	169	59	49	59	55	49	46	9,5	9,4	-	-	-
208;D	2+514	W	UG	W	163	59	49	60	56	47	43	13,0	12,8	-	-	-
	2+514	W	EG	W	163	59	49	61	57	48	44	13,2	13,1	-	-	-
	2+514	W	1.OG	W	163	59	49	62	58	49	45	13,2	13,1	-	-	-
Erlenweg 4 (Freisitz)																
209	2+463		2,0 m	W	148	59	-	64	-	51	-	13,5	-	-	-	-
Erlenweg 4																
209;A	2+471	S	UG	W	156	59	49	57	53	44	40	13,2	13,0	-	-	-
	2+471	S	EG	W	156	59	49	58	54	45	42	12,9	12,8	-	-	-
	2+471	S	1.OG	W	156	59	49	61	57	48	44	13,2	13,1	-	-	-
209;B	2+468	O	UG	W	162	59	49	56	53	51	47	5,3	5,4	-	-	-
	2+468	O	EG	W	162	59	49	56	52	51	47	5,1	5,1	-	-	-
	2+468	O	1.OG	W	162	59	49	57	53	51	47	6,5	6,6	-	-	-
209;C	2+461	N	UG	W	160	59	49	58	54	48	44	10,4	10,4	-	-	-
	2+461	N	EG	W	160	59	49	59	55	51	47	8,8	8,7	-	-	-
	2+461	N	1.OG	W	160	59	49	59	55	50	46	9,5	9,4	-	-	-
209;D	2+464	W	UG	W	154	59	49	61	57	46	42	15,0	14,8	-	-	-
	2+464	W	EG	W	154	59	49	62	58	49	46	12,5	12,3	-	-	-
	2+464	W	1.OG	W	154	59	49	62	58	50	46	12,6	12,4	-	-	-
Erlenweg 5 (Freisitz)																
210	2+560		2,0 m	W	155	59	-	61	-	49	-	11,5	-	-	-	-
Erlenweg 5																
210;A	2+547	S	UG	W	157	59	49	58	54	47	43	10,7	10,7	-	-	-
	2+547	S	EG	W	157	59	49	59	55	50	46	9,6	9,6	-	-	-
	2+547	S	1.OG	W	157	59	49	60	56	51	47	9,6	9,6	-	-	-
210;B	2+543	O	UG	W	162	59	49	51	47	47	43	4,4	4,5	-	-	-
	2+543	O	EG	W	162	59	49	53	49	48	44	4,6	4,6	-	-	-
	2+543	O	1.OG	W	162	59	49	54	50	49	45	4,3	4,4	-	-	-
210;C	2+537	N	UG	W	160	59	49	57	53	48	44	9,4	9,4	-	-	-
	2+537	N	EG	W	160	59	49	58	54	48	44	10,8	10,7	-	-	-
	2+537	N	1.OG	W	160	59	49	59	55	50	46	9,6	9,5	-	-	-
210;D	2+540	W	UG	W	155	59	49	60	56	48	44	11,4	11,3	-	-	-
	2+540	W	EG	W	155	59	49	61	57	49	45	11,6	11,5	-	-	-
	2+540	W	1.OG	W	155	59	49	62	58	50	46	11,9	11,8	-	-	-
Erlenweg 6 (Freisitz)																
211	2+485		2,0 m	W	141	59	-	64	-	51	-	13,1	-	-	-	-
Erlenweg 6																
211;A	2+493	S	UG	W	148	59	49	59	55	45	41	13,3	13,2	-	-	-
	2+493	S	EG	W	148	59	49	60	56	47	43	13,3	13,2	-	-	-
	2+493	S	1.OG	W	148	59	49	62	58	50	47	11,2	11,1	-	-	-
211;B	2+490	O	UG	W	154	59	49	54	50	49	45	5,4	5,4	-	-	-
	2+490	O	EG	W	154	59	49	55	51	50	46	5,8	5,9	-	-	-
	2+490	O	1.OG	W	154	59	49	57	53	50	46	6,6	6,7	-	-	-
211;C	2+484	N	UG	W	152	59	49	60	55	49	45	10,4	10,2	-	-	-
	2+484	N	EG	W	152	59	49	61	57	50	46	10,7	10,6	-	-	-
	2+484	N	1.OG	W	152	59	49	60	56	50	46	9,8	9,7	-	-	-
211;D	2+487	W	UG	W	146	59	49	62	58	49	45	12,9	12,7	-	-	-
	2+487	W	EG	W	146	59	49	62	58	50	46	12,6	12,4	-	-	-
	2+487	W	1.OG	W	146	59	49	63	59	50	46	12,6	12,5	-	-	-
Erlenweg 7 (Freisitz)																
212	2+608		2,0 m	W	146	59	-	60	-	49	-	10,9	-	-	-	-

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (**Lärmschutzwand 10,0 m** - Bereich Hof-Feldbach)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Erlenweg 7																
212;A	2+600	SO	UG	W	147	59	49	57	53	47	43	9,8	9,8	-	-	-
	2+600	SO	EG	W	147	59	49	59	55	48	44	10,4	10,4	-	-	-
	2+600	SO	1.OG	W	147	59	49	60	56	50	46	9,4	9,4	-	-	-
212;B	2+593	NO	UG	W	152	59	49	52	48	43	39	9,0	9,0	-	-	-
	2+593	NO	EG	W	152	59	49	51	48	44	40	7,6	7,6	-	-	-
	2+593	NO	1.OG	W	152	59	49	53	49	46	42	6,4	6,4	-	-	-
212;C	2+584	NW	UG	W	150	59	49	57	53	49	45	8,5	8,4	-	-	-
	2+584	NW	EG	W	150	59	49	59	55	49	45	9,4	9,4	-	-	-
212;D	2+584	NW	1.OG	W	150	59	49	60	56	50	46	10,0	9,8	-	-	-
	2+592	SW	UG	W	145	59	49	59	55	49	45	10,0	9,8	-	-	-
	2+592	SW	EG	W	145	59	49	61	57	50	46	10,7	10,7	-	-	-
2+592	SW	1.OG	W	145	59	49	62	58	52	48	10,1	10,0	-	-	-	
Erlenweg 8 (Freisitz)																
213	2+512		2,0 m	W	134	59	-	64	-	52	-	12,2	-	-	-	-
Erlenweg 8																
213;A	2+522	S	UG	W	140	59	49	58	54	46	42	11,6	11,5	-	-	-
	2+522	S	EG	W	140	59	49	59	55	47	43	11,8	11,7	-	-	-
	2+522	S	1.OG	W	140	59	49	61	57	48	44	13,0	12,9	-	-	-
213;B	2+519	O	UG	W	146	59	49	55	51	48	44	7,1	7,1	-	-	-
	2+519	O	EG	W	146	59	49	54	50	49	45	5,0	5,1	-	-	-
	2+519	O	1.OG	W	146	59	49	56	52	50	46	6,0	6,0	-	-	-
213;C	2+513	N	UG	W	143	59	49	60	56	48	45	11,3	11,2	-	-	-
	2+513	N	EG	W	143	59	49	61	57	49	45	11,5	11,4	-	-	-
	2+513	N	1.OG	W	143	59	49	60	56	50	46	10,3	10,2	-	-	-
213;D	2+516	W	UG	W	138	59	49	61	57	49	45	12,0	11,9	-	-	-
	2+516	W	EG	W	138	59	49	62	58	50	46	12,3	12,1	-	-	-
	2+516	W	1.OG	W	138	59	49	63	59	51	47	12,5	12,4	-	-	-
Erlenweg 9 (Freisitz)																
214	2+650		2,0 m	W	148	59	-	60	-	51	-	9,2	-	-	-	-
Erlenweg 9																
214;A	2+640	SO	UG	W	147	59	49	56	52	49	45	7,6	7,6	-	-	-
	2+640	SO	EG	W	147	59	49	58	54	50	46	8,1	8,0	-	-	-
	2+640	SO	1.OG	W	147	59	49	59	55	51	47	8,1	8,1	-	-	-
214;B	2+635	NO	UG	W	151	59	49	51	47	46	42	5,1	5,1	-	-	-
	2+635	NO	EG	W	151	59	49	52	48	48	45	3,5	3,5	-	-	-
	2+635	NO	1.OG	W	151	59	49	54	50	50	46	4,1	4,1	-	-	-
214;C	2+629	NW	UG	W	147	59	49	56	52	46	42	10,1	10,0	-	-	-
	2+629	NW	EG	W	147	59	49	60	56	49	45	11,0	11,0	-	-	-
	2+629	NW	1.OG	W	147	59	49	60	56	50	46	10,3	10,2	-	-	-
214;D	2+635	SW	UG	W	144	59	49	59	55	47	43	11,4	11,3	-	-	-
	2+635	SW	EG	W	144	59	49	61	57	48	44	12,4	12,3	-	-	-
	2+635	SW	1.OG	W	144	59	49	62	58	50	46	12,1	12,0	-	-	-
Erlenweg 10 (Freisitz)																
215	2+536		2,0 m	W	123	59	-	64	-	52	-	12,0	-	-	-	-
Erlenweg 10																
215;A	2+541	NO	UG	W	138	59	49	53	49	47	43	5,4	5,4	-	-	-
	2+541	NO	EG	W	138	59	49	54	50	48	44	5,7	5,7	-	-	-
	2+541	NO	1.OG	W	138	59	49	55	51	48	44	6,3	6,3	-	-	-
215;B	2+534	NW	UG	W	135	59	49	59	55	49	45	10,3	10,2	-	-	-
	2+534	NW	EG	W	135	59	49	60	56	50	46	10,5	10,4	-	-	-
	2+534	NW	1.OG	W	135	59	49	61	57	50	46	10,3	10,2	-	-	-
215;C	2+538	W	UG	W	129	59	49	62	58	50	46	11,4	11,3	-	-	-
	2+538	W	EG	W	129	59	49	62	58	51	47	11,8	11,6	-	-	-
	2+538	W	1.OG	W	129	59	49	63	59	51	47	11,9	11,8	-	-	-
215;D	2+545	S	UG	W	132	59	49	58	54	45	41	12,6	12,5	-	-	-
	2+545	S	EG	W	132	59	49	59	55	46	43	12,8	12,7	-	-	-
	2+545	S	1.OG	W	132	59	49	61	57	50	46	11,3	11,2	-	-	-
Erlenweg 11 (Freisitz)																
216	2+688		2,0 m	W	154	59	-	59	-	51	-	8,6	-	-	-	-

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (**Lärmschutzwand 10,0 m** - Bereich Hof-Feldbach)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Erlenweg 11																
216;A	2+680	SO	UG	W	151	59	49	56	52	50	46	6,2	6,2	-	-	-
	2+680	SO	EG	W	151	59	49	58	54	51	47	6,3	6,3	-	-	-
	2+680	SO	1.OG	W	151	59	49	59	55	52	48	6,7	6,6	-	-	-
216;B	2+675	NO	UG	W	154	59	49	52	48	48	44	3,9	3,8	-	-	-
	2+675	NO	EG	W	154	59	49	52	48	49	45	3,4	3,4	-	-	-
	2+675	NO	1.OG	W	154	59	49	54	50	50	46	4,4	4,3	-	-	-
216;C	2+670	NW	UG	W	150	59	49	58	54	49	45	9,6	9,6	-	-	-
	2+670	NW	EG	W	150	59	49	60	56	49	45	10,7	10,6	-	-	-
216;D	2+670	NW	1.OG	W	150	59	49	61	57	50	46	10,4	10,3	-	-	-
	2+675	SW	UG	W	146	59	49	60	56	51	47	8,6	8,6	-	-	-
	2+675	SW	EG	W	146	59	49	61	57	52	48	9,0	8,9	-	-	-
2+675	SW	1.OG	W	146	59	49	62	58	52	48	10,1	10,0	-	-	-	-
Erlenweg 12 (Freisitz)																
217	2+565		2,0 m	W	117	59	-	62	-	49	-	13,4	-	-	-	-
Erlenweg 12																
217;A	2+562	SW	UG	W	125	59	49	61	57	51	47	10,2	10,0	-	-	-
	2+562	SW	EG	W	125	59	49	62	58	51	47	11,2	11,0	-	-	-
	2+562	SW	1.OG	W	125	59	49	63	59	52	48	11,4	11,3	-	-	-
217;B	2+568	SO	UG	W	128	59	49	58	54	46	42	12,2	12,1	-	-	-
	2+568	SO	EG	W	128	59	49	59	55	47	43	12,5	12,4	-	-	-
	2+568	SO	1.OG	W	128	59	49	61	57	50	46	11,1	11,0	-	-	-
217;C	2+564	NO	UG	W	133	59	49	51	47	43	39	8,1	8,0	-	-	-
	2+564	NO	EG	W	133	59	49	51	47	44	41	6,6	6,5	-	-	-
	2+564	NO	1.OG	W	133	59	49	54	50	46	42	7,4	7,3	-	-	-
217;D	2+558	NW	UG	W	130	59	49	59	55	46	42	12,5	12,4	-	-	-
	2+558	NW	EG	W	130	59	49	60	56	47	43	12,9	12,7	-	-	-
	2+558	NW	1.OG	W	130	59	49	62	58	49	45	12,6	12,5	-	-	-
Erlenweg 14 (Freisitz)																
218	2+593		2,0 m	W	116	59	-	62	-	50	-	12,6	-	-	-	-
Erlenweg 14																
218;A	2+589	SW	UG	W	121	59	49	60	56	50	46	9,3	9,1	-	-	-
	2+589	SW	EG	W	121	59	49	62	58	51	47	11,1	11,0	-	-	-
	2+589	SW	1.OG	W	121	59	49	63	59	51	48	11,4	11,3	-	-	-
218;B	2+595	SO	UG	W	125	59	49	57	53	46	42	11,4	11,2	-	-	-
	2+595	SO	EG	W	125	59	49	59	55	47	43	12,0	11,8	-	-	-
	2+595	SO	1.OG	W	125	59	49	60	56	50	46	10,1	10,0	-	-	-
218;C	2+590	NO	UG	W	129	59	49	50	46	44	40	6,0	6,0	-	-	-
	2+590	NO	EG	W	129	59	49	52	48	45	41	6,3	6,2	-	-	-
	2+590	NO	1.OG	W	129	59	49	54	50	47	43	7,6	7,5	-	-	-
218;D	2+584	NW	UG	W	126	59	49	58	54	46	42	11,8	11,7	-	-	-
	2+584	NW	EG	W	126	59	49	60	56	47	43	12,8	12,6	-	-	-
	2+584	NW	1.OG	W	126	59	49	61	57	48	44	13,0	12,8	-	-	-
Erlenweg 16 (Freisitz)																
219	2+613		2,0 m	W	113	59	-	62	-	51	-	10,7	-	-	-	-
Erlenweg 16																
219;A	2+610	SW	UG	W	120	59	49	60	56	48	44	11,6	11,5	-	-	-
	2+610	SW	EG	W	120	59	49	62	58	49	45	12,5	12,4	-	-	-
	2+610	SW	1.OG	W	120	59	49	63	59	50	46	12,5	12,5	-	-	-
219;B	2+616	SO	UG	W	123	59	49	58	54	46	42	11,6	11,5	-	-	-
	2+616	SO	EG	W	123	59	49	59	55	48	44	11,3	11,1	-	-	-
	2+616	SO	1.OG	W	123	59	49	61	57	50	46	10,7	10,7	-	-	-
219;C	2+610	NO	UG	W	127	59	49	53	49	45	41	8,2	8,1	-	-	-
	2+610	NO	EG	W	127	59	49	51	48	47	43	4,9	4,9	-	-	-
	2+610	NO	1.OG	W	127	59	49	54	50	50	46	4,4	4,4	-	-	-
219;D	2+605	NW	UG	W	124	59	49	58	54	46	42	11,6	11,5	-	-	-
	2+605	NW	EG	W	124	59	49	59	55	47	43	12,2	12,1	-	-	-
	2+605	NW	1.OG	W	124	59	49	61	57	50	46	10,6	10,5	-	-	-
Erlenweg 18 (Freisitz)																
220	2+634		2,0 m	W	112	59	-	63	-	52	-	11,1	-	-	-	-

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (**Lärmschutzwand 10,0 m** - Bereich Hof-Feldbach)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Erlenweg 18																
220;A	2+634	SW	UG	W	120	59	49	60	56	47	43	13,0	12,9	-	-	-
	2+634	SW	EG	W	120	59	49	61	57	48	44	13,3	13,2	-	-	-
	2+634	SW	1.OG	W	120	59	49	62	58	51	47	11,6	11,6	-	-	-
220;B	2+639	SO	UG	W	124	59	49	58	54	48	44	9,9	9,9	-	-	-
	2+639	SO	EG	W	124	59	49	59	55	48	44	11,0	10,9	-	-	-
	2+639	SO	1.OG	W	124	59	49	60	56	50	46	10,5	10,4	-	-	-
220;C	2+634	NO	UG	W	128	59	49	50	46	47	43	3,0	3,0	-	-	-
	2+634	NO	EG	W	128	59	49	52	48	49	45	2,6	2,6	-	-	-
220;D	2+634	NO	1.OG	W	128	59	49	55	51	50	46	5,2	5,1	-	-	-
	2+629	NW	UG	W	123	59	49	58	54	46	42	11,9	11,8	-	-	-
	2+629	NW	EG	W	123	59	49	59	55	47	43	12,4	12,2	-	-	-
2+629	NW	1.OG	W	123	59	49	61	57	51	47	10,3	10,2	-	-	-	
Erlenweg 20 (Freisitz)																
221	2+657		2,0 m	W	114	59	-	62	-	51	-	10,7	-	-	-	-
Erlenweg 20																
221;A	2+654	SW	UG	W	121	59	49	60	56	47	43	12,6	12,5	-	-	-
	2+654	SW	EG	W	121	59	49	61	57	48	44	13,0	12,9	-	-	-
	2+654	SW	1.OG	W	121	59	49	62	58	51	47	11,2	11,2	-	-	-
221;B	2+659	SO	UG	W	125	59	49	58	54	50	46	8,1	8,1	-	-	-
	2+659	SO	EG	W	125	59	49	60	55	51	47	9,0	8,9	-	-	-
	2+659	SO	1.OG	W	125	59	49	61	57	51	47	9,3	9,3	-	-	-
221;C	2+653	NO	UG	W	128	59	49	54	50	49	45	5,5	5,5	-	-	-
	2+653	NO	EG	W	128	59	49	52	48	49	45	2,9	2,9	-	-	-
	2+653	NO	1.OG	W	128	59	49	55	51	50	46	5,1	5,0	-	-	-
221;D	2+648	NW	UG	W	124	59	49	57	53	45	41	11,8	11,7	-	-	-
	2+648	NW	EG	W	124	59	49	58	54	46	42	12,2	12,1	-	-	-
	2+648	NW	1.OG	W	124	59	49	61	57	51	47	10,4	10,2	-	-	-
Erlenweg 22 (Freisitz)																
222	2+680		2,0 m	W	118	59	-	62	-	52	-	10,7	-	-	-	-
Erlenweg 22																
222;A	2+674	SW	UG	W	123	59	49	60	56	50	46	9,9	9,9	-	-	-
	2+674	SW	EG	W	123	59	49	61	57	51	47	10,7	10,7	-	-	-
	2+674	SW	1.OG	W	123	59	49	62	58	51	48	10,9	10,8	-	-	-
222;B	2+679	SO	UG	W	127	59	49	56	52	49	45	7,1	7,1	-	-	-
	2+679	SO	EG	W	127	59	49	58	54	50	46	7,3	7,3	-	-	-
	2+679	SO	1.OG	W	127	59	49	59	55	51	47	7,8	7,8	-	-	-
222;C	2+673	NO	UG	W	130	59	49	53	49	49	45	4,4	4,3	-	-	-
	2+673	NO	EG	W	130	59	49	53	49	49	45	3,6	3,6	-	-	-
	2+673	NO	1.OG	W	130	59	49	56	52	50	46	5,4	5,3	-	-	-
222;D	2+669	NW	UG	W	126	59	49	57	53	45	42	11,4	11,2	-	-	-
	2+669	NW	EG	W	126	59	49	59	55	47	43	12,2	12,0	-	-	-
	2+669	NW	1.OG	W	126	59	49	61	57	51	47	10,6	10,5	-	-	-
Erlenweg 24																
223;A	2+711	NW	UG	W	164	59	49	59	55	49	45	9,6	9,5	-	-	-
	2+711	NW	EG	W	164	59	49	60	56	49	45	10,7	10,6	-	-	-
	2+711	NW	1.OG	W	164	59	49	60	56	50	46	10,4	10,3	-	-	-
223;B	2+716	SW	UG	W	162	59	49	60	56	52	48	8,3	8,2	-	-	-
	2+716	SW	EG	W	162	59	49	61	57	53	49	8,8	8,7	-	-	-
	2+716	SW	1.OG	W	162	59	49	62	58	53	49	8,6	8,5	-	-	-
223;C	2+719	SO	UG	W	166	59	49	57	53	51	47	5,4	5,4	-	-	-
	2+719	SO	EG	W	166	59	49	57	53	52	48	4,8	4,7	-	-	-
	2+719	SO	1.OG	W	166	59	49	58	54	53	49	5,1	5,0	-	-	-
223;D	2+715	NO	UG	W	168	59	49	55	51	50	46	4,6	4,6	-	-	-
	2+715	NO	EG	W	168	59	49	52	48	49	45	3,6	3,6	-	-	-
	2+715	NO	1.OG	W	168	59	49	55	51	50	46	4,9	4,9	-	-	-

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (**Lärmschutzwand 10,0 m** - Bereich Hof-Feldbach)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Fichtenweg 1																
224;A	2+818	N	UG	W	334	59	49	54	50	43	40	10,2	10,1	-	-	-
	2+818	N	EG	W	334	59	49	54	50	44	40	10,7	10,7	-	-	-
224;B	2+818	N	1.OG	W	334	59	49	54	50	48	44	6,0	6,0	-	-	-
	2+815	W	UG	W	326	59	49	56	52	50	46	5,7	5,6	-	-	-
224;C	2+815	W	EG	W	326	59	49	57	53	51	47	6,7	6,7	-	-	-
	2+815	W	1.OG	W	326	59	49	58	55	52	48	6,9	6,9	-	-	-
224;D	2+822	S	UG	W	329	59	49	55	51	45	42	9,6	9,5	-	-	-
	2+822	S	EG	W	329	59	49	57	53	47	43	9,5	9,4	-	-	-
224;D	2+822	S	1.OG	W	329	59	49	58	54	49	45	8,5	8,3	-	-	-
	2+824	O	UG	W	336	59	49	52	48	45	41	7,6	7,5	-	-	-
224;D	2+824	O	EG	W	336	59	49	54	50	46	42	8,1	8,0	-	-	-
	2+824	O	1.OG	W	336	59	49	52	48	48	44	4,6	4,6	-	-	-
Fichtenweg 2																
225;A	2+824	N	UG	W	320	59	49	55	51	47	43	7,3	7,3	-	-	-
	2+824	N	EG	W	320	59	49	53	50	47	43	6,7	6,7	-	-	-
225;B	2+824	N	1.OG	W	320	59	49	54	50	48	44	6,4	6,4	-	-	-
	2+825	W	UG	W	314	59	49	57	53	49	45	7,6	7,4	-	-	-
225;C	2+825	W	EG	W	314	59	49	58	54	51	47	6,7	6,5	-	-	-
	2+825	W	1.OG	W	314	59	49	59	55	52	49	6,6	6,4	-	-	-
225;D	2+831	S	UG	W	315	59	49	54	50	48	44	6,6	6,4	-	-	-
	2+831	S	EG	W	315	59	49	56	52	50	46	6,4	6,4	-	-	-
225;D	2+831	S	1.OG	W	315	59	49	58	54	51	48	6,1	5,9	-	-	-
	2+831	O	UG	W	321	59	49	51	47	42	38	9,3	9,3	-	-	-
225;D	2+831	O	EG	W	321	59	49	53	49	43	39	10,5	10,4	-	-	-
	2+831	O	1.OG	W	321	59	49	54	50	46	42	8,2	8,1	-	-	-
Fichtenweg 3																
226;A	2+828	O	UG	W	353	59	49	51	48	43	39	8,5	8,5	-	-	-
	2+828	O	EG	W	353	59	49	54	50	44	40	10,0	9,9	-	-	-
226;B	2+828	O	1.OG	W	353	59	49	51	47	45	41	5,9	5,9	-	-	-
	2+824	N	UG	W	351	59	49	52	48	44	40	8,6	8,6	-	-	-
226;C	2+824	N	EG	W	351	59	49	53	49	45	41	8,1	8,1	-	-	-
	2+824	N	1.OG	W	351	59	49	54	50	48	44	6,2	6,1	-	-	-
226;D	2+824	W	UG	W	344	59	49	53	49	47	43	6,0	5,9	-	-	-
	2+824	W	EG	W	344	59	49	55	51	49	45	5,7	5,6	-	-	-
226;D	2+824	W	1.OG	W	344	59	49	58	54	51	47	6,8	6,7	-	-	-
	2+828	S	UG	W	345	59	49	55	51	42	39	12,2	12,1	-	-	-
226;D	2+828	S	EG	W	345	59	49	55	51	44	40	11,2	11,2	-	-	-
	2+828	S	1.OG	W	345	59	49	56	53	46	43	10,0	9,9	-	-	-
Fichtenweg 4																
227;A	2+839	W	UG	W	328	59	49	55	51	49	45	5,6	5,5	-	-	-
	2+839	W	EG	W	328	59	49	57	53	51	47	6,0	5,8	-	-	-
227;B	2+839	W	1.OG	W	328	59	49	59	55	52	49	6,4	6,3	-	-	-
	2+846	S	UG	W	329	59	49	55	51	47	43	8,1	8,0	-	-	-
227;C	2+846	S	EG	W	329	59	49	57	53	49	45	7,5	7,3	-	-	-
	2+846	S	1.OG	W	329	59	49	57	53	51	47	6,2	6,1	-	-	-
227;D	2+846	O	UG	W	337	59	49	51	47	40	36	10,4	10,3	-	-	-
	2+846	O	EG	W	337	59	49	53	49	42	38	11,6	11,5	-	-	-
227;D	2+846	O	1.OG	W	337	59	49	51	47	44	40	7,3	7,1	-	-	-
	2+839	N	UG	W	336	59	49	52	48	44	40	8,5	8,4	-	-	-
227;D	2+839	N	EG	W	336	59	49	53	49	47	43	6,5	6,5	-	-	-
	2+839	N	1.OG	W	336	59	49	54	50	48	44	6,2	6,2	-	-	-

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (**Lärmschutzwand 10,0 m** - Bereich Hof-Feldbach)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Fichtenweg 5																
228;A	2+841	S	UG	W	362	59	49	53	50	45	41	8,9	8,8	-	-	-
	2+841	S	EG	W	362	59	49	55	51	46	42	8,8	8,7	-	-	-
	2+841	S	1.OG	W	362	59	49	56	52	48	44	8,2	8,0	-	-	-
228;B	2+841	O	UG	W	371	59	49	48	44	40	36	7,5	7,5	-	-	-
	2+841	O	EG	W	371	59	49	52	48	42	38	10,5	10,5	-	-	-
	2+841	O	1.OG	W	371	59	49	48	44	43	40	4,9	4,8	-	-	-
228;C	2+832	N	UG	W	369	59	49	52	48	45	41	7,1	7,1	-	-	-
	2+832	N	EG	W	369	59	49	53	49	46	42	6,3	6,2	-	-	-
	2+832	N	1.OG	W	369	59	49	53	50	47	44	6,1	6,0	-	-	-
228;D	2+832	W	UG	W	360	59	49	51	47	47	44	3,3	3,3	-	-	-
	2+832	W	EG	W	360	59	49	53	49	49	45	4,1	4,0	-	-	-
	2+832	W	1.OG	W	360	59	49	57	53	50	46	6,8	6,7	-	-	-
Fichtenweg 6																
229;A	2+849	W	UG	W	345	59	49	54	50	49	46	4,9	4,8	-	-	-
	2+849	W	EG	W	345	59	49	56	52	51	47	5,3	5,2	-	-	-
	2+849	W	1.OG	W	345	59	49	58	55	52	48	6,3	6,2	-	-	-
229;B	2+852	S	UG	W	348	59	49	55	51	47	43	8,8	8,7	-	-	-
	2+852	S	EG	W	348	59	49	56	52	49	45	7,8	7,6	-	-	-
	2+852	S	1.OG	W	348	59	49	57	53	51	47	6,5	6,3	-	-	-
229;C	2+852	O	UG	W	356	59	49	50	46	40	36	10,4	10,3	-	-	-
	2+852	O	EG	W	356	59	49	52	48	41	37	11,5	11,3	-	-	-
	2+852	O	1.OG	W	356	59	49	54	50	44	40	10,4	10,3	-	-	-
229;D	2+849	N	UG	W	354	59	49	53	49	45	42	7,2	7,1	-	-	-
	2+849	N	EG	W	354	59	49	53	49	47	43	6,4	6,3	-	-	-
	2+849	N	1.OG	W	354	59	49	54	50	48	44	6,1	6,0	-	-	-
Fichtenweg 7																
230;A	2+849	S	UG	W	383	59	49	52	48	43	40	8,9	8,7	-	-	-
	2+849	S	EG	W	383	59	49	54	50	45	41	8,9	8,8	-	-	-
	2+849	S	1.OG	W	383	59	49	55	51	47	43	8,8	8,6	-	-	-
230;B	2+849	O	UG	W	391	59	49	44	40	38	34	6,1	5,9	-	-	-
	2+849	O	EG	W	391	59	49	46	42	39	35	6,4	6,3	-	-	-
	2+849	O	1.OG	W	391	59	49	49	45	42	38	6,7	6,7	-	-	-
230;C	2+849	N	UG	W	388	59	49	53	49	46	42	7,3	7,2	-	-	-
	2+849	N	EG	W	388	59	49	52	48	46	42	5,8	5,8	-	-	-
	2+849	N	1.OG	W	388	59	49	53	49	47	43	6,3	6,2	-	-	-
230;D	2+848	W	UG	W	379	59	49	49	45	47	43	2,3	2,3	-	-	-
	2+848	W	EG	W	379	59	49	51	48	48	44	3,8	3,7	-	-	-
	2+848	W	1.OG	W	379	59	49	56	52	49	45	7,1	7,1	-	-	-
Fichtenweg 8																
231;A	2+867	S	UG	W	364	59	49	55	52	46	42	9,5	9,4	-	-	-
	2+867	S	EG	W	364	59	49	56	52	48	44	8,4	8,2	-	-	-
	2+867	S	1.OG	W	364	59	49	57	53	50	46	7,2	7,0	-	-	-
231;B	2+867	O	UG	W	373	59	49	51	47	40	36	10,6	10,6	-	-	-
	2+867	O	EG	W	373	59	49	51	47	41	37	10,8	10,7	-	-	-
	2+867	O	1.OG	W	373	59	49	53	49	44	40	9,0	8,9	-	-	-
231;C	2+859	N	UG	W	370	59	49	53	49	46	42	6,4	6,3	-	-	-
	2+859	N	EG	W	370	59	49	53	49	46	43	6,2	6,1	-	-	-
	2+859	N	1.OG	W	370	59	49	54	50	48	44	6,2	6,2	-	-	-
231;D	2+859	W	UG	W	361	59	49	54	50	48	44	6,0	5,9	-	-	-
	2+859	W	EG	W	361	59	49	56	52	50	46	6,1	6,0	-	-	-
	2+859	W	1.OG	W	361	59	49	58	54	52	48	6,4	6,3	-	-	-

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (**Lärmschutzwand 10,0 m** - Bereich Hof-Feldbach)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Fichtenweg 9																
232;A	2+855	S	UG	W	407	59	49	45	41	42	38	3,7	3,6	-	-	-
	2+855	S	EG	W	407	59	49	48	44	43	39	4,7	4,6	-	-	-
	2+855	S	1.OG	W	407	59	49	52	48	45	41	7,2	7,0	-	-	-
232;B	2+856	O	UG	W	416	59	49	38	34	36	32	1,3	1,3	-	-	-
	2+856	O	EG	W	416	59	49	40	36	38	34	2,0	2,0	-	-	-
	2+856	O	1.OG	W	416	59	49	45	42	41	37	4,4	4,4	-	-	-
232;C	2+849	N	UG	W	412	59	49	51	47	43	40	7,9	7,9	-	-	-
	2+849	N	EG	W	412	59	49	52	48	46	42	6,2	6,2	-	-	-
	2+849	N	1.OG	W	412	59	49	53	49	47	43	6,1	6,1	-	-	-
232;D	2+849	W	UG	W	402	59	49	53	49	46	42	7,5	7,4	-	-	-
	2+849	W	EG	W	402	59	49	54	50	47	43	6,8	6,7	-	-	-
	2+849	W	1.OG	W	402	59	49	55	51	48	44	7,3	7,3	-	-	-
Fichtenweg 10																
233;A	2+874	W	UG	W	376	59	49	56	52	47	43	8,7	8,6	-	-	-
	2+874	W	EG	W	376	59	49	57	53	49	45	8,1	7,9	-	-	-
	2+874	W	1.OG	W	376	59	49	58	54	52	48	6,4	6,2	-	-	-
233;B	2+876	S	UG	W	378	59	49	54	50	45	41	9,0	8,9	-	-	-
	2+876	S	EG	W	378	59	49	55	51	47	44	7,8	7,7	-	-	-
	2+876	S	1.OG	W	378	59	49	56	52	50	46	6,7	6,5	-	-	-
233;C	2+875	O	UG	W	385	59	49	38	34	37	33	1,2	1,1	-	-	-
	2+875	O	EG	W	385	59	49	40	36	39	35	1,8	1,7	-	-	-
	2+875	O	1.OG	W	385	59	49	47	43	43	39	3,8	3,8	-	-	-
233;D	2+874	N	UG	W	383	59	49	50	46	46	42	3,6	3,6	-	-	-
	2+874	N	EG	W	383	59	49	53	49	46	42	6,3	6,2	-	-	-
	2+874	N	1.OG	W	383	59	49	54	50	47	44	6,1	6,0	-	-	-
Fichtenweg 12																
234;A	2+872	W	UG	W	402	59	49	54	50	46	42	8,0	7,9	-	-	-
	2+872	W	EG	W	402	59	49	55	51	47	44	7,8	7,7	-	-	-
	2+872	W	1.OG	W	402	59	49	56	52	48	45	7,7	7,6	-	-	-
234;B	2+874	S	UG	W	404	59	49	48	45	43	39	5,7	5,6	-	-	-
	2+874	S	EG	W	404	59	49	52	48	45	41	6,8	6,8	-	-	-
	2+874	S	1.OG	W	404	59	49	54	50	47	43	7,3	7,2	-	-	-
234;C	2+874	O	UG	W	412	59	49	38	34	36	32	1,3	1,3	-	-	-
	2+874	O	EG	W	412	59	49	40	36	38	34	1,8	1,8	-	-	-
	2+874	O	1.OG	W	412	59	49	46	42	42	38	4,1	3,9	-	-	-
234;D	2+872	N	UG	W	410	59	49	52	48	46	42	6,2	6,1	-	-	-
	2+872	N	EG	W	410	59	49	52	48	46	42	6,1	6,1	-	-	-
	2+872	N	1.OG	W	410	59	49	53	49	47	43	6,0	5,9	-	-	-
Frankstraße 4																
235;A	2+638	SW	EG	W	351	59	49	58	54	51	47	6,8	6,7	-	-	-
	2+638	SW	1.OG	W	351	59	49	60	56	51	47	8,2	8,1	-	-	-
	2+638	SW	2.OG	W	351	59	49	60	56	51	47	8,5	8,5	-	-	-
	2+638	SW	3.OG	W	351	59	49	60	56	51	47	8,4	8,3	-	-	-
235;B	2+640	NO	EG	W	360	59	49	39	35	38	34	0,9	0,9	-	-	-
	2+640	NO	1.OG	W	360	59	49	40	36	39	35	1,1	1,1	-	-	-
	2+640	NO	2.OG	W	360	59	49	42	38	41	37	1,8	1,7	-	-	-
	2+640	NO	3.OG	W	360	59	49	48	44	44	40	4,1	4,1	-	-	-
Frankstraße 6																
236;A	2+660	SW	EG	W	350	59	49	58	54	51	47	6,8	6,7	-	-	-
	2+660	SW	1.OG	W	350	59	49	59	55	51	47	7,6	7,5	-	-	-
	2+660	SW	2.OG	W	350	59	49	59	55	52	48	7,7	7,7	-	-	-
	2+660	SW	3.OG	W	350	59	49	59	55	52	48	7,4	7,3	-	-	-
236;B	2+670	SO	EG	W	354	59	49	54	50	46	42	8,1	8,0	-	-	-
	2+670	SO	1.OG	W	354	59	49	55	51	47	44	7,4	7,4	-	-	-
	2+670	SO	2.OG	W	354	59	49	56	52	50	46	5,9	5,8	-	-	-
	2+670	SO	3.OG	W	354	59	49	57	53	51	47	5,3	5,3	-	-	-
236;C	2+661	NO	EG	W	360	59	49	40	36	39	35	0,7	0,7	-	-	-
	2+661	NO	1.OG	W	360	59	49	41	37	40	36	1,0	1,0	-	-	-
	2+661	NO	2.OG	W	360	59	49	43	39	41	37	1,6	1,5	-	-	-
	2+661	NO	3.OG	W	360	59	49	48	45	45	41	3,9	3,9	-	-	-

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (**Lärmschutzwand 10,0 m** - Bereich Hof-Feldbach)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Frankstraße 8																
237;A	2+682	N	EG	W	349	59	49	53	49	44	40	9,9	9,8	-	-	-
	2+682	N	1.OG	W	349	59	49	55	51	44	41	10,3	10,1	-	-	-
237;B	2+682	N	2.OG	W	349	59	49	55	51	46	42	9,6	9,6	-	-	-
	2+682	N	3.OG	W	349	59	49	55	51	47	43	8,2	8,1	-	-	-
237;C	2+690	W	EG	W	340	59	49	57	53	52	48	5,5	5,5	-	-	-
	2+690	W	1.OG	W	340	59	49	59	55	52	48	6,6	6,4	-	-	-
237;D	2+690	W	2.OG	W	340	59	49	59	55	52	49	6,8	6,6	-	-	-
	2+690	W	3.OG	W	340	59	49	59	55	53	49	6,7	6,6	-	-	-
237;C	2+702	S	EG	W	340	59	49	53	49	44	40	8,9	8,8	-	-	-
	2+702	S	1.OG	W	340	59	49	55	51	45	41	9,7	9,5	-	-	-
237;D	2+702	S	2.OG	W	340	59	49	56	52	48	44	8,4	8,2	-	-	-
	2+702	S	3.OG	W	340	59	49	57	53	52	48	5,9	5,7	-	-	-
237;D	2+694	O	EG	W	349	59	49	37	33	36	32	1,3	1,2	-	-	-
	2+694	O	1.OG	W	349	59	49	39	35	37	33	1,6	1,6	-	-	-
237;D	2+694	O	2.OG	W	349	59	49	41	37	39	35	2,3	2,3	-	-	-
	2+694	O	3.OG	W	349	59	49	48	44	43	39	4,8	4,8	-	-	-
Frankstraße 10																
238;A	2+712	N	EG	W	336	59	49	54	50	49	45	5,5	5,5	-	-	-
	2+712	N	1.OG	W	336	59	49	56	52	50	46	6,4	6,4	-	-	-
238;B	2+712	N	2.OG	W	336	59	49	56	52	51	47	5,7	5,7	-	-	-
	2+712	N	3.OG	W	336	59	49	56	52	48	44	7,9	7,8	-	-	-
238;C	2+720	W	EG	W	327	59	49	57	53	49	45	7,6	7,6	-	-	-
	2+720	W	1.OG	W	327	59	49	58	54	51	47	7,2	7,1	-	-	-
238;D	2+720	W	2.OG	W	327	59	49	59	55	52	48	7,1	7,0	-	-	-
	2+720	W	3.OG	W	327	59	49	59	55	53	49	6,6	6,4	-	-	-
238;C	2+728	S	EG	W	327	59	49	51	47	41	37	10,1	10,0	-	-	-
	2+728	S	1.OG	W	327	59	49	53	49	44	40	9,0	8,9	-	-	-
238;D	2+728	S	2.OG	W	327	59	49	56	52	49	45	6,9	6,8	-	-	-
	2+728	S	3.OG	W	327	59	49	58	54	52	48	5,6	5,4	-	-	-
238;D	2+724	O	EG	W	336	59	49	38	34	36	32	1,3	1,2	-	-	-
	2+724	O	1.OG	W	336	59	49	39	35	38	34	1,6	1,6	-	-	-
238;D	2+724	O	2.OG	W	336	59	49	42	38	39	35	2,4	2,3	-	-	-
	2+724	O	3.OG	W	336	59	49	48	44	43	39	4,7	4,7	-	-	-
Frankstraße 11																
239;A	2+800	N	EG	W	440	59	49	50	46	44	40	5,7	5,7	-	-	-
	2+800	N	1.OG	W	440	59	49	51	47	46	42	5,9	5,8	-	-	-
239;B	2+800	N	2.OG	W	440	59	49	52	48	47	44	4,3	4,3	-	-	-
	2+800	N	3.OG	W	440	59	49	52	48	46	43	5,3	5,3	-	-	-
239;C	2+798	W	EG	W	429	59	49	55	51	45	41	9,4	9,4	-	-	-
	2+798	W	1.OG	W	429	59	49	57	53	48	44	8,6	8,5	-	-	-
239;D	2+798	W	2.OG	W	429	59	49	57	53	51	47	6,5	6,4	-	-	-
	2+798	W	3.OG	W	429	59	49	58	54	52	48	5,8	5,7	-	-	-
239;C	2+809	S	EG	W	433	59	49	54	50	45	41	8,5	8,3	-	-	-
	2+809	S	1.OG	W	433	59	49	55	51	47	43	7,8	7,7	-	-	-
239;D	2+809	S	2.OG	W	433	59	49	56	52	49	46	6,9	6,7	-	-	-
	2+809	S	3.OG	W	433	59	49	56	52	50	46	6,6	6,4	-	-	-
Frankstraße 13																
240;A	2+823	S	EG	W	446	59	49	52	48	46	43	5,6	5,5	-	-	-
	2+823	S	1.OG	W	446	59	49	54	50	48	44	5,7	5,7	-	-	-
240;B	2+823	S	2.OG	W	446	59	49	55	51	49	45	6,3	6,2	-	-	-
	2+823	S	3.OG	W	446	59	49	56	52	49	45	6,6	6,5	-	-	-
240;C	2+824	O	EG	W	456	59	49	47	43	37	33	10,2	10,1	-	-	-
	2+824	O	1.OG	W	456	59	49	48	44	38	34	10,6	10,5	-	-	-
240;D	2+824	O	2.OG	W	456	59	49	49	45	37	33	11,3	11,3	-	-	-
	2+824	O	3.OG	W	456	59	49	45	41	41	37	4,2	4,1	-	-	-
240;C	2+814	N	EG	W	453	59	49	49	45	44	40	4,4	4,4	-	-	-
	2+814	N	1.OG	W	453	59	49	50	46	45	41	4,5	4,5	-	-	-
240;D	2+814	N	2.OG	W	453	59	49	49	46	46	43	3,1	3,0	-	-	-
	2+814	N	3.OG	W	453	59	49	51	47	46	42	5,0	5,0	-	-	-



A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (**Lärmschutzwand 10,0 m** - Bereich Hof-Feldbach)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Frankstraße 14																
241;A	2+780	N	EG	W	360	59	49	52	48	45	41	7,2	7,2	-	-	-
	2+780	N	1.OG	W	360	59	49	53	49	46	42	7,1	6,9	-	-	-
241;B	2+780	N	2.OG	W	360	59	49	52	48	47	43	5,4	5,4	-	-	-
	2+777	W	EG	W	350	59	49	55	51	48	44	7,4	7,4	-	-	-
241;C	2+777	W	1.OG	W	350	59	49	57	53	49	45	8,0	7,9	-	-	-
	2+777	W	2.OG	W	350	59	49	58	54	51	47	7,4	7,4	-	-	-
	2+787	S	EG	W	352	59	49	55	51	44	40	11,1	10,9	-	-	-
	2+787	S	1.OG	W	352	59	49	56	52	46	42	10,0	9,9	-	-	-
	2+787	S	2.OG	W	352	59	49	57	54	50	46	7,7	7,6	-	-	-
Frankstraße 15																
242;A	2+824	W	EG	W	473	59	49	53	49	48	44	4,5	4,5	-	-	-
	2+824	W	1.OG	W	473	59	49	54	50	49	45	4,8	4,6	-	-	-
	2+824	W	2.OG	W	473	59	49	55	51	50	46	5,4	5,3	-	-	-
242;B	2+824	W	3.OG	W	473	59	49	56	52	50	46	6,1	6,1	-	-	-
	2+828	S	EG	W	477	59	49	51	48	45	41	6,6	6,5	-	-	-
	2+828	S	1.OG	W	477	59	49	53	49	46	42	7,4	7,2	-	-	-
	2+828	S	2.OG	W	477	59	49	54	51	47	43	7,1	7,1	-	-	-
242;C	2+828	S	3.OG	W	477	59	49	55	51	48	44	7,2	7,0	-	-	-
	2+829	O	EG	W	486	59	49	48	44	41	37	6,7	6,6	-	-	-
	2+829	O	1.OG	W	486	59	49	49	45	42	38	7,4	7,3	-	-	-
242;D	2+829	O	2.OG	W	486	59	49	49	45	42	38	7,0	7,0	-	-	-
	2+829	O	3.OG	W	486	59	49	45	42	41	38	4,1	4,0	-	-	-
	2+824	N	EG	W	482	59	49	51	47	46	42	5,2	5,1	-	-	-
	2+824	N	1.OG	W	482	59	49	52	48	47	43	5,3	5,2	-	-	-
	2+824	N	2.OG	W	482	59	49	53	49	48	44	5,2	5,2	-	-	-
	2+824	N	3.OG	W	482	59	49	54	50	48	45	5,1	4,9	-	-	-
Frankstraße 16																
243;A	2+800	S	EG	W	365	59	49	53	49	46	42	6,7	6,7	-	-	-
	2+800	S	1.OG	W	365	59	49	55	51	48	44	6,8	6,7	-	-	-
243;B	2+800	S	2.OG	W	365	59	49	57	53	50	47	7,0	6,8	-	-	-
	2+802	O	EG	W	376	59	49	50	46	46	42	4,0	4,0	-	-	-
243;C	2+802	O	1.OG	W	376	59	49	51	47	47	43	4,0	4,0	-	-	-
	2+802	O	2.OG	W	376	59	49	50	46	47	43	3,8	3,7	-	-	-
	2+791	N	EG	W	374	59	49	53	49	47	43	5,8	5,8	-	-	-
	2+791	N	1.OG	W	374	59	49	53	49	47	43	6,1	6,1	-	-	-
	2+791	N	2.OG	W	374	59	49	52	48	47	43	5,2	5,1	-	-	-
Frankstraße 17																
244;A	2+834	N	EG	W	500	59	49	52	48	44	40	7,8	7,7	-	-	-
	2+834	N	1.OG	W	500	59	49	52	48	45	41	7,2	7,2	-	-	-
	2+834	N	2.OG	W	500	59	49	53	49	46	42	6,9	6,8	-	-	-
244;B	2+834	N	3.OG	W	500	59	49	54	50	47	43	6,8	6,7	-	-	-
	2+833	W	EG	W	490	59	49	49	45	46	42	3,4	3,4	-	-	-
	2+833	W	1.OG	W	490	59	49	51	47	47	43	4,2	4,2	-	-	-
244;C	2+833	W	2.OG	W	490	59	49	53	49	48	45	4,7	4,5	-	-	-
	2+833	W	3.OG	W	490	59	49	54	50	49	45	5,3	5,2	-	-	-
	2+842	S	EG	W	493	59	49	51	47	44	40	7,4	7,4	-	-	-
244;D	2+842	S	1.OG	W	493	59	49	53	49	45	41	7,8	7,7	-	-	-
	2+842	S	2.OG	W	493	59	49	54	50	47	43	7,4	7,2	-	-	-
	2+842	S	3.OG	W	493	59	49	54	50	47	43	7,8	7,7	-	-	-
	2+843	O	EG	W	503	59	49	44	40	35	31	8,6	8,5	-	-	-
	2+843	O	1.OG	W	503	59	49	37	33	36	32	1,5	1,4	-	-	-
	2+843	O	2.OG	W	503	59	49	39	35	37	33	2,1	2,0	-	-	-
	2+843	O	3.OG	W	503	59	49	45	41	41	37	4,3	4,3	-	-	-

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (**Lärmschutzwand 10,0 m** - Bereich Hof-Feldbach)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Frankstraße 18																
245;A	2+810	N	EG	W	402	59	49	54	50	48	44	6,7	6,6	-	-	-
	2+810	N	1.OG	W	402	59	49	52	48	46	42	5,8	5,7	-	-	-
	2+810	N	2.OG	W	402	59	49	52	48	46	42	5,9	5,9	-	-	-
	2+810	N	3.OG	W	402	59	49	52	48	47	43	5,5	5,4	-	-	-
245;B	2+808	W	EG	W	392	59	49	51	47	46	42	5,3	5,2	-	-	-
	2+808	W	1.OG	W	392	59	49	54	50	49	45	5,5	5,5	-	-	-
	2+808	W	2.OG	W	392	59	49	56	53	50	46	6,5	6,4	-	-	-
	2+808	W	3.OG	W	392	59	49	58	54	51	47	6,6	6,6	-	-	-
245;C	2+818	S	EG	W	395	59	49	50	46	43	39	7,2	7,1	-	-	-
	2+818	S	1.OG	W	395	59	49	53	49	45	41	8,1	7,9	-	-	-
	2+818	S	2.OG	W	395	59	49	55	51	47	43	8,5	8,4	-	-	-
	2+818	S	3.OG	W	395	59	49	56	53	49	45	7,3	7,3	-	-	-
Frankstraße 19																
246;A	2+849	W	EG	W	517	59	49	51	47	44	41	6,3	6,3	-	-	-
	2+849	W	1.OG	W	517	59	49	53	49	46	42	6,4	6,4	-	-	-
246;B	2+849	W	2.OG	W	517	59	49	54	50	48	44	6,6	6,6	-	-	-
	2+849	S	EG	W	520	59	49	49	45	43	39	6,6	6,5	-	-	-
	2+849	S	1.OG	W	520	59	49	51	47	44	40	7,1	7,1	-	-	-
246;C	2+849	S	2.OG	W	520	59	49	53	49	46	42	7,2	7,2	-	-	-
	2+849	O	EG	W	528	59	49	48	44	38	34	10,3	10,2	-	-	-
	2+849	O	1.OG	W	528	59	49	48	44	39	35	9,4	9,3	-	-	-
246;D	2+849	O	2.OG	W	528	59	49	45	41	41	37	3,9	3,9	-	-	-
	2+848	N	EG	W	526	59	49	51	47	43	39	8,3	8,3	-	-	-
	2+848	N	1.OG	W	526	59	49	52	48	44	40	8,2	8,0	-	-	-
	2+848	N	2.OG	W	526	59	49	53	49	45	41	8,1	8,0	-	-	-
Frankstraße 20																
247;A	2+824	S	EG	W	408	59	49	51	47	42	38	8,5	8,3	-	-	-
	2+824	S	1.OG	W	408	59	49	53	49	43	40	9,3	9,1	-	-	-
	2+824	S	2.OG	W	408	59	49	54	50	45	42	8,9	8,8	-	-	-
	2+824	S	3.OG	W	408	59	49	56	52	48	44	7,7	7,6	-	-	-
247;B	2+824	O	EG	W	418	59	49	49	45	41	38	7,3	7,2	-	-	-
	2+824	O	1.OG	W	418	59	49	50	46	38	34	11,4	11,4	-	-	-
	2+824	O	2.OG	W	418	59	49	40	36	38	34	1,9	1,9	-	-	-
	2+824	O	3.OG	W	418	59	49	46	42	42	38	4,3	4,2	-	-	-
247;C	2+821	N	EG	W	415	59	49	53	49	47	43	6,2	6,1	-	-	-
	2+821	N	1.OG	W	415	59	49	52	48	48	44	4,0	4,0	-	-	-
	2+821	N	2.OG	W	415	59	49	52	48	49	45	3,8	3,7	-	-	-
	2+821	N	3.OG	W	415	59	49	52	48	47	43	4,8	4,7	-	-	-
Frankstraße 21																
248;A	2+860	S	EG	W	550	59	49	50	46	41	37	8,3	8,3	-	-	-
	2+860	S	1.OG	W	550	59	49	51	47	42	38	8,8	8,8	-	-	-
	2+860	S	2.OG	W	550	59	49	52	48	43	39	9,1	9,1	-	-	-
	2+860	S	3.OG	W	550	59	49	53	49	44	40	9,2	9,1	-	-	-
248;B	2+860	O	EG	W	561	59	49	34	31	33	29	1,3	1,3	-	-	-
	2+860	O	1.OG	W	561	59	49	36	32	34	30	1,6	1,6	-	-	-
	2+860	O	2.OG	W	561	59	49	38	34	36	32	2,2	2,2	-	-	-
	2+860	O	3.OG	W	561	59	49	44	40	39	35	4,9	4,9	-	-	-
248;C	2+850	N	EG	W	555	59	49	49	45	39	35	9,5	9,4	-	-	-
	2+850	N	1.OG	W	555	59	49	50	46	40	36	9,5	9,4	-	-	-
	2+850	N	2.OG	W	555	59	49	50	46	42	38	8,9	8,7	-	-	-
	2+850	N	3.OG	W	555	59	49	51	47	43	39	8,3	8,1	-	-	-
248;D	2+850	W	EG	W	543	59	49	49	45	43	39	6,3	6,1	-	-	-
	2+850	W	1.OG	W	543	59	49	51	47	44	40	6,9	6,8	-	-	-
	2+850	W	2.OG	W	543	59	49	53	49	45	42	7,8	7,8	-	-	-
	2+850	W	3.OG	W	543	59	49	55	51	47	43	8,5	8,5	-	-	-

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (**Lärmschutzwand 10,0 m** - Bereich Hof-Feldbach)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Frankstraße 22																
249;A	2+834	N	EG	W	440	59	49	53	49	45	42	7,3	7,2	-	-	-
	2+834	N	1.OG	W	440	59	49	54	50	46	42	7,7	7,7	-	-	-
	2+834	N	2.OG	W	440	59	49	55	51	47	43	7,6	7,5	-	-	-
	2+834	N	3.OG	W	440	59	49	52	48	45	41	6,5	6,5	-	-	-
249;B	2+832	W	EG	W	429	59	49	52	48	46	43	5,8	5,8	-	-	-
	2+832	W	1.OG	W	429	59	49	54	50	48	44	6,4	6,3	-	-	-
	2+832	W	2.OG	W	429	59	49	55	51	49	45	6,6	6,4	-	-	-
	2+832	W	3.OG	W	429	59	49	56	52	48	44	7,5	7,4	-	-	-
249;C	2+842	S	EG	W	434	59	49	51	47	41	37	10,1	10,0	-	-	-
	2+842	S	1.OG	W	434	59	49	52	48	42	38	10,2	10,2	-	-	-
	2+842	S	2.OG	W	434	59	49	53	49	43	39	9,9	9,8	-	-	-
	2+842	S	3.OG	W	434	59	49	54	50	45	41	9,1	8,9	-	-	-
Frankstraße 24																
250;A	2+849	S	EG	W	451	59	49	46	42	40	36	6,4	6,4	-	-	-
	2+849	S	1.OG	W	451	59	49	49	45	43	39	6,6	6,6	-	-	-
	2+849	S	2.OG	W	451	59	49	51	47	44	40	7,3	7,1	-	-	-
	2+849	S	3.OG	W	451	59	49	54	50	45	42	8,3	8,1	-	-	-
250;B	2+849	O	EG	W	461	59	49	48	44	37	33	10,8	10,8	-	-	-
	2+849	O	1.OG	W	461	59	49	49	46	38	34	11,5	11,4	-	-	-
	2+849	O	2.OG	W	461	59	49	47	43	38	34	8,9	8,7	-	-	-
	2+849	O	3.OG	W	461	59	49	45	41	40	37	4,5	4,5	-	-	-
250;C	2+843	N	EG	W	457	59	49	51	47	40	36	11,3	11,3	-	-	-
	2+843	N	1.OG	W	457	59	49	52	48	41	37	11,1	10,9	-	-	-
	2+843	N	2.OG	W	457	59	49	52	48	42	38	10,1	10,0	-	-	-
	2+843	N	3.OG	W	457	59	49	51	47	44	40	7,2	7,1	-	-	-
Frankstraße 26																
251;A	2+849	N	EG	W	483	59	49	52	48	44	40	8,4	8,3	-	-	-
	2+849	N	1.OG	W	483	59	49	53	49	45	41	8,1	8,1	-	-	-
	2+849	N	2.OG	W	483	59	49	54	50	46	43	7,8	7,7	-	-	-
	2+849	N	3.OG	W	483	59	49	52	48	46	42	6,6	6,6	-	-	-
251;B	2+849	W	EG	W	473	59	49	51	47	45	42	5,6	5,6	-	-	-
	2+849	W	1.OG	W	473	59	49	53	49	47	43	6,0	6,0	-	-	-
	2+849	W	2.OG	W	473	59	49	55	51	48	44	6,5	6,4	-	-	-
	2+849	W	3.OG	W	473	59	49	56	52	48	44	7,4	7,2	-	-	-
251;C	2+858	S	EG	W	478	59	49	50	46	41	37	9,5	9,4	-	-	-
	2+858	S	1.OG	W	478	59	49	52	48	42	38	9,9	9,8	-	-	-
	2+858	S	2.OG	W	478	59	49	53	49	43	39	10,1	9,9	-	-	-
	2+858	S	3.OG	W	478	59	49	54	50	44	40	9,7	9,6	-	-	-
Frankstraße 28																
252;A	2+866	S	EG	W	493	59	49	48	44	41	37	7,5	7,5	-	-	-
	2+866	S	1.OG	W	493	59	49	50	46	42	38	8,2	8,1	-	-	-
	2+866	S	2.OG	W	493	59	49	51	47	43	39	8,6	8,5	-	-	-
	2+866	S	3.OG	W	493	59	49	53	49	44	40	9,4	9,2	-	-	-
252;B	2+866	O	EG	W	504	59	49	35	31	34	30	1,1	1,1	-	-	-
	2+866	O	1.OG	W	504	59	49	36	32	35	31	1,4	1,4	-	-	-
	2+866	O	2.OG	W	504	59	49	38	35	36	33	2,0	2,0	-	-	-
	2+866	O	3.OG	W	504	59	49	44	40	39	36	4,7	4,6	-	-	-
252;C	2+857	N	EG	W	499	59	49	51	47	43	39	8,6	8,6	-	-	-
	2+857	N	1.OG	W	499	59	49	52	49	44	40	8,5	8,4	-	-	-
	2+857	N	2.OG	W	499	59	49	54	50	45	41	8,7	8,6	-	-	-
	2+857	N	3.OG	W	499	59	49	53	49	46	42	6,8	6,7	-	-	-
Hof-Feldbach-Straße 35																
253;A	2+263	W	EG	W	706	59	49	53	49	46	43	6,2	6,2	-	-	-
	2+263	W	1.OG	W	706	59	49	53	49	47	43	6,3	6,2	-	-	-
	2+263	W	2.OG	W	706	59	49	53	49	47	43	6,3	6,2	-	-	-
253;B	2+265	O	EG	W	714	59	49	45	41	34	30	11,2	11,1	-	-	-
	2+265	O	1.OG	W	714	59	49	36	32	34	30	1,9	1,9	-	-	-
	2+265	O	2.OG	W	714	59	49	42	38	37	33	4,5	4,3	-	-	-
253;C	2+261	N	EG	W	711	59	49	38	34	38	34	0,4	0,4	-	-	-
	2+261	N	1.OG	W	711	59	49	39	36	39	35	0,7	0,7	-	-	-
	2+261	N	2.OG	W	711	59	49	43	39	40	36	2,7	2,7	-	-	-

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (**Lärmschutzwand 10,0 m** - Bereich Hof-Feldbach)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Hof-Feldbach-Straße 37																
254;A	2+284	W	EG	W	704	59	49	53	49	47	43	6,3	6,2	-	-	-
	2+284	W	1.OG	W	704	59	49	53	49	47	43	6,3	6,2	-	-	-
	2+284	W	2.OG	W	704	59	49	53	49	47	43	6,2	6,2	-	-	-
254;B	2+289	S	EG	W	708	59	49	53	49	42	38	10,6	10,6	-	-	-
	2+289	S	1.OG	W	708	59	49	52	49	43	40	9,0	8,9	-	-	-
	2+289	S	2.OG	W	708	59	49	53	49	45	41	7,7	7,6	-	-	-
254;C	2+287	O	EG	W	713	59	49	46	42	34	30	12,3	12,3	-	-	-
	2+287	O	1.OG	W	713	59	49	36	32	34	30	2,0	2,0	-	-	-
	2+287	O	2.OG	W	713	59	49	42	38	37	33	4,5	4,3	-	-	-
Hof-Feldbach-Straße 39																
255;A	2+359	W	EG	W	699	59	49	53	49	47	43	6,5	6,4	-	-	-
	2+359	W	1.OG	W	699	59	49	53	49	47	43	6,4	6,4	-	-	-
	2+359	W	2.OG	W	699	59	49	53	49	47	43	6,4	6,3	-	-	-
255;B	2+362	O	EG	W	708	59	49	47	43	35	31	12,5	12,4	-	-	-
	2+362	O	1.OG	W	708	59	49	38	34	34	30	3,8	3,7	-	-	-
	2+362	O	2.OG	W	708	59	49	42	38	37	34	4,9	4,8	-	-	-
255;C	2+338	N	EG	W	704	59	49	41	37	39	35	2,4	2,4	-	-	-
	2+338	N	1.OG	W	704	59	49	41	37	39	36	1,2	1,2	-	-	-
	2+338	N	2.OG	W	704	59	49	44	40	41	37	2,8	2,8	-	-	-
Hof-Feldbach-Straße 41																
256;A	2+386	W	EG	W	697	59	49	53	49	47	43	6,5	6,4	-	-	-
	2+386	W	1.OG	W	697	59	49	53	49	47	43	6,5	6,4	-	-	-
	2+386	W	2.OG	W	697	59	49	53	50	47	43	6,4	6,4	-	-	-
256;B	2+410	S	EG	W	700	59	49	53	49	43	39	10,0	9,9	-	-	-
	2+410	S	1.OG	W	700	59	49	53	49	44	40	8,8	8,7	-	-	-
	2+410	S	2.OG	W	700	59	49	53	49	46	42	7,5	7,5	-	-	-
256;C	2+389	O	EG	W	705	59	49	46	42	34	30	11,5	11,5	-	-	-
	2+389	O	1.OG	W	705	59	49	37	33	34	30	3,3	3,2	-	-	-
	2+389	O	2.OG	W	705	59	49	42	38	37	34	4,9	4,8	-	-	-
Hof-Feldbach-Straße 43																
257;A	2+461	W	EG	W	690	59	49	53	49	47	43	6,6	6,4	-	-	-
	2+461	W	1.OG	W	690	59	49	54	50	47	43	6,5	6,5	-	-	-
	2+461	W	2.OG	W	690	59	49	54	50	47	43	6,5	6,4	-	-	-
257;B	2+484	O	EG	W	698	59	49	46	42	34	30	12,5	12,4	-	-	-
	2+484	O	1.OG	W	698	59	49	36	32	34	30	2,0	1,9	-	-	-
	2+484	O	2.OG	W	698	59	49	42	38	38	34	4,4	4,4	-	-	-
257;C	2+460	N	EG	W	695	59	49	40	36	39	35	0,9	0,9	-	-	-
	2+460	N	1.OG	W	695	59	49	41	37	40	36	1,1	1,1	-	-	-
	2+460	N	2.OG	W	695	59	49	44	40	41	37	2,8	2,8	-	-	-
Hof-Feldbach-Straße 45																
258;A	2+487	W	EG	W	687	59	49	53	50	47	43	6,5	6,4	-	-	-
	2+487	W	1.OG	W	687	59	49	54	50	47	43	6,4	6,3	-	-	-
	2+487	W	2.OG	W	687	59	49	54	50	47	43	6,3	6,2	-	-	-
258;B	2+511	S	EG	W	689	59	49	53	49	45	41	8,4	8,3	-	-	-
	2+511	S	1.OG	W	689	59	49	53	49	45	41	8,0	7,9	-	-	-
	2+511	S	2.OG	W	689	59	49	53	49	46	42	7,6	7,5	-	-	-
258;C	2+510	O	EG	W	695	59	49	44	40	33	29	11,2	11,1	-	-	-
	2+510	O	1.OG	W	695	59	49	36	32	34	30	1,9	1,9	-	-	-
	2+510	O	2.OG	W	695	59	49	42	38	38	34	4,5	4,4	-	-	-
Hof-Feldbach-Straße 47																
259;A	2+559	W	EG	W	678	59	49	54	50	47	44	6,4	6,3	-	-	-
	2+559	W	1.OG	W	678	59	49	54	50	48	44	6,2	6,2	-	-	-
	2+559	W	2.OG	W	678	59	49	54	50	48	44	6,2	6,2	-	-	-
259;B	2+564	O	EG	W	686	59	49	47	43	33	29	13,8	13,8	-	-	-
	2+564	O	1.OG	W	686	59	49	36	32	34	31	1,9	1,9	-	-	-
	2+564	O	2.OG	W	686	59	49	42	38	38	34	4,4	4,2	-	-	-
259;C	2+559	N	EG	W	684	59	49	44	40	41	37	3,5	3,5	-	-	-
	2+559	N	1.OG	W	684	59	49	45	41	41	37	3,3	3,2	-	-	-
	2+559	N	2.OG	W	684	59	49	46	42	42	38	3,8	3,8	-	-	-

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (**Lärmschutzwand 10,0 m** - Bereich Hof-Feldbach)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Hof-Feldbach-Straße 49																
260;A	2+585	W	EG	W	675	59	49	54	50	47	43	6,5	6,4	-	-	-
	2+585	W	1.OG	W	675	59	49	54	50	48	44	6,3	6,2	-	-	-
	2+585	W	2.OG	W	675	59	49	54	50	48	44	6,2	6,2	-	-	-
260;B	2+590	S	EG	W	676	59	49	54	50	48	44	6,2	6,2	-	-	-
	2+590	S	1.OG	W	676	59	49	54	50	48	44	6,2	6,0	-	-	-
	2+590	S	2.OG	W	676	59	49	54	50	47	43	6,5	6,5	-	-	-
260;C	2+590	O	EG	W	682	59	49	44	40	33	29	11,0	11,0	-	-	-
	2+590	O	1.OG	W	682	59	49	36	32	34	31	2,0	1,9	-	-	-
	2+590	O	2.OG	W	682	59	49	42	38	38	34	4,3	4,3	-	-	-
Hof-Feldbach-Straße 51																
261;A	2+654	S	EG	W	662	59	49	51	47	40	37	10,9	10,9	-	-	-
	2+654	S	1.OG	W	662	59	49	52	48	43	40	8,2	8,1	-	-	-
	2+654	S	2.OG	W	662	59	49	54	50	47	43	6,5	6,5	-	-	-
261;B	2+653	O	EG	W	668	59	49	45	41	40	36	4,8	4,7	-	-	-
	2+653	O	1.OG	W	668	59	49	37	33	35	31	1,9	1,9	-	-	-
	2+653	O	2.OG	W	668	59	49	43	39	38	34	4,3	4,3	-	-	-
261;C	2+647	N	EG	W	667	59	49	45	41	40	36	4,2	4,2	-	-	-
	2+647	N	1.OG	W	667	59	49	45	41	41	37	4,0	4,0	-	-	-
	2+647	N	2.OG	W	667	59	49	46	42	42	38	3,7	3,7	-	-	-
261;D	2+649	W	EG	W	662	59	49	52	49	43	39	9,5	9,5	-	-	-
	2+649	W	1.OG	W	662	59	49	53	49	45	41	7,9	7,9	-	-	-
	2+649	W	2.OG	W	662	59	49	54	50	47	43	6,9	6,8	-	-	-
Hof-Feldbach-Straße 53																
262;A	2+667	S	EG	W	642	59	49	53	49	47	43	6,3	6,2	-	-	-
	2+667	S	1.OG	W	642	59	49	53	49	47	43	6,0	5,8	-	-	-
	2+667	S	2.OG	W	642	59	49	53	50	47	44	6,0	5,9	-	-	-
262;B	2+664	O	EG	W	649	59	49	48	44	39	35	9,4	9,3	-	-	-
	2+664	O	1.OG	W	649	59	49	37	33	35	31	2,0	2,0	-	-	-
	2+664	O	2.OG	W	649	59	49	43	39	39	35	4,3	4,3	-	-	-
262;C	2+657	N	EG	W	647	59	49	48	44	41	37	7,4	7,4	-	-	-
	2+657	N	1.OG	W	647	59	49	48	44	41	37	7,0	7,0	-	-	-
	2+657	N	2.OG	W	647	59	49	49	45	43	39	6,7	6,7	-	-	-
262;D	2+660	W	EG	W	641	59	49	54	50	47	44	6,3	6,3	-	-	-
	2+660	W	1.OG	W	641	59	49	54	50	48	44	6,2	6,2	-	-	-
	2+660	W	2.OG	W	641	59	49	54	51	48	44	6,2	6,2	-	-	-
Hof-Feldbach-Straße 55																
263;A	2+689	S	EG	W	632	59	49	52	48	46	42	6,0	5,9	-	-	-
	2+689	S	1.OG	W	632	59	49	53	49	47	43	5,9	5,8	-	-	-
	2+689	S	2.OG	W	632	59	49	53	50	47	44	6,0	5,9	-	-	-
263;B	2+685	O	EG	W	639	59	49	47	43	36	32	11,5	11,4	-	-	-
	2+685	O	1.OG	W	639	59	49	37	33	35	31	2,0	2,0	-	-	-
	2+685	O	2.OG	W	639	59	49	43	39	39	35	4,4	4,4	-	-	-
263;C	2+679	N	EG	W	637	59	49	48	44	41	37	7,3	7,2	-	-	-
	2+679	N	1.OG	W	637	59	49	49	45	42	38	6,9	6,8	-	-	-
	2+679	N	2.OG	W	637	59	49	50	46	43	39	6,7	6,6	-	-	-
263;D	2+682	W	EG	W	631	59	49	53	49	47	44	6,1	5,9	-	-	-
	2+682	W	1.OG	W	631	59	49	54	50	48	44	6,0	6,0	-	-	-
	2+682	W	2.OG	W	631	59	49	55	51	48	45	6,1	6,1	-	-	-
Hof-Feldbach-Straße 57																
264;A	2+701	W	EG	W	623	59	49	53	49	46	43	6,2	6,2	-	-	-
	2+701	W	1.OG	W	623	59	49	54	50	48	44	6,1	6,1	-	-	-
	2+701	W	2.OG	W	623	59	49	54	51	48	44	6,3	6,2	-	-	-
264;B	2+707	S	EG	W	626	59	49	52	48	45	41	6,9	6,8	-	-	-
	2+707	S	1.OG	W	626	59	49	52	48	46	42	5,8	5,7	-	-	-
	2+707	S	2.OG	W	626	59	49	53	49	47	43	5,8	5,7	-	-	-
264;C	2+705	O	EG	W	633	59	49	48	44	40	36	8,7	8,7	-	-	-
	2+705	O	1.OG	W	633	59	49	37	33	35	31	2,0	1,9	-	-	-
	2+705	O	2.OG	W	633	59	49	43	39	39	35	4,4	4,3	-	-	-
264;D	2+699	N	EG	W	629	59	49	49	45	42	39	6,8	6,8	-	-	-
	2+699	N	1.OG	W	629	59	49	49	45	42	38	6,9	6,9	-	-	-
	2+699	N	2.OG	W	629	59	49	50	46	43	39	6,7	6,7	-	-	-

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (**Lärmschutzwand 10,0 m** - Bereich Hof-Feldbach)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Hof-Feldbach-Straße 59																
265;A	2+724	S	EG	W	618	59	49	49	45	43	40	5,5	5,4	-	-	-
	2+724	S	1.OG	W	618	59	49	51	47	45	41	5,7	5,7	-	-	-
	2+724	S	2.OG	W	618	59	49	52	48	47	43	5,8	5,7	-	-	-
265;B	2+724	O	EG	W	624	59	49	47	43	37	34	9,9	9,9	-	-	-
	2+724	O	1.OG	W	624	59	49	37	33	35	31	2,0	1,9	-	-	-
	2+724	O	2.OG	W	624	59	49	43	39	39	35	4,2	4,2	-	-	-
265;C	2+717	N	EG	W	622	59	49	50	46	41	37	8,8	8,7	-	-	-
	2+717	N	1.OG	W	622	59	49	49	45	42	38	7,7	7,6	-	-	-
	2+717	N	2.OG	W	622	59	49	50	46	43	39	7,0	6,9	-	-	-
265;D	2+721	W	EG	W	616	59	49	52	48	45	42	6,2	6,2	-	-	-
	2+721	W	1.OG	W	616	59	49	53	49	47	43	6,3	6,2	-	-	-
	2+721	W	2.OG	W	616	59	49	54	50	48	44	6,2	6,1	-	-	-
Hof-Feldbach-Straße 61																
266;A	2+741	S	EG	W	610	59	49	46	42	42	38	4,0	3,9	-	-	-
	2+741	S	1.OG	W	610	59	49	49	45	44	40	4,9	4,8	-	-	-
	2+741	S	2.OG	W	610	59	49	51	47	46	42	5,5	5,4	-	-	-
266;B	2+737	O	EG	W	616	59	49	45	41	35	31	10,3	10,2	-	-	-
	2+737	O	1.OG	W	616	59	49	37	33	35	31	1,9	1,9	-	-	-
	2+737	O	2.OG	W	616	59	49	43	39	39	35	4,1	4,1	-	-	-
266;C	2+731	N	EG	W	614	59	49	49	45	41	38	7,6	7,4	-	-	-
	2+731	N	1.OG	W	614	59	49	50	46	42	38	7,6	7,6	-	-	-
	2+731	N	2.OG	W	614	59	49	50	46	43	40	6,9	6,8	-	-	-
266;D	2+734	W	EG	W	608	59	49	51	47	45	41	6,0	6,0	-	-	-
	2+734	W	1.OG	W	608	59	49	52	48	46	42	6,3	6,1	-	-	-
	2+734	W	2.OG	W	608	59	49	53	49	47	43	6,3	6,2	-	-	-
Hof-Feldbach-Straße 63																
267;A	2+763	SW	UG	GE	598	69	59	48	44	44	40	4,3	4,2	-	-	-
	2+763	SW	EG	GE	598	69	59	49	45	45	41	4,6	4,6	-	-	-
	2+763	SW	1.OG	GE	598	69	59	51	47	46	42	5,1	5,1	-	-	-
267;B	2+771	SO	UG	GE	600	69	59	44	40	41	37	2,4	2,3	-	-	-
	2+771	SO	EG	GE	600	69	59	46	42	43	39	3,1	3,0	-	-	-
	2+771	SO	1.OG	GE	600	69	59	49	45	44	41	4,1	4,0	-	-	-
267;C	2+765	NO	UG	GE	606	69	59	35	31	34	30	1,2	1,2	-	-	-
	2+765	NO	EG	GE	606	69	59	37	33	36	32	1,7	1,6	-	-	-
	2+765	NO	1.OG	GE	606	69	59	42	38	39	35	3,6	3,5	-	-	-
267;D	2+757	NW	UG	GE	604	69	59	47	44	42	38	5,1	5,1	-	-	-
	2+757	NW	EG	GE	604	69	59	48	45	43	39	5,9	5,9	-	-	-
	2+757	NW	1.OG	GE	604	69	59	50	46	43	40	6,2	6,2	-	-	-
Rolfesstraße 1																
268;A	2+709	W	EG	W	507	59	49	57	53	50	46	6,3	6,2	-	-	-
	2+709	W	1.OG	W	507	59	49	57	53	51	47	6,1	6,0	-	-	-
	2+709	W	2.OG	W	507	59	49	57	53	51	47	6,0	6,0	-	-	-
268;B	2+713	O	EG	W	516	59	49	41	37	40	36	0,4	0,4	-	-	-
	2+713	O	1.OG	W	516	59	49	39	35	37	33	2,0	1,9	-	-	-
	2+713	O	2.OG	W	516	59	49	45	41	41	37	4,3	4,2	-	-	-
268;C	2+705	NW	EG	W	515	59	49	52	48	41	37	11,0	10,9	-	-	-
	2+705	NW	1.OG	W	515	59	49	52	48	45	41	7,5	7,3	-	-	-
	2+705	NW	2.OG	W	515	59	49	53	49	46	42	7,0	7,0	-	-	-
Rolfesstraße 2																
269;A	2+676	W	EG	W	536	59	49	54	50	49	46	4,9	4,8	-	-	-
	2+676	W	1.OG	W	536	59	49	56	52	50	46	6,1	5,9	-	-	-
269;B	2+685	S	EG	W	538	59	49	52	48	44	40	8,0	7,9	-	-	-
	2+685	S	1.OG	W	538	59	49	54	50	46	42	8,5	8,4	-	-	-
269;C	2+686	O	EG	W	547	59	49	38	34	36	33	1,9	1,9	-	-	-
	2+686	O	1.OG	W	547	59	49	44	40	40	36	4,3	4,3	-	-	-
269;D	2+677	N	EG	W	546	59	49	47	43	43	39	4,2	4,2	-	-	-
	2+677	N	1.OG	W	546	59	49	49	45	44	40	4,6	4,6	-	-	-

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (**Lärmschutzwand 10,0 m** - Bereich Hof-Feldbach)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Rolfesstraße 6																
270;A	2+657	N	EG	W	469	59	49	51	47	45	41	6,7	6,7	-	-	-
	2+657	N	1.OG	W	469	59	49	52	48	46	42	6,6	6,6	-	-	-
270;B	2+658	W	EG	W	462	59	49	56	52	51	47	5,4	5,4	-	-	-
	2+658	W	1.OG	W	462	59	49	57	53	51	47	6,6	6,4	-	-	-
270;C	2+664	S	EG	W	465	59	49	56	52	49	45	6,7	6,7	-	-	-
	2+664	S	1.OG	W	465	59	49	56	52	50	46	6,3	6,2	-	-	-
270;D	2+663	O	EG	W	471	59	49	39	36	37	33	2,2	2,2	-	-	-
	2+663	O	1.OG	W	471	59	49	46	42	41	37	4,7	4,7	-	-	-
Rolfesstraße 8																
271;A	2+646	W	EG	W	441	59	49	57	53	51	47	5,9	5,8	-	-	-
	2+646	W	1.OG	W	441	59	49	58	54	51	47	6,4	6,4	-	-	-
271;B	2+652	S	EG	W	444	59	49	55	51	50	46	5,3	5,3	-	-	-
	2+652	S	1.OG	W	444	59	49	56	52	50	46	6,3	6,1	-	-	-
271;C	2+651	O	EG	W	451	59	49	40	36	38	34	2,2	2,2	-	-	-
	2+651	O	1.OG	W	451	59	49	46	42	41	37	4,7	4,7	-	-	-
271;D	2+645	N	EG	W	448	59	49	52	48	45	41	7,5	7,5	-	-	-
	2+645	N	1.OG	W	448	59	49	53	49	46	42	7,1	7,1	-	-	-
Rolfesstraße 16																
272;A	2+569	S	EG	W	357	59	49	56	52	50	46	6,3	6,1	-	-	-
	2+569	S	1.OG	W	357	59	49	58	54	50	47	7,2	7,1	-	-	-
	2+569	S	2.OG	W	357	59	49	58	54	50	46	7,7	7,7	-	-	-
272;B	2+568	O	EG	W	366	59	49	39	35	37	33	1,6	1,6	-	-	-
	2+568	O	1.OG	W	366	59	49	41	37	39	35	2,4	2,4	-	-	-
	2+568	O	2.OG	W	366	59	49	48	44	42	39	5,1	5,1	-	-	-
272;C	2+560	N	EG	W	362	59	49	51	47	45	41	5,3	5,3	-	-	-
	2+560	N	1.OG	W	362	59	49	51	47	46	42	5,3	5,2	-	-	-
2+560	N	2.OG	W	362	59	49	54	50	47	43	6,7	6,5	-	-	-	
Rolfesstraße 18																
273;A	2+559	S	EG	W	345	59	49	57	53	47	43	10,2	10,0	-	-	-
	2+559	S	1.OG	W	345	59	49	58	54	50	46	8,6	8,5	-	-	-
	2+559	S	2.OG	W	345	59	49	58	54	51	47	7,3	7,3	-	-	-
273;B	2+542	N	EG	W	349	59	49	52	48	45	42	6,2	6,2	-	-	-
	2+542	N	1.OG	W	349	59	49	52	48	46	42	6,2	6,1	-	-	-
	2+542	N	2.OG	W	349	59	49	54	50	47	43	7,1	7,0	-	-	-
273;C	2+543	W	EG	W	340	59	49	56	52	51	47	5,0	4,9	-	-	-
	2+543	W	1.OG	W	340	59	49	57	53	51	47	6,3	6,2	-	-	-
2+543	W	2.OG	W	340	59	49	59	55	51	47	7,4	7,3	-	-	-	
Rolfesstraße 19																
274;A	2+616	NO	EG	W	362	59	49	38	34	37	33	1,0	0,9	-	-	-
	2+616	NO	1.OG	W	362	59	49	40	36	39	35	1,1	1,1	-	-	-
	2+616	NO	2.OG	W	362	59	49	42	38	40	36	1,9	1,9	-	-	-
	2+616	NO	3.OG	W	362	59	49	48	44	43	39	4,6	4,6	-	-	-
274;B	2+606	N	EG	W	354	59	49	56	52	45	41	10,9	10,9	-	-	-
	2+606	N	1.OG	W	354	59	49	54	50	44	40	10,0	10,0	-	-	-
	2+606	N	2.OG	W	354	59	49	53	49	47	43	6,2	6,1	-	-	-
	2+606	N	3.OG	W	354	59	49	54	50	48	44	6,5	6,5	-	-	-
274;C	2+604	W	EG	W	342	59	49	56	52	50	47	5,5	5,4	-	-	-
	2+604	W	1.OG	W	342	59	49	57	53	51	47	5,8	5,7	-	-	-
	2+604	W	2.OG	W	342	59	49	58	54	49	45	9,3	9,2	-	-	-
	2+604	W	3.OG	W	342	59	49	59	55	50	46	9,4	9,3	-	-	-
274;D	2+614	S	EG	W	345	59	49	58	54	52	48	5,6	5,5	-	-	-
	2+614	S	1.OG	W	345	59	49	59	55	53	49	6,0	6,0	-	-	-
	2+614	S	2.OG	W	345	59	49	59	55	53	49	6,6	6,5	-	-	-
	2+614	S	3.OG	W	345	59	49	59	55	51	47	7,8	7,7	-	-	-

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (**Lärmschutzwand 10,0 m** - Bereich Hof-Feldbach)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anspruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Rolfesstraße 20																
275;A	2+538	S	EG	W	327	59	49	57	53	45	41	12,6	12,4	-	-	-
	2+538	S	1.OG	W	327	59	49	58	54	48	44	9,9	9,8	-	-	-
	2+538	S	2.OG	W	327	59	49	58	54	50	46	8,3	8,2	-	-	-
275;B	2+537	O	EG	W	336	59	49	53	49	41	37	12,7	12,5	-	-	-
	2+537	O	1.OG	W	336	59	49	54	50	41	37	12,3	12,3	-	-	-
	2+537	O	2.OG	W	336	59	49	48	44	43	39	5,2	5,1	-	-	-
275;C	2+530	N	EG	W	331	59	49	51	47	46	42	5,5	5,4	-	-	-
	2+530	N	1.OG	W	331	59	49	52	48	46	43	5,5	5,4	-	-	-
	2+530	N	2.OG	W	331	59	49	54	50	47	44	7,0	6,8	-	-	-
Rolfesstraße 21																
276;A	2+609	S	EG	W	322	59	49	56	52	49	45	7,3	7,1	-	-	-
	2+609	S	1.OG	W	322	59	49	57	53	48	44	8,8	8,7	-	-	-
	2+609	S	2.OG	W	322	59	49	58	54	51	47	7,3	7,3	-	-	-
276;B	2+602	O	EG	W	332	59	49	52	48	47	43	5,0	4,9	-	-	-
	2+602	O	1.OG	W	332	59	49	54	51	48	44	6,4	6,3	-	-	-
	2+602	O	2.OG	W	332	59	49	54	50	47	43	7,2	7,2	-	-	-
276;C	2+590	N	EG	W	333	59	49	57	53	49	45	7,9	7,8	-	-	-
	2+590	N	1.OG	W	333	59	49	56	52	50	46	6,3	6,3	-	-	-
	2+590	N	2.OG	W	333	59	49	55	51	48	44	7,1	7,1	-	-	-
276;D	2+597	W	EG	W	323	59	49	58	54	52	48	6,1	6,0	-	-	-
	2+597	W	1.OG	W	323	59	49	59	55	52	48	6,2	6,2	-	-	-
	2+597	W	2.OG	W	323	59	49	60	56	52	48	7,8	7,7	-	-	-
Rolfesstraße 22																
277;A	2+529	S	EG	W	314	59	49	58	54	51	47	7,2	7,1	-	-	-
	2+529	S	1.OG	W	314	59	49	59	55	51	47	7,6	7,6	-	-	-
	2+529	S	2.OG	W	314	59	49	59	55	51	47	7,6	7,5	-	-	-
277;B	2+512	N	EG	W	318	59	49	52	48	46	42	6,0	5,9	-	-	-
	2+512	N	1.OG	W	318	59	49	53	49	47	43	6,4	6,4	-	-	-
	2+512	N	2.OG	W	318	59	49	55	51	48	44	7,4	7,4	-	-	-
277;C	2+513	W	EG	W	309	59	49	56	53	50	46	6,6	6,5	-	-	-
	2+513	W	1.OG	W	309	59	49	58	54	50	46	7,4	7,3	-	-	-
	2+513	W	2.OG	W	309	59	49	59	55	51	47	8,6	8,4	-	-	-
Rolfesstraße 23 (Freisitz)																
278	2+569		2,0 m	W	273	59	-	60	-	50	-	9,6	-	-	-	-
Rolfesstraße 23																
278;A	2+564	S	EG	W	275	59	49	58	54	47	43	10,8	10,7	-	-	-
	2+564	S	1.OG	W	275	59	49	59	55	51	47	8,0	7,9	-	-	-
	2+564	S	2.OG	W	275	59	49	59	55	51	47	8,0	8,0	-	-	-
278;B	2+557	O	EG	W	285	59	49	56	52	49	45	6,9	7,0	-	-	-
	2+557	O	1.OG	W	285	59	49	51	47	50	46	1,0	0,9	-	-	-
	2+557	O	2.OG	W	285	59	49	53	49	50	46	2,4	2,4	-	-	-
278;C	2+538	N	EG	W	286	59	49	57	53	48	45	8,5	8,5	-	-	-
	2+538	N	1.OG	W	286	59	49	57	53	49	46	7,4	7,3	-	-	-
	2+538	N	2.OG	W	286	59	49	56	52	48	44	7,6	7,5	-	-	-
278;D	2+545	W	EG	W	277	59	49	59	55	49	46	9,9	9,9	-	-	-
	2+545	W	1.OG	W	277	59	49	60	56	50	46	10,2	10,1	-	-	-
	2+545	W	2.OG	W	277	59	49	60	56	49	45	11,3	11,3	-	-	-
Rolfesstraße 24																
279;A	2+508	S	EG	W	295	59	49	58	54	46	42	11,9	11,8	-	-	-
	2+508	S	1.OG	W	295	59	49	59	55	48	44	10,5	10,4	-	-	-
	2+508	S	2.OG	W	295	59	49	59	55	50	46	8,6	8,6	-	-	-
279;B	2+507	O	EG	W	304	59	49	54	50	48	44	6,6	6,6	-	-	-
	2+507	O	1.OG	W	304	59	49	55	51	48	44	6,9	7,0	-	-	-
	2+507	O	2.OG	W	304	59	49	51	47	48	44	2,7	2,7	-	-	-
279;C	2+491	N	EG	W	300	59	49	50	46	46	42	4,2	4,0	-	-	-
	2+491	N	1.OG	W	300	59	49	52	48	47	43	5,5	5,5	-	-	-
	2+491	N	2.OG	W	300	59	49	55	51	48	44	7,2	7,1	-	-	-
Rolfesstraße 25 (Freisitz)																
280	2+530		2,0 m	W	227	59	-	60	-	50	-	10,3	-	-	-	-

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (**Lärmschutzwand 10,0 m** - Bereich Hof-Feldbach)

Objekt Nr.	Station km	Front	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Rolfesstraße 25																
280;A	2+518	S	EG	W	229	59	49	58	54	47	44	10,7	10,6	-	-	-
	2+518	S	1.OG	W	229	59	49	60	56	51	47	8,9	8,8	-	-	-
280;B	2+518	S	2.OG	W	229	59	49	60	56	51	47	9,0	8,9	-	-	-
	2+511	O	EG	W	239	59	49	53	49	50	46	3,4	3,4	-	-	-
280;C	2+511	O	1.OG	W	239	59	49	54	50	50	46	3,5	3,4	-	-	-
	2+511	O	2.OG	W	239	59	49	55	51	51	47	4,3	4,3	-	-	-
280;D	2+492	N	EG	W	240	59	49	56	52	44	40	12,3	12,2	-	-	-
	2+492	N	1.OG	W	240	59	49	57	53	45	41	12,0	11,9	-	-	-
280;D	2+492	N	2.OG	W	240	59	49	57	53	46	42	10,6	10,5	-	-	-
	2+506	W	EG	W	230	59	49	60	56	46	42	14,0	13,8	-	-	-
280;D	2+506	W	1.OG	W	230	59	49	61	57	46	43	14,9	14,7	-	-	-
	2+506	W	2.OG	W	230	59	49	61	57	47	43	13,6	13,5	-	-	-
Rolfesstraße 26																
281;A	2+492	S	EG	W	282	59	49	59	55	51	47	8,1	8,0	-	-	-
	2+492	S	1.OG	W	282	59	49	59	55	51	47	8,7	8,6	-	-	-
281;B	2+492	S	2.OG	W	282	59	49	59	55	51	47	8,7	8,6	-	-	-
	2+483	N	EG	W	286	59	49	49	45	46	42	3,0	2,9	-	-	-
281;C	2+483	N	1.OG	W	286	59	49	52	48	47	43	5,2	5,1	-	-	-
	2+483	N	2.OG	W	286	59	49	55	51	48	44	7,4	7,4	-	-	-
281;C	2+484	W	EG	W	277	59	49	55	51	47	43	8,7	8,5	-	-	-
	2+484	W	1.OG	W	277	59	49	57	53	47	43	9,9	9,8	-	-	-
281;C	2+484	W	2.OG	W	277	59	49	60	56	48	45	11,2	11,1	-	-	-
	Rolfesstraße 28 (Freisitz)															
282	2+464		2,0 m	W	252	59	-	59	-	48	-	10,3	-	-	-	-
Rolfesstraße 28																
282;A	2+482	S	EG	W	258	59	49	59	55	51	47	7,3	7,3	-	-	-
	2+482	S	1.OG	W	258	59	49	59	55	51	47	7,2	7,2	-	-	-
282;B	2+482	S	2.OG	W	258	59	49	60	56	52	48	7,8	7,7	-	-	-
	2+467	O	EG	W	267	59	49	54	50	50	46	4,3	4,3	-	-	-
282;C	2+467	O	1.OG	W	267	59	49	53	49	50	46	2,9	2,8	-	-	-
	2+467	O	2.OG	W	267	59	49	53	49	50	46	2,8	2,9	-	-	-
282;D	2+455	N	EG	W	267	59	49	50	46	46	42	3,7	3,6	-	-	-
	2+455	N	1.OG	W	267	59	49	52	48	47	43	4,8	4,8	-	-	-
282;D	2+455	N	2.OG	W	267	59	49	54	51	48	44	6,5	6,5	-	-	-
	2+463	W	EG	W	258	59	49	57	53	47	44	9,8	9,7	-	-	-
282;D	2+463	W	1.OG	W	258	59	49	58	54	48	44	10,5	10,3	-	-	-
	2+463	W	2.OG	W	258	59	49	59	55	48	44	10,6	10,5	-	-	-

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (**Lärmschutzwand 10,0 m** - Bereich Hof-Feldbach)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Rolfesstraße 30*																
283;A	2+441	O	EG	S	239	57	47	54	50	50	46	4,2	4,2	-	-	-
	2+441	O	1.OG	S	239	57	47	54	50	50	46	4,2	4,2	-	-	-
	2+441	O	2.OG	S	239	57	47	55	51	50	46	5,0	4,9	-	-	-
283;B	2+420	N	EG	S	238	57	47	53	49	45	41	7,8	7,7	-	-	-
	2+420	N	1.OG	S	238	57	47	54	50	46	42	8,3	8,2	-	-	-
	2+420	N	2.OG	S	238	57	47	56	52	48	44	8,2	8,2	-	-	-
283;C	2+420	W	EG	S	229	57	47	55	51	46	42	8,7	8,7	-	-	-
	2+420	W	1.OG	S	229	57	47	59	55	47	43	11,2	11,1	-	-	-
	2+420	W	2.OG	S	229	57	47	61	57	48	44	13,2	13,1	-	-	-
283;D	2+418	N	EG	S	217	57	47	55	51	44	40	10,7	10,5	-	-	-
	2+418	N	1.OG	S	217	57	47	57	53	45	42	11,8	11,8	-	-	-
	2+418	N	2.OG	S	217	57	47	58	54	46	42	11,8	11,7	-	-	-
283;E	2+409	O	EG	S	209	57	47	52	48	43	39	9,8	9,7	-	-	-
	2+409	O	1.OG	S	209	57	47	54	50	44	40	10,4	10,4	-	-	-
	2+409	O	2.OG	S	209	57	47	56	52	47	43	8,6	8,7	-	-	-
283;F	2+402	N	EG	S	204	57	47	53	49	46	42	7,5	7,4	-	-	-
	2+402	N	1.OG	S	204	57	47	57	53	48	44	8,9	8,9	-	-	-
	2+402	N	2.OG	S	204	57	47	59	56	50	47	9,0	9,0	-	-	-
283;G	2+409	W	EG	S	191	57	47	59	55	46	42	13,4	13,3	-	-	-
	2+409	W	1.OG	S	191	57	47	60	56	47	43	13,8	13,7	-	-	-
	2+409	W	2.OG	S	191	57	47	61	57	48	44	13,6	13,5	-	-	-
283;H	2+438	S	EG	S	209	57	47	60	56	50	46	10,2	10,2	-	-	-
	2+438	S	1.OG	S	209	57	47	61	57	50	46	10,8	10,7	-	-	-
	2+438	S	2.OG	S	209	57	47	61	57	50	46	10,6	10,6	-	-	-
Rolfesstraße 30**																
284;A	2+341	W	EG	S	205	57	47	57	53	49	45	7,9	7,8	-	-	-
	2+341	W	1.OG	S	205	57	47	58	54	50	46	8,2	8,2	-	-	-
	2+341	W	2.OG	S	205	57	47	60	56	51	47	8,8	8,7	-	-	-
	2+341	W	3.OG	S	205	57	47	62	58	52	48	9,7	9,7	-	0,6	N
284;B	2+360	S	UG	S	205	57	47	56	52	44	41	11,3	11,1	-	-	-
	2+360	S	EG	S	205	57	47	57	53	45	41	11,8	11,7	-	-	-
	2+360	S	1.OG	S	205	57	47	58	54	46	42	12,3	12,3	-	-	-
	2+360	S	2.OG	S	205	57	47	61	57	48	44	13,4	13,3	-	-	-
	2+360	S	3.OG	S	205	57	47	62	58	50	46	11,3	11,2	-	-	-
284;C	2+370	W	UG	S	205	57	47	56	52	45	41	11,7	11,5	-	-	-
	2+370	W	EG	S	205	57	47	57	53	45	41	12,0	11,9	-	-	-
	2+370	W	1.OG	S	205	57	47	58	54	46	42	12,4	12,3	-	-	-
	2+370	W	2.OG	S	205	57	47	61	57	47	43	14,2	14,1	-	-	-
	2+370	W	3.OG	S	205	57	47	62	58	50	46	11,9	11,8	-	-	-
284;D	2+388	S	UG	S	210	57	47	52	48	44	40	8,5	8,4	-	-	-
	2+388	S	EG	S	210	57	47	54	50	45	41	9,2	9,1	-	-	-
	2+388	S	1.OG	S	210	57	47	57	53	47	43	9,9	9,9	-	-	-
	2+388	S	2.OG	S	210	57	47	61	57	50	46	10,6	10,5	-	-	-
	2+388	S	3.OG	S	210	57	47	61	57	50	46	10,8	10,7	-	-	-
284;E	2+381	O	UG	S	223	57	47	48	44	43	39	5,1	5,0	-	-	-
	2+381	O	EG	S	223	57	47	53	49	46	42	6,8	6,8	-	-	-
	2+381	O	1.OG	S	223	57	47	54	50	48	44	6,0	6,1	-	-	-
	2+381	O	2.OG	S	223	57	47	54	50	50	46	4,7	4,7	-	-	-
	2+381	O	3.OG	S	223	57	47	55	52	50	46	5,3	5,3	-	-	-
284;F	2+361	N	UG	S	225	57	47	40	36	39	35	1,1	1,1	-	-	-
	2+361	N	EG	S	225	57	47	41	37	40	36	1,4	1,3	-	-	-
	2+361	N	1.OG	S	225	57	47	43	39	41	37	1,9	1,9	-	-	-
	2+361	N	2.OG	S	225	57	47	47	43	43	39	3,3	3,3	-	-	-
	2+361	N	3.OG	S	225	57	47	55	51	47	43	8,8	8,7	-	-	-
284;G	2+345	O	EG	S	224	57	47	41	37	40	36	1,5	1,4	-	-	-
	2+345	O	1.OG	S	224	57	47	43	39	41	37	2,2	2,1	-	-	-
	2+345	O	2.OG	S	224	57	47	48	44	44	40	3,9	3,9	-	-	-
	2+345	O	3.OG	S	224	57	47	55	51	48	44	7,0	7,1	-	-	-
284;H	2+333	N	3.OG	S	219	57	47	56	52	49	45	7,3	7,2	-	-	-
Rolfesstraße 40 (Freisitz)																
285	2+340		2,0 m	S	147	57	-	62	-	50	-	11,4	-	-	-	-

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (**Lärmschutzwand 10,0 m** - Bereich Hof-Feldbach)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Rolfesstraße 40																
285;A	2+386	S	1.OG	S	128	57	47	60	56	50	46	10,7	10,5	-	-	-
	2+386	S	2.OG	S	128	57	47	61	57	50	46	10,9	10,7	-	-	-
	2+386	S	3.OG	S	128	57	47	62	58	51	47	11,1	11,0	-	-	-
285;B	2+388	S	EG	S	135	57	47	59	55	49	45	10,7	10,6	-	-	-
	2+388	S	1.OG	S	135	57	47	60	56	49	46	10,7	10,6	-	-	-
	2+388	S	2.OG	S	135	57	47	61	57	50	46	10,9	10,7	-	-	-
	2+388	S	3.OG	S	135	57	47	62	58	51	47	11,1	10,9	-	-	-
285;C	2+389	S	EG	S	142	57	47	59	55	49	45	10,6	10,5	-	-	-
	2+389	S	1.OG	S	142	57	47	60	56	49	45	10,7	10,6	-	-	-
	2+389	S	2.OG	S	142	57	47	61	57	50	46	10,8	10,7	-	-	-
	2+389	S	3.OG	S	142	57	47	61	57	50	47	11,0	10,7	-	-	-
285;D	2+388	SO	EG	S	149	57	47	58	54	49	45	9,5	9,4	-	-	-
	2+388	SO	1.OG	S	149	57	47	59	55	49	45	9,5	9,4	-	-	-
	2+388	SO	2.OG	S	149	57	47	59	55	50	46	9,5	9,5	-	-	-
	2+388	SO	3.OG	S	149	57	47	61	57	50	46	10,6	10,5	-	-	-
285;E	2+387	SO	EG	S	156	57	47	59	55	48	45	10,3	10,2	-	-	-
	2+387	SO	1.OG	S	156	57	47	59	55	49	45	10,2	10,1	-	-	-
	2+387	SO	2.OG	S	156	57	47	60	56	50	46	10,3	10,1	-	-	-
	2+387	SO	3.OG	S	156	57	47	61	57	50	46	10,5	10,4	-	-	-
285;F	2+388	S	EG	S	164	57	47	60	56	48	44	11,7	11,7	-	-	-
	2+388	S	1.OG	S	164	57	47	60	56	50	46	10,7	10,6	-	-	-
	2+388	S	2.OG	S	164	57	47	61	57	50	46	10,9	10,8	-	-	-
	2+388	S	3.OG	S	164	57	47	62	58	51	47	11,0	10,9	-	-	-
285;G	2+392	S	EG	S	175	57	47	61	57	47	44	13,2	13,1	-	-	-
	2+392	S	1.OG	S	175	57	47	61	57	50	46	11,0	10,9	-	-	-
	2+392	S	2.OG	S	175	57	47	62	58	50	46	11,5	11,4	-	-	-
	2+392	S	3.OG	S	175	57	47	62	58	51	47	11,3	11,2	-	-	-
285;H	2+392	O	EG	S	182	57	47	59	55	51	47	8,6	8,7	-	-	-
	2+392	O	1.OG	S	182	57	47	58	54	51	47	6,3	6,4	-	-	-
	2+392	O	2.OG	S	182	57	47	57	54	51	47	6,7	6,8	-	-	-
	2+392	O	3.OG	S	182	57	47	58	54	51	47	7,3	7,4	-	-	-
285;I	2+387	N	EG	S	181	57	47	51	47	49	45	2,4	2,3	-	-	-
	2+387	N	1.OG	S	181	57	47	52	48	50	46	2,2	2,2	-	-	-
	2+387	N	2.OG	S	181	57	47	52	48	47	43	5,2	5,3	-	-	-
	2+387	N	3.OG	S	181	57	47	57	53	49	45	7,4	7,3	-	-	-
285;J	2+378	O	EG	S	179	57	47	50	46	43	39	6,9	6,8	-	-	-
	2+378	O	1.OG	S	179	57	47	52	48	44	40	8,3	8,2	-	-	-
	2+378	O	2.OG	S	179	57	47	47	43	43	39	3,2	3,2	-	-	-
	2+378	O	3.OG	S	179	57	47	56	52	47	43	8,4	8,3	-	-	-
285;K	2+367	O	EG	S	182	57	47	52	48	43	40	8,6	8,5	-	-	-
	2+367	O	1.OG	S	182	57	47	55	51	45	41	10,0	9,9	-	-	-
	2+367	O	2.OG	S	182	57	47	51	47	46	42	5,0	5,0	-	-	-
	2+367	O	3.OG	S	182	57	47	57	53	50	46	6,3	6,3	-	-	-
285;L	2+361	O	EG	S	186	57	47	53	50	46	42	7,2	7,2	-	-	-
	2+361	O	1.OG	S	186	57	47	56	52	48	44	8,6	8,6	-	-	-
	2+361	O	2.OG	S	186	57	47	54	50	47	43	7,2	7,2	-	-	-
	2+361	O	3.OG	S	186	57	47	58	54	50	47	7,4	7,4	-	-	-
285;M	2+354	O	EG	S	190	57	47	56	52	50	46	6,2	6,2	-	-	-
	2+354	O	1.OG	S	190	57	47	58	54	51	47	7,4	7,3	-	-	-
	2+354	O	2.OG	S	190	57	47	57	53	51	47	6,7	6,7	-	-	-
	2+354	O	3.OG	S	190	57	47	57	53	50	46	7,0	7,0	-	-	-
285;N	2+343	NO	EG	S	192	57	47	55	51	45	41	9,9	9,8	-	-	-
	2+343	NO	1.OG	S	192	57	47	56	52	46	42	10,3	10,2	-	-	-
	2+343	NO	2.OG	S	192	57	47	54	50	43	39	10,7	10,6	-	-	-
	2+343	NO	3.OG	S	192	57	47	52	48	46	42	5,8	5,7	-	-	-
285;O	2+339	N	EG	S	185	57	47	57	53	46	42	10,7	10,6	-	-	-
	2+339	N	1.OG	S	185	57	47	58	54	47	43	10,3	10,2	-	-	-
	2+339	N	2.OG	S	185	57	47	57	53	47	43	10,0	9,9	-	-	-
	2+339	N	3.OG	S	185	57	47	58	54	49	45	9,4	9,3	-	-	-
285;P	2+341	W	EG	S	176	57	47	60	56	47	43	13,7	13,5	-	-	-
	2+341	W	1.OG	S	176	57	47	61	57	47	43	13,9	13,7	-	-	-
	2+341	W	2.OG	S	176	57	47	61	57	48	44	13,1	13,0	-	-	-
	2+341	W	3.OG	S	176	57	47	62	58	49	45	12,6	12,5	-	-	-

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (**Lärmschutzwand 10,0 m** - Bereich Hof-Feldbach)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
285;Q	2+352	W	EG	S	173	57	47	60	56	47	43	13,3	13,2	-	-	-
	2+352	W	1.OG	S	173	57	47	61	57	47	44	13,5	13,4	-	-	-
	2+352	W	2.OG	S	173	57	47	61	57	48	44	12,9	12,8	-	-	-
	2+352	W	3.OG	S	173	57	47	62	58	49	45	12,7	12,6	-	-	-
285;R	2+358	W	EG	S	170	57	47	60	56	47	43	12,7	12,5	-	-	-
	2+358	W	1.OG	S	170	57	47	61	57	48	44	13,2	13,0	-	-	-
	2+358	W	2.OG	S	170	57	47	61	57	48	44	12,9	12,7	-	-	-
	2+358	W	3.OG	S	170	57	47	62	58	49	45	12,7	12,6	-	-	-
285;S	2+362	NW	EG	S	165	57	47	58	54	47	43	11,6	11,4	-	-	-
	2+362	NW	1.OG	S	165	57	47	60	56	48	44	12,4	12,2	-	-	-
	2+362	NW	2.OG	S	165	57	47	60	56	48	44	12,3	12,2	-	-	-
	2+362	NW	3.OG	S	165	57	47	61	57	49	45	11,9	11,8	-	-	-
285;T	2+366	NW	1.OG	S	159	57	47	59	55	48	44	11,9	11,8	-	-	-
	2+366	NW	2.OG	S	159	57	47	60	56	48	44	12,0	11,9	-	-	-
	2+366	NW	3.OG	S	159	57	47	61	57	49	45	11,6	11,5	-	-	-
285;U	2+369	NW	1.OG	S	152	57	47	59	55	48	44	11,3	11,2	-	-	-
	2+369	NW	2.OG	S	152	57	47	60	56	48	44	11,7	11,5	-	-	-
	2+369	NW	3.OG	S	152	57	47	61	57	49	45	11,5	11,3	-	-	-
285;V	2+370	NW	1.OG	S	144	57	47	58	54	48	44	10,4	10,3	-	-	-
	2+370	NW	2.OG	S	144	57	47	59	55	49	45	10,5	10,3	-	-	-
	2+370	NW	3.OG	S	144	57	47	60	56	49	45	10,7	10,6	-	-	-
285;W	2+369	N	1.OG	S	136	57	47	57	53	48	44	9,5	9,4	-	-	-
	2+369	N	2.OG	S	136	57	47	58	54	48	44	9,8	9,6	-	-	-
	2+369	N	3.OG	S	136	57	47	59	55	49	45	10,1	10,0	-	-	-
285;X	2+378	W	1.OG	S	128	57	47	60	56	48	44	12,5	12,3	-	-	-
	2+378	W	2.OG	S	128	57	47	61	57	49	45	12,6	12,5	-	-	-
	2+378	W	3.OG	S	128	57	47	62	58	49	45	12,7	12,6	-	-	-

Sonnenhügel 1

286;A	2+774	S	EG	W	498	59	49	55	51	49	45	6,1	6,0	-	-	-
	2+774	S	1.OG	W	498	59	49	55	51	49	45	5,9	5,8	-	-	-
	2+774	S	2.OG	W	498	59	49	55	51	50	46	5,8	5,6	-	-	-
	2+774	S	3.OG	W	498	59	49	56	52	50	46	5,7	5,6	-	-	-
286;B	2+774	O	EG	W	507	59	49	37	33	36	32	1,0	1,0	-	-	-
	2+774	O	1.OG	W	507	59	49	39	35	38	34	1,3	1,3	-	-	-
	2+774	O	2.OG	W	507	59	49	42	38	40	36	2,0	2,0	-	-	-
286;C	2+774	O	3.OG	W	507	59	49	45	41	41	37	4,0	4,0	-	-	-
	2+774	W	EG	W	494	59	49	57	53	50	46	6,3	6,2	-	-	-
	2+774	W	1.OG	W	494	59	49	57	53	51	47	6,2	6,0	-	-	-
	2+774	W	2.OG	W	494	59	49	57	53	51	47	5,8	5,7	-	-	-
2+774	W	3.OG	W	494	59	49	57	53	51	47	5,7	5,6	-	-	-	

Sonnenhügel 2

287;A	2+801	W	EG	W	484	59	49	56	52	50	47	5,6	5,5	-	-	-
	2+801	W	1.OG	W	484	59	49	57	53	51	47	5,7	5,6	-	-	-
	2+801	W	2.OG	W	484	59	49	57	53	51	47	5,6	5,5	-	-	-
	2+801	W	3.OG	W	484	59	49	57	53	51	47	5,8	5,8	-	-	-
287;B	2+809	S	EG	W	486	59	49	54	50	48	44	5,7	5,5	-	-	-
	2+809	S	1.OG	W	486	59	49	55	51	49	45	5,8	5,7	-	-	-
	2+809	S	2.OG	W	486	59	49	55	51	49	45	6,1	5,9	-	-	-
	2+809	S	3.OG	W	486	59	49	56	52	50	46	5,9	5,7	-	-	-
287;C	2+808	O	3.OG	W	494	59	49	45	41	41	37	4,1	4,0	-	-	-

Sonnenhügel 3

288;A	2+777	O	EG	W	521	59	49	37	33	36	32	1,0	1,0	-	-	-
	2+777	O	1.OG	W	521	59	49	39	35	37	33	1,3	1,3	-	-	-
	2+777	O	2.OG	W	521	59	49	38	34	37	33	1,8	1,8	-	-	-
	2+777	O	3.OG	W	521	59	49	45	41	41	37	4,0	4,0	-	-	-
288;B	2+774	W	EG	W	508	59	49	34	30	33	29	0,8	0,8	-	-	-
	2+774	W	1.OG	W	508	59	49	35	31	34	30	1,1	1,1	-	-	-
	2+774	W	2.OG	W	508	59	49	37	33	36	32	1,5	1,5	-	-	-
	2+774	W	3.OG	W	508	59	49	41	37	38	34	2,4	2,3	-	-	-

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (Lärmschutzwand 10,0 m - Bereich Hof-Feldbach)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anspruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Sonnenhügel 4																
289;A	2+819	O	EG	W	510	59	49	37	33	36	32	1,0	1,0	-	-	-
	2+819	O	1.OG	W	510	59	49	39	35	37	33	1,3	1,3	-	-	-
	2+819	O	2.OG	W	510	59	49	38	35	37	33	1,9	1,8	-	-	-
	2+819	O	3.OG	W	510	59	49	45	41	41	37	4,1	4,0	-	-	-
Sonnenhügel 5																
290;A	2+786	O	EG	W	538	59	49	34	30	33	29	0,9	0,9	-	-	-
	2+786	O	1.OG	W	538	59	49	36	32	34	31	1,3	1,3	-	-	-
	2+786	O	2.OG	W	538	59	49	38	34	36	32	1,9	1,8	-	-	-
	2+786	O	3.OG	W	538	59	49	44	40	40	36	4,0	4,0	-	-	-
290;B	2+777	N	EG	W	533	59	49	49	45	40	36	9,4	9,3	-	-	-
	2+777	N	1.OG	W	533	59	49	50	46	43	39	7,0	6,9	-	-	-
	2+777	N	2.OG	W	533	59	49	51	47	45	41	6,0	6,0	-	-	-
290;C	2+777	N	3.OG	W	533	59	49	51	47	46	42	5,5	5,5	-	-	-
	2+777	W	EG	W	522	59	49	34	30	33	29	0,8	0,8	-	-	-
	2+777	W	1.OG	W	522	59	49	35	31	34	30	1,0	1,0	-	-	-
	2+777	W	2.OG	W	522	59	49	36	32	35	31	1,4	1,3	-	-	-
	2+777	W	3.OG	W	522	59	49	39	35	37	33	2,0	2,0	-	-	-
Sonnenhügel 6																
291;A	2+824	O	3.OG	W	526	59	49	44	40	40	36	4,1	4,1	-	-	-
291;B	2+818	W	EG	W	510	59	49	34	30	33	29	0,8	0,8	-	-	-
	2+818	W	1.OG	W	510	59	49	35	31	34	30	1,1	1,0	-	-	-
	2+818	W	2.OG	W	510	59	49	36	33	35	31	1,4	1,4	-	-	-
	2+818	W	3.OG	W	510	59	49	39	35	37	33	2,1	2,1	-	-	-
Sonnenhügel 8																
292;A	2+824	O	EG	W	542	59	49	34	30	33	29	1,0	1,0	-	-	-
	2+824	O	1.OG	W	542	59	49	36	32	34	30	1,3	1,3	-	-	-
	2+824	O	2.OG	W	542	59	49	38	34	36	32	1,8	1,8	-	-	-
	2+824	O	3.OG	W	542	59	49	44	40	40	36	4,0	4,0	-	-	-
292;B	2+824	N	EG	W	537	59	49	51	47	41	37	10,0	9,9	-	-	-
	2+824	N	1.OG	W	537	59	49	52	48	42	38	9,4	9,4	-	-	-
	2+824	N	2.OG	W	537	59	49	52	48	44	40	8,7	8,7	-	-	-
	2+824	N	3.OG	W	537	59	49	52	48	44	41	7,3	7,2	-	-	-
Stettiner Straße 2																
293;A	2+749	S	EG	W	662	59	49	48	44	44	40	3,6	3,5	-	-	-
	2+749	S	1.OG	W	662	59	49	50	46	46	42	4,2	4,2	-	-	-
	2+749	S	2.OG	W	662	59	49	52	48	47	43	5,2	5,2	-	-	-
293;B	2+747	O	EG	W	668	59	49	38	34	36	32	2,4	2,3	-	-	-
	2+747	O	1.OG	W	668	59	49	36	33	35	31	1,8	1,8	-	-	-
293;C	2+747	O	2.OG	W	668	59	49	42	38	38	34	4,0	4,0	-	-	-
	2+744	W	EG	W	659	59	49	51	47	45	41	6,0	5,8	-	-	-
	2+744	W	1.OG	W	659	59	49	52	48	46	42	6,7	6,6	-	-	-
	2+744	W	2.OG	W	659	59	49	54	50	47	43	6,7	6,6	-	-	-
Stettiner Straße 4																
294;A	2+739	O	EG	W	671	59	49	34	30	33	29	1,3	1,2	-	-	-
	2+739	O	1.OG	W	671	59	49	36	32	35	31	1,8	1,8	-	-	-
	2+739	O	2.OG	W	671	59	49	42	38	38	34	4,1	4,1	-	-	-
294;B	2+733	N	EG	W	668	59	49	47	43	42	38	4,8	4,8	-	-	-
	2+733	N	1.OG	W	668	59	49	48	45	44	40	4,8	4,7	-	-	-
	2+733	N	2.OG	W	668	59	49	49	45	43	39	6,6	6,5	-	-	-
294;C	2+736	W	EG	W	662	59	49	50	46	45	41	5,1	5,0	-	-	-
	2+736	W	1.OG	W	662	59	49	52	48	46	42	5,9	5,8	-	-	-
	2+736	W	2.OG	W	662	59	49	54	50	47	43	6,4	6,3	-	-	-

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (**Lärmschutzwand 10,0 m** - Bereich Hof-Feldbach)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Stettiner Straße 6																
295;A	2+705	N	EG	W	682	59	49	48	44	39	35	9,2	9,2	-	-	-
	2+705	N	1.OG	W	682	59	49	48	44	40	36	8,0	8,0	-	-	-
	2+705	N	2.OG	W	682	59	49	49	45	42	38	6,3	6,3	-	-	-
295;B	2+708	W	EG	W	676	59	49	49	45	43	39	6,6	6,5	-	-	-
	2+708	W	1.OG	W	676	59	49	52	48	45	42	6,9	6,7	-	-	-
	2+708	W	2.OG	W	676	59	49	54	50	48	44	6,2	6,1	-	-	-
295;C	2+714	S	EG	W	678	59	49	49	45	43	39	6,4	6,3	-	-	-
	2+714	S	1.OG	W	678	59	49	52	48	46	42	6,1	6,0	-	-	-
	2+714	S	2.OG	W	678	59	49	53	49	47	43	6,1	5,9	-	-	-
295;D	2+712	O	EG	W	683	59	49	34	30	33	29	1,3	1,3	-	-	-
	2+712	O	1.OG	W	683	59	49	36	32	34	30	1,9	1,9	-	-	-
	2+712	O	2.OG	W	683	59	49	42	38	38	34	4,2	4,2	-	-	-
Stettiner Straße 8																
296;A	2+694	O	EG	W	696	59	49	34	30	33	29	1,3	1,3	-	-	-
	2+694	O	1.OG	W	696	59	49	36	32	34	30	1,9	1,9	-	-	-
	2+694	O	2.OG	W	696	59	49	42	38	38	34	4,3	4,2	-	-	-
296;B	2+686	N	EG	W	695	59	49	49	46	44	40	5,7	5,6	-	-	-
	2+686	N	1.OG	W	695	59	49	49	46	45	41	4,9	4,9	-	-	-
	2+686	N	2.OG	W	695	59	49	47	43	42	38	4,7	4,6	-	-	-
296;C	2+689	W	EG	W	688	59	49	50	46	44	41	5,5	5,5	-	-	-
	2+689	W	1.OG	W	688	59	49	52	48	47	43	5,4	5,3	-	-	-
	2+689	W	2.OG	W	688	59	49	54	50	48	44	6,0	5,9	-	-	-
296;D	2+696	S	EG	W	689	59	49	49	46	44	40	5,7	5,6	-	-	-
	2+696	S	1.OG	W	689	59	49	52	48	45	42	6,7	6,6	-	-	-
	2+696	S	2.OG	W	689	59	49	53	49	47	43	6,2	6,1	-	-	-
Stettiner Straße 10																
297;A	2+678	N	EG	W	672	59	49	49	45	41	37	7,8	7,7	-	-	-
	2+678	N	1.OG	W	672	59	49	49	45	42	38	6,4	6,4	-	-	-
	2+678	N	2.OG	W	672	59	49	47	43	42	38	4,7	4,7	-	-	-
297;B	2+678	W	EG	W	665	59	49	51	47	45	41	6,0	5,9	-	-	-
	2+678	W	1.OG	W	665	59	49	53	49	47	43	6,1	6,0	-	-	-
	2+678	W	2.OG	W	665	59	49	54	50	48	44	6,0	5,9	-	-	-
297;C	2+685	S	EG	W	666	59	49	52	48	44	40	7,8	7,8	-	-	-
	2+685	S	1.OG	W	666	59	49	52	49	46	42	6,6	6,5	-	-	-
	2+685	S	2.OG	W	666	59	49	54	50	47	43	6,5	6,4	-	-	-
297;D	2+684	O	EG	W	673	59	49	48	44	42	38	5,5	5,5	-	-	-
	2+684	O	1.OG	W	673	59	49	46	42	37	34	8,4	8,4	-	-	-
	2+684	O	2.OG	W	673	59	49	42	39	38	34	4,4	4,4	-	-	-
Stettiner Straße 12																
298;A	2+694	N	EG	W	662	59	49	49	45	42	38	7,0	7,0	-	-	-
	2+694	N	1.OG	W	662	59	49	51	47	44	40	6,8	6,8	-	-	-
	2+694	N	2.OG	W	662	59	49	49	45	42	39	6,5	6,4	-	-	-
298;B	2+697	W	EG	W	656	59	49	51	47	45	41	5,5	5,4	-	-	-
	2+697	W	1.OG	W	656	59	49	53	49	47	43	6,0	5,8	-	-	-
	2+697	W	2.OG	W	656	59	49	54	50	48	44	6,1	6,1	-	-	-
298;C	2+703	S	EG	W	658	59	49	50	46	43	40	6,5	6,5	-	-	-
	2+703	S	1.OG	W	658	59	49	52	48	46	42	5,6	5,5	-	-	-
	2+703	S	2.OG	W	658	59	49	53	49	47	43	6,1	6,0	-	-	-
298;D	2+700	O	EG	W	664	59	49	48	44	35	32	12,2	12,2	-	-	-
	2+700	O	1.OG	W	664	59	49	48	44	36	32	12,0	12,0	-	-	-
	2+700	O	2.OG	W	664	59	49	42	39	38	34	4,3	4,3	-	-	-
Stettiner Straße 14																
299;A	2+723	O	EG	W	654	59	49	46	42	42	38	4,1	4,0	-	-	-
	2+723	O	1.OG	W	654	59	49	37	33	35	31	2,0	2,0	-	-	-
	2+723	O	2.OG	W	654	59	49	42	39	38	34	4,3	4,2	-	-	-
299;B	2+717	N	EG	W	651	59	49	48	45	43	40	5,0	4,9	-	-	-
	2+717	N	1.OG	W	651	59	49	49	45	43	39	5,7	5,7	-	-	-
	2+717	N	2.OG	W	651	59	49	49	46	43	39	6,5	6,5	-	-	-
299;C	2+719	W	EG	W	645	59	49	51	47	46	42	5,4	5,2	-	-	-
	2+719	W	1.OG	W	645	59	49	53	49	47	43	6,0	5,8	-	-	-
	2+719	W	2.OG	W	645	59	49	54	50	48	44	6,5	6,4	-	-	-



A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (**Lärmschutzwand 10,0 m** - Bereich Hof-Feldbach)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW in dB(A)		Prognose oL in dB(A)		Prognose mL in dB(A)		Diff. oL / mL in dB(A)		Überschr. IGW in dB(A)		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Stettiner Straße 16																
300;A	2+726	S	EG	W	645	59	49	51	47	44	40	6,8	6,7	-	-	-
	2+726	S	1.OG	W	645	59	49	50	46	45	41	4,8	4,7	-	-	-
	2+726	S	2.OG	W	645	59	49	52	49	47	43	5,8	5,8	-	-	-
300;B	2+724	O	EG	W	651	59	49	49	45	42	38	6,9	6,8	-	-	-
	2+724	O	1.OG	W	651	59	49	37	33	35	31	1,9	1,9	-	-	-
	2+724	O	2.OG	W	651	59	49	42	39	38	34	4,2	4,2	-	-	-
300;C	2+724	W	EG	W	642	59	49	51	47	45	41	5,9	5,8	-	-	-
	2+724	W	1.OG	W	642	59	49	52	48	46	42	5,9	5,9	-	-	-
	2+724	W	2.OG	W	642	59	49	54	50	47	44	6,3	6,1	-	-	-
Stettiner Straße 18																
301;A	2+741	NW	EG	W	639	59	49	51	47	44	40	7,4	7,4	-	-	-
	2+741	NW	1.OG	W	639	59	49	51	47	44	40	6,2	6,2	-	-	-
	2+741	NW	2.OG	W	639	59	49	50	46	43	39	7,4	7,3	-	-	-
301;B	2+744	SW	EG	W	633	59	49	49	45	44	40	5,2	5,2	-	-	-
	2+744	SW	1.OG	W	633	59	49	51	47	46	42	5,2	5,0	-	-	-
	2+744	SW	2.OG	W	633	59	49	53	49	47	43	6,3	6,3	-	-	-
301;C	2+751	SO	EG	W	635	59	49	47	43	43	39	3,8	3,8	-	-	-
	2+751	SO	1.OG	W	635	59	49	49	45	45	41	4,4	4,4	-	-	-
	2+751	SO	2.OG	W	635	59	49	51	47	46	43	5,0	4,8	-	-	-
301;D	2+747	NO	EG	W	641	59	49	42	38	36	32	5,8	5,7	-	-	-
	2+747	NO	1.OG	W	641	59	49	38	35	35	31	3,5	3,5	-	-	-
	2+747	NO	2.OG	W	641	59	49	42	38	38	34	4,1	4,0	-	-	-

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (**Lärmschutzwand 10,0 m** - Bereich Hof-Feldbach)

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	Objekt	Objektnummer
2	Station	Bau- oder Betriebskilometer
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudefassade
4	SW	Stockwerk oder Berechnungshöhe über Gelände
5	Nutz	Gebietsnutzung (G=Industrie-/Gewerbegebiete, M=Kern-/Dorf-/Mischgebiete, W=Wohn-/Kleinsiedlungsgebiete, S=Sondergebiete)
6	s	Abstand Objekt / Immissionsort von Achse A 45
7-8	IGW	Immissionsgrenzwert Tag / Nacht
9-10	Prognose oL	Beurteilungspegel Prognose ohne Lärmschutz Tag / Nacht
11-12	Prognose mL	Beurteilungspegel Prognose mit Lärmschutz Tag / Nacht
13-14	Diff. oL / mL	Differenz Beurteilungspegel Prognose ohne / mit Lärmschutz Tag / Nacht
15-16	Überschr. IGW	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes mit Lärmschutz Tag / Nacht
17	Anpruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz Tag / Nacht an den Gebäuden bzw. auf Entschädigung für Außenwohnbereiche (dem Grunde nach)