

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Emissionspegel (Autobahn A 45)

Straße	Abschnitt	KM	DTV Kfz/24h	k	k	M	M	p	p	Lm25	Lm25	vPkw	vLkw	Dv	Dv	DStrO	DStg	DRefl	LmE	LmE
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	km/h	km/h	Tag	Nacht	dB(A)	dB(A)	dB(A)
A 45 - RF Hanau	östl. AS Dillenburg	0,000	35400	0,06	0,01	1949	527	21,0	50,0	74,5	71,6	130	80	1,11	0,37	-2,00	0,0	0,0	73,7	70,0
A 45 - RF Hanau	Talbrücke Marbach	0,882	35400	0,06	0,01	1949	527	21,0	50,0	74,5	71,6	130	80	1,11	0,37	-2,00	0,0	0,0	73,7	70,0
A 45 - RF Hanau	östl. AS Dillenburg	1,265	35400	0,06	0,01	1949	527	21,0	50,0	74,5	71,6	130	80	1,11	0,37	-2,00	0,0	0,0	73,7	70,0
A 45 - RF Hanau	Talbrücke Lützelbach	2,978	35400	0,06	0,01	1949	527	21,0	50,0	74,5	71,6	130	80	1,11	0,37	0,00	0,0	0,0	75,7	72,0
A 45 - RF Hanau	östl. AS Dillenburg	3,243	35400	0,06	0,01	1949	527	21,0	50,0	74,5	71,6	130	80	1,11	0,37	-2,00	0,0	0,0	73,7	70,0
A 45 - RF Dortmund	östl. AS Dillenburg	0,000	35550	0,06	0,01	1965	512	21,0	45,0	74,6	71,1	130	80	1,11	0,45	-2,00	0,0	0,0	73,7	69,6
A 45 - RF Dortmund	Talbrücke Marbach	0,915	35550	0,06	0,01	1965	512	21,0	45,0	74,6	71,1	130	80	1,11	0,45	-2,00	0,0	0,0	73,7	69,6
A 45 - RF Dortmund	östl. AS Dillenburg	1,292	35550	0,06	0,01	1965	512	21,0	45,0	74,6	71,1	130	80	1,11	0,45	-2,00	0,0	0,0	73,7	69,6
A 45 - RF Dortmund	Talbrücke Lützelbach	2,997	35550	0,06	0,01	1965	512	21,0	45,0	74,6	71,1	130	80	1,11	0,45	0,00	0,0	0,0	75,7	71,6
A 45 - RF Dortmund	östl. AS Dillenburg	3,268	35550	0,06	0,01	1965	512	21,0	45,0	74,6	71,1	130	80	1,11	0,45	-2,00	0,0	0,0	73,7	69,6



Unterlage
zum
Planfeststellungsbeschluss
Nr. 17.2.2c
vom 25.05.2020
Az. VI 1a-E-061-k-04#2.190
Wiesbaden, den 13.07.2020
Hessisches Ministerium
für Wirtschaft, Energie, Verkehr
und Wohnen
Abt. VI
Im Auftrag
Regierungsoberrätin

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Emissionspegel (Autobahn A 45)

Legende

Straße		Straßenname
Abschnitt		Abschnittsbezeichnung
KM		Kilometrierung
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
k Tag		Umrechnungsfaktor DTV in maßgebende stündliche Verkehrsstärke Tag
k Nacht		Umrechnungsfaktor DTV in maßgebende stündliche Verkehrsstärke Nacht
M Tag	Kfz/h	Maßgebende stündliche Verkehrsstärke Tag
M Nacht	Kfz/h	Maßgebende stündliche Verkehrsstärke Nacht
p Tag	%	Maßgebender Lkw-Anteil Tag
p Nacht	%	Maßgebender Lkw-Anteil Nacht
Lm25 Tag	dB(A)	Mittelungspegel in 25 m Abstand Tag
Lm25 Nacht	dB(A)	Mittelungspegel in 25 m Abstand Nacht
vPkw	km/h	Geschwindigkeit Pkw
vLkw	km/h	Geschwindigkeit Lkw
Dv Tag	dB(A)	Korrektur für Geschwindigkeit Tag
Dv Nacht	dB(A)	Korrektur für Geschwindigkeit Nacht
DStrO	dB(A)	Korrektur für Straßenoberfläche
DStg	dB(A)	Zuschlag für Steigung
DRefl	dB(A)	Zuschlag für Mehrfachreflexionen
LmE Tag	dB(A)	Emissionspegel Tag
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel Nacht



A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach

Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen

Ermittlung der Emissionspegel (PWC-Anlage "Gaulskopf")

Parkplatz	Parkplatztyp	Zuschlag P-Typ dB (A)	Anzahl Parkstände	Bewegungen Tag Kfz/h	Bewegungen Nacht Kfz/h	LmE Tag dB(A)	LmE Nacht dB(A)
PWC "Gaulskopf" (Lkw-Parkstände)	Lkw- und Omnibus-Parkplätze	10	5	1,50	0,80	55,75	53,02
PWC "Gaulskopf" (Lkw-Parkstände)	Lkw- und Omnibus-Parkplätze	10	18	1,50	0,80	61,31	58,58
PWC "Gaulskopf" (Pkw-Parkstände)	Pkw-Parkplätze	0	14	1,50	0,80	50,22	47,49
PWC "Gaulskopf" (Pkw-Parkstände)	Pkw-Parkplätze	0	15	1,50	0,80	50,52	47,79

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Emissionspegel (PWC-Anlage "Gaulskopf")

Legende

Parkplatz		Parkplatzname	
Parkplatztyp		Parkplatztyp	
Zuschlag P-Typ	dB (A)	Zuschlag für Parkplatztyp	
Anzahl Parkstände		Anzahl der Parkstände	
Bewegungen Tag	Kfz/h	Fahrbewegungen je Parkstand und Stunde Tag	
Bewegungen Nacht	Kfz/h	Fahrbewegungen je Parkstand und Stunde Nacht	
LmE Tag	dB(A)	Emissionspegel in 25m Abstand Tag	
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel in 25m Abstand Nacht	

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (PWC-Anlage "Gaulskopf")

Nr.	Name	Station	Nutz	s m	ZW T / N dB(A)	Prognose oL		Überschr. ZW		Prognose mit LS		Differenz oL / mL		Überschr. ZW		Bemerkungen
						Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	Lkw-Parkstand 01	2+224	Lkw	40,3	0 / 65	-	74	-	8,3	-	65	-	8,3	-	-	
2	Lkw-Parkstand 02	2+285	Lkw	39,6	0 / 65	-	74	-	8,5	-	65	-	8,6	-	-	
3	Lkw-Parkstand 03	2+334	Lkw	40,4	0 / 65	-	74	-	8,2	-	65	-	8,2	-	-	
4	Lkw-Parkstand 04	2+240	Lkw	64,9	0 / 65	-	68	-	2,4	-	63	-	4,6	-	-	
5	Lkw-Parkstand 05	2+283	Lkw	64,0	0 / 65	-	68	-	2,6	-	63	-	5,2	-	-	
6	Lkw-Parkstand 06	2+319	Lkw	64,1	0 / 65	-	68	-	2,6	-	64	-	4,4	-	-	
7	Lkw-Parkstand 07	2+269	Lkw	84,9	0 / 65	-	66	-	0,2	-	62	-	3,9	-	-	
8	Lkw-Parkstand 08	2+301	Lkw	85,1	0 / 65	-	66	-	0,2	-	62	-	3,7	-	-	
9	Lkw-Parkstand 09	2+270	Lkw	96,5	0 / 65	-	65	-	-	-	61	-	3,3	-	-	
10	Lkw-Parkstand 10	2+302	Lkw	96,7	0 / 65	-	65	-	-	-	61	-	3,2	-	-	



A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (PWC-Anlage "Gaulskopf")

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	Nr.	Nummer des Objektes / Immissionsortes
2	Name	Bezeichnung des Objektes / Immissionsortes
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	Nutz	Gebietsnutzung (Lkw=Lkw-Parkstände)
5	s	Abstand Objekt / Immissionsort von Achse A 45
6	ZW	Zielwert Tag / Nacht
9-10	Überschr. ZW	Überschreitung des Zielwertes ohne Lärmschutz Tag / Nacht
13-14	Differenz oL / mL	Differenz Beurteilungspegel Prognose ohne / mit Lärmschutz Tag / Nacht
15-16	Überschr. ZW	Überschreitung des Zielwertes mit Lärmschutz Tag / Nacht
17	Bemerkungen	Bemerkungen



A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (Bereich Am Köppel)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Am Köppel 1 (Freisitz)																
1	0+600		2,0 m	W	319	59	-	50	-	49	-	1,2	-	-	-	-
Am Köppel 1																
1;A	0+587	W	UG	W	321	59	49	48	44	46	42	1,8	1,8	-	-	-
	0+587	W	EG	W	321	59	49	51	47	49	45	2,1	2,1	-	-	-
	0+587	W	1.OG	W	321	59	49	52	48	50	46	2,3	2,3	-	-	-
1;B	0+595	S	UG	W	322	59	49	42	38	40	36	1,5	1,5	-	-	-
	0+595	S	EG	W	322	59	49	43	39	41	37	1,7	1,6	-	-	-
	0+595	S	1.OG	W	322	59	49	45	41	43	39	2,1	2,0	-	-	-
1;C	0+590	O	UG	W	329	59	49	46	42	43	39	2,2	2,1	-	-	-
	0+590	O	EG	W	329	59	49	49	45	47	43	2,6	2,7	-	-	-
	0+590	O	1.OG	W	329	59	49	44	40	42	38	1,6	1,6	-	-	-
1;D	0+582	N	UG	W	328	59	49	50	46	47	43	2,5	2,5	-	-	-
	0+582	N	EG	W	328	59	49	52	48	49	45	2,5	2,5	-	-	-
	0+582	N	1.OG	W	328	59	49	52	48	49	46	2,8	2,7	-	-	-
Am Köppel 1a (Freisitz)																
2	0+600		2,0 m	W	338	59	-	50	-	49	-	1,4	-	-	-	-
Am Köppel 1a																
2;A	0+599	W	UG	W	339	59	49	43	39	41	38	1,2	1,2	-	-	-
	0+599	W	EG	W	339	59	49	46	43	44	40	2,0	2,1	-	-	-
	0+599	W	1.OG	W	339	59	49	51	47	48	44	2,7	2,7	-	-	-
2;B	0+600	S	UG	W	342	59	49	44	40	41	37	2,8	2,6	-	-	-
	0+600	S	EG	W	342	59	49	46	42	42	38	3,4	3,4	-	-	-
	0+600	S	1.OG	W	342	59	49	48	44	44	40	3,7	3,7	-	-	-
2;C	0+600	O	UG	W	348	59	49	44	40	43	39	1,3	1,3	-	-	-
	0+600	O	EG	W	348	59	49	48	44	46	42	2,2	2,2	-	-	-
	0+600	O	1.OG	W	348	59	49	51	47	49	45	2,8	2,8	-	-	-
2;D	0+599	N	UG	W	346	59	49	41	37	41	37	0,8	0,8	-	-	-
	0+599	N	EG	W	346	59	49	46	42	45	41	1,2	1,1	-	-	-
	0+599	N	1.OG	W	346	59	49	50	46	48	44	1,6	1,6	-	-	-
Am Köppel 1b (Freisitz)																
3	0+607		2,0 m	W	356	59	-	51	-	49	-	2,1	-	-	-	-
Am Köppel 1b																
3;A	0+601	S	UG	W	360	59	49	43	40	41	37	2,9	2,9	-	-	-
	0+601	S	EG	W	360	59	49	45	41	41	38	3,5	3,5	-	-	-
	0+601	S	1.OG	W	360	59	49	47	43	43	39	4,0	4,0	-	-	-
3;B	0+600	O	UG	W	366	59	49	37	33	36	32	0,3	0,2	-	-	-
	0+600	O	EG	W	366	59	49	38	35	38	34	0,4	0,4	-	-	-
	0+600	O	1.OG	W	366	59	49	43	39	42	38	1,6	1,6	-	-	-
3;C	0+600	N	UG	W	363	59	49	48	44	47	43	1,2	1,2	-	-	-
	0+600	N	EG	W	363	59	49	50	46	48	44	1,9	1,9	-	-	-
	0+600	N	1.OG	W	363	59	49	51	47	49	45	2,2	2,1	-	-	-
3;D	0+600	W	UG	W	357	59	49	42	38	41	37	1,1	1,1	-	-	-
	0+600	W	EG	W	357	59	49	47	43	44	40	2,4	2,4	-	-	-
	0+600	W	1.OG	W	357	59	49	52	48	49	45	2,9	2,8	-	-	-
Am Köppel 2 (Freisitz)																
4	0+529		2,0 m	W	251	59	-	53	-	52	-	1,9	-	-	-	-
Am Köppel 2																
4;A	0+537	W	UG	W	238	59	49	54	50	51	47	3,6	3,6	-	-	-
	0+537	W	EG	W	238	59	49	55	51	51	47	4,5	4,5	-	-	-
	0+537	W	1.OG	W	238	59	49	56	52	51	47	4,7	4,6	-	-	-
4;B	0+543	S	UG	W	240	59	49	51	47	42	38	8,4	8,2	-	-	-
	0+543	S	EG	W	240	59	49	51	47	43	39	8,2	8,1	-	-	-
	0+543	S	1.OG	W	240	59	49	53	49	46	42	7,0	6,9	-	-	-
4;C	0+542	O	UG	W	247	59	49	40	36	39	35	0,3	0,4	-	-	-
	0+542	O	EG	W	247	59	49	42	38	41	37	0,7	0,7	-	-	-
	0+542	O	1.OG	W	247	59	49	47	43	45	41	2,6	2,5	-	-	-
4;D	0+536	N	UG	W	244	59	49	52	48	49	45	2,8	2,7	-	-	-
	0+536	N	EG	W	244	59	49	53	49	51	47	2,5	2,4	-	-	-
	0+536	N	1.OG	W	244	59	49	54	50	51	47	2,9	2,9	-	-	-

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (Bereich Am Köppl)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Am Köppl 2a (Freisitz)																
5	0+542		2,0 m	W	277	59	-	53	-	49	-	3,4	-	-	-	-
Am Köppl 2a																
5;A	0+550	S	UG	W	269	59	49	48	44	45	41	3,3	3,2	-	-	-
	0+550	S	EG	W	269	59	49	50	46	46	42	3,4	3,3	-	-	-
5;B	0+550	S	1.OG	W	269	59	49	51	47	48	44	3,7	3,6	-	-	-
	0+550	O	UG	W	276	59	49	39	35	39	35	0,3	0,2	-	-	-
5;C	0+550	O	EG	W	276	59	49	41	37	40	36	0,5	0,6	-	-	-
	0+550	O	1.OG	W	276	59	49	45	42	43	39	2,3	2,3	-	-	-
5;D	0+547	N	UG	W	274	59	49	49	45	49	45	-	-	-	-	-
	0+547	N	EG	W	274	59	49	47	43	47	42	0,1	0,2	-	-	-
5;D	0+547	N	1.OG	W	274	59	49	49	45	48	44	1,2	1,2	-	-	-
	0+546	W	UG	W	267	59	49	51	47	49	45	2,6	2,5	-	-	-
	0+546	W	EG	W	267	59	49	53	49	50	46	3,4	3,4	-	-	-
0+546	W	1.OG	W	267	59	49	54	50	50	46	3,7	3,6	-	-	-	
Am Köppl 3 (Freisitz)																
6	0+579		2,0 m	W	304	59	-	51	-	49	-	2,0	-	-	-	-
Am Köppl 3																
6;A	0+575	S	UG	W	307	59	49	43	39	41	37	1,5	1,5	-	-	-
	0+575	S	EG	W	307	59	49	44	40	42	38	1,8	1,8	-	-	-
6;B	0+575	S	1.OG	W	307	59	49	46	42	44	40	2,2	2,1	-	-	-
	0+575	O	UG	W	312	59	49	39	35	38	35	0,2	0,2	-	-	-
6;C	0+575	O	EG	W	312	59	49	40	36	40	36	0,4	0,4	-	-	-
	0+575	O	1.OG	W	312	59	49	44	40	42	38	1,6	1,6	-	-	-
	0+575	N	UG	W	310	59	49	52	48	48	44	3,1	3,1	-	-	-
6;C	0+575	N	EG	W	310	59	49	52	48	49	45	3,0	3,0	-	-	-
	0+575	N	1.OG	W	310	59	49	53	49	50	46	3,1	3,0	-	-	-
Am Köppl 3a (Freisitz)																
7	0+576		2,0 m	W	295	59	-	50	-	47	-	3,3	-	-	-	-
Am Köppl 3a																
7;A	0+575	W	UG	W	297	59	49	49	45	47	43	1,4	1,4	-	-	-
	0+575	W	EG	W	297	59	49	50	46	49	45	1,4	1,5	-	-	-
7;B	0+575	W	1.OG	W	297	59	49	51	47	50	46	1,6	1,6	-	-	-
	0+575	S	UG	W	299	59	49	43	39	41	37	1,7	1,7	-	-	-
7;C	0+575	S	EG	W	299	59	49	44	40	42	38	2,0	1,9	-	-	-
	0+575	S	1.OG	W	299	59	49	46	42	43	39	2,4	2,3	-	-	-
	0+574	N	UG	W	302	59	49	52	48	49	45	3,1	3,1	-	-	-
7;C	0+574	N	EG	W	302	59	49	53	49	49	46	3,1	3,0	-	-	-
	0+574	N	1.OG	W	302	59	49	53	49	50	46	3,1	3,2	-	-	-
Am Köppl 4 (Freisitz)																
8	0+525		2,0 m	W	218	59	-	54	-	46	-	7,9	-	-	-	-
Am Köppl 4																
8;A	0+519	S	UG	W	216	59	49	53	49	49	45	4,0	3,9	-	-	-
	0+519	S	EG	W	216	59	49	54	50	50	46	4,3	4,2	-	-	-
8;B	0+519	S	1.OG	W	216	59	49	55	51	51	47	4,5	4,5	-	-	-
	0+521	O	UG	W	223	59	49	42	38	40	37	1,5	1,4	-	-	-
8;C	0+521	O	EG	W	223	59	49	43	39	42	38	1,7	1,6	-	-	-
	0+521	O	1.OG	W	223	59	49	47	43	45	41	2,9	2,9	-	-	-
8;D	0+514	N	UG	W	221	59	49	47	43	47	43	0,1	0,1	-	-	-
	0+514	N	EG	W	221	59	49	44	40	44	40	0,5	0,5	-	-	-
8;D	0+514	N	1.OG	W	221	59	49	49	45	47	43	2,1	2,1	-	-	-
	0+512	W	UG	W	214	59	49	54	50	50	46	3,9	3,9	-	-	-
	0+512	W	EG	W	214	59	49	55	51	51	47	4,3	4,2	-	-	-
0+512	W	1.OG	W	214	59	49	56	52	51	47	4,6	4,6	-	-	-	
Am Köppl 4a (Freisitz)																
9	0+515		2,0 m	W	166	59	-	55	-	47	-	7,9	-	-	-	-

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (Bereich Am Köppel)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Am Köppel 4a																
9;A	0+506	O	UG	W	163	59	49	43	39	43	39	0,5	0,5	-	-	-
	0+506	O	EG	W	163	59	49	45	41	44	40	0,9	0,9	-	-	-
	0+506	O	1.OG	W	163	59	49	50	46	47	43	3,2	3,1	-	-	-
9;B	0+500	NO	UG	W	161	59	49	42	38	41	37	0,7	0,7	-	-	-
	0+500	NO	EG	W	161	59	49	44	40	43	39	1,2	1,2	-	-	-
	0+500	NO	1.OG	W	161	59	49	50	46	47	43	3,5	3,4	-	-	-
9;C	0+498	NW	UG	W	153	59	49	52	48	46	42	5,3	5,2	-	-	-
	0+498	NW	EG	W	153	59	49	56	52	49	45	6,6	6,6	-	-	-
	0+498	NW	1.OG	W	153	59	49	58	54	53	49	5,3	5,3	-	-	-
9;D	0+502	SW	UG	W	154	59	49	55	51	48	44	7,0	7,0	-	-	-
	0+502	SW	EG	W	154	59	49	57	53	50	46	6,3	6,2	-	-	-
	0+502	SW	1.OG	W	154	59	49	58	54	53	49	5,2	5,2	-	-	-
Am Köppel 4b (Freisitz)																
10	0+494		2,0 m	W	131	59	-	58	-	52	-	5,3	-	-	-	-
Am Köppel 4b																
10;A	0+480	W	UG	W	132	59	49	57	52	51	47	5,2	5,2	-	-	-
	0+480	W	EG	W	132	59	49	57	53	52	48	5,4	5,3	-	-	-
	0+480	W	1.OG	W	132	59	49	58	54	53	49	5,5	5,4	-	-	-
10;B	0+489	S	UG	W	135	59	49	54	50	46	42	7,4	7,2	-	-	-
	0+489	S	EG	W	135	59	49	56	51	47	43	8,5	8,3	-	-	-
	0+489	S	1.OG	W	135	59	49	57	53	48	44	8,2	8,1	-	-	-
10;C	0+491	O	UG	W	143	59	49	46	42	45	41	0,4	0,3	-	-	-
	0+491	O	EG	W	143	59	49	49	45	49	45	0,5	0,5	-	-	-
	0+491	O	1.OG	W	143	59	49	54	50	52	48	1,5	1,5	-	-	-
10;D	0+483	N	UG	W	141	59	49	52	48	51	47	1,4	1,4	-	-	-
	0+483	N	EG	W	141	59	49	53	49	52	48	1,4	1,5	-	-	-
	0+483	N	1.OG	W	141	59	49	55	51	53	49	2,3	2,3	-	-	-
Am Köppel 5 (Freisitz)																
11	0+575		2,0 m	W	277	59	-	46	-	44	-	1,7	-	-	-	-
Am Köppel 5																
11;A	0+575	S	UG	W	282	59	49	44	40	42	38	2,5	2,4	-	-	-
	0+575	S	EG	W	282	59	49	43	39	42	38	1,3	1,2	-	-	-
	0+575	S	1.OG	W	282	59	49	45	41	44	40	1,8	1,7	-	-	-
11;B	0+573	O	UG	W	287	59	49	50	46	48	44	1,3	1,3	-	-	-
	0+573	O	EG	W	287	59	49	40	36	39	35	0,5	0,5	-	-	-
	0+573	O	1.OG	W	287	59	49	44	40	43	39	1,6	1,6	-	-	-
11;C	0+567	N	UG	W	285	59	49	53	49	49	45	4,5	4,5	-	-	-
	0+567	N	EG	W	285	59	49	53	49	50	46	3,1	3,2	-	-	-
	0+567	N	1.OG	W	285	59	49	53	49	50	46	3,2	3,1	-	-	-
11;D	0+569	W	UG	W	280	59	49	50	46	49	45	0,9	0,9	-	-	-
	0+569	W	EG	W	280	59	49	51	47	50	46	0,9	0,9	-	-	-
	0+569	W	1.OG	W	280	59	49	52	48	50	46	1,3	1,3	-	-	-
Am Köppel 7 (Freisitz)																
12	0+575		2,0 m	W	253	59	-	46	-	44	-	1,9	-	-	-	-
Am Köppel 7																
12;A	0+565	S	UG	W	258	59	49	41	37	41	37	0,5	0,5	-	-	-
	0+565	S	EG	W	258	59	49	42	38	42	38	0,6	0,5	-	-	-
	0+565	S	1.OG	W	258	59	49	44	40	43	39	1,0	1,0	-	-	-
12;B	0+562	O	UG	W	263	59	49	48	44	43	39	4,8	4,7	-	-	-
	0+562	O	EG	W	263	59	49	40	36	40	36	0,4	0,4	-	-	-
	0+562	O	1.OG	W	263	59	49	44	40	43	39	1,1	1,0	-	-	-
12;C	0+556	N	UG	W	262	59	49	53	49	50	46	3,3	3,3	-	-	-
	0+556	N	EG	W	262	59	49	54	50	50	46	3,2	3,3	-	-	-
	0+556	N	1.OG	W	262	59	49	54	50	51	47	3,3	3,3	-	-	-
12;D	0+559	W	UG	W	257	59	49	48	44	48	44	-	-	-	-	-
	0+559	W	EG	W	257	59	49	49	45	49	45	0,1	0,1	-	-	-
	0+559	W	1.OG	W	257	59	49	49	45	49	45	0,2	0,3	-	-	-
Am Köppel 9 (Freisitz)																
13	0+567		2,0 m	W	232	59	-	48	-	47	-	1,7	-	-	-	-

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (Bereich Am Köppl)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anspruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Am Köppl 9																
13;A	0+553	W	UG	W	235	59	49	52	48	51	47	1,4	1,5	-	-	-
	0+553	W	EG	W	235	59	49	53	49	51	47	1,6	1,5	-	-	-
	0+553	W	1.OG	W	235	59	49	53	50	52	48	1,9	1,9	-	-	-
	0+553	W	2.OG	W	235	59	49	55	51	52	48	3,5	3,5	-	-	-
13;B	0+561	S	UG	W	236	59	49	43	39	42	38	1,0	0,9	-	-	-
	0+561	S	EG	W	236	59	49	44	40	43	39	1,2	1,1	-	-	-
	0+561	S	1.OG	W	236	59	49	45	41	44	40	1,4	1,3	-	-	-
	0+561	S	2.OG	W	236	59	49	48	44	46	42	2,4	2,3	-	-	-
13;C	0+555	O	UG	W	243	59	49	49	45	49	45	0,3	0,3	-	-	-
	0+555	O	EG	W	243	59	49	40	36	40	36	0,3	0,3	-	-	-
	0+555	O	1.OG	W	243	59	49	42	38	41	37	0,5	0,5	-	-	-
	0+555	O	2.OG	W	243	59	49	47	43	45	41	2,2	2,1	-	-	-
13;D	0+550	N	UG	W	241	59	49	55	51	51	47	4,2	4,2	-	-	-
	0+550	N	EG	W	241	59	49	55	51	51	47	4,2	4,2	-	-	-
	0+550	N	1.OG	W	241	59	49	56	52	51	47	4,2	4,2	-	-	-
	0+550	N	2.OG	W	241	59	49	56	52	52	48	4,3	4,3	-	-	-
Am Köppl 11 (Freisitz)																
14	0+556		2,0 m	W	208	59	-	51	-	51	-	0,6	-	-	-	-
Am Köppl 11																
14;A	0+547	N	UG	W	214	59	49	56	52	51	47	4,6	4,6	-	-	-
	0+547	N	EG	W	214	59	49	56	52	52	48	4,7	4,7	-	-	-
	0+547	N	1.OG	W	214	59	49	57	53	52	48	4,7	4,7	-	-	-
	0+547	N	2.OG	W	214	59	49	57	53	52	48	4,8	4,7	-	-	-
14;B	0+549	W	UG	W	207	59	49	55	51	51	48	3,9	3,8	-	-	-
	0+549	W	EG	W	207	59	49	56	52	52	48	3,8	3,8	-	-	-
	0+549	W	1.OG	W	207	59	49	56	52	52	48	3,9	3,9	-	-	-
	0+549	W	2.OG	W	207	59	49	56	52	52	49	3,9	3,9	-	-	-
14;C	0+550	S	UG	W	211	59	49	45	41	43	39	1,3	1,2	-	-	-
	0+550	S	EG	W	211	59	49	46	42	44	40	1,8	1,8	-	-	-
	0+550	S	1.OG	W	211	59	49	45	41	45	41	0,6	0,6	-	-	-
	0+550	S	2.OG	W	211	59	49	48	45	47	43	1,8	1,8	-	-	-
14;D	0+550	O	UG	W	218	59	49	49	45	43	39	6,8	6,6	-	-	-
	0+550	O	EG	W	218	59	49	50	46	44	40	6,8	6,7	-	-	-
	0+550	O	1.OG	W	218	59	49	49	45	43	39	6,5	6,4	-	-	-
	0+550	O	2.OG	W	218	59	49	48	44	46	42	2,2	2,2	-	-	-
Am Köppl 13 (Freisitz)																
15	0+551		2,0 m	W	187	59	-	54	-	51	-	2,9	-	-	-	-
Am Köppl 13																
15;A	0+546	W	UG	W	180	59	49	57	53	52	48	5,2	5,2	-	-	-
	0+546	W	EG	W	180	59	49	57	54	52	48	5,1	5,2	-	-	-
	0+546	W	1.OG	W	180	59	49	58	54	53	49	5,1	5,0	-	-	-
	0+546	W	2.OG	W	180	59	49	58	54	53	49	5,1	5,1	-	-	-
15;B	0+550	S	UG	W	188	59	49	43	39	43	39	0,1	0,2	-	-	-
	0+550	S	EG	W	188	59	49	44	40	44	40	0,2	0,2	-	-	-
	0+550	S	1.OG	W	188	59	49	46	42	45	41	0,4	0,4	-	-	-
	0+550	S	2.OG	W	188	59	49	50	46	48	44	1,9	1,9	-	-	-
15;C	0+548	O	UG	W	197	59	49	55	51	51	47	3,8	3,8	-	-	-
	0+548	O	EG	W	197	59	49	55	51	51	47	3,9	3,8	-	-	-
	0+548	O	1.OG	W	197	59	49	43	39	42	38	0,7	0,7	-	-	-
	0+548	O	2.OG	W	197	59	49	49	45	46	42	2,6	2,6	-	-	-
15;D	0+543	N	UG	W	189	59	49	57	53	52	48	5,4	5,3	-	-	-
	0+543	N	EG	W	189	59	49	58	54	52	48	5,5	5,4	-	-	-
	0+543	N	1.OG	W	189	59	49	58	54	53	49	5,6	5,7	-	-	-
	0+543	N	2.OG	W	189	59	49	59	55	53	49	5,8	5,7	-	-	-
Am Köppl 15 (Freisitz)																
16	0+550		2,0 m	W	161	59	-	56	-	51	-	5,2	-	-	-	-

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (Bereich Am Köpkel)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Am Köpkel 15																
16;A	0+544	W	UG	W	155	59	49	58	54	52	48	5,9	5,9	-	-	-
	0+544	W	EG	W	155	59	49	59	55	53	49	5,9	5,9	-	-	-
16;B	0+544	W	1.OG	W	155	59	49	59	55	53	49	6,0	5,9	-	-	-
	0+544	W	2.OG	W	155	59	49	59	56	54	50	5,8	5,8	-	0,3	N
16;C	0+549	S	UG	W	161	59	49	44	40	44	40	0,1	0,1	-	-	-
	0+549	S	EG	W	161	59	49	45	41	45	41	0,2	0,2	-	-	-
	0+549	S	1.OG	W	161	59	49	46	43	46	42	0,3	0,3	-	-	-
16;D	0+546	O	UG	W	168	59	49	51	47	43	39	7,4	7,3	-	-	-
	0+546	O	EG	W	168	59	49	51	47	43	39	7,9	7,8	-	-	-
	0+546	O	1.OG	W	168	59	49	44	40	43	39	0,6	0,6	-	-	-
16;D	0+546	O	2.OG	W	168	59	49	50	46	47	43	2,7	2,6	-	-	-
	0+541	N	UG	W	162	59	49	58	54	52	48	6,3	6,2	-	-	-
	0+541	N	EG	W	162	59	49	59	55	53	49	6,4	6,4	-	-	-
	0+541	N	1.OG	W	162	59	49	59	55	53	49	6,5	6,4	-	-	-
0+541	N	2.OG	W	162	59	49	60	56	54	50	6,4	6,4	-	0,2	N	
Am Köpkel 17 (Freisitz)																
17	0+550		2,0 m	W	139	59	-	54	-	49	-	5,1	-	-	-	-
Am Köpkel 17																
17;A	0+540	N	UG	W	142	59	49	59	55	52	48	6,4	6,4	-	-	-
	0+540	N	EG	W	142	59	49	59	55	53	49	6,5	6,5	-	-	-
17;B	0+540	N	1.OG	W	142	59	49	60	56	53	49	6,6	6,5	-	-	-
	0+540	N	2.OG	W	142	59	49	61	57	54	50	6,8	6,7	-	0,6	N
	0+542	W	UG	W	135	59	49	59	55	52	49	6,3	6,2	-	-	-
17;C	0+542	W	EG	W	135	59	49	59	55	53	49	6,3	6,3	-	-	-
	0+542	W	1.OG	W	135	59	49	60	56	54	50	6,1	6,2	-	0,2	N
	0+542	W	2.OG	W	135	59	49	61	57	54	50	6,2	6,2	-	1,0	N
17;D	0+548	S	UG	W	140	59	49	45	41	45	41	0,2	0,1	-	-	-
	0+548	S	EG	W	140	59	49	46	43	46	42	0,3	0,3	-	-	-
	0+548	S	1.OG	W	140	59	49	48	44	47	44	0,5	0,5	-	-	-
17;D	0+548	S	2.OG	W	140	59	49	51	48	50	46	1,7	1,7	-	-	-
	0+546	O	UG	W	147	59	49	55	51	46	42	9,4	9,2	-	-	-
	0+546	O	EG	W	147	59	49	56	52	47	43	9,0	8,8	-	-	-
	0+546	O	1.OG	W	147	59	49	56	52	46	42	10,2	10,1	-	-	-
0+546	O	2.OG	W	147	59	49	51	47	49	45	2,2	2,2	-	-	-	
Am Köpkel 19 (Freisitz)																
18	0+539		2,0 m	W	101	59	-	63	-	55	-	8,2	-	-	-	-
Am Köpkel 19																
18;A	0+538	W	UG	W	110	59	49	61	57	54	50	7,0	7,1	-	0,1	N
	0+538	W	EG	W	110	59	49	61	57	54	50	7,1	7,0	-	1,0	N
	0+538	W	1.OG	W	110	59	49	63	59	55	51	7,3	7,2	-	1,9	N
18;B	0+538	W	2.OG	W	110	59	49	63	59	56	52	7,2	7,1	-	2,8	N
	0+545	S	UG	W	116	59	49	48	44	47	43	0,9	0,8	-	-	-
	0+545	S	EG	W	116	59	49	49	45	48	44	1,0	1,0	-	-	-
18;C	0+545	S	1.OG	W	116	59	49	51	47	49	46	1,4	1,4	-	-	-
	0+545	S	2.OG	W	116	59	49	55	51	52	48	2,5	2,4	-	-	-
	0+541	O	UG	W	124	59	49	57	53	50	46	7,0	6,8	-	-	-
18;D	0+541	O	EG	W	124	59	49	57	54	51	47	6,6	6,5	-	-	-
	0+541	O	1.OG	W	124	59	49	46	42	46	42	0,5	0,5	-	-	-
	0+541	O	2.OG	W	124	59	49	52	48	50	46	2,3	2,3	-	-	-
	0+535	N	UG	W	118	59	49	61	57	53	49	7,5	7,5	-	-	-
0+535	N	EG	W	118	59	49	61	57	54	50	7,6	7,5	-	0,5	N	
0+535	N	1.OG	W	118	59	49	62	58	54	51	7,8	7,8	-	1,1	N	
0+535	N	2.OG	W	118	59	49	63	59	55	52	7,6	7,5	-	2,1	N	
Siegener Straße 1 (Freisitz)																
19	0+600		2,0 m	W	402	59	-	48	-	45	-	3,1	-	-	-	-

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (Bereich Am Köppel)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Siegener Straße 1																
19;A	0+600	S	UG	W	404	59	49	40	36	38	34	1,7	1,7	-	-	-
	0+600	S	EG	W	404	59	49	42	38	39	36	2,6	2,5	-	-	-
19;B	0+600	S	1.OG	W	404	59	49	45	42	42	38	3,6	3,6	-	-	-
	0+600	O	UG	W	408	59	49	35	32	35	31	0,2	0,3	-	-	-
19;C	0+600	O	EG	W	408	59	49	37	34	37	33	0,5	0,5	-	-	-
	0+600	O	1.OG	W	408	59	49	42	38	40	36	1,9	1,8	-	-	-
19;D	0+599	N	UG	W	407	59	49	50	46	48	44	2,4	2,3	-	-	-
	0+599	N	EG	W	407	59	49	50	46	48	44	2,6	2,5	-	-	-
19;D	0+599	N	1.OG	W	407	59	49	51	47	48	44	2,7	2,8	-	-	-
	0+600	W	UG	W	403	59	49	36	32	36	32	0,3	0,3	-	-	-
19;D	0+600	W	EG	W	403	59	49	38	34	37	33	0,7	0,7	-	-	-
	0+600	W	1.OG	W	403	59	49	46	42	43	39	3,1	3,0	-	-	-
Siegener Straße 3 (Freisitz)																
20	0+600		2,0 m	W	396	59	-	47	-	44	-	3,4	-	-	-	-
Siegener Straße 3																
20;A	0+600	S	UG	W	398	59	49	39	35	38	34	1,1	1,1	-	-	-
	0+600	S	EG	W	398	59	49	41	37	39	36	1,8	1,8	-	-	-
20;B	0+600	S	1.OG	W	398	59	49	45	41	42	38	3,4	3,4	-	-	-
	0+600	O	UG	W	402	59	49	38	34	38	34	0,4	0,4	-	-	-
20;C	0+600	O	EG	W	402	59	49	40	36	40	36	0,8	0,8	-	-	-
	0+600	O	1.OG	W	402	59	49	48	44	45	41	3,5	3,5	-	-	-
20;D	0+596	N	UG	W	401	59	49	50	46	48	44	2,4	2,4	-	-	-
	0+596	N	EG	W	401	59	49	50	46	48	44	2,6	2,6	-	-	-
20;D	0+596	N	1.OG	W	401	59	49	51	47	48	44	2,7	2,7	-	-	-
	0+599	W	UG	W	397	59	49	50	46	48	44	2,5	2,4	-	-	-
20;D	0+599	W	EG	W	397	59	49	51	47	48	44	2,6	2,6	-	-	-
	0+599	W	1.OG	W	397	59	49	51	47	48	44	3,0	3,0	-	-	-
Siegener Straße 5 (Freisitz)																
21	0+600		2,0 m	W	375	59	-	50	-	47	-	2,9	-	-	-	-
Siegener Straße 5																
21;A	0+598	S	UG	W	376	59	49	40	36	38	34	1,8	1,7	-	-	-
	0+598	S	EG	W	376	59	49	41	37	39	35	2,2	2,2	-	-	-
21;B	0+598	S	1.OG	W	376	59	49	45	41	42	38	2,8	2,8	-	-	-
	0+596	O	UG	W	382	59	49	47	43	45	41	2,4	2,5	-	-	-
21;C	0+596	O	EG	W	382	59	49	47	43	45	41	1,7	1,8	-	-	-
	0+596	O	1.OG	W	382	59	49	43	39	41	37	1,9	1,8	-	-	-
21;C	0+591	N	UG	W	379	59	49	52	48	49	45	3,4	3,4	-	-	-
	0+591	N	EG	W	379	59	49	52	48	49	45	3,3	3,4	-	-	-
21;C	0+591	N	1.OG	W	379	59	49	51	47	48	44	2,9	2,9	-	-	-
Siegener Straße 7 (Freisitz)																
22	0+598		2,0 m	W	365	59	-	50	-	48	-	1,9	-	-	-	-
Siegener Straße 7																
22;A	0+587	N	UG	W	369	59	49	52	48	48	44	3,6	3,6	-	-	-
	0+587	N	EG	W	369	59	49	51	47	48	44	2,8	2,8	-	-	-
22;B	0+587	N	1.OG	W	369	59	49	51	47	49	45	2,8	2,8	-	-	-
	0+587	W	UG	W	361	59	49	51	47	48	44	2,9	2,9	-	-	-
22;C	0+587	W	EG	W	361	59	49	52	48	49	45	2,7	2,6	-	-	-
	0+587	W	1.OG	W	361	59	49	52	48	49	46	2,7	2,7	-	-	-
22;C	0+594	S	UG	W	366	59	49	40	36	38	34	1,6	1,6	-	-	-
	0+594	S	EG	W	366	59	49	41	38	39	36	2,1	2,0	-	-	-
22;C	0+594	S	1.OG	W	366	59	49	45	41	42	38	3,0	2,9	-	-	-
Siegener Straße 15 (Freisitz)																
23	0+560		2,0 m	W	319	59	-	50	-	48	-	1,7	-	-	-	-

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (Bereich Am Köppel)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW in dB(A)		Prognose oL in dB(A)		Prognose mL in dB(A)		Diff. oL / mL in dB(A)		Überschr. IGW in dB(A)		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Siegener Straße 15																
23;A	0+568	S	UG	W	312	59	49	48	44	41	37	7,2	7,1	-	-	-
	0+568	S	EG	W	312	59	49	49	45	41	38	7,8	7,6	-	-	-
	0+568	S	1.OG	W	312	59	49	51	47	44	40	7,7	7,6	-	-	-
23;B	0+568	O	EG	W	318	59	49	40	36	39	35	0,5	0,5	-	-	-
	0+568	O	1.OG	W	318	59	49	44	40	42	38	2,0	2,0	-	-	-
23;C	0+562	N	UG	W	317	59	49	48	44	48	44	0,1	0,1	-	-	-
	0+562	N	EG	W	317	59	49	49	45	49	45	0,2	0,1	-	-	-
	0+562	N	1.OG	W	317	59	49	50	46	49	45	0,8	0,7	-	-	-
Siegener Straße 17 (Freisitz)																
24	0+554		2,0 m	W	311	59	-	51	-	48	-	2,2	-	-	-	-
Siegener Straße 17																
24;A	0+557	N	UG	W	310	59	49	48	44	48	44	0,2	0,2	-	-	-
	0+557	N	EG	W	310	59	49	49	45	49	45	0,3	0,3	-	-	-
	0+557	N	1.OG	W	310	59	49	50	46	49	45	0,9	0,9	-	-	-
24;B	0+557	W	UG	W	304	59	49	50	46	49	45	1,5	1,5	-	-	-
	0+557	W	EG	W	304	59	49	51	47	49	45	2,2	2,1	-	-	-
24;C	0+557	W	1.OG	W	304	59	49	53	49	50	46	3,4	3,4	-	-	-
	0+563	S	UG	W	305	59	49	48	44	41	37	7,0	6,9	-	-	-
	0+563	S	EG	W	305	59	49	49	45	43	39	6,4	6,4	-	-	-
0+563	S	1.OG	W	305	59	49	51	47	45	41	6,3	6,3	-	-	-	
Siegener Straße 43 (Freisitz)																
25	0+375		2,0 m	W	150	59	-	57	-	53	-	3,9	-	-	-	-
Siegener Straße 43																
25;A	0+381	NW	UG	W	156	59	49	51	47	50	46	0,6	0,6	-	-	-
	0+381	NW	EG	W	156	59	49	53	49	51	47	1,8	1,8	-	-	-
	0+381	NW	1.OG	W	156	59	49	56	52	52	48	3,8	3,7	-	-	-
25;B	0+379	NO	UG	W	150	59	49	43	39	42	38	1,0	1,0	-	-	-
	0+379	NO	EG	W	150	59	49	45	41	44	40	1,5	1,4	-	-	-
	0+379	NO	1.OG	W	150	59	49	51	47	48	44	3,4	3,3	-	-	-
25;C	0+377	NW	EG	W	145	59	49	55	50	51	47	3,4	3,3	-	-	-
	0+377	NW	1.OG	W	145	59	49	56	52	52	48	3,6	3,6	-	-	-
25;D	0+383	S	EG	W	144	59	49	56	52	52	48	4,3	4,2	-	-	-
	0+383	S	1.OG	W	144	59	49	56	52	52	48	4,2	4,2	-	-	-
25;E	0+386	SO	EG	W	149	59	49	52	48	47	43	5,3	5,2	-	-	-
	0+386	SO	1.OG	W	149	59	49	53	49	48	45	4,7	4,5	-	-	-
25;F	0+387	SW	UG	W	154	59	49	53	49	47	43	6,3	6,1	-	-	-
	0+387	SW	EG	W	154	59	49	54	50	48	44	6,1	6,0	-	-	-
	0+387	SW	1.OG	W	154	59	49	56	52	52	48	4,5	4,4	-	-	-
25;G	0+389	SO	UG	W	159	59	49	49	45	45	41	4,6	4,5	-	-	-
	0+389	SO	EG	W	159	59	49	50	46	46	42	4,4	4,4	-	-	-
	0+389	SO	1.OG	W	159	59	49	52	48	48	44	4,2	4,2	-	-	-
25;H	0+383	NO	UG	W	162	59	49	42	38	41	38	1,0	0,9	-	-	-
	0+383	NO	EG	W	162	59	49	45	41	43	39	1,4	1,4	-	-	-
	0+383	NO	1.OG	W	162	59	49	51	47	47	43	3,3	3,2	-	-	-

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (Bereich Am Köppel)

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	Objekt	Objektnummer
2	Station	Bau- oder Betriebskilometer
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudefassade
4	SW	Stockwerk oder Berechnungshöhe über Gelände
5	Nutz	Gebietsnutzung (G=Industrie-/Gewerbegebiete, M=Kern-/Dorf-/Mischgebiete, W=Wohn-/Kleinsiedlungsgebiete, S=Sondergebiete)
6	s	Abstand Objekt / Immissionsort von Achse A 45
7-8	IGW	Immissionsgrenzwert Tag / Nacht
9-10	Prognose oL	Beurteilungspegel Prognose ohne Lärmschutz Tag / Nacht
11-12	Prognose mL	Beurteilungspegel Prognose mit Lärmschutz Tag / Nacht
13-14	Diff. oL / mL	Differenz Beurteilungspegel Prognose ohne / mit Lärmschutz Tag / Nacht
15-16	Überschr. IGW	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes mit Lärmschutz Tag / Nacht
17	Anpruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz Tag / Nacht an den Gebäuden bzw. auf Entschädigung für Außenwohnbereiche (dem Grunde nach)

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (LSW 10,0 m - Bereich Vogelstange nördl. ÜBW 03)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW in dB(A)		Prognose oL in dB(A)		Prognose mL in dB(A)		Diff. oL / mL in dB(A)		Überschr. IGW in dB(A)		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Eulenweg 1																
302;A	1+090	NW	UG	W	479	59	49	43	40	40	36	3,8	3,8	-	-	-
	1+090	NW	EG	W	479	59	49	46	42	41	37	4,7	4,7	-	-	-
	1+090	NW	1.OG	W	479	59	49	49	45	43	39	6,0	6,0	-	-	-
302;B	1+113	SW	UG	W	481	59	49	49	46	48	44	1,6	1,7	-	-	-
	1+113	SW	EG	W	481	59	49	50	46	48	44	2,0	2,0	-	-	-
	1+113	SW	1.OG	W	481	59	49	51	48	48	44	3,1	3,1	-	-	-
302;C	1+109	SO	UG	W	488	59	49	50	46	48	44	2,2	2,2	-	-	-
	1+109	SO	EG	W	488	59	49	50	46	48	44	2,3	2,3	-	-	-
	1+109	SO	1.OG	W	488	59	49	51	47	48	44	2,5	2,6	-	-	-
302;D	1+086	NO	UG	W	486	59	49	39	35	38	34	0,7	0,7	-	-	-
	1+086	NO	EG	W	486	59	49	41	37	40	36	1,5	1,5	-	-	-
	1+086	NO	1.OG	W	486	59	49	45	41	42	38	2,2	2,2	-	-	-
Eulenweg 2																
303;A	1+087	SO	UG	W	458	59	49	50	46	48	44	2,1	2,1	-	-	-
	1+087	SO	EG	W	458	59	49	52	48	48	44	3,6	3,6	-	-	-
	1+087	SO	1.OG	W	458	59	49	53	49	48	45	4,3	4,3	-	-	-
303;B	1+068	NO	UG	W	458	59	49	40	36	40	36	0,4	0,3	-	-	-
	1+068	NO	EG	W	458	59	49	43	39	42	38	1,0	1,1	-	-	-
	1+068	NO	1.OG	W	458	59	49	47	43	45	41	1,6	1,6	-	-	-
303;C	1+082	NW	UG	W	451	59	49	44	40	41	37	3,2	3,2	-	-	-
	1+082	NW	EG	W	451	59	49	49	45	45	42	3,1	3,1	-	-	-
	1+082	NW	1.OG	W	451	59	49	50	46	47	43	3,3	3,3	-	-	-
303;D	1+089	SW	UG	W	452	59	49	48	45	46	42	2,1	2,1	-	-	-
	1+089	SW	EG	W	452	59	49	51	47	48	44	3,6	3,6	-	-	-
	1+089	SW	1.OG	W	452	59	49	53	50	49	45	4,4	4,5	-	-	-
Eulenweg 3																
304;A	1+184	SO	UG	W	471	59	49	52	48	48	44	3,7	3,7	-	-	-
	1+184	SO	EG	W	471	59	49	52	48	48	44	3,9	3,9	-	-	-
	1+184	SO	1.OG	W	471	59	49	52	49	48	45	4,0	4,0	-	-	-
304;B	1+159	NO	UG	W	473	59	49	47	43	44	40	2,5	2,5	-	-	-
	1+159	NO	EG	W	473	59	49	47	43	45	41	2,1	2,1	-	-	-
	1+159	NO	1.OG	W	473	59	49	45	41	42	38	2,8	2,8	-	-	-
304;C	1+162	NW	UG	W	465	59	49	42	38	40	36	2,5	2,5	-	-	-
	1+162	NW	EG	W	465	59	49	45	41	41	37	3,8	3,8	-	-	-
	1+162	NW	1.OG	W	465	59	49	48	44	43	39	4,7	4,7	-	-	-
304;D	1+187	SW	UG	W	463	59	49	50	46	48	44	1,6	1,7	-	-	-
	1+187	SW	EG	W	463	59	49	50	46	48	44	2,0	2,0	-	-	-
	1+187	SW	1.OG	W	463	59	49	52	48	49	45	3,0	3,1	-	-	-
Eulenweg 4																
305;A	1+159	SO	UG	W	449	59	49	52	48	47	43	4,2	4,2	-	-	-
	1+159	SO	EG	W	449	59	49	53	49	48	44	4,3	4,3	-	-	-
	1+159	SO	1.OG	W	449	59	49	53	49	49	45	4,6	4,6	-	-	-
305;B	1+136	NO	UG	W	449	59	49	39	35	38	34	1,0	0,9	-	-	-
	1+136	NO	EG	W	449	59	49	41	37	40	36	1,2	1,2	-	-	-
	1+136	NO	1.OG	W	449	59	49	45	41	42	39	2,3	2,3	-	-	-
305;C	1+137	NW	UG	W	442	59	49	43	39	41	37	2,2	2,1	-	-	-
	1+137	NW	EG	W	442	59	49	46	42	42	38	3,5	3,5	-	-	-
	1+137	NW	1.OG	W	442	59	49	48	44	44	40	4,0	4,0	-	-	-
305;D	1+160	SW	UG	W	442	59	49	49	45	47	43	2,4	2,4	-	-	-
	1+160	SW	EG	W	442	59	49	52	49	49	45	3,8	3,8	-	-	-
	1+160	SW	1.OG	W	442	59	49	53	50	49	45	4,4	4,5	-	-	-

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (LSW 10,0 m - Bereich Vogelstange nördl. ÜBW 03)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anspruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Eulenweg 5																
306;A	1+238	SO	UG	W	452	59	49	53	49	48	44	4,6	4,6	-	-	-
	1+238	SO	EG	W	452	59	49	53	49	49	45	4,6	4,6	-	-	-
	1+238	SO	1.OG	W	452	59	49	54	50	49	45	4,7	4,7	-	-	-
306;B	1+214	NO	UG	W	454	59	49	45	41	39	35	5,8	5,6	-	-	-
	1+214	NO	EG	W	454	59	49	44	40	40	36	4,3	4,3	-	-	-
	1+214	NO	1.OG	W	454	59	49	45	41	42	39	2,4	2,4	-	-	-
306;C	1+214	NW	UG	W	445	59	49	43	39	41	37	1,9	2,0	-	-	-
	1+214	NW	EG	W	445	59	49	45	41	43	39	2,1	2,2	-	-	-
	1+214	NW	1.OG	W	445	59	49	48	45	45	41	3,4	3,4	-	-	-
306;D	1+239	SW	UG	W	443	59	49	53	49	49	45	4,2	4,2	-	-	-
	1+239	SW	EG	W	443	59	49	53	49	49	45	4,3	4,4	-	-	-
	1+239	SW	1.OG	W	443	59	49	54	50	49	45	4,6	4,6	-	-	-
Eulenweg 6																
307;A	1+187	NO	UG	W	428	59	49	48	44	41	37	6,6	6,6	-	-	-
	1+187	NO	EG	W	428	59	49	48	44	42	38	6,0	6,0	-	-	-
	1+187	NO	1.OG	W	428	59	49	47	43	45	41	2,6	2,6	-	-	-
307;B	1+188	NW	UG	W	420	59	49	44	40	41	37	3,6	3,6	-	-	-
	1+188	NW	EG	W	420	59	49	51	47	46	42	4,2	4,2	-	-	-
	1+188	NW	1.OG	W	420	59	49	52	48	47	43	4,3	4,4	-	-	-
307;C	1+211	SW	UG	W	419	59	49	53	49	49	45	4,8	4,8	-	-	-
	1+211	SW	EG	W	419	59	49	54	50	50	46	4,4	4,4	-	-	-
	1+211	SW	1.OG	W	419	59	49	55	51	50	46	4,7	4,7	-	-	-
307;D	1+211	SO	UG	W	427	59	49	53	49	48	44	4,9	4,8	-	-	-
	1+211	SO	EG	W	427	59	49	54	50	49	45	4,8	4,8	-	-	-
	1+211	SO	1.OG	W	427	59	49	54	50	49	45	4,8	4,7	-	-	-
Falkenweg 2 (Freisitz)																
308	1+417		2,0 m	W	69	59	-	63	-	56	-	7,3	-	-	-	-
Falkenweg 2																
308;A	1+410	S	EG	W	71	59	49	62	58	55	51	7,2	7,1	-	1,4	N
	1+410	S	1.OG	W	71	59	49	65	61	57	53	8,0	7,9	-	3,8	N
308;B	1+406	O	EG	W	78	59	49	60	56	55	51	5,1	5,1	-	1,9	N
	1+406	O	1.OG	W	78	59	49	63	59	57	53	5,3	5,3	-	3,9	N
308;C	1+402	N	EG	W	72	59	49	60	56	57	53	3,6	3,5	-	3,4	N
	1+402	N	1.OG	W	72	59	49	64	60	59	55	5,5	5,5	-	5,2	N
308;D	1+405	W	EG	W	65	59	49	63	59	56	52	6,8	6,8	-	2,8	N
	1+405	W	1.OG	W	65	59	49	67	63	58	54	8,4	8,4	-	5,0	N
Falkenweg 4 (Freisitz)																
309	1+413		2,0 m	W	92	59	-	63	-	56	-	6,7	-	-	-	-
Falkenweg 4																
309;A	1+387	N	UG	W	94	59	49	60	56	56	52	4,3	4,3	-	2,2	N
	1+387	N	EG	W	94	59	49	64	60	58	54	6,0	6,0	-	4,3	N
	1+387	N	1.OG	W	94	59	49	65	61	59	55	6,8	6,7	-	5,3	N
309;B	1+393	W	UG	W	88	59	49	62	58	56	52	5,7	5,6	-	2,8	N
	1+393	W	EG	W	88	59	49	65	61	58	54	7,3	7,2	-	4,3	N
	1+393	W	1.OG	W	88	59	49	67	63	58	54	8,7	8,6	-	5,0	N
309;C	1+403	S	UG	W	93	59	49	60	57	54	50	6,5	6,4	-	0,7	N
	1+403	S	EG	W	93	59	49	63	59	55	51	7,7	7,7	-	1,6	N
	1+403	S	1.OG	W	93	59	49	64	60	56	52	8,0	8,0	-	2,7	N
309;D	1+394	O	UG	W	99	59	49	59	55	54	51	4,5	4,5	-	1,1	N
	1+394	O	EG	W	99	59	49	60	56	55	51	4,7	4,7	-	2,0	N
	1+394	O	1.OG	W	99	59	49	61	57	57	53	4,4	4,4	-	3,3	N
Falkenweg 5 (Freisitz)																
310	1+346		2,0 m	W	189	59	-	62	-	55	-	6,6	-	-	-	-

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (LSW 10,0 m - Bereich Vogelstange nördl. ÜBW 03)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Falkenweg 5																
310;A	1+359	SO	UG	W	201	59	49	59	55	51	47	8,2	8,1	-	-	-
	1+359	SO	EG	W	201	59	49	60	57	53	49	7,9	7,9	-	-	-
	1+359	SO	1.OG	W	201	59	49	60	57	53	50	7,0	7,0	-	0,2	N
310;B	1+354	NO	UG	W	206	59	49	54	50	49	45	5,1	5,1	-	-	-
	1+354	NO	EG	W	206	59	49	53	49	51	47	2,8	2,7	-	-	-
	1+354	NO	1.OG	W	206	59	49	57	53	53	49	3,7	3,6	-	-	-
310;C	1+343	NW	UG	W	200	59	49	51	48	48	44	3,7	3,7	-	-	-
	1+343	NW	EG	W	200	59	49	54	50	50	46	4,1	4,1	-	-	-
	1+343	NW	1.OG	W	200	59	49	57	53	53	49	4,3	4,3	-	-	-
310;D	1+356	SW	UG	W	195	59	49	60	56	53	49	7,0	6,9	-	-	-
	1+356	SW	EG	W	195	59	49	62	58	54	50	7,4	7,4	-	0,9	N
	1+356	SW	1.OG	W	195	59	49	62	58	55	51	6,9	6,9	-	1,9	N
Falkenweg 6 (Freisitz)																
311	1+409		2,0 m	W	112	59	-	63	-	56	-	7,0	-	-	-	-
Falkenweg 6																
311;A	1+394	S	UG	W	113	59	49	61	57	54	50	6,8	6,8	-	0,8	N
	1+394	S	EG	W	113	59	49	62	58	54	51	7,3	7,2	-	1,2	N
	1+394	S	1.OG	W	113	59	49	63	59	56	52	7,6	7,5	-	2,3	N
311;B	1+390	O	UG	W	119	59	49	58	54	54	50	3,5	3,5	-	0,9	N
	1+390	O	EG	W	119	59	49	58	54	55	51	3,2	3,1	-	1,8	N
	1+390	O	1.OG	W	119	59	49	61	57	56	53	4,3	4,2	-	3,1	N
311;C	1+386	N	UG	W	114	59	49	61	57	56	52	5,2	5,1	-	2,5	N
	1+386	N	EG	W	114	59	49	64	60	57	53	6,7	6,7	-	4,0	N
	1+386	N	1.OG	W	114	59	49	65	61	58	54	6,8	6,8	-	4,9	N
311;D	1+390	W	UG	W	109	59	49	63	59	56	52	6,4	6,3	-	2,9	N
	1+390	W	EG	W	109	59	49	65	61	57	53	7,9	7,9	-	3,8	N
	1+390	W	1.OG	W	109	59	49	66	62	58	54	8,4	8,4	-	4,6	N
Falkenweg 7 (Freisitz)																
312	1+355		2,0 m	W	229	59	-	60	-	54	-	6,2	-	-	-	-
Falkenweg 7																
312;A	1+342	SO	UG	W	226	59	49	59	55	52	48	6,7	6,7	-	-	-
	1+342	SO	EG	W	226	59	49	59	55	52	48	7,2	7,1	-	-	-
	1+342	SO	1.OG	W	226	59	49	59	56	53	49	6,5	6,5	-	-	-
312;B	1+334	NO	UG	W	233	59	49	52	48	46	43	5,2	5,1	-	-	-
	1+334	NO	EG	W	233	59	49	52	48	49	45	2,6	2,6	-	-	-
	1+334	NO	1.OG	W	233	59	49	55	51	52	48	3,4	3,3	-	-	-
312;C	1+332	NW	UG	W	222	59	49	52	48	48	44	4,6	4,6	-	-	-
	1+332	NW	EG	W	222	59	49	55	51	50	46	4,8	4,7	-	-	-
	1+332	NW	1.OG	W	222	59	49	58	54	53	49	4,8	4,8	-	-	-
312;D	1+340	SW	UG	W	215	59	49	58	55	52	48	6,1	6,1	-	-	-
	1+340	SW	EG	W	215	59	49	60	56	54	50	6,0	5,9	-	0,5	N
	1+340	SW	1.OG	W	215	59	49	62	58	55	51	6,4	6,3	-	2,0	N
Falkenweg 8 (Freisitz)																
313	1+410		2,0 m	W	131	59	-	62	-	54	-	7,8	-	-	-	-
Falkenweg 8																
313;A	1+395	S	UG	W	132	59	49	61	57	54	50	7,4	7,3	-	0,3	N
	1+395	S	EG	W	132	59	49	61	58	54	50	7,7	7,7	-	0,4	N
	1+395	S	1.OG	W	132	59	49	63	59	55	51	7,5	7,4	-	1,8	N
313;B	1+391	O	UG	W	137	59	49	56	52	53	49	2,3	2,3	-	-	-
	1+391	O	EG	W	137	59	49	57	53	55	51	2,6	2,6	-	1,2	N
	1+391	O	1.OG	W	137	59	49	60	56	56	52	3,9	4,0	-	2,5	N
313;C	1+387	N	UG	W	132	59	49	59	55	54	50	4,7	4,7	-	0,5	N
	1+387	N	EG	W	132	59	49	63	59	57	53	5,9	5,9	-	3,4	N
	1+387	N	1.OG	W	132	59	49	64	61	58	54	6,7	6,7	-	4,4	N
313;D	1+391	W	UG	W	127	59	49	62	58	55	51	7,4	7,4	-	1,3	N
	1+391	W	EG	W	127	59	49	64	61	56	52	8,2	8,2	-	2,9	N
	1+391	W	1.OG	W	127	59	49	65	62	57	53	8,1	8,1	-	4,0	N
Falkenweg 9 (Freisitz)																
314	1+334		2,0 m	W	259	59	-	59	-	52	-	6,4	-	-	-	-

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (LSW 10,0 m - Bereich Vogelstange nördl. ÜBW 03)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Falkenweg 9																
314;A	1+318	SO	UG	W	257	59	49	57	53	51	47	6,2	6,3	-	-	-
	1+318	SO	EG	W	257	59	49	58	54	51	48	6,7	6,7	-	-	-
	1+318	SO	1.OG	W	257	59	49	59	55	52	49	6,4	6,3	-	-	-
314;B	1+311	NO	UG	W	264	59	49	54	50	50	46	4,1	4,1	-	-	-
	1+311	NO	EG	W	264	59	49	56	52	52	48	4,1	4,0	-	-	-
	1+311	NO	1.OG	W	264	59	49	58	54	53	49	4,8	4,7	-	-	-
314;C	1+310	NW	UG	W	254	59	49	52	48	48	44	3,6	3,5	-	-	-
	1+310	NW	EG	W	254	59	49	55	51	50	47	4,2	4,1	-	-	-
	1+310	NW	1.OG	W	254	59	49	58	54	52	49	5,2	5,1	-	-	-
314;D	1+317	SW	UG	W	247	59	49	58	54	52	48	5,6	5,5	-	-	-
	1+317	SW	EG	W	247	59	49	59	55	53	49	5,9	5,8	-	-	-
	1+317	SW	1.OG	W	247	59	49	60	57	54	50	6,4	6,4	-	0,7	N
Falkenweg 10 (Freisitz)																
315	1+410		2,0 m	W	152	59	-	61	-	53	-	7,9	-	-	-	-
Falkenweg 10																
315;A	1+388	NW	UG	W	151	59	49	56	52	52	48	4,3	4,3	-	-	-
	1+388	NW	EG	W	151	59	49	61	57	55	51	6,0	6,0	-	1,5	N
	1+388	NW	1.OG	W	151	59	49	63	59	56	53	7,0	6,9	-	3,1	N
315;B	1+392	SW	UG	W	145	59	49	61	58	55	51	6,6	6,5	-	1,6	N
	1+392	SW	EG	W	145	59	49	63	59	56	52	7,0	7,0	-	3,0	N
	1+392	SW	1.OG	W	145	59	49	65	61	57	53	7,6	7,6	-	3,9	N
315;C	1+396	SO	UG	W	152	59	49	61	57	53	49	7,6	7,5	-	-	-
	1+396	SO	EG	W	152	59	49	61	57	53	49	7,8	7,7	-	-	-
	1+396	SO	1.OG	W	152	59	49	62	58	54	51	7,5	7,4	-	1,2	N
315;D	1+391	NO	UG	W	158	59	49	54	50	49	45	5,3	5,2	-	-	-
	1+391	NO	EG	W	158	59	49	56	52	50	47	5,8	5,7	-	-	-
	1+391	NO	1.OG	W	158	59	49	59	55	53	49	5,8	5,8	-	-	-
Falkenweg 11 (Freisitz)																
316	1+308		2,0 m	W	281	59	-	59	-	52	-	6,5	-	-	-	-
Falkenweg 11																
316;A	1+286	NW	UG	W	293	59	49	50	46	47	43	2,9	2,9	-	-	-
	1+286	NW	EG	W	293	59	49	53	50	50	46	3,3	3,2	-	-	-
	1+286	NW	1.OG	W	293	59	49	56	52	52	48	3,8	3,8	-	-	-
316;B	1+294	SW	UG	W	290	59	49	56	52	51	47	5,4	5,4	-	-	-
	1+294	SW	EG	W	290	59	49	57	54	52	48	5,9	5,8	-	-	-
	1+294	SW	1.OG	W	290	59	49	59	55	52	49	6,2	6,2	-	-	-
316;C	1+307	SO	UG	W	299	59	49	56	52	50	46	6,0	6,1	-	-	-
	1+307	SO	EG	W	299	59	49	57	53	51	47	6,0	6,0	-	-	-
	1+307	SO	1.OG	W	299	59	49	57	54	51	48	6,0	5,9	-	-	-
Falkenweg 12 (Freisitz)																
317	1+410		2,0 m	W	172	59	-	61	-	54	-	7,1	-	-	-	-
Falkenweg 12																
317;A	1+403	SO	UG	W	171	59	49	60	56	52	49	7,3	7,3	-	-	-
	1+403	SO	EG	W	171	59	49	61	57	53	49	7,8	7,7	-	-	-
	1+403	SO	1.OG	W	171	59	49	61	57	54	50	7,4	7,4	-	0,5	N
317;B	1+391	NO	UG	W	178	59	49	49	46	47	43	2,8	2,9	-	-	-
	1+391	NO	EG	W	178	59	49	51	48	48	44	3,4	3,5	-	-	-
	1+391	NO	1.OG	W	178	59	49	55	51	51	47	4,3	4,4	-	-	-
317;C	1+386	NW	UG	W	171	59	49	54	50	49	46	4,3	4,3	-	-	-
	1+386	NW	EG	W	171	59	49	58	55	52	48	6,4	6,4	-	-	-
	1+386	NW	1.OG	W	171	59	49	61	57	54	50	6,6	6,6	-	0,7	N
317;D	1+392	SW	UG	W	164	59	49	60	56	54	50	6,6	6,5	-	0,3	N
	1+392	SW	EG	W	164	59	49	62	58	55	51	7,0	7,0	-	1,8	N
	1+392	SW	1.OG	W	164	59	49	64	60	56	52	7,2	7,2	-	3,0	N
Falkenweg 13 (Freisitz)																
318	1+260		2,0 m	W	313	59	-	55	-	51	-	3,8	-	-	-	-

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (LSW 10,0 m - Bereich Vogelstange nördl. ÜBW 03)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Falkenweg 13																
318;A	1+284	NO	UG	W	306	59	49	45	41	42	38	2,7	2,7	-	-	-
	1+284	NO	EG	W	306	59	49	46	42	44	40	2,6	2,7	-	-	-
	1+284	NO	1.OG	W	306	59	49	51	47	48	44	3,2	3,1	-	-	-
318;B	1+268	SO	UG	W	307	59	49	48	44	44	40	3,7	3,7	-	-	-
	1+268	SO	EG	W	307	59	49	50	46	46	42	3,7	3,6	-	-	-
	1+268	SO	1.OG	W	307	59	49	55	51	50	46	4,6	4,6	-	-	-
318;C	1+263	NO	UG	W	309	59	49	52	48	47	43	5,2	5,2	-	-	-
	1+263	NO	EG	W	309	59	49	53	50	48	45	5,0	4,9	-	-	-
	1+263	NO	1.OG	W	309	59	49	54	51	51	47	3,7	3,7	-	-	-
318;D	1+264	NW	UG	W	302	59	49	49	45	46	42	2,9	3,0	-	-	-
	1+264	NW	EG	W	302	59	49	52	48	48	44	4,2	4,2	-	-	-
	1+264	NW	1.OG	W	302	59	49	55	51	51	47	4,3	4,2	-	-	-
318;F	1+289	SO	UG	W	306	59	49	53	49	49	45	3,6	3,6	-	-	-
	1+289	SO	EG	W	306	59	49	54	50	50	46	3,5	3,5	-	-	-
	1+289	SO	1.OG	W	306	59	49	56	52	51	47	4,6	4,6	-	-	-
Falkenweg 14 (Freisitz)																
319	1+409		2,0 m	W	194	59	-	60	-	52	-	8,0	-	-	-	-
Falkenweg 14																
319;B	1+383	NW	UG	W	197	59	49	52	48	48	44	3,5	3,5	-	-	-
	1+383	NW	EG	W	197	59	49	55	51	50	46	5,0	4,9	-	-	-
	1+383	NW	1.OG	W	197	59	49	58	54	52	48	5,6	5,6	-	-	-
319;C	1+390	SW	UG	W	191	59	49	60	56	53	49	6,9	6,9	-	-	-
	1+390	SW	EG	W	191	59	49	61	57	54	50	7,2	7,2	-	0,2	N
	1+390	SW	1.OG	W	191	59	49	62	58	54	50	7,3	7,3	-	1,0	N
319;D	1+395	SO	UG	W	198	59	49	59	55	52	48	7,5	7,4	-	-	-
	1+395	SO	EG	W	198	59	49	60	56	52	48	7,6	7,6	-	-	-
	1+395	SO	1.OG	W	198	59	49	60	57	53	49	7,4	7,4	-	-	-
Falkenweg 15																
320;A	1+243	SO	UG	W	337	59	49	53	49	49	45	4,5	4,5	-	-	-
	1+243	SO	EG	W	337	59	49	55	51	50	46	4,9	4,9	-	-	-
	1+243	SO	1.OG	W	337	59	49	56	52	51	47	5,2	5,2	-	-	-
320;B	1+234	NO	UG	W	338	59	49	50	46	44	40	5,8	5,8	-	-	-
	1+234	NO	EG	W	338	59	49	52	48	46	42	5,8	5,8	-	-	-
	1+234	NO	1.OG	W	338	59	49	54	50	49	45	5,5	5,5	-	-	-
320;C	1+233	NW	UG	W	330	59	49	46	42	44	40	2,4	2,4	-	-	-
	1+233	NW	EG	W	330	59	49	50	46	46	42	4,3	4,2	-	-	-
	1+233	NW	1.OG	W	330	59	49	52	48	48	44	4,4	4,2	-	-	-
320;D	1+242	SW	UG	W	329	59	49	53	49	50	46	3,6	3,6	-	-	-
	1+242	SW	EG	W	329	59	49	55	51	51	47	4,6	4,5	-	-	-
	1+242	SW	1.OG	W	329	59	49	57	53	52	48	5,3	5,3	-	-	-
Falkenweg 16 (Freisitz)																
321	1+405		2,0 m	W	224	59	-	59	-	50	-	8,7	-	-	-	-
Falkenweg 16																
321;A	1+387	NO	UG	W	215	59	49	47	43	45	41	2,1	2,1	-	-	-
	1+387	NO	EG	W	215	59	49	49	45	46	43	2,4	2,3	-	-	-
	1+387	NO	1.OG	W	215	59	49	53	49	50	46	3,5	3,6	-	-	-
321;B	1+382	NW	UG	W	208	59	49	51	47	48	44	3,4	3,4	-	-	-
	1+382	NW	EG	W	208	59	49	55	51	50	47	4,7	4,6	-	-	-
	1+382	NW	1.OG	W	208	59	49	58	55	53	49	5,6	5,6	-	-	-
321;D	1+394	SO	UG	W	210	59	49	59	55	52	48	7,4	7,4	-	-	-
	1+394	SO	EG	W	210	59	49	60	56	52	48	7,5	7,4	-	-	-
	1+394	SO	1.OG	W	210	59	49	60	56	53	49	7,2	7,2	-	-	-

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (LSW 10,0 m - Bereich Vogelstange nördl. ÜBW 03)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Falkenweg 17																
322;A	1+217	SO	UG	W	357	59	49	54	50	49	45	4,5	4,5	-	-	-
	1+217	SO	EG	W	357	59	49	55	51	50	46	4,9	4,9	-	-	-
	1+217	SO	1.OG	W	357	59	49	55	52	50	46	5,1	5,1	-	-	-
322;B	1+208	NO	UG	W	357	59	49	46	42	41	38	4,5	4,4	-	-	-
	1+208	NO	EG	W	357	59	49	47	43	43	39	3,9	3,9	-	-	-
	1+208	NO	1.OG	W	357	59	49	50	46	47	43	3,5	3,4	-	-	-
322;C	1+208	NW	UG	W	349	59	49	47	43	44	40	3,0	3,0	-	-	-
	1+208	NW	EG	W	349	59	49	51	47	47	43	4,8	4,7	-	-	-
	1+208	NW	1.OG	W	349	59	49	53	50	49	45	4,7	4,6	-	-	-
322;D	1+216	SW	UG	W	348	59	49	53	49	49	46	3,9	3,9	-	-	-
	1+216	SW	EG	W	348	59	49	55	51	51	47	3,9	3,9	-	-	-
	1+216	SW	1.OG	W	348	59	49	57	53	52	48	4,9	4,8	-	-	-
Falkenweg 18 (Freisitz)																
323	1+391		2,0 m	W	245	59	-	58	-	52	-	6,3	-	-	-	-
Falkenweg 18																
323;A	1+365	NW	UG	W	243	59	49	48	44	45	42	2,4	2,3	-	-	-
	1+365	NW	EG	W	243	59	49	53	49	48	44	4,8	4,7	-	-	-
	1+365	NW	1.OG	W	243	59	49	57	53	52	48	5,3	5,3	-	-	-
323;B	1+370	SW	UG	W	239	59	49	58	54	51	48	6,7	6,6	-	-	-
	1+370	SW	EG	W	239	59	49	59	55	52	48	6,8	6,7	-	-	-
	1+370	SW	1.OG	W	239	59	49	60	56	54	50	6,5	6,5	-	0,2	N
323;C	1+381	SO	UG	W	245	59	49	58	54	51	47	7,0	6,9	-	-	-
	1+381	SO	EG	W	245	59	49	59	55	52	48	7,1	7,1	-	-	-
	1+381	SO	1.OG	W	245	59	49	59	55	52	48	7,0	6,9	-	-	-
323;D	1+368	NO	UG	W	249	59	49	53	49	44	40	8,4	8,4	-	-	-
	1+368	NO	EG	W	249	59	49	54	50	46	42	7,8	7,7	-	-	-
	1+368	NO	1.OG	W	249	59	49	55	52	49	45	6,5	6,6	-	-	-
Falkenweg 20 (Freisitz)																
324	1+387		2,0 m	W	273	59	-	58	-	52	-	6,0	-	-	-	-
Falkenweg 20																
324;A	1+380	SO	UG	W	272	59	49	58	54	51	47	6,9	6,9	-	-	-
	1+380	SO	EG	W	272	59	49	58	54	51	47	6,9	6,9	-	-	-
	1+380	SO	1.OG	W	272	59	49	58	54	52	48	6,7	6,6	-	-	-
324;B	1+363	NO	UG	W	280	59	49	46	42	44	40	2,2	2,2	-	-	-
	1+363	NO	EG	W	280	59	49	49	45	46	42	2,9	2,9	-	-	-
	1+363	NO	1.OG	W	280	59	49	52	48	48	45	3,7	3,6	-	-	-
324;C	1+361	NW	UG	W	269	59	49	48	44	45	41	2,4	2,4	-	-	-
	1+361	NW	EG	W	269	59	49	51	47	47	43	3,7	3,7	-	-	-
	1+361	NW	1.OG	W	269	59	49	54	50	50	46	4,7	4,7	-	-	-
324;D	1+369	SW	UG	W	261	59	49	57	53	51	47	6,2	6,2	-	-	-
	1+369	SW	EG	W	261	59	49	58	55	52	48	6,8	6,7	-	-	-
	1+369	SW	1.OG	W	261	59	49	59	56	52	48	7,1	7,1	-	-	-
Falkenweg 22																
325;A	1+360	SO	UG	W	296	59	49	57	53	50	46	6,5	6,5	-	-	-
	1+360	SO	EG	W	296	59	49	57	53	51	47	6,4	6,4	-	-	-
	1+360	SO	1.OG	W	296	59	49	57	54	51	47	6,2	6,1	-	-	-
325;B	1+343	NO	UG	W	301	59	49	51	48	43	39	8,2	8,1	-	-	-
	1+343	NO	EG	W	301	59	49	52	48	45	41	7,4	7,4	-	-	-
	1+343	NO	1.OG	W	301	59	49	53	50	47	43	6,3	6,3	-	-	-
325;C	1+342	NW	UG	W	294	59	49	48	44	46	42	2,3	2,3	-	-	-
	1+342	NW	EG	W	294	59	49	51	48	48	44	3,4	3,4	-	-	-
	1+342	NW	1.OG	W	294	59	49	55	51	50	46	4,7	4,7	-	-	-
325;D	1+358	SW	UG	W	289	59	49	56	52	51	47	5,1	5,1	-	-	-
	1+358	SW	EG	W	289	59	49	57	53	51	47	5,3	5,3	-	-	-
	1+358	SW	1.OG	W	289	59	49	58	54	52	49	5,9	5,9	-	-	-

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (LSW 10,0 m - Bereich Vogelstange nördl. ÜBW 03)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW in dB(A)		Prognose oL in dB(A)		Prognose mL in dB(A)		Diff. oL / mL in dB(A)		Überschr. IGW in dB(A)		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Falkenweg 24																
326;A	1+340	SO	UG	W	316	59	49	57	53	50	46	6,5	6,5	-	-	-
	1+340	SO	EG	W	316	59	49	57	53	50	47	6,4	6,4	-	-	-
	1+340	SO	1.OG	W	316	59	49	57	53	51	47	6,3	6,3	-	-	-
326;B	1+333	NO	UG	W	321	59	49	52	48	44	40	8,4	8,4	-	-	-
	1+333	NO	EG	W	321	59	49	53	49	46	42	7,2	7,1	-	-	-
	1+333	NO	1.OG	W	321	59	49	50	46	47	43	2,9	2,7	-	-	-
326;C	1+333	NW	UG	W	313	59	49	46	42	44	40	2,6	2,6	-	-	-
	1+333	NW	EG	W	313	59	49	48	44	45	41	3,3	3,3	-	-	-
	1+333	NW	1.OG	W	313	59	49	52	48	47	43	4,8	4,8	-	-	-
326;D	1+340	SW	UG	W	308	59	49	55	51	50	46	5,0	5,0	-	-	-
	1+340	SW	EG	W	308	59	49	56	52	51	47	5,1	5,1	-	-	-
	1+340	SW	1.OG	W	308	59	49	57	53	51	48	5,7	5,7	-	-	-
Falkenweg 26																
327;A	1+331	SO	UG	W	338	59	49	56	52	50	46	6,1	6,2	-	-	-
	1+331	SO	EG	W	338	59	49	56	52	50	46	6,1	6,1	-	-	-
	1+331	SO	1.OG	W	338	59	49	57	53	51	47	5,8	5,8	-	-	-
327;B	1+310	NO	UG	W	344	59	49	46	42	43	39	3,0	3,0	-	-	-
	1+310	NO	EG	W	344	59	49	46	43	43	40	3,0	3,0	-	-	-
	1+310	NO	1.OG	W	344	59	49	50	46	46	42	3,8	3,8	-	-	-
327;C	1+310	NW	UG	W	333	59	49	48	44	45	41	3,0	3,0	-	-	-
	1+310	NW	EG	W	333	59	49	51	47	46	42	4,4	4,5	-	-	-
	1+310	NW	1.OG	W	333	59	49	54	50	48	44	5,3	5,3	-	-	-
327;D	1+330	SW	UG	W	328	59	49	54	50	50	47	3,9	3,9	-	-	-
	1+330	SW	EG	W	328	59	49	55	51	51	47	4,0	4,0	-	-	-
	1+330	SW	1.OG	W	328	59	49	56	52	52	48	4,5	4,5	-	-	-
Falkenweg 28																
328;A	1+283	NW	UG	W	350	59	49	46	42	43	39	3,0	3,0	-	-	-
	1+283	NW	EG	W	350	59	49	48	44	44	40	3,8	3,7	-	-	-
	1+283	NW	1.OG	W	350	59	49	51	47	46	43	4,3	4,3	-	-	-
328;B	1+290	SW	UG	W	349	59	49	51	47	49	46	1,2	1,2	-	-	-
	1+290	SW	EG	W	349	59	49	51	47	50	46	1,6	1,6	-	-	-
	1+290	SW	1.OG	W	349	59	49	53	49	50	46	2,5	2,5	-	-	-
328;C	1+292	SO	UG	W	356	59	49	55	51	49	46	5,1	5,1	-	-	-
	1+292	SO	EG	W	356	59	49	55	51	50	46	5,3	5,3	-	-	-
	1+292	SO	1.OG	W	356	59	49	55	51	50	46	5,1	5,1	-	-	-
328;D	1+285	NO	UG	W	356	59	49	49	45	43	39	5,9	5,9	-	-	-
	1+285	NO	EG	W	356	59	49	51	47	45	41	5,7	5,7	-	-	-
	1+285	NO	1.OG	W	356	59	49	52	48	47	43	5,1	5,2	-	-	-

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (LSW 10,0 m - Bereich Vogelstange nördl. ÜBW 03)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Falkenweg 30																
329;A	1+263	SO	UG	W	371	59	49	56	52	51	47	4,9	4,9	-	-	-
	1+263	SO	EG	W	371	59	49	56	52	51	47	5,3	5,3	-	-	-
	1+263	SO	1.OG	W	371	59	49	57	53	51	48	5,4	5,4	-	-	-
329;B	1+263	SW	UG	W	376	59	49	55	51	50	46	5,1	5,1	-	-	-
	1+263	SW	EG	W	376	59	49	56	52	51	47	5,4	5,4	-	-	-
	1+263	SW	1.OG	W	376	59	49	57	53	51	47	5,4	5,4	-	-	-
329;C	1+263	SO	UG	W	381	59	49	55	51	49	45	5,7	5,7	-	-	-
	1+263	SO	EG	W	381	59	49	55	51	49	45	5,3	5,3	-	-	-
	1+263	SO	1.OG	W	381	59	49	55	51	50	46	5,1	5,1	-	-	-
329;D	1+259	NO	UG	W	381	59	49	49	45	40	36	8,6	8,6	-	-	-
	1+259	NO	EG	W	381	59	49	48	44	42	38	5,6	5,6	-	-	-
	1+259	NO	1.OG	W	381	59	49	48	44	45	41	2,9	2,9	-	-	-
329;E	1+242	SO	UG	W	380	59	49	49	45	41	37	8,0	8,0	-	-	-
	1+242	SO	EG	W	380	59	49	48	44	43	39	5,1	5,2	-	-	-
	1+242	SO	1.OG	W	380	59	49	51	47	48	44	3,8	3,8	-	-	-
329;F	1+238	NO	UG	W	379	59	49	47	43	44	40	3,0	3,0	-	-	-
	1+238	NO	EG	W	379	59	49	49	45	45	41	4,0	3,9	-	-	-
	1+238	NO	1.OG	W	379	59	49	49	45	47	43	1,9	1,9	-	-	-
329;G	1+242	NW	UG	W	370	59	49	45	41	42	38	2,8	2,8	-	-	-
	1+242	NW	EG	W	370	59	49	47	43	44	40	3,7	3,8	-	-	-
	1+242	NW	1.OG	W	370	59	49	51	47	46	42	5,0	4,9	-	-	-
329;H	1+263	SW	UG	W	365	59	49	52	48	50	46	2,4	2,4	-	-	-
	1+263	SW	EG	W	365	59	49	53	49	50	46	2,8	2,8	-	-	-
	1+263	SW	1.OG	W	365	59	49	55	51	51	47	4,0	4,0	-	-	-
Falkenweg 32																
330;A	1+232	SO	UG	W	394	59	49	54	50	49	45	4,9	4,8	-	-	-
	1+232	SO	EG	W	394	59	49	53	49	49	45	4,1	4,1	-	-	-
	1+232	SO	1.OG	W	394	59	49	54	50	50	46	4,2	4,2	-	-	-
330;B	1+210	NO	UG	W	393	59	49	44	40	42	38	2,5	2,5	-	-	-
	1+210	NO	EG	W	393	59	49	45	41	43	39	1,9	1,9	-	-	-
	1+210	NO	1.OG	W	393	59	49	48	44	46	42	2,7	2,7	-	-	-
330;C	1+212	NW	UG	W	385	59	49	46	42	43	40	2,7	2,7	-	-	-
	1+212	NW	EG	W	385	59	49	49	45	45	41	3,3	3,2	-	-	-
	1+212	NW	1.OG	W	385	59	49	51	48	48	44	3,9	3,9	-	-	-
330;D	1+234	SW	UG	W	385	59	49	50	46	49	46	0,8	0,8	-	-	-
	1+234	SW	EG	W	385	59	49	51	48	50	46	1,3	1,3	-	-	-
	1+234	SW	1.OG	W	385	59	49	54	50	51	47	2,9	2,9	-	-	-
Falkenweg 34																
331;A	1+160	NW	UG	W	403	59	49	47	43	42	38	4,6	4,6	-	-	-
	1+160	NW	EG	W	403	59	49	49	45	44	40	5,0	5,0	-	-	-
	1+160	NW	1.OG	W	403	59	49	50	46	46	42	4,3	4,2	-	-	-
331;B	1+167	SW	UG	W	400	59	49	51	47	49	45	1,4	1,4	-	-	-
	1+167	SW	EG	W	400	59	49	53	49	50	46	2,8	2,7	-	-	-
	1+167	SW	1.OG	W	400	59	49	55	51	51	47	4,4	4,4	-	-	-
331;C	1+182	SO	UG	W	408	59	49	53	49	49	45	4,0	4,0	-	-	-
	1+182	SO	EG	W	408	59	49	53	49	49	45	4,3	4,3	-	-	-
	1+182	SO	1.OG	W	408	59	49	54	50	49	45	4,8	4,8	-	-	-
331;D	1+160	NO	UG	W	411	59	49	42	38	39	35	3,3	3,4	-	-	-
	1+160	NO	EG	W	411	59	49	44	40	40	36	3,8	3,8	-	-	-
	1+160	NO	1.OG	W	411	59	49	46	42	44	40	2,5	2,5	-	-	-

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (LSW 10,0 m - Bereich Vogelstange nördl. ÜBW 03)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Falkenweg 36																
332;A	1+089	SO	UG	W	437	59	49	52	48	48	44	4,2	4,2	-	-	-
	1+089	SO	EG	W	437	59	49	53	49	48	44	4,4	4,4	-	-	-
	1+089	SO	1.OG	W	437	59	49	53	49	49	45	4,4	4,4	-	-	-
332;B	1+081	NO	UG	W	437	59	49	41	37	41	37	0,5	0,5	-	-	-
	1+081	NO	EG	W	437	59	49	44	40	43	39	0,9	0,9	-	-	-
	1+081	NO	1.OG	W	437	59	49	48	44	46	42	1,9	1,9	-	-	-
332;C	1+084	NW	UG	W	430	59	49	43	39	42	38	1,4	1,4	-	-	-
	1+084	NW	EG	W	430	59	49	46	42	44	40	1,8	1,8	-	-	-
	1+084	NW	1.OG	W	430	59	49	51	47	47	43	3,8	3,8	-	-	-
332;D	1+092	SW	UG	W	430	59	49	52	48	48	44	4,0	4,0	-	-	-
	1+092	SW	EG	W	430	59	49	53	49	49	45	4,2	4,2	-	-	-
	1+092	SW	1.OG	W	430	59	49	54	51	50	46	4,4	4,4	-	-	-
Falkenweg 40																
333;A	1+116	W	UG	W	392	59	49	53	49	49	45	4,0	3,9	-	-	-
	1+116	W	EG	W	392	59	49	54	50	50	46	4,2	4,2	-	-	-
	1+116	W	1.OG	W	392	59	49	55	52	51	47	4,8	4,8	-	-	-
333;B	1+132	SO	UG	W	398	59	49	53	49	48	44	4,8	4,9	-	-	-
	1+132	SO	EG	W	398	59	49	53	49	49	45	4,3	4,3	-	-	-
	1+132	SO	1.OG	W	398	59	49	54	50	50	46	4,6	4,6	-	-	-
333;C	1+111	O	UG	W	401	59	49	38	34	38	34	0,3	0,3	-	-	-
	1+111	O	EG	W	401	59	49	40	36	40	36	0,6	0,6	-	-	-
	1+111	O	1.OG	W	401	59	49	46	42	44	40	2,1	2,1	-	-	-
333;D	1+110	NW	UG	W	395	59	49	44	40	42	38	2,0	2,0	-	-	-
	1+110	NW	EG	W	395	59	49	48	44	45	41	3,1	3,0	-	-	-
	1+110	NW	1.OG	W	395	59	49	51	47	47	43	4,3	4,3	-	-	-
Immergrünslust 4 (Freisitz)																
334	1+344		2,0 m	W	154	59	-	67	-	59	-	8,4	-	-	-	-
Immergrünslust 4																
334;A	1+361	SW	UG	W	163	59	49	64	60	56	52	8,2	8,2	-	2,8	N
	1+361	SW	EG	W	163	59	49	65	61	56	52	9,1	9,1	-	2,3	N
	1+361	SW	1.OG	W	163	59	49	65	61	57	53	8,1	8,1	-	3,2	N
334;B	1+359	SO	UG	W	172	59	49	61	58	54	50	7,7	7,6	-	0,5	N
	1+359	SO	EG	W	172	59	49	62	58	53	49	8,6	8,6	-	-	-
	1+359	SO	1.OG	W	172	59	49	61	57	54	50	6,9	6,8	-	1,0	N
334;C	1+341	NO	UG	W	178	59	49	55	51	50	46	4,5	4,4	-	-	-
	1+341	NO	EG	W	178	59	49	58	54	51	47	6,5	6,5	-	-	-
	1+341	NO	1.OG	W	178	59	49	60	56	54	50	5,6	5,6	-	0,8	N
334;D	1+335	NW	UG	W	169	59	49	63	59	55	51	8,1	8,1	-	1,2	N
	1+335	NW	EG	W	169	59	49	63	59	56	52	7,6	7,6	-	2,4	N
	1+335	NW	1.OG	W	169	59	49	64	60	57	54	6,8	6,6	-	4,2	N
334;E	1+345	W	UG	W	161	59	49	65	61	57	53	8,4	8,3	-	3,6	N
	1+345	W	EG	W	161	59	49	66	62	57	53	8,9	8,9	-	3,7	N
	1+345	W	1.OG	W	161	59	49	66	62	58	54	7,8	7,8	-	5,0	N
Immergrünslust 6 (Freisitz)																
335	1+331		2,0 m	W	182	59	-	63	-	56	-	6,9	-	-	-	-
Immergrünslust 6																
335;A	1+331	SO	UG	W	195	59	49	59	55	51	47	7,8	7,7	-	-	-
	1+331	SO	EG	W	195	59	49	59	55	52	48	7,7	7,5	-	-	-
	1+331	SO	1.OG	W	195	59	49	61	57	54	50	6,7	6,7	-	0,5	N
335;B	1+316	NO	UG	W	198	59	49	55	51	49	46	5,1	5,1	-	-	-
	1+316	NO	EG	W	198	59	49	57	53	52	48	5,2	5,2	-	-	-
	1+316	NO	1.OG	W	198	59	49	59	55	54	50	5,0	5,0	-	1,0	N
335;C	1+314	NW	UG	W	190	59	49	60	56	53	49	7,0	6,9	-	-	-
	1+314	NW	EG	W	190	59	49	61	57	54	51	6,8	6,8	-	1,1	N
	1+314	NW	1.OG	W	190	59	49	63	59	57	53	5,9	5,8	-	3,5	N
335;D	1+329	SW	UG	W	186	59	49	60	56	54	50	6,4	6,3	-	0,5	N
	1+329	SW	EG	W	186	59	49	61	57	55	51	6,4	6,3	-	1,3	N
	1+329	SW	1.OG	W	186	59	49	63	59	56	52	6,7	6,7	-	2,7	N
Immergrünslust 7 (Freisitz)																
336	1+290		2,0 m	W	145	59	-	69	-	59	-	9,5	-	-	-	-

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (LSW 10,0 m - Bereich Vogelstange nördl. ÜBW 03)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Immergrünslust 7																
336;A	1+302	NW	UG	W	148	59	49	67	63	58	54	8,8	8,7	-	4,9	N
	1+302	NW	EG	W	148	59	49	67	63	59	55	8,5	8,4	-	5,5	N
	1+302	NW	1.OG	W	148	59	49	68	64	59	56	8,1	8,0	-	6,2	N
336;B	1+310	SW	UG	W	147	59	49	67	63	58	54	8,8	8,8	-	4,5	N
	1+310	SW	EG	W	147	59	49	67	63	58	55	8,6	8,5	-	5,2	N
	1+310	SW	1.OG	W	147	59	49	67	64	59	55	8,6	8,6	-	5,5	N
336;C	1+315	SO	UG	W	153	59	49	61	57	54	50	6,8	6,8	-	0,8	N
	1+315	SO	EG	W	153	59	49	62	58	55	51	7,3	7,2	-	1,5	N
	1+315	SO	1.OG	W	153	59	49	63	59	55	51	7,7	7,7	-	1,8	N
336;D	1+307	NO	UG	W	154	59	49	62	58	55	51	6,9	6,9	-	1,7	N
	1+307	NO	EG	W	154	59	49	63	59	56	52	7,0	6,9	-	2,4	N
	1+307	NO	1.OG	W	154	59	49	63	60	57	53	6,5	6,5	-	3,6	N
Immergrünslust 8 (Freisitz)																
337	1+313		2,0 m	W	223	59	-	56	-	51	-	5,9	-	-	-	-
Immergrünslust 8																
337;A	1+292	NW	UG	W	217	59	49	56	52	51	47	5,5	5,5	-	-	-
	1+292	NW	EG	W	217	59	49	59	55	53	49	6,2	6,1	-	-	-
	1+292	NW	1.OG	W	217	59	49	61	57	56	52	5,4	5,3	-	2,6	N
337;B	1+307	SW	UG	W	213	59	49	59	55	54	50	5,4	5,4	-	0,4	N
	1+307	SW	EG	W	213	59	49	61	57	55	51	6,3	6,2	-	1,4	N
	1+307	SW	1.OG	W	213	59	49	62	58	56	52	6,5	6,4	-	2,5	N
337;C	1+307	SO	UG	W	221	59	49	56	52	49	45	6,4	6,3	-	-	-
	1+307	SO	EG	W	221	59	49	58	54	52	48	6,5	6,4	-	-	-
	1+307	SO	1.OG	W	221	59	49	60	56	53	49	6,5	6,4	-	-	-
337;D	1+292	NO	UG	W	226	59	49	57	53	53	49	4,4	4,3	-	-	-
	1+292	NO	EG	W	226	59	49	59	55	54	50	5,5	5,4	-	0,3	N
	1+292	NO	1.OG	W	226	59	49	60	56	54	51	5,5	5,3	-	1,2	N
Immergrünslust 9 (Freisitz)																
338	1+272		2,0 m	W	159	59	-	69	-	59	-	9,3	-	-	-	-
Immergrünslust 9																
338;A	1+304	SO	UG	W	171	59	49	59	55	52	48	7,1	7,0	-	-	-
	1+304	SO	EG	W	171	59	49	61	57	54	50	7,3	7,2	-	0,3	N
	1+304	SO	1.OG	W	171	59	49	62	58	55	52	6,9	6,8	-	2,2	N
338;B	1+287	NO	UG	W	173	59	49	59	56	54	51	5,0	5,0	-	1,1	N
	1+287	NO	EG	W	173	59	49	61	57	55	51	5,6	5,5	-	1,7	N
	1+287	NO	1.OG	W	173	59	49	62	58	56	52	5,5	5,5	-	3,0	N
338;C	1+283	NW	UG	W	163	59	49	67	63	58	54	8,6	8,5	-	4,8	N
	1+283	NW	EG	W	163	59	49	67	63	59	55	8,1	8,1	-	5,3	N
	1+283	NW	1.OG	W	163	59	49	67	63	59	55	7,7	7,6	-	6,0	N
338;D	1+294	SW	UG	W	161	59	49	65	61	57	53	8,6	8,4	-	3,5	N
	1+294	SW	EG	W	161	59	49	66	62	58	54	8,1	7,9	-	4,6	N
	1+294	SW	1.OG	W	161	59	49	67	63	59	55	8,2	8,1	-	5,3	N
Immergrünslust 10 (Freisitz)																
339	1+289		2,0 m	W	236	59	-	60	-	54	-	5,4	-	-	-	-
Immergrünslust 10																
339;A	1+287	SO	UG	W	250	59	49	56	52	49	45	7,2	7,1	-	-	-
	1+287	SO	EG	W	250	59	49	58	54	51	47	6,8	6,8	-	-	-
	1+287	SO	1.OG	W	250	59	49	58	54	53	49	5,8	5,8	-	-	-
339;B	1+270	NO	UG	W	251	59	49	57	53	53	49	4,1	4,0	-	-	-
	1+270	NO	EG	W	251	59	49	59	55	53	49	5,3	5,3	-	-	-
	1+270	NO	1.OG	W	251	59	49	59	55	54	50	5,3	5,3	-	0,6	N
339;C	1+268	NW	UG	W	243	59	49	58	54	53	49	4,6	4,4	-	-	-
	1+268	NW	EG	W	243	59	49	59	55	54	50	5,1	5,1	-	0,7	N
	1+268	NW	1.OG	W	243	59	49	61	57	56	52	5,0	4,9	-	2,3	N
339;D	1+285	SW	UG	W	241	59	49	57	53	53	49	3,9	3,9	-	-	-
	1+285	SW	EG	W	241	59	49	60	56	54	50	5,5	5,5	-	0,7	N
	1+285	SW	1.OG	W	241	59	49	61	57	55	51	5,8	5,7	-	1,8	N
Immergrünslust 11 (Freisitz)																
340	1+265		2,0 m	W	180	59	-	68	-	59	-	8,7	-	-	-	-

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (LSW 10,0 m - Bereich Vogelstange nördl. ÜBW 03)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Immergrünslust 11																
340;A	1+287	SO	UG	W	190	59	49	56	52	50	46	6,2	6,1	-	-	-
	1+287	SO	EG	W	190	59	49	58	54	52	48	6,3	6,3	-	-	-
	1+287	SO	1.OG	W	190	59	49	61	57	55	51	6,2	6,2	-	1,2	N
340;B	1+278	NO	UG	W	194	59	49	59	55	54	50	4,9	4,8	-	0,8	N
	1+278	NO	EG	W	194	59	49	61	57	55	51	6,0	6,0	-	1,4	N
	1+278	NO	1.OG	W	194	59	49	62	58	56	52	5,9	5,7	-	2,7	N
340;C	1+271	NW	UG	W	184	59	49	65	61	57	53	7,6	7,5	-	4,0	N
	1+271	NW	EG	W	184	59	49	65	62	58	54	7,5	7,5	-	4,6	N
	1+271	NW	1.OG	W	184	59	49	66	62	59	55	7,2	7,2	-	5,3	N
340;D	1+286	SW	UG	W	181	59	49	62	58	55	51	6,5	6,5	-	1,9	N
	1+286	SW	EG	W	181	59	49	63	59	56	52	7,0	7,0	-	2,9	N
	1+286	SW	1.OG	W	181	59	49	65	61	58	54	7,0	6,9	-	4,4	N
Immergrünslust 12 (Freisitz)																
341	1+267		2,0 m	W	262	59	-	59	-	54	-	4,9	-	-	-	-
Immergrünslust 12																
341;A	1+265	SO	UG	W	274	59	49	55	51	51	47	4,4	4,4	-	-	-
	1+265	SO	EG	W	274	59	49	55	51	51	47	4,5	4,5	-	-	-
	1+265	SO	1.OG	W	274	59	49	57	53	52	48	5,1	5,1	-	-	-
341;B	1+256	NO	UG	W	275	59	49	53	49	48	44	5,5	5,4	-	-	-
	1+256	NO	EG	W	275	59	49	54	50	50	46	4,2	4,1	-	-	-
	1+256	NO	1.OG	W	275	59	49	56	52	53	49	3,7	3,7	-	-	-
341;C	1+243	NW	UG	W	266	59	49	59	55	53	49	6,1	6,1	-	-	-
	1+243	NW	EG	W	266	59	49	61	57	54	50	7,3	7,3	-	0,4	N
	1+243	NW	1.OG	W	266	59	49	62	58	55	52	6,5	6,4	-	2,1	N
341;D	1+262	SW	UG	W	266	59	49	57	53	53	49	4,3	4,3	-	-	-
	1+262	SW	EG	W	266	59	49	60	56	54	50	6,6	6,6	-	0,2	N
	1+262	SW	1.OG	W	266	59	49	61	57	55	51	6,2	6,2	-	1,3	N
Immergrünslust 13 (Freisitz)																
342	1+245		2,0 m	W	200	59	-	66	-	58	-	8,3	-	-	-	-
Immergrünslust 13																
342;A	1+268	SO	UG	W	211	59	49	56	52	51	47	5,8	5,7	-	-	-
	1+268	SO	EG	W	211	59	49	59	55	52	48	6,3	6,3	-	-	-
	1+268	SO	1.OG	W	211	59	49	61	57	55	51	6,2	6,2	-	1,3	N
342;B	1+259	NO	UG	W	213	59	49	58	54	53	49	5,0	5,0	-	-	-
	1+259	NO	EG	W	213	59	49	59	55	54	50	4,9	4,9	-	0,4	N
	1+259	NO	1.OG	W	213	59	49	60	56	55	51	4,9	4,9	-	1,6	N
342;C	1+257	NW	UG	W	203	59	49	65	61	57	53	7,6	7,6	-	3,6	N
	1+257	NW	EG	W	203	59	49	65	61	58	54	7,9	7,8	-	4,2	N
	1+257	NW	1.OG	W	203	59	49	66	62	58	54	7,5	7,5	-	4,8	N
342;D	1+266	SW	UG	W	201	59	49	62	58	56	52	6,2	6,2	-	2,2	N
	1+266	SW	EG	W	201	59	49	64	60	57	53	7,4	7,4	-	3,2	N
	1+266	SW	1.OG	W	201	59	49	65	61	58	54	7,3	7,2	-	4,3	N
Immergrünslust 14 (Freisitz)																
343	1+242		2,0 m	W	296	59	-	57	-	50	-	6,4	-	-	-	-
Immergrünslust 14																
343;A	1+219	NW	UG	W	287	59	49	58	54	54	50	4,0	3,9	-	0,6	N
	1+219	NW	EG	W	287	59	49	60	56	55	51	5,4	5,4	-	1,3	N
	1+219	NW	1.OG	W	287	59	49	61	57	55	52	5,5	5,5	-	2,1	N
343;B	1+237	SW	UG	W	283	59	49	56	52	52	48	4,2	4,1	-	-	-
	1+237	SW	EG	W	283	59	49	58	54	53	49	5,3	5,3	-	-	-
	1+237	SW	1.OG	W	283	59	49	59	55	54	50	5,3	5,3	-	0,7	N
343;C	1+236	SO	UG	W	291	59	49	55	51	50	46	5,2	5,2	-	-	-
	1+236	SO	EG	W	291	59	49	55	51	50	46	5,1	5,0	-	-	-
	1+236	SO	1.OG	W	291	59	49	56	52	52	48	4,7	4,5	-	-	-
343;D	1+218	NO	UG	W	295	59	49	56	52	52	48	3,9	3,8	-	-	-
	1+218	NO	EG	W	295	59	49	57	53	52	48	4,8	4,8	-	-	-
	1+218	NO	1.OG	W	295	59	49	58	54	53	49	4,8	4,8	-	-	-
Immergrünslust 15 (Freisitz)																
344	1+236		2,0 m	W	222	59	-	67	-	58	-	8,6	-	-	-	-

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (LSW 10,0 m - Bereich Vogelstange nördl. ÜBW 03)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Immergrünslust 15																
344;A	1+256	SO	UG	W	230	59	49	55	51	51	47	4,3	4,3	-	-	-
	1+256	SO	EG	W	230	59	49	57	53	52	48	5,2	5,1	-	-	-
	1+256	SO	1.OG	W	230	59	49	59	55	54	50	5,5	5,4	-	0,5	N
344;B	1+240	NO	UG	W	232	59	49	58	55	53	49	5,3	5,3	-	-	-
	1+240	NO	EG	W	232	59	49	59	55	54	50	5,6	5,6	-	0,2	N
	1+240	NO	1.OG	W	232	59	49	60	56	55	51	5,3	5,1	-	1,4	N
344;C	1+240	NW	UG	W	225	59	49	64	60	56	52	7,7	7,7	-	3,0	N
	1+240	NW	EG	W	225	59	49	64	60	57	53	7,5	7,5	-	3,5	N
	1+240	NW	1.OG	W	225	59	49	65	61	58	54	7,2	7,2	-	4,2	N
344;D	1+255	SW	UG	W	222	59	49	62	58	54	50	8,4	8,3	-	0,3	N
	1+255	SW	EG	W	222	59	49	63	59	55	51	7,7	7,6	-	1,6	N
	1+255	SW	1.OG	W	222	59	49	64	60	56	53	7,2	7,2	-	3,1	N
Immergrünslust 16 (Freisitz)																
345	1+218		2,0 m	W	316	59	-	54	-	51	-	3,4	-	-	-	-
Immergrünslust 16																
345;A	1+212	SW	UG	W	305	59	49	55	51	50	46	4,8	4,8	-	-	-
	1+212	SW	EG	W	305	59	49	58	54	52	48	5,9	5,8	-	-	-
	1+212	SW	1.OG	W	305	59	49	60	56	54	50	6,4	6,3	-	0,3	N
345;B	1+211	SO	UG	W	311	59	49	54	50	50	46	3,9	3,8	-	-	-
	1+211	SO	EG	W	311	59	49	56	52	51	47	5,3	5,3	-	-	-
	1+211	SO	1.OG	W	311	59	49	57	53	52	48	5,5	5,5	-	-	-
345;C	1+210	SW	UG	W	317	59	49	54	50	50	46	3,9	3,9	-	-	-
	1+210	SW	EG	W	317	59	49	56	52	51	47	5,1	5,1	-	-	-
	1+210	SW	1.OG	W	317	59	49	58	54	52	49	5,5	5,5	-	-	-
345;D	1+210	SO	UG	W	322	59	49	54	50	51	47	3,2	3,2	-	-	-
	1+210	SO	EG	W	322	59	49	55	51	50	46	4,4	4,4	-	-	-
	1+210	SO	1.OG	W	322	59	49	56	52	51	47	4,5	4,4	-	-	-
345;E	1+191	NO	UG	W	322	59	49	51	47	46	42	4,9	4,9	-	-	-
	1+191	NO	EG	W	322	59	49	53	49	48	44	5,2	5,2	-	-	-
	1+191	NO	1.OG	W	322	59	49	55	51	50	46	4,4	4,4	-	-	-
345;F	1+192	NW	UG	W	311	59	49	54	50	50	46	3,7	3,6	-	-	-
	1+192	NW	EG	W	311	59	49	56	52	52	48	3,8	3,8	-	-	-
	1+192	NW	1.OG	W	311	59	49	58	55	53	49	5,2	5,2	-	-	-
Immergrünslust 17 (Freisitz)																
346	1+216		2,0 m	W	244	59	-	64	-	57	-	7,8	-	-	-	-
Immergrünslust 17																
346;B	1+205	NW	UG	W	252	59	49	64	60	56	52	8,0	8,0	-	2,5	N
	1+205	NW	EG	W	252	59	49	64	60	56	52	7,8	7,7	-	3,0	N
	1+205	NW	1.OG	W	252	59	49	64	60	57	53	7,4	7,4	-	3,5	N
346;C	1+213	SW	UG	W	253	59	49	63	59	55	51	8,4	8,3	-	1,4	N
	1+213	SW	EG	W	253	59	49	64	60	55	52	8,2	8,1	-	2,1	N
	1+213	SW	1.OG	W	253	59	49	64	60	56	52	7,9	7,7	-	3,0	N
346;D	1+215	SO	UG	W	260	59	49	55	51	50	46	5,3	5,2	-	-	-
	1+215	SO	EG	W	260	59	49	58	54	52	48	6,4	6,3	-	-	-
	1+215	SO	1.OG	W	260	59	49	59	55	53	50	6,0	5,8	-	0,1	N
Immergrünslust 18 (Freisitz)																
347	1+184		2,0 m	W	332	59	-	55	-	51	-	4,5	-	-	-	-
Immergrünslust 18																
347;A	1+182	SO	UG	W	351	59	49	49	45	45	41	4,0	3,9	-	-	-
	1+182	SO	EG	W	351	59	49	54	50	48	45	5,2	5,2	-	-	-
	1+182	SO	1.OG	W	351	59	49	55	51	50	47	4,8	4,8	-	-	-
347;B	1+157	NO	UG	W	353	59	49	48	44	45	41	3,1	3,1	-	-	-
	1+157	NO	EG	W	353	59	49	50	46	47	43	2,6	2,6	-	-	-
	1+157	NO	1.OG	W	353	59	49	52	49	50	46	2,7	2,7	-	-	-
347;C	1+156	NW	UG	W	340	59	49	52	48	47	44	4,9	4,9	-	-	-
	1+156	NW	EG	W	340	59	49	55	51	50	46	5,4	5,4	-	-	-
	1+156	NW	1.OG	W	340	59	49	58	54	52	48	6,2	6,2	-	-	-
347;D	1+168	SW	UG	W	339	59	49	54	50	50	47	3,4	3,4	-	-	-
	1+168	SW	EG	W	339	59	49	56	52	52	48	4,2	4,1	-	-	-
	1+168	SW	1.OG	W	339	59	49	57	54	53	49	4,7	4,7	-	-	-

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (LSW 10,0 m - Bereich Vogelstange nördl. ÜBW 03)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Immergrünslust 19 (Freisitz)																
348	1+186		2,0 m	W	269	59	-	63	-	56	-	7,1	-	-	-	-
Immergrünslust 19																
348;A	1+193	NO	UG	W	264	59	49	57	53	53	49	4,4	4,3	-	-	-
	1+193	NO	EG	W	264	59	49	58	54	53	49	4,5	4,4	-	-	-
	1+193	NO	1.OG	W	264	59	49	58	54	54	50	4,3	4,2	-	0,8	N
348;B	1+191	NW	UG	W	257	59	49	64	60	56	52	7,9	7,9	-	2,4	N
	1+191	NW	EG	W	257	59	49	64	60	56	52	7,6	7,6	-	2,9	N
348;D	1+191	NW	1.OG	W	257	59	49	64	60	57	53	7,4	7,4	-	3,4	N
	1+211	SO	UG	W	266	59	49	54	51	48	44	6,3	6,2	-	-	-
	1+211	SO	EG	W	266	59	49	57	53	50	46	6,7	6,7	-	-	-
1+211	SO	1.OG	W	266	59	49	59	55	52	49	6,3	6,2	-	-	-	
Immergrünslust 20																
349;A	1+083	SO	UG	W	396	59	49	52	48	47	44	4,7	4,7	-	-	-
	1+083	SO	EG	W	396	59	49	53	49	49	45	4,4	4,4	-	-	-
	1+083	SO	1.OG	W	396	59	49	54	50	50	46	4,4	4,4	-	-	-
349;B	1+059	NO	UG	W	404	59	49	38	34	38	34	0,3	0,3	-	-	-
	1+059	NO	EG	W	404	59	49	40	37	40	36	0,6	0,6	-	-	-
	1+059	NO	1.OG	W	404	59	49	47	43	45	41	2,2	2,1	-	-	-
349;C	1+064	NW	UG	W	389	59	49	50	46	47	43	3,0	3,0	-	-	-
	1+064	NW	EG	W	389	59	49	53	49	50	46	2,8	2,8	-	-	-
349;D	1+064	NW	1.OG	W	389	59	49	55	51	51	47	3,4	3,4	-	-	-
	1+087	SW	UG	W	381	59	49	54	50	50	46	3,9	3,9	-	-	-
	1+087	SW	EG	W	381	59	49	55	52	51	47	4,6	4,6	-	-	-
1+087	SW	1.OG	W	381	59	49	57	53	52	48	4,8	4,8	-	-	-	
Immergrünslust 21 (Freisitz)																
350	1+156		2,0 m	W	284	59	-	65	-	56	-	8,3	-	-	-	-
Immergrünslust 21																
350;A	1+161	NO	UG	W	298	59	49	56	53	53	49	3,9	3,9	-	-	-
	1+161	NO	EG	W	298	59	49	58	54	53	49	4,8	4,7	-	-	-
	1+161	NO	1.OG	W	298	59	49	59	55	54	50	5,0	4,9	-	0,3	N
350;B	1+162	NW	UG	W	289	59	49	63	59	55	51	7,5	7,5	-	1,7	N
	1+162	NW	EG	W	289	59	49	63	59	55	52	7,4	7,4	-	2,1	N
	1+162	NW	1.OG	W	289	59	49	63	59	56	52	7,2	7,2	-	2,6	N
350;C	1+182	SW	UG	W	286	59	49	61	58	53	49	8,4	8,4	-	-	-
	1+182	SW	EG	W	286	59	49	62	58	54	50	7,8	7,8	-	0,8	N
	1+182	SW	1.OG	W	286	59	49	63	59	55	51	7,5	7,5	-	1,7	N
350;D	1+181	SO	UG	W	295	59	49	54	50	49	45	4,5	4,5	-	-	-
	1+181	SO	EG	W	295	59	49	56	52	50	47	5,2	5,1	-	-	-
	1+181	SO	1.OG	W	295	59	49	57	53	52	48	5,1	5,1	-	-	-
Immergrünslust 23 (Freisitz)																
351	1+118		2,0 m	W	301	59	-	64	-	57	-	7,8	-	-	-	-
Immergrünslust 23																
351;A	1+138	NW	UG	W	309	59	49	62	58	55	51	6,8	6,8	-	1,4	N
	1+138	NW	EG	W	309	59	49	63	59	55	51	7,4	7,3	-	1,8	N
	1+138	NW	1.OG	W	309	59	49	63	59	56	52	7,1	7,1	-	2,3	N
351;B	1+158	SW	UG	W	308	59	49	59	55	52	48	6,8	6,8	-	-	-
	1+158	SW	EG	W	308	59	49	61	57	54	50	7,3	7,2	-	0,2	N
	1+158	SW	1.OG	W	308	59	49	62	58	55	51	6,9	6,9	-	1,4	N
351;C	1+158	SO	UG	W	317	59	49	51	47	47	43	4,0	4,0	-	-	-
	1+158	SO	EG	W	317	59	49	54	50	49	45	4,6	4,5	-	-	-
351;D	1+158	SO	1.OG	W	317	59	49	56	52	51	47	4,5	4,4	-	-	-
	1+138	NO	UG	W	318	59	49	54	50	51	47	2,5	2,5	-	-	-
	1+138	NO	EG	W	318	59	49	54	50	51	48	2,9	2,9	-	-	-
1+138	NO	1.OG	W	318	59	49	56	52	52	49	3,3	3,2	-	-	-	
Immergrünslust 25 (Freisitz)																
352	1+083		2,0 m	W	317	59	-	64	-	56	-	8,1	-	-	-	-

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (LSW 10,0 m - Bereich Vogelstange nördl. ÜBW 03)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Immergrünlust 25																
352;A	1+109	SO	UG	W	330	59	49	55	51	49	45	5,3	5,3	-	-	-
	1+109	SO	EG	W	330	59	49	56	52	50	46	5,3	5,3	-	-	-
	1+109	SO	1.OG	W	330	59	49	57	53	51	48	5,5	5,5	-	-	-
352;B	1+090	NO	UG	W	329	59	49	54	50	45	41	9,2	9,1	-	-	-
	1+090	NO	EG	W	329	59	49	55	51	46	42	8,9	8,8	-	-	-
	1+090	NO	1.OG	W	329	59	49	55	51	49	45	6,8	6,7	-	-	-
352;C	1+088	NW	UG	W	318	59	49	62	58	54	51	7,4	7,3	-	1,1	N
	1+088	NW	EG	W	318	59	49	62	58	55	51	7,3	7,3	-	1,4	N
	1+088	NW	1.OG	W	318	59	49	62	58	55	51	7,0	7,0	-	1,9	N
352;D	1+106	SW	UG	W	313	59	49	62	58	55	51	7,3	7,3	-	1,7	N
	1+106	SW	EG	W	313	59	49	63	59	56	52	7,3	7,3	-	2,3	N
	1+106	SW	1.OG	W	313	59	49	63	59	56	52	7,1	7,1	-	2,9	N
352;E	1+107	SO	UG	W	320	59	49	56	52	50	46	5,9	5,8	-	-	-
	1+107	SO	EG	W	320	59	49	57	53	51	47	6,2	6,1	-	-	-
	1+107	SO	1.OG	W	320	59	49	59	55	52	48	6,4	6,4	-	-	-
352;F	1+108	SW	UG	W	326	59	49	56	52	51	47	4,9	4,8	-	-	-
	1+108	SW	EG	W	326	59	49	57	53	52	48	5,7	5,6	-	-	-
	1+108	SW	1.OG	W	326	59	49	60	56	54	50	5,7	5,6	-	0,6	N
Immergrünlust 27 (Freisitz)																
353	1+080		2,0 m	W	339	59	-	60	-	53	-	7,6	-	-	-	-
Immergrünlust 27																
353;A	1+064	SO	UG	W	337	59	49	53	49	48	44	4,9	4,9	-	-	-
	1+064	SO	EG	W	337	59	49	55	51	50	46	5,3	5,3	-	-	-
	1+064	SO	1.OG	W	337	59	49	56	53	51	47	5,3	5,3	-	-	-
353;B	1+065	SW	UG	W	343	59	49	55	51	50	46	4,7	4,7	-	-	-
	1+065	SW	EG	W	343	59	49	57	53	51	47	5,9	5,8	-	-	-
	1+065	SW	1.OG	W	343	59	49	59	55	53	49	5,8	5,8	-	-	-
353;C	1+066	SO	UG	W	349	59	49	52	48	48	45	3,2	3,2	-	-	-
	1+066	SO	EG	W	349	59	49	54	50	49	45	4,2	4,2	-	-	-
	1+066	SO	1.OG	W	349	59	49	54	50	50	46	3,9	3,9	-	-	-
353;D	1+058	NO	UG	W	347	59	49	44	39	43	39	0,3	0,2	-	-	-
	1+058	NO	EG	W	347	59	49	45	41	44	40	0,6	0,6	-	-	-
	1+058	NO	1.OG	W	347	59	49	50	46	48	44	1,7	1,7	-	-	-
353;E	1+056	NW	UG	W	336	59	49	61	57	54	50	7,1	7,1	-	0,4	N
	1+056	NW	EG	W	336	59	49	61	57	54	50	7,1	7,0	-	0,8	N
	1+056	NW	1.OG	W	336	59	49	61	57	55	51	6,8	6,8	-	1,2	N
353;F	1+064	SW	UG	W	331	59	49	62	58	55	51	6,8	6,8	-	1,6	N
	1+064	SW	EG	W	331	59	49	62	59	55	52	7,1	7,0	-	2,1	N
	1+064	SW	1.OG	W	331	59	49	63	59	56	52	7,0	6,9	-	2,5	N
Immergrünlust 29 (Freisitz)																
354	1+040		2,0 m	W	358	59	-	61	-	53	-	7,2	-	-	-	-
Immergrünlust 29																
354;A	1+044	NO	UG	W	371	59	49	51	47	43	39	7,4	7,3	-	-	-
	1+044	NO	EG	W	371	59	49	52	48	45	41	7,4	7,3	-	-	-
	1+044	NO	1.OG	W	371	59	49	54	50	48	44	6,1	6,0	-	-	-
354;B	1+053	NW	UG	W	362	59	49	58	54	52	48	5,8	5,7	-	-	-
	1+053	NW	EG	W	362	59	49	58	54	52	48	5,5	5,5	-	-	-
	1+053	NW	1.OG	W	362	59	49	59	55	53	49	5,4	5,4	-	-	-
354;C	1+062	SW	UG	W	357	59	49	55	51	52	48	2,4	2,4	-	-	-
	1+062	SW	EG	W	357	59	49	56	52	53	49	3,2	3,1	-	-	-
	1+062	SW	1.OG	W	357	59	49	58	54	54	50	3,9	3,9	-	0,4	N
354;D	1+061	SO	UG	W	367	59	49	52	48	49	45	3,0	3,0	-	-	-
	1+061	SO	EG	W	367	59	49	53	49	49	45	3,8	3,8	-	-	-
	1+061	SO	1.OG	W	367	59	49	54	50	50	46	4,1	4,1	-	-	-
Immergrünlust 31 (Freisitz)																
355	1+021		2,0 m	W	377	59	-	60	-	54	-	6,7	-	-	-	-

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (LSW 10,0 m - Bereich Vogelstange nördl. ÜBW 03)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW in dB(A)		Prognose oL in dB(A)		Prognose mL in dB(A)		Diff. oL / mL in dB(A)		Überschr. IGW in dB(A)		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Immergrünlust 31																
355;A	1+039	SO	UG	W	386	59	49	51	48	47	43	4,7	4,7	-	-	-
	1+039	SO	EG	W	386	59	49	54	50	49	45	5,0	4,9	-	-	-
	1+039	SO	1.OG	W	386	59	49	55	51	50	46	4,7	4,7	-	-	-
355;B	1+030	NO	UG	W	389	59	49	38	34	38	34	0,2	0,2	-	-	-
	1+030	NO	EG	W	389	59	49	41	37	40	36	0,6	0,6	-	-	-
	1+030	NO	1.OG	W	389	59	49	48	44	46	42	2,2	2,2	-	-	-
355;C	1+031	NW	UG	W	380	59	49	59	55	52	48	6,4	6,4	-	-	-
	1+031	NW	EG	W	380	59	49	59	55	53	49	6,4	6,4	-	-	-
	1+031	NW	1.OG	W	380	59	49	59	55	53	49	6,2	6,2	-	-	-
355;D	1+039	SW	UG	W	377	59	49	59	55	53	49	5,8	5,7	-	-	-
	1+039	SW	EG	W	377	59	49	59	55	53	49	5,7	5,7	-	-	-
	1+039	SW	1.OG	W	377	59	49	60	56	54	50	5,5	5,5	-	0,7	N
Kutschenweg 11																
356;A	0+900	W	EG	W	496	59	49	53	49	43	40	9,1	9,1	-	-	-
	0+900	W	1.OG	W	496	59	49	53	49	44	40	9,0	9,0	-	-	-
356;B	0+900	S	1.OG	W	503	59	49	49	45	42	38	6,5	6,5	-	-	-
356;C	0+899	O	EG	W	509	59	49	40	36	39	35	1,0	1,0	-	-	-
	0+899	O	1.OG	W	509	59	49	44	40	41	37	2,7	2,7	-	-	-
356;D	0+895	N	UG	W	502	59	49	51	47	42	38	8,7	8,6	-	-	-
	0+895	N	EG	W	502	59	49	51	47	43	39	8,3	8,2	-	-	-
	0+895	N	1.OG	W	502	59	49	51	47	43	39	7,8	7,8	-	-	-
Kutschenweg 13																
357;A	0+906	SO	UG	W	543	59	49	46	42	41	37	5,3	5,2	-	-	-
	0+906	SO	EG	W	543	59	49	51	47	44	40	6,6	6,6	-	-	-
	0+906	SO	1.OG	W	543	59	49	51	48	45	41	6,1	6,1	-	-	-
357;B	0+900	O	UG	W	544	59	49	35	31	35	31	0,3	0,3	-	-	-
	0+900	O	EG	W	544	59	49	37	33	37	33	0,7	0,7	-	-	-
	0+900	O	1.OG	W	544	59	49	43	39	40	36	2,8	2,8	-	-	-
357;C	0+900	N	UG	W	535	59	49	52	48	44	40	8,1	8,0	-	-	-
	0+900	N	EG	W	535	59	49	53	49	45	41	7,8	7,7	-	-	-
	0+900	N	1.OG	W	535	59	49	53	49	45	41	7,4	7,4	-	-	-
357;D	0+902	W	UG	W	534	59	49	53	49	46	42	6,5	6,5	-	-	-
	0+902	W	EG	W	534	59	49	53	49	47	43	5,7	5,7	-	-	-
	0+902	W	1.OG	W	534	59	49	54	50	48	44	5,5	5,4	-	-	-
Kutschenweg 15																
358;A	0+917	NW	EG	W	547	59	49	52	48	45	41	6,9	7,0	-	-	-
	0+917	NW	1.OG	W	547	59	49	52	48	45	41	6,7	6,7	-	-	-
	0+917	NW	2.OG	W	547	59	49	52	48	46	42	6,4	6,4	-	-	-
358;B	0+925	SW	EG	W	548	59	49	52	48	47	43	4,9	4,9	-	-	-
	0+925	SW	1.OG	W	548	59	49	52	48	47	43	5,2	5,2	-	-	-
	0+925	SW	2.OG	W	548	59	49	52	48	47	43	5,2	5,1	-	-	-
358;C	0+921	SO	EG	W	555	59	49	47	44	46	42	1,9	1,9	-	-	-
	0+921	SO	1.OG	W	555	59	49	48	44	46	42	2,0	2,0	-	-	-
	0+921	SO	2.OG	W	555	59	49	49	45	46	42	2,4	2,4	-	-	-
358;D	0+913	NO	EG	W	555	59	49	37	33	37	33	0,1	0,2	-	-	-
	0+913	NO	1.OG	W	555	59	49	44	40	43	39	0,5	0,5	-	-	-
	0+913	NO	2.OG	W	555	59	49	46	42	44	40	1,4	1,3	-	-	-

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (LSW 10,0 m - Bereich Vogelstange nördl. ÜBW 03)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Kutschenweg 24																
359;A	0+952	SO	UG	W	501	59	49	45	41	44	40	0,9	0,9	-	-	-
	0+952	SO	EG	W	501	59	49	46	42	45	41	1,3	1,3	-	-	-
	0+952	SO	1.OG	W	501	59	49	47	43	45	42	1,9	1,9	-	-	-
	0+952	SO	2.OG	W	501	59	49	49	45	47	43	2,7	2,7	-	-	-
359;B	0+943	NO	UG	W	504	59	49	36	32	34	30	1,3	1,3	-	-	-
	0+943	NO	EG	W	504	59	49	36	32	36	32	0,7	0,8	-	-	-
	0+943	NO	1.OG	W	504	59	49	38	34	37	33	0,8	0,8	-	-	-
	0+943	NO	2.OG	W	504	59	49	44	40	41	37	2,5	2,5	-	-	-
359;C	0+932	NO	UG	W	490	59	49	36	32	34	31	1,7	1,7	-	-	-
	0+932	NO	EG	W	490	59	49	37	33	36	32	0,9	0,9	-	-	-
	0+932	NO	1.OG	W	490	59	49	38	34	38	34	0,8	0,7	-	-	-
	0+932	NO	2.OG	W	490	59	49	44	40	42	38	2,6	2,6	-	-	-
359;D	0+925	NW	UG	W	480	59	49	54	50	46	42	7,5	7,4	-	-	-
	0+925	NW	EG	W	480	59	49	54	50	47	43	7,4	7,3	-	-	-
	0+925	NW	1.OG	W	480	59	49	54	50	47	43	7,2	7,2	-	-	-
	0+925	NW	2.OG	W	480	59	49	55	51	48	44	7,0	6,9	-	-	-
359;E	0+937	SW	UG	W	486	59	49	54	50	48	44	5,4	5,3	-	-	-
	0+937	SW	EG	W	486	59	49	54	50	49	45	5,3	5,2	-	-	-
	0+937	SW	1.OG	W	486	59	49	55	51	50	46	5,0	5,0	-	-	-
	0+937	SW	2.OG	W	486	59	49	55	51	50	46	4,8	4,9	-	-	-
359;F	0+950	NW	UG	W	493	59	49	54	50	48	44	6,3	6,3	-	-	-
	0+950	NW	EG	W	493	59	49	55	51	48	44	6,8	6,7	-	-	-
	0+950	NW	1.OG	W	493	59	49	56	52	49	45	6,8	6,8	-	-	-
	0+950	NW	2.OG	W	493	59	49	56	52	49	45	6,8	6,8	-	-	-
359;G	0+954	SW	UG	W	493	59	49	50	46	46	42	3,3	3,4	-	-	-
	0+954	SW	EG	W	493	59	49	53	49	48	44	4,8	4,7	-	-	-
	0+954	SW	1.OG	W	493	59	49	54	50	48	45	5,1	5,0	-	-	-
	0+954	SW	2.OG	W	493	59	49	54	50	49	45	5,1	5,1	-	-	-
Vogelstange 2																
360;A	0+962	NW	EG	W	512	59	49	47	43	41	37	5,9	5,9	-	-	-
360;C	0+975	SO	EG	W	520	59	49	47	44	47	43	0,9	1,0	-	-	-
360;D	0+965	NO	UG	W	522	59	49	37	33	36	32	0,4	0,4	-	-	-
	0+965	NO	EG	W	522	59	49	41	37	39	35	1,6	1,7	-	-	-
Vogelstange 4																
361;A	1+038	SO	UG	W	505	59	49	51	47	47	44	3,5	3,6	-	-	-
	1+038	SO	EG	W	505	59	49	51	48	48	44	3,9	3,8	-	-	-
	1+038	SO	1.OG	W	505	59	49	52	48	48	44	4,3	4,3	-	-	-
361;B	1+029	NO	UG	W	506	59	49	36	32	36	32	0,4	0,4	-	-	-
	1+029	NO	EG	W	506	59	49	38	34	38	34	0,8	0,8	-	-	-
	1+029	NO	1.OG	W	506	59	49	44	40	41	37	2,4	2,2	-	-	-
361;C	1+020	NW	UG	W	498	59	49	43	39	42	38	1,3	1,4	-	-	-
	1+020	NW	EG	W	498	59	49	45	41	43	40	1,9	1,9	-	-	-
	1+020	NW	1.OG	W	498	59	49	49	45	46	43	2,5	2,5	-	-	-
361;D	1+036	SW	UG	W	496	59	49	50	46	48	44	2,0	2,0	-	-	-
	1+036	SW	EG	W	496	59	49	51	47	48	44	2,9	2,9	-	-	-
	1+036	SW	1.OG	W	496	59	49	53	49	49	45	3,7	3,6	-	-	-
Vogelstange 14																
362;A	1+288	SO	UG	W	422	59	49	54	50	49	45	4,9	5,0	-	-	-
	1+288	SO	EG	W	422	59	49	54	50	49	45	5,1	5,0	-	-	-
	1+288	SO	1.OG	W	422	59	49	54	50	49	45	4,9	4,9	-	-	-
362;B	1+265	NO	UG	W	424	59	49	49	45	40	36	8,9	8,9	-	-	-
	1+265	NO	EG	W	424	59	49	49	45	41	37	8,0	8,0	-	-	-
	1+265	NO	1.OG	W	424	59	49	46	42	43	39	2,6	2,6	-	-	-
362;C	1+266	NW	UG	W	416	59	49	44	40	41	37	2,8	2,8	-	-	-
	1+266	NW	EG	W	416	59	49	45	42	42	38	3,1	3,2	-	-	-
	1+266	NW	1.OG	W	416	59	49	50	46	47	43	2,7	2,7	-	-	-
362;D	1+288	SW	UG	W	414	59	49	52	48	49	45	2,7	2,7	-	-	-
	1+288	SW	EG	W	414	59	49	52	48	49	45	3,1	3,1	-	-	-
	1+288	SW	1.OG	W	414	59	49	54	50	49	46	4,7	4,6	-	-	-

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (LSW 10,0 m - Bereich Vogelstange nördl. ÜBW 03)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW in dB(A)		Prognose oL in dB(A)		Prognose mL in dB(A)		Diff. oL / mL in dB(A)		Überschr. IGW in dB(A)		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Vogelstange 16																
363;A	1+334	SO	UG	W	401	59	49	54	50	49	45	5,2	5,1	-	-	-
	1+334	SO	EG	W	401	59	49	54	50	49	45	5,0	5,0	-	-	-
	1+334	SO	1.OG	W	401	59	49	54	51	49	46	5,0	5,0	-	-	-
363;B	1+313	NO	UG	W	402	59	49	46	42	40	36	6,0	5,9	-	-	-
	1+313	NO	EG	W	402	59	49	48	44	41	38	6,4	6,4	-	-	-
	1+313	NO	1.OG	W	402	59	49	46	42	43	39	2,6	2,6	-	-	-
363;C	1+312	NW	UG	W	396	59	49	44	40	41	37	2,7	2,7	-	-	-
	1+312	NW	EG	W	396	59	49	46	42	43	39	3,4	3,3	-	-	-
	1+312	NW	1.OG	W	396	59	49	49	45	45	41	3,9	3,9	-	-	-
363;D	1+333	SW	UG	W	395	59	49	53	49	49	45	4,0	3,9	-	-	-
	1+333	SW	EG	W	395	59	49	53	49	49	45	4,0	4,0	-	-	-
	1+333	SW	1.OG	W	395	59	49	54	50	50	46	4,3	4,3	-	-	-
Vogelstange 18																
364;A	1+360	SO	UG	W	379	59	49	55	51	49	45	5,2	5,2	-	-	-
	1+360	SO	EG	W	379	59	49	55	51	50	46	5,2	5,2	-	-	-
	1+360	SO	1.OG	W	379	59	49	55	51	50	46	5,0	5,0	-	-	-
364;B	1+337	NO	UG	W	383	59	49	50	46	41	37	8,5	8,4	-	-	-
	1+337	NO	EG	W	383	59	49	50	46	42	38	7,9	7,9	-	-	-
	1+337	NO	1.OG	W	383	59	49	47	43	44	40	3,0	3,0	-	-	-
364;C	1+338	NW	UG	W	373	59	49	46	42	42	38	3,4	3,4	-	-	-
	1+338	NW	EG	W	373	59	49	48	44	43	39	4,6	4,6	-	-	-
	1+338	NW	1.OG	W	373	59	49	52	48	46	42	5,8	5,7	-	-	-
364;D	1+360	SW	UG	W	369	59	49	51	47	49	46	1,8	1,8	-	-	-
	1+360	SW	EG	W	369	59	49	52	48	50	46	2,3	2,3	-	-	-
	1+360	SW	1.OG	W	369	59	49	55	51	51	47	3,5	3,5	-	-	-
Vogelstange 20																
365;A	1+366	NO	UG	W	362	59	49	49	45	42	38	7,5	7,5	-	-	-
	1+366	NO	EG	W	362	59	49	51	47	43	39	7,8	7,7	-	-	-
	1+366	NO	1.OG	W	362	59	49	47	43	44	40	3,0	3,0	-	-	-
365;B	1+365	NW	UG	W	352	59	49	45	41	42	38	2,9	2,8	-	-	-
	1+365	NW	EG	W	352	59	49	47	43	43	39	3,8	3,8	-	-	-
	1+365	NW	1.OG	W	352	59	49	49	45	45	41	4,4	4,4	-	-	-
365;C	1+386	SW	UG	W	346	59	49	54	50	50	46	4,1	4,2	-	-	-
	1+386	SW	EG	W	346	59	49	54	50	50	46	4,2	4,2	-	-	-
	1+386	SW	1.OG	W	346	59	49	55	52	50	46	5,1	5,1	-	-	-
365;D	1+387	SO	UG	W	356	59	49	55	52	50	46	5,8	5,8	-	-	-
	1+387	SO	EG	W	356	59	49	56	52	50	46	5,8	5,8	-	-	-
	1+387	SO	1.OG	W	356	59	49	56	52	50	46	5,8	5,8	-	-	-
Vogelstange 22																
366;A	1+407	SO	UG	W	334	59	49	56	52	50	46	6,3	6,3	-	-	-
	1+407	SO	EG	W	334	59	49	56	52	50	46	6,3	6,3	-	-	-
	1+407	SO	1.OG	W	334	59	49	56	53	50	46	6,1	6,1	-	-	-
366;B	1+388	NO	UG	W	337	59	49	51	48	42	38	9,1	9,1	-	-	-
	1+388	NO	EG	W	337	59	49	52	48	43	40	8,8	8,7	-	-	-
	1+388	NO	1.OG	W	337	59	49	48	44	45	41	3,3	3,3	-	-	-
366;C	1+386	NW	UG	W	330	59	49	46	42	43	39	3,3	3,3	-	-	-
	1+386	NW	EG	W	330	59	49	48	44	44	40	3,9	3,9	-	-	-
	1+386	NW	1.OG	W	330	59	49	51	47	46	42	5,2	5,2	-	-	-
366;D	1+393	SW	UG	W	326	59	49	55	51	50	46	5,1	5,1	-	-	-
	1+393	SW	EG	W	326	59	49	56	52	50	46	5,3	5,3	-	-	-
	1+393	SW	1.OG	W	326	59	49	57	53	51	47	6,2	6,2	-	-	-

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (**LSW 10,0 m** - Bereich Vogelstange nördl. ÜBW 03)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Vogelstange 24																
367;A	1+416	SO	UG	W	309	59	49	57	53	50	46	6,5	6,5	-	-	-
	1+416	SO	EG	W	309	59	49	57	53	50	46	6,6	6,6	-	-	-
	1+416	SO	1.OG	W	309	59	49	57	53	51	47	6,6	6,6	-	-	-
367;B	1+410	NO	UG	W	314	59	49	50	46	42	38	8,3	8,3	-	-	-
	1+410	NO	EG	W	314	59	49	51	47	43	39	8,1	8,0	-	-	-
	1+410	NO	1.OG	W	314	59	49	52	48	45	41	7,2	7,2	-	-	-
367;C	1+407	NW	UG	W	306	59	49	46	43	43	39	3,7	3,6	-	-	-
	1+407	NW	EG	W	306	59	49	48	45	44	40	4,6	4,6	-	-	-
	1+407	NW	1.OG	W	306	59	49	52	49	46	42	6,6	6,5	-	-	-
367;D	1+413	SW	UG	W	302	59	49	56	52	50	46	6,0	6,0	-	-	-
	1+413	SW	EG	W	302	59	49	57	53	51	47	6,0	6,0	-	-	-
	1+413	SW	1.OG	W	302	59	49	58	54	51	47	6,7	6,7	-	-	-
Vogelstange 26																
368;A	1+417	NO	UG	W	287	59	49	49	45	43	39	5,8	5,8	-	-	-
	1+417	NO	EG	W	287	59	49	50	46	44	40	5,7	5,8	-	-	-
	1+417	NO	1.OG	W	287	59	49	49	46	46	42	3,3	3,2	-	-	-
368;B	1+415	NW	UG	W	278	59	49	47	43	43	40	3,5	3,5	-	-	-
	1+415	NW	EG	W	278	59	49	48	44	44	41	3,8	3,7	-	-	-
	1+415	NW	1.OG	W	278	59	49	51	47	47	43	4,3	4,3	-	-	-
368;C	1+431	SW	UG	W	271	59	49	58	54	51	47	6,7	6,7	-	-	-
	1+431	SW	EG	W	271	59	49	58	54	51	47	6,7	6,7	-	-	-
	1+431	SW	1.OG	W	271	59	49	58	55	52	48	6,7	6,7	-	-	-
368;D	1+433	SO	UG	W	280	59	49	57	54	50	47	7,0	7,0	-	-	-
	1+433	SO	EG	W	280	59	49	58	54	51	47	7,1	7,1	-	-	-
	1+433	SO	1.OG	W	280	59	49	58	54	51	47	6,9	6,9	-	-	-
Vogelstange 28																
369;A	1+435	SO	UG	W	254	59	49	58	54	51	47	7,4	7,4	-	-	-
	1+435	SO	EG	W	254	59	49	58	55	51	47	7,5	7,4	-	-	-
	1+435	SO	1.OG	W	254	59	49	59	55	51	48	7,3	7,3	-	-	-
369;B	1+430	NO	UG	W	260	59	49	52	48	43	39	9,0	9,0	-	-	-
	1+430	NO	EG	W	260	59	49	53	49	44	40	8,4	8,4	-	-	-
	1+430	NO	1.OG	W	260	59	49	50	46	46	42	3,3	3,3	-	-	-
369;C	1+417	NW	UG	W	253	59	49	47	43	44	40	3,7	3,7	-	-	-
	1+417	NW	EG	W	253	59	49	47	43	45	41	2,6	2,6	-	-	-
	1+417	NW	1.OG	W	253	59	49	51	48	47	43	4,4	4,5	-	-	-
369;D	1+431	SW	UG	W	247	59	49	58	54	51	47	6,8	6,8	-	-	-
	1+431	SW	EG	W	247	59	49	58	54	51	47	6,8	6,8	-	-	-
	1+431	SW	1.OG	W	247	59	49	59	55	52	48	7,2	7,2	-	-	-
Vogelstange 30 (Freisitz)																
370	1+416		2,0 m	W	224	59	-	52	-	47	-	5,2	-	-	-	-
Vogelstange 30																
370;A	1+439	SO	UG	W	225	59	49	59	55	51	47	7,6	7,5	-	-	-
	1+439	SO	EG	W	225	59	49	59	55	51	48	7,7	7,7	-	-	-
	1+439	SO	1.OG	W	225	59	49	60	56	52	48	7,5	7,5	-	-	-
370;B	1+433	NO	UG	W	232	59	49	46	42	43	39	2,7	2,7	-	-	-
	1+433	NO	EG	W	232	59	49	48	44	45	41	3,1	3,1	-	-	-
	1+433	NO	1.OG	W	232	59	49	51	47	47	43	3,9	3,7	-	-	-
370;C	1+420	NW	UG	W	224	59	49	48	44	45	41	3,0	3,0	-	-	-
	1+420	NW	EG	W	224	59	49	50	46	46	42	3,7	3,6	-	-	-
	1+420	NW	1.OG	W	224	59	49	56	52	48	45	7,2	7,1	-	-	-
370;D	1+434	SW	UG	W	218	59	49	58	54	51	48	6,5	6,5	-	-	-
	1+434	SW	EG	W	218	59	49	59	55	52	48	7,4	7,4	-	-	-
	1+434	SW	1.OG	W	218	59	49	61	57	53	49	7,4	7,3	-	-	-
Vogelstange 32 (Freisitz)																
371	1+428		2,0 m	W	196	59	-	54	-	48	-	6,0	-	-	-	-

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (LSW 10,0 m - Bereich Vogelstange nördl. ÜBW 03)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW in dB(A)		Prognose oL in dB(A)		Prognose mL in dB(A)		Diff. oL / mL in dB(A)		Überschr. IGW in dB(A)		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Vogelstange 32																
371;A	1+442	SO	UG	W	192	59	49	58	54	49	46	9,0	8,9	-	-	-
	1+442	SO	EG	W	192	59	49	60	56	52	48	7,8	7,8	-	-	-
	1+442	SO	1.OG	W	192	59	49	60	56	52	49	7,8	7,7	-	-	-
371;B	1+437	NO	UG	W	197	59	49	46	42	44	40	2,5	2,5	-	-	-
	1+437	NO	EG	W	197	59	49	48	45	45	41	3,2	3,3	-	-	-
	1+437	NO	1.OG	W	197	59	49	53	49	48	44	4,6	4,6	-	-	-
371;C	1+433	NW	UG	W	192	59	49	48	44	45	41	2,7	2,7	-	-	-
	1+433	NW	EG	W	192	59	49	51	47	47	43	4,3	4,3	-	-	-
	1+433	NW	1.OG	W	192	59	49	55	51	49	45	6,5	6,4	-	-	-
371;D	1+438	SW	UG	W	187	59	49	58	54	50	46	8,2	8,1	-	-	-
	1+438	SW	EG	W	187	59	49	60	56	52	48	7,2	7,2	-	-	-
	1+438	SW	1.OG	W	187	59	49	61	57	53	49	8,2	8,2	-	-	-
Vogelstange 34 (Freisitz)																
372	1+430		2,0 m	W	173	59	-	56	-	49	-	6,2	-	-	-	-
Vogelstange 34																
372;A	1+445	SO	UG	W	173	59	49	59	55	52	48	7,2	7,2	-	-	-
	1+445	SO	EG	W	173	59	49	60	56	52	48	7,6	7,6	-	-	-
	1+445	SO	1.OG	W	173	59	49	60	57	53	49	7,6	7,6	-	-	-
372;B	1+440	NO	UG	W	178	59	49	48	44	46	42	2,5	2,5	-	-	-
	1+440	NO	EG	W	178	59	49	50	46	47	43	3,0	3,0	-	-	-
	1+440	NO	1.OG	W	178	59	49	54	50	50	46	4,2	4,3	-	-	-
372;C	1+435	NW	EG	W	173	59	49	49	46	47	43	2,6	2,6	-	-	-
	1+435	NW	1.OG	W	173	59	49	55	51	49	45	5,6	5,6	-	-	-
372;D	1+440	SW	EG	W	168	59	49	60	56	52	48	7,3	7,3	-	-	-
	1+440	SW	1.OG	W	168	59	49	61	57	53	49	7,6	7,6	-	-	-
Vogelstange 36 (Freisitz)																
373	1+431		2,0 m	W	152	59	-	54	-	50	-	4,0	-	-	-	-
Vogelstange 36																
373;A	1+444	SO	UG	W	153	59	49	60	56	52	48	7,3	7,3	-	-	-
	1+444	SO	EG	W	153	59	49	60	57	53	49	7,8	7,8	-	-	-
	1+444	SO	1.OG	W	153	59	49	61	57	54	50	7,8	7,8	-	0,2	N
373;B	1+439	NO	UG	W	159	59	49	52	48	46	43	5,4	5,4	-	-	-
	1+439	NO	EG	W	159	59	49	54	50	48	44	5,6	5,6	-	-	-
	1+439	NO	1.OG	W	159	59	49	54	50	50	47	3,6	3,5	-	-	-
373;C	1+435	NW	UG	W	153	59	49	50	46	47	43	2,9	2,8	-	-	-
	1+435	NW	EG	W	153	59	49	54	50	50	46	3,5	3,5	-	-	-
	1+435	NW	1.OG	W	153	59	49	57	54	53	49	4,8	4,8	-	-	-
373;D	1+440	SW	UG	W	147	59	49	59	55	53	49	6,4	6,4	-	-	-
	1+440	SW	EG	W	147	59	49	60	57	53	50	7,0	6,9	-	0,2	N
	1+440	SW	1.OG	W	147	59	49	62	58	54	50	7,6	7,6	-	1,0	N
Vogelstange 38 (Freisitz)																
374	1+433		2,0 m	W	130	59	-	58	-	53	-	4,9	-	-	-	-

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (LSW 10,0 m - Bereich Vogelstange nördl. ÜBW 03)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Vogelstange 38																
374;A	1+442	O	UG	W	136	59	49	54	50	52	48	1,8	1,8	-	-	-
	1+442	O	EG	W	136	59	49	55	51	53	49	2,1	2,1	-	-	-
	1+442	O	1.OG	W	136	59	49	57	53	54	50	3,1	3,0	-	1,0	N
374;B	1+438	N	UG	W	129	59	49	52	48	49	45	2,9	2,9	-	-	-
	1+438	N	EG	W	129	59	49	57	53	52	48	4,7	4,6	-	-	-
	1+438	N	1.OG	W	129	59	49	59	56	54	50	5,5	5,4	-	0,7	N
374;C	1+444	W	UG	W	122	59	49	58	55	51	47	7,7	7,7	-	-	-
	1+444	W	EG	W	122	59	49	61	57	52	48	8,6	8,5	-	-	-
	1+444	W	1.OG	W	122	59	49	63	59	54	50	9,3	9,3	-	0,6	N
374;D	1+456	S	UG	W	124	59	49	60	56	52	48	8,2	8,2	-	-	-
	1+456	S	EG	W	124	59	49	61	58	53	50	8,1	8,0	-	0,1	N
	1+456	S	1.OG	W	124	59	49	63	59	54	51	8,4	8,4	-	1,1	N
374;E	1+453	O	UG	W	128	59	49	55	51	51	47	3,4	3,3	-	-	-
	1+453	O	EG	W	128	59	49	55	51	53	50	1,8	1,7	-	0,1	N
	1+453	O	1.OG	W	128	59	49	58	54	55	51	3,1	3,0	-	1,5	N
374;F	1+446	S	UG	W	132	59	49	58	54	52	48	6,0	6,0	-	-	-
	1+446	S	EG	W	132	59	49	59	55	53	49	6,4	6,4	-	-	-
	1+446	S	1.OG	W	132	59	49	61	57	54	50	7,2	7,2	-	0,8	N
Vogelstange 40 (Freisitz)																
375	1+436		2,0 m	W	109	59	-	59	-	53	-	5,6	-	-	-	-
Vogelstange 40																
375;A	1+458	S	UG	W	107	59	49	59	55	53	49	6,0	6,0	-	-	-
	1+458	S	EG	W	107	59	49	61	57	54	50	7,4	7,4	-	0,6	N
	1+458	S	1.OG	W	107	59	49	63	59	55	51	8,5	8,4	-	1,6	N
375;B	1+453	O	UG	W	113	59	49	56	52	53	49	3,0	2,9	-	-	-
	1+453	O	EG	W	113	59	49	57	53	54	50	2,9	2,8	-	0,9	N
	1+453	O	1.OG	W	113	59	49	59	55	56	52	3,6	3,6	-	2,2	N
375;C	1+443	N	UG	W	108	59	49	53	49	50	46	3,2	3,2	-	-	-
	1+443	N	EG	W	108	59	49	57	53	52	48	4,6	4,6	-	-	-
	1+443	N	1.OG	W	108	59	49	60	56	55	51	5,3	5,3	-	1,4	N
375;D	1+452	W	UG	W	102	59	49	57	53	51	47	6,1	6,1	-	-	-
	1+452	W	EG	W	102	59	49	61	57	52	49	8,6	8,5	-	-	-
	1+452	W	1.OG	W	102	59	49	63	60	54	50	9,3	9,3	-	0,9	N
Vogelstange 42 (Freisitz)																
376	1+434		2,0 m	W	89	59	-	61	-	56	-	5,2	-	-	-	-
Vogelstange 42																
376;A	1+448	S	UG	W	87	59	49	61	57	51	48	9,5	9,4	-	-	-
	1+448	S	EG	W	87	59	49	63	60	55	51	8,8	8,8	-	1,3	N
	1+448	S	1.OG	W	87	59	49	65	61	56	52	8,9	8,8	-	2,5	N
376;B	1+445	O	UG	W	94	59	49	58	55	54	50	4,7	4,7	-	0,4	N
	1+445	O	EG	W	94	59	49	60	56	55	51	4,3	4,3	-	1,9	N
	1+445	O	1.OG	W	94	59	49	60	56	56	52	4,0	3,9	-	2,9	N
376;C	1+440	N	UG	W	88	59	49	57	53	53	49	4,0	4,0	-	-	-
	1+440	N	EG	W	88	59	49	60	56	55	51	4,9	4,9	-	1,7	N
	1+440	N	1.OG	W	88	59	49	63	59	57	53	5,7	5,6	-	3,7	N
376;D	1+443	W	UG	W	81	59	49	61	57	53	49	8,2	8,1	-	-	-
	1+443	W	EG	W	81	59	49	63	59	55	51	8,3	8,3	-	1,5	N
	1+443	W	1.OG	W	81	59	49	66	62	57	53	8,9	9,0	-	3,4	N
Vogelstange 44 (Freisitz)																
377	1+433		2,0 m	W	67	59	-	62	-	57	-	5,9	-	-	-	-
Vogelstange 44																
377;A	1+453	S	EG	W	66	59	49	64	60	55	51	9,3	9,2	-	1,6	N
	1+453	S	1.OG	W	66	59	49	66	62	57	53	9,1	9,0	-	3,4	N
	1+446	O	UG	W	73	59	49	57	54	53	49	4,8	4,8	-	-	-
377;B	1+446	O	EG	W	73	59	49	60	56	55	51	4,7	4,7	-	1,8	N
	1+446	O	1.OG	W	73	59	49	62	58	57	54	4,6	4,5	-	4,1	N
	1+439	N	EG	W	67	59	49	60	56	55	51	5,3	5,2	-	1,5	N
377;C	1+439	N	1.OG	W	67	59	49	64	60	57	54	6,5	6,4	-	4,2	N
	1+444	W	EG	W	60	59	49	64	60	55	52	8,4	8,4	-	2,1	N
	1+444	W	1.OG	W	60	59	49	67	63	57	53	10,0	9,9	-	4,0	N

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (LSW 10,0 m - Bereich Vogelstange nördl. ÜBW 03)

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	Objekt	Objektnummer
2	Station	Bau- oder Betriebskilometer
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudefassade
4	SW	Stockwerk oder Berechnungshöhe über Gelände
5	Nutz	Gebietsnutzung (G=Industrie-/Gewerbegebiete, M=Kern-/Dorf-/Mischgebiete, W=Wohn-/Kleinsiedlungsgebiete, S=Sondergebiete)
6	s	Abstand Objekt / Immissionsort von Achse A 45
7-8	IGW	Immissionsgrenzwert Tag / Nacht
9-10	Prognose oL	Beurteilungspegel Prognose ohne Lärmschutz Tag / Nacht
11-12	Prognose mL	Beurteilungspegel Prognose mit Lärmschutz Tag / Nacht
13-14	Diff. oL / mL	Differenz Beurteilungspegel Prognose ohne / mit Lärmschutz Tag / Nacht
15-16	Überschr. IGW	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes mit Lärmschutz Tag / Nacht
17	Anpruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz Tag / Nacht an den Gebäuden bzw. auf Entschädigung für Außenwohnbereiche (dem Grunde nach)

--	--	--

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (LSW 10,0 m - Bereich Vogelstange südl. ÜBW 03)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW in dB(A)		Prognose oL in dB(A)		Prognose mL in dB(A)		Diff. oL / mL in dB(A)		Überschr. IGW in dB(A)		Anspruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Baumgartenstraße 29																
26;A	1+861	SO	UG	W	416	59	49	44	40	44	40	0,2	0,2	-	-	-
	1+861	SO	EG	W	416	59	49	46	42	46	42	0,2	0,2	-	-	-
	1+861	SO	1.OG	W	416	59	49	48	44	47	43	0,5	0,5	-	-	-
26;B	1+856	NO	UG	W	420	59	49	38	34	38	34	0,5	0,5	-	-	-
	1+856	NO	EG	W	420	59	49	41	37	40	36	0,6	0,6	-	-	-
	1+856	NO	1.OG	W	420	59	49	44	40	42	39	1,5	1,4	-	-	-
26;C	1+852	NW	UG	W	415	59	49	43	39	40	36	2,5	2,5	-	-	-
	1+852	NW	EG	W	415	59	49	45	41	43	39	2,5	2,5	-	-	-
	1+852	NW	1.OG	W	415	59	49	47	43	44	40	3,0	3,0	-	-	-
26;D	1+857	SW	UG	W	411	59	49	45	41	44	40	0,6	0,6	-	-	-
	1+857	SW	EG	W	411	59	49	47	43	46	42	0,7	0,7	-	-	-
	1+857	SW	1.OG	W	411	59	49	49	45	47	44	1,1	1,1	-	-	-
Baumgartenstraße 31																
27;A	1+861	SO	UG	W	395	59	49	45	41	45	41	0,1	0,1	-	-	-
	1+861	SO	EG	W	395	59	49	47	43	47	43	0,2	0,2	-	-	-
	1+861	SO	1.OG	W	395	59	49	49	45	48	44	0,6	0,6	-	-	-
27;B	1+856	NO	UG	W	401	59	49	39	35	39	35	0,6	0,7	-	-	-
	1+856	NO	EG	W	401	59	49	42	38	41	37	1,4	1,4	-	-	-
	1+856	NO	1.OG	W	401	59	49	45	41	43	39	2,3	2,3	-	-	-
27;C	1+853	NW	UG	W	394	59	49	45	41	40	37	4,1	4,2	-	-	-
	1+853	NW	EG	W	394	59	49	47	43	44	40	2,9	3,0	-	-	-
	1+853	NW	1.OG	W	394	59	49	49	45	46	42	3,1	3,0	-	-	-
27;D	1+858	SW	UG	W	388	59	49	47	43	45	41	2,0	2,0	-	-	-
	1+858	SW	EG	W	388	59	49	49	45	47	44	1,8	1,8	-	-	-
	1+858	SW	1.OG	W	388	59	49	51	47	49	45	2,1	2,1	-	-	-
Baumgartenstraße 32																
28;A	1+846	SO	UG	W	412	59	49	45	42	43	39	2,2	2,2	-	-	-
	1+846	SO	EG	W	412	59	49	48	44	46	43	1,5	1,5	-	-	-
	1+846	SO	1.OG	W	412	59	49	50	46	49	45	1,1	1,1	-	-	-
28;B	1+842	NO	UG	W	418	59	49	39	35	38	34	0,7	0,7	-	-	-
	1+842	NO	EG	W	418	59	49	42	38	41	37	1,2	1,2	-	-	-
	1+842	NO	1.OG	W	418	59	49	45	41	43	39	2,2	2,2	-	-	-
28;C	1+838	NW	UG	W	412	59	49	44	41	40	36	4,5	4,5	-	-	-
	1+838	NW	EG	W	412	59	49	47	44	42	38	5,4	5,3	-	-	-
	1+838	NW	1.OG	W	412	59	49	50	46	44	40	6,4	6,4	-	-	-
28;D	1+843	SW	UG	W	406	59	49	47	43	44	40	3,1	3,1	-	-	-
	1+843	SW	EG	W	406	59	49	49	46	46	42	3,1	3,1	-	-	-
	1+843	SW	1.OG	W	406	59	49	52	48	49	45	2,8	2,8	-	-	-
Baumgartenstraße 33																
29;A	1+871	SO	UG	W	368	59	49	46	42	46	42	0,2	0,2	-	-	-
	1+871	SO	EG	W	368	59	49	48	44	48	44	0,3	0,3	-	-	-
	1+871	SO	1.OG	W	368	59	49	50	46	49	45	0,7	0,7	-	-	-
29;B	1+865	NO	UG	W	374	59	49	44	40	40	36	3,9	3,9	-	-	-
	1+865	NO	EG	W	374	59	49	42	38	41	37	1,0	1,1	-	-	-
	1+865	NO	1.OG	W	374	59	49	46	42	44	40	2,6	2,5	-	-	-
29;C	1+862	NW	UG	W	367	59	49	49	45	44	41	4,4	4,4	-	-	-
	1+862	NW	EG	W	367	59	49	50	46	45	42	4,7	4,7	-	-	-
	1+862	NW	1.OG	W	367	59	49	52	48	47	43	4,9	4,9	-	-	-
29;D	1+867	SW	UG	W	361	59	49	48	44	46	42	1,6	1,6	-	-	-
	1+867	SW	EG	W	361	59	49	50	46	48	44	1,9	1,9	-	-	-
	1+867	SW	1.OG	W	361	59	49	52	48	49	46	2,3	2,3	-	-	-

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (**LSW 10,0 m** - Bereich Vogelstange südl. ÜBW 03)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Baumgartenstraße 34																
30;A	1+847	SO	UG	W	387	59	49	48	44	45	41	2,9	2,9	-	-	-
	1+847	SO	EG	W	387	59	49	50	46	49	45	0,9	0,9	-	-	-
30;B	1+847	SO	1.OG	W	387	59	49	51	47	50	47	0,9	0,9	-	-	-
	1+842	NO	UG	W	393	59	49	42	38	41	38	1,0	0,9	-	-	-
30;C	1+842	NO	EG	W	393	59	49	43	39	41	37	1,6	1,6	-	-	-
	1+842	NO	1.OG	W	393	59	49	46	42	44	40	2,6	2,6	-	-	-
30;D	1+839	NW	UG	W	387	59	49	47	43	41	37	5,7	5,8	-	-	-
	1+839	NW	EG	W	387	59	49	50	46	42	39	7,4	7,3	-	-	-
30;D	1+839	NW	1.OG	W	387	59	49	52	48	44	41	7,8	7,8	-	-	-
	1+843	SW	UG	W	381	59	49	50	46	46	42	3,4	3,4	-	-	-
	1+843	SW	EG	W	381	59	49	52	49	49	45	3,6	3,6	-	-	-
1+843	SW	1.OG	W	381	59	49	54	50	51	47	3,5	3,5	-	-	-	-
Baumgartenstraße 35																
31;A	1+872	SO	UG	W	346	59	49	47	44	47	43	0,4	0,5	-	-	-
	1+872	SO	EG	W	346	59	49	49	45	49	45	0,4	0,4	-	-	-
31;B	1+872	SO	1.OG	W	346	59	49	51	47	50	46	0,9	0,9	-	-	-
	1+866	NO	UG	W	352	59	49	43	39	41	38	1,3	1,2	-	-	-
31;C	1+866	NO	EG	W	352	59	49	43	39	41	37	1,9	1,9	-	-	-
	1+866	NO	1.OG	W	352	59	49	47	43	44	40	3,1	3,1	-	-	-
31;D	1+863	NW	UG	W	344	59	49	50	46	42	38	7,6	7,6	-	-	-
	1+863	NW	EG	W	344	59	49	51	47	43	39	8,2	8,1	-	-	-
31;D	1+863	NW	1.OG	W	344	59	49	53	49	45	41	7,9	7,9	-	-	-
	1+868	SW	UG	W	338	59	49	51	47	48	44	3,7	3,7	-	-	-
	1+868	SW	EG	W	338	59	49	53	49	49	46	3,7	3,7	-	-	-
1+868	SW	1.OG	W	338	59	49	55	51	51	47	3,9	3,9	-	-	-	-
Baumgartenstraße 36																
32;A	1+849	SO	UG	W	360	59	49	49	46	47	43	2,1	2,1	-	-	-
	1+849	SO	EG	W	360	59	49	52	48	50	46	1,8	1,9	-	-	-
32;B	1+849	SO	1.OG	W	360	59	49	52	48	51	48	0,7	0,7	-	-	-
	1+845	NO	UG	W	366	59	49	44	40	40	36	3,9	4,0	-	-	-
32;C	1+845	NO	EG	W	366	59	49	43	39	41	37	1,5	1,5	-	-	-
	1+845	NO	1.OG	W	366	59	49	47	43	44	40	3,0	3,0	-	-	-
32;D	1+841	NW	UG	W	360	59	49	48	44	41	37	6,6	6,6	-	-	-
	1+841	NW	EG	W	360	59	49	51	47	42	39	8,6	8,6	-	-	-
32;D	1+841	NW	1.OG	W	360	59	49	53	49	45	41	8,3	8,3	-	-	-
	1+846	SW	UG	W	354	59	49	51	47	49	45	2,1	2,1	-	-	-
	1+846	SW	EG	W	354	59	49	53	49	51	47	2,4	2,4	-	-	-
1+846	SW	1.OG	W	354	59	49	54	51	52	48	2,9	2,9	-	-	-	-
Baumgartenstraße 38																
33;A	1+848	SO	UG	W	334	59	49	51	47	50	46	0,7	0,8	-	-	-
	1+848	SO	EG	W	334	59	49	52	48	51	47	0,5	0,5	-	-	-
33;B	1+848	SO	1.OG	W	334	59	49	53	49	52	48	0,8	0,8	-	-	-
	1+843	NO	UG	W	340	59	49	45	41	44	40	1,0	1,1	-	-	-
33;C	1+843	NO	EG	W	340	59	49	43	40	42	38	1,6	1,7	-	-	-
	1+843	NO	1.OG	W	340	59	49	48	44	45	41	3,1	3,1	-	-	-
33;D	1+840	NW	UG	W	334	59	49	50	46	42	38	7,4	7,5	-	-	-
	1+840	NW	EG	W	334	59	49	52	49	43	39	9,3	9,3	-	-	-
33;D	1+840	NW	1.OG	W	334	59	49	54	51	46	42	8,6	8,7	-	-	-
	1+844	SW	UG	W	328	59	49	53	49	51	47	2,5	2,5	-	-	-
	1+844	SW	EG	W	328	59	49	55	51	52	48	3,3	3,3	-	-	-
1+844	SW	1.OG	W	328	59	49	56	52	53	49	3,8	3,8	-	-	-	-
Finkenweg 2 (Freisitz)																
34	1+521		2,0 m	W	91	59	-	63	-	55	-	8,3	-	-	-	-

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (LSW 10,0 m - Bereich Vogelstange südl. ÜBW 03)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht	Tag in dB(A)	Nacht	Tag in dB(A)	Nacht	Tag in dB(A)	Nacht	Tag in dB(A)	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Finkenweg 2																
34;A	1+526	SW	UG	W	97	59	49	61	58	54	50	7,3	7,3	-	0,8	N
	1+526	SW	EG	W	97	59	49	64	60	55	51	8,6	8,5	-	1,8	N
	1+526	SW	1.OG	W	97	59	49	65	61	56	52	9,3	9,3	-	2,6	N
34;B	1+531	SO	UG	W	102	59	49	61	57	51	47	9,9	9,9	-	-	-
	1+531	SO	EG	W	102	59	49	62	58	53	50	8,8	8,8	-	0,1	N
	1+531	SO	1.OG	W	102	59	49	64	60	55	51	9,2	9,1	-	1,3	N
34;C	1+522	NO	UG	W	108	59	49	51	47	48	44	3,0	3,0	-	-	-
	1+522	NO	EG	W	108	59	49	53	49	49	45	4,0	3,9	-	-	-
	1+522	NO	1.OG	W	108	59	49	58	54	52	49	5,8	5,8	-	-	-
34;D	1+518	NW	UG	W	102	59	49	56	52	51	47	5,1	5,1	-	-	-
	1+518	NW	EG	W	102	59	49	60	56	52	49	8,0	7,9	-	-	-
	1+518	NW	1.OG	W	102	59	49	63	59	54	50	8,7	8,6	-	0,6	N
Finkenweg 3 (Freisitz)																
35	1+562		2,0 m	W	129	59	-	62	-	53	-	9,7	-	-	-	-
Finkenweg 3																
35;A	1+557	SO	UG	W	127	59	49	61	57	51	47	10,1	10,0	-	-	-
	1+557	SO	EG	W	127	59	49	61	57	52	48	9,2	9,1	-	-	-
	1+557	SO	1.OG	W	127	59	49	62	59	53	49	9,2	9,1	-	-	-
35;B	1+544	NO	UG	W	130	59	49	54	50	50	46	4,5	4,5	-	-	-
	1+544	NO	EG	W	130	59	49	57	53	51	47	5,9	5,8	-	-	-
	1+544	NO	1.OG	W	130	59	49	59	55	53	49	6,3	6,2	-	-	-
35;C	1+544	W	UG	W	121	59	49	54	50	49	45	5,3	5,2	-	-	-
	1+544	W	EG	W	121	59	49	57	53	50	46	6,9	6,8	-	-	-
	1+544	W	1.OG	W	121	59	49	60	56	52	48	8,0	7,9	-	-	-
35;D	1+557	S	UG	W	118	59	49	61	57	52	48	8,6	8,6	-	-	-
	1+557	S	EG	W	118	59	49	62	58	53	49	8,9	8,8	-	-	-
	1+557	S	1.OG	W	118	59	49	63	59	54	50	9,5	9,4	-	0,6	N
Finkenweg 4 (Freisitz)																
36	1+538		2,0 m	W	83	59	-	62	-	55	-	7,3	-	-	-	-
Finkenweg 4																
36;A	1+544	SO	UG	W	72	59	49	57	53	49	45	7,8	7,8	-	-	-
	1+544	SO	EG	W	72	59	49	61	57	51	47	9,6	9,6	-	-	-
	1+544	SO	1.OG	W	72	59	49	65	61	55	51	9,7	9,7	-	2,0	N
36;B	1+539	N	UG	W	73	59	49	51	47	48	44	3,2	3,2	-	-	-
	1+539	N	EG	W	73	59	49	54	50	50	46	3,9	3,9	-	-	-
	1+539	N	1.OG	W	73	59	49	60	56	53	50	6,8	6,8	-	0,1	N
36;C	1+534	SO	UG	W	74	59	49	52	48	48	44	4,1	4,1	-	-	-
	1+534	SO	EG	W	74	59	49	54	51	49	46	5,1	5,0	-	-	-
	1+534	SO	1.OG	W	74	59	49	62	59	53	49	9,3	9,3	-	-	-
36;D	1+529	NO	UG	W	75	59	49	57	53	51	48	5,1	5,1	-	-	-
	1+529	NO	EG	W	75	59	49	60	56	53	49	6,7	6,6	-	-	-
	1+529	NO	1.OG	W	75	59	49	62	58	55	52	6,3	6,3	-	2,1	N
36;E	1+530	NW	UG	W	67	59	49	58	54	51	47	7,4	7,3	-	-	-
	1+530	NW	EG	W	67	59	49	62	58	52	48	10,1	10,0	-	-	-
	1+530	NW	1.OG	W	67	59	49	66	63	54	51	12,1	12,0	-	1,1	N
36;F	1+540	SW	UG	W	65	59	49	62	58	51	47	10,3	10,2	-	-	-
	1+540	SW	EG	W	65	59	49	66	62	53	49	12,9	12,9	-	-	-
	1+540	SW	1.OG	W	65	59	49	69	65	56	52	13,3	13,3	-	2,4	N
Finkenweg 5 (Freisitz)																
37	1+572		2,0 m	W	112	59	-	63	-	53	-	10,1	-	-	-	-
Finkenweg 5																
37;A	1+558	NO	UG	W	109	59	49	60	56	51	48	8,5	8,3	-	-	-
	1+558	NO	EG	W	109	59	49	61	57	53	49	8,5	8,4	-	-	-
	1+558	NO	1.OG	W	109	59	49	61	57	54	50	7,1	6,9	-	0,5	N
37;B	1+557	NW	UG	W	102	59	49	56	52	51	47	5,2	5,1	-	-	-
	1+557	NW	EG	W	102	59	49	59	55	52	49	6,9	6,9	-	-	-
	1+557	NW	1.OG	W	102	59	49	62	58	54	51	8,0	7,9	-	1,1	N
37;D	1+565	SO	UG	W	107	59	49	59	55	52	48	7,0	7,0	-	-	-
	1+565	SO	EG	W	107	59	49	59	55	53	49	6,6	6,5	-	-	-
	1+565	SO	1.OG	W	107	59	49	63	59	54	50	8,6	8,6	-	0,6	N

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (LSW 10,0 m - Bereich Vogelstange südl. ÜBW 03)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anspruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Finkenweg 6 (Freisitz)																
38	1+579		2,0 m	W	70	59	-	65	-	53	-	11,6	-	-	-	-
Finkenweg 6																
38;A	1+565	O	UG	W	70	59	49	63	59	53	49	10,2	10,2	-	-	-
	1+565	O	EG	W	70	59	49	64	60	54	50	10,0	10,0	-	0,3	N
38;B	1+565	O	1.OG	W	70	59	49	65	61	55	51	10,0	9,9	-	1,7	N
	1+557	N	UG	W	72	59	49	55	52	50	46	5,2	5,1	-	-	-
38;C	1+557	N	EG	W	72	59	49	55	51	51	47	4,2	4,2	-	-	-
	1+557	N	1.OG	W	72	59	49	60	56	54	50	6,5	6,5	-	0,5	N
	1+556	W	UG	W	65	59	49	59	55	51	47	8,1	8,0	-	-	-
38;D	1+556	W	EG	W	65	59	49	63	59	52	48	10,9	10,9	-	-	-
	1+556	W	1.OG	W	65	59	49	67	64	54	50	13,8	13,7	-	0,4	N
	1+564	S	UG	W	63	59	49	63	59	53	49	10,2	10,0	-	-	-
	1+564	S	EG	W	63	59	49	66	62	54	50	11,3	11,3	-	0,9	N
	1+564	S	1.OG	W	63	59	49	69	65	55	52	13,1	13,1	-	2,1	N
Finkenweg 7 (Freisitz)																
39	1+586		2,0 m	W	100	59	-	62	-	52	-	9,8	-	-	-	-
Finkenweg 7																
39;A	1+578	SO	UG	W	100	59	49	61	57	52	48	9,6	9,6	-	-	-
	1+578	SO	EG	W	100	59	49	62	59	53	49	9,9	9,9	-	-	-
39;B	1+578	SO	1.OG	W	100	59	49	64	60	54	50	10,1	10,1	-	0,6	N
	1+568	NO	UG	W	102	59	49	52	48	46	42	5,9	5,9	-	-	-
39;C	1+568	NO	EG	W	102	59	49	54	50	47	43	6,3	6,3	-	-	-
	1+568	NO	1.OG	W	102	59	49	56	52	50	46	5,8	5,8	-	-	-
39;D	1+567	NW	UG	W	95	59	49	57	53	50	46	6,6	6,5	-	-	-
	1+567	NW	EG	W	95	59	49	61	57	51	47	9,7	9,5	-	-	-
	1+567	NW	1.OG	W	95	59	49	63	59	53	49	10,4	10,4	-	-	-
	1+577	SW	UG	W	93	59	49	62	58	53	49	8,8	8,7	-	-	-
	1+577	SW	EG	W	93	59	49	64	60	54	50	9,9	9,9	-	0,5	N
	1+577	SW	1.OG	W	93	59	49	65	62	55	51	10,5	10,5	-	1,6	N
Finkenweg 8 (Freisitz)																
40	1+620		2,0 m	W	63	59	-	65	-	52	-	12,4	-	-	-	-
Finkenweg 8																
40;A	1+608	SW	UG	W	63	59	49	64	60	52	48	11,5	11,4	-	-	-
	1+608	SW	EG	W	63	59	49	65	61	53	49	11,9	11,8	-	-	-
40;B	1+608	SW	1.OG	W	63	59	49	67	63	54	50	12,8	12,8	-	0,9	N
	1+613	SO	UG	W	69	59	49	64	60	51	47	12,7	12,6	-	-	-
40;C	1+613	SO	EG	W	69	59	49	65	61	52	48	12,8	12,8	-	-	-
	1+613	SO	1.OG	W	69	59	49	67	63	54	50	13,3	13,3	-	0,4	N
	1+608	NO	UG	W	74	59	49	56	52	49	45	6,5	6,5	-	-	-
40;D	1+608	NO	EG	W	74	59	49	58	54	51	47	7,1	7,1	-	-	-
	1+608	NO	1.OG	W	74	59	49	60	56	53	49	7,1	7,1	-	-	-
	1+602	NW	UG	W	68	59	49	56	53	51	47	5,8	5,7	-	-	-
	1+602	NW	EG	W	68	59	49	59	55	52	48	7,0	7,0	-	-	-
	1+602	NW	1.OG	W	68	59	49	62	58	53	49	8,8	8,7	-	-	-

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (LSW 10,0 m - Bereich Vogelstange südl. ÜBW 03)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW in dB(A)		Prognose oL in dB(A)		Prognose mL in dB(A)		Diff. oL / mL in dB(A)		Überschr. IGW in dB(A)		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Lerchenweg 1																
41;A	1+615	NO	EG	W	208	59	49	53	49	46	42	7,4	7,4	-	-	-
	1+615	NO	1.OG	W	208	59	49	54	50	46	42	8,4	8,3	-	-	-
	1+615	NO	2.OG	W	208	59	49	52	48	45	41	6,6	6,5	-	-	-
	1+615	NO	3.OG	W	208	59	49	55	51	47	44	7,1	7,0	-	-	-
41;B	1+606	NW	EG	W	199	59	49	56	52	47	43	9,3	9,3	-	-	-
	1+606	NW	1.OG	W	199	59	49	58	54	47	44	10,1	10,0	-	-	-
	1+606	NW	2.OG	W	199	59	49	59	55	48	44	10,7	10,7	-	-	-
	1+606	NW	3.OG	W	199	59	49	59	55	50	46	9,4	9,4	-	-	-
41;C	1+617	SW	EG	W	197	59	49	56	52	49	45	7,5	7,5	-	-	-
	1+617	SW	1.OG	W	197	59	49	58	54	50	46	7,9	7,9	-	-	-
	1+617	SW	2.OG	W	197	59	49	60	56	51	47	8,4	8,4	-	-	-
	1+617	SW	3.OG	W	197	59	49	61	57	52	48	9,0	9,1	-	-	-
41;D	1+631	SO	EG	W	205	59	49	44	40	42	38	2,6	2,5	-	-	-
	1+631	SO	1.OG	W	205	59	49	46	42	43	39	2,9	2,9	-	-	-
	1+631	SO	2.OG	W	205	59	49	48	44	44	40	3,7	3,7	-	-	-
	1+631	SO	3.OG	W	205	59	49	60	56	51	47	8,9	8,9	-	-	-
Lerchenweg 2 (Freisitz)																
42	1+591		2,0 m	W	150	59	-	58	-	51	-	6,8	-	-	-	-
Lerchenweg 2																
42;A	1+585	NO	UG	W	169	59	49	55	51	47	43	8,1	8,1	-	-	-
	1+585	NO	EG	W	169	59	49	56	52	47	43	8,3	8,2	-	-	-
	1+585	NO	1.OG	W	169	59	49	56	52	49	45	7,0	7,0	-	-	-
42;B	1+583	NW	UG	W	160	59	49	51	47	47	43	4,5	4,4	-	-	-
	1+583	NW	EG	W	160	59	49	55	51	49	45	5,7	5,8	-	-	-
	1+583	NW	1.OG	W	160	59	49	58	54	50	47	7,3	7,3	-	-	-
42;C	1+590	SW	UG	W	155	59	49	56	52	49	45	6,8	6,7	-	-	-
	1+590	SW	EG	W	155	59	49	59	55	52	48	7,5	7,5	-	-	-
	1+590	SW	1.OG	W	155	59	49	62	58	53	49	9,1	9,1	-	-	-
42;D	1+592	SO	UG	W	164	59	49	58	55	50	46	8,8	8,8	-	-	-
	1+592	SO	EG	W	164	59	49	60	56	49	45	11,0	11,0	-	-	-
	1+592	SO	1.OG	W	164	59	49	61	57	51	47	9,6	9,6	-	-	-
Lerchenweg 3																
43;A	1+640	SW	EG	W	204	59	49	54	50	48	44	6,2	6,1	-	-	-
	1+640	SW	1.OG	W	204	59	49	56	52	49	46	6,4	6,4	-	-	-
	1+640	SW	2.OG	W	204	59	49	58	54	51	47	6,8	6,8	-	-	-
	1+640	SW	3.OG	W	204	59	49	60	57	52	48	8,2	8,2	-	-	-
43;B	1+653	SO	EG	W	209	59	49	55	51	46	42	9,0	8,9	-	-	-
	1+653	SO	1.OG	W	209	59	49	58	54	47	43	10,9	10,8	-	-	-
	1+653	SO	2.OG	W	209	59	49	59	55	49	45	10,3	10,3	-	-	-
43;C	1+653	SO	3.OG	W	209	59	49	60	56	50	46	9,8	9,7	-	-	-
	1+640	NO	EG	W	215	59	49	54	50	43	39	10,3	10,3	-	-	-
	1+640	NO	1.OG	W	215	59	49	55	51	44	40	11,2	11,1	-	-	-
43;D	1+640	NO	2.OG	W	215	59	49	53	49	44	40	9,4	9,3	-	-	-
	1+640	NO	3.OG	W	215	59	49	52	48	47	43	5,2	5,3	-	-	-
	1+631	NW	EG	W	209	59	49	43	39	41	37	1,7	1,7	-	-	-
	1+631	NW	1.OG	W	209	59	49	44	40	42	38	2,1	2,0	-	-	-
43;D	1+631	NW	2.OG	W	209	59	49	47	43	44	40	2,7	2,6	-	-	-
	1+631	NW	3.OG	W	209	59	49	53	49	47	43	6,4	6,3	-	-	-
Lerchenweg 4 (Freisitz)																
44	1+587		2,0 m	W	131	59	-	61	-	51	-	9,5	-	-	-	-

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (LSW 10,0 m - Bereich Vogelstange südl. ÜBW 03)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Lerchenweg 4																
44;A	1+595	NW	UG	W	136	59	49	54	50	47	43	7,0	7,0	-	-	-
	1+595	NW	EG	W	136	59	49	56	52	48	44	7,2	7,1	-	-	-
44;B	1+607	SW	UG	W	133	59	49	54	50	48	44	5,9	5,9	-	-	-
	1+607	SW	EG	W	133	59	49	56	52	49	45	6,9	6,8	-	-	-
44;C	1+609	SO	UG	W	140	59	49	59	55	48	44	10,4	10,3	-	-	-
	1+609	SO	EG	W	140	59	49	60	56	49	45	11,1	11,1	-	-	-
44;D	1+597	NO	UG	W	143	59	49	53	49	48	44	5,2	5,1	-	-	-
	1+597	NO	EG	W	143	59	49	56	52	49	45	6,5	6,4	-	-	-
Lerchenweg 5																
45;A	1+653	SO	EG	W	182	59	49	55	51	46	42	9,5	9,4	-	-	-
	1+653	SO	1.OG	W	182	59	49	56	52	46	43	9,9	9,8	-	-	-
45;B	1+639	NO	EG	W	184	59	49	55	51	46	42	9,1	9,1	-	-	-
	1+639	NO	1.OG	W	184	59	49	56	52	46	42	10,4	10,4	-	-	-
45;C	1+633	NW	EG	W	176	59	49	55	52	48	44	7,4	7,3	-	-	-
	1+633	NW	1.OG	W	176	59	49	58	54	49	45	8,8	8,7	-	-	-
45;D	1+643	SW	EG	W	174	59	49	55	51	48	44	7,6	7,5	-	-	-
	1+643	SW	1.OG	W	174	59	49	57	53	49	45	8,4	8,2	-	-	-
Lerchenweg 6 (Freisitz)																
46	1+597		2,0 m	W	115	59	-	60	-	51	-	8,8	-	-	-	-
Lerchenweg 6																
46;A	1+617	O	UG	W	125	59	49	59	55	48	45	10,7	10,5	-	-	-
	1+617	O	EG	W	125	59	49	61	57	50	46	11,2	11,2	-	-	-
46;B	1+609	N	UG	W	127	59	49	54	51	48	45	6,0	6,0	-	-	-
	1+609	N	EG	W	127	59	49	57	53	50	46	7,3	7,3	-	-	-
46;C	1+607	W	UG	W	120	59	49	56	52	48	44	7,9	7,8	-	-	-
	1+607	W	EG	W	120	59	49	57	53	49	45	8,7	8,5	-	-	-
46;D	1+615	S	UG	W	117	59	49	57	54	50	46	7,8	7,8	-	-	-
	1+615	S	EG	W	117	59	49	60	56	51	47	8,7	8,6	-	-	-
Lerchenweg 7																
47;A	1+662	SO	EG	W	157	59	49	56	52	47	44	8,7	8,5	-	-	-
	1+662	SO	1.OG	W	157	59	49	58	54	49	45	9,3	9,2	-	-	-
47;B	1+647	NO	EG	W	157	59	49	54	50	47	43	6,8	6,8	-	-	-
	1+647	NO	1.OG	W	157	59	49	57	53	48	44	8,2	8,2	-	-	-
47;C	1+639	NW	EG	W	148	59	49	52	49	47	43	5,5	5,5	-	-	-
	1+639	NW	1.OG	W	148	59	49	56	52	50	46	6,0	6,0	-	-	-
47;D	1+654	SW	EG	W	147	59	49	56	52	48	44	8,2	8,2	-	-	-
	1+654	SW	1.OG	W	147	59	49	58	54	49	45	9,0	8,9	-	-	-

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (LSW 10,0 m - Bereich Vogelstange südl. ÜBW 03)

Objekt Nr.	Station km	HFfront	SW	Nutz.	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Lerchenweg 8 (Freisitz)																
48	1+613		2,0 m	W	96	59	-	62	-	52	-	10,0	-	-	-	-
Lerchenweg 8																
48;A	1+629	O	UG	W	106	59	49	59	55	50	47	8,9	8,8	-	-	-
	1+629	O	EG	W	106	59	49	62	58	51	47	10,7	10,7	-	-	-
	1+629	O	1.OG	W	106	59	49	63	59	52	48	10,8	10,7	-	-	-
48;B	1+619	N	UG	W	108	59	49	56	52	48	45	7,8	7,6	-	-	-
	1+619	N	EG	W	108	59	49	59	55	50	46	9,2	9,2	-	-	-
48;C	1+619	N	1.OG	W	108	59	49	57	53	51	47	6,3	6,3	-	-	-
	1+617	W	UG	W	101	59	49	56	52	48	44	8,1	8,1	-	-	-
	1+617	W	EG	W	101	59	49	58	54	49	45	8,8	8,7	-	-	-
48;D	1+617	W	1.OG	W	101	59	49	61	57	51	47	9,9	9,9	-	-	-
	1+628	S	UG	W	99	59	49	59	55	50	47	8,3	8,3	-	-	-
	1+628	S	EG	W	99	59	49	61	57	52	48	9,5	9,5	-	-	-
	1+628	S	1.OG	W	99	59	49	64	60	53	49	11,2	11,1	-	-	-
Lerchenweg 9a																
49;B	1+646	NO	UG	W	128	59	49	55	51	48	45	6,2	6,2	-	-	-
	1+646	NO	EG	W	128	59	49	56	52	50	46	6,3	6,3	-	-	-
	1+646	NO	1.OG	W	128	59	49	57	53	51	47	6,3	6,2	-	-	-
49;C	1+646	NO	2.OG	W	128	59	49	57	53	50	46	7,7	7,7	-	-	-
	1+642	NW	UG	W	121	59	49	54	50	47	44	6,1	6,1	-	-	-
	1+642	NW	EG	W	121	59	49	56	52	49	45	7,3	7,2	-	-	-
49;D	1+642	NW	1.OG	W	121	59	49	59	55	50	46	9,2	9,1	-	-	-
	1+642	NW	2.OG	W	121	59	49	62	58	52	48	9,8	9,6	-	-	-
	1+653	SW	UG	W	118	59	49	56	52	48	44	7,4	7,3	-	-	-
	1+653	SW	EG	W	118	59	49	59	55	50	46	9,8	9,7	-	-	-
	1+653	SW	1.OG	W	118	59	49	62	58	51	47	11,5	11,3	-	-	-
	1+653	SW	2.OG	W	118	59	49	64	60	52	48	12,5	12,5	-	-	-
Lerchenweg 9b																
50;B	1+661	NO	UG	W	132	59	49	54	50	47	43	7,0	7,0	-	-	-
	1+661	NO	EG	W	132	59	49	56	52	47	44	8,9	8,8	-	-	-
	1+661	NO	1.OG	W	132	59	49	60	56	48	44	11,3	11,3	-	-	-
50;D	1+661	NO	2.OG	W	132	59	49	57	53	49	45	7,8	7,8	-	-	-
	1+665	SW	UG	W	122	59	49	57	53	48	44	9,5	9,4	-	-	-
	1+665	SW	EG	W	122	59	49	59	55	49	45	10,6	10,5	-	-	-
	1+665	SW	1.OG	W	122	59	49	62	58	50	46	11,8	11,7	-	-	-
	1+665	SW	2.OG	W	122	59	49	64	60	51	47	12,7	12,6	-	-	-
Lerchenweg 9c																
51;B	1+679	SW	UG	W	125	59	49	57	53	49	45	8,3	8,2	-	-	-
	1+679	SW	EG	W	125	59	49	59	56	50	46	9,9	9,9	-	-	-
	1+679	SW	1.OG	W	125	59	49	62	58	50	46	12,2	12,1	-	-	-
51;C	1+679	SW	2.OG	W	125	59	49	64	60	51	47	13,3	13,2	-	-	-
	1+683	SO	UG	W	132	59	49	55	51	47	43	7,5	7,4	-	-	-
	1+683	SO	EG	W	132	59	49	57	53	48	44	9,2	9,1	-	-	-
51;D	1+683	SO	1.OG	W	132	59	49	60	56	49	45	10,6	10,5	-	-	-
	1+683	SO	2.OG	W	132	59	49	61	57	51	47	10,8	10,8	-	-	-
	1+674	NO	UG	W	135	59	49	53	49	46	42	6,9	6,9	-	-	-
	1+674	NO	EG	W	135	59	49	56	52	47	43	9,0	9,0	-	-	-
	1+674	NO	1.OG	W	135	59	49	58	54	47	43	11,0	10,9	-	-	-
	1+674	NO	2.OG	W	135	59	49	57	53	49	45	8,2	8,2	-	-	-
Lerchenweg 10 (Freisitz)																
52	1+630		2,0 m	W	71	59	-	65	-	53	-	12,2	-	-	-	-

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (LSW 10,0 m - Bereich Vogelstange südl. ÜBW 03)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Lerchenweg 10																
52;A	1+644	S	UG	W	75	59	49	60	56	49	45	11,5	11,4	-	-	-
	1+644	S	EG	W	75	59	49	62	58	50	46	12,4	12,3	-	-	-
	1+644	S	1.OG	W	75	59	49	66	62	52	48	14,1	14,0	-	-	-
52;B	1+642	O	UG	W	85	59	49	60	56	50	47	9,1	9,0	-	-	-
	1+642	O	EG	W	85	59	49	60	56	52	48	8,6	8,5	-	-	-
	1+642	O	1.OG	W	85	59	49	63	59	52	49	10,2	10,1	-	-	-
52;C	1+632	N	UG	W	87	59	49	59	55	51	47	8,5	8,4	-	-	-
	1+632	N	EG	W	87	59	49	61	57	50	46	11,0	10,9	-	-	-
52;D	1+632	N	1.OG	W	87	59	49	60	56	52	48	8,5	8,4	-	-	-
	1+635	W	UG	W	77	59	49	60	56	51	47	9,2	9,1	-	-	-
	1+635	W	EG	W	77	59	49	64	60	52	48	11,6	11,5	-	-	-
	1+635	W	1.OG	W	77	59	49	65	61	53	50	11,9	11,7	-	0,1	N
Lerchenweg 11 (Freisitz)																
53	1+671			2,0 m	W	88	59	-	62	-	52	-	10,3	-	-	-
Lerchenweg 11																
53;A	1+668	SO	UG	W	102	59	49	59	55	50	46	9,1	9,0	-	-	-
	1+668	SO	EG	W	102	59	49	61	57	50	47	10,5	10,3	-	-	-
	1+668	SO	1.OG	W	102	59	49	62	58	51	47	10,8	10,7	-	-	-
53;B	1+661	NO	UG	W	108	59	49	57	53	49	46	7,5	7,5	-	-	-
	1+661	NO	EG	W	108	59	49	60	56	51	47	9,2	9,1	-	-	-
	1+661	NO	1.OG	W	108	59	49	61	57	51	47	10,5	10,5	-	-	-
53;C	1+660	NW	UG	W	99	59	49	56	52	48	44	8,3	8,3	-	-	-
	1+660	NW	EG	W	99	59	49	59	55	49	45	9,6	9,5	-	-	-
	1+660	NW	1.OG	W	99	59	49	61	57	51	47	10,0	10,0	-	-	-
53;D	1+666	SW	UG	W	94	59	49	59	55	49	45	9,8	9,6	-	-	-
	1+666	SW	EG	W	94	59	49	61	57	50	46	11,0	10,8	-	-	-
	1+666	SW	1.OG	W	94	59	49	63	59	51	47	12,2	12,1	-	-	-
Lerchenweg 12 (Freisitz)																
54	1+657			2,0 m	W	56	59	-	66	-	53	-	12,4	-	-	-
Lerchenweg 12																
54;A	1+667	S	UG	W	64	59	49	61	57	50	46	11,6	11,5	-	-	-
	1+667	S	EG	W	64	59	49	64	60	50	47	13,3	13,1	-	-	-
	1+667	S	1.OG	W	64	59	49	67	63	52	48	15,1	15,0	-	-	-
54;B	1+662	O	UG	W	71	59	49	57	53	49	45	8,5	8,5	-	-	-
	1+662	O	EG	W	71	59	49	59	55	49	45	9,8	9,8	-	-	-
	1+662	O	1.OG	W	71	59	49	62	58	52	49	9,5	9,5	-	-	-
54;C	1+653	N	UG	W	71	59	49	59	55	49	46	9,3	9,2	-	-	-
	1+653	N	EG	W	71	59	49	61	57	51	47	10,8	10,8	-	-	-
	1+653	N	1.OG	W	71	59	49	60	56	52	48	8,1	8,1	-	-	-
54;D	1+658	W	UG	W	64	59	49	62	58	50	46	11,8	11,7	-	-	-
	1+658	W	EG	W	64	59	49	64	60	51	47	13,0	12,9	-	-	-
	1+658	W	1.OG	W	64	59	49	67	63	52	49	14,1	14,0	-	-	-
Lerchenweg 13 (Freisitz)																
55	1+686			2,0 m	W	89	59	-	62	-	51	-	11,5	-	-	-
Lerchenweg 13																
55;A	1+693	NO	UG	W	99	59	49	57	53	49	45	8,7	8,6	-	-	-
	1+693	NO	EG	W	99	59	49	56	52	49	46	6,7	6,7	-	-	-
	1+693	NO	1.OG	W	99	59	49	59	55	50	47	8,6	8,5	-	-	-
55;B	1+690	NW	UG	W	91	59	49	61	57	49	45	11,6	11,4	-	-	-
	1+690	NW	EG	W	91	59	49	61	57	50	46	10,4	10,4	-	-	-
	1+690	NW	1.OG	W	91	59	49	63	59	51	47	12,3	12,2	-	-	-
55;C	1+698	SW	UG	W	87	59	49	60	56	48	45	11,2	11,1	-	-	-
	1+698	SW	EG	W	87	59	49	62	58	49	45	12,2	12,1	-	-	-
	1+698	SW	1.OG	W	87	59	49	64	60	50	47	13,5	13,3	-	-	-
55;D	1+700	SO	UG	W	95	59	49	59	55	48	44	11,2	11,1	-	-	-
	1+700	SO	EG	W	95	59	49	60	56	49	45	10,7	10,6	-	-	-
	1+700	SO	1.OG	W	95	59	49	62	58	50	47	11,5	11,3	-	-	-
Lerchenweg 14 (Freisitz)																
56	1+687			2,0 m	W	50	59	-	67	-	53	-	14,0	-	-	-

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (LSW 10,0 m - Bereich Vogelstange südl. ÜBW 03)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Lerchenweg 14																
56;A	1+692	SO	UG	W	61	59	49	62	58	51	47	11,3	11,2	-	-	-
	1+692	SO	EG	W	61	59	49	64	60	52	48	12,6	12,5	-	-	-
	1+692	SO	1.OG	W	61	59	49	67	63	53	49	14,2	14,1	-	-	-
56;B	1+684	NO	UG	W	65	59	49	57	53	48	44	8,5	8,4	-	-	-
	1+684	NO	EG	W	65	59	49	59	55	50	46	9,4	9,4	-	-	-
	1+684	NO	1.OG	W	65	59	49	62	58	51	48	10,5	10,4	-	-	-
56;C	1+677	NW	UG	W	61	59	49	61	57	50	46	10,9	10,8	-	-	-
	1+677	NW	EG	W	61	59	49	64	60	51	47	12,7	12,6	-	-	-
	1+677	NW	1.OG	W	61	59	49	65	61	52	48	13,0	12,9	-	-	-
56;D	1+684	SW	UG	W	56	59	49	63	59	51	47	12,3	12,3	-	-	-
	1+684	SW	EG	W	56	59	49	66	62	52	48	14,0	13,9	-	-	-
	1+684	SW	1.OG	W	56	59	49	68	64	53	49	15,4	15,3	-	-	-
Lerchenweg 15 (Freisitz)																
57	1+681		2,0 m	W	109	59	-	61	-	50	-	10,9	-	-	-	-
Lerchenweg 15																
57;A	1+696	SW	UG	W	103	59	49	54	50	48	44	6,5	6,4	-	-	-
	1+696	SW	EG	W	103	59	49	56	52	49	45	6,8	6,8	-	-	-
	1+696	SW	1.OG	W	103	59	49	59	56	51	47	8,9	8,9	-	-	-
57;B	1+698	SO	UG	W	110	59	49	56	52	48	44	8,3	8,2	-	-	-
	1+698	SO	EG	W	110	59	49	58	54	49	45	8,8	8,7	-	-	-
	1+698	SO	1.OG	W	110	59	49	61	57	51	47	10,0	9,8	-	-	-
57;C	1+692	NO	UG	W	112	59	49	56	53	49	45	7,9	7,9	-	-	-
	1+692	NO	EG	W	112	59	49	59	55	50	46	9,0	9,0	-	-	-
	1+692	NO	1.OG	W	112	59	49	58	54	51	47	6,6	6,6	-	-	-
57;D	1+689	NW	UG	W	106	59	49	58	54	48	44	10,2	10,1	-	-	-
	1+689	NW	EG	W	106	59	49	60	56	49	45	11,6	11,5	-	-	-
	1+689	NW	1.OG	W	106	59	49	61	57	51	47	10,2	10,2	-	-	-
Lerchenweg 16 (Freisitz)																
58	1+715		2,0 m	W	56	59	-	66	-	53	-	13,6	-	-	-	-
Lerchenweg 16																
58;A	1+707	NO	UG	W	70	59	49	57	53	50	47	6,4	6,4	-	-	-
	1+707	NO	EG	W	70	59	49	58	54	52	48	6,4	6,4	-	-	-
	1+707	NO	1.OG	W	70	59	49	61	58	53	49	8,8	8,8	-	-	-
58;B	1+704	NW	UG	W	64	59	49	63	59	51	47	12,2	12,0	-	-	-
	1+704	NW	EG	W	64	59	49	65	61	52	48	13,4	13,3	-	-	-
	1+704	NW	1.OG	W	64	59	49	67	63	53	49	14,5	14,4	-	-	-
58;C	1+710	SW	UG	W	62	59	49	65	61	51	47	13,5	13,4	-	-	-
	1+710	SW	EG	W	62	59	49	67	63	52	48	14,8	14,7	-	-	-
	1+710	SW	1.OG	W	62	59	49	69	65	53	49	15,6	15,5	-	-	-
58;D	1+714	SO	UG	W	68	59	49	61	57	50	46	11,6	11,5	-	-	-
	1+714	SO	EG	W	68	59	49	63	59	51	47	12,4	12,3	-	-	-
	1+714	SO	1.OG	W	68	59	49	65	62	52	49	13,0	13,0	-	-	-
Lerchenweg 20(Freisitz)																
59	1+732		2,0 m	W	92	59	-	61	-	51	-	9,7	-	-	-	-

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (LSW 10,0 m - Bereich Vogelstange südl. ÜBW 03)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Lerchenweg 20																
59;A	1+731	NO	UG	W	86	59	49	56	52	50	46	6,7	6,7	-	-	-
	1+731	NO	EG	W	86	59	49	57	53	50	46	6,9	6,9	-	-	-
	1+731	NO	1.OG	W	86	59	49	60	56	51	47	8,5	8,5	-	-	-
59;B	1+727	NW	UG	W	78	59	49	63	59	50	46	13,3	13,2	-	-	-
	1+727	NW	EG	W	78	59	49	65	61	51	47	14,4	14,3	-	-	-
	1+727	NW	1.OG	W	78	59	49	68	64	52	48	16,2	16,1	-	-	-
59;C	1+732	SW	UG	W	73	59	49	64	60	49	45	15,7	15,6	-	-	-
	1+732	SW	EG	W	73	59	49	66	62	50	46	16,7	16,6	-	-	-
	1+732	SW	1.OG	W	73	59	49	69	65	51	48	17,7	17,6	-	-	-
59;D	1+734	SO	UG	W	77	59	49	54	50	50	46	3,8	3,9	-	-	-
	1+734	SO	EG	W	77	59	49	60	56	52	48	8,2	8,2	-	-	-
	1+734	SO	1.OG	W	77	59	49	62	58	53	49	9,0	8,9	-	-	-
59;E	1+736	SW	UG	W	80	59	49	59	55	49	45	9,4	9,3	-	-	-
	1+736	SW	EG	W	80	59	49	62	58	50	46	11,9	11,9	-	-	-
	1+736	SW	1.OG	W	80	59	49	66	62	52	48	14,5	14,4	-	-	-
59;F	1+739	SO	UG	W	85	59	49	55	51	49	45	5,8	5,8	-	-	-
	1+739	SO	EG	W	85	59	49	59	55	50	46	9,9	9,8	-	-	-
	1+739	SO	1.OG	W	85	59	49	62	58	51	48	10,5	10,4	-	-	-
Lohrbachstraße 30																
60;A	1+465	NO	UG	W	441	59	49	38	34	37	33	1,0	1,0	-	-	-
	1+465	NO	EG	W	441	59	49	40	36	39	35	1,4	1,4	-	-	-
	1+465	NO	1.OG	W	441	59	49	44	40	41	37	3,6	3,6	-	-	-
60;B	1+462	NW	UG	W	434	59	49	45	41	39	35	5,7	5,7	-	-	-
	1+462	NW	EG	W	434	59	49	46	42	40	36	6,5	6,4	-	-	-
	1+462	NW	1.OG	W	434	59	49	49	45	42	38	6,9	6,9	-	-	-
60;C	1+485	SW	UG	W	432	59	49	49	45	48	44	1,4	1,4	-	-	-
	1+485	SW	EG	W	432	59	49	50	47	48	44	2,3	2,3	-	-	-
	1+485	SW	1.OG	W	432	59	49	53	49	49	45	4,7	4,7	-	-	-
60;D	1+488	SO	UG	W	439	59	49	51	47	48	44	3,6	3,6	-	-	-
	1+488	SO	EG	W	439	59	49	52	48	48	44	3,8	3,8	-	-	-
	1+488	SO	1.OG	W	439	59	49	52	48	49	45	3,7	3,7	-	-	-
Lohrbachstraße 32																
61;A	1+514	SW	UG	W	402	59	49	48	44	48	44	0,8	0,8	-	-	-
	1+514	SW	EG	W	402	59	49	50	46	48	44	1,9	1,9	-	-	-
	1+514	SW	1.OG	W	402	59	49	54	50	49	45	4,9	4,9	-	-	-
61;B	1+514	SO	UG	W	414	59	49	51	47	48	44	3,2	3,2	-	-	-
	1+514	SO	EG	W	414	59	49	52	48	48	44	3,6	3,6	-	-	-
	1+514	SO	1.OG	W	414	59	49	51	47	49	45	2,7	2,7	-	-	-
61;C	1+489	NO	UG	W	420	59	49	47	43	41	37	6,3	6,3	-	-	-
	1+489	NO	EG	W	420	59	49	50	46	42	38	8,6	8,6	-	-	-
	1+489	NO	1.OG	W	420	59	49	45	41	41	37	3,6	3,6	-	-	-
61;D	1+489	NW	UG	W	408	59	49	47	43	39	36	7,7	7,7	-	-	-
	1+489	NW	EG	W	408	59	49	49	45	40	36	8,9	8,9	-	-	-
	1+489	NW	1.OG	W	408	59	49	51	47	42	38	9,4	9,4	-	-	-

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (LSW 10,0 m - Bereich Vogelstange südl. ÜBW 03)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Lohrbachstraße 34																
62;A	1+533	NO	UG	W	392	59	49	47	43	41	37	5,9	5,9	-	-	-
	1+533	NO	EG	W	392	59	49	50	46	42	38	8,8	8,8	-	-	-
	1+533	NO	1.OG	W	392	59	49	45	41	41	37	4,0	4,0	-	-	-
62;B	1+515	NW	UG	W	387	59	49	48	44	40	36	8,0	8,0	-	-	-
	1+515	NW	EG	W	387	59	49	49	45	41	37	8,4	8,4	-	-	-
	1+515	NW	1.OG	W	387	59	49	51	47	42	38	8,6	8,6	-	-	-
62;C	1+533	SW	UG	W	386	59	49	52	48	42	38	9,6	9,5	-	-	-
	1+533	SW	EG	W	386	59	49	53	49	43	39	9,7	9,7	-	-	-
	1+533	SW	1.OG	W	386	59	49	53	49	44	41	8,6	8,6	-	-	-
62;D	1+541	NW	UG	W	377	59	49	52	48	45	41	7,2	7,2	-	-	-
	1+541	NW	EG	W	377	59	49	53	49	45	42	7,7	7,6	-	-	-
	1+541	NW	1.OG	W	377	59	49	52	49	46	42	6,3	6,3	-	-	-
62;E	1+562	SW	UG	W	367	59	49	53	49	48	44	5,2	5,2	-	-	-
	1+562	SW	EG	W	367	59	49	55	51	49	45	6,0	6,0	-	-	-
	1+562	SW	1.OG	W	367	59	49	55	52	49	45	6,4	6,3	-	-	-
62;F	1+559	SO	UG	W	381	59	49	51	47	48	44	3,7	3,7	-	-	-
	1+559	SO	EG	W	381	59	49	52	48	48	44	3,5	3,5	-	-	-
	1+559	SO	1.OG	W	381	59	49	52	48	49	45	3,6	3,6	-	-	-
Lohrbachstraße 40																
63;A	1+618	SO	UG	W	451	59	49	48	44	43	39	4,4	4,3	-	-	-
	1+618	SO	EG	W	451	59	49	49	46	44	40	5,2	5,1	-	-	-
	1+618	SO	1.OG	W	451	59	49	51	47	45	41	5,6	5,5	-	-	-
63;B	1+615	NO	UG	W	455	59	49	37	33	36	32	1,0	1,0	-	-	-
	1+615	NO	EG	W	455	59	49	39	35	37	33	1,5	1,5	-	-	-
	1+615	NO	1.OG	W	455	59	49	43	39	39	35	4,0	4,0	-	-	-
63;C	1+611	NW	UG	W	451	59	49	43	39	39	35	4,0	3,9	-	-	-
	1+611	NW	EG	W	451	59	49	45	41	40	36	4,6	4,6	-	-	-
	1+611	NW	1.OG	W	451	59	49	47	43	42	38	4,9	4,9	-	-	-
63;D	1+614	SW	UG	W	447	59	49	46	42	43	39	2,7	2,7	-	-	-
	1+614	SW	EG	W	447	59	49	48	44	44	40	3,7	3,7	-	-	-
	1+614	SW	1.OG	W	447	59	49	50	47	45	41	5,1	5,1	-	-	-
Lohrbachstraße 42																
64;A	1+617	SO	UG	W	433	59	49	47	43	41	37	6,0	6,0	-	-	-
	1+617	SO	EG	W	433	59	49	49	45	42	38	6,9	6,8	-	-	-
	1+617	SO	1.OG	W	433	59	49	51	47	45	41	6,0	6,0	-	-	-
64;B	1+614	NO	UG	W	437	59	49	45	41	38	34	7,3	7,2	-	-	-
	1+614	NO	EG	W	437	59	49	47	43	39	35	8,3	8,3	-	-	-
	1+614	NO	1.OG	W	437	59	49	44	40	40	36	4,1	4,1	-	-	-
64;C	1+610	NW	UG	W	433	59	49	43	39	38	34	4,5	4,4	-	-	-
	1+610	NW	EG	W	433	59	49	45	41	39	35	5,7	5,7	-	-	-
	1+610	NW	1.OG	W	433	59	49	47	43	40	37	6,5	6,4	-	-	-
64;D	1+613	SW	UG	W	429	59	49	46	42	42	38	3,9	3,9	-	-	-
	1+613	SW	EG	W	429	59	49	47	43	43	39	4,5	4,5	-	-	-
	1+613	SW	1.OG	W	429	59	49	51	47	46	42	5,1	5,1	-	-	-
Lohrbachstraße 43																
65;A	1+662	SO	UG	W	422	59	49	46	42	42	38	3,9	3,9	-	-	-
	1+662	SO	EG	W	422	59	49	47	43	43	39	4,5	4,4	-	-	-
	1+662	SO	1.OG	W	422	59	49	50	46	44	40	6,0	6,0	-	-	-
65;B	1+659	NO	UG	W	426	59	49	38	35	37	33	1,1	1,1	-	-	-
	1+659	NO	EG	W	426	59	49	40	36	39	35	1,6	1,6	-	-	-
	1+659	NO	1.OG	W	426	59	49	44	40	40	36	3,8	3,8	-	-	-
65;C	1+655	NW	UG	W	422	59	49	44	40	40	36	4,1	4,0	-	-	-
	1+655	NW	EG	W	422	59	49	45	41	40	36	4,8	4,8	-	-	-
	1+655	NW	1.OG	W	422	59	49	47	43	41	38	5,8	5,8	-	-	-
65;D	1+658	SW	UG	W	418	59	49	45	41	43	39	1,9	1,9	-	-	-
	1+658	SW	EG	W	418	59	49	47	43	44	40	2,8	2,8	-	-	-
	1+658	SW	1.OG	W	418	59	49	50	46	45	41	4,8	4,8	-	-	-

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (LSW 10,0 m - Bereich Vogelstange südl. ÜBW 03)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Lohrbachstraße 44																
66;A	1+616	SO	UG	W	414	59	49	47	43	41	37	5,8	5,8	-	-	-
	1+616	SO	EG	W	414	59	49	49	45	42	38	7,1	7,1	-	-	-
	1+616	SO	1.OG	W	414	59	49	51	47	45	41	6,2	6,2	-	-	-
66;B	1+613	NO	UG	W	418	59	49	43	40	39	35	4,8	4,8	-	-	-
	1+613	NO	EG	W	418	59	49	46	42	39	35	6,4	6,4	-	-	-
	1+613	NO	1.OG	W	418	59	49	44	40	40	36	3,9	3,9	-	-	-
66;C	1+610	NW	UG	W	414	59	49	42	38	39	35	2,9	2,9	-	-	-
	1+610	NW	EG	W	414	59	49	43	39	40	36	3,6	3,5	-	-	-
	1+610	NW	1.OG	W	414	59	49	47	43	41	37	5,9	5,7	-	-	-
66;D	1+613	SW	UG	W	409	59	49	46	42	42	38	3,8	3,8	-	-	-
	1+613	SW	EG	W	409	59	49	48	44	43	39	5,1	5,0	-	-	-
	1+613	SW	1.OG	W	409	59	49	51	47	45	42	5,5	5,5	-	-	-
Lohrbachstraße 45																
67;A	1+659	NO	UG	W	403	59	49	40	36	39	35	1,2	1,1	-	-	-
	1+659	NO	EG	W	403	59	49	42	38	40	36	1,9	1,9	-	-	-
	1+659	NO	1.OG	W	403	59	49	45	41	42	38	3,3	3,3	-	-	-
67;B	1+644	NW	UG	W	399	59	49	46	42	41	37	4,9	4,9	-	-	-
	1+644	NW	EG	W	399	59	49	48	44	42	38	5,9	5,8	-	-	-
	1+644	NW	1.OG	W	399	59	49	48	44	43	39	5,5	5,4	-	-	-
67;C	1+658	SW	UG	W	394	59	49	48	44	45	41	3,0	3,0	-	-	-
	1+658	SW	EG	W	394	59	49	50	46	46	42	3,7	3,7	-	-	-
	1+658	SW	1.OG	W	394	59	49	52	48	47	43	5,0	4,9	-	-	-
67;D	1+664	SO	UG	W	398	59	49	48	44	42	38	6,0	6,0	-	-	-
	1+664	SO	EG	W	398	59	49	49	46	43	39	6,4	6,4	-	-	-
	1+664	SO	1.OG	W	398	59	49	51	47	44	40	6,6	6,6	-	-	-
Lohrbachstraße 45a																
68;A	1+645	NW	UG	W	407	59	49	45	41	40	37	4,9	4,9	-	-	-
	1+645	NW	EG	W	407	59	49	47	43	41	37	6,0	5,9	-	-	-
	1+645	NW	1.OG	W	407	59	49	48	44	42	38	5,7	5,7	-	-	-
68;B	1+658	SW	UG	W	403	59	49	38	35	38	34	0,8	0,8	-	-	-
	1+658	SW	EG	W	403	59	49	40	36	39	35	1,3	1,3	-	-	-
	1+658	SW	1.OG	W	403	59	49	44	40	41	37	3,0	3,0	-	-	-
68;C	1+664	SO	UG	W	406	59	49	44	40	41	38	2,4	2,4	-	-	-
	1+664	SO	EG	W	406	59	49	45	42	43	39	2,7	2,7	-	-	-
	1+664	SO	1.OG	W	406	59	49	49	45	44	40	4,5	4,4	-	-	-
68;D	1+659	NO	UG	W	409	59	49	43	39	39	35	4,0	4,0	-	-	-
	1+659	NO	EG	W	409	59	49	47	43	40	37	6,4	6,4	-	-	-
	1+659	NO	1.OG	W	409	59	49	45	41	41	37	3,7	3,7	-	-	-
Lohrbachstraße 46																
69;A	1+614	S	UG	W	391	59	49	47	43	42	38	4,8	4,8	-	-	-
	1+614	S	EG	W	391	59	49	50	46	44	40	6,2	6,2	-	-	-
	1+614	S	1.OG	W	391	59	49	52	49	47	43	5,8	5,8	-	-	-
69;B	1+611	O	UG	W	395	59	49	46	42	39	35	7,2	7,2	-	-	-
	1+611	O	EG	W	395	59	49	41	37	39	35	1,7	1,6	-	-	-
	1+611	O	1.OG	W	395	59	49	45	41	41	37	3,7	3,8	-	-	-
69;C	1+591	N	UG	W	394	59	49	42	38	39	35	2,8	2,8	-	-	-
	1+591	N	EG	W	394	59	49	42	38	40	36	1,8	1,7	-	-	-
	1+591	N	1.OG	W	394	59	49	46	42	41	38	4,1	4,1	-	-	-
69;D	1+609	W	UG	W	389	59	49	48	44	44	40	4,6	4,6	-	-	-
	1+609	W	EG	W	389	59	49	51	47	46	42	5,0	5,0	-	-	-
	1+609	W	1.OG	W	389	59	49	53	49	47	43	5,6	5,6	-	-	-

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (LSW 10,0 m - Bereich Vogelstange südl. ÜBW 03)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW in dB(A)		Prognose oL in dB(A)		Prognose mL in dB(A)		Diff. oL / mL in dB(A)		Überschr. IGW in dB(A)		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Lohrbachstraße 47																
70;A	1+657	NO	UG	W	383	59	49	48	44	41	37	7,6	7,6	-	-	-
	1+657	NO	EG	W	383	59	49	49	45	41	38	7,8	7,8	-	-	-
	1+657	NO	1.OG	W	383	59	49	45	41	42	38	3,4	3,4	-	-	-
70;B	1+645	NW	UG	W	380	59	49	46	42	43	39	2,8	2,8	-	-	-
	1+645	NW	EG	W	380	59	49	48	44	44	40	3,8	3,8	-	-	-
	1+645	NW	1.OG	W	380	59	49	48	44	46	42	2,5	2,5	-	-	-
70;C	1+654	SW	UG	W	374	59	49	49	45	44	40	4,8	4,8	-	-	-
	1+654	SW	EG	W	374	59	49	51	47	45	42	5,2	5,2	-	-	-
	1+654	SW	1.OG	W	374	59	49	52	48	47	43	5,7	5,7	-	-	-
70;D	1+659	SO	UG	W	378	59	49	49	45	43	39	5,8	5,8	-	-	-
	1+659	SO	EG	W	378	59	49	51	47	44	40	6,3	6,1	-	-	-
	1+659	SO	1.OG	W	378	59	49	52	48	45	41	6,7	6,7	-	-	-
Lohrbachstraße 49																
71;A	1+642	O	UG	W	367	59	49	48	44	43	39	5,4	5,3	-	-	-
	1+642	O	EG	W	367	59	49	49	45	44	40	5,4	5,4	-	-	-
	1+642	O	1.OG	W	367	59	49	47	43	45	41	2,3	2,3	-	-	-
71;B	1+636	N	UG	W	367	59	49	48	44	40	36	7,8	7,8	-	-	-
	1+636	N	EG	W	367	59	49	44	40	41	37	3,4	3,3	-	-	-
	1+636	N	1.OG	W	367	59	49	46	42	43	39	3,8	3,7	-	-	-
71;C	1+636	W	UG	W	361	59	49	48	44	42	38	6,2	6,2	-	-	-
	1+636	W	EG	W	361	59	49	50	46	43	39	6,8	6,8	-	-	-
	1+636	W	1.OG	W	361	59	49	52	48	44	40	7,7	7,6	-	-	-
71;D	1+641	S	UG	W	362	59	49	49	45	44	40	5,1	5,1	-	-	-
	1+641	S	EG	W	362	59	49	51	47	45	41	5,8	5,7	-	-	-
	1+641	S	1.OG	W	362	59	49	52	49	47	43	5,9	5,9	-	-	-
Lohrbachstraße 51																
72;A	1+631	O	UG	W	355	59	49	45	41	44	40	1,4	1,4	-	-	-
	1+631	O	EG	W	355	59	49	46	42	45	41	1,3	1,2	-	-	-
	1+631	O	1.OG	W	355	59	49	49	45	47	43	2,2	2,2	-	-	-
72;B	1+615	N	UG	W	357	59	49	45	41	40	36	5,0	5,0	-	-	-
	1+615	N	EG	W	357	59	49	43	39	41	37	1,9	1,9	-	-	-
	1+615	N	1.OG	W	357	59	49	47	43	43	39	3,9	3,9	-	-	-
72;C	1+615	W	UG	W	351	59	49	48	44	43	39	4,8	4,7	-	-	-
	1+615	W	EG	W	351	59	49	50	46	45	41	5,6	5,6	-	-	-
	1+615	W	1.OG	W	351	59	49	52	49	46	42	6,9	6,9	-	-	-
72;D	1+631	S	UG	W	349	59	49	45	41	42	38	2,6	2,6	-	-	-
	1+631	S	EG	W	349	59	49	47	44	44	40	3,7	3,7	-	-	-
	1+631	S	1.OG	W	349	59	49	52	48	47	43	5,7	5,7	-	-	-
Lohrbachstraße 51a																
73;A	1+633	N	UG	W	344	59	49	44	40	41	37	3,1	3,1	-	-	-
	1+633	N	EG	W	344	59	49	46	42	42	38	3,8	3,7	-	-	-
	1+633	N	1.OG	W	344	59	49	47	43	43	39	3,8	3,8	-	-	-
73;B	1+633	W	UG	W	340	59	49	48	44	43	39	5,0	4,9	-	-	-
	1+633	W	EG	W	340	59	49	49	45	43	40	5,9	5,9	-	-	-
	1+633	W	1.OG	W	340	59	49	52	48	45	41	7,0	6,9	-	-	-
73;C	1+637	S	UG	W	339	59	49	49	45	45	41	3,8	3,7	-	-	-
	1+637	S	EG	W	339	59	49	50	47	46	42	4,3	4,2	-	-	-
	1+637	S	1.OG	W	339	59	49	52	48	47	44	4,8	4,7	-	-	-
73;D	1+638	O	UG	W	343	59	49	46	42	43	39	2,6	2,6	-	-	-
	1+638	O	EG	W	343	59	49	46	42	44	40	1,7	1,7	-	-	-
	1+638	O	1.OG	W	343	59	49	48	45	46	42	2,5	2,5	-	-	-

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (LSW 10,0 m - Bereich Vogelstange südl. ÜBW 03)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Meisenweg 2																
74;A	1+620	SW	UG	W	309	59	49	50	46	46	42	4,2	4,2	-	-	-
	1+620	SW	EG	W	309	59	49	52	48	47	43	4,9	4,8	-	-	-
	1+620	SW	1.OG	W	309	59	49	54	50	48	44	5,6	5,6	-	-	-
74;B	1+630	SO	UG	W	314	59	49	47	43	45	42	1,5	1,5	-	-	-
	1+630	SO	EG	W	314	59	49	48	45	47	43	1,8	1,8	-	-	-
	1+630	SO	1.OG	W	314	59	49	51	47	48	44	3,2	3,2	-	-	-
74;C	1+615	NO	UG	W	318	59	49	46	42	40	36	6,1	6,1	-	-	-
	1+615	NO	EG	W	318	59	49	44	40	41	37	2,6	2,6	-	-	-
	1+615	NO	1.OG	W	318	59	49	48	44	43	40	4,1	4,1	-	-	-
74;D	1+607	O	UG	W	322	59	49	47	43	41	37	6,6	6,6	-	-	-
	1+607	O	EG	W	322	59	49	44	41	42	39	2,0	1,9	-	-	-
	1+607	O	1.OG	W	322	59	49	51	47	49	45	2,3	2,2	-	-	-
74;E	1+589	NO	UG	W	327	59	49	49	45	40	36	8,3	8,3	-	-	-
	1+589	NO	EG	W	327	59	49	44	41	41	37	3,2	3,1	-	-	-
	1+589	NO	1.OG	W	327	59	49	48	44	43	40	4,9	4,9	-	-	-
74;F	1+590	NW	UG	W	316	59	49	50	46	42	39	7,1	7,1	-	-	-
	1+590	NW	EG	W	316	59	49	52	48	43	39	8,6	8,4	-	-	-
	1+590	NW	1.OG	W	316	59	49	54	50	44	40	9,5	9,4	-	-	-
74;G	1+610	SW	UG	W	308	59	49	51	47	46	42	4,5	4,4	-	-	-
	1+610	SW	EG	W	308	59	49	53	49	47	44	5,2	5,2	-	-	-
	1+610	SW	1.OG	W	308	59	49	55	51	49	45	5,6	5,6	-	-	-
74;H	1+615	W	UG	W	309	59	49	50	47	44	40	6,2	6,1	-	-	-
	1+615	W	EG	W	309	59	49	52	48	45	41	7,3	7,2	-	-	-
	1+615	W	1.OG	W	309	59	49	54	51	46	43	8,0	8,0	-	-	-
Meisenweg 4																
75;A	1+539	SO	UG	W	359	59	49	52	48	48	44	4,0	4,0	-	-	-
	1+539	SO	EG	W	359	59	49	52	48	49	45	3,6	3,6	-	-	-
	1+539	SO	1.OG	W	359	59	49	53	49	49	45	3,9	3,9	-	-	-
75;B	1+532	NO	UG	W	362	59	49	41	37	40	36	0,9	0,9	-	-	-
	1+532	NO	EG	W	362	59	49	42	38	40	36	1,4	1,4	-	-	-
	1+532	NO	1.OG	W	362	59	49	46	42	43	39	3,7	3,7	-	-	-
75;C	1+531	NW	UG	W	355	59	49	47	43	41	37	6,2	6,2	-	-	-
	1+531	NW	EG	W	355	59	49	49	45	42	38	7,5	7,4	-	-	-
	1+531	NW	1.OG	W	355	59	49	52	48	43	39	8,9	8,8	-	-	-
75;D	1+538	SW	UG	W	352	59	49	53	49	49	45	4,2	4,2	-	-	-
	1+538	SW	EG	W	352	59	49	54	50	49	45	4,7	4,6	-	-	-
	1+538	SW	1.OG	W	352	59	49	55	51	49	46	5,6	5,6	-	-	-
Meisenweg 6																
76;A	1+558	SW	UG	W	311	59	49	53	49	48	44	5,2	5,2	-	-	-
	1+558	SW	EG	W	311	59	49	56	52	50	46	6,9	6,7	-	-	-
	1+558	SW	1.OG	W	311	59	49	57	53	50	46	6,6	6,6	-	-	-
76;B	1+560	SO	UG	W	322	59	49	54	50	48	44	5,4	5,4	-	-	-
	1+560	SO	EG	W	322	59	49	55	51	49	45	5,9	5,9	-	-	-
	1+560	SO	1.OG	W	322	59	49	56	52	50	46	5,8	5,7	-	-	-
76;C	1+542	NO	UG	W	331	59	49	48	44	41	37	7,0	7,0	-	-	-
	1+542	NO	EG	W	331	59	49	43	39	41	37	1,7	1,7	-	-	-
	1+542	NO	1.OG	W	331	59	49	48	44	44	40	4,2	4,2	-	-	-
76;D	1+539	NW	UG	W	320	59	49	49	45	42	38	6,4	6,4	-	-	-
	1+539	NW	EG	W	320	59	49	50	46	43	39	7,0	7,0	-	-	-
	1+539	NW	1.OG	W	320	59	49	52	48	45	41	6,9	6,9	-	-	-

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (LSW 10,0 m - Bereich Vogelstange südl. ÜBW 03)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW in dB(A)		Prognose oL in dB(A)		Prognose mL in dB(A)		Diff. oL / mL in dB(A)		Überschr. IGW in dB(A)		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Meisenweg 7																
77;A	1+604	NO	EG	W	233	59	49	44	40	43	39	1,2	1,2	-	-	-
	1+604	NO	1.OG	W	233	59	49	45	41	44	40	1,3	1,3	-	-	-
	1+604	NO	2.OG	W	233	59	49	47	43	45	41	1,9	1,9	-	-	-
	1+604	NO	3.OG	W	233	59	49	53	49	49	45	3,9	3,9	-	-	-
77;B	1+592	NW	EG	W	228	59	49	53	50	47	43	6,9	6,8	-	-	-
	1+592	NW	1.OG	W	228	59	49	55	51	48	44	7,3	7,2	-	-	-
	1+592	NW	2.OG	W	228	59	49	57	53	49	45	7,9	7,8	-	-	-
	1+592	NW	3.OG	W	228	59	49	57	54	52	48	5,9	5,9	-	-	-
77;C	1+609	SW	EG	W	223	59	49	52	48	47	44	5,0	4,9	-	-	-
	1+609	SW	1.OG	W	223	59	49	54	50	49	45	5,4	5,4	-	-	-
	1+609	SW	2.OG	W	223	59	49	56	52	50	47	5,5	5,5	-	-	-
	1+609	SW	3.OG	W	223	59	49	59	55	52	48	7,1	7,1	-	-	-
77;D	1+618	SO	EG	W	235	59	49	50	46	46	42	3,4	3,4	-	-	-
	1+618	SO	1.OG	W	235	59	49	52	48	48	44	3,9	3,9	-	-	-
	1+618	SO	2.OG	W	235	59	49	55	51	50	46	5,2	5,2	-	-	-
	1+618	SO	3.OG	W	235	59	49	58	55	51	47	7,6	7,6	-	-	-
77;E	1+613	NO	EG	W	245	59	49	46	42	42	38	4,1	4,1	-	-	-
	1+613	NO	1.OG	W	245	59	49	47	43	43	39	4,3	4,3	-	-	-
	1+613	NO	2.OG	W	245	59	49	45	41	43	39	2,1	2,1	-	-	-
	1+613	NO	3.OG	W	245	59	49	51	47	46	42	4,8	4,8	-	-	-
77;F	1+608	NW	EG	W	239	59	49	48	44	45	41	3,0	2,9	-	-	-
	1+608	NW	1.OG	W	239	59	49	50	46	47	43	3,6	3,6	-	-	-
	1+608	NW	2.OG	W	239	59	49	51	47	46	43	4,7	4,7	-	-	-
	1+608	NW	3.OG	W	239	59	49	56	53	49	46	7,0	6,9	-	-	-
Meisenweg 8																
78;A	1+585	SO	UG	W	295	59	49	50	46	45	41	5,0	5,0	-	-	-
	1+585	SO	EG	W	295	59	49	52	48	46	42	5,8	5,8	-	-	-
	1+585	SO	1.OG	W	295	59	49	54	50	48	44	6,8	6,8	-	-	-
78;B	1+567	NO	UG	W	299	59	49	44	41	41	37	3,7	3,6	-	-	-
	1+567	NO	EG	W	299	59	49	46	42	42	38	4,2	4,2	-	-	-
	1+567	NO	1.OG	W	299	59	49	49	45	44	40	5,6	5,5	-	-	-
78;C	1+561	NW	EG	W	293	59	49	49	46	43	39	6,2	6,2	-	-	-
	1+561	NW	1.OG	W	293	59	49	53	49	44	41	8,3	8,3	-	-	-
78;D	1+569	SW	UG	W	289	59	49	51	47	46	42	4,5	4,4	-	-	-
	1+569	SW	EG	W	289	59	49	53	49	47	43	6,1	6,1	-	-	-
	1+569	SW	1.OG	W	289	59	49	56	52	48	45	7,4	7,4	-	-	-
Meisenweg 9 (Freisitz)																
79	1+581		2,0 m	W	179	59	-	59	-	52	-	7,4	-	-	-	-
Meisenweg 9																
79;A	1+569	NO	UG	W	197	59	49	53	49	45	41	8,0	8,0	-	-	-
	1+569	NO	EG	W	197	59	49	55	51	46	42	9,0	8,9	-	-	-
	1+569	NO	1.OG	W	197	59	49	57	53	48	44	8,9	8,9	-	-	-
79;B	1+567	NW	UG	W	189	59	49	54	50	48	44	6,0	6,0	-	-	-
	1+567	NW	EG	W	189	59	49	57	53	49	45	7,8	7,8	-	-	-
	1+567	NW	1.OG	W	189	59	49	59	55	52	48	7,5	7,4	-	-	-
79;C	1+581	SW	UG	W	185	59	49	57	53	49	45	8,0	7,9	-	-	-
	1+581	SW	EG	W	185	59	49	59	55	51	47	8,4	8,4	-	-	-
	1+581	SW	1.OG	W	185	59	49	61	57	53	49	8,1	8,1	-	-	-
79;D	1+583	SO	UG	W	192	59	49	58	54	48	44	9,6	9,6	-	-	-
	1+583	SO	EG	W	192	59	49	59	55	49	45	10,5	10,5	-	-	-
	1+583	SO	1.OG	W	192	59	49	60	56	51	47	8,6	8,5	-	-	-

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (LSW 10,0 m - Bereich Vogelstange südl. ÜBW 03)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Meisenweg 10a																
80;A	1+592	S	UG	W	262	59	49	50	46	46	42	4,3	4,3	-	-	-
	1+592	S	EG	W	262	59	49	52	48	47	43	5,1	5,1	-	-	-
80;B	1+592	S	1.OG	W	262	59	49	54	51	48	45	6,0	5,9	-	-	-
	1+591	O	UG	W	270	59	49	47	43	43	40	3,2	3,2	-	-	-
80;C	1+591	O	EG	W	270	59	49	48	44	45	41	3,5	3,5	-	-	-
	1+591	O	1.OG	W	270	59	49	50	46	46	42	3,2	3,1	-	-	-
80;D	1+583	N	UG	W	267	59	49	48	44	43	39	5,8	5,7	-	-	-
	1+583	N	EG	W	267	59	49	50	46	43	40	6,7	6,6	-	-	-
	1+583	N	1.OG	W	267	59	49	50	46	44	41	5,2	5,2	-	-	-
	1+585	W	EG	W	259	59	49	53	49	45	42	7,4	7,3	-	-	-
	1+585	W	1.OG	W	259	59	49	54	51	47	43	7,9	7,8	-	-	-
Meisenweg 11 (Freisitz)																
81	1+569		2,0 m	W	148	59	-	61	-	50	-	10,1	-	-	-	-
Meisenweg 11																
81;A	1+563	SO	UG	W	163	59	49	58	54	48	44	10,5	10,5	-	-	-
	1+563	SO	EG	W	163	59	49	60	56	51	47	9,2	9,2	-	-	-
81;B	1+563	SO	1.OG	W	163	59	49	61	57	52	48	8,9	8,8	-	-	-
	1+555	NO	UG	W	168	59	49	52	48	49	45	3,9	3,8	-	-	-
81;C	1+555	NO	EG	W	168	59	49	56	52	49	46	6,2	6,2	-	-	-
	1+555	NO	1.OG	W	168	59	49	58	54	51	47	6,5	6,4	-	-	-
81;D	1+554	NW	UG	W	159	59	49	53	49	48	44	4,6	4,5	-	-	-
	1+554	NW	EG	W	159	59	49	57	53	49	45	8,0	7,9	-	-	-
	1+554	NW	1.OG	W	159	59	49	59	55	51	47	7,8	7,8	-	-	-
	1+562	SW	UG	W	154	59	49	60	56	50	46	9,8	9,6	-	-	-
	1+562	SW	EG	W	154	59	49	62	58	53	49	8,9	8,9	-	-	-
	1+562	SW	1.OG	W	154	59	49	63	59	54	50	9,2	9,1	-	0,2	N
Meisenweg 12																
82;A	1+579	S	UG	W	247	59	49	55	51	46	42	9,1	9,1	-	-	-
	1+579	S	EG	W	247	59	49	56	52	47	43	9,4	9,4	-	-	-
82;B	1+579	S	1.OG	W	247	59	49	58	54	48	44	9,9	9,8	-	-	-
	1+568	O	UG	W	254	59	49	49	45	44	40	5,5	5,5	-	-	-
82;C	1+568	O	EG	W	254	59	49	47	43	45	41	1,7	1,7	-	-	-
	1+568	O	1.OG	W	254	59	49	52	48	47	43	4,3	4,2	-	-	-
82;D	1+561	N	UG	W	251	59	49	49	45	43	39	6,7	6,6	-	-	-
	1+561	N	EG	W	251	59	49	47	43	44	40	3,4	3,4	-	-	-
	1+561	N	1.OG	W	251	59	49	51	47	45	42	5,5	5,4	-	-	-
	1+564	W	UG	W	244	59	49	55	51	46	42	9,1	9,0	-	-	-
	1+564	W	EG	W	244	59	49	56	52	46	42	10,0	10,0	-	-	-
	1+564	W	1.OG	W	244	59	49	58	54	47	43	10,8	10,7	-	-	-
Meisenweg 14																
83;A	1+563	S	UG	W	220	59	49	57	53	48	44	9,0	9,0	-	-	-
	1+563	S	EG	W	220	59	49	58	54	48	44	9,9	9,8	-	-	-
83;B	1+563	S	1.OG	W	220	59	49	59	55	49	46	9,9	9,9	-	-	-
	1+561	O	UG	W	227	59	49	48	44	46	42	1,8	1,8	-	-	-
83;C	1+561	O	EG	W	227	59	49	50	46	47	43	2,5	2,4	-	-	-
	1+561	O	1.OG	W	227	59	49	53	49	49	45	4,2	4,1	-	-	-
83;D	1+554	N	UG	W	224	59	49	46	42	44	40	2,2	2,2	-	-	-
	1+554	N	EG	W	224	59	49	48	44	45	41	3,1	3,1	-	-	-
	1+554	N	1.OG	W	224	59	49	52	48	47	43	5,5	5,4	-	-	-
	1+556	W	EG	W	216	59	49	56	52	47	43	8,9	8,8	-	-	-
	1+556	W	1.OG	W	216	59	49	58	54	48	45	10,0	9,9	-	-	-
Meisenweg 15 (Freisitz)																
84	1+517		2,0 m	W	120	59	-	61	-	53	-	8,0	-	-	-	-

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (LSW 10,0 m - Bereich Vogelstange südl. ÜBW 03)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Meisenweg 15																
84;A	1+504	NO	UG	W	124	59	49	53	49	48	44	5,2	5,1	-	-	-
	1+504	NO	EG	W	124	59	49	55	51	50	46	5,1	5,1	-	-	-
	1+504	NO	1.OG	W	124	59	49	58	54	52	49	5,3	5,3	-	-	-
84;B	1+493	NW	UG	W	119	59	49	55	51	50	46	4,3	4,3	-	-	-
	1+493	NW	EG	W	119	59	49	57	53	52	48	5,0	5,1	-	-	-
	1+493	NW	1.OG	W	119	59	49	59	55	53	50	5,6	5,6	-	0,1	N
84;C	1+504	SW	UG	W	114	59	49	58	55	52	48	6,4	6,4	-	-	-
	1+504	SW	EG	W	114	59	49	61	57	54	50	7,1	7,1	-	0,5	N
	1+504	SW	1.OG	W	114	59	49	64	60	55	51	9,3	9,3	-	1,3	N
84;D	1+511	SO	UG	W	120	59	49	60	56	52	48	8,0	8,0	-	-	-
	1+511	SO	EG	W	120	59	49	61	57	53	49	8,2	8,1	-	-	-
	1+511	SO	1.OG	W	120	59	49	63	59	54	50	9,1	9,1	-	0,7	N
Meisenweg 16 (Freisitz)																
85	1+516		2,0 m	W	201	59	-	53	-	47	-	5,6	-	-	-	-
Meisenweg 16																
85;A	1+539	S	UG	W	197	59	49	58	54	48	44	10,3	10,3	-	-	-
	1+539	S	EG	W	197	59	49	60	56	51	47	8,9	8,9	-	-	-
	1+539	S	1.OG	W	197	59	49	61	57	52	48	9,0	9,0	-	-	-
85;B	1+538	O	UG	W	206	59	49	52	48	47	44	4,3	4,3	-	-	-
	1+538	O	EG	W	206	59	49	54	50	50	46	3,5	3,6	-	-	-
	1+538	O	1.OG	W	206	59	49	55	51	51	47	4,2	4,2	-	-	-
85;C	1+531	N	UG	W	200	59	49	48	44	45	41	2,2	2,2	-	-	-
	1+531	N	EG	W	200	59	49	50	46	47	43	3,5	3,5	-	-	-
	1+531	N	1.OG	W	200	59	49	54	50	49	45	5,5	5,5	-	-	-
85;D	1+532	W	UG	W	191	59	49	56	52	46	42	9,8	9,8	-	-	-
	1+532	W	EG	W	191	59	49	58	54	47	43	10,6	10,5	-	-	-
	1+532	W	1.OG	W	191	59	49	59	55	49	45	10,8	10,7	-	-	-
Meisenweg 18 (Freisitz)																
86	1+508		2,0 m	W	164	59	-	60	-	52	-	7,6	-	-	-	-
Meisenweg 18																
86;A	1+520	S	UG	W	174	59	49	59	55	49	45	10,0	10,0	-	-	-
	1+520	S	EG	W	174	59	49	60	56	52	48	8,7	8,6	-	-	-
	1+520	S	1.OG	W	174	59	49	61	57	52	48	8,8	8,8	-	-	-
86;B	1+517	O	UG	W	183	59	49	54	50	50	47	3,7	3,7	-	-	-
	1+517	O	EG	W	183	59	49	54	50	51	47	2,9	2,9	-	-	-
	1+517	O	1.OG	W	183	59	49	55	51	52	48	3,4	3,3	-	-	-
86;C	1+510	N	UG	W	178	59	49	47	43	45	41	1,9	1,9	-	-	-
	1+510	N	EG	W	178	59	49	49	45	46	42	2,7	2,7	-	-	-
	1+510	N	1.OG	W	178	59	49	54	50	49	45	5,1	5,1	-	-	-
86;D	1+513	W	UG	W	170	59	49	58	54	47	43	10,9	10,9	-	-	-
	1+513	W	EG	W	170	59	49	59	55	48	44	10,9	10,9	-	-	-
	1+513	W	1.OG	W	170	59	49	60	56	50	46	10,2	10,1	-	-	-
Mittelfeldstraße 35																
87;A	1+729	SO	UG	W	466	59	49	50	46	43	39	7,3	7,2	-	-	-
	1+729	SO	EG	W	466	59	49	51	47	45	41	5,6	5,6	-	-	-
	1+729	SO	1.OG	W	466	59	49	52	48	47	43	5,0	5,0	-	-	-
87;B	1+727	NO	UG	W	472	59	49	36	32	35	32	0,8	0,8	-	-	-
	1+727	NO	EG	W	472	59	49	38	34	37	33	1,3	1,3	-	-	-
	1+727	NO	1.OG	W	472	59	49	43	39	40	36	3,5	3,5	-	-	-
87;C	1+721	NW	UG	W	468	59	49	45	41	40	36	5,0	5,0	-	-	-
	1+721	NW	EG	W	468	59	49	47	43	43	39	3,9	3,8	-	-	-
	1+721	NW	1.OG	W	468	59	49	48	44	43	39	4,4	4,5	-	-	-
87;D	1+724	SW	UG	W	463	59	49	47	43	45	41	2,2	2,2	-	-	-
	1+724	SW	EG	W	463	59	49	49	45	47	43	2,1	2,1	-	-	-
	1+724	SW	1.OG	W	463	59	49	52	48	48	44	4,4	4,4	-	-	-

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (LSW 10,0 m - Bereich Vogelstange südl. ÜBW 03)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Mittelfeldstraße 37																
88;A	1+724	SO	UG	W	445	59	49	50	46	43	39	7,2	7,2	-	-	-
	1+724	SO	EG	W	445	59	49	51	47	45	41	6,3	6,2	-	-	-
	1+724	SO	1.OG	W	445	59	49	52	48	47	43	5,2	5,2	-	-	-
88;B	1+722	NO	UG	W	451	59	49	45	41	38	34	7,6	7,5	-	-	-
	1+722	NO	EG	W	451	59	49	48	44	39	35	8,8	8,8	-	-	-
	1+722	NO	1.OG	W	451	59	49	44	40	40	36	3,7	3,7	-	-	-
88;C	1+717	NW	UG	W	448	59	49	47	43	43	39	3,9	3,9	-	-	-
	1+717	NW	EG	W	448	59	49	48	44	44	40	3,6	3,5	-	-	-
	1+717	NW	1.OG	W	448	59	49	48	44	43	39	4,9	4,9	-	-	-
88;D	1+719	SW	UG	W	442	59	49	48	44	46	42	2,0	2,0	-	-	-
	1+719	SW	EG	W	442	59	49	50	46	47	43	2,5	2,6	-	-	-
	1+719	SW	1.OG	W	442	59	49	53	49	48	44	5,0	5,0	-	-	-
Mittelfeldstraße 38																
89;A	1+662	SO	EG	W	276	59	49	48	44	44	40	3,6	3,6	-	-	-
	1+662	SO	1.OG	W	276	59	49	49	46	45	41	4,2	4,2	-	-	-
	1+662	SO	2.OG	W	276	59	49	51	48	46	42	5,3	5,3	-	-	-
89;B	1+662	SO	3.OG	W	276	59	49	55	51	50	46	5,1	4,9	-	-	-
	1+656	NO	EG	W	285	59	49	42	38	41	37	1,0	0,9	-	-	-
	1+656	NO	1.OG	W	285	59	49	42	38	40	36	1,6	1,6	-	-	-
89;C	1+656	NO	2.OG	W	285	59	49	44	40	42	38	1,9	1,9	-	-	-
	1+656	NO	3.OG	W	285	59	49	49	45	44	40	4,7	4,7	-	-	-
	1+642	NW	EG	W	278	59	49	49	45	44	40	4,3	4,3	-	-	-
89;D	1+642	NW	1.OG	W	278	59	49	50	46	45	41	5,1	5,1	-	-	-
	1+642	NW	2.OG	W	278	59	49	53	49	47	43	6,1	6,1	-	-	-
	1+642	NW	3.OG	W	278	59	49	55	51	48	44	7,2	7,2	-	-	-
Mittelfeldstraße 39																
90;A	1+719	SO	UG	W	425	59	49	50	46	43	40	6,7	6,7	-	-	-
	1+719	SO	EG	W	425	59	49	52	48	45	41	6,4	6,4	-	-	-
	1+719	SO	1.OG	W	425	59	49	52	49	47	43	5,5	5,5	-	-	-
90;B	1+716	NO	UG	W	431	59	49	47	43	38	34	8,6	8,5	-	-	-
	1+716	NO	EG	W	431	59	49	49	45	39	35	9,4	9,4	-	-	-
	1+716	NO	1.OG	W	431	59	49	44	40	40	36	4,0	4,0	-	-	-
90;C	1+711	NW	UG	W	427	59	49	48	44	44	40	3,6	3,6	-	-	-
	1+711	NW	EG	W	427	59	49	48	44	44	40	3,8	3,8	-	-	-
	1+711	NW	1.OG	W	427	59	49	49	45	42	38	6,4	6,3	-	-	-
90;D	1+713	SW	UG	W	422	59	49	49	45	47	43	2,4	2,4	-	-	-
	1+713	SW	EG	W	422	59	49	51	47	47	44	3,1	3,1	-	-	-
	1+713	SW	1.OG	W	422	59	49	53	49	48	44	5,7	5,7	-	-	-
Mittelfeldstraße 40																
91;A	1+668	SO	EG	W	259	59	49	50	46	46	42	4,4	4,4	-	-	-
	1+668	SO	1.OG	W	259	59	49	52	48	47	43	4,7	4,6	-	-	-
	1+668	SO	2.OG	W	259	59	49	52	49	47	44	5,0	5,0	-	-	-
91;B	1+668	SO	3.OG	W	259	59	49	55	51	50	46	4,8	4,8	-	-	-
	1+661	NO	EG	W	268	59	49	42	38	41	37	1,1	1,0	-	-	-
	1+661	NO	1.OG	W	268	59	49	43	39	42	38	1,4	1,4	-	-	-
91;C	1+661	NO	2.OG	W	268	59	49	43	39	41	37	2,1	2,1	-	-	-
	1+661	NO	3.OG	W	268	59	49	49	45	44	40	5,0	5,0	-	-	-
	1+646	NW	EG	W	262	59	49	52	48	46	42	6,1	6,1	-	-	-
91;D	1+646	NW	1.OG	W	262	59	49	53	49	47	43	6,3	6,3	-	-	-
	1+646	NW	2.OG	W	262	59	49	55	51	48	44	6,8	6,8	-	-	-
	1+646	NW	3.OG	W	262	59	49	56	52	49	45	7,2	7,1	-	-	-
91;D	1+659	SW	EG	W	252	59	49	39	35	38	35	0,9	0,9	-	-	-
	1+659	SW	1.OG	W	252	59	49	41	37	39	36	1,1	1,1	-	-	-
	1+659	SW	2.OG	W	252	59	49	42	38	41	37	1,6	1,5	-	-	-
1+659	SW	3.OG	W	252	59	49	45	41	43	39	2,6	2,6	-	-	-	

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (LSW 10,0 m - Bereich Vogelstange südl. ÜBW 03)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Mittelfeldstraße 41																
92;A	1+714	SO	UG	W	403	59	49	49	46	44	40	5,7	5,7	-	-	-
	1+714	SO	EG	W	403	59	49	51	47	45	41	5,9	5,9	-	-	-
	1+714	SO	1.OG	W	403	59	49	53	49	47	43	5,9	5,9	-	-	-
92;B	1+711	NO	UG	W	408	59	49	45	41	38	34	6,5	6,5	-	-	-
	1+711	NO	EG	W	408	59	49	47	44	39	36	8,0	7,9	-	-	-
	1+711	NO	1.OG	W	408	59	49	45	41	41	37	3,8	3,8	-	-	-
92;C	1+706	NW	UG	W	405	59	49	48	44	43	39	4,6	4,6	-	-	-
	1+706	NW	EG	W	405	59	49	49	45	44	40	4,8	4,8	-	-	-
	1+706	NW	1.OG	W	405	59	49	49	45	45	41	4,4	4,3	-	-	-
92;D	1+709	SW	UG	W	399	59	49	48	44	46	42	2,6	2,6	-	-	-
	1+709	SW	EG	W	399	59	49	50	46	47	43	3,2	3,2	-	-	-
	1+709	SW	1.OG	W	399	59	49	53	49	48	44	5,1	5,1	-	-	-
Mittelfeldstraße 42																
93;A	1+664	NO	EG	W	251	59	49	42	38	41	37	1,1	1,1	-	-	-
	1+664	NO	1.OG	W	251	59	49	44	40	42	38	1,4	1,4	-	-	-
	1+664	NO	2.OG	W	251	59	49	46	42	44	40	2,1	2,1	-	-	-
93;B	1+655	NW	EG	W	244	59	49	50	46	45	41	4,8	4,8	-	-	-
	1+655	NW	1.OG	W	244	59	49	52	48	49	45	3,3	3,3	-	-	-
	1+655	NW	2.OG	W	244	59	49	55	51	50	46	4,8	4,8	-	-	-
93;C	1+661	SW	EG	W	234	59	49	53	49	48	44	5,4	5,4	-	-	-
	1+661	SW	1.OG	W	234	59	49	56	52	49	46	6,4	6,3	-	-	-
	1+661	SW	2.OG	W	234	59	49	58	54	51	47	7,4	7,3	-	-	-
93;D	1+670	SO	EG	W	241	59	49	51	47	46	42	5,3	5,3	-	-	-
	1+670	SO	1.OG	W	241	59	49	53	49	47	43	6,1	6,1	-	-	-
	1+670	SO	2.OG	W	241	59	49	56	52	50	46	6,7	6,7	-	-	-
Mittelfeldstraße 43																
94;A	1+711	SO	UG	W	381	59	49	49	45	44	40	5,2	5,2	-	-	-
	1+711	SO	EG	W	381	59	49	51	47	45	42	5,6	5,5	-	-	-
	1+711	SO	1.OG	W	381	59	49	52	48	47	43	5,3	5,3	-	-	-
94;B	1+708	NO	UG	W	387	59	49	43	40	39	35	4,2	4,2	-	-	-
	1+708	NO	EG	W	387	59	49	47	43	40	37	6,2	6,1	-	-	-
	1+708	NO	1.OG	W	387	59	49	46	42	42	38	4,0	3,9	-	-	-
94;C	1+703	NW	UG	W	383	59	49	49	45	41	37	7,7	7,7	-	-	-
	1+703	NW	EG	W	383	59	49	50	46	42	38	8,0	8,0	-	-	-
	1+703	NW	1.OG	W	383	59	49	52	48	45	41	6,7	6,7	-	-	-
94;D	1+706	SW	UG	W	377	59	49	47	43	45	41	1,9	1,9	-	-	-
	1+706	SW	EG	W	377	59	49	49	45	46	42	2,6	2,6	-	-	-
	1+706	SW	1.OG	W	377	59	49	54	50	49	45	4,9	4,9	-	-	-
Mittelfeldstraße 44																
95;A	1+680	S	EG	W	209	59	49	53	49	48	44	5,4	5,3	-	-	-
	1+680	S	1.OG	W	209	59	49	56	52	49	45	6,6	6,5	-	-	-
	1+680	S	2.OG	W	209	59	49	59	55	50	47	8,8	8,8	-	-	-
95;B	1+681	O	EG	W	219	59	49	49	45	45	41	3,7	3,7	-	-	-
	1+681	O	1.OG	W	219	59	49	51	47	46	42	5,1	5,0	-	-	-
	1+681	O	2.OG	W	219	59	49	53	49	49	45	4,4	4,4	-	-	-
95;C	1+669	N	EG	W	216	59	49	52	48	48	44	4,5	4,4	-	-	-
	1+669	N	1.OG	W	216	59	49	53	49	50	46	3,2	3,2	-	-	-
	1+669	N	2.OG	W	216	59	49	55	51	51	47	4,2	4,1	-	-	-
95;D	1+668	W	EG	W	206	59	49	52	49	47	44	5,0	5,0	-	-	-
	1+668	W	1.OG	W	206	59	49	56	52	49	45	6,5	6,5	-	-	-
	1+668	W	2.OG	W	206	59	49	59	56	50	46	9,3	9,3	-	-	-

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (LSW 10,0 m - Bereich Vogelstange südl. ÜBW 03)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL/mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Mittelfeldstraße 45																
96;A	1+709	SO	UG	W	363	59	49	48	44	44	40	4,3	4,2	-	-	-
	1+709	SO	EG	W	363	59	49	51	47	45	42	5,2	5,2	-	-	-
	1+709	SO	1.OG	W	363	59	49	53	49	47	43	5,5	5,5	-	-	-
96;B	1+705	NO	UG	W	370	59	49	45	41	40	37	4,9	4,9	-	-	-
	1+705	NO	EG	W	370	59	49	49	45	42	38	7,1	7,1	-	-	-
	1+705	NO	1.OG	W	370	59	49	46	42	42	38	3,9	3,9	-	-	-
96;C	1+701	NW	UG	W	364	59	49	49	45	43	39	5,8	5,8	-	-	-
	1+701	NW	EG	W	364	59	49	50	47	44	40	6,2	6,2	-	-	-
	1+701	NW	1.OG	W	364	59	49	52	48	46	42	5,7	5,8	-	-	-
96;D	1+704	SW	UG	W	358	59	49	49	45	46	42	3,0	3,0	-	-	-
	1+704	SW	EG	W	358	59	49	50	46	47	43	3,2	3,2	-	-	-
	1+704	SW	1.OG	W	358	59	49	53	49	48	45	4,8	4,8	-	-	-
Mittelfeldstraße 46																
97;A	1+693	O	EG	W	193	59	49	51	48	46	42	5,2	5,2	-	-	-
	1+693	O	1.OG	W	193	59	49	53	49	46	42	6,8	6,8	-	-	-
	1+693	O	2.OG	W	193	59	49	56	52	48	45	7,5	7,3	-	-	-
97;B	1+683	N	EG	W	190	59	49	51	48	45	41	6,4	6,3	-	-	-
	1+683	N	1.OG	W	190	59	49	53	49	46	42	7,1	7,1	-	-	-
	1+683	N	2.OG	W	190	59	49	55	51	47	43	7,6	7,6	-	-	-
97;D	1+692	S	EG	W	183	59	49	54	50	47	43	6,7	6,7	-	-	-
	1+692	S	1.OG	W	183	59	49	57	53	48	44	9,3	9,2	-	-	-
	1+692	S	2.OG	W	183	59	49	60	56	49	45	11,2	11,1	-	-	-
Mittelfeldstraße 47																
98;A	1+707	SO	UG	W	344	59	49	49	45	43	39	5,6	5,6	-	-	-
	1+707	SO	EG	W	344	59	49	51	47	45	41	5,7	5,7	-	-	-
	1+707	SO	1.OG	W	344	59	49	53	49	47	43	6,0	6,0	-	-	-
98;B	1+704	NO	UG	W	349	59	49	46	42	40	36	5,9	5,9	-	-	-
	1+704	NO	EG	W	349	59	49	50	46	41	38	8,4	8,4	-	-	-
	1+704	NO	1.OG	W	349	59	49	47	43	42	39	4,2	4,1	-	-	-
98;C	1+699	NW	UG	W	345	59	49	50	46	44	40	5,8	5,8	-	-	-
	1+699	NW	EG	W	345	59	49	51	47	45	41	6,3	6,4	-	-	-
	1+699	NW	1.OG	W	345	59	49	53	49	46	42	7,0	7,0	-	-	-
98;D	1+703	SW	UG	W	340	59	49	48	45	45	41	3,6	3,6	-	-	-
	1+703	SW	EG	W	340	59	49	51	47	47	43	3,8	3,8	-	-	-
	1+703	SW	1.OG	W	340	59	49	54	50	48	45	5,7	5,7	-	-	-
Mittelfeldstraße 48																
99;B	1+671	N	EG	W	178	59	49	51	47	45	42	5,2	5,1	-	-	-
	1+671	N	1.OG	W	178	59	49	52	48	46	42	5,9	5,9	-	-	-
	1+671	N	2.OG	W	178	59	49	55	52	48	44	7,5	7,5	-	-	-
99;C	1+671	W	EG	W	169	59	49	57	53	48	44	9,0	8,9	-	-	-
	1+671	W	1.OG	W	169	59	49	59	55	49	45	10,1	10,0	-	-	-
	1+671	W	2.OG	W	169	59	49	61	57	49	45	12,0	12,0	-	-	-
99;D	1+683	S	EG	W	171	59	49	55	51	46	42	9,1	9,0	-	-	-
	1+683	S	1.OG	W	171	59	49	58	54	48	44	9,9	9,9	-	-	-
	1+683	S	2.OG	W	171	59	49	60	56	48	44	11,7	11,7	-	-	-
Mittelfeldstraße 49																
100;A	1+705	SO	UG	W	322	59	49	49	46	44	40	5,3	5,3	-	-	-
	1+705	SO	EG	W	322	59	49	51	47	46	42	5,6	5,6	-	-	-
	1+705	SO	1.OG	W	322	59	49	54	50	48	44	5,4	5,4	-	-	-
100;B	1+701	NO	UG	W	328	59	49	48	44	40	37	7,1	7,1	-	-	-
	1+701	NO	EG	W	328	59	49	51	47	42	38	9,7	9,7	-	-	-
	1+701	NO	1.OG	W	328	59	49	47	43	43	39	4,3	4,3	-	-	-
100;C	1+696	NW	UG	W	322	59	49	49	45	42	38	7,0	7,0	-	-	-
	1+696	NW	EG	W	322	59	49	51	47	43	39	7,9	8,0	-	-	-
	1+696	NW	1.OG	W	322	59	49	54	50	47	43	7,0	7,0	-	-	-
100;D	1+700	SW	UG	W	316	59	49	49	45	45	41	4,3	4,3	-	-	-
	1+700	SW	EG	W	316	59	49	51	47	46	42	5,3	5,2	-	-	-
	1+700	SW	1.OG	W	316	59	49	55	52	50	46	5,6	5,5	-	-	-

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (LSW 10,0 m - Bereich Vogelstange südl. ÜBW 03)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Mittelfeldstraße 50																
101;A	1+703	S	EG	W	156	59	49	57	53	47	43	10,4	10,4	-	-	-
	1+703	S	1.OG	W	156	59	49	59	55	48	44	11,5	11,4	-	-	-
	1+703	S	2.OG	W	156	59	49	62	58	50	46	12,1	12,0	-	-	-
101;B	1+704	O	EG	W	167	59	49	53	49	47	43	6,2	6,1	-	-	-
	1+704	O	1.OG	W	167	59	49	55	51	47	43	7,9	7,9	-	-	-
	1+704	O	2.OG	W	167	59	49	57	54	49	45	8,4	8,4	-	-	-
101;C	1+693	N	EG	W	164	59	49	55	51	47	43	7,7	7,7	-	-	-
	1+693	N	1.OG	W	164	59	49	54	50	47	43	7,5	7,5	-	-	-
	1+693	N	2.OG	W	164	59	49	57	53	49	45	8,3	8,2	-	-	-
101;D	1+693	W	EG	W	154	59	49	59	55	49	45	10,7	10,6	-	-	-
	1+693	W	1.OG	W	154	59	49	61	57	50	46	11,3	11,3	-	-	-
	1+693	W	2.OG	W	154	59	49	62	58	50	46	12,4	12,3	-	-	-
Mittelfeldstraße 51																
102;A	1+697	SW	UG	W	297	59	49	50	46	46	43	3,7	3,7	-	-	-
	1+697	SW	EG	W	297	59	49	53	50	48	45	4,9	4,9	-	-	-
	1+697	SW	1.OG	W	297	59	49	56	52	50	46	6,4	6,4	-	-	-
102;B	1+702	SO	UG	W	301	59	49	50	46	44	40	5,2	5,1	-	-	-
	1+702	SO	EG	W	301	59	49	52	48	46	42	6,1	6,1	-	-	-
	1+702	SO	1.OG	W	301	59	49	54	50	49	45	5,5	5,5	-	-	-
102;C	1+698	NO	UG	W	306	59	49	47	43	41	37	5,7	5,7	-	-	-
	1+698	NO	EG	W	306	59	49	51	47	42	38	8,7	8,7	-	-	-
	1+698	NO	1.OG	W	306	59	49	48	44	43	40	4,5	4,4	-	-	-
102;D	1+693	NW	UG	W	302	59	49	50	46	43	39	7,1	7,1	-	-	-
	1+693	NW	EG	W	302	59	49	53	49	44	40	9,2	9,2	-	-	-
	1+693	NW	1.OG	W	302	59	49	54	51	47	43	7,6	7,6	-	-	-
Mittelfeldstraße 52 (Freisitz)																
103	1+700		2,0 m	W	130	59	-	59	-	49	-	10,0	-	-	-	-
Mittelfeldstraße 52																
103;A	1+713	SW	UG	W	131	59	49	55	51	47	43	8,3	8,3	-	-	-
	1+713	SW	EG	W	131	59	49	59	55	48	44	10,7	10,7	-	-	-
	1+713	SW	1.OG	W	131	59	49	61	57	49	46	11,6	11,4	-	-	-
103;B	1+718	SO	UG	W	139	59	49	52	48	47	43	5,4	5,4	-	-	-
	1+718	SO	EG	W	139	59	49	57	53	48	44	8,3	8,3	-	-	-
	1+718	SO	1.OG	W	139	59	49	59	55	50	46	9,4	9,3	-	-	-
103;C	1+709	NO	UG	W	141	59	49	53	49	48	44	4,8	4,8	-	-	-
	1+709	NO	EG	W	141	59	49	54	50	48	44	5,8	5,7	-	-	-
	1+709	NO	1.OG	W	141	59	49	57	53	50	46	7,2	7,2	-	-	-
103;D	1+704	NW	UG	W	133	59	49	59	55	48	44	11,6	11,4	-	-	-
	1+704	NW	EG	W	133	59	49	61	57	48	44	13,4	13,4	-	-	-
	1+704	NW	1.OG	W	133	59	49	63	59	49	45	13,6	13,4	-	-	-
Mittelfeldstraße 53																
104;A	1+700	SO	UG	W	280	59	49	49	45	46	42	3,1	3,0	-	-	-
	1+700	SO	EG	W	280	59	49	51	47	47	44	3,4	3,3	-	-	-
	1+700	SO	1.OG	W	280	59	49	54	50	49	45	5,2	5,2	-	-	-
104;B	1+696	NO	UG	W	285	59	49	48	45	41	37	7,3	7,2	-	-	-
	1+696	NO	EG	W	285	59	49	52	48	42	38	9,8	9,8	-	-	-
	1+696	NO	1.OG	W	285	59	49	49	45	44	40	4,8	4,6	-	-	-
104;C	1+692	NW	UG	W	280	59	49	52	48	46	42	6,3	6,2	-	-	-
	1+692	NW	EG	W	280	59	49	55	51	48	44	6,6	6,6	-	-	-
	1+692	NW	1.OG	W	280	59	49	55	52	47	43	8,8	8,8	-	-	-
104;D	1+696	SW	UG	W	275	59	49	52	48	48	44	4,0	4,0	-	-	-
	1+696	SW	EG	W	275	59	49	55	51	50	46	4,7	4,7	-	-	-
	1+696	SW	1.OG	W	275	59	49	57	53	50	46	6,6	6,6	-	-	-
Mittelfeldstraße 54 (Freisitz)																
105	1+707		2,0 m	W	115	59	-	60	-	52	-	8,6	-	-	-	-

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (LSW 10,0 m - Bereich Vogelstange südl. ÜBW 03)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL _{7,10} L		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Mittelfeldstraße 54																
105;A	1+720	SW	UG	W	115	59	49	60	56	48	44	11,7	11,6	-	-	-
	1+720	SW	EG	W	115	59	49	63	59	49	45	13,6	13,5	-	-	-
	1+720	SW	1.OG	W	115	59	49	64	60	51	47	13,8	13,8	-	-	-
105;B	1+724	SO	UG	W	123	59	49	53	49	48	45	4,8	4,7	-	-	-
	1+724	SO	EG	W	123	59	49	58	54	50	46	8,5	8,4	-	-	-
	1+724	SO	1.OG	W	123	59	49	60	56	51	47	9,4	9,3	-	-	-
105;C	1+716	NO	UG	W	125	59	49	58	54	49	45	8,7	8,6	-	-	-
	1+716	NO	EG	W	125	59	49	59	56	50	46	9,2	9,1	-	-	-
	1+716	NO	1.OG	W	125	59	49	58	54	51	47	6,9	6,8	-	-	-
105;D	1+712	NW	UG	W	118	59	49	61	57	50	46	11,0	10,8	-	-	-
	1+712	NW	EG	W	118	59	49	63	59	51	47	11,8	11,7	-	-	-
	1+712	NW	1.OG	W	118	59	49	64	60	52	48	12,1	12,0	-	-	-
Mittelfeldstraße 55																
106;A	1+702	SO	UG	W	259	59	49	49	45	46	42	2,2	2,2	-	-	-
	1+702	SO	EG	W	259	59	49	50	46	48	44	2,2	2,2	-	-	-
	1+702	SO	1.OG	W	259	59	49	53	49	50	46	3,1	3,1	-	-	-
106;B	1+697	NO	UG	W	263	59	49	49	45	44	41	4,7	4,7	-	-	-
	1+697	NO	EG	W	263	59	49	50	46	46	42	4,3	4,3	-	-	-
	1+697	NO	1.OG	W	263	59	49	51	47	47	43	4,4	4,4	-	-	-
106;C	1+694	NW	UG	W	257	59	49	53	49	46	43	6,7	6,6	-	-	-
	1+694	NW	EG	W	257	59	49	56	52	48	44	7,9	7,9	-	-	-
	1+694	NW	1.OG	W	257	59	49	57	53	49	45	8,6	8,5	-	-	-
106;D	1+699	SW	UG	W	252	59	49	52	48	49	45	3,0	2,9	-	-	-
	1+699	SW	EG	W	252	59	49	54	50	50	46	3,7	3,6	-	-	-
	1+699	SW	1.OG	W	252	59	49	56	52	50	46	6,2	6,2	-	-	-
Mittelfeldstraße 56 (Freisitz)																
107	1+733		2,0 m	W	61	59	-	68	-	53	-	15,2	-	-	-	-
Mittelfeldstraße 56																
107;A	1+739	NW	UG	W	63	59	49	67	63	51	47	15,7	15,6	-	-	-
	1+739	NW	EG	W	63	59	49	68	64	52	48	16,0	15,9	-	-	-
	1+739	NW	1.OG	W	63	59	49	71	67	53	49	18,0	17,9	-	-	-
107;B	1+745	SW	UG	W	58	59	49	66	62	52	48	14,3	14,2	-	-	-
	1+745	SW	EG	W	58	59	49	68	64	53	49	15,3	15,2	-	-	-
	1+745	SW	1.OG	W	58	59	49	72	68	54	50	17,7	17,5	-	0,8	N
107;C	1+747	SO	UG	W	66	59	49	60	56	52	48	8,7	8,7	-	-	-
	1+747	SO	EG	W	66	59	49	62	58	53	49	9,5	9,5	-	-	-
	1+747	SO	1.OG	W	66	59	49	65	61	54	50	10,5	10,5	-	0,8	N
107;D	1+740	NO	UG	W	70	59	49	61	57	51	47	10,3	10,3	-	-	-
	1+740	NO	EG	W	70	59	49	63	60	51	47	12,1	12,1	-	-	-
	1+740	NO	1.OG	W	70	59	49	61	57	53	49	8,3	8,3	-	-	-
Mittelfeldstraße 57																
108;A	1+701	NO	UG	W	244	59	49	52	48	47	43	4,7	4,7	-	-	-
	1+701	NO	EG	W	244	59	49	54	50	48	44	6,4	6,4	-	-	-
	1+701	NO	1.OG	W	244	59	49	52	48	48	44	4,1	4,1	-	-	-
108;B	1+699	NW	UG	W	235	59	49	53	49	48	45	4,9	4,9	-	-	-
	1+699	NW	EG	W	235	59	49	56	52	50	46	6,6	6,6	-	-	-
	1+699	NW	1.OG	W	235	59	49	58	54	49	45	9,2	9,2	-	-	-
108;C	1+705	SW	UG	W	228	59	49	52	48	47	43	4,4	4,3	-	-	-
	1+705	SW	EG	W	228	59	49	55	51	49	45	6,1	6,1	-	-	-
	1+705	SW	1.OG	W	228	59	49	58	54	50	46	8,4	8,3	-	-	-
108;D	1+707	SO	UG	W	237	59	49	49	45	46	42	2,4	2,3	-	-	-
	1+707	SO	EG	W	237	59	49	50	46	48	44	2,1	2,1	-	-	-
	1+707	SO	1.OG	W	237	59	49	53	49	50	46	3,2	3,2	-	-	-

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (LSW 10,0 m - Bereich Vogelstange südl. ÜBW 03)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Mittelfeldstraße 59																
109;A	1+702	NW	EG	W	211	59	49	56	52	46	42	10,7	10,5	-	-	-
	1+702	NW	1.OG	W	211	59	49	58	54	47	43	10,6	10,6	-	-	-
109;B	1+709	SW	EG	W	208	59	49	54	50	47	43	7,6	7,5	-	-	-
	1+709	SW	1.OG	W	208	59	49	57	53	48	44	9,1	9,1	-	-	-
109;C	1+711	SO	EG	W	215	59	49	51	47	47	43	3,6	3,5	-	-	-
	1+711	SO	1.OG	W	215	59	49	52	48	49	45	3,2	3,1	-	-	-
109;D	1+705	NO	EG	W	217	59	49	54	50	46	42	8,1	7,9	-	-	-
	1+705	NO	1.OG	W	217	59	49	54	51	48	44	6,9	6,9	-	-	-
Mittelfeldstraße 61 (Freisitz)																
110	1+732		2,0 m	W	196	59	-	53	-	49	-	4,3	-	-	-	-
Mittelfeldstraße 61																
110;A	1+717	NO	UG	W	199	59	49	50	46	43	39	6,8	6,8	-	-	-
	1+717	NO	EG	W	199	59	49	50	46	44	41	5,2	5,2	-	-	-
110;B	1+717	NO	1.OG	W	199	59	49	53	49	47	43	6,2	6,1	-	-	-
	1+715	NW	UG	W	190	59	49	58	54	45	42	12,8	12,7	-	-	-
110;C	1+715	NW	EG	W	190	59	49	60	56	46	42	13,4	13,3	-	-	-
	1+715	NW	1.OG	W	190	59	49	61	57	47	43	13,3	13,2	-	-	-
110;D	1+723	SW	UG	W	185	59	49	55	51	47	43	7,6	7,6	-	-	-
	1+723	SW	EG	W	185	59	49	58	54	49	45	8,7	8,7	-	-	-
110;D	1+723	SW	1.OG	W	185	59	49	59	56	51	47	8,3	8,3	-	-	-
	1+725	SO	UG	W	194	59	49	49	45	47	43	2,3	2,3	-	-	-
110;D	1+725	SO	EG	W	194	59	49	51	47	49	45	2,2	2,2	-	-	-
	1+725	SO	1.OG	W	194	59	49	54	50	51	47	3,2	3,2	-	-	-
Mittelfeldstraße 63 (Freisitz)																
111	1+742		2,0 m	W	171	59	-	54	-	50	-	3,9	-	-	-	-
Mittelfeldstraße 63																
111;A	1+736	SO	UG	W	169	59	49	51	47	49	45	2,5	2,5	-	-	-
	1+736	SO	EG	W	169	59	49	53	49	51	47	2,5	2,5	-	-	-
111;B	1+736	SO	1.OG	W	169	59	49	56	52	52	48	3,5	3,5	-	-	-
	1+728	NO	UG	W	175	59	49	55	51	45	42	9,7	9,7	-	-	-
111;C	1+728	NO	EG	W	175	59	49	52	48	46	42	6,5	6,5	-	-	-
	1+728	NO	1.OG	W	175	59	49	54	50	48	44	6,5	6,5	-	-	-
111;D	1+726	NW	UG	W	165	59	49	60	56	47	43	13,0	12,8	-	-	-
	1+726	NW	EG	W	165	59	49	62	58	48	44	14,0	13,9	-	-	-
111;D	1+726	NW	1.OG	W	165	59	49	62	58	49	45	13,5	13,4	-	-	-
	1+734	SW	UG	W	159	59	49	58	54	49	45	8,5	8,5	-	-	-
111;D	1+734	SW	EG	W	159	59	49	60	56	51	47	9,0	8,9	-	-	-
	1+734	SW	1.OG	W	159	59	49	61	57	52	49	8,7	8,7	-	-	-
Mittelfeldstraße 65 (Freisitz)																
112	1+749		2,0 m	W	147	59	-	56	-	51	-	5,4	-	-	-	-
Mittelfeldstraße 65																
112;A	1+743	SW	UG	W	134	59	49	60	56	50	46	10,5	10,5	-	-	-
	1+743	SW	EG	W	134	59	49	62	58	51	48	10,7	10,7	-	-	-
112;B	1+743	SW	1.OG	W	134	59	49	63	59	53	49	10,6	10,5	-	-	-
	1+744	SO	UG	W	144	59	49	52	48	49	45	2,9	2,9	-	-	-
112;C	1+744	SO	EG	W	144	59	49	54	50	51	47	2,9	2,9	-	-	-
	1+744	SO	1.OG	W	144	59	49	57	53	53	49	4,0	4,0	-	-	-
112;D	1+737	NO	UG	W	150	59	49	56	52	48	44	7,8	7,7	-	-	-
	1+737	NO	EG	W	150	59	49	56	52	48	44	7,8	7,8	-	-	-
112;D	1+737	NO	1.OG	W	150	59	49	55	51	49	45	6,4	6,3	-	-	-
	1+736	NW	UG	W	141	59	49	61	57	47	44	13,3	13,2	-	-	-
112;D	1+736	NW	EG	W	141	59	49	63	59	48	44	14,6	14,6	-	-	-
	1+736	NW	1.OG	W	141	59	49	64	60	49	45	14,2	14,2	-	-	-
Mittelfeldstraße 67 (Freisitz)																
113	1+759		2,0 m	W	124	59	-	59	-	53	-	6,0	-	-	-	-

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (LSW 10,0 m - Bereich Vogelstange südl. ÜBW 03)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Mittelfeldstraße 67																
113;A	1+755	SO	UG	W	121	59	49	53	49	50	46	3,4	3,4	-	-	-
	1+755	SO	EG	W	121	59	49	55	51	52	48	3,3	3,3	-	-	-
	1+755	SO	1.OG	W	121	59	49	58	54	54	50	4,5	4,6	-	0,3	N
113;B	1+749	NO	UG	W	126	59	49	57	53	47	43	9,6	9,6	-	-	-
	1+749	NO	EG	W	126	59	49	58	54	48	44	10,2	10,2	-	-	-
	1+749	NO	1.OG	W	126	59	49	56	52	50	46	6,6	6,6	-	-	-
113;C	1+748	NW	UG	W	117	59	49	62	58	49	45	13,1	13,1	-	-	-
	1+748	NW	EG	W	117	59	49	64	60	49	45	14,8	14,7	-	-	-
	1+748	NW	1.OG	W	117	59	49	65	61	50	47	14,8	14,8	-	-	-
113;D	1+753	SW	UG	W	112	59	49	60	56	51	47	8,8	8,8	-	-	-
	1+753	SW	EG	W	112	59	49	62	58	53	49	9,6	9,6	-	-	-
	1+753	SW	1.OG	W	112	59	49	64	60	54	50	10,6	10,6	-	0,3	N
Mittelfeldstraße 69 (Freisitz)																
114	1+768		2,0 m	W	101	59	-	60	-	53	-	7,2	-	-	-	-
Mittelfeldstraße 69																
114;A	1+760	SW	UG	W	92	59	49	61	57	52	48	9,2	9,2	-	-	-
	1+760	SW	EG	W	92	59	49	65	61	53	49	12,1	12,0	-	-	-
	1+760	SW	1.OG	W	92	59	49	67	63	54	50	12,9	12,9	-	0,9	N
114;B	1+763	SO	UG	W	99	59	49	54	50	51	47	3,4	3,4	-	-	-
	1+763	SO	EG	W	99	59	49	57	53	53	49	4,2	4,2	-	-	-
	1+763	SO	1.OG	W	99	59	49	60	56	54	50	5,6	5,6	-	0,6	N
114;C	1+756	NO	UG	W	102	59	49	57	53	49	45	8,1	7,9	-	-	-
	1+756	NO	EG	W	102	59	49	58	54	50	46	8,2	8,2	-	-	-
	1+756	NO	1.OG	W	102	59	49	58	54	51	47	7,3	7,3	-	-	-
114;D	1+754	NW	UG	W	95	59	49	63	59	51	47	12,3	12,2	-	-	-
	1+754	NW	EG	W	95	59	49	66	62	50	47	15,1	15,1	-	-	-
	1+754	NW	1.OG	W	95	59	49	67	63	52	48	15,6	15,6	-	-	-
Mittelfeldstraße 71 (Freisitz)																
115	1+778		2,0 m	W	78	59	-	61	-	54	-	6,9	-	-	-	-
Mittelfeldstraße 71																
115;A	1+774	SO	UG	W	76	59	49	56	52	52	48	4,3	4,3	-	-	-
	1+774	SO	EG	W	76	59	49	59	55	53	49	5,5	5,6	-	-	-
	1+774	SO	1.OG	W	76	59	49	61	58	55	51	6,7	6,7	-	1,4	N
115;B	1+767	NO	UG	W	80	59	49	59	55	50	46	9,5	9,4	-	-	-
	1+767	NO	EG	W	80	59	49	60	56	50	46	10,0	10,0	-	-	-
	1+767	NO	1.OG	W	80	59	49	60	56	52	48	7,7	7,5	-	-	-
115;C	1+765	NW	UG	W	72	59	49	66	62	51	47	15,6	15,5	-	-	-
	1+765	NW	EG	W	72	59	49	68	64	52	48	16,3	16,3	-	-	-
	1+765	NW	1.OG	W	72	59	49	69	65	53	49	16,0	15,9	-	-	-
115;D	1+773	SW	UG	W	67	59	49	66	62	53	49	12,9	12,8	-	-	-
	1+773	SW	EG	W	67	59	49	68	64	54	50	13,9	13,9	-	0,5	N
	1+773	SW	1.OG	W	67	59	49	69	65	55	51	13,8	13,7	-	1,8	N
Vogelstange 3																
116;A	1+215	SO	UG	W	516	59	49	51	47	47	44	3,3	3,4	-	-	-
	1+215	SO	EG	W	516	59	49	51	47	48	44	3,3	3,3	-	-	-
	1+215	SO	1.OG	W	516	59	49	51	47	48	44	3,5	3,5	-	-	-
116;B	1+186	NO	UG	W	518	59	49	38	34	37	34	0,7	0,7	-	-	-
	1+186	NO	EG	W	518	59	49	40	36	39	35	0,9	0,9	-	-	-
	1+186	NO	1.OG	W	518	59	49	43	39	41	37	2,1	2,1	-	-	-
116;C	1+189	NW	UG	W	508	59	49	43	40	39	35	4,3	4,3	-	-	-
	1+189	NW	EG	W	508	59	49	45	41	40	36	5,1	5,0	-	-	-
	1+189	NW	1.OG	W	508	59	49	48	44	42	38	5,3	5,4	-	-	-
116;D	1+236	SW	UG	W	506	59	49	48	45	48	44	0,8	0,7	-	-	-
	1+236	SW	EG	W	506	59	49	49	45	48	44	0,9	0,9	-	-	-
	1+236	SW	1.OG	W	506	59	49	50	46	48	44	1,6	1,6	-	-	-

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (LSW 10,0 m - Bereich Vogelstange südl. ÜBW 03)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Vogelstange 5																
117; A	1+290	SO	UG	W	493	59	49	52	48	48	44	3,9	3,9	-	-	-
	1+290	SO	EG	W	493	59	49	52	48	48	44	3,9	3,9	-	-	-
	1+290	SO	1.OG	W	493	59	49	52	49	48	45	4,0	4,0	-	-	-
117; B	1+262	NO	UG	W	496	59	49	44	40	38	35	5,4	5,4	-	-	-
	1+262	NO	EG	W	496	59	49	39	35	38	35	0,9	0,8	-	-	-
	1+262	NO	1.OG	W	496	59	49	44	40	42	38	2,6	2,5	-	-	-
117; C	1+263	NW	UG	W	483	59	49	44	40	39	35	4,7	4,8	-	-	-
	1+263	NW	EG	W	483	59	49	46	42	40	36	5,5	5,5	-	-	-
	1+263	NW	1.OG	W	483	59	49	48	44	42	38	5,9	5,9	-	-	-
117; D	1+289	SW	UG	W	477	59	49	46	42	46	42	0,4	0,5	-	-	-
	1+289	SW	EG	W	477	59	49	47	43	46	42	1,0	1,0	-	-	-
	1+289	SW	1.OG	W	477	59	49	51	47	47	43	4,1	4,1	-	-	-
117; E	1+290	SO	UG	W	481	59	49	53	49	50	46	2,8	2,8	-	-	-
	1+290	SO	EG	W	481	59	49	53	49	50	46	3,0	3,0	-	-	-
	1+290	SO	1.OG	W	481	59	49	54	51	50	46	4,3	4,4	-	-	-
117; F	1+308	SW	UG	W	485	59	49	53	49	49	45	4,0	4,0	-	-	-
	1+308	SW	EG	W	485	59	49	53	49	49	45	4,1	4,0	-	-	-
	1+308	SW	1.OG	W	485	59	49	54	50	50	46	4,4	4,4	-	-	-
Vogelstange 7																
118; A	1+338	SW	UG	W	456	59	49	51	47	48	45	2,3	2,3	-	-	-
	1+338	SW	EG	W	456	59	49	52	48	49	45	2,5	2,5	-	-	-
	1+338	SW	1.OG	W	456	59	49	53	50	49	46	4,0	4,1	-	-	-
118; B	1+336	SO	UG	W	467	59	49	53	49	48	44	4,8	4,8	-	-	-
	1+336	SO	EG	W	467	59	49	53	49	48	45	4,8	4,8	-	-	-
	1+336	SO	1.OG	W	467	59	49	53	49	49	45	4,2	4,2	-	-	-
118; C	1+310	NO	UG	W	473	59	49	48	44	41	37	7,0	6,9	-	-	-
	1+310	NO	EG	W	473	59	49	48	45	41	38	7,0	6,9	-	-	-
	1+310	NO	1.OG	W	473	59	49	44	40	41	37	2,9	2,9	-	-	-
118; D	1+312	NW	UG	W	463	59	49	45	41	40	36	4,5	4,5	-	-	-
	1+312	NW	EG	W	463	59	49	46	43	42	38	4,9	5,0	-	-	-
	1+312	NW	1.OG	W	463	59	49	49	45	44	40	4,7	4,7	-	-	-
Vogelstange 9																
119; A	1+382	SO	UG	W	441	59	49	53	49	49	45	4,5	4,5	-	-	-
	1+382	SO	EG	W	441	59	49	53	49	49	45	4,6	4,6	-	-	-
	1+382	SO	1.OG	W	441	59	49	53	50	49	45	4,5	4,5	-	-	-
119; B	1+359	NO	UG	W	446	59	49	48	44	39	35	8,8	8,7	-	-	-
	1+359	NO	EG	W	446	59	49	49	45	40	36	9,0	9,0	-	-	-
	1+359	NO	1.OG	W	446	59	49	45	41	42	38	3,3	3,3	-	-	-
119; C	1+360	NW	UG	W	437	59	49	43	40	40	36	3,5	3,5	-	-	-
	1+360	NW	EG	W	437	59	49	46	42	41	37	4,4	4,4	-	-	-
	1+360	NW	1.OG	W	437	59	49	49	45	43	39	5,5	5,6	-	-	-
119; D	1+383	SW	UG	W	431	59	49	53	49	49	45	4,1	4,1	-	-	-
	1+383	SW	EG	W	431	59	49	53	49	49	45	4,2	4,2	-	-	-
	1+383	SW	1.OG	W	431	59	49	54	50	50	46	4,5	4,5	-	-	-
Vogelstange 13																
120; A	1+386	NW	UG	W	410	59	49	45	41	41	37	4,6	4,6	-	-	-
	1+386	NW	EG	W	410	59	49	47	43	42	38	5,3	5,3	-	-	-
	1+386	NW	1.OG	W	410	59	49	50	46	44	40	5,8	5,8	-	-	-
120; B	1+392	SW	UG	W	408	59	49	49	45	48	44	0,3	0,2	-	-	-
	1+392	SW	EG	W	408	59	49	49	46	49	45	0,7	0,7	-	-	-
	1+392	SW	1.OG	W	408	59	49	53	49	49	45	4,2	4,3	-	-	-
120; C	1+408	SO	UG	W	414	59	49	53	50	49	45	4,7	4,7	-	-	-
	1+408	SO	EG	W	414	59	49	54	50	49	45	4,8	4,8	-	-	-
	1+408	SO	1.OG	W	414	59	49	54	50	49	45	4,6	4,6	-	-	-
120; D	1+388	NO	UG	W	415	59	49	49	45	40	36	9,5	9,4	-	-	-
	1+388	NO	EG	W	415	59	49	49	45	40	36	8,7	8,5	-	-	-
	1+388	NO	1.OG	W	415	59	49	46	42	42	38	3,5	3,4	-	-	-

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (LSW 10,0 m - Bereich Vogelstange südl. ÜBW 03)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Vogelstange 15																
121;A	1+392	NW	UG	W	399	59	49	44	40	40	36	3,8	3,8	-	-	-
	1+392	NW	EG	W	399	59	49	46	42	41	37	4,8	4,7	-	-	-
	1+392	NW	1.OG	W	399	59	49	49	45	43	39	5,7	5,7	-	-	-
121;B	1+412	SW	UG	W	397	59	49	49	45	46	42	2,7	2,7	-	-	-
	1+412	SW	EG	W	397	59	49	53	49	49	45	3,4	3,4	-	-	-
	1+412	SW	1.OG	W	397	59	49	55	51	50	46	5,0	4,9	-	-	-
121;C	1+414	SO	UG	W	402	59	49	52	48	49	45	3,6	3,6	-	-	-
	1+414	SO	EG	W	402	59	49	53	49	49	45	4,3	4,3	-	-	-
	1+414	SO	1.OG	W	402	59	49	54	50	49	45	4,8	4,8	-	-	-
121;D	1+408	NO	UG	W	404	59	49	47	44	44	41	2,9	3,0	-	-	-
	1+408	NO	EG	W	404	59	49	49	45	45	41	3,7	3,7	-	-	-
	1+408	NO	1.OG	W	404	59	49	53	49	46	42	6,7	6,7	-	-	-
Vogelstange 17																
122;A	1+458	SO	UG	W	378	59	49	54	50	49	45	4,8	4,8	-	-	-
	1+458	SO	EG	W	378	59	49	54	50	49	45	4,7	4,7	-	-	-
	1+458	SO	1.OG	W	378	59	49	54	51	50	46	4,8	4,8	-	-	-
122;B	1+438	NO	UG	W	381	59	49	43	39	39	36	3,2	3,2	-	-	-
	1+438	NO	EG	W	381	59	49	44	40	40	36	3,3	3,3	-	-	-
	1+438	NO	1.OG	W	381	59	49	46	42	42	38	3,5	3,5	-	-	-
122;C	1+437	NW	UG	W	374	59	49	44	40	41	37	3,4	3,4	-	-	-
	1+437	NW	EG	W	374	59	49	46	42	42	38	4,2	4,1	-	-	-
	1+437	NW	1.OG	W	374	59	49	48	45	43	39	5,2	5,3	-	-	-
122;D	1+457	SW	UG	W	371	59	49	53	50	49	45	4,3	4,3	-	-	-
	1+457	SW	EG	W	371	59	49	54	50	49	46	4,4	4,4	-	-	-
	1+457	SW	1.OG	W	371	59	49	55	51	50	46	4,9	4,9	-	-	-
Vogelstange 19																
123;A	1+462	SW	UG	W	348	59	49	52	48	49	46	2,6	2,6	-	-	-
	1+462	SW	EG	W	348	59	49	53	49	50	46	2,8	2,8	-	-	-
	1+462	SW	1.OG	W	348	59	49	54	50	50	46	3,6	3,6	-	-	-
123;B	1+465	SO	UG	W	354	59	49	55	51	49	46	5,6	5,6	-	-	-
	1+465	SO	EG	W	354	59	49	55	51	50	46	5,6	5,6	-	-	-
	1+465	SO	1.OG	W	354	59	49	56	52	50	46	5,7	5,7	-	-	-
123;C	1+460	NO	UG	W	358	59	49	50	46	41	37	9,0	8,9	-	-	-
	1+460	NO	EG	W	358	59	49	50	46	41	38	8,3	8,1	-	-	-
	1+460	NO	1.OG	W	358	59	49	47	43	43	39	3,5	3,5	-	-	-
123;D	1+456	NW	UG	W	352	59	49	45	41	41	37	4,1	4,2	-	-	-
	1+456	NW	EG	W	352	59	49	45	41	42	38	3,1	3,0	-	-	-
	1+456	NW	1.OG	W	352	59	49	49	45	44	40	5,0	5,0	-	-	-
Vogelstange 21																
124;A	1+459	NW	UG	W	336	59	49	43	40	41	37	2,2	2,2	-	-	-
	1+459	NW	EG	W	336	59	49	45	41	42	38	2,8	2,8	-	-	-
	1+459	NW	1.OG	W	336	59	49	50	46	45	41	5,2	5,1	-	-	-
124;B	1+464	SW	UG	W	332	59	49	55	51	50	46	5,0	4,9	-	-	-
	1+464	SW	EG	W	332	59	49	55	51	50	46	5,0	5,0	-	-	-
	1+464	SW	1.OG	W	332	59	49	56	52	50	47	5,7	5,6	-	-	-
124;C	1+468	SO	UG	W	338	59	49	55	52	50	46	5,8	5,8	-	-	-
	1+468	SO	EG	W	338	59	49	56	52	50	46	5,8	5,8	-	-	-
	1+468	SO	1.OG	W	338	59	49	56	52	50	46	6,0	6,0	-	-	-
124;D	1+463	NO	UG	W	342	59	49	51	47	41	38	9,4	9,3	-	-	-
	1+463	NO	EG	W	342	59	49	51	47	42	38	9,1	9,0	-	-	-
	1+463	NO	1.OG	W	342	59	49	47	43	44	40	3,4	3,4	-	-	-

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (LSW 10,0 m - Bereich Vogelstange südl. ÜBW 03)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Vogelstange 23																
125;A	1+483	SO	UG	W	315	59	49	56	52	50	46	5,8	5,8	-	-	-
	1+483	SO	EG	W	315	59	49	56	52	50	46	5,9	5,9	-	-	-
	1+483	SO	1.OG	W	315	59	49	57	53	51	47	6,5	6,5	-	-	-
125;B	1+466	NO	UG	W	320	59	49	47	43	41	37	5,4	5,4	-	-	-
	1+466	NO	EG	W	320	59	49	47	43	42	38	5,0	5,0	-	-	-
	1+466	NO	1.OG	W	320	59	49	48	44	44	40	4,0	4,0	-	-	-
125;C	1+462	NW	UG	W	314	59	49	44	40	42	38	2,3	2,3	-	-	-
	1+462	NW	EG	W	314	59	49	46	42	43	39	2,9	2,9	-	-	-
	1+462	NW	1.OG	W	314	59	49	53	49	45	41	7,5	7,5	-	-	-
125;D	1+467	SW	UG	W	309	59	49	52	48	50	46	2,2	2,2	-	-	-
	1+467	SW	EG	W	309	59	49	53	50	50	46	3,1	3,1	-	-	-
	1+467	SW	1.OG	W	309	59	49	57	54	51	47	6,3	6,3	-	-	-
Vogelstange 25																
126;A	1+469	NW	UG	W	295	59	49	45	41	42	39	2,5	2,5	-	-	-
	1+469	NW	EG	W	295	59	49	47	43	44	40	3,3	3,3	-	-	-
	1+469	NW	1.OG	W	295	59	49	53	49	48	44	4,2	4,2	-	-	-
126;B	1+484	SW	UG	W	290	59	49	57	53	50	46	6,6	6,6	-	-	-
	1+484	SW	EG	W	290	59	49	57	53	51	47	6,8	6,7	-	-	-
	1+484	SW	1.OG	W	290	59	49	58	54	51	47	7,1	7,1	-	-	-
126;C	1+488	SO	UG	W	296	59	49	57	53	50	46	6,6	6,6	-	-	-
	1+488	SO	EG	W	296	59	49	57	53	50	46	6,7	6,7	-	-	-
	1+488	SO	1.OG	W	296	59	49	58	54	51	47	6,8	6,8	-	-	-
126;D	1+483	NO	UG	W	301	59	49	44	40	42	38	1,9	1,9	-	-	-
	1+483	NO	EG	W	301	59	49	46	42	43	39	2,7	2,7	-	-	-
	1+483	NO	1.OG	W	301	59	49	50	46	45	41	4,6	4,6	-	-	-
Vogelstange 27																
127;A	1+480	SW	UG	W	258	59	49	58	54	51	47	7,0	7,0	-	-	-
	1+480	SW	EG	W	258	59	49	58	54	51	47	7,3	7,3	-	-	-
	1+480	SW	1.OG	W	258	59	49	59	55	52	48	7,0	7,0	-	-	-
127;B	1+484	SO	UG	W	270	59	49	58	54	50	47	7,2	7,2	-	-	-
	1+484	SO	EG	W	270	59	49	58	54	51	47	7,5	7,5	-	-	-
	1+484	SO	1.OG	W	270	59	49	58	54	51	47	7,2	7,2	-	-	-
127;C	1+469	NO	UG	W	281	59	49	54	50	43	39	11,1	11,1	-	-	-
	1+469	NO	EG	W	281	59	49	54	50	43	40	10,7	10,6	-	-	-
	1+469	NO	1.OG	W	281	59	49	49	45	45	41	4,2	4,2	-	-	-
127;D	1+466	NW	UG	W	269	59	49	45	41	43	39	2,1	2,1	-	-	-
	1+466	NW	EG	W	269	59	49	48	44	44	40	3,7	3,7	-	-	-
	1+466	NW	1.OG	W	269	59	49	55	51	48	44	6,9	6,9	-	-	-
Vogelstange 29 (Freisitz)																
128	1+488		2,0 m	W	224	59	-	59	-	52	-	7,3	-	-	-	-
Vogelstange 29																
128;A	1+463	NW	EG	W	225	59	49	48	45	46	42	2,7	2,7	-	-	-
	1+463	NW	1.OG	W	225	59	49	54	50	50	46	3,6	3,6	-	-	-
128;B	1+468	SW	UG	W	217	59	49	57	53	51	47	6,5	6,3	-	-	-
	1+468	SW	EG	W	217	59	49	58	54	51	47	7,1	7,1	-	-	-
	1+468	SW	1.OG	W	217	59	49	59	56	52	48	7,8	7,8	-	-	-
128;C	1+481	SO	UG	W	225	59	49	58	54	51	47	7,2	7,1	-	-	-
	1+481	SO	EG	W	225	59	49	59	55	51	47	7,6	7,6	-	-	-
	1+481	SO	1.OG	W	225	59	49	59	55	51	48	7,7	7,7	-	-	-
128;D	1+468	NO	UG	W	233	59	49	48	44	44	40	4,3	4,3	-	-	-
	1+468	NO	EG	W	233	59	49	50	46	45	41	4,6	4,6	-	-	-
	1+468	NO	1.OG	W	233	59	49	51	47	47	43	3,6	3,6	-	-	-
Vogelstange 31 (Freisitz)																
129	1+492		2,0 m	W	187	59	-	56	-	49	-	6,7	-	-	-	-

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (LSW 10,0 m - Bereich Vogelstange südl. ÜBW 03)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. $\Delta L^*/m^2$		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Vogelstange 31																
129;A	1+480	NO	UG	W	194	59	49	45	41	43	40	1,9	1,9	-	-	-
	1+480	NO	EG	W	194	59	49	46	42	44	41	1,8	1,8	-	-	-
	1+480	NO	1.OG	W	194	59	49	52	48	47	43	4,4	4,4	-	-	-
129;B	1+469	NW	UG	W	184	59	49	48	44	45	41	2,9	2,9	-	-	-
	1+469	NW	EG	W	184	59	49	56	52	47	43	8,4	8,3	-	-	-
	1+469	NW	1.OG	W	184	59	49	57	53	49	45	8,4	8,3	-	-	-
129;C	1+482	SW	UG	W	175	59	49	59	55	50	46	8,9	8,9	-	-	-
	1+482	SW	EG	W	175	59	49	60	56	52	48	7,9	7,9	-	-	-
	1+482	SW	1.OG	W	175	59	49	61	57	53	49	8,4	8,4	-	-	-
129;D	1+486	SO	UG	W	186	59	49	57	53	49	45	8,5	8,5	-	-	-
	1+486	SO	EG	W	186	59	49	60	56	52	48	8,1	8,1	-	-	-
	1+486	SO	1.OG	W	186	59	49	60	57	52	48	8,1	8,1	-	-	-
Vogelstange 33 (Freisitz)																
130	1+509		2,0 m	W	94	59	-	63	-	55	-	7,9	-	-	-	-
Vogelstange 33																
130;A	1+504	SO	UG	W	93	59	49	62	58	54	50	8,2	8,2	-	0,3	N
	1+504	SO	EG	W	93	59	49	64	60	54	50	10,0	10,0	-	0,6	N
	1+504	SO	1.OG	W	93	59	49	65	61	55	51	10,0	10,0	-	1,8	N
130;B	1+496	NO	UG	W	98	59	49	57	53	51	47	6,3	6,3	-	-	-
	1+496	NO	EG	W	98	59	49	59	55	52	48	7,0	7,0	-	-	-
	1+496	NO	1.OG	W	98	59	49	59	55	54	50	5,3	5,2	-	0,7	N
130;C	1+492	NW	UG	W	92	59	49	56	52	51	47	4,4	4,3	-	-	-
	1+492	NW	EG	W	92	59	49	59	55	53	49	6,1	6,1	-	-	-
	1+492	NW	1.OG	W	92	59	49	61	58	55	51	6,9	6,9	-	1,3	N
130;D	1+497	SW	UG	W	87	59	49	61	57	54	50	6,9	6,9	-	0,7	N
	1+497	SW	EG	W	87	59	49	64	60	55	51	8,7	8,7	-	1,5	N
	1+497	SW	1.OG	W	87	59	49	66	62	56	52	9,8	9,8	-	2,4	N
Vogelstange 35 (Freisitz)																
131	1+511		2,0 m	W	75	59	-	63	-	53	-	9,6	-	-	-	-
Vogelstange 35																
131;A	1+493	NW	UG	W	72	59	49	56	52	52	48	4,1	4,1	-	-	-
	1+493	NW	EG	W	72	59	49	61	57	54	50	6,9	6,8	-	1,0	N
	1+493	NW	1.OG	W	72	59	49	64	60	56	52	7,5	7,5	-	2,9	N
131;B	1+501	SW	UG	W	66	59	49	60	56	52	49	7,4	7,3	-	-	-
	1+501	SW	EG	W	66	59	49	66	63	55	51	11,4	11,4	-	1,7	N
	1+501	SW	1.OG	W	66	59	49	68	65	57	53	11,8	11,7	-	3,4	N
131;C	1+506	SO	UG	W	72	59	49	60	56	51	48	8,6	8,6	-	-	-
	1+506	SO	EG	W	72	59	49	66	62	53	49	12,9	12,8	-	-	-
	1+506	SO	1.OG	W	72	59	49	67	63	56	52	11,2	11,1	-	2,6	N
131;D	1+498	NO	UG	W	78	59	49	57	53	51	47	6,3	6,3	-	-	-
	1+498	NO	EG	W	78	59	49	59	55	53	49	6,6	6,5	-	-	-
	1+498	NO	1.OG	W	78	59	49	62	58	55	51	6,6	6,5	-	1,9	N

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 Unterlage 17.2 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (LSW 10,0 m - Bereich Vogelstange südl. ÜBW 03)

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	Objekt	Objektnummer
2	Station	Bau- oder Betriebskilometer
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudefassade
4	SW	Stockwerk oder Berechnungshöhe über Gelände
5	Nutz	Gebietsnutzung (G=Industrie-/Gewerbegebiete, M=Kern-/Dorf-/Mischgebiete, W=Wohn-/Kleinsiedlungsgebiete, S=Sondergebiete)
6	s	Abstand Objekt / Immissionsort von Achse A 45
7-8	IGW	Immissionsgrenzwert Tag / Nacht
9-10	Prognose oL	Beurteilungspegel Prognose ohne Lärmschutz Tag / Nacht
11-12	Prognose mL	Beurteilungspegel Prognose mit Lärmschutz Tag / Nacht
13-14	Diff. oL / mL	Differenz Beurteilungspegel Prognose ohne / mit Lärmschutz Tag / Nacht
15-16	Überschr. IGW	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes mit Lärmschutz Tag / Nacht
17	Anpruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz Tag / Nacht an den Gebäuden bzw. auf Entschädigung für Außenwohnbereiche (dem Grunde nach)

--	--	--