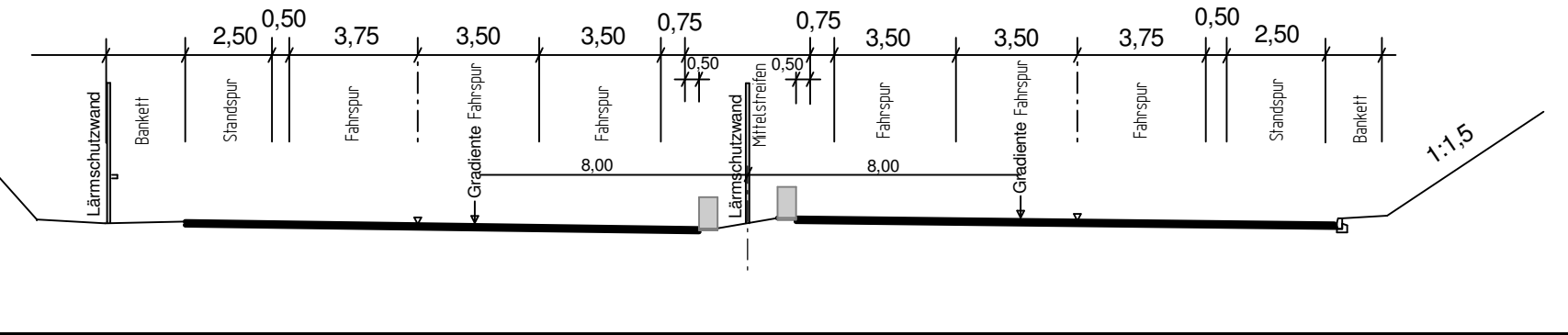


Y 32449686.935
X 5619259.457

Y 32450115.275
X 5618456.571

Schnitt A - A RQ 36



Lärmschutzwand
Bau-km 2+112 bis 2+990
L = 878 m, H = 6,00 5,50 m

Lärmschutzwand
Bau-km 2+990 bis 3+257
L = 267 m, H = 2,00 m

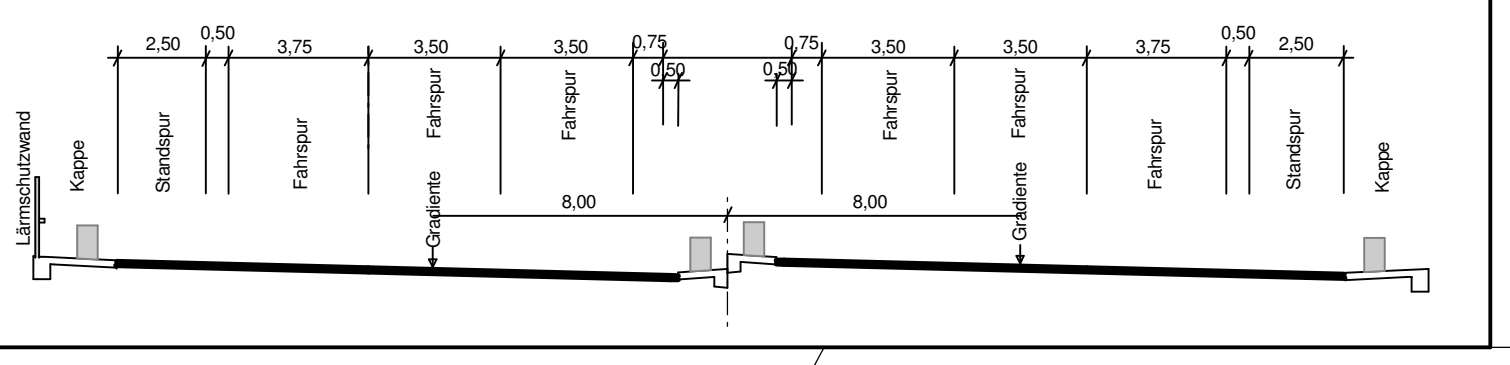
Bauwerk 05
gesonderter Plan genehmigungsverfahren
Ersatzneubau
Talbrücke Lützelbach
Bau-km 2+987 bis 3+255
LW = 268 m
LH = 4,7 m
NBr. = 36,1 m

Ersatzneubau Lützelbachtalbrücke
(Genehmigungsverfahren Talbrücke Lützelbach)

Lützelbachtalbrücke

LAND HESSEN
LAHN-DILL-KREIS
Stadt Dillenburg

Schnitt B - B (Lützelbachtalbrücke) RQ 36 B

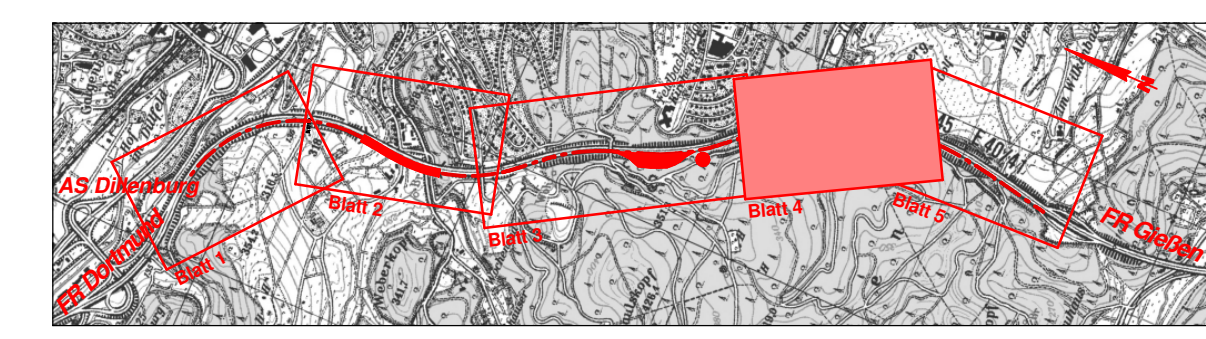


Y 32449198.144
X 5618898.687

Y 32449626.484
X 5618195.802

Zeichenerklärung

- Planung: H = 15 000 m, Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längeneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt, Gradientenhochpunkt, Gradiententiefpunkt, Fahrbahnquerneigung, Entwässerungsmulde, Wildschutzzzaun, Lärmschutzwand, Verwaltung: Gemarkungsgrenze, Flurgrenze, Flurstücksgrenze, Versorgungseinrichtungen: Schmutzwasserleitung, Trinkwasserleitung, Gasleitung, E-Freileitung, E-Leitung, Fernmeldekabel, Telematik, Entwässerung: Sammelleitung DN 300 mit Angabe von Fließrichtung, Länge und Gefälle, Kontrollschacht Drain mit Drainageleitung, Kontrollschacht, Muldenablaufschaft, Rohrdurchlass mit Böschungstück, Regenrückhaltebecken mit Nummer



FESTSTELLUNGSENTWURF

Table with columns for Nr., Art der Änderung, Datum, Zeichen. Row 1: Anpassung der Lärmschutzwände, März 2018, PL20.01 Sa.

Datengrundlage: Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH, Darmstadt, 28.04.2015. Includes logos for Hessen Mobil and Hessen.

A 45, 6-streifiger Ausbau zw. den Talbrücken Marbach und Lützelbach. 1. Planänderung. Leitungslageplan Bau-km 2+740 bis 3+500. Maßstab: 1: 1.000.

Aufgestellt: Dillenburg, den 11.06.2018. Hessen Mobil - Dezernat A 45 -.