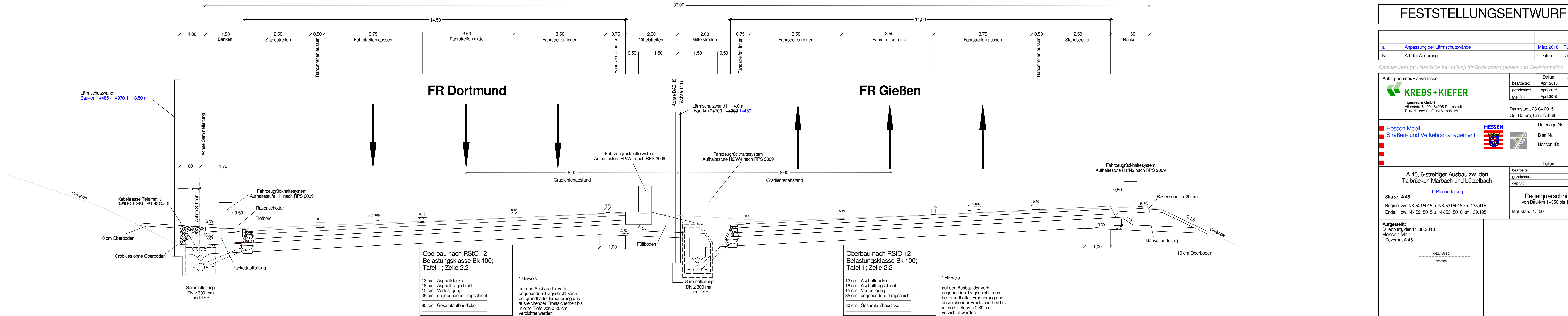


Regelquerschnitt 1 / RQ 36

von Bau-km 1 + 350 bis 1 + 740



FESTSTELLUNGSENTWURF

a	Anpassung der Lärmschutzwände	März 2018	PL20.01 Sa
Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:

Datengrundlage: Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation

Auftraggeber/Planverfasser:		Datum	Zeichen
KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH Hilperstraße 20 64295 Darmstadt T 06151 885-0 F 06151 885-150		bearbeitet:	April 2015
		gezeichnet:	April 2015
		geprüft:	April 2015
		Darmstadt, 28.04.2015	Ort, Datum, Unterschrift

Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement		Unterlage Nr.:	14
		Blatt Nr.:	1a
		Hessen ID:	19891
		Datum	Zeichen

A 45, 6-streifiger Ausbau zw. den Talbrücken Marbach und Lützelbach		bearbeitet:	
1. Planänderung		gezeichnet:	
Straße: A 45		geprüft:	
Beginn: zw. NK 5215015 u. NK 5315016 km 135,415		Regelquerschnitt 1	
Ende: zw. NK 5215015 u. NK 5315016 km 139,195		von Bau-km 1+350 bis 1+740	
		Maßstab: 1: 50	

Aufgestellt:
 Dillenburg, den 11.06.2018
 Hessen Mobil
 - Dezernat A 45 -

gez. Gräß
 Dezernent

Oberbau nach RStO 12
 Belastungsklasse Bk 100;
 Tafel 1; Zeile 2.2

12 cm Asphaltdecke
 18 cm Asphalttragschicht
 15 cm Verfestigung
 35 cm ungebundene Tragschicht *

80 cm Gesamtaufbaudicke

* Hinweis:
 auf den Ausbau der vorh. ungebunden Tragschicht kann bei grundhafter Erneuerung und ausreichender Frostsicherheit bis in eine Tiefe von 0,80 cm verzichtet werden

Oberbau nach RStO 12
 Belastungsklasse Bk 100;
 Tafel 1; Zeile 2.2

12 cm Asphaltdecke
 18 cm Asphalttragschicht
 15 cm Verfestigung
 35 cm ungebundene Tragschicht *

80 cm Gesamtaufbaudicke

* Hinweis:
 auf den Ausbau der vorh. ungebunden Tragschicht kann bei grundhafter Erneuerung und ausreichender Frostsicherheit bis in eine Tiefe von 0,80 cm verzichtet werden