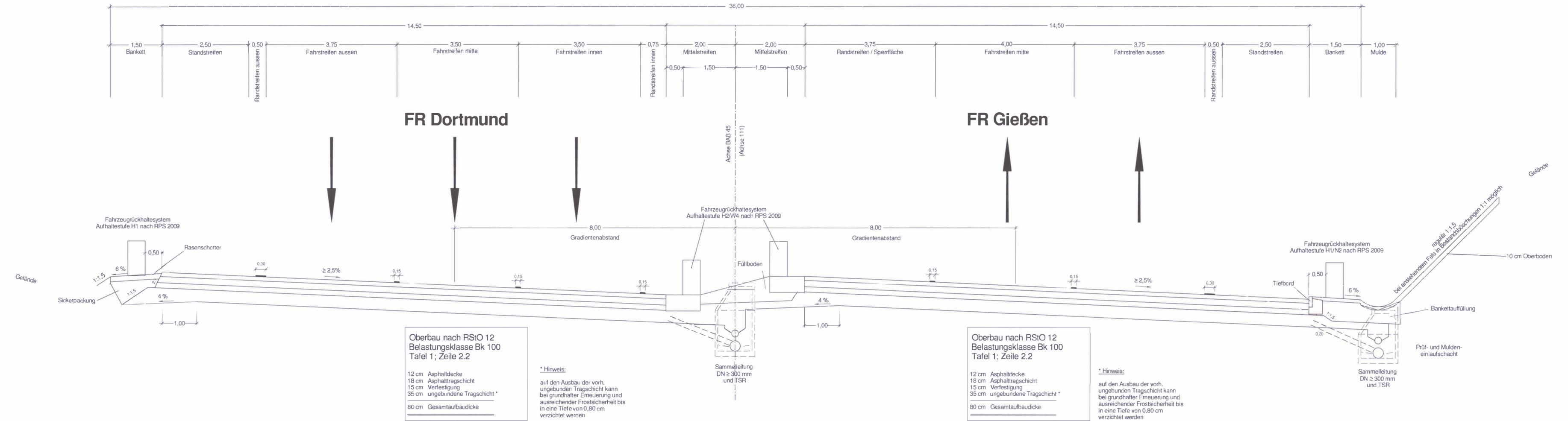


# Regelquerschnitt 3 / RQ 36

von Bau-km 3 + 360 bis 3 + 780



**Oberbau nach RStO 12**  
Belastungsklasse Bk 100  
Tafel 1; Zeile 2.2

- 12 cm Asphaltdecke
- 18 cm Asphalttragschicht
- 15 cm Verfestigung
- 35 cm ungebundene Tragschicht \*
- 80 cm Gesamtaufbaudicke

**\* Hinweis:**  
auf den Ausbau der vorh. ungebundenen Tragschicht kann bei grundsätzlicher Erneuerung und ausreichender Frostsicherheit bis in eine Tiefe von 0,80 cm verzichtet werden

**Oberbau nach RStO 12**  
Belastungsklasse Bk 100  
Tafel 1; Zeile 2.2

- 12 cm Asphaltdecke
- 18 cm Asphalttragschicht
- 15 cm Verfestigung
- 35 cm ungebundene Tragschicht \*
- 80 cm Gesamtaufbaudicke

**\* Hinweis:**  
auf den Ausbau der vorh. ungebundenen Tragschicht kann bei grundsätzlicher Erneuerung und ausreichender Frostsicherheit bis in eine Tiefe von 0,80 cm verzichtet werden

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:

Auftragnehmer/Planverfasser:	Datum	Zeichen
 Ingenieure GmbH Hilperstraße 20   64295 Darmstadt T 06151 885-0   F 06151 885-150	bearbeitet:	bu
	gezeichnet:	pdk
	geprüft:	ku

Darmstadt, 28.04.2015  
Ort, Datum, Unterschrift

 Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement	 HESSEN	Unterlage Nr.:	14
		Blatt Nr.:	3
		Hessen ID:	19691
		Datum	Zeichen

**A 45, 6-streifiger Ausbau zw. den Talbrücken Marbach und Lützelbach**

Straße: **A 45**  
Beginn: zw. NK 5215015 u. NK 5315016 km 135,415  
Ende: zw. NK 5215015 u. NK 5315016 km 139,195

**Regelquerschnitt 3**  
von Bau-km 3+360 bis 3+780  
Maßstab: 1: 50

**Aufgestellt:**  
Dillenburger, den 18. April 2017  
Hessen Mobil  
- Dezernat A 45 -

Unterlage Nr. 14.3  
zum **Planfeststellungsbeschluss**  
vom 25.05.2020  
Az. VI 1a-E-061-k-04#2.190  
Wiesbaden, den 13.07.2020  
Hessisches Ministerium  
für Wirtschaft, Energie, Verkehr  
und Wohnen  
Abt. VI  
im Auftrag  
Regierungsoberrätin

