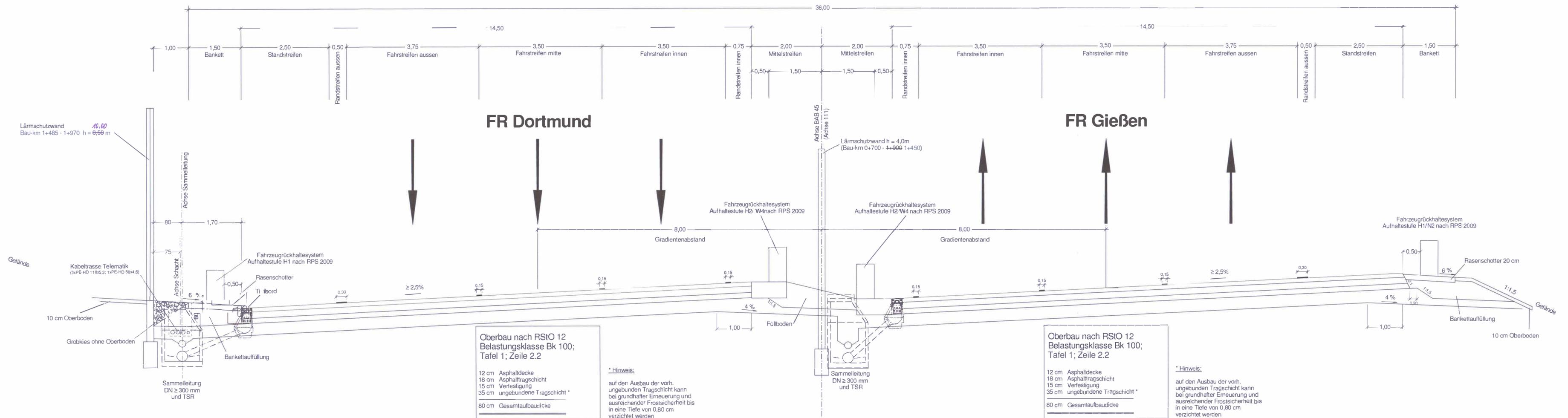


# Regelquerschnitt 1 / RQ 36

von Bau-km 1 + 350 bis 1 + 740



**Oberbau nach RStO 12**  
Belastungsklasse Bk 100;  
Tafel 1; Zeile 2.2

- 12 cm Asphaltdecke
- 18 cm Asphalttragschicht
- 15 cm Verfestigung
- 35 cm ungebundene Tragschicht \*
- 80 cm Gesamtaufbaudicke

\* Hinweis:  
auf den Ausbau der vorh.  
ungebunden Tragschicht kann  
bei grundsätzlicher Erneuerung und  
ausreichender Frostsicherheit bis  
in eine Tiefe von 0,80 cm  
verzichtet werden

**Oberbau nach RStO 12**  
Belastungsklasse Bk 100;  
Tafel 1; Zeile 2.2

- 12 cm Asphaltdecke
- 18 cm Asphalttragschicht
- 15 cm Verfestigung
- 35 cm ungebundene Tragschicht \*
- 80 cm Gesamtaufbaudicke

\* Hinweis:  
auf den Ausbau der vorh.  
ungebunden Tragschicht kann  
bei grundsätzlicher Erneuerung und  
ausreichender Frostsicherheit bis  
in eine Tiefe von 0,80 cm  
verzichtet werden

Violetteintragung beachten!

## FESTSTELLUNGSENTWURF

a	Anpassung der Lärmschutzwände	März 2018	PL20.01 Sa
Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:

**KREBS + KIEFER**  
Ingenieure GmbH  
Hilpertstraße 20 | 64295 Darmstadt  
T 06151 885-0 | F 06151 885-150

Darmstadt, 28.04.2015  
Ort, Datum, Unterschrift

**Hessen Mobil**  
Straßen- und Verkehrsmanagement

Hessen

Unterlage Nr.: 14  
Blatt Nr.: 1a  
Hessen ID: 19891

**A 45, 6-streifiger Ausbau zw. den  
Talbrücken Marbach und Lützelbach**

1. Planänderung

St raße A 45  
Beginn: zw. NK 5215015 u. NK 5315016 km 135,415  
Ende: zw. NK 5215015 u. NK 5315016 km 139,195

Regelquerschnitt 1  
von Bau-km 1+350 bis 1+740  
Maßstab: 1: 50

**Aufgestellt:**  
Dillerburg, den 11.06.2018  
Hessen Mobil  
- Dezernat A 45 -

Unterlage zum  
**Planfeststellungsbeschluss**  
vom 25.05.2020  
Az. VI 1a-E-0614-04#2 190  
Wiesbaden, den 13.07.2020  
Hessisches Ministerium  
für Wirtschaft, Energie, Verkehr  
und Wohnen  
Act. VI  
im Auftrag  
Regierungspräsident

