



PWC-Anlage "Gaulskopf"

Verziehung Lärmschutzwand in Einschnittsböschung

h=5,50 m
h=2,00-3,75 m
h=3,75-2,00 m

LA 04
Lärmschutzwand
L = 155 m (km 2+190 bis 2+345)
H = 3,75 m über östl. Rand Lkw-Stellfläche absorbierend

LA 03
Lärmschutzwand
L = 878 m (km 2+112 bis 2+990)
H = 5,00-5,50 m über Fahrbahnrand A 45 absorbierend

Anschlussprojekt
Talbrücke Lützelbach

- Zeichenerklärung**
- A 45 - Emissionsbänder
 - A 45 - Fahrbahn
 - ▭ Wohngebäude
 - ▭ Nebengebäude
 - ⊙ Sondergebiet
 - ⊙ Wohngebiet
 - ⊙ Mischgebiet
 - ⊙ Gewerbegebiet
 - ① Objekt ohne Grenzwertüberschreitung
 - ② Objekt mit Grenzwertüberschreitung
 - ▬ Lärmschutzwand
 - ▨ Gebäudeseiten mit Grenzwertüberschreitung (alt)
 - ▨ Gebäudeseiten mit Grenzwertüberschreitung (neu)
 - ▨ Gebäudeseiten mit Grenzwertüberschreitung (entfällt)
 - Außenwohnbereich / Garten ohne Grenzwertüberschreitung
 - Außenwohnbereich / Garten mit Grenzwertüberschreitung
 - Isophone 59 dB(A) Tag (alt)
 - Isophone 64 dB(A) Tag (alt)
 - Isophone 59 dB(A) Tag (neu)
 - Isophone 64 dB(A) Tag (neu)

FESTSTELLUNGSENTWURF

a	Aktualisierung Isophonen und Lärmschutzmaßnahmen durch neue Verkehrsprognose 2030 (Stand Januar 2018)	16.03.2018	Höbald
Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:

Entwurfsbearbeitung INVER <i>Köder-Ing.</i> INVER - Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH Maximilian-Welsch-Str. 2a 96034 Erfurt Telefon 0361/22 38-0 Telefax 0361/22 38-101	bearbeitet:	Feb. 2017	Höbald
	gezeichnet:	Feb. 2017	Höbald
	geprüft:	Feb. 2017	Höbald

	Unterlage Nr.:	7
	Blatt Nr.:	3a
	Hessen ID:	19891
	Datum	Zeichen

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach

Straße: A 45 1. Planänderung

Beginn: zw. NK 5215 015 u. NK 5315 016 km 135,415
 Ende: zw. NK 5215 015 u. NK 5315 016 km 139,195

Lageplan der Immissionsschutzmaßnahmen (Bereich Hof-Feldbach)
 Maßstab: 1 : 2.000

Aufgestellt:
 Dillenburg, den 11.06.2018
 Hessen Mobil
 - Dezernat A 45 -

gez. Gräß
 Dezernent