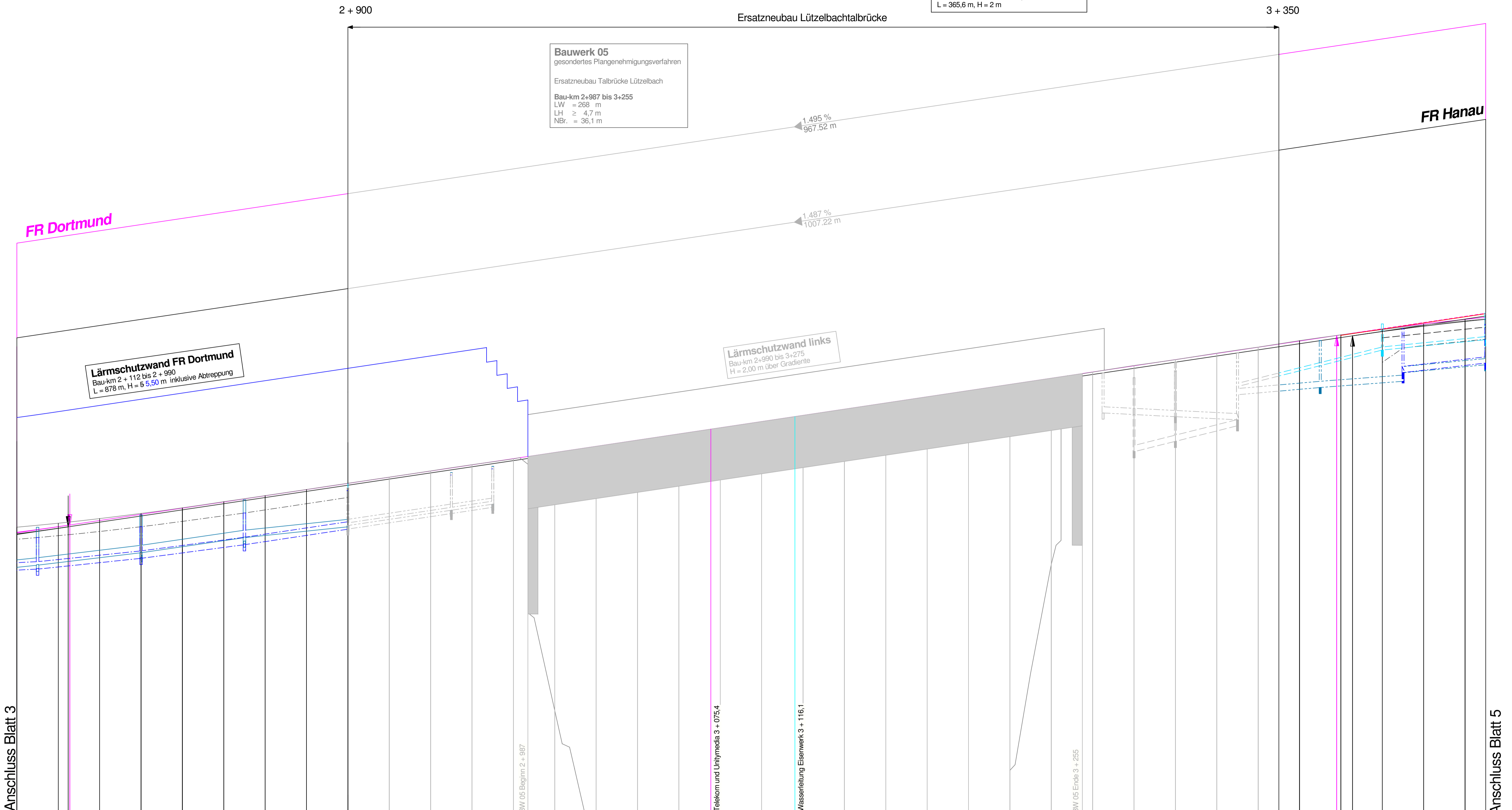


Lärmschutzwand FR Dortmund
(Genehmigungsverfahren)
Tabbrücke Lützelbach
Bau-km 2 = 900 bis 3 + 255
L = 355,6 m, H = 2 m

Bauwerk 05
gesondertes Planenehmigungsverfahren
Ersatzneubau Tabbrücke Lützelbach
Bau-km 2+897 bis 3+255
LW = 358 m
LH = 4,7 m
NBK = 35,1 m

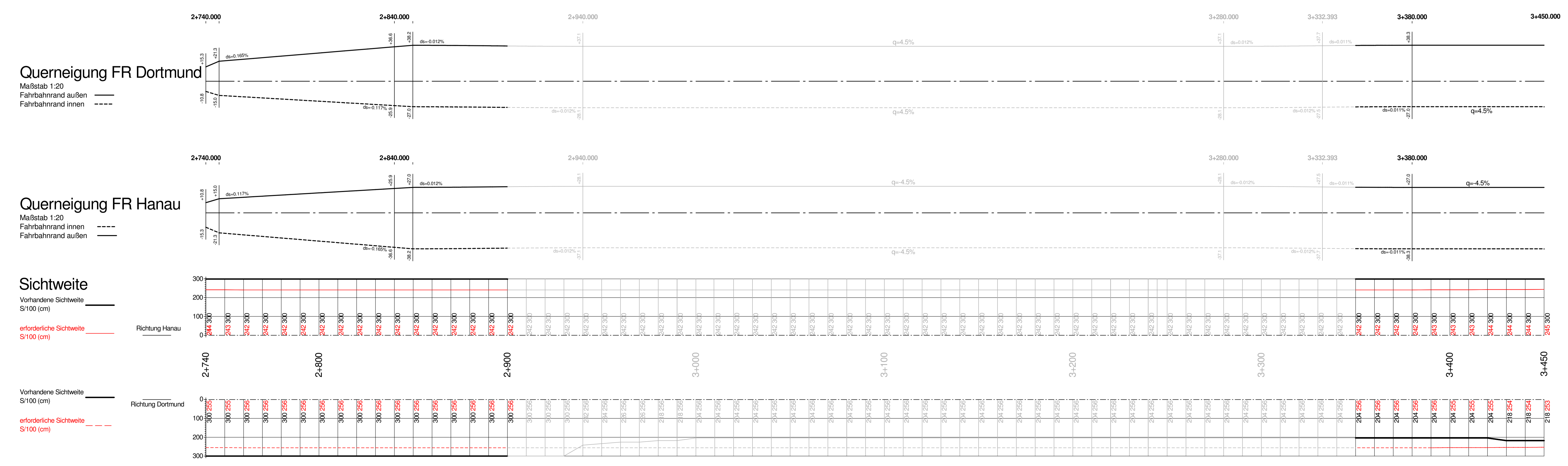


ZEICHENERKLÄRUNG:

links	rechts
<p>Neigungsbruchpunkt mit Angabe von: Ausrundungsradius Tangentiallänge Sechshöhe Bau-km Höhe Tangentialpunkt</p> <p>Längeneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt</p>	<p>Neigungsbruchpunkt mit Angabe von: Ausrundungsradius Tangentiallänge Sechshöhe Bau-km Höhe Tangentialpunkt</p> <p>Längeneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt</p>
<p>Ausrundungsbogen Wärme / Ausrundungsbogen Kuppe</p>	<p>Ausrundungsbogen Wärme / Ausrundungsbogen Kuppe</p>
<p>Gradientenhochpunkt</p> <p>Gradienten tiefpunkt</p>	<p>Gradientenhochpunkt</p> <p>Gradienten tiefpunkt</p>
<p>Dämm</p> <p>Einschnitt</p>	<p>Dämm</p> <p>Einschnitt</p>
<p>Graben/Mulde links</p> <p>Graben/Mulde rechts</p>	<p>Graben/Mulde links</p> <p>Graben/Mulde rechts</p>
	<p>Entwässerung mit Schichten links</p> <p>Entwässerung mit Schichten mitte</p> <p>Entwässerung mit Schichten rechts</p> <p>Entwässerung mit Schichten Bestand</p>

Lagebezugssystem ETRS89 mit UTM-Koordinatenwerte

Bauwerke																				
Entwässerung FR Dortmund																				
Entwässerung Mittelstreifen	305,120	305,120	DN 300	DN 300	DN 300	DN 300	DN 300	DN 300	DN 300	DN 300	DN 300	DN 300	DN 300	DN 300	DN 300	DN 300	DN 300	DN 300	DN 300	DN 300
Entwässerung FR Hanau	304,530	304,530	DN 300	DN 300	DN 300	DN 300	DN 300	DN 300	DN 300	DN 300	DN 300	DN 300	DN 300	DN 300	DN 300	DN 300	DN 300	DN 300	DN 300	DN 300
Höhen	Gradiente FR Dortmund	306,081	306,082	306,083	306,084	306,085	306,086	306,087	306,088	306,089	306,090	306,091	306,092	306,093	306,094	306,095	306,096	306,097	306,098	306,099
	Gradiente FR Hanau	307,115	307,116	307,117	307,118	307,119	307,120	307,121	307,122	307,123	307,124	307,125	307,126	307,127	307,128	307,129	307,130	307,131	307,132	307,133
	Gelände	306,927	306,928	306,929	306,930	306,931	306,932	306,933	306,934	306,935	306,936	306,937	306,938	306,939	306,940	306,941	306,942	306,943	306,944	306,945
Stationen	2+740,000	2+760,000	2+780,000	2+800,000	2+820,000	2+840,000	2+860,000	2+880,000	2+900,000	2+920,000	2+940,000	2+960,000	2+980,000	3+000,000	3+020,000	3+040,000	3+060,000	3+080,000	3+100,000	3+120,000



FESTSTELLUNGSENTWURF

a	Anpassung der Lärmschutzwände	März 2018	PL20.01 Sa
1	Anpassung Lärmschutzwand	Januar 2017	PL20.01 Sa
Nr.:	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Auftraggeber/Planverfasser:
KREBS + KIEFER
 Ingenieure GmbH
 Hohenstraße 20 | 64269 Darmstadt
 T: 069 485 91 | F: 069 485 10

Datum Zeichen
 bearbeitet: April 2015 bu
 gezeichnet: April 2015 plk
 geprüft: April 2015 ku

Darmstadt, den 28.04.2015
 Ort, Datum, Unterschrift

Hessen Mobil **HESSEN**
Straßen- und Verkehrsmanagement

Unterlage Nr.: 6
 Blatt Nr.: 4a
 Hessen ID: 19891

A 45, 6-streifiger Ausbau zw. den Talbrücken Marbach und Lützelbach
 1. Planänderung
 Straße: A 45
 Beginn: zw. NK S215015 u. NK S315016 km 135,415
 Ende: zw. NK S215015 u. NK S315016 km 139,195

Höhenplan
 Bau-km 2+740 - 3+450
 Maßstab: 1 : 1.000 / 100

Aufgestellt:
 Darmstadt, den 11.06.2018
 Hessen Mobil - Dezernat A 45

--- gest. Grab
 --- Deament