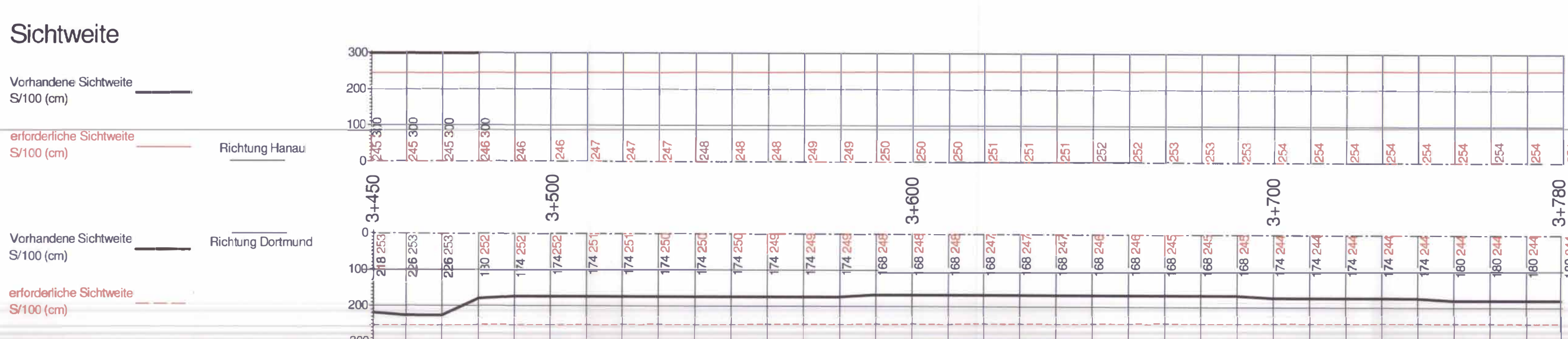
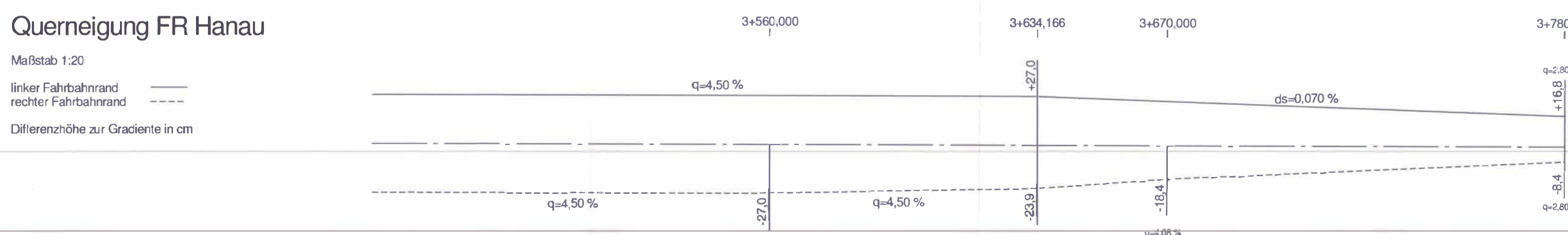
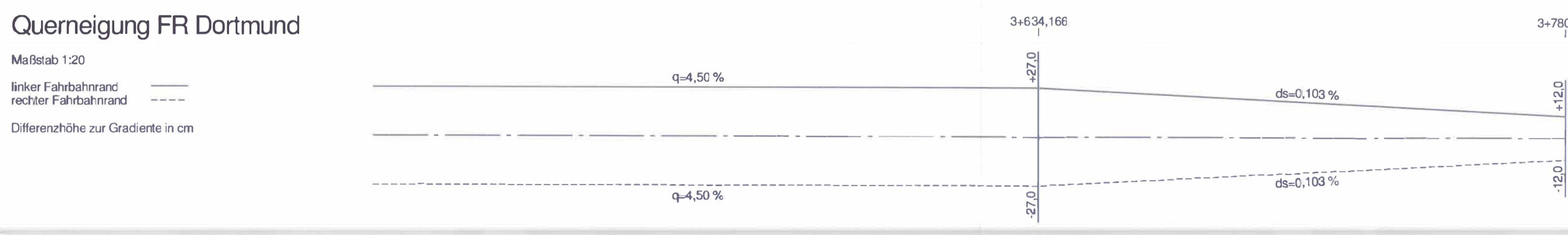
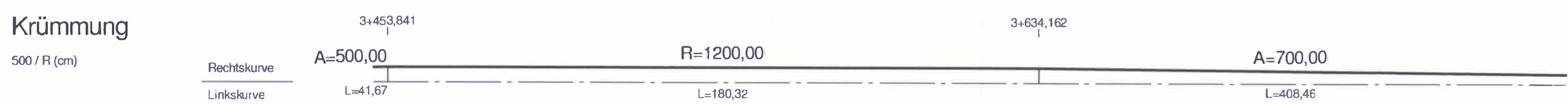


NHN 309,00

| Bauwerke  |                       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-----------|-----------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Höhen     | Gradiente FR Dortmund | 317,091 | 317,185 | 317,350 | 317,484 | 317,588 | 317,660 | 317,702 | 317,707 | 317,713 | 317,713 | 317,689 | 317,643 | 317,581 | 317,449 | 317,333 | 317,079 | 317,133 | 316,928 | 316,683 | 316,615 | 316,435 | 316,175 |         |         |
|           | Gradiente FR Hanau    | 316,978 | 317,074 | 317,244 | 317,383 | 317,481 | 317,568 | 317,615 | 317,622 | 317,631 | 317,631 | 317,616 | 317,570 | 317,494 | 317,396 | 317,306 | 317,079 | 317,133 | 316,928 | 316,649 | 316,515 | 316,400 | 316,150 |         |         |
|           | Gelände               | 316,09  | 317,07  | 317,21  | 317,32  | 317,41  | 317,47  | 317,51  | 317,51  | 317,51  | 317,51  | 317,50  | 317,45  | 317,38  | 317,30  | 317,19  | 317,05  | 317,05  | 316,87  | 316,69  | 316,56  | 316,48  | 316,14  |         |         |
| Stationen |                       | 450,000 | 460,000 | 480,000 | 500,000 | 520,000 | 540,000 | 550,000 | 560,000 | 564,465 | 564,862 | 577,147 | 580,000 | 600,000 | 620,000 | 640,000 | 650,000 | 660,000 | 680,000 | 700,000 | 720,000 | 740,000 | 746,147 | 760,000 | 760,000 |



**ZEICHENERKLÄRUNG:**

links rechts

H = 13 500 m  
 T = 166,815 m  
 f = 1,031 m  
 km = 3+537,737  
 h.TS = 318,435 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:  
 Ausrundungshalbmesser  
 Tangentenlänge  
 Stichtiefe  
 Bau-km  
 Höhe Tangentschnittpunkt

H = 13 500 m  
 T = 166,815 m  
 f = 1,031 m  
 km = 3+537,737  
 h.TS = 318,435 m

Längeneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Ausrundungsbeginn Warne / Ausrundungsende Kuppe

Gradientenhochpunkt  
 Gradiententiefpunkt

Damm  
 Einschnitt

Graben/Mulde links  
 Graben/Mulde rechts

Entwässerungsleitung mit Schächten links  
 Entwässerungsleitung mit Schächten mitte  
 Entwässerungsleitung mit Schächten rechts  
 Entwässerungsleitung mit Schächten Bestand

Lagebezugssystem ETRS89 mit UTM-Koordinatenwerte

**FESTSTELLUNGSENTWURF**

|      |                   |        |          |
|------|-------------------|--------|----------|
| Nr.: | Art der Änderung: | Datum: | Zeichen: |
|------|-------------------|--------|----------|

Auftragnehmer/Planverfasser:  
**KREBS + KIEFER**  
 Ingenieure GmbH  
 Hilperstraße 20 | 64295 Darmstadt  
 T 06151 885-0 | F 06151 885-150

Darmstadt, den 28.04.2015  
 Ort, Datum, Unterschrift

Hessen Mobil  
 Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Unterlage Nr.: 6  
 Blatt Nr.: 5  
 Hessen ID: 19891

A 45, 6-streitiger Ausbau zw. den Talbrücken Marbach und Lützelbach

Straße: A 45  
 Beginn: zw. NK 5215015 u. NK 5315016 km 135,415  
 Ende: zw. NK 5215015 u. NK 5315016 km 139,195

Höhenplan  
 Bau-km 3+450 - 3+780  
 Maßstab: 1 : 1 : 1000 / 100

Aufgestellt:  
 Dillenburger, den 1.8. April 2017  
 Hessen Mobil - Dezernat A 45 -

Unterlage zum  
**Planfeststellungsbeschluss**  
 vom 25.05.2020  
 Az. VI 1a-E-061-k-04#2 190  
 Wiesbaden, den 13.07.2020

Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen  
 im Auftrag  
 Regierangsbevollmächtigter