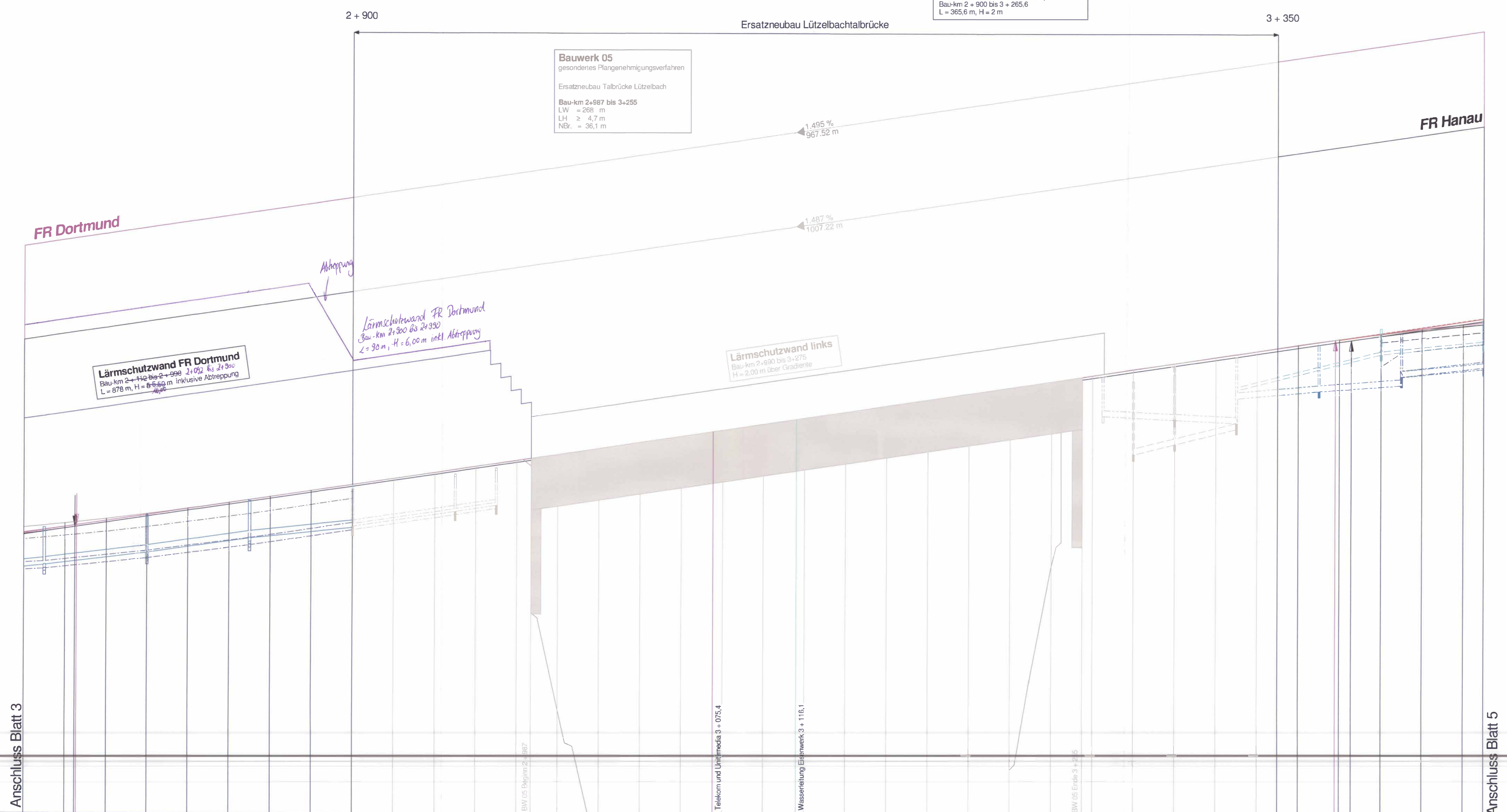


Lärmschutzwand FR Dortmund
 (Genehmigungsverfahren
 Tablerücken Lützelbach)
 Bau-km 2+900 bis 3+265.6
 L = 365,6 m, H = 2 m

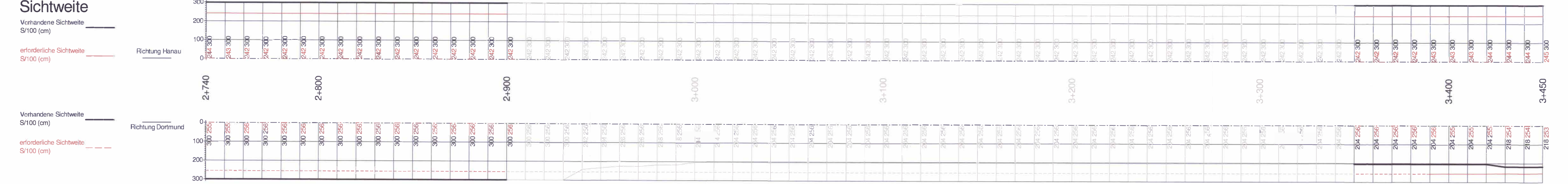
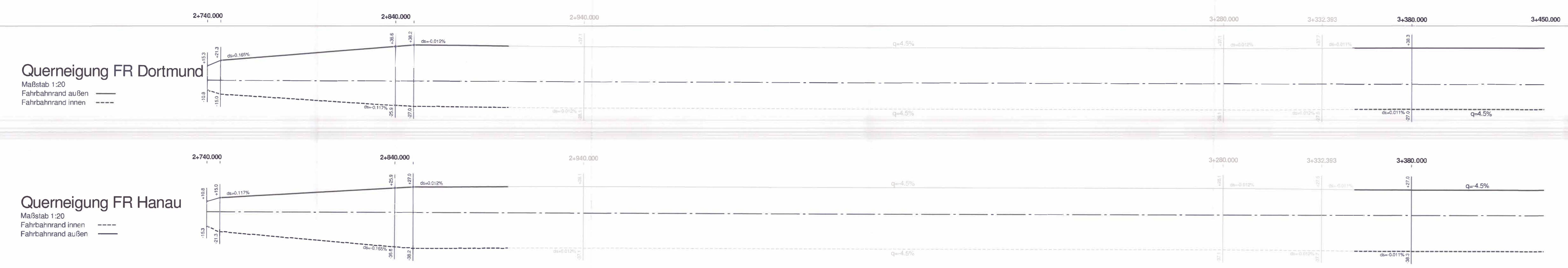


ZEICHENERKLÄRUNG:

links	rechts
Nehungsbrechpunkt mit Angabe von: H = 13,500 m T = 168,815 m I = 1,031 m km = 3+537,737 Höhe Tangentialpunkt H = 318,435 m	Nehungsbrechpunkt mit Angabe von: H = 13,500 m T = 168,815 m I = 1,031 m km = 3+537,737 Höhe Tangentialpunkt H = 318,435 m
Längeneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt 3,000% / 170,000 m	Längeneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt 2,000% / 170,000 m
Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe	Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe
Gradientenhochpunkt	Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt	Gradiententiefpunkt
Damm	Entwässerungslleitung mit Schichten links
Einschnitt	Entwässerungslleitung mit Schichten mitte
Graben/Mulde links	Entwässerungslleitung mit Schichten rechts
Graben/Mulde rechts	Entwässerungslleitung mit Schichten Bestand

Lagebezugssystem ETRS89 mit UTM-Koordinatenwerte

Stationen	Höhen		Entwässerung Mittelstreifen		Entwässerung FR Hanau		Entwässerung FR Dortmund	
	Gelände	Gradienten	DN	DN	DN	DN	DN	DN
2+800	306,802	306,802	DN 300	DN 300	DN 300	DN 300	DN 300	DN 300
2+900	306,802	306,802	DN 300	DN 300	DN 300	DN 300	DN 300	DN 300
3+000	306,802	306,802	DN 300	DN 300	DN 300	DN 300	DN 300	DN 300
3+100	306,802	306,802	DN 300	DN 300	DN 300	DN 300	DN 300	DN 300
3+200	306,802	306,802	DN 300	DN 300	DN 300	DN 300	DN 300	DN 300
3+300	306,802	306,802	DN 300	DN 300	DN 300	DN 300	DN 300	DN 300
3+400	306,802	306,802	DN 300	DN 300	DN 300	DN 300	DN 300	DN 300
3+450	306,802	306,802	DN 300	DN 300	DN 300	DN 300	DN 300	DN 300



Vollentwürfen beachten! (nicht maßstabsgemäß)

FESTSTELLUNGSENTWURF

a	Anpassung der Lärmschutzwand	März 2016	PL20.01 Sa
1	Anpassung Lärmschutzwand	Januar 2017	PL20.01 Sa
Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:

KREBS + KIEFER
 Ingenieurbüro
 Lützenburger Str. 14, 64296 Darmstadt
 T 06151 885-01 F 06151 885-150

Darmstadt, den 25.04.2015

Hessen Mobil
 Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Umfeld Nr.: 6
 Blatt Nr.: 4a
 Hessen ID: 19891

A 45, 6-streifiger Ausbau zw. den Tablerücken Meibach und Lützelbach

1. Planänderung

Strasse: A 45
 Beginn: zw. NK 5215015 u. NK 5315016 km 135,415
 Ende: zw. NK 5215015 u. NK 5315016 km 139,195

Höhenplan
 Bau-km 2+740 - 3+450
 Maßstab: 1 : 1.000 / 100

Genehmigt:
 Dillenburg, den 11.06.2018
 -Dietmar A 45-

Umfeld Nr. zum Planfeststellungsbeschluss vom 25.02.2015
 Az. VI 144-501-4-040-100
 Wiesbaden, den 13.07.2015
 Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen
 Amt VI
 Verkehrsplanung