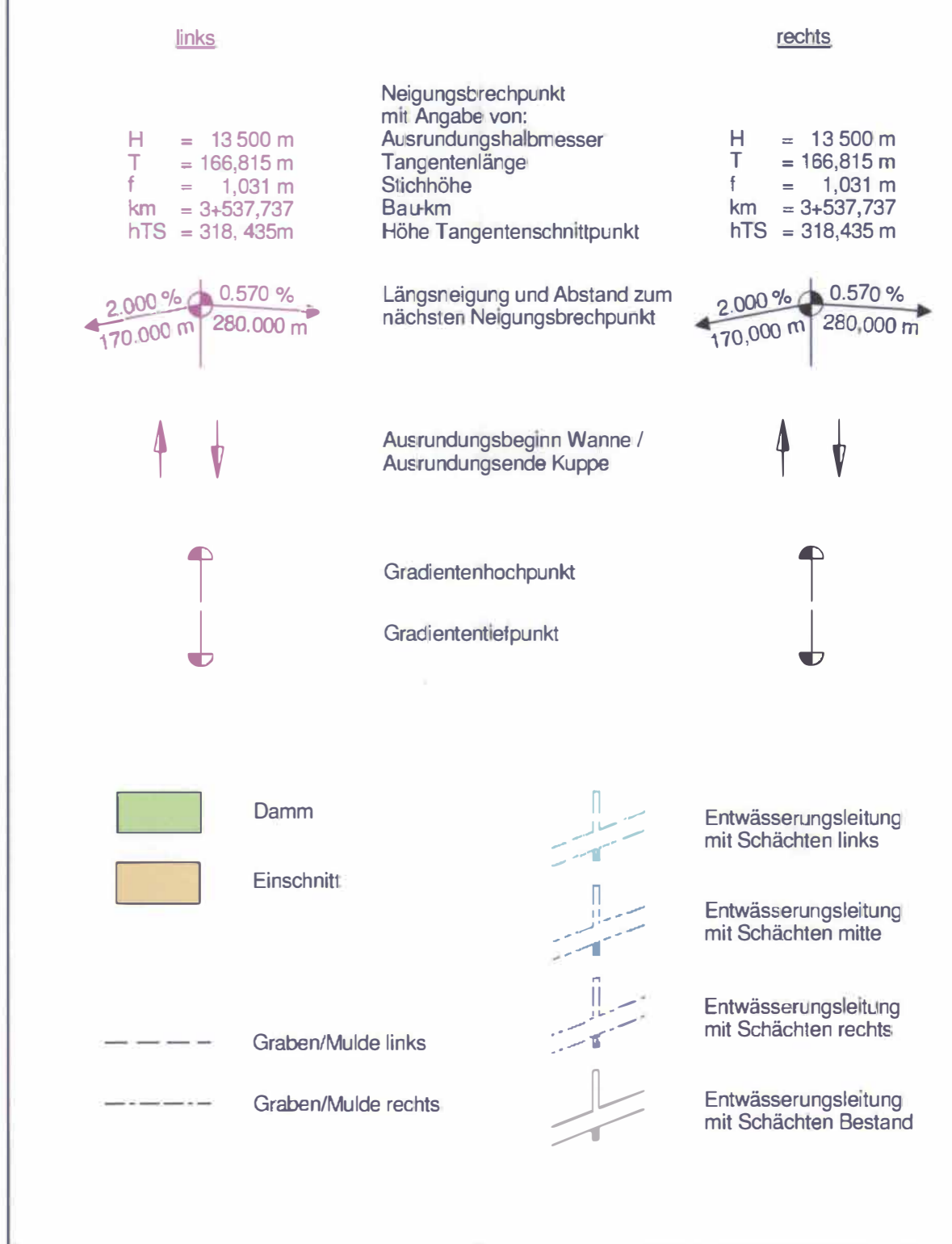
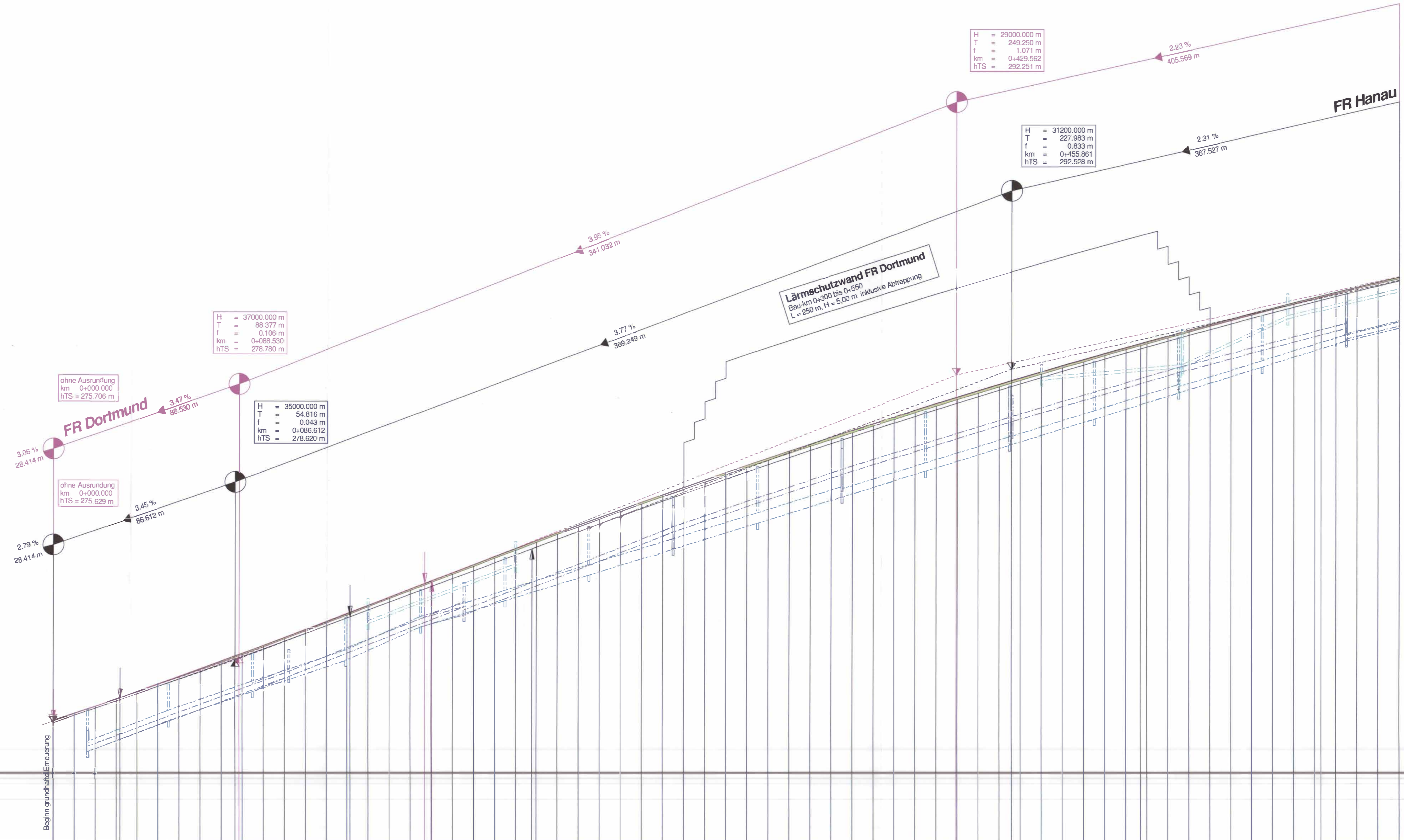


ZEICHENERKLÄRUNG:

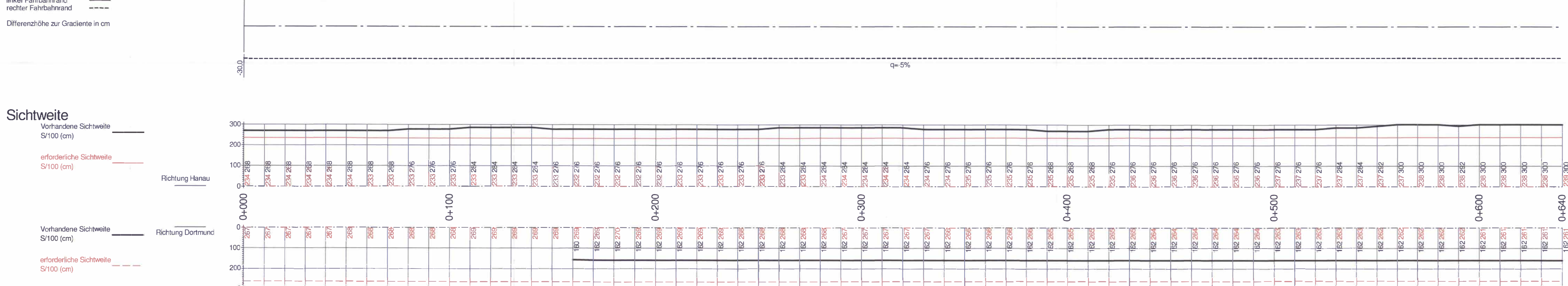
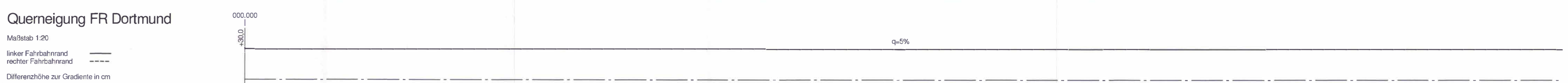
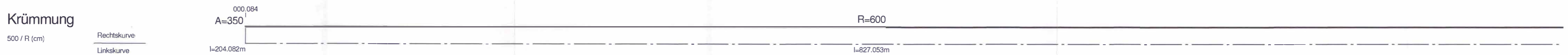


Lagebezugssystem ETRS89 mit UTM-Koordinatenwerte



Anschluss am Blatt 2

Bauwerke		0+000												0+100												0+200												0+300												0+400												0+500												0+600											
Höhen	Gradiente FR Dortmund	275,706 / 275,717												276,406 / 276,417												277,116 / 277,127												277,826 / 277,837												284,926 / 284,937												292,026 / 292,037												299,126 / 299,137											
	Gradiente FR Hanau	276,629 / 276,640												277,339 / 277,350												278,049 / 278,060												278,759 / 278,770												285,859 / 285,870												292,959 / 292,970												299,059 / 299,070											
	Gelände	276,775 / 276,786												277,485 / 277,496												278,195 / 278,206												278,905 / 278,916												296,005 / 296,016												303,105 / 303,116																							
Station		0+000												0+100												0+200												0+300												0+400												0+500												0+600											



FESTSTELLUNGSENTWURF

1	Anpassung der Lärmschutzwand	02.2017	Pl.20.01 Sa
Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:

Auftragnehmer/Planverfasser:
KREBS + KIEFER
 Ingenieure GmbH
 Hilberstraße 20 | 64295 Darmstadt
 T: 06151 88500 | F: 06151 885100

Darmstadt, den 28.04.2015
 Ort, Datum, Unterschrift

Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement **HESSEN**

Unterlage Nr.: 6
 Blatt Nr.: 1
 Hessen ID: 19891

A 45, 6 streifiger Ausbau zu den Talbrücken Marbach und Lützelbach

Straße: A 45
 Beginn: zw. NK 5215015 u. NK 5315016 km 135,415
 Ende: zw. NK 5215015 u. NK 5315016 km 139,195

06.02.2017 Becker

Höhenplan Bau-km 0+000 - 0+640
 Maßstab: 1 : 1.000 / 100

Aufgestellt: 18. April 2017
 Dekret

Unterlage zum **Planfeststellungsbeschluss**
 vom 25.02.2009
 Az. VI 18-E-051-04/02-190
 Wiesbaden, den 13.07.2009
 Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen
 Amt VI
 Inhaberin

