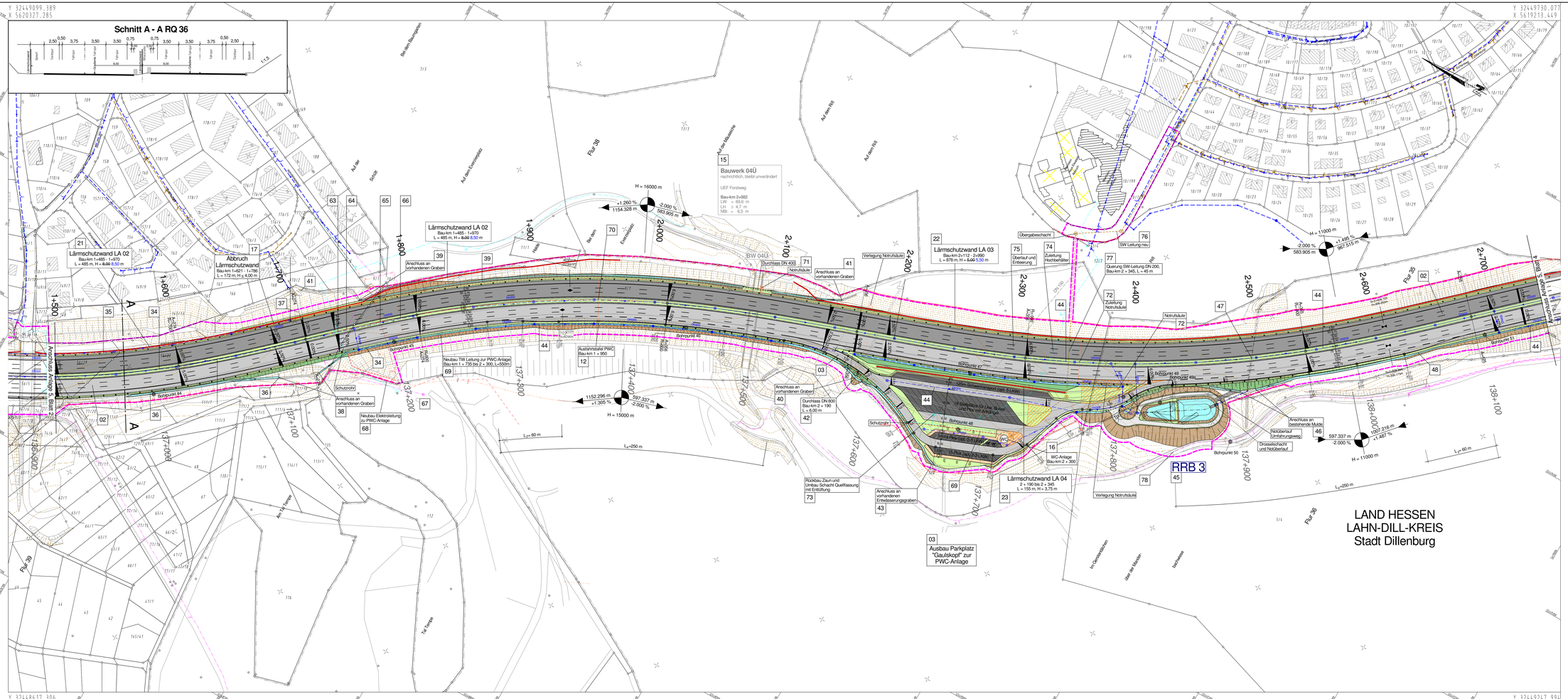

Zeichenerklärung

Planung

- befestigte Baustraße
- unbefestigte Baustraße
- befestigter Betriebsweg
- Einschnittsböschung
- Entwässerungsmulde Standstreifen
- Fahrbahn GE
- Fahrbahnachse Fläsestreifen
- Fahrbahn/Bereiche Deckenanpassung Standstreifen
- Dammböschung
- Straßennebenflächen
- Gehweg
- Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen

H = 15 000 m

+1,500 % 380,686 m | 0,700 % 85,612 m

- Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Fahrbahnquerneigung
- 60 — Nr. im Regelungsverzeichnis

Immissionsschutz

- Lärmschutzwand
- Lärmschutzwand vorh.
- Lärmschutzwall

Verwaltung

- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze

Sonstiges

- freizuhaltendes Sichtfeld
- Regenrückhaltebecken mit Nummer — RRB 1
- Baustelleneinrichtungsfläche
- Abbruch Altersheim
- Schutzeinrichtung
- Baufeldgrenze
- Baufeldgrenze Ersatzneubau Talbrücken
- Schutzzäune / Biotope
- Wildschutzzaun
- Rodebeilfläche

Versorgungseinrichtungen

vorhanden	geplant	
W	W	Schmutzwasserleitung
Q	Q	Trinkwasserleitung
E	E	Gasleitung
E	E	E-Freileitung
E	E	E-Leitung
F	F	Fernmeldekabel
		Telematik

Entwässerung

vorhanden	geplant	
DN RR	DN RR	Sammelleitung mit Angabe Leitungen und Fließrichtung
	DN RR	Kontrollschacht Drain mit Drainageleitung
		Kontrollschacht
		Muldenablaufschacht
≥ 2??? m	≥ 2??? m	Rohrdurchlass mit Böschungsstück

Lagebezugssystem ETRS89 mit UTM Koordinatenwerten

FESTSTELLUNGSENTWURF

Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:
a	Anpassung der Lärmschutzwände	März 2018	PL20.01 Sa
1.	Änderung der Lage und Höhe der LS-Wand LA 02 / 03 / 04	01.02.2017	PL20.01Be

Datengrundlage: Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation

Auftragnehmer/Planverfasser:

KREBS+KIEFER
Ingenieure GmbH
Hilpertstraße 20 | 64295 Darmstadt
T 06151 885-0 | F 06151 885-150

	Datum	Zeichen
bearbeitet:	April 2015	bethu
gezeichnet:	April 2015	ku
geprüft:	April 2015	ku

Darmstadt, 26.04.2015
Ort, Datum, Unterschrift

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Unterlage Nr.: 5
Blatt Nr.: 3a
Hessen ID: 19891

	Datum	Zeichen
bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:	06.02.2017	Becker

A 45, 6-streifiger Ausbau zw. den Talbrücken Marbach und Lützelbach

1. Planänderung

Straße: **A 45**

Beginn: zw. NK 5215015 u. NK 5315016 km 135,415
Ende: zw. NK 5215015 u. NK 5315016 km 139,195

Lageplan
Bau-km 1+500 bis 2+740

Maßstab: 1: 1.000

Aufgestellt:
Dillenburg, den 11.06.2018
Hessen Mobil
- Dezernat A 45 -

gez. Grab
Dezernent

LAND HESSEN
LAHN-DILL-KREIS
Stadt Dillenburg