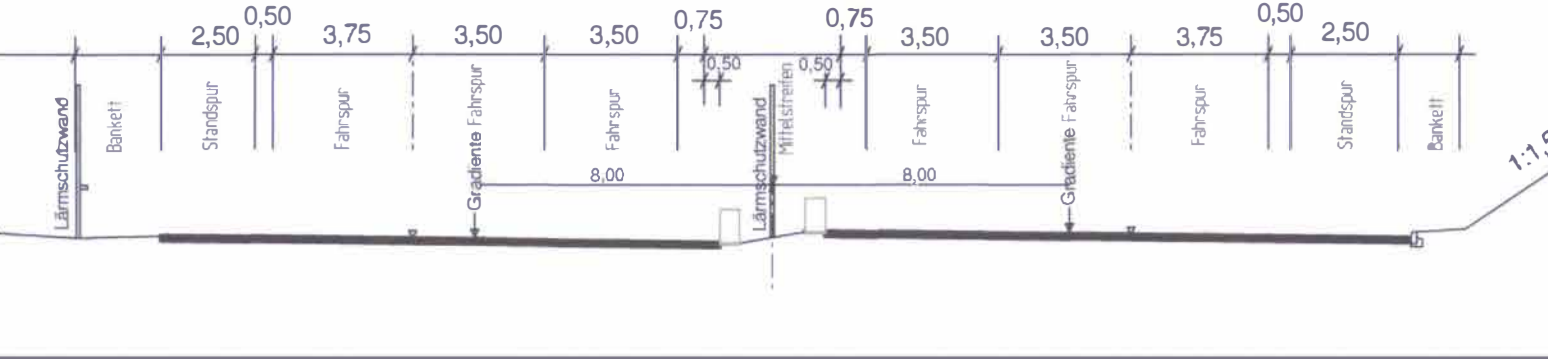


Y 32449686.935  
X 5619259.457

Y 32450115.275  
X 5618456.571

### Schnitt A - A RQ 36



**Lärmschutzwand**  
Bau-km 2+112 bis 2+122  
L = 878 m, H = 5,00 m  
Bau-km 2+20 bis 2+25  
L = 4,00 m

**Lärmschutzwand**  
Bau-km 2+990 bis 3+257  
L = 267 m, H = 2,00 m

**Bauwerk 05**  
gesondertes Plangenehmigungsverfahren  
Ersatzneubau  
Talbrücke Lützelbach  
Bau-km 2+967 bis 3+255  
LW = 268 m  
LH = 4,7 m  
NBr = 36,1 m

Ersatzneubau Lützelbachtalbrücke  
(Genehmigungsverfahren Talbrücke Lützelbach)

Lützelbachtalbrücke

LAND HESSEN  
LAHN-DILL-KREIS  
Stadt Dillenburg

### Zeichenerklärung

**Planung**

- befestigte Baustraße
- unbefestigte Baustraße
- Einschnittböschung
- Fahrbahn/GE
- Fahrbahnbereiche Deckenanpassung
- Standstreifen
- Dammböschung
- Straßenoberflächen
- Gehweg
- Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen

**Immissionsschutz**

- Lärmschutzwand
- Lärmschutzwand vorh.
- Lärmschutzwand

**Sonstiges**

- freizuhaltendes Sichtfeld
- Regenrückhaltebecken mit Nummer
- Baustelleneinrichtungsfläche

**Versorgungseinrichtungen**

vorhanden / geplant

- Trinkwasserleitung
- Gastleitung
- E-Freileitung
- E-Leitung
- Fermeidekabel
- Telematik

**Entwässerung**

vorhanden / geplant

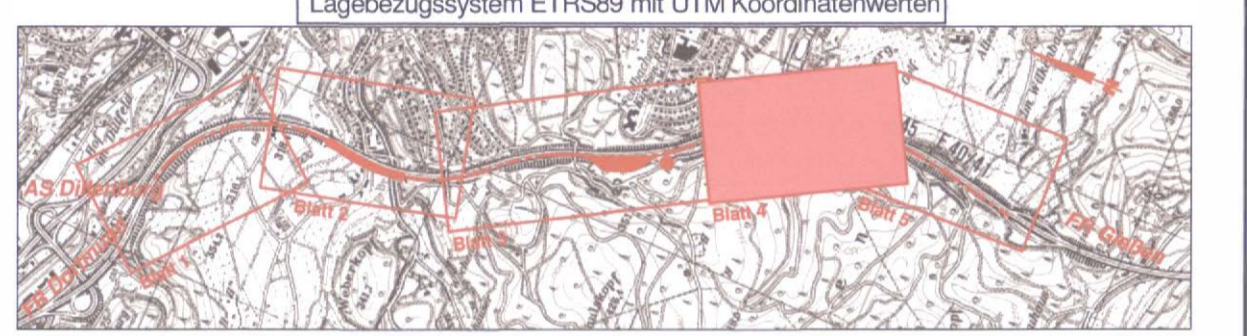
- Sammelleitung mit Angabe Leitungen und Fließrichtung
- Kontrollschacht Drain mit Drainageleitung
- Kontrollschacht
- Muldenablauschacht
- Rohrdurchlass mit Böschungstück

**Verwaltung**

- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Schutzeinrichtung
- Baufeldgrenze
- Baufeldgrenze Ersatzneubau Talbrücken
- Schutzzaune / Biotop
- Wildschutzzaun
- Rückbaufläche

**Legende**

- H = 15 000 m
- 1:800 % 0,700 %
- 360 666 m 66 612 m
- Gradientenhochpunkt
- Gradientenliefpunkt
- 2,50%
- Fahrbahnquerneigung
- 60
- Nr. im Regelungsverzeichnis



### FESTSTELLUNGSENTWURF

a	Anpassung der Lärmschutzwände	März 2018	PL 20.01 Sa
1:	Änderung der Länge der LA03	11.09.2017	PL 20.01 Be
Nr.:	Art der Änderung:		Datum; Zeichen:

Auftragnehmer/Planverfasser:

**KREBS + KIEFER**  
Ingenieure GmbH  
Hilberstraße 20 | 64295 Darmstadt  
T 06151 825-0 | F 06151 885-150

Darmstadt, 28.04.2015  
Ort, Datum, Unterschrift

Datum: April 2015  
Zeichen: bebbu, bu, ku

Hessen Mobil  
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Unterlage Nr.: 5  
Blatt Nr.: 4a  
Hessen ID: 19891

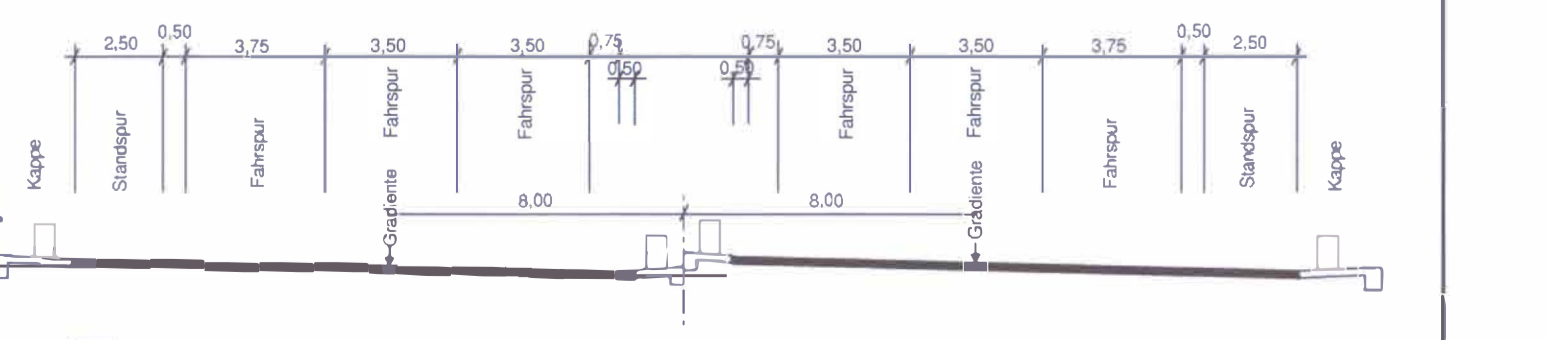
A 45, 6-streifiger Ausbau zw. den Talbrücken Marbach und Lützelbach		bearbeitet:	
1. Planänderung		gezeichnet:	
Straße: A 45		geprüft:	06.02.2017 Becker
Beginn: zw. NK 5215015 u. NK 5315016 km 135,415		Lageplan	
Ende: zw. NK 5215015 u. NK 5315016 km 139,195		Bau-km 2+740 bis 3+500	
		Maßstab: 1: 1.000	

Aufgestellt: Dillenburg, den 28.04.2015  
Hessen Mobil  
Dezernat A 45 -

M.06.2018

Unterlage zum Nr. 5 4a  
**Planfeststellungsbeschluss**  
vom 25.05.2020  
Az. VI 1a-E-061-K-0492/190  
Wiesbaden, den 13.07.2020  
Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen  
Ast. VI  
Antrag

### Schnitt B - B (Lützelbachtalbrücke) RQ 36 B



Y 32449198.144  
X 5618998.687

Y 32449626.484  
X 5618195.802