



Zeichenerklärung

Planung

- Wirtschaftsweg
- Einschnittabdeckung
- Fahrbahn (GE)
- Mittelstreifen
- Fahrbahn
- Dammabdeckung
- Straßennebenflächen
- Fahrbahnteiler / Insel
- Bauwerk
- Stützbaum
- bestimmte Linie

Immissionsschutz

- Lärmschutzwand

Gebiete und Flächen

- vorhanden
- geplant
- reines und allgemeines Wohngebiet, Kleinsiedlungsgebiet
- Kerngebiet, Dorfgebiet
- Mischgebiet
- Gewerbegebiet
- Sondergebiet
- Gemeinbedarf
- Sonstiges
- Regenrückhaltebecken mit Nummer

Straßennetz

- vorhanden
- Baumaßnahme
- Bundesstraße
- Landesstraße / Staatsstraße
- Kreisstraße
- kommunale Straße

Verwaltung

- Gemeindegrenze
- Blattrahmen

Schutzgebiete

- Natur, Landschaft, Wasser
- FFH-Gebiet
- Naturschutzgebiet
- Landschaftsschutzgebiet
- Überschwemmungsgebiet
- Wasserschutzzone I / II
- Wasserschutzzone III - V
- Barnwald

Ziele der Raumordnung

- Vorranggebiet Schutz des Bodens
- Vorbehaltsgebiet Schutz des Bodens
- Vorranggebiet Freiraumsicherung
- Vorbehaltsgebiet Freiraumsicherung

Violetteintragungen beachten!

FESTSTELLUNGSENTWURF

a	Anpassung der Lärmschutzwände	März 2018	PL20.01 Sa
1.	Änderung aktiver LS-Maßnahmen	01.02.2017	PL20.01 Be
Nr.:	Art der Änderung	Datum:	Zeichen:

Auftragnehmer/Planverfasser:

KREBS + KIEFER
 Ingenieure GmbH
 Hilperstraße 20 | 64295 Darmstadt
 T 06151 885-0 | F 06151 885-150

Darmstadt, 28.04.2015
 Ort, Datum, Unterschrift

Hessen Mobil
 Straßen- und Verkehrsmanagement

Hessen
 Hessen ID: 19691

Unterlage Nr.: 5
 Blatt Nr.: Da
 Datum: 06.02.2017
 Zeichen: Becker

A 45, 6-streifiger Ausbau zw. den Talbrücken Marbach und Lützelbach

Straße: A 45
 Beginn: zw. NK 5215015 u. NK 5315016 km 135,415
 Ende: zw. NK 5215015 u. NK 5315016 km 139,195

Lageplanübersicht
 Bau-km 0+000 - 3+780
 Maßstab: 1: 5.000

Aufgestellt: Dillenburg, den 11.07.2015
 M.D.B. 2015
 Dezernat A 45

Unterlage zum Planfeststellungsbeschluss vom 25.05.2020
 Az. VI 1a-F-01/14042/190
 Westfalen, den 13.07.2020
 Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen
 als Vorgesetzter
 Dr. Ingrid Schmitt
 Dezernatsleiterin

Lärmschutzwand Fahrtrichtung Hanau; PWC Gaulskopf:
 Höhen: 2+190 bis 2+345 = 3,75 m über Fahrbahnrand LKW-Stellfläche LA 04

Lärmschutzwand Fahrtrichtung Hanau:
 Höhen: 0+000 bis 1+280 = 4,0 m über Fahrbahnrand Dr. No

Lärmschutzwand Mittelstreifen:
 Höhen: 0+700 bis 1+450 = 4,0 m über Fahrbahnrand

Lärmschutzwand Fahrtrichtung Dortmund:
 Höhen: 0+300 bis 0+550 = 5,0 m über Fahrbahnrand LA 01
 0+700 bis 1+280 = 5,0 m über Fahrbahnrand
 1+300 bis 1+470 = 4,0 m über Fahrbahnrand
 1+485 bis 1+500 = 6,0 m über Fahrbahnrand LA 02
 2+240 bis 2+280 = 6,0 m über Fahrbahnrand LA 03
 2+990 bis 3+257 = 2,0 m über Fahrbahnrand
 2+700 bis 2+950 = 6,0 m über Fahrbahnrand

Bauwerk 01U
 UEF Am Koepfel
 Bau-km 0+626
 LW = 72,3 m
 LH = 4,9 m
 NB: = 11,25 m

Bauwerk 02
 Ersatzneubau Talbrücke Marbach
 Bau-km 0+896 bis 1+283
 LW = 387 m
 LH = 4,70 m
 NB: = 37,14 m

Bauwerk 03U
 UEF Vogelstange
 Bau-km 1+477
 LW = 72,3 m
 LH = 4,7 m
 NB: = 11,25 m

Bauwerk 04U
 UEF Forstweg
 Bau-km 2+062
 LW = 66,6 m
 LH = 4,7 m
 NB: = 6,5 m

Bauwerk 05
 Ersatzneubau Talbrücke Lützelbach
 Bau-km 2+967 bis 3+255
 LW = 268 m
 LH = 4,7 m
 NB: = 36,1 m