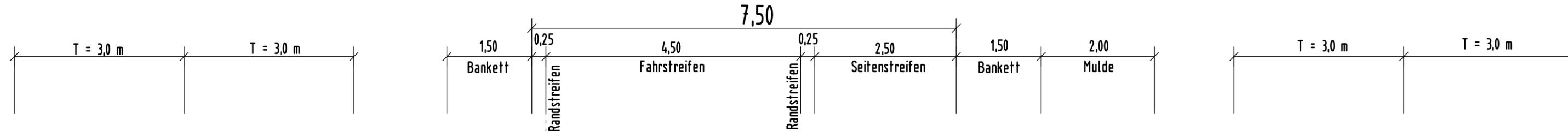


STRASSENQUERSCHNITT Q1-L Bk 32

Mindestwerte des Verformungsmoduls E_{v2} in MPa

	Bk 100-1,0	Bk 0,3
OK. Kies- bzw. Schotter-tragschicht	150 (180)*	120
OK. Frostschuttschicht	120	100
Planum	45	45

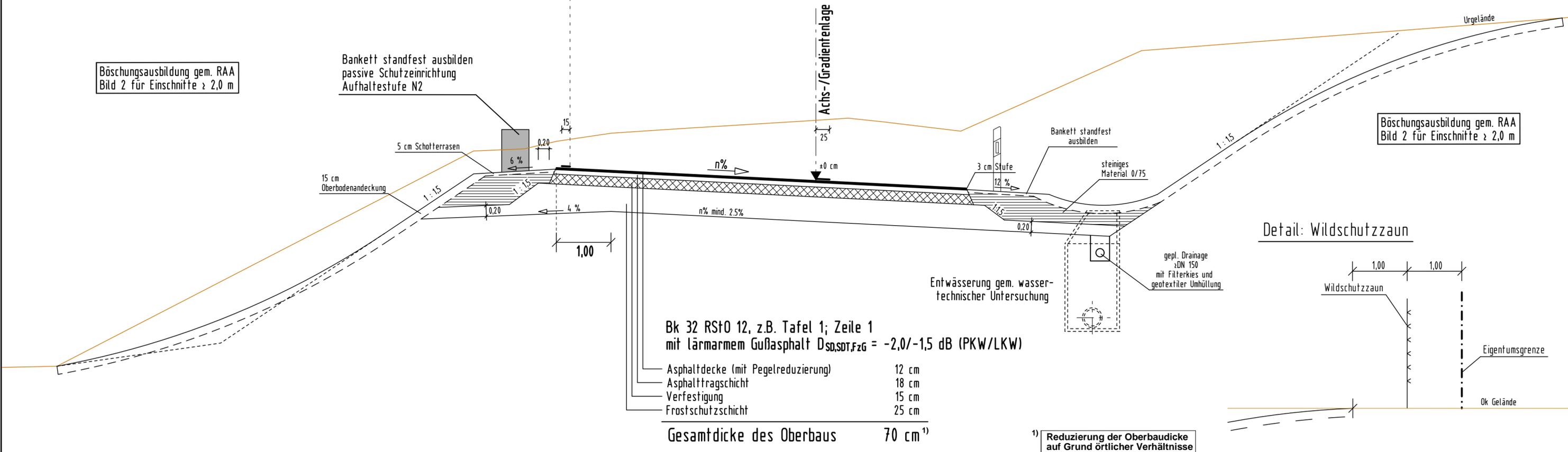
*Verformungsmodul (180 MPa) für Bauweisen mit Pflasterdecken bei Bk 3,2 (gem. RStO 12, Tafel 3, Zeile 1 und 3)



Böschungsbildung gem. RAA Bild 2 für Einschnitte $\geq 2,0$ m

Bankett standfest ausbilden
passive Schutzvorrichtung
Aufhaltestufe N2

Böschungsbildung gem. RAA Bild 2 für Einschnitte $\geq 2,0$ m



Bk 32 RStO 12, z.B. Tafel 1; Zeile 1
mit lärmarmem Gußasphalt $D_{50,SR,FzG} = -2,0/-1,5$ dB (PKW/LKW)

Asphaltdecke (mit Pegelreduzierung)	12 cm
Asphalttragschicht	18 cm
Verfestigung	15 cm
Frostschuttschicht	25 cm
Gesamtdicke des Oberbaus	70 cm¹⁾

¹⁾ Reduzierung der Oberbaudicke auf Grund örtlicher Verhältnisse

Auftragnehmer/Planverfasser:		Datum	Zeichen
 ZICK-HESSLER INGENIEURE Infrastruktur Planung + Management	Ingenieurbüro Zick-Hessler Im Nordpark 1 35435 Wetztenberg	bearbeitet: Sept. 2021	Eise
	T +49 641/ 98441-1 info@zick-hessler.de www.zick-hessler.de	gezeichnet: Sept. 2021	Ei/Sw
		geprüft:	gez. Hessler
		Projekt-Nr. 12/2365	

 Die Autobahn Niederlassung Westfalen Lilienthalstraße 5, 59065 Hamm	Projekt-Nr.
	A.12299

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes			Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 3
Straße	von NK / Abschnitt	nach NK / Abschnitt	Regelquerschnitt - Rampen - (Achse 535 bis 538)
A 45	5416 038	5417 005	
PROJIS-Nr.: 06179937 20			Maßstab: 1 : 50

Ersatzneubau der Talbrücke Blasbach mit sechsstreifigem Ausbau Bau-km 162+633 - 164+388

Aufgestellt: 28.10.2021
Die Leitung der Niederlassung Westfalen, Außenstelle Dillenburg
i.A. gez. Reichwein

(Eugen Reichwein)