

Anhang B-2:
Knotenstrombelastungen
im Prognose-Planfall P1-2

Knoten 1: AS Haiger-Burbach**Prognose-Planfall P1-2 2030**
Morgenspitze (7:00-8:00 Uhr) [Kfz/h]

Teilknoten: 1-1A		Ausfahrt (HBS A4.3.2), Typ A1-3		
		Pkw	Lkw	Kfz
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Gießen)	1.735	457	2.192
2	Abbieger B 54	338	121	459

Teilknoten: 1-1E		Einfahrt (HBS A4.3.2), Typ E1-3		
		Pkw	Lkw	Kfz
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Gießen)	1.735	457	2.192
2	Einbieger B 54	274	45	319

Teilknoten: 1-2A		Ausfahrt (HBS A4.3.2), Typ A1-3		
		Pkw	Lkw	Kfz
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Hagen)	1.266	466	1.732
2	Abbieger B 54	198	7	205

Teilknoten: 1-2E		Einfahrt (HBS A4.3.2), Typ E1-3		
		Pkw	Lkw	Kfz
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Hagen)	1.266	466	1.732
2	Einbieger B 54	474	138	612

Teilknoten: 1-3		Einfahrt unsignalisiert			
Strom-Nr.	Von	Nach	Pkw	Lkw	Kfz
1	B 54, Rennerod	-			
2	B 54, Rennerod	B 54, B 277	598	72	671
3	B 54, Rennerod	Rampe BAB 45	160	16	176
4	Rampe BAB 45	B 54, Rennerod	156	68	224
5	Rampe BAB 45	-			
6	Rampe BAB 45	B 54, B 277	182	53	235
7	B 54, B 277	Rampe BAB 45	114	29	143
8	B 54, B 277	B 54, Rennerod	364	58	422
9	B 54, B 277	-			
10	-				
11	-				
12	-				

Teilknoten: 1-4		Kreisverkehrsplatz, einstreifig			
Strom-Nr.	Von	Nach	Pkw	Lkw	Kfz
1	B 54, Rennerod	Rampe BAB 45	356	69	426
2	B 54, Rennerod	B 54, B 277	443	78	521
3	B 54, Rennerod	Rasthof	40	20	60
4	Rasthof	B 54, Rennerod	16	19	35
5	Rasthof	Rampe BAB 45	15	29	39
6	Rasthof	B 54, B 277	13	15	28
7	B 54, B 277	Rasthof	30	12	42
8	B 54, B 277	B 54, Rennerod	357	55	412
9	B 54, B 277	Rampe BAB 45	103	39	142
10	Rampe BAB 45	B 54, B 277	68	1	70
11	Rampe BAB 45	Rasthof	19	2	21
12	Rampe BAB 45	B 54, Rennerod	110	4	114

Knoten 1: AS Haiger-Burbach**Prognose-Planfall P1-2 2030**
Nachm.-spitze (16:00-17:00 Uhr) [Kfz/h]

Teilknoten: 1-1A		Ausfahrt (HBS A4.3.2), Typ A1-3		
		Pkw	Lkw	Kfz
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Gießen)	2.140	597	2.737
2	Abbieger B 54	403	116	519

Teilknoten: 1-1E		Einfahrt (HBS A4.3.2), Typ E1-3		
		Pkw	Lkw	Kfz
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Gießen)	2.140	597	2.737
2	Einbieger B 54	257	22	279

Teilknoten: 1-2A		Ausfahrt (HBS A4.3.2), Typ A1-3		
		Pkw	Lkw	Kfz
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Hagen)	1.989	478	2.467
2	Abbieger B 54	194	4	198

Teilknoten: 1-2E		Einfahrt (HBS A4.3.2), Typ E1-3		
		Pkw	Lkw	Kfz
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Hagen)	1.989	478	2.467
2	Einbieger B 54	426	88	514

Teilknoten: 1-3		Einfahrt unsignalisiert			
Strom-Nr.	Von	Nach	Pkw	Lkw	Kfz
1	B 54, Rennerod	-			
2	B 54, Rennerod	B 54, B 277	540	87	628
3	B 54, Rennerod	Rampe BAB 45	162	14	176
4	Rampe BAB 45	B 54, Rennerod	248	48	296
5	Rampe BAB 45	-			
6	Rampe BAB 45	B 54, B 277	155	68	223
7	B 54, B 277	Rampe BAB 45	96	8	103
8	B 54, B 277	B 54, Rennerod	446	39	485
9	B 54, B 277	-			
10	-				
11	-				
12	-				

Teilknoten: 1-4		Kreisverkehrsplatz, einstreifig			
Strom-Nr.	Von	Nach	Pkw	Lkw	Kfz
1	B 54, Rennerod	Rampe BAB 45	261	61	322
2	B 54, Rennerod	B 54, B 277	482	72	554
3	B 54, Rennerod	Rasthof	39	13	52
4	Rasthof	B 54, Rennerod	29	10	39
5	Rasthof	Rampe BAB 45	32	5	35
6	Rasthof	B 54, B 277	34	7	41
7	B 54, B 277	Rasthof	19	14	33
8	B 54, B 277	B 54, Rennerod	371	32	404
9	B 54, B 277	Rampe BAB 45	134	22	156
10	Rampe BAB 45	B 54, B 277	54	1	55
11	Rampe BAB 45	Rasthof	12	2	14
12	Rampe BAB 45	B 54, Rennerod	127	1	129

Knoten 2: AS Dillenburg**Prognose-Planfall P1-2
Morgenspitze (7:00-8:00 Uhr) [Kfz/h]**

Teilknoten: 2-1A		Ausfahrt (HBS A4.3.2), Typ A1-3		
		Pkw	Lkw	Kfz
1 Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Gießen)		1.441	428	1.869
2 Abbieger	B 277	562	74	636

Teilknoten: 2-1E		Einfahrt (HBS A4.3.2), Typ E1-3		
		Pkw	Lkw	Kfz
1 Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Gießen)		1.472	428	1.900
2 Einbieger	B 277	476	43	519

Teilknoten: 2-2A		Ausfahrt (HBS A4.3.2), Typ A1-3		
		Pkw	Lkw	Kfz
1 Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Hagen)		1.081	410	1.491
2 Abbieger	B 277	538	67	604

Teilknoten: 2-2E		Einfahrt (HBS A4.3.2), Typ E1-3		
		Pkw	Lkw	Kfz
1 Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Hagen)		1.081	410	1.491
2 Einbieger	B 277	381	59	440

Teilknoten: 2-3A		Ausfahrt (HBS A4.3.2), Typ A1-2		
		Pkw	Lkw	Kfz
1 Hauptstrom (Gerac B 277 Ri. Dillenburg)		487	25	512
2 Abbieger	A 45	156	21	177

Teilknoten: 2-3E		Einfahrt (HBS A4.3.2), Typ E1-2		
		Pkw	Lkw	Kfz
1 Hauptstrom (Gerac B 277 Ri. Dillenburg)		487	25	512
2 Einbieger	A 45	891	106	997

Teilknoten: 2-4A		Ausfahrt (HBS A4.3.2), Typ A1-2		
		Pkw	Lkw	Kfz
1 Hauptstrom (Gerac B 277 Ri. Haiger)		384	41	425
2 Abbieger	A 45	701	81	782

Teilknoten: 2-4E		Einfahrt (HBS A4.3.2), Typ E1-2		
		Pkw	Lkw	Kfz
1 Hauptstrom (Gerac B 277 Ri. Haiger)		384	41	425
2 Einbieger	A 45	209	34	243

Teilknoten: 2-5		Verflechtungsstrecke (HBS A4.3.2), Typ VR1-1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1 Verteilerfahrbahn o A 45 von Hagen		562	74	636
2 Einbieger	A 45 von Gießen	538	67	604
3 Abbieger	B 277 Ri. Dillenburg	891	106	997

Teilknoten: 2-6		Verflechtungsstrecke, Typ VR1-1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1 Verteilerfahrbahn o B 277 von Dillenburg		701	81	782
2 Einbieger	B 277 von Haiger	156	21	177
3 Abbieger	A 45 Ri. Hagen	381	59	440

Knoten 2: AS Dillenburg**Prognose-Planfall P1-2****Nachm.-spitze (16:00-17:00 Uhr) [Kfz/h]**

Teilknoten: 2-1A		Ausfahrt (HBS A4.3.2), Typ A1-3		
		Pkw	Lkw	Kfz
1 Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Gießen)		1.889	568	2.457
2 Abbieger	B 277	496	53	549

Teilknoten: 2-1E		Einfahrt (HBS A4.3.2), Typ E1-3		
		Pkw	Lkw	Kfz
1 Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Gießen)		1.889	568	2.457
2 Einbieger	B 277	452	37	488

Teilknoten: 2-2A		Ausfahrt (HBS A4.3.2), Typ A1-3		
		Pkw	Lkw	Kfz
1 Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Hagen)		1.825	425	2.251
2 Abbieger	B 277	533	46	579

Teilknoten: 2-2E		Einfahrt (HBS A4.3.2), Typ E1-3		
		Pkw	Lkw	Kfz
1 Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Hagen)		1.825	425	2.251
2 Einbieger	B 277	365	58	424

Teilknoten: 2-3A		Ausfahrt (HBS A4.3.2), Typ A1-2		
		Pkw	Lkw	Kfz
1 Hauptstrom (Gerac B 277 Ri. Dillenburg)		446	16	461
2 Abbieger	A 45	148	21	169

Teilknoten: 2-3E		Einfahrt (HBS A4.3.2), Typ E1-2		
		Pkw	Lkw	Kfz
1 Hauptstrom (Gerac B 277 Ri. Dillenburg)		446	16	461
2 Einbieger	A 45	662	70	732

Teilknoten: 2-4A		Ausfahrt (HBS A4.3.2), Typ A1-2		
		Pkw	Lkw	Kfz
1 Hauptstrom (Gerac B 277 Ri. Haiger)		738	47	785
2 Abbieger	A 45	669	74	743

Teilknoten: 2-4E		Einfahrt (HBS A4.3.2), Typ E1-2		
		Pkw	Lkw	Kfz
1 Hauptstrom (Gerac B 277 Ri. Haiger)		738	47	785
2 Einbieger	A 45	367	29	396

Teilknoten: 2-5		Verflechtungsstrecke (HBS A4.3.2), Typ VR1-1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1 Verteilerfahrbahn o A 45 von Hagen		496	53	549
2 Einbieger	A 45 von Gießen	533	46	579
3 Abbieger	B 277 Ri. Dillenburg	662	70	732

Teilknoten: 2-6		Verflechtungsstrecke, Typ VR1-1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1 Verteilerfahrbahn o B 277 von Dillenburg		669	74	743
2 Einbieger	B 277 von Haiger	148	21	169
3 Abbieger	A 45 Ri. Hagen	365	58	424