

Spalte	Beschreibung
Fassade	Untersuchte Gebäudefassade
Stock	Untersuchte Geschossebene
ps. IRW*	Immissionsrichtwert unter Berücksichtigung der Vorbelastung
Lr, repr. Schnitt 01	Beurteilungspegel in der untersuchten Bauphase
dLr, repr. Schnitt 01	Überschreitung des Immissionsrichtwertes (unter Berücksichtigung der Vorbelastung) in der untersuchten Bauphase

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
Alte Kirchstraße Nutzung: W				
N	EG	59,6	50,5	-
O	EG	59,7	51,4	-
S	EG	59,2	48,6	-
W	EG	59,6	51,3	-
Alte Kirchstraße 1 Nutzung: W				
N	EG	55,8	50,5	-
	1.OG	58,2	52,0	-
	2.OG	57,0	51,3	-
NW	EG	57,3	46,3	-
O	EG	58,8	48,2	-
O	EG	58,6	50,7	-
O	1.OG	59,4	52,6	-
O	1.OG	59,7	54,0	-
	2.OG	58,8	55,2	-
O	2.OG	58,9	55,6	-
S	EG	57,2	49,5	-
	1.OG	59,1	53,4	-
	2.OG	59,7	56,3	-
SO	EG	57,2	49,8	-
SW	EG	57,7	51,7	-
W	1.OG	57,8	50,6	-
W	1.OG	58,0	52,1	-
W	2.OG	58,7	54,3	-
W	2.OG	58,6	54,3	-
Alte Kirchstraße 3 Nutzung: W				
N	EG	56,7	43,9	-
	EG	56,3	41,0	-
	1.OG	58,6	47,8	-
	1.OG	58,7	44,7	-
	2.OG	58,5	52,2	-
O	EG	57,4	52,0	-
O	EG	57,3	50,5	-
O	1.OG	59,0	54,5	-
O	1.OG	58,6	52,6	-
S	EG	57,7	52,6	-
	EG	57,5	52,4	-
	1.OG	59,2	55,3	-
	1.OG	59,0	54,6	-
	2.OG	59,8	56,9	-
W	EG	57,6	42,4	-
W	EG	57,4	47,8	-
	1.OG	59,1	50,2	-
W	1.OG	58,9	45,6	-
	2.OG	58,7	53,5	-
W	2.OG	58,9	54,1	-
Alte Kirchstraße 5 Nutzung: W				
N	EG	56,5	47,2	-
	EG	56,5	47,8	-
	1.OG	58,5	51,1	-
	1.OG	58,1	51,1	-
S	EG	58,1	52,4	-
	EG	58,0	50,6	-
	1.OG	59,5	54,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
S	1.OG	59,8	54,6	-
W	EG	57,6	49,9	-
W	EG	57,6	50,0	-
W	1.OG	58,5	51,7	-
W	1.OG	59,2	53,2	-
Alte Kirchstraße 7 Nutzung: W				
N	EG	57,1	46,3	-
	1.OG	58,2	46,8	-
S	EG	58,0	50,8	-
	1.OG	59,2	55,0	-
Alte Kirchstraße 9 Nutzung: W				
N	EG	56,7	50,4	-
N	EG	57,4	41,9	-
	1.OG	59,1	45,5	-
N	1.OG	58,9	51,6	-
O	EG	58,2	51,0	-
O	EG	58,2	48,7	-
O	1.OG	59,2	51,9	-
O	1.OG	59,5	50,5	-
S	EG	57,8	49,1	-
	1.OG	59,1	52,2	-
Alte Kirchstraße 11 Nutzung: W				
N	EG	56,0	45,8	-
	1.OG	58,6	48,9	-
	2.OG	57,5	51,4	-
S	EG	57,4	51,4	-
	1.OG	59,2	53,9	-
	2.OG	60,1	55,9	-
W	EG	58,4	46,1	-
W	EG	58,5	47,3	-
	1.OG	59,5	50,2	-
W	1.OG	59,4	49,7	-
W	2.OG	59,0	53,0	-
W	2.OG	59,0	53,0	-
Alte Kirchstraße 13 Nutzung: W				
N	EG	56,6	47,6	-
N	EG	56,1	47,7	-
N	EG	56,4	44,5	-
	1.OG	59,1	49,0	-
N	1.OG	58,7	52,9	-
N	1.OG	58,9	52,2	-
S	EG	56,8	52,8	-
S	EG	55,8	49,7	-
S	EG	57,0	49,5	-
	1.OG	58,9	51,4	-
S	1.OG	58,2	53,7	-
S	1.OG	58,9	54,5	-
Alte Kirchstraße 15 Nutzung: W				
N	EG	56,2	42,4	-
N	EG	56,7	47,2	-
N	1.OG	57,9	46,2	-
	2.OG	56,3	48,4	-
N	2.OG	56,9	49,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
O	EG	58,2	52,2	-
O	EG	58,3	52,5	-
	1.OG	59,1	53,7	-
O	1.OG	59,0	53,6	-
	2.OG	58,7	54,4	-
O	2.OG	58,6	54,4	-
S	EG	57,4	51,9	-
	1.OG	59,1	54,4	-
	2.OG	60,5	55,8	-
Am Binnenrain Nutzung: W				
NO	EG	57,6	0,0	-
NW	EG	58,2	0,0	-
SO	EG	55,0	0,0	-
SW	EG	56,3	0,0	-
Am Klangstein 1 Nutzung: W				
NO	EG	59,6	54,5	-
NO	EG	59,1	53,1	-
	1.OG	60,6	53,9	-
NO	1.OG	61,2	55,4	-
NO	2.OG	63,0	55,2	-
NO	2.OG	63,0	56,5	-
NW	EG	58,7	56,9	-
	1.OG	59,6	57,4	-
	2.OG	61,0	57,9	-
SO	EG	56,9	43,8	-
	EG	57,3	41,9	-
	1.OG	59,9	43,6	-
	2.OG	64,1	48,0	-
SW	EG	58,1	54,7	-
SW	2.OG	62,7	55,1	-
SW	2.OG	62,2	56,0	-
Am Klangstein 2 Nutzung: W				
NO	EG	58,0	49,0	-
NO	EG	59,5	52,0	-
	1.OG	61,6	53,0	-
NO	1.OG	60,9	51,4	-
NW	EG	61,1	52,8	-
NW	EG	60,5	55,8	-
	1.OG	61,0	56,3	-
SO	1.OG	57,0	44,0	-
SW	EG	59,1	54,3	-
SW	EG	59,7	52,1	-
SW	1.OG	61,4	55,6	-
Am Klangstein 3 Nutzung: W				
NO	EG	56,8	57,1	0,3
NO	EG	55,4	57,4	2,0
	1.OG	56,9	58,4	1,5
NO	1.OG	58,5	58,1	-
NW	EG	56,3	58,3	2,0
NW	EG	55,5	57,2	1,7
	1.OG	57,2	58,1	0,9
NW	1.OG	57,6	59,0	1,4
SO	EG	58,2	50,6	-
	1.OG	60,2	51,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
SW	EG	58,1	54,7	-
SW	EG	58,0	55,6	-
SW	1.OG	60,3	55,9	-
SW	1.OG	59,9	56,5	-
Am Klangstein 3A Nutzung: W				
NO	EG	55,3	0,0	-
NO	EG	55,7	0,0	-
NW	EG	55,0	0,0	-
SO	EG	56,6	0,0	-
SW	EG	56,6	0,0	-
SW	EG	56,2	0,0	-
Am Klangstein 4 Nutzung: W				
NO	EG	58,0	49,9	-
NO	EG	59,0	49,6	-
NO	1.OG	60,7	51,9	-
NO	1.OG	61,0	51,6	-
NW	EG	60,2	51,6	-
	1.OG	60,6	54,2	-
SO	EG	55,9	43,9	-
	1.OG	60,0	49,1	-
SW	EG	58,9	53,9	-
SW	EG	59,7	53,2	-
SW	1.OG	60,9	54,7	-
SW	1.OG	61,5	54,1	-
Am Klangstein 5 Nutzung: W				
N	EG	55,0	51,2	-
	EG	55,5	53,3	-
N	EG	55,0	51,0	-
	EG	55,0	51,7	-
N	EG	55,0	54,4	-
N	EG	55,0	51,1	-
N	1.OG	55,3	51,9	-
N	1.OG	55,1	52,3	-
N	2.OG	57,5	54,5	-
N	2.OG	57,3	54,8	-
O	EG	55,0	51,3	-
O	EG	56,2	48,3	-
	1.OG	57,3	49,7	-
	2.OG	59,1	52,9	-
S	EG	55,8	56,4	0,6
	EG	55,7	57,3	1,6
SO	EG	55,5	54,9	-
SO	EG	55,7	55,2	-
SO	1.OG	57,4	56,5	-
SO	1.OG	57,6	56,4	-
SO	2.OG	59,6	57,9	-
SO	2.OG	59,5	57,7	-
W	EG	55,1	57,7	2,6
W	EG	55,0	53,3	-
	EG	55,0	57,2	2,2
	1.OG	57,1	56,4	-
W	1.OG	56,5	56,4	-
	2.OG	58,8	57,4	-
W	2.OG	58,7	57,4	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
Am Klangstein 6				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	53,3	-
NO	EG	56,9	55,6	-
NO	1.OG	59,1	56,1	-
	2.OG	62,7	57,0	-
NW	EG	58,7	52,2	-
NW	EG	56,5	54,8	-
	EG	57,3	56,1	-
NW	EG	58,6	54,5	-
NW	1.OG	59,2	57,5	-
	1.OG	58,9	56,7	-
NW	1.OG	58,8	55,4	-
NW	1.OG	59,2	54,6	-
NW	2.OG	60,5	58,1	-
NW	2.OG	61,0	56,6	-
NW	2.OG	60,5	57,1	-
SO	1.OG	58,3	49,6	-
	1.OG	58,7	48,6	-
SO	1.OG	58,9	50,1	-
	2.OG	64,4	53,2	-
SO	2.OG	62,2	52,0	-
SW	EG	58,3	48,3	-
SW	EG	59,7	53,2	-
SW	1.OG	59,4	51,9	-
	2.OG	63,4	54,5	-
Am Klangstein 9				
Nutzung: W				
N	EG	57,4	41,8	-
	EG	57,9	44,1	-
	1.OG	57,8	41,9	-
	1.OG	58,4	44,5	-
	2.OG	59,2	42,0	-
O	EG	57,8	24,7	-
O	EG	58,5	36,1	-
	EG	58,4	24,6	-
O	EG	58,6	40,7	-
O	1.OG	58,8	25,3	-
	1.OG	59,1	39,7	-
O	1.OG	58,4	25,3	-
	1.OG	59,1	40,8	-
	2.OG	59,7	32,8	-
O	2.OG	60,0	32,7	-
S	EG	59,6	43,6	-
	EG	59,6	40,4	-
	1.OG	60,4	44,4	-
	1.OG	60,2	43,1	-
	2.OG	60,9	43,8	-
W	EG	59,2	40,0	-
W	EG	58,8	41,1	-
W	EG	59,6	43,3	-
W	EG	59,6	43,3	-
	1.OG	60,3	44,0	-
	1.OG	59,7	43,6	-
W	1.OG	60,3	44,0	-
	1.OG	60,0	42,7	-
W	2.OG	60,7	43,9	-
W	2.OG	60,9	43,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
Am Klangstein 10				
Nutzung: W				
N	EG	55,9	52,1	-
N	EG	55,0	53,6	-
N	EG	55,0	54,0	-
	1.OG	57,7	56,4	-
N	1.OG	55,0	54,6	-
N	1.OG	55,1	52,5	-
NW	EG	55,0	54,2	-
	1.OG	57,9	56,2	-
O	EG	55,0	47,5	-
	EG	55,7	47,9	-
O	EG	55,3	50,3	-
	1.OG	56,6	52,4	-
O	1.OG	55,2	51,8	-
S	1.OG	56,7	54,8	-
	1.OG	56,0	53,4	-
W	EG	55,0	53,8	-
W	EG	55,0	54,1	-
W	EG	55,2	53,0	-
W	1.OG	57,5	54,8	-
W	1.OG	58,2	56,1	-
Am Klangstein 12				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	48,3	-
	1.OG	55,9	51,0	-
S	1.OG	55,5	53,1	-
W	EG	55,0	51,2	-
W	EG	55,3	51,2	-
W	1.OG	56,6	53,5	-
W	1.OG	57,1	53,3	-
Am Klangstein 14				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	48,0	-
	1.OG	55,0	50,0	-
O	1.OG	55,0	49,4	-
S	1.OG	55,3	52,6	-
Am Klangstein 16				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	45,6	-
	1.OG	55,0	46,7	-
O	EG	55,0	46,2	-
O	1.OG	55,0	48,0	-
O	1.OG	55,7	48,1	-
S	1.OG	55,0	51,0	-
W	EG	55,0	48,9	-
	1.OG	55,7	53,0	-
Bahnhofstraße				
Nutzung: G				
N	EG	65,0	27,9	-
	EG	65,0	27,4	-
	EG	65,0	26,1	-
N	EG	65,0	30,4	-
N	EG	65,0	23,5	-
N	1.OG	65,0	31,9	-
N	1.OG	65,0	29,2	-
	1.OG	65,0	29,6	-
N	1.OG	65,0	26,3	-

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stock werk	ps. IRW* Tag <i>dB(A)</i>	Lr, repr. Schnitt 01 Tag <i>dB(A)</i>	dLr, repr. Schnitt 01 Tag <i>dB(A)</i>
N	1.OG	65,0	28,2	-
N	2.OG	65,0	42,6	-
O	EG	65,0	25,0	-
O	EG	65,0	29,7	-
O	EG	65,0	25,3	-
	EG	65,0	30,1	-
O	1.OG	65,0	30,9	-
O	1.OG	65,0	29,0	-
O	1.OG	65,0	27,4	-
O	2.OG	65,0	31,0	-
S	EG	65,0	30,4	-
S	EG	65,0	23,2	-
S	EG	65,0	23,5	-
S	EG	65,0	23,6	-
S	1.OG	65,0	23,2	-
S	1.OG	65,0	26,8	-
S	1.OG	65,0	26,5	-
S	1.OG	65,0	26,3	-
S	2.OG	65,0	24,2	-
W	EG	65,0	23,3	-
W	EG	65,0	23,3	-
W	EG	65,0	23,2	-
W	EG	65,0	23,1	-
W	EG	65,0	25,2	-
W	1.OG	65,0	23,2	-
W	1.OG	65,0	23,1	-
W	1.OG	65,0	25,8	-
W	1.OG	65,0	25,8	-
W	2.OG	65,0	23,3	-
W	2.OG	65,0	23,2	-

Bahnhofstraße 1

Nutzung: G

NO	EG	67,0	39,5	-
NO	EG	67,0	40,1	-
NO	1.OG	67,0	39,9	-
NO	1.OG	67,0	40,4	-
NW	EG	65,0	25,8	-
NW	EG	65,0	25,7	-
NW	1.OG	65,0	26,2	-
NW	1.OG	65,0	26,0	-
SO	EG	65,1	39,0	-
SO	EG	67,0	42,3	-
SO	1.OG	65,1	39,5	-
SO	1.OG	67,0	42,7	-
SW	EG	65,0	25,8	-
SW	EG	65,0	25,7	-
SW	1.OG	65,0	26,0	-
SW	1.OG	65,0	26,2	-

Bahnhofstraße 3

Nutzung: W

NO	EG	58,8	41,8	-
NO	EG	58,1	44,1	-
NO	1.OG	60,9	42,1	-
NO	1.OG	60,1	44,4	-
	2.OG	61,3	44,7	-
NO	2.OG	61,8	42,4	-
NO	3.OG	61,7	45,0	-
NO	3.OG	62,0	42,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stock werk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
NW	EG	56,1	31,4	-
	1.OG	57,6	33,5	-
	2.OG	58,7	41,4	-
	3.OG	59,1	26,7	-
SO	EG	58,5	44,1	-
	EG	55,0	41,2	-
	1.OG	56,3	41,5	-
	1.OG	60,7	44,4	-
	2.OG	61,8	44,7	-
	2.OG	57,3	41,8	-
	3.OG	62,2	45,0	-
	3.OG	58,1	42,1	-
SW	EG	55,0	25,6	-
	1.OG	55,0	26,1	-
	2.OG	55,0	27,9	-
	3.OG	55,0	28,6	-

Bahnhofstraße 4		Nutzung: G		
N	EG	65,0	45,5	-
	EG	65,0	43,3	-
N	EG	65,0	42,0	-
N	EG	65,0	43,3	-
N	1.OG	65,0	45,7	-
N	1.OG	65,0	43,4	-
N	1.OG	65,0	42,2	-
N	1.OG	65,0	43,4	-
N	2.OG	65,0	42,5	-
N	2.OG	65,0	43,4	-
	2.OG	65,0	43,5	-
N	2.OG	65,0	43,5	-
N	3.OG	65,0	43,5	-
N	3.OG	65,0	28,9	-
N	3.OG	65,0	43,5	-
O	EG	65,0	42,9	-
	EG	65,0	43,2	-
	EG	65,0	42,9	-
	EG	65,0	42,8	-
	EG	65,0	43,2	-
	1.OG	65,0	43,3	-
	1.OG	65,0	43,4	-
	1.OG	65,0	43,1	-
	1.OG	65,0	43,3	-
	1.OG	65,0	43,0	-
	2.OG	65,0	43,5	-
	2.OG	65,0	43,5	-
	2.OG	65,0	43,2	-
	2.OG	65,0	43,2	-
	3.OG	65,0	43,3	-
	3.OG	65,0	43,4	-
S	EG	65,0	24,0	-
	1.OG	65,0	24,1	-
	2.OG	65,0	25,4	-
	3.OG	65,0	28,9	-
W	EG	65,0	24,1	-
W	EG	65,0	24,1	-
W	EG	65,0	24,0	-
W	EG	65,0	29,5	-
	EG	65,0	30,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
W	1.OG	65,0	31,1	-
W	1.OG	65,0	24,3	-
W	1.OG	65,0	24,0	-
W	1.OG	65,0	31,0	-
W	1.OG	65,0	24,1	-
W	2.OG	65,0	24,1	-
W	2.OG	65,0	26,0	-
W	2.OG	65,0	25,3	-
W	2.OG	65,0	24,3	-
W	3.OG	65,0	27,7	-
W	3.OG	65,0	27,6	-
Bahnhofstraße 5 Nutzung: W				
N	EG	57,0	42,0	-
	1.OG	57,9	42,3	-
	2.OG	58,9	42,5	-
O	EG	55,3	42,3	-
O	EG	56,1	41,8	-
	1.OG	57,3	42,1	-
O	1.OG	56,5	42,5	-
	2.OG	57,6	42,8	-
O	2.OG	58,5	42,4	-
S	EG	55,0	26,5	-
	1.OG	55,0	27,4	-
	2.OG	55,0	29,8	-
W	EG	55,0	30,6	-
W	EG	55,0	31,3	-
W	1.OG	55,0	31,5	-
W	1.OG	55,0	32,0	-
W	2.OG	55,0	34,2	-
W	2.OG	55,0	41,0	-
Bahnhofstraße 6 Nutzung: G				
N	EG	65,0	29,0	-
N	EG	65,0	30,6	-
N	1.OG	65,0	30,5	-
N	1.OG	65,0	32,3	-
	2.OG	65,0	31,1	-
N	2.OG	65,0	31,9	-
O	EG	65,0	30,5	-
	1.OG	65,0	32,2	-
	2.OG	65,0	30,5	-
S	EG	65,0	23,9	-
S	EG	65,0	29,3	-
S	1.OG	65,0	24,8	-
S	1.OG	65,0	30,9	-
S	2.OG	65,0	28,2	-
W	EG	65,0	23,8	-
W	EG	65,0	23,8	-
W	1.OG	65,0	23,9	-
W	1.OG	65,0	23,9	-
	2.OG	65,0	26,5	-
W	2.OG	65,0	26,3	-
Bahnhofstraße 7A Nutzung: W				
N	EG	55,0	41,4	-
	1.OG	55,4	41,9	-
	2.OG	56,2	45,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stock werk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
O	EG	55,0	27,7	-
	1.OG	55,0	29,3	-
	2.OG	55,0	43,0	-
S	EG	55,0	42,3	-
	EG	55,0	24,3	-
	EG	55,0	24,3	-
	EG	55,0	24,2	-
	1.OG	55,0	26,1	-
	1.OG	55,0	42,5	-
	1.OG	55,0	24,3	-
	1.OG	55,0	24,3	-
	2.OG	55,0	25,8	-
	2.OG	55,0	25,8	-
	2.OG	55,0	42,8	-
	2.OG	55,0	28,2	-
W	EG	55,0	24,2	-
	1.OG	55,0	24,2	-
	2.OG	55,0	24,6	-

Bahnhofstraße 7B

Nutzung: W

N	EG	55,0	42,3	-
	1.OG	55,0	42,5	-
	2.OG	55,0	42,7	-
O	EG	55,0	31,3	-
	1.OG	55,0	32,0	-
	2.OG	55,0	32,7	-
S	EG	55,0	24,2	-
	EG	55,0	24,3	-
	EG	55,0	24,3	-
	EG	55,0	30,3	-
	1.OG	55,0	25,7	-
	1.OG	55,0	24,3	-
	1.OG	55,0	31,2	-
	1.OG	55,0	24,2	-
	2.OG	55,0	32,4	-
	2.OG	55,0	25,4	-
	2.OG	55,0	25,2	-
	2.OG	55,0	27,7	-
W	EG	55,0	24,2	-
	1.OG	55,0	24,2	-
	2.OG	55,0	24,3	-

Bahnhofstraße 7C

Nutzung: W

N	EG	55,0	31,5	-
	1.OG	55,0	32,2	-
	2.OG	55,0	34,9	-
	3.OG	55,0	42,5	-
O	EG	55,0	41,2	-
	EG	55,0	33,6	-
O	1.OG	55,0	34,1	-
	1.OG	55,0	41,4	-
O	2.OG	55,0	41,7	-
	2.OG	55,0	34,5	-
O	3.OG	55,0	42,1	-
	3.OG	55,0	42,2	-
S	EG	55,0	41,1	-
	EG	55,0	24,2	-
	EG	55,0	24,2	-

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stock werk	ps. IRW* Tag <i>dB(A)</i>	Lr, repr. Schnitt 01 Tag <i>dB(A)</i>	dLr, repr. Schnitt 01 Tag <i>dB(A)</i>
S	EG	55,0	24,2	-
S	1.OG	55,0	24,3	-
S	1.OG	55,0	41,4	-
S	1.OG	55,0	24,7	-
S	1.OG	55,0	24,2	-
	2.OG	55,0	24,3	-
S	2.OG	55,0	24,6	-
S	2.OG	55,0	26,6	-
S	2.OG	55,0	41,6	-
S	3.OG	55,0	27,2	-
S	3.OG	55,0	28,2	-
S	3.OG	55,0	41,9	-
S	3.OG	55,0	27,1	-
W	EG	55,0	31,8	-
W	EG	55,0	26,7	-
W	1.OG	55,0	32,4	-
W	1.OG	55,0	27,5	-
W	2.OG	55,0	41,3	-
W	2.OG	55,0	28,6	-
	3.OG	55,0	26,5	-
W	3.OG	55,0	26,6	-

Bahnhofstraße 8

Nutzung: G

N	EG	65,0	43,5	-
	EG	65,0	43,4	-
	1.OG	65,3	43,6	-
	1.OG	65,0	43,6	-
O	EG	65,0	43,4	-
	1.OG	65,0	43,6	-
S	EG	65,0	24,2	-
S	EG	65,0	24,4	-
	EG	65,0	24,2	-
S	1.OG	65,0	27,9	-
S	1.OG	65,0	27,9	-
	1.OG	65,0	28,1	-
W	EG	65,0	24,0	-
	1.OG	65,0	27,2	-

Bahnhofstraße 9A

Nutzung: W

N	EG	56,0	42,6	-
	1.OG	56,6	42,8	-
	2.OG	57,1	43,0	-
O	EG	55,1	42,4	-
O	EG	55,7	42,5	-
	1.OG	56,8	42,7	-
O	1.OG	56,3	42,7	-
O	2.OG	57,3	43,0	-
O	2.OG	56,8	42,9	-
S	EG	55,0	24,2	-
	1.OG	55,0	24,2	-
	2.OG	55,0	26,7	-
W	EG	55,0	30,2	-
W	EG	55,0	24,2	-
	1.OG	55,0	24,2	-
W	1.OG	55,0	31,0	-
	2.OG	55,0	28,2	-
W	2.OG	55,0	25,4	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
Bahnhofstraße 9B Nutzung: W				
N	EG	55,0	42,7	-
	1.OG	55,0	43,0	-
	2.OG	55,0	44,9	-
O	EG	55,9	42,1	-
	1.OG	56,3	42,4	-
	2.OG	56,9	45,2	-
S	EG	55,0	24,2	-
	1.OG	55,0	24,2	-
	2.OG	55,0	26,5	-
W	EG	55,0	33,1	-
	EG	55,0	39,8	-
	1.OG	55,0	33,7	-
	1.OG	55,0	40,0	-
	2.OG	55,0	41,8	-
	2.OG	55,0	40,2	-
Bahnhofstraße 9C Nutzung: W				
N	EG	55,0	41,7	-
	1.OG	55,0	41,9	-
	2.OG	55,0	42,2	-
S	EG	55,0	24,1	-
	1.OG	55,0	24,2	-
	2.OG	55,0	26,7	-
W	EG	55,0	24,4	-
	EG	55,0	30,0	-
	1.OG	55,0	24,7	-
	1.OG	55,0	30,8	-
	2.OG	55,0	33,5	-
	2.OG	55,0	27,0	-
Bahnhofstraße 9D Nutzung: W				
N	EG	55,0	28,8	-
	1.OG	55,0	30,0	-
	2.OG	55,0	31,0	-
S	EG	55,0	23,8	-
	1.OG	55,0	23,9	-
	2.OG	55,0	26,1	-
W	EG	55,0	23,8	-
	1.OG	55,0	23,8	-
	2.OG	55,0	24,9	-
Bahnhofstraße 9E Nutzung: W				
N	EG	55,0	31,8	-
	1.OG	55,0	34,1	-
	2.OG	55,0	41,4	-
O	EG	55,0	31,5	-
	1.OG	55,0	32,7	-
	2.OG	55,0	33,6	-
S	EG	55,0	25,9	-
	1.OG	55,0	25,9	-
	2.OG	55,0	27,5	-
W	EG	55,0	25,9	-
	1.OG	55,0	26,1	-
	2.OG	55,0	27,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
Bahnhofstraße 9F Nutzung: W				
N	EG	55,0	31,8	-
	1.OG	55,0	34,1	-
	2.OG	55,0	44,2	-
O	EG	55,0	32,5	-
	1.OG	55,0	34,0	-
	2.OG	55,0	34,8	-
S	EG	55,0	25,9	-
	1.OG	55,0	25,9	-
	2.OG	55,0	27,4	-
W	EG	55,0	27,7	-
	EG	55,0	27,9	-
	1.OG	55,0	28,8	-
	1.OG	55,0	28,9	-
	2.OG	55,0	41,0	-
	2.OG	55,0	41,1	-
Bahnhofstraße 9G Nutzung: W				
N	EG	55,0	31,6	-
	1.OG	55,0	32,4	-
	2.OG	55,0	42,7	-
O	EG	55,0	32,3	-
	1.OG	55,0	33,4	-
	2.OG	55,0	35,7	-
S	EG	55,0	23,7	-
	1.OG	55,0	23,7	-
	2.OG	55,0	26,0	-
W	EG	55,0	23,6	-
	EG	55,0	23,6	-
	1.OG	55,0	23,6	-
	1.OG	55,0	23,6	-
	2.OG	55,0	24,5	-
	2.OG	55,0	24,6	-
Bahnhofstraße 9H Nutzung: W				
N	EG	55,0	29,6	-
	1.OG	55,0	31,1	-
	2.OG	55,0	42,5	-
O	EG	55,0	31,9	-
	1.OG	55,0	33,3	-
	2.OG	55,0	34,3	-
S	EG	55,0	23,9	-
	1.OG	55,0	24,2	-
	2.OG	55,0	27,1	-
W	EG	55,0	23,7	-
	1.OG	55,0	23,7	-
	2.OG	55,0	25,4	-
Bahnhofstraße 9I Nutzung: W				
N	EG	55,0	28,9	-
	1.OG	55,0	30,2	-
	2.OG	55,0	31,4	-
O	EG	55,0	30,4	-
	EG	55,0	28,5	-
	1.OG	55,0	29,8	-
O	1.OG	55,0	31,7	-
	2.OG	55,0	32,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
O	2.OG	55,0	30,8	-
S	EG	55,0	25,0	-
	1.OG	55,0	25,3	-
	2.OG	55,0	27,1	-
W	EG	55,0	23,8	-
	1.OG	55,0	23,9	-
	2.OG	55,0	24,6	-

Bahnhofstraße 9K

Nutzung: W

N	EG	55,0	28,0	-
	1.OG	55,0	29,3	-
	2.OG	55,0	30,5	-
O	EG	55,0	26,8	-
O	EG	55,0	24,4	-
	1.OG	55,0	24,7	-
O	1.OG	55,0	27,8	-
O	2.OG	55,0	27,7	-
O	2.OG	55,0	26,8	-
S	EG	55,0	23,9	-
	1.OG	55,0	24,0	-
	2.OG	55,0	25,2	-

Bahnhofstraße 11

Nutzung: W

N	EG	55,0	42,8	-
N	EG	55,0	42,8	-
	1.OG	55,0	43,0	-
N	1.OG	55,0	43,0	-
O	EG	55,0	27,8	-
O	EG	55,0	42,6	-
	1.OG	55,3	42,8	-
O	1.OG	55,0	29,4	-
S	EG	55,0	27,8	-
	1.OG	55,0	29,1	-
W	EG	55,0	30,9	-
W	EG	55,0	41,9	-
	1.OG	55,0	42,0	-
W	1.OG	55,0	32,2	-

Bahnhofstraße 13

Nutzung: W

N	EG	55,0	42,8	-
N	EG	55,0	42,7	-
N	1.OG	55,0	42,9	-
N	1.OG	55,0	42,9	-
N	2.OG	55,0	43,1	-
N	2.OG	55,0	43,0	-
N	3.OG	55,0	43,2	-
N	3.OG	55,0	43,2	-
O	EG	55,0	26,4	-
	1.OG	55,0	27,9	-
	2.OG	55,0	29,7	-
	3.OG	55,0	42,0	-
S	EG	55,0	23,9	-
S	EG	55,0	23,8	-
	1.OG	55,0	23,9	-
S	1.OG	55,0	23,9	-
	2.OG	55,0	24,6	-
S	2.OG	55,0	24,8	-
	3.OG	55,0	28,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stock werk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
S	3.OG	55,0	27,9	-
W	EG	55,0	28,6	-
W	EG	55,0	28,5	-
W	EG	55,0	39,7	-
W	1.OG	55,0	29,9	-
W	1.OG	55,0	39,9	-
W	1.OG	55,0	29,6	-
	2.OG	55,0	23,9	-
W	2.OG	55,0	40,2	-
W	2.OG	55,0	31,4	-
W	3.OG	55,0	27,4	-
W	3.OG	55,0	40,0	-
W	3.OG	55,0	40,5	-

Bahnhofstraße 15		Nutzung: W		
N	EG	55,0	42,6	-
N	EG	55,0	42,6	-
N	1.OG	55,0	42,8	-
N	1.OG	55,0	42,8	-
	2.OG	55,0	42,9	-
N	2.OG	55,0	42,9	-
NW	EG	55,0	27,4	-
	1.OG	55,0	27,4	-
	2.OG	55,0	27,8	-
O	EG	55,0	28,8	-
	1.OG	55,0	30,0	-
	2.OG	55,0	31,7	-
S	EG	55,0	23,7	-
S	EG	55,0	24,4	-
S	EG	55,0	29,4	-
S	EG	55,0	24,0	-
S	1.OG	55,0	23,7	-
S	1.OG	55,0	25,7	-
S	1.OG	55,0	30,7	-
S	1.OG	55,0	23,7	-
S	2.OG	55,0	28,2	-
S	2.OG	55,0	30,2	-
S	2.OG	55,0	25,2	-
S	2.OG	55,0	25,2	-
W	EG	55,0	39,4	-
	1.OG	55,0	39,6	-
	2.OG	55,0	39,8	-

Bahnhofstraße 17		Nutzung: W		
N	EG	55,0	42,6	-
	1.OG	55,0	42,7	-
	2.OG	55,0	42,9	-
O	EG	55,0	27,4	-
	1.OG	55,0	29,0	-
	2.OG	55,0	27,6	-
S	EG	55,0	23,6	-
	1.OG	55,0	23,7	-
	2.OG	55,0	26,4	-
W	EG	55,0	29,7	-
	1.OG	55,0	30,7	-
	2.OG	55,0	31,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
Bahnhofstraße 19 Nutzung: G				
N	EG	65,0	42,5	-
	1.OG	65,0	42,6	-
	2.OG	65,0	42,8	-
O	EG	65,0	27,3	-
	1.OG	65,0	29,0	-
	2.OG	65,0	30,5	-
S	EG	65,0	23,6	-
	EG	65,0	27,8	-
	1.OG	65,0	29,1	-
S	1.OG	65,0	23,8	-
	2.OG	65,0	25,7	-
	2.OG	65,0	26,6	-
W	EG	65,0	23,4	-
	EG	65,0	24,1	-
	1.OG	65,0	24,7	-
W	1.OG	65,0	23,4	-
	2.OG	65,0	24,9	-
	2.OG	65,0	24,9	-
Bahnhofstraße 21 Nutzung: G				
N	EG	65,0	26,3	-
	1.OG	65,0	28,4	-
	2.OG	65,0	30,3	-
O	EG	65,0	24,0	-
	EG	65,0	23,9	-
	1.OG	65,0	26,2	-
O	1.OG	65,0	26,1	-
	2.OG	65,0	28,7	-
	2.OG	65,0	28,5	-
S	EG	65,0	23,2	-
	1.OG	65,0	23,8	-
	2.OG	65,0	27,1	-
W	EG	65,0	23,2	-
	EG	65,0	23,2	-
	1.OG	65,0	23,2	-
W	1.OG	65,0	23,3	-
	2.OG	65,0	25,9	-
	2.OG	65,0	26,0	-
Bahnhofstraße 21A Nutzung: G				
N	EG	65,0	32,2	-
	1.OG	65,0	31,2	-
O	EG	65,0	28,4	-
	EG	65,0	28,2	-
	EG	65,0	30,8	-
O	1.OG	65,0	31,2	-
	1.OG	65,0	30,7	-
S	EG	65,0	25,7	-
	EG	65,0	22,9	-
	EG	65,0	22,9	-
W	EG	65,0	24,3	-
	1.OG	65,0	24,1	-
	1.OG	65,0	24,0	-
Bahnhofstraße 23 Nutzung: G				
N	EG	65,0	34,4	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
N	EG	65,0	42,1	-
O	EG	65,0	35,7	-
O	EG	65,0	29,0	-
S	EG	65,0	24,0	-
W	EG	65,0	25,5	-
W	EG	65,0	23,9	-

Bismarckstraße 22

Nutzung: W

N	EG	55,0	28,1	-
N	EG	55,0	28,3	-
N	EG	55,0	23,1	-
N	1.OG	55,0	38,2	-
N	1.OG	55,0	38,2	-
N	1.OG	55,0	23,6	-
O	EG	55,0	27,1	-
O	1.OG	55,0	30,6	-
O	1.OG	55,0	38,1	-
O	1.OG	55,0	32,1	-
S	EG	55,0	23,2	-
S	EG	55,0	23,1	-
S	1.OG	55,0	23,9	-
S	1.OG	55,0	23,7	-
S	1.OG	55,0	30,8	-
S	1.OG	55,0	32,0	-
S	1.OG	55,0	23,6	-
W	EG	55,0	23,1	-
W	EG	55,0	23,0	-
W	EG	55,0	23,1	-
	1.OG	55,0	23,3	-
W	1.OG	55,0	23,3	-
W	1.OG	55,0	23,2	-

Bismarckstraße 34

Nutzung: W

N	EG	55,0	30,3	-
	1.OG	55,0	38,8	-
O	EG	55,0	27,2	-
O	EG	55,0	29,6	-
	1.OG	55,0	38,6	-
O	1.OG	55,0	38,6	-
S	EG	55,0	23,2	-
S	EG	55,0	23,2	-
S	EG	55,0	26,3	-
S	1.OG	55,0	23,8	-
S	1.OG	55,0	28,5	-
S	1.OG	55,0	23,9	-
W	EG	55,0	23,2	-
W	EG	55,0	23,1	-
W	1.OG	55,0	23,5	-
W	1.OG	55,0	23,5	-

Bismarckstraße 36

Nutzung: W

N	EG	55,0	38,3	-
N	EG	55,0	25,1	-
N	1.OG	55,0	38,8	-
N	1.OG	55,0	38,5	-
	2.OG	55,0	38,8	-
N	2.OG	55,0	39,0	-
NW	EG	55,0	23,4	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
NW	1.OG	55,0	23,7	-
	2.OG	55,0	26,1	-
O	EG	55,0	25,4	-
	EG	55,0	26,7	-
	EG	55,0	29,0	-
	1.OG	55,0	40,9	-
	1.OG	55,0	38,3	-
	1.OG	55,0	33,4	-
	2.OG	55,0	38,8	-
	2.OG	55,0	38,9	-
S	2.OG	55,0	41,2	-
	EG	55,0	28,7	-
	EG	55,0	23,9	-
	EG	55,0	24,0	-
	1.OG	55,0	32,0	-
	2.OG	55,0	26,5	-
	2.OG	55,0	26,5	-
	2.OG	55,0	33,0	-
SO	EG	55,0	24,2	-
	1.OG	55,0	26,2	-
	2.OG	55,0	28,5	-
SW	EG	55,0	23,4	-
	1.OG	55,0	23,5	-
	2.OG	55,0	25,0	-
W	EG	55,0	23,6	-
	EG	55,0	23,4	-
	1.OG	55,0	23,6	-
	2.OG	55,0	25,1	-
	2.OG	55,0	25,0	-
Bismarckstraße 38A Nutzung: W				
N	EG	55,0	32,2	-
	1.OG	55,0	38,7	-
O	EG	55,0	38,2	-
	1.OG	55,0	38,9	-
S	EG	55,0	23,6	-
	1.OG	55,0	24,5	-
W	EG	55,0	23,4	-
	1.OG	55,0	24,0	-
Bismarckstraße 38B Nutzung: W				
N	EG	55,0	32,4	-
N	EG	55,0	31,8	-
O	EG	55,0	33,1	-
O	EG	55,0	32,1	-
S	EG	55,0	24,2	-
S	EG	55,0	24,1	-
S	EG	55,0	29,2	-
S	EG	55,0	25,5	-
W	EG	55,0	23,9	-
Bismarckstraße 40A Nutzung: W				
N	EG	55,0	38,7	-
N	EG	55,0	41,3	-
	1.OG	55,0	41,6	-
N	1.OG	55,0	39,0	-
O	EG	55,0	40,9	-
O	EG	55,0	38,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
O	1.OG	55,0	39,0	-
O	1.OG	55,0	41,2	-
S	EG	55,0	23,9	-
S	EG	55,0	23,9	-
S	EG	55,0	23,9	-
S	1.OG	55,0	24,6	-
S	1.OG	55,0	24,5	-
S	1.OG	55,0	24,7	-
W	EG	55,0	23,8	-
W	EG	55,0	23,8	-
W	EG	55,0	23,8	-
W	1.OG	55,0	24,1	-
W	1.OG	55,0	24,2	-
W	1.OG	55,0	24,1	-
Bismarckstraße 40B Nutzung: W				
N	EG	55,0	32,5	-
	1.OG	55,0	38,8	-
O	EG	55,0	38,3	-
O	EG	55,0	37,9	-
O	1.OG	55,0	38,9	-
O	1.OG	55,0	38,5	-
S	EG	55,0	24,0	-
	1.OG	55,0	24,3	-
W	EG	55,0	23,9	-
W	EG	55,0	24,0	-
W	1.OG	55,0	24,0	-
W	1.OG	55,0	24,1	-
Bismarckstraße 41 Nutzung: W				
N	EG	55,0	39,1	-
O	EG	55,0	26,2	-
O	EG	55,0	24,3	-
S	EG	55,0	23,8	-
S	EG	55,0	23,8	-
S	EG	55,0	24,1	-
W	EG	55,0	23,7	-
W	EG	55,0	23,7	-
W	EG	55,0	23,6	-
Bismarckstraße 42 Nutzung: W				
N	EG	55,0	28,2	-
N	EG	55,0	38,5	-
N	EG	55,0	24,5	-
	1.OG	55,0	24,8	-
N	1.OG	55,0	38,7	-
N	1.OG	55,0	28,3	-
	2.OG	55,0	29,2	-
N	2.OG	55,0	38,9	-
N	2.OG	55,0	27,1	-
N	2.OG	55,0	38,9	-
O	EG	55,0	38,5	-
O	EG	55,0	37,7	-
	1.OG	55,0	38,6	-
O	1.OG	55,0	38,8	-
O	2.OG	55,0	39,0	-
O	2.OG	55,0	39,0	-
O	2.OG	55,0	38,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
O	2.OG	55,0	39,0	-
S	EG	55,0	27,7	-
S	EG	55,0	24,4	-
S	EG	55,0	24,5	-
S	1.OG	55,0	24,6	-
S	1.OG	55,0	31,3	-
S	1.OG	55,0	24,6	-
S	2.OG	55,0	26,2	-
S	2.OG	55,0	31,5	-
S	2.OG	55,0	26,1	-
S	2.OG	55,0	38,8	-
W	EG	55,0	24,5	-
W	EG	55,0	24,4	-
W	EG	55,0	24,5	-
	1.OG	55,0	24,6	-
W	1.OG	55,0	24,6	-
W	1.OG	55,0	24,5	-
W	2.OG	55,0	25,4	-
W	2.OG	55,0	25,4	-
W	2.OG	55,0	25,5	-
Bismarckstraße 43 Nutzung: W				
N	EG	55,0	38,9	-
	1.OG	55,0	39,2	-
O	EG	55,0	26,5	-
	1.OG	55,0	34,9	-
S	EG	55,0	23,9	-
S	EG	55,0	23,8	-
	1.OG	55,0	24,2	-
S	1.OG	55,0	24,3	-
W	EG	55,0	23,8	-
W	EG	55,0	29,3	-
W	1.OG	55,0	24,0	-
W	1.OG	55,0	23,9	-
Bismarckstraße 44 Nutzung: W				
N	EG	55,0	38,5	-
O	EG	55,0	38,8	-
S	EG	55,0	34,2	-
Bismarckstraße 45 Nutzung: W				
N	EG	55,0	41,1	-
	1.OG	55,0	41,4	-
O	EG	55,0	25,2	-
	1.OG	55,0	26,7	-
S	EG	55,0	24,0	-
	1.OG	55,0	24,3	-
W	EG	55,0	27,6	-
W	EG	55,0	37,7	-
W	1.OG	55,0	25,9	-
W	1.OG	55,0	37,7	-
Bismarckstraße 46 Nutzung: W				
N	EG	55,0	37,7	-
N	EG	55,0	37,2	-
N	EG	55,0	37,5	-
N	1.OG	55,0	38,1	-
N	1.OG	55,0	37,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
N	1.OG	55,0	38,1	-
O	EG	55,0	37,8	-
O	EG	55,0	37,8	-
	1.OG	55,0	38,1	-
O	1.OG	55,0	38,1	-
S	EG	55,0	25,4	-
S	EG	55,0	25,8	-
S	1.OG	55,0	25,7	-
W	EG	55,0	25,4	-
W	EG	55,0	25,4	-
	1.OG	55,0	25,6	-
W	1.OG	55,0	25,6	-
Bismarckstraße 47 Nutzung: W				
N	EG	55,0	38,2	-
N	EG	55,0	38,5	-
	1.OG	55,0	38,9	-
N	1.OG	55,0	38,7	-
O	EG	55,0	26,8	-
	1.OG	55,0	38,2	-
S	EG	55,0	25,0	-
S	EG	55,0	25,4	-
S	1.OG	55,0	28,2	-
S	1.OG	55,0	25,6	-
S	1.OG	55,0	27,4	-
S	1.OG	55,0	26,0	-
W	EG	55,0	24,2	-
W	EG	55,0	29,3	-
W	1.OG	55,0	28,3	-
W	1.OG	55,0	24,3	-
W	1.OG	55,0	29,5	-
Bismarckstraße 49 Nutzung: W				
N	EG	55,0	38,9	-
N	EG	55,0	38,7	-
	1.OG	55,0	39,0	-
N	1.OG	55,0	39,1	-
O	EG	55,0	30,4	-
O	EG	55,0	28,3	-
	1.OG	55,0	26,9	-
O	1.OG	55,0	30,8	-
S	EG	55,0	24,6	-
S	EG	55,0	26,3	-
S	EG	55,0	24,8	-
S	1.OG	55,0	24,9	-
S	1.OG	55,0	25,3	-
S	1.OG	55,0	25,0	-
W	EG	55,0	24,5	-
W	EG	55,0	31,5	-
W	EG	55,0	37,5	-
W	1.OG	55,0	24,7	-
W	1.OG	55,0	37,8	-
W	1.OG	55,0	31,6	-
Bismarckstraße 51 Nutzung: W				
N	EG	55,0	38,3	-
	1.OG	55,0	38,9	-
	2.OG	55,0	39,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
NW	EG	55,0	27,7	-
	1.OG	55,0	29,1	-
	2.OG	55,0	26,9	-
O	EG	55,0	37,5	-
	EG	55,0	37,6	-
	1.OG	55,0	38,8	-
	1.OG	55,0	38,7	-
	2.OG	55,0	39,0	-
	2.OG	55,0	39,1	-
S	EG	55,0	24,7	-
	1.OG	55,0	28,2	-
	1.OG	55,0	24,8	-
	2.OG	55,0	25,3	-
	2.OG	55,0	25,0	-
SO	1.OG	55,0	25,0	-
	2.OG	55,0	25,9	-
W	EG	55,0	36,8	-
	1.OG	55,0	37,1	-
	2.OG	55,0	25,0	-
Bismarckstraße 53 Nutzung: W				
N	EG	55,0	38,0	-
	1.OG	55,0	38,3	-
S	EG	55,0	36,3	-
	1.OG	55,0	36,6	-
W	EG	55,0	29,1	-
W	EG	55,0	37,4	-
W	1.OG	55,0	31,7	-
W	1.OG	55,0	37,7	-
Bismarckstraße 55 Nutzung: W				
N	EG	55,0	37,6	-
	1.OG	55,0	38,0	-
	2.OG	55,0	38,3	-
O	EG	55,0	37,8	-
	EG	55,0	37,6	-
	1.OG	55,0	38,2	-
	1.OG	55,0	38,0	-
	2.OG	55,0	38,5	-
	2.OG	55,0	38,3	-
S	1.OG	55,0	25,3	-
	2.OG	55,0	26,2	-
Bismarckstraße 57 Nutzung: W				
N	EG	55,0	37,7	-
N	EG	55,0	37,4	-
	1.OG	55,0	37,7	-
N	1.OG	55,0	38,0	-
O	EG	55,0	37,4	-
O	EG	55,0	25,4	-
O	EG	55,0	37,1	-
O	1.OG	55,0	37,7	-
O	1.OG	55,0	25,8	-
O	1.OG	55,0	37,8	-
S	EG	55,0	25,4	-
S	EG	55,0	25,4	-
	1.OG	55,0	25,6	-
S	1.OG	55,0	25,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
W	EG	55,0	26,1	-
W	EG	55,0	26,2	-
	1.OG	55,0	25,5	-
W	1.OG	55,0	25,5	-
Bismarckstraße 59 Nutzung: W				
N	EG	55,0	37,5	-
	1.OG	55,0	37,9	-
O	EG	55,0	37,1	-
O	EG	55,0	37,3	-
O	1.OG	55,0	37,3	-
O	1.OG	55,0	37,6	-
S	1.OG	55,0	25,7	-
W	1.OG	55,0	25,7	-
W	1.OG	55,0	25,7	-
Bornhecke Nutzung: W				
NO	EG	55,0	30,9	-
NO	EG	55,0	31,0	-
NW	EG	55,0	39,0	-
SO	EG	58,6	43,5	-
SW	EG	59,0	44,2	-
SW	EG	58,4	44,1	-
Bornhecke 2 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	31,1	-
	EG	55,0	35,2	-
NO	EG	55,0	35,4	-
	EG	55,0	31,2	-
NO	1.OG	55,3	39,1	-
	1.OG	55,0	40,0	-
NO	1.OG	56,8	39,0	-
NW	EG	55,0	45,0	-
NW	EG	55,0	34,8	-
NW	EG	55,0	34,9	-
NW	1.OG	55,0	38,9	-
NW	1.OG	55,0	45,8	-
	1.OG	55,0	39,2	-
SO	EG	57,8	47,2	-
	EG	55,4	39,1	-
	1.OG	61,7	48,7	-
SW	EG	55,0	45,5	-
	EG	58,1	49,0	-
SW	EG	58,3	49,7	-
SW	EG	55,0	39,0	-
SW	1.OG	61,7	50,0	-
	1.OG	57,1	47,5	-
SW	1.OG	60,9	49,9	-
Bornhecke 4 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	29,6	-
NO	EG	55,0	29,6	-
	1.OG	55,0	31,6	-
NO	1.OG	55,0	31,6	-
NW	EG	55,0	43,4	-
	1.OG	55,0	43,8	-
SO	EG	55,0	46,7	-
SO	EG	55,0	46,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
SO	1.OG	56,3	47,6	-
SO	1.OG	56,2	49,1	-
SW	EG	55,0	35,7	-
SW	EG	55,0	42,0	-
	1.OG	55,0	43,4	-
SW	1.OG	55,5	42,8	-
Bornhecke 6 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	38,0	-
NO	EG	55,0	29,8	-
NO	1.OG	55,0	40,4	-
NO	1.OG	55,0	31,7	-
NW	EG	55,0	37,4	-
NW	EG	55,0	41,7	-
	1.OG	55,0	43,8	-
NW	1.OG	55,0	44,0	-
SO	EG	55,0	41,9	-
	1.OG	57,7	48,1	-
SW	EG	55,0	41,9	-
SW	EG	55,0	41,6	-
	1.OG	58,0	48,7	-
SW	1.OG	57,8	47,2	-
Bornhecke 8 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	32,3	-
	1.OG	55,0	35,6	-
NW	EG	55,0	33,9	-
	1.OG	55,0	37,3	-
SO	EG	55,0	44,9	-
	1.OG	56,4	48,5	-
SW	EG	55,0	38,0	-
	1.OG	56,2	42,7	-
Bornhecke 10 Nutzung: W				
N	EG	55,0	28,8	-
	1.OG	55,0	29,3	-
	2.OG	55,0	32,5	-
NO	EG	55,0	29,4	-
	1.OG	55,0	34,8	-
NW	EG	55,0	33,9	-
NW	EG	55,0	33,8	-
NW	1.OG	55,0	44,1	-
NW	1.OG	55,0	44,3	-
O	EG	55,0	28,7	-
	1.OG	55,0	29,0	-
	2.OG	55,0	32,8	-
SO	EG	56,0	47,3	-
SO	EG	56,1	47,3	-
SO	EG	55,9	47,3	-
SO	1.OG	57,0	47,9	-
SO	1.OG	57,2	49,0	-
SO	1.OG	56,9	47,5	-
SW	EG	55,0	46,7	-
SW	EG	56,2	48,5	-
	1.OG	57,4	49,0	-
SW	1.OG	56,0	48,9	-
W	EG	55,0	48,5	-
	1.OG	55,4	48,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
W	2.OG	55,9	48,7	-
Bornhecke 16				
Nutzung: W				
O	EG	55,0	30,7	-
	1.OG	55,0	31,9	-
	2.OG	55,0	38,8	-
S	EG	55,0	40,0	-
	1.OG	56,5	48,7	-
	1.OG	56,2	48,7	-
	2.OG	57,1	48,8	-
	2.OG	56,8	48,8	-
W	EG	55,0	48,6	-
	1.OG	56,1	48,7	-
	2.OG	56,7	48,8	-
Brückenpfeiler				
Nutzung: M				
N	EG	60,0	0,0	-
	EG	67,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,6	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	63,5	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	65,1	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
NO	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stock werk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
NO	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	67,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	64,6	0,0	-
	EG	67,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
NW	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	64,5	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,5	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	67,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	63,3	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stock werk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
NW	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
O	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	62,7	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	67,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	67,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
S	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,3	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	66,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	67,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stock werk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
S	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
SO	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	67,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	65,9	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,3	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
SW	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	67,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	67,0	0,0	-

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

[illegible]

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
Brunkelstraße 1 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	35,4	-
NO	EG	55,0	35,5	-
NO	EG	56,8	50,1	-
NO	EG	55,0	35,7	-
	1.OG	58,0	38,4	-
NO	1.OG	59,9	37,9	-
NO	1.OG	57,2	40,9	-
NO	2.OG	58,2	44,5	-
NO	2.OG	61,8	45,1	-
NW	EG	55,0	50,6	-
NW	1.OG	55,0	40,6	-
	2.OG	55,0	45,2	-
SO	EG	62,3	51,0	-
	EG	56,5	51,2	-
	1.OG	63,7	51,2	-
SO	1.OG	62,8	50,8	-
	2.OG	64,6	50,9	-
SO	2.OG	65,0	51,8	-
SW	EG	55,0	38,9	-
SW	EG	61,1	50,6	-
SW	1.OG	59,0	50,9	-
	2.OG	62,3	50,9	-
Brunkelstraße 3 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	33,7	-
	1.OG	56,7	36,9	-
NO	1.OG	55,0	34,8	-
NW	1.OG	55,0	41,6	-
NW	1.OG	55,0	41,3	-
	1.OG	55,0	36,8	-
SO	EG	58,8	49,5	-
	EG	59,1	49,6	-
	EG	58,3	49,5	-
SO	EG	59,0	49,6	-
SO	1.OG	60,3	49,9	-
	1.OG	60,3	49,8	-
SO	1.OG	60,5	49,9	-
SO	1.OG	60,6	49,9	-
SW	EG	55,0	43,3	-
SW	EG	55,0	45,0	-
SW	1.OG	56,5	49,9	-
Brunkelstraße 4a Nutzung: W				
NO	EG	59,0	50,3	-
	EG	55,9	38,5	-
	1.OG	60,4	48,3	-
NW	EG	55,0	39,0	-
NW	EG	55,0	38,9	-
NW	1.OG	55,0	40,7	-
SO	EG	58,9	48,4	-
	EG	61,6	50,0	-
	1.OG	62,5	50,0	-
SW	EG	61,0	50,0	-
SW	EG	59,2	49,6	-
SW	1.OG	62,0	50,1	-
SW	1.OG	60,9	49,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
Brunkelstraße 4b Nutzung: W				
NO	EG	56,2	30,8	-
	1.OG	56,9	32,5	-
NW	EG	55,0	31,8	-
	EG	55,0	31,4	-
NW	1.OG	55,0	34,4	-
	1.OG	55,0	34,1	-
SO	EG	63,0	49,9	-
	EG	62,8	49,4	-
	1.OG	63,7	49,5	-
	1.OG	63,9	50,0	-
SW	2.OG	64,2	50,0	-
	EG	60,1	51,3	-
SW	1.OG	62,2	51,8	-
	1.OG	60,6	49,4	-
Brunkelstraße 5 Nutzung: W				
N	EG	55,0	46,6	-
	EG	55,0	30,9	-
N	1.OG	55,0	34,5	-
	EG	55,0	36,0	-
O	EG	55,0	33,5	-
	1.OG	55,0	37,8	-
O	1.OG	55,0	39,7	-
S	EG	55,0	48,7	-
	EG	55,9	49,1	-
S	EG	55,2	48,9	-
	1.OG	56,4	49,3	-
S	1.OG	56,6	49,3	-
	EG	55,0	48,6	-
Brunkelstraße 7 Nutzung: W				
N	EG	55,0	29,6	-
	EG	55,0	29,8	-
N	1.OG	55,0	30,1	-
	2.OG	55,0	33,5	-
N	2.OG	55,0	33,5	-
O	EG	55,0	41,6	-
	EG	55,0	46,7	-
	1.OG	55,0	44,7	-
	2.OG	55,0	46,8	-
S	EG	55,0	44,2	-
	EG	55,0	43,4	-
S	1.OG	55,0	46,5	-
	1.OG	55,0	45,9	-
S	2.OG	55,0	47,5	-
	2.OG	55,0	47,6	-
W	EG	55,0	35,2	-
	EG	55,0	32,1	-
W	1.OG	55,0	35,5	-
	2.OG	55,0	42,0	-
Brunkelstraße 8 Nutzung: W				
N	EG	55,0	36,4	-
	EG	55,0	31,1	-
N	EG	55,0	37,9	-
	1.OG	55,0	42,4	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
N	1.OG	55,0	34,6	-
N	1.OG	55,0	42,4	-
O	EG	55,0	30,9	-
O	EG	55,0	47,1	-
O	EG	55,7	49,2	-
O	1.OG	55,0	47,2	-
O	1.OG	55,0	34,0	-
O	1.OG	55,9	46,0	-
S	EG	55,0	47,3	-
S	EG	55,4	45,6	-
	EG	55,0	43,5	-
S	EG	55,0	43,5	-
S	1.OG	55,0	46,3	-
	1.OG	55,0	46,3	-
S	1.OG	55,0	46,4	-
	1.OG	55,1	47,8	-
W	EG	55,0	45,6	-
W	EG	55,0	46,2	-
W	1.OG	55,0	47,9	-

Brunkelstraße 9

Nutzung: W

N	EG	55,0	28,6	-
N	EG	55,0	28,6	-
N	EG	55,0	28,6	-
N	1.OG	55,0	31,5	-
N	1.OG	55,0	31,6	-
N	1.OG	55,0	31,5	-
O	EG	55,0	40,2	-
O	EG	55,0	40,6	-
	1.OG	55,0	43,9	-
O	1.OG	55,0	43,9	-
S	EG	55,0	41,7	-
	1.OG	55,0	44,3	-
W	EG	55,0	35,3	-
W	EG	55,0	31,0	-
	1.OG	55,0	34,9	-
W	1.OG	55,0	37,7	-

Brunkelstraße 10

Nutzung: W

N	EG	55,0	32,9	-
N	EG	55,0	30,1	-
N	EG	55,0	34,6	-
	1.OG	55,0	40,8	-
N	1.OG	55,0	31,5	-
N	1.OG	55,0	37,0	-
O	EG	55,0	33,0	-
O	EG	55,0	30,8	-
	1.OG	55,0	34,2	-
O	1.OG	55,0	37,9	-
S	EG	55,0	43,6	-
S	EG	55,0	34,8	-
S	EG	55,0	34,1	-
	1.OG	55,0	39,7	-
S	1.OG	55,0	41,4	-
S	1.OG	55,0	44,9	-
W	EG	55,0	45,2	-
	1.OG	55,0	46,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
Brunkelstraße 11				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	27,9	-
NO	EG	55,0	27,9	-
NO	EG	55,0	27,9	-
NO	1.OG	55,0	30,1	-
NO	1.OG	55,0	30,0	-
NO	1.OG	55,0	30,0	-
NW	EG	55,0	29,8	-
	1.OG	55,0	32,2	-
SO	EG	55,0	40,5	-
SO	EG	55,0	38,8	-
SO	EG	55,0	39,5	-
SO	1.OG	55,0	43,8	-
SO	1.OG	55,0	41,3	-
SO	1.OG	55,0	42,1	-
SW	EG	55,0	37,5	-
SW	EG	55,0	38,3	-
SW	EG	55,0	40,1	-
SW	1.OG	55,0	40,7	-
SW	1.OG	55,0	43,5	-
SW	1.OG	55,0	41,1	-
Brunkelstraße 12				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	40,5	-
	EG	55,0	34,6	-
N	EG	55,0	36,9	-
	EG	55,0	38,3	-
	1.OG	55,0	43,6	-
N	1.OG	55,0	43,9	-
	2.OG	55,0	33,7	-
N	2.OG	55,0	33,7	-
O	EG	55,0	35,6	-
	EG	55,0	39,0	-
	1.OG	55,0	42,6	-
	2.OG	55,0	47,0	-
S	EG	55,0	36,4	-
S	EG	55,0	32,5	-
S	EG	55,0	37,0	-
S	EG	55,0	37,4	-
S	1.OG	55,0	38,8	-
S	1.OG	55,0	41,1	-
	2.OG	55,0	47,2	-
S	2.OG	55,0	47,3	-
W	EG	55,0	30,1	-
W	EG	55,0	46,2	-
W	EG	55,0	33,4	-
W	EG	55,0	45,0	-
	1.OG	55,0	46,1	-
W	1.OG	55,0	36,4	-
	2.OG	55,0	40,4	-
W	2.OG	55,0	40,9	-
W	2.OG	55,0	47,2	-
Brunkelstraße 14				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	34,4	-
	1.OG	55,0	30,5	-
O	EG	55,0	44,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
O	EG	55,0	44,9	-
	1.OG	55,0	46,2	-
O	1.OG	55,0	45,9	-
S	EG	55,0	35,8	-
	1.OG	55,0	44,1	-
W	EG	55,0	34,1	-
W	EG	55,0	33,7	-
	1.OG	55,0	35,8	-
W	1.OG	55,0	36,6	-

Brunkelstraße 16		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	28,7	-
	1.OG	55,0	29,3	-
	2.OG	55,0	35,9	-
NW	EG	55,0	29,9	-
	1.OG	55,0	32,1	-
NW	1.OG	55,0	33,5	-
	2.OG	55,0	38,8	-
NW	2.OG	55,0	33,2	-
SO	EG	55,0	28,9	-
	EG	55,0	40,8	-
	1.OG	55,0	45,0	-
	1.OG	55,0	31,6	-
	2.OG	55,0	41,7	-
	2.OG	55,0	46,1	-
SW	1.OG	55,0	45,2	-
	2.OG	55,0	46,0	-

Brunkelstraße 18		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	28,5	-
NO	EG	55,0	28,5	-
NO	1.OG	55,0	30,1	-
NO	1.OG	55,0	30,0	-
NW	EG	55,0	29,7	-
NW	EG	55,0	30,0	-
NW	1.OG	55,0	30,8	-
NW	1.OG	55,0	31,7	-
NW	2.OG	55,0	34,4	-
SO	EG	55,0	39,8	-
SO	EG	55,0	43,4	-
	1.OG	55,0	44,4	-
	1.OG	55,0	44,6	-
SO	1.OG	55,0	44,9	-
	2.OG	55,0	45,8	-
SO	2.OG	55,0	45,5	-

Brunkelstraße 81		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	37,0	-
SO	EG	55,0	43,5	-
SW	EG	55,0	41,3	-

Diestraße 3A		Nutzung: W		
N	EG	55,0	24,5	-
N	EG	55,0	25,3	-
	1.OG	55,0	30,8	-
N	1.OG	55,0	29,8	-
O	EG	55,0	23,8	-
O	EG	55,0	23,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
O	EG	55,0	24,7	-
	1.OG	55,0	28,6	-
O	1.OG	55,0	27,3	-
O	1.OG	55,0	27,8	-
S	EG	56,9	42,0	-
S	EG	57,0	42,0	-
S	1.OG	57,2	42,0	-
S	1.OG	57,2	42,2	-
W	EG	55,0	39,0	-
W	EG	56,2	42,0	-
W	1.OG	55,8	41,2	-
W	1.OG	56,6	42,1	-
Diestraße 4 Nutzung: W				
N	EG	55,0	24,9	-
	1.OG	55,0	29,3	-
O	EG	55,0	24,0	-
O	EG	55,0	25,3	-
	1.OG	55,0	29,7	-
O	1.OG	55,0	27,6	-
S	EG	55,0	40,6	-
	1.OG	55,0	42,0	-
W	EG	55,0	40,6	-
W	EG	55,0	40,8	-
	1.OG	55,0	42,0	-
W	1.OG	55,0	41,9	-
Diestraße 5 Nutzung: W				
N	EG	55,0	28,5	-
N	1.OG	55,0	32,2	-
N	1.OG	55,0	32,0	-
	2.OG	55,0	41,7	-
N	2.OG	55,0	42,2	-
O	EG	56,6	27,0	-
O	EG	55,0	40,8	-
O	1.OG	56,9	29,4	-
O	1.OG	55,0	41,1	-
O	2.OG	57,4	38,2	-
O	2.OG	55,0	42,4	-
S	EG	57,1	42,1	-
S	EG	57,0	39,9	-
	1.OG	57,2	40,7	-
S	1.OG	57,4	42,2	-
S	2.OG	57,5	42,0	-
S	2.OG	57,7	42,2	-
W	EG	55,6	42,2	-
W	EG	58,6	43,9	-
W	1.OG	55,9	42,2	-
W	1.OG	58,9	44,4	-
W	2.OG	56,3	42,3	-
W	2.OG	59,1	44,7	-
Diestraße 6 Nutzung: W				
NO	1.OG	55,0	27,9	-
NW	EG	55,0	41,0	-
NW	EG	55,0	42,0	-
NW	1.OG	55,0	39,1	-
NW	1.OG	55,0	43,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
NW	1.OG	55,0	42,8	-
SO	EG	55,0	24,8	-
SO	1.OG	55,0	28,1	-
SO	1.OG	55,0	27,4	-
SO	1.OG	55,0	28,7	-
SW	EG	55,0	41,2	-
SW	1.OG	55,0	42,4	-
SW	1.OG	55,0	34,0	-
Diestraße 7 Nutzung: W				
N	EG	55,0	39,9	-
N	1.OG	55,0	42,3	-
O	EG	55,0	41,3	-
O	1.OG	55,0	42,7	-
S	EG	57,0	43,7	-
S	EG	57,2	42,3	-
S	1.OG	57,3	43,8	-
S	1.OG	57,5	42,4	-
W	EG	56,0	42,3	-
W	1.OG	56,3	42,4	-
Diestraße 8 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	25,0	-
NO	1.OG	55,0	30,7	-
NW	EG	55,0	43,4	-
NW	1.OG	55,0	42,8	-
SO	EG	55,0	41,8	-
SO	EG	55,0	25,7	-
SO	1.OG	55,0	30,3	-
SO	1.OG	55,0	32,5	-
SW	EG	55,0	44,3	-
SW	EG	55,0	42,8	-
SW	EG	55,0	42,8	-
SW	1.OG	55,3	43,0	-
SW	1.OG	55,0	43,1	-
Diestraße 9 Nutzung: W				
N	1.OG	55,0	26,5	-
N	2.OG	55,0	37,0	-
O	EG	55,0	41,3	-
O	1.OG	55,0	41,5	-
O	1.OG	55,0	41,5	-
O	2.OG	55,0	36,2	-
O	2.OG	55,2	36,5	-
S	EG	55,0	42,5	-
S	EG	55,6	42,4	-
S	EG	56,5	42,4	-
S	1.OG	57,3	42,6	-
S	1.OG	57,3	42,5	-
S	1.OG	57,3	42,5	-
S	2.OG	57,6	42,6	-
S	2.OG	57,6	42,5	-
S	2.OG	57,6	42,6	-
W	1.OG	55,2	35,6	-
W	1.OG	56,3	36,6	-
W	2.OG	56,8	40,9	-
W	2.OG	56,0	40,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
Diestraße 10 Nutzung: W				
NO	1.OG	55,0	29,7	-
NO	1.OG	55,0	34,6	-
NW	EG	55,0	43,0	-
	1.OG	55,0	43,3	-
NW	1.OG	55,0	43,2	-
SO	EG	55,0	31,6	-
SO	EG	55,0	27,6	-
	1.OG	55,0	30,5	-
SO	1.OG	55,0	33,7	-
SW	EG	55,0	43,2	-
SW	EG	55,0	43,2	-
SW	1.OG	55,4	43,2	-
SW	1.OG	55,1	43,2	-
Diestraße 11 Nutzung: W				
N	1.OG	55,0	35,7	-
	2.OG	55,0	38,7	-
O	EG	55,0	25,9	-
O	1.OG	55,0	38,9	-
O	1.OG	55,0	28,1	-
O	2.OG	55,0	33,6	-
O	2.OG	55,4	33,9	-
S	EG	56,1	42,7	-
S	EG	55,0	42,2	-
	1.OG	57,5	42,8	-
S	1.OG	57,4	43,2	-
S	1.OG	57,6	42,7	-
S	2.OG	57,7	43,2	-
S	2.OG	57,8	42,8	-
S	2.OG	57,9	43,0	-
W	1.OG	58,3	45,2	-
W	1.OG	56,2	42,8	-
W	1.OG	55,0	35,1	-
W	2.OG	56,5	42,8	-
W	2.OG	55,7	39,5	-
W	2.OG	58,6	45,2	-
Diestraße 12 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	25,9	-
	1.OG	55,0	30,4	-
NW	EG	55,0	43,2	-
NW	EG	55,0	43,4	-
NW	1.OG	55,0	43,2	-
NW	1.OG	55,0	44,0	-
SO	EG	55,0	33,6	-
	1.OG	55,0	36,5	-
SO	1.OG	55,0	33,3	-
SW	EG	55,0	43,3	-
SW	EG	55,0	43,3	-
SW	1.OG	55,4	43,4	-
SW	1.OG	55,0	43,4	-
Diestraße 13 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	24,1	-
	1.OG	55,0	28,1	-
	2.OG	55,0	38,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
NW	EG	55,0	43,0	-
	1.OG	55,0	43,0	-
	2.OG	55,4	43,0	-
SO	EG	55,0	24,9	-
	1.OG	55,3	27,8	-
	2.OG	56,2	37,9	-
SW	EG	57,4	43,0	-
	1.OG	57,7	43,1	-
	2.OG	58,0	43,0	-

Diestraße 14		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	25,6	-
	1.OG	55,0	32,2	-
NW	EG	55,0	43,2	-
	EG	55,0	43,2	-
NW	1.OG	55,0	43,4	-
	1.OG	55,0	43,4	-
SO	EG	55,0	34,4	-
	EG	55,0	32,5	-
SO	1.OG	55,0	40,2	-
	1.OG	55,0	38,8	-
SW	EG	55,0	42,5	-
	EG	55,0	42,6	-
SW	1.OG	55,0	44,1	-
	1.OG	55,0	44,0	-

Diestraße 15		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	24,8	-
	1.OG	55,0	29,7	-
NW	EG	56,7	45,6	-
	EG	55,0	43,1	-
NW	1.OG	55,0	43,2	-
	1.OG	57,1	45,7	-
SO	EG	56,4	28,2	-
	EG	55,0	25,6	-
SO	1.OG	55,4	30,0	-
	1.OG	56,6	33,5	-
SW	EG	57,4	43,2	-
	EG	56,6	43,1	-
SW	1.OG	57,7	43,3	-
	1.OG	57,2	43,2	-

Diestraße 16		Nutzung: W		
N	EG	55,0	33,7	-
	EG	55,0	43,1	-
N	EG	55,0	45,6	-
	EG	55,0	43,2	-
N	1.OG	55,0	45,9	-
	1.OG	55,0	43,3	-
N	1.OG	55,0	43,2	-
	1.OG	55,0	43,2	-
O	EG	55,0	33,4	-
	1.OG	55,0	35,5	-
S	EG	55,0	40,6	-
	EG	55,0	41,0	-
S	EG	55,0	33,9	-
	EG	55,0	43,3	-
S	1.OG	55,0	43,4	-
	1.OG	55,0	42,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
S	1.OG	55,0	42,7	-
W	EG	55,0	43,3	-
W	EG	55,0	43,6	-
W	EG	55,0	43,2	-
W	1.OG	55,0	43,4	-
W	1.OG	55,0	43,4	-
W	1.OG	55,0	43,3	-
Diestraße 17 Nutzung: W				
NO	1.OG	55,0	27,2	-
NO	1.OG	55,0	27,1	-
NO	1.OG	55,0	28,5	-
	2.OG	55,0	39,8	-
NO	2.OG	55,0	39,3	-
NO	2.OG	55,0	39,4	-
NW	1.OG	55,0	44,5	-
NW	1.OG	55,0	43,4	-
	2.OG	55,0	43,4	-
NW	2.OG	55,0	44,5	-
SO	EG	55,0	27,5	-
SO	1.OG	55,0	28,5	-
SO	1.OG	56,0	31,1	-
SO	2.OG	56,0	40,5	-
SO	2.OG	56,6	41,1	-
SW	EG	55,0	43,3	-
SW	EG	55,0	43,4	-
SW	1.OG	57,0	43,4	-
SW	1.OG	56,5	43,4	-
SW	2.OG	57,3	43,4	-
SW	2.OG	56,9	43,4	-
Diestraße 19 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	25,4	-
NO	1.OG	55,0	37,7	-
NO	1.OG	55,0	29,8	-
NW	EG	55,0	46,0	-
NW	EG	55,0	43,9	-
	1.OG	55,0	44,4	-
NW	1.OG	55,0	46,1	-
SO	EG	55,1	34,6	-
SO	EG	55,0	30,9	-
	1.OG	55,0	34,8	-
SO	1.OG	55,9	37,5	-
SW	EG	55,6	43,6	-
SW	EG	55,5	43,6	-
SW	EG	55,0	43,6	-
SW	1.OG	56,2	43,5	-
SW	1.OG	55,0	43,6	-
SW	1.OG	56,1	43,6	-
Diestraße 21 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	24,2	-
NO	EG	55,0	25,6	-
NO	EG	55,0	25,7	-
NO	1.OG	55,0	25,5	-
NO	1.OG	55,0	26,9	-
NO	2.OG	55,0	29,5	-
NO	2.OG	55,0	30,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
NO	2.OG	55,0	29,4	-
NW	EG	55,0	43,4	-
NW	EG	55,0	43,5	-
NW	1.OG	55,0	43,5	-
NW	1.OG	55,0	43,6	-
	2.OG	55,0	43,7	-
NW	2.OG	55,0	43,6	-
SO	EG	55,0	33,8	-
SO	EG	56,4	34,2	-
	1.OG	56,8	35,4	-
SO	1.OG	55,0	35,0	-
SO	2.OG	57,1	37,7	-
SO	2.OG	55,3	37,7	-
SW	EG	55,0	43,6	-
SW	EG	56,8	43,6	-
SW	1.OG	55,3	43,8	-
SW	1.OG	57,3	43,6	-
	2.OG	57,6	43,6	-
SW	2.OG	55,6	43,8	-

Diestraße 23		Nutzung: W		
N	EG	55,0	42,7	-
N	EG	55,0	42,4	-
N	1.OG	55,0	40,7	-
N	1.OG	55,0	42,6	-
N	1.OG	55,0	42,7	-
N	2.OG	55,0	41,7	-
N	2.OG	55,0	43,0	-
N	2.OG	55,0	43,1	-
O	EG	55,0	28,9	-
O	EG	55,0	42,6	-
S	EG	55,0	44,3	-
S	EG	55,0	40,4	-
	1.OG	55,0	41,2	-
S	1.OG	55,0	44,8	-
	2.OG	55,0	45,4	-
S	2.OG	55,0	42,2	-
W	EG	55,0	42,6	-
W	EG	55,0	42,6	-
W	EG	55,0	42,8	-
	1.OG	55,7	43,2	-
W	1.OG	55,0	42,9	-
W	2.OG	56,2	43,5	-
W	2.OG	55,0	43,3	-

Diestraße 25		Nutzung: W		
N	EG	55,0	40,4	-
N	EG	55,0	42,6	-
	1.OG	55,0	42,7	-
N	1.OG	55,0	41,0	-
	2.OG	55,0	43,1	-
N	2.OG	55,0	42,9	-
O	EG	55,0	27,5	-
O	1.OG	55,0	27,2	-
	2.OG	55,0	38,5	-
S	EG	55,0	42,7	-
	EG	55,0	42,8	-
	1.OG	55,0	42,8	-

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
S	1.OG	55,0	42,9	-
	2.OG	55,0	43,1	-
	2.OG	55,0	43,0	-
W	EG	55,0	42,6	-
	1.OG	55,0	42,8	-
W	2.OG	55,0	43,1	-
W	2.OG	55,0	43,2	-

Dillstollen 1

Nutzung: W

N	EG	55,0	41,2	-
	1.OG	55,0	42,0	-
S	EG	55,0	33,5	-
S	EG	55,0	33,6	-
S	1.OG	55,0	33,8	-
S	1.OG	55,0	34,3	-
W	EG	55,0	33,5	-
W	EG	55,0	33,5	-
W	1.OG	55,0	33,6	-
W	1.OG	55,0	33,7	-

Dillstollen 2

Nutzung: W

N	EG	55,0	35,5	-
N	EG	55,0	40,1	-
N	EG	55,0	39,9	-
N	EG	55,0	39,7	-
N	EG	55,0	40,2	-
N	1.OG	55,0	40,4	-
N	1.OG	55,0	40,5	-
N	1.OG	55,0	36,0	-
N	1.OG	55,0	40,8	-
N	1.OG	55,0	40,9	-
N	2.OG	55,0	41,3	-
N	2.OG	55,0	41,5	-
N	2.OG	55,0	41,1	-
N	2.OG	55,0	41,1	-
N	2.OG	55,0	36,6	-
N	3.OG	55,0	41,7	-
N	3.OG	55,0	42,3	-
N	3.OG	55,0	37,3	-
N	3.OG	55,0	41,9	-
N	3.OG	55,0	41,4	-
N	4.OG	55,3	42,4	-
N	4.OG	55,8	41,9	-
N	4.OG	55,5	42,1	-
N	4.OG	55,6	38,7	-
N	4.OG	55,4	42,7	-
O	EG	55,0	39,0	-
O	EG	55,0	38,5	-
O	EG	55,0	38,3	-
O	1.OG	55,0	40,7	-
O	1.OG	55,0	40,2	-
O	1.OG	55,0	39,8	-
	2.OG	55,0	41,9	-
O	2.OG	55,0	41,7	-
O	2.OG	55,0	41,8	-
	3.OG	55,0	42,5	-
O	3.OG	55,0	42,8	-
O	3.OG	55,0	42,6	-

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stock werk	ps. IRW* Tag <i>dB(A)</i>	Lr, repr. Schnitt 01 Tag <i>dB(A)</i>	dLr, repr. Schnitt 01 Tag <i>dB(A)</i>
O	4.OG	55,0	42,9	-
O	4.OG	55,0	43,3	-
O	4.OG	55,0	43,1	-
S	EG	55,0	34,1	-
S	EG	55,0	32,8	-
S	EG	55,0	33,1	-
S	EG	55,0	32,9	-
S	EG	55,0	34,9	-
	1.OG	55,0	36,4	-
S	1.OG	55,0	32,9	-
S	1.OG	55,0	33,0	-
S	1.OG	55,0	35,0	-
S	1.OG	55,0	33,2	-
S	2.OG	55,0	36,9	-
S	2.OG	55,0	33,2	-
S	2.OG	55,0	33,1	-
S	2.OG	55,0	35,4	-
S	2.OG	55,0	32,9	-
S	3.OG	55,0	33,4	-
S	3.OG	55,0	35,7	-
S	3.OG	55,0	33,1	-
S	3.OG	55,0	37,1	-
S	3.OG	55,0	33,4	-
S	4.OG	55,0	35,1	-
S	4.OG	55,0	38,0	-
S	4.OG	55,0	37,5	-
S	4.OG	55,0	36,0	-
S	4.OG	55,0	35,9	-
W	EG	55,0	32,8	-
W	EG	55,0	32,8	-
W	EG	55,0	32,9	-
W	1.OG	55,0	32,8	-
W	1.OG	55,0	32,8	-
W	1.OG	55,0	32,9	-
	2.OG	55,0	32,9	-
W	2.OG	55,0	32,9	-
W	2.OG	55,0	32,8	-
	3.OG	55,0	32,9	-
W	3.OG	55,0	33,0	-
W	3.OG	55,0	32,9	-
W	4.OG	55,4	33,6	-
W	4.OG	55,9	33,6	-
W	4.OG	56,2	33,6	-
Dillstollen 3 Nutzung: W				
N	EG	55,0	41,0	-
	1.OG	55,0	42,4	-
O	EG	55,0	40,6	-
O	EG	55,0	44,4	-
	1.OG	55,0	46,0	-
O	1.OG	55,0	42,8	-
S	EG	55,0	36,8	-
S	EG	55,0	37,1	-
S	1.OG	55,0	37,8	-
S	1.OG	55,0	39,2	-
Dillstollen 4 Nutzung: W				
N	EG	55,0	37,4	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
N	EG	55,0	38,0	-
	1.OG	55,0	39,1	-
N	1.OG	55,0	38,2	-
N	2.OG	55,0	40,2	-
N	2.OG	55,0	39,2	-
N	3.OG	55,0	40,6	-
N	3.OG	55,0	39,9	-
N	4.OG	55,1	43,2	-
N	4.OG	55,3	42,6	-
O	EG	55,0	40,7	-
O	EG	55,0	37,0	-
O	1.OG	55,0	41,8	-
O	1.OG	55,0	38,5	-
	2.OG	55,0	38,9	-
O	2.OG	55,0	42,6	-
	3.OG	55,0	43,2	-
O	3.OG	55,0	39,5	-
	4.OG	55,0	40,7	-
O	4.OG	55,0	43,8	-
S	EG	55,0	34,3	-
S	EG	55,0	32,7	-
S	EG	55,0	32,3	-
S	EG	55,0	33,6	-
	1.OG	55,0	34,5	-
S	1.OG	55,0	32,3	-
S	1.OG	55,0	35,2	-
S	1.OG	55,0	32,8	-
S	2.OG	55,0	34,6	-
S	2.OG	55,0	32,3	-
S	2.OG	55,0	35,4	-
S	2.OG	55,0	33,9	-
S	3.OG	55,0	35,8	-
S	3.OG	55,0	32,6	-
S	3.OG	55,0	35,2	-
S	3.OG	55,0	34,6	-
S	4.OG	55,0	37,1	-
S	4.OG	55,0	38,9	-
S	4.OG	55,0	39,1	-
S	4.OG	55,0	38,7	-
SW	EG	55,0	32,3	-
	1.OG	55,0	32,4	-
	2.OG	55,0	32,4	-
	3.OG	55,0	32,6	-
	4.OG	55,0	35,9	-
W	EG	55,0	32,3	-
W	EG	55,0	32,3	-
W	1.OG	55,0	32,3	-
W	1.OG	55,0	32,4	-
	2.OG	55,0	32,4	-
W	2.OG	55,0	32,3	-
W	3.OG	55,0	32,5	-
W	3.OG	55,0	32,4	-
	4.OG	55,0	34,8	-
W	4.OG	55,0	35,6	-
Dillstollen 5				
Nutzung: W				
NW	EG	55,0	41,8	-
	1.OG	55,0	43,4	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
SO	EG	55,0	40,0	-
SO	EG	55,0	39,9	-
SO	1.OG	55,0	45,7	-
SO	1.OG	55,0	45,5	-
SW	EG	55,0	33,2	-
SW	EG	55,0	33,3	-
SW	1.OG	55,0	33,4	-
SW	1.OG	55,0	33,4	-

Dillstollen 6		Nutzung: W		
N	EG	55,0	41,9	-
N	EG	55,0	39,8	-
N	EG	55,0	42,5	-
N	EG	55,0	42,9	-
	1.OG	55,0	44,1	-
N	1.OG	55,0	43,5	-
N	1.OG	55,0	42,8	-
N	1.OG	55,0	45,0	-
N	2.OG	55,0	44,4	-
N	2.OG	55,0	46,0	-
N	2.OG	55,0	43,6	-
N	2.OG	55,0	45,0	-
N	3.OG	55,0	44,3	-
N	3.OG	55,0	46,0	-
N	3.OG	55,0	47,0	-
N	3.OG	55,0	45,2	-
NO	EG	55,0	44,6	-
NO	EG	55,0	44,6	-
	1.OG	55,0	47,1	-
NO	1.OG	55,0	45,6	-
NO	2.OG	55,0	48,3	-
NO	2.OG	55,0	46,4	-
NO	3.OG	55,0	49,1	-
NO	3.OG	55,0	47,3	-
NW	EG	55,0	41,3	-
	1.OG	55,0	42,3	-
	2.OG	55,0	43,2	-
	3.OG	55,0	44,2	-
O	EG	55,0	45,2	-
O	EG	55,0	40,3	-
O	EG	55,0	41,0	-
O	1.OG	55,0	46,8	-
O	1.OG	55,0	46,4	-
O	1.OG	55,0	46,4	-
O	2.OG	55,0	47,4	-
O	2.OG	55,0	47,2	-
O	2.OG	55,0	47,7	-
O	3.OG	55,0	48,1	-
O	3.OG	55,0	48,4	-
O	3.OG	55,0	48,2	-
S	EG	55,0	32,3	-
S	EG	55,0	32,1	-
	1.OG	55,0	32,1	-
S	1.OG	55,0	32,3	-
	2.OG	55,0	32,9	-
S	2.OG	55,0	32,4	-
S	3.OG	55,0	38,8	-
S	3.OG	55,0	38,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
W	EG	55,0	32,0	-
W	EG	55,0	32,0	-
W	1.OG	55,0	32,0	-
W	1.OG	55,0	32,1	-
W	2.OG	55,0	32,1	-
W	2.OG	55,0	32,2	-
W	3.OG	55,0	36,3	-
W	3.OG	55,0	36,1	-
Dillstollen 7 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	43,6	-
NO	EG	55,0	43,6	-
	1.OG	55,0	44,9	-
NO	1.OG	55,0	41,6	-
NW	EG	55,0	38,7	-
	1.OG	55,0	43,7	-
SO	EG	55,0	38,3	-
SO	EG	55,0	43,4	-
	1.OG	55,0	39,0	-
SO	1.OG	55,0	38,4	-
Dillstollen 9 Nutzung: W				
NW	EG	55,0	40,6	-
	1.OG	55,0	42,3	-
SO	EG	55,0	47,4	-
SO	EG	55,0	40,3	-
SO	1.OG	55,0	48,5	-
SO	1.OG	55,0	47,0	-
SW	EG	55,0	35,9	-
SW	EG	55,0	36,9	-
SW	1.OG	55,0	37,2	-
SW	1.OG	55,0	37,8	-
Dillstollen 11 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	41,2	-
	1.OG	55,0	48,5	-
	2.OG	55,0	49,4	-
NW	EG	55,0	41,3	-
	1.OG	55,0	47,1	-
	2.OG	55,0	48,1	-
SO	EG	55,0	33,2	-
SO	EG	55,0	37,9	-
SO	1.OG	55,0	33,4	-
SO	1.OG	55,0	38,7	-
	2.OG	55,0	40,6	-
SO	2.OG	55,0	37,5	-
Dillstollen 13 Nutzung: W				
NW	EG	55,0	40,1	-
	1.OG	55,0	42,5	-
	2.OG	55,0	47,9	-
SO	EG	55,0	32,8	-
	1.OG	55,0	33,7	-
	2.OG	55,0	40,2	-
SW	EG	55,0	35,8	-
SW	EG	55,0	33,0	-
SW	1.OG	55,0	36,8	-
SW	1.OG	55,0	34,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
SW	2.OG	55,0	40,1	-
SW	2.OG	55,0	38,8	-
Dillstollen 15				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	42,6	-
NO	EG	55,0	41,7	-
	1.OG	55,0	48,6	-
NO	1.OG	55,0	50,5	-
NW	EG	55,0	43,5	-
NW	EG	55,0	42,6	-
	1.OG	55,0	49,3	-
NW	1.OG	55,0	50,4	-
SO	EG	55,0	32,9	-
SO	EG	55,0	35,3	-
	1.OG	55,0	37,8	-
SO	1.OG	55,0	34,5	-
SW	EG	55,0	32,8	-
	1.OG	55,0	34,2	-
Dillstraße				
Nutzung: W				
N	EG	57,4	48,9	-
	EG	56,9	45,9	-
	EG	56,5	49,6	-
	EG	57,5	51,6	-
N	EG	58,4	51,5	-
N	EG	57,6	50,6	-
	EG	58,6	45,1	-
	EG	57,0	44,8	-
N	EG	57,0	44,0	-
	EG	57,2	49,2	-
N	1.OG	58,1	49,0	-
N	1.OG	58,1	52,7	-
	1.OG	58,1	47,8	-
N	1.OG	57,6	53,0	-
	1.OG	57,7	49,8	-
	1.OG	58,2	52,3	-
	1.OG	57,9	51,9	-
	1.OG	57,9	52,6	-
	1.OG	57,4	48,6	-
O	EG	58,3	51,9	-
O	EG	58,2	59,1	0,9
	EG	55,0	50,4	-
	EG	58,3	51,5	-
O	EG	57,9	52,1	-
	EG	56,1	48,7	-
O	EG	55,1	51,1	-
O	EG	55,6	43,5	-
O	EG	57,2	49,4	-
	1.OG	59,1	52,7	-
	1.OG	56,1	52,7	-
	1.OG	55,9	50,7	-
O	1.OG	60,1	53,4	-
	1.OG	56,7	47,3	-
	1.OG	57,0	52,9	-
O	1.OG	58,3	52,7	-
O	1.OG	58,5	53,0	-
S	EG	56,2	57,4	1,2
	EG	57,7	52,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
S	EG	58,1	58,0	-
	EG	56,5	49,5	-
	EG	59,3	53,6	-
	EG	56,4	50,9	-
	EG	57,4	51,2	-
	EG	56,9	53,8	-
S	EG	55,0	50,2	-
	EG	58,0	52,0	-
S	EG	55,0	50,5	-
	EG	55,0	49,8	-
	1.OG	59,0	55,4	-
	1.OG	59,3	53,7	-
	1.OG	57,7	58,0	0,3
	1.OG	58,6	52,6	-
	1.OG	58,5	54,6	-
	1.OG	58,5	54,3	-
	1.OG	57,8	58,1	0,3
	1.OG	55,7	51,9	-
S	1.OG	58,3	55,8	-
	1.OG	56,0	52,0	-
	1.OG	58,8	54,9	-
W	EG	55,0	45,8	-
	EG	57,0	53,9	-
W	EG	56,6	53,7	-
W	EG	55,1	49,5	-
W	EG	55,2	46,8	-
	EG	55,4	45,1	-
W	EG	57,5	53,0	-
W	EG	56,9	54,5	-
W	EG	59,2	51,7	-
W	1.OG	58,0	50,9	-
W	1.OG	57,4	54,7	-
W	1.OG	59,1	53,9	-
W	1.OG	56,4	50,4	-
	1.OG	56,7	48,8	-
	1.OG	58,3	49,2	-
W	1.OG	56,3	49,9	-
	1.OG	58,2	55,3	-
W	1.OG	57,2	55,7	-
W	1.OG	56,3	52,6	-
Dillstraße 2				
Nutzung: W				
NO	EG	55,4	62,5	7,1
NO	EG	55,0	44,9	-
NO	1.OG	56,2	63,3	7,1
NO	1.OG	56,4	61,9	5,5
NW	EG	55,0	43,4	-
NW	EG	55,0	52,6	-
NW	EG	55,5	49,0	-
NW	EG	55,0	48,5	-
NW	1.OG	55,7	53,7	-
NW	1.OG	55,0	47,8	-
NW	1.OG	55,0	56,4	1,4
SO	EG	55,5	63,1	7,6
SO	EG	55,0	60,4	5,4
SO	EG	55,2	61,6	6,4
SO	EG	55,2	63,0	7,8
SO	EG	55,3	62,4	7,1

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
SO	EG	55,0	65,3	10,3
SO	1.OG	55,5	63,4	7,9
SO	1.OG	55,5	62,2	6,7
SO	1.OG	55,1	65,5	10,4
	1.OG	56,9	63,7	6,8
SO	1.OG	55,6	63,0	7,4
SO	1.OG	55,7	62,8	7,1
SW	EG	56,0	61,7	5,7
SW	EG	55,0	64,3	9,3
SW	EG	55,0	59,4	4,4
SW	EG	55,0	54,0	-
SW	1.OG	55,2	64,4	9,2
SW	1.OG	56,9	63,0	6,1
SW	1.OG	55,0	61,1	6,1
W	EG	55,0	61,6	6,6
	1.OG	55,0	62,5	7,5

Dillstraße 4		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	57,3	2,3
NO	EG	55,0	56,0	1,0
NO	1.OG	56,3	58,5	2,2
NO	1.OG	55,9	56,9	1,0
	2.OG	55,8	57,8	2,0
NW	EG	55,4	50,7	-
NW	EG	55,0	46,9	-
NW	EG	55,4	48,4	-
NW	1.OG	55,3	52,3	-
NW	1.OG	55,1	51,9	-
NW	1.OG	55,0	51,5	-
NW	2.OG	55,9	53,6	-
NW	2.OG	55,4	53,7	-
NW	2.OG	55,8	53,4	-
SO	EG	55,3	62,4	7,1
	EG	55,0	60,7	5,7
	1.OG	55,7	62,2	6,5
SO	2.OG	56,0	59,1	3,1
SO	2.OG	56,1	62,0	5,9

Dillstraße 4A		Nutzung: W		
NW	EG	55,4	0,0	-
SO	EG	55,3	0,0	-
SW	EG	55,6	0,0	-

Dillstraße 4B		Nutzung: W		
NO	EG	55,4	0,0	-
NW	EG	56,0	0,0	-
SO	EG	55,0	0,0	-
SW	EG	55,0	0,0	-
SW	EG	55,0	0,0	-

Dillstraße 6		Nutzung: W		
NW	EG	56,4	50,9	-
NW	EG	55,2	43,2	-
	1.OG	56,7	49,1	-
NW	1.OG	58,2	52,8	-
SO	EG	57,4	57,3	-
SO	EG	58,8	59,7	0,9
SO	1.OG	58,3	58,3	-

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
SO	1.OG	57,9	58,4	0,5
SW	EG	56,3	51,1	-
SW	EG	56,4	51,8	-
	1.OG	56,9	54,3	-
SW	1.OG	57,4	53,9	-

Dillstraße 8

Nutzung: W

	NO	EG	58,4	58,9	0,5
	NW	EG	55,3	43,0	-
	NW	EG	56,0	43,3	-
	NW	1.OG	56,9	48,5	-
	NW	1.OG	57,1	48,1	-
		2.OG	56,8	52,8	-
	SO	EG	58,4	58,0	-
		EG	57,6	56,5	-
		1.OG	58,4	57,9	-
		1.OG	58,0	56,2	-
		2.OG	58,2	59,2	1,0
	SW	EG	58,6	56,7	-
	SW	2.OG	57,5	55,7	-

Dillstraße 9

Nutzung: W

NO	EG	60,2	52,8	-
NO	EG	55,0	39,1	-
NO	EG	57,2	54,6	-
	1.OG	58,5	55,2	-
NO	1.OG	57,2	41,7	-
	2.OG	57,6	54,1	-
NW	EG	55,2	44,2	-
	1.OG	56,1	48,3	-
	2.OG	55,2	49,6	-
SO	EG	57,4	49,6	-
	EG	60,3	52,5	-
SO	1.OG	58,9	52,7	-
SO	1.OG	58,1	53,0	-
	2.OG	59,3	56,6	-
SO	2.OG	59,2	56,0	-
SW	EG	56,4	44,5	-
SW	EG	59,7	51,1	-
SW	1.OG	57,5	48,0	-
	2.OG	57,8	53,0	-

Dillstraße 10

Nutzung: W

NO	EG	56,6	52,1	-
NO	EG	56,4	54,4	-
	1.OG	57,7	56,3	-
NO	1.OG	57,6	55,0	-
NW	EG	56,5	50,1	-
	1.OG	57,6	54,1	-
SO	EG	56,8	57,1	0,3
	1.OG	57,6	58,1	0,5
SW	1.OG	57,7	55,9	-

Dillstraße 12

Nutzung: W

N	EG	56,6	47,0	-
N	EG	56,3	46,0	-
	1.OG	56,7	48,4	-
N	1.OG	57,4	50,4	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stock werk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
NO	EG	56,8	56,6	-
	1.OG	57,5	57,7	0,2
O	EG	56,8	56,7	-
	1.OG	57,4	57,8	0,4
S	EG	56,0	57,9	1,9
	1.OG	57,0	59,2	2,2
W	EG	56,8	53,5	-
W	EG	56,7	55,2	-
W	1.OG	57,2	55,0	-
W	1.OG	57,3	57,0	-

Dillstraße 14		Nutzung: W		
N	EG	56,3	45,3	-
N	EG	56,3	50,3	-
N	1.OG	56,4	49,2	-
N	1.OG	56,7	53,1	-
N	2.OG	57,2	51,7	-
N	2.OG	56,7	51,8	-
O	EG	56,7	56,3	-
O	EG	57,2	56,7	-
O	EG	56,2	56,8	0,6
O	1.OG	57,5	57,0	-
O	1.OG	55,9	57,7	1,8
O	1.OG	58,1	57,8	-
	2.OG	57,7	57,8	0,1
O	2.OG	57,4	57,8	0,4
O	2.OG	57,4	58,5	1,1
S	EG	56,6	57,8	1,2
S	EG	56,6	57,8	1,2
S	EG	55,8	53,7	-
S	1.OG	57,6	58,9	1,3
S	1.OG	58,5	55,6	-
S	1.OG	57,4	58,9	1,5
S	2.OG	58,4	59,9	1,5
S	2.OG	58,8	58,3	-
S	2.OG	58,4	59,9	1,5
W	EG	56,6	47,8	-
W	EG	56,1	53,4	-
W	EG	57,0	48,8	-
W	1.OG	57,2	54,9	-
W	1.OG	57,9	51,8	-
W	1.OG	57,5	50,5	-
W	2.OG	57,8	57,5	-
W	2.OG	58,6	54,4	-
W	2.OG	58,4	55,3	-
W	2.OG	58,9	57,2	-

Dillstraße 19		Nutzung: W		
N	EG	57,3	50,6	-
	1.OG	57,8	53,4	-
O	EG	57,9	52,1	-
O	EG	57,6	51,5	-
	1.OG	58,6	54,4	-
O	1.OG	58,6	55,0	-
S	EG	57,1	52,6	-
	1.OG	58,3	55,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
Dillstraße 21 Nutzung: W				
N	EG	57,9	50,9	-
N	EG	56,5	47,6	-
N	1.OG	58,1	53,1	-
N	1.OG	58,5	53,2	-
O	EG	57,0	51,0	-
S	EG	57,0	52,2	-
	1.OG	58,1	54,4	-
W	EG	58,1	48,6	-
W	EG	58,3	48,1	-
W	EG	57,9	48,0	-
W	1.OG	58,2	52,6	-
W	1.OG	58,8	51,9	-
Dillstraße 22 Nutzung: W				
N	EG	56,1	48,2	-
	EG	57,6	49,8	-
N	EG	59,0	49,7	-
N	EG	58,3	51,9	-
N	1.OG	58,1	51,0	-
N	1.OG	57,7	51,9	-
	1.OG	58,1	50,6	-
	2.OG	57,8	50,4	-
O	EG	58,4	57,1	-
	1.OG	57,7	57,9	0,2
	1.OG	57,8	57,6	-
S	EG	57,7	57,6	-
	EG	57,1	51,3	-
	EG	56,8	57,2	0,4
	1.OG	58,7	54,1	-
	1.OG	57,9	58,2	0,3
	2.OG	60,2	56,3	-
W	EG	57,8	51,5	-
W	EG	57,7	48,5	-
	1.OG	59,5	52,0	-
W	1.OG	59,5	52,9	-
	2.OG	60,0	54,7	-
W	2.OG	59,2	54,8	-
Dillstraße 23 Nutzung: W				
N	EG	57,2	48,4	-
	1.OG	58,4	52,7	-
O	EG	57,8	50,6	-
O	EG	57,3	51,7	-
	1.OG	57,8	54,4	-
O	1.OG	59,1	54,4	-
S	EG	56,4	54,0	-
	1.OG	57,9	54,9	-
Dillstraße 24 Nutzung: W				
N	EG	55,5	48,0	-
	1.OG	56,4	51,9	-
	2.OG	57,2	54,8	-
O	EG	56,6	56,4	-
O	EG	56,8	57,4	0,6
O	1.OG	57,6	57,5	-
O	1.OG	57,4	58,0	0,6

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
O	2.OG	58,9	58,6	-
O	2.OG	58,4	58,8	0,4
S	EG	56,7	57,3	0,6
	1.OG	57,8	58,2	0,4
	2.OG	58,9	59,1	0,2
W	EG	56,9	55,4	-
W	EG	57,0	53,1	-
W	1.OG	56,7	56,1	-
W	1.OG	57,5	54,4	-
W	2.OG	58,1	57,8	-
W	2.OG	58,2	56,9	-

Dillstraße 25 Nutzung: W				
N	EG	58,5	45,7	-
	1.OG	58,4	47,8	-
	2.OG	56,6	49,8	-
S	EG	56,0	51,1	-
	1.OG	58,1	54,2	-
	2.OG	60,3	56,8	-
W	EG	57,7	53,2	-
W	EG	57,9	51,9	-
W	1.OG	58,2	54,2	-
W	1.OG	58,7	53,5	-
W	2.OG	59,0	55,9	-
W	2.OG	58,9	55,6	-

Dillstraße 28 Nutzung: W				
N	EG	57,4	50,6	-
	1.OG	56,8	48,8	-
	2.OG	55,6	51,9	-
O	EG	56,9	54,2	-
O	EG	57,0	52,9	-
O	EG	57,2	54,6	-
O	1.OG	57,7	57,2	-
O	1.OG	57,6	54,9	-
	2.OG	59,1	55,7	-
O	2.OG	58,4	57,0	-
S	EG	57,3	57,9	0,6
	EG	56,2	57,1	0,9
	1.OG	58,1	58,1	-
S	1.OG	58,1	57,9	-
S	2.OG	59,0	58,9	-
S	2.OG	59,1	58,7	-
W	EG	56,2	56,8	0,6
W	EG	56,5	55,6	-
W	EG	57,0	58,3	1,3
W	1.OG	56,3	57,5	1,2
W	1.OG	57,5	56,4	-
W	2.OG	57,5	58,6	1,1
W	2.OG	57,8	58,1	0,3

Dillstraße 30 Nutzung: W				
N	EG	55,8	51,4	-
	EG	55,5	48,0	-
	1.OG	57,0	53,7	-
	1.OG	57,5	51,8	-
	2.OG	57,8	53,9	-
	2.OG	58,5	55,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
S	EG	57,6	56,1	-
	EG	57,5	56,4	-
	1.OG	58,5	57,6	-
	1.OG	58,5	57,6	-
	2.OG	59,5	58,5	-
	2.OG	59,4	58,4	-
W	EG	57,7	55,2	-
W	EG	57,5	55,9	-
	1.OG	57,4	56,1	-
W	1.OG	58,1	55,0	-
W	2.OG	58,3	56,9	-
W	2.OG	59,2	56,0	-
Dillstraße 32 Nutzung: W				
N	EG	55,8	51,5	-
	1.OG	57,3	53,1	-
	2.OG	58,5	54,2	-
O	EG	57,1	50,3	-
O	EG	57,2	52,5	-
	1.OG	57,8	54,9	-
O	1.OG	58,8	54,0	-
	2.OG	59,7	55,1	-
O	2.OG	59,6	55,5	-
S	EG	57,6	56,3	-
S	EG	57,8	56,4	-
S	1.OG	58,6	57,2	-
S	1.OG	58,9	57,1	-
	2.OG	59,7	57,9	-
S	2.OG	59,9	58,1	-
W	EG	57,6	57,4	-
	1.OG	58,7	58,1	-
	2.OG	60,6	59,1	-
Dillstraße 36 Nutzung: W				
N	EG	55,0	49,7	-
	1.OG	55,1	51,5	-
	2.OG	57,4	53,4	-
O	EG	57,1	52,9	-
	1.OG	58,5	54,2	-
	2.OG	59,0	54,7	-
S	EG	57,7	56,1	-
	1.OG	58,5	56,7	-
	2.OG	59,6	57,5	-
W	EG	57,4	55,3	-
W	EG	57,6	55,4	-
W	1.OG	58,0	56,0	-
W	1.OG	58,3	55,9	-
	2.OG	59,3	56,8	-
W	2.OG	59,5	56,7	-
Dillstraße 37 Nutzung: W				
N	EG	55,3	45,3	-
N	EG	56,6	44,6	-
N	1.OG	57,3	49,0	-
N	1.OG	58,4	48,3	-
N	2.OG	58,7	54,4	-
N	2.OG	58,1	50,7	-
O	EG	58,1	48,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
O	EG	57,6	49,4	-
O	1.OG	59,0	51,3	-
O	1.OG	58,9	51,9	-
	2.OG	59,3	52,1	-
O	2.OG	59,8	54,0	-
S	EG	58,1	53,7	-
S	EG	58,4	53,0	-
S	1.OG	59,2	53,4	-
S	1.OG	59,3	53,0	-
S	2.OG	60,3	56,3	-
S	2.OG	60,4	55,0	-
W	EG	58,1	55,2	-
	1.OG	59,0	55,5	-
	2.OG	59,5	56,0	-

Dillstraße 38		Nutzung: W		
N	EG	56,7	51,4	-
	1.OG	58,1	53,4	-
O	EG	58,1	53,5	-
O	EG	58,1	53,6	-
O	1.OG	58,9	54,7	-
O	1.OG	59,0	54,8	-
S	EG	57,5	52,4	-
	1.OG	58,8	53,5	-

Dillstraße 39		Nutzung: W		
N	EG	55,6	52,3	-
	1.OG	58,0	52,3	-
	2.OG	58,9	51,0	-
S	EG	57,4	53,6	-
	1.OG	59,4	55,0	-
	2.OG	60,4	55,6	-
W	EG	58,1	54,6	-
W	EG	58,0	54,9	-
W	1.OG	59,5	56,0	-
W	1.OG	59,4	56,0	-
W	2.OG	59,5	55,5	-
W	2.OG	59,6	55,3	-

Dillstraße 41		Nutzung: W		
N	EG	55,8	48,6	-
	1.OG	58,1	52,4	-
	2.OG	58,9	54,2	-
S	EG	58,2	50,5	-
	1.OG	60,0	53,3	-
	2.OG	60,4	55,1	-

Dillstraße 42		Nutzung: W		
N	EG	57,4	51,7	-
	1.OG	57,8	52,6	-
O	EG	58,0	52,9	-
O	EG	58,0	51,8	-
O	1.OG	58,9	54,9	-
O	1.OG	58,5	53,0	-
S	EG	58,0	53,8	-
S	EG	57,5	53,9	-
S	EG	60,0	55,0	-
S	1.OG	59,2	55,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
S	1.OG	59,0	55,6	-
S	1.OG	59,1	55,3	-
W	EG	58,4	54,4	-
W	EG	58,1	55,9	-
W	1.OG	58,7	56,2	-
W	1.OG	58,5	57,3	-

Dillstraße 43		Nutzung: W		
N	EG	55,5	47,4	-
N	EG	58,5	48,8	-
N	1.OG	59,2	46,0	-
N	1.OG	58,7	50,9	-
	2.OG	59,2	51,0	-
N	2.OG	59,1	51,7	-
O	EG	56,3	47,2	-
O	EG	57,1	46,7	-
O	1.OG	59,1	49,0	-
O	1.OG	58,1	50,5	-
O	1.OG	59,7	51,6	-
O	2.OG	60,3	51,4	-
O	2.OG	60,0	49,7	-
O	2.OG	60,2	50,3	-
S	EG	58,9	52,7	-
	EG	60,2	53,6	-
	EG	57,2	51,0	-
S	EG	57,3	52,2	-
S	EG	58,5	52,7	-
S	1.OG	59,6	52,9	-
S	1.OG	59,6	52,9	-
S	1.OG	59,7	53,5	-
	2.OG	60,6	54,8	-
S	2.OG	60,6	54,7	-
S	2.OG	60,7	55,1	-
W	EG	59,2	52,9	-
W	EG	57,9	49,7	-

Dillstraße 44		Nutzung: W		
N	EG	58,2	50,8	-
	1.OG	58,8	52,0	-
S	EG	58,0	54,5	-
S	1.OG	59,0	54,1	-
S	1.OG	59,2	54,4	-
SW	EG	59,6	54,5	-
W	EG	59,7	54,2	-
W	EG	58,4	54,9	-
W	EG	58,9	55,0	-
W	1.OG	58,7	55,4	-
W	1.OG	59,2	56,2	-

Dillstraße 45		Nutzung: W		
N	EG	56,9	49,0	-
N	EG	56,1	47,2	-
	1.OG	59,2	50,0	-
N	1.OG	59,6	50,2	-
O	EG	57,4	47,8	-
O	EG	59,1	42,4	-
O	EG	58,9	44,0	-
O	EG	61,2	49,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
O	1.OG	59,9	44,6	-
O	1.OG	59,6	47,1	-
S	EG	59,1	50,0	-
S	EG	61,2	49,9	-
	EG	60,4	50,7	-
	EG	58,5	52,1	-
S	1.OG	60,0	53,0	-
S	1.OG	60,0	52,4	-
W	EG	56,5	48,5	-
W	EG	57,8	47,9	-
W	1.OG	58,6	52,2	-

Dillstraße 46		Nutzung: W		
N	EG	57,7	49,2	-
	1.OG	58,0	51,6	-
O	EG	57,6	49,1	-
O	EG	57,0	52,8	-
	EG	59,9	54,9	-
	1.OG	58,4	52,9	-
O	1.OG	58,6	50,2	-
S	EG	57,1	53,4	-
S	1.OG	58,9	53,9	-
S	1.OG	58,8	53,6	-
SW	EG	60,1	55,5	-

Dillstraße 47		Nutzung: W		
N	EG	58,2	38,6	-
N	EG	58,1	38,9	-
N	EG	58,6	38,4	-
N	1.OG	58,2	40,3	-
N	1.OG	58,3	40,6	-
N	1.OG	58,3	40,1	-
O	EG	58,1	38,5	-
	1.OG	59,0	40,6	-
S	EG	59,0	47,3	-
	1.OG	60,0	50,6	-
W	EG	59,1	48,6	-
	1.OG	59,8	51,0	-

Dillstraße 48		Nutzung: W		
N	EG	58,6	40,7	-
	EG	58,8	41,1	-
N	EG	58,7	41,3	-
N	1.OG	58,7	44,1	-
N	1.OG	58,6	43,8	-
N	1.OG	58,5	43,3	-
O	EG	57,9	40,9	-
	1.OG	58,2	44,5	-
W	EG	57,5	52,8	-
	1.OG	58,8	53,8	-

Dillstraße 49		Nutzung: W		
NO	EG	59,0	42,3	-
	1.OG	58,0	41,7	-
NW	EG	59,0	47,1	-
NW	EG	59,0	47,4	-
NW	1.OG	59,3	50,6	-
NW	1.OG	59,2	50,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
SW	EG 1.OG	59,1 60,3	46,1 49,4	- -
Dillstraße 50 Nutzung: W				
O	EG 1.OG	57,2 58,4	43,0 45,5	- -
S	EG	57,9	52,3	-
S	EG	60,2	53,2	-
S	EG	58,8	52,1	-
S	EG	57,1	53,2	-
S	1.OG	59,3	52,2	-
S	1.OG	59,2	52,5	-
W	EG	58,8	53,3	-
W	EG	57,2	52,4	-
	EG	60,0	54,0	-
Dillstraße 51 Nutzung: W				
NO	EG	58,7	44,2	-
NO	EG	58,8	44,3	-
NO	1.OG	57,7	41,5	-
NO	1.OG	58,1	41,8	-
SW	EG	59,0	46,7	-
	1.OG	60,2	48,8	-
Dillstraße 52 Nutzung: W				
N	EG	59,6	52,2	-
N	EG	59,4	50,5	-
NO	EG	59,0	40,0	-
	1.OG	58,3	43,1	-
NW	EG	58,6	45,8	-
NW	EG	57,6	43,9	-
	1.OG	57,2	47,6	-
NW	1.OG	58,6	49,3	-
S	EG	59,5	50,8	-
S	EG	58,0	51,1	-
SO	1.OG	59,8	49,0	-
SW	EG	59,3	50,4	-
SW	1.OG	59,2	51,6	-
SW	1.OG	59,7	51,5	-
SW	1.OG	59,3	48,2	-
W	EG	59,6	51,1	-
W	EG	58,1	50,8	-
W	EG	59,4	50,4	-
W	1.OG	58,2	51,8	-
W	1.OG	58,4	51,9	-
Dillstraße 53 Nutzung: W				
NO	EG	58,7	40,3	-
NO	EG	58,7	38,2	-
NO	1.OG	58,2	41,0	-
NO	1.OG	58,2	41,3	-
SW	EG	59,1	47,1	-
	1.OG	60,4	49,3	-
Dillstraße 54 Nutzung: W				
NO	EG	58,6	39,9	-
	1.OG	58,1	40,0	-
	2.OG	57,4	44,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
NW	2.OG	59,0	51,9	-
SW	EG	59,8	51,2	-
	EG	59,4	51,1	-
SW	1.OG	59,5	51,3	-
SW	1.OG	59,6	49,6	-
	2.OG	61,9	52,0	-
SW	2.OG	60,8	52,1	-
Dillstraße 55 Nutzung: W				
NO	EG	58,3	45,7	-
	1.OG	58,3	47,7	-
	2.OG	60,1	48,0	-
NW	2.OG	61,2	51,5	-
NW	2.OG	60,9	51,6	-
SO	2.OG	63,0	48,3	-
SO	2.OG	62,5	48,5	-
SW	EG	59,0	46,8	-
	1.OG	60,6	49,9	-
	2.OG	63,4	51,5	-
Dillstraße 56 Nutzung: W				
NO	EG	58,7	44,8	-
	1.OG	58,4	41,0	-
SO	EG	58,1	46,6	-
SO	EG	59,2	46,8	-
SO	EG	59,3	52,8	-
	1.OG	58,9	48,5	-
SO	1.OG	60,2	48,2	-
SW	EG	56,7	50,3	-
SW	EG	59,7	52,4	-
SW	1.OG	59,1	52,1	-
SW	1.OG	59,2	51,1	-
Dillstraße 57 Nutzung: W				
NO	EG	57,8	47,3	-
NO	EG	58,0	46,6	-
NO	1.OG	58,8	48,7	-
NO	1.OG	58,9	47,7	-
SW	EG	59,0	46,7	-
	1.OG	60,9	50,0	-
Dillstraße 58 Nutzung: W				
NO	EG	59,1	49,8	-
	1.OG	59,2	43,9	-
NW	EG	58,3	50,4	-
NW	EG	55,6	46,4	-
NW	EG	57,1	49,1	-
NW	1.OG	58,8	50,9	-
NW	1.OG	57,9	50,7	-
SO	EG	56,5	44,1	-
SW	EG	56,5	47,5	-
	1.OG	58,7	50,5	-
Dillstraße 59 Nutzung: W				
NO	EG	58,0	39,6	-
NO	EG	58,1	46,8	-
NO	1.OG	58,8	43,2	-
NO	1.OG	59,0	48,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
SW	EG 1.OG	58,9 60,9	46,3 49,8	- -
Dillstraße 60 Nutzung: W				
NO	EG	59,3	46,9	-
NO	EG	58,4	49,5	-
NO	1.OG	60,1	44,1	-
NO	1.OG	58,6	43,7	-
NW	EG	58,5	49,7	-
	1.OG	58,8	46,0	-
SO	EG	58,9	42,2	-
	1.OG	60,0	44,1	-
SW	EG	56,2	48,0	-
	1.OG	58,2	49,8	-
Dillstraße 61 Nutzung: W				
NO	EG	58,0	38,6	-
	1.OG	58,5	40,5	-
SO	EG	58,7	36,9	-
SO	EG	58,3	37,1	-
	1.OG	60,2	39,0	-
SO	1.OG	60,4	38,8	-
SW	EG	58,5	45,7	-
	1.OG	60,6	48,4	-
Dillstraße 62 Nutzung: W				
NO	EG	58,3	46,6	-
	1.OG	59,1	45,7	-
	2.OG	59,4	43,6	-
SO	EG	55,0	39,0	-
SO	EG	56,0	39,3	-
SO	1.OG	55,0	39,5	-
SO	1.OG	57,0	39,7	-
	2.OG	59,2	44,4	-
SO	2.OG	57,3	44,4	-
SW	EG	55,5	47,1	-
	1.OG	57,0	48,9	-
	2.OG	59,4	50,3	-
Dillstraße 64 Nutzung: W				
NO	EG	57,7	46,7	-
	1.OG	58,6	48,1	-
	2.OG	61,3	47,5	-
NW	EG	55,0	39,1	-
	1.OG	55,0	39,8	-
	2.OG	57,9	45,0	-
SO	EG	56,3	38,7	-
	1.OG	57,1	40,2	-
	2.OG	57,9	47,0	-
SW	EG	55,7	47,0	-
	1.OG	57,0	48,8	-
	2.OG	59,8	50,2	-
Frauenbergstraße 4 Nutzung: W				
N	EG	55,0	28,6	-
N	EG	55,0	32,3	-
N	1.OG	55,0	38,6	-
N	1.OG	55,0	39,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
O	EG	55,0	28,6	-
O	EG	55,0	37,1	-
	1.OG	55,0	37,5	-
O	1.OG	55,0	37,9	-
S	EG	55,0	25,1	-
S	EG	55,0	25,1	-
S	1.OG	55,0	25,2	-
S	1.OG	55,0	25,2	-
W	EG	55,0	38,8	-
W	EG	55,0	38,7	-
W	1.OG	55,0	39,1	-
W	1.OG	55,0	39,0	-
Frauenbergstraße 8 Nutzung: W				
N	EG	55,0	36,8	-
N	EG	55,0	36,9	-
O	EG	55,0	28,2	-
O	EG	55,0	31,0	-
S	EG	55,0	25,0	-
S	EG	55,0	27,4	-
W	EG	55,0	26,8	-
W	EG	55,0	25,0	-
Goldbachstraße 1 Nutzung: W				
NO	EG	55,3	34,9	-
NO	EG	57,0	36,4	-
	1.OG	58,4	37,7	-
NO	1.OG	56,8	36,1	-
	2.OG	58,0	42,1	-
NO	2.OG	59,5	42,7	-
NW	1.OG	55,0	46,4	-
NW	1.OG	55,0	47,2	-
	1.OG	55,0	41,7	-
NW	2.OG	55,0	49,0	-
NW	2.OG	55,0	49,6	-
SO	EG	59,2	50,1	-
	EG	58,1	50,6	-
	1.OG	59,8	51,0	-
	1.OG	60,5	50,7	-
	2.OG	61,6	50,9	-
SW	EG	57,7	50,9	-
	1.OG	59,6	52,7	-
SW	1.OG	58,3	52,3	-
SW	2.OG	59,9	51,3	-
SW	2.OG	56,7	51,0	-
Goldbachstraße 2 Nutzung: W				
N	EG	55,0	35,7	-
N	EG	55,0	33,0	-
N	1.OG	55,0	37,9	-
N	1.OG	55,0	35,1	-
O	EG	55,0	37,6	-
O	EG	55,0	48,7	-
O	EG	56,0	49,1	-
O	EG	55,0	37,7	-
	1.OG	55,6	40,9	-
O	1.OG	57,8	50,2	-
	1.OG	55,0	39,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
O	1.OG	56,5	48,8	-
S	EG	55,9	48,6	-
S	EG	55,7	48,6	-
S	1.OG	57,3	49,6	-
S	1.OG	57,2	49,9	-
W	EG	55,0	48,2	-
W	EG	55,0	48,2	-
W	EG	55,0	34,3	-
W	1.OG	55,0	49,8	-
W	1.OG	55,0	37,6	-
W	1.OG	55,0	50,2	-

Goldbachstraße 4

Nutzung: W

NO	EG	55,0	32,8	-
	1.OG	55,0	35,5	-
NO	1.OG	55,0	34,2	-
NO	2.OG	55,0	44,9	-
NO	2.OG	55,0	42,9	-
NW	1.OG	55,0	35,7	-
	2.OG	55,0	43,0	-
SO	EG	55,0	48,2	-
	1.OG	55,3	50,3	-
	2.OG	56,9	50,6	-
SW	EG	55,0	49,2	-
	1.OG	55,3	50,2	-
SW	1.OG	55,0	49,6	-
SW	2.OG	56,7	50,7	-
SW	2.OG	55,9	50,5	-

Goldbachstraße 5

Nutzung: W

NO	EG	60,1	52,1	-
	EG	62,4	50,2	-
	EG	57,4	50,3	-
NO	EG	55,0	34,0	-
	1.OG	56,8	35,8	-
NO	1.OG	59,7	40,0	-
NO	2.OG	58,4	37,6	-
NO	2.OG	61,2	41,2	-
NW	EG	55,9	34,2	-
	EG	55,0	41,3	-
NW	1.OG	55,0	39,7	-
	2.OG	55,0	42,2	-
SO	EG	62,8	51,8	-
	EG	58,7	50,6	-
	EG	61,5	52,9	-
SO	EG	59,9	51,3	-
	1.OG	62,9	51,4	-
SO	1.OG	61,7	51,0	-
SO	1.OG	62,6	51,4	-
	2.OG	63,7	51,6	-
SO	2.OG	63,9	52,4	-
SO	2.OG	63,3	51,8	-
SW	EG	57,5	51,8	-
	EG	60,3	52,3	-
	EG	60,6	53,6	-

Goldbachstraße 6

Nutzung: W

NO	EG	55,0	38,4	-
----	----	------	------	---

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
NO	1.OG	55,0	41,5	-
NO	1.OG	55,0	39,5	-
NW	1.OG	55,0	36,1	-
SO	EG	55,9	50,2	-
	1.OG	58,3	50,6	-
SW	EG	55,0	49,7	-
	1.OG	56,9	50,4	-
SW	1.OG	55,5	50,1	-

Goldbachstraße 7		Nutzung: W		
N	1.OG	55,0	37,9	-
	2.OG	55,0	45,2	-
O	EG	55,0	51,8	-
O	EG	56,8	52,4	-
	1.OG	58,2	54,2	-
O	1.OG	56,4	53,7	-
	2.OG	57,9	54,3	-
S	EG	58,3	53,0	-
S	EG	58,7	53,2	-
	EG	58,5	53,5	-
	1.OG	59,2	53,8	-
S	1.OG	59,0	53,2	-
S	1.OG	59,9	53,4	-
S	2.OG	60,4	53,4	-
S	2.OG	60,4	54,1	-
W	EG	56,6	49,2	-
	1.OG	57,3	49,8	-
W	1.OG	55,5	47,9	-
W	2.OG	58,8	52,2	-
W	2.OG	57,6	50,6	-

Goldbachstraße 8		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	34,4	-
NO	EG	55,0	32,4	-
NO	EG	55,0	42,7	-
	1.OG	55,0	33,9	-
NO	1.OG	55,0	37,6	-
NO	1.OG	55,0	32,6	-
NO	1.OG	55,0	40,8	-
NO	2.OG	56,1	37,0	-
NO	2.OG	55,9	40,1	-
NW	EG	55,0	37,5	-
NW	1.OG	55,0	38,7	-
NW	1.OG	55,0	37,7	-
SO	EG	55,3	42,7	-
	EG	55,0	46,0	-
	1.OG	57,0	49,9	-
	2.OG	58,0	51,2	-
SW	EG	55,0	49,7	-
SW	1.OG	55,0	50,6	-
SW	1.OG	55,0	50,7	-
SW	1.OG	55,0	50,5	-
SW	2.OG	55,3	51,1	-

Goldbachstraße 9		Nutzung: W		
N	1.OG	55,0	48,0	-
	2.OG	55,0	51,1	-
O	EG	55,3	52,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
O	1.OG	55,9	52,9	-
O	1.OG	55,8	52,5	-
	2.OG	57,3	53,8	-
O	2.OG	57,0	54,0	-
S	EG	58,1	53,0	-
S	EG	58,2	53,0	-
	1.OG	58,8	53,2	-
S	1.OG	58,6	53,2	-
	2.OG	59,6	53,4	-
S	2.OG	60,0	53,4	-
W	EG	55,6	48,4	-
	1.OG	56,5	49,4	-
W	1.OG	55,0	47,2	-
W	2.OG	57,9	51,1	-
W	2.OG	56,2	49,7	-

Goldbachstraße 10

Nutzung: W

NO	EG	55,0	41,1	-
NO	EG	55,0	37,5	-
NO	EG	55,0	37,4	-
NO	EG	55,0	36,4	-
	1.OG	55,0	38,8	-
NO	1.OG	55,0	44,1	-
NO	1.OG	55,0	38,9	-
NO	1.OG	55,0	42,1	-
NO	2.OG	55,0	47,0	-
NO	2.OG	55,0	46,6	-
NO	2.OG	55,3	49,2	-
NW	EG	55,0	35,8	-
	1.OG	55,0	43,1	-
SO	EG	56,1	51,1	-
	1.OG	57,1	51,4	-
	2.OG	58,1	51,6	-
SW	EG	55,0	50,6	-
SW	EG	55,2	50,5	-
SW	EG	55,0	50,4	-
SW	1.OG	55,8	51,2	-
SW	1.OG	55,5	50,9	-
SW	1.OG	55,0	50,8	-
SW	2.OG	57,1	52,3	-
SW	2.OG	56,1	51,2	-

Goldbachstraße 11

Nutzung: W

N	EG	55,0	37,4	-
	1.OG	55,0	44,6	-
N	1.OG	55,0	45,1	-
O	EG	55,4	52,2	-
O	EG	55,8	52,3	-
O	1.OG	56,3	52,5	-
O	1.OG	56,9	52,7	-
S	EG	58,0	52,9	-
S	EG	58,7	53,3	-
	1.OG	59,4	53,8	-
S	1.OG	58,8	53,2	-
W	EG	58,5	50,8	-
W	EG	55,0	45,3	-
W	1.OG	59,2	51,7	-
W	1.OG	55,3	47,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
Goldbachstraße 12 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	37,6	-
NO	EG	55,0	38,7	-
NO	EG	55,0	36,3	-
	1.OG	55,0	39,9	-
NO	1.OG	55,0	42,4	-
NW	EG	55,0	38,1	-
NW	EG	55,0	36,9	-
NW	1.OG	55,0	37,3	-
SO	EG	57,0	51,6	-
	1.OG	58,2	51,9	-
SW	EG	55,1	51,1	-
	1.OG	56,3	51,7	-
SW	1.OG	55,5	51,6	-
Goldbachstraße 13 Nutzung: W				
N	EG	55,0	38,4	-
	1.OG	55,0	42,8	-
N	1.OG	55,0	39,4	-
O	EG	55,6	52,2	-
O	EG	55,0	51,9	-
	1.OG	56,1	53,3	-
O	1.OG	56,6	52,9	-
S	EG	58,5	52,9	-
S	EG	58,4	52,9	-
S	EG	58,6	52,9	-
	1.OG	59,6	53,5	-
S	1.OG	59,1	53,1	-
S	1.OG	59,3	53,5	-
W	EG	57,2	49,6	-
W	EG	55,8	46,4	-
W	1.OG	58,5	50,6	-
W	1.OG	57,4	48,4	-
W	1.OG	55,0	41,6	-
Goldbachstraße 14 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	41,8	-
	1.OG	55,4	43,3	-
	2.OG	56,7	44,8	-
NW	1.OG	55,0	38,7	-
	2.OG	55,0	41,2	-
SO	EG	57,8	52,2	-
	1.OG	59,6	52,3	-
	2.OG	61,2	52,6	-
SW	EG	55,4	52,0	-
	1.OG	56,4	52,4	-
	2.OG	58,3	52,8	-
Goldbachstraße 15 Nutzung: W				
N	1.OG	55,0	38,3	-
O	EG	55,8	52,0	-
O	EG	55,0	50,4	-
O	1.OG	56,5	52,8	-
O	1.OG	55,6	52,5	-
S	EG	58,3	52,6	-
S	EG	58,2	52,6	-
	1.OG	59,0	52,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
S	1.OG	59,2	52,8	-
W	EG	56,6	49,4	-
W	EG	55,0	39,5	-
W	1.OG	58,4	50,6	-
W	1.OG	55,1	44,7	-
W	1.OG	56,7	46,5	-
Goldbachstraße 16 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	51,5	-
	1.OG	55,7	52,0	-
NW	1.OG	55,0	37,5	-
NW	1.OG	55,0	41,1	-
SO	EG	57,6	53,0	-
	EG	57,6	53,1	-
	1.OG	58,7	53,4	-
	1.OG	58,9	53,3	-
SW	EG	56,1	52,4	-
SW	EG	55,0	52,0	-
SW	1.OG	56,7	52,6	-
SW	1.OG	55,6	52,4	-
Goldbachstraße 17 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	51,6	-
NO	EG	55,0	51,2	-
	1.OG	55,3	52,4	-
NO	1.OG	55,0	52,0	-
	2.OG	56,7	53,1	-
NO	2.OG	57,2	53,4	-
NW	1.OG	55,0	49,0	-
NW	1.OG	55,0	41,1	-
NW	1.OG	55,0	43,7	-
NW	2.OG	55,4	46,1	-
NW	2.OG	56,1	51,6	-
NW	2.OG	55,6	48,9	-
SO	EG	58,5	52,6	-
	EG	58,9	52,8	-
	1.OG	60,0	53,1	-
SO	2.OG	59,8	53,3	-
SO	2.OG	59,9	53,2	-
SW	EG	57,0	49,7	-
SW	EG	56,2	48,5	-
SW	EG	59,5	53,3	-
SW	1.OG	58,5	50,3	-
SW	1.OG	57,9	49,1	-
SW	2.OG	59,7	52,3	-
SW	2.OG	59,3	51,3	-
Goldbachstraße 18 Nutzung: W				
N	EG	55,0	35,1	-
	1.OG	55,0	37,9	-
	1.OG	55,0	38,7	-
	2.OG	55,0	43,3	-
O	EG	55,0	51,7	-
	1.OG	55,3	52,0	-
	2.OG	56,9	52,3	-
S	EG	57,1	52,8	-
	EG	57,3	53,0	-
	1.OG	58,0	53,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
S	1.OG	58,1	53,4	-
	2.OG	59,3	53,8	-
W	1.OG	55,0	37,2	-
	2.OG	55,0	47,5	-
Goldbachstraße 20 Nutzung: W				
N	EG	55,0	36,0	-
	1.OG	55,0	39,9	-
	1.OG	55,0	33,9	-
	2.OG	55,0	37,6	-
O	1.OG	55,1	52,3	-
	2.OG	55,9	52,2	-
S	EG	56,8	52,7	-
	EG	55,7	51,9	-
	EG	56,4	52,6	-
	1.OG	57,8	53,2	-
	1.OG	57,7	53,2	-
	2.OG	58,7	53,7	-
	2.OG	58,5	53,7	-
W	EG	55,0	44,3	-
	EG	55,0	40,5	-
	1.OG	55,4	47,7	-
	1.OG	55,0	47,8	-
	2.OG	56,5	49,5	-
Goldbachstraße 21 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	51,4	-
	EG	56,4	51,6	-
	1.OG	57,7	51,9	-
	1.OG	55,9	51,6	-
NO	1.OG	55,6	51,4	-
	2.OG	56,5	52,0	-
NO	2.OG	57,1	52,1	-
NW	1.OG	55,0	47,5	-
	1.OG	55,0	38,4	-
NW	1.OG	55,0	42,1	-
NW	2.OG	55,0	49,5	-
NW	2.OG	55,0	47,1	-
SO	EG	58,0	52,0	-
	EG	57,3	51,8	-
	1.OG	58,9	52,4	-
	1.OG	59,3	52,5	-
SW	EG	55,0	46,1	-
SW	1.OG	55,0	42,6	-
SW	1.OG	57,6	51,0	-
SW	2.OG	55,0	48,9	-
Goldbachstraße 22 Nutzung: W				
N	1.OG	55,0	41,9	-
NW	1.OG	55,0	39,0	-
	2.OG	55,0	42,9	-
O	EG	55,0	48,8	-
	EG	55,5	50,5	-
	1.OG	55,0	53,2	-
	1.OG	55,2	51,0	-
	1.OG	55,0	52,0	-
	2.OG	55,0	52,8	-
	2.OG	55,7	52,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
S	EG	55,8	50,5	-
	1.OG	58,0	52,5	-
	2.OG	58,5	53,6	-
SW	1.OG	55,0	39,8	-
	2.OG	55,0	43,6	-
W	EG	55,0	35,7	-
	1.OG	55,0	41,6	-

Goldbachstraße 24		Nutzung: W		
N	1.OG	55,0	44,3	-
NO	EG	55,0	41,4	-
S	EG	55,0	49,8	-
	1.OG	57,8	53,5	-
	2.OG	58,5	53,5	-
SO	EG	55,0	48,7	-
W	EG	55,0	42,6	-
	EG	55,0	41,7	-
	1.OG	55,7	46,6	-
	1.OG	55,0	45,3	-
	2.OG	57,0	51,5	-
	2.OG	56,3	50,2	-
	2.OG	56,3	50,2	-

Goldbachstraße 26		Nutzung: W		
N	EG	55,0	41,3	-
N	1.OG	55,0	36,0	-
O	EG	55,0	49,1	-
	1.OG	55,9	51,3	-
S	EG	55,5	49,3	-
	1.OG	58,2	52,6	-
SO	EG	55,0	50,1	-
W	EG	55,0	41,5	-
	1.OG	55,5	48,0	-
	1.OG	55,0	44,0	-

Goldbachstraße 28		Nutzung: W		
N	1.OG	55,0	36,3	-
	2.OG	55,0	44,4	-
O	EG	55,0	40,8	-
	EG	55,0	46,4	-
	1.OG	55,0	49,6	-
	1.OG	55,0	50,3	-
	2.OG	55,5	51,6	-
	2.OG	56,1	51,9	-
S	EG	55,1	46,5	-
	1.OG	58,0	51,4	-
	2.OG	58,6	53,1	-
W	1.OG	55,0	45,8	-
	1.OG	55,0	36,2	-
	2.OG	56,5	49,3	-
	2.OG	55,7	47,1	-

Goldbachstraße 30		Nutzung: W		
N	1.OG	55,0	35,0	-
	1.OG	55,0	37,5	-
	2.OG	55,0	40,9	-
	2.OG	55,0	41,1	-
O	EG	55,0	43,5	-
	1.OG	55,1	50,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
O	1.OG	55,0	50,7	-
O	2.OG	56,3	52,1	-
O	2.OG	55,8	51,5	-
S	EG	55,0	48,7	-
	EG	55,0	48,4	-
	EG	55,0	46,4	-
	1.OG	57,5	50,5	-
	1.OG	57,0	50,6	-
	2.OG	58,4	52,7	-
	2.OG	58,3	52,3	-
SW	EG	55,0	46,1	-
W	1.OG	55,0	46,0	-
W	1.OG	55,0	38,3	-
W	2.OG	56,4	49,3	-
W	2.OG	55,5	47,5	-

Goldbachstraße 32		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	48,9	-
	1.OG	55,0	50,0	-
NO	1.OG	55,0	49,6	-
NW	EG	55,0	39,3	-
NW	1.OG	55,0	36,1	-
SO	EG	55,6	48,5	-
	EG	55,7	50,0	-
	1.OG	57,4	51,1	-
	1.OG	57,3	51,0	-
	2.OG	58,3	51,9	-

Goldbachstraße 34		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	47,3	-
	1.OG	55,0	51,1	-
NW	EG	55,0	36,7	-
NW	EG	55,0	35,8	-
	1.OG	55,0	37,7	-
	1.OG	55,0	38,2	-
	2.OG	55,0	43,2	-
SO	EG	57,1	51,3	-
	EG	56,1	48,0	-
	1.OG	57,4	51,1	-
	1.OG	57,9	51,6	-
	2.OG	58,3	52,3	-
SW	EG	55,0	47,5	-
SW	EG	55,0	44,0	-
SW	1.OG	55,6	48,3	-
SW	1.OG	55,6	48,1	-
	2.OG	56,7	49,6	-

Goldbachstraße 36		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	49,5	-
NO	EG	55,0	37,8	-
	1.OG	55,0	50,9	-
	1.OG	55,0	48,8	-
NO	1.OG	55,4	51,2	-
NW	EG	55,0	34,3	-
	EG	55,0	35,3	-
	1.OG	55,0	38,1	-
	1.OG	55,0	41,8	-
SO	EG	55,0	50,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
SO	1.OG	56,7	50,9	-
SW	EG	55,0	36,2	-
SW	1.OG	55,0	47,2	-
SW	1.OG	55,0	42,2	-
SW	1.OG	55,0	46,9	-
Goldbachstraße 38 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	45,1	-
	1.OG	55,0	49,6	-
NO	1.OG	55,0	48,7	-
	2.OG	55,0	50,5	-
NO	2.OG	55,0	51,0	-
	2.OG	55,0	51,4	-
NW	1.OG	55,0	38,8	-
NW	1.OG	55,0	38,9	-
NW	1.OG	55,0	36,6	-
NW	2.OG	55,0	44,3	-
NW	2.OG	55,0	40,8	-
NW	2.OG	55,0	45,0	-
NW	2.OG	55,0	42,9	-
SO	EG	55,8	49,2	-
	EG	55,0	46,0	-
	EG	55,4	50,9	-
	1.OG	57,4	51,3	-
	1.OG	57,9	51,6	-
	1.OG	57,8	50,1	-
	2.OG	58,7	51,9	-
	2.OG	59,7	52,6	-
	2.OG	58,5	51,8	-
SW	1.OG	55,0	39,0	-
SW	1.OG	56,1	51,4	-
	2.OG	58,6	52,4	-
SW	2.OG	55,0	45,3	-
Gollacker 2 Nutzung: W				
N	EG	55,0	27,9	-
	1.OG	55,0	28,6	-
O	EG	55,0	28,1	-
O	EG	55,0	25,4	-
O	1.OG	55,0	28,8	-
O	1.OG	55,0	26,7	-
S	EG	55,0	23,8	-
S	EG	55,0	23,8	-
	1.OG	55,0	24,0	-
S	1.OG	55,0	23,9	-
W	EG	55,0	23,8	-
W	EG	55,0	23,7	-
W	1.OG	55,0	23,9	-
W	1.OG	55,0	23,8	-
Gollacker 3 Nutzung: W				
N	EG	55,0	31,6	-
N	EG	55,0	32,5	-
	1.OG	55,0	32,9	-
N	1.OG	55,0	32,1	-
	2.OG	55,0	40,2	-
N	2.OG	55,0	40,2	-
O	EG	55,0	33,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
O	EG	55,0	26,0	-
O	1.OG	55,0	33,4	-
O	1.OG	55,0	27,0	-
O	2.OG	55,0	40,1	-
O	2.OG	55,0	27,9	-
S	EG	55,0	24,1	-
S	EG	55,0	24,0	-
	1.OG	55,0	24,0	-
S	1.OG	55,0	24,1	-
	2.OG	55,0	24,5	-
S	2.OG	55,0	24,6	-
W	EG	55,0	24,0	-
W	EG	55,0	24,0	-
W	1.OG	55,0	24,0	-
W	1.OG	55,0	24,0	-
W	2.OG	55,0	24,2	-
W	2.OG	55,0	24,2	-

Gollacker 4		Nutzung: W		
N	EG	55,0	27,4	-
N	EG	55,0	30,7	-
	1.OG	55,0	31,4	-
N	1.OG	55,0	28,2	-
N	2.OG	55,0	39,6	-
O	EG	55,0	28,3	-
O	EG	55,0	24,3	-
	1.OG	55,0	25,5	-
O	1.OG	55,0	29,2	-
O	2.OG	55,0	29,0	-
S	EG	55,0	24,1	-
S	EG	55,0	24,1	-
S	EG	55,0	24,1	-
S	1.OG	55,0	24,3	-
S	1.OG	55,0	24,1	-
	2.OG	55,0	25,1	-
W	EG	55,0	24,0	-
W	EG	55,0	24,0	-
W	1.OG	55,0	24,1	-
W	1.OG	55,0	24,1	-
W	2.OG	55,0	24,7	-

Gollacker 5		Nutzung: W		
N	EG	55,0	32,7	-
N	EG	55,0	32,4	-
	1.OG	55,0	32,8	-
N	1.OG	55,0	33,1	-
	2.OG	55,0	40,2	-
N	2.OG	55,0	39,3	-
O	EG	55,0	29,4	-
O	EG	55,0	29,2	-
O	1.OG	55,0	30,0	-
O	1.OG	55,0	29,6	-
O	2.OG	55,0	39,4	-
O	2.OG	55,0	37,6	-
S	EG	55,0	24,2	-
S	EG	55,0	24,2	-
	1.OG	55,0	24,4	-
S	1.OG	55,0	24,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
S	2.OG	55,0	24,6	-
W	EG	55,0	29,9	-
W	EG	55,0	24,2	-
W	1.OG	55,0	30,0	-
W	1.OG	55,0	24,2	-
W	2.OG	55,0	30,1	-
W	2.OG	55,0	24,4	-
Gollacker 6 Nutzung: W				
N	2.OG	55,0	39,4	-
N	2.OG	55,0	39,3	-
S	2.OG	55,0	27,8	-
S	2.OG	55,0	27,8	-
W	EG	55,0	27,3	-
	1.OG	55,0	28,0	-
	2.OG	55,0	38,4	-
Gollacker 6-8 Nutzung: W				
N	EG	55,0	28,1	-
N	EG	55,0	28,0	-
N	EG	55,0	27,9	-
N	1.OG	55,0	29,0	-
N	1.OG	55,0	28,6	-
N	1.OG	55,0	28,8	-
O	EG	55,0	32,3	-
	EG	55,0	28,0	-
	1.OG	55,0	28,8	-
S	EG	55,0	26,7	-
W	EG	55,0	24,3	-
	1.OG	55,0	24,4	-
Gollacker 7 Nutzung: W				
N	EG	55,0	32,7	-
N	EG	55,0	38,7	-
	1.OG	55,0	39,0	-
N	1.OG	55,0	33,0	-
	2.OG	55,0	39,8	-
N	2.OG	55,0	39,4	-
O	EG	55,0	29,9	-
	1.OG	55,0	30,1	-
	2.OG	55,0	30,7	-
S	EG	55,0	24,4	-
S	EG	55,0	24,3	-
	1.OG	55,0	24,4	-
S	1.OG	55,0	24,4	-
S	2.OG	55,0	24,5	-
S	2.OG	55,0	24,6	-
W	EG	55,0	30,3	-
W	EG	55,0	27,5	-
W	1.OG	55,0	30,4	-
W	1.OG	55,0	28,2	-
W	2.OG	55,0	30,6	-
W	2.OG	55,0	29,1	-
Gollacker 8 Nutzung: W				
N	2.OG	55,0	38,9	-
N	2.OG	55,0	39,4	-
O	EG	55,0	29,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
O	1.OG	55,0	32,7	-
	2.OG	55,0	39,3	-
S	2.OG	55,0	27,3	-
S	2.OG	55,0	25,3	-
Gollacker 9 Nutzung: W				
N	EG	55,0	39,0	-
N	EG	55,0	38,9	-
	1.OG	55,0	39,2	-
N	1.OG	55,0	39,3	-
	2.OG	55,0	39,6	-
N	2.OG	55,0	39,6	-
O	EG	55,0	39,0	-
	EG	55,0	28,3	-
O	EG	55,0	38,8	-
O	1.OG	55,0	39,3	-
	1.OG	55,0	28,6	-
O	1.OG	55,0	39,2	-
O	2.OG	55,0	29,1	-
O	2.OG	55,0	39,5	-
S	EG	55,0	24,5	-
	EG	55,0	24,5	-
	1.OG	55,0	24,5	-
S	1.OG	55,0	24,6	-
S	2.OG	55,0	24,7	-
S	2.OG	55,0	24,7	-
W	EG	55,0	37,6	-
	1.OG	55,0	38,0	-
	2.OG	55,0	38,3	-
Gollacker 10A Nutzung: W				
N	EG	55,0	29,7	-
	1.OG	55,0	38,4	-
S	EG	55,0	24,6	-
	1.OG	55,0	24,7	-
W	EG	55,0	24,6	-
W	EG	55,0	24,6	-
W	1.OG	55,0	24,6	-
W	1.OG	55,0	24,7	-
Gollacker 10B Nutzung: W				
N	EG	55,0	30,3	-
	1.OG	55,0	38,2	-
	2.OG	55,0	39,1	-
O	EG	55,0	28,8	-
O	EG	55,0	29,8	-
O	EG	55,0	24,9	-
O	1.OG	55,0	35,6	-
O	1.OG	55,0	36,0	-
O	1.OG	55,0	25,3	-
O	2.OG	55,0	38,2	-
O	2.OG	55,0	27,1	-
O	2.OG	55,0	36,8	-
S	EG	55,0	24,6	-
	1.OG	55,0	24,7	-
	2.OG	55,0	25,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
Gollacker 11				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	38,8	-
	1.OG	55,0	39,1	-
	2.OG	55,0	39,4	-
O	EG	55,0	28,6	-
O	EG	55,0	24,9	-
O	1.OG	55,0	28,8	-
O	1.OG	55,0	25,2	-
O	2.OG	55,0	29,4	-
O	2.OG	55,0	26,6	-
S	EG	55,0	24,8	-
	1.OG	55,0	24,8	-
	2.OG	55,0	25,0	-
W	EG	55,0	25,2	-
W	EG	55,0	24,7	-
W	1.OG	55,0	25,3	-
W	1.OG	55,0	24,7	-
W	2.OG	55,0	28,9	-
W	2.OG	55,0	24,8	-
Gollacker 12				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	30,2	-
N	EG	55,0	29,6	-
	1.OG	55,0	33,1	-
N	1.OG	55,0	33,3	-
N	2.OG	55,0	38,3	-
O	EG	55,0	27,8	-
O	EG	55,0	24,9	-
O	1.OG	55,0	28,5	-
O	1.OG	55,0	25,2	-
O	2.OG	55,0	37,5	-
O	2.OG	55,0	26,4	-
S	EG	55,0	24,8	-
	EG	55,0	26,7	-
	1.OG	55,0	24,8	-
	1.OG	55,0	26,8	-
	2.OG	55,0	25,2	-
W	EG	55,0	29,2	-
W	EG	55,0	26,7	-
W	1.OG	55,0	29,7	-
W	1.OG	55,0	31,0	-
Gollacker 13				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	30,7	-
N	EG	55,0	28,7	-
N	1.OG	55,0	31,0	-
	2.OG	55,0	39,2	-
O	EG	55,0	28,6	-
O	EG	55,0	25,8	-
	1.OG	55,0	26,9	-
	2.OG	55,0	38,9	-
O	2.OG	55,0	38,7	-
O	2.OG	55,0	39,2	-
S	EG	55,0	24,9	-
S	EG	55,0	25,0	-
S	EG	55,0	28,8	-
S	1.OG	55,0	25,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
S	1.OG	55,0	24,9	-
S	2.OG	55,0	25,3	-
S	2.OG	55,0	25,1	-
W	EG	55,0	24,9	-
W	EG	55,0	27,8	-
	1.OG	55,0	28,2	-
W	1.OG	55,0	24,9	-
	2.OG	55,0	25,0	-
W	2.OG	55,0	28,7	-

Gollacker 14		Nutzung: W		
N	EG	55,0	30,3	-
N	EG	55,0	29,4	-
	EG	55,0	30,3	-
N	EG	55,0	29,1	-
	EG	55,0	28,7	-
	1.OG	55,0	32,8	-
N	1.OG	55,0	36,9	-
N	1.OG	55,0	37,1	-
	2.OG	55,0	38,6	-
	2.OG	55,0	38,5	-
O	EG	55,0	27,6	-
O	EG	55,0	29,4	-
O	EG	55,0	29,0	-
O	EG	55,0	27,5	-
	1.OG	55,0	28,4	-
O	1.OG	55,0	37,3	-
O	1.OG	55,0	28,7	-
O	1.OG	55,0	28,4	-
O	2.OG	55,0	38,7	-
O	2.OG	55,0	38,2	-
O	2.OG	55,0	38,4	-
	2.OG	55,0	38,5	-
S	EG	55,0	29,4	-
S	EG	55,0	24,9	-
S	1.OG	55,0	29,5	-
S	1.OG	55,0	25,0	-
S	1.OG	55,0	25,0	-
S	2.OG	55,0	25,3	-
S	2.OG	55,0	25,4	-
W	EG	55,0	25,0	-
W	EG	55,0	27,7	-
W	EG	55,0	31,1	-
W	1.OG	55,0	28,4	-
W	1.OG	55,0	37,4	-
W	1.OG	55,0	25,0	-
	2.OG	55,0	25,2	-
W	2.OG	55,0	37,7	-
W	2.OG	55,0	29,9	-

Grüner Weg 2		Nutzung: W		
N	EG	55,0	33,1	-
	1.OG	55,0	33,2	-
	2.OG	56,1	36,4	-
O	EG	55,0	33,1	-
	1.OG	55,7	33,3	-
	2.OG	56,6	36,9	-
S	EG	57,6	49,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
S	EG	57,1	49,7	-
	1.OG	57,8	52,1	-
S	1.OG	58,4	50,6	-
	2.OG	58,5	51,6	-
S	2.OG	58,5	52,8	-
W	EG	57,8	50,6	-
W	EG	56,9	48,7	-
W	1.OG	58,3	52,7	-
W	1.OG	57,9	51,0	-
W	2.OG	58,7	53,5	-
W	2.OG	58,6	51,8	-
Grüner Weg 3				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	31,7	-
NO	1.OG	55,7	38,1	-
NO	1.OG	55,4	36,9	-
	1.OG	58,5	34,1	-
	2.OG	58,1	42,8	-
NO	2.OG	59,1	43,5	-
NW	EG	55,5	33,6	-
NW	EG	55,8	47,9	-
NW	EG	57,5	45,7	-
NW	1.OG	56,7	33,8	-
NW	1.OG	58,6	45,5	-
NW	1.OG	58,8	46,3	-
NW	2.OG	60,0	41,0	-
O	EG	55,0	45,5	-
SO	EG	55,6	49,3	-
	EG	56,3	49,1	-
	EG	57,3	51,3	-
	1.OG	57,9	52,5	-
SO	1.OG	56,9	49,8	-
SO	1.OG	56,9	51,0	-
	2.OG	57,4	50,4	-
SO	2.OG	57,5	50,2	-
SW	EG	57,3	48,9	-
SW	EG	57,4	50,2	-
	EG	56,7	49,5	-
SW	1.OG	58,4	51,2	-
SW	1.OG	58,7	51,2	-
	1.OG	57,7	51,8	-
	2.OG	58,2	53,1	-
W	EG	56,8	52,8	-
Grüner Weg 4				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	41,3	-
	1.OG	55,0	44,1	-
	2.OG	55,7	45,6	-
O	EG	55,0	42,9	-
O	EG	55,0	42,7	-
	1.OG	56,0	46,6	-
O	1.OG	56,1	46,6	-
O	2.OG	56,2	49,0	-
O	2.OG	56,6	49,4	-
S	EG	55,8	48,6	-
S	EG	55,6	48,5	-
S	EG	55,9	48,6	-
	1.OG	57,4	50,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
S	1.OG	57,3	50,1	-
S	1.OG	57,3	50,3	-
S	2.OG	58,0	52,3	-
S	2.OG	57,9	52,3	-
S	2.OG	58,0	52,4	-
W	EG	55,5	49,5	-
	1.OG	57,1	50,5	-
	2.OG	57,9	51,4	-

Grüner Weg 5		Nutzung: W		
N	EG	55,0	31,6	-
N	EG	55,0	40,8	-
	1.OG	58,7	45,5	-
N	1.OG	56,1	33,4	-
	2.OG	60,5	44,1	-
O	EG	55,0	31,5	-
O	EG	55,0	31,3	-
	1.OG	56,1	31,5	-
O	1.OG	56,3	31,7	-
O	2.OG	59,5	35,5	-
O	2.OG	58,9	35,7	-
S	EG	55,3	43,2	-
	1.OG	57,2	47,2	-
	2.OG	57,2	50,6	-
W	EG	55,0	47,9	-
W	EG	55,0	34,6	-
W	1.OG	57,2	48,7	-
W	1.OG	56,5	39,2	-
W	2.OG	59,3	50,2	-
W	2.OG	59,5	48,0	-

Grüner Weg 6		Nutzung: W		
N	EG	55,0	33,1	-
N	EG	55,0	33,6	-
N	EG	55,0	33,0	-
N	1.OG	55,0	35,9	-
N	1.OG	55,0	35,7	-
	2.OG	56,1	45,4	-
N	2.OG	56,5	45,9	-
O	EG	55,0	33,8	-
O	EG	55,0	36,9	-
O	1.OG	55,0	33,6	-
O	1.OG	55,7	33,7	-
O	2.OG	57,0	44,6	-
O	2.OG	57,3	44,8	-
S	EG	56,4	45,5	-
	EG	55,0	35,8	-
S	EG	56,3	46,6	-
	1.OG	57,5	49,8	-
S	1.OG	57,6	49,2	-
S	2.OG	58,1	51,3	-
S	2.OG	58,1	51,4	-
W	EG	55,2	46,6	-
	1.OG	56,7	48,6	-
	2.OG	58,0	51,4	-

Grüner Weg 7		Nutzung: W		
N	EG	55,0	30,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
N	1.OG	55,0	33,7	-
O	EG	55,0	30,7	-
O	EG	55,8	45,4	-
O	1.OG	55,4	34,1	-
O	1.OG	55,6	34,4	-
O	1.OG	55,3	34,1	-
S	EG	55,0	46,7	-
	1.OG	55,6	49,6	-
W	EG	55,0	43,6	-
W	1.OG	55,7	46,4	-
W	1.OG	55,7	45,4	-

Grüner Weg 8

Nutzung: W

N	EG	55,0	38,6	-
N	EG	55,0	41,5	-
N	EG	55,0	44,0	-
N	EG	55,0	43,4	-
	1.OG	55,3	44,3	-
N	1.OG	55,3	43,4	-
N	1.OG	55,3	45,0	-
O	EG	55,0	31,5	-
O	EG	55,0	39,3	-
	1.OG	56,9	47,2	-
O	1.OG	55,7	34,2	-
O	1.OG	56,7	46,6	-
S	EG	56,5	49,0	-
	EG	55,0	44,1	-
S	EG	55,0	43,8	-
S	EG	55,6	44,7	-
	1.OG	57,2	47,7	-
	1.OG	56,3	46,7	-
S	1.OG	56,6	46,8	-
W	EG	55,0	44,6	-
	1.OG	56,4	46,5	-

Grüner Weg 10

Nutzung: W

N	EG	55,0	43,2	-
N	EG	55,0	45,8	-
N	EG	55,0	38,5	-
N	1.OG	55,0	44,1	-
N	1.OG	55,0	44,1	-
N	1.OG	55,0	44,2	-
	2.OG	57,3	46,9	-
N	2.OG	57,2	45,1	-
N	2.OG	57,3	44,9	-
O	EG	55,0	31,2	-
	EG	55,0	33,2	-
	1.OG	55,0	31,6	-
	1.OG	55,8	35,7	-
	2.OG	56,9	37,2	-
S	EG	55,0	44,6	-
	EG	55,8	45,2	-
	EG	55,8	44,6	-
	1.OG	56,9	48,3	-
	1.OG	57,0	48,8	-
	1.OG	56,2	47,6	-
	2.OG	56,8	50,6	-
	2.OG	57,2	50,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
W	EG	55,6	46,2	-
W	EG	55,1	47,6	-
W	1.OG	57,3	48,8	-
W	1.OG	56,9	49,7	-
W	2.OG	57,9	50,9	-
W	2.OG	57,9	50,8	-
Grüner Weg 12				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	43,7	-
N	EG	55,0	43,2	-
	1.OG	55,0	44,4	-
N	1.OG	55,3	45,1	-
O	EG	55,0	34,9	-
O	EG	55,0	40,6	-
O	1.OG	55,0	43,1	-
S	EG	55,0	44,0	-
S	EG	55,0	43,7	-
	1.OG	55,0	46,1	-
S	1.OG	55,0	46,5	-
W	EG	55,2	44,2	-
	1.OG	56,7	46,5	-
Hartstraße 1				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	30,6	-
N	EG	55,0	43,6	-
N	EG	55,0	30,1	-
O	EG	55,0	45,1	-
	EG	55,0	45,1	-
O	EG	55,0	33,9	-
O	1.OG	55,0	46,1	-
O	1.OG	55,0	39,1	-
S	EG	55,0	33,9	-
S	EG	55,0	33,5	-
S	EG	55,0	45,2	-
S	1.OG	55,0	37,2	-
S	1.OG	55,0	38,8	-
W	EG	55,0	31,9	-
W	EG	55,0	31,2	-
	1.OG	55,0	34,2	-
Hartstraße 2				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	29,4	-
NO	EG	55,0	29,4	-
NW	EG	55,0	32,0	-
NW	EG	55,0	29,2	-
SO	EG	55,0	31,5	-
SW	EG	55,0	33,0	-
Hartstraße 3				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	31,5	-
N	EG	55,0	30,5	-
	1.OG	55,0	32,6	-
N	1.OG	55,0	34,2	-
O	EG	55,0	45,8	-
O	EG	55,0	46,0	-
O	1.OG	55,0	46,1	-
O	1.OG	55,0	46,4	-
S	EG	55,0	37,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
S	EG	55,0	38,8	-
	1.OG	55,0	44,5	-
S	1.OG	55,0	43,3	-
W	EG	55,0	34,1	-
W	EG	55,0	34,3	-
W	1.OG	55,0	37,7	-
W	1.OG	55,0	37,4	-

Hartstraße 4		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	29,5	-
NO	EG	55,0	29,3	-
NO	EG	55,0	29,3	-
NO	EG	55,0	29,3	-
NO	1.OG	55,0	32,0	-
NO	1.OG	55,0	30,5	-
NO	1.OG	55,0	30,4	-
NO	1.OG	55,0	30,5	-
NW	EG	55,0	32,2	-
NW	1.OG	55,0	37,4	-
NW	1.OG	55,0	35,5	-
SO	EG	55,0	33,7	-
SO	EG	55,0	31,1	-
SO	EG	55,0	31,9	-
	1.OG	55,0	35,6	-
SO	1.OG	55,0	33,5	-
SO	1.OG	55,0	36,0	-
SW	EG	55,0	32,5	-
SW	EG	55,0	29,7	-
SW	1.OG	55,0	37,4	-
SW	1.OG	55,0	35,3	-

Hartstraße 5		Nutzung: W		
N	EG	55,0	30,8	-
N	EG	55,0	30,6	-
	1.OG	55,0	33,0	-
N	1.OG	55,0	34,0	-
O	EG	55,0	46,6	-
	1.OG	55,0	47,4	-
S	EG	55,0	36,4	-
S	EG	55,0	41,6	-
S	1.OG	55,0	39,7	-
S	1.OG	55,0	45,2	-
S	1.OG	55,0	40,5	-
W	1.OG	55,0	38,6	-
W	1.OG	55,0	40,4	-

Hartstraße 6		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	29,5	-
NO	EG	55,0	29,5	-
	1.OG	55,0	31,6	-
NO	1.OG	55,0	31,6	-
NW	EG	55,0	29,4	-
NW	EG	55,0	34,3	-
NW	EG	55,0	30,4	-
	1.OG	55,0	34,7	-
NW	1.OG	55,0	37,3	-
NW	1.OG	55,0	31,4	-
SO	EG	55,0	32,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
SO	EG	55,0	32,3	-
SO	1.OG	55,0	34,9	-
SO	1.OG	55,0	38,2	-
SW	1.OG	55,0	38,0	-
SW	1.OG	55,0	38,0	-
SW	1.OG	55,0	36,7	-
Hartstraße 7 Nutzung: W				
N	EG	55,0	31,8	-
N	EG	55,0	36,9	-
	1.OG	55,0	34,3	-
N	1.OG	55,0	35,3	-
O	EG	55,0	47,6	-
O	EG	55,0	47,3	-
O	1.OG	55,0	48,8	-
O	1.OG	55,0	49,0	-
S	EG	55,0	39,4	-
S	EG	55,0	43,2	-
	1.OG	55,0	45,3	-
S	1.OG	55,0	44,1	-
W	EG	55,0	34,2	-
	1.OG	55,0	42,2	-
Hartstraße 8 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	43,1	-
	1.OG	55,0	44,6	-
NW	EG	55,0	29,8	-
NW	EG	55,0	29,8	-
	1.OG	55,0	31,9	-
NW	1.OG	55,0	31,7	-
SO	EG	55,0	32,9	-
SO	EG	55,0	31,9	-
	1.OG	55,0	35,2	-
SO	1.OG	55,0	35,7	-
SW	1.OG	55,0	36,6	-
Hartstraße 9 Nutzung: W				
N	EG	55,0	36,8	-
N	EG	55,0	34,3	-
	1.OG	55,0	36,6	-
N	1.OG	55,0	40,8	-
O	EG	55,0	48,6	-
O	EG	55,0	50,1	-
O	1.OG	55,0	49,7	-
O	1.OG	55,0	50,3	-
S	EG	55,0	50,6	-
S	EG	55,0	50,4	-
	1.OG	55,0	50,9	-
S	1.OG	55,1	51,1	-
W	EG	55,0	48,2	-
W	EG	55,0	37,2	-
W	1.OG	55,0	50,5	-
W	1.OG	55,0	42,6	-
Hartstraße 10 Nutzung: W				
N	EG	55,0	31,0	-
N	EG	55,0	30,1	-
N	1.OG	55,0	32,4	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
N	1.OG	55,0	32,0	-
O	EG	55,0	44,7	-
O	EG	55,0	44,7	-
O	EG	55,0	38,6	-
O	1.OG	55,0	45,6	-
O	1.OG	55,0	45,6	-
S	EG	55,0	37,2	-
S	1.OG	55,0	45,3	-
S	1.OG	55,0	41,9	-
W	1.OG	55,0	41,5	-
W	1.OG	55,0	37,7	-

Hartstraße 12		Nutzung: W		
N	EG	55,0	30,5	-
N	EG	55,0	30,6	-
N	1.OG	55,0	36,7	-
N	1.OG	55,0	32,6	-
N	1.OG	55,0	32,3	-
O	EG	55,0	46,2	-
O	EG	55,0	46,3	-
O	1.OG	55,0	46,5	-
O	1.OG	55,0	46,6	-
S	EG	55,0	41,4	-
S	EG	55,0	37,5	-
S	1.OG	55,0	43,1	-
S	1.OG	55,0	43,6	-
S	1.OG	55,0	45,9	-
W	1.OG	55,0	41,3	-
W	1.OG	55,0	37,5	-

Hartstraße 14		Nutzung: W		
N	EG	55,0	44,8	-
N	EG	55,0	33,7	-
N	1.OG	55,0	45,4	-
N	1.OG	55,0	37,5	-
O	EG	55,0	46,5	-
O	EG	55,0	46,7	-
	1.OG	55,0	47,0	-
O	1.OG	55,0	46,7	-
S	EG	55,0	36,9	-
S	EG	55,0	35,3	-
	1.OG	55,0	40,8	-
S	1.OG	55,0	42,6	-
W	EG	55,0	39,9	-
W	1.OG	55,0	41,2	-

Hartstraße 16		Nutzung: W		
N	EG	55,0	38,1	-
N	EG	55,0	36,8	-
N	1.OG	55,0	39,7	-
N	1.OG	55,0	41,9	-
O	EG	55,0	36,9	-
O	EG	55,0	47,1	-
O	EG	55,0	47,3	-
O	1.OG	55,0	44,5	-
O	1.OG	55,0	49,0	-
S	EG	55,0	44,1	-
S	EG	55,0	42,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
S	1.OG	55,0	48,0	-
W	EG	55,0	33,1	-
W	EG	55,0	37,4	-
W	EG	55,0	40,1	-
W	1.OG	55,0	39,7	-
W	1.OG	55,0	40,5	-
W	1.OG	55,0	43,0	-
Hartstraße 18 Nutzung: W				
N	EG	55,0	46,4	-
N	EG	55,0	38,7	-
O	EG	55,0	49,5	-
S	EG	55,0	42,9	-
S	EG	55,0	44,9	-
W	EG	55,0	38,0	-
Hartstraße 20 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	50,3	-
	EG	55,0	50,7	-
NO	EG	55,0	50,3	-
	1.OG	55,0	50,5	-
NO	1.OG	56,1	52,0	-
NW	EG	55,0	36,7	-
NW	1.OG	55,0	41,2	-
NW	1.OG	55,0	41,5	-
SO	EG	55,0	49,8	-
	EG	56,2	51,3	-
SO	EG	55,0	49,3	-
SO	1.OG	56,8	52,6	-
SO	1.OG	56,2	50,1	-
SW	EG	55,0	47,0	-
SW	EG	55,0	51,5	-
SW	1.OG	56,3	52,3	-
SW	1.OG	56,3	53,1	-
Hartstraße 22 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	51,0	-
NO	1.OG	55,0	38,5	-
NO	1.OG	55,0	51,2	-
NO	2.OG	55,0	41,2	-
NO	2.OG	55,0	51,4	-
NW	EG	55,0	36,9	-
NW	EG	55,0	37,2	-
NW	1.OG	55,0	33,3	-
NW	1.OG	55,0	38,4	-
NW	1.OG	55,0	34,4	-
NW	2.OG	55,0	37,7	-
NW	2.OG	55,0	47,6	-
NW	2.OG	55,0	48,1	-
NW	2.OG	55,0	39,4	-
O	EG	57,0	52,1	-
O	EG	57,5	52,1	-
	1.OG	57,7	52,2	-
O	1.OG	57,3	52,2	-
O	2.OG	58,0	52,4	-
O	2.OG	57,6	52,4	-
S	EG	58,1	53,5	-
S	EG	58,4	52,7	-

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stock werk	ps. IRW* Tag <i>dB(A)</i>	Lr, repr. Schnitt 01 Tag <i>dB(A)</i>	dLr, repr. Schnitt 01 Tag <i>dB(A)</i>
S	1.OG	58,2	53,8	-
S	1.OG	58,6	52,8	-
	2.OG	58,8	53,0	-
S	2.OG	58,5	54,0	-
SO	EG	57,7	53,1	-
SO	EG	57,5	52,1	-
SO	EG	58,1	52,2	-
SO	1.OG	58,0	53,4	-
SO	1.OG	57,7	52,3	-
SO	1.OG	58,2	52,3	-
SO	2.OG	58,2	53,6	-
SO	2.OG	58,4	52,5	-
SO	2.OG	58,0	52,5	-
SW	EG	55,0	36,8	-
SW	1.OG	56,1	53,3	-
SW	1.OG	55,0	45,6	-
SW	2.OG	56,2	53,5	-
SW	2.OG	55,0	49,6	-

Hintergasse 1

Nutzung: W

N	EG	55,0	39,0	-
	EG	55,0	39,6	-
	EG	55,0	38,1	-
	1.OG	55,0	43,2	-
	1.OG	55,0	41,3	-
	1.OG	55,0	41,8	-
	2.OG	56,9	48,3	-
	2.OG	56,5	48,9	-
O	EG	56,2	46,9	-
	EG	55,0	41,8	-
	1.OG	56,1	46,0	-
	1.OG	59,1	52,1	-
	2.OG	58,8	53,1	-
	2.OG	59,6	55,1	-
S	EG	56,7	45,1	-
	EG	57,2	49,3	-
	1.OG	59,7	52,1	-
	1.OG	59,7	52,8	-
	2.OG	59,5	55,9	-
	2.OG	59,9	55,8	-
	2.OG	59,9	55,8	-
W	EG	55,0	39,4	-
	1.OG	55,0	42,6	-
	2.OG	57,8	50,8	-

Hintergasse 3

Nutzung: W

N	EG	55,0	40,6	-
	1.OG	56,2	45,6	-
O	1.OG	55,0	44,8	-
S	EG	56,0	45,4	-
	1.OG	58,7	50,1	-
	2.OG	59,5	55,6	-
W	EG	55,0	40,4	-
W	EG	55,5	39,7	-
W	EG	56,0	45,0	-
W	1.OG	58,3	44,7	-
W	1.OG	57,5	49,9	-
W	1.OG	56,4	45,4	-
W	2.OG	58,9	51,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
W	2.OG	58,3	50,3	-
Hintergasse 4 Nutzung: W				
N	EG	56,4	45,9	-
N	EG	55,7	46,2	-
N	EG	55,0	44,8	-
N	1.OG	58,3	49,2	-
N	1.OG	58,3	48,9	-
N	1.OG	58,0	49,2	-
O	EG	56,8	44,9	-
O	EG	56,1	46,3	-
O	1.OG	58,4	42,8	-
W	EG	55,0	44,5	-
W	EG	55,8	47,1	-
	1.OG	59,0	51,7	-
Hintergasse 5 Nutzung: W				
N	EG	58,5	49,1	-
	1.OG	56,2	50,9	-
O	EG	58,6	53,5	-
O	EG	55,0	41,6	-
O	EG	58,1	51,2	-
O	EG	56,2	45,3	-
O	EG	55,0	41,1	-
O	1.OG	57,8	51,2	-
	1.OG	56,6	46,5	-
O	1.OG	56,9	45,8	-
S	EG	55,2	45,1	-
	1.OG	58,5	49,5	-
W	EG	56,9	46,3	-
Hintergasse 7 Nutzung: W				
N	EG	55,0	38,4	-
N	EG	55,0	38,2	-
N	1.OG	55,1	41,8	-
N	1.OG	55,0	41,9	-
S	EG	55,7	45,9	-
	1.OG	59,6	50,2	-
W	EG	56,3	50,7	-
W	EG	56,1	50,7	-
W	1.OG	58,6	52,9	-
W	1.OG	58,1	51,7	-
Hintergasse 9A Nutzung: W				
N	EG	55,0	43,9	-
N	EG	55,0	40,3	-
N	1.OG	57,3	48,9	-
N	1.OG	56,2	44,3	-
O	EG	55,5	51,8	-
O	EG	56,6	44,5	-
O	1.OG	57,5	52,8	-
O	1.OG	58,6	49,5	-
S	EG	55,0	44,7	-
	1.OG	58,6	48,7	-
Hintergasse 9b Nutzung: W				
NO	EG	55,8	47,4	-
NO	EG	55,8	49,6	-

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
NO	1.OG	57,9	52,0	-
NO	1.OG	58,0	54,3	-
NW	EG	55,0	39,2	-
	1.OG	55,0	44,2	-
SO	EG	56,4	43,2	-
	1.OG	59,7	50,4	-
SW	EG	56,5	44,1	-
SW	EG	56,8	46,6	-
SW	1.OG	59,7	50,9	-
SW	1.OG	59,7	52,0	-

Hintergasse 11

Nutzung: W

N	EG	56,6	39,9	-
N	EG	56,8	47,5	-
N	EG	56,3	46,9	-
	1.OG	57,8	51,1	-
S	EG	55,0	46,8	-
	1.OG	56,2	50,5	-
W	EG	56,4	50,0	-
W	EG	56,2	48,6	-
W	1.OG	58,7	53,5	-
W	1.OG	58,3	52,6	-

Hintergasse 13

Nutzung: W

N	EG	55,7	45,3	-
N	EG	55,6	45,5	-
N	1.OG	57,1	50,0	-
N	1.OG	56,9	50,2	-
S	EG	55,0	46,8	-
	1.OG	57,5	52,0	-

Hintergasse 15

Nutzung: W

N	EG	55,0	49,6	-
	1.OG	56,5	51,2	-
O	EG	55,4	52,2	-
O	EG	56,0	52,5	-
O	1.OG	57,7	53,1	-
O	1.OG	57,9	53,5	-
S	EG	55,8	47,7	-
	1.OG	58,2	52,3	-

Hintergasse 17

Nutzung: W

N	EG	55,0	37,3	-
N	EG	55,0	38,2	-
	1.OG	56,0	41,4	-
N	1.OG	55,8	39,3	-
	2.OG	57,8	50,0	-
N	2.OG	57,6	50,8	-
S	EG	55,0	44,3	-
	1.OG	57,5	49,3	-
	2.OG	59,7	55,2	-
W	EG	56,1	45,5	-
W	EG	55,9	44,7	-
W	1.OG	58,0	50,6	-
W	1.OG	58,1	49,8	-
W	2.OG	59,3	55,1	-
W	2.OG	59,6	54,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
Hintergasse 19				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	36,7	-
N	EG	55,0	47,4	-
	1.OG	55,2	50,6	-
N	1.OG	55,6	38,0	-
	2.OG	56,8	47,0	-
N	2.OG	56,7	52,0	-
O	EG	55,0	51,3	-
O	EG	55,2	51,0	-
	1.OG	58,7	55,0	-
O	1.OG	58,2	54,9	-
	2.OG	58,7	55,4	-
O	2.OG	58,5	55,4	-
S	EG	55,0	45,9	-
	1.OG	57,8	51,9	-
	2.OG	59,3	54,8	-
Hintergasse 21				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	47,6	-
N	EG	55,3	46,5	-
N	EG	55,3	46,5	-
	1.OG	57,3	52,5	-
N	1.OG	56,3	51,4	-
N	1.OG	57,4	48,0	-
O	EG	55,0	48,5	-
	1.OG	56,9	53,6	-
S	EG	55,3	48,8	-
S	EG	55,7	48,5	-
S	1.OG	58,9	51,0	-
S	1.OG	58,8	49,2	-
W	EG	55,0	49,9	-
W	EG	55,0	49,7	-
W	1.OG	58,2	52,3	-
W	1.OG	58,2	51,5	-
Hintergasse 23				
Nutzung: W				
N	EG	56,1	46,3	-
N	EG	55,6	46,2	-
	1.OG	57,7	51,8	-
O	EG	56,5	46,9	-
S	EG	55,9	43,4	-
	EG	56,8	45,9	-
	1.OG	58,7	48,6	-
Hintergasse 25				
Nutzung: W				
N	EG	55,9	44,1	-
N	EG	57,3	50,6	-
N	1.OG	57,5	47,3	-
S	EG	56,4	48,8	-
	EG	56,7	47,5	-
	EG	57,5	51,6	-
S	1.OG	58,2	53,3	-
S	1.OG	58,8	53,2	-
W	EG	55,9	47,4	-
W	EG	57,3	51,2	-
W	1.OG	60,1	54,5	-
W	1.OG	60,0	55,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
Hintergasse 27 Nutzung: W				
N	EG	56,0	36,9	-
N	EG	55,3	37,9	-
N	EG	55,5	36,9	-
	1.OG	57,0	39,9	-
N	1.OG	56,8	40,9	-
N	1.OG	57,4	40,2	-
O	EG	55,5	36,8	-
O	EG	55,3	37,0	-
O	1.OG	57,8	40,1	-
O	1.OG	57,8	40,0	-
S	EG	55,1	43,1	-
	EG	55,4	45,6	-
S	EG	55,1	40,8	-
S	1.OG	57,7	49,6	-
S	1.OG	58,4	49,9	-
S	1.OG	58,4	48,5	-
Hintergasse 29 Nutzung: W				
N	EG	55,0	46,2	-
	1.OG	57,2	49,4	-
O	EG	55,0	38,9	-
O	EG	55,0	37,7	-
O	1.OG	56,7	43,4	-
O	1.OG	55,9	42,3	-
S	EG	55,2	44,7	-
	1.OG	57,1	48,2	-
W	EG	56,9	44,1	-
W	EG	56,7	46,0	-
W	1.OG	58,5	49,9	-
W	1.OG	58,4	50,6	-
Hintergasse 31 Nutzung: W				
N	EG	55,0	35,3	-
	1.OG	55,6	37,0	-
	2.OG	57,1	47,2	-
S	EG	55,0	44,5	-
	1.OG	55,4	47,1	-
	2.OG	58,5	50,7	-
W	EG	55,0	44,9	-
W	EG	55,0	44,7	-
W	1.OG	57,5	48,5	-
W	1.OG	57,4	47,0	-
W	2.OG	59,6	51,9	-
W	2.OG	59,7	52,1	-
Hintergasse 33 Nutzung: W				
N	EG	55,2	39,4	-
N	EG	55,0	38,8	-
	EG	55,2	38,6	-
	1.OG	55,0	38,4	-
	2.OG	57,6	48,4	-
NW	EG	55,0	38,6	-
O	EG	55,0	42,7	-
O	EG	55,0	37,5	-
	EG	55,4	37,5	-
O	EG	55,5	38,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
O	EG	55,0	37,3	-
	EG	55,8	39,6	-
	1.OG	57,3	42,2	-
	1.OG	56,9	41,6	-
	1.OG	57,5	42,9	-
	2.OG	58,7	48,4	-
O	2.OG	58,7	48,3	-
S	EG	55,0	42,6	-
	EG	55,0	42,6	-
	EG	55,0	41,6	-
	EG	55,0	43,7	-
	EG	55,0	42,8	-
	EG	55,0	44,0	-
	EG	55,0	38,9	-
	1.OG	57,3	43,5	-
	1.OG	56,0	45,9	-
	2.OG	59,5	50,8	-
W	2.OG	58,9	50,5	-
	EG	56,7	47,3	-
	EG	55,0	39,7	-
	EG	55,0	45,0	-
W	EG	55,6	42,9	-
	1.OG	55,7	49,2	-
Hintergasse 35 Nutzung: W				
N	EG	55,0	40,0	-
	1.OG	55,8	41,9	-
S	EG	55,0	41,9	-
	1.OG	58,0	47,4	-
W	EG	55,0	44,5	-
	EG	55,0	45,4	-
	1.OG	57,7	48,1	-
	1.OG	57,9	48,0	-
Hintergasse 37 Nutzung: W				
N	EG	55,0	42,5	-
	1.OG	55,9	47,1	-
	2.OG	56,7	48,4	-
O	EG	55,9	40,2	-
	EG	56,5	43,1	-
	1.OG	57,8	46,8	-
	1.OG	57,6	43,7	-
	2.OG	57,9	47,1	-
O	2.OG	58,0	44,4	-
	EG	55,5	45,3	-
	EG	55,7	46,5	-
	1.OG	58,2	49,9	-
	1.OG	58,5	51,2	-
S	2.OG	59,3	52,4	-
	2.OG	59,1	52,5	-
	2.OG	59,0	52,5	-
W	2.OG	58,9	52,6	-
	2.OG	58,9	52,6	-
Hofstraße Nutzung: W				
N	EG	56,9	42,5	-
N	EG	56,8	43,0	-
N	1.OG	58,0	45,5	-
	1.OG	57,9	45,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
O	EG	55,0	36,6	-
	1.OG	55,0	38,9	-
S	EG	57,9	49,6	-
	EG	58,3	47,9	-
	1.OG	59,9	51,2	-
	1.OG	60,0	51,2	-
W	EG	59,2	51,5	-
	1.OG	60,1	53,0	-

Hofstraße 2		Nutzung: W		
N	EG	56,0	35,5	-
	EG	55,0	35,7	-
N	1.OG	56,7	37,0	-
	1.OG	57,9	38,5	-
N	2.OG	58,1	46,0	-
	2.OG	58,8	41,5	-
O	EG	58,9	38,6	-
	EG	58,4	40,6	-
O	1.OG	60,1	42,0	-
	1.OG	60,1	45,0	-
S	EG	56,5	43,1	-
	EG	57,1	40,9	-
S	EG	59,2	43,0	-
	1.OG	59,0	47,0	-
S	1.OG	59,4	44,9	-
	2.OG	60,8	50,1	-
W	EG	56,7	44,2	-
	EG	59,5	43,9	-
W	1.OG	58,5	47,7	-
	2.OG	59,8	51,3	-

Hofstraße 3		Nutzung: W		
N	EG	57,5	50,5	-
	EG	57,1	39,1	-
N	1.OG	57,5	42,4	-
	1.OG	57,6	42,9	-
N	2.OG	57,0	48,0	-
	2.OG	56,7	52,1	-
S	EG	55,8	49,4	-
	EG	58,9	53,5	-
S	1.OG	58,5	52,5	-
	1.OG	60,3	55,2	-
W	EG	57,4	52,3	-
	EG	57,6	52,3	-
W	1.OG	59,1	53,7	-
	1.OG	59,3	54,0	-

Hofstraße 4		Nutzung: W		
N	EG	56,9	34,9	-
	EG	56,6	42,9	-
N	EG	56,7	42,9	-
	1.OG	58,1	46,1	-
N	1.OG	58,3	38,8	-
	1.OG	57,4	41,6	-
O	EG	57,3	46,4	-
	EG	57,9	41,1	-
O	1.OG	59,5	48,1	-
	1.OG	59,7	43,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
S	EG	59,8	46,8	-
S	EG	58,2	43,6	-
S	1.OG	61,3	48,7	-
S	1.OG	61,2	47,3	-
W	EG	57,3	45,7	-
W	EG	59,2	45,3	-
W	EG	58,7	45,4	-
W	EG	58,5	43,5	-
W	EG	58,7	45,4	-
W	1.OG	60,3	47,5	-
W	1.OG	60,4	48,8	-
W	1.OG	59,3	48,4	-
Hofstraße 6				
Nutzung: W				
N	EG	56,6	44,6	-
	1.OG	58,6	48,9	-
O	EG	60,7	34,6	-
	1.OG	61,8	38,7	-
S	EG	60,2	47,2	-
S	EG	60,0	46,8	-
	1.OG	61,1	48,1	-
S	1.OG	61,5	48,9	-
W	EG	57,5	45,6	-
W	EG	57,8	46,4	-
W	1.OG	59,7	48,0	-
W	1.OG	59,5	47,7	-
Hofstraße 7				
Nutzung: W				
N	EG	56,9	49,9	-
N	EG	57,4	47,4	-
	EG	55,0	46,3	-
	1.OG	58,6	48,2	-
N	1.OG	57,8	53,0	-
N	1.OG	56,6	49,1	-
O	EG	56,4	39,6	-
O	EG	58,1	41,2	-
	EG	59,2	47,4	-
	EG	57,1	41,6	-
	1.OG	59,0	46,8	-
	1.OG	59,9	49,5	-
	1.OG	59,2	47,4	-
O	1.OG	59,5	45,7	-
	2.OG	59,9	51,0	-
S	EG	56,5	46,1	-
	EG	57,8	46,0	-
	EG	55,7	46,6	-
S	EG	57,2	46,2	-
S	1.OG	60,1	52,4	-
	1.OG	59,1	51,7	-
	1.OG	59,6	51,6	-
S	1.OG	59,6	52,5	-
	1.OG	59,0	48,4	-
S	2.OG	60,4	54,6	-
S	2.OG	60,3	54,5	-
W	EG	58,0	50,7	-
W	EG	57,2	50,9	-
W	EG	55,0	49,3	-
W	1.OG	59,1	54,4	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
W	1.OG	58,3	54,5	-
W	1.OG	59,0	52,0	-
W	1.OG	59,3	53,7	-
	2.OG	60,0	55,7	-
Hofstraße 8 Nutzung: W				
N	EG	57,2	40,7	-
N	EG	56,9	41,5	-
N	1.OG	59,1	44,0	-
N	1.OG	58,8	45,1	-
O	EG	57,8	47,0	-
O	EG	58,6	47,8	-
	1.OG	59,9	49,4	-
O	1.OG	59,0	48,8	-
S	EG	60,3	47,8	-
	1.OG	61,4	49,5	-
Hofstraße 9 Nutzung: W				
N	EG	57,1	42,7	-
	EG	56,4	46,7	-
	1.OG	57,5	46,8	-
O	EG	56,2	48,0	-
	1.OG	58,3	50,1	-
O	1.OG	58,2	43,0	-
S	EG	56,5	49,8	-
	EG	55,8	48,6	-
	1.OG	58,4	52,0	-
Hofstraße 10 Nutzung: W				
N	EG	56,9	34,0	-
N	EG	56,6	34,0	-
	1.OG	58,1	35,2	-
N	1.OG	58,4	35,2	-
N	2.OG	58,8	43,8	-
N	2.OG	58,4	43,7	-
O	EG	59,6	39,6	-
	1.OG	60,8	40,1	-
	2.OG	61,3	43,4	-
S	EG	61,4	48,5	-
S	EG	61,2	48,3	-
S	1.OG	62,4	49,8	-
S	1.OG	62,3	49,8	-
S	2.OG	63,0	50,7	-
S	2.OG	62,8	50,7	-
W	EG	58,7	48,6	-
	1.OG	59,9	50,0	-
	2.OG	61,0	50,8	-
Hofstraße 11 Nutzung: W				
O	EG	59,0	42,0	-
O	EG	58,2	43,2	-
	EG	58,1	39,3	-
O	EG	57,9	41,6	-
O	2.OG	60,4	49,9	-
O	2.OG	59,6	46,7	-
S	EG	58,5	48,5	-
S	1.OG	59,8	51,6	-
S	1.OG	60,0	51,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
S	2.OG	60,2	53,3	-
S	2.OG	60,2	53,3	-
W	EG	57,5	46,5	-
W	EG	57,0	47,5	-
	1.OG	59,0	51,7	-
	2.OG	60,1	53,6	-
Hofstraße 12 Nutzung: W				
N	EG	57,1	35,6	-
N	EG	57,6	36,1	-
	1.OG	58,8	40,1	-
N	1.OG	58,2	39,5	-
O	EG	59,8	33,5	-
	1.OG	60,7	36,6	-
S	EG	61,6	48,8	-
S	EG	61,7	47,3	-
	1.OG	62,5	48,7	-
S	1.OG	62,4	49,9	-
W	EG	60,4	43,0	-
	EG	60,0	40,8	-
W	1.OG	61,3	46,1	-
Hofstraße 13 Nutzung: W				
N	EG	55,1	47,4	-
	1.OG	57,4	50,5	-
S	EG	59,2	49,6	-
	1.OG	59,7	51,5	-
W	EG	58,8	50,2	-
W	EG	57,3	50,3	-
	1.OG	59,0	52,5	-
W	1.OG	59,8	52,4	-
W	2.OG	60,2	54,8	-
Hofstraße 14 Nutzung: W				
N	EG	56,9	34,5	-
N	EG	61,9	47,5	-
N	1.OG	57,7	40,9	-
O	EG	62,3	48,0	-
O	EG	63,5	43,6	-
O	EG	56,0	32,8	-
O	1.OG	64,3	49,0	-
O	1.OG	57,7	37,7	-
S	EG	62,5	51,4	-
S	EG	64,3	48,3	-
S	EG	62,5	51,5	-
S	EG	64,3	48,3	-
S	EG	61,6	49,0	-
	1.OG	63,6	50,8	-
S	1.OG	64,0	52,2	-
S	1.OG	63,8	52,2	-
W	EG	60,7	49,0	-
W	EG	63,5	48,4	-
W	EG	62,7	49,0	-
W	EG	61,2	48,9	-
W	1.OG	61,5	49,9	-
W	1.OG	62,1	49,8	-
W	1.OG	64,2	49,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
Hofstraße 15 Nutzung: W				
N	EG	55,8	40,8	-
N	EG	55,0	45,3	-
N	1.OG	58,1	43,3	-
N	1.OG	56,6	49,4	-
O	EG	55,0	38,6	-
O	EG	57,6	41,4	-
	1.OG	58,7	43,4	-
O	1.OG	56,9	40,7	-
S	EG	59,1	51,2	-
S	EG	59,1	50,6	-
S	EG	59,1	50,8	-
	1.OG	59,5	52,5	-
S	1.OG	59,6	52,4	-
S	1.OG	59,7	52,8	-
Hofstraße 16 Nutzung: W				
N	EG	55,9	34,1	-
N	EG	56,5	34,3	-
	1.OG	57,7	41,3	-
N	1.OG	57,0	41,6	-
O	EG	58,8	32,6	-
O	EG	61,3	39,3	-
O	1.OG	60,4	38,3	-
S	EG	61,8	46,1	-
S	EG	63,7	48,3	-
S	EG	62,8	51,2	-
S	EG	62,6	51,2	-
S	1.OG	65,2	49,4	-
S	1.OG	63,5	48,3	-
S	1.OG	64,4	52,0	-
S	1.OG	64,6	52,0	-
W	EG	61,9	48,8	-
W	EG	63,0	47,7	-
W	EG	62,5	48,6	-
	1.OG	64,5	49,4	-
W	1.OG	63,7	49,5	-
Hofstraße 21 Nutzung: W				
N	EG	57,2	42,5	-
	1.OG	58,1	45,8	-
S	EG	58,5	48,4	-
	1.OG	59,9	51,1	-
W	EG	55,0	36,6	-
W	EG	55,0	36,6	-
W	1.OG	55,0	38,2	-
W	1.OG	55,0	38,0	-
Hofstraße 23 Nutzung: W				
N	EG	57,4	41,1	-
N	EG	58,3	41,6	-
N	1.OG	57,9	45,9	-
O	EG	57,8	48,0	-
	1.OG	58,8	40,2	-
O	1.OG	58,9	45,8	-
S	EG	58,4	49,2	-
S	EG	58,9	48,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
S	1.OG	59,8	51,3	-
Hofstraße 25 Nutzung: W				
N	EG	56,9	43,9	-
O	EG	55,7	48,0	-
S	EG	58,3	48,3	-
S	EG	55,7	50,2	-
W	EG	58,4	48,2	-
Hofstraße 27 Nutzung: W				
N	EG	55,4	44,5	-
N	EG	55,3	42,4	-
	1.OG	57,5	46,5	-
N	1.OG	57,0	46,6	-
O	EG	55,0	43,4	-
O	EG	55,0	45,7	-
	1.OG	57,7	50,4	-
O	1.OG	58,9	51,4	-
S	EG	57,8	48,2	-
	1.OG	60,3	50,1	-
W	EG	55,9	47,5	-
W	1.OG	59,5	50,8	-
W	1.OG	59,9	50,7	-
Hofstraße 29 Nutzung: W				
N	EG	55,0	36,6	-
N	EG	55,9	44,0	-
N	1.OG	55,8	38,9	-
O	EG	57,5	43,6	-
	EG	56,2	45,5	-
O	EG	57,4	44,8	-
O	1.OG	58,8	44,4	-
O	1.OG	58,7	49,2	-
S	EG	58,5	46,7	-
	1.OG	60,3	49,3	-
W	EG	55,0	40,7	-
W	EG	56,1	43,6	-
W	EG	55,6	46,3	-
	1.OG	58,9	50,1	-
W	1.OG	58,4	49,5	-
Hofstraße 31 Nutzung: W				
N	EG	56,1	47,3	-
	1.OG	57,0	48,3	-
	2.OG	56,5	42,0	-
O	EG	56,7	44,9	-
O	EG	57,2	41,7	-
	1.OG	59,0	46,8	-
O	1.OG	58,8	47,7	-
O	2.OG	59,4	40,5	-
O	2.OG	58,6	40,6	-
S	EG	58,1	48,0	-
	1.OG	60,7	51,4	-
	2.OG	60,8	51,7	-
W	EG	57,7	43,2	-
W	EG	57,6	43,7	-
	1.OG	59,0	47,4	-
W	1.OG	58,8	48,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
W	2.OG	59,7	51,7	-
W	2.OG	59,6	51,4	-
Hofstraße 33 Nutzung: W				
N	EG	55,8	47,3	-
N	EG	56,0	35,6	-
N	EG	55,6	35,2	-
	1.OG	57,0	38,3	-
N	1.OG	57,6	38,9	-
N	1.OG	57,2	48,7	-
O	EG	56,4	40,4	-
O	EG	58,1	48,1	-
O	EG	57,5	47,5	-
O	1.OG	57,7	35,5	-
O	1.OG	59,3	50,7	-
O	1.OG	59,9	51,1	-
S	EG	58,7	48,6	-
S	EG	57,2	44,6	-
S	EG	58,6	46,8	-
S	1.OG	61,5	52,1	-
S	1.OG	60,8	50,2	-
S	1.OG	61,7	51,7	-
W	EG	57,9	43,5	-
W	EG	58,1	47,3	-
W	EG	57,0	47,2	-
W	1.OG	60,0	50,1	-
W	1.OG	58,4	49,4	-
W	1.OG	60,4	48,3	-
Hofstraße 35 Nutzung: W				
N	EG	56,2	36,1	-
	1.OG	57,5	40,5	-
	2.OG	58,2	46,8	-
O	EG	57,4	45,2	-
	1.OG	59,1	39,9	-
	2.OG	59,7	41,6	-
S	EG	58,6	46,4	-
	1.OG	60,6	50,9	-
	2.OG	61,1	51,1	-
W	EG	57,9	45,3	-
	1.OG	60,3	50,4	-
	2.OG	60,7	51,1	-
Hofstraße 37 Nutzung: W				
N	EG	56,5	41,3	-
N	EG	56,3	38,0	-
O	EG	56,5	38,4	-
	EG	56,1	34,6	-
S	EG	59,6	48,8	-
S	EG	59,4	48,4	-
W	EG	56,5	44,4	-
W	EG	57,9	42,3	-
W	EG	58,5	45,4	-
Hofstraße 39 Nutzung: W				
N	EG	55,5	35,5	-
N	EG	56,0	42,5	-
N	1.OG	57,1	41,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
N	1.OG	58,0	46,6	-
O	EG	60,5	41,6	-
O	EG	58,4	44,2	-
	1.OG	59,6	48,1	-
S	EG	60,4	44,0	-
S	EG	59,8	46,3	-
	1.OG	61,9	51,0	-
W	EG	60,3	42,5	-
W	EG	59,2	44,6	-
	1.OG	60,8	48,8	-

Hofstraße 41		Nutzung: W		
N	EG	55,3	32,8	-
	1.OG	56,0	34,0	-
N	2.OG	56,4	46,7	-
N	2.OG	55,2	39,6	-
O	EG	56,5	46,8	-
	1.OG	57,9	48,1	-
	2.OG	59,1	49,8	-
S	EG	59,9	46,2	-
S	EG	59,8	49,4	-
	1.OG	61,3	51,6	-
S	1.OG	61,3	50,5	-
S	2.OG	62,1	52,6	-
S	2.OG	62,0	51,7	-
W	EG	60,0	45,1	-
W	EG	59,5	44,6	-
	1.OG	60,8	49,2	-
	2.OG	60,6	50,9	-

Hofstraße 43		Nutzung: W		
N	EG	55,3	38,8	-
N	EG	55,1	32,3	-
N	EG	55,1	32,4	-
N	1.OG	55,0	33,1	-
N	1.OG	55,0	33,4	-
	1.OG	55,2	41,1	-
	2.OG	55,5	46,2	-
N	2.OG	55,0	38,9	-
N	2.OG	55,0	38,4	-
N	3.OG	57,0	47,6	-
N	3.OG	57,6	50,4	-
O	EG	56,8	32,2	-
O	EG	57,3	32,2	-
	1.OG	58,0	32,3	-
O	1.OG	57,4	32,3	-
O	2.OG	58,9	36,5	-
O	2.OG	58,2	36,5	-
O	3.OG	59,8	44,6	-
S	EG	59,0	48,4	-
	EG	58,7	48,2	-
	1.OG	61,0	49,8	-
	1.OG	60,9	49,9	-
	2.OG	61,8	50,6	-
	2.OG	61,9	50,7	-
	3.OG	62,4	51,3	-
W	EG	58,4	48,0	-
	1.OG	59,6	49,8	-

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stock werk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
W	2.OG	60,1	50,7	-
	3.OG	61,2	51,3	-
Hüttenstraße 36				
Nutzung: G				
NO	EG	65,0	43,9	-
NO	EG	65,0	43,9	-
	EG	65,0	43,9	-
	EG	65,0	43,8	-
NO	EG	65,0	26,6	-
NO	EG	65,0	43,1	-
NO	EG	65,0	23,9	-
NO	1.OG	65,0	29,3	-
NO	1.OG	65,0	26,3	-
	1.OG	65,0	44,0	-
	1.OG	65,0	44,0	-
	1.OG	65,0	43,8	-
NO	1.OG	65,0	43,8	-
NO	1.OG	65,0	44,0	-
NO	2.OG	65,0	44,1	-
	2.OG	65,0	44,0	-
NO	2.OG	65,0	44,1	-
	3.OG	65,0	44,1	-
NO	3.OG	65,0	44,1	-
NW	EG	65,0	24,0	-
NW	EG	65,0	24,0	-
NW	1.OG	65,0	26,4	-
NW	1.OG	65,0	24,0	-
NW	1.OG	65,0	28,1	-
NW	2.OG	65,0	25,9	-
NW	2.OG	65,0	25,3	-
	3.OG	65,0	31,0	-
SO	EG	65,0	43,9	-
	EG	65,0	43,9	-
	EG	65,0	29,1	-
	EG	65,0	46,3	-
	1.OG	65,0	46,4	-
	1.OG	65,0	43,9	-
	1.OG	65,0	32,1	-
	1.OG	65,0	44,0	-
SO	1.OG	65,0	26,9	-
SO	2.OG	65,0	44,0	-
	2.OG	65,0	44,1	-
	3.OG	65,0	44,1	-
	3.OG	65,0	44,1	-
SW	EG	65,0	24,2	-
SW	EG	65,0	23,8	-
SW	1.OG	65,0	25,8	-
	1.OG	65,0	23,9	-
SW	1.OG	65,0	28,8	-
SW	1.OG	65,0	27,5	-
SW	2.OG	65,0	24,9	-
SW	2.OG	65,0	24,9	-
	3.OG	65,0	30,5	-
SW	3.OG	65,0	30,5	-
Hüttenstraße 39				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	42,9	-
NO	EG	55,0	42,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
NO	EG	55,0	43,0	-
NO	1.OG	55,0	43,1	-
NO	1.OG	55,0	43,5	-
NW	EG	55,0	23,4	-
NW	EG	55,0	23,4	-
NW	EG	55,0	23,5	-
NW	1.OG	55,0	26,3	-
NW	1.OG	55,0	25,4	-
NW	1.OG	55,0	25,4	-
SO	EG	55,0	36,1	-
SO	EG	55,0	42,9	-
SO	EG	55,0	36,4	-
	1.OG	55,0	43,4	-
	1.OG	55,0	43,4	-
SO	1.OG	55,0	43,5	-
SW	EG	55,0	23,4	-
SW	EG	55,0	23,4	-
SW	EG	55,0	23,4	-
SW	1.OG	55,0	25,0	-
SW	1.OG	55,0	26,3	-
SW	1.OG	55,0	26,2	-
Hüttenstraße 41 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	29,2	-
NO	EG	55,0	40,9	-
NO	EG	55,0	43,1	-
	EG	55,0	23,7	-
NO	EG	55,0	29,5	-
NO	EG	55,0	43,1	-
NO	1.OG	55,0	43,3	-
	1.OG	55,0	26,4	-
NO	1.OG	55,0	41,4	-
NW	EG	55,0	23,7	-
NW	EG	55,0	30,1	-
	EG	55,0	24,5	-
NW	EG	55,0	26,0	-
	1.OG	55,0	30,1	-
NW	1.OG	55,0	25,4	-
SO	EG	55,0	23,6	-
	EG	55,0	25,4	-
	EG	55,0	30,4	-
	EG	55,0	43,0	-
SO	EG	55,0	43,0	-
SO	1.OG	55,0	43,2	-
	1.OG	55,0	25,9	-
SO	1.OG	55,0	43,2	-
SW	EG	55,0	23,6	-
SW	EG	55,0	23,7	-
SW	EG	55,0	24,9	-
	EG	55,0	30,9	-
	EG	55,0	28,1	-
SW	1.OG	55,0	27,1	-
SW	1.OG	55,0	26,5	-
SW	1.OG	55,0	25,0	-
SW	1.OG	55,0	26,1	-
Hüttenstraße 42 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	39,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
NO	EG	55,0	39,3	-
NO	1.OG	55,0	40,7	-
NO	1.OG	55,0	40,5	-
NW	EG	55,0	24,8	-
NW	EG	55,0	24,8	-
NW	1.OG	55,0	25,8	-
NW	1.OG	55,0	25,9	-
SO	EG	55,0	35,6	-
SO	EG	55,0	35,9	-
	1.OG	55,0	41,5	-
SO	1.OG	55,0	41,3	-
SW	EG	55,0	24,9	-
SW	EG	55,0	24,8	-
SW	1.OG	55,0	26,2	-
SW	1.OG	55,0	26,2	-

Hüttenstraße 43		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	43,1	-
NO	EG	55,0	45,6	-
NO	EG	55,0	42,9	-
NO	1.OG	55,0	45,8	-
NO	1.OG	55,0	43,3	-
NO	1.OG	55,0	43,2	-
NW	EG	55,0	23,7	-
	1.OG	55,0	25,6	-
SO	EG	55,0	45,6	-
SO	EG	55,0	45,6	-
SO	EG	55,0	45,5	-
SO	1.OG	55,0	45,9	-
SO	1.OG	55,0	45,8	-
SO	1.OG	55,0	45,8	-
SW	EG	55,0	42,0	-
	1.OG	55,0	42,2	-

Hüttenstraße 44		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	29,9	-
NW	EG	55,0	35,2	-
NW	EG	55,0	35,4	-
NW	EG	55,0	35,3	-
SO	EG	55,0	38,0	-
	EG	55,0	38,6	-
SO	EG	55,0	37,9	-
SW	EG	55,0	25,6	-
SW	EG	55,0	41,0	-

Hüttenstraße 46		Nutzung: W		
N	EG	55,0	35,6	-
	1.OG	55,0	36,7	-
	2.OG	55,0	37,9	-
O	EG	55,0	35,4	-
	EG	55,0	35,0	-
	1.OG	55,0	36,6	-
	1.OG	55,0	37,8	-
	2.OG	55,0	39,1	-
	2.OG	55,0	37,9	-
S	EG	55,0	30,2	-
S	EG	55,0	25,2	-
S	EG	55,0	25,2	-

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stock werk	ps. IRW* Tag <i>dB(A)</i>	Lr, repr. Schnitt 01 Tag <i>dB(A)</i>	dLr, repr. Schnitt 01 Tag <i>dB(A)</i>
S	1.OG	55,0	25,3	-
S	1.OG	55,0	26,5	-
S	1.OG	55,0	38,2	-
	2.OG	55,0	39,7	-
S	2.OG	55,0	28,4	-
S	2.OG	55,0	30,2	-
W	EG	55,0	25,1	-
	EG	55,0	25,5	-
W	EG	55,0	25,2	-
W	1.OG	55,0	25,2	-
	1.OG	55,0	25,2	-
W	1.OG	55,0	25,2	-
W	2.OG	55,0	26,2	-
	2.OG	55,0	28,1	-
W	2.OG	55,0	28,3	-

Hüttenstraße 47 Nutzung: W

NO	EG	55,0	43,3	-
NO	EG	55,0	27,7	-
NO	1.OG	55,0	43,5	-
NO	1.OG	55,0	31,6	-
NW	EG	55,0	24,1	-
NW	EG	55,0	31,2	-
	1.OG	55,0	27,7	-
NW	1.OG	55,0	27,8	-
SO	EG	55,0	43,3	-
SO	EG	55,0	43,3	-
SO	1.OG	55,0	43,5	-
SO	1.OG	55,0	43,5	-
SW	EG	55,0	24,1	-
	1.OG	55,0	27,4	-

Hüttenstraße 48 Nutzung: W

N	EG	55,0	34,8	-
N	EG	55,0	37,7	-
N	EG	55,0	39,2	-
N	EG	55,0	34,6	-
N	EG	55,0	36,9	-
O	EG	55,0	34,0	-
O	EG	55,0	36,1	-
S	EG	55,0	33,9	-
S	EG	55,0	33,7	-
W	EG	55,0	36,1	-
W	EG	55,0	26,6	-

Hüttenstraße 49 Nutzung: W

NO	EG	55,0	43,4	-
NO	EG	55,0	27,3	-
NO	EG	55,0	43,0	-
NO	EG	55,0	43,5	-
NO	EG	55,0	30,1	-
	1.OG	55,0	35,1	-
NO	1.OG	55,0	32,1	-
NO	1.OG	55,0	43,7	-
NW	EG	55,0	24,7	-
NW	EG	55,0	26,3	-
NW	EG	55,0	26,4	-
NW	EG	55,0	26,4	-

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stock werk	ps. IRW* Tag <i>dB(A)</i>	Lr, repr. Schnitt 01 Tag <i>dB(A)</i>	dLr, repr. Schnitt 01 Tag <i>dB(A)</i>
NW	EG	55,0	28,9	-
NW	EG	55,0	26,4	-
NW	1.OG	55,0	28,4	-
NW	1.OG	55,0	28,4	-
NW	1.OG	55,0	29,6	-
SO	EG	55,0	26,1	-
	EG	55,0	28,3	-
	EG	55,0	43,4	-
SO	EG	55,0	43,4	-
	EG	55,0	43,2	-
	1.OG	55,0	43,6	-
SO	1.OG	55,0	43,6	-
	1.OG	55,0	31,9	-
SW	EG	55,0	24,2	-
SW	EG	55,0	24,5	-
SW	EG	55,0	31,2	-
SW	EG	55,0	24,5	-
SW	1.OG	55,0	28,0	-
SW	1.OG	55,0	29,2	-
SW	1.OG	55,0	29,2	-
Hüttenstraße 50 Nutzung: W				
N	EG	55,0	36,6	-
N	EG	55,0	36,9	-
N	EG	55,0	26,2	-
	1.OG	55,0	29,8	-
N	1.OG	55,0	38,3	-
N	1.OG	55,0	38,3	-
O	EG	55,0	35,1	-
	1.OG	55,0	36,7	-
S	EG	55,0	34,8	-
S	EG	55,0	32,8	-
S	1.OG	55,0	36,6	-
S	1.OG	55,0	34,9	-
W	EG	55,0	25,4	-
	1.OG	55,0	27,8	-
Hüttenstraße 53 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	31,7	-
NO	EG	55,0	28,6	-
NO	1.OG	55,0	33,1	-
NO	1.OG	55,0	32,8	-
NW	EG	55,0	24,7	-
NW	EG	55,0	24,7	-
NW	EG	55,0	24,7	-
NW	1.OG	55,0	25,7	-
NW	1.OG	55,0	25,8	-
SO	EG	55,0	33,1	-
	EG	55,0	33,7	-
	1.OG	55,0	39,4	-
SW	EG	55,0	24,7	-
SW	EG	55,0	24,8	-
SW	1.OG	55,0	25,7	-
Hüttenstraße 55 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	36,1	-
	1.OG	55,0	37,3	-
NW	EG	55,0	24,8	-

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stock werk	ps. IRW* Tag <i>dB(A)</i>	Lr, repr. Schnitt 01 Tag <i>dB(A)</i>	dLr, repr. Schnitt 01 Tag <i>dB(A)</i>
NW	EG	55,0	24,8	-
NW	EG	55,0	25,0	-
NW	1.OG	55,0	25,5	-
NW	1.OG	55,0	25,5	-
SO	EG	55,0	31,8	-
	EG	55,0	33,1	-
SO	EG	55,0	36,5	-
	1.OG	55,0	38,1	-
SO	1.OG	55,0	34,0	-
SW	EG	55,0	25,8	-
SW	EG	55,0	25,0	-
SW	1.OG	55,0	30,9	-

Hüttenstraße 57

Nutzung: W

NO	EG	55,0	27,0	-
NO	EG	55,0	32,7	-
NO	EG	55,0	33,4	-
NO	1.OG	55,0	36,4	-
NO	1.OG	55,0	31,8	-
NO	1.OG	55,0	38,1	-
NO	2.OG	55,0	38,7	-
NO	2.OG	55,0	38,1	-
NW	EG	55,0	24,9	-
	1.OG	55,0	25,0	-
	2.OG	55,0	27,1	-
SO	EG	55,0	35,2	-
	1.OG	55,0	36,4	-
	2.OG	55,0	38,0	-
SW	EG	55,0	24,9	-
SW	EG	55,0	28,4	-
SW	1.OG	55,0	25,0	-
SW	1.OG	55,0	30,8	-
SW	2.OG	55,0	26,9	-
SW	2.OG	55,0	26,8	-

Hüttenstraße 58

Nutzung: M

N	EG	60,0	28,4	-
N	EG	60,0	30,1	-
N	1.OG	60,0	31,3	-
N	1.OG	60,0	32,7	-
O	EG	60,0	31,8	-
	1.OG	60,0	30,2	-
S	EG	60,0	25,8	-
S	EG	60,0	25,7	-
S	1.OG	60,0	29,2	-
S	1.OG	60,0	29,2	-
W	EG	60,0	25,6	-
	1.OG	60,0	27,6	-

Hüttenstraße 61

Nutzung: W

N	EG	55,0	39,0	-
	EG	55,0	39,2	-
	EG	55,0	39,5	-
	1.OG	55,0	40,3	-
	1.OG	55,0	40,0	-
O	EG	55,0	38,8	-
	1.OG	55,0	39,9	-
S	EG	55,0	30,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
S	EG	55,0	33,8	-
	EG	55,0	26,9	-
	1.OG	55,0	36,9	-
	1.OG	55,0	39,2	-
W	EG	55,0	25,9	-
	1.OG	55,0	27,7	-

Hüttenstraße 62		Nutzung: M		
N	EG	60,0	38,2	-
N	EG	60,0	39,7	-
N	EG	60,0	38,5	-
	EG	60,0	38,3	-
N	EG	60,0	38,6	-
N	1.OG	60,0	32,9	-
N	1.OG	60,0	40,5	-
	1.OG	60,0	40,8	-
N	1.OG	60,0	40,5	-
N	1.OG	60,0	40,7	-
N	2.OG	60,0	35,4	-
N	2.OG	60,0	35,4	-
N	2.OG	60,0	42,9	-
O	EG	60,0	41,1	-
O	EG	60,0	26,2	-
O	EG	60,0	38,9	-
O	EG	60,0	39,4	-
	1.OG	60,0	29,2	-
O	1.OG	60,0	41,9	-
O	1.OG	60,0	40,7	-
O	1.OG	60,0	41,8	-
	2.OG	60,0	42,8	-
O	2.OG	60,0	42,9	-
S	EG	60,0	40,6	-
S	EG	60,0	25,8	-
S	EG	60,0	25,9	-
S	1.OG	60,0	29,0	-
S	1.OG	60,0	29,1	-
S	1.OG	60,0	41,8	-
	2.OG	60,0	42,8	-
W	EG	60,0	25,8	-
W	EG	60,0	30,7	-
W	EG	60,0	31,9	-
W	EG	60,0	30,4	-
W	1.OG	60,0	33,1	-
W	1.OG	60,0	27,3	-
W	1.OG	60,0	27,2	-
W	1.OG	60,0	34,3	-
	2.OG	60,0	31,9	-
W	2.OG	60,0	31,8	-

Hüttenstraße 65		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	30,5	-
NO	1.OG	55,0	26,5	-
	2.OG	55,0	38,9	-
NW	EG	55,0	25,4	-
NW	EG	55,0	25,3	-
NW	EG	55,0	25,3	-
	1.OG	55,0	25,4	-
NW	1.OG	55,0	25,4	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
NW	2.OG	55,0	28,4	-
NW	2.OG	55,0	28,3	-
SO	EG	55,0	35,3	-
	EG	55,0	36,2	-
	1.OG	55,0	37,3	-
	2.OG	55,0	38,7	-
SW	EG	55,0	28,9	-
SW	EG	55,0	25,4	-
SW	1.OG	55,0	30,4	-
SW	1.OG	55,0	26,1	-
SW	2.OG	55,0	33,7	-
SW	2.OG	55,0	29,5	-
Hüttenstraße 67 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	25,6	-
NO	1.OG	55,0	36,5	-
NO	1.OG	55,0	27,2	-
NW	EG	55,0	35,6	-
	1.OG	55,0	36,9	-
NW	1.OG	55,0	25,7	-
SO	EG	55,0	28,6	-
SO	1.OG	55,0	36,4	-
SW	EG	55,0	25,7	-
SW	EG	55,0	25,6	-
SW	1.OG	55,0	28,7	-
SW	1.OG	55,0	26,6	-
Hüttenstraße 71 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	25,8	-
	1.OG	55,0	26,6	-
	2.OG	55,0	28,8	-
NW	EG	55,0	25,7	-
NW	EG	55,0	29,9	-
	1.OG	55,0	33,2	-
NW	1.OG	55,0	25,7	-
	2.OG	55,0	27,5	-
NW	2.OG	55,0	27,4	-
SO	EG	55,0	25,8	-
SO	EG	55,0	25,8	-
SO	1.OG	55,0	25,9	-
SO	1.OG	55,0	25,8	-
	2.OG	55,0	26,5	-
SO	2.OG	55,0	26,8	-
SW	EG	55,0	25,8	-
	1.OG	55,0	25,8	-
	2.OG	55,0	27,7	-
Hüttenstraße 73 Nutzung: W				
N	EG	55,0	28,6	-
	1.OG	55,0	30,3	-
N	1.OG	55,0	29,7	-
N	2.OG	55,0	32,4	-
N	2.OG	55,0	36,6	-
N	3.OG	55,9	39,8	-
N	3.OG	55,0	38,2	-
O	EG	55,0	26,1	-
O	EG	55,0	32,4	-
	1.OG	55,0	33,7	-

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stock werk	ps. IRW* Tag <i>dB(A)</i>	Lr, repr. Schnitt 01 Tag <i>dB(A)</i>	dLr, repr. Schnitt 01 Tag <i>dB(A)</i>
O	1.OG	55,0	27,2	-
O	2.OG	55,0	35,2	-
O	2.OG	55,0	29,7	-
O	3.OG	55,0	36,7	-
O	3.OG	55,0	37,6	-
S	EG	55,0	31,5	-
S	EG	55,0	25,9	-
	1.OG	55,0	25,9	-
S	1.OG	55,0	32,6	-
S	2.OG	55,0	26,7	-
S	2.OG	55,0	34,0	-
S	3.OG	55,0	29,5	-
S	3.OG	55,0	35,5	-
W	EG	55,0	25,9	-
	1.OG	55,0	25,9	-
	2.OG	55,0	25,9	-
	3.OG	55,0	27,1	-

Hüttenstraße 75

Nutzung: W

N	EG	55,0	26,1	-
	1.OG	55,0	27,0	-
O	EG	55,0	32,7	-
O	EG	55,0	32,9	-
O	1.OG	55,0	34,4	-
O	1.OG	55,0	34,5	-
S	EG	55,0	33,7	-
S	EG	55,0	33,4	-
S	1.OG	55,0	35,1	-
S	1.OG	55,0	35,0	-
W	EG	55,0	30,1	-
W	EG	55,0	29,9	-
W	1.OG	55,0	31,2	-
W	1.OG	55,0	31,2	-

Hüttenstraße 79

Nutzung: M

N	EG	60,0	31,1	-
N	EG	60,0	28,2	-
	1.OG	60,0	30,4	-
N	1.OG	60,0	33,1	-
O	EG	60,0	30,9	-
	1.OG	60,0	32,7	-
S	EG	60,0	31,7	-
S	EG	60,0	32,2	-
S	1.OG	60,0	33,6	-
S	1.OG	60,0	34,2	-
W	EG	60,0	26,1	-
	1.OG	60,0	27,2	-

Hüttenstraße 81

Nutzung: M

N	EG	60,0	33,7	-
N	EG	60,0	26,1	-
N	EG	60,0	32,6	-
N	1.OG	60,0	28,1	-
	2.OG	60,0	32,3	-
O	EG	60,0	33,2	-
O	EG	60,0	32,2	-
	2.OG	60,0	36,4	-
O	2.OG	60,0	35,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
S	EG	60,0	33,7	-
S	EG	60,0	33,2	-
S	1.OG	60,0	35,6	-
	2.OG	60,0	37,5	-
W	EG	60,0	26,1	-
W	EG	60,0	26,1	-
W	1.OG	60,0	26,1	-
W	1.OG	60,0	26,1	-
	2.OG	60,0	29,3	-
W	2.OG	60,0	29,6	-
Hüttenstraße 83				
Nutzung: M				
N	EG	60,0	28,8	-
N	EG	60,0	34,7	-
	1.OG	60,0	36,6	-
N	1.OG	60,0	31,7	-
O	EG	60,0	34,4	-
	1.OG	60,0	38,3	-
S	EG	60,0	38,3	-
S	EG	60,0	37,9	-
S	1.OG	60,0	40,4	-
S	1.OG	60,0	40,1	-
W	EG	60,0	26,1	-
W	EG	60,0	26,1	-
W	EG	60,0	26,2	-
W	1.OG	60,0	27,1	-
W	1.OG	60,0	27,2	-
W	1.OG	60,0	27,2	-
Im Höfchen 1				
Nutzung: W				
NO	EG	56,2	54,6	-
NO	EG	56,5	55,5	-
	1.OG	57,5	56,5	-
NO	1.OG	57,8	55,6	-
	2.OG	59,2	56,6	-
NO	2.OG	58,9	57,4	-
NW	EG	56,1	45,7	-
NW	EG	55,0	44,5	-
	1.OG	57,5	47,8	-
NW	1.OG	57,7	48,1	-
NW	2.OG	59,3	51,8	-
NW	2.OG	59,5	51,8	-
SO	EG	56,3	59,7	3,4
	1.OG	57,2	60,4	3,2
	2.OG	58,7	60,8	2,1
SW	EG	55,0	57,2	2,2
SW	EG	56,2	53,8	-
SW	1.OG	56,7	58,5	1,8
SW	1.OG	58,0	56,0	-
SW	2.OG	59,0	59,9	0,9
SW	2.OG	60,1	57,6	-
Im Höfchen 2				
Nutzung: W				
NO	EG	58,3	53,8	-
NO	EG	57,9	52,6	-
NO	EG	59,0	56,2	-
NO	1.OG	60,9	53,7	-
NO	1.OG	60,5	54,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
NO	1.OG	59,8	56,7	-
NW	1.OG	60,6	56,1	-
NW	1.OG	60,5	56,0	-
SO	EG	59,7	55,0	-
SO	EG	59,0	55,5	-
SO	1.OG	60,0	55,8	-
SO	1.OG	59,6	56,1	-
SW	EG	58,3	50,9	-
SW	EG	56,8	49,5	-
SW	1.OG	59,9	53,1	-
SW	1.OG	59,8	52,8	-

Im Höfchen 3		Nutzung: W		
NO	EG	56,5	57,6	1,1
NO	EG	57,4	47,0	-
NO	EG	56,3	55,0	-
	1.OG	58,3	56,7	-
NO	1.OG	58,4	58,3	-
NO	2.OG	60,5	57,9	-
NO	2.OG	60,2	59,0	-
NW	EG	55,0	47,0	-
NW	EG	57,7	48,3	-
NW	EG	58,4	50,4	-
NW	1.OG	57,6	50,7	-
	2.OG	59,5	55,5	-
	2.OG	59,9	55,5	-
SO	EG	55,7	61,2	5,5
	EG	56,3	61,5	5,2
	1.OG	58,0	62,7	4,7
	1.OG	56,9	61,8	4,9
	2.OG	58,3	62,4	4,1
	2.OG	58,7	62,2	3,5
SW	EG	55,0	58,3	3,3
SW	EG	55,0	55,3	0,3
SW	1.OG	56,2	60,0	3,8
SW	1.OG	56,4	58,3	1,9
SW	2.OG	58,5	61,1	2,6
SW	2.OG	58,7	59,7	1,0

Im Höfchen 4		Nutzung: W		
NO	EG	59,2	51,4	-
NO	EG	59,7	52,6	-
	1.OG	60,8	54,0	-
NO	1.OG	62,2	46,2	-
NO	1.OG	61,4	53,2	-
NW	1.OG	61,5	48,4	-
NW	1.OG	62,0	56,9	-
SO	EG	60,1	53,9	-
SO	EG	60,1	54,1	-
	1.OG	60,7	55,7	-
SO	1.OG	61,0	55,9	-
SW	EG	57,7	51,6	-
SW	EG	57,1	50,2	-
SW	1.OG	59,7	52,8	-
SW	1.OG	60,2	52,8	-

Im Höfchen 6		Nutzung: W		
NO	EG	58,1	52,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
NO	EG	60,4	49,9	-
NO	EG	58,6	51,0	-
NO	1.OG	63,2	53,5	-
NO	1.OG	60,7	52,8	-
NO	1.OG	60,8	54,7	-
NW	EG	58,1	54,8	-
	1.OG	62,7	57,5	-
SO	EG	59,6	54,2	-
	EG	60,2	53,3	-
	1.OG	62,3	55,2	-
	1.OG	60,2	55,7	-
SW	EG	59,3	57,5	-
SW	EG	57,8	55,4	-
SW	EG	58,7	55,3	-
SW	1.OG	59,6	58,4	-
SW	1.OG	60,6	58,3	-
	1.OG	62,3	60,6	-

Im Höfchen 7

Nutzung: W

NO	EG	56,9	59,9	3,0
NO	EG	57,4	57,2	-
NO	EG	57,3	55,4	-
	1.OG	58,4	57,4	-
NO	1.OG	58,2	58,9	0,7
NO	1.OG	58,1	61,5	3,4
NW	EG	55,3	50,6	-
NW	EG	55,0	50,7	-
NW	1.OG	57,0	53,5	-
NW	1.OG	55,7	54,9	-
SO	EG	56,6	59,6	3,0
SO	EG	55,3	60,6	5,3
SO	1.OG	57,9	61,1	3,2
SO	1.OG	56,4	62,5	6,1
SW	EG	55,0	58,1	3,1
SW	EG	55,0	53,7	-
SW	EG	55,0	50,9	-
SW	1.OG	55,7	60,7	5,0
SW	1.OG	57,2	57,0	-
SW	1.OG	55,1	54,1	-

Im Höfchen 8

Nutzung: W

NO	EG	57,8	55,0	-
NO	EG	57,6	51,4	-
NO	1.OG	59,2	57,8	-
NO	1.OG	59,4	53,1	-
	2.OG	60,9	54,2	-
NO	2.OG	60,2	58,7	-
NW	EG	55,0	47,5	-
	1.OG	57,3	52,8	-
	2.OG	60,0	57,7	-
SO	EG	58,9	55,8	-
	1.OG	59,5	56,5	-
	2.OG	61,1	57,9	-
SW	EG	56,8	52,1	-
SW	EG	56,1	50,5	-
SW	1.OG	58,0	55,0	-
SW	1.OG	57,9	53,9	-
SW	2.OG	60,3	59,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
SW	2.OG	60,5	58,6	-
Im Höfchen 9 Nutzung: W				
NO	EG	55,1	57,2	2,1
NO	EG	55,0	53,1	-
	1.OG	57,3	55,7	-
NO	1.OG	57,3	60,0	2,7
NW	EG	55,0	53,6	-
	1.OG	56,6	56,6	-
SO	EG	55,1	60,4	5,3
	1.OG	56,3	62,5	6,2
SW	1.OG	56,1	60,7	4,6
SW	1.OG	57,1	60,2	3,1
Im Höfchen 10 Nutzung: W				
NO	EG	55,8	61,2	5,4
NO	EG	55,0	57,7	2,7
	1.OG	57,0	59,4	2,4
NO	1.OG	56,7	62,4	5,7
NW	EG	55,1	57,6	2,5
	1.OG	57,2	59,7	2,5
SO	EG	55,0	65,0	10,0
	1.OG	55,7	65,0	9,3
SW	EG	55,0	65,1	10,1
SW	EG	55,0	62,8	7,8
SW	1.OG	55,7	65,6	9,9
SW	1.OG	56,3	64,6	8,3
Im Höfchen 12 Nutzung: W				
NO	EG	59,6	55,0	-
NO	EG	58,7	57,2	-
NW	EG	61,3	57,6	-
SO	EG	57,8	62,1	4,3
SW	EG	59,4	62,9	3,5
SW	EG	60,2	61,4	1,2
Imbachstraße 1a Nutzung: W				
N	EG	55,0	26,5	-
	1.OG	55,0	28,0	-
O	EG	55,0	27,0	-
O	EG	55,0	40,5	-
O	1.OG	55,0	30,4	-
O	1.OG	55,0	42,2	-
S	EG	55,0	37,7	-
	1.OG	55,0	41,4	-
W	EG	55,0	39,1	-
W	EG	55,0	39,5	-
	1.OG	55,0	41,8	-
W	1.OG	55,0	41,8	-
S	EG	55,0	39,2	-
	1.OG	55,0	41,6	-
Imbachstraße 1b Nutzung: W				
NO	EG	55,0	27,6	-
	1.OG	55,0	29,0	-
NW	EG	55,0	33,4	-
NW	EG	55,0	33,6	-
	1.OG	55,0	34,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
NW	1.OG	55,0	34,4	-
SO	EG	55,0	43,3	-
SO	EG	55,0	42,8	-
	1.OG	55,0	43,2	-
SO	1.OG	55,0	43,6	-
SW	EG	55,0	43,2	-
SW	EG	55,0	43,2	-
SW	1.OG	55,0	43,6	-
SW	1.OG	55,0	43,6	-

Imbachstraße 2		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	27,6	-
	1.OG	55,0	29,0	-
NW	EG	55,0	34,2	-
NW	EG	55,0	34,0	-
	1.OG	55,0	34,9	-
NW	1.OG	55,0	35,1	-
SO	EG	55,0	44,8	-
SO	EG	55,0	42,2	-
SO	EG	55,0	40,1	-
SO	1.OG	55,0	46,0	-
SO	1.OG	55,0	43,1	-
SO	1.OG	55,0	43,7	-
SW	EG	55,0	42,6	-
SW	EG	55,0	42,5	-
SW	1.OG	55,0	43,7	-
SW	1.OG	55,0	43,7	-

Imbachstraße 3		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	37,3	-
NO	EG	55,0	30,3	-
NO	EG	55,0	27,7	-
	1.OG	55,0	28,7	-
NO	1.OG	55,0	35,7	-
NO	1.OG	55,0	42,4	-
NO	1.OG	55,0	32,5	-
NO	2.OG	55,0	35,9	-
NW	EG	55,0	31,1	-
NW	EG	55,0	34,1	-
NW	EG	55,0	34,7	-
NW	EG	55,0	28,5	-
	1.OG	55,0	29,2	-
	1.OG	55,0	34,9	-
NW	1.OG	55,0	35,3	-
NW	1.OG	55,0	39,4	-
NW	2.OG	55,0	38,1	-
NW	2.OG	55,0	35,3	-
SO	EG	55,0	39,4	-
	EG	55,0	35,5	-
SO	EG	55,0	33,2	-
	1.OG	55,0	38,7	-
SO	1.OG	55,0	44,5	-
	1.OG	55,0	39,7	-
	1.OG	55,0	44,8	-
SO	2.OG	55,0	43,3	-
SO	2.OG	55,0	43,6	-
SW	EG	55,0	30,8	-
	EG	55,0	42,3	-

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stock werk	ps. IRW* Tag <i>dB(A)</i>	Lr, repr. Schnitt 01 Tag <i>dB(A)</i>	dLr, repr. Schnitt 01 Tag <i>dB(A)</i>
SW	EG	55,0	41,8	-
SW	EG	55,0	39,2	-
	EG	55,0	43,6	-
SW	EG	55,0	37,2	-
SW	1.OG	55,0	41,8	-
	1.OG	55,0	43,8	-
SW	1.OG	55,0	44,1	-
	1.OG	55,0	44,1	-
SW	1.OG	55,0	44,3	-
	1.OG	55,0	43,4	-
SW	2.OG	55,0	44,4	-
SW	2.OG	55,0	44,3	-
Imbachstraße 4 Nutzung: W				
NO	1.OG	55,0	28,1	-
	2.OG	55,0	32,4	-
NW	EG	55,0	45,6	-
NW	1.OG	55,0	42,1	-
NW	1.OG	55,0	28,9	-
	2.OG	55,0	32,3	-
NW	2.OG	55,0	32,0	-
SO	EG	55,0	46,7	-
SW	EG	55,0	45,4	-
SW	EG	55,0	45,8	-
SW	1.OG	55,0	44,5	-
SW	1.OG	55,0	44,4	-
SW	2.OG	55,0	44,7	-
SW	2.OG	55,0	44,7	-
Imbachstraße 5 Nutzung: W				
NO	1.OG	55,0	27,1	-
	2.OG	55,0	31,0	-
SO	EG	55,0	43,8	-
	1.OG	55,0	44,6	-
SO	1.OG	55,0	37,7	-
SO	2.OG	55,0	44,8	-
SO	2.OG	55,0	39,8	-
SW	EG	55,0	44,4	-
	1.OG	55,0	44,6	-
	2.OG	55,0	44,7	-
Imbachstraße 6 Nutzung: W				
N	EG	55,0	28,6	-
N	EG	55,0	42,9	-
	1.OG	55,0	42,9	-
N	1.OG	55,0	28,7	-
N	2.OG	55,0	43,0	-
N	2.OG	55,0	30,0	-
O	EG	55,0	32,2	-
O	EG	55,0	28,0	-
	1.OG	55,0	28,0	-
	2.OG	55,0	29,8	-
S	EG	55,0	31,9	-
S	EG	55,0	42,5	-
S	1.OG	55,0	44,8	-
S	2.OG	55,0	45,0	-
S	2.OG	55,0	45,0	-
W	EG	55,0	44,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
W	EG	55,0	44,6	-
W	EG	55,0	44,7	-
W	1.OG	55,0	44,8	-
W	1.OG	55,0	44,8	-
W	2.OG	55,0	45,0	-
W	2.OG	55,0	44,9	-
Industriestraße				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	29,8	-
N	EG	55,0	33,0	-
N	EG	55,0	32,0	-
N	1.OG	55,0	30,6	-
N	1.OG	55,0	39,1	-
N	1.OG	55,0	38,3	-
	2.OG	55,0	40,3	-
N	2.OG	55,0	31,4	-
N	2.OG	55,0	39,5	-
O	EG	55,0	27,1	-
O	EG	55,0	28,0	-
O	EG	55,0	24,3	-
O	1.OG	55,0	28,0	-
O	1.OG	55,0	24,4	-
O	1.OG	55,0	28,9	-
	2.OG	55,0	29,7	-
O	2.OG	55,0	28,8	-
O	2.OG	55,0	25,1	-
S	EG	55,0	24,2	-
S	EG	55,0	24,3	-
S	EG	55,0	24,3	-
S	EG	55,0	24,3	-
S	1.OG	55,0	24,3	-
S	1.OG	55,0	24,3	-
S	1.OG	55,0	24,3	-
S	1.OG	55,0	24,3	-
	2.OG	55,0	24,5	-
S	2.OG	55,0	24,5	-
S	2.OG	55,0	24,5	-
W	EG	55,0	24,3	-
W	EG	55,0	24,9	-
W	EG	55,0	24,2	-
W	EG	55,0	24,2	-
W	1.OG	55,0	24,2	-
W	1.OG	55,0	24,2	-
W	1.OG	55,0	25,8	-
W	1.OG	55,0	24,3	-
W	2.OG	55,0	24,3	-
W	2.OG	55,0	24,4	-
W	2.OG	55,0	27,5	-
Industriestraße 40				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	40,2	-
	1.OG	55,0	40,5	-
	2.OG	55,0	40,8	-
	3.OG	55,0	41,0	-
O	EG	55,0	28,5	-
O	EG	55,0	31,4	-
	1.OG	55,0	32,3	-
O	1.OG	55,0	29,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
O	2.OG	55,0	29,6	-
O	2.OG	55,0	33,1	-
O	3.OG	55,0	41,2	-
O	3.OG	55,0	40,9	-
S	EG	55,0	24,1	-
S	EG	55,0	24,1	-
S	1.OG	55,0	24,1	-
S	1.OG	55,0	24,1	-
	2.OG	55,0	24,1	-
S	3.OG	55,0	25,0	-
S	3.OG	55,0	24,9	-
W	EG	55,0	24,1	-
W	EG	55,0	24,1	-
W	EG	55,0	24,1	-
W	EG	55,0	24,1	-
W	EG	55,0	24,1	-
W	EG	55,0	24,1	-
W	1.OG	55,0	24,1	-
W	1.OG	55,0	24,1	-
W	1.OG	55,0	24,1	-
W	1.OG	55,0	24,1	-
W	1.OG	55,0	24,1	-
W	1.OG	55,0	24,1	-
W	1.OG	55,0	24,1	-
W	2.OG	55,0	24,1	-
W	2.OG	55,0	24,1	-
W	2.OG	55,0	24,1	-
W	2.OG	55,0	24,1	-
W	2.OG	55,0	24,1	-
W	2.OG	55,0	24,1	-
W	3.OG	55,0	24,5	-
W	3.OG	55,0	24,4	-
W	3.OG	55,0	24,5	-
W	3.OG	55,0	24,6	-
W	3.OG	55,0	24,7	-

Industriestraße 42		Nutzung: W		
N	EG	55,0	24,3	-
N	EG	55,0	40,2	-
N	EG	55,0	42,5	-
N	1.OG	55,0	40,4	-
N	1.OG	55,0	42,8	-
N	1.OG	55,0	24,4	-
	2.OG	55,0	25,4	-
N	2.OG	55,0	40,9	-
O	EG	55,0	40,0	-
O	EG	55,0	40,0	-
O	1.OG	55,0	40,3	-
O	1.OG	55,0	40,3	-
O	2.OG	55,0	40,5	-
S	EG	55,0	38,8	-
S	EG	55,0	26,7	-
S	EG	55,0	31,8	-
S	1.OG	55,0	26,7	-
S	1.OG	55,0	39,0	-
S	1.OG	55,0	32,0	-
S	2.OG	55,0	27,6	-
S	2.OG	55,0	39,4	-
W	EG	55,0	24,3	-
W	EG	55,0	39,4	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
W	EG	55,0	38,7	-
W	1.OG	55,0	24,3	-
W	1.OG	55,0	39,7	-
W	1.OG	55,0	39,0	-
W	2.OG	55,0	40,2	-
W	2.OG	55,0	39,3	-
W	2.OG	55,0	24,8	-
Industriestraße 44 Nutzung: W				
N	EG	55,0	39,3	-
Industriestraße 44-46 Nutzung: W				
N	EG	55,0	39,1	-
N	EG	55,0	39,4	-
N	EG	55,0	39,4	-
	1.OG	55,0	39,7	-
N	1.OG	55,0	39,7	-
N	1.OG	55,0	39,4	-
	2.OG	55,0	39,7	-
N	2.OG	55,0	39,8	-
N	2.OG	55,0	40,0	-
N	2.OG	55,0	40,0	-
N	3.OG	55,0	40,1	-
N	3.OG	55,0	40,1	-
N	3.OG	55,0	40,3	-
N	3.OG	55,0	40,3	-
N	4.OG	55,0	40,4	-
N	4.OG	55,0	40,6	-
N	4.OG	55,0	40,7	-
N	4.OG	55,0	40,4	-
O	EG	55,0	38,9	-
	1.OG	55,0	39,2	-
	2.OG	55,0	39,5	-
	3.OG	55,0	39,8	-
	4.OG	55,0	40,2	-
S	EG	55,0	24,7	-
	1.OG	55,0	24,8	-
S	1.OG	55,0	25,2	-
S	1.OG	55,0	24,7	-
S	1.OG	55,0	24,7	-
S	2.OG	55,0	24,8	-
S	2.OG	55,0	24,7	-
S	2.OG	55,0	27,7	-
S	2.OG	55,0	24,7	-
S	3.OG	55,0	24,7	-
S	3.OG	55,0	24,8	-
S	3.OG	55,0	24,8	-
S	3.OG	55,0	24,7	-
	4.OG	55,0	25,9	-
S	4.OG	55,0	25,8	-
S	4.OG	55,0	25,8	-
S	4.OG	55,0	25,9	-
W	1.OG	55,0	24,7	-
W	1.OG	55,0	24,7	-
W	2.OG	55,0	24,7	-
W	2.OG	55,0	24,7	-
	3.OG	55,0	24,7	-
W	3.OG	55,0	24,7	-

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stock werk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
W	4.OG	55,0	25,8	-
W	4.OG	55,0	25,8	-
Industriestraße 48				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	25,0	-
N	EG	55,0	38,7	-
N	EG	55,0	39,1	-
N	EG	55,0	38,8	-
N	EG	55,0	41,1	-
N	EG	55,0	39,1	-
N	EG	55,0	38,7	-
N	1.OG	55,0	39,1	-
N	1.OG	55,0	41,5	-
N	1.OG	55,0	39,1	-
N	1.OG	55,0	39,4	-
N	1.OG	55,0	25,0	-
N	1.OG	55,0	39,1	-
N	1.OG	55,0	39,4	-
	2.OG	55,0	39,8	-
N	2.OG	55,0	39,4	-
N	2.OG	55,0	41,8	-
N	2.OG	55,0	39,4	-
N	2.OG	55,0	39,7	-
N	2.OG	55,0	39,4	-
N	2.OG	55,0	25,0	-
N	3.OG	55,0	40,1	-
N	3.OG	55,0	40,0	-
N	3.OG	55,0	25,0	-
N	3.OG	55,0	39,7	-
N	3.OG	55,0	39,8	-
N	3.OG	55,0	39,7	-
N	3.OG	55,0	42,1	-
	4.OG	55,0	42,5	-
N	4.OG	55,0	25,4	-
N	4.OG	55,0	40,0	-
N	4.OG	55,0	40,1	-
N	4.OG	55,0	40,1	-
N	4.OG	55,0	40,4	-
N	4.OG	55,0	40,4	-
O	EG	55,0	38,9	-
O	EG	55,0	38,5	-
O	1.OG	55,0	39,2	-
O	1.OG	55,0	38,8	-
O	2.OG	55,0	39,5	-
O	2.OG	55,0	39,2	-
O	3.OG	55,0	39,8	-
O	3.OG	55,0	39,5	-
O	4.OG	55,1	40,2	-
O	4.OG	55,0	39,8	-
S	EG	55,0	25,0	-
S	EG	55,0	25,0	-
S	EG	55,0	25,2	-
	1.OG	55,0	25,2	-
S	1.OG	55,0	25,0	-
S	1.OG	55,0	25,1	-
S	2.OG	55,0	25,0	-
S	2.OG	55,0	26,1	-
S	2.OG	55,0	25,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
S	3.OG	55,0	25,1	-
S	3.OG	55,0	26,1	-
S	3.OG	55,0	25,0	-
S	4.OG	55,0	25,2	-
S	4.OG	55,0	25,3	-
S	4.OG	55,0	25,1	-
W	EG	55,0	25,0	-
W	EG	55,0	25,0	-
W	1.OG	55,0	25,0	-
W	1.OG	55,0	25,0	-
W	2.OG	55,0	25,0	-
W	2.OG	55,0	25,0	-
W	3.OG	55,0	25,0	-
W	3.OG	55,0	25,1	-
W	4.OG	55,0	25,1	-
W	4.OG	55,0	25,1	-
Industriestraße 50 Nutzung: W				
N	EG	55,0	38,0	-
N	EG	55,0	38,0	-
N	EG	55,0	37,7	-
	1.OG	55,0	38,1	-
N	1.OG	55,0	38,3	-
N	1.OG	55,0	38,3	-
	2.OG	55,0	38,7	-
N	2.OG	55,0	38,6	-
N	2.OG	55,0	38,4	-
O	EG	55,0	37,5	-
O	EG	55,0	37,8	-
	1.OG	55,0	38,1	-
O	1.OG	55,0	37,9	-
O	2.OG	55,0	38,4	-
O	2.OG	55,0	38,2	-
S	EG	55,0	25,5	-
	1.OG	55,0	25,5	-
	2.OG	55,0	25,7	-
W	EG	55,0	25,5	-
	1.OG	55,0	25,5	-
	2.OG	55,0	25,8	-
Industriestraße 52 Nutzung: W				
N	EG	55,0	37,2	-
N	EG	55,0	37,3	-
N	EG	55,0	37,0	-
N	EG	55,0	35,4	-
N	EG	55,0	37,5	-
N	EG	55,0	37,2	-
N	1.OG	55,0	37,8	-
N	1.OG	55,0	37,0	-
N	1.OG	55,0	37,3	-
N	1.OG	55,0	37,5	-
N	1.OG	55,0	37,6	-
N	1.OG	55,0	37,5	-
N	2.OG	55,0	37,3	-
N	2.OG	55,1	37,7	-
N	2.OG	55,0	37,9	-
N	2.OG	55,0	38,0	-
N	2.OG	55,0	38,1	-

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stock werk	ps. IRW* Tag <i>dB(A)</i>	Lr, repr. Schnitt 01 Tag <i>dB(A)</i>	dLr, repr. Schnitt 01 Tag <i>dB(A)</i>
N	2.OG	55,2	37,8	-
	3.OG	55,5	38,2	-
N	3.OG	55,5	38,0	-
N	3.OG	55,4	38,2	-
N	3.OG	55,2	38,5	-
N	3.OG	55,0	38,4	-
N	3.OG	55,4	38,3	-
O	EG	55,0	36,5	-
O	EG	55,0	37,0	-
O	EG	55,0	29,0	-
O	1.OG	55,0	37,4	-
O	1.OG	55,0	27,1	-
O	1.OG	55,0	38,7	-
O	1.OG	55,0	28,7	-
O	2.OG	55,0	29,5	-
O	2.OG	55,0	28,8	-
O	2.OG	55,0	37,7	-
O	2.OG	55,0	39,1	-
	3.OG	55,0	40,3	-
O	3.OG	55,0	38,0	-
O	3.OG	55,0	38,0	-
O	3.OG	55,0	29,1	-
S	EG	55,0	25,9	-
S	EG	55,0	38,8	-
S	1.OG	55,0	28,3	-
S	1.OG	55,0	25,9	-
S	1.OG	55,0	34,7	-
	2.OG	55,0	35,0	-
S	2.OG	55,0	26,5	-
S	2.OG	55,0	28,5	-
	3.OG	55,0	28,7	-
S	3.OG	55,0	35,4	-
W	EG	55,0	25,7	-
W	EG	55,0	28,2	-
W	EG	55,0	25,6	-
W	1.OG	55,0	25,7	-
W	1.OG	55,0	25,7	-
W	1.OG	55,0	28,2	-
W	1.OG	55,0	25,6	-
W	2.OG	55,0	28,5	-
W	2.OG	55,0	25,8	-
W	2.OG	55,0	25,7	-
W	2.OG	55,0	25,7	-
	3.OG	55,0	25,7	-
W	3.OG	55,0	25,7	-
Industriestraße 54 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	36,8	-
	1.OG	55,0	37,2	-
	2.OG	55,3	37,5	-
NW	EG	55,0	36,3	-
NW	EG	55,0	28,0	-
NW	EG	55,0	26,4	-
NW	1.OG	55,0	29,3	-
NW	1.OG	55,0	28,0	-
NW	1.OG	55,0	36,8	-
NW	2.OG	55,0	28,4	-
NW	2.OG	55,0	29,7	-

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stock werk	ps. IRW* Tag <i>dB(A)</i>	Lr, repr. Schnitt 01 Tag <i>dB(A)</i>	dLr, repr. Schnitt 01 Tag <i>dB(A)</i>
NW	2.OG	55,0	37,2	-
SO	EG	55,0	37,0	-
SO	EG	55,0	36,9	-
SO	EG	55,0	26,3	-
SO	1.OG	55,0	37,4	-
SO	1.OG	55,0	37,4	-
SO	1.OG	55,0	27,0	-
	2.OG	55,0	27,7	-
SO	2.OG	55,0	37,7	-
SO	2.OG	55,0	37,8	-
SW	EG	55,0	26,0	-
SW	EG	55,0	26,2	-
SW	1.OG	55,0	26,0	-
SW	1.OG	55,0	26,4	-
SW	2.OG	55,0	26,4	-
SW	2.OG	55,0	26,8	-

Industriestraße 56A

Nutzung: W

NO	EG	55,0	36,3	-
NO	EG	55,0	36,2	-
NO	1.OG	55,0	36,8	-
NO	1.OG	55,0	36,5	-
	2.OG	55,4	36,8	-
NO	2.OG	55,2	37,1	-
NW	EG	55,0	26,3	-
NW	1.OG	55,0	26,2	-
NW	1.OG	55,0	26,2	-
NW	1.OG	55,0	26,3	-
NW	2.OG	55,0	26,4	-
NW	2.OG	55,0	26,4	-
NW	2.OG	55,0	26,5	-
SO	EG	55,0	36,2	-
	1.OG	55,0	36,6	-
SO	1.OG	55,0	36,6	-
SO	2.OG	55,0	37,1	-
SO	2.OG	55,0	36,9	-
SW	1.OG	55,0	26,2	-
SW	1.OG	55,0	26,2	-
SW	1.OG	55,0	26,3	-
SW	1.OG	55,0	26,2	-
	2.OG	55,0	26,4	-
SW	2.OG	55,0	26,4	-
SW	2.OG	55,0	26,4	-
SW	2.OG	55,0	26,4	-

Industriestraße 56B

Nutzung: W

Industriezweig 502		Nutzung: 11			
NO	EG	55,0	36,8	-	
NO	EG	55,0	36,4	-	
NO	EG	55,0	36,6	-	
NO	1.OG	55,0	36,8	-	
NO	1.OG	55,0	37,1	-	
NO	1.OG	55,0	36,9	-	
	2.OG	55,0	37,2	-	
NO	2.OG	55,0	37,5	-	
NO	2.OG	55,0	37,1	-	
NW	EG	55,0	26,2	-	
NW	1.OG	55,0	26,2	-	
NW	1.OG	55,0	26,1	-	

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
NW	1.OG	55,0	26,2	-
NW	2.OG	55,0	26,9	-
NW	2.OG	55,0	26,9	-
NW	2.OG	55,0	26,9	-
SO	EG	55,0	36,4	-
SO	EG	55,0	36,4	-
	1.OG	55,0	36,7	-
SO	1.OG	55,0	36,7	-
	2.OG	55,0	37,1	-
SO	2.OG	55,0	37,0	-
SW	1.OG	55,0	26,2	-
SW	1.OG	55,0	26,1	-
SW	2.OG	55,0	26,8	-
SW	2.OG	55,0	26,8	-

Industriestraße 58A		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	36,2	-
NO	EG	55,0	35,7	-
NO	EG	55,0	36,1	-
NO	1.OG	55,0	36,1	-
NO	1.OG	55,0	36,4	-
NO	1.OG	55,2	36,5	-
NW	EG	55,0	28,8	-
NW	EG	55,0	28,8	-
	1.OG	55,0	29,0	-
NW	1.OG	55,0	29,0	-
SO	EG	55,0	35,8	-
SO	EG	55,0	35,7	-
SO	EG	55,0	38,6	-
SO	1.OG	55,0	36,4	-
SO	1.OG	55,0	36,1	-
SO	1.OG	55,4	38,9	-
SW	EG	55,0	28,8	-
SW	EG	55,0	28,9	-
SW	1.OG	55,0	29,0	-
SW	1.OG	55,0	34,8	-

Industriestraße 58B		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	36,4	-
	1.OG	55,0	36,7	-
NW	EG	55,0	26,3	-
	EG	55,0	26,3	-
	1.OG	55,0	26,5	-
SO	EG	55,0	35,3	-
	1.OG	55,0	36,7	-
SW	EG	55,0	26,3	-
SW	1.OG	55,0	26,4	-
SW	1.OG	55,0	26,5	-

Industriestraße 60		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	36,5	-
NO	EG	55,0	36,6	-
NO	EG	55,0	36,5	-
NO	1.OG	55,0	36,8	-
NO	1.OG	55,0	36,8	-
NO	1.OG	55,0	37,6	-
	2.OG	55,0	39,5	-
NO	2.OG	55,0	37,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
NO	2.OG	55,0	37,1	-
NW	EG	55,0	26,3	-
	1.OG	55,0	26,5	-
NW	1.OG	55,0	26,4	-
	2.OG	55,0	27,1	-
NW	2.OG	55,0	27,1	-
S	1.OG	55,0	26,4	-
	2.OG	55,0	27,1	-
SO	EG	55,0	29,1	-
SO	1.OG	55,0	36,5	-
SO	1.OG	55,0	34,9	-
SO	2.OG	55,0	37,2	-
SO	2.OG	55,0	37,1	-
SW	1.OG	55,0	26,4	-
	2.OG	55,0	27,0	-
Industriestraße 60A Nutzung: W				
NO	EG	55,0	35,8	-
NO	EG	55,0	35,7	-
NO	1.OG	55,0	36,1	-
NO	1.OG	55,0	36,0	-
NW	EG	55,0	28,5	-
NW	EG	55,0	26,7	-
NW	EG	55,0	26,7	-
	1.OG	55,0	26,8	-
NW	1.OG	55,0	26,8	-
NW	1.OG	55,0	28,8	-
SO	EG	55,0	35,7	-
SO	1.OG	55,0	36,2	-
SO	1.OG	55,0	36,0	-
SW	1.OG	55,0	26,7	-
SW	1.OG	55,0	28,9	-
Industriestraße 62 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	36,3	-
NO	EG	55,0	36,4	-
NO	EG	55,0	36,4	-
	1.OG	55,0	36,6	-
NO	1.OG	55,0	36,6	-
NO	1.OG	55,0	36,6	-
NW	EG	55,0	26,7	-
NW	EG	55,0	26,7	-
	1.OG	55,0	27,1	-
NW	1.OG	55,0	27,0	-
NW	1.OG	55,0	27,0	-
SO	EG	55,0	36,6	-
SO	EG	55,0	36,4	-
SO	1.OG	55,0	37,0	-
SO	1.OG	55,0	36,7	-
SW	EG	55,0	26,6	-
SW	1.OG	55,0	27,0	-
SW	1.OG	55,0	26,9	-
SW	1.OG	55,0	26,9	-
Kirchberg 1 Nutzung: W				
N	EG	55,0	39,2	-
	1.OG	55,0	45,8	-
N	1.OG	55,0	37,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
N	1.OG	55,0	42,2	-
N	2.OG	55,0	42,2	-
N	2.OG	55,0	48,1	-
	2.OG	55,0	48,6	-
S	EG	55,5	48,8	-
	EG	56,3	51,4	-
	1.OG	58,6	55,2	-
	1.OG	58,3	53,1	-
	2.OG	59,1	55,1	-
	2.OG	59,1	55,2	-
W	EG	55,0	42,7	-
	1.OG	56,9	48,0	-
W	1.OG	57,5	48,3	-
W	1.OG	56,0	46,4	-
W	2.OG	57,5	51,3	-
W	2.OG	56,8	51,2	-
W	2.OG	57,9	51,5	-
Kirchberg 2 Nutzung: W				
S	EG	56,1	47,2	-
	1.OG	59,6	52,8	-
W	EG	56,3	46,6	-
	1.OG	58,0	51,8	-
Kirchberg 3 Nutzung: W				
N	EG	55,0	38,7	-
	1.OG	55,0	43,8	-
N	2.OG	55,0	43,6	-
O	EG	55,4	45,3	-
O	EG	55,0	48,2	-
O	EG	56,7	49,2	-
O	1.OG	57,4	54,6	-
O	1.OG	58,2	53,6	-
	1.OG	57,8	51,6	-
O	2.OG	57,2	53,9	-
O	2.OG	57,4	54,0	-
S	EG	56,5	48,0	-
	1.OG	59,0	52,9	-
	2.OG	59,1	55,3	-
W	EG	55,0	37,0	-
	1.OG	55,0	41,9	-
Kirchberg 4 Nutzung: W				
N	EG	55,0	44,7	-
N	EG	55,0	47,5	-
	1.OG	56,3	52,6	-
N	1.OG	55,0	49,0	-
O	EG	55,0	42,0	-
	1.OG	55,0	47,9	-
S	EG	57,3	46,9	-
	EG	56,2	46,4	-
S	1.OG	59,9	53,1	-
S	1.OG	59,8	52,6	-
W	EG	55,0	45,9	-
	1.OG	57,1	51,0	-
Kirchberg 5 Nutzung: W				
NO	EG	55,5	45,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
NO	1.OG	56,9	51,4	-
NO	1.OG	56,3	40,9	-
NW	1.OG	55,0	47,5	-
SO	EG	57,1	50,8	-
SO	EG	58,2	48,0	-
	1.OG	59,4	53,8	-
SO	1.OG	59,0	53,7	-
SW	EG	55,0	52,1	-
SW	EG	55,0	50,1	-
SW	1.OG	57,7	53,3	-
SW	1.OG	57,6	54,2	-

Kirchberg 7		Nutzung: W		
NW	EG	55,0	41,1	-
	1.OG	55,0	48,1	-
	2.OG	56,9	53,1	-
SO	EG	57,0	46,9	-
SO	EG	57,5	46,2	-
	1.OG	59,0	52,4	-
SO	1.OG	58,8	52,9	-
SO	2.OG	58,6	54,3	-
SO	2.OG	58,5	54,1	-
SW	EG	55,0	43,2	-
SW	EG	55,0	45,3	-
SW	1.OG	58,3	51,3	-
SW	1.OG	56,8	52,4	-
SW	2.OG	58,8	54,9	-
SW	2.OG	58,6	55,7	-

Kirchberg 8		Nutzung: W		
NO	EG	55,7	42,0	-
NO	EG	56,5	51,7	-
NO	1.OG	55,3	45,4	-
NO	1.OG	55,6	52,8	-
NW	EG	55,0	45,2	-
	1.OG	55,3	48,5	-
SO	EG	57,5	52,3	-
	1.OG	59,2	53,7	-
SW	EG	57,2	48,9	-
SW	EG	56,9	50,3	-
SW	1.OG	59,9	55,2	-
SW	1.OG	59,4	55,9	-

Kirchberg 9		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	50,6	-
	1.OG	55,0	52,7	-
NO	1.OG	55,0	40,3	-
	2.OG	56,2	48,7	-
NO	2.OG	56,3	53,4	-
NW	1.OG	55,0	46,1	-
	2.OG	57,8	53,6	-
SO	EG	57,2	49,1	-
	1.OG	58,2	53,4	-
	2.OG	58,5	54,2	-
SW	EG	55,0	41,7	-
	1.OG	55,0	49,4	-
	2.OG	58,8	55,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
Kirchberg 10				
Nutzung: W				
N	EG	55,2	47,1	-
N	EG	55,0	35,6	-
N	EG	55,0	43,8	-
N	1.OG	55,4	42,9	-
N	1.OG	55,0	48,4	-
	2.OG	56,4	52,4	-
N	2.OG	56,8	52,4	-
N	2.OG	57,4	48,9	-
NO	EG	56,6	47,4	-
NO	EG	57,1	48,5	-
	1.OG	57,7	54,9	-
NO	1.OG	57,4	53,4	-
NO	2.OG	58,5	55,1	-
NO	2.OG	58,5	53,7	-
NW	EG	55,0	39,6	-
NW	EG	55,5	45,7	-
S	EG	56,9	47,3	-
	1.OG	58,8	53,8	-
	2.OG	58,7	55,1	-
SO	EG	55,0	42,9	-
SO	EG	55,0	42,1	-
SW	EG	57,2	43,0	-
SW	1.OG	55,0	49,2	-
SW	1.OG	55,0	50,5	-
SW	2.OG	58,6	55,2	-
SW	2.OG	58,4	55,3	-
Kirchberg 11				
Nutzung: S				
NO	EG	51,9	38,2	-
NO	EG	55,4	52,4	-
NO	EG	52,8	39,9	-
NO	EG	54,7	49,8	-
NO	1.OG	55,8	52,5	-
NO	1.OG	55,6	50,1	-
	2.OG	57,7	51,2	-
NO	2.OG	56,9	52,6	-
NW	EG	58,5	46,7	-
NW	EG	49,9	38,5	-
	1.OG	55,4	48,0	-
NW	1.OG	55,9	48,5	-
NW	2.OG	59,9	48,5	-
NW	2.OG	60,7	48,9	-
SO	EG	60,2	54,2	-
SO	EG	59,3	53,8	-
	1.OG	59,5	54,1	-
	2.OG	59,7	54,3	-
SW	EG	58,8	56,3	-
SW	EG	59,4	54,6	-
SW	EG	58,1	55,9	-
SW	EG	59,1	53,8	-
SW	1.OG	59,6	54,9	-
SW	1.OG	59,5	54,8	-
SW	2.OG	60,9	55,0	-
SW	2.OG	61,7	54,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
Kirchberg 13 Nutzung: W				
N	EG	55,0	41,6	-
N	EG	55,0	43,2	-
	1.OG	55,0	45,1	-
N	1.OG	55,0	44,7	-
NO	EG	55,0	36,3	-
	1.OG	55,0	40,2	-
NW	1.OG	55,0	43,1	-
NW	1.OG	55,0	42,5	-
	1.OG	55,0	45,3	-
O	EG	56,3	52,2	-
	1.OG	57,4	53,1	-
S	EG	55,0	48,5	-
S	EG	57,3	52,9	-
S	1.OG	58,0	53,8	-
S	1.OG	58,4	54,5	-
SO	1.OG	55,0	45,9	-
SW	1.OG	58,0	53,5	-
Kirchberg 14 Nutzung: W				
NO	EG	55,7	40,0	-
NO	EG	55,0	37,9	-
NO	EG	56,0	41,0	-
NO	1.OG	56,0	42,3	-
NO	1.OG	55,1	39,5	-
NO	2.OG	56,4	41,3	-
NO	2.OG	56,6	41,5	-
NO	2.OG	56,9	43,1	-
NW	EG	55,0	44,7	-
NW	EG	55,0	47,1	-
NW	1.OG	55,0	48,3	-
NW	1.OG	55,0	50,3	-
	2.OG	55,4	50,9	-
NW	2.OG	55,5	49,8	-
SO	EG	57,0	46,5	-
	EG	55,0	47,9	-
	1.OG	58,4	53,0	-
	2.OG	59,4	53,3	-
	2.OG	58,6	53,5	-
SW	EG	55,7	52,5	-
SW	EG	55,5	51,2	-
SW	EG	56,0	51,6	-
SW	1.OG	58,0	52,9	-
SW	1.OG	57,5	52,1	-
SW	2.OG	59,9	55,5	-
SW	2.OG	58,9	53,6	-
SW	2.OG	58,6	53,5	-
Kirchberg 15 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	34,8	-
NO	EG	55,0	37,2	-
NO	1.OG	55,0	38,1	-
NW	EG	55,0	39,8	-
SO	EG	55,5	51,8	-
SO	EG	55,0	36,4	-
SO	1.OG	58,3	52,8	-
SW	1.OG	58,6	53,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
SW	1.OG	57,8	52,9	-
Kirchberg 16 Nutzung: W				
NO	EG	55,5	45,7	-
	EG	56,5	39,6	-
NO	EG	55,8	40,4	-
	1.OG	56,6	40,9	-
NO	2.OG	56,3	35,0	-
	3.OG	57,4	41,5	-
NW	EG	55,0	46,1	-
	EG	55,0	44,4	-
	1.OG	55,0	47,1	-
	2.OG	55,0	46,0	-
	3.OG	57,1	47,0	-
SO	EG	57,9	51,5	-
	EG	57,0	49,8	-
	2.OG	58,4	52,7	-
	3.OG	58,5	53,6	-
SW	EG	57,6	50,0	-
	EG	57,4	51,0	-
	EG	55,7	49,5	-
	1.OG	56,3	51,3	-
	2.OG	56,9	51,9	-
	3.OG	58,6	53,6	-
Kirchberg 17 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	45,1	-
NO	EG	55,0	40,8	-
NO	EG	55,0	48,5	-
NO	1.OG	55,0	45,5	-
NO	1.OG	55,0	49,0	-
NO	1.OG	56,0	52,7	-
NW	EG	55,0	40,0	-
NW	EG	55,0	44,5	-
NW	1.OG	55,0	47,6	-
NW	1.OG	55,0	49,7	-
SO	EG	58,5	52,1	-
SO	EG	58,2	50,2	-
SO	1.OG	59,0	53,9	-
SO	1.OG	59,0	53,7	-
SW	EG	56,9	52,9	-
	1.OG	57,8	53,7	-
Kirchberg 18 Nutzung: W				
NO	EG	55,1	36,4	-
NO	EG	55,8	37,2	-
	EG	55,3	37,0	-
NO	EG	55,8	35,8	-
NO	1.OG	56,2	40,1	-
	1.OG	57,4	42,0	-
NO	1.OG	57,1	39,4	-
	1.OG	55,9	37,7	-
NW	EG	55,0	46,0	-
	1.OG	56,1	47,0	-
SO	EG	56,7	44,8	-
	1.OG	57,8	51,4	-
SW	EG	57,2	44,7	-
	EG	57,2	46,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
SW	EG	56,5	50,8	-
SW	1.OG	58,4	51,4	-
SW	1.OG	57,7	52,1	-
SW	1.OG	58,4	50,3	-
Kirchberg 19 Nutzung: W				
N	EG	55,0	35,7	-
N	EG	55,0	38,9	-
N	1.OG	55,0	39,1	-
N	1.OG	55,0	41,8	-
O	EG	55,0	52,3	-
	1.OG	56,2	52,8	-
S	EG	57,9	51,8	-
S	EG	58,3	53,7	-
S	EG	58,0	52,9	-
	1.OG	59,1	54,3	-
S	1.OG	59,1	54,9	-
S	1.OG	59,1	54,4	-
W	EG	56,0	52,4	-
	1.OG	57,8	52,1	-
Kirchberg 20 Nutzung: W				
NO	EG	55,5	43,4	-
	EG	55,3	43,9	-
NO	EG	56,0	42,8	-
	1.OG	56,8	43,6	-
NO	1.OG	56,0	44,5	-
NO	2.OG	57,8	42,1	-
NW	EG	55,0	43,2	-
	EG	55,0	39,3	-
NW	EG	55,0	43,9	-
NW	1.OG	56,4	41,5	-
	2.OG	57,8	45,2	-
SO	EG	55,0	45,2	-
SO	EG	56,8	51,3	-
	EG	55,0	46,7	-
	1.OG	57,8	51,7	-
SO	1.OG	55,7	46,6	-
	2.OG	58,3	51,6	-
SO	2.OG	58,1	51,8	-
SW	EG	55,0	37,5	-
SW	EG	55,0	46,4	-
SW	EG	55,0	44,1	-
SW	1.OG	56,1	50,4	-
SW	1.OG	56,1	42,3	-
SW	1.OG	57,1	50,7	-
SW	2.OG	58,2	51,5	-
SW	2.OG	58,0	50,9	-
W	EG	57,4	49,7	-
Kirchberg 21 Nutzung: W				
N	EG	55,0	34,9	-
N	EG	55,0	44,4	-
N	EG	55,0	34,7	-
N	EG	55,0	34,9	-
N	1.OG	55,0	38,7	-
N	1.OG	55,0	38,6	-
N	1.OG	55,0	35,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
N	2.OG	55,0	42,3	-
O	EG	55,0	51,8	-
O	EG	57,1	52,1	-
O	1.OG	56,2	52,9	-
O	1.OG	56,5	52,4	-
	2.OG	57,6	53,0	-
S	EG	57,5	52,4	-
	1.OG	58,8	54,5	-
	2.OG	59,4	54,6	-
S	2.OG	59,3	54,6	-
W	EG	55,0	44,0	-
W	EG	55,0	36,9	-
W	1.OG	56,1	46,1	-
W	1.OG	55,0	40,7	-
W	2.OG	57,6	49,6	-

Kirchberg 23

Nutzung: W

O	EG	56,5	54,6	-
O	EG	57,0	54,7	-
O	1.OG	56,8	52,5	-
O	1.OG	56,5	52,4	-
O	2.OG	57,6	53,1	-
O	2.OG	57,1	52,9	-
S	EG	57,4	51,9	-
	EG	57,6	50,3	-
S	EG	58,1	51,0	-
S	1.OG	58,9	54,3	-
	1.OG	58,3	54,0	-
S	1.OG	58,4	54,1	-
	2.OG	59,3	54,7	-
S	2.OG	59,3	54,7	-
W	EG	56,9	47,6	-
	1.OG	58,1	50,3	-
	2.OG	59,8	52,7	-

Kirchberg 25

Nutzung: W

N	EG	55,0	40,0	-
	1.OG	55,0	47,3	-
O	EG	55,0	40,4	-
O	EG	55,0	41,3	-
O	1.OG	57,3	50,9	-
O	1.OG	57,2	50,8	-
S	EG	57,3	52,5	-
	1.OG	58,7	53,2	-
W	EG	55,1	52,2	-
	1.OG	57,4	52,8	-

Kirchberg 27

Nutzung: W

N	EG	55,0	45,9	-
N	EG	55,0	37,4	-
N	EG	55,0	38,8	-
N	EG	55,0	45,6	-
	1.OG	55,0	46,4	-
N	1.OG	55,0	37,9	-
N	1.OG	55,0	43,2	-
N	1.OG	55,0	46,5	-
N	2.OG	55,0	39,5	-
N	2.OG	55,0	45,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
N	3.OG	56,0	46,7	-
N	3.OG	56,4	43,2	-
NO	EG	55,2	34,4	-
NO	EG	55,7	35,2	-
NO	EG	56,4	37,5	-
NO	1.OG	56,8	39,7	-
NO	1.OG	57,5	40,0	-
NO	1.OG	57,0	39,8	-
O	EG	55,3	37,5	-
	1.OG	56,7	38,7	-
	2.OG	57,4	38,7	-
	3.OG	57,6	43,3	-
S	EG	57,4	46,2	-
	EG	55,0	44,8	-
S	EG	55,0	45,4	-
S	1.OG	58,7	52,2	-
S	1.OG	55,1	46,8	-
S	1.OG	55,1	46,5	-
	2.OG	58,9	54,1	-
	3.OG	58,9	54,4	-
W	EG	55,0	46,7	-
W	EG	55,0	45,8	-
W	EG	55,0	46,0	-
W	EG	55,0	45,4	-
W	EG	55,0	46,2	-
W	1.OG	55,9	47,9	-
W	1.OG	56,7	52,0	-
W	1.OG	56,3	47,9	-
W	1.OG	55,7	51,7	-
W	1.OG	55,6	52,3	-
	2.OG	57,3	53,4	-
W	2.OG	57,4	53,6	-
W	2.OG	57,7	53,7	-
W	3.OG	58,0	54,1	-
W	3.OG	57,9	54,2	-
W	3.OG	58,1	54,3	-

Kirchberg 29

Nutzung: W

N	EG	55,0	35,4	-
N	EG	57,9	43,9	-
N	EG	56,7	38,8	-
N	EG	55,1	45,6	-
	1.OG	59,2	45,9	-
N	1.OG	59,3	48,5	-
N	1.OG	58,2	36,7	-
	2.OG	61,2	39,4	-
N	2.OG	62,3	46,4	-
NO	EG	56,1	48,7	-
	EG	56,0	43,4	-
	EG	58,3	40,0	-
NW	EG	57,1	46,4	-
NW	EG	58,7	43,5	-
O	EG	55,3	34,2	-
	1.OG	56,7	34,3	-
	2.OG	57,5	37,6	-
S	EG	55,7	46,8	-
S	EG	55,7	47,5	-
	EG	56,1	52,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
S	EG	56,3	50,8	-
S	1.OG	57,7	51,9	-
S	1.OG	58,2	54,3	-
	1.OG	57,6	52,2	-
	2.OG	57,7	52,8	-
S	2.OG	57,8	52,7	-
SO	EG	56,9	50,4	-
SW	EG	56,2	48,0	-
	EG	56,0	52,3	-
SW	EG	55,8	51,4	-
W	EG	58,6	47,1	-
W	EG	55,0	49,5	-
W	EG	55,0	38,4	-
W	1.OG	57,7	54,3	-
W	1.OG	59,8	52,6	-
W	1.OG	58,4	47,2	-
W	2.OG	58,3	54,6	-
W	2.OG	61,0	50,6	-

Kirchberg 31		Nutzung: W		
NO	EG	55,1	47,4	-
NO	1.OG	55,7	40,9	-
NO	1.OG	55,6	44,4	-
NW	EG	55,0	44,2	-
NW	EG	55,0	48,5	-
NW	EG	55,0	44,8	-
	1.OG	55,0	45,6	-
NW	1.OG	55,0	45,9	-
SO	EG	56,8	47,1	-
	EG	56,5	48,6	-
SO	EG	56,4	50,6	-
SO	1.OG	58,0	52,1	-
SO	1.OG	57,7	52,7	-
SW	EG	56,2	49,2	-
SW	EG	55,3	52,1	-
SW	EG	55,0	48,2	-
SW	1.OG	57,8	52,1	-
SW	1.OG	56,9	53,2	-

Kirchberg 33		Nutzung: W		
NO	EG	55,8	36,3	-
	EG	56,5	35,7	-
NO	EG	55,6	38,0	-
NO	1.OG	56,0	35,6	-
NO	1.OG	56,0	41,1	-
NO	1.OG	56,9	40,9	-
NO	2.OG	57,3	46,7	-
NO	2.OG	57,8	44,1	-
NO	2.OG	58,7	43,8	-
NW	EG	55,0	40,1	-
NW	EG	55,0	38,5	-
NW	EG	55,0	37,5	-
NW	EG	55,0	40,2	-
NW	1.OG	55,0	42,2	-
NW	1.OG	55,3	42,1	-
NW	2.OG	57,6	47,5	-
NW	2.OG	57,8	47,1	-
SO	EG	55,0	41,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
SO	EG	55,0	40,6	-
SO	EG	55,0	42,2	-
	1.OG	55,5	45,6	-
SO	1.OG	55,3	43,4	-
	2.OG	57,0	48,0	-
SO	2.OG	57,4	51,3	-
SW	EG	55,0	49,1	-
SW	2.OG	58,3	51,3	-

Kirchberg 35 Nutzung: W				
NO	EG	55,6	33,2	-
	1.OG	56,9	34,9	-
	2.OG	58,2	46,3	-
NW	EG	55,0	44,6	-
NW	EG	55,0	44,4	-
NW	EG	55,0	33,1	-
NW	EG	55,0	45,6	-
	EG	55,0	44,8	-
	1.OG	55,1	45,1	-
NW	1.OG	56,0	48,0	-
NW	1.OG	55,0	45,0	-
	1.OG	55,3	35,0	-
NW	1.OG	55,0	48,2	-
NW	2.OG	56,6	45,9	-
	2.OG	57,5	46,0	-
NW	2.OG	56,5	50,0	-
	2.OG	57,1	46,8	-
SO	EG	55,2	40,8	-
	EG	56,6	47,5	-
	EG	55,8	50,4	-
SO	EG	56,7	50,5	-
	EG	55,4	48,6	-
	1.OG	57,4	51,0	-
	1.OG	57,1	49,5	-
SO	1.OG	57,3	51,1	-
	1.OG	56,3	44,9	-
	1.OG	57,2	50,9	-
	2.OG	57,2	51,8	-
	2.OG	58,0	51,6	-
	2.OG	58,7	51,8	-
SO	2.OG	58,4	51,7	-
	2.OG	57,4	51,6	-
SW	EG	55,4	38,9	-
SW	EG	55,6	40,7	-
SW	1.OG	56,2	42,4	-
SW	1.OG	56,3	42,6	-
SW	2.OG	57,5	48,1	-
SW	2.OG	58,9	49,5	-

Kirchberg 37 Nutzung: W				
N	EG	63,4	46,4	-
N	EG	60,4	34,2	-
	1.OG	66,0	38,5	-
O	EG	63,6	45,8	-
O	EG	58,0	45,3	-
O	EG	59,2	39,1	-
O	1.OG	61,0	47,2	-
O	1.OG	63,1	41,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
S	EG	56,0	39,1	-
	EG	63,5	43,3	-
S	EG	55,1	47,1	-
	1.OG	55,9	48,7	-
S	1.OG	57,1	42,1	-
W	EG	59,0	46,2	-
W	EG	59,5	46,8	-
W	EG	63,3	46,7	-
W	1.OG	62,7	47,5	-
W	1.OG	64,2	48,4	-

Kirchberg 39		Nutzung: W		
N	EG	61,6	33,5	-
	1.OG	67,0	33,8	-
	2.OG	67,0	38,6	-
NW	EG	61,5	33,5	-
NW	EG	59,5	36,9	-
	1.OG	66,4	39,0	-
NW	1.OG	67,0	34,5	-
	2.OG	67,0	46,3	-
NW	2.OG	67,0	46,9	-
O	EG	61,3	37,9	-
	1.OG	65,3	35,5	-
	2.OG	66,0	41,6	-
S	EG	57,1	48,3	-
	1.OG	58,5	50,5	-
	2.OG	57,8	50,8	-
SO	EG	56,3	48,6	-
	1.OG	57,4	50,8	-
	2.OG	58,0	52,0	-
SW	EG	58,3	48,6	-
	1.OG	62,0	50,4	-
	2.OG	64,1	52,0	-

Lange Wiese 1		Nutzung: W		
NO	EG	55,9	52,4	-
	1.OG	56,8	54,4	-
NW	EG	57,1	60,0	2,9
	1.OG	58,5	60,8	2,3
SO	EG	55,0	48,1	-
	1.OG	55,0	50,6	-
SW	EG	56,7	61,4	4,7
SW	EG	55,0	44,6	-
SW	1.OG	56,8	59,9	3,1
SW	1.OG	55,0	51,2	-

Lange Wiese 2		Nutzung: W		
NO	EG	56,0	50,5	-
	1.OG	56,8	52,8	-
NW	EG	57,8	60,0	2,2
	1.OG	58,5	60,6	2,1
SO	EG	55,0	42,5	-
SO	EG	55,0	47,0	-
SO	EG	55,0	47,8	-
SO	1.OG	55,0	46,9	-
SO	1.OG	55,0	49,0	-
SO	1.OG	55,0	49,5	-
SW	EG	56,5	61,7	5,2

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stock werk	ps. IRW* Tag <i>dB(A)</i>	Lr, repr. Schnitt 01 Tag <i>dB(A)</i>	dLr, repr. Schnitt 01 Tag <i>dB(A)</i>
SW	1.OG	56,4	59,8	3,4
Lange Wiese 3 Nutzung: W				
NO	EG	55,5	49,9	-
NO	EG	55,4	49,4	-
NO	1.OG	56,8	53,0	-
NO	1.OG	57,0	52,9	-
NW	EG	57,2	60,9	3,7
NW	EG	57,6	59,6	2,0
NW	EG	56,2	54,4	-
NW	1.OG	58,6	59,8	1,2
NW	1.OG	57,8	60,2	2,4
NW	1.OG	59,2	60,0	0,8
SO	EG	55,0	42,1	-
SO	EG	55,0	58,2	3,2
	1.OG	55,1	58,7	3,6
SO	1.OG	55,0	47,9	-
SW	EG	56,6	59,8	3,2
SW	EG	56,6	59,4	2,8
SW	1.OG	57,8	61,8	4,0
SW	1.OG	57,9	61,9	4,0
Lange Wiese 4 Nutzung: W				
NO	EG	55,5	49,4	-
NO	EG	55,3	49,2	-
	1.OG	56,7	51,4	-
NO	1.OG	56,4	51,3	-
NW	EG	57,3	59,5	2,2
	1.OG	58,4	59,9	1,5
SO	EG	55,0	57,4	2,4
SO	EG	55,0	41,2	-
	1.OG	55,0	45,0	-
SO	1.OG	55,0	58,6	3,6
SW	EG	55,8	61,2	5,4
SW	EG	56,0	61,2	5,2
SW	1.OG	56,7	61,5	4,8
SW	1.OG	56,8	61,6	4,8
Lange Wiese 5 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	48,8	-
NO	EG	55,0	57,1	2,1
NO	1.OG	56,2	50,7	-
NO	1.OG	56,6	59,4	2,8
NW	EG	56,2	58,8	2,6
NW	EG	56,6	55,9	-
	1.OG	57,9	59,1	1,2
NW	1.OG	57,7	59,2	1,5
SO	EG	55,0	40,0	-
SO	EG	55,0	43,7	-
SO	1.OG	55,0	43,0	-
SO	1.OG	55,0	45,3	-
SW	EG	55,0	57,5	2,5
SW	EG	55,5	55,9	0,4
SW	1.OG	55,0	59,4	4,4
SW	1.OG	55,2	58,7	3,5
Lange Wiese 6 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	58,3	3,3

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
NO	EG	55,0	58,3	3,3
	1.OG	56,5	58,6	2,1
NO	1.OG	56,1	58,5	2,4
NW	EG	55,6	57,9	2,3
NW	EG	55,7	56,8	1,1
NW	1.OG	56,8	58,7	1,9
NW	1.OG	56,8	58,7	1,9
SO	EG	55,0	42,7	-
SO	EG	55,0	40,0	-
	1.OG	55,0	47,0	-
SO	1.OG	55,0	47,8	-
SW	EG	55,0	41,0	-
SW	EG	55,0	55,6	0,6
SW	1.OG	55,0	49,5	-
SW	1.OG	55,2	58,1	2,9

Lange Wiese 7

Nutzung: W

NO	EG	55,0	49,5	-
NO	EG	55,0	47,7	-
NO	1.OG	55,0	55,1	0,1
NO	1.OG	55,0	53,2	-
NW	EG	55,0	50,1	-
	1.OG	55,2	55,8	0,6
SO	EG	55,0	38,2	-
	1.OG	55,0	41,4	-
SO	1.OG	55,0	42,6	-
SW	EG	55,0	39,0	-
	1.OG	55,0	44,0	-
SW	1.OG	55,0	43,1	-

Lange Wiese 9

Nutzung: W

NO	EG	55,2	58,3	3,1
NO	EG	55,3	58,4	3,1
NO	EG	57,2	61,0	3,8
	1.OG	57,6	61,2	3,6
NO	1.OG	55,9	58,6	2,7
NO	1.OG	55,7	58,5	2,8
NW	EG	56,1	58,5	2,4
NW	EG	55,9	58,5	2,6
	1.OG	56,4	58,7	2,3
NW	1.OG	56,6	58,7	2,1
SO	EG	55,0	39,3	-
SO	EG	55,0	39,4	-
SO	EG	55,0	49,3	-
SO	1.OG	55,0	44,7	-
SO	1.OG	55,0	44,9	-
SO	1.OG	55,0	55,8	0,8
SW	EG	55,0	41,4	-
SW	EG	55,0	41,3	-
SW	EG	55,0	59,3	4,3
SW	1.OG	55,0	49,2	-
SW	1.OG	55,0	58,5	3,5
SW	1.OG	55,0	48,9	-

Lange Wiese 10

Nutzung: W

NO	EG	55,0	51,2	-
NO	EG	55,0	49,7	-
NO	1.OG	55,9	56,9	1,0

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
NO	1.OG	56,1	56,1	-
NW	EG	55,1	57,1	2,0
	1.OG	56,8	58,3	1,5
SO	EG	55,0	40,1	-
SO	EG	55,0	41,6	-
	1.OG	55,0	47,3	-
SO	1.OG	55,0	45,1	-
SW	EG	55,0	55,9	0,9
SW	EG	55,0	58,6	3,6
SW	1.OG	55,0	56,8	1,8
SW	1.OG	55,0	58,7	3,7

Lange Wiese 12		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	51,8	-
NO	EG	55,0	50,4	-
	1.OG	55,3	52,3	-
NO	1.OG	55,6	54,2	-
NW	EG	55,5	56,6	1,1
NW	EG	55,0	52,6	-
NW	1.OG	56,4	59,4	3,0
NW	1.OG	55,8	55,3	-
SO	EG	55,0	41,9	-
	1.OG	55,0	45,5	-
SW	EG	55,0	59,4	4,4
SW	EG	55,0	59,1	4,1
SW	1.OG	55,3	61,6	6,3
SW	1.OG	55,0	61,4	6,4

Lange Wiese 14		Nutzung: W		
NO	EG	56,4	55,7	-
NO	EG	56,4	59,9	3,5
	1.OG	56,8	60,2	3,4
NO	1.OG	56,5	56,7	0,2
NW	EG	56,9	59,9	3,0
	1.OG	58,2	60,3	2,1
SO	EG	55,0	44,2	-
SO	EG	55,0	42,8	-
	1.OG	55,0	46,9	-
SO	1.OG	55,0	46,1	-
SW	EG	55,0	60,7	5,7
SW	EG	55,0	60,4	5,4
SW	1.OG	55,5	62,0	6,5
SW	1.OG	55,3	59,8	4,5

Lange Wiese 15		Nutzung: W		
NO	EG	56,0	60,1	4,1
NO	EG	56,2	60,0	3,8
	1.OG	56,9	60,4	3,5
NO	1.OG	57,1	60,5	3,4
NW	EG	56,0	57,7	1,7
	1.OG	57,1	60,6	3,5
SO	EG	55,0	41,4	-
	1.OG	55,0	44,8	-
SW	EG	55,0	58,8	3,8
SW	EG	55,0	57,4	2,4
SW	1.OG	55,0	60,1	5,1
SW	1.OG	55,0	60,2	5,2

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
Lange Wiese 16 Nutzung: W				
N	EG	57,5	60,1	2,6
	1.OG	58,4	60,6	2,2
O	EG	57,0	49,3	-
O	EG	57,1	49,3	-
	1.OG	57,0	51,6	-
O	1.OG	56,7	51,6	-
S	EG	55,0	45,0	-
S	EG	55,0	45,2	-
	1.OG	55,0	47,5	-
S	1.OG	55,0	47,2	-
W	EG	55,6	60,0	4,4
W	EG	56,0	60,1	4,1
W	1.OG	56,5	60,4	3,9
W	1.OG	57,0	60,5	3,5
Lange Wiese 17 Nutzung: W				
NO	EG	57,3	60,4	3,1
NO	EG	56,8	60,1	3,3
	1.OG	57,6	61,1	3,5
NO	1.OG	57,8	62,5	4,7
NW	EG	56,0	56,5	0,5
	1.OG	57,5	60,0	2,5
SO	EG	55,0	45,0	-
SO	EG	55,2	45,6	-
	1.OG	55,0	48,1	-
SO	1.OG	55,0	46,7	-
SW	EG	55,0	53,4	-
SW	EG	55,0	56,2	1,2
SW	1.OG	55,0	57,4	2,4
SW	1.OG	55,0	59,7	4,7
Lange Wiese 18 Nutzung: W				
NO	EG	56,7	60,6	3,9
NO	EG	56,7	54,2	-
	1.OG	57,3	56,8	-
NO	1.OG	57,7	61,2	3,5
NW	EG	57,5	59,4	1,9
NW	EG	56,3	59,7	3,4
NW	EG	56,7	57,1	0,4
NW	1.OG	59,0	61,3	2,3
NW	1.OG	58,1	61,2	3,1
NW	1.OG	58,3	60,7	2,4
SO	EG	55,0	45,7	-
SO	EG	55,0	46,8	-
	1.OG	55,0	49,7	-
SO	1.OG	55,0	48,6	-
SW	EG	55,7	60,6	4,9
SW	EG	55,1	60,2	5,1
SW	1.OG	57,1	62,7	5,6
SW	1.OG	56,9	62,7	5,8
Mühlgraben Nutzung: W				
N	EG	55,0	27,7	-
N	EG	55,0	34,9	-
N	EG	55,0	36,9	-
O	EG	55,0	34,9	-

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stock werk	ps. IRW* Tag <i>dB(A)</i>	Lr, repr. Schnitt 01 Tag <i>dB(A)</i>	dLr, repr. Schnitt 01 Tag <i>dB(A)</i>
S	EG	55,0	36,9	-
S	EG	55,0	36,2	-
W	EG	55,0	25,4	-
Nassaustraße 9 Nutzung: W				
N	EG	55,0	28,4	-
N	1.OG	55,0	27,6	-
N	1.OG	55,0	32,9	-
N	2.OG	55,0	37,1	-
N	2.OG	55,0	39,2	-
O	EG	55,0	25,3	-
O	1.OG	55,0	25,6	-
O	1.OG	55,0	27,4	-
	2.OG	55,0	35,0	-
O	2.OG	55,0	34,0	-
S	EG	55,0	42,0	-
S	EG	55,0	42,1	-
	1.OG	55,0	42,1	-
S	1.OG	55,0	42,0	-
	2.OG	55,0	42,1	-
S	2.OG	55,0	42,2	-
W	EG	55,0	41,9	-
W	EG	55,0	42,1	-
	1.OG	55,0	42,2	-
W	1.OG	55,0	42,2	-
	2.OG	55,0	42,2	-
Nassaustraße 11 Nutzung: W				
NO	1.OG	55,0	24,4	-
	2.OG	55,0	29,7	-
NW	1.OG	55,0	42,5	-
	2.OG	55,0	42,5	-
SO	EG	55,0	25,3	-
	1.OG	55,0	26,8	-
	2.OG	55,0	29,9	-
SW	EG	55,0	42,1	-
SW	EG	55,0	41,6	-
SW	1.OG	55,2	42,4	-
SW	1.OG	55,1	42,4	-
SW	2.OG	56,0	42,6	-
SW	2.OG	56,0	42,7	-
Nassaustraße 13 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	24,1	-
NO	1.OG	55,0	32,2	-
NO	1.OG	55,0	29,3	-
NO	1.OG	55,0	28,7	-
NW	EG	55,0	44,1	-
NW	EG	55,0	42,4	-
NW	1.OG	55,0	44,1	-
NW	1.OG	55,0	42,6	-
NW	1.OG	55,0	42,6	-
SO	EG	55,0	30,9	-
SO	EG	55,2	32,7	-
SO	EG	55,0	26,8	-
SO	1.OG	56,5	34,5	-
SO	1.OG	55,0	29,8	-
SO	1.OG	55,0	33,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
SW	EG	55,0	42,6	-
SW	EG	55,0	35,6	-
SW	EG	55,0	45,2	-
SW	1.OG	55,6	42,6	-
SW	1.OG	56,0	38,5	-
SW	1.OG	55,0	45,2	-
Nassaustraße 15 Nutzung: W				
NO	1.OG	55,0	28,3	-
NW	EG	55,0	42,6	-
NW	1.OG	55,0	42,8	-
NW	1.OG	55,0	42,8	-
O	EG	55,0	27,5	-
	1.OG	55,0	29,8	-
SO	EG	55,0	24,8	-
SO	EG	55,0	33,9	-
	1.OG	55,0	35,2	-
SO	1.OG	55,0	28,9	-
SW	EG	55,0	42,8	-
SW	EG	55,0	42,8	-
SW	EG	55,0	42,8	-
SW	1.OG	55,3	42,8	-
SW	1.OG	55,0	42,8	-
SW	1.OG	55,5	42,8	-
Nassaustraße 17 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	24,7	-
NO	1.OG	55,0	30,6	-
NO	1.OG	55,0	27,6	-
NW	EG	55,0	45,4	-
	1.OG	55,0	45,5	-
NW	1.OG	55,0	43,0	-
SO	EG	55,6	44,7	-
	EG	55,0	30,6	-
SO	EG	55,0	26,4	-
	1.OG	55,0	29,1	-
SO	1.OG	55,0	32,7	-
SW	EG	55,0	43,1	-
SW	EG	55,0	44,1	-
SW	EG	55,0	44,2	-
SW	1.OG	55,2	42,9	-
SW	1.OG	55,0	43,2	-
SW	1.OG	55,0	44,2	-
Nassaustraße 19 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	24,4	-
	1.OG	55,0	28,1	-
NO	1.OG	55,0	30,1	-
NW	EG	55,0	43,1	-
NW	EG	55,0	43,1	-
	1.OG	55,0	43,2	-
NW	1.OG	55,0	43,1	-
NW	1.OG	55,0	45,6	-
SO	EG	55,0	28,4	-
SO	EG	55,0	31,3	-
	1.OG	55,0	33,3	-
SO	1.OG	55,0	29,2	-
SO	1.OG	55,0	30,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
SW	EG	55,0	45,3	-
SW	EG	55,0	43,1	-
	1.OG	55,0	43,1	-
SW	1.OG	55,0	45,6	-
Nassaustraße 21 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	24,9	-
	1.OG	55,0	30,0	-
NW	EG	55,0	43,2	-
	1.OG	55,0	43,2	-
SO	EG	55,0	35,9	-
	1.OG	55,0	39,1	-
SW	EG	55,0	43,2	-
SW	EG	55,0	43,2	-
SW	1.OG	55,0	43,2	-
SW	1.OG	55,0	43,2	-
Nassaustraße 23 Nutzung: W				
N	EG	55,0	43,2	-
	1.OG	55,0	43,3	-
O	1.OG	55,0	27,9	-
S	EG	55,0	41,2	-
S	EG	55,0	35,5	-
	1.OG	55,0	39,9	-
S	1.OG	55,0	41,9	-
SW	EG	55,0	43,2	-
	1.OG	55,0	43,2	-
W	EG	55,0	43,3	-
	1.OG	55,0	43,3	-
Oranier Straße 1 Nutzung: G				
N	EG	70,0	30,3	-
N	EG	70,0	30,3	-
N	EG	70,0	38,5	-
N	1.OG	70,0	30,4	-
N	1.OG	70,0	30,3	-
	2.OG	70,0	30,3	-
N	2.OG	70,0	30,5	-
N	3.OG	70,0	30,3	-
N	3.OG	70,0	30,5	-
N	4.OG	70,0	30,3	-
N	4.OG	70,0	30,6	-
	5.OG	70,0	30,7	-
N	5.OG	70,0	30,3	-
N	6.OG	70,0	30,7	-
N	6.OG	70,0	30,3	-
N	7.OG	70,0	30,9	-
N	7.OG	70,0	30,5	-
N	8.OG	70,0	32,9	-
N	8.OG	70,0	32,7	-
	9.OG	70,0	41,4	-
N	9.OG	70,0	41,3	-
O	EG	70,0	44,8	-
	EG	70,0	32,7	-
O	EG	70,0	30,3	-
O	EG	70,0	31,9	-
O	EG	70,0	31,8	-
	1.OG	70,0	31,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
O	1.OG	70,0	31,9	-
O	1.OG	70,0	30,3	-
O	2.OG	70,0	31,9	-
O	2.OG	70,0	31,8	-
O	2.OG	70,0	30,3	-
O	3.OG	70,0	31,8	-
O	3.OG	70,0	30,3	-
O	3.OG	70,0	31,9	-
	4.OG	70,0	31,9	-
O	4.OG	70,0	30,3	-
O	4.OG	70,0	31,8	-
O	5.OG	70,0	30,3	-
O	5.OG	70,0	31,8	-
O	5.OG	70,0	32,0	-
O	6.OG	70,0	30,3	-
O	6.OG	70,0	31,8	-
O	6.OG	70,0	32,5	-
	7.OG	70,0	33,5	-
O	7.OG	70,0	30,3	-
O	7.OG	70,0	31,8	-
O	8.OG	70,0	32,1	-
O	8.OG	70,0	36,0	-
O	8.OG	70,0	33,4	-
O	9.OG	70,0	43,7	-
O	9.OG	70,0	41,2	-
O	9.OG	70,0	39,9	-
S	EG	70,0	48,1	-
S	EG	70,0	48,6	-
S	EG	70,0	49,2	-
	1.OG	70,0	50,8	-
S	1.OG	70,0	50,8	-
	2.OG	70,0	51,0	-
S	2.OG	70,0	51,0	-
S	3.OG	70,0	51,2	-
S	3.OG	70,0	51,1	-
	4.OG	70,0	51,2	-
S	4.OG	70,0	51,2	-
S	5.OG	70,0	51,2	-
S	5.OG	70,0	51,2	-
S	6.OG	70,0	51,2	-
S	6.OG	70,0	51,3	-
	7.OG	70,0	51,3	-
S	7.OG	70,0	51,3	-
S	8.OG	70,0	51,4	-
S	8.OG	70,0	51,3	-
	9.OG	70,0	51,3	-
S	9.OG	70,0	51,5	-
W	EG	70,0	48,1	-
W	EG	70,0	48,2	-
W	EG	70,0	48,6	-
W	EG	70,0	44,6	-
W	EG	70,0	47,2	-
W	EG	70,0	48,2	-
	EG	70,0	45,2	-
W	1.OG	70,0	50,9	-
W	1.OG	70,0	48,4	-
W	1.OG	70,0	48,4	-
W	2.OG	70,0	48,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
W	2.OG	70,0	51,1	-
W	2.OG	70,0	48,6	-
W	3.OG	70,0	48,7	-
W	3.OG	70,0	48,7	-
W	3.OG	70,0	51,2	-
W	4.OG	70,0	48,8	-
W	4.OG	70,0	48,8	-
W	4.OG	70,0	51,2	-
	5.OG	70,0	51,3	-
W	5.OG	70,0	48,8	-
W	5.OG	70,0	48,8	-
W	6.OG	70,0	51,3	-
W	6.OG	70,0	48,8	-
W	6.OG	70,0	48,8	-
W	7.OG	70,0	48,8	-
W	7.OG	70,0	51,3	-
W	7.OG	70,0	48,9	-
	8.OG	70,0	48,9	-
W	8.OG	70,0	51,4	-
W	8.OG	70,0	48,9	-
W	9.OG	70,0	51,6	-
W	9.OG	70,0	48,9	-
W	9.OG	70,0	49,0	-

Pfefferwiese 1

Nutzung: W

NO	EG	55,0	51,0	-
	1.OG	55,0	50,7	-
	2.OG	55,0	52,2	-
NW	EG	55,0	44,3	-
NW	EG	55,0	45,0	-
	1.OG	55,0	46,4	-
NW	1.OG	55,0	45,5	-
	2.OG	55,0	46,6	-
NW	2.OG	55,0	47,8	-
SO	EG	55,0	39,9	-
SO	EG	55,0	39,2	-
	1.OG	55,0	40,2	-
SO	1.OG	55,0	41,1	-
	2.OG	55,0	43,7	-
SO	2.OG	55,0	43,8	-
SW	EG	55,0	35,4	-
	1.OG	55,0	35,8	-
	2.OG	55,0	41,0	-

Pfefferwiese 2

Nutzung: W

N	EG	55,0	43,9	-
	1.OG	55,0	45,7	-
O	EG	55,0	46,2	-
O	EG	55,0	46,2	-
O	EG	55,0	53,8	-
O	1.OG	55,0	47,5	-
O	1.OG	55,0	47,8	-
S	EG	55,0	51,2	-
S	EG	55,0	50,2	-
S	EG	55,0	51,0	-
	1.OG	55,0	52,2	-
S	1.OG	55,0	51,6	-
W	EG	55,0	44,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
W	1.OG	55,0	45,8	-
Pfefferwiese 4 Nutzung: W				
N	EG	55,0	48,2	-
N	EG	55,0	49,1	-
O	EG	55,0	48,2	-
O	EG	55,0	48,3	-
S	EG	55,0	45,5	-
W	EG	55,0	39,9	-
W	EG	55,0	38,4	-
Pfefferwiese 5 Nutzung: W				
N	EG	55,0	44,1	-
	1.OG	55,0	51,3	-
S	EG	55,0	36,9	-
S	EG	55,0	34,9	-
S	1.OG	55,0	40,7	-
S	1.OG	55,0	40,0	-
W	EG	55,0	37,2	-
	1.OG	55,0	40,7	-
Pfefferwiese 6 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	48,3	-
NO	EG	55,0	45,8	-
	1.OG	55,0	50,7	-
NO	1.OG	55,0	52,9	-
	2.OG	55,0	54,1	-
NO	2.OG	55,0	51,9	-
NW	EG	55,0	48,8	-
NW	EG	55,0	48,5	-
NW	1.OG	55,0	50,0	-
NW	1.OG	55,0	53,2	-
NW	2.OG	55,0	51,0	-
NW	2.OG	55,0	54,3	-
SO	EG	55,0	33,7	-
SO	EG	55,0	35,1	-
SO	1.OG	55,0	33,8	-
SO	1.OG	55,0	35,7	-
	2.OG	55,0	39,3	-
SO	2.OG	55,0	38,4	-
SW	EG	55,0	49,1	-
SW	EG	55,0	33,8	-
	1.OG	55,0	33,8	-
SW	1.OG	55,0	50,0	-
SW	2.OG	55,0	38,5	-
SW	2.OG	55,0	39,6	-
Pfefferwiese 7 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	47,3	-
NO	EG	55,0	47,8	-
NO	EG	55,0	49,3	-
NO	1.OG	55,0	50,4	-
NO	1.OG	55,0	50,0	-
NW	EG	55,0	50,5	-
NW	EG	55,0	48,5	-
NW	1.OG	55,0	52,4	-
SO	EG	55,0	35,6	-
SO	EG	55,0	36,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
SO	EG	55,0	39,2	-
SO	1.OG	55,0	39,2	-
SO	1.OG	55,0	41,0	-
SW	EG	55,0	35,6	-
SW	EG	55,0	35,8	-
SW	EG	55,0	38,7	-
SW	1.OG	55,0	38,4	-
SW	1.OG	55,0	38,7	-

Pfefferwiese 8		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	50,3	-
NO	EG	55,0	39,3	-
NO	1.OG	55,0	52,9	-
NO	1.OG	55,0	40,8	-
	2.OG	55,0	48,7	-
NO	2.OG	55,0	54,0	-
NW	EG	55,0	49,9	-
NW	EG	55,0	43,1	-
NW	1.OG	55,0	52,0	-
NW	1.OG	55,0	45,1	-
NW	2.OG	55,0	53,3	-
NW	2.OG	55,0	52,9	-
SO	EG	55,0	36,3	-
SO	EG	55,0	37,1	-
SO	1.OG	55,0	37,5	-
SO	1.OG	55,0	38,2	-
	2.OG	55,0	44,9	-
SO	2.OG	55,0	44,6	-
SW	EG	55,0	37,3	-
	1.OG	55,0	37,8	-
	2.OG	55,0	44,2	-

Pfefferwiese 9		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	49,1	-
	1.OG	55,0	50,0	-
NW	EG	55,0	42,3	-
	1.OG	55,0	44,3	-
SO	EG	55,0	35,6	-
SO	EG	55,0	35,3	-
SO	1.OG	55,0	37,7	-
SO	1.OG	55,0	37,4	-
SW	EG	55,0	33,8	-
SW	EG	55,0	40,9	-
SW	1.OG	55,0	36,6	-
SW	1.OG	55,0	47,0	-

Pfefferwiese 10		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	43,4	-
NO	EG	55,0	44,2	-
NO	1.OG	55,0	49,0	-
NO	1.OG	55,0	47,1	-
NW	EG	55,0	41,2	-
	1.OG	55,0	43,6	-
SO	EG	55,0	36,7	-
	1.OG	55,0	39,9	-
SW	EG	55,0	34,4	-
SW	EG	55,0	34,5	-
SW	1.OG	55,0	37,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
SW	1.OG	55,0	37,7	-
Pfefferwiese 11 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	49,2	-
NO	EG	55,0	49,0	-
NO	1.OG	55,0	51,7	-
NO	1.OG	55,0	51,9	-
NW	EG	55,0	43,4	-
	1.OG	55,0	49,0	-
SO	EG	55,0	36,2	-
	1.OG	55,0	39,8	-
SW	EG	55,0	36,3	-
SW	EG	55,0	33,8	-
SW	1.OG	55,0	40,3	-
SW	1.OG	55,0	37,3	-
Pfefferwiese 12 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	44,7	-
NO	EG	55,0	38,5	-
NO	1.OG	55,0	46,0	-
NO	1.OG	55,0	39,6	-
NW	EG	55,0	43,5	-
	1.OG	55,0	44,8	-
SO	EG	55,0	38,2	-
SO	EG	55,0	38,3	-
SO	1.OG	55,0	39,4	-
SO	1.OG	55,0	38,9	-
SW	EG	55,0	34,7	-
	1.OG	55,0	35,0	-
Pfefferwiese 13 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	41,6	-
NO	EG	55,0	41,4	-
	1.OG	55,0	46,1	-
NO	1.OG	55,0	46,5	-
NW	EG	55,0	40,5	-
	1.OG	55,0	45,5	-
SO	EG	55,0	36,9	-
SO	EG	55,0	45,6	-
	1.OG	55,0	50,5	-
SO	1.OG	55,0	37,9	-
SW	EG	55,0	33,7	-
SW	EG	55,0	33,8	-
SW	1.OG	55,0	34,8	-
SW	1.OG	55,0	34,7	-
Pfefferwiese 15 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	43,4	-
NW	EG	55,0	42,2	-
NW	EG	55,0	42,5	-
SO	EG	55,0	37,3	-
SO	EG	55,0	44,0	-
SO	EG	55,0	36,8	-
SO	EG	55,0	44,1	-
SW	EG	55,0	38,8	-
Pflanzgarten 1 Nutzung: W				
N	EG	58,3	49,4	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
N	EG	58,2	43,4	-
O	EG	57,1	40,1	-
S	EG	58,5	46,8	-
S	EG	58,5	47,0	-
W	EG	58,9	50,1	-

Pflanzgarten 2

Nutzung: W

NO	EG	57,2	46,2	-
	EG	57,6	37,0	-
	1.OG	57,4	37,3	-
	1.OG	57,7	47,2	-
	2.OG	58,2	47,6	-
	2.OG	57,0	42,9	-
NW	EG	57,4	48,6	-
NW	EG	57,5	50,0	-
NW	EG	58,8	49,5	-
NW	1.OG	59,8	52,5	-
NW	1.OG	59,6	50,6	-
NW	2.OG	60,0	51,9	-
NW	2.OG	60,4	51,8	-
SO	EG	57,9	47,7	-
SO	EG	56,7	43,1	-
SO	1.OG	58,9	48,4	-
SO	1.OG	58,3	45,9	-
	2.OG	60,5	49,3	-
SO	2.OG	60,6	51,1	-
SW	EG	57,1	45,7	-
SW	EG	57,5	47,4	-
SW	1.OG	59,9	50,2	-
	1.OG	59,8	49,3	-
	2.OG	61,8	51,7	-
	2.OG	61,7	51,6	-

Pflanzgarten 3

Nutzung: W

N	EG	57,2	36,7	-
	1.OG	56,4	36,8	-
	2.OG	56,6	41,2	-
NO	EG	58,1	37,1	-
	1.OG	58,7	36,3	-
	2.OG	57,2	40,8	-
NW	EG	57,9	41,2	-
	1.OG	58,1	45,8	-
	2.OG	59,1	49,6	-
S	EG	58,2	43,4	-
	1.OG	60,8	47,3	-
	2.OG	62,6	51,3	-
SO	EG	58,5	36,3	-
SO	EG	59,0	36,6	-
	1.OG	61,0	36,9	-
SO	1.OG	60,1	36,6	-
	2.OG	61,4	41,5	-
SO	2.OG	62,6	41,9	-
SW	EG	59,5	37,4	-
	1.OG	61,3	40,9	-
	2.OG	63,0	47,0	-
W	EG	56,1	47,7	-
	1.OG	58,2	48,4	-
	2.OG	59,7	51,4	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
Pflanzgarten 4				
Nutzung: W				
N	EG	56,1	43,6	-
	EG	61,0	40,3	-
	1.OG	58,2	47,5	-
O	EG	59,7	35,7	-
	EG	61,6	39,6	-
	1.OG	61,2	38,5	-
O	1.OG	60,8	38,6	-
O	1.OG	60,6	42,5	-
S	EG	60,3	46,3	-
	EG	61,5	37,2	-
	EG	60,2	46,1	-
	1.OG	61,7	49,4	-
	1.OG	61,7	48,9	-
	2.OG	63,1	51,1	-
SO	EG	60,9	45,7	-
	1.OG	62,2	48,6	-
	2.OG	62,9	50,2	-
W	EG	59,1	45,8	-
W	EG	58,7	38,6	-
W	1.OG	60,5	47,9	-
W	1.OG	59,7	42,2	-
Platz de Plombieres 1				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	54,1	-
	1.OG	55,0	50,7	-
NW	EG	55,0	46,7	-
	1.OG	55,0	48,6	-
SO	EG	55,0	45,0	-
SO	EG	55,0	42,8	-
SO	1.OG	55,0	41,9	-
SO	1.OG	55,0	44,4	-
SW	EG	55,0	37,9	-
SW	EG	55,0	40,0	-
SW	1.OG	55,0	39,6	-
SW	1.OG	55,0	42,2	-
Platz de Plombieres 2				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	45,1	-
	1.OG	55,0	48,0	-
	2.OG	55,0	50,5	-
NW	EG	55,0	37,3	-
NW	EG	55,0	45,6	-
	1.OG	55,0	47,5	-
NW	1.OG	55,0	38,1	-
NW	2.OG	55,0	49,6	-
NW	2.OG	55,0	43,5	-
SO	EG	55,0	50,2	-
SO	EG	55,0	40,4	-
	1.OG	55,0	41,1	-
SO	1.OG	55,0	50,1	-
SO	2.OG	55,0	43,8	-
SO	2.OG	55,0	43,3	-
SW	EG	55,0	37,2	-
SW	EG	55,0	37,4	-
SW	1.OG	55,0	37,3	-
SW	1.OG	55,0	37,4	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
SW	2.OG	55,0	42,5	-
SW	2.OG	55,0	41,4	-
Platz de Plombieres 3 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	44,3	-
NO	EG	55,0	49,1	-
NW	EG	55,0	45,3	-
NW	EG	55,0	49,5	-
SO	EG	55,0	37,9	-
SO	EG	55,0	39,5	-
SW	EG	55,0	37,9	-
SW	EG	55,0	37,5	-
Platz de Plombieres 4 Nutzung: W				
N	EG	55,0	46,6	-
	1.OG	55,0	50,0	-
	2.OG	55,0	52,0	-
O	EG	55,0	48,6	-
O	EG	55,0	47,5	-
	1.OG	55,0	51,2	-
O	1.OG	55,0	52,1	-
O	2.OG	55,0	53,3	-
O	2.OG	55,0	53,8	-
S	EG	55,0	52,9	-
S	EG	55,0	52,3	-
S	EG	55,0	37,6	-
S	1.OG	55,0	39,8	-
S	1.OG	55,0	38,0	-
S	1.OG	55,0	53,8	-
	2.OG	55,0	46,6	-
S	2.OG	55,0	46,0	-
W	EG	55,0	39,5	-
W	EG	55,0	38,8	-
	1.OG	55,0	40,2	-
W	1.OG	55,0	40,5	-
	2.OG	55,0	46,4	-
Platz de Plombieres 5 Nutzung: W				
N	EG	55,0	47,1	-
N	EG	55,0	52,4	-
N	EG	55,0	44,1	-
O	EG	55,0	51,3	-
O	EG	55,0	53,3	-
O	EG	55,0	44,7	-
S	EG	55,0	40,0	-
S	EG	55,0	39,0	-
S	EG	55,0	42,9	-
W	EG	55,0	46,0	-
W	EG	55,0	39,3	-
W	EG	55,0	39,3	-
W	EG	55,0	46,4	-
Platz de Plombieres 6 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	54,2	-
NO	EG	55,0	56,7	1,7
NO	1.OG	55,0	55,8	0,8
NO	1.OG	55,0	58,1	3,1
NW	EG	55,0	56,7	1,7

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stock werk	ps. IRW* Tag <i>dB(A)</i>	Lr, repr. Schnitt 01 Tag <i>dB(A)</i>	dLr, repr. Schnitt 01 Tag <i>dB(A)</i>
NW	EG	55,0	51,2	-
	1.OG	55,0	54,6	-
NW	1.OG	55,0	58,2	3,2
SO	EG	55,0	37,1	-
SO	EG	55,0	39,7	-
SO	1.OG	55,0	43,1	-
SO	1.OG	55,0	44,6	-
SW	EG	55,0	36,9	-
SW	EG	55,0	38,3	-
SW	1.OG	55,0	42,5	-

Reuterweg 1

Nutzung: W

N	EG	55,0	29,2	-
N	EG	55,0	29,1	-
	1.OG	55,0	30,7	-
N	1.OG	55,0	30,6	-
O	EG	55,0	30,9	-
	EG	55,0	42,4	-
	EG	55,0	44,8	-
	1.OG	55,0	44,4	-
O	1.OG	55,0	44,3	-
O	1.OG	55,0	33,1	-
O	2.OG	55,0	45,9	-
O	2.OG	55,0	46,1	-
S	EG	55,0	42,3	-
	1.OG	55,0	44,7	-
S	1.OG	55,0	38,9	-
	2.OG	55,0	44,2	-
S	2.OG	55,0	46,4	-
W	EG	55,0	30,4	-
	1.OG	55,0	33,7	-
W	1.OG	55,0	35,5	-
	2.OG	55,0	40,5	-

Reuterweg 2

Nutzung: W

NO	EG	55,0	28,6	-
	1.OG	55,0	29,6	-
	2.OG	55,0	38,3	-
NW	EG	55,0	31,7	-
NW	EG	55,0	28,8	-
NW	1.OG	55,0	30,3	-
NW	1.OG	55,0	30,2	-
NW	2.OG	55,0	38,6	-
NW	2.OG	55,0	38,5	-
SO	EG	55,0	36,0	-
SO	EG	55,0	36,6	-
SO	1.OG	55,0	40,3	-
SO	1.OG	55,0	40,8	-
SO	2.OG	55,0	44,5	-
SO	2.OG	55,0	44,7	-
SW	EG	55,0	40,1	-
	1.OG	55,0	42,9	-
	2.OG	55,0	44,6	-

Reuterweg 3

Nutzung: W

N	EG	55,0	31,1	-
N	EG	55,0	29,4	-
	1.OG	55,0	30,6	-

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stock werk	ps. IRW* Tag <i>dB(A)</i>	Lr, repr. Schnitt 01 Tag <i>dB(A)</i>	dLr, repr. Schnitt 01 Tag <i>dB(A)</i>
N	1.OG	55,0	30,8	-
O	EG	55,0	45,1	-
	1.OG	55,0	46,1	-
S	EG	55,0	45,2	-
S	EG	55,0	45,2	-
S	1.OG	55,0	46,5	-
S	1.OG	55,0	46,7	-
W	EG	55,0	35,7	-
	1.OG	55,0	39,1	-

Reuterweg 4

Nutzung: W

N	EG	55,0	41,3	-
	1.OG	55,0	42,3	-
O	EG	55,0	41,7	-
	1.OG	55,0	42,8	-
SO	EG	55,0	37,5	-
	1.OG	55,0	37,8	-
SW	EG	55,0	29,2	-
SW	EG	55,0	32,3	-
SW	1.OG	55,0	31,7	-

Reuterweg 5

Nutzung: W

N	EG	55,0	30,0	-
N	EG	55,0	29,6	-
N	1.OG	55,0	30,9	-
N	1.OG	55,0	30,8	-
O	EG	55,0	46,1	-
	1.OG	55,0	46,3	-
S	EG	55,0	45,8	-
S	EG	55,0	40,7	-
S	1.OG	55,0	46,5	-
S	1.OG	55,0	44,9	-
W	EG	55,0	35,1	-
	1.OG	55,0	37,9	-

Reuterweg 6

Nutzung: W

N	EG	55,0	28,7	-
	1.OG	55,0	30,0	-
SW	EG	55,0	30,9	-
	1.OG	55,0	33,9	-
W	EG	55,0	28,9	-
W	EG	55,0	29,8	-
W	1.OG	55,0	31,2	-
W	1.OG	55,0	32,6	-

Reuterweg 7

Nutzung: W

N	EG	55,0	32,7	-
	EG	55,0	32,1	-
N	EG	55,0	29,6	-
N	1.OG	55,0	30,3	-
N	1.OG	55,0	30,5	-
O	EG	55,0	47,1	-
	1.OG	55,0	45,3	-
S	EG	55,0	44,5	-
S	EG	55,0	45,5	-
S	EG	55,0	43,4	-
S	1.OG	55,0	45,6	-
S	1.OG	55,0	46,2	-

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stock werk	ps. IRW* Tag <i>dB(A)</i>	Lr, repr. Schnitt 01 Tag <i>dB(A)</i>	dLr, repr. Schnitt 01 Tag <i>dB(A)</i>
W	EG	55,0	29,4	-
W	EG	55,0	38,6	-
W	1.OG	55,0	34,6	-
W	1.OG	55,0	34,7	-
Reuterweg 8 Nutzung: W				
N	EG	55,0	35,4	-
N	EG	55,0	28,4	-
	1.OG	55,0	28,8	-
N	1.OG	55,0	28,8	-
	2.OG	55,0	33,8	-
N	2.OG	55,0	33,8	-
O	EG	55,0	33,7	-
O	EG	55,0	34,8	-
O	1.OG	55,0	36,7	-
O	1.OG	55,0	37,6	-
O	2.OG	55,0	40,2	-
O	2.OG	55,0	41,1	-
S	1.OG	55,0	33,2	-
	2.OG	55,0	36,7	-
W	EG	55,0	28,6	-
W	1.OG	55,0	29,5	-
W	1.OG	55,0	30,2	-
	2.OG	55,0	34,7	-
W	2.OG	55,0	33,7	-
Reuterweg 9 Nutzung: W				
N	EG	55,0	29,8	-
	EG	55,0	30,4	-
	1.OG	55,0	31,7	-
	1.OG	55,0	30,8	-
	2.OG	55,0	38,1	-
O	EG	55,0	44,9	-
	EG	55,0	45,0	-
	1.OG	55,0	46,1	-
	1.OG	55,0	45,8	-
	2.OG	55,0	46,3	-
S	EG	55,0	44,4	-
S	EG	55,0	44,6	-
	1.OG	55,0	46,2	-
S	1.OG	55,0	46,0	-
W	EG	55,0	33,4	-
W	EG	55,0	30,2	-
	1.OG	55,0	33,0	-
Reuterweg 10 Nutzung: W				
N	EG	55,0	28,4	-
	1.OG	55,0	29,1	-
O	EG	55,0	34,4	-
O	EG	55,0	34,6	-
O	1.OG	55,0	37,2	-
O	1.OG	55,0	37,6	-
S	EG	55,0	35,6	-
	1.OG	55,0	41,9	-
W	EG	55,0	29,7	-
W	EG	55,0	28,6	-
W	1.OG	55,0	31,2	-
W	1.OG	55,0	29,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
Reuterweg 11 Nutzung: W				
N	EG	55,0	29,2	-
N	EG	55,0	29,1	-
	1.OG	55,0	30,6	-
N	1.OG	55,0	30,7	-
O	EG	55,0	44,7	-
O	EG	55,0	45,2	-
	EG	55,0	35,7	-
	EG	55,0	45,1	-
O	1.OG	55,0	45,9	-
O	1.OG	55,0	45,8	-
	1.OG	55,0	45,7	-
S	EG	55,0	36,7	-
	EG	55,0	32,7	-
S	EG	55,0	30,9	-
	1.OG	55,0	33,5	-
S	1.OG	55,0	38,5	-
W	EG	55,0	29,7	-
W	EG	55,0	29,3	-
W	EG	55,0	39,0	-
	EG	55,0	30,8	-
	1.OG	55,0	34,4	-
W	1.OG	55,0	31,3	-
W	1.OG	55,0	31,7	-
Reuterweg 12 Nutzung: W				
N	EG	55,0	44,6	-
	EG	55,0	28,6	-
	1.OG	55,0	30,3	-
	1.OG	55,0	30,0	-
O	EG	55,0	36,7	-
O	EG	55,0	42,1	-
O	EG	55,0	31,1	-
O	EG	55,0	35,1	-
	1.OG	55,0	39,7	-
	1.OG	55,0	32,1	-
O	1.OG	55,0	40,3	-
	1.OG	55,0	35,5	-
S	EG	55,0	44,2	-
S	EG	55,0	30,5	-
	1.OG	55,0	33,8	-
S	1.OG	55,0	45,6	-
W	EG	55,0	31,6	-
	EG	55,0	30,2	-
W	EG	55,0	30,1	-
W	EG	55,0	28,9	-
	1.OG	55,0	31,2	-
W	1.OG	55,0	32,0	-
W	1.OG	55,0	33,1	-
	1.OG	55,0	33,4	-
Reuterweg 13 Nutzung: W				
N	EG	55,0	29,1	-
N	EG	55,0	29,1	-
	1.OG	55,0	29,7	-
N	1.OG	55,0	29,5	-
N	2.OG	55,0	34,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
N	2.OG	55,0	34,1	-
O	EG	55,0	40,5	-
	1.OG	55,0	44,4	-
	2.OG	55,0	45,7	-
S	1.OG	55,0	41,1	-
	2.OG	55,0	45,4	-
W	EG	55,0	29,9	-
W	1.OG	55,0	29,7	-
W	1.OG	55,0	30,9	-
W	1.OG	55,0	30,8	-
W	2.OG	55,0	32,6	-
W	2.OG	55,0	35,7	-
W	2.OG	55,0	35,7	-

Reuterweg 14		Nutzung: W		
N	EG	55,0	28,7	-
	1.OG	55,0	29,8	-
O	EG	55,0	42,7	-
O	EG	55,0	42,6	-
O	1.OG	55,0	43,7	-
O	1.OG	55,0	43,8	-
S	EG	55,0	33,3	-
S	EG	55,0	35,6	-
S	EG	55,0	32,8	-
S	1.OG	55,0	39,2	-
S	1.OG	55,0	36,2	-
S	1.OG	55,0	36,9	-
W	EG	55,0	29,8	-
W	EG	55,0	31,9	-
	1.OG	55,0	34,2	-
W	1.OG	55,0	31,5	-

Reuterweg 15		Nutzung: W		
N	EG	55,0	29,1	-
	1.OG	55,0	29,7	-
	2.OG	55,0	34,4	-
O	EG	55,0	34,0	-
O	EG	55,0	33,4	-
	1.OG	55,0	37,0	-
O	1.OG	55,0	37,5	-
O	2.OG	55,0	41,6	-
O	2.OG	55,0	42,0	-
S	1.OG	55,0	43,0	-
	2.OG	55,0	44,6	-
W	EG	55,0	30,2	-
W	EG	55,0	30,1	-
W	1.OG	55,0	31,4	-
W	1.OG	55,0	31,3	-
W	2.OG	55,0	37,5	-
W	2.OG	55,0	37,5	-

Reuterweg 16		Nutzung: W		
N	EG	55,0	28,7	-
N	EG	55,0	28,7	-
N	1.OG	55,0	30,0	-
N	1.OG	55,0	30,1	-
O	EG	55,0	43,7	-
	1.OG	55,0	43,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
S	EG	55,0	40,4	-
S	EG	55,0	37,1	-
S	1.OG	55,0	43,6	-
S	1.OG	55,0	41,8	-
W	EG	55,0	29,2	-
	1.OG	55,0	30,9	-
Reuterweg 17 Nutzung: W				
N	EG	55,0	29,1	-
	1.OG	55,0	29,7	-
	2.OG	55,0	34,6	-
O	EG	55,0	33,7	-
O	EG	55,0	33,0	-
	1.OG	55,0	36,1	-
O	1.OG	55,0	36,9	-
O	2.OG	55,0	40,3	-
O	2.OG	55,0	41,1	-
S	EG	55,0	36,8	-
	1.OG	55,0	40,1	-
	2.OG	55,0	43,1	-
W	EG	55,0	29,6	-
W	EG	55,0	29,6	-
	1.OG	55,0	30,8	-
W	1.OG	55,0	30,8	-
W	2.OG	55,0	36,2	-
W	2.OG	55,0	36,2	-
Reuterweg 18 Nutzung: W				
N	EG	55,0	28,7	-
N	EG	55,0	28,6	-
N	EG	55,0	28,6	-
N	1.OG	55,0	30,5	-
N	1.OG	55,0	29,3	-
N	1.OG	55,0	29,3	-
N	2.OG	55,0	35,7	-
N	2.OG	55,0	36,8	-
O	EG	55,0	36,5	-
O	EG	55,0	28,9	-
O	EG	55,0	35,8	-
O	EG	55,0	35,3	-
O	1.OG	55,0	31,3	-
O	1.OG	55,0	39,9	-
O	1.OG	55,0	39,0	-
O	2.OG	55,0	42,7	-
S	EG	55,0	41,6	-
	1.OG	55,0	44,2	-
S	1.OG	55,0	42,3	-
	2.OG	55,0	44,4	-
W	EG	55,0	28,7	-
W	EG	55,0	29,9	-
W	1.OG	55,0	29,7	-
W	1.OG	55,0	31,0	-
W	2.OG	55,0	38,2	-
W	2.OG	55,0	37,5	-
Reuterweg 19 Nutzung: W				
N	EG	55,0	29,1	-
N	EG	55,0	29,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
N	1.OG	55,0	29,5	-
N	1.OG	55,0	29,1	-
	2.OG	55,0	31,5	-
N	2.OG	55,0	33,9	-
O	EG	55,0	36,9	-
O	EG	55,0	40,5	-
	1.OG	55,0	42,9	-
O	1.OG	55,0	42,9	-
	2.OG	55,0	44,3	-
O	2.OG	55,0	44,2	-
S	EG	55,0	32,6	-
S	EG	55,0	32,7	-
	1.OG	55,0	41,9	-
S	1.OG	55,0	35,5	-
	2.OG	55,0	38,1	-
S	2.OG	55,0	43,4	-
W	EG	55,0	32,8	-
W	EG	55,0	29,4	-
W	EG	55,0	29,1	-
W	1.OG	55,0	30,1	-
W	1.OG	55,0	33,7	-
W	1.OG	55,0	31,8	-
	2.OG	55,0	33,9	-
W	2.OG	55,0	35,6	-
W	2.OG	55,0	32,6	-

Reuterweg 20

Nutzung: W

N	EG	55,0	28,6	-
	1.OG	55,0	29,1	-
	2.OG	55,0	33,7	-
O	EG	55,0	31,8	-
O	EG	55,0	32,6	-
O	1.OG	55,0	34,1	-
O	1.OG	55,0	36,3	-
O	2.OG	55,0	37,5	-
O	2.OG	55,0	44,2	-
S	1.OG	55,0	33,8	-
	2.OG	55,0	37,7	-
W	EG	55,0	29,9	-
	1.OG	55,0	30,9	-
W	1.OG	55,0	29,8	-
W	2.OG	55,0	35,1	-
W	2.OG	55,0	34,4	-

Reuterweg 22

Nutzung: W

N	EG	55,0	28,7	-
N	EG	55,0	28,9	-
N	1.OG	55,0	30,0	-
N	1.OG	55,0	30,1	-
O	EG	55,0	33,0	-
O	EG	55,0	35,7	-
	EG	55,0	32,3	-
	1.OG	55,0	35,0	-
O	1.OG	55,0	35,8	-
S	EG	55,0	32,6	-
S	EG	55,0	34,8	-
S	1.OG	55,0	35,1	-
W	EG	55,0	28,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
W	EG	55,0	28,9	-
W	EG	55,0	28,7	-
W	1.OG	55,0	30,9	-
W	1.OG	55,0	30,8	-
Reuterweg 24 Nutzung: W				
N	EG	55,0	28,6	-
N	EG	55,0	28,6	-
	EG	55,0	28,5	-
	1.OG	55,0	29,1	-
	1.OG	55,0	28,9	-
N	1.OG	55,0	29,5	-
	2.OG	55,0	32,1	-
N	2.OG	55,0	32,0	-
O	EG	55,0	32,8	-
O	EG	55,0	32,0	-
	EG	55,0	36,4	-
	EG	55,0	34,6	-
	1.OG	55,0	37,0	-
O	1.OG	55,0	35,3	-
O	1.OG	55,0	34,2	-
	1.OG	55,0	35,0	-
	2.OG	55,0	37,9	-
	2.OG	55,0	37,4	-
S	EG	55,0	32,0	-
S	EG	55,0	33,7	-
S	1.OG	55,0	34,5	-
S	1.OG	55,0	35,8	-
S	1.OG	55,0	36,1	-
	2.OG	55,0	38,3	-
W	EG	55,0	28,8	-
W	EG	55,0	28,9	-
	EG	55,0	28,6	-
W	1.OG	55,0	29,6	-
W	1.OG	55,0	28,8	-
	1.OG	55,0	29,7	-
	2.OG	55,0	33,6	-
W	2.OG	55,0	33,7	-
Reuterweg 26 Nutzung: W				
N	EG	55,0	28,6	-
N	EG	55,0	28,7	-
	1.OG	55,0	28,9	-
N	1.OG	55,0	28,8	-
	2.OG	55,0	31,7	-
N	2.OG	55,0	31,8	-
O	EG	55,0	34,6	-
O	EG	55,0	33,2	-
	1.OG	55,0	35,1	-
O	1.OG	55,0	36,5	-
	2.OG	55,0	38,8	-
O	2.OG	55,0	37,5	-
S	EG	55,0	29,3	-
S	EG	55,0	32,4	-
S	1.OG	55,0	32,6	-
S	1.OG	55,0	34,6	-
S	1.OG	55,0	32,9	-
	2.OG	55,0	35,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
S	2.OG	55,0	35,0	-
W	1.OG	55,0	30,1	-
W	1.OG	55,0	29,0	-
W	1.OG	55,0	29,9	-
	2.OG	55,0	32,6	-
W	2.OG	55,0	31,9	-
W	2.OG	55,0	32,8	-

Reuterweg 28

Nutzung: W

N	EG	55,0	28,6	-
N	EG	55,0	28,6	-
N	EG	55,0	28,6	-
N	1.OG	55,0	28,6	-
N	1.OG	55,0	28,6	-
	1.OG	55,0	28,7	-
	2.OG	55,0	30,8	-
N	2.OG	55,0	30,0	-
N	2.OG	55,0	30,0	-
O	EG	55,0	32,9	-
	EG	55,0	33,4	-
	EG	55,0	32,8	-
	1.OG	55,0	35,1	-
	1.OG	55,0	34,7	-
	1.OG	55,0	36,2	-
	2.OG	55,0	38,0	-
	2.OG	55,0	37,5	-
	2.OG	55,0	38,8	-
S	EG	55,0	29,4	-
S	EG	55,0	31,7	-
	1.OG	55,0	31,8	-
	1.OG	55,0	33,3	-
S	1.OG	55,0	32,2	-
	2.OG	55,0	34,5	-
S	2.OG	55,0	33,6	-
	2.OG	55,0	35,7	-
W	EG	55,0	29,0	-
	1.OG	55,0	29,5	-
	2.OG	55,0	31,0	-

Rotebergstraße 3

Nutzung: W

N	EG	55,0	25,7	-
N	EG	55,0	24,6	-
N	1.OG	55,0	26,9	-
	2.OG	55,0	27,9	-
O	EG	55,0	29,7	-
O	EG	55,0	28,5	-
O	1.OG	55,0	30,3	-
O	1.OG	55,0	27,6	-
O	2.OG	55,0	31,1	-
O	2.OG	55,0	32,1	-
S	EG	55,0	23,9	-
S	EG	55,0	23,9	-
S	EG	55,0	39,6	-
S	1.OG	55,0	24,0	-
S	1.OG	55,0	24,4	-
	2.OG	55,0	26,0	-
S	2.OG	55,0	25,8	-
W	EG	55,0	23,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
W	EG	55,0	23,9	-
W	1.OG	55,0	23,9	-
W	1.OG	55,0	23,9	-
W	2.OG	55,0	25,0	-
W	2.OG	55,0	25,0	-
Rotebergstraße 5 Nutzung: W				
N	EG	55,0	28,3	-
	1.OG	55,0	29,1	-
	2.OG	55,0	40,2	-
O	EG	55,0	37,6	-
O	EG	55,0	29,3	-
O	1.OG	55,0	37,9	-
O	1.OG	55,0	29,9	-
	2.OG	55,0	39,8	-
O	2.OG	55,0	38,7	-
S	EG	55,0	23,9	-
	EG	55,0	23,9	-
	1.OG	55,0	24,0	-
	1.OG	55,0	23,9	-
	2.OG	55,0	24,1	-
	2.OG	55,0	25,7	-
W	EG	55,0	23,8	-
W	EG	55,0	23,8	-
W	1.OG	55,0	23,8	-
W	1.OG	55,0	23,9	-
W	2.OG	55,0	23,9	-
W	2.OG	55,0	25,0	-
Rotebergstraße 7 Nutzung: W				
N	EG	55,0	31,5	-
	1.OG	55,0	38,7	-
O	EG	55,0	30,2	-
O	EG	55,0	38,2	-
O	1.OG	55,0	39,3	-
O	1.OG	55,0	39,0	-
S	EG	55,0	23,7	-
	1.OG	55,0	24,0	-
W	EG	55,0	23,6	-
W	EG	55,0	23,6	-
W	1.OG	55,0	23,8	-
W	1.OG	55,0	23,8	-
Schlierberg 1 Nutzung: W				
NO	EG	55,8	55,1	-
NO	EG	55,7	53,5	-
NO	1.OG	57,2	58,4	1,2
NO	1.OG	56,7	57,5	0,8
NW	EG	55,0	51,2	-
	1.OG	55,3	54,7	-
SO	EG	55,0	44,6	-
SO	EG	55,0	43,8	-
	1.OG	55,0	47,8	-
SO	1.OG	55,0	47,7	-
SW	EG	55,0	42,5	-
SW	EG	55,0	42,6	-
SW	1.OG	55,0	47,9	-
SW	1.OG	55,0	48,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
Schlierberg 2 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	51,5	-
NO	EG	55,0	52,5	-
NO	1.OG	55,0	55,3	0,3
NO	1.OG	55,1	56,2	1,1
NW	EG	55,0	51,0	-
NW	EG	55,0	51,0	-
	1.OG	55,0	55,0	-
NW	1.OG	55,0	54,7	-
SO	EG	55,0	44,4	-
	1.OG	55,0	46,6	-
SW	EG	55,0	41,7	-
SW	EG	55,0	42,0	-
SW	1.OG	55,0	45,0	-
SW	1.OG	55,0	45,2	-
Schlierberg 3 Nutzung: W				
NO	EG	55,5	56,2	0,7
NO	EG	55,0	55,4	0,4
NW	EG	55,2	55,7	0,5
S	EG	55,0	44,4	-
SO	EG	55,0	44,7	-
SO	EG	55,0	47,9	-
SW	EG	55,0	46,9	-
SW	EG	55,0	53,4	-
W	EG	55,0	49,9	-
Schlierberg 6 Nutzung: W				
NO	EG	55,1	56,7	1,6
NO	EG	55,0	57,0	2,0
NO	1.OG	55,7	60,0	4,3
NO	1.OG	55,7	60,9	5,2
NW	EG	55,0	55,0	-
	1.OG	55,7	58,1	2,4
SO	EG	55,0	41,9	-
	1.OG	55,0	43,8	-
SW	EG	55,0	39,2	-
SW	EG	55,0	39,3	-
SW	1.OG	55,0	42,3	-
SW	1.OG	55,0	42,4	-
Schlierberg 7 Nutzung: W				
NO	EG	55,8	58,7	2,9
NO	EG	55,9	58,7	2,8
NO	1.OG	55,5	58,9	3,4
NO	1.OG	55,6	58,9	3,3
NW	EG	55,6	58,8	3,2
	1.OG	56,3	59,0	2,7
SO	EG	55,0	48,3	-
	1.OG	55,0	54,7	-
SW	EG	55,0	39,3	-
SW	EG	55,0	39,4	-
SW	1.OG	55,0	43,4	-
SW	1.OG	55,0	43,5	-
Schlierberg 8 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	58,0	3,0

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
NO	EG	55,0	56,7	1,7
	1.OG	55,3	57,6	2,3
NO	1.OG	55,4	58,2	2,8
NW	EG	55,0	52,4	-
NW	EG	55,0	48,0	-
NW	1.OG	55,7	54,6	-
NW	1.OG	55,7	54,7	-
SO	EG	55,0	41,8	-
SO	EG	55,0	43,9	-
SO	EG	55,0	43,1	-
SO	1.OG	55,0	47,3	-
SO	1.OG	55,0	47,5	-
SW	EG	55,0	40,0	-
SW	EG	55,0	40,0	-
SW	EG	55,0	40,5	-
SW	1.OG	55,0	48,5	-
SW	1.OG	55,0	48,5	-
Schlierberg 9A Nutzung: W				
NW	EG	55,0	49,0	-
	1.OG	55,0	54,1	-
	2.OG	55,9	56,8	0,9
SO	EG	55,0	39,7	-
	1.OG	55,0	40,8	-
	2.OG	55,0	49,3	-
SW	EG	55,0	38,5	-
SW	EG	55,0	38,6	-
SW	1.OG	55,0	40,8	-
SW	1.OG	55,0	41,0	-
SW	2.OG	55,0	52,0	-
SW	2.OG	55,0	52,0	-
Schlierberg 9B Nutzung: W				
NO	EG	55,0	58,0	3,0
NO	EG	55,0	58,2	3,2
NO	1.OG	55,4	58,2	2,8
NO	1.OG	55,7	58,4	2,7
	2.OG	55,8	58,5	2,7
NO	2.OG	55,4	58,3	2,9
NW	EG	55,0	48,9	-
	1.OG	55,0	51,0	-
	2.OG	55,6	56,7	1,1
SO	EG	55,0	40,5	-
	1.OG	55,0	42,1	-
	2.OG	55,0	48,7	-
Schlierberg 11 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	47,2	-
NO	EG	55,0	46,4	-
NO	EG	55,0	45,4	-
NO	1.OG	55,0	53,0	-
NO	1.OG	55,0	51,8	-
NO	1.OG	55,0	50,3	-
NW	EG	55,0	44,3	-
NW	EG	55,0	48,7	-
	1.OG	55,0	49,9	-
NW	1.OG	55,0	49,0	-
SO	EG	55,0	40,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
SO	EG	55,0	40,1	-
SO	1.OG	55,0	45,3	-
SO	1.OG	55,0	44,8	-
SW	EG	55,0	39,3	-
SW	EG	55,0	39,2	-
SW	EG	55,0	40,9	-
SW	1.OG	55,0	46,4	-
SW	1.OG	55,0	46,2	-
SW	1.OG	55,0	46,3	-

Schlierberg 11B

Nutzung: W

N	EG	55,0	56,4	1,4
	1.OG	55,1	58,6	3,5
NO	EG	55,0	53,6	-
NO	EG	55,0	50,9	-
NO	EG	55,0	53,9	-
NO	1.OG	55,0	55,5	0,5
NO	1.OG	55,0	56,0	1,0
NO	1.OG	55,0	56,0	1,0
NW	EG	55,0	44,9	-
NW	EG	55,0	54,3	-
NW	EG	55,0	56,3	1,3
NW	EG	55,0	52,2	-
	1.OG	55,0	56,1	1,1
NW	1.OG	55,0	51,7	-
NW	1.OG	55,0	58,5	3,5
NW	1.OG	55,0	55,6	0,6
S	EG	55,0	39,5	-
S	EG	55,0	36,1	-
S	EG	55,0	36,5	-
S	1.OG	55,0	41,3	-
S	1.OG	55,0	41,5	-
S	1.OG	55,0	42,7	-
SO	EG	55,0	40,0	-
SO	EG	55,0	43,1	-
SO	EG	55,0	39,6	-
SO	EG	55,0	37,3	-
SO	1.OG	55,0	43,9	-
SO	1.OG	55,0	45,0	-
SO	1.OG	55,0	43,6	-
SO	1.OG	55,0	45,6	-
SW	EG	55,0	36,5	-
SW	EG	55,0	36,2	-
	1.OG	55,0	41,4	-
SW	1.OG	55,0	42,2	-

Schlierberg 12

Nutzung: W

NO	EG	55,0	56,7	1,7
NO	EG	55,0	40,2	-
NO	EG	55,0	56,7	1,7
NO	1.OG	55,0	57,1	2,1
NO	1.OG	55,0	57,2	2,2
NW	EG	55,0	50,3	-
NW	EG	55,0	41,8	-
NW	1.OG	55,0	56,9	1,9
O	EG	55,0	43,7	-
S	EG	55,0	42,5	-
SO	EG	55,0	44,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
SO	EG	55,0	42,3	-
SO	EG	55,0	39,7	-
	1.OG	55,0	43,2	-
SW	EG	55,0	42,5	-
SW	EG	55,0	44,3	-
SW	EG	55,0	39,9	-
SW	1.OG	55,0	44,6	-
SW	1.OG	55,0	43,8	-

Schlierberg 13		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	43,7	-
NO	EG	55,0	55,6	0,6
NO	1.OG	55,0	49,0	-
NO	1.OG	55,0	57,0	2,0
NW	EG	55,0	45,9	-
	1.OG	55,0	51,7	-
SO	EG	55,0	54,9	-
SO	EG	55,0	55,7	0,7
SO	EG	55,0	40,8	-
SO	1.OG	55,0	56,3	1,3
SO	1.OG	55,0	56,0	1,0
SO	1.OG	55,0	44,0	-
SW	EG	55,0	38,2	-
	1.OG	55,0	43,0	-

Schlierberg 14		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	49,9	-
NO	EG	55,0	54,6	-
	1.OG	55,0	56,6	1,6
NO	1.OG	55,0	56,2	1,2
NW	EG	55,0	50,6	-
	1.OG	55,7	54,9	-
SO	EG	55,0	40,8	-
SO	EG	55,0	55,0	-
SO	1.OG	55,0	43,8	-
SO	1.OG	55,0	56,2	1,2
SW	EG	55,0	49,2	-
SW	EG	55,0	48,6	-
SW	1.OG	55,0	51,5	-
SW	1.OG	55,0	50,8	-

Schlierberg 15		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	52,3	-
NO	EG	55,0	51,2	-
	1.OG	55,2	55,5	0,3
NO	1.OG	55,1	56,0	0,9
NW	EG	55,0	48,6	-
	1.OG	55,4	54,5	-
SO	EG	55,0	43,0	-
SO	EG	55,0	49,2	-
	1.OG	55,0	50,8	-
SO	1.OG	55,0	50,4	-
SW	EG	55,0	43,5	-
SW	EG	55,0	43,2	-
SW	1.OG	55,0	51,0	-
SW	1.OG	55,0	50,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
Schlierberg 16				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	54,8	-
NO	EG	55,0	52,4	-
NO	EG	55,0	56,6	1,6
	1.OG	55,0	58,8	3,8
NO	1.OG	55,0	54,5	-
NO	1.OG	55,0	56,2	1,2
NW	EG	55,0	47,0	-
	1.OG	55,0	49,6	-
SO	EG	55,0	55,9	0,9
SO	EG	55,0	41,1	-
SO	EG	55,0	55,7	0,7
SO	1.OG	55,0	57,0	2,0
SO	1.OG	55,0	43,6	-
SO	1.OG	55,0	57,6	2,6
SW	EG	55,0	54,3	-
SW	EG	55,0	39,6	-
	1.OG	55,0	41,5	-
SW	1.OG	55,0	55,7	0,7
Schönblick 1				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	30,0	-
N	EG	55,0	31,6	-
	1.OG	55,0	30,2	-
N	1.OG	55,0	30,9	-
N	2.OG	55,0	36,2	-
N	2.OG	55,0	37,2	-
O	EG	55,0	44,0	-
	1.OG	55,0	45,1	-
	2.OG	55,0	46,6	-
S	EG	55,0	34,0	-
S	EG	55,0	34,4	-
	1.OG	55,0	39,5	-
S	1.OG	55,0	39,1	-
	2.OG	55,0	45,9	-
S	2.OG	55,0	46,1	-
W	EG	55,0	31,9	-
	1.OG	55,0	34,5	-
	2.OG	55,0	40,7	-
Schönblick 2				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	29,1	-
N	EG	55,0	29,1	-
	1.OG	55,0	30,4	-
N	1.OG	55,0	30,5	-
O	EG	55,0	30,9	-
O	EG	55,0	29,9	-
	1.OG	55,0	31,7	-
O	1.OG	55,0	33,0	-
S	1.OG	55,0	36,7	-
W	EG	55,0	31,1	-
	1.OG	55,0	34,6	-
Schönblick 3				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	33,5	-
N	EG	55,0	44,2	-
	1.OG	55,0	31,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
N	1.OG	55,0	32,0	-
O	EG	55,0	45,6	-
O	EG	55,0	45,7	-
O	1.OG	55,0	46,4	-
O	1.OG	55,0	46,7	-
S	EG	55,0	43,3	-
S	EG	55,0	45,8	-
	1.OG	55,0	46,6	-
S	1.OG	55,0	46,2	-
W	EG	55,0	33,6	-
	1.OG	55,0	36,5	-

Schönblick 4

Nutzung: W

N	EG	55,0	29,3	-
N	EG	55,0	29,7	-
N	1.OG	55,0	30,7	-
N	1.OG	55,0	30,7	-
O	EG	55,0	34,7	-
O	EG	55,0	33,7	-
O	EG	55,0	29,6	-
O	1.OG	55,0	37,6	-
O	1.OG	55,0	36,3	-
O	1.OG	55,0	32,0	-
S	EG	55,0	36,0	-
S	EG	55,0	34,6	-
S	1.OG	55,0	38,0	-
S	1.OG	55,0	37,2	-
W	EG	55,0	34,1	-
W	EG	55,0	32,3	-
W	1.OG	55,0	35,8	-
W	1.OG	55,0	34,0	-

Schönblick 5A

Nutzung: W

N	EG	55,0	35,2	-
N	EG	55,0	30,6	-
N	EG	55,0	31,0	-
N	1.OG	55,0	32,4	-
N	1.OG	55,0	39,2	-
N	1.OG	55,0	32,3	-
	2.OG	55,0	38,9	-
N	2.OG	55,0	38,8	-
N	2.OG	55,0	44,5	-
NW	1.OG	55,0	33,3	-
	2.OG	55,0	37,7	-
O	EG	55,0	45,5	-
	1.OG	55,0	46,5	-
	2.OG	55,0	47,2	-
S	EG	55,0	46,2	-
S	EG	55,0	33,6	-
S	1.OG	55,0	46,7	-
S	1.OG	55,0	38,4	-
	2.OG	55,0	46,5	-
S	2.OG	55,0	46,9	-
SO	EG	55,0	41,9	-
	1.OG	55,0	44,3	-
	2.OG	55,0	48,5	-
SW	EG	55,0	34,0	-
	1.OG	55,0	38,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
SW	2.OG	55,0	46,5	-
W	EG	55,0	35,4	-
W	EG	55,0	32,6	-
W	1.OG	55,0	38,9	-
W	1.OG	55,0	35,4	-
W	2.OG	55,0	44,6	-
W	2.OG	55,0	40,5	-
Schönblick 5B Nutzung: W				
N	EG	55,0	30,2	-
N	EG	55,0	30,6	-
N	1.OG	55,0	31,2	-
N	1.OG	55,0	32,2	-
O	EG	55,0	43,7	-
	1.OG	55,0	45,7	-
S	EG	55,0	34,1	-
S	EG	55,0	41,1	-
	1.OG	55,0	44,8	-
S	1.OG	55,0	37,9	-
W	1.OG	55,0	32,7	-
Schönblick 6 Nutzung: W				
N	EG	55,0	29,6	-
N	EG	55,0	40,7	-
	1.OG	55,0	31,8	-
N	1.OG	55,0	31,5	-
O	EG	55,0	45,6	-
O	EG	55,0	37,2	-
	1.OG	55,0	44,0	-
O	1.OG	55,0	44,2	-
S	EG	55,0	35,6	-
S	EG	55,0	36,6	-
	1.OG	55,0	44,1	-
S	1.OG	55,0	44,0	-
W	EG	55,0	30,7	-
	1.OG	55,0	33,7	-
Schönblick 7 Nutzung: W				
N	EG	55,0	31,3	-
N	EG	55,0	30,9	-
	1.OG	55,0	31,9	-
N	1.OG	55,0	32,6	-
O	EG	55,0	39,4	-
	EG	55,0	39,8	-
	1.OG	55,0	44,5	-
	1.OG	55,0	44,5	-
	2.OG	55,0	47,2	-
S	EG	55,0	39,4	-
S	EG	55,0	40,7	-
	1.OG	55,0	45,9	-
S	1.OG	55,0	45,1	-
S	2.OG	55,0	48,3	-
S	2.OG	55,0	47,9	-
W	1.OG	55,0	46,9	-
W	1.OG	55,0	31,9	-
W	2.OG	55,0	48,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
Schönblick 8 Nutzung: W				
N	EG	55,0	29,7	-
N	EG	55,0	30,9	-
N	EG	55,0	29,9	-
	1.OG	55,0	31,0	-
N	1.OG	55,0	30,5	-
N	1.OG	55,0	30,5	-
N	2.OG	55,0	36,6	-
N	2.OG	55,0	36,6	-
N	2.OG	55,0	36,9	-
O	EG	55,0	32,7	-
O	EG	55,0	37,0	-
	EG	55,0	43,4	-
	1.OG	55,0	45,6	-
O	1.OG	55,0	36,4	-
O	2.OG	55,0	46,7	-
O	2.OG	55,0	45,0	-
S	EG	55,0	34,5	-
	EG	55,0	34,6	-
S	EG	55,0	36,1	-
S	1.OG	55,0	43,7	-
S	2.OG	55,0	46,5	-
S	2.OG	55,0	46,2	-
W	EG	55,0	31,9	-
W	EG	55,0	36,8	-
W	1.OG	55,0	35,9	-
	2.OG	55,0	43,5	-
Schönblick 9 Nutzung: W				
N	EG	55,0	34,3	-
N	EG	55,0	35,7	-
N	EG	55,0	31,7	-
N	1.OG	55,0	40,5	-
N	1.OG	55,0	38,0	-
O	EG	55,0	48,3	-
O	EG	55,0	37,2	-
O	EG	55,0	50,3	-
O	1.OG	55,0	46,4	-
O	1.OG	55,0	50,0	-
S	EG	55,0	49,2	-
	EG	55,5	50,8	-
	EG	55,9	51,0	-
	1.OG	56,0	51,0	-
W	EG	55,0	41,5	-
	EG	55,0	43,3	-
Schönblick 10 Nutzung: W				
N	EG	55,0	33,6	-
N	EG	55,0	31,1	-
N	EG	55,0	30,5	-
	1.OG	55,0	33,1	-
N	1.OG	55,0	34,2	-
N	1.OG	55,0	38,7	-
O	EG	55,0	45,6	-
O	EG	55,0	45,9	-
	1.OG	55,0	46,2	-
O	1.OG	55,0	46,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
S	1.OG	55,0	44,8	-
S	1.OG	55,0	46,3	-
W	EG	55,0	31,8	-
	1.OG	55,0	36,2	-
Schönblick 12 Nutzung: W				
N	EG	55,0	30,5	-
N	EG	55,0	30,6	-
N	1.OG	55,0	33,1	-
N	1.OG	55,0	32,6	-
O	EG	55,0	46,2	-
	1.OG	55,0	46,5	-
S	EG	55,0	34,4	-
	1.OG	55,0	38,2	-
S	1.OG	55,0	37,9	-
W	1.OG	55,0	34,3	-
Schönblick 14 Nutzung: W				
N	EG	55,0	30,7	-
N	EG	55,0	30,9	-
	1.OG	55,0	32,8	-
N	1.OG	55,0	31,8	-
O	EG	55,0	47,0	-
O	EG	55,0	42,5	-
O	1.OG	55,0	47,8	-
S	EG	55,0	37,4	-
S	EG	55,0	44,4	-
	1.OG	55,0	46,9	-
W	1.OG	55,0	38,2	-
Schönblick 16 Nutzung: W				
N	EG	55,0	33,5	-
N	EG	55,0	31,9	-
N	1.OG	55,0	35,5	-
N	1.OG	55,0	34,8	-
O	EG	55,0	49,5	-
	1.OG	55,0	49,7	-
S	EG	55,0	49,9	-
S	EG	55,0	50,0	-
	1.OG	55,0	50,6	-
S	1.OG	55,0	50,5	-
W	1.OG	55,0	50,2	-
W	1.OG	55,0	49,5	-
W	1.OG	55,0	39,3	-
Schönblick 18 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	50,5	-
NO	EG	55,0	36,7	-
NO	1.OG	55,0	50,8	-
NO	1.OG	55,0	46,5	-
NW	EG	55,0	32,8	-
NW	1.OG	55,0	39,3	-
NW	1.OG	55,0	38,5	-
SO	EG	56,3	51,6	-
	1.OG	56,6	51,9	-
SW	EG	55,0	51,6	-
SW	1.OG	55,0	51,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
Schulstraße 1 Nutzung: W				
N	EG	55,0	40,2	-
	1.OG	56,3	45,1	-
N	2.OG	57,2	47,7	-
	2.OG	57,9	49,7	-
O	EG	55,5	52,1	-
	1.OG	56,8	52,7	-
	2.OG	57,9	53,6	-
S	EG	57,5	50,4	-
	1.OG	59,6	53,3	-
	2.OG	59,1	54,9	-
W	EG	56,6	47,6	-
	1.OG	59,2	52,5	-
	2.OG	59,4	55,0	-
Schulstraße 2 Nutzung: W				
N	EG	55,3	47,0	-
	1.OG	57,1	52,1	-
O	EG	55,6	45,6	-
	EG	55,0	46,8	-
	1.OG	57,7	50,5	-
	1.OG	58,0	52,4	-
S	EG	55,4	44,6	-
	EG	56,0	45,3	-
	1.OG	58,4	51,5	-
	1.OG	58,8	50,6	-
W	EG	56,1	53,9	-
	EG	56,3	54,2	-
	1.OG	57,8	56,1	-
	1.OG	58,1	56,2	-
Schulstraße 3 Nutzung: W				
N	EG	55,0	49,4	-
	EG	55,0	43,0	-
	1.OG	55,2	50,1	-
	1.OG	55,7	48,9	-
O	EG	55,5	51,9	-
	1.OG	56,5	52,7	-
W	EG	56,2	43,3	-
	1.OG	57,0	48,2	-
Schulstraße 4 Nutzung: W				
N	EG	55,0	41,7	-
	1.OG	56,5	46,7	-
O	EG	55,0	46,8	-
	EG	56,4	50,6	-
	1.OG	57,1	52,6	-
	1.OG	57,8	53,6	-
S	EG	56,8	49,6	-
	1.OG	59,5	52,0	-
W	EG	56,6	45,7	-
	EG	56,4	46,6	-
	1.OG	59,3	51,8	-
	1.OG	58,5	53,3	-
Schulstraße 5 Nutzung: W				
N	EG	55,0	45,4	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
N	1.OG	55,0	48,5	-
	2.OG	55,0	49,6	-
S	EG	57,3	51,8	-
	1.OG	58,9	53,5	-
	2.OG	58,3	54,3	-
W	EG	56,4	50,4	-
	EG	56,2	50,3	-
	1.OG	57,7	53,5	-
	1.OG	57,3	53,8	-
	2.OG	57,4	54,3	-
	2.OG	57,0	53,9	-

Schulstraße 6

Nutzung: W

N	EG	55,0	48,0	-
N	EG	55,0	38,2	-
N	1.OG	55,6	52,0	-
N	1.OG	55,1	43,5	-
O	EG	55,2	36,2	-
	EG	55,0	43,1	-
	1.OG	56,9	40,2	-
	1.OG	56,9	47,5	-
S	EG	57,9	50,3	-
	EG	57,3	48,1	-
	EG	57,3	52,6	-
	1.OG	59,2	53,5	-
	1.OG	59,4	53,1	-
	1.OG	58,9	52,0	-
W	EG	55,7	52,1	-
	EG	55,0	51,0	-
	1.OG	57,3	55,0	-
	1.OG	57,0	54,7	-

Schulstraße 7

Nutzung: W

N	EG	55,0	42,3	-
	1.OG	55,0	46,3	-
	2.OG	55,7	51,1	-
O	EG	55,5	50,1	-
	EG	56,9	49,9	-
	1.OG	57,0	52,2	-
	1.OG	57,2	52,2	-
	2.OG	57,8	52,8	-
	2.OG	57,5	52,7	-
S	EG	57,4	46,0	-
	1.OG	58,8	51,7	-
	2.OG	58,4	54,2	-

Schulstraße 8

Nutzung: W

N	EG	55,0	47,1	-
	1.OG	55,9	50,1	-
O	EG	55,4	45,4	-
	EG	56,7	46,5	-
	1.OG	57,6	45,0	-
	1.OG	57,9	49,3	-
S	EG	55,8	47,6	-
	EG	56,9	45,7	-
	EG	56,2	45,4	-
	1.OG	58,8	50,2	-
S	1.OG	58,6	50,4	-

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stock werk	ps. IRW* Tag <i>dB(A)</i>	Lr, repr. Schnitt 01 Tag <i>dB(A)</i>	dLr, repr. Schnitt 01 Tag <i>dB(A)</i>
S	1.OG	59,0	50,1	-
W	EG	56,4	47,2	-
W	EG	55,4	46,4	-
W	1.OG	58,0	51,6	-
W	1.OG	57,7	52,8	-
Schulstraße 9 Nutzung: W				
N	EG	55,0	46,3	-
	EG	55,0	42,0	-
	1.OG	55,0	48,8	-
N	1.OG	55,0	42,9	-
N	2.OG	55,8	51,6	-
N	2.OG	55,0	45,8	-
O	EG	55,3	40,2	-
S	EG	55,0	48,7	-
	1.OG	57,8	53,4	-
	2.OG	58,6	54,2	-
W	EG	55,0	47,5	-
	EG	55,0	45,8	-
	1.OG	56,8	53,3	-
	2.OG	58,1	55,3	-
Schulstraße 10 Nutzung: W				
N	EG	55,0	45,3	-
N	EG	55,0	36,7	-
N	EG	55,0	39,5	-
	1.OG	55,0	42,4	-
N	1.OG	55,0	39,6	-
N	1.OG	55,3	47,9	-
	2.OG	55,8	49,5	-
N	2.OG	56,0	48,4	-
O	EG	55,0	38,7	-
O	EG	55,0	37,8	-
O	1.OG	56,5	36,8	-
O	1.OG	56,7	36,4	-
O	2.OG	57,2	44,3	-
O	2.OG	57,9	44,0	-
S	EG	56,0	49,6	-
	EG	55,0	47,8	-
S	EG	55,0	49,8	-
S	1.OG	57,6	51,0	-
	1.OG	58,7	53,0	-
S	1.OG	57,5	51,0	-
	2.OG	59,1	53,4	-
S	2.OG	59,3	53,5	-
W	EG	55,7	44,9	-
W	EG	56,3	45,9	-
W	EG	56,3	50,5	-
	1.OG	58,8	54,5	-
W	1.OG	58,1	49,8	-
W	1.OG	58,3	50,7	-
W	2.OG	59,2	54,1	-
Schulstraße 11 Nutzung: W				
N	EG	55,0	45,1	-
	1.OG	56,4	51,2	-
O	EG	55,8	39,4	-
O	EG	56,4	37,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
O	1.OG	58,0	49,2	-
O	1.OG	58,2	47,0	-
S	EG	57,1	49,1	-
	1.OG	58,9	52,3	-
W	EG	55,4	43,4	-
W	EG	55,1	44,6	-
W	1.OG	57,6	49,7	-
W	1.OG	57,2	50,2	-

Schulstraße 15

Nutzung: W

N	EG	55,0	48,0	-
N	EG	55,0	38,0	-
N	EG	55,0	38,0	-
	1.OG	55,0	42,9	-
N	1.OG	55,1	46,3	-
NO	EG	56,5	42,1	-
O	EG	55,0	36,8	-
	1.OG	56,9	41,9	-
O	1.OG	57,3	41,6	-
S	EG	58,4	48,5	-
	EG	57,9	45,4	-
S	EG	58,2	46,3	-
S	1.OG	58,8	50,6	-
S	1.OG	58,9	51,0	-
W	EG	57,2	51,1	-
W	EG	55,0	48,3	-
W	EG	58,0	51,7	-
W	1.OG	58,9	54,7	-
W	1.OG	58,5	53,5	-

Schulstraße 16

Nutzung: W

NO	EG	55,0	34,2	-
	EG	55,0	38,3	-
NO	EG	55,0	41,2	-
	1.OG	56,0	44,8	-
NO	1.OG	56,3	42,3	-
	1.OG	56,2	37,2	-
NW	EG	55,3	42,4	-
NW	EG	56,2	42,8	-
NW	EG	56,6	42,8	-
NW	1.OG	56,0	45,5	-
NW	1.OG	56,9	46,1	-
NW	1.OG	57,4	46,1	-
SO	EG	55,6	45,8	-
SO	EG	57,6	46,9	-
	EG	55,5	47,0	-
SO	1.OG	59,6	50,5	-
SO	1.OG	59,6	51,8	-
	1.OG	59,2	50,4	-
SW	EG	57,6	45,2	-
SW	EG	58,0	46,3	-
SW	EG	56,8	45,7	-
SW	EG	57,6	45,9	-
SW	1.OG	59,1	49,4	-
SW	1.OG	59,1	50,2	-
SW	1.OG	58,8	49,4	-
SW	1.OG	59,3	51,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
Schulstraße 17 Nutzung: W				
N	EG	55,0	33,7	-
	EG	55,0	33,9	-
	1.OG	55,0	35,3	-
	1.OG	55,0	35,5	-
	2.OG	55,3	42,2	-
	2.OG	55,0	42,0	-
O	EG	55,0	35,3	-
	EG	55,4	47,6	-
	1.OG	56,4	35,2	-
	1.OG	56,6	48,4	-
	2.OG	57,5	41,6	-
	2.OG	57,3	41,3	-
S	EG	55,7	47,2	-
	EG	55,2	48,0	-
	1.OG	57,1	50,9	-
	1.OG	57,6	50,2	-
	2.OG	58,7	52,1	-
	2.OG	58,3	52,0	-
W	EG	56,7	47,9	-
	EG	56,3	47,9	-
	1.OG	58,0	50,3	-
	1.OG	57,4	50,4	-
	2.OG	58,8	52,3	-
	2.OG	58,3	52,1	-
Schulstraße 18 Nutzung: W				
N	EG	55,0	47,9	-
	1.OG	56,0	48,4	-
	2.OG	57,2	49,5	-
NO	EG	55,9	41,3	-
	1.OG	57,6	42,1	-
	2.OG	58,2	44,3	-
S	EG	55,8	44,8	-
	1.OG	59,3	50,0	-
	2.OG	59,1	52,1	-
SW	2.OG	59,3	52,2	-
Schulstraße 19 Nutzung: W				
N	EG	55,0	36,1	-
	EG	55,0	35,3	-
	EG	55,0	37,0	-
	1.OG	55,0	36,8	-
	1.OG	55,0	41,2	-
	2.OG	55,7	43,6	-
O	2.OG	55,6	45,6	-
	EG	55,0	34,3	-
	EG	55,0	41,2	-
	EG	55,0	38,3	-
	EG	55,0	38,8	-
	1.OG	55,6	46,0	-
O	1.OG	55,7	43,9	-
	1.OG	55,9	40,7	-
	2.OG	57,4	45,0	-
	2.OG	57,4	45,0	-
S	EG	56,5	46,3	-
	EG	55,0	37,5	-
	1.OG	57,0	41,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
S	2.OG	58,6	48,9	-
W	EG	55,0	38,3	-
W	EG	55,0	45,8	-
W	EG	55,9	45,5	-
W	EG	55,2	40,6	-
W	EG	55,0	41,5	-
W	1.OG	55,1	42,6	-
	1.OG	57,3	49,2	-
W	1.OG	55,8	45,0	-
	1.OG	56,3	49,3	-
W	2.OG	57,7	48,8	-
W	2.OG	58,1	49,9	-
Schulstraße 20 Nutzung: W				
N	EG	55,0	43,9	-
	1.OG	55,9	48,2	-
	2.OG	57,0	49,4	-
O	EG	55,6	36,1	-
O	EG	55,5	35,8	-
O	EG	55,7	37,7	-
O	1.OG	57,0	39,4	-
O	1.OG	57,5	44,0	-
	1.OG	57,4	38,1	-
	2.OG	58,0	47,0	-
	2.OG	57,3	44,0	-
O	2.OG	57,0	38,3	-
S	EG	56,3	44,1	-
S	EG	56,0	37,8	-
	1.OG	57,8	41,0	-
S	1.OG	58,1	48,6	-
	2.OG	59,0	51,5	-
S	2.OG	58,6	48,7	-
W	EG	55,7	39,2	-
	EG	55,3	37,8	-
W	EG	55,8	38,2	-
W	EG	55,6	40,0	-
	1.OG	57,6	46,1	-
W	1.OG	57,3	45,3	-
	1.OG	57,6	45,4	-
W	1.OG	57,8	44,1	-
	2.OG	59,6	50,4	-
W	2.OG	59,2	51,4	-
W	2.OG	59,2	50,6	-
	2.OG	59,0	49,1	-
Schulstraße 21 Nutzung: W				
N	EG	55,0	34,7	-
	1.OG	55,0	38,2	-
	2.OG	55,0	44,8	-
O	EG	55,2	45,7	-
O	EG	55,0	35,7	-
	1.OG	56,2	38,6	-
O	1.OG	56,7	48,0	-
O	2.OG	57,0	45,3	-
O	2.OG	57,0	39,9	-
S	EG	55,3	48,1	-
S	EG	55,6	48,5	-
	1.OG	57,5	50,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
S	2.OG	58,4	51,6	-
S	2.OG	58,5	50,1	-
W	EG	55,0	42,3	-
W	EG	55,0	42,4	-
W	1.OG	55,9	47,2	-
W	1.OG	55,4	46,2	-
W	2.OG	58,4	51,2	-
W	2.OG	57,9	50,4	-

Schulstraße 22		Nutzung: W		
N	EG	55,0	42,3	-
	EG	55,0	45,3	-
	1.OG	56,4	46,1	-
	2.OG	57,3	47,7	-
O	EG	55,4	42,4	-
	1.OG	56,6	44,7	-
S	EG	56,8	47,1	-
S	EG	56,8	47,2	-
	1.OG	58,3	50,6	-
S	1.OG	58,2	50,7	-
W	EG	56,7	47,2	-
	1.OG	58,3	50,2	-

Schulstraße 23		Nutzung: W		
N	EG	55,0	44,8	-
N	EG	56,1	48,5	-
N	1.OG	55,3	47,5	-
	1.OG	55,0	45,0	-
	2.OG	55,8	46,2	-
O	EG	55,0	40,5	-
O	EG	56,7	47,6	-
O	1.OG	56,4	43,0	-
	2.OG	57,1	46,1	-
S	EG	56,8	46,1	-
	1.OG	58,4	48,8	-
	2.OG	59,0	51,6	-
W	EG	55,5	43,2	-
W	EG	56,4	37,5	-
W	EG	55,5	47,2	-
	1.OG	56,8	45,8	-
W	1.OG	57,4	42,3	-
W	2.OG	57,8	50,7	-

Schulstraße 24		Nutzung: W		
N	EG	55,0	33,4	-
N	EG	55,0	35,0	-
N	EG	55,0	33,0	-
N	1.OG	55,0	38,9	-
N	1.OG	55,0	35,9	-
N	1.OG	55,0	36,5	-
O	EG	55,0	32,6	-
O	EG	55,0	35,7	-
	1.OG	55,2	40,7	-
O	1.OG	56,2	34,8	-
S	EG	56,0	46,9	-
	EG	55,0	43,5	-
S	EG	56,2	42,2	-
S	1.OG	56,4	47,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
S	1.OG	57,7	45,6	-
S	1.OG	57,5	49,6	-
W	EG	56,0	47,0	-
	1.OG	57,1	50,7	-
Schulstraße 25 Nutzung: W				
N	EG	55,0	41,8	-
N	EG	55,0	41,7	-
N	EG	55,0	41,7	-
N	1.OG	55,2	44,4	-
N	1.OG	55,6	44,7	-
N	1.OG	55,4	44,2	-
	2.OG	56,5	45,4	-
N	2.OG	56,6	46,3	-
N	2.OG	56,3	45,5	-
O	EG	55,0	31,8	-
	EG	55,0	31,9	-
	1.OG	55,1	32,2	-
	1.OG	55,0	32,3	-
	2.OG	56,6	38,0	-
	2.OG	55,5	38,3	-
S	EG	56,1	46,8	-
S	EG	55,8	46,5	-
	1.OG	57,2	48,8	-
S	1.OG	57,5	49,3	-
	2.OG	58,2	51,4	-
S	2.OG	57,8	51,3	-
W	EG	55,6	49,1	-
W	EG	56,3	48,6	-
W	1.OG	57,1	50,2	-
W	1.OG	57,7	50,1	-
W	2.OG	57,9	51,1	-
W	2.OG	58,2	51,4	-
Schulstraße 26 Nutzung: W				
N	EG	55,0	32,4	-
N	EG	55,0	44,2	-
	1.OG	55,0	45,2	-
N	1.OG	55,0	32,9	-
	2.OG	55,2	37,1	-
N	2.OG	56,5	46,3	-
O	EG	55,0	34,0	-
O	EG	55,0	32,2	-
	EG	55,0	32,3	-
O	EG	55,0	32,0	-
O	1.OG	55,0	34,6	-
O	1.OG	55,7	32,4	-
O	1.OG	55,7	33,1	-
O	1.OG	55,0	32,8	-
O	2.OG	56,5	41,0	-
O	2.OG	56,2	38,9	-
	2.OG	56,3	36,1	-
S	EG	55,2	41,7	-
	EG	55,0	43,3	-
	1.OG	56,9	46,1	-
	1.OG	55,5	47,3	-
	2.OG	58,0	51,1	-
	2.OG	57,5	51,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
W	EG	55,8	44,9	-
W	EG	55,4	41,9	-
W	EG	55,2	40,6	-
W	EG	56,0	45,8	-
W	1.OG	56,9	45,6	-
W	1.OG	57,4	48,0	-
W	1.OG	57,5	49,0	-
W	1.OG	56,9	46,1	-
	2.OG	58,4	51,3	-
W	2.OG	58,4	50,2	-
W	2.OG	58,5	51,2	-
	2.OG	58,3	51,2	-
Schulstraße 27 Nutzung: W				
N	EG	55,0	31,5	-
	1.OG	55,0	32,7	-
	2.OG	55,7	39,7	-
O	EG	55,0	31,5	-
	1.OG	55,0	31,8	-
	2.OG	55,3	37,4	-
S	EG	55,4	43,0	-
	1.OG	56,5	47,2	-
	2.OG	57,3	50,7	-
W	EG	55,0	41,7	-
W	EG	55,0	35,3	-
W	EG	55,0	35,4	-
W	1.OG	56,4	46,4	-
W	1.OG	55,5	39,4	-
W	1.OG	55,6	39,6	-
W	2.OG	58,0	50,2	-
W	2.OG	57,7	47,5	-
W	2.OG	57,5	47,3	-
Schulstraße 28 Nutzung: W				
N	EG	55,0	32,2	-
	1.OG	55,2	36,6	-
O	EG	55,0	31,6	-
O	EG	55,0	31,6	-
O	1.OG	55,8	35,2	-
O	1.OG	56,3	35,3	-
S	EG	56,3	46,3	-
	1.OG	57,6	48,5	-
W	EG	55,5	42,1	-
W	EG	55,2	39,4	-
W	1.OG	57,0	45,4	-
W	1.OG	57,0	43,9	-
Schulstraße 29 Nutzung: W				
N	EG	55,0	31,9	-
	EG	55,0	34,6	-
N	EG	55,0	42,8	-
N	EG	55,0	31,7	-
N	1.OG	55,0	44,3	-
N	1.OG	55,0	35,8	-
N	1.OG	55,0	36,1	-
N	1.OG	55,0	40,1	-
O	EG	55,0	31,2	-
	EG	55,0	31,2	-

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stock werk	ps. IRW* Tag <i>dB(A)</i>	Lr, repr. Schnitt 01 Tag <i>dB(A)</i>	dLr, repr. Schnitt 01 Tag <i>dB(A)</i>
O	EG	55,0	31,2	-
O	1.OG	55,0	35,3	-
	1.OG	55,0	36,4	-
O	1.OG	55,0	36,3	-
S	EG	55,0	44,0	-
	EG	55,0	43,7	-
	EG	55,0	40,1	-
S	EG	55,0	38,9	-
S	1.OG	55,0	44,6	-
	1.OG	56,1	47,2	-
S	1.OG	56,1	47,4	-
W	EG	55,0	43,7	-
	EG	55,0	40,7	-
W	EG	55,0	41,6	-
	EG	55,1	43,5	-
	1.OG	55,9	45,0	-
W	1.OG	56,3	46,3	-
W	1.OG	56,4	46,2	-
W	1.OG	55,2	44,3	-

Schulstraße 30

Nutzung: W

NO	EG	55,0	31,3	-
	1.OG	55,0	31,3	-
	2.OG	55,0	35,1	-
NW	EG	55,0	39,8	-
NW	1.OG	55,0	42,2	-
	2.OG	55,6	46,2	-
SO	EG	55,6	44,3	-
SO	EG	55,8	43,0	-
SO	EG	55,6	43,4	-
SO	1.OG	56,8	47,7	-
SO	1.OG	56,7	46,3	-
SO	1.OG	56,7	46,6	-
SO	2.OG	57,5	50,6	-
SO	2.OG	57,5	49,7	-
SO	2.OG	57,5	49,6	-
SW	EG	56,2	45,7	-
SW	EG	56,1	44,8	-
SW	1.OG	57,6	48,5	-
SW	1.OG	57,7	48,0	-
SW	2.OG	58,1	50,7	-
SW	2.OG	58,2	50,6	-

Sechsheldener Straße

Nutzung: G

N	EG	70,0	28,2	-
O	EG	70,0	27,8	-
O	EG	70,0	27,8	-
S	EG	70,0	41,5	-
W	EG	70,0	41,2	-
W	EG	70,0	41,2	-

Sechsheldener Straße 1

Nutzung: W

N	EG	55,5	48,8	-
	1.OG	57,0	51,5	-
NW	EG	55,0	50,3	-
	1.OG	55,3	51,1	-
O	EG	56,3	56,7	0,4
O	EG	56,2	57,7	1,5

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
O	EG	56,7	52,6	-
	1.OG	56,8	58,8	2,0
O	1.OG	57,2	57,9	0,7
S	EG	59,5	57,0	-
	EG	56,1	59,3	3,2
S	EG	59,5	57,0	-
	EG	56,2	59,1	2,9
	1.OG	57,4	60,1	2,7
S	1.OG	57,3	60,3	3,0
SO	EG	55,9	53,3	-
	1.OG	57,4	56,2	-
SW	EG	55,9	53,3	-
SW	EG	55,9	52,6	-
	1.OG	56,8	54,0	-
SW	1.OG	56,7	54,9	-
W	EG	57,6	54,4	-
W	EG	55,5	53,4	-
W	EG	55,2	55,4	0,2
W	1.OG	57,1	55,1	-
W	1.OG	56,8	56,7	-
Sechsheldener Straße 2 Nutzung: W				
N	EG	55,0	44,3	-
N	EG	55,0	45,6	-
	1.OG	55,3	49,7	-
N	1.OG	55,9	48,4	-
	2.OG	61,0	54,8	-
N	2.OG	60,7	55,2	-
O	EG	55,6	53,4	-
O	EG	56,2	54,8	-
	1.OG	58,3	56,1	-
O	1.OG	58,4	54,7	-
O	2.OG	60,8	57,3	-
O	2.OG	60,9	56,3	-
S	EG	58,5	56,4	-
	1.OG	59,6	57,3	-
	2.OG	60,7	59,0	-
W	EG	56,9	52,4	-
W	EG	56,7	50,9	-
W	1.OG	58,4	53,8	-
W	1.OG	58,2	52,6	-
W	2.OG	60,9	56,9	-
W	2.OG	61,1	56,2	-
Sechsheldener Straße 3 Nutzung: W				
N	EG	55,0	43,5	-
N	EG	55,0	43,5	-
N	1.OG	55,0	49,7	-
N	1.OG	55,0	49,4	-
NW	EG	55,6	49,8	-
	EG	55,1	50,6	-
	1.OG	57,1	53,1	-
	1.OG	56,6	52,8	-
O	EG	56,5	54,4	-
	EG	57,1	54,7	-
	1.OG	58,3	55,2	-
	1.OG	58,0	55,5	-
S	EG	58,7	56,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
S	1.OG	59,6	57,3	-
SO	EG	56,3	48,8	-
	EG	56,4	50,1	-
	1.OG	58,4	53,8	-
	1.OG	58,1	54,3	-
W	EG	55,8	53,3	-
	1.OG	56,9	54,7	-

Sechsheldener Straße 5

Nutzung: W

N	EG	55,3	45,8	-
	1.OG	57,2	49,9	-
	1.OG	55,0	43,7	-
NO	1.OG	58,9	50,9	-
NO	1.OG	59,1	53,5	-
NW	EG	56,5	46,0	-
	EG	58,3	47,6	-
	1.OG	58,0	50,1	-
O	EG	57,8	51,8	-
	EG	57,1	53,3	-
	1.OG	58,2	54,4	-
	1.OG	58,9	53,7	-
S	EG	56,3	54,9	-
	EG	57,3	55,3	-
	1.OG	57,8	56,5	-
	1.OG	58,2	56,3	-
SO	EG	55,6	46,3	-
SO	EG	57,5	47,7	-
	EG	56,6	48,3	-
SO	EG	57,8	50,5	-
	1.OG	57,9	50,6	-
SO	1.OG	58,8	52,7	-
W	EG	55,0	50,7	-
W	1.OG	55,8	50,9	-
W	1.OG	56,3	54,0	-

Sechsheldener Straße 6

Nutzung: W

N	EG	55,0	40,0	-
N	EG	55,0	40,9	-
N	EG	55,0	52,2	-
N	1.OG	56,1	44,2	-
N	1.OG	56,0	43,3	-
	1.OG	55,0	53,9	-
	2.OG	58,3	48,0	-
	2.OG	58,3	49,7	-
O	EG	56,6	54,6	-
O	EG	55,4	52,8	-
	1.OG	58,2	54,8	-
O	1.OG	57,9	56,4	-
S	EG	58,5	56,7	-
S	EG	55,0	46,5	-
S	EG	58,3	56,4	-
S	EG	55,4	48,0	-
S	1.OG	58,3	50,8	-
S	1.OG	59,7	58,0	-
	1.OG	58,9	50,9	-
S	1.OG	59,2	57,8	-
S	2.OG	59,9	52,8	-
S	2.OG	59,6	54,4	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
W	EG	55,0	45,4	-
	EG	55,0	51,9	-
W	EG	55,8	53,3	-
W	EG	55,7	47,6	-
W	1.OG	57,0	53,0	-
	1.OG	57,6	49,3	-
W	1.OG	58,7	51,4	-
W	1.OG	57,2	54,1	-
W	2.OG	58,8	49,1	-
W	2.OG	59,9	54,2	-

Sechsheldener Straße 7

Nutzung: W

NO	EG	56,5	50,9	-
NO	EG	55,7	51,4	-
NO	EG	55,0	49,7	-
NO	EG	55,3	52,4	-
	1.OG	56,7	53,5	-
NO	1.OG	56,4	53,0	-
NO	1.OG	56,8	52,8	-
NO	1.OG	57,8	54,5	-
	2.OG	58,3	57,3	-
NO	2.OG	56,4	53,6	-
NW	EG	56,5	49,9	-
	1.OG	57,8	51,4	-
NW	1.OG	55,0	48,5	-
NW	2.OG	58,7	53,4	-
S	EG	56,9	54,9	-
S	EG	57,0	54,8	-
	1.OG	58,0	55,8	-
S	1.OG	58,1	55,9	-
	2.OG	58,7	56,8	-
S	2.OG	58,7	56,9	-
SO	EG	58,7	52,3	-
	EG	56,7	50,5	-
	EG	56,3	48,7	-
	1.OG	58,0	54,1	-
SO	1.OG	59,2	53,0	-
SO	1.OG	58,4	52,5	-
	2.OG	58,5	55,9	-
SW	EG	55,0	43,9	-
SW	EG	57,3	50,6	-
	EG	55,2	49,3	-
	1.OG	57,4	52,8	-
SW	1.OG	57,1	52,3	-
SW	1.OG	58,8	52,4	-
	1.OG	58,3	50,1	-
SW	1.OG	56,9	51,5	-
SW	2.OG	57,5	55,1	-
SW	2.OG	58,6	54,4	-

Sechsheldener Straße 8

Nutzung: W

N	EG	55,0	36,5	-
	1.OG	55,0	54,3	-
	1.OG	56,4	38,7	-
	2.OG	56,7	46,3	-
O	EG	56,9	52,5	-
O	EG	56,3	51,9	-
O	1.OG	57,5	54,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
O	1.OG	57,4	54,2	-
S	EG	58,1	54,7	-
	EG	55,4	46,2	-
	1.OG	58,7	50,6	-
	1.OG	58,7	56,7	-
	2.OG	59,8	52,5	-
W	EG	55,2	51,8	-
W	EG	55,8	54,3	-
	1.OG	57,2	55,5	-
W	1.OG	57,3	53,8	-

Sechsheldener Straße 9

Nutzung: W

NO	EG	57,2	51,9	-
NO	EG	55,3	48,0	-
	1.OG	57,3	52,0	-
NW	EG	55,0	47,1	-
NW	1.OG	55,0	46,5	-
S	EG	57,1	53,6	-
S	EG	56,9	54,0	-
S	1.OG	58,2	55,4	-
S	1.OG	58,2	55,5	-
SW	EG	55,0	45,4	-

Sechsheldener Straße 10

Nutzung: W

N	EG	55,4	49,9	-
N	EG	55,0	42,6	-
N	1.OG	55,4	51,3	-
N	1.OG	56,7	46,7	-
N	1.OG	55,6	51,4	-
N	2.OG	58,5	54,7	-
N	2.OG	57,6	47,5	-
N	2.OG	59,4	55,8	-
N	2.OG	58,0	54,1	-
O	EG	55,0	57,8	2,8
	1.OG	55,8	59,3	3,5
	2.OG	57,6	60,2	2,6
S	EG	55,0	57,4	2,4
S	EG	55,9	57,6	1,7
S	EG	55,0	57,7	2,7
S	EG	56,4	60,3	3,9
S	EG	56,2	46,4	-
	1.OG	57,6	61,2	3,6
S	1.OG	56,0	60,6	4,6
S	1.OG	57,5	62,3	4,8
S	1.OG	58,6	50,6	-
S	1.OG	57,2	60,5	3,3
	2.OG	58,8	61,8	3,0
S	2.OG	58,7	63,0	4,3
S	2.OG	58,4	61,7	3,3
S	2.OG	59,7	52,4	-
	2.OG	58,5	62,2	3,7
W	EG	57,8	55,3	-
W	EG	56,4	54,5	-
W	1.OG	55,2	49,8	-
W	1.OG	57,5	57,3	-
W	1.OG	57,7	54,3	-
W	2.OG	58,8	53,7	-
W	2.OG	59,2	56,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
W	2.OG	58,8	59,0	0,2
W	2.OG	59,4	55,6	-
Sechsheldener Straße 12 Nutzung: W				
N	EG	55,0	40,8	-
N	EG	55,1	43,1	-
N	1.OG	55,0	53,5	-
	1.OG	57,1	44,6	-
N	1.OG	57,5	47,2	-
	2.OG	57,6	47,0	-
N	2.OG	58,4	55,2	-
O	EG	55,0	54,2	-
O	EG	57,1	35,3	-
	EG	55,2	56,5	1,3
O	EG	57,1	39,9	-
O	1.OG	58,2	37,9	-
	1.OG	56,7	57,9	1,2
O	1.OG	58,3	44,0	-
	1.OG	56,7	55,4	-
	2.OG	58,9	57,1	-
O	2.OG	58,8	58,2	-
S	EG	57,3	57,7	0,4
	EG	57,1	46,4	-
	1.OG	59,0	50,4	-
	1.OG	58,3	58,6	0,3
	2.OG	59,5	59,9	0,4
W	EG	55,0	52,4	-
W	EG	55,3	54,2	-
	1.OG	56,8	55,8	-
W	1.OG	56,6	54,0	-
W	2.OG	59,2	58,0	-
W	2.OG	59,4	56,7	-
Sechsheldener Straße 13 Nutzung: W				
NW	EG	55,0	39,9	-
	EG	55,0	43,8	-
	1.OG	55,0	43,2	-
	1.OG	55,0	47,7	-
	2.OG	55,0	50,0	-
	2.OG	56,4	50,3	-
SO	EG	56,2	46,1	-
	EG	57,2	49,3	-
	1.OG	58,5	53,5	-
	1.OG	58,5	52,4	-
	2.OG	59,4	55,9	-
	2.OG	59,3	56,0	-
SW	EG	55,8	46,9	-
SW	EG	55,9	46,6	-
	1.OG	57,2	49,7	-
SW	1.OG	57,1	50,0	-
SW	2.OG	57,8	53,6	-
SW	2.OG	57,7	53,2	-
Sechsheldener Straße 14 Nutzung: W				
N	EG	55,0	44,9	-
N	EG	55,0	54,1	-
N	1.OG	55,0	53,6	-
O	EG	55,0	55,2	0,2

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
O	EG	55,0	53,9	-
	1.OG	57,1	55,6	-
O	1.OG	56,6	56,7	0,1
S	EG	57,6	58,3	0,7
	1.OG	58,3	59,6	1,3
W	EG	55,3	51,8	-
W	EG	55,9	56,1	0,2
W	1.OG	57,4	55,0	-

Sechsheldener Straße 15		Nutzung: W		
NO	EG	57,0	49,2	-
NO	EG	56,4	47,7	-
	1.OG	58,1	51,8	-
NO	1.OG	57,9	54,7	-
	2.OG	58,9	56,3	-
NW	EG	55,0	46,6	-
	1.OG	55,0	49,2	-
	2.OG	55,0	51,0	-
SO	EG	57,5	50,8	-
SO	EG	57,6	46,6	-
SO	1.OG	58,2	52,1	-
SO	1.OG	58,5	50,3	-
SO	2.OG	59,6	55,8	-
SW	EG	55,7	48,6	-
SW	EG	55,1	46,7	-
	1.OG	56,9	50,6	-
SW	1.OG	57,6	51,8	-
	2.OG	58,5	53,5	-
SW	2.OG	58,8	53,5	-

Sechsheldener Straße 16		Nutzung: W		
N	EG	55,0	44,2	-
	1.OG	55,0	49,6	-
	2.OG	55,4	53,2	-
S	EG	57,0	58,4	1,4
S	EG	56,9	58,3	1,4
	1.OG	57,9	59,3	1,4
S	1.OG	58,0	59,5	1,5
S	2.OG	58,8	60,3	1,5
S	2.OG	59,0	59,4	0,4
W	EG	55,0	54,4	-
	1.OG	55,8	55,7	-
	2.OG	58,3	58,4	0,1

Sechsheldener Straße 18		Nutzung: W		
N	EG	55,0	44,0	-
	1.OG	55,0	44,7	-
O	EG	55,0	55,0	-
O	EG	55,6	56,0	0,4
	1.OG	56,3	56,7	0,4
O	1.OG	56,5	56,2	-
S	EG	56,9	58,5	1,6
S	EG	56,9	58,5	1,6
	1.OG	57,7	59,5	1,8
S	1.OG	57,8	59,5	1,7

Sechsheldener Straße 19		Nutzung: W		
NO	EG	56,2	45,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
NO	EG	55,3	45,6	-
NO	1.OG	57,4	52,2	-
NO	1.OG	56,9	51,8	-
NW	EG	55,0	40,7	-
	1.OG	55,0	47,1	-
SO	EG	58,9	53,4	-
SO	EG	59,2	52,8	-
	1.OG	59,7	54,9	-
SO	1.OG	59,4	55,0	-
SW	EG	57,3	47,1	-
SW	EG	57,2	49,7	-
SW	1.OG	57,8	51,4	-
SW	1.OG	58,1	53,0	-

Sechsheldener Straße 20		Nutzung: W		
N	EG	55,0	40,3	-
	EG	55,0	49,7	-
	1.OG	55,0	51,9	-
	1.OG	55,0	46,0	-
O	EG	55,0	54,8	-
O	EG	55,0	53,3	-
O	1.OG	55,4	55,9	0,5
O	1.OG	55,4	55,1	-
S	EG	56,5	57,7	1,2
S	EG	58,8	59,6	0,8
S	1.OG	58,0	58,3	0,3
	1.OG	57,5	58,5	1,0
W	EG	55,0	54,7	-
	1.OG	57,0	55,9	-

Sechsheldener Straße 21		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	39,6	-
NW	EG	55,0	43,9	-
NW	1.OG	55,0	46,8	-
SO	EG	58,0	51,7	-
	1.OG	59,1	55,1	-
SW	EG	55,7	46,9	-
SW	EG	55,0	46,8	-
SW	EG	55,0	46,4	-
	1.OG	56,6	50,1	-
SW	1.OG	57,2	50,2	-

Sechsheldener Straße 22		Nutzung: W		
N	EG	55,0	47,1	-
O	EG	55,6	57,1	1,5
O	EG	55,0	54,9	-
S	EG	56,5	58,7	2,2
S	EG	55,3	56,9	1,6
S	EG	56,5	58,6	2,1
W	EG	55,9	57,8	1,9
W	EG	55,2	55,4	0,2

Sechsheldener Straße 23		Nutzung: W		
NO	2.OG	57,8	54,0	-
NO	2.OG	57,6	53,8	-
NW	EG	55,0	39,4	-
	1.OG	55,0	46,2	-
	2.OG	55,4	50,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
SO	EG	58,5	48,5	-
	1.OG	58,9	51,2	-
	2.OG	59,8	55,2	-
Sechsheldener Straße 24 Nutzung: W				
N	EG	55,0	45,1	-
	1.OG	55,0	51,8	-
O	EG	55,3	54,6	-
O	EG	55,0	55,4	0,4
O	1.OG	55,8	57,0	1,2
O	1.OG	55,7	57,7	2,0
S	EG	55,4	57,9	2,5
S	EG	56,5	58,4	1,9
S	1.OG	57,2	59,4	2,2
W	EG	55,0	53,6	-
W	EG	55,0	55,3	0,3
W	1.OG	56,4	56,7	0,3
W	1.OG	56,3	57,1	0,8
Sechsheldener Straße 25 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	48,1	-
NO	EG	55,5	47,7	-
	1.OG	56,4	52,8	-
NO	1.OG	55,9	52,7	-
NW	EG	55,0	39,8	-
	1.OG	55,0	46,1	-
SO	EG	57,7	51,7	-
	1.OG	58,7	52,8	-
Sechsheldener Straße 26 Nutzung: W				
N	EG	55,0	44,4	-
	1.OG	55,0	50,6	-
O	EG	55,0	56,4	1,4
O	EG	55,0	55,1	0,1
O	EG	55,2	57,5	2,3
O	1.OG	56,0	55,7	-
O	1.OG	55,0	57,4	2,4
S	EG	56,4	59,4	3,0
	1.OG	56,7	59,8	3,1
W	EG	55,0	54,5	-
W	EG	56,1	57,4	1,3
W	EG	55,0	55,6	0,6
	1.OG	55,8	57,2	1,4
W	1.OG	56,4	56,0	-
Sechsheldener Straße 27 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	40,2	-
NO	EG	55,0	47,6	-
NO	1.OG	56,6	53,2	-
NW	EG	55,0	46,1	-
SO	EG	58,6	51,7	-
SO	EG	58,6	49,5	-
SO	EG	58,7	52,9	-
	1.OG	59,4	54,8	-
SO	1.OG	59,4	53,4	-
SO	1.OG	59,5	53,9	-
SW	EG	56,6	49,9	-
	EG	57,3	49,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
SW	EG	58,6	51,6	-
SW	EG	56,4	48,7	-
SW	1.OG	59,8	53,0	-
SW	1.OG	57,8	52,0	-
Sechsheldener Straße 29 Nutzung: W				
NO	EG	56,3	50,4	-
NO	EG	55,0	46,5	-
NO	1.OG	57,7	54,0	-
NO	1.OG	56,7	50,4	-
NW	EG	55,0	36,9	-
	1.OG	55,0	41,9	-
SO	EG	58,4	47,0	-
	1.OG	59,4	53,5	-
Sechsheldener Straße 30 Nutzung: W				
N	EG	55,0	46,1	-
	1.OG	55,0	50,9	-
	2.OG	55,0	51,6	-
O	EG	55,0	55,4	0,4
	1.OG	55,0	57,1	2,1
	2.OG	56,0	57,9	1,9
S	EG	55,3	57,7	2,4
	1.OG	56,4	59,0	2,6
	2.OG	57,4	60,1	2,7
W	EG	55,0	55,9	0,9
W	EG	55,0	48,1	-
	1.OG	55,5	54,2	-
W	2.OG	56,4	57,8	1,4
W	2.OG	56,4	56,9	0,5
Sechsheldener Straße 31 Nutzung: W				
N	EG	55,0	40,7	-
NO	EG	55,0	42,5	-
NO	EG	55,8	48,9	-
	EG	55,0	47,4	-
	1.OG	57,3	52,2	-
NO	1.OG	56,1	52,5	-
NW	EG	55,0	38,1	-
	EG	55,0	38,4	-
	1.OG	55,0	42,4	-
	1.OG	55,0	43,4	-
SO	EG	58,4	49,6	-
	EG	58,9	51,0	-
	EG	56,4	46,3	-
	1.OG	59,9	53,9	-
	1.OG	59,9	54,6	-
SW	EG	56,8	45,1	-
SW	EG	55,1	43,3	-
SW	1.OG	57,8	50,3	-
SW	1.OG	56,7	49,2	-
Sechsheldener Straße 32 Nutzung: W				
N	EG	55,0	51,0	-
	1.OG	55,0	52,1	-
O	EG	56,6	53,3	-
O	EG	55,0	55,9	0,9
	EG	55,5	53,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
O	EG	55,2	55,7	0,5
	EG	55,0	57,0	2,0
O	1.OG	56,3	56,2	-
	1.OG	55,9	58,4	2,5
O	1.OG	55,9	59,6	3,7
O	1.OG	56,8	55,1	-
S	EG	55,3	56,9	1,6
	EG	55,2	59,9	4,7
	1.OG	56,2	61,4	5,2
	1.OG	56,8	58,3	1,5
W	EG	55,0	55,0	-
W	EG	55,0	53,9	-
W	EG	55,1	56,9	1,8
W	EG	55,5	57,0	1,5
W	EG	55,1	57,6	2,5
W	1.OG	55,7	56,0	0,3
W	1.OG	56,2	59,1	2,9
	1.OG	55,7	54,9	-
W	1.OG	56,5	58,3	1,8

Sechsheldener Straße 33		Nutzung: W		
N	EG	55,0	39,2	-
N	EG	55,0	41,7	-
N	1.OG	55,0	38,0	-
N	1.OG	55,0	43,2	-
	2.OG	55,0	49,3	-
N	2.OG	55,0	47,1	-
O	EG	55,0	47,5	-
O	EG	55,0	43,8	-
O	EG	56,7	47,2	-
O	1.OG	57,5	46,9	-
O	1.OG	57,3	49,1	-
	2.OG	57,9	52,9	-
O	2.OG	58,5	52,7	-
S	EG	57,3	48,3	-
	EG	56,4	44,6	-
	EG	57,3	46,6	-
	1.OG	58,7	50,7	-
	1.OG	58,5	49,6	-
S	2.OG	59,4	54,8	-
S	2.OG	59,5	55,4	-
W	EG	55,0	38,4	-
W	EG	55,0	44,3	-
W	EG	55,0	41,0	-
W	1.OG	55,6	46,8	-
W	1.OG	55,0	42,5	-
	2.OG	57,7	50,7	-
W	2.OG	57,8	52,1	-

Sechsheldener Straße 34		Nutzung: W		
N	EG	55,0	48,3	-
N	EG	55,6	44,7	-
N	EG	55,0	55,8	0,8
N	EG	55,8	50,2	-
N	1.OG	55,0	48,4	-
	2.OG	55,9	53,4	-
O	EG	55,0	47,2	-
O	EG	55,0	53,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
O	EG	56,1	46,8	-
	1.OG	56,6	51,4	-
O	1.OG	55,4	52,7	-
	2.OG	56,5	56,7	0,2
O	2.OG	56,7	55,4	-
S	EG	55,5	57,2	1,7
S	EG	55,0	57,0	2,0
S	EG	55,2	62,8	7,6
S	EG	55,2	63,0	7,8
S	EG	55,0	62,9	7,9
S	1.OG	56,7	59,5	2,8
S	1.OG	57,1	59,6	2,5
S	2.OG	57,5	59,9	2,4
S	2.OG	57,8	60,2	2,4
W	EG	55,5	61,1	5,6
W	EG	55,2	56,1	0,9
W	EG	55,0	54,8	-
	1.OG	55,7	56,9	1,2
	2.OG	57,0	58,2	1,2
Sechsheldener Straße 35 Nutzung: W				
N	EG	55,0	45,6	-
	1.OG	57,0	50,6	-
O	EG	58,0	50,7	-
O	EG	57,1	51,7	-
	1.OG	58,5	53,6	-
O	1.OG	59,4	54,0	-
S	EG	56,9	50,2	-
	1.OG	58,6	53,7	-
W	EG	55,0	42,5	-
W	EG	55,0	43,2	-
W	1.OG	56,8	47,0	-
W	1.OG	56,7	48,0	-
Sechsheldener Straße 36 Nutzung: W				
NO	EG	59,5	52,1	-
NW	EG	56,1	44,3	-
	1.OG	56,9	47,2	-
SO	EG	59,7	53,2	-
	EG	56,6	50,7	-
SO	EG	57,1	51,0	-
	1.OG	57,7	53,2	-
SO	1.OG	57,5	53,6	-
SW	EG	59,1	52,8	-
Sechsheldener Straße 37 Nutzung: W				
N	EG	55,0	39,1	-
	1.OG	57,6	43,6	-
S	EG	57,3	50,3	-
	1.OG	60,1	54,1	-
W	EG	55,8	42,5	-
W	EG	56,9	45,1	-
W	1.OG	58,1	45,4	-
W	1.OG	58,6	48,5	-
Sechsheldener Straße 39 Nutzung: W				
N	EG	55,0	38,8	-
	1.OG	57,7	43,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
O	EG	57,4	49,8	-
O	EG	57,3	50,0	-
	1.OG	58,9	54,1	-
O	1.OG	58,9	53,4	-
S	EG	57,6	48,3	-
	1.OG	60,0	53,9	-
Sechsheldener Straße 40 Nutzung: W				
NO	EG	57,5	53,8	-
	1.OG	59,5	54,9	-
NW	EG	55,4	42,6	-
NW	EG	55,0	41,6	-
NW	1.OG	57,9	46,9	-
NW	1.OG	56,9	45,9	-
SW	EG	56,8	47,5	-
	1.OG	57,9	51,2	-
Sechsheldener Straße 41 Nutzung: W				
N	EG	55,0	43,1	-
	1.OG	57,7	48,0	-
S	EG	57,0	45,7	-
	1.OG	59,7	51,6	-
W	EG	57,6	41,8	-
W	EG	57,8	41,0	-
	1.OG	59,6	47,3	-
W	1.OG	59,1	47,8	-
Sechsheldener Straße 42 Nutzung: W				
NO	EG	57,2	52,6	-
	1.OG	58,7	55,7	-
SO	EG	56,8	50,2	-
SO	EG	57,3	51,9	-
	1.OG	59,5	55,5	-
SO	1.OG	59,3	54,2	-
SW	EG	57,1	46,5	-
	1.OG	58,2	50,2	-
Sechsheldener Straße 43 Nutzung: W				
N	EG	56,1	44,6	-
	EG	55,0	42,3	-
N	1.OG	56,8	44,5	-
N	1.OG	56,4	41,4	-
	2.OG	56,8	48,6	-
N	2.OG	57,1	51,5	-
S	EG	56,7	46,0	-
	1.OG	59,5	50,1	-
	2.OG	59,6	55,7	-
W	EG	56,0	44,3	-
Sechsheldener Straße 44 Nutzung: W				
NO	EG	57,0	47,5	-
	1.OG	58,4	52,6	-
NW	EG	57,2	43,1	-
	EG	57,0	49,1	-
	1.OG	58,7	47,3	-
	1.OG	58,6	52,7	-
SO	EG	57,1	46,2	-
	EG	57,4	47,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
SO	1.OG	58,7	50,7	-
	1.OG	59,2	52,3	-
SW	EG	57,2	47,5	-
	1.OG	59,2	51,9	-
Sechsheldener Straße 45 Nutzung: W				
N	EG	55,0	39,1	-
N	EG	55,0	40,9	-
N	1.OG	56,4	41,6	-
N	1.OG	56,6	40,9	-
N	2.OG	56,8	48,3	-
N	2.OG	56,8	47,8	-
O	EG	55,4	46,2	-
O	EG	55,0	47,2	-
	1.OG	57,1	50,3	-
O	1.OG	57,6	50,7	-
	2.OG	58,3	54,3	-
O	2.OG	58,3	54,5	-
S	EG	56,7	48,5	-
S	EG	56,1	44,9	-
	1.OG	59,5	51,2	-
S	1.OG	59,3	53,0	-
S	2.OG	59,6	55,7	-
S	2.OG	59,5	55,6	-
Sechsheldener Straße 46 Nutzung: W				
NO	EG	56,1	47,5	-
	1.OG	59,4	52,1	-
NW	EG	56,8	44,0	-
NW	EG	57,1	43,1	-
	1.OG	59,5	48,5	-
NW	1.OG	59,3	49,2	-
SO	EG	57,6	48,0	-
SO	EG	57,5	51,2	-
SO	1.OG	59,5	52,4	-
SO	1.OG	59,4	53,0	-
SW	EG	57,4	44,7	-
	1.OG	59,3	50,4	-
Sechsheldener Straße 47 Nutzung: W				
N	EG	55,0	46,2	-
N	EG	55,0	43,8	-
	1.OG	57,9	48,7	-
N	1.OG	57,4	50,4	-
S	EG	57,1	50,2	-
	1.OG	59,9	53,9	-
W	EG	55,0	41,7	-
W	EG	55,0	44,2	-
W	1.OG	57,5	46,4	-
W	1.OG	56,9	46,5	-
Sechsheldener Straße 48 Nutzung: W				
N	EG	55,2	40,3	-
	1.OG	57,0	42,6	-
	2.OG	57,8	49,5	-
S	EG	57,2	49,3	-
	EG	57,9	49,7	-
	1.OG	59,4	53,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
S	1.OG	59,4	52,2	-
	2.OG	59,8	55,9	-
S	2.OG	59,7	55,9	-
W	EG	56,2	42,4	-
	EG	56,2	42,8	-
	EG	57,5	49,0	-
	1.OG	59,9	52,0	-
	1.OG	59,0	46,7	-
	1.OG	58,7	47,0	-
	2.OG	59,1	52,4	-
	2.OG	58,8	52,8	-

Sechsheldener Straße 49		Nutzung: W		
N	EG	55,0	43,9	-
	1.OG	57,6	48,5	-
	2.OG	57,2	53,1	-
N	2.OG	56,4	45,0	-
	EG	56,3	48,2	-
O	EG	56,8	50,0	-
	1.OG	59,2	53,1	-
	1.OG	58,6	53,9	-
	2.OG	59,1	54,1	-
S	EG	56,6	48,3	-
	1.OG	59,7	54,7	-
	2.OG	59,5	55,7	-
W	2.OG	58,9	53,4	-

Sechsheldener Straße 50		Nutzung: W		
N	EG	55,0	41,6	-
	1.OG	56,6	45,9	-
	2.OG	57,3	52,4	-
O	EG	59,3	47,9	-
S	EG	57,5	46,8	-
	EG	59,5	46,5	-
	1.OG	59,6	51,9	-
	1.OG	59,5	50,8	-
	2.OG	59,7	56,1	-
W	EG	59,7	49,8	-

Sechsheldener Straße 51		Nutzung: W		
N	EG	55,0	42,7	-
N	EG	55,0	42,8	-
N	EG	55,0	47,4	-
	1.OG	55,9	51,4	-
N	1.OG	55,1	45,6	-
	1.OG	56,3	46,7	-
N	2.OG	57,2	52,0	-
N	2.OG	55,4	50,5	-
	2.OG	57,2	54,0	-
O	1.OG	55,8	46,7	-
	2.OG	56,6	51,0	-
S	EG	56,7	50,1	-
	1.OG	59,7	54,5	-
	2.OG	59,6	55,7	-
W	EG	56,6	46,9	-
W	EG	56,2	44,4	-
	EG	57,0	47,0	-
	1.OG	58,8	49,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
W	1.OG	59,1	51,5	-
W	1.OG	58,4	48,2	-
	2.OG	58,8	51,4	-
	2.OG	59,0	52,4	-
W	2.OG	58,5	53,2	-
Sechsheldener Straße 52 Nutzung: W				
N	EG	55,0	45,7	-
	1.OG	56,8	49,8	-
	2.OG	55,9	50,3	-
S	EG	57,0	44,4	-
	1.OG	59,3	50,2	-
	2.OG	59,8	56,0	-
Sechsheldener Straße 53 Nutzung: W				
N	EG	55,0	39,4	-
N	EG	55,0	46,0	-
N	EG	55,0	45,6	-
	1.OG	56,4	50,1	-
N	1.OG	56,7	51,0	-
N	1.OG	56,4	43,2	-
N	2.OG	56,3	47,3	-
O	EG	57,6	52,3	-
O	EG	55,3	48,3	-
O	EG	55,0	45,3	-
	1.OG	56,2	50,7	-
O	1.OG	57,9	53,9	-
O	1.OG	58,9	53,1	-
O	2.OG	58,4	54,1	-
O	2.OG	58,8	54,3	-
S	EG	57,5	50,8	-
	EG	57,9	53,0	-
	1.OG	60,4	55,0	-
	1.OG	59,6	54,2	-
	2.OG	59,1	54,5	-
W	1.OG	55,1	45,1	-
	2.OG	55,8	53,3	-
Sechsheldener Straße 54 Nutzung: W				
N	EG	55,5	46,8	-
	1.OG	57,4	51,3	-
O	EG	57,6	50,1	-
O	EG	57,8	51,5	-
O	EG	57,8	51,4	-
O	1.OG	59,5	53,4	-
O	1.OG	59,1	54,2	-
S	EG	57,9	47,5	-
	1.OG	59,5	51,7	-
Sechsheldener Straße 55 Nutzung: W				
N	EG	55,0	43,9	-
N	EG	55,0	44,1	-
N	1.OG	56,9	48,4	-
N	1.OG	57,1	48,1	-
	2.OG	59,1	54,3	-
N	2.OG	58,4	54,8	-
S	EG	58,2	52,8	-
	EG	58,5	52,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
S	1.OG	59,9	54,2	-
	1.OG	59,4	54,3	-
	2.OG	59,6	55,5	-
	2.OG	59,5	55,5	-
W	EG	55,0	46,3	-
	EG	57,0	47,7	-
	EG	57,2	52,3	-
	1.OG	56,8	50,9	-
	1.OG	58,9	50,9	-
	1.OG	59,3	54,1	-
	2.OG	59,0	56,3	-
	2.OG	58,9	55,3	-
	2.OG	58,8	55,7	-
Sechsheldener Straße 56 Nutzung: W				
N	EG	56,6	49,9	-
	1.OG	58,2	52,6	-
S	EG	57,1	48,5	-
	EG	57,7	47,6	-
S	1.OG	59,5	51,7	-
	1.OG	59,1	52,1	-
W	EG	56,7	44,9	-
	EG	56,7	44,9	-
	1.OG	58,9	48,5	-
	1.OG	58,4	48,1	-
Sechsheldener Straße 57 Nutzung: W				
N	EG	55,0	42,3	-
	EG	55,0	47,0	-
	1.OG	57,4	46,9	-
	1.OG	57,1	52,3	-
O	EG	55,0	50,9	-
	EG	55,0	45,0	-
	1.OG	55,6	50,5	-
	1.OG	58,6	51,6	-
S	EG	57,9	52,3	-
	1.OG	58,8	54,5	-
W	EG	55,0	44,0	-
	1.OG	55,7	49,5	-
Sechsheldener Straße 58 Nutzung: W				
N	EG	57,0	48,8	-
	EG	56,4	41,6	-
	1.OG	59,0	52,2	-
	1.OG	59,0	47,3	-
O	EG	56,9	43,9	-
	EG	57,5	45,8	-
	EG	56,2	45,8	-
	1.OG	59,8	52,1	-
	1.OG	59,7	53,0	-
	1.OG	60,0	50,7	-
S	EG	55,9	50,1	-
	EG	56,8	44,9	-
	1.OG	58,4	50,8	-
	1.OG	58,8	53,4	-
W	EG	56,3	48,1	-
	1.OG	58,8	52,1	-

Talbrücke Sechshelden**Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01**

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
Sechsheldener Straße 59 Nutzung: W				
N	EG	55,0	44,4	-
N	EG	55,0	44,3	-
N	EG	55,0	45,8	-
N	1.OG	58,0	49,4	-
N	1.OG	57,9	49,2	-
N	2.OG	58,5	50,2	-
N	2.OG	58,7	52,0	-
S	EG	57,5	48,7	-
	EG	57,7	48,4	-
	1.OG	59,2	53,0	-
	2.OG	59,9	55,2	-
W	2.OG	59,8	55,4	-
W	2.OG	60,2	55,6	-
Sechsheldener Straße 60 Nutzung: W				
N	EG	56,5	44,7	-
	1.OG	59,0	50,0	-
O	EG	59,9	54,5	-
O	EG	58,1	52,1	-
	1.OG	59,9	55,2	-
S	EG	57,8	50,0	-
S	EG	57,7	52,4	-
S	1.OG	59,3	53,0	-
S	1.OG	59,6	55,2	-
W	EG	56,4	44,7	-
W	EG	59,0	50,8	-
W	EG	56,4	44,6	-
W	EG	57,0	45,6	-
	1.OG	59,9	51,1	-
W	1.OG	59,3	50,4	-
W	1.OG	59,9	50,0	-
Sechsheldener Straße 61 Nutzung: W				
O	EG	57,2	47,3	-
	1.OG	58,4	52,0	-
	2.OG	57,8	53,5	-
S	EG	57,1	48,1	-
S	EG	57,2	49,5	-
	1.OG	59,4	53,8	-
S	1.OG	59,7	53,2	-
	2.OG	59,9	54,8	-
S	2.OG	59,9	54,7	-
Sechsheldener Straße 62 Nutzung: W				
N	EG	56,3	44,2	-
	1.OG	58,9	49,6	-
S	EG	58,6	53,6	-
	1.OG	60,0	54,8	-
Sechsheldener Straße 63 Nutzung: W				
N	EG	55,6	46,4	-
	1.OG	57,4	50,3	-
S	EG	58,3	49,5	-
	EG	58,7	50,0	-
S	1.OG	59,8	53,8	-
S	1.OG	60,1	53,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
W	EG	57,3	49,5	-
W	EG	57,3	48,9	-
	1.OG	59,5	53,0	-
W	1.OG	58,7	52,8	-
Sechsheldener Straße 64 Nutzung: W				
N	EG	55,3	49,0	-
	1.OG	58,1	48,7	-
	2.OG	59,5	54,4	-
O	EG	57,0	50,6	-
O	EG	59,6	53,8	-
O	EG	58,0	49,7	-
O	1.OG	59,1	53,1	-
O	1.OG	59,4	52,9	-
	2.OG	60,4	55,6	-
O	2.OG	60,4	55,9	-
S	EG	57,9	53,1	-
S	EG	59,3	52,5	-
S	1.OG	59,6	54,6	-
S	1.OG	59,8	54,5	-
	2.OG	60,1	56,2	-
S	2.OG	60,0	56,3	-
W	EG	59,0	52,6	-
W	2.OG	60,0	54,8	-
W	2.OG	60,2	55,4	-
Sechsheldener Straße 65 Nutzung: W				
N	EG	55,0	42,1	-
N	EG	55,2	43,0	-
N	1.OG	57,0	45,9	-
N	1.OG	57,3	47,0	-
N	2.OG	56,3	46,6	-
N	2.OG	56,1	52,2	-
O	EG	55,8	46,2	-
	1.OG	57,0	50,2	-
	2.OG	58,1	44,8	-
S	EG	58,6	49,8	-
S	EG	58,4	48,9	-
	1.OG	59,9	52,9	-
S	1.OG	60,0	52,5	-
S	2.OG	59,5	54,6	-
S	2.OG	59,5	54,4	-
W	EG	55,6	43,2	-
	1.OG	57,6	49,2	-
	2.OG	57,1	53,7	-
W	2.OG	59,3	55,4	-
W	2.OG	59,4	55,4	-
Sechsheldener Straße 66 Nutzung: W				
N	EG	55,4	48,8	-
	1.OG	58,0	53,4	-
	2.OG	58,7	53,3	-
O	2.OG	59,2	54,9	-
O	2.OG	59,7	56,4	-
S	EG	56,6	47,4	-
S	EG	57,2	47,4	-
S	1.OG	58,9	51,9	-
S	1.OG	59,0	52,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
S	2.OG	59,5	55,3	-
S	2.OG	59,3	53,9	-
W	EG	57,6	46,9	-
	1.OG	59,1	50,0	-
	2.OG	59,9	53,7	-
Sechsheldener Straße 67 Nutzung: W				
N	EG	55,0	37,7	-
	1.OG	56,6	40,9	-
S	EG	57,2	49,8	-
	1.OG	59,1	53,8	-
W	EG	55,0	48,7	-
	1.OG	56,7	52,8	-
Sechsheldener Straße 68 Nutzung: W				
N	EG	55,1	46,7	-
	1.OG	58,3	50,2	-
N	1.OG	57,0	50,7	-
O	EG	55,0	41,9	-
O	EG	55,6	49,3	-
O	1.OG	57,3	48,3	-
O	1.OG	59,5	53,7	-
S	EG	55,7	45,2	-
S	EG	55,0	47,9	-
S	1.OG	58,0	49,7	-
S	1.OG	58,3	53,0	-
W	EG	55,9	48,2	-
	1.OG	58,5	52,8	-
Sechsheldener Straße 69 Nutzung: W				
N	EG	55,0	36,6	-
	1.OG	56,5	37,1	-
	2.OG	55,9	41,1	-
O	EG	55,2	40,8	-
	1.OG	58,1	43,2	-
	2.OG	58,4	48,0	-
S	EG	56,9	49,8	-
S	EG	55,8	49,4	-
S	1.OG	58,9	52,8	-
S	1.OG	58,9	52,1	-
	2.OG	59,4	54,0	-
S	2.OG	59,6	54,3	-
Sechsheldener Straße 70 Nutzung: W				
N	EG	55,0	47,4	-
N	EG	56,4	48,1	-
N	1.OG	57,7	52,0	-
	2.OG	58,3	53,5	-
O	EG	56,4	47,7	-
	1.OG	58,8	51,7	-
	2.OG	59,7	55,3	-
S	EG	55,1	45,9	-
	1.OG	58,5	50,6	-
	2.OG	60,1	55,6	-
W	EG	55,0	47,5	-
W	EG	55,0	42,1	-
W	1.OG	56,7	46,9	-
W	1.OG	58,2	51,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
W	2.OG	59,5	53,1	-
W	2.OG	59,9	54,4	-
Sechsheldener Straße 71 Nutzung: W				
N	EG	55,3	44,1	-
N	EG	55,0	43,6	-
	1.OG	55,8	45,8	-
	2.OG	57,0	44,8	-
S	EG	56,4	46,2	-
	EG	57,5	45,6	-
	1.OG	58,6	50,3	-
	2.OG	59,6	53,5	-
W	EG	56,4	43,6	-
W	1.OG	58,1	49,2	-
W	1.OG	57,8	49,5	-
	2.OG	58,1	53,4	-
W	2.OG	58,6	53,0	-
Sechsheldener Straße 72 Nutzung: W				
N	EG	55,8	48,8	-
	1.OG	58,7	52,3	-
S	EG	57,6	48,7	-
	EG	56,2	47,2	-
	1.OG	58,8	51,0	-
S	1.OG	59,7	50,8	-
W	EG	57,3	48,5	-
Sechsheldener Straße 73 Nutzung: W				
N	EG	55,0	41,0	-
	1.OG	55,0	43,5	-
	2.OG	57,4	48,8	-
O	EG	55,1	38,4	-
O	EG	55,0	37,4	-
O	1.OG	57,9	41,0	-
O	1.OG	57,7	38,0	-
	2.OG	58,3	40,8	-
	2.OG	58,4	46,7	-
S	EG	55,0	47,4	-
	1.OG	58,4	51,2	-
	2.OG	59,4	53,1	-
Sechsheldener Straße 74 Nutzung: W				
N	EG	58,5	50,3	-
N	EG	56,4	49,3	-
	1.OG	58,7	53,1	-
O	EG	57,7	53,2	-
O	EG	59,0	53,2	-
	EG	59,0	53,5	-
O	EG	57,9	53,3	-
	1.OG	58,9	54,1	-
O	1.OG	59,0	54,0	-
S	EG	58,6	48,1	-
	EG	59,0	50,4	-
	EG	58,9	53,5	-
	1.OG	59,6	50,1	-
S	1.OG	59,6	54,6	-
W	EG	58,7	51,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
Sechsheldener Straße 75 Nutzung: W				
N	EG	55,0	44,2	-
N	EG	55,7	46,1	-
N	1.OG	56,7	47,9	-
N	1.OG	58,1	50,4	-
N	2.OG	57,1	49,0	-
S	EG	59,6	51,2	-
	EG	57,7	49,1	-
	EG	56,9	49,0	-
S	EG	57,1	49,6	-
	1.OG	58,2	51,7	-
S	1.OG	58,7	50,8	-
	1.OG	58,5	51,1	-
S	2.OG	59,4	52,1	-
S	2.OG	59,4	52,1	-
S	2.OG	59,4	52,1	-
W	EG	58,1	48,8	-
W	EG	57,6	47,9	-
W	1.OG	59,1	50,3	-
W	1.OG	59,0	49,9	-
	2.OG	58,9	52,1	-
W	2.OG	58,8	52,1	-
Sechsheldener Straße 76 Nutzung: W				
N	EG	56,7	49,7	-
	EG	55,0	51,4	-
N	EG	56,2	47,0	-
N	EG	56,0	45,6	-
N	1.OG	58,2	51,7	-
N	1.OG	57,9	49,5	-
N	2.OG	57,9	51,7	-
N	2.OG	57,6	53,0	-
S	EG	55,1	51,3	-
	EG	56,9	51,2	-
S	EG	56,8	46,6	-
S	EG	56,8	48,5	-
S	1.OG	58,9	50,9	-
S	1.OG	58,7	51,7	-
	2.OG	60,1	55,4	-
S	2.OG	59,8	55,3	-
W	EG	59,1	54,0	-
	EG	58,6	54,0	-
W	2.OG	59,5	57,2	-
W	2.OG	59,2	56,2	-
Sechsheldener Straße 77 Nutzung: W				
N	EG	55,0	40,5	-
N	EG	55,0	39,7	-
	1.OG	57,3	43,8	-
N	1.OG	56,9	44,7	-
	2.OG	57,0	49,6	-
N	2.OG	57,1	48,4	-
O	EG	55,5	36,4	-
O	EG	55,0	36,9	-
	1.OG	57,7	39,6	-
O	1.OG	56,9	40,1	-
	2.OG	58,0	44,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
O	2.OG	58,2	46,2	-
S	EG	56,4	48,3	-
	1.OG	58,0	50,3	-
	2.OG	59,3	52,3	-
Sechsheldener Straße 78 Nutzung: W				
N	EG	55,3	47,5	-
N	EG	56,0	49,4	-
N	1.OG	57,8	51,3	-
O	1.OG	58,8	53,1	-
O	1.OG	58,4	51,9	-
S	EG	55,0	45,5	-
S	EG	56,9	46,9	-
	EG	55,9	45,4	-
S	1.OG	58,0	50,3	-
W	EG	55,0	48,3	-
Sechsheldener Straße 79 Nutzung: W				
NO	EG	56,0	40,4	-
	1.OG	57,7	43,6	-
NW	EG	56,6	45,5	-
NW	EG	56,7	40,6	-
NW	1.OG	57,6	49,9	-
NW	1.OG	57,6	45,5	-
SO	EG	56,3	44,9	-
SO	EG	55,8	43,1	-
	1.OG	58,2	47,7	-
SO	1.OG	58,7	48,4	-
SW	EG	57,1	46,5	-
SW	EG	56,7	46,6	-
SW	EG	55,5	45,5	-
	1.OG	57,9	48,9	-
SW	1.OG	57,3	49,9	-
SW	1.OG	58,5	50,5	-
Sechsheldener Straße 80 Nutzung: W				
N	EG	55,5	47,2	-
N	EG	55,4	44,6	-
N	1.OG	58,0	51,4	-
N	1.OG	57,7	49,4	-
O	EG	57,1	44,7	-
O	EG	57,3	44,8	-
O	1.OG	58,4	49,8	-
O	1.OG	58,7	48,8	-
S	EG	56,8	52,1	-
S	EG	58,8	50,7	-
	1.OG	58,9	51,0	-
S	1.OG	58,7	53,4	-
W	1.OG	58,0	53,9	-
Sechsheldener Straße 81 Nutzung: W				
N	EG	55,0	36,5	-
	EG	55,1	39,5	-
	1.OG	56,7	44,4	-
	1.OG	56,8	45,2	-
	2.OG	56,4	48,2	-
	2.OG	57,0	46,3	-
O	EG	55,1	38,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
O	EG	55,0	39,7	-
O	EG	55,6	38,4	-
O	1.OG	56,9	43,2	-
O	1.OG	57,2	41,3	-
O	1.OG	57,0	42,0	-
	2.OG	58,3	47,0	-
O	2.OG	58,6	49,6	-
O	2.OG	58,8	48,4	-
S	EG	56,0	48,3	-
S	EG	55,3	38,9	-
S	1.OG	57,6	50,5	-
S	1.OG	57,1	43,4	-
	2.OG	59,5	50,6	-
S	2.OG	59,5	53,3	-
W	EG	57,0	44,4	-
W	EG	56,7	43,5	-
W	EG	56,6	43,2	-
W	1.OG	58,9	47,6	-
W	1.OG	58,4	47,3	-
W	1.OG	58,5	47,4	-
W	2.OG	59,1	51,7	-
W	2.OG	59,0	51,6	-
W	2.OG	59,1	51,7	-

Sechsheldener Straße 83

Nutzung: W

NO	EG	55,0	42,3	-
	EG	55,0	39,5	-
	1.OG	55,9	43,3	-
	2.OG	56,7	47,5	-
NW	EG	55,9	40,4	-
	EG	55,0	41,6	-
	1.OG	56,6	45,1	-
	2.OG	57,3	48,7	-
NW	2.OG	57,3	47,0	-
SO	EG	56,8	41,3	-
	1.OG	58,2	45,6	-
	2.OG	59,5	50,3	-
SW	EG	55,9	35,9	-
SW	EG	55,0	37,9	-
	1.OG	56,7	41,5	-
	2.OG	58,8	49,3	-

Sechsheldener Straße 85

Nutzung: W

N	EG	55,0	42,5	-
N	EG	55,0	33,5	-
N	EG	55,0	41,7	-
N	EG	55,0	39,2	-
	1.OG	55,0	42,8	-
N	1.OG	55,0	43,4	-
N	1.OG	55,0	45,3	-
N	1.OG	55,5	34,4	-
N	2.OG	55,9	49,0	-
N	2.OG	55,1	40,9	-
N	2.OG	56,0	48,4	-
N	2.OG	56,1	48,8	-
NO	EG	55,0	43,5	-
NW	EG	55,8	36,4	-
O	EG	55,0	37,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
O	EG	55,0	40,7	-
	EG	55,0	36,3	-
O	1.OG	55,7	40,5	-
O	1.OG	55,6	44,4	-
	1.OG	55,9	39,8	-
	2.OG	57,2	50,0	-
	2.OG	56,4	44,4	-
O	2.OG	56,9	44,7	-
S	EG	55,8	49,0	-
	1.OG	57,5	50,6	-
SO	EG	55,0	44,9	-
	1.OG	56,1	48,5	-
	2.OG	58,7	52,6	-
SW	EG	55,0	42,6	-
	EG	58,2	44,6	-
	1.OG	56,7	45,3	-
	2.OG	58,3	49,6	-
W	1.OG	58,2	47,5	-
W	1.OG	58,5	48,4	-
W	2.OG	59,3	51,8	-
W	2.OG	59,5	52,0	-

Sechsheldener Straße 86

Nutzung: W

N	EG	56,0	47,9	-
N	EG	55,1	49,1	-
N	EG	55,9	41,8	-
N	1.OG	57,4	51,4	-
N	1.OG	56,9	50,0	-
N	1.OG	57,9	46,9	-
N	2.OG	58,3	49,3	-
N	2.OG	58,2	53,4	-
NW	EG	58,8	50,1	-
O	EG	57,4	47,8	-
	1.OG	59,4	51,0	-
O	2.OG	60,0	51,1	-
S	EG	55,0	41,6	-
	EG	58,4	51,6	-
	1.OG	57,3	46,6	-
W	EG	59,1	52,3	-
W	EG	56,4	51,4	-
	1.OG	58,5	54,2	-
W	2.OG	59,8	54,5	-
W	2.OG	59,9	54,3	-

Sechsheldener Straße 87

Nutzung: W

N	EG	55,0	33,0	-
N	EG	55,0	34,6	-
N	1.OG	55,4	33,5	-
N	1.OG	55,8	36,8	-
N	2.OG	55,9	38,4	-
N	2.OG	56,3	42,8	-
O	EG	55,0	38,8	-
O	EG	55,0	32,9	-
O	1.OG	55,7	42,0	-
O	1.OG	55,9	33,0	-
	2.OG	57,4	37,0	-
O	2.OG	57,4	46,0	-
S	EG	55,0	45,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
S	1.OG	56,3	49,1	-
	2.OG	58,0	52,2	-
W	EG	55,0	37,1	-
	1.OG	56,6	41,0	-
	2.OG	58,1	47,5	-

Sechsheldener Straße 88a

Nutzung: W

N	EG	55,4	44,9	-
N	EG	55,2	46,1	-
N	1.OG	57,5	48,6	-
N	1.OG	57,6	49,5	-
N	2.OG	58,7	53,3	-
N	2.OG	58,9	52,8	-
W	EG	56,7	46,6	-
	1.OG	58,3	50,3	-
	2.OG	60,3	54,0	-
N	EG	55,2	43,0	-
	1.OG	57,9	47,3	-
O	EG	56,2	38,3	-
O	EG	55,5	38,3	-
O	1.OG	57,6	40,7	-
O	1.OG	57,6	40,7	-
S	EG	56,9	43,2	-
	1.OG	58,9	48,6	-

Sechsheldener Straße 89

Nutzung: W

N	EG	55,0	33,6	-
N	EG	55,0	32,6	-
	1.OG	55,6	33,3	-
N	1.OG	55,9	35,6	-
N	2.OG	55,6	38,5	-
N	2.OG	56,1	42,7	-
S	EG	55,0	42,5	-
	1.OG	56,3	46,2	-
	2.OG	58,2	49,1	-
SW	EG	55,4	39,7	-
SW	EG	55,5	40,4	-
SW	1.OG	57,5	43,7	-
SW	1.OG	57,4	44,1	-
SW	2.OG	58,9	48,9	-
SW	2.OG	58,6	48,7	-

Sechsheldener Straße 90a

Nutzung: W

N	EG	55,5	47,3	-
	1.OG	57,9	51,0	-
	2.OG	58,4	49,5	-
S	EG	55,0	44,9	-
	1.OG	56,3	48,8	-
	2.OG	60,1	52,6	-
W	1.OG	59,4	52,4	-
	2.OG	60,0	52,6	-
N	EG	56,7	48,6	-
S	EG	55,0	46,4	-
W	EG	56,9	47,7	-

Sechsheldener Straße 90B

Nutzung: W

N	EG	55,9	46,8	-
	1.OG	58,2	49,4	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
N	2.OG	57,8	49,6	-
O	EG	57,1	36,2	-
O	EG	56,7	35,9	-
	1.OG	58,3	37,4	-
O	1.OG	58,4	37,6	-
	2.OG	58,9	47,4	-
O	2.OG	58,7	47,3	-
S	EG	56,7	41,8	-
	1.OG	58,6	47,7	-
	2.OG	59,7	52,5	-

Sechsheldener Straße 91

Nutzung: W

N	EG	55,0	32,4	-
N	EG	55,0	32,5	-
	1.OG	55,4	33,3	-
N	1.OG	55,5	33,0	-
N	2.OG	55,2	38,7	-
N	2.OG	55,1	38,4	-
O	EG	55,0	32,7	-
O	EG	55,0	39,3	-
	1.OG	55,3	43,1	-
O	1.OG	55,3	33,4	-
	2.OG	56,0	37,5	-
O	2.OG	56,4	48,2	-
S	EG	55,0	42,9	-
	1.OG	55,7	46,7	-
	2.OG	58,1	49,7	-

Sechsheldener Straße 93

Nutzung: W

NO	EG	55,0	31,4	-
	1.OG	55,0	31,5	-
	2.OG	55,0	36,4	-
NW	EG	55,0	39,4	-
NW	EG	55,0	42,8	-
NW	EG	55,0	43,8	-
NW	1.OG	55,1	46,7	-
NW	1.OG	55,0	43,4	-
NW	2.OG	55,7	50,4	-
NW	2.OG	55,4	46,4	-
SO	EG	55,2	41,5	-
SO	EG	55,0	32,5	-
	1.OG	55,5	37,6	-
SO	1.OG	56,7	45,5	-
SO	2.OG	57,5	47,9	-
SO	2.OG	57,5	48,3	-
SW	EG	55,0	42,5	-
SW	EG	55,4	41,7	-
SW	1.OG	56,9	45,1	-
SW	1.OG	57,1	46,5	-
	2.OG	58,1	50,3	-
SW	2.OG	58,0	49,2	-

Sechsheldener Straße 96

Nutzung: W

N	EG	55,0	38,5	-
N	EG	55,0	37,0	-
N	EG	55,7	47,2	-
N	EG	55,4	39,9	-
N	1.OG	57,1	39,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stock werk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
N	1.OG	57,5	48,6	-
N	1.OG	57,0	42,4	-
	2.OG	57,8	48,6	-
	2.OG	57,7	48,2	-
N	2.OG	57,6	49,4	-
O	EG	56,3	47,7	-
	EG	56,9	42,8	-
	1.OG	58,2	45,5	-
	1.OG	57,9	48,0	-
	2.OG	58,3	48,6	-
S	EG	59,2	47,5	-
	EG	59,2	49,1	-
	EG	58,5	49,5	-
	EG	58,0	45,5	-
	1.OG	59,6	52,4	-
	1.OG	59,8	50,5	-
	1.OG	59,1	49,2	-
	1.OG	59,8	51,4	-
	2.OG	59,5	52,2	-
S	2.OG	59,4	52,1	-
S	2.OG	59,3	52,1	-
	2.OG	59,4	52,3	-
W	EG	58,6	47,4	-
W	EG	59,1	47,6	-
W	1.OG	59,5	50,6	-
W	1.OG	59,8	51,3	-
	2.OG	59,5	52,2	-
W	2.OG	59,5	52,2	-

Sechsheldener Straße 98

Nutzung: W

N	EG	55,1	37,9	-
N	EG	55,0	34,8	-
	1.OG	56,3	35,7	-
N	1.OG	56,6	40,2	-
	2.OG	56,7	42,7	-
N	2.OG	57,0	42,6	-
O	EG	57,5	44,9	-
O	EG	57,2	47,2	-
O	EG	55,3	43,9	-
O	EG	56,9	43,7	-
O	1.OG	58,0	49,1	-
O	1.OG	58,0	46,1	-
	2.OG	58,7	48,8	-
O	2.OG	58,3	46,4	-
S	EG	56,8	47,5	-
S	EG	57,7	47,8	-
S	EG	57,2	49,1	-
S	1.OG	59,7	51,9	-
S	1.OG	59,6	51,4	-
S	2.OG	59,3	52,6	-
S	2.OG	59,3	52,2	-
W	EG	57,8	47,1	-
W	EG	58,9	47,3	-
W	EG	58,8	48,7	-
W	EG	56,8	47,3	-
	1.OG	57,8	48,7	-
W	1.OG	58,9	50,2	-
W	2.OG	59,0	52,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
W	2.OG	58,8	52,2	-
Sechsheldener Straße 100 Nutzung: W				
N	EG	55,1	38,6	-
	1.OG	56,7	40,3	-
	2.OG	57,7	44,2	-
O	EG	55,0	33,9	-
	EG	55,9	45,6	-
	1.OG	57,3	34,1	-
	2.OG	58,9	49,5	-
	2.OG	58,1	38,6	-
S	EG	58,4	50,2	-
	1.OG	59,7	52,2	-
	2.OG	59,7	51,9	-
W	EG	57,6	48,5	-
	1.OG	58,7	50,0	-
	2.OG	58,8	51,5	-
Sechsheldener Straße 102 Nutzung: W				
N	EG	55,0	39,8	-
N	EG	55,0	36,2	-
N	EG	55,0	33,7	-
N	EG	55,1	48,0	-
N	1.OG	55,8	38,5	-
N	1.OG	55,3	34,3	-
	1.OG	56,3	46,5	-
	2.OG	56,4	37,5	-
	2.OG	59,2	50,5	-
N	2.OG	59,3	49,8	-
O	EG	55,0	37,7	-
	1.OG	55,9	41,0	-
	2.OG	60,1	51,4	-
S	EG	57,9	44,2	-
	EG	55,1	46,0	-
	EG	56,5	46,6	-
	EG	57,7	44,5	-
	EG	56,8	43,8	-
	1.OG	59,6	50,0	-
	1.OG	58,5	49,7	-
	1.OG	57,1	49,7	-
	1.OG	59,5	49,9	-
	2.OG	60,3	52,4	-
	2.OG	60,3	52,8	-
	2.OG	59,5	50,8	-
	2.OG	59,9	50,8	-
W	EG	55,8	40,6	-
W	EG	58,2	47,8	-
W	EG	55,9	43,0	-
	1.OG	57,8	39,8	-
W	1.OG	57,9	43,8	-
W	2.OG	60,5	53,9	-
W	2.OG	58,7	48,3	-
W	2.OG	59,0	46,9	-
Sechsheldener Straße 103 Nutzung: G				
NO	EG	65,0	29,1	-
NO	EG	65,0	29,2	-
NO	1.OG	65,0	33,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
NO	1.OG	65,0	34,0	-
NW	EG	65,0	45,8	-
	1.OG	65,0	46,5	-
SO	EG	65,0	28,7	-
	1.OG	65,0	32,4	-
SW	EG	65,0	45,6	-
SW	EG	65,0	45,5	-
SW	1.OG	65,0	46,3	-
SW	1.OG	65,0	46,2	-

Sechsheldener Straße 104

Nutzung: W

N	EG	55,0	33,4	-
	1.OG	55,0	33,9	-
	2.OG	55,2	37,5	-
O	EG	55,0	40,3	-
O	EG	55,0	33,4	-
O	EG	55,0	40,3	-
O	1.OG	55,0	33,8	-
O	1.OG	56,4	41,7	-
O	1.OG	55,0	44,0	-
O	2.OG	58,0	36,3	-
O	2.OG	57,2	49,2	-
S	EG	55,0	47,3	-
S	EG	55,0	45,2	-
S	1.OG	56,2	49,5	-
S	1.OG	55,3	47,9	-
S	2.OG	58,9	51,5	-
S	2.OG	58,6	51,5	-

Sechsheldener Straße 104A

Nutzung: W

N	EG	55,0	34,8	-
N	EG	55,0	40,5	-
	1.OG	55,2	43,2	-
N	1.OG	55,3	37,7	-
	2.OG	56,7	45,5	-
N	2.OG	58,1	48,2	-
O	EG	56,4	33,4	-
O	EG	56,4	33,4	-
O	EG	56,5	33,3	-
	1.OG	57,1	33,5	-
O	1.OG	57,2	33,6	-
O	1.OG	57,1	33,6	-
	2.OG	57,4	38,9	-
O	2.OG	57,5	38,9	-
O	2.OG	57,5	38,8	-
S	EG	57,9	44,8	-
	EG	58,0	45,0	-
	1.OG	59,3	49,1	-
	1.OG	59,5	49,0	-
	2.OG	59,7	51,5	-
	2.OG	59,8	51,4	-
W	EG	55,0	36,1	-
W	EG	55,2	40,8	-
W	1.OG	55,7	39,6	-
W	1.OG	57,5	44,9	-
	2.OG	60,1	52,4	-
W	2.OG	60,5	52,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
Sechsheldener Straße 106 Nutzung: W				
N	EG	55,0	34,1	-
N	EG	55,0	33,1	-
	1.OG	55,1	33,7	-
	2.OG	56,6	38,2	-
N	2.OG	56,0	37,9	-
S	EG	56,8	44,9	-
	1.OG	58,0	46,2	-
	2.OG	58,7	49,1	-
W	EG	55,0	39,7	-
	1.OG	56,5	44,3	-
	2.OG	58,3	49,3	-
Sechsheldener Straße 108 Nutzung: W				
N	EG	55,0	38,3	-
N	EG	55,0	35,3	-
N	EG	55,8	38,7	-
N	EG	55,0	35,5	-
	1.OG	55,0	36,4	-
N	1.OG	55,0	33,3	-
N	1.OG	55,0	37,8	-
	2.OG	55,8	43,3	-
	2.OG	57,4	43,4	-
N	2.OG	55,7	37,6	-
O	EG	57,2	43,3	-
	EG	55,8	45,0	-
O	EG	56,5	36,9	-
	EG	55,5	42,3	-
O	EG	56,0	36,8	-
O	1.OG	56,3	45,7	-
O	1.OG	56,9	47,6	-
	2.OG	57,4	48,9	-
O	2.OG	56,9	49,1	-
S	EG	56,5	45,2	-
	EG	56,7	45,1	-
	EG	58,3	47,0	-
	1.OG	58,2	46,9	-
	1.OG	58,2	46,6	-
	2.OG	58,8	49,7	-
	2.OG	59,4	50,6	-
W	EG	57,8	46,2	-
W	EG	57,8	44,0	-
W	EG	57,8	46,4	-
Sechsheldener Straße 110 Nutzung: W				
N	EG	55,0	33,6	-
N	EG	55,0	39,6	-
N	EG	55,0	34,0	-
N	1.OG	55,0	38,3	-
N	1.OG	55,0	36,0	-
N	2.OG	55,0	42,1	-
N	2.OG	55,0	42,1	-
O	EG	55,0	37,6	-
O	EG	55,0	33,0	-
O	EG	55,0	32,2	-
	EG	57,7	45,6	-
O	1.OG	55,0	41,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
O	1.OG	55,0	34,1	-
O	1.OG	55,0	33,8	-
O	2.OG	55,0	39,8	-
O	2.OG	56,2	49,1	-
S	EG	55,0	44,0	-
	EG	58,4	47,1	-
	EG	58,5	49,4	-
S	EG	57,0	48,4	-
S	1.OG	59,1	52,0	-
	1.OG	56,4	49,5	-
S	1.OG	59,0	51,8	-
S	1.OG	58,8	50,3	-
S	2.OG	59,3	50,9	-
S	2.OG	59,4	50,9	-
W	EG	56,2	33,3	-
W	EG	56,3	41,4	-
W	EG	57,2	46,1	-
W	EG	56,5	46,3	-
W	EG	57,8	45,5	-
W	EG	58,4	47,7	-
W	1.OG	57,1	36,4	-
W	1.OG	57,7	49,8	-
W	1.OG	59,2	49,4	-
W	1.OG	57,2	45,5	-
W	1.OG	59,4	49,6	-
	2.OG	58,8	51,0	-
W	2.OG	58,2	49,9	-
W	2.OG	57,8	42,2	-

Sechsheldener Straße 112

Nutzung: W

N	EG	55,0	32,0	-
	1.OG	55,0	32,6	-
	2.OG	55,0	37,3	-
O	EG	55,0	31,8	-
O	EG	55,0	38,1	-
O	1.OG	55,0	32,0	-
	2.OG	55,1	35,3	-
S	EG	55,0	32,9	-
	1.OG	55,0	47,7	-
S	1.OG	55,9	43,9	-
S	2.OG	58,4	50,5	-
S	2.OG	58,7	50,7	-
W	EG	55,0	34,2	-
W	EG	55,0	46,2	-
W	1.OG	55,0	38,0	-
	2.OG	56,9	44,7	-

Sechsheldener Straße 114

Nutzung: W

N	EG	55,0	32,8	-
	1.OG	55,0	38,8	-
N	1.OG	55,0	39,4	-
O	EG	55,0	31,9	-
O	EG	55,0	31,9	-
O	EG	55,0	31,9	-
O	1.OG	55,5	36,7	-
O	1.OG	55,3	36,7	-
O	1.OG	55,0	36,6	-
S	EG	58,4	47,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
S	EG	59,1	50,0	-
S	EG	58,3	48,0	-
	1.OG	58,6	50,3	-
S	1.OG	58,8	50,4	-
	1.OG	59,5	53,0	-
W	EG	59,6	49,0	-
	EG	55,0	35,6	-
	1.OG	60,0	52,0	-
	1.OG	55,0	41,5	-

Sechsheldener Straße 118

Nutzung: G

N	EG	70,0	35,4	-
N	EG	70,0	35,6	-
O	EG	70,0	35,1	-
O	EG	70,0	35,8	-
S	EG	70,0	47,1	-
S	EG	70,0	49,7	-
S	EG	70,0	48,0	-
W	EG	70,0	49,1	-
W	EG	70,0	48,7	-
W	EG	70,0	48,6	-

Sechsheldener Straße 120

Nutzung: G

N	EG	70,0	30,9	-
N	EG	70,0	30,8	-
N	1.OG	70,0	31,2	-
N	1.OG	70,0	31,0	-
N	2.OG	70,0	36,4	-
N	2.OG	70,0	36,2	-
O	EG	70,0	30,7	-
	1.OG	70,0	30,9	-
	2.OG	70,0	35,4	-
S	EG	70,0	48,8	-
S	EG	70,0	48,9	-
	1.OG	70,0	49,6	-
S	1.OG	70,0	49,5	-
S	2.OG	70,0	50,1	-
S	2.OG	70,0	50,0	-
W	EG	70,0	49,0	-
	1.OG	70,0	49,6	-
	2.OG	70,0	50,1	-

Siegener Straße

Nutzung: W

N	EG	56,5	41,4	-
O	EG	57,2	25,6	-
S	EG	59,3	43,5	-
W	EG	59,1	43,5	-

Stockborn 1

Nutzung: W

N	EG	55,0	25,7	-
N	EG	55,0	26,1	-
	EG	55,0	26,8	-
N	EG	55,0	25,9	-
N	1.OG	55,0	27,7	-
N	1.OG	55,0	26,9	-
N	1.OG	55,0	26,5	-
N	1.OG	55,0	26,1	-
N	2.OG	55,0	28,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
N	2.OG	55,0	27,2	-
N	2.OG	55,0	27,9	-
N	3.OG	55,0	38,4	-
N	3.OG	55,0	38,3	-
N	3.OG	55,0	38,7	-
O	EG	55,0	28,3	-
O	EG	55,0	28,9	-
O	EG	55,0	35,3	-
O	EG	55,0	32,5	-
O	1.OG	55,0	29,0	-
O	1.OG	55,0	32,9	-
O	1.OG	55,0	35,0	-
O	1.OG	55,0	35,6	-
O	2.OG	55,0	36,2	-
O	2.OG	55,0	35,4	-
O	3.OG	55,0	38,3	-
O	3.OG	55,0	38,5	-
S	EG	55,0	25,4	-
S	EG	55,0	25,6	-
S	EG	55,0	28,4	-
S	EG	55,0	25,4	-
S	EG	55,0	25,6	-
S	EG	55,0	25,7	-
S	1.OG	55,0	25,8	-
S	1.OG	55,0	25,8	-
S	1.OG	55,0	25,5	-
S	1.OG	55,0	25,5	-
S	1.OG	55,0	25,7	-
S	1.OG	55,0	28,8	-
S	2.OG	55,0	26,2	-
S	2.OG	55,0	29,0	-
S	2.OG	55,0	26,2	-
S	2.OG	55,0	26,2	-
S	3.OG	55,0	27,8	-
S	3.OG	55,0	36,4	-
S	3.OG	55,0	27,7	-
W	EG	55,0	25,4	-
W	EG	55,0	25,4	-
W	EG	55,0	25,4	-
W	EG	55,0	25,4	-
W	1.OG	55,0	25,4	-
W	1.OG	55,0	25,4	-
W	1.OG	55,0	25,4	-
W	1.OG	55,0	25,4	-
W	2.OG	55,0	25,4	-
W	2.OG	55,0	25,4	-
W	3.OG	55,0	25,7	-
W	3.OG	55,0	25,7	-
Stockborn 2				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	28,0	-
N	EG	55,0	28,9	-
N	EG	55,0	29,4	-
N	1.OG	55,0	37,6	-
N	1.OG	55,0	38,1	-
N	1.OG	55,0	37,9	-
N	2.OG	55,0	38,4	-
N	2.OG	55,0	38,4	-

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stock werk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
N	2.OG	55,0	38,2	-
O	EG	55,0	30,2	-
O	EG	55,0	29,7	-
	1.OG	55,0	37,6	-
O	1.OG	55,0	38,0	-
	2.OG	55,0	38,4	-
O	2.OG	55,0	38,0	-
S	EG	55,0	25,6	-
S	EG	55,0	27,7	-
	1.OG	55,0	28,0	-
S	1.OG	55,0	26,1	-
S	2.OG	55,0	29,1	-
S	2.OG	55,0	28,4	-
W	EG	55,0	26,5	-
W	EG	55,0	27,5	-
W	1.OG	55,0	26,5	-
W	1.OG	55,0	27,6	-
W	2.OG	55,0	26,9	-
W	2.OG	55,0	27,9	-

Stockborn 3 **Nutzung: W**

N	EG	55,0	37,3	-
	1.OG	55,0	37,8	-
	2.OG	55,0	38,2	-
O	EG	55,0	37,4	-
O	EG	55,0	37,1	-
	1.OG	55,0	37,6	-
O	1.OG	55,0	38,0	-
O	2.OG	55,0	38,0	-
O	2.OG	55,0	38,4	-
S	EG	55,0	31,2	-
	1.OG	55,0	34,9	-
	2.OG	55,0	36,9	-
W	EG	55,0	28,1	-
W	EG	55,0	29,4	-
W	1.OG	55,0	27,8	-
W	1.OG	55,0	29,6	-
W	2.OG	55,0	28,3	-
W	2.OG	55,0	30,0	-

Stockborn 4	Nutzung: W
-------------	------------

N	EG	55,0	30,3	-
	1.OG	55,0	37,9	-
O	EG	55,0	33,0	-
O	EG	55,0	37,0	-
O	1.OG	55,0	37,7	-
O	1.OG	55,0	37,5	-
S	EG	55,0	28,0	-
S	EG	55,0	25,6	-
	1.OG	55,0	25,7	-
S	1.OG	55,0	28,2	-
W	EG	55,0	25,7	-
W	EG	55,0	25,6	-
W	EG	55,0	25,6	-
	1.OG	55,0	25,7	-
W	1.OG	55,0	25,6	-
W	1.OG	55,0	25,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
Stockborn 5				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	37,2	-
	1.OG	55,0	37,7	-
	2.OG	55,0	37,9	-
O	EG	55,0	35,6	-
O	EG	55,0	35,9	-
	1.OG	55,0	37,4	-
O	1.OG	55,0	37,2	-
	2.OG	55,0	37,6	-
O	2.OG	55,0	37,7	-
S	EG	55,0	25,8	-
	1.OG	55,0	25,8	-
	2.OG	55,0	26,1	-
W	EG	55,0	25,7	-
W	EG	55,0	25,8	-
	1.OG	55,0	25,8	-
W	1.OG	55,0	25,8	-
W	2.OG	55,0	26,1	-
W	2.OG	55,0	26,1	-
Stockborn 7				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	34,3	-
N	EG	55,0	31,7	-
	1.OG	55,0	37,6	-
N	1.OG	55,0	38,6	-
O	EG	55,0	27,4	-
	EG	55,0	27,7	-
	1.OG	55,0	37,2	-
	1.OG	55,0	37,0	-
S	EG	55,0	25,9	-
	1.OG	55,0	26,0	-
W	EG	55,0	28,6	-
W	EG	55,0	37,2	-
	1.OG	55,0	37,5	-
W	1.OG	55,0	36,1	-
Willi-Thielmann-Straße 10				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	63,0	8,0
N	EG	55,0	63,5	8,5
N	EG	55,0	60,3	5,3
N	EG	55,0	60,8	5,8
N	1.OG	55,0	62,2	7,2
N	1.OG	55,0	64,7	9,7
N	1.OG	55,0	64,4	9,4
	1.OG	55,5	62,2	6,7
O	EG	55,0	60,7	5,7
	EG	55,0	60,5	5,5
O	EG	55,0	60,5	5,5
O	1.OG	55,0	62,1	7,1
O	1.OG	55,0	62,0	7,0
O	1.OG	55,0	62,0	7,0
S	EG	55,0	51,4	-
	EG	55,0	56,7	1,7
	1.OG	55,0	58,5	3,5
	1.OG	55,0	53,7	-
W	EG	55,0	58,3	3,3
W	EG	55,0	58,2	3,2

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
W	EG	55,0	58,6	3,6
W	1.OG	55,0	59,5	4,5
W	1.OG	55,0	60,0	5,0
	1.OG	55,0	60,3	5,3
Willi-Thielmann-Straße 12 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	55,3	0,3
NO	EG	55,0	58,4	3,4
	1.OG	55,0	58,5	3,5
NO	1.OG	55,0	56,9	1,9
NW	EG	55,0	61,1	6,1
NW	EG	55,0	61,2	6,2
	1.OG	56,3	61,7	5,4
NW	1.OG	56,1	61,8	5,7
SO	EG	55,0	50,0	-
SO	EG	55,0	50,0	-
	1.OG	55,0	51,8	-
SO	1.OG	55,0	51,7	-
SW	EG	55,0	55,8	0,8
SW	EG	55,0	59,3	4,3
SW	1.OG	55,0	57,7	2,7
SW	1.OG	55,8	60,6	4,8
Willi-Thielmann-Straße 14 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	56,1	1,1
	1.OG	55,0	58,1	3,1
NW	EG	55,0	59,0	4,0
NW	EG	55,0	59,5	4,5
	1.OG	55,6	61,7	6,1
NW	1.OG	55,4	61,5	6,1
SO	EG	55,0	45,8	-
SO	EG	55,0	47,1	-
SO	1.OG	55,0	47,8	-
SO	1.OG	55,0	49,4	-
SW	EG	55,0	57,8	2,8
	1.OG	55,0	58,8	3,8
Willi-Thielmann-Straße 18 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	56,9	1,9
	1.OG	56,6	59,3	2,7
NW	EG	55,0	57,0	2,0
NW	EG	55,0	55,9	0,9
NW	1.OG	57,6	61,6	4,0
NW	1.OG	57,9	58,3	0,4
SO	EG	55,0	51,4	-
SO	EG	55,0	47,2	-
SO	1.OG	55,8	56,3	0,5
SO	1.OG	55,3	55,3	-
SW	EG	55,5	55,1	-
SW	EG	55,0	47,8	-
SW	1.OG	58,3	61,1	2,8
SW	1.OG	55,6	55,8	0,2
Willi-Thielmann-Straße 20 Nutzung: W				
NO	EG	55,7	51,2	-
NO	EG	55,4	51,6	-
	1.OG	57,3	54,6	-
NO	1.OG	57,2	54,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
NW	EG	55,0	54,7	-
	1.OG	57,9	57,6	-
SO	EG	55,0	48,8	-
	1.OG	55,0	51,2	-
SW	EG	55,0	54,6	-
SW	EG	55,0	53,5	-
SW	1.OG	56,4	57,7	1,3
SW	1.OG	56,2	57,1	0,9

Willi-Thielmann-Straße 22		Nutzung: W		
NO	EG	55,6	52,8	-
NO	EG	55,0	51,0	-
NO	EG	55,9	53,3	-
NW	EG	55,0	51,9	-
NW	EG	55,5	55,6	0,1
NW	EG	55,0	49,9	-
SO	EG	55,0	49,5	-
SO	EG	55,5	50,0	-
SO	EG	55,0	50,9	-
SW	EG	56,6	56,3	-
SW	EG	55,0	49,3	-
SW	EG	55,0	53,7	-

Willi-Thielmann-Straße 24		Nutzung: W		
NO	EG	55,8	59,7	3,9
NO	EG	56,2	60,0	3,8
NO	1.OG	57,4	58,1	0,7
NO	1.OG	57,6	59,0	1,4
NW	EG	55,7	54,3	-
NW	EG	55,0	54,9	-
	1.OG	57,4	57,8	0,4
NW	1.OG	57,4	57,5	0,1
SO	EG	55,6	48,3	-
	1.OG	55,0	52,2	-
SW	EG	55,0	55,2	0,2
SW	EG	55,0	57,5	2,5
SW	1.OG	55,6	57,9	2,3
SW	1.OG	56,8	60,2	3,4

Willi-Thielmann-Straße 26		Nutzung: W		
NO	EG	56,1	0,0	-
NW	EG	55,0	0,0	-
NW	EG	55,0	0,0	-
SO	EG	55,0	0,0	-
SO	EG	55,0	0,0	-
SW	EG	55,0	0,0	-
SW	EG	55,0	0,0	-

Wirbelbachstraße		Nutzung: W		
N	EG	55,0	31,2	-
N	EG	55,0	30,9	-
O	EG	55,0	38,3	-
S	EG	55,0	42,6	-
S	EG	55,0	45,9	-
W	EG	55,0	33,9	-

Wirbelbachstraße 1		Nutzung: W		
N	EG	55,0	29,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stock werk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
N	EG	55,0	29,9	-
N	EG	55,0	29,9	-
N	EG	55,0	37,7	-
N	1.OG	55,0	32,2	-
N	1.OG	55,0	32,1	-
N	1.OG	55,0	32,3	-
O	EG	55,0	32,3	-
	EG	55,0	32,5	-
	1.OG	55,0	38,0	-
	1.OG	55,0	38,1	-
S	EG	55,0	47,7	-
S	EG	55,0	46,3	-
	EG	55,0	46,5	-
S	1.OG	55,0	48,1	-
S	1.OG	55,0	47,9	-
W	EG	55,0	38,8	-
W	EG	55,0	45,8	-
W	EG	55,0	48,5	-
W	EG	55,0	33,7	-
W	1.OG	55,0	47,3	-
W	1.OG	55,0	47,7	-
W	1.OG	55,0	49,7	-
W	1.OG	55,0	39,7	-

Wirbelbachstraße 2

Nutzung: W

N	EG	55,0	29,7	-
N	EG	55,0	33,9	-
	EG	55,0	29,8	-
N	1.OG	55,0	31,5	-
N	1.OG	55,0	31,5	-
O	EG	55,0	39,0	-
	1.OG	55,0	42,3	-
S	EG	55,0	39,2	-
S	EG	55,0	37,3	-
S	EG	55,0	38,0	-
	1.OG	55,0	41,6	-
S	1.OG	55,0	41,4	-
W	EG	55,0	31,3	-
W	EG	55,0	40,6	-
W	1.OG	55,0	36,9	-

Wirbelbachstraße 3

Nutzung: W

N	EG	55,0	30,7	-
N	EG	55,0	31,0	-
N	1.OG	55,0	31,9	-
N	1.OG	55,0	31,4	-
	2.OG	55,0	35,8	-
N	2.OG	55,0	35,9	-
O	EG	55,0	35,3	-
O	EG	56,6	48,8	-
O	1.OG	55,0	36,2	-
O	2.OG	57,8	48,8	-
O	2.OG	55,8	40,7	-
S	EG	56,3	49,6	-
	EG	55,0	49,2	-
S	EG	55,0	48,9	-
	1.OG	56,5	49,1	-
S	1.OG	56,6	49,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
S	2.OG	57,9	50,1	-
S	2.OG	57,9	49,6	-
SO	2.OG	57,7	49,1	-
W	EG	55,0	48,7	-
	1.OG	55,0	49,2	-
	2.OG	55,0	49,4	-
Wirbelbachstraße 4 Nutzung: W				
N	EG	55,0	29,9	-
N	EG	55,0	29,7	-
	1.OG	55,0	31,3	-
N	1.OG	55,0	31,5	-
O	EG	55,0	38,5	-
	EG	55,0	31,3	-
	1.OG	55,0	34,4	-
	1.OG	55,0	45,2	-
S	EG	55,0	36,2	-
	EG	55,0	37,4	-
	1.OG	55,0	43,0	-
W	EG	55,0	40,6	-
	1.OG	55,0	43,8	-
	1.OG	55,0	44,0	-
Wirbelbachstraße 5 Nutzung: W				
N	EG	55,0	34,8	-
N	EG	55,0	37,1	-
	1.OG	55,0	40,0	-
N	1.OG	55,0	41,9	-
O	EG	55,0	47,0	-
O	EG	55,0	46,9	-
O	1.OG	55,0	47,6	-
O	1.OG	55,0	47,5	-
S	EG	55,0	47,0	-
S	EG	55,0	43,9	-
S	1.OG	55,0	47,8	-
S	1.OG	55,0	46,9	-
W	1.OG	55,0	40,8	-
Wirbelbachstraße 6 Nutzung: W				
N	1.OG	55,0	32,2	-
N	1.OG	55,0	31,9	-
O	EG	55,0	37,6	-
	EG	55,0	40,2	-
	1.OG	55,0	45,5	-
	1.OG	55,0	44,3	-
S	EG	55,0	44,2	-
S	EG	55,0	43,6	-
	1.OG	55,0	45,9	-
S	1.OG	55,0	46,2	-
W	EG	55,0	41,6	-
W	1.OG	55,0	44,6	-
Wirbelbachstraße 7 Nutzung: W				
N	EG	55,0	32,2	-
N	EG	55,0	30,4	-
N	EG	55,0	30,3	-
	1.OG	55,0	32,1	-
N	1.OG	55,0	34,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
N	1.OG	55,0	31,7	-
O	EG	55,0	40,0	-
O	EG	55,0	31,5	-
O	1.OG	55,0	44,8	-
O	1.OG	55,0	35,7	-
S	EG	55,0	47,2	-
	1.OG	55,0	47,9	-
W	EG	55,0	45,6	-
W	EG	55,0	45,7	-
W	EG	55,0	34,1	-
W	EG	55,0	46,2	-
W	EG	55,0	45,3	-
W	1.OG	55,0	47,3	-
W	1.OG	55,0	47,2	-
	1.OG	55,0	44,7	-
W	1.OG	55,0	47,2	-
W	1.OG	55,0	46,1	-

Wirbelbachstraße 8		Nutzung: W		
N	EG	55,0	30,9	-
N	EG	55,0	30,9	-
	1.OG	55,0	34,3	-
N	1.OG	55,0	34,2	-
O	EG	55,0	45,5	-
O	EG	55,0	45,8	-
	1.OG	55,0	47,4	-
O	1.OG	55,0	46,9	-
S	EG	55,0	45,1	-
S	EG	55,0	46,8	-
	1.OG	55,0	47,3	-
S	1.OG	55,0	46,8	-
W	EG	55,0	34,3	-
W	EG	55,0	30,4	-
	1.OG	55,0	35,6	-
W	1.OG	55,0	37,4	-

Wirbelbachstraße 9		Nutzung: W		
N	EG	55,0	30,2	-
N	EG	55,0	30,2	-
N	1.OG	55,0	31,0	-
N	1.OG	55,0	31,1	-
	2.OG	55,0	39,1	-
N	2.OG	55,0	38,5	-
O	EG	55,0	38,4	-
O	EG	55,0	39,0	-
O	1.OG	55,0	43,0	-
O	1.OG	55,0	43,0	-
O	2.OG	55,0	47,0	-
O	2.OG	55,0	46,8	-
S	EG	55,0	38,9	-
	1.OG	55,0	43,2	-
	2.OG	55,0	47,4	-
W	EG	55,0	42,6	-
W	EG	55,0	40,8	-
W	1.OG	55,0	47,3	-
W	1.OG	55,0	43,7	-
W	2.OG	55,0	47,9	-
W	2.OG	55,0	47,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
Wirbelbachstraße 9A Nutzung: W				
N	EG	55,0	31,0	-
N	EG	55,0	31,0	-
N	EG	55,0	31,1	-
	1.OG	55,0	33,7	-
N	1.OG	55,0	33,6	-
N	1.OG	55,0	34,2	-
O	EG	55,0	39,7	-
	1.OG	55,0	42,7	-
S	EG	55,0	48,4	-
	1.OG	56,7	50,3	-
W	1.OG	55,0	50,1	-
Wirbelbachstraße 10 Nutzung: W				
N	EG	55,0	29,7	-
N	EG	55,0	29,7	-
	1.OG	55,0	32,0	-
N	1.OG	55,0	32,1	-
O	EG	55,0	45,7	-
	1.OG	55,0	46,2	-
S	EG	55,0	37,4	-
S	EG	55,0	36,3	-
S	1.OG	55,0	44,3	-
S	1.OG	55,0	44,0	-
W	EG	55,0	31,3	-
	1.OG	55,0	35,0	-
Wirbelbachstraße 11 Nutzung: W				
N	EG	55,0	31,2	-
N	EG	55,0	31,5	-
N	1.OG	55,0	35,9	-
N	1.OG	55,0	35,4	-
O	EG	55,0	48,3	-
	1.OG	55,0	48,8	-
S	EG	55,0	50,0	-
S	EG	55,0	42,7	-
	1.OG	55,0	50,0	-
S	1.OG	55,0	50,2	-
W	EG	55,0	45,2	-
	1.OG	55,0	49,4	-
W	1.OG	55,0	49,6	-
W	1.OG	55,0	49,8	-
Wirbelbachstraße 12 Nutzung: W				
N	EG	55,0	30,1	-
N	EG	55,0	30,0	-
N	1.OG	55,0	30,9	-
N	1.OG	55,0	30,6	-
	2.OG	55,0	36,2	-
N	2.OG	55,0	36,6	-
O	EG	55,0	46,2	-
	1.OG	55,0	46,6	-
	2.OG	55,0	47,1	-
S	EG	55,0	45,9	-
S	EG	55,0	46,3	-
S	1.OG	55,0	46,8	-
S	2.OG	55,0	46,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
S	2.OG	55,0	46,9	-
W	EG	55,0	31,8	-
	1.OG	55,0	34,1	-
	2.OG	55,0	41,7	-
Zum Hausberg 1 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	28,3	-
NO	EG	55,0	28,4	-
NO	1.OG	55,0	28,8	-
NO	1.OG	55,0	28,8	-
NW	EG	55,0	28,5	-
NW	EG	55,0	28,4	-
NW	1.OG	55,0	29,2	-
NW	1.OG	55,0	29,4	-
SO	EG	55,0	30,8	-
SO	EG	55,0	31,1	-
	1.OG	55,0	33,3	-
SO	1.OG	55,0	33,2	-
SW	EG	55,0	31,2	-
SW	EG	55,0	29,8	-
SW	1.OG	55,0	33,9	-
SW	1.OG	55,0	31,7	-
Zum Hausberg 2 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	28,0	-
NO	EG	55,0	28,0	-
NO	EG	55,0	28,0	-
NO	1.OG	55,0	28,6	-
NO	1.OG	55,0	28,6	-
NO	1.OG	55,0	28,6	-
NO	2.OG	55,0	34,8	-
NO	2.OG	55,0	34,7	-
NO	2.OG	55,0	34,8	-
NW	EG	55,0	29,3	-
NW	EG	55,0	28,6	-
NW	1.OG	55,0	31,4	-
NW	1.OG	55,0	30,6	-
NW	2.OG	55,0	39,3	-
NW	2.OG	55,0	38,0	-
SO	EG	55,0	37,3	-
SO	EG	55,0	36,7	-
	1.OG	55,0	40,7	-
SO	1.OG	55,0	41,1	-
	2.OG	55,0	44,5	-
SO	2.OG	55,0	44,1	-
SW	EG	55,0	40,9	-
	1.OG	55,0	42,4	-
	2.OG	55,0	44,0	-
Zum Hausberg 3 Nutzung: W				
N	EG	55,0	28,3	-
	EG	55,0	28,3	-
	1.OG	55,0	28,7	-
	1.OG	55,0	28,9	-
O	EG	55,0	31,7	-
O	EG	55,0	32,0	-
O	1.OG	55,0	34,1	-
O	1.OG	55,0	34,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
S	EG	55,0	31,5	-
	EG	55,0	32,6	-
S	EG	55,0	32,3	-
S	1.OG	55,0	34,8	-
	1.OG	55,0	33,5	-
S	1.OG	55,0	34,2	-
W	EG	55,0	28,3	-
W	EG	55,0	28,4	-
W	1.OG	55,0	29,1	-
W	1.OG	55,0	28,9	-

Zum Hausberg 4

Nutzung: W

NO	EG	55,0	42,2	-
NO	EG	55,0	42,9	-
	1.OG	55,0	29,3	-
NO	1.OG	55,0	29,2	-
NW	EG	55,0	28,3	-
NW	EG	55,0	28,5	-
	1.OG	55,0	30,6	-
NW	1.OG	55,0	30,2	-
S	EG	55,0	32,3	-
S	EG	55,0	39,4	-
	1.OG	55,0	40,2	-
S	1.OG	55,0	34,3	-
SO	EG	55,0	36,5	-
SO	EG	55,0	39,1	-
	1.OG	55,0	41,3	-
SO	1.OG	55,0	39,3	-
SW	EG	55,0	40,0	-
	1.OG	55,0	41,2	-

Zum Hausberg 4A

Nutzung: W

NO	EG	55,0	28,4	-
NO	EG	55,0	29,5	-
	1.OG	55,0	35,7	-
NO	1.OG	55,0	33,7	-
NW	EG	55,0	28,6	-
NW	EG	55,0	28,8	-
NW	1.OG	55,0	33,2	-
NW	1.OG	55,0	32,8	-
SO	EG	55,0	34,4	-
SO	EG	55,0	42,6	-
	1.OG	55,0	43,5	-
SO	1.OG	55,0	38,8	-
SW	EG	55,0	42,8	-
	1.OG	55,0	44,1	-

Zum Hausberg 5

Nutzung: W

N	EG	55,0	28,3	-
	1.OG	55,0	28,8	-
NO	EG	55,0	28,3	-
	1.OG	55,0	28,8	-
NW	EG	55,0	28,9	-
	1.OG	55,0	29,8	-
SO	EG	55,0	30,7	-
SO	EG	55,0	30,2	-
	1.OG	55,0	32,0	-
SO	1.OG	55,0	32,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
SW	EG	55,0	29,6	-
SW	EG	55,0	30,7	-
	1.OG	55,0	32,6	-
SW	1.OG	55,0	31,0	-
W	EG	55,0	28,8	-
	1.OG	55,0	29,5	-

Zum Hausberg 6		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	27,9	-
NO	EG	55,0	27,9	-
	1.OG	55,0	28,7	-
NO	1.OG	55,0	28,6	-
NW	EG	55,0	28,2	-
NW	EG	55,0	29,9	-
	1.OG	55,0	33,7	-
NW	1.OG	55,0	29,4	-
SO	EG	55,0	35,2	-
SO	EG	55,0	33,9	-
	EG	55,0	38,6	-
	1.OG	55,0	38,0	-
	1.OG	55,0	41,0	-
SO	1.OG	55,0	39,3	-
SW	EG	55,0	31,1	-
SW	EG	55,0	31,5	-
SW	1.OG	55,0	33,9	-
SW	1.OG	55,0	34,6	-

Zum Hausberg 8		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	31,6	-
	1.OG	55,0	28,5	-
NW	EG	55,0	28,0	-
NW	EG	55,0	28,0	-
	1.OG	55,0	28,8	-
NW	1.OG	55,0	29,0	-
SO	EG	55,0	30,4	-
SO	EG	55,0	33,4	-
	1.OG	55,0	34,9	-
SO	1.OG	55,0	32,3	-
SW	EG	55,0	30,5	-
	1.OG	55,0	32,4	-

Zum Hausberg 10		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	36,3	-
	1.OG	55,0	28,6	-
NW	EG	55,0	28,1	-
NW	EG	55,0	28,1	-
	1.OG	55,0	30,2	-
NW	1.OG	55,0	30,2	-
SO	EG	55,0	31,3	-
SO	EG	55,0	30,8	-
	1.OG	55,0	32,4	-
SO	1.OG	55,0	33,0	-
SW	EG	55,0	30,5	-
SW	EG	55,0	31,2	-
SW	1.OG	55,0	32,3	-
SW	1.OG	55,0	33,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
Zum Hausberg 12 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	28,0	-
	1.OG	55,0	30,7	-
NW	EG	55,0	28,5	-
NW	EG	55,0	28,6	-
	1.OG	55,0	30,9	-
NW	1.OG	55,0	30,4	-
SO	EG	55,0	32,8	-
SO	EG	55,0	33,2	-
	1.OG	55,0	35,3	-
SO	1.OG	55,0	34,8	-
SW	EG	55,0	31,2	-
SW	EG	55,0	31,0	-
SW	EG	55,0	30,9	-
SW	1.OG	55,0	33,1	-
SW	1.OG	55,0	32,5	-
SW	1.OG	55,0	32,7	-
Zum Hausberg 14 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	27,5	-
NO	EG	55,0	27,5	-
NO	1.OG	55,0	28,1	-
NO	1.OG	55,0	28,0	-
NW	EG	55,0	27,5	-
NW	EG	55,0	27,5	-
NW	1.OG	55,0	29,4	-
NW	1.OG	55,0	29,9	-
NW	1.OG	55,0	28,1	-
NW	1.OG	55,0	28,1	-
SO	EG	55,0	30,4	-
SO	EG	55,0	32,9	-
	1.OG	55,0	34,5	-
SO	1.OG	55,0	32,0	-
SW	1.OG	55,0	32,2	-
SW	1.OG	55,0	33,7	-
Zum Hausberg 16 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	27,6	-
NO	EG	55,0	27,6	-
NO	EG	55,0	27,6	-
NO	1.OG	55,0	28,1	-
NO	1.OG	55,0	28,0	-
NO	1.OG	55,0	28,8	-
NW	EG	55,0	29,4	-
NW	EG	55,0	29,4	-
NW	1.OG	55,0	30,1	-
NW	1.OG	55,0	30,0	-
SO	EG	55,0	31,1	-
SO	EG	55,0	30,6	-
SO	1.OG	55,0	33,1	-
SO	1.OG	55,0	33,1	-
SW	EG	55,0	30,3	-
SW	EG	55,0	32,8	-
SW	1.OG	55,0	32,3	-
SW	1.OG	55,0	34,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
Zum Hausberg 18 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	27,7	-
	1.OG	55,0	28,2	-
	2.OG	55,0	32,6	-
NW	EG	55,0	28,2	-
	EG	55,0	28,1	-
	1.OG	55,0	30,8	-
	1.OG	55,0	28,8	-
	2.OG	55,0	34,2	-
	2.OG	55,0	33,8	-
SO	EG	55,0	32,4	-
	EG	55,0	31,5	-
	1.OG	55,0	33,8	-
	1.OG	55,0	35,0	-
	2.OG	55,0	39,7	-
	2.OG	55,0	38,1	-
SW	EG	55,0	33,6	-
	1.OG	55,0	35,4	-
	2.OG	55,0	38,2	-
Zum Hengsbach Nutzung: W				
N	EG	55,0	40,2	-
	1.OG	57,5	44,6	-
O	EG	55,8	42,4	-
	EG	55,0	37,3	-
	1.OG	57,6	41,6	-
O	1.OG	58,3	46,6	-
	EG	55,6	48,0	-
S	EG	56,4	45,5	-
	1.OG	58,5	49,2	-
	1.OG	58,4	50,6	-
W	EG	57,2	43,3	-
	EG	57,5	43,1	-
	1.OG	59,3	48,0	-
W	1.OG	58,8	48,3	-
Zum Hengsbach 1 Nutzung: W				
NO	EG	56,1	33,7	-
	1.OG	56,9	33,8	-
	2.OG	56,8	36,3	-
NW	EG	55,0	37,5	-
	EG	55,0	37,8	-
	EG	55,0	38,2	-
	EG	55,0	41,2	-
	1.OG	56,0	43,1	-
	1.OG	56,6	43,3	-
	1.OG	56,1	43,6	-
	2.OG	57,6	45,9	-
	2.OG	57,3	47,0	-
	2.OG	57,4	46,1	-
SO	EG	58,8	51,9	-
	EG	57,6	49,0	-
	EG	58,0	49,5	-
	1.OG	58,6	52,1	-
	1.OG	58,6	52,2	-
	2.OG	58,5	52,7	-
SW	EG	57,9	49,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
SW	EG	56,7	51,1	-
	1.OG	58,6	52,1	-
	2.OG	59,0	52,7	-
SW	2.OG	59,0	52,7	-
Zum Hengsbach 2 Nutzung: W				
N	EG	57,3	32,2	-
N	EG	58,1	36,7	-
	1.OG	62,0	39,3	-
N	1.OG	61,6	34,8	-
O	EG	58,5	44,0	-
O	EG	56,4	38,5	-
O	EG	55,3	32,0	-
O	1.OG	58,5	34,9	-
O	1.OG	59,0	34,6	-
S	EG	56,9	49,9	-
S	EG	56,9	50,8	-
	1.OG	57,2	51,3	-
S	1.OG	57,2	51,0	-
W	EG	59,0	48,4	-
W	EG	58,7	49,2	-
W	1.OG	61,1	50,6	-
Zum Hengsbach 5 Nutzung: W				
N	EG	59,1	45,4	-
N	EG	58,3	37,6	-
	1.OG	61,1	45,5	-
O	EG	58,8	34,0	-
	1.OG	60,4	36,2	-
S	EG	56,3	46,3	-
S	EG	56,4	43,0	-
	1.OG	57,0	48,8	-
S	1.OG	56,9	50,5	-
W	EG	55,3	42,8	-
	1.OG	57,0	47,9	-
Zum Hengsbach 6 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	37,1	-
NO	EG	55,0	35,0	-
	1.OG	55,0	33,9	-
NO	1.OG	55,0	34,4	-
NW	EG	55,0	44,3	-
	1.OG	55,4	46,1	-
SO	EG	57,6	36,2	-
SO	EG	59,2	48,3	-
	1.OG	60,9	48,4	-
SO	1.OG	59,0	38,0	-
SW	EG	59,2	49,7	-
SW	EG	58,4	48,6	-
SW	1.OG	61,2	50,1	-
SW	1.OG	60,7	50,1	-
Zum Hengsbach 7 Nutzung: W				
N	EG	55,0	31,5	-
N	EG	55,0	36,8	-
N	EG	55,0	33,1	-
	1.OG	55,0	38,0	-
N	1.OG	55,0	34,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
O	EG	55,0	31,6	-
O	EG	55,9	31,8	-
	EG	58,7	42,7	-
O	1.OG	55,0	35,8	-
O	1.OG	56,9	36,0	-
S	EG	60,1	48,7	-
S	EG	60,0	48,6	-
W	EG	58,0	48,4	-
W	EG	55,0	46,4	-
	1.OG	55,0	48,0	-

Zum Hengsbach 8

Nutzung: W

NO	EG	55,0	32,9	-
NO	EG	55,0	31,8	-
NO	1.OG	55,0	35,9	-
NO	1.OG	55,0	34,3	-
NW	EG	55,0	37,3	-
NW	EG	55,0	42,7	-
	1.OG	55,0	44,7	-
NW	1.OG	55,0	38,0	-
SO	EG	55,0	44,9	-
SO	EG	55,0	47,4	-
	1.OG	55,0	47,8	-
SO	1.OG	55,3	46,4	-
SW	EG	55,0	42,0	-
SW	EG	55,0	42,1	-
SW	1.OG	55,3	44,8	-
SW	1.OG	55,3	44,9	-

Zum Hengsbach 9

Nutzung: W

N	EG	55,0	29,8	-
N	EG	55,0	30,5	-
	1.OG	55,0	32,8	-
N	1.OG	55,0	32,0	-
O	EG	55,0	37,4	-
O	EG	55,0	43,2	-
O	EG	55,0	31,1	-
	1.OG	55,0	35,3	-
S	EG	55,0	45,6	-
S	EG	55,0	43,8	-
S	EG	55,0	44,2	-
S	1.OG	55,0	46,2	-
S	1.OG	55,0	46,3	-
W	EG	55,0	46,2	-
W	EG	55,0	43,4	-
W	1.OG	55,0	46,8	-

Zum Hengsbach 10

Nutzung: W

N	EG	55,0	45,1	-
N	EG	55,0	30,1	-
N	1.OG	55,0	44,9	-
N	1.OG	55,0	32,1	-
O	EG	55,0	41,8	-
O	EG	55,0	39,1	-
	1.OG	55,0	39,8	-
O	1.OG	55,0	42,2	-
S	EG	55,0	43,7	-
	1.OG	55,0	45,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
W	EG	55,0	47,3	-
W	EG	55,0	47,2	-
	1.OG	55,0	47,4	-
W	1.OG	55,0	47,6	-
Zum Hengsbach 11 Nutzung: W				
N	EG	55,0	32,7	-
N	EG	55,0	36,4	-
	1.OG	55,0	41,3	-
N	1.OG	55,0	35,5	-
O	EG	55,0	43,0	-
	EG	55,0	29,5	-
	1.OG	55,0	35,4	-
	1.OG	55,0	44,5	-
S	EG	55,0	41,8	-
S	EG	55,0	43,6	-
S	1.OG	55,0	45,3	-
S	1.OG	55,0	45,4	-
W	EG	55,0	43,0	-
W	EG	55,0	38,3	-
W	EG	55,0	38,8	-
W	1.OG	55,0	45,9	-
W	1.OG	55,0	42,4	-
W	1.OG	55,0	42,8	-
Zum Hengsbach 12 Nutzung: W				
N	EG	55,0	44,6	-
N	EG	55,0	30,1	-
N	EG	55,0	43,0	-
	1.OG	55,0	43,3	-
N	1.OG	55,0	32,2	-
N	1.OG	55,0	44,7	-
O	EG	55,0	31,5	-
O	EG	55,0	29,9	-
	1.OG	55,0	32,7	-
O	1.OG	55,0	34,7	-
S	EG	55,0	46,8	-
	1.OG	55,0	47,0	-
W	EG	55,0	46,7	-
W	EG	55,0	46,7	-
W	1.OG	55,0	46,8	-
W	1.OG	55,0	46,9	-
Zum Hengsbach 13 Nutzung: W				
N	EG	55,0	30,0	-
N	EG	55,0	28,4	-
N	EG	55,0	28,5	-
	EG	55,0	28,5	-
	1.OG	55,0	30,5	-
	1.OG	55,0	29,6	-
N	1.OG	55,0	30,5	-
N	2.OG	55,0	38,7	-
O	EG	55,0	36,6	-
O	EG	55,0	28,9	-
O	EG	55,0	34,8	-
	1.OG	55,0	44,7	-
O	1.OG	55,0	32,4	-
	2.OG	55,0	45,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
O	2.OG	55,0	43,3	-
S	EG	55,0	37,4	-
	EG	55,0	30,0	-
	EG	55,0	40,8	-
S	EG	55,0	42,1	-
	EG	55,0	35,1	-
S	1.OG	55,0	44,3	-
	1.OG	55,0	41,7	-
S	1.OG	55,0	43,0	-
	1.OG	55,0	44,7	-
	2.OG	55,0	46,3	-
S	2.OG	55,0	46,2	-
W	EG	55,0	44,7	-
W	EG	55,0	28,7	-
W	1.OG	55,0	45,2	-
	2.OG	55,0	45,9	-

Zum Hengsbach 14

Nutzung: W

N	EG	55,0	30,3	-
N	EG	55,0	43,4	-
N	EG	55,0	29,2	-
N	1.OG	55,0	31,1	-
N	1.OG	55,0	43,4	-
N	1.OG	55,0	32,6	-
N	2.OG	55,0	37,9	-
N	2.OG	55,0	43,7	-
N	2.OG	55,0	37,9	-
O	EG	55,0	29,7	-
O	EG	55,0	29,7	-
	1.OG	55,0	30,2	-
O	1.OG	55,0	30,2	-
	2.OG	55,0	35,3	-
O	2.OG	55,0	35,2	-
S	EG	55,0	37,4	-
S	EG	55,0	38,9	-
S	EG	55,0	46,1	-
	1.OG	55,0	41,9	-
	1.OG	55,0	46,3	-
S	1.OG	55,0	43,1	-
S	2.OG	55,0	46,8	-
	2.OG	55,0	46,9	-
S	2.OG	55,0	46,8	-
W	EG	55,0	46,0	-
W	EG	55,0	46,1	-
W	1.OG	55,0	46,4	-
W	1.OG	55,0	46,2	-
W	2.OG	55,0	46,6	-
W	2.OG	55,0	46,8	-

Zum Hengsbach 15

Nutzung: W

N	EG	55,0	35,9	-
	EG	55,0	35,7	-
	1.OG	55,0	39,8	-
O	EG	55,0	28,9	-
O	EG	55,0	29,0	-
O	1.OG	55,0	31,6	-
O	1.OG	55,0	31,6	-
S	EG	55,0	32,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
S	1.OG	55,0	37,2	-
W	EG	55,0	33,7	-
W	EG	55,0	33,0	-
	1.OG	55,0	36,8	-
W	1.OG	55,0	37,6	-
Zum Hengsbach 17 Nutzung: W				
N	EG	55,0	30,9	-
	1.OG	55,0	33,5	-
	2.OG	55,0	38,9	-
NW	EG	55,0	28,2	-
	1.OG	55,0	32,0	-
	2.OG	55,0	34,1	-
O	EG	55,0	27,4	-
O	EG	55,0	27,5	-
	1.OG	55,0	27,9	-
O	1.OG	55,0	27,9	-
O	2.OG	55,0	32,1	-
O	2.OG	55,0	32,0	-
S	EG	55,0	30,5	-
	1.OG	55,0	33,9	-
	2.OG	55,0	40,5	-
W	EG	55,0	35,9	-
	1.OG	55,0	39,3	-
	2.OG	55,0	42,1	-
Zum Hengsbach 18 Nutzung: W				
N	EG	55,0	30,1	-
N	EG	55,0	29,6	-
N	EG	55,0	43,2	-
	1.OG	55,0	43,5	-
N	1.OG	55,0	31,5	-
N	2.OG	55,0	34,8	-
O	EG	55,0	29,3	-
O	EG	55,0	29,4	-
O	1.OG	55,0	30,3	-
O	1.OG	55,0	30,5	-
	2.OG	55,0	37,2	-
O	2.OG	55,0	37,0	-
S	EG	55,0	45,4	-
	EG	55,0	45,4	-
	1.OG	55,0	45,7	-
	1.OG	55,0	45,5	-
	2.OG	55,0	46,0	-
W	EG	55,0	45,1	-
W	EG	55,0	47,9	-
	EG	55,0	45,2	-
	1.OG	55,0	48,0	-
	1.OG	55,0	45,3	-
W	1.OG	55,0	45,3	-
W	2.OG	55,0	48,3	-
Zum Hengsbach 19 Nutzung: W				
N	EG	55,0	27,3	-
N	EG	55,0	27,3	-
N	1.OG	55,0	28,1	-
N	1.OG	55,0	27,4	-
	2.OG	55,0	30,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
N	2.OG	55,0	30,3	-
O	EG	55,0	27,3	-
	1.OG	55,0	27,7	-
	2.OG	55,0	31,7	-
S	EG	55,0	30,0	-
	1.OG	55,0	33,8	-
	2.OG	55,0	38,8	-
W	EG	55,0	36,1	-
W	EG	55,0	37,3	-
	1.OG	55,0	40,1	-
W	1.OG	55,0	38,7	-
W	2.OG	55,0	41,9	-
W	2.OG	55,0	41,4	-

Zum Hengsbach 20

Nutzung: W

N	EG	55,0	29,1	-
N	EG	55,0	40,3	-
N	EG	55,0	38,1	-
N	1.OG	55,0	42,6	-
N	1.OG	55,0	32,4	-
N	1.OG	55,0	42,4	-
	2.OG	55,0	33,2	-
O	EG	55,0	29,1	-
	EG	55,0	33,6	-
O	EG	55,0	28,9	-
	1.OG	55,0	29,5	-
O	1.OG	55,0	29,6	-
	2.OG	55,0	34,5	-
O	2.OG	55,0	34,5	-
S	EG	55,0	42,3	-
S	EG	55,0	37,0	-
S	EG	55,0	43,2	-
S	1.OG	55,0	43,0	-
S	1.OG	55,0	40,0	-
	1.OG	55,0	44,9	-
	2.OG	55,0	45,2	-
W	EG	55,0	38,2	-
W	EG	55,0	41,3	-
W	EG	55,0	40,8	-
W	EG	55,0	40,0	-
	1.OG	55,0	44,9	-
W	1.OG	55,0	43,8	-
W	1.OG	55,0	43,8	-
W	2.OG	55,0	45,5	-
W	2.OG	55,0	45,6	-

Zum Hengsbach 21

Nutzung: W

NO	EG	55,0	27,1	-
NO	EG	55,0	27,1	-
	1.OG	55,0	27,5	-
NO	1.OG	55,0	27,4	-
	2.OG	55,0	31,5	-
NO	2.OG	55,0	31,7	-
NW	EG	55,0	27,1	-
NW	EG	55,0	29,7	-
NW	EG	55,0	28,2	-
NW	1.OG	55,0	31,9	-
NW	1.OG	55,0	31,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
NW	1.OG	55,0	31,8	-
	2.OG	55,0	34,2	-
NW	2.OG	55,0	34,2	-
NW	2.OG	55,0	34,3	-
SO	EG	55,0	30,2	-
	1.OG	55,0	32,8	-
	2.OG	55,0	38,6	-
SW	EG	55,0	34,8	-
SW	EG	55,0	35,2	-
SW	1.OG	55,0	37,9	-
SW	1.OG	55,0	37,5	-
SW	2.OG	55,0	40,3	-
SW	2.OG	55,0	40,2	-

Zum Hengsbach 22

Nutzung: W

N	EG	55,0	27,8	-
	1.OG	55,0	30,8	-
O	EG	55,0	29,2	-
O	EG	55,0	27,9	-
O	1.OG	55,0	33,5	-
O	1.OG	55,0	31,7	-
S	EG	55,0	34,5	-
S	EG	55,0	41,6	-
S	1.OG	55,0	41,6	-
W	EG	55,0	39,6	-
W	EG	55,0	40,8	-
	1.OG	55,0	42,8	-
W	1.OG	55,0	42,4	-

Zum Hengsbach 23

Nutzung: W

NO	EG	55,0	27,1	-
NO	EG	55,0	27,2	-
NO	1.OG	55,0	28,3	-
NO	1.OG	55,0	28,2	-
NW	EG	55,0	31,9	-
NW	EG	55,0	31,0	-
	1.OG	55,0	32,1	-
SO	EG	55,0	38,4	-
	EG	55,0	36,8	-
	1.OG	55,0	39,1	-
SW	EG	55,0	40,9	-
SW	EG	55,0	36,5	-
SW	1.OG	55,0	40,6	-

Zum Hengsbach 24

Nutzung: W

N	EG	55,0	33,2	-
N	EG	55,0	28,1	-
	1.OG	55,0	30,6	-
N	1.OG	55,0	35,1	-
O	EG	55,0	32,6	-
O	EG	55,0	28,8	-
O	EG	55,0	28,3	-
O	1.OG	55,0	32,2	-
O	1.OG	55,0	31,6	-
S	EG	55,0	35,1	-
	EG	55,0	39,8	-
	1.OG	55,0	41,9	-
W	EG	55,0	39,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
W	EG	55,0	43,2	-
W	EG	55,0	41,2	-
W	1.OG	55,0	41,7	-
W	1.OG	55,0	42,1	-
Zum Hengsbach 26A Nutzung: W				
N	EG	55,0	36,9	-
N	EG	55,0	39,8	-
	1.OG	55,0	41,0	-
N	1.OG	55,0	38,8	-
	2.OG	55,0	30,0	-
O	EG	55,0	36,3	-
	EG	55,0	29,5	-
O	EG	55,0	32,8	-
	1.OG	55,0	31,9	-
O	1.OG	55,0	33,3	-
O	2.OG	55,0	31,1	-
O	2.OG	55,0	31,0	-
S	EG	55,0	41,7	-
	1.OG	55,0	43,2	-
	2.OG	55,0	44,0	-
W	EG	55,0	41,6	-
W	EG	55,0	40,5	-
W	EG	55,0	42,0	-
W	1.OG	55,0	42,8	-
W	1.OG	55,0	42,4	-
W	2.OG	55,0	43,7	-
W	2.OG	55,0	43,6	-
Zum Hengsbach 26B Nutzung: W				
N	EG	55,0	27,3	-
N	EG	55,0	27,1	-
N	1.OG	55,0	29,5	-
N	1.OG	55,0	29,3	-
O	EG	55,0	27,3	-
	1.OG	55,0	30,1	-
S	EG	55,0	34,0	-
S	EG	55,0	38,6	-
	1.OG	55,0	42,5	-
S	1.OG	55,0	39,4	-
W	EG	55,0	35,1	-
	1.OG	55,0	40,2	-
Zum Hengsbach 28 Nutzung: W				
N	EG	55,0	27,2	-
N	EG	55,0	27,6	-
N	EG	55,0	27,1	-
N	1.OG	55,0	30,7	-
N	1.OG	55,0	31,7	-
N	1.OG	55,0	27,1	-
	2.OG	55,0	29,7	-
O	EG	55,0	31,1	-
O	EG	55,0	27,2	-
O	EG	55,0	27,5	-
O	EG	55,0	27,2	-
	1.OG	55,0	34,5	-
	1.OG	55,0	27,5	-
O	1.OG	55,0	31,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 01

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stock werk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 01 Tag dB(A)
O	1.OG	55,0	27,3	-
O	2.OG	55,0	30,6	-
O	2.OG	55,0	30,5	-
S	EG	55,0	30,4	-
S	EG	55,0	40,1	-
S	EG	55,0	36,7	-
S	1.OG	55,0	41,9	-
S	1.OG	55,0	32,3	-
	1.OG	55,0	40,5	-
	2.OG	55,0	36,9	-
W	EG	55,0	40,5	-
W	EG	55,0	34,9	-
W	EG	55,0	39,3	-
W	EG	55,0	39,7	-
	1.OG	55,0	41,2	-
W	1.OG	55,0	36,9	-
W	1.OG	55,0	41,6	-
W	1.OG	55,0	41,1	-
W	2.OG	55,0	37,8	-
W	2.OG	55,0	39,4	-

Zum Hengsbach 30

Nutzung: W

N	EG	55,0	27,0	-
N	EG	55,0	26,9	-
N	1.OG	55,0	29,2	-
N	1.OG	55,0	29,2	-
O	EG	55,0	27,1	-
	1.OG	55,0	30,3	-
S	EG	55,0	36,3	-
S	EG	55,0	39,3	-
S	1.OG	55,0	41,6	-
S	1.OG	55,0	41,2	-
W	EG	55,0	37,8	-
	1.OG	55,0	40,1	-

Spalte	Beschreibung
Fassade	Untersuchte Gebäudefassade
Stock	Untersuchte Geschossebene
ps. IRW*	Immissionsrichtwert unter Berücksichtigung der Vorbelastung
Lr, repr. Schnitt 02	Beurteilungspegel in der untersuchten Bauphase
dLr, repr. Schnitt 02	Überschreitung des Immissionsrichtwertes (unter Berücksichtigung der Vorbelastung) in der untersuchten Bauphase

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Alte Kirchstraße Nutzung: W				
N	EG	59,6	53,7	-
O	EG	59,7	57,0	-
S	EG	59,2	53,5	-
W	EG	59,6	58,8	-
Alte Kirchstraße 1 Nutzung: W				
N	EG	55,8	50,9	-
	1.OG	58,2	53,9	-
	2.OG	57,0	55,4	-
NW	EG	57,3	50,5	-
O	EG	58,8	56,0	-
O	EG	58,6	56,2	-
O	1.OG	59,4	60,3	0,9
O	1.OG	59,7	59,5	-
	2.OG	58,8	62,7	3,9
O	2.OG	58,9	63,4	4,5
S	EG	57,2	56,7	-
	1.OG	59,1	61,0	1,9
	2.OG	59,7	63,7	4,0
SO	EG	57,2	53,9	-
SW	EG	57,7	62,7	5,0
W	1.OG	57,8	61,6	3,8
W	1.OG	58,0	63,1	5,1
W	2.OG	58,7	61,8	3,1
W	2.OG	58,6	63,0	4,4
Alte Kirchstraße 3 Nutzung: W				
N	EG	56,7	52,1	-
	EG	56,3	51,3	-
	1.OG	58,6	57,0	-
	1.OG	58,7	55,8	-
	2.OG	58,5	60,3	1,8
O	EG	57,4	62,7	5,3
O	EG	57,3	61,0	3,7
O	1.OG	59,0	63,6	4,6
O	1.OG	58,6	62,2	3,6
S	EG	57,7	61,1	3,4
	EG	57,5	62,5	5,0
	1.OG	59,2	63,6	4,4
	1.OG	59,0	63,8	4,8
	2.OG	59,8	64,2	4,4
W	EG	57,6	55,7	-
W	EG	57,4	58,7	1,3
	1.OG	59,1	61,6	2,5
W	1.OG	58,9	58,8	-
	2.OG	58,7	63,6	4,9
W	2.OG	58,9	63,5	4,6
Alte Kirchstraße 5 Nutzung: W				
N	EG	56,5	56,1	-
	EG	56,5	54,0	-
	1.OG	58,5	58,0	-
	1.OG	58,1	57,1	-
S	EG	58,1	57,4	-
	EG	58,0	61,5	3,5
	1.OG	59,5	61,7	2,2

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
S	1.OG	59,8	62,6	2,8
W	EG	57,6	62,8	5,2
W	EG	57,6	62,3	4,7
W	1.OG	58,5	63,6	5,1
W	1.OG	59,2	63,2	4,0
Alte Kirchstraße 7 Nutzung: W				
N	EG	57,1	55,2	-
	1.OG	58,2	56,3	-
S	EG	58,0	57,5	-
	1.OG	59,2	61,8	2,6
Alte Kirchstraße 9 Nutzung: W				
N	EG	56,7	46,4	-
N	EG	57,4	52,1	-
	1.OG	59,1	53,9	-
N	1.OG	58,9	49,6	-
O	EG	58,2	56,7	-
O	EG	58,2	53,1	-
O	1.OG	59,2	58,5	-
O	1.OG	59,5	56,3	-
S	EG	57,8	58,7	0,9
	1.OG	59,1	59,9	0,8
Alte Kirchstraße 11 Nutzung: W				
N	EG	56,0	46,9	-
	1.OG	58,6	48,4	-
	2.OG	57,5	51,8	-
S	EG	57,4	55,5	-
	1.OG	59,2	58,3	-
	2.OG	60,1	62,6	2,5
W	EG	58,4	56,3	-
W	EG	58,5	57,3	-
	1.OG	59,5	59,8	0,3
W	1.OG	59,4	59,1	-
W	2.OG	59,0	62,3	3,3
W	2.OG	59,0	62,0	3,0
Alte Kirchstraße 13 Nutzung: W				
N	EG	56,6	50,8	-
N	EG	56,1	49,2	-
N	EG	56,4	52,8	-
	1.OG	59,1	56,8	-
N	1.OG	58,7	51,1	-
N	1.OG	58,9	55,4	-
S	EG	56,8	59,2	2,4
S	EG	55,8	55,8	-
S	EG	57,0	55,4	-
	1.OG	58,9	58,9	-
S	1.OG	58,2	58,8	0,6
S	1.OG	58,9	61,0	2,1
Alte Kirchstraße 15 Nutzung: W				
N	EG	56,2	48,6	-
N	EG	56,7	48,5	-
N	1.OG	57,9	53,2	-
	2.OG	56,3	52,5	-
N	2.OG	56,9	53,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
O	EG	58,2	51,6	-
O	EG	58,3	51,6	-
	1.OG	59,1	52,9	-
O	1.OG	59,0	53,2	-
	2.OG	58,7	55,6	-
O	2.OG	58,6	54,3	-
S	EG	57,4	54,5	-
	1.OG	59,1	58,3	-
	2.OG	60,5	59,0	-
Am Binnenrain Nutzung: W				
NO	EG	57,6	0,0	-
NW	EG	58,2	0,0	-
SO	EG	55,0	0,0	-
SW	EG	56,3	0,0	-
Am Klangstein 1 Nutzung: W				
NO	EG	59,6	60,9	1,3
NO	EG	59,1	60,3	1,2
	1.OG	60,6	60,7	0,1
NO	1.OG	61,2	61,4	0,2
NO	2.OG	63,0	61,9	-
NO	2.OG	63,0	62,3	-
NW	EG	58,7	59,0	0,3
	1.OG	59,6	59,8	0,2
	2.OG	61,0	60,6	-
SO	EG	56,9	57,5	0,6
	EG	57,3	58,6	1,3
	1.OG	59,9	59,1	-
	2.OG	64,1	60,5	-
SW	EG	58,1	54,9	-
SW	2.OG	62,7	55,9	-
SW	2.OG	62,2	56,6	-
Am Klangstein 2 Nutzung: W				
NO	EG	58,0	58,2	0,2
NO	EG	59,5	56,2	-
	1.OG	61,6	60,3	-
NO	1.OG	60,9	60,9	-
NW	EG	61,1	54,2	-
NW	EG	60,5	60,8	0,3
	1.OG	61,0	61,1	0,1
SO	1.OG	57,0	60,9	3,9
SW	EG	59,1	54,7	-
SW	EG	59,7	53,3	-
SW	1.OG	61,4	56,2	-
Am Klangstein 3 Nutzung: W				
NO	EG	56,8	65,2	8,4
NO	EG	55,4	61,0	5,6
	1.OG	56,9	62,1	5,2
NO	1.OG	58,5	65,5	7,0
NW	EG	56,3	59,2	2,9
NW	EG	55,5	58,2	2,7
	1.OG	57,2	59,2	2,0
NW	1.OG	57,6	59,9	2,3
SO	EG	58,2	63,5	5,3
	1.OG	60,2	63,9	3,7

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
SW	EG	58,1	55,5	-
SW	EG	58,0	55,9	-
SW	1.OG	60,3	56,7	-
SW	1.OG	59,9	56,9	-
Am Klangstein 3A Nutzung: W				
NO	EG	55,3	0,0	-
NO	EG	55,7	0,0	-
NW	EG	55,0	0,0	-
SO	EG	56,6	0,0	-
SW	EG	56,6	0,0	-
SW	EG	56,2	0,0	-
Am Klangstein 4 Nutzung: W				
NO	EG	58,0	55,1	-
NO	EG	59,0	55,9	-
NO	1.OG	60,7	60,3	-
NO	1.OG	61,0	59,2	-
NW	EG	60,2	59,4	-
	1.OG	60,6	61,2	0,6
SO	EG	55,9	60,0	4,1
	1.OG	60,0	62,5	2,5
SW	EG	58,9	57,7	-
SW	EG	59,7	55,9	-
SW	1.OG	60,9	60,6	-
SW	1.OG	61,5	59,3	-
Am Klangstein 5 Nutzung: W				
N	EG	55,0	58,7	3,7
	EG	55,5	60,3	4,8
N	EG	55,0	55,9	0,9
	EG	55,0	57,8	2,8
N	EG	55,0	63,2	8,2
N	EG	55,0	57,7	2,7
N	1.OG	55,3	56,9	1,6
N	1.OG	55,1	59,6	4,5
N	2.OG	57,5	60,9	3,4
N	2.OG	57,3	62,4	5,1
O	EG	55,0	60,0	5,0
O	EG	56,2	56,1	-
	1.OG	57,3	58,2	0,9
	2.OG	59,1	61,6	2,5
S	EG	55,8	66,7	10,9
	EG	55,7	67,6	11,9
SO	EG	55,5	66,5	11,0
SO	EG	55,7	66,3	10,6
SO	1.OG	57,4	67,4	10,0
SO	1.OG	57,6	67,0	9,4
SO	2.OG	59,6	67,3	7,7
SO	2.OG	59,5	66,8	7,3
W	EG	55,1	67,3	12,2
W	EG	55,0	62,6	7,6
	EG	55,0	66,8	11,8
	1.OG	57,1	65,9	8,8
W	1.OG	56,5	66,2	9,7
	2.OG	58,8	67,0	8,2
W	2.OG	58,7	66,6	7,9

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Am Klangstein 6				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	67,5	12,5
NO	EG	56,9	65,1	8,2
NO	1.OG	59,1	67,9	8,8
	2.OG	62,7	66,7	4,0
NW	EG	58,7	55,2	-
NW	EG	56,5	66,3	9,8
	EG	57,3	65,9	8,6
NW	EG	58,6	64,7	6,1
NW	1.OG	59,2	66,8	7,6
	1.OG	58,9	65,5	6,6
NW	1.OG	58,8	64,3	5,5
NW	1.OG	59,2	63,4	4,2
NW	2.OG	60,5	66,5	6,0
NW	2.OG	61,0	64,3	3,3
NW	2.OG	60,5	65,0	4,5
SO	1.OG	58,3	62,0	3,7
	1.OG	58,7	63,0	4,3
SO	1.OG	58,9	63,8	4,9
	2.OG	64,4	65,4	1,0
SO	2.OG	62,2	64,9	2,7
SW	EG	58,3	50,8	-
SW	EG	59,7	54,9	-
SW	1.OG	59,4	53,8	-
	2.OG	63,4	57,2	-
Am Klangstein 9				
Nutzung: W				
N	EG	57,4	35,0	-
	EG	57,9	37,2	-
	1.OG	57,8	35,2	-
	1.OG	58,4	37,4	-
	2.OG	59,2	35,4	-
O	EG	57,8	24,0	-
O	EG	58,5	28,9	-
	EG	58,4	24,0	-
O	EG	58,6	32,3	-
O	1.OG	58,8	24,1	-
	1.OG	59,1	32,0	-
O	1.OG	58,4	24,1	-
	1.OG	59,1	33,2	-
	2.OG	59,7	26,4	-
O	2.OG	60,0	26,4	-
S	EG	59,6	39,9	-
	EG	59,6	39,4	-
	1.OG	60,4	40,2	-
	1.OG	60,2	39,9	-
	2.OG	60,9	40,5	-
W	EG	59,2	39,1	-
W	EG	58,8	31,1	-
W	EG	59,6	39,9	-
W	EG	59,6	40,0	-
	1.OG	60,3	40,3	-
	1.OG	59,7	39,8	-
W	1.OG	60,3	40,3	-
	1.OG	60,0	39,7	-
W	2.OG	60,7	40,6	-
W	2.OG	60,9	40,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Am Klangstein 10				
Nutzung: W				
N	EG	55,9	59,1	3,2
N	EG	55,0	63,9	8,9
N	EG	55,0	63,4	8,4
	1.OG	57,7	65,6	7,9
N	1.OG	55,0	63,9	8,9
N	1.OG	55,1	59,9	4,8
NW	EG	55,0	64,1	9,1
	1.OG	57,9	65,8	7,9
O	EG	55,0	49,4	-
	EG	55,7	54,2	-
O	EG	55,3	52,7	-
	1.OG	56,6	57,2	0,6
O	1.OG	55,2	57,4	2,2
S	1.OG	56,7	64,3	7,6
	1.OG	56,0	60,5	4,5
W	EG	55,0	63,6	8,6
W	EG	55,0	63,0	8,0
W	EG	55,2	61,4	6,2
W	1.OG	57,5	64,7	7,2
W	1.OG	58,2	65,8	7,6
Am Klangstein 12				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	52,1	-
	1.OG	55,9	56,2	0,3
S	1.OG	55,5	61,0	5,5
W	EG	55,0	54,3	-
W	EG	55,3	54,5	-
W	1.OG	56,6	58,9	2,3
W	1.OG	57,1	58,0	0,9
Am Klangstein 14				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	50,1	-
	1.OG	55,0	53,3	-
O	1.OG	55,0	47,1	-
S	1.OG	55,3	60,4	5,1
Am Klangstein 16				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	43,9	-
	1.OG	55,0	46,4	-
O	EG	55,0	42,9	-
O	1.OG	55,0	44,3	-
O	1.OG	55,7	44,6	-
S	1.OG	55,0	56,1	1,1
W	EG	55,0	49,3	-
	1.OG	55,7	53,7	-
Bahnhofstraße				
Nutzung: G				
N	EG	65,0	28,3	-
	EG	65,0	27,7	-
	EG	65,0	26,3	-
N	EG	65,0	30,8	-
N	EG	65,0	23,6	-
N	1.OG	65,0	32,3	-
N	1.OG	65,0	29,6	-
	1.OG	65,0	30,0	-
N	1.OG	65,0	26,4	-

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stock werk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
N	1.OG	65,0	28,4	-
N	2.OG	65,0	42,7	-
O	EG	65,0	25,1	-
O	EG	65,0	30,4	-
O	EG	65,0	25,5	-
	EG	65,0	30,8	-
O	1.OG	65,0	31,7	-
O	1.OG	65,0	29,5	-
O	1.OG	65,0	27,7	-
O	2.OG	65,0	31,4	-
S	EG	65,0	31,4	-
S	EG	65,0	23,2	-
S	EG	65,0	23,6	-
S	EG	65,0	23,7	-
S	1.OG	65,0	23,3	-
S	1.OG	65,0	26,9	-
S	1.OG	65,0	26,6	-
S	1.OG	65,0	26,4	-
S	2.OG	65,0	24,3	-
W	EG	65,0	23,4	-
W	EG	65,0	23,4	-
W	EG	65,0	23,2	-
W	EG	65,0	23,2	-
W	EG	65,0	25,3	-
W	1.OG	65,0	23,2	-
W	1.OG	65,0	23,2	-
W	1.OG	65,0	25,9	-
W	1.OG	65,0	25,9	-
W	2.OG	65,0	23,4	-
W	2.OG	65,0	23,3	-

Bahnhofstraße 1

Nutzung: G

NO	EG	67,0	39,9	-
NO	EG	67,0	40,4	-
NO	1.OG	67,0	40,2	-
NO	1.OG	67,0	40,7	-
NW	EG	65,0	25,8	-
NW	EG	65,0	25,8	-
NW	1.OG	65,0	26,3	-
NW	1.OG	65,0	26,1	-
SO	EG	65,1	39,4	-
SO	EG	67,0	42,7	-
SO	1.OG	65,1	39,9	-
SO	1.OG	67,0	43,0	-
SW	EG	65,0	25,8	-
SW	EG	65,0	25,8	-
SW	1.OG	65,0	26,1	-
SW	1.OG	65,0	26,2	-

Bahnhofstraße 3

Nutzung: W

NO	EG	58,8	42,0	-
NO	EG	58,1	44,3	-
NO	1.OG	60,9	42,3	-
NO	1.OG	60,1	44,6	-
	2.OG	61,3	44,8	-
NO	2.OG	61,8	42,5	-
NO	3.OG	61,7	45,1	-
NO	3.OG	62,0	42,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
NW	EG	56,1	31,8	-
	1.OG	57,6	33,3	-
	2.OG	58,7	41,5	-
	3.OG	59,1	26,8	-
SO	EG	58,5	44,3	-
	EG	55,0	41,3	-
SO	1.OG	56,3	41,6	-
	1.OG	60,7	44,6	-
SO	2.OG	61,8	44,9	-
	2.OG	57,3	41,9	-
SO	3.OG	62,2	45,2	-
SO	3.OG	58,1	42,2	-
SW	EG	55,0	25,6	-
	1.OG	55,0	26,1	-
	2.OG	55,0	27,9	-
	3.OG	55,0	28,6	-

Bahnhofstraße 4

Nutzung: G

N	EG	65,0	45,6	-
	EG	65,0	43,4	-
N	EG	65,0	42,1	-
N	EG	65,0	43,3	-
N	1.OG	65,0	45,8	-
N	1.OG	65,0	43,5	-
N	1.OG	65,0	42,2	-
N	1.OG	65,0	43,5	-
N	2.OG	65,0	42,5	-
N	2.OG	65,0	43,5	-
N	2.OG	65,0	43,6	-
N	2.OG	65,0	43,6	-
N	3.OG	65,0	43,6	-
N	3.OG	65,0	29,0	-
N	3.OG	65,0	43,6	-
O	EG	65,0	43,0	-
	EG	65,0	43,3	-
O	EG	65,0	43,0	-
O	EG	65,0	42,9	-
O	EG	65,0	43,3	-
	1.OG	65,0	43,4	-
O	1.OG	65,0	43,5	-
	1.OG	65,0	43,1	-
O	1.OG	65,0	43,3	-
O	1.OG	65,0	43,1	-
O	2.OG	65,0	43,5	-
	2.OG	65,0	43,6	-
O	2.OG	65,0	43,3	-
O	2.OG	65,0	43,2	-
O	3.OG	65,0	43,4	-
O	3.OG	65,0	43,4	-
S	EG	65,0	24,1	-
	1.OG	65,0	24,1	-
	2.OG	65,0	25,5	-
	3.OG	65,0	29,1	-
W	EG	65,0	24,1	-
W	EG	65,0	24,1	-
W	EG	65,0	24,0	-
W	EG	65,0	29,7	-
	EG	65,0	30,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
W	1.OG	65,0	31,6	-
W	1.OG	65,0	24,3	-
W	1.OG	65,0	24,0	-
W	1.OG	65,0	31,3	-
W	1.OG	65,0	24,2	-
W	2.OG	65,0	24,1	-
W	2.OG	65,0	26,1	-
W	2.OG	65,0	25,4	-
W	2.OG	65,0	24,4	-
W	3.OG	65,0	27,8	-
W	3.OG	65,0	27,7	-
Bahnhofstraße 5 Nutzung: W				
N	EG	57,0	42,1	-
	1.OG	57,9	42,4	-
	2.OG	58,9	42,6	-
O	EG	55,3	42,4	-
O	EG	56,1	42,0	-
	1.OG	57,3	42,3	-
O	1.OG	56,5	42,7	-
	2.OG	57,6	42,9	-
O	2.OG	58,5	42,6	-
S	EG	55,0	26,6	-
	1.OG	55,0	27,4	-
	2.OG	55,0	29,9	-
W	EG	55,0	31,3	-
W	EG	55,0	32,0	-
W	1.OG	55,0	32,2	-
W	1.OG	55,0	32,8	-
W	2.OG	55,0	34,6	-
W	2.OG	55,0	41,1	-
Bahnhofstraße 6 Nutzung: G				
N	EG	65,0	29,3	-
N	EG	65,0	31,0	-
N	1.OG	65,0	30,8	-
N	1.OG	65,0	32,8	-
	2.OG	65,0	31,5	-
N	2.OG	65,0	32,3	-
O	EG	65,0	30,8	-
	1.OG	65,0	32,6	-
	2.OG	65,0	30,8	-
S	EG	65,0	23,9	-
S	EG	65,0	29,6	-
S	1.OG	65,0	24,9	-
S	1.OG	65,0	31,3	-
S	2.OG	65,0	28,4	-
W	EG	65,0	23,8	-
W	EG	65,0	23,8	-
W	1.OG	65,0	23,9	-
W	1.OG	65,0	23,9	-
	2.OG	65,0	26,6	-
W	2.OG	65,0	26,5	-
Bahnhofstraße 7A Nutzung: W				
N	EG	55,0	41,5	-
	1.OG	55,4	42,0	-
	2.OG	56,2	45,4	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
O	EG	55,0	27,8	-
	1.OG	55,0	29,5	-
	2.OG	55,0	43,1	-
S	EG	55,0	42,4	-
	EG	55,0	24,3	-
	EG	55,0	24,5	-
	EG	55,0	24,3	-
	1.OG	55,0	26,3	-
	1.OG	55,0	42,6	-
	1.OG	55,0	24,4	-
	1.OG	55,0	24,3	-
	2.OG	55,0	25,9	-
	2.OG	55,0	25,9	-
	2.OG	55,0	42,9	-
	2.OG	55,0	28,5	-
	2.OG	55,0	28,5	-
W	EG	55,0	24,3	-
	1.OG	55,0	24,3	-
	2.OG	55,0	24,7	-

Bahnhofstraße 7B

Nutzung: W

N	EG	55,0	42,4	-
	1.OG	55,0	42,6	-
	2.OG	55,0	42,9	-
O	EG	55,0	31,6	-
	1.OG	55,0	32,3	-
	2.OG	55,0	33,1	-
S	EG	55,0	24,2	-
	EG	55,0	24,4	-
	EG	55,0	24,3	-
	EG	55,0	30,5	-
	1.OG	55,0	25,8	-
	1.OG	55,0	24,3	-
	1.OG	55,0	31,5	-
	1.OG	55,0	24,3	-
	2.OG	55,0	32,7	-
	2.OG	55,0	25,5	-
	2.OG	55,0	25,3	-
	2.OG	55,0	27,9	-
	2.OG	55,0	27,9	-
W	EG	55,0	24,2	-
	1.OG	55,0	24,2	-
	2.OG	55,0	24,4	-

Bahnhofstraße 7C

Nutzung: W

N	EG	55,0	31,9	-
	1.OG	55,0	32,6	-
	2.OG	55,0	35,5	-
	3.OG	55,0	42,6	-
O	EG	55,0	41,3	-
	EG	55,0	34,6	-
O	1.OG	55,0	34,9	-
	1.OG	55,0	41,6	-
O	2.OG	55,0	41,9	-
	2.OG	55,0	35,2	-
O	3.OG	55,0	42,2	-
	3.OG	55,0	42,4	-
S	EG	55,0	41,3	-
	EG	55,0	24,1	-
	EG	55,0	24,2	-

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stock werk	ps. IRW* Tag <i>dB(A)</i>	Lr, repr. Schnitt 02 Tag <i>dB(A)</i>	dLr, repr. Schnitt 02 Tag <i>dB(A)</i>
S	EG	55,0	24,3	-
S	1.OG	55,0	24,1	-
S	1.OG	55,0	41,5	-
S	1.OG	55,0	24,9	-
S	1.OG	55,0	24,2	-
	2.OG	55,0	24,3	-
S	2.OG	55,0	24,4	-
S	2.OG	55,0	26,8	-
S	2.OG	55,0	41,8	-
S	3.OG	55,0	27,3	-
S	3.OG	55,0	28,4	-
S	3.OG	55,0	42,0	-
S	3.OG	55,0	27,2	-
W	EG	55,0	32,3	-
W	EG	55,0	26,8	-
W	1.OG	55,0	32,9	-
W	1.OG	55,0	27,7	-
W	2.OG	55,0	41,4	-
W	2.OG	55,0	28,8	-
	3.OG	55,0	26,5	-
W	3.OG	55,0	26,7	-

Bahnhofstraße 8

Nutzung: G

N	EG	65,0	43,5	-
	EG	65,0	43,5	-
	1.OG	65,3	43,6	-
	1.OG	65,0	43,6	-
O	EG	65,0	43,5	-
	1.OG	65,0	43,6	-
S	EG	65,0	24,3	-
	EG	65,0	24,4	-
S	EG	65,0	24,3	-
	1.OG	65,0	28,0	-
	1.OG	65,0	28,0	-
	1.OG	65,0	28,2	-
W	EG	65,0	24,1	-
	1.OG	65,0	27,3	-

Bahnhofstraße 9A

Nutzung: W

N	EG	56,0	42,7	-
	1.OG	56,6	42,9	-
	2.OG	57,1	43,1	-
O	EG	55,1	42,6	-
O	EG	55,7	42,7	-
	1.OG	56,8	42,9	-
O	1.OG	56,3	42,8	-
O	2.OG	57,3	43,1	-
O	2.OG	56,8	43,0	-
S	EG	55,0	24,2	-
	1.OG	55,0	24,4	-
	2.OG	55,0	26,8	-
W	EG	55,0	30,4	-
W	EG	55,0	24,3	-
	1.OG	55,0	24,3	-
W	1.OG	55,0	31,3	-
	2.OG	55,0	28,3	-
W	2.OG	55,0	25,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Bahnhofstraße 9B Nutzung: W				
N	EG	55,0	42,9	-
	1.OG	55,0	43,2	-
	2.OG	55,0	45,1	-
O	EG	55,9	42,3	-
	1.OG	56,3	42,6	-
	2.OG	56,9	45,4	-
S	EG	55,0	24,2	-
	1.OG	55,0	24,3	-
	2.OG	55,0	26,6	-
W	EG	55,0	33,5	-
	EG	55,0	39,8	-
	1.OG	55,0	34,1	-
	1.OG	55,0	40,0	-
	2.OG	55,0	41,9	-
	2.OG	55,0	40,2	-
Bahnhofstraße 9C Nutzung: W				
N	EG	55,0	41,8	-
	1.OG	55,0	42,1	-
	2.OG	55,0	42,3	-
S	EG	55,0	24,2	-
	1.OG	55,0	24,3	-
	2.OG	55,0	26,8	-
W	EG	55,0	24,4	-
	EG	55,0	30,5	-
	1.OG	55,0	24,8	-
	1.OG	55,0	31,4	-
	2.OG	55,0	33,8	-
	2.OG	55,0	27,0	-
Bahnhofstraße 9D Nutzung: W				
N	EG	55,0	29,4	-
	1.OG	55,0	30,6	-
	2.OG	55,0	31,6	-
S	EG	55,0	23,9	-
	1.OG	55,0	23,9	-
	2.OG	55,0	26,1	-
W	EG	55,0	23,8	-
	1.OG	55,0	23,8	-
	2.OG	55,0	24,9	-
Bahnhofstraße 9E Nutzung: W				
N	EG	55,0	32,3	-
	1.OG	55,0	34,7	-
	2.OG	55,0	41,5	-
O	EG	55,0	32,0	-
	1.OG	55,0	33,2	-
	2.OG	55,0	34,1	-
S	EG	55,0	25,9	-
	1.OG	55,0	26,0	-
	2.OG	55,0	27,6	-
W	EG	55,0	25,9	-
	1.OG	55,0	26,2	-
	2.OG	55,0	27,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Bahnhofstraße 9F Nutzung: W				
N	EG	55,0	32,2	-
	1.OG	55,0	34,9	-
	2.OG	55,0	44,3	-
O	EG	55,0	32,9	-
	1.OG	55,0	34,6	-
	2.OG	55,0	35,4	-
S	EG	55,0	25,9	-
	1.OG	55,0	26,0	-
	2.OG	55,0	27,5	-
W	EG	55,0	27,9	-
	EG	55,0	28,0	-
	1.OG	55,0	29,0	-
	1.OG	55,0	29,1	-
	2.OG	55,0	41,1	-
	2.OG	55,0	41,2	-
Bahnhofstraße 9G Nutzung: W				
N	EG	55,0	32,0	-
	1.OG	55,0	32,8	-
	2.OG	55,0	42,8	-
O	EG	55,0	32,9	-
	1.OG	55,0	34,2	-
	2.OG	55,0	36,5	-
S	EG	55,0	23,7	-
	1.OG	55,0	23,8	-
	2.OG	55,0	26,1	-
W	EG	55,0	23,6	-
	EG	55,0	23,7	-
	1.OG	55,0	23,7	-
	1.OG	55,0	23,7	-
	2.OG	55,0	24,7	-
	2.OG	55,0	24,7	-
Bahnhofstraße 9H Nutzung: W				
N	EG	55,0	30,0	-
	1.OG	55,0	31,7	-
	2.OG	55,0	42,6	-
O	EG	55,0	32,5	-
	1.OG	55,0	34,0	-
	2.OG	55,0	34,9	-
S	EG	55,0	24,0	-
	1.OG	55,0	24,3	-
	2.OG	55,0	27,3	-
W	EG	55,0	23,8	-
	1.OG	55,0	23,8	-
	2.OG	55,0	25,5	-
Bahnhofstraße 9I Nutzung: W				
N	EG	55,0	29,2	-
	1.OG	55,0	30,6	-
	2.OG	55,0	31,8	-
O	EG	55,0	30,6	-
	EG	55,0	29,1	-
	1.OG	55,0	30,4	-
O	1.OG	55,0	31,9	-
	2.OG	55,0	33,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
O	2.OG	55,0	31,5	-
S	EG	55,0	25,0	-
	1.OG	55,0	25,4	-
	2.OG	55,0	27,2	-
W	EG	55,0	23,9	-
	1.OG	55,0	23,9	-
	2.OG	55,0	24,7	-
Bahnhofstraße 9K Nutzung: W				
N	EG	55,0	28,3	-
	1.OG	55,0	29,6	-
	2.OG	55,0	30,9	-
O	EG	55,0	26,9	-
O	EG	55,0	24,4	-
	1.OG	55,0	24,8	-
O	1.OG	55,0	27,9	-
O	2.OG	55,0	27,8	-
O	2.OG	55,0	26,9	-
S	EG	55,0	24,0	-
	1.OG	55,0	24,0	-
	2.OG	55,0	25,3	-
Bahnhofstraße 11 Nutzung: W				
N	EG	55,0	42,9	-
N	EG	55,0	42,9	-
	1.OG	55,0	43,1	-
N	1.OG	55,0	43,1	-
O	EG	55,0	28,0	-
O	EG	55,0	42,7	-
	1.OG	55,3	42,9	-
O	1.OG	55,0	29,6	-
S	EG	55,0	27,9	-
	1.OG	55,0	29,2	-
W	EG	55,0	31,1	-
W	EG	55,0	41,9	-
	1.OG	55,0	42,1	-
W	1.OG	55,0	32,5	-
Bahnhofstraße 13 Nutzung: W				
N	EG	55,0	42,9	-
N	EG	55,0	42,8	-
N	1.OG	55,0	43,0	-
N	1.OG	55,0	43,0	-
N	2.OG	55,0	43,2	-
N	2.OG	55,0	43,1	-
N	3.OG	55,0	43,3	-
N	3.OG	55,0	43,3	-
O	EG	55,0	26,5	-
	1.OG	55,0	28,1	-
	2.OG	55,0	30,0	-
	3.OG	55,0	42,1	-
S	EG	55,0	23,9	-
S	EG	55,0	23,9	-
	1.OG	55,0	23,9	-
S	1.OG	55,0	23,9	-
	2.OG	55,0	24,7	-
S	2.OG	55,0	24,9	-
	3.OG	55,0	28,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
S	3.OG	55,0	28,1	-
W	EG	55,0	28,8	-
W	EG	55,0	28,8	-
W	EG	55,0	39,8	-
W	1.OG	55,0	30,2	-
W	1.OG	55,0	40,0	-
W	1.OG	55,0	29,9	-
	2.OG	55,0	24,0	-
W	2.OG	55,0	40,2	-
W	2.OG	55,0	31,8	-
W	3.OG	55,0	27,5	-
W	3.OG	55,0	40,2	-
W	3.OG	55,0	40,6	-

Bahnhofstraße 15		Nutzung: W		
N	EG	55,0	42,7	-
N	EG	55,0	42,7	-
N	1.OG	55,0	42,8	-
N	1.OG	55,0	42,8	-
	2.OG	55,0	43,0	-
N	2.OG	55,0	43,0	-
NW	EG	55,0	27,4	-
	1.OG	55,0	27,5	-
	2.OG	55,0	27,8	-
O	EG	55,0	29,0	-
	1.OG	55,0	30,3	-
	2.OG	55,0	32,1	-
S	EG	55,0	23,7	-
S	EG	55,0	24,0	-
S	EG	55,0	29,7	-
S	EG	55,0	24,1	-
S	1.OG	55,0	23,8	-
S	1.OG	55,0	25,8	-
S	1.OG	55,0	31,1	-
S	1.OG	55,0	23,8	-
S	2.OG	55,0	28,4	-
S	2.OG	55,0	30,5	-
S	2.OG	55,0	25,4	-
S	2.OG	55,0	25,4	-
W	EG	55,0	39,5	-
	1.OG	55,0	39,7	-
	2.OG	55,0	39,9	-

Bahnhofstraße 17		Nutzung: W		
N	EG	55,0	42,7	-
	1.OG	55,0	42,8	-
	2.OG	55,0	43,0	-
O	EG	55,0	27,6	-
	1.OG	55,0	29,4	-
	2.OG	55,0	27,8	-
S	EG	55,0	23,6	-
	1.OG	55,0	23,8	-
	2.OG	55,0	26,5	-
W	EG	55,0	29,9	-
	1.OG	55,0	31,1	-
	2.OG	55,0	32,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Bahnhofstraße 19				
Nutzung: G				
N	EG	65,0	42,6	-
	1.OG	65,0	42,7	-
	2.OG	65,0	42,8	-
O	EG	65,0	27,5	-
	1.OG	65,0	29,2	-
	2.OG	65,0	30,9	-
S	EG	65,0	23,6	-
	EG	65,0	28,0	-
	1.OG	65,0	29,4	-
S	1.OG	65,0	23,9	-
	2.OG	65,0	25,8	-
	2.OG	65,0	26,8	-
W	EG	65,0	23,4	-
	EG	65,0	23,7	-
	1.OG	65,0	23,9	-
W	1.OG	65,0	23,4	-
	2.OG	65,0	25,0	-
	2.OG	65,0	25,0	-
Bahnhofstraße 21				
Nutzung: G				
N	EG	65,0	26,4	-
	1.OG	65,0	28,6	-
	2.OG	65,0	30,6	-
O	EG	65,0	24,1	-
	EG	65,0	24,0	-
	1.OG	65,0	26,4	-
O	1.OG	65,0	26,3	-
	2.OG	65,0	28,9	-
	2.OG	65,0	28,8	-
S	EG	65,0	23,3	-
	1.OG	65,0	23,9	-
	2.OG	65,0	27,3	-
W	EG	65,0	23,2	-
	EG	65,0	23,2	-
	1.OG	65,0	23,3	-
W	1.OG	65,0	23,3	-
	2.OG	65,0	26,1	-
	2.OG	65,0	26,1	-
Bahnhofstraße 21A				
Nutzung: G				
N	EG	65,0	32,9	-
	1.OG	65,0	32,0	-
O	EG	65,0	28,8	-
	EG	65,0	28,8	-
	EG	65,0	31,8	-
O	1.OG	65,0	31,9	-
	1.OG	65,0	31,4	-
S	EG	65,0	25,8	-
W	EG	65,0	23,0	-
	EG	65,0	23,0	-
	EG	65,0	24,4	-
W	1.OG	65,0	24,2	-
	1.OG	65,0	24,1	-
Bahnhofstraße 23				
Nutzung: G				
N	EG	65,0	34,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
N	EG	65,0	42,3	-
O	EG	65,0	36,1	-
O	EG	65,0	29,4	-
S	EG	65,0	24,1	-
W	EG	65,0	25,6	-
W	EG	65,0	24,0	-

Bismarckstraße 22

Nutzung: W

N	EG	55,0	31,6	-
N	EG	55,0	31,3	-
N	EG	55,0	23,3	-
N	1.OG	55,0	38,7	-
N	1.OG	55,0	38,7	-
N	1.OG	55,0	24,2	-
O	EG	55,0	30,5	-
O	1.OG	55,0	32,7	-
O	1.OG	55,0	38,6	-
O	1.OG	55,0	33,9	-
S	EG	55,0	23,6	-
S	EG	55,0	23,3	-
S	1.OG	55,0	25,5	-
S	1.OG	55,0	24,8	-
S	1.OG	55,0	33,1	-
S	1.OG	55,0	33,8	-
S	1.OG	55,0	24,3	-
W	EG	55,0	23,2	-
W	EG	55,0	23,1	-
W	EG	55,0	23,2	-
	1.OG	55,0	23,6	-
W	1.OG	55,0	23,6	-
W	1.OG	55,0	23,5	-

Bismarckstraße 34

Nutzung: W

N	EG	55,0	32,7	-
	1.OG	55,0	39,3	-
O	EG	55,0	30,2	-
O	EG	55,0	31,2	-
	1.OG	55,0	38,9	-
O	1.OG	55,0	38,9	-
S	EG	55,0	23,5	-
S	EG	55,0	23,5	-
S	EG	55,0	30,7	-
S	1.OG	55,0	24,6	-
S	1.OG	55,0	31,8	-
S	1.OG	55,0	24,6	-
W	EG	55,0	23,2	-
W	EG	55,0	23,2	-
W	1.OG	55,0	23,8	-
W	1.OG	55,0	23,8	-

Bismarckstraße 36

Nutzung: W

N	EG	55,0	38,8	-
N	EG	55,0	27,2	-
N	1.OG	55,0	39,2	-
N	1.OG	55,0	39,0	-
	2.OG	55,0	39,3	-
N	2.OG	55,0	39,5	-
NW	EG	55,0	23,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
NW	1.OG	55,0	24,1	-
	2.OG	55,0	29,8	-
O	EG	55,0	27,9	-
O	EG	55,0	31,3	-
O	EG	55,0	32,1	-
	1.OG	55,0	41,2	-
O	1.OG	55,0	38,9	-
O	1.OG	55,0	34,1	-
O	2.OG	55,0	39,3	-
O	2.OG	55,0	39,1	-
O	2.OG	55,0	41,4	-
S	EG	55,0	32,3	-
	EG	55,0	24,8	-
S	EG	55,0	25,4	-
S	1.OG	55,0	32,9	-
S	2.OG	55,0	31,0	-
S	2.OG	55,0	31,1	-
S	2.OG	55,0	33,7	-
SO	EG	55,0	25,8	-
	1.OG	55,0	29,9	-
	2.OG	55,0	32,2	-
SW	EG	55,0	23,4	-
	1.OG	55,0	23,8	-
	2.OG	55,0	27,7	-
W	EG	55,0	23,8	-
	EG	55,0	23,5	-
	1.OG	55,0	23,8	-
W	2.OG	55,0	27,9	-
W	2.OG	55,0	27,3	-
Bismarckstraße 38A Nutzung: W				
N	EG	55,0	33,9	-
	1.OG	55,0	39,0	-
O	EG	55,0	38,7	-
	1.OG	55,0	39,1	-
S	EG	55,0	23,9	-
	1.OG	55,0	25,9	-
W	EG	55,0	23,6	-
	1.OG	55,0	24,6	-
Bismarckstraße 38B Nutzung: W				
N	EG	55,0	33,5	-
N	EG	55,0	33,1	-
O	EG	55,0	33,9	-
O	EG	55,0	33,6	-
S	EG	55,0	24,9	-
S	EG	55,0	24,7	-
S	EG	55,0	31,4	-
S	EG	55,0	29,7	-
W	EG	55,0	24,2	-
Bismarckstraße 40A Nutzung: W				
N	EG	55,0	39,1	-
N	EG	55,0	41,7	-
	1.OG	55,0	41,9	-
N	1.OG	55,0	39,3	-
O	EG	55,0	41,1	-
O	EG	55,0	39,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
O	1.OG	55,0	39,2	-
O	1.OG	55,0	41,4	-
S	EG	55,0	24,1	-
S	EG	55,0	24,0	-
S	EG	55,0	24,2	-
S	1.OG	55,0	25,9	-
S	1.OG	55,0	25,3	-
S	1.OG	55,0	26,0	-
W	EG	55,0	23,9	-
W	EG	55,0	23,9	-
W	EG	55,0	23,9	-
W	1.OG	55,0	24,6	-
W	1.OG	55,0	24,7	-
W	1.OG	55,0	24,6	-
Bismarckstraße 40B				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	34,3	-
	1.OG	55,0	39,1	-
O	EG	55,0	38,8	-
O	EG	55,0	38,5	-
O	1.OG	55,0	39,2	-
O	1.OG	55,0	39,0	-
S	EG	55,0	24,1	-
	1.OG	55,0	24,7	-
W	EG	55,0	24,0	-
W	EG	55,0	24,0	-
W	1.OG	55,0	24,2	-
W	1.OG	55,0	24,2	-
Bismarckstraße 41				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	39,4	-
O	EG	55,0	26,4	-
O	EG	55,0	24,8	-
S	EG	55,0	24,0	-
S	EG	55,0	24,0	-
S	EG	55,0	24,9	-
W	EG	55,0	23,8	-
W	EG	55,0	23,8	-
W	EG	55,0	23,8	-
Bismarckstraße 42				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	28,3	-
N	EG	55,0	38,7	-
N	EG	55,0	24,7	-
	1.OG	55,0	25,4	-
N	1.OG	55,0	39,0	-
N	1.OG	55,0	28,6	-
	2.OG	55,0	31,6	-
N	2.OG	55,0	39,2	-
N	2.OG	55,0	30,9	-
N	2.OG	55,0	39,1	-
O	EG	55,0	38,8	-
O	EG	55,0	38,4	-
	1.OG	55,0	38,9	-
O	1.OG	55,0	39,0	-
O	2.OG	55,0	39,3	-
O	2.OG	55,0	39,3	-
O	2.OG	55,0	39,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
O	2.OG	55,0	39,3	-
S	EG	55,0	32,3	-
S	EG	55,0	24,5	-
S	EG	55,0	24,6	-
S	1.OG	55,0	25,0	-
S	1.OG	55,0	32,7	-
S	1.OG	55,0	25,0	-
S	2.OG	55,0	29,2	-
S	2.OG	55,0	32,8	-
S	2.OG	55,0	29,0	-
S	2.OG	55,0	39,4	-
W	EG	55,0	24,5	-
W	EG	55,0	24,5	-
W	EG	55,0	24,5	-
	1.OG	55,0	24,7	-
W	1.OG	55,0	24,9	-
W	1.OG	55,0	24,7	-
W	2.OG	55,0	26,8	-
W	2.OG	55,0	26,5	-
W	2.OG	55,0	26,7	-
Bismarckstraße 43 Nutzung: W				
N	EG	55,0	39,2	-
	1.OG	55,0	39,5	-
O	EG	55,0	26,6	-
	1.OG	55,0	34,8	-
S	EG	55,0	24,0	-
S	EG	55,0	24,0	-
	1.OG	55,0	24,5	-
S	1.OG	55,0	24,8	-
W	EG	55,0	23,8	-
W	EG	55,0	31,6	-
W	1.OG	55,0	24,2	-
W	1.OG	55,0	24,1	-
Bismarckstraße 44 Nutzung: W				
N	EG	55,0	38,7	-
O	EG	55,0	39,1	-
S	EG	55,0	35,1	-
Bismarckstraße 45 Nutzung: W				
N	EG	55,0	41,3	-
	1.OG	55,0	41,6	-
O	EG	55,0	26,0	-
	1.OG	55,0	27,9	-
S	EG	55,0	24,1	-
	1.OG	55,0	24,7	-
W	EG	55,0	28,1	-
W	EG	55,0	37,8	-
W	1.OG	55,0	26,0	-
W	1.OG	55,0	37,7	-
Bismarckstraße 46 Nutzung: W				
N	EG	55,0	38,2	-
N	EG	55,0	37,8	-
N	EG	55,0	38,0	-
N	1.OG	55,0	38,4	-
N	1.OG	55,0	38,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
N	1.OG	55,0	38,5	-
O	EG	55,0	38,2	-
O	EG	55,0	38,2	-
	1.OG	55,0	38,4	-
O	1.OG	55,0	38,4	-
S	EG	55,0	25,5	-
S	EG	55,0	26,7	-
S	1.OG	55,0	26,3	-
W	EG	55,0	25,5	-
W	EG	55,0	25,5	-
	1.OG	55,0	26,0	-
W	1.OG	55,0	26,0	-
Bismarckstraße 47 Nutzung: W				
N	EG	55,0	38,6	-
N	EG	55,0	38,9	-
	1.OG	55,0	39,2	-
N	1.OG	55,0	39,0	-
O	EG	55,0	27,5	-
	1.OG	55,0	38,3	-
S	EG	55,0	26,6	-
S	EG	55,0	27,3	-
S	1.OG	55,0	29,8	-
S	1.OG	55,0	28,0	-
S	1.OG	55,0	29,0	-
S	1.OG	55,0	28,6	-
W	EG	55,0	24,2	-
W	EG	55,0	31,4	-
W	1.OG	55,0	30,0	-
W	1.OG	55,0	24,4	-
W	1.OG	55,0	31,6	-
Bismarckstraße 49 Nutzung: W				
N	EG	55,0	39,3	-
N	EG	55,0	39,1	-
	1.OG	55,0	39,4	-
N	1.OG	55,0	39,5	-
O	EG	55,0	31,0	-
O	EG	55,0	29,3	-
	1.OG	55,0	27,7	-
O	1.OG	55,0	31,4	-
S	EG	55,0	24,7	-
S	EG	55,0	28,5	-
S	EG	55,0	25,3	-
S	1.OG	55,0	25,3	-
S	1.OG	55,0	26,5	-
S	1.OG	55,0	25,5	-
W	EG	55,0	24,5	-
W	EG	55,0	32,9	-
W	EG	55,0	38,1	-
W	1.OG	55,0	24,9	-
W	1.OG	55,0	38,3	-
W	1.OG	55,0	33,0	-
Bismarckstraße 51 Nutzung: W				
N	EG	55,0	38,7	-
	1.OG	55,0	39,3	-
	2.OG	55,0	39,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
NW	EG	55,0	28,1	-
	1.OG	55,0	29,9	-
	2.OG	55,0	27,1	-
O	EG	55,0	37,7	-
	EG	55,0	38,2	-
	1.OG	55,0	39,2	-
	1.OG	55,0	39,1	-
	2.OG	55,0	39,4	-
	2.OG	55,0	39,4	-
S	EG	55,0	24,7	-
	1.OG	55,0	29,0	-
	1.OG	55,0	25,0	-
	2.OG	55,0	26,0	-
	2.OG	55,0	25,3	-
SO	1.OG	55,0	25,4	-
	2.OG	55,0	27,1	-
W	EG	55,0	36,9	-
	1.OG	55,0	37,3	-
	2.OG	55,0	25,3	-
Bismarckstraße 53 Nutzung: W				
N	EG	55,0	38,6	-
	1.OG	55,0	38,8	-
S	EG	55,0	36,3	-
	1.OG	55,0	36,6	-
W	EG	55,0	30,5	-
W	EG	55,0	37,7	-
W	1.OG	55,0	33,0	-
W	1.OG	55,0	38,1	-
Bismarckstraße 55 Nutzung: W				
N	EG	55,0	38,2	-
	1.OG	55,0	38,5	-
	2.OG	55,0	38,8	-
O	EG	55,0	38,4	-
	EG	55,0	38,2	-
	1.OG	55,0	38,7	-
	1.OG	55,0	38,6	-
	2.OG	55,0	39,0	-
	2.OG	55,0	38,8	-
S	1.OG	55,0	25,5	-
	2.OG	55,0	27,1	-
Bismarckstraße 57 Nutzung: W				
N	EG	55,0	38,3	-
N	EG	55,0	38,0	-
	1.OG	55,0	38,3	-
N	1.OG	55,0	38,5	-
O	EG	55,0	38,0	-
O	EG	55,0	25,6	-
O	EG	55,0	38,1	-
O	1.OG	55,0	38,3	-
O	1.OG	55,0	26,5	-
O	1.OG	55,0	38,4	-
S	EG	55,0	25,4	-
S	EG	55,0	25,5	-
	1.OG	55,0	25,9	-
S	1.OG	55,0	25,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
W	EG	55,0	26,2	-
W	EG	55,0	26,2	-
	1.OG	55,0	25,7	-
W	1.OG	55,0	25,7	-
Bismarckstraße 59 Nutzung: W				
N	EG	55,0	38,2	-
	1.OG	55,0	38,5	-
O	EG	55,0	37,8	-
O	EG	55,0	38,0	-
O	1.OG	55,0	38,0	-
O	1.OG	55,0	38,2	-
S	1.OG	55,0	26,0	-
W	1.OG	55,0	25,9	-
W	1.OG	55,0	25,8	-
Bornhecke Nutzung: W				
NO	EG	55,0	31,0	-
NO	EG	55,0	30,8	-
NW	EG	55,0	39,5	-
SO	EG	58,6	45,5	-
SW	EG	59,0	45,3	-
SW	EG	58,4	45,5	-
Bornhecke 2 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	33,7	-
	EG	55,0	43,1	-
NO	EG	55,0	35,1	-
	EG	55,0	33,8	-
NO	1.OG	55,3	41,5	-
	1.OG	55,0	46,5	-
NO	1.OG	56,8	41,8	-
NW	EG	55,0	45,4	-
NW	EG	55,0	41,4	-
NW	EG	55,0	38,3	-
NW	1.OG	55,0	43,8	-
NW	1.OG	55,0	47,4	-
	1.OG	55,0	42,2	-
SO	EG	57,8	47,7	-
	EG	55,4	41,8	-
	1.OG	61,7	48,5	-
SW	EG	55,0	47,2	-
	EG	58,1	49,2	-
SW	EG	58,3	49,2	-
SW	EG	55,0	42,5	-
SW	1.OG	61,7	49,8	-
	1.OG	57,1	48,0	-
SW	1.OG	60,9	49,7	-
Bornhecke 4 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	31,5	-
NO	EG	55,0	31,5	-
	1.OG	55,0	34,4	-
NO	1.OG	55,0	34,0	-
NW	EG	55,0	43,6	-
	1.OG	55,0	44,1	-
SO	EG	55,0	43,5	-
SO	EG	55,0	45,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
SO	1.OG	56,3	47,4	-
SO	1.OG	56,2	47,0	-
SW	EG	55,0	35,9	-
SW	EG	55,0	42,5	-
	1.OG	55,0	44,8	-
SW	1.OG	55,5	44,1	-
Bornhecke 6 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	31,9	-
NO	EG	55,0	31,7	-
NO	1.OG	55,0	34,6	-
NO	1.OG	55,0	34,4	-
NW	EG	55,0	38,6	-
NW	EG	55,0	41,9	-
	1.OG	55,0	44,6	-
NW	1.OG	55,0	45,6	-
SO	EG	55,0	45,3	-
	1.OG	57,7	47,3	-
SW	EG	55,0	45,5	-
SW	EG	55,0	45,4	-
	1.OG	58,0	49,0	-
SW	1.OG	57,8	47,5	-
Bornhecke 8 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	38,8	-
	1.OG	55,0	41,9	-
NW	EG	55,0	40,1	-
	1.OG	55,0	42,8	-
SO	EG	55,0	42,2	-
	1.OG	56,4	47,7	-
SW	EG	55,0	40,2	-
	1.OG	56,2	45,8	-
Bornhecke 10 Nutzung: W				
N	EG	55,0	31,6	-
	1.OG	55,0	32,7	-
	2.OG	55,0	35,6	-
NO	EG	55,0	32,4	-
	1.OG	55,0	37,3	-
NW	EG	55,0	36,4	-
NW	EG	55,0	38,3	-
NW	1.OG	55,0	44,9	-
NW	1.OG	55,0	45,5	-
O	EG	55,0	31,1	-
	1.OG	55,0	32,3	-
	2.OG	55,0	35,5	-
SO	EG	56,0	46,6	-
SO	EG	56,1	46,8	-
SO	EG	55,9	46,6	-
SO	1.OG	57,0	47,7	-
SO	1.OG	57,2	48,8	-
SO	1.OG	56,9	47,3	-
SW	EG	55,0	46,4	-
SW	EG	56,2	48,8	-
	1.OG	57,4	48,8	-
SW	1.OG	56,0	48,7	-
W	EG	55,0	48,1	-
	1.OG	55,4	48,4	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
W	2.OG	55,9	48,5	-
Bornhecke 16				
Nutzung: W				
O	EG	55,0	32,7	-
	1.OG	55,0	36,6	-
	2.OG	55,0	41,6	-
S	EG	55,0	41,8	-
	1.OG	56,5	48,5	-
	1.OG	56,2	48,5	-
	2.OG	57,1	48,6	-
	2.OG	56,8	48,8	-
W	EG	55,0	48,0	-
	1.OG	56,1	48,5	-
	2.OG	56,7	48,5	-
Brückenpfeiler				
Nutzung: M				
N	EG	60,0	0,0	-
	EG	67,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,6	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	63,5	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
NO	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stock werk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
NO	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	67,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	64,6	0,0	-
	EG	67,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
EG	60,0	0,0	-	
NW	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	64,5	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,5	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	67,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
EG	63,3	0,0	-	
EG	60,0	0,0	-	

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

[illegible]

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
S	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
SO	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	67,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	65,9	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,3	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
SW	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	67,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	67,0	0,0	-

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stock werk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
SW	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,6	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	61,2	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	W	EG	60,0	0,0
EG		60,0	0,0	-
EG		60,0	0,0	-
EG		63,8	0,0	-
EG		60,0	0,0	-
EG		60,0	0,0	-
EG		60,0	0,0	-
EG		60,0	0,0	-
EG		67,0	0,0	-
EG		60,0	0,0	-
EG		60,0	0,0	-
EG		60,0	0,0	-
EG		60,0	0,0	-
EG		60,0	0,0	-
EG		60,0	0,0	-
EG		60,0	0,0	-
EG		60,0	0,0	-
EG		60,0	0,0	-
EG		60,0	0,0	-
EG		60,0	0,0	-
EG		60,0	0,0	-
EG		60,0	0,0	-
EG		60,0	0,0	-
EG		60,0	0,0	-
EG		60,0	0,0	-
EG		60,0	0,0	-
EG		60,0	0,0	-
EG		60,0	0,0	-
EG		67,0	0,0	-
EG		60,0	0,0	-
EG	60,0	0,0	-	
EG	60,0	0,0	-	
EG	60,0	0,0	-	

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Brunkelstraße 1 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	36,1	-
NO	EG	55,0	38,7	-
NO	EG	56,8	52,2	-
NO	EG	55,0	34,8	-
	1.OG	58,0	40,0	-
NO	1.OG	59,9	43,0	-
NO	1.OG	57,2	38,9	-
NO	2.OG	58,2	43,3	-
NO	2.OG	61,8	45,7	-
NW	EG	55,0	51,3	-
NW	1.OG	55,0	43,5	-
	2.OG	55,0	46,8	-
SO	EG	62,3	52,1	-
	EG	56,5	52,0	-
	1.OG	63,7	52,3	-
SO	1.OG	62,8	51,9	-
	2.OG	64,6	52,1	-
SO	2.OG	65,0	52,9	-
SW	EG	55,0	42,3	-
SW	EG	61,1	50,9	-
SW	1.OG	59,0	52,0	-
	2.OG	62,3	52,2	-
Brunkelstraße 3 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	37,0	-
	1.OG	56,7	39,7	-
NO	1.OG	55,0	36,1	-
NW	1.OG	55,0	39,9	-
NW	1.OG	55,0	45,1	-
	1.OG	55,0	37,9	-
SO	EG	58,8	50,3	-
	EG	59,1	50,1	-
	EG	58,3	50,3	-
SO	EG	59,0	50,4	-
SO	1.OG	60,3	50,6	-
	1.OG	60,3	50,6	-
SO	1.OG	60,5	50,7	-
SO	1.OG	60,6	50,8	-
SW	EG	55,0	48,8	-
SW	EG	55,0	47,2	-
SW	1.OG	56,5	50,7	-
Brunkelstraße 4a Nutzung: W				
NO	EG	59,0	49,1	-
	EG	55,9	34,4	-
	1.OG	60,4	49,0	-
NW	EG	55,0	39,0	-
NW	EG	55,0	39,5	-
NW	1.OG	55,0	42,5	-
SO	EG	58,9	50,2	-
	EG	61,6	51,8	-
	1.OG	62,5	51,9	-
SW	EG	61,0	50,5	-
SW	EG	59,2	50,3	-
SW	1.OG	62,0	50,7	-
SW	1.OG	60,9	50,4	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Brunkelstraße 4b Nutzung: W				
NO	EG	56,2	34,4	-
	1.OG	56,9	35,7	-
NW	EG	55,0	33,7	-
	EG	55,0	33,4	-
NW	1.OG	55,0	38,7	-
	1.OG	55,0	36,9	-
SO	EG	63,0	50,2	-
	EG	62,8	49,8	-
	1.OG	63,7	50,0	-
	1.OG	63,9	50,5	-
	2.OG	64,2	50,3	-
SW	EG	60,1	50,2	-
	1.OG	62,2	50,7	-
SW	1.OG	60,6	49,9	-
Brunkelstraße 5 Nutzung: W				
N	EG	55,0	40,4	-
	EG	55,0	31,7	-
N	1.OG	55,0	36,1	-
	1.OG	55,0	36,1	-
O	EG	55,0	41,3	-
	EG	55,0	36,6	-
O	1.OG	55,0	38,8	-
	1.OG	55,0	42,6	-
S	EG	55,0	49,3	-
	EG	55,9	49,3	-
S	EG	55,2	49,5	-
	1.OG	56,4	49,5	-
S	1.OG	56,6	49,9	-
	1.OG	56,6	49,9	-
W	EG	55,0	48,6	-
Brunkelstraße 7 Nutzung: W				
N	EG	55,0	29,8	-
	EG	55,0	30,0	-
N	1.OG	55,0	30,8	-
	2.OG	55,0	33,6	-
N	2.OG	55,0	34,3	-
	2.OG	55,0	34,3	-
O	EG	55,0	38,1	-
	EG	55,0	41,9	-
	1.OG	55,0	40,8	-
	2.OG	55,0	44,4	-
S	EG	55,0	36,3	-
	EG	55,0	39,4	-
S	1.OG	55,0	40,9	-
	1.OG	55,0	43,9	-
S	2.OG	55,0	47,6	-
	2.OG	55,0	46,9	-
W	EG	55,0	35,1	-
	EG	55,0	35,0	-
W	1.OG	55,0	39,5	-
	2.OG	55,0	45,5	-
Brunkelstraße 8 Nutzung: W				
N	EG	55,0	39,0	-
	EG	55,0	36,6	-
N	EG	55,0	39,8	-
	1.OG	55,0	43,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
N	1.OG	55,0	43,1	-
N	1.OG	55,0	42,4	-
O	EG	55,0	32,2	-
O	EG	55,0	38,0	-
O	EG	55,7	49,6	-
O	1.OG	55,0	43,2	-
O	1.OG	55,0	37,5	-
O	1.OG	55,9	44,0	-
S	EG	55,0	47,0	-
S	EG	55,4	49,4	-
	EG	55,0	47,2	-
S	EG	55,0	47,1	-
S	1.OG	55,0	48,1	-
	1.OG	55,0	48,1	-
S	1.OG	55,0	48,3	-
	1.OG	55,1	48,2	-
W	EG	55,0	46,3	-
W	EG	55,0	49,6	-
W	1.OG	55,0	47,4	-

Brunkelstraße 9

Nutzung: W

N	EG	55,0	28,6	-
N	EG	55,0	28,9	-
N	EG	55,0	28,6	-
N	1.OG	55,0	31,8	-
N	1.OG	55,0	31,6	-
N	1.OG	55,0	31,6	-
O	EG	55,0	43,2	-
O	EG	55,0	43,2	-
	1.OG	55,0	44,6	-
O	1.OG	55,0	44,7	-
S	EG	55,0	44,6	-
	1.OG	55,0	45,4	-
W	EG	55,0	44,3	-
W	EG	55,0	40,6	-
	1.OG	55,0	41,9	-
W	1.OG	55,0	44,9	-

Brunkelstraße 10

Nutzung: W

N	EG	55,0	40,3	-
N	EG	55,0	30,5	-
N	EG	55,0	31,2	-
	1.OG	55,0	35,8	-
N	1.OG	55,0	32,5	-
N	1.OG	55,0	44,8	-
O	EG	55,0	31,9	-
O	EG	55,0	31,9	-
	1.OG	55,0	34,8	-
O	1.OG	55,0	35,1	-
S	EG	55,0	41,1	-
S	EG	55,0	36,3	-
S	EG	55,0	35,1	-
	1.OG	55,0	41,6	-
S	1.OG	55,0	43,1	-
S	1.OG	55,0	44,2	-
W	EG	55,0	40,6	-
	1.OG	55,0	43,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Brunkelstraße 11				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	28,0	-
NO	EG	55,0	28,2	-
NO	EG	55,0	28,1	-
NO	1.OG	55,0	30,2	-
NO	1.OG	55,0	30,0	-
NO	1.OG	55,0	29,9	-
NW	EG	55,0	30,1	-
	1.OG	55,0	32,9	-
SO	EG	55,0	43,4	-
SO	EG	55,0	40,0	-
SO	EG	55,0	40,1	-
SO	1.OG	55,0	45,3	-
SO	1.OG	55,0	42,6	-
SO	1.OG	55,0	42,7	-
SW	EG	55,0	35,4	-
SW	EG	55,0	33,5	-
SW	EG	55,0	40,7	-
SW	1.OG	55,0	38,5	-
SW	1.OG	55,0	42,7	-
SW	1.OG	55,0	37,1	-
Brunkelstraße 12				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	39,2	-
	EG	55,0	36,7	-
N	EG	55,0	35,8	-
	EG	55,0	36,0	-
	1.OG	55,0	36,5	-
N	1.OG	55,0	41,5	-
	2.OG	55,0	34,1	-
N	2.OG	55,0	33,8	-
O	EG	55,0	38,3	-
	EG	55,0	40,1	-
	1.OG	55,0	45,4	-
	2.OG	55,0	47,3	-
S	EG	55,0	41,2	-
S	EG	55,0	32,9	-
S	EG	55,0	37,3	-
S	EG	55,0	35,3	-
S	1.OG	55,0	38,7	-
S	1.OG	55,0	44,9	-
	2.OG	55,0	46,8	-
S	2.OG	55,0	47,2	-
W	EG	55,0	33,6	-
W	EG	55,0	44,2	-
W	EG	55,0	36,8	-
W	EG	55,0	42,6	-
	1.OG	55,0	45,1	-
W	1.OG	55,0	44,7	-
	2.OG	55,0	46,5	-
W	2.OG	55,0	46,6	-
W	2.OG	55,0	47,0	-
Brunkelstraße 14				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	43,2	-
	1.OG	55,0	30,8	-
O	EG	55,0	31,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
O	EG	55,0	41,6	-
	1.OG	55,0	45,5	-
O	1.OG	55,0	34,2	-
S	EG	55,0	34,6	-
	1.OG	55,0	41,3	-
W	EG	55,0	35,4	-
W	EG	55,0	35,7	-
	1.OG	55,0	39,1	-
W	1.OG	55,0	38,7	-

Brunkelstraße 16

Nutzung: W

NO	EG	55,0	28,9	-
	1.OG	55,0	30,6	-
	2.OG	55,0	36,0	-
NW	EG	55,0	29,7	-
	1.OG	55,0	32,0	-
NW	1.OG	55,0	33,8	-
	2.OG	55,0	38,6	-
NW	2.OG	55,0	33,4	-
SO	EG	55,0	29,2	-
	EG	55,0	42,2	-
	1.OG	55,0	44,8	-
	1.OG	55,0	32,3	-
	2.OG	55,0	41,1	-
	2.OG	55,0	46,0	-
SW	1.OG	55,0	38,2	-
	2.OG	55,0	41,9	-

Brunkelstraße 18

Nutzung: W

NO	EG	55,0	29,0	-
NO	EG	55,0	28,6	-
NO	1.OG	55,0	31,0	-
NO	1.OG	55,0	30,0	-
NW	EG	55,0	29,7	-
NW	EG	55,0	30,0	-
NW	1.OG	55,0	31,0	-
NW	1.OG	55,0	31,9	-
NW	2.OG	55,0	34,5	-
SO	EG	55,0	41,2	-
SO	EG	55,0	43,4	-
	1.OG	55,0	38,3	-
	1.OG	55,0	44,8	-
SO	1.OG	55,0	43,3	-
	2.OG	55,0	45,4	-
SO	2.OG	55,0	43,1	-

Brunkelstraße 81

Nutzung: W

NO	EG	55,0	35,8	-
SO	EG	55,0	42,7	-
SW	EG	55,0	36,9	-

Diestraße 3A

Nutzung: W

N	EG	55,0	24,3	-
N	EG	55,0	25,2	-
	1.OG	55,0	30,7	-
N	1.OG	55,0	29,6	-
O	EG	55,0	23,0	-
O	EG	55,0	23,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
O	EG	55,0	25,2	-
	1.OG	55,0	28,1	-
O	1.OG	55,0	27,0	-
O	1.OG	55,0	27,0	-
S	EG	56,9	41,2	-
S	EG	57,0	41,2	-
S	1.OG	57,2	41,3	-
S	1.OG	57,2	41,6	-
W	EG	55,0	39,1	-
W	EG	56,2	41,2	-
W	1.OG	55,8	40,9	-
W	1.OG	56,6	41,4	-
Diestraße 4 Nutzung: W				
N	EG	55,0	24,8	-
	1.OG	55,0	29,3	-
O	EG	55,0	24,6	-
O	EG	55,0	25,1	-
	1.OG	55,0	29,6	-
O	1.OG	55,0	27,7	-
S	EG	55,0	40,9	-
	1.OG	55,0	41,5	-
W	EG	55,0	40,8	-
W	EG	55,0	40,9	-
	1.OG	55,0	41,5	-
W	1.OG	55,0	41,4	-
Diestraße 5 Nutzung: W				
N	EG	55,0	28,9	-
N	1.OG	55,0	32,2	-
N	1.OG	55,0	32,6	-
	2.OG	55,0	42,5	-
N	2.OG	55,0	42,1	-
O	EG	56,6	26,8	-
O	EG	55,0	40,1	-
O	1.OG	56,9	30,5	-
O	1.OG	55,0	40,3	-
O	2.OG	57,4	38,1	-
O	2.OG	55,0	41,9	-
S	EG	57,1	41,4	-
S	EG	57,0	36,6	-
	1.OG	57,2	39,0	-
S	1.OG	57,4	41,4	-
S	2.OG	57,5	41,3	-
S	2.OG	57,7	41,6	-
W	EG	55,6	41,4	-
W	EG	58,6	42,6	-
W	1.OG	55,9	41,4	-
W	1.OG	58,9	43,4	-
W	2.OG	56,3	41,6	-
W	2.OG	59,1	43,9	-
Diestraße 6 Nutzung: W				
NO	1.OG	55,0	28,3	-
NW	EG	55,0	40,9	-
NW	EG	55,0	41,5	-
NW	1.OG	55,0	40,0	-
NW	1.OG	55,0	42,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
NW	1.OG	55,0	42,1	-
SO	EG	55,0	24,6	-
SO	1.OG	55,0	27,7	-
SO	1.OG	55,0	27,1	-
SO	1.OG	55,0	28,5	-
SW	EG	55,0	41,3	-
SW	1.OG	55,0	41,7	-
SW	1.OG	55,0	33,7	-

Diestraße 7		Nutzung: W		
N	EG	55,0	40,0	-
N	1.OG	55,0	42,4	-
O	EG	55,0	40,5	-
	1.OG	55,0	42,2	-
S	EG	57,0	43,8	-
S	EG	57,2	41,6	-
S	1.OG	57,3	43,8	-
S	1.OG	57,5	41,6	-
W	EG	56,0	41,7	-
	1.OG	56,3	41,6	-

Diestraße 8		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	24,8	-
	1.OG	55,0	30,6	-
NW	EG	55,0	42,7	-
NW	1.OG	55,0	42,0	-
SO	EG	55,0	41,0	-
SO	EG	55,0	25,4	-
	1.OG	55,0	30,0	-
SO	1.OG	55,0	32,3	-
SW	EG	55,0	44,4	-
SW	EG	55,0	42,0	-
SW	EG	55,0	41,9	-
SW	1.OG	55,3	42,4	-
SW	1.OG	55,0	42,4	-

Diestraße 9		Nutzung: W		
N	1.OG	55,0	26,7	-
	2.OG	55,0	37,0	-
O	EG	55,0	40,4	-
O	1.OG	55,0	40,7	-
O	1.OG	55,0	40,7	-
O	2.OG	55,0	36,1	-
O	2.OG	55,2	36,6	-
S	EG	55,0	41,7	-
S	EG	55,6	41,5	-
S	EG	56,5	41,6	-
S	1.OG	57,3	41,9	-
S	1.OG	57,3	41,9	-
S	1.OG	57,3	41,8	-
S	2.OG	57,6	41,8	-
S	2.OG	57,6	41,7	-
S	2.OG	57,6	41,8	-
W	1.OG	55,2	35,6	-
W	1.OG	56,3	36,5	-
	2.OG	56,8	41,1	-
W	2.OG	56,0	40,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Diestraße 10				
Nutzung: W				
NO	1.OG	55,0	29,6	-
NO	1.OG	55,0	34,1	-
NW	EG	55,0	42,2	-
	1.OG	55,0	42,6	-
NW	1.OG	55,0	42,6	-
SO	EG	55,0	31,3	-
SO	EG	55,0	27,4	-
	1.OG	55,0	30,1	-
SO	1.OG	55,0	33,2	-
SW	EG	55,0	42,5	-
SW	EG	55,0	42,6	-
SW	1.OG	55,4	42,6	-
SW	1.OG	55,1	42,6	-
Diestraße 11				
Nutzung: W				
N	1.OG	55,0	35,9	-
	2.OG	55,0	38,5	-
O	EG	55,0	25,6	-
O	1.OG	55,0	39,2	-
O	1.OG	55,0	27,9	-
O	2.OG	55,0	33,5	-
O	2.OG	55,4	33,9	-
S	EG	56,1	41,9	-
S	EG	55,0	41,4	-
	1.OG	57,5	42,1	-
S	1.OG	57,4	42,6	-
S	1.OG	57,6	42,1	-
S	2.OG	57,7	42,5	-
S	2.OG	57,8	42,0	-
S	2.OG	57,9	42,2	-
W	1.OG	58,3	44,5	-
W	1.OG	56,2	42,2	-
W	1.OG	55,0	36,3	-
W	2.OG	56,5	42,1	-
W	2.OG	55,7	40,4	-
W	2.OG	58,6	44,5	-
Diestraße 12				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	25,7	-
	1.OG	55,0	30,1	-
NW	EG	55,0	42,6	-
NW	EG	55,0	42,4	-
NW	1.OG	55,0	42,6	-
NW	1.OG	55,0	43,4	-
SO	EG	55,0	33,6	-
	1.OG	55,0	36,2	-
SO	1.OG	55,0	32,9	-
SW	EG	55,0	42,7	-
SW	EG	55,0	42,7	-
SW	1.OG	55,4	42,7	-
SW	1.OG	55,0	42,7	-
Diestraße 13				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	23,9	-
	1.OG	55,0	28,3	-
	2.OG	55,0	38,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
NW	EG	55,0	42,3	-
	1.OG	55,0	42,4	-
	2.OG	55,4	42,5	-
SO	EG	55,0	25,7	-
	1.OG	55,3	27,9	-
	2.OG	56,2	37,7	-
SW	EG	57,4	42,3	-
	1.OG	57,7	42,4	-
	2.OG	58,0	42,4	-

Diestraße 14		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	25,4	-
	1.OG	55,0	32,0	-
NW	EG	55,0	42,6	-
	EG	55,0	42,6	-
NW	1.OG	55,0	42,8	-
	1.OG	55,0	42,8	-
SO	EG	55,0	32,1	-
	EG	55,0	29,9	-
SO	1.OG	55,0	39,1	-
	1.OG	55,0	37,3	-
SW	EG	55,0	42,4	-
	EG	55,0	42,2	-
SW	1.OG	55,0	43,3	-
	1.OG	55,0	43,3	-

Diestraße 15		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	24,6	-
	1.OG	55,0	29,7	-
NW	EG	56,7	45,1	-
	EG	55,0	42,4	-
NW	1.OG	55,0	42,6	-
	1.OG	57,1	45,1	-
SO	EG	56,4	30,3	-
	EG	55,0	26,5	-
SO	1.OG	55,4	29,9	-
	1.OG	56,6	32,8	-
SW	EG	57,4	42,7	-
	EG	56,6	42,6	-
SW	1.OG	57,7	42,8	-
	1.OG	57,2	42,6	-

Diestraße 16		Nutzung: W		
N	EG	55,0	33,5	-
	EG	55,0	42,4	-
N	EG	55,0	45,0	-
	EG	55,0	42,4	-
N	1.OG	55,0	45,0	-
	1.OG	55,0	42,7	-
N	1.OG	55,0	42,7	-
	1.OG	55,0	42,7	-
O	EG	55,0	33,1	-
	1.OG	55,0	31,2	-
S	EG	55,0	35,1	-
	EG	55,0	38,7	-
S	EG	55,0	33,6	-
	EG	55,0	42,5	-
S	1.OG	55,0	42,8	-
	1.OG	55,0	41,1	-

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stock werk	ps. IRW* Tag <i>dB(A)</i>	Lr, repr. Schnitt 02 Tag <i>dB(A)</i>	dLr, repr. Schnitt 02 Tag <i>dB(A)</i>
S	1.OG	55,0	42,0	-
W	EG	55,0	42,5	-
W	EG	55,0	42,9	-
W	EG	55,0	42,4	-
W	1.OG	55,0	42,8	-
W	1.OG	55,0	42,7	-
W	1.OG	55,0	42,5	-
Diestraße 17 Nutzung: W				
NO	1.OG	55,0	27,1	-
NO	1.OG	55,0	27,0	-
NO	1.OG	55,0	28,7	-
	2.OG	55,0	39,7	-
NO	2.OG	55,0	39,1	-
NO	2.OG	55,0	39,2	-
NW	1.OG	55,0	43,9	-
NW	1.OG	55,0	42,8	-
	2.OG	55,0	42,8	-
NW	2.OG	55,0	44,0	-
SO	EG	55,0	29,3	-
SO	1.OG	55,0	28,3	-
SO	1.OG	56,0	31,0	-
SO	2.OG	56,0	40,2	-
SO	2.OG	56,6	40,8	-
SW	EG	55,0	42,7	-
SW	EG	55,0	42,6	-
SW	1.OG	57,0	42,8	-
SW	1.OG	56,5	42,8	-
SW	2.OG	57,3	42,8	-
SW	2.OG	56,9	42,8	-
Diestraße 19 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	25,1	-
NO	1.OG	55,0	37,7	-
NO	1.OG	55,0	29,6	-
NW	EG	55,0	45,4	-
NW	EG	55,0	43,4	-
	1.OG	55,0	43,9	-
NW	1.OG	55,0	45,5	-
SO	EG	55,1	34,9	-
SO	EG	55,0	30,2	-
	1.OG	55,0	33,7	-
SO	1.OG	55,9	37,4	-
SW	EG	55,6	42,9	-
SW	EG	55,5	42,9	-
SW	EG	55,0	42,9	-
SW	1.OG	56,2	42,9	-
SW	1.OG	55,0	42,9	-
SW	1.OG	56,1	42,9	-
Diestraße 21 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	23,8	-
NO	EG	55,0	23,8	-
NO	EG	55,0	25,6	-
NO	1.OG	55,0	25,1	-
NO	1.OG	55,0	27,2	-
NO	2.OG	55,0	29,3	-
NO	2.OG	55,0	30,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
NO	2.OG	55,0	29,1	-
NW	EG	55,0	42,6	-
NW	EG	55,0	42,7	-
NW	1.OG	55,0	42,8	-
NW	1.OG	55,0	42,9	-
	2.OG	55,0	43,1	-
NW	2.OG	55,0	43,0	-
SO	EG	55,0	33,9	-
SO	EG	56,4	34,5	-
	1.OG	56,8	35,4	-
SO	1.OG	55,0	34,8	-
SO	2.OG	57,1	37,6	-
SO	2.OG	55,3	37,0	-
SW	EG	55,0	42,9	-
SW	EG	56,8	43,0	-
SW	1.OG	55,3	43,1	-
SW	1.OG	57,3	43,0	-
	2.OG	57,6	43,1	-
SW	2.OG	55,6	43,1	-
Diestraße 23 Nutzung: W				
N	EG	55,0	42,5	-
N	EG	55,0	42,4	-
N	1.OG	55,0	42,4	-
N	1.OG	55,0	42,4	-
N	1.OG	55,0	42,5	-
N	2.OG	55,0	42,6	-
N	2.OG	55,0	42,5	-
N	2.OG	55,0	42,5	-
O	EG	55,0	28,5	-
O	EG	55,0	42,4	-
S	EG	55,0	43,9	-
S	EG	55,0	39,6	-
	1.OG	55,0	40,0	-
S	1.OG	55,0	44,0	-
	2.OG	55,0	44,5	-
S	2.OG	55,0	41,3	-
W	EG	55,0	42,4	-
W	EG	55,0	42,5	-
W	EG	55,0	42,4	-
	1.OG	55,7	42,5	-
W	1.OG	55,0	42,6	-
W	2.OG	56,2	42,6	-
W	2.OG	55,0	42,6	-
Diestraße 25 Nutzung: W				
N	EG	55,0	42,4	-
N	EG	55,0	42,4	-
	1.OG	55,0	42,5	-
N	1.OG	55,0	42,5	-
	2.OG	55,0	42,6	-
N	2.OG	55,0	42,5	-
O	EG	55,0	27,1	-
O	1.OG	55,0	27,0	-
	2.OG	55,0	38,4	-
S	EG	55,0	42,4	-
	EG	55,0	42,4	-
	1.OG	55,0	42,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
S	1.OG	55,0	42,5	-
	2.OG	55,0	42,5	-
	2.OG	55,0	42,5	-
W	EG	55,0	42,5	-
	1.OG	55,0	42,5	-
W	2.OG	55,0	42,6	-
W	2.OG	55,0	42,8	-
Dillstollen 1				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	42,4	-
	1.OG	55,0	43,2	-
S	EG	55,0	33,8	-
S	EG	55,0	34,4	-
S	1.OG	55,0	34,6	-
S	1.OG	55,0	36,2	-
W	EG	55,0	33,7	-
W	EG	55,0	33,7	-
W	1.OG	55,0	34,0	-
W	1.OG	55,0	34,1	-
Dillstollen 2				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	35,6	-
N	EG	55,0	40,9	-
N	EG	55,0	41,4	-
N	EG	55,0	41,2	-
N	EG	55,0	41,6	-
N	1.OG	55,0	41,9	-
N	1.OG	55,0	42,0	-
N	1.OG	55,0	36,2	-
N	1.OG	55,0	42,2	-
N	1.OG	55,0	42,1	-
N	2.OG	55,0	42,5	-
N	2.OG	55,0	42,7	-
N	2.OG	55,0	42,4	-
N	2.OG	55,0	42,2	-
N	2.OG	55,0	37,1	-
N	3.OG	55,0	42,8	-
N	3.OG	55,0	43,2	-
N	3.OG	55,0	37,8	-
N	3.OG	55,0	42,9	-
N	3.OG	55,0	42,5	-
N	4.OG	55,3	43,3	-
N	4.OG	55,8	42,9	-
N	4.OG	55,5	43,1	-
N	4.OG	55,6	39,7	-
N	4.OG	55,4	43,6	-
O	EG	55,0	39,9	-
O	EG	55,0	39,5	-
O	EG	55,0	39,5	-
O	1.OG	55,0	41,9	-
O	1.OG	55,0	41,5	-
O	1.OG	55,0	41,4	-
	2.OG	55,0	43,0	-
O	2.OG	55,0	42,8	-
O	2.OG	55,0	42,9	-
	3.OG	55,0	43,5	-
O	3.OG	55,0	43,6	-
O	3.OG	55,0	43,5	-

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stock werk	ps. IRW* Tag <i>dB(A)</i>	Lr, repr. Schnitt 02 Tag <i>dB(A)</i>	dLr, repr. Schnitt 02 Tag <i>dB(A)</i>
O	4.OG	55,0	43,8	-
O	4.OG	55,0	44,1	-
O	4.OG	55,0	43,9	-
S	EG	55,0	38,6	-
S	EG	55,0	33,1	-
S	EG	55,0	33,5	-
S	EG	55,0	33,3	-
S	EG	55,0	38,8	-
	1.OG	55,0	39,2	-
S	1.OG	55,0	33,3	-
S	1.OG	55,0	34,2	-
S	1.OG	55,0	38,6	-
S	1.OG	55,0	33,6	-
S	2.OG	55,0	39,6	-
S	2.OG	55,0	33,8	-
S	2.OG	55,0	35,0	-
S	2.OG	55,0	38,9	-
S	2.OG	55,0	33,4	-
S	3.OG	55,0	34,3	-
S	3.OG	55,0	39,0	-
S	3.OG	55,0	33,9	-
S	3.OG	55,0	39,7	-
S	3.OG	55,0	35,5	-
S	4.OG	55,0	37,6	-
S	4.OG	55,0	40,2	-
S	4.OG	55,0	40,0	-
S	4.OG	55,0	39,0	-
S	4.OG	55,0	38,4	-
W	EG	55,0	33,0	-
W	EG	55,0	33,0	-
W	EG	55,0	33,0	-
W	1.OG	55,0	33,0	-
W	1.OG	55,0	33,0	-
W	1.OG	55,0	33,1	-
	2.OG	55,0	33,2	-
W	2.OG	55,0	33,1	-
W	2.OG	55,0	33,1	-
	3.OG	55,0	33,2	-
W	3.OG	55,0	33,4	-
W	3.OG	55,0	33,2	-
W	4.OG	55,4	34,6	-
W	4.OG	55,9	34,6	-
W	4.OG	56,2	34,6	-
Dillstollen 3 Nutzung: W				
N	EG	55,0	42,0	-
	1.OG	55,0	43,5	-
O	EG	55,0	41,5	-
O	EG	55,0	44,8	-
	1.OG	55,0	46,5	-
O	1.OG	55,0	43,7	-
S	EG	55,0	39,9	-
S	EG	55,0	40,1	-
S	1.OG	55,0	40,2	-
S	1.OG	55,0	41,1	-
Dillstollen 4 Nutzung: W				
N	EG	55,0	39,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
N	EG	55,0	40,2	-
	1.OG	55,0	41,0	-
N	1.OG	55,0	40,4	-
N	2.OG	55,0	41,6	-
N	2.OG	55,0	40,9	-
N	3.OG	55,0	41,9	-
N	3.OG	55,0	41,3	-
N	4.OG	55,1	44,0	-
N	4.OG	55,3	43,5	-
O	EG	55,0	41,8	-
O	EG	55,0	39,2	-
O	1.OG	55,0	42,8	-
O	1.OG	55,0	40,3	-
	2.OG	55,0	40,6	-
O	2.OG	55,0	43,4	-
	3.OG	55,0	44,0	-
O	3.OG	55,0	41,2	-
	4.OG	55,0	42,0	-
O	4.OG	55,0	44,5	-
S	EG	55,0	38,4	-
S	EG	55,0	33,4	-
S	EG	55,0	32,5	-
S	EG	55,0	37,5	-
	1.OG	55,0	37,8	-
S	1.OG	55,0	32,5	-
S	1.OG	55,0	38,6	-
S	1.OG	55,0	34,3	-
S	2.OG	55,0	38,0	-
S	2.OG	55,0	32,7	-
S	2.OG	55,0	38,7	-
S	2.OG	55,0	35,5	-
S	3.OG	55,0	39,0	-
S	3.OG	55,0	33,6	-
S	3.OG	55,0	38,4	-
S	3.OG	55,0	36,3	-
S	4.OG	55,0	39,4	-
S	4.OG	55,0	40,7	-
S	4.OG	55,0	40,9	-
S	4.OG	55,0	40,5	-
SW	EG	55,0	32,7	-
	1.OG	55,0	33,0	-
	2.OG	55,0	33,1	-
	3.OG	55,0	33,4	-
	4.OG	55,0	37,5	-
W	EG	55,0	32,5	-
W	EG	55,0	32,6	-
W	1.OG	55,0	32,5	-
W	1.OG	55,0	32,6	-
	2.OG	55,0	32,6	-
W	2.OG	55,0	32,6	-
W	3.OG	55,0	32,8	-
W	3.OG	55,0	32,8	-
	4.OG	55,0	36,4	-
W	4.OG	55,0	36,9	-
Dillstollen 5				
Nutzung: W				
NW	EG	55,0	42,7	-
	1.OG	55,0	44,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
SO	EG	55,0	40,2	-
SO	EG	55,0	40,0	-
SO	1.OG	55,0	45,8	-
SO	1.OG	55,0	45,6	-
SW	EG	55,0	33,4	-
SW	EG	55,0	33,5	-
SW	1.OG	55,0	33,8	-
SW	1.OG	55,0	33,8	-
Dillstollen 6				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	41,9	-
N	EG	55,0	41,3	-
N	EG	55,0	43,3	-
N	EG	55,0	42,9	-
	1.OG	55,0	44,2	-
N	1.OG	55,0	44,2	-
N	1.OG	55,0	42,9	-
N	1.OG	55,0	45,5	-
N	2.OG	55,0	45,0	-
N	2.OG	55,0	46,4	-
N	2.OG	55,0	43,7	-
N	2.OG	55,0	45,2	-
N	3.OG	55,0	44,9	-
N	3.OG	55,0	46,4	-
N	3.OG	55,0	47,3	-
N	3.OG	55,0	45,7	-
NO	EG	55,0	45,1	-
NO	EG	55,0	45,1	-
	1.OG	55,0	47,4	-
NO	1.OG	55,0	46,0	-
NO	2.OG	55,0	48,5	-
NO	2.OG	55,0	46,8	-
NO	3.OG	55,0	49,3	-
NO	3.OG	55,0	47,6	-
NW	EG	55,0	41,4	-
	1.OG	55,0	42,3	-
	2.OG	55,0	43,2	-
	3.OG	55,0	44,7	-
O	EG	55,0	45,6	-
O	EG	55,0	41,7	-
O	EG	55,0	41,9	-
O	1.OG	55,0	47,2	-
O	1.OG	55,0	46,8	-
O	1.OG	55,0	46,7	-
O	2.OG	55,0	47,7	-
O	2.OG	55,0	47,5	-
O	2.OG	55,0	48,0	-
O	3.OG	55,0	48,3	-
O	3.OG	55,0	48,7	-
O	3.OG	55,0	48,5	-
S	EG	55,0	32,5	-
S	EG	55,0	32,4	-
	1.OG	55,0	32,5	-
S	1.OG	55,0	32,7	-
	2.OG	55,0	33,7	-
S	2.OG	55,0	33,4	-
S	3.OG	55,0	40,6	-
S	3.OG	55,0	39,9	-

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stock werk	ps. IRW* Tag <i>dB(A)</i>	Lr, repr. Schnitt 02 Tag <i>dB(A)</i>	dLr, repr. Schnitt 02 Tag <i>dB(A)</i>
W	EG	55,0	32,2	-
W	EG	55,0	32,3	-
W	1.OG	55,0	32,2	-
W	1.OG	55,0	32,3	-
W	2.OG	55,0	32,5	-
W	2.OG	55,0	32,6	-
W	3.OG	55,0	37,5	-
W	3.OG	55,0	37,3	-
Dillstollen 7 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	44,4	-
NO	EG	55,0	43,9	-
	1.OG	55,0	45,4	-
	1.OG	55,0	42,8	-
NW	EG	55,0	40,0	-
	1.OG	55,0	44,4	-
SO	EG	55,0	40,5	-
SO	EG	55,0	44,2	-
	1.OG	55,0	40,9	-
SO	1.OG	55,0	40,6	-
Dillstollen 9 Nutzung: W				
NW	EG	55,0	42,7	-
	1.OG	55,0	43,9	-
SO	EG	55,0	47,4	-
SO	EG	55,0	40,4	-
SO	1.OG	55,0	48,5	-
SO	1.OG	55,0	47,0	-
SW	EG	55,0	36,0	-
SW	EG	55,0	37,0	-
SW	1.OG	55,0	37,3	-
SW	1.OG	55,0	37,9	-
Dillstollen 11 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	43,2	-
	1.OG	55,0	49,0	-
	2.OG	55,0	49,6	-
NW	EG	55,0	43,0	-
	1.OG	55,0	47,7	-
	2.OG	55,0	48,5	-
SO	EG	55,0	33,5	-
SO	EG	55,0	39,6	-
SO	1.OG	55,0	34,5	-
SO	1.OG	55,0	40,7	-
	2.OG	55,0	42,1	-
SO	2.OG	55,0	38,6	-
Dillstollen 13 Nutzung: W				
NW	EG	55,0	41,5	-
	1.OG	55,0	43,5	-
	2.OG	55,0	48,2	-
SO	EG	55,0	33,2	-
	1.OG	55,0	34,7	-
	2.OG	55,0	41,6	-
SW	EG	55,0	38,5	-
SW	EG	55,0	33,5	-
SW	1.OG	55,0	38,9	-
SW	1.OG	55,0	34,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
SW	2.OG	55,0	41,7	-
SW	2.OG	55,0	39,4	-
Dillstollen 15				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	43,4	-
NO	EG	55,0	42,8	-
	1.OG	55,0	48,9	-
NO	1.OG	55,0	50,8	-
NW	EG	55,0	43,5	-
NW	EG	55,0	43,4	-
	1.OG	55,0	49,5	-
NW	1.OG	55,0	50,4	-
SO	EG	55,0	33,4	-
SO	EG	55,0	38,6	-
	1.OG	55,0	41,0	-
SO	1.OG	55,0	35,6	-
SW	EG	55,0	33,0	-
	1.OG	55,0	34,5	-
Dillstraße				
Nutzung: W				
N	EG	57,4	55,0	-
	EG	56,9	49,2	-
	EG	56,5	54,4	-
	EG	57,5	55,5	-
N	EG	58,4	60,8	2,4
N	EG	57,6	55,2	-
	EG	58,6	46,9	-
	EG	57,0	56,0	-
N	EG	57,0	53,7	-
	EG	57,2	58,8	1,6
N	1.OG	58,1	49,2	-
N	1.OG	58,1	60,5	2,4
	1.OG	58,1	56,5	-
N	1.OG	57,6	57,2	-
	1.OG	57,7	50,7	-
	1.OG	58,2	56,7	-
	1.OG	57,9	55,9	-
	1.OG	57,9	56,5	-
	1.OG	57,4	58,9	1,5
O	EG	58,3	51,7	-
O	EG	58,2	68,9	10,7
	EG	55,0	54,3	-
	EG	58,3	54,1	-
O	EG	57,9	54,7	-
	EG	56,1	62,6	6,5
O	EG	55,1	64,4	9,3
O	EG	55,6	52,3	-
O	EG	57,2	53,9	-
	1.OG	59,1	56,3	-
	1.OG	56,1	64,9	8,8
	1.OG	55,9	57,8	1,9
O	1.OG	60,1	56,4	-
	1.OG	56,7	54,9	-
	1.OG	57,0	63,5	6,5
O	1.OG	58,3	55,1	-
O	1.OG	58,5	53,5	-
S	EG	56,2	66,5	10,3
	EG	57,7	64,2	6,5

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
S	EG	58,1	67,4	9,3
	EG	56,5	56,4	-
	EG	59,3	55,9	-
	EG	56,4	57,0	0,6
	EG	57,4	59,4	2,0
	EG	56,9	64,7	7,8
	EG	55,0	52,6	-
	EG	58,0	55,7	-
	EG	55,0	55,7	0,7
	EG	55,0	57,4	2,4
	1.OG	59,0	64,5	5,5
	1.OG	59,3	58,5	-
	1.OG	57,7	66,6	8,9
	1.OG	58,6	58,6	-
	1.OG	58,5	59,8	1,3
	1.OG	58,5	58,7	0,2
	1.OG	57,8	66,7	8,9
	1.OG	55,7	54,6	-
S	1.OG	58,3	64,9	6,6
	1.OG	56,0	57,4	1,4
	1.OG	58,8	63,9	5,1
W	EG	55,0	54,3	-
	EG	57,0	64,1	7,1
W	EG	56,6	64,4	7,8
W	EG	55,1	63,0	7,9
W	EG	55,2	60,1	4,9
	EG	55,4	52,9	-
W	EG	57,5	64,0	6,5
W	EG	56,9	65,1	8,2
W	EG	59,2	53,9	-
W	1.OG	58,0	62,4	4,4
W	1.OG	57,4	64,8	7,4
W	1.OG	59,1	64,5	5,4
W	1.OG	56,4	61,4	5,0
	1.OG	56,7	55,5	-
	1.OG	58,3	59,0	0,7
W	1.OG	56,3	57,8	1,5
	1.OG	58,2	64,4	6,2
W	1.OG	57,2	65,4	8,2
W	1.OG	56,3	63,6	7,3
Dillstraße 2				
Nutzung: W				
NO	EG	55,4	66,8	11,4
NO	EG	55,0	47,8	-
NO	1.OG	56,2	67,3	11,1
NO	1.OG	56,4	67,1	10,7
NW	EG	55,0	53,6	-
NW	EG	55,0	53,3	-
NW	EG	55,5	50,1	-
NW	EG	55,0	50,2	-
NW	1.OG	55,7	54,4	-
NW	1.OG	55,0	50,4	-
NW	1.OG	55,0	56,9	1,9
SO	EG	55,5	66,2	10,7
SO	EG	55,0	62,8	7,8
SO	EG	55,2	66,3	11,1
SO	EG	55,2	65,7	10,5
SO	EG	55,3	65,5	10,2

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
SO	EG	55,0	67,0	12,0
SO	1.OG	55,5	66,0	10,5
SO	1.OG	55,5	64,7	9,2
SO	1.OG	55,1	67,2	12,1
	1.OG	56,9	66,8	9,9
SO	1.OG	55,6	65,9	10,3
SO	1.OG	55,7	66,9	11,2
SW	EG	56,0	62,6	6,6
SW	EG	55,0	64,5	9,5
SW	EG	55,0	59,5	4,5
SW	EG	55,0	54,6	-
SW	1.OG	55,2	65,0	9,8
SW	1.OG	56,9	64,8	7,9
SW	1.OG	55,0	61,2	6,2
W	EG	55,0	61,7	6,7
	1.OG	55,0	62,6	7,6

Dillstraße 4		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	64,7	9,7
NO	EG	55,0	64,2	9,2
NO	1.OG	56,3	65,1	8,8
NO	1.OG	55,9	64,5	8,6
	2.OG	55,8	64,7	8,9
NW	EG	55,4	56,3	0,9
NW	EG	55,0	55,6	0,6
NW	EG	55,4	54,2	-
NW	1.OG	55,3	57,4	2,1
NW	1.OG	55,1	56,2	1,1
NW	1.OG	55,0	53,7	-
NW	2.OG	55,9	57,5	1,6
NW	2.OG	55,4	55,4	-
NW	2.OG	55,8	55,8	-
SO	EG	55,3	66,0	10,7
	EG	55,0	65,5	10,5
	1.OG	55,7	66,2	10,5
SO	2.OG	56,0	65,1	9,1
SO	2.OG	56,1	65,8	9,7

Dillstraße 4A		Nutzung: W		
NW	EG	55,4	0,0	-
SO	EG	55,3	0,0	-
SW	EG	55,6	0,0	-

Dillstraße 4B		Nutzung: W		
NO	EG	55,4	0,0	-
NW	EG	56,0	0,0	-
SO	EG	55,0	0,0	-
SW	EG	55,0	0,0	-
SW	EG	55,0	0,0	-

Dillstraße 6		Nutzung: W		
NW	EG	56,4	55,8	-
NW	EG	55,2	49,6	-
	1.OG	56,7	53,5	-
NW	1.OG	58,2	59,5	1,3
SO	EG	57,4	64,0	6,6
SO	EG	58,8	66,2	7,4
SO	1.OG	58,3	64,4	6,1

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
SO	1.OG	57,9	64,6	6,7
SW	EG	56,3	53,6	-
SW	EG	56,4	59,2	2,8
	1.OG	56,9	60,3	3,4
SW	1.OG	57,4	56,7	-
Dillstraße 8 Nutzung: W				
NO	EG	58,4	67,2	8,8
NW	EG	55,3	49,5	-
NW	EG	56,0	52,8	-
NW	1.OG	56,9	54,0	-
NW	1.OG	57,1	55,6	-
	2.OG	56,8	57,7	0,9
SO	EG	58,4	65,1	6,7
	EG	57,6	64,1	6,5
	1.OG	58,4	64,6	6,2
	1.OG	58,0	63,7	5,7
	2.OG	58,2	64,5	6,3
SW	EG	58,6	62,1	3,5
SW	2.OG	57,5	59,1	1,6
Dillstraße 9 Nutzung: W				
NO	EG	60,2	56,0	-
NO	EG	55,0	47,3	-
NO	EG	57,2	58,2	1,0
	1.OG	58,5	59,6	1,1
NO	1.OG	57,2	52,7	-
	2.OG	57,6	62,7	5,1
NW	EG	55,2	47,0	-
	1.OG	56,1	49,8	-
	2.OG	55,2	51,4	-
SO	EG	57,4	61,2	3,8
	EG	60,3	59,9	-
SO	1.OG	58,9	60,3	1,4
SO	1.OG	58,1	62,2	4,1
	2.OG	59,3	63,8	4,5
SO	2.OG	59,2	63,7	4,5
SW	EG	56,4	54,3	-
SW	EG	59,7	62,9	3,2
SW	1.OG	57,5	55,8	-
	2.OG	57,8	56,3	-
Dillstraße 10 Nutzung: W				
NO	EG	56,6	64,2	7,6
NO	EG	56,4	65,2	8,8
	1.OG	57,7	65,9	8,2
NO	1.OG	57,6	65,5	7,9
NW	EG	56,5	57,4	0,9
	1.OG	57,6	60,7	3,1
SO	EG	56,8	64,9	8,1
	1.OG	57,6	65,2	7,6
SW	1.OG	57,7	60,7	3,0
Dillstraße 12 Nutzung: W				
N	EG	56,6	56,5	-
N	EG	56,3	57,4	1,1
	1.OG	56,7	58,8	2,1
N	1.OG	57,4	58,8	1,4

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
NO	EG	56,8	67,7	10,9
	1.OG	57,5	68,3	10,8
O	EG	56,8	67,3	10,5
	1.OG	57,4	67,2	9,8
S	EG	56,0	66,1	10,1
	1.OG	57,0	66,3	9,3
W	EG	56,8	60,9	4,1
W	EG	56,7	62,9	6,2
W	1.OG	57,2	61,7	4,5
W	1.OG	57,3	63,4	6,1

Dillstraße 14		Nutzung: W		
N	EG	56,3	49,3	-
N	EG	56,3	51,8	-
N	1.OG	56,4	51,6	-
N	1.OG	56,7	53,2	-
N	2.OG	57,2	56,2	-
N	2.OG	56,7	56,5	-
O	EG	56,7	67,1	10,4
O	EG	57,2	67,1	9,9
O	EG	56,2	67,4	11,2
O	1.OG	57,5	67,3	9,8
O	1.OG	55,9	67,6	11,7
O	1.OG	58,1	67,3	9,2
	2.OG	57,7	65,9	8,2
O	2.OG	57,4	66,2	8,8
O	2.OG	57,4	66,8	9,4
S	EG	56,6	66,6	10,0
S	EG	56,6	66,5	9,9
S	EG	55,8	64,3	8,5
S	1.OG	57,6	66,8	9,2
S	1.OG	58,5	64,8	6,3
S	1.OG	57,4	66,7	9,3
S	2.OG	58,4	67,0	8,6
S	2.OG	58,8	64,2	5,4
S	2.OG	58,4	66,9	8,5
W	EG	56,6	58,4	1,8
W	EG	56,1	59,5	3,4
W	EG	57,0	56,5	-
W	1.OG	57,2	60,1	2,9
W	1.OG	57,9	58,4	0,5
W	1.OG	57,5	59,8	2,3
W	2.OG	57,8	62,7	4,9
W	2.OG	58,6	61,7	3,1
W	2.OG	58,4	63,1	4,7
W	2.OG	58,9	61,8	2,9

Dillstraße 19		Nutzung: W		
N	EG	57,3	58,5	1,2
	1.OG	57,8	60,4	2,6
O	EG	57,9	62,4	4,5
	EG	57,6	62,2	4,6
	1.OG	58,6	63,6	5,0
O	1.OG	58,6	63,7	5,1
S	EG	57,1	56,9	-
	1.OG	58,3	61,9	3,6

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Dillstraße 21				
Nutzung: W				
N	EG	57,9	57,5	-
N	EG	56,5	58,9	2,4
N	1.OG	58,1	58,9	0,8
N	1.OG	58,5	60,7	2,2
O	EG	57,0	58,5	1,5
S	EG	57,0	59,6	2,6
	1.OG	58,1	61,8	3,7
W	EG	58,1	62,6	4,5
W	EG	58,3	63,2	4,9
W	EG	57,9	60,9	3,0
W	1.OG	58,2	63,6	5,4
W	1.OG	58,8	64,2	5,4
Dillstraße 22				
Nutzung: W				
N	EG	56,1	53,7	-
	EG	57,6	59,7	2,1
N	EG	59,0	58,6	-
N	EG	58,3	61,4	3,1
N	1.OG	58,1	59,6	1,5
N	1.OG	57,7	59,8	2,1
	1.OG	58,1	55,7	-
	2.OG	57,8	54,2	-
O	EG	58,4	66,1	7,7
	1.OG	57,7	66,5	8,8
	1.OG	57,8	65,8	8,0
S	EG	57,7	66,7	9,0
	EG	57,1	55,8	-
	EG	56,8	66,5	9,7
	1.OG	58,7	59,6	0,9
	1.OG	57,9	66,7	8,8
	2.OG	60,2	63,2	3,0
W	EG	57,8	61,6	3,8
W	EG	57,7	61,4	3,7
	1.OG	59,5	62,5	3,0
W	1.OG	59,5	62,9	3,4
	2.OG	60,0	64,0	4,0
W	2.OG	59,2	64,0	4,8
Dillstraße 23				
Nutzung: W				
N	EG	57,2	57,9	0,7
	1.OG	58,4	58,9	0,5
O	EG	57,8	58,7	0,9
O	EG	57,3	59,0	1,7
	1.OG	57,8	58,6	0,8
O	1.OG	59,1	59,7	0,6
S	EG	56,4	64,7	8,3
	1.OG	57,9	64,8	6,9
Dillstraße 24				
Nutzung: W				
N	EG	55,5	57,2	1,7
	1.OG	56,4	59,0	2,6
	2.OG	57,2	59,5	2,3
O	EG	56,6	63,8	7,2
O	EG	56,8	65,5	8,7
O	1.OG	57,6	64,3	6,7
O	1.OG	57,4	65,8	8,4

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
O	2.OG	58,9	64,6	5,7
O	2.OG	58,4	66,0	7,6
S	EG	56,7	66,7	10,0
	1.OG	57,8	66,9	9,1
	2.OG	58,9	67,1	8,2
W	EG	56,9	66,5	9,6
W	EG	57,0	65,4	8,4
W	1.OG	56,7	66,3	9,6
W	1.OG	57,5	65,3	7,8
W	2.OG	58,1	66,6	8,5
W	2.OG	58,2	65,6	7,4

Dillstraße 25 Nutzung: W				
N	EG	58,5	53,1	-
	1.OG	58,4	52,8	-
	2.OG	56,6	54,2	-
S	EG	56,0	59,3	3,3
	1.OG	58,1	60,5	2,4
	2.OG	60,3	61,8	1,5
W	EG	57,7	63,1	5,4
W	EG	57,9	62,0	4,1
W	1.OG	58,2	64,2	6,0
W	1.OG	58,7	63,2	4,5
W	2.OG	59,0	63,7	4,7
W	2.OG	58,9	63,2	4,3

Dillstraße 28 Nutzung: W				
N	EG	57,4	59,2	1,8
	1.OG	56,8	59,0	2,2
	2.OG	55,6	55,7	0,1
O	EG	56,9	59,1	2,2
O	EG	57,0	58,9	1,9
O	EG	57,2	62,0	4,8
O	1.OG	57,7	62,7	5,0
O	1.OG	57,6	59,7	2,1
	2.OG	59,1	60,5	1,4
	2.OG	58,4	63,2	4,8
S	EG	57,3	67,0	9,7
	EG	56,2	67,5	11,3
	1.OG	58,1	66,7	8,6
S	1.OG	58,1	66,5	8,4
S	2.OG	59,0	66,8	7,8
S	2.OG	59,1	66,7	7,6
W	EG	56,2	67,2	11,0
W	EG	56,5	67,0	10,5
W	EG	57,0	68,7	11,7
W	1.OG	56,3	67,5	11,2
W	1.OG	57,5	67,2	9,7
W	2.OG	57,5	66,8	9,3
W	2.OG	57,8	66,3	8,5

Dillstraße 30 Nutzung: W				
N	EG	55,8	59,2	3,4
	EG	55,5	57,0	1,5
	1.OG	57,0	59,1	2,1
	1.OG	57,5	59,4	1,9
	2.OG	57,8	62,0	4,2
	2.OG	58,5	60,8	2,3

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
S	EG	57,6	65,9	8,3
	EG	57,5	65,7	8,2
	1.OG	58,5	66,1	7,6
	1.OG	58,5	66,0	7,5
	2.OG	59,5	66,2	6,7
	2.OG	59,4	66,3	6,9
W	EG	57,7	64,8	7,1
	EG	57,5	65,8	8,3
	1.OG	57,4	65,7	8,3
	1.OG	58,1	65,3	7,2
	2.OG	58,3	65,9	7,6
	2.OG	59,2	65,4	6,2

Dillstraße 32		Nutzung: W		
N	EG	55,8	56,1	0,3
	1.OG	57,3	59,4	2,1
	2.OG	58,5	59,7	1,2
O	EG	57,1	56,7	-
	EG	57,2	57,6	0,4
	1.OG	57,8	58,3	0,5
O	1.OG	58,8	57,8	-
	2.OG	59,7	61,2	1,5
	2.OG	59,6	61,9	2,3
S	EG	57,6	65,5	7,9
	EG	57,8	65,4	7,6
	1.OG	58,6	65,7	7,1
	1.OG	58,9	65,6	6,7
	2.OG	59,7	65,8	6,1
	2.OG	59,9	66,0	6,1
W	EG	57,6	67,7	10,1
	1.OG	58,7	67,9	9,2
	2.OG	60,6	68,1	7,5

Dillstraße 36		Nutzung: W		
N	EG	55,0	53,8	-
	1.OG	55,1	55,1	-
	2.OG	57,4	58,3	0,9
O	EG	57,1	54,5	-
	1.OG	58,5	55,9	-
	2.OG	59,0	60,1	1,1
S	EG	57,7	64,8	7,1
	1.OG	58,5	65,2	6,7
	2.OG	59,6	65,5	5,9
W	EG	57,4	64,8	7,4
	EG	57,6	65,1	7,5
	1.OG	58,0	65,0	7,0
	1.OG	58,3	65,5	7,2
	2.OG	59,3	65,6	6,3
	2.OG	59,5	65,3	5,8

Dillstraße 37		Nutzung: W		
N	EG	55,3	45,4	-
N	EG	56,6	46,1	-
N	1.OG	57,3	47,4	-
N	1.OG	58,4	50,3	-
N	2.OG	58,7	54,2	-
N	2.OG	58,1	55,6	-
O	EG	58,1	43,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
O	EG	57,6	46,1	-
O	1.OG	59,0	45,1	-
O	1.OG	58,9	49,5	-
	2.OG	59,3	52,8	-
O	2.OG	59,8	53,2	-
S	EG	58,1	59,0	0,9
S	EG	58,4	45,4	-
S	1.OG	59,2	59,7	0,5
S	1.OG	59,3	49,7	-
S	2.OG	60,3	60,3	-
S	2.OG	60,4	56,8	-
W	EG	58,1	59,6	1,5
	1.OG	59,0	59,9	0,9
	2.OG	59,5	60,2	0,7
Dillstraße 38 Nutzung: W				
N	EG	56,7	55,2	-
	1.OG	58,1	57,2	-
O	EG	58,1	56,7	-
O	EG	58,1	56,2	-
O	1.OG	58,9	57,4	-
O	1.OG	59,0	57,1	-
S	EG	57,5	56,6	-
	1.OG	58,8	58,1	-
Dillstraße 39 Nutzung: W				
N	EG	55,6	54,1	-
	1.OG	58,0	55,8	-
	2.OG	58,9	54,2	-
S	EG	57,4	57,0	-
	1.OG	59,4	57,8	-
	2.OG	60,4	58,6	-
W	EG	58,1	55,1	-
W	EG	58,0	56,0	-
W	1.OG	59,5	57,2	-
W	1.OG	59,4	57,4	-
W	2.OG	59,5	58,8	-
W	2.OG	59,6	58,8	-
Dillstraße 41 Nutzung: W				
N	EG	55,8	53,9	-
	1.OG	58,1	55,7	-
	2.OG	58,9	53,5	-
S	EG	58,2	57,3	-
	1.OG	60,0	57,9	-
	2.OG	60,4	58,2	-
Dillstraße 42 Nutzung: W				
N	EG	57,4	50,8	-
	1.OG	57,8	51,7	-
O	EG	58,0	44,7	-
O	EG	58,0	47,5	-
O	1.OG	58,9	46,5	-
O	1.OG	58,5	48,8	-
S	EG	58,0	59,6	1,6
S	EG	57,5	60,1	2,6
S	EG	60,0	60,8	0,8
S	1.OG	59,2	60,9	1,7

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
S	1.OG	59,0	60,7	1,7
S	1.OG	59,1	60,3	1,2
W	EG	58,4	60,6	2,2
W	EG	58,1	60,9	2,8
W	1.OG	58,7	60,8	2,1
W	1.OG	58,5	61,0	2,5

Dillstraße 43		Nutzung: W		
N	EG	55,5	51,2	-
N	EG	58,5	54,2	-
N	1.OG	59,2	54,6	-
N	1.OG	58,7	53,8	-
	2.OG	59,2	55,9	-
N	2.OG	59,1	54,1	-
O	EG	56,3	44,8	-
O	EG	57,1	48,7	-
O	1.OG	59,1	54,4	-
O	1.OG	58,1	48,7	-
O	1.OG	59,7	50,5	-
O	2.OG	60,3	54,5	-
O	2.OG	60,0	50,4	-
O	2.OG	60,2	51,4	-
S	EG	58,9	55,2	-
	EG	60,2	51,0	-
	EG	57,2	57,3	0,1
S	EG	57,3	55,5	-
S	EG	58,5	56,3	-
S	1.OG	59,6	57,3	-
S	1.OG	59,6	57,0	-
S	1.OG	59,7	57,7	-
	2.OG	60,6	57,8	-
S	2.OG	60,6	57,7	-
S	2.OG	60,7	57,9	-
W	EG	59,2	53,1	-
W	EG	57,9	53,9	-

Dillstraße 44		Nutzung: W		
N	EG	58,2	48,7	-
	1.OG	58,8	50,1	-
S	EG	58,0	59,1	1,1
S	1.OG	59,0	58,2	-
S	1.OG	59,2	58,4	-
SW	EG	59,6	59,5	-
W	EG	59,7	60,5	0,8
W	EG	58,4	59,8	1,4
W	EG	58,9	58,2	-
W	1.OG	58,7	58,9	0,2
W	1.OG	59,2	58,7	-

Dillstraße 45		Nutzung: W		
N	EG	56,9	44,5	-
N	EG	56,1	46,0	-
	1.OG	59,2	44,1	-
N	1.OG	59,6	50,5	-
O	EG	57,4	41,4	-
O	EG	59,1	50,0	-
O	EG	58,9	44,1	-
O	EG	61,2	51,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
O	1.OG	59,9	51,4	-
O	1.OG	59,6	47,3	-
S	EG	59,1	52,9	-
S	EG	61,2	50,8	-
	EG	60,4	49,7	-
	EG	58,5	52,7	-
S	1.OG	60,0	55,3	-
S	1.OG	60,0	55,2	-
W	EG	56,5	49,6	-
W	EG	57,8	51,2	-
W	1.OG	58,6	51,7	-

Dillstraße 46		Nutzung: W		
N	EG	57,7	47,1	-
	1.OG	58,0	48,1	-
O	EG	57,6	56,6	-
O	EG	57,0	56,7	-
	EG	59,9	56,6	-
	1.OG	58,4	52,5	-
O	1.OG	58,6	56,0	-
S	EG	57,1	56,3	-
S	1.OG	58,9	58,0	-
S	1.OG	58,8	57,9	-
SW	EG	60,1	59,3	-

Dillstraße 47		Nutzung: W		
N	EG	58,2	40,7	-
N	EG	58,1	41,5	-
N	EG	58,6	41,0	-
N	1.OG	58,2	43,8	-
N	1.OG	58,3	45,0	-
N	1.OG	58,3	43,3	-
O	EG	58,1	39,2	-
	1.OG	59,0	41,4	-
S	EG	59,0	51,9	-
	1.OG	60,0	54,0	-
W	EG	59,1	50,9	-
	1.OG	59,8	54,1	-

Dillstraße 48		Nutzung: W		
N	EG	58,6	45,3	-
	EG	58,8	40,9	-
N	EG	58,7	42,0	-
N	1.OG	58,7	42,9	-
N	1.OG	58,6	43,8	-
N	1.OG	58,5	47,0	-
O	EG	57,9	39,1	-
	1.OG	58,2	41,7	-
W	EG	57,5	52,7	-
	1.OG	58,8	54,1	-

Dillstraße 49		Nutzung: W		
NO	EG	59,0	38,7	-
	1.OG	58,0	43,0	-
NW	EG	59,0	52,9	-
NW	EG	59,0	52,1	-
NW	1.OG	59,3	55,1	-
NW	1.OG	59,2	53,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
SW	EG 1.OG	59,1 60,3	46,9 51,6	- -
Dillstraße 50 Nutzung: W				
O	EG 1.OG	57,2 58,4	41,9 44,5	- -
S	EG	57,9	57,2	-
S	EG	60,2	57,5	-
S	EG	58,8	56,9	-
S	EG	57,1	59,2	2,1
S	1.OG	59,3	57,1	-
S	1.OG	59,2	57,4	-
W	EG	58,8	59,1	0,3
W	EG	57,2	57,6	0,4
	EG	60,0	59,4	-
Dillstraße 51 Nutzung: W				
NO	EG	58,7	35,9	-
NO	EG	58,8	38,6	-
NO	1.OG	57,7	39,9	-
NO	1.OG	58,1	42,6	-
SW	EG	59,0	46,3	-
	1.OG	60,2	51,8	-
Dillstraße 52 Nutzung: W				
N	EG	59,6	58,4	-
N	EG	59,4	56,1	-
NO	EG	59,0	41,8	-
	1.OG	58,3	44,3	-
NW	EG	58,6	54,2	-
NW	EG	57,6	53,7	-
	1.OG	57,2	54,3	-
NW	1.OG	58,6	55,7	-
S	EG	59,5	55,9	-
S	EG	58,0	55,5	-
SO	1.OG	59,8	46,4	-
SW	EG	59,3	55,2	-
SW	1.OG	59,2	56,4	-
SW	1.OG	59,7	56,3	-
SW	1.OG	59,3	46,5	-
W	EG	59,6	56,4	-
W	EG	58,1	56,1	-
W	EG	59,4	56,1	-
W	1.OG	58,2	56,6	-
W	1.OG	58,4	56,7	-
Dillstraße 53 Nutzung: W				
NO	EG	58,7	37,5	-
NO	EG	58,7	39,6	-
NO	1.OG	58,2	41,2	-
NO	1.OG	58,2	43,3	-
SW	EG	59,1	51,9	-
	1.OG	60,4	53,6	-
Dillstraße 54 Nutzung: W				
NO	EG	58,6	40,0	-
	1.OG	58,1	40,1	-
	2.OG	57,4	45,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
NW	2.OG	59,0	55,2	-
SW	EG	59,8	54,8	-
	EG	59,4	54,6	-
SW	1.OG	59,5	55,8	-
SW	1.OG	59,6	55,4	-
	2.OG	61,9	56,3	-
SW	2.OG	60,8	56,2	-
Dillstraße 55 Nutzung: W				
NO	EG	58,3	40,4	-
	1.OG	58,3	43,2	-
	2.OG	60,1	49,9	-
NW	2.OG	61,2	54,5	-
NW	2.OG	60,9	54,5	-
SO	2.OG	63,0	50,3	-
SO	2.OG	62,5	50,2	-
SW	EG	59,0	51,3	-
	1.OG	60,6	52,8	-
	2.OG	63,4	54,3	-
Dillstraße 56 Nutzung: W				
NO	EG	58,7	37,8	-
	1.OG	58,4	39,5	-
SO	EG	58,1	52,5	-
SO	EG	59,2	52,5	-
SO	EG	59,3	58,0	-
	1.OG	58,9	54,2	-
SO	1.OG	60,2	53,9	-
SW	EG	56,7	54,0	-
SW	EG	59,7	56,7	-
SW	1.OG	59,1	55,8	-
SW	1.OG	59,2	55,6	-
Dillstraße 57 Nutzung: W				
NO	EG	57,8	49,4	-
NO	EG	58,0	48,9	-
NO	1.OG	58,8	50,7	-
NO	1.OG	58,9	50,2	-
SW	EG	59,0	50,2	-
	1.OG	60,9	52,5	-
Dillstraße 58 Nutzung: W				
NO	EG	59,1	42,3	-
	1.OG	59,2	45,6	-
NW	EG	58,3	54,0	-
NW	EG	55,6	49,2	-
NW	EG	57,1	54,6	-
NW	1.OG	58,8	55,1	-
NW	1.OG	57,9	54,7	-
SO	EG	56,5	42,5	-
SW	EG	56,5	52,2	-
	1.OG	58,7	54,6	-
Dillstraße 59 Nutzung: W				
NO	EG	58,0	40,2	-
NO	EG	58,1	39,4	-
NO	1.OG	58,8	44,1	-
NO	1.OG	59,0	43,4	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
SW	EG 1.OG	58,9 60,9	48,4 52,9	- -
Dillstraße 60 Nutzung: W				
NO	EG	59,3	50,3	-
NO	EG	58,4	49,7	-
NO	1.OG	60,1	50,2	-
NO	1.OG	58,6	44,2	-
NW	EG	58,5	52,7	-
	1.OG	58,8	48,6	-
SO	EG	58,9	38,4	-
	1.OG	60,0	43,4	-
SW	EG	56,2	53,0	-
	1.OG	58,2	53,8	-
Dillstraße 61 Nutzung: W				
NO	EG	58,0	38,8	-
	1.OG	58,5	42,0	-
SO	EG	58,7	36,4	-
SO	EG	58,3	36,2	-
	1.OG	60,2	38,1	-
SO	1.OG	60,4	38,3	-
SW	EG	58,5	48,4	-
	1.OG	60,6	51,4	-
Dillstraße 62 Nutzung: W				
NO	EG	58,3	49,6	-
	1.OG	59,1	50,6	-
	2.OG	59,4	44,5	-
SO	EG	55,0	37,7	-
SO	EG	56,0	37,8	-
SO	1.OG	55,0	38,1	-
SO	1.OG	57,0	38,1	-
	2.OG	59,2	43,3	-
SO	2.OG	57,3	43,5	-
SW	EG	55,5	52,0	-
	1.OG	57,0	52,8	-
	2.OG	59,4	53,2	-
Dillstraße 64 Nutzung: W				
NO	EG	57,7	50,1	-
	1.OG	58,6	51,5	-
	2.OG	61,3	48,4	-
NW	EG	55,0	37,7	-
	1.OG	55,0	38,2	-
	2.OG	57,9	44,5	-
SO	EG	56,3	35,2	-
	1.OG	57,1	36,5	-
	2.OG	57,9	46,8	-
SW	EG	55,7	50,6	-
	1.OG	57,0	52,4	-
	2.OG	59,8	52,7	-
Frauenbergstraße 4 Nutzung: W				
N	EG	55,0	29,0	-
N	EG	55,0	34,1	-
N	1.OG	55,0	39,2	-
N	1.OG	55,0	39,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
O	EG	55,0	29,5	-
O	EG	55,0	37,2	-
	1.OG	55,0	37,6	-
O	1.OG	55,0	38,0	-
S	EG	55,0	25,1	-
S	EG	55,0	25,2	-
S	1.OG	55,0	25,3	-
S	1.OG	55,0	25,3	-
W	EG	55,0	39,2	-
W	EG	55,0	39,1	-
W	1.OG	55,0	39,5	-
W	1.OG	55,0	39,4	-

Frauenbergstraße 8		Nutzung: W		
N	EG	55,0	37,1	-
N	EG	55,0	37,3	-
O	EG	55,0	29,9	-
O	EG	55,0	33,3	-
S	EG	55,0	25,2	-
S	EG	55,0	27,7	-
W	EG	55,0	29,0	-
W	EG	55,0	25,1	-

Goldbachstraße 1		Nutzung: W		
NO	EG	55,3	35,0	-
NO	EG	57,0	37,2	-
	1.OG	58,4	40,4	-
NO	1.OG	56,8	37,5	-
	2.OG	58,0	42,1	-
NO	2.OG	59,5	43,4	-
NW	1.OG	55,0	43,5	-
NW	1.OG	55,0	47,6	-
	1.OG	55,0	47,1	-
NW	2.OG	55,0	46,5	-
NW	2.OG	55,0	50,0	-
SO	EG	59,2	50,6	-
	EG	58,1	51,8	-
	1.OG	59,8	52,0	-
	1.OG	60,5	51,7	-
	2.OG	61,6	51,9	-
SW	EG	57,7	51,9	-
	1.OG	59,6	52,2	-
SW	1.OG	58,3	52,2	-
SW	2.OG	59,9	52,9	-
SW	2.OG	56,7	53,3	-

Goldbachstraße 2		Nutzung: W		
N	EG	55,0	42,7	-
N	EG	55,0	38,4	-
N	1.OG	55,0	43,9	-
N	1.OG	55,0	39,5	-
O	EG	55,0	37,7	-
O	EG	55,0	41,5	-
O	EG	56,0	44,4	-
O	EG	55,0	36,3	-
	1.OG	55,6	41,4	-
O	1.OG	57,8	46,2	-
	1.OG	55,0	40,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
O	1.OG	56,5	45,4	-
S	EG	55,9	49,8	-
S	EG	55,7	48,2	-
S	1.OG	57,3	50,3	-
S	1.OG	57,2	50,6	-
W	EG	55,0	44,9	-
W	EG	55,0	44,8	-
W	EG	55,0	40,5	-
W	1.OG	55,0	49,7	-
W	1.OG	55,0	40,9	-
W	1.OG	55,0	49,5	-

Goldbachstraße 4		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	33,2	-
	1.OG	55,0	40,4	-
NO	1.OG	55,0	36,1	-
NO	2.OG	55,0	45,3	-
NO	2.OG	55,0	42,7	-
NW	1.OG	55,0	38,1	-
	2.OG	55,0	44,5	-
SO	EG	55,0	49,9	-
	1.OG	55,3	51,5	-
	2.OG	56,9	51,7	-
SW	EG	55,0	49,3	-
	1.OG	55,3	51,4	-
SW	1.OG	55,0	49,5	-
SW	2.OG	56,7	51,7	-
SW	2.OG	55,9	51,5	-

Goldbachstraße 5		Nutzung: W		
NO	EG	60,1	53,4	-
	EG	62,4	46,5	-
	EG	57,4	50,5	-
NO	EG	55,0	36,4	-
	1.OG	56,8	37,3	-
NO	1.OG	59,7	43,2	-
NO	2.OG	58,4	38,6	-
NO	2.OG	61,2	43,8	-
NW	EG	55,9	33,8	-
	EG	55,0	44,4	-
NW	1.OG	55,0	48,3	-
	2.OG	55,0	49,9	-
SO	EG	62,8	53,2	-
	EG	58,7	50,8	-
	EG	61,5	54,1	-
SO	EG	59,9	52,8	-
	1.OG	62,9	53,0	-
SO	1.OG	61,7	52,6	-
SO	1.OG	62,6	52,8	-
	2.OG	63,7	53,0	-
SO	2.OG	63,9	53,7	-
SO	2.OG	63,3	53,2	-
SW	EG	57,5	53,1	-
	EG	60,3	54,3	-
	EG	60,6	54,9	-

Goldbachstraße 6		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	39,4	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
NO	1.OG	55,0	43,0	-
NO	1.OG	55,0	41,0	-
NW	1.OG	55,0	37,1	-
SO	EG	55,9	49,2	-
	1.OG	58,3	51,2	-
SW	EG	55,0	45,2	-
	1.OG	56,9	50,1	-
SW	1.OG	55,5	49,7	-
Goldbachstraße 7 Nutzung: W				
N	1.OG	55,0	39,1	-
	2.OG	55,0	46,2	-
O	EG	55,0	50,1	-
O	EG	56,8	54,8	-
	1.OG	58,2	55,1	-
O	1.OG	56,4	52,2	-
	2.OG	57,9	53,7	-
S	EG	58,3	55,3	-
S	EG	58,7	55,4	-
	EG	58,5	55,6	-
	1.OG	59,2	55,9	-
S	1.OG	59,0	55,5	-
S	1.OG	59,9	55,6	-
S	2.OG	60,4	55,7	-
S	2.OG	60,4	56,2	-
W	EG	56,6	55,3	-
	1.OG	57,3	55,7	-
W	1.OG	55,5	55,0	-
W	2.OG	58,8	56,2	-
W	2.OG	57,6	55,8	-
Goldbachstraße 8 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	34,0	-
NO	EG	55,0	33,6	-
NO	EG	55,0	43,1	-
	1.OG	55,0	35,3	-
NO	1.OG	55,0	37,7	-
NO	1.OG	55,0	33,4	-
NO	1.OG	55,0	39,5	-
NO	2.OG	56,1	38,0	-
NO	2.OG	55,9	41,7	-
NW	EG	55,0	34,3	-
NW	1.OG	55,0	40,1	-
NW	1.OG	55,0	38,1	-
SO	EG	55,3	43,9	-
	EG	55,0	48,1	-
	1.OG	57,0	51,9	-
	2.OG	58,0	52,5	-
SW	EG	55,0	50,4	-
SW	1.OG	55,0	51,8	-
SW	1.OG	55,0	52,0	-
SW	1.OG	55,0	50,7	-
SW	2.OG	55,3	52,4	-
Goldbachstraße 9 Nutzung: W				
N	1.OG	55,0	44,6	-
	2.OG	55,0	50,6	-
O	EG	55,3	54,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
O	1.OG	55,9	55,4	-
O	1.OG	55,8	54,3	-
	2.OG	57,3	55,4	-
O	2.OG	57,0	56,2	-
S	EG	58,1	55,3	-
S	EG	58,2	55,4	-
	1.OG	58,8	55,6	-
S	1.OG	58,6	55,5	-
	2.OG	59,6	55,7	-
S	2.OG	60,0	55,8	-
W	EG	55,6	54,8	-
	1.OG	56,5	55,2	-
W	1.OG	55,0	55,1	0,1
W	2.OG	57,9	55,7	-
W	2.OG	56,2	56,3	0,1

Goldbachstraße 10

Nutzung: W

NO	EG	55,0	44,5	-
NO	EG	55,0	39,4	-
NO	EG	55,0	38,2	-
NO	EG	55,0	37,9	-
	1.OG	55,0	39,8	-
NO	1.OG	55,0	44,0	-
NO	1.OG	55,0	40,5	-
NO	1.OG	55,0	45,2	-
NO	2.OG	55,0	47,0	-
NO	2.OG	55,0	46,4	-
NO	2.OG	55,3	50,1	-
NW	EG	55,0	38,1	-
	1.OG	55,0	44,7	-
SO	EG	56,1	52,5	-
	1.OG	57,1	52,8	-
	2.OG	58,1	53,0	-
SW	EG	55,0	51,5	-
SW	EG	55,2	52,2	-
SW	EG	55,0	48,2	-
SW	1.OG	55,8	52,7	-
SW	1.OG	55,5	51,5	-
SW	1.OG	55,0	52,4	-
SW	2.OG	57,1	53,6	-
SW	2.OG	56,1	52,8	-

Goldbachstraße 11

Nutzung: W

N	EG	55,0	37,8	-
	1.OG	55,0	44,9	-
N	1.OG	55,0	47,6	-
O	EG	55,4	54,8	-
O	EG	55,8	55,0	-
O	1.OG	56,3	55,0	-
O	1.OG	56,9	55,2	-
S	EG	58,0	55,6	-
S	EG	58,7	55,7	-
	1.OG	59,4	56,1	-
S	1.OG	58,8	55,8	-
W	EG	58,5	56,7	-
W	EG	55,0	53,6	-
W	1.OG	59,2	57,1	-
W	1.OG	55,3	54,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Goldbachstraße 12 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	38,7	-
NO	EG	55,0	39,5	-
NO	EG	55,0	37,3	-
	1.OG	55,0	40,5	-
NO	1.OG	55,0	43,7	-
NW	EG	55,0	39,0	-
NW	EG	55,0	38,7	-
NW	1.OG	55,0	40,5	-
SO	EG	57,0	53,2	-
	1.OG	58,2	53,4	-
SW	EG	55,1	52,0	-
	1.OG	56,3	53,3	-
SW	1.OG	55,5	53,0	-
Goldbachstraße 13 Nutzung: W				
N	EG	55,0	41,9	-
	1.OG	55,0	47,9	-
N	1.OG	55,0	40,5	-
O	EG	55,6	55,0	-
O	EG	55,0	54,6	-
	1.OG	56,1	55,3	-
O	1.OG	56,6	55,7	-
S	EG	58,5	55,4	-
S	EG	58,4	55,4	-
S	EG	58,6	55,5	-
	1.OG	59,6	55,9	-
S	1.OG	59,1	55,6	-
S	1.OG	59,3	55,8	-
W	EG	57,2	55,1	-
W	EG	55,8	50,5	-
W	1.OG	58,5	55,7	-
W	1.OG	57,4	54,0	-
W	1.OG	55,0	47,5	-
Goldbachstraße 14 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	43,2	-
	1.OG	55,4	43,5	-
	2.OG	56,7	43,4	-
NW	1.OG	55,0	40,5	-
	2.OG	55,0	42,4	-
SO	EG	57,8	53,9	-
	1.OG	59,6	54,0	-
	2.OG	61,2	54,2	-
SW	EG	55,4	53,6	-
	1.OG	56,4	54,0	-
	2.OG	58,3	54,3	-
Goldbachstraße 15 Nutzung: W				
N	1.OG	55,0	39,5	-
O	EG	55,8	55,0	-
O	EG	55,0	52,5	-
O	1.OG	56,5	55,6	-
O	1.OG	55,6	55,3	-
S	EG	58,3	55,2	-
S	EG	58,2	55,2	-
	1.OG	59,0	55,4	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
S	1.OG	59,2	55,4	-
W	EG	56,6	55,0	-
W	EG	55,0	40,8	-
W	1.OG	58,4	55,3	-
W	1.OG	55,1	49,1	-
W	1.OG	56,7	50,5	-
Goldbachstraße 16 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	47,5	-
	1.OG	55,7	49,3	-
NW	1.OG	55,0	39,4	-
NW	1.OG	55,0	41,3	-
SO	EG	57,6	54,5	-
	EG	57,6	54,6	-
	1.OG	58,7	54,8	-
	1.OG	58,9	54,8	-
SW	EG	56,1	54,1	-
SW	EG	55,0	53,7	-
SW	1.OG	56,7	54,3	-
SW	1.OG	55,6	54,1	-
Goldbachstraße 17 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	54,8	-
NO	EG	55,0	50,9	-
	1.OG	55,3	54,1	-
NO	1.OG	55,0	50,9	-
	2.OG	56,7	54,4	-
NO	2.OG	57,2	56,3	-
NW	1.OG	55,0	45,6	-
NW	1.OG	55,0	43,1	-
NW	1.OG	55,0	41,4	-
NW	2.OG	55,4	47,0	-
NW	2.OG	56,1	50,2	-
NW	2.OG	55,6	46,4	-
SO	EG	58,5	55,3	-
	EG	58,9	55,4	-
	1.OG	60,0	55,6	-
SO	2.OG	59,8	55,7	-
SO	2.OG	59,9	55,6	-
SW	EG	57,0	54,9	-
SW	EG	56,2	54,5	-
SW	EG	59,5	57,4	-
SW	1.OG	58,5	55,2	-
SW	1.OG	57,9	54,8	-
SW	2.OG	59,7	55,5	-
SW	2.OG	59,3	55,2	-
Goldbachstraße 18 Nutzung: W				
N	EG	55,0	35,6	-
	1.OG	55,0	38,4	-
	1.OG	55,0	40,8	-
	2.OG	55,0	44,0	-
O	EG	55,0	51,4	-
	1.OG	55,3	51,7	-
	2.OG	56,9	52,9	-
S	EG	57,1	54,6	-
	EG	57,3	54,6	-
	1.OG	58,0	55,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
S	1.OG	58,1	55,0	-
	2.OG	59,3	55,3	-
W	1.OG	55,0	38,6	-
	2.OG	55,0	51,5	-
Goldbachstraße 20 Nutzung: W				
N	EG	55,0	36,3	-
	1.OG	55,0	41,5	-
	1.OG	55,0	35,5	-
	2.OG	55,0	38,5	-
O	1.OG	55,1	53,3	-
	2.OG	55,9	53,3	-
S	EG	56,8	54,5	-
	EG	55,7	51,5	-
	EG	56,4	54,5	-
	1.OG	57,8	54,7	-
	1.OG	57,7	54,9	-
	2.OG	58,7	55,3	-
	2.OG	58,5	55,3	-
W	EG	55,0	51,5	-
	EG	55,0	47,0	-
	1.OG	55,4	53,9	-
	1.OG	55,0	52,7	-
	2.OG	56,5	54,5	-
Goldbachstraße 21 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	54,6	-
	EG	56,4	54,8	-
	1.OG	57,7	55,1	-
	1.OG	55,9	54,8	-
NO	1.OG	55,6	54,2	-
	2.OG	56,5	55,9	-
NO	2.OG	57,1	56,1	-
NW	1.OG	55,0	50,6	-
	1.OG	55,0	42,9	-
NW	1.OG	55,0	41,9	-
NW	2.OG	55,0	48,4	-
NW	2.OG	55,0	46,0	-
SO	EG	58,0	55,1	-
	EG	57,3	55,0	-
	1.OG	58,9	55,3	-
	1.OG	59,3	55,4	-
SW	EG	55,0	54,6	-
SW	1.OG	55,0	49,6	-
SW	1.OG	57,6	56,0	-
SW	2.OG	55,0	53,2	-
Goldbachstraße 22 Nutzung: W				
N	1.OG	55,0	42,8	-
NW	1.OG	55,0	39,6	-
	2.OG	55,0	43,5	-
O	EG	55,0	52,8	-
	EG	55,5	53,1	-
	1.OG	55,0	54,7	-
	1.OG	55,2	53,9	-
	1.OG	55,0	53,3	-
	2.OG	55,0	54,2	-
	2.OG	55,7	54,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
S	EG	55,8	52,6	-
	1.OG	58,0	54,9	-
	2.OG	58,5	55,4	-
SW	1.OG	55,0	41,4	-
	2.OG	55,0	44,9	-
W	EG	55,0	36,6	-
	1.OG	55,0	42,5	-

Goldbachstraße 24		Nutzung: W		
N	1.OG	55,0	45,0	-
NO	EG	55,0	49,7	-
S	EG	55,0	48,9	-
	1.OG	57,8	53,4	-
	2.OG	58,5	55,3	-
SO	EG	55,0	54,0	-
W	EG	55,0	48,5	-
	EG	55,0	48,0	-
	1.OG	55,7	53,1	-
	1.OG	55,0	52,5	-
	2.OG	57,0	54,8	-
	2.OG	56,3	54,4	-

Goldbachstraße 26		Nutzung: W		
N	EG	55,0	42,5	-
N	1.OG	55,0	37,0	-
O	EG	55,0	50,2	-
	1.OG	55,9	52,6	-
S	EG	55,5	51,3	-
	1.OG	58,2	54,2	-
SO	EG	55,0	48,3	-
W	EG	55,0	51,1	-
	1.OG	55,5	53,8	-
	1.OG	55,0	50,4	-

Goldbachstraße 28		Nutzung: W		
N	1.OG	55,0	37,6	-
	2.OG	55,0	45,2	-
O	EG	55,0	40,8	-
	EG	55,0	46,7	-
	1.OG	55,0	51,0	-
	1.OG	55,0	52,4	-
	2.OG	55,5	53,9	-
	2.OG	56,1	54,3	-
S	EG	55,1	48,7	-
	1.OG	58,0	53,0	-
	2.OG	58,6	55,1	-
W	1.OG	55,0	52,7	-
	1.OG	55,0	39,4	-
	2.OG	56,5	53,9	-
	2.OG	55,7	51,6	-

Goldbachstraße 30		Nutzung: W		
N	1.OG	55,0	36,4	-
	1.OG	55,0	37,4	-
	2.OG	55,0	42,1	-
	2.OG	55,0	42,4	-
O	EG	55,0	46,9	-
	1.OG	55,1	52,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
O	1.OG	55,0	52,6	-
O	2.OG	56,3	54,3	-
O	2.OG	55,8	53,9	-
S	EG	55,0	52,3	-
	EG	55,0	46,1	-
	EG	55,0	47,6	-
	1.OG	57,5	52,2	-
	1.OG	57,0	52,4	-
	2.OG	58,4	54,8	-
	2.OG	58,3	54,5	-
SW	EG	55,0	50,7	-
W	1.OG	55,0	51,3	-
W	1.OG	55,0	39,9	-
W	2.OG	56,4	53,2	-
W	2.OG	55,5	50,6	-
Goldbachstraße 32 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	50,0	-
	1.OG	55,0	53,4	-
NO	1.OG	55,0	51,6	-
NW	EG	55,0	40,0	-
NW	1.OG	55,0	37,2	-
SO	EG	55,6	50,2	-
	EG	55,7	49,3	-
	1.OG	57,4	52,5	-
	1.OG	57,3	53,4	-
	2.OG	58,3	54,2	-
Goldbachstraße 34 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	49,0	-
	1.OG	55,0	53,8	-
NW	EG	55,0	38,0	-
	EG	55,0	37,2	-
	1.OG	55,0	39,9	-
	1.OG	55,0	38,9	-
	2.OG	55,0	44,0	-
SO	EG	57,1	54,0	-
	EG	56,1	53,8	-
	1.OG	57,4	54,2	-
	1.OG	57,9	54,2	-
	2.OG	58,3	54,6	-
SW	EG	55,0	53,7	-
SW	EG	55,0	51,6	-
SW	1.OG	55,6	54,0	-
SW	1.OG	55,6	54,0	-
	2.OG	56,7	54,3	-
Goldbachstraße 36 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	51,7	-
	EG	55,0	39,1	-
	1.OG	55,0	53,3	-
	1.OG	55,0	50,0	-
	1.OG	55,4	53,9	-
NW	EG	55,0	35,3	-
	EG	55,0	35,8	-
	1.OG	55,0	39,1	-
	1.OG	55,0	42,5	-
SO	EG	55,0	46,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
SO	1.OG	56,7	51,7	-
SW	EG	55,0	37,9	-
SW	1.OG	55,0	50,6	-
SW	1.OG	55,0	49,7	-
SW	1.OG	55,0	50,1	-
Goldbachstraße 38 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	44,7	-
	1.OG	55,0	50,2	-
NO	1.OG	55,0	44,9	-
	2.OG	55,0	49,8	-
NO	2.OG	55,0	52,6	-
	2.OG	55,0	54,1	-
NW	1.OG	55,0	39,3	-
NW	1.OG	55,0	39,4	-
NW	1.OG	55,0	37,6	-
NW	2.OG	55,0	45,5	-
NW	2.OG	55,0	41,7	-
NW	2.OG	55,0	46,5	-
NW	2.OG	55,0	44,1	-
SO	EG	55,8	52,0	-
	EG	55,0	48,1	-
	EG	55,4	52,1	-
	1.OG	57,4	54,2	-
	1.OG	57,9	54,4	-
	1.OG	57,8	54,0	-
	2.OG	58,7	54,6	-
	2.OG	59,7	55,1	-
	2.OG	58,5	54,5	-
SW	1.OG	55,0	39,6	-
SW	1.OG	56,1	54,2	-
	2.OG	58,6	54,8	-
SW	2.OG	55,0	46,7	-
Gollacker 2 Nutzung: W				
N	EG	55,0	28,9	-
	1.OG	55,0	29,7	-
O	EG	55,0	29,4	-
O	EG	55,0	25,7	-
O	1.OG	55,0	30,2	-
O	1.OG	55,0	27,1	-
S	EG	55,0	23,8	-
S	EG	55,0	23,9	-
	1.OG	55,0	24,1	-
S	1.OG	55,0	24,1	-
W	EG	55,0	23,8	-
W	EG	55,0	23,8	-
W	1.OG	55,0	23,9	-
W	1.OG	55,0	23,9	-
Gollacker 3 Nutzung: W				
N	EG	55,0	32,3	-
N	EG	55,0	34,1	-
	1.OG	55,0	34,4	-
N	1.OG	55,0	32,8	-
	2.OG	55,0	40,5	-
N	2.OG	55,0	40,5	-
O	EG	55,0	34,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
O	EG	55,0	26,1	-
O	1.OG	55,0	34,8	-
O	1.OG	55,0	27,2	-
O	2.OG	55,0	40,5	-
O	2.OG	55,0	28,2	-
S	EG	55,0	24,1	-
S	EG	55,0	24,0	-
	1.OG	55,0	24,1	-
S	1.OG	55,0	24,1	-
	2.OG	55,0	24,7	-
S	2.OG	55,0	24,7	-
W	EG	55,0	24,0	-
W	EG	55,0	24,0	-
W	1.OG	55,0	24,0	-
W	1.OG	55,0	24,0	-
W	2.OG	55,0	24,3	-
W	2.OG	55,0	24,3	-

Gollacker 4		Nutzung: W		
N	EG	55,0	28,6	-
N	EG	55,0	32,1	-
	1.OG	55,0	32,9	-
N	1.OG	55,0	29,5	-
N	2.OG	55,0	39,9	-
O	EG	55,0	29,5	-
O	EG	55,0	24,5	-
	1.OG	55,0	25,7	-
O	1.OG	55,0	30,4	-
O	2.OG	55,0	29,2	-
S	EG	55,0	24,1	-
S	EG	55,0	24,1	-
S	EG	55,0	24,2	-
S	1.OG	55,0	24,3	-
S	1.OG	55,0	24,2	-
	2.OG	55,0	25,3	-
W	EG	55,0	24,0	-
W	EG	55,0	24,0	-
W	1.OG	55,0	24,2	-
W	1.OG	55,0	24,2	-
W	2.OG	55,0	24,9	-

Gollacker 5		Nutzung: W		
N	EG	55,0	34,4	-
N	EG	55,0	34,2	-
	1.OG	55,0	34,4	-
N	1.OG	55,0	34,6	-
	2.OG	55,0	40,5	-
N	2.OG	55,0	39,8	-
O	EG	55,0	29,4	-
O	EG	55,0	29,4	-
O	1.OG	55,0	30,0	-
O	1.OG	55,0	29,9	-
O	2.OG	55,0	39,4	-
O	2.OG	55,0	37,6	-
S	EG	55,0	24,2	-
S	EG	55,0	24,3	-
	1.OG	55,0	24,5	-
S	1.OG	55,0	24,3	-

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stock werk	ps. IRW* Tag <i>dB(A)</i>	Lr, repr. Schnitt 02 Tag <i>dB(A)</i>	dLr, repr. Schnitt 02 Tag <i>dB(A)</i>
S	2.OG	55,0	24,8	-
W	EG	55,0	32,1	-
W	EG	55,0	24,2	-
W	1.OG	55,0	32,2	-
W	1.OG	55,0	24,2	-
W	2.OG	55,0	32,2	-
W	2.OG	55,0	24,5	-
Gollacker 6 Nutzung: W				
N	2.OG	55,0	39,8	-
N	2.OG	55,0	39,7	-
S	2.OG	55,0	28,0	-
S	2.OG	55,0	28,0	-
W	EG	55,0	27,5	-
	1.OG	55,0	28,3	-
	2.OG	55,0	38,4	-
Gollacker 6-8 Nutzung: W				
N	EG	55,0	29,3	-
N	EG	55,0	29,4	-
N	EG	55,0	29,3	-
N	1.OG	55,0	30,2	-
N	1.OG	55,0	30,0	-
N	1.OG	55,0	30,2	-
O	EG	55,0	34,1	-
	EG	55,0	29,6	-
	1.OG	55,0	30,3	-
S	EG	55,0	26,8	-
W	EG	55,0	24,3	-
	1.OG	55,0	24,5	-
Gollacker 7 Nutzung: W				
N	EG	55,0	34,3	-
N	EG	55,0	39,2	-
	1.OG	55,0	39,5	-
N	1.OG	55,0	34,5	-
	2.OG	55,0	40,2	-
N	2.OG	55,0	39,8	-
O	EG	55,0	31,8	-
	1.OG	55,0	31,9	-
	2.OG	55,0	32,3	-
S	EG	55,0	24,4	-
S	EG	55,0	24,4	-
	1.OG	55,0	24,4	-
S	1.OG	55,0	24,5	-
S	2.OG	55,0	24,7	-
S	2.OG	55,0	24,7	-
W	EG	55,0	32,5	-
W	EG	55,0	27,6	-
W	1.OG	55,0	32,6	-
W	1.OG	55,0	28,4	-
W	2.OG	55,0	32,7	-
W	2.OG	55,0	29,3	-
Gollacker 8 Nutzung: W				
N	2.OG	55,0	39,4	-
N	2.OG	55,0	39,8	-
O	EG	55,0	31,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
O	1.OG	55,0	34,3	-
	2.OG	55,0	39,7	-
S	2.OG	55,0	27,3	-
S	2.OG	55,0	25,5	-
Gollacker 9 Nutzung: W				
N	EG	55,0	39,4	-
N	EG	55,0	39,4	-
	1.OG	55,0	39,7	-
N	1.OG	55,0	39,7	-
	2.OG	55,0	40,0	-
N	2.OG	55,0	40,0	-
O	EG	55,0	39,5	-
	EG	55,0	28,4	-
O	EG	55,0	39,3	-
O	1.OG	55,0	39,8	-
	1.OG	55,0	28,7	-
O	1.OG	55,0	39,6	-
O	2.OG	55,0	29,3	-
O	2.OG	55,0	39,9	-
S	EG	55,0	24,6	-
S	EG	55,0	24,6	-
	1.OG	55,0	24,6	-
S	1.OG	55,0	24,6	-
S	2.OG	55,0	24,8	-
S	2.OG	55,0	24,9	-
W	EG	55,0	37,6	-
	1.OG	55,0	38,0	-
	2.OG	55,0	38,3	-
Gollacker 10A Nutzung: W				
N	EG	55,0	31,4	-
	1.OG	55,0	39,0	-
S	EG	55,0	24,6	-
	1.OG	55,0	24,9	-
W	EG	55,0	24,6	-
W	EG	55,0	24,6	-
W	1.OG	55,0	24,8	-
W	1.OG	55,0	24,8	-
Gollacker 10B Nutzung: W				
N	EG	55,0	31,7	-
	1.OG	55,0	38,8	-
	2.OG	55,0	39,5	-
O	EG	55,0	29,1	-
O	EG	55,0	29,8	-
O	EG	55,0	25,1	-
O	1.OG	55,0	35,7	-
O	1.OG	55,0	36,1	-
O	1.OG	55,0	25,8	-
O	2.OG	55,0	38,2	-
O	2.OG	55,0	27,6	-
O	2.OG	55,0	36,8	-
S	EG	55,0	24,6	-
	1.OG	55,0	24,8	-
	2.OG	55,0	25,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Gollacker 11				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	39,3	-
	1.OG	55,0	39,6	-
	2.OG	55,0	39,8	-
O	EG	55,0	28,7	-
O	EG	55,0	25,0	-
O	1.OG	55,0	28,9	-
O	1.OG	55,0	25,5	-
O	2.OG	55,0	29,5	-
O	2.OG	55,0	26,9	-
S	EG	55,0	24,8	-
	1.OG	55,0	24,9	-
	2.OG	55,0	25,1	-
W	EG	55,0	25,3	-
W	EG	55,0	24,7	-
W	1.OG	55,0	25,5	-
W	1.OG	55,0	24,7	-
W	2.OG	55,0	30,8	-
W	2.OG	55,0	24,9	-
Gollacker 12				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	31,7	-
N	EG	55,0	31,3	-
	1.OG	55,0	34,7	-
N	1.OG	55,0	34,9	-
N	2.OG	55,0	38,8	-
O	EG	55,0	27,9	-
O	EG	55,0	25,1	-
O	1.OG	55,0	28,7	-
O	1.OG	55,0	25,6	-
O	2.OG	55,0	37,6	-
O	2.OG	55,0	27,0	-
S	EG	55,0	24,8	-
	EG	55,0	26,7	-
	1.OG	55,0	24,9	-
	1.OG	55,0	26,8	-
	2.OG	55,0	25,5	-
W	EG	55,0	29,3	-
W	EG	55,0	29,2	-
W	1.OG	55,0	29,9	-
W	1.OG	55,0	32,8	-
Gollacker 13				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	30,8	-
N	EG	55,0	29,1	-
N	1.OG	55,0	31,2	-
	2.OG	55,0	39,6	-
O	EG	55,0	29,6	-
O	EG	55,0	26,0	-
	1.OG	55,0	27,3	-
	2.OG	55,0	39,4	-
O	2.OG	55,0	38,9	-
O	2.OG	55,0	39,7	-
S	EG	55,0	24,9	-
S	EG	55,0	25,0	-
S	EG	55,0	29,8	-
S	1.OG	55,0	25,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
S	1.OG	55,0	25,0	-
S	2.OG	55,0	25,4	-
S	2.OG	55,0	25,3	-
W	EG	55,0	24,9	-
W	EG	55,0	28,0	-
	1.OG	55,0	28,5	-
W	1.OG	55,0	24,9	-
	2.OG	55,0	25,1	-
W	2.OG	55,0	29,0	-
Gollacker 14				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	30,8	-
N	EG	55,0	31,4	-
	EG	55,0	31,3	-
N	EG	55,0	30,0	-
	EG	55,0	30,8	-
	1.OG	55,0	34,6	-
N	1.OG	55,0	37,0	-
N	1.OG	55,0	37,3	-
	2.OG	55,0	39,1	-
	2.OG	55,0	39,0	-
O	EG	55,0	28,6	-
O	EG	55,0	30,1	-
O	EG	55,0	30,0	-
O	EG	55,0	28,9	-
	1.OG	55,0	29,8	-
O	1.OG	55,0	37,6	-
O	1.OG	55,0	29,8	-
O	1.OG	55,0	29,6	-
O	2.OG	55,0	39,2	-
O	2.OG	55,0	38,8	-
O	2.OG	55,0	39,0	-
	2.OG	55,0	39,0	-
S	EG	55,0	29,5	-
S	EG	55,0	24,9	-
S	1.OG	55,0	29,6	-
S	1.OG	55,0	25,1	-
S	1.OG	55,0	25,2	-
S	2.OG	55,0	25,6	-
S	2.OG	55,0	25,7	-
W	EG	55,0	25,0	-
W	EG	55,0	27,7	-
W	EG	55,0	31,2	-
W	1.OG	55,0	28,4	-
W	1.OG	55,0	37,9	-
W	1.OG	55,0	25,0	-
	2.OG	55,0	25,3	-
W	2.OG	55,0	38,2	-
W	2.OG	55,0	29,9	-
Grüner Weg 2				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	35,4	-
	1.OG	55,0	35,6	-
	2.OG	56,1	38,6	-
O	EG	55,0	36,5	-
	1.OG	55,7	37,8	-
	2.OG	56,6	39,9	-
S	EG	57,6	50,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
S	EG	57,1	50,1	-
	1.OG	57,8	52,7	-
S	1.OG	58,4	50,9	-
	2.OG	58,5	52,3	-
S	2.OG	58,5	54,5	-
W	EG	57,8	49,4	-
W	EG	56,9	45,9	-
W	1.OG	58,3	51,1	-
W	1.OG	57,9	48,8	-
W	2.OG	58,7	52,4	-
W	2.OG	58,6	51,2	-

Grüner Weg 3

Nutzung: W

NO	EG	55,0	34,2	-
NO	1.OG	55,7	43,5	-
NO	1.OG	55,4	38,1	-
	1.OG	58,5	36,5	-
	2.OG	58,1	43,8	-
NO	2.OG	59,1	46,7	-
NW	EG	55,5	36,5	-
NW	EG	55,8	50,9	-
NW	EG	57,5	49,4	-
NW	1.OG	56,7	35,9	-
NW	1.OG	58,6	46,7	-
NW	1.OG	58,8	50,4	-
NW	2.OG	60,0	43,7	-
O	EG	55,0	42,0	-
SO	EG	55,6	48,8	-
	EG	56,3	49,8	-
	EG	57,3	52,4	-
	1.OG	57,9	52,4	-
SO	1.OG	56,9	49,6	-
SO	1.OG	56,9	50,1	-
	2.OG	57,4	50,5	-
SO	2.OG	57,5	50,3	-
SW	EG	57,3	51,0	-
SW	EG	57,4	51,1	-
	EG	56,7	50,4	-
SW	1.OG	58,4	51,3	-
SW	1.OG	58,7	51,4	-
	1.OG	57,7	51,2	-
	2.OG	58,2	51,7	-
W	EG	56,8	49,3	-

Grüner Weg 4

Nutzung: W

N	EG	55,0	42,1	-
	1.OG	55,0	44,5	-
	2.OG	55,7	46,2	-
O	EG	55,0	46,4	-
O	EG	55,0	47,7	-
	1.OG	56,0	49,0	-
O	1.OG	56,1	47,6	-
O	2.OG	56,2	49,2	-
O	2.OG	56,6	49,7	-
S	EG	55,8	51,3	-
S	EG	55,6	52,1	-
S	EG	55,9	51,4	-
	1.OG	57,4	52,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
S	1.OG	57,3	53,1	-
S	1.OG	57,3	52,1	-
S	2.OG	58,0	52,5	-
S	2.OG	57,9	52,6	-
S	2.OG	58,0	53,7	-
W	EG	55,5	47,5	-
	1.OG	57,1	49,8	-
	2.OG	57,9	51,2	-
Grüner Weg 5 Nutzung: W				
N	EG	55,0	33,7	-
N	EG	55,0	41,0	-
	1.OG	58,7	45,7	-
N	1.OG	56,1	35,1	-
	2.OG	60,5	44,6	-
O	EG	55,0	34,3	-
O	EG	55,0	33,8	-
	1.OG	56,1	34,7	-
O	1.OG	56,3	36,6	-
O	2.OG	59,5	38,0	-
O	2.OG	58,9	39,2	-
S	EG	55,3	48,5	-
	1.OG	57,2	49,0	-
	2.OG	57,2	50,6	-
W	EG	55,0	44,2	-
W	EG	55,0	37,4	-
W	1.OG	57,2	47,0	-
W	1.OG	56,5	42,0	-
W	2.OG	59,3	50,1	-
W	2.OG	59,5	49,1	-
Grüner Weg 6 Nutzung: W				
N	EG	55,0	38,1	-
N	EG	55,0	37,2	-
N	EG	55,0	39,0	-
N	1.OG	55,0	39,7	-
N	1.OG	55,0	40,1	-
	2.OG	56,1	47,2	-
N	2.OG	56,5	48,2	-
O	EG	55,0	41,0	-
O	EG	55,0	45,2	-
O	1.OG	55,0	36,0	-
O	1.OG	55,7	35,8	-
O	2.OG	57,0	46,1	-
O	2.OG	57,3	46,5	-
S	EG	56,4	46,5	-
	EG	55,0	45,1	-
	EG	56,3	46,7	-
	1.OG	57,5	49,9	-
S	1.OG	57,6	49,9	-
S	2.OG	58,1	51,0	-
S	2.OG	58,1	51,0	-
W	EG	55,2	50,2	-
	1.OG	56,7	51,0	-
	2.OG	58,0	51,5	-
Grüner Weg 7 Nutzung: W				
N	EG	55,0	31,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
N	1.OG	55,0	34,0	-
O	EG	55,0	31,3	-
O	EG	55,8	41,9	-
O	1.OG	55,4	34,7	-
O	1.OG	55,6	38,9	-
O	1.OG	55,3	35,6	-
S	EG	55,0	44,5	-
	1.OG	55,6	48,0	-
W	EG	55,0	46,8	-
W	1.OG	55,7	48,8	-
W	1.OG	55,7	47,5	-

Grüner Weg 8

Nutzung: W

N	EG	55,0	32,8	-
N	EG	55,0	39,1	-
N	EG	55,0	44,2	-
N	EG	55,0	43,5	-
	1.OG	55,3	44,4	-
N	1.OG	55,3	38,3	-
N	1.OG	55,3	45,1	-
O	EG	55,0	31,7	-
O	EG	55,0	38,0	-
	1.OG	56,9	48,0	-
O	1.OG	55,7	34,1	-
O	1.OG	56,7	39,8	-
S	EG	56,5	48,9	-
	EG	55,0	49,3	-
S	EG	55,0	46,7	-
S	EG	55,6	49,0	-
	1.OG	57,2	51,2	-
	1.OG	56,3	50,8	-
S	1.OG	56,6	49,3	-
W	EG	55,0	45,3	-
	1.OG	56,4	47,7	-

Grüner Weg 10

Nutzung: W

N	EG	55,0	43,5	-
N	EG	55,0	45,9	-
N	EG	55,0	39,3	-
N	1.OG	55,0	44,4	-
N	1.OG	55,0	44,3	-
N	1.OG	55,0	44,7	-
	2.OG	57,3	48,9	-
N	2.OG	57,2	46,0	-
N	2.OG	57,3	45,7	-
O	EG	55,0	33,4	-
	EG	55,0	35,2	-
	1.OG	55,0	34,6	-
	1.OG	55,8	38,8	-
	2.OG	56,9	39,3	-
S	EG	55,0	47,6	-
	EG	55,8	48,5	-
	EG	55,8	48,5	-
	1.OG	56,9	49,6	-
	1.OG	57,0	49,8	-
	1.OG	56,2	48,1	-
	2.OG	56,8	50,3	-
	2.OG	57,2	50,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
W	EG	55,6	48,1	-
W	EG	55,1	45,7	-
W	1.OG	57,3	49,4	-
W	1.OG	56,9	48,7	-
W	2.OG	57,9	50,8	-
W	2.OG	57,9	50,4	-
Grüner Weg 12				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	44,1	-
N	EG	55,0	43,5	-
	1.OG	55,0	44,9	-
N	1.OG	55,3	45,7	-
O	EG	55,0	30,8	-
O	EG	55,0	33,3	-
O	1.OG	55,0	34,2	-
S	EG	55,0	44,8	-
S	EG	55,0	44,4	-
	1.OG	55,0	47,3	-
S	1.OG	55,0	47,7	-
W	EG	55,2	47,5	-
	1.OG	56,7	49,3	-
Hartstraße 1				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	32,7	-
N	EG	55,0	33,8	-
N	EG	55,0	30,0	-
O	EG	55,0	36,1	-
	EG	55,0	38,0	-
O	EG	55,0	32,8	-
O	1.OG	55,0	37,2	-
O	1.OG	55,0	36,0	-
S	EG	55,0	33,3	-
S	EG	55,0	37,5	-
S	EG	55,0	33,9	-
S	1.OG	55,0	39,3	-
S	1.OG	55,0	37,1	-
W	EG	55,0	33,9	-
W	EG	55,0	36,0	-
	1.OG	55,0	37,9	-
Hartstraße 2				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	29,4	-
NO	EG	55,0	29,4	-
NW	EG	55,0	32,2	-
NW	EG	55,0	29,4	-
SO	EG	55,0	32,1	-
SW	EG	55,0	32,1	-
Hartstraße 3				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	33,9	-
N	EG	55,0	30,4	-
	1.OG	55,0	32,1	-
N	1.OG	55,0	36,5	-
O	EG	55,0	39,5	-
O	EG	55,0	37,0	-
O	1.OG	55,0	42,3	-
O	1.OG	55,0	41,8	-
S	EG	55,0	39,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
S	EG	55,0	36,5	-
	1.OG	55,0	40,7	-
S	1.OG	55,0	43,1	-
W	EG	55,0	38,4	-
W	EG	55,0	39,1	-
W	1.OG	55,0	41,9	-
W	1.OG	55,0	41,6	-
Hartstraße 4 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	29,6	-
NO	EG	55,0	29,5	-
NO	EG	55,0	29,5	-
NO	EG	55,0	29,5	-
NO	1.OG	55,0	31,3	-
NO	1.OG	55,0	30,1	-
NO	1.OG	55,0	30,0	-
NO	1.OG	55,0	30,0	-
NW	EG	55,0	32,4	-
NW	1.OG	55,0	37,4	-
NW	1.OG	55,0	35,4	-
SO	EG	55,0	31,5	-
SO	EG	55,0	30,9	-
SO	EG	55,0	31,7	-
	1.OG	55,0	35,7	-
SO	1.OG	55,0	32,7	-
SO	1.OG	55,0	33,3	-
SW	EG	55,0	31,7	-
SW	EG	55,0	29,9	-
SW	1.OG	55,0	35,9	-
SW	1.OG	55,0	35,2	-
Hartstraße 5 Nutzung: W				
N	EG	55,0	30,9	-
N	EG	55,0	30,8	-
	1.OG	55,0	33,1	-
N	1.OG	55,0	33,4	-
O	EG	55,0	38,5	-
	1.OG	55,0	40,1	-
S	EG	55,0	36,4	-
S	EG	55,0	36,8	-
S	1.OG	55,0	44,7	-
S	1.OG	55,0	40,2	-
S	1.OG	55,0	39,9	-
W	1.OG	55,0	45,2	-
W	1.OG	55,0	43,6	-
Hartstraße 6 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	29,7	-
NO	EG	55,0	29,7	-
	1.OG	55,0	31,2	-
NO	1.OG	55,0	31,3	-
NW	EG	55,0	29,7	-
NW	EG	55,0	33,9	-
NW	EG	55,0	30,6	-
	1.OG	55,0	34,6	-
NW	1.OG	55,0	36,6	-
NW	1.OG	55,0	31,3	-
SO	EG	55,0	32,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
SO	EG	55,0	32,0	-
SO	1.OG	55,0	35,5	-
SO	1.OG	55,0	36,1	-
SW	1.OG	55,0	35,6	-
SW	1.OG	55,0	35,5	-
SW	1.OG	55,0	35,2	-
Hartstraße 7 Nutzung: W				
N	EG	55,0	34,2	-
N	EG	55,0	35,3	-
	1.OG	55,0	37,5	-
N	1.OG	55,0	34,2	-
O	EG	55,0	39,8	-
O	EG	55,0	38,4	-
O	1.OG	55,0	42,5	-
O	1.OG	55,0	42,3	-
S	EG	55,0	45,4	-
S	EG	55,0	39,3	-
	1.OG	55,0	43,1	-
S	1.OG	55,0	48,4	-
W	EG	55,0	39,4	-
	1.OG	55,0	47,8	-
Hartstraße 8 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	30,4	-
	1.OG	55,0	32,7	-
NW	EG	55,0	30,0	-
NW	EG	55,0	30,0	-
	1.OG	55,0	31,7	-
NW	1.OG	55,0	31,7	-
SO	EG	55,0	32,8	-
SO	EG	55,0	31,5	-
	1.OG	55,0	34,2	-
SO	1.OG	55,0	35,1	-
SW	1.OG	55,0	39,9	-
Hartstraße 9 Nutzung: W				
N	EG	55,0	42,7	-
N	EG	55,0	39,1	-
	1.OG	55,0	42,3	-
N	1.OG	55,0	47,0	-
O	EG	55,0	41,2	-
O	EG	55,0	48,9	-
O	1.OG	55,0	42,6	-
O	1.OG	55,0	49,3	-
S	EG	55,0	51,3	-
S	EG	55,0	50,1	-
	1.OG	55,0	51,7	-
S	1.OG	55,1	51,8	-
W	EG	55,0	47,5	-
W	EG	55,0	36,8	-
W	1.OG	55,0	51,3	-
W	1.OG	55,0	44,5	-
Hartstraße 10 Nutzung: W				
N	EG	55,0	34,0	-
N	EG	55,0	30,3	-
N	1.OG	55,0	32,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
N	1.OG	55,0	31,9	-
O	EG	55,0	38,4	-
O	EG	55,0	37,8	-
O	EG	55,0	33,4	-
O	1.OG	55,0	39,6	-
O	1.OG	55,0	38,5	-
S	EG	55,0	36,1	-
S	1.OG	55,0	40,0	-
S	1.OG	55,0	39,3	-
W	1.OG	55,0	42,2	-
W	1.OG	55,0	42,0	-

Hartstraße 12		Nutzung: W		
N	EG	55,0	30,8	-
N	EG	55,0	30,8	-
N	1.OG	55,0	36,8	-
N	1.OG	55,0	32,3	-
N	1.OG	55,0	32,3	-
O	EG	55,0	38,1	-
O	EG	55,0	39,0	-
O	1.OG	55,0	39,1	-
O	1.OG	55,0	40,7	-
S	EG	55,0	37,2	-
S	EG	55,0	37,8	-
S	1.OG	55,0	43,1	-
S	1.OG	55,0	41,4	-
S	1.OG	55,0	41,2	-
W	1.OG	55,0	43,4	-
W	1.OG	55,0	37,7	-

Hartstraße 14		Nutzung: W		
N	EG	55,0	34,4	-
N	EG	55,0	35,2	-
N	1.OG	55,0	37,9	-
N	1.OG	55,0	38,7	-
O	EG	55,0	38,7	-
O	EG	55,0	39,2	-
	1.OG	55,0	40,8	-
O	1.OG	55,0	40,3	-
S	EG	55,0	36,7	-
S	EG	55,0	35,9	-
	1.OG	55,0	41,1	-
S	1.OG	55,0	40,5	-
W	EG	55,0	43,3	-
W	1.OG	55,0	45,3	-

Hartstraße 16		Nutzung: W		
N	EG	55,0	36,6	-
N	EG	55,0	37,3	-
N	1.OG	55,0	40,5	-
N	1.OG	55,0	41,2	-
O	EG	55,0	33,3	-
O	EG	55,0	42,3	-
O	EG	55,0	40,5	-
O	1.OG	55,0	39,5	-
O	1.OG	55,0	44,2	-
S	EG	55,0	42,5	-
S	EG	55,0	36,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
S	1.OG	55,0	42,8	-
W	EG	55,0	33,8	-
W	EG	55,0	35,9	-
W	EG	55,0	44,5	-
W	1.OG	55,0	39,7	-
W	1.OG	55,0	40,9	-
W	1.OG	55,0	41,8	-
Hartstraße 18 Nutzung: W				
N	EG	55,0	38,2	-
N	EG	55,0	38,5	-
O	EG	55,0	38,3	-
S	EG	55,0	42,5	-
S	EG	55,0	43,3	-
W	EG	55,0	41,7	-
Hartstraße 20 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	43,2	-
	EG	55,0	44,8	-
NO	EG	55,0	43,4	-
	1.OG	55,0	46,3	-
NO	1.OG	56,1	51,6	-
NW	EG	55,0	39,0	-
NW	1.OG	55,0	40,5	-
NW	1.OG	55,0	41,8	-
SO	EG	55,0	51,2	-
	EG	56,2	52,7	-
SO	EG	55,0	49,3	-
SO	1.OG	56,8	53,7	-
SO	1.OG	56,2	50,5	-
SW	EG	55,0	47,0	-
SW	EG	55,0	51,9	-
SW	1.OG	56,3	52,8	-
SW	1.OG	56,3	53,5	-
Hartstraße 22 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	47,9	-
NO	1.OG	55,0	39,1	-
NO	1.OG	55,0	48,3	-
NO	2.OG	55,0	43,3	-
NO	2.OG	55,0	49,3	-
NW	EG	55,0	37,3	-
NW	EG	55,0	37,5	-
NW	1.OG	55,0	34,2	-
NW	1.OG	55,0	37,0	-
NW	1.OG	55,0	34,9	-
NW	2.OG	55,0	38,3	-
NW	2.OG	55,0	47,8	-
NW	2.OG	55,0	46,6	-
NW	2.OG	55,0	39,8	-
O	EG	57,0	53,2	-
O	EG	57,5	53,3	-
	1.OG	57,7	53,5	-
O	1.OG	57,3	53,4	-
O	2.OG	58,0	53,6	-
O	2.OG	57,6	53,5	-
S	EG	58,1	54,5	-
S	EG	58,4	53,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
S	1.OG	58,2	54,7	-
S	1.OG	58,6	53,9	-
	2.OG	58,8	54,1	-
S	2.OG	58,5	54,9	-
SO	EG	57,7	54,2	-
SO	EG	57,5	53,2	-
SO	EG	58,1	53,4	-
SO	1.OG	58,0	54,4	-
SO	1.OG	57,7	53,4	-
SO	1.OG	58,2	53,5	-
SO	2.OG	58,2	54,6	-
SO	2.OG	58,4	53,7	-
SO	2.OG	58,0	53,5	-
SW	EG	55,0	37,2	-
SW	1.OG	56,1	54,3	-
SW	1.OG	55,0	48,5	-
SW	2.OG	56,2	54,5	-
SW	2.OG	55,0	51,2	-

Hintergasse 1		Nutzung: W		
N	EG	55,0	39,6	-
N	EG	55,0	40,2	-
	EG	55,0	40,1	-
	1.OG	55,0	44,5	-
	1.OG	55,0	43,5	-
N	1.OG	55,0	44,2	-
	2.OG	56,9	49,5	-
N	2.OG	56,5	50,0	-
O	EG	56,2	57,0	0,8
	EG	55,0	52,7	-
	1.OG	56,1	54,6	-
	1.OG	59,1	60,0	0,9
	2.OG	58,8	57,5	-
	2.OG	59,6	60,8	1,2
S	EG	56,7	51,9	-
	EG	57,2	53,8	-
	1.OG	59,7	57,2	-
	1.OG	59,7	56,3	-
	2.OG	59,5	60,0	0,5
	2.OG	59,9	60,3	0,4
W	EG	55,0	40,7	-
	1.OG	55,0	44,7	-
	2.OG	57,8	54,5	-

Hintergasse 3		Nutzung: W		
N	EG	55,0	44,8	-
	1.OG	56,2	48,1	-
O	1.OG	55,0	46,3	-
S	EG	56,0	51,7	-
	1.OG	58,7	56,6	-
	2.OG	59,5	59,6	0,1
W	EG	55,0	54,6	-
W	EG	55,5	54,5	-
W	EG	56,0	54,4	-
W	1.OG	58,3	57,3	-
W	1.OG	57,5	56,2	-
W	1.OG	56,4	57,5	1,1
W	2.OG	58,9	59,1	0,2

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stock werk	ps. IRW* Tag <i>dB(A)</i>	Lr, repr. Schnitt 02 Tag <i>dB(A)</i>	dLr, repr. Schnitt 02 Tag <i>dB(A)</i>
W	2.OG	58,3	58,8	0,5
Hintergasse 4 Nutzung: W				
N	EG	56,4	51,0	-
N	EG	55,7	49,5	-
N	EG	55,0	50,4	-
N	1.OG	58,3	54,3	-
N	1.OG	58,3	53,2	-
N	1.OG	58,0	53,3	-
O	EG	56,8	40,2	-
O	EG	56,1	46,3	-
O	1.OG	58,4	43,4	-
W	EG	55,0	52,0	-
W	EG	55,8	52,7	-
	1.OG	59,0	55,5	-
Hintergasse 5 Nutzung: W				
N	EG	58,5	49,1	-
	1.OG	56,2	47,3	-
O	EG	58,6	49,9	-
O	EG	55,0	44,7	-
O	EG	58,1	47,4	-
O	EG	56,2	46,9	-
O	EG	55,0	45,4	-
O	1.OG	57,8	52,2	-
	1.OG	56,6	48,2	-
O	1.OG	56,9	50,9	-
S	EG	55,2	52,8	-
	1.OG	58,5	57,0	-
W	EG	56,9	44,9	-
Hintergasse 7 Nutzung: W				
N	EG	55,0	45,3	-
N	EG	55,0	46,0	-
N	1.OG	55,1	48,5	-
N	1.OG	55,0	48,0	-
S	EG	55,7	50,1	-
	1.OG	59,6	56,4	-
W	EG	56,3	50,7	-
W	EG	56,1	50,0	-
W	1.OG	58,6	54,6	-
W	1.OG	58,1	54,2	-
Hintergasse 9A Nutzung: W				
N	EG	55,0	48,5	-
N	EG	55,0	47,8	-
N	1.OG	57,3	51,3	-
N	1.OG	56,2	50,4	-
O	EG	55,5	49,0	-
O	EG	56,6	48,2	-
O	1.OG	57,5	52,2	-
O	1.OG	58,6	51,6	-
S	EG	55,0	49,6	-
	1.OG	58,6	54,0	-
Hintergasse 9b Nutzung: W				
NO	EG	55,8	42,1	-
NO	EG	55,8	45,4	-

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stock werk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
NO	1.OG	57,9	46,4	-
	1.OG	58,0	48,2	-
NW	EG	55,0	46,5	-
	1.OG	55,0	49,6	-
SO	EG	56,4	47,9	-
	1.OG	59,7	54,6	-
SW	EG	56,5	52,0	-
	EG	56,8	53,6	-
	1.OG	59,7	56,4	-
	1.OG	59,7	56,4	-
Hintergasse 11 Nutzung: W				
N	EG	56,6	52,1	-
N	EG	56,8	52,1	-
N	EG	56,3	51,4	-
	1.OG	57,8	54,2	-
S	EG	55,0	49,0	-
	1.OG	56,2	53,2	-
W	EG	56,4	48,6	-
	EG	56,2	51,2	-
	1.OG	58,7	53,1	-
	1.OG	58,3	55,3	-
Hintergasse 13 Nutzung: W				
N	EG	55,7	51,0	-
N	EG	55,6	51,7	-
N	1.OG	57,1	53,3	-
N	1.OG	56,9	53,8	-
S	EG	55,0	48,0	-
	1.OG	57,5	52,6	-
Hintergasse 15 Nutzung: W				
N	EG	55,0	51,9	-
	1.OG	56,5	53,9	-
O	EG	55,4	47,1	-
	EG	56,0	47,7	-
	1.OG	57,7	50,2	-
	1.OG	57,9	51,0	-
S	EG	55,8	48,0	-
	1.OG	58,2	51,7	-
Hintergasse 17 Nutzung: W				
N	EG	55,0	42,7	-
	EG	55,0	45,4	-
	1.OG	56,0	47,2	-
	1.OG	55,8	44,3	-
	2.OG	57,8	52,7	-
	2.OG	57,6	54,0	-
S	EG	55,0	54,8	-
	1.OG	57,5	56,0	-
	2.OG	59,7	57,8	-
W	EG	56,1	54,7	-
	EG	55,9	54,3	-
	1.OG	58,0	57,5	-
	1.OG	58,1	56,8	-
	2.OG	59,3	60,1	0,8
	2.OG	59,6	59,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Hintergasse 19				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	41,1	-
N	EG	55,0	40,3	-
	1.OG	55,2	41,5	-
N	1.OG	55,6	42,8	-
	2.OG	56,8	49,8	-
N	2.OG	56,7	49,0	-
O	EG	55,0	42,0	-
O	EG	55,2	49,6	-
	1.OG	58,7	52,9	-
O	1.OG	58,2	47,6	-
	2.OG	58,7	52,8	-
O	2.OG	58,5	51,2	-
S	EG	55,0	45,3	-
	1.OG	57,8	50,9	-
	2.OG	59,3	56,1	-
Hintergasse 21				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	44,1	-
N	EG	55,3	45,8	-
N	EG	55,3	42,4	-
	1.OG	57,3	46,4	-
N	1.OG	56,3	48,8	-
N	1.OG	57,4	50,1	-
O	EG	55,0	44,3	-
	1.OG	56,9	48,8	-
S	EG	55,3	48,2	-
S	EG	55,7	51,0	-
S	1.OG	58,9	55,3	-
S	1.OG	58,8	55,2	-
W	EG	55,0	50,6	-
W	EG	55,0	47,1	-
W	1.OG	58,2	56,3	-
W	1.OG	58,2	51,0	-
Hintergasse 23				
Nutzung: W				
N	EG	56,1	45,9	-
N	EG	55,6	47,3	-
	1.OG	57,7	51,0	-
O	EG	56,5	50,7	-
S	EG	55,9	46,4	-
	EG	56,8	48,2	-
	1.OG	58,7	52,8	-
Hintergasse 25				
Nutzung: W				
N	EG	55,9	47,7	-
N	EG	57,3	51,9	-
N	1.OG	57,5	50,0	-
S	EG	56,4	50,9	-
	EG	56,7	48,8	-
	EG	57,5	51,2	-
S	1.OG	58,2	54,0	-
S	1.OG	58,8	52,9	-
W	EG	55,9	48,8	-
W	EG	57,3	50,4	-
W	1.OG	60,1	55,4	-
W	1.OG	60,0	55,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Hintergasse 27 Nutzung: W				
N	EG	56,0	41,2	-
N	EG	55,3	44,3	-
N	EG	55,5	42,7	-
	1.OG	57,0	47,2	-
N	1.OG	56,8	49,0	-
N	1.OG	57,4	45,5	-
O	EG	55,5	40,2	-
O	EG	55,3	38,5	-
O	1.OG	57,8	43,0	-
O	1.OG	57,8	43,0	-
S	EG	55,1	51,4	-
	EG	55,4	50,7	-
S	EG	55,1	49,0	-
S	1.OG	57,7	55,8	-
S	1.OG	58,4	55,4	-
S	1.OG	58,4	53,9	-
Hintergasse 29 Nutzung: W				
N	EG	55,0	45,1	-
	1.OG	57,2	49,2	-
O	EG	55,0	46,2	-
O	EG	55,0	41,4	-
O	1.OG	56,7	49,5	-
O	1.OG	55,9	45,8	-
S	EG	55,2	47,5	-
	1.OG	57,1	52,1	-
W	EG	56,9	47,6	-
W	EG	56,7	46,5	-
W	1.OG	58,5	51,8	-
W	1.OG	58,4	51,2	-
Hintergasse 31 Nutzung: W				
N	EG	55,0	40,1	-
	1.OG	55,6	43,3	-
	2.OG	57,1	50,5	-
S	EG	55,0	48,9	-
	1.OG	55,4	51,0	-
	2.OG	58,5	54,0	-
W	EG	55,0	46,9	-
W	EG	55,0	43,3	-
W	1.OG	57,5	50,3	-
W	1.OG	57,4	47,4	-
W	2.OG	59,6	55,0	-
W	2.OG	59,7	55,1	-
Hintergasse 33 Nutzung: W				
N	EG	55,2	38,8	-
N	EG	55,0	40,9	-
	EG	55,2	39,4	-
	1.OG	55,0	45,9	-
	2.OG	57,6	50,7	-
NW	EG	55,0	38,6	-
O	EG	55,0	43,6	-
O	EG	55,0	38,1	-
	EG	55,4	39,2	-
O	EG	55,5	37,2	-

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stock werk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
O	EG	55,0	41,3	-
	EG	55,8	48,8	-
	1.OG	57,3	44,7	-
	1.OG	56,9	41,8	-
	1.OG	57,5	41,3	-
	2.OG	58,7	49,3	-
	2.OG	58,7	50,0	-
S	EG	55,0	46,5	-
	EG	55,0	47,9	-
	EG	55,0	43,9	-
	EG	55,0	46,1	-
	EG	55,0	45,0	-
	EG	55,0	47,6	-
	EG	55,0	45,7	-
	1.OG	57,3	50,2	-
	1.OG	56,0	48,5	-
	2.OG	59,5	53,6	-
2.OG	58,9	53,6	-	
W	EG	56,7	48,8	-
	EG	55,0	41,1	-
	EG	55,0	49,2	-
	EG	55,6	45,2	-
	1.OG	55,7	52,1	-

Hintergasse 35

Nutzung: W

N	EG	55,0	40,3	-
	1.OG	55,8	42,2	-
S	EG	55,0	43,5	-
	1.OG	58,0	50,2	-
W	EG	55,0	43,7	-
W	EG	55,0	44,0	-
W	1.OG	57,7	48,6	-
W	1.OG	57,9	48,0	-

Hintergasse 37

Nutzung: W

N	EG	55,0	43,8	-
	1.OG	55,9	47,3	-
	2.OG	56,7	49,8	-
O	EG	55,9	40,9	-
O	EG	56,5	46,8	-
	1.OG	57,8	48,1	-
O	1.OG	57,6	44,2	-
O	2.OG	57,9	47,8	-
O	2.OG	58,0	46,1	-
S	EG	55,5	44,8	-
S	EG	55,7	43,0	-
S	1.OG	58,2	51,0	-
S	1.OG	58,5	51,0	-
	2.OG	59,3	53,4	-
S	2.OG	59,1	53,4	-
W	2.OG	59,0	52,9	-
W	2.OG	58,9	52,9	-

Hofstraße

Nutzung: W

N	EG	56,9	43,2	-
N	EG	56,8	44,5	-
	1.OG	58,0	46,6	-
N	1.OG	57,9	46,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
O	EG	55,0	37,7	-
	1.OG	55,0	40,5	-
S	EG	57,9	52,5	-
S	EG	58,3	51,7	-
S	1.OG	59,9	53,6	-
S	1.OG	60,0	53,0	-
W	EG	59,2	53,0	-
	1.OG	60,1	54,6	-
Hofstraße 2 Nutzung: W				
N	EG	56,0	35,2	-
N	EG	55,0	37,0	-
	1.OG	56,7	38,5	-
N	1.OG	57,9	38,3	-
N	2.OG	58,1	48,0	-
O	EG	58,8	42,7	-
O	EG	58,9	36,4	-
O	EG	58,4	41,7	-
O	1.OG	60,1	40,3	-
O	1.OG	60,1	46,4	-
S	EG	56,5	42,5	-
S	EG	57,1	43,7	-
S	EG	59,2	45,6	-
S	1.OG	59,0	47,1	-
S	1.OG	59,4	48,5	-
	2.OG	60,8	52,4	-
W	EG	56,7	44,9	-
W	EG	59,5	47,0	-
W	1.OG	58,5	49,5	-
	2.OG	59,8	52,7	-
Hofstraße 3 Nutzung: W				
N	EG	57,5	41,2	-
N	EG	57,1	42,9	-
	1.OG	57,5	47,1	-
N	1.OG	57,6	42,1	-
	2.OG	57,0	49,4	-
S	EG	56,7	56,4	-
S	EG	55,8	55,7	-
S	1.OG	58,9	56,9	-
S	1.OG	58,5	56,8	-
	2.OG	60,3	57,7	-
W	EG	57,4	53,4	-
W	EG	57,6	50,8	-
W	1.OG	59,1	55,8	-
W	1.OG	59,3	52,6	-
Hofstraße 4 Nutzung: W				
N	EG	56,9	34,3	-
N	EG	56,6	41,1	-
N	EG	56,7	44,2	-
N	1.OG	58,1	44,7	-
N	1.OG	58,3	37,7	-
O	EG	57,4	40,4	-
O	EG	57,3	41,4	-
O	EG	57,9	39,7	-
O	1.OG	59,5	46,9	-
S	EG	59,7	42,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
S	EG	59,8	44,0	-
S	EG	58,2	43,4	-
S	1.OG	61,3	49,9	-
S	1.OG	61,2	48,4	-
W	EG	57,3	44,9	-
W	EG	59,2	46,5	-
W	EG	58,7	49,7	-
W	EG	58,5	43,4	-
W	EG	58,7	46,9	-
W	1.OG	60,3	49,3	-
W	1.OG	60,4	49,7	-
W	1.OG	59,3	49,6	-
Hofstraße 6				
Nutzung: W				
N	EG	56,6	36,5	-
	1.OG	58,6	40,7	-
O	EG	60,7	32,9	-
	1.OG	61,8	41,2	-
S	EG	60,2	47,0	-
S	EG	60,0	43,2	-
	1.OG	61,1	47,1	-
S	1.OG	61,5	50,7	-
W	EG	57,5	40,8	-
W	EG	57,8	36,7	-
W	1.OG	59,7	47,1	-
W	1.OG	59,5	42,7	-
Hofstraße 7				
Nutzung: W				
N	EG	56,9	48,7	-
N	EG	57,4	43,8	-
	EG	55,0	42,7	-
	1.OG	58,6	48,2	-
N	1.OG	57,8	50,9	-
N	1.OG	56,6	47,2	-
O	EG	56,4	37,4	-
O	EG	58,1	39,3	-
	EG	59,2	42,2	-
	EG	57,1	49,5	-
	1.OG	59,0	42,5	-
	1.OG	59,9	46,6	-
	1.OG	59,2	52,6	-
O	1.OG	59,5	43,6	-
	2.OG	59,9	52,4	-
S	EG	56,5	47,9	-
	EG	57,8	46,9	-
	EG	55,7	41,0	-
S	EG	57,2	45,8	-
S	1.OG	60,1	54,1	-
	1.OG	59,1	47,8	-
	1.OG	59,6	52,5	-
S	1.OG	59,6	53,8	-
	1.OG	59,0	45,2	-
S	2.OG	60,4	56,2	-
S	2.OG	60,3	56,8	-
W	EG	58,0	47,4	-
W	EG	57,2	42,9	-
W	EG	55,0	46,5	-
W	1.OG	59,1	52,4	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
W	1.OG	58,3	44,8	-
W	1.OG	59,0	47,5	-
W	1.OG	59,3	56,0	-
	2.OG	60,0	55,8	-
Hofstraße 8 Nutzung: W				
N	EG	57,2	37,8	-
N	EG	56,9	38,5	-
N	1.OG	59,1	42,8	-
N	1.OG	58,8	43,5	-
O	EG	57,8	48,4	-
O	EG	58,6	48,9	-
	1.OG	59,9	50,4	-
O	1.OG	59,0	50,1	-
S	EG	60,3	49,7	-
	1.OG	61,4	50,8	-
Hofstraße 9 Nutzung: W				
N	EG	57,1	45,5	-
	EG	56,4	42,7	-
	1.OG	57,5	41,5	-
O	EG	56,2	52,7	-
	1.OG	58,3	43,3	-
O	1.OG	58,2	46,7	-
S	EG	56,5	53,1	-
	EG	55,8	53,6	-
	1.OG	58,4	56,3	-
Hofstraße 10 Nutzung: W				
N	EG	56,9	36,3	-
N	EG	56,6	34,6	-
	1.OG	58,1	36,0	-
N	1.OG	58,4	37,6	-
N	2.OG	58,8	46,0	-
N	2.OG	58,4	45,2	-
O	EG	59,6	44,7	-
	1.OG	60,8	45,5	-
	2.OG	61,3	44,0	-
S	EG	61,4	50,0	-
S	EG	61,2	49,9	-
S	1.OG	62,4	50,5	-
S	1.OG	62,3	50,5	-
S	2.OG	63,0	51,3	-
S	2.OG	62,8	51,4	-
W	EG	58,7	50,2	-
	1.OG	59,9	51,1	-
	2.OG	61,0	51,6	-
Hofstraße 11 Nutzung: W				
O	EG	59,0	40,1	-
O	EG	58,2	41,0	-
	EG	58,1	38,6	-
O	EG	57,9	45,6	-
O	2.OG	60,4	53,1	-
O	2.OG	59,6	47,7	-
S	EG	58,5	50,1	-
S	1.OG	59,8	54,0	-
S	1.OG	60,0	53,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
S	2.OG	60,2	55,9	-
S	2.OG	60,2	55,7	-
W	EG	57,5	46,1	-
W	EG	57,0	49,7	-
	1.OG	59,0	54,0	-
	2.OG	60,1	56,1	-
Hofstraße 12 Nutzung: W				
N	EG	57,1	33,9	-
N	EG	57,6	34,4	-
	1.OG	58,8	37,8	-
N	1.OG	58,2	37,4	-
O	EG	59,8	32,1	-
	1.OG	60,7	35,6	-
S	EG	61,6	50,0	-
S	EG	61,7	48,9	-
	1.OG	62,5	49,6	-
S	1.OG	62,4	50,6	-
W	EG	60,4	43,1	-
	EG	60,0	43,9	-
W	1.OG	61,3	47,3	-
Hofstraße 13 Nutzung: W				
N	EG	55,1	40,5	-
	1.OG	57,4	45,1	-
S	EG	59,2	52,5	-
	1.OG	59,7	53,6	-
W	EG	58,8	51,6	-
W	EG	57,3	46,9	-
	1.OG	59,0	51,8	-
W	1.OG	59,8	53,3	-
W	2.OG	60,2	54,4	-
Hofstraße 14 Nutzung: W				
N	EG	56,9	41,3	-
N	EG	61,9	49,3	-
N	1.OG	57,7	44,5	-
O	EG	62,3	48,3	-
O	EG	63,5	42,0	-
O	EG	56,0	33,8	-
O	1.OG	64,3	48,7	-
O	1.OG	57,7	38,2	-
S	EG	62,5	51,8	-
S	EG	64,3	49,0	-
S	EG	62,5	52,0	-
S	EG	64,3	48,9	-
S	EG	61,6	49,4	-
	1.OG	63,6	50,5	-
S	1.OG	64,0	52,0	-
S	1.OG	63,8	52,3	-
W	EG	60,7	49,6	-
W	EG	63,5	49,2	-
W	EG	62,7	49,5	-
W	EG	61,2	49,6	-
W	1.OG	61,5	50,0	-
W	1.OG	62,1	49,9	-
W	1.OG	64,2	49,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Hofstraße 15				
Nutzung: W				
N	EG	55,8	50,5	-
N	EG	55,0	48,6	-
N	1.OG	58,1	50,5	-
N	1.OG	56,6	50,2	-
O	EG	55,0	38,4	-
O	EG	57,6	51,5	-
	1.OG	58,7	52,2	-
O	1.OG	56,9	42,1	-
S	EG	59,1	55,4	-
S	EG	59,1	53,1	-
S	EG	59,1	53,3	-
	1.OG	59,5	54,3	-
S	1.OG	59,6	54,2	-
S	1.OG	59,7	56,3	-
Hofstraße 16				
Nutzung: W				
N	EG	55,9	34,0	-
N	EG	56,5	35,3	-
	1.OG	57,7	42,3	-
N	1.OG	57,0	42,0	-
O	EG	58,8	31,5	-
O	EG	61,3	37,9	-
O	1.OG	60,4	36,8	-
S	EG	61,8	41,1	-
S	EG	63,7	48,7	-
S	EG	62,8	51,6	-
S	EG	62,6	51,6	-
S	1.OG	65,2	49,2	-
S	1.OG	63,5	46,3	-
S	1.OG	64,4	51,8	-
S	1.OG	64,6	51,8	-
W	EG	61,9	49,3	-
W	EG	63,0	48,1	-
W	EG	62,5	49,0	-
	1.OG	64,5	49,3	-
W	1.OG	63,7	49,5	-
Hofstraße 21				
Nutzung: W				
N	EG	57,2	42,7	-
	1.OG	58,1	45,9	-
S	EG	58,5	49,3	-
	1.OG	59,9	52,8	-
W	EG	55,0	37,7	-
W	EG	55,0	37,8	-
W	1.OG	55,0	40,8	-
W	1.OG	55,0	39,5	-
Hofstraße 23				
Nutzung: W				
N	EG	57,4	45,1	-
N	EG	58,3	49,2	-
N	1.OG	57,9	48,2	-
O	EG	57,8	49,6	-
	1.OG	58,8	42,1	-
O	1.OG	58,9	46,1	-
S	EG	58,4	50,5	-
S	EG	58,9	51,4	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
S	1.OG	59,8	53,1	-
Hofstraße 25 Nutzung: W				
N	EG	56,9	44,2	-
O	EG	55,7	52,5	-
S	EG	58,3	52,5	-
S	EG	55,7	52,3	-
W	EG	58,4	46,7	-
Hofstraße 27 Nutzung: W				
N	EG	55,4	37,4	-
N	EG	55,3	38,8	-
	1.OG	57,5	45,7	-
N	1.OG	57,0	42,2	-
O	EG	55,0	47,1	-
O	EG	55,0	43,6	-
	1.OG	57,7	48,2	-
O	1.OG	58,9	53,1	-
S	EG	57,8	51,3	-
	1.OG	60,3	52,5	-
W	EG	55,9	52,3	-
W	1.OG	59,5	52,8	-
W	1.OG	59,9	52,9	-
Hofstraße 29 Nutzung: W				
N	EG	55,0	43,5	-
N	EG	55,9	38,8	-
N	1.OG	55,8	41,2	-
O	EG	57,5	43,7	-
	EG	56,2	36,9	-
O	EG	57,4	47,1	-
O	1.OG	58,8	44,6	-
O	1.OG	58,7	50,0	-
S	EG	58,5	51,0	-
	1.OG	60,3	52,1	-
W	EG	55,0	44,6	-
W	EG	56,1	43,9	-
W	EG	55,6	44,4	-
	1.OG	58,9	51,1	-
W	1.OG	58,4	51,1	-
Hofstraße 31 Nutzung: W				
N	EG	56,1	42,7	-
	1.OG	57,0	46,6	-
	2.OG	56,5	45,0	-
O	EG	56,7	48,5	-
O	EG	57,2	44,1	-
	1.OG	59,0	47,9	-
O	1.OG	58,8	51,2	-
O	2.OG	59,4	41,5	-
O	2.OG	58,6	41,6	-
S	EG	58,1	49,2	-
	1.OG	60,7	53,0	-
	2.OG	60,8	52,7	-
W	EG	57,7	45,1	-
W	EG	57,6	47,0	-
	1.OG	59,0	50,1	-
W	1.OG	58,8	48,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
W	2.OG	59,7	52,0	-
W	2.OG	59,6	52,4	-
Hofstraße 33 Nutzung: W				
N	EG	55,8	39,1	-
N	EG	56,0	39,6	-
N	EG	55,6	35,2	-
	1.OG	57,0	39,2	-
N	1.OG	57,6	43,9	-
N	1.OG	57,2	44,6	-
O	EG	56,4	44,5	-
O	EG	58,1	46,5	-
O	EG	57,5	40,9	-
O	1.OG	57,7	36,4	-
O	1.OG	59,3	45,8	-
O	1.OG	59,9	49,3	-
S	EG	58,7	50,2	-
S	EG	57,2	46,7	-
S	EG	58,6	50,1	-
S	1.OG	61,5	53,0	-
S	1.OG	60,8	51,8	-
S	1.OG	61,7	53,9	-
W	EG	57,9	49,4	-
W	EG	58,1	48,1	-
W	EG	57,0	45,4	-
W	1.OG	60,0	51,1	-
W	1.OG	58,4	48,2	-
W	1.OG	60,4	52,4	-
Hofstraße 35 Nutzung: W				
N	EG	56,2	36,5	-
	1.OG	57,5	41,0	-
	2.OG	58,2	49,3	-
O	EG	57,4	46,0	-
	1.OG	59,1	48,9	-
	2.OG	59,7	46,3	-
S	EG	58,6	51,1	-
	1.OG	60,6	52,1	-
	2.OG	61,1	51,6	-
W	EG	57,9	48,7	-
	1.OG	60,3	51,9	-
	2.OG	60,7	51,5	-
Hofstraße 37 Nutzung: W				
N	EG	56,5	44,6	-
N	EG	56,3	38,0	-
O	EG	56,5	36,2	-
	EG	56,1	33,2	-
S	EG	59,6	51,1	-
S	EG	59,4	50,9	-
W	EG	56,5	44,0	-
W	EG	57,9	40,0	-
W	EG	58,5	47,0	-
Hofstraße 39 Nutzung: W				
N	EG	55,5	36,6	-
N	EG	56,0	44,4	-
N	1.OG	57,1	44,4	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
N	1.OG	58,0	48,4	-
O	EG	60,5	47,0	-
O	EG	58,4	39,3	-
	1.OG	59,6	43,9	-
S	EG	60,4	46,2	-
S	EG	59,8	49,5	-
	1.OG	61,9	52,0	-
W	EG	60,3	45,1	-
W	EG	59,2	48,6	-
	1.OG	60,8	50,2	-
Hofstraße 41 Nutzung: W				
N	EG	55,3	34,6	-
	1.OG	56,0	36,4	-
N	2.OG	56,4	50,1	-
N	2.OG	55,2	43,5	-
O	EG	56,5	45,0	-
	1.OG	57,9	46,5	-
	2.OG	59,1	49,7	-
S	EG	59,9	49,0	-
S	EG	59,8	49,7	-
	1.OG	61,3	51,7	-
S	1.OG	61,3	51,5	-
S	2.OG	62,1	52,7	-
S	2.OG	62,0	52,5	-
W	EG	60,0	46,1	-
W	EG	59,5	45,4	-
	1.OG	60,8	49,0	-
	2.OG	60,6	50,7	-
Hofstraße 43 Nutzung: W				
N	EG	55,3	40,8	-
N	EG	55,1	31,8	-
N	EG	55,1	33,5	-
N	1.OG	55,0	33,8	-
N	1.OG	55,0	35,1	-
	1.OG	55,2	44,8	-
	2.OG	55,5	49,5	-
N	2.OG	55,0	39,6	-
N	2.OG	55,0	40,7	-
N	3.OG	57,0	48,9	-
N	3.OG	57,6	50,4	-
O	EG	56,8	31,7	-
O	EG	57,3	32,7	-
	1.OG	58,0	33,4	-
O	1.OG	57,4	32,5	-
O	2.OG	58,9	36,5	-
O	2.OG	58,2	36,2	-
O	3.OG	59,8	45,2	-
S	EG	59,0	48,7	-
	EG	58,7	48,6	-
	1.OG	61,0	49,7	-
	1.OG	60,9	49,7	-
	2.OG	61,8	49,9	-
	2.OG	61,9	50,1	-
	3.OG	62,4	50,3	-
W	EG	58,4	47,6	-
	1.OG	59,6	49,5	-

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stock werk	ps. IRW* Tag <i>dB(A)</i>	Lr, repr. Schnitt 02 Tag <i>dB(A)</i>	dLr, repr. Schnitt 02 Tag <i>dB(A)</i>
W	2.OG	60,1	50,2	-
	3.OG	61,2	50,4	-
Hüttenstraße 36 Nutzung: G				
NO	EG	65,0	44,0	-
NO	EG	65,0	44,0	-
	EG	65,0	43,9	-
	EG	65,0	43,8	-
NO	EG	65,0	26,6	-
NO	EG	65,0	43,1	-
NO	EG	65,0	24,0	-
NO	1.OG	65,0	29,3	-
NO	1.OG	65,0	26,3	-
	1.OG	65,0	44,0	-
	1.OG	65,0	44,1	-
	1.OG	65,0	43,9	-
NO	1.OG	65,0	43,8	-
NO	1.OG	65,0	44,0	-
NO	2.OG	65,0	44,1	-
	2.OG	65,0	44,1	-
NO	2.OG	65,0	44,1	-
	3.OG	65,0	44,1	-
NO	3.OG	65,0	44,2	-
NW	EG	65,0	24,0	-
NW	EG	65,0	24,0	-
NW	1.OG	65,0	26,4	-
NW	1.OG	65,0	24,0	-
NW	1.OG	65,0	28,1	-
NW	2.OG	65,0	25,9	-
NW	2.OG	65,0	25,3	-
	3.OG	65,0	31,0	-
SO	EG	65,0	44,0	-
	EG	65,0	43,9	-
	EG	65,0	29,1	-
	EG	65,0	46,3	-
	1.OG	65,0	46,4	-
	1.OG	65,0	44,0	-
	1.OG	65,0	32,1	-
	1.OG	65,0	44,1	-
SO	1.OG	65,0	26,9	-
SO	2.OG	65,0	44,0	-
	2.OG	65,0	44,1	-
	3.OG	65,0	44,2	-
	3.OG	65,0	44,1	-
SW	EG	65,0	24,2	-
SW	EG	65,0	23,8	-
SW	1.OG	65,0	25,8	-
	1.OG	65,0	24,0	-
SW	1.OG	65,0	28,8	-
SW	1.OG	65,0	27,6	-
SW	2.OG	65,0	24,9	-
SW	2.OG	65,0	24,9	-
	3.OG	65,0	30,5	-
SW	3.OG	65,0	30,5	-
Hüttenstraße 39 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	43,0	-
NO	EG	55,0	43,0	-

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stock werk	ps. IRW* Tag <i>dB(A)</i>	Lr, repr. Schnitt 02 Tag <i>dB(A)</i>	dLr, repr. Schnitt 02 Tag <i>dB(A)</i>
NO	EG	55,0	43,1	-
NO	1.OG	55,0	43,1	-
NO	1.OG	55,0	43,5	-
NW	EG	55,0	23,5	-
NW	EG	55,0	23,4	-
NW	EG	55,0	23,5	-
NW	1.OG	55,0	26,3	-
NW	1.OG	55,0	25,4	-
NW	1.OG	55,0	25,5	-
SO	EG	55,0	36,3	-
SO	EG	55,0	42,9	-
SO	EG	55,0	36,6	-
	1.OG	55,0	43,4	-
	1.OG	55,0	43,5	-
SO	1.OG	55,0	43,5	-
SW	EG	55,0	23,4	-
SW	EG	55,0	23,4	-
SW	EG	55,0	23,5	-
SW	1.OG	55,0	25,1	-
SW	1.OG	55,0	26,4	-
SW	1.OG	55,0	26,2	-
Hüttenstraße 41 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	29,2	-
NO	EG	55,0	40,9	-
NO	EG	55,0	43,2	-
	EG	55,0	23,7	-
NO	EG	55,0	29,5	-
NO	EG	55,0	43,2	-
NO	1.OG	55,0	43,4	-
	1.OG	55,0	26,4	-
NO	1.OG	55,0	41,4	-
NW	EG	55,0	23,7	-
NW	EG	55,0	30,1	-
	EG	55,0	24,5	-
NW	EG	55,0	26,0	-
	1.OG	55,0	30,1	-
NW	1.OG	55,0	25,4	-
SO	EG	55,0	23,6	-
	EG	55,0	25,4	-
	EG	55,0	30,4	-
	EG	55,0	43,0	-
SO	EG	55,0	43,0	-
SO	1.OG	55,0	43,2	-
	1.OG	55,0	26,0	-
SO	1.OG	55,0	43,2	-
SW	EG	55,0	23,7	-
SW	EG	55,0	23,7	-
SW	EG	55,0	24,9	-
	EG	55,0	30,8	-
	EG	55,0	28,1	-
SW	1.OG	55,0	27,1	-
SW	1.OG	55,0	26,6	-
SW	1.OG	55,0	25,1	-
SW	1.OG	55,0	26,1	-
Hüttenstraße 42 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	39,4	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
NO	EG	55,0	39,3	-
NO	1.OG	55,0	40,7	-
NO	1.OG	55,0	40,5	-
NW	EG	55,0	24,9	-
NW	EG	55,0	24,9	-
NW	1.OG	55,0	25,8	-
NW	1.OG	55,0	25,9	-
SO	EG	55,0	35,5	-
SO	EG	55,0	35,9	-
	1.OG	55,0	41,5	-
SO	1.OG	55,0	41,3	-
SW	EG	55,0	24,9	-
SW	EG	55,0	24,9	-
SW	1.OG	55,0	26,3	-
SW	1.OG	55,0	26,2	-

Hüttenstraße 43

Nutzung: W

NO	EG	55,0	43,1	-
NO	EG	55,0	45,7	-
NO	EG	55,0	42,9	-
NO	1.OG	55,0	45,9	-
NO	1.OG	55,0	43,3	-
NO	1.OG	55,0	43,2	-
NW	EG	55,0	23,8	-
	1.OG	55,0	25,7	-
SO	EG	55,0	45,6	-
SO	EG	55,0	45,7	-
SO	EG	55,0	45,5	-
SO	1.OG	55,0	45,9	-
SO	1.OG	55,0	45,8	-
SO	1.OG	55,0	45,9	-
SW	EG	55,0	42,0	-
	1.OG	55,0	42,3	-

Hüttenstraße 44

Nutzung: W

NO	EG	55,0	29,9	-
NW	EG	55,0	35,2	-
NW	EG	55,0	35,4	-
NW	EG	55,0	35,3	-
SO	EG	55,0	38,0	-
	EG	55,0	38,6	-
SO	EG	55,0	37,9	-
SW	EG	55,0	25,6	-
SW	EG	55,0	41,0	-

Hüttenstraße 46

Nutzung: W

N	EG	55,0	35,5	-
	1.OG	55,0	36,7	-
	2.OG	55,0	37,9	-
O	EG	55,0	35,3	-
	EG	55,0	35,0	-
	1.OG	55,0	36,6	-
	1.OG	55,0	37,7	-
	2.OG	55,0	39,1	-
	2.OG	55,0	37,9	-
S	EG	55,0	30,2	-
S	EG	55,0	25,2	-
S	EG	55,0	25,2	-

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stock werk	ps. IRW* Tag <i>dB(A)</i>	Lr, repr. Schnitt 02 Tag <i>dB(A)</i>	dLr, repr. Schnitt 02 Tag <i>dB(A)</i>
S	1.OG	55,0	25,3	-
S	1.OG	55,0	26,5	-
S	1.OG	55,0	38,1	-
	2.OG	55,0	39,7	-
S	2.OG	55,0	28,4	-
S	2.OG	55,0	30,2	-
W	EG	55,0	25,2	-
	EG	55,0	25,6	-
W	EG	55,0	25,2	-
W	1.OG	55,0	25,2	-
	1.OG	55,0	25,2	-
W	1.OG	55,0	25,2	-
W	2.OG	55,0	26,3	-
	2.OG	55,0	28,1	-
W	2.OG	55,0	28,3	-

Hüttenstraße 47 Nutzung: W

NO	EG	55,0	43,3	-
NO	EG	55,0	27,7	-
NO	1.OG	55,0	43,6	-
NO	1.OG	55,0	31,6	-
NW	EG	55,0	24,1	-
NW	EG	55,0	31,2	-
	1.OG	55,0	27,7	-
NW	1.OG	55,0	27,8	-
SO	EG	55,0	43,3	-
SO	EG	55,0	43,3	-
SO	1.OG	55,0	43,6	-
SO	1.OG	55,0	43,5	-
SW	EG	55,0	24,1	-
	1.OG	55,0	27,4	-

Hüttenstraße 48 Nutzung: W

N	EG	55,0	34,7	-
N	EG	55,0	37,6	-
N	EG	55,0	39,1	-
N	EG	55,0	34,5	-
N	EG	55,0	36,7	-
O	EG	55,0	33,9	-
O	EG	55,0	36,0	-
S	EG	55,0	33,9	-
S	EG	55,0	33,7	-
W	EG	55,0	36,0	-
W	EG	55,0	26,6	-

Hüttenstraße 49 Nutzung: W

NO	EG	55,0	43,5	-
NO	EG	55,0	27,3	-
NO	EG	55,0	43,0	-
NO	EG	55,0	43,5	-
NO	EG	55,0	30,1	-
	1.OG	55,0	35,3	-
NO	1.OG	55,0	32,0	-
NO	1.OG	55,0	43,7	-
NW	EG	55,0	24,7	-
NW	EG	55,0	26,4	-
NW	EG	55,0	26,4	-
NW	EG	55,0	26,4	-

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag <i>dB(A)</i>	Lr, repr. Schnitt 02 Tag <i>dB(A)</i>	dLr, repr. Schnitt 02 Tag <i>dB(A)</i>
NW	EG	55,0	28,9	-
NW	EG	55,0	26,4	-
NW	1.OG	55,0	28,4	-
NW	1.OG	55,0	28,4	-
NW	1.OG	55,0	29,6	-
SO	EG	55,0	26,1	-
	EG	55,0	28,3	-
	EG	55,0	43,4	-
SO	EG	55,0	43,4	-
	EG	55,0	43,3	-
	1.OG	55,0	43,7	-
SO	1.OG	55,0	43,7	-
	1.OG	55,0	31,9	-
SW	EG	55,0	24,2	-
SW	EG	55,0	24,5	-
SW	EG	55,0	31,2	-
SW	EG	55,0	24,5	-
SW	1.OG	55,0	28,0	-
SW	1.OG	55,0	29,2	-
SW	1.OG	55,0	29,2	-
Hüttenstraße 50 Nutzung: W				
N	EG	55,0	36,5	-
N	EG	55,0	36,8	-
N	EG	55,0	26,3	-
	1.OG	55,0	29,8	-
N	1.OG	55,0	38,3	-
N	1.OG	55,0	38,3	-
O	EG	55,0	35,0	-
	1.OG	55,0	36,6	-
S	EG	55,0	34,8	-
S	EG	55,0	32,8	-
S	1.OG	55,0	36,6	-
S	1.OG	55,0	34,9	-
W	EG	55,0	25,4	-
	1.OG	55,0	27,8	-
Hüttenstraße 53 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	31,6	-
NO	EG	55,0	28,6	-
NO	1.OG	55,0	33,0	-
NO	1.OG	55,0	32,8	-
NW	EG	55,0	24,7	-
NW	EG	55,0	24,7	-
NW	EG	55,0	24,7	-
NW	1.OG	55,0	25,7	-
NW	1.OG	55,0	25,8	-
SO	EG	55,0	33,0	-
	EG	55,0	33,6	-
	1.OG	55,0	39,4	-
SW	EG	55,0	24,7	-
SW	EG	55,0	24,9	-
SW	1.OG	55,0	25,8	-
Hüttenstraße 55 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	36,0	-
	1.OG	55,0	37,2	-
NW	EG	55,0	24,8	-

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stock werk	ps. IRW* Tag <i>dB(A)</i>	Lr, repr. Schnitt 02 Tag <i>dB(A)</i>	dLr, repr. Schnitt 02 Tag <i>dB(A)</i>
NW	EG	55,0	24,8	-
NW	EG	55,0	25,1	-
NW	1.OG	55,0	25,6	-
NW	1.OG	55,0	25,5	-
SO	EG	55,0	31,7	-
	EG	55,0	33,1	-
SO	EG	55,0	36,4	-
	1.OG	55,0	38,1	-
SO	1.OG	55,0	34,1	-
SW	EG	55,0	25,9	-
SW	EG	55,0	25,0	-
SW	1.OG	55,0	31,1	-

Hüttenstraße 57

Nutzung: W

NO	EG	55,0	26,7	-
NO	EG	55,0	32,6	-
NO	EG	55,0	33,4	-
NO	1.OG	55,0	36,4	-
NO	1.OG	55,0	31,7	-
NO	1.OG	55,0	38,1	-
NO	2.OG	55,0	38,7	-
NO	2.OG	55,0	38,2	-
NW	EG	55,0	25,0	-
	1.OG	55,0	25,0	-
	2.OG	55,0	27,2	-
SO	EG	55,0	35,1	-
	1.OG	55,0	36,3	-
	2.OG	55,0	38,0	-
SW	EG	55,0	25,0	-
SW	EG	55,0	28,1	-
SW	1.OG	55,0	25,0	-
SW	1.OG	55,0	30,9	-
SW	2.OG	55,0	27,0	-
SW	2.OG	55,0	26,9	-

Hüttenstraße 58

Nutzung: M

N	EG	60,0	28,4	-
N	EG	60,0	30,1	-
N	1.OG	60,0	31,2	-
N	1.OG	60,0	32,7	-
O	EG	60,0	31,8	-
	1.OG	60,0	30,2	-
S	EG	60,0	25,8	-
S	EG	60,0	25,7	-
S	1.OG	60,0	29,2	-
S	1.OG	60,0	29,2	-
W	EG	60,0	25,6	-
	1.OG	60,0	27,6	-

Hüttenstraße 61

Nutzung: W

N	EG	55,0	39,0	-
	EG	55,0	39,3	-
	EG	55,0	39,5	-
	1.OG	55,0	40,3	-
	1.OG	55,0	40,1	-
O	EG	55,0	38,8	-
	1.OG	55,0	39,9	-
S	EG	55,0	30,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
S	EG	55,0	33,8	-
	EG	55,0	26,9	-
	1.OG	55,0	36,9	-
	1.OG	55,0	39,2	-
W	EG	55,0	25,9	-
	1.OG	55,0	27,7	-

Hüttenstraße 62		Nutzung: M		
N	EG	60,0	38,2	-
N	EG	60,0	39,7	-
N	EG	60,0	38,5	-
	EG	60,0	38,3	-
N	EG	60,0	38,6	-
N	1.OG	60,0	32,8	-
N	1.OG	60,0	40,5	-
	1.OG	60,0	40,8	-
N	1.OG	60,0	40,5	-
N	1.OG	60,0	40,7	-
N	2.OG	60,0	35,5	-
N	2.OG	60,0	35,4	-
N	2.OG	60,0	42,9	-
O	EG	60,0	41,1	-
O	EG	60,0	26,2	-
O	EG	60,0	38,9	-
O	EG	60,0	39,4	-
	1.OG	60,0	29,2	-
O	1.OG	60,0	41,9	-
O	1.OG	60,0	40,7	-
O	1.OG	60,0	41,8	-
	2.OG	60,0	42,9	-
O	2.OG	60,0	42,9	-
S	EG	60,0	40,6	-
S	EG	60,0	25,8	-
S	EG	60,0	25,9	-
S	1.OG	60,0	29,1	-
S	1.OG	60,0	29,1	-
S	1.OG	60,0	41,8	-
	2.OG	60,0	42,8	-
W	EG	60,0	25,8	-
W	EG	60,0	30,8	-
W	EG	60,0	31,8	-
W	EG	60,0	30,4	-
W	1.OG	60,0	33,1	-
W	1.OG	60,0	27,3	-
W	1.OG	60,0	27,2	-
W	1.OG	60,0	34,3	-
	2.OG	60,0	31,9	-
W	2.OG	60,0	31,8	-

Hüttenstraße 65		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	30,5	-
NO	1.OG	55,0	26,5	-
	2.OG	55,0	38,8	-
NW	EG	55,0	25,4	-
NW	EG	55,0	25,4	-
NW	EG	55,0	25,4	-
	1.OG	55,0	25,4	-
NW	1.OG	55,0	25,4	-

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stock werk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
NW	2.OG	55,0	28,4	-
NW	2.OG	55,0	28,3	-
SO	EG	55,0	35,3	-
	EG	55,0	36,2	-
	1.OG	55,0	37,3	-
	2.OG	55,0	38,7	-
	EG	55,0	28,9	-
SW	EG	55,0	25,4	-
SW	1.OG	55,0	30,4	-
SW	1.OG	55,0	26,1	-
SW	2.OG	55,0	33,7	-
SW	2.OG	55,0	29,5	-
Hüttenstraße 67				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	25,6	-
NO	1.OG	55,0	36,4	-
NO	1.OG	55,0	27,2	-
NW	EG	55,0	35,6	-
	1.OG	55,0	36,9	-
NW	1.OG	55,0	25,7	-
SO	EG	55,0	28,6	-
	1.OG	55,0	36,3	-
SW	EG	55,0	25,7	-
SW	EG	55,0	25,6	-
SW	1.OG	55,0	28,7	-
SW	1.OG	55,0	26,6	-
Hüttenstraße 71				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	25,8	-
	1.OG	55,0	26,6	-
	2.OG	55,0	28,8	-
NW	EG	55,0	25,8	-
NW	EG	55,0	29,9	-
	1.OG	55,0	33,1	-
NW	1.OG	55,0	25,8	-
	2.OG	55,0	27,5	-
NW	2.OG	55,0	27,5	-
SO	EG	55,0	25,9	-
	EG	55,0	25,9	-
	1.OG	55,0	25,9	-
	1.OG	55,0	25,9	-
	2.OG	55,0	26,5	-
	2.OG	55,0	26,8	-
SW	EG	55,0	25,8	-
	1.OG	55,0	25,8	-
	2.OG	55,0	27,7	-
Hüttenstraße 73				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	28,6	-
	1.OG	55,0	30,3	-
N	1.OG	55,0	29,7	-
	2.OG	55,0	32,4	-
N	2.OG	55,0	36,5	-
N	3.OG	55,9	39,8	-
N	3.OG	55,0	38,1	-
O	EG	55,0	26,1	-
	EG	55,0	32,3	-
	1.OG	55,0	33,6	-

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stock werk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
O	1.OG	55,0	27,2	-
O	2.OG	55,0	35,1	-
O	2.OG	55,0	29,7	-
O	3.OG	55,0	36,6	-
O	3.OG	55,0	37,5	-
S	EG	55,0	31,5	-
S	EG	55,0	26,0	-
	1.OG	55,0	26,0	-
S	1.OG	55,0	32,6	-
S	2.OG	55,0	26,7	-
S	2.OG	55,0	34,0	-
S	3.OG	55,0	29,5	-
S	3.OG	55,0	35,5	-
W	EG	55,0	25,9	-
	1.OG	55,0	25,9	-
	2.OG	55,0	25,9	-
	3.OG	55,0	27,1	-

Hüttenstraße 75

Nutzung: W

N	EG	55,0	26,1	-
	1.OG	55,0	27,0	-
O	EG	55,0	32,6	-
O	EG	55,0	32,8	-
O	1.OG	55,0	34,3	-
O	1.OG	55,0	34,4	-
S	EG	55,0	33,6	-
S	EG	55,0	33,3	-
S	1.OG	55,0	35,0	-
S	1.OG	55,0	34,9	-
W	EG	55,0	30,1	-
W	EG	55,0	29,9	-
W	1.OG	55,0	31,2	-
W	1.OG	55,0	31,2	-

Hüttenstraße 79

Nutzung: M

N	EG	60,0	31,0	-
N	EG	60,0	28,0	-
	1.OG	60,0	30,2	-
N	1.OG	60,0	33,0	-
O	EG	60,0	30,9	-
	1.OG	60,0	32,6	-
S	EG	60,0	31,7	-
S	EG	60,0	32,2	-
S	1.OG	60,0	33,5	-
S	1.OG	60,0	34,1	-
W	EG	60,0	26,1	-
	1.OG	60,0	27,2	-

Hüttenstraße 81

Nutzung: M

N	EG	60,0	33,6	-
N	EG	60,0	26,1	-
N	EG	60,0	32,6	-
N	1.OG	60,0	28,1	-
	2.OG	60,0	32,1	-
O	EG	60,0	33,2	-
O	EG	60,0	32,1	-
	2.OG	60,0	36,3	-
O	2.OG	60,0	35,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
S	EG	60,0	33,7	-
S	EG	60,0	33,2	-
S	1.OG	60,0	35,5	-
	2.OG	60,0	37,5	-
W	EG	60,0	26,1	-
W	EG	60,0	26,1	-
W	1.OG	60,0	26,1	-
W	1.OG	60,0	26,1	-
	2.OG	60,0	29,4	-
W	2.OG	60,0	29,6	-
Hüttenstraße 83				
Nutzung: M				
N	EG	60,0	28,6	-
N	EG	60,0	34,7	-
	1.OG	60,0	36,6	-
N	1.OG	60,0	31,6	-
O	EG	60,0	34,3	-
	1.OG	60,0	38,2	-
S	EG	60,0	38,2	-
S	EG	60,0	37,9	-
S	1.OG	60,0	40,4	-
S	1.OG	60,0	40,1	-
W	EG	60,0	26,2	-
W	EG	60,0	26,2	-
W	EG	60,0	26,2	-
W	1.OG	60,0	27,1	-
W	1.OG	60,0	27,3	-
W	1.OG	60,0	27,2	-
Im Höfchen 1				
Nutzung: W				
NO	EG	56,2	54,9	-
NO	EG	56,5	55,9	-
	1.OG	57,5	56,7	-
NO	1.OG	57,8	55,8	-
	2.OG	59,2	56,8	-
NO	2.OG	58,9	57,6	-
NW	EG	56,1	45,9	-
NW	EG	55,0	44,7	-
	1.OG	57,5	48,0	-
NW	1.OG	57,7	48,5	-
NW	2.OG	59,3	52,0	-
NW	2.OG	59,5	52,1	-
SO	EG	56,3	59,8	3,5
	1.OG	57,2	60,5	3,3
	2.OG	58,7	60,9	2,2
SW	EG	55,0	57,2	2,2
SW	EG	56,2	53,8	-
SW	1.OG	56,7	58,5	1,8
SW	1.OG	58,0	56,1	-
SW	2.OG	59,0	59,9	0,9
SW	2.OG	60,1	57,8	-
Im Höfchen 2				
Nutzung: W				
NO	EG	58,3	54,3	-
NO	EG	57,9	53,2	-
NO	EG	59,0	56,6	-
NO	1.OG	60,9	54,0	-
NO	1.OG	60,5	54,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
NO	1.OG	59,8	57,2	-
NW	1.OG	60,6	56,1	-
NW	1.OG	60,5	56,0	-
SO	EG	59,7	55,4	-
SO	EG	59,0	56,1	-
SO	1.OG	60,0	56,1	-
SO	1.OG	59,6	56,6	-
SW	EG	58,3	51,0	-
SW	EG	56,8	49,6	-
SW	1.OG	59,9	53,1	-
SW	1.OG	59,8	52,9	-

Im Höfchen 3		Nutzung: W		
NO	EG	56,5	57,7	1,2
NO	EG	57,4	47,1	-
NO	EG	56,3	55,0	-
	1.OG	58,3	56,7	-
NO	1.OG	58,4	58,5	0,1
NO	2.OG	60,5	58,1	-
NO	2.OG	60,2	59,2	-
NW	EG	55,0	47,0	-
NW	EG	57,7	48,4	-
NW	EG	58,4	50,5	-
NW	1.OG	57,6	50,7	-
	2.OG	59,5	55,6	-
	2.OG	59,9	55,6	-
SO	EG	55,7	61,2	5,5
	EG	56,3	61,5	5,2
	1.OG	58,0	62,7	4,7
	1.OG	56,9	61,9	5,0
	2.OG	58,3	62,4	4,1
	2.OG	58,7	62,2	3,5
SW	EG	55,0	58,3	3,3
SW	EG	55,0	55,3	0,3
SW	1.OG	56,2	60,0	3,8
SW	1.OG	56,4	58,3	1,9
SW	2.OG	58,5	61,1	2,6
SW	2.OG	58,7	59,8	1,1

Im Höfchen 4		Nutzung: W		
NO	EG	59,2	51,8	-
NO	EG	59,7	53,1	-
	1.OG	60,8	54,5	-
NO	1.OG	62,2	47,3	-
NO	1.OG	61,4	53,7	-
NW	1.OG	61,5	48,7	-
NW	1.OG	62,0	56,9	-
SO	EG	60,1	54,3	-
SO	EG	60,1	54,4	-
	1.OG	60,7	56,0	-
SO	1.OG	61,0	56,2	-
SW	EG	57,7	51,6	-
SW	EG	57,1	50,6	-
SW	1.OG	59,7	52,9	-
SW	1.OG	60,2	53,2	-

Im Höfchen 6		Nutzung: W		
NO	EG	58,1	52,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
NO	EG	60,4	50,3	-
NO	EG	58,6	51,3	-
NO	1.OG	63,2	53,8	-
NO	1.OG	60,7	53,3	-
NO	1.OG	60,8	54,9	-
NW	EG	58,1	54,8	-
	1.OG	62,7	57,5	-
SO	EG	59,6	54,5	-
	EG	60,2	53,5	-
	1.OG	62,3	55,5	-
	1.OG	60,2	56,0	-
SW	EG	59,3	57,6	-
SW	EG	57,8	55,6	-
SW	EG	58,7	55,4	-
SW	1.OG	59,6	58,5	-
SW	1.OG	60,6	58,4	-
	1.OG	62,3	60,7	-

Im Höfchen 7		Nutzung: W		
NO	EG	56,9	60,1	3,2
NO	EG	57,4	57,3	-
NO	EG	57,3	55,7	-
	1.OG	58,4	57,6	-
NO	1.OG	58,2	59,0	0,8
NO	1.OG	58,1	61,6	3,5
NW	EG	55,3	50,6	-
NW	EG	55,0	50,7	-
NW	1.OG	57,0	53,4	-
NW	1.OG	55,7	54,9	-
SO	EG	56,6	59,7	3,1
SO	EG	55,3	60,7	5,4
SO	1.OG	57,9	61,2	3,3
SO	1.OG	56,4	62,5	6,1
SW	EG	55,0	58,1	3,1
SW	EG	55,0	53,9	-
SW	EG	55,0	51,0	-
SW	1.OG	55,7	60,7	5,0
SW	1.OG	57,2	57,1	-
SW	1.OG	55,1	54,1	-

Im Höfchen 8		Nutzung: W		
NO	EG	57,8	55,2	-
NO	EG	57,6	52,1	-
NO	1.OG	59,2	57,9	-
NO	1.OG	59,4	53,6	-
	2.OG	60,9	54,5	-
NO	2.OG	60,2	58,9	-
NW	EG	55,0	47,6	-
	1.OG	57,3	52,8	-
	2.OG	60,0	57,8	-
SO	EG	58,9	56,0	-
	1.OG	59,5	56,7	-
	2.OG	61,1	58,0	-
SW	EG	56,8	52,1	-
SW	EG	56,1	50,5	-
SW	1.OG	58,0	55,0	-
SW	1.OG	57,9	54,0	-
SW	2.OG	60,3	59,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
SW	2.OG	60,5	58,6	-
Im Höfchen 9 Nutzung: W				
NO	EG	55,1	57,2	2,1
NO	EG	55,0	53,2	-
	1.OG	57,3	55,9	-
NO	1.OG	57,3	60,1	2,8
NW	EG	55,0	53,7	-
	1.OG	56,6	56,7	0,1
SO	EG	55,1	60,4	5,3
	1.OG	56,3	62,6	6,3
SW	1.OG	56,1	60,8	4,7
SW	1.OG	57,1	60,2	3,1
Im Höfchen 10 Nutzung: W				
NO	EG	55,8	61,3	5,5
NO	EG	55,0	57,8	2,8
	1.OG	57,0	59,5	2,5
NO	1.OG	56,7	62,4	5,7
NW	EG	55,1	57,6	2,5
	1.OG	57,2	59,7	2,5
SO	EG	55,0	65,0	10,0
	1.OG	55,7	65,0	9,3
SW	EG	55,0	65,1	10,1
SW	EG	55,0	62,8	7,8
SW	1.OG	55,7	65,6	9,9
SW	1.OG	56,3	64,7	8,4
Im Höfchen 12 Nutzung: W				
NO	EG	59,6	55,2	-
NO	EG	58,7	57,3	-
NW	EG	61,3	57,6	-
SO	EG	57,8	62,1	4,3
SW	EG	59,4	62,9	3,5
SW	EG	60,2	61,4	1,2
Imbachstraße 1a Nutzung: W				
N	EG	55,0	26,5	-
	1.OG	55,0	28,0	-
O	EG	55,0	27,0	-
O	EG	55,0	27,6	-
O	1.OG	55,0	29,5	-
O	1.OG	55,0	30,1	-
S	EG	55,0	40,6	-
	1.OG	55,0	42,8	-
W	EG	55,0	37,4	-
W	EG	55,0	38,0	-
	1.OG	55,0	42,0	-
W	1.OG	55,0	42,1	-
S	EG	55,0	40,7	-
	1.OG	55,0	42,6	-
Imbachstraße 1b Nutzung: W				
NO	EG	55,0	26,8	-
	1.OG	55,0	28,0	-
NW	EG	55,0	33,1	-
NW	EG	55,0	33,3	-
	1.OG	55,0	34,3	-

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stock werk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
NW	1.OG	55,0	34,1	-
SO	EG	55,0	43,1	-
SO	EG	55,0	42,8	-
	1.OG	55,0	43,1	-
SO	1.OG	55,0	43,5	-
SW	EG	55,0	43,0	-
SW	EG	55,0	43,0	-
SW	1.OG	55,0	43,4	-
SW	1.OG	55,0	43,3	-

Imbachstraße 2

Nutzung: W

NO	EG	55,0	27,3	-
	1.OG	55,0	28,9	-
NW	EG	55,0	34,1	-
NW	EG	55,0	33,9	-
	1.OG	55,0	34,8	-
NW	1.OG	55,0	35,1	-
SO	EG	55,0	45,5	-
SO	EG	55,0	43,3	-
SO	EG	55,0	42,9	-
SO	1.OG	55,0	46,0	-
SO	1.OG	55,0	43,2	-
SO	1.OG	55,0	43,7	-
SW	EG	55,0	43,3	-
SW	EG	55,0	43,2	-
SW	1.OG	55,0	43,7	-
SW	1.OG	55,0	43,7	-

Imbachstraße 3

Nutzung: W

NO	EG	55,0	35,6	-
NO	EG	55,0	31,9	-
NO	EG	55,0	27,7	-
	1.OG	55,0	28,7	-
NO	1.OG	55,0	38,6	-
NO	1.OG	55,0	40,6	-
NO	1.OG	55,0	39,8	-
NO	2.OG	55,0	35,1	-
NW	EG	55,0	30,3	-
NW	EG	55,0	34,0	-
NW	EG	55,0	34,6	-
NW	EG	55,0	28,1	-
	1.OG	55,0	29,4	-
	1.OG	55,0	34,8	-
NW	1.OG	55,0	35,5	-
NW	1.OG	55,0	38,9	-
NW	2.OG	55,0	38,3	-
NW	2.OG	55,0	35,3	-
SO	EG	55,0	38,3	-
	EG	55,0	43,1	-
SO	EG	55,0	33,3	-
	1.OG	55,0	39,2	-
SO	1.OG	55,0	45,7	-
	1.OG	55,0	44,1	-
	1.OG	55,0	44,2	-
SO	2.OG	55,0	43,5	-
SO	2.OG	55,0	44,4	-
SW	EG	55,0	30,3	-
	EG	55,0	43,0	-

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stock werk	ps. IRW* Tag <i>dB(A)</i>	Lr, repr. Schnitt 02 Tag <i>dB(A)</i>	dLr, repr. Schnitt 02 Tag <i>dB(A)</i>
SW	EG	55,0	43,1	-
SW	EG	55,0	37,8	-
	EG	55,0	42,5	-
SW	EG	55,0	35,9	-
SW	1.OG	55,0	41,4	-
	1.OG	55,0	43,8	-
SW	1.OG	55,0	43,6	-
	1.OG	55,0	43,5	-
SW	1.OG	55,0	43,9	-
	1.OG	55,0	43,9	-
SW	2.OG	55,0	44,4	-
SW	2.OG	55,0	44,3	-
Imbachstraße 4 Nutzung: W				
NO	1.OG	55,0	27,7	-
	2.OG	55,0	31,8	-
NW	EG	55,0	43,9	-
NW	1.OG	55,0	34,0	-
NW	1.OG	55,0	29,9	-
	2.OG	55,0	33,0	-
NW	2.OG	55,0	31,9	-
SO	EG	55,0	46,4	-
SW	EG	55,0	44,0	-
SW	EG	55,0	44,4	-
SW	1.OG	55,0	44,3	-
SW	1.OG	55,0	44,2	-
SW	2.OG	55,0	44,7	-
SW	2.OG	55,0	44,6	-
Imbachstraße 5 Nutzung: W				
NO	1.OG	55,0	28,1	-
	2.OG	55,0	32,8	-
SO	EG	55,0	44,0	-
	1.OG	55,0	44,5	-
SO	1.OG	55,0	41,8	-
SO	2.OG	55,0	44,7	-
SO	2.OG	55,0	43,5	-
SW	EG	55,0	44,0	-
	1.OG	55,0	44,4	-
	2.OG	55,0	44,7	-
Imbachstraße 6 Nutzung: W				
N	EG	55,0	29,3	-
N	EG	55,0	40,3	-
	1.OG	55,0	40,4	-
N	1.OG	55,0	30,2	-
N	2.OG	55,0	40,7	-
N	2.OG	55,0	32,4	-
O	EG	55,0	32,3	-
O	EG	55,0	28,8	-
	1.OG	55,0	28,9	-
	2.OG	55,0	32,3	-
S	EG	55,0	32,0	-
S	EG	55,0	43,1	-
S	1.OG	55,0	44,6	-
S	2.OG	55,0	44,9	-
S	2.OG	55,0	44,9	-
W	EG	55,0	44,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
W	EG	55,0	44,3	-
W	EG	55,0	44,2	-
W	1.OG	55,0	44,7	-
W	1.OG	55,0	44,7	-
W	2.OG	55,0	44,9	-
W	2.OG	55,0	44,8	-
Industriestraße				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	30,1	-
N	EG	55,0	34,5	-
N	EG	55,0	33,6	-
N	1.OG	55,0	30,9	-
N	1.OG	55,0	39,5	-
N	1.OG	55,0	38,8	-
	2.OG	55,0	40,6	-
N	2.OG	55,0	31,8	-
N	2.OG	55,0	39,9	-
O	EG	55,0	27,6	-
O	EG	55,0	28,6	-
O	EG	55,0	24,4	-
O	1.OG	55,0	28,6	-
O	1.OG	55,0	24,4	-
O	1.OG	55,0	29,5	-
	2.OG	55,0	30,4	-
O	2.OG	55,0	29,4	-
O	2.OG	55,0	25,2	-
S	EG	55,0	24,2	-
S	EG	55,0	24,3	-
S	EG	55,0	24,4	-
S	EG	55,0	24,3	-
S	1.OG	55,0	24,4	-
S	1.OG	55,0	24,3	-
S	1.OG	55,0	24,3	-
S	1.OG	55,0	24,3	-
	2.OG	55,0	24,6	-
S	2.OG	55,0	24,6	-
S	2.OG	55,0	24,6	-
W	EG	55,0	24,3	-
W	EG	55,0	24,9	-
W	EG	55,0	24,2	-
W	EG	55,0	24,2	-
W	1.OG	55,0	24,2	-
W	1.OG	55,0	24,2	-
W	1.OG	55,0	25,8	-
W	1.OG	55,0	24,3	-
W	2.OG	55,0	24,4	-
W	2.OG	55,0	24,5	-
W	2.OG	55,0	27,5	-
Industriestraße 40				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	40,3	-
	1.OG	55,0	40,6	-
	2.OG	55,0	40,9	-
	3.OG	55,0	41,1	-
O	EG	55,0	28,6	-
O	EG	55,0	33,3	-
	1.OG	55,0	33,9	-
O	1.OG	55,0	29,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
O	2.OG	55,0	29,7	-
O	2.OG	55,0	34,4	-
O	3.OG	55,0	41,4	-
O	3.OG	55,0	41,1	-
S	EG	55,0	24,1	-
S	EG	55,0	24,1	-
S	1.OG	55,0	24,1	-
S	1.OG	55,0	24,1	-
	2.OG	55,0	24,2	-
S	3.OG	55,0	25,1	-
S	3.OG	55,0	25,0	-
W	EG	55,0	24,2	-
W	EG	55,0	24,1	-
W	EG	55,0	24,1	-
W	EG	55,0	24,1	-
W	EG	55,0	24,1	-
W	EG	55,0	24,1	-
W	1.OG	55,0	24,2	-
W	1.OG	55,0	24,1	-
W	1.OG	55,0	24,1	-
W	1.OG	55,0	24,1	-
W	1.OG	55,0	24,1	-
W	1.OG	55,0	24,1	-
W	2.OG	55,0	24,2	-
W	2.OG	55,0	24,2	-
W	2.OG	55,0	24,1	-
W	2.OG	55,0	24,1	-
W	2.OG	55,0	24,1	-
W	2.OG	55,0	24,1	-
W	3.OG	55,0	24,5	-
W	3.OG	55,0	24,5	-
W	3.OG	55,0	24,6	-
W	3.OG	55,0	24,7	-
W	3.OG	55,0	24,7	-
Industriestraße 42		Nutzung: W		
N	EG	55,0	24,4	-
N	EG	55,0	40,5	-
N	EG	55,0	42,8	-
N	1.OG	55,0	40,7	-
N	1.OG	55,0	43,1	-
N	1.OG	55,0	24,4	-
	2.OG	55,0	25,5	-
N	2.OG	55,0	41,2	-
O	EG	55,0	40,2	-
O	EG	55,0	40,4	-
O	1.OG	55,0	40,5	-
O	1.OG	55,0	40,6	-
O	2.OG	55,0	40,7	-
S	EG	55,0	39,1	-
S	EG	55,0	26,7	-
S	EG	55,0	33,8	-
S	1.OG	55,0	26,8	-
S	1.OG	55,0	39,4	-
S	1.OG	55,0	33,9	-
S	2.OG	55,0	27,7	-
S	2.OG	55,0	39,7	-
W	EG	55,0	24,4	-
W	EG	55,0	39,7	-

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stock werk	ps. IRW* Tag <i>dB(A)</i>	Lr, repr. Schnitt 02 Tag <i>dB(A)</i>	dLr, repr. Schnitt 02 Tag <i>dB(A)</i>
W	EG	55,0	39,1	-
W	1.OG	55,0	24,4	-
W	1.OG	55,0	39,9	-
W	1.OG	55,0	39,3	-
W	2.OG	55,0	40,4	-
W	2.OG	55,0	39,6	-
W	2.OG	55,0	24,9	-
Industriestraße 44 Nutzung: W				
N	EG	55,0	39,8	-
Industriestraße 44-46 Nutzung: W				
N	EG	55,0	39,6	-
N	EG	55,0	39,8	-
N	EG	55,0	39,8	-
	1.OG	55,0	40,1	-
N	1.OG	55,0	40,1	-
N	1.OG	55,0	39,9	-
	2.OG	55,0	40,1	-
N	2.OG	55,0	40,2	-
N	2.OG	55,0	40,4	-
N	2.OG	55,0	40,3	-
N	3.OG	55,0	40,4	-
N	3.OG	55,0	40,5	-
N	3.OG	55,0	40,6	-
N	3.OG	55,0	40,7	-
N	4.OG	55,0	40,7	-
N	4.OG	55,0	40,9	-
N	4.OG	55,0	41,0	-
N	4.OG	55,0	40,7	-
O	EG	55,0	39,4	-
	1.OG	55,0	39,7	-
	2.OG	55,0	39,9	-
	3.OG	55,0	40,2	-
	4.OG	55,0	40,5	-
S	EG	55,0	24,8	-
	1.OG	55,0	24,8	-
S	1.OG	55,0	25,1	-
S	1.OG	55,0	24,7	-
S	1.OG	55,0	24,8	-
S	2.OG	55,0	24,8	-
S	2.OG	55,0	24,8	-
S	2.OG	55,0	27,1	-
S	2.OG	55,0	24,7	-
S	3.OG	55,0	24,8	-
S	3.OG	55,0	24,8	-
S	3.OG	55,0	24,8	-
	4.OG	55,0	26,0	-
S	4.OG	55,0	25,9	-
S	4.OG	55,0	25,9	-
S	4.OG	55,0	26,0	-
W	1.OG	55,0	24,7	-
W	1.OG	55,0	24,7	-
W	2.OG	55,0	24,7	-
W	2.OG	55,0	24,7	-
	3.OG	55,0	24,7	-
W	3.OG	55,0	24,7	-

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag <i>dB(A)</i>	Lr, repr. Schnitt 02 Tag <i>dB(A)</i>	dLr, repr. Schnitt 02 Tag <i>dB(A)</i>
W	4.OG	55,0	25,9	-
W	4.OG	55,0	25,9	-
Industriestraße 48 Nutzung: W				
N	EG	55,0	25,0	-
N	EG	55,0	39,3	-
N	EG	55,0	39,6	-
N	EG	55,0	39,3	-
N	EG	55,0	41,7	-
N	EG	55,0	39,6	-
N	EG	55,0	39,3	-
N	1.OG	55,0	39,6	-
N	1.OG	55,0	42,0	-
N	1.OG	55,0	39,6	-
N	1.OG	55,0	39,9	-
N	1.OG	55,0	25,1	-
N	1.OG	55,0	39,6	-
N	1.OG	55,0	39,9	-
	2.OG	55,0	40,2	-
N	2.OG	55,0	39,8	-
N	2.OG	55,0	42,3	-
N	2.OG	55,0	39,9	-
N	2.OG	55,0	40,2	-
N	2.OG	55,0	39,9	-
N	2.OG	55,0	25,1	-
N	3.OG	55,0	40,5	-
N	3.OG	55,0	40,5	-
N	3.OG	55,0	25,1	-
N	3.OG	55,0	40,1	-
N	3.OG	55,0	40,2	-
N	3.OG	55,0	40,2	-
N	3.OG	55,0	42,6	-
	4.OG	55,0	42,9	-
N	4.OG	55,0	25,5	-
N	4.OG	55,0	40,4	-
N	4.OG	55,0	40,5	-
N	4.OG	55,0	40,5	-
N	4.OG	55,0	40,8	-
N	4.OG	55,0	40,7	-
O	EG	55,0	39,4	-
O	EG	55,0	39,1	-
O	1.OG	55,0	39,7	-
O	1.OG	55,0	39,3	-
O	2.OG	55,0	40,0	-
O	2.OG	55,0	39,6	-
O	3.OG	55,0	40,3	-
O	3.OG	55,0	39,9	-
O	4.OG	55,1	40,6	-
O	4.OG	55,0	40,2	-
S	EG	55,0	25,1	-
S	EG	55,0	25,0	-
S	EG	55,0	25,2	-
	1.OG	55,0	25,2	-
S	1.OG	55,0	25,1	-
S	1.OG	55,0	25,1	-
S	2.OG	55,0	25,1	-
S	2.OG	55,0	26,1	-
S	2.OG	55,0	25,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
S	3.OG	55,0	25,1	-
S	3.OG	55,0	26,2	-
S	3.OG	55,0	25,1	-
S	4.OG	55,0	25,3	-
S	4.OG	55,0	25,4	-
S	4.OG	55,0	25,2	-
W	EG	55,0	25,0	-
W	EG	55,0	25,0	-
W	1.OG	55,0	25,0	-
W	1.OG	55,0	25,1	-
W	2.OG	55,0	25,0	-
W	2.OG	55,0	25,1	-
W	3.OG	55,0	25,0	-
W	3.OG	55,0	25,1	-
W	4.OG	55,0	25,2	-
W	4.OG	55,0	25,2	-
Industriestraße 50 Nutzung: W				
N	EG	55,0	38,7	-
N	EG	55,0	38,7	-
N	EG	55,0	38,5	-
	1.OG	55,0	38,8	-
N	1.OG	55,0	38,9	-
N	1.OG	55,0	39,0	-
	2.OG	55,0	39,3	-
N	2.OG	55,0	39,2	-
N	2.OG	55,0	39,1	-
O	EG	55,0	38,3	-
O	EG	55,0	38,5	-
	1.OG	55,0	38,8	-
O	1.OG	55,0	38,6	-
O	2.OG	55,0	39,1	-
O	2.OG	55,0	38,9	-
S	EG	55,0	25,6	-
	1.OG	55,0	25,6	-
	2.OG	55,0	25,8	-
W	EG	55,0	25,6	-
	1.OG	55,0	25,6	-
	2.OG	55,0	25,8	-
Industriestraße 52 Nutzung: W				
N	EG	55,0	38,1	-
N	EG	55,0	38,2	-
N	EG	55,0	38,0	-
N	EG	55,0	35,5	-
N	EG	55,0	38,3	-
N	EG	55,0	38,1	-
N	1.OG	55,0	38,6	-
N	1.OG	55,0	37,8	-
N	1.OG	55,0	38,2	-
N	1.OG	55,0	38,3	-
N	1.OG	55,0	38,4	-
N	1.OG	55,0	38,3	-
N	2.OG	55,0	38,0	-
N	2.OG	55,1	38,5	-
N	2.OG	55,0	38,6	-
N	2.OG	55,0	38,7	-
N	2.OG	55,0	38,9	-

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stock werk	ps. IRW* Tag <i>dB(A)</i>	Lr, repr. Schnitt 02 Tag <i>dB(A)</i>	dLr, repr. Schnitt 02 Tag <i>dB(A)</i>
N	2.OG	55,2	38,6	-
	3.OG	55,5	38,9	-
N	3.OG	55,5	38,7	-
N	3.OG	55,4	38,9	-
N	3.OG	55,2	39,1	-
N	3.OG	55,0	39,5	-
N	3.OG	55,4	39,0	-
O	EG	55,0	36,5	-
O	EG	55,0	38,0	-
O	EG	55,0	29,4	-
O	1.OG	55,0	38,3	-
O	1.OG	55,0	27,6	-
O	1.OG	55,0	38,8	-
O	1.OG	55,0	28,7	-
O	2.OG	55,0	30,0	-
O	2.OG	55,0	28,9	-
O	2.OG	55,0	38,5	-
O	2.OG	55,0	39,2	-
	3.OG	55,0	41,0	-
O	3.OG	55,0	38,7	-
O	3.OG	55,0	38,8	-
O	3.OG	55,0	29,2	-
S	EG	55,0	25,8	-
S	EG	55,0	39,4	-
S	1.OG	55,0	28,3	-
S	1.OG	55,0	25,8	-
S	1.OG	55,0	34,7	-
	2.OG	55,0	35,0	-
S	2.OG	55,0	26,3	-
S	2.OG	55,0	28,5	-
	3.OG	55,0	28,7	-
S	3.OG	55,0	35,4	-
W	EG	55,0	25,7	-
W	EG	55,0	28,3	-
W	EG	55,0	25,7	-
W	1.OG	55,0	25,7	-
W	1.OG	55,0	25,7	-
W	1.OG	55,0	28,3	-
W	1.OG	55,0	25,7	-
W	2.OG	55,0	28,6	-
W	2.OG	55,0	25,9	-
W	2.OG	55,0	25,7	-
W	2.OG	55,0	25,7	-
	3.OG	55,0	25,8	-
W	3.OG	55,0	25,8	-
Industriestraße 54 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	37,9	-
	1.OG	55,0	38,1	-
	2.OG	55,3	38,4	-
NW	EG	55,0	37,1	-
NW	EG	55,0	27,3	-
NW	EG	55,0	26,5	-
NW	1.OG	55,0	28,8	-
NW	1.OG	55,0	28,1	-
NW	1.OG	55,0	37,6	-
NW	2.OG	55,0	28,5	-
NW	2.OG	55,0	29,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
NW	2.OG	55,0	37,9	-
SO	EG	55,0	38,0	-
SO	EG	55,0	37,8	-
SO	EG	55,0	26,3	-
SO	1.OG	55,0	38,3	-
SO	1.OG	55,0	38,3	-
SO	1.OG	55,0	27,1	-
	2.OG	55,0	27,8	-
SO	2.OG	55,0	38,5	-
SO	2.OG	55,0	38,5	-
SW	EG	55,0	26,0	-
SW	EG	55,0	26,3	-
SW	1.OG	55,0	26,1	-
SW	1.OG	55,0	26,5	-
SW	2.OG	55,0	26,5	-
SW	2.OG	55,0	27,1	-
Industriestraße 56A Nutzung: W				
NO	EG	55,0	37,5	-
NO	EG	55,0	37,4	-
NO	1.OG	55,0	37,9	-
NO	1.OG	55,0	37,6	-
	2.OG	55,4	37,8	-
NO	2.OG	55,2	38,1	-
NW	EG	55,0	26,3	-
NW	1.OG	55,0	26,3	-
NW	1.OG	55,0	26,3	-
NW	1.OG	55,0	26,3	-
NW	2.OG	55,0	26,6	-
NW	2.OG	55,0	26,6	-
NW	2.OG	55,0	26,6	-
SO	EG	55,0	37,4	-
	1.OG	55,0	37,6	-
SO	1.OG	55,0	37,7	-
SO	2.OG	55,0	38,0	-
SO	2.OG	55,0	37,9	-
SW	1.OG	55,0	26,3	-
SW	1.OG	55,0	26,3	-
SW	1.OG	55,0	26,3	-
SW	1.OG	55,0	26,3	-
	2.OG	55,0	26,5	-
SW	2.OG	55,0	26,6	-
SW	2.OG	55,0	26,6	-
SW	2.OG	55,0	26,6	-
Industriestraße 56B Nutzung: W				
NO	EG	55,0	37,8	-
NO	EG	55,0	37,4	-
NO	EG	55,0	37,5	-
NO	1.OG	55,0	37,7	-
NO	1.OG	55,0	38,0	-
NO	1.OG	55,0	37,8	-
	2.OG	55,0	38,0	-
NO	2.OG	55,0	38,2	-
NO	2.OG	55,0	37,9	-
NW	EG	55,0	26,2	-
NW	1.OG	55,0	26,3	-
NW	1.OG	55,0	26,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
NW	1.OG	55,0	26,3	-
NW	2.OG	55,0	27,3	-
NW	2.OG	55,0	27,3	-
NW	2.OG	55,0	27,3	-
SO	EG	55,0	37,4	-
SO	EG	55,0	37,3	-
	1.OG	55,0	37,5	-
SO	1.OG	55,0	37,6	-
	2.OG	55,0	37,9	-
SO	2.OG	55,0	37,7	-
SW	1.OG	55,0	26,3	-
SW	1.OG	55,0	26,3	-
SW	2.OG	55,0	27,4	-
SW	2.OG	55,0	27,3	-
Industriestraße 58A Nutzung: W				
NO	EG	55,0	37,4	-
NO	EG	55,0	37,0	-
NO	EG	55,0	37,3	-
NO	1.OG	55,0	37,3	-
NO	1.OG	55,0	37,5	-
NO	1.OG	55,2	37,6	-
NW	EG	55,0	28,9	-
NW	EG	55,0	28,8	-
	1.OG	55,0	29,2	-
NW	1.OG	55,0	29,3	-
SO	EG	55,0	37,1	-
SO	EG	55,0	37,0	-
SO	EG	55,0	39,8	-
SO	1.OG	55,0	37,5	-
SO	1.OG	55,0	37,2	-
SO	1.OG	55,4	40,0	-
SW	EG	55,0	28,9	-
SW	EG	55,0	29,0	-
SW	1.OG	55,0	29,4	-
SW	1.OG	55,0	35,9	-
Industriestraße 58B Nutzung: W				
NO	EG	55,0	37,4	-
	1.OG	55,0	37,6	-
NW	EG	55,0	26,4	-
	EG	55,0	26,5	-
	1.OG	55,0	26,7	-
SO	EG	55,0	36,4	-
	1.OG	55,0	37,6	-
SW	EG	55,0	26,5	-
SW	1.OG	55,0	26,7	-
SW	1.OG	55,0	26,8	-
Industriestraße 60 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	37,5	-
NO	EG	55,0	37,5	-
NO	EG	55,0	37,5	-
NO	1.OG	55,0	37,7	-
NO	1.OG	55,0	37,7	-
NO	1.OG	55,0	39,2	-
	2.OG	55,0	40,3	-
NO	2.OG	55,0	38,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
NO	2.OG	55,0	37,9	-
NW	EG	55,0	26,4	-
	1.OG	55,0	26,6	-
NW	1.OG	55,0	26,6	-
	2.OG	55,0	28,0	-
NW	2.OG	55,0	27,8	-
S	1.OG	55,0	26,6	-
	2.OG	55,0	28,1	-
SO	EG	55,0	31,1	-
SO	1.OG	55,0	37,8	-
SO	1.OG	55,0	36,5	-
SO	2.OG	55,0	38,0	-
SO	2.OG	55,0	37,8	-
SW	1.OG	55,0	26,6	-
	2.OG	55,0	27,7	-
Industriestraße 60A Nutzung: W				
NO	EG	55,0	37,0	-
NO	EG	55,0	37,0	-
NO	1.OG	55,0	37,2	-
NO	1.OG	55,0	37,2	-
NW	EG	55,0	28,6	-
NW	EG	55,0	26,7	-
NW	EG	55,0	26,7	-
	1.OG	55,0	27,0	-
NW	1.OG	55,0	26,9	-
NW	1.OG	55,0	28,9	-
SO	EG	55,0	37,0	-
SO	1.OG	55,0	37,3	-
SO	1.OG	55,0	37,2	-
SW	1.OG	55,0	26,9	-
SW	1.OG	55,0	29,0	-
Industriestraße 62 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	37,4	-
NO	EG	55,0	37,4	-
NO	EG	55,0	37,4	-
	1.OG	55,0	37,6	-
NO	1.OG	55,0	37,6	-
NO	1.OG	55,0	37,6	-
NW	EG	55,0	26,8	-
NW	EG	55,0	26,8	-
	1.OG	55,0	27,5	-
NW	1.OG	55,0	27,5	-
NW	1.OG	55,0	27,5	-
SO	EG	55,0	37,5	-
SO	EG	55,0	37,4	-
SO	1.OG	55,0	37,7	-
SO	1.OG	55,0	37,6	-
SW	EG	55,0	26,7	-
SW	1.OG	55,0	27,5	-
SW	1.OG	55,0	27,5	-
SW	1.OG	55,0	27,4	-
Kirchberg 1 Nutzung: W				
N	EG	55,0	41,9	-
	1.OG	55,0	46,6	-
N	1.OG	55,0	42,4	-

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stock werk	ps. IRW* Tag <i>dB(A)</i>	Lr, repr. Schnitt 02 Tag <i>dB(A)</i>	dLr, repr. Schnitt 02 Tag <i>dB(A)</i>
N	1.OG	55,0	44,5	-
N	2.OG	55,0	45,8	-
N	2.OG	55,0	49,7	-
	2.OG	55,0	50,2	-
S	EG	55,5	50,3	-
	EG	56,3	53,3	-
	1.OG	58,6	57,6	-
	1.OG	58,3	56,4	-
	2.OG	59,1	59,0	-
	2.OG	59,1	59,9	0,8
W	EG	55,0	52,8	-
	1.OG	56,9	56,8	-
W	1.OG	57,5	58,1	0,6
W	1.OG	56,0	56,6	0,6
W	2.OG	57,5	58,3	0,8
W	2.OG	56,8	58,4	1,6
W	2.OG	57,9	60,0	2,1
Kirchberg 2 Nutzung: W				
S	EG	56,1	50,7	-
	1.OG	59,6	56,8	-
W	EG	56,3	50,5	-
	1.OG	58,0	55,2	-
Kirchberg 3 Nutzung: W				
N	EG	55,0	41,5	-
	1.OG	55,0	46,1	-
N	2.OG	55,0	47,7	-
O	EG	55,4	56,5	1,1
O	EG	55,0	50,3	-
O	EG	56,7	54,1	-
O	1.OG	57,4	56,7	-
O	1.OG	58,2	56,6	-
	1.OG	57,8	58,6	0,8
O	2.OG	57,2	58,0	0,8
O	2.OG	57,4	59,4	2,0
S	EG	56,5	57,3	0,8
	1.OG	59,0	59,1	0,1
	2.OG	59,1	60,0	0,9
W	EG	55,0	41,4	-
	1.OG	55,0	45,0	-
Kirchberg 4 Nutzung: W				
N	EG	55,0	52,5	-
N	EG	55,0	50,0	-
	1.OG	56,3	53,0	-
N	1.OG	55,0	55,6	0,6
O	EG	55,0	45,0	-
	1.OG	55,0	53,2	-
S	EG	57,3	52,7	-
	EG	56,2	50,4	-
S	1.OG	59,9	57,7	-
S	1.OG	59,8	56,6	-
W	EG	55,0	51,1	-
	1.OG	57,1	54,7	-
Kirchberg 5 Nutzung: W				
NO	EG	55,5	45,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
NO	1.OG	56,9	48,5	-
NO	1.OG	56,3	45,9	-
NW	1.OG	55,0	48,5	-
SO	EG	57,1	57,2	0,1
SO	EG	58,2	56,4	-
	1.OG	59,4	58,3	-
SO	1.OG	59,0	58,3	-
SW	EG	55,0	49,2	-
SW	EG	55,0	49,9	-
SW	1.OG	57,7	55,2	-
SW	1.OG	57,6	56,0	-

Kirchberg 7		Nutzung: W		
NW	EG	55,0	41,7	-
	1.OG	55,0	47,2	-
	2.OG	56,9	52,5	-
SO	EG	57,0	52,3	-
SO	EG	57,5	49,4	-
	1.OG	59,0	56,2	-
SO	1.OG	58,8	55,7	-
SO	2.OG	58,6	58,3	-
SO	2.OG	58,5	58,0	-
SW	EG	55,0	48,4	-
SW	EG	55,0	53,5	-
SW	1.OG	58,3	55,9	-
SW	1.OG	56,8	57,1	0,3
SW	2.OG	58,8	58,5	-
SW	2.OG	58,6	58,2	-

Kirchberg 8		Nutzung: W		
NO	EG	55,7	43,1	-
NO	EG	56,5	46,3	-
NO	1.OG	55,3	46,5	-
NO	1.OG	55,6	49,9	-
NW	EG	55,0	51,4	-
	1.OG	55,3	53,5	-
SO	EG	57,5	51,5	-
	1.OG	59,2	56,4	-
SW	EG	57,2	51,0	-
SW	EG	56,9	54,5	-
SW	1.OG	59,9	56,3	-
SW	1.OG	59,4	58,0	-

Kirchberg 9		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	44,1	-
	1.OG	55,0	49,4	-
NO	1.OG	55,0	45,4	-
	2.OG	56,2	52,8	-
NO	2.OG	56,3	54,2	-
NW	1.OG	55,0	50,7	-
	2.OG	57,8	56,2	-
SO	EG	57,2	54,3	-
	1.OG	58,2	55,5	-
	2.OG	58,5	58,1	-
SW	EG	55,0	43,7	-
	1.OG	55,0	50,9	-
	2.OG	58,8	56,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Kirchberg 10				
Nutzung: W				
N	EG	55,2	45,9	-
N	EG	55,0	42,6	-
N	EG	55,0	43,0	-
N	1.OG	55,4	50,3	-
N	1.OG	55,0	45,7	-
	2.OG	56,4	50,8	-
N	2.OG	56,8	50,3	-
N	2.OG	57,4	52,9	-
NO	EG	56,6	44,9	-
NO	EG	57,1	47,6	-
	1.OG	57,7	50,9	-
NO	1.OG	57,4	51,4	-
NO	2.OG	58,5	52,7	-
NO	2.OG	58,5	52,4	-
NW	EG	55,0	43,2	-
NW	EG	55,5	46,0	-
S	EG	56,9	51,6	-
	1.OG	58,8	55,9	-
	2.OG	58,7	57,7	-
SO	EG	55,0	45,5	-
SO	EG	55,0	47,3	-
SW	EG	57,2	50,6	-
SW	1.OG	55,0	51,6	-
SW	1.OG	55,0	51,8	-
SW	2.OG	58,6	57,7	-
SW	2.OG	58,4	57,5	-
Kirchberg 11				
Nutzung: S				
NO	EG	51,9	40,2	-
NO	EG	55,4	49,8	-
NO	EG	52,8	40,4	-
NO	EG	54,7	44,8	-
NO	1.OG	55,8	50,1	-
NO	1.OG	55,6	45,2	-
	2.OG	57,7	47,2	-
NO	2.OG	56,9	50,9	-
NW	EG	58,5	49,0	-
NW	EG	49,9	40,5	-
	1.OG	55,4	48,4	-
NW	1.OG	55,9	49,1	-
NW	2.OG	59,9	49,2	-
NW	2.OG	60,7	49,8	-
SO	EG	60,2	57,5	-
SO	EG	59,3	57,3	-
	1.OG	59,5	57,6	-
	2.OG	59,7	57,9	-
SW	EG	58,8	59,7	0,9
SW	EG	59,4	57,8	-
SW	EG	58,1	59,4	1,3
SW	EG	59,1	57,4	-
SW	1.OG	59,6	58,1	-
SW	1.OG	59,5	57,9	-
SW	2.OG	60,9	58,3	-
SW	2.OG	61,7	58,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Kirchberg 13				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	43,4	-
N	EG	55,0	44,3	-
	1.OG	55,0	46,7	-
N	1.OG	55,0	47,9	-
NO	EG	55,0	39,6	-
	1.OG	55,0	43,5	-
NW	1.OG	55,0	46,2	-
NW	1.OG	55,0	45,2	-
	1.OG	55,0	46,9	-
O	EG	56,3	53,6	-
	1.OG	57,4	55,1	-
S	EG	55,0	55,6	0,6
S	EG	57,3	56,7	-
S	1.OG	58,0	58,1	0,1
S	1.OG	58,4	58,4	-
SO	1.OG	55,0	46,5	-
SW	1.OG	58,0	56,1	-
Kirchberg 14				
Nutzung: W				
NO	EG	55,7	49,7	-
NO	EG	55,0	45,4	-
NO	EG	56,0	49,8	-
NO	1.OG	56,0	47,3	-
NO	1.OG	55,1	47,2	-
NO	2.OG	56,4	45,3	-
NO	2.OG	56,6	48,6	-
NO	2.OG	56,9	50,2	-
NW	EG	55,0	44,6	-
NW	EG	55,0	46,6	-
NW	1.OG	55,0	46,3	-
NW	1.OG	55,0	48,2	-
	2.OG	55,4	50,0	-
NW	2.OG	55,5	48,8	-
SO	EG	57,0	49,3	-
	EG	55,0	51,6	-
	1.OG	58,4	54,2	-
	2.OG	59,4	56,4	-
	2.OG	58,6	54,7	-
SW	EG	55,7	49,8	-
SW	EG	55,5	51,6	-
SW	EG	56,0	51,1	-
SW	1.OG	58,0	53,1	-
SW	1.OG	57,5	53,8	-
SW	2.OG	59,9	56,8	-
SW	2.OG	58,9	54,8	-
SW	2.OG	58,6	54,7	-
Kirchberg 15				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	39,7	-
NO	EG	55,0	39,6	-
NO	1.OG	55,0	44,2	-
NW	EG	55,0	43,4	-
SO	EG	55,5	51,3	-
SO	EG	55,0	44,8	-
SO	1.OG	58,3	55,5	-
SW	1.OG	58,6	55,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
SW	1.OG	57,8	54,2	-
Kirchberg 16 Nutzung: W				
NO	EG	55,5	45,6	-
	EG	56,5	44,0	-
NO	EG	55,8	48,5	-
	1.OG	56,6	49,5	-
NO	2.OG	56,3	39,3	-
	3.OG	57,4	43,8	-
NW	EG	55,0	43,6	-
	EG	55,0	49,5	-
	1.OG	55,0	45,3	-
	2.OG	55,0	46,4	-
	3.OG	57,1	48,5	-
SO	EG	57,9	52,0	-
	EG	57,0	52,8	-
	2.OG	58,4	53,8	-
	3.OG	58,5	54,5	-
SW	EG	57,6	51,8	-
	EG	57,4	51,8	-
	EG	55,7	44,2	-
	1.OG	56,3	47,3	-
	2.OG	56,9	49,7	-
	3.OG	58,6	54,2	-
Kirchberg 17 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	42,8	-
NO	EG	55,0	41,8	-
NO	EG	55,0	47,2	-
NO	1.OG	55,0	45,4	-
NO	1.OG	55,0	46,1	-
NO	1.OG	56,0	49,4	-
NW	EG	55,0	42,6	-
NW	EG	55,0	51,6	-
NW	1.OG	55,0	48,8	-
NW	1.OG	55,0	53,9	-
SO	EG	58,5	56,2	-
SO	EG	58,2	54,9	-
SO	1.OG	59,0	57,0	-
SO	1.OG	59,0	56,8	-
SW	EG	56,9	54,7	-
	1.OG	57,8	56,8	-
Kirchberg 18 Nutzung: W				
NO	EG	55,1	38,0	-
NO	EG	55,8	44,5	-
	EG	55,3	38,1	-
NO	EG	55,8	39,0	-
	1.OG	56,2	41,1	-
NO	1.OG	57,4	49,1	-
	1.OG	57,1	42,4	-
NO	1.OG	55,9	40,4	-
	1.OG	55,9	40,4	-
NW	EG	55,0	42,0	-
	1.OG	56,1	44,7	-
SO	EG	56,7	47,6	-
	1.OG	57,8	52,0	-
SW	EG	57,2	51,3	-
	EG	57,2	51,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
SW	EG	56,5	51,9	-
SW	1.OG	58,4	52,5	-
SW	1.OG	57,7	52,5	-
SW	1.OG	58,4	52,5	-
Kirchberg 19 Nutzung: W				
N	EG	55,0	39,4	-
N	EG	55,0	41,6	-
N	1.OG	55,0	42,3	-
N	1.OG	55,0	44,5	-
O	EG	55,0	44,5	-
	1.OG	56,2	47,9	-
S	EG	57,9	56,2	-
S	EG	58,3	54,5	-
S	EG	58,0	55,4	-
	1.OG	59,1	56,5	-
S	1.OG	59,1	56,8	-
S	1.OG	59,1	56,8	-
W	EG	56,0	55,0	-
	1.OG	57,8	56,1	-
Kirchberg 20 Nutzung: W				
NO	EG	55,5	43,9	-
	EG	55,3	42,4	-
NO	EG	56,0	43,2	-
	1.OG	56,8	44,0	-
NO	1.OG	56,0	45,4	-
NO	2.OG	57,8	44,0	-
NW	EG	55,0	42,7	-
	EG	55,0	40,5	-
NW	EG	55,0	43,5	-
NW	1.OG	56,4	42,4	-
	2.OG	57,8	46,9	-
SO	EG	55,0	45,4	-
SO	EG	56,8	50,4	-
	EG	55,0	45,9	-
	1.OG	57,8	51,8	-
SO	1.OG	55,7	47,2	-
	2.OG	58,3	52,4	-
SO	2.OG	58,1	52,6	-
SW	EG	55,0	39,9	-
SW	EG	55,0	40,1	-
SW	EG	55,0	46,6	-
SW	1.OG	56,1	44,9	-
SW	1.OG	56,1	44,0	-
SW	1.OG	57,1	50,8	-
SW	2.OG	58,2	51,3	-
SW	2.OG	58,0	50,5	-
W	EG	57,4	47,1	-
Kirchberg 21 Nutzung: W				
N	EG	55,0	37,2	-
N	EG	55,0	43,4	-
N	EG	55,0	39,5	-
N	EG	55,0	37,4	-
N	1.OG	55,0	40,5	-
N	1.OG	55,0	40,7	-
N	1.OG	55,0	41,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
N	2.OG	55,0	46,0	-
O	EG	55,0	44,9	-
O	EG	57,1	50,2	-
O	1.OG	56,2	48,9	-
O	1.OG	56,5	48,0	-
	2.OG	57,6	52,4	-
S	EG	57,5	55,5	-
	1.OG	58,8	56,3	-
	2.OG	59,4	56,6	-
S	2.OG	59,3	56,6	-
W	EG	55,0	54,3	-
W	EG	55,0	40,3	-
W	1.OG	56,1	54,8	-
W	1.OG	55,0	43,2	-
W	2.OG	57,6	56,1	-

Kirchberg 23

Nutzung: W

O	EG	56,5	48,8	-
O	EG	57,0	50,5	-
O	1.OG	56,8	50,5	-
O	1.OG	56,5	48,4	-
O	2.OG	57,6	53,2	-
O	2.OG	57,1	51,8	-
S	EG	57,4	56,7	-
	EG	57,6	53,8	-
S	EG	58,1	53,0	-
S	1.OG	58,9	57,7	-
	1.OG	58,3	56,1	-
S	1.OG	58,4	55,6	-
	2.OG	59,3	56,7	-
S	2.OG	59,3	56,7	-
W	EG	56,9	56,5	-
	1.OG	58,1	58,1	-
	2.OG	59,8	57,3	-

Kirchberg 25

Nutzung: W

N	EG	55,0	41,6	-
	1.OG	55,0	50,4	-
O	EG	55,0	42,9	-
O	EG	55,0	49,5	-
O	1.OG	57,3	51,5	-
O	1.OG	57,2	53,3	-
S	EG	57,3	54,2	-
	1.OG	58,7	55,2	-
W	EG	55,1	52,9	-
	1.OG	57,4	54,8	-

Kirchberg 27

Nutzung: W

N	EG	55,0	46,2	-
N	EG	55,0	40,8	-
N	EG	55,0	39,9	-
N	EG	55,0	46,1	-
	1.OG	55,0	47,9	-
N	1.OG	55,0	39,8	-
N	1.OG	55,0	43,9	-
N	1.OG	55,0	47,3	-
N	2.OG	55,0	41,0	-
N	2.OG	55,0	46,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
N	3.OG	56,0	47,8	-
N	3.OG	56,4	45,0	-
NO	EG	55,2	35,1	-
NO	EG	55,7	35,9	-
NO	EG	56,4	42,0	-
NO	1.OG	56,8	39,7	-
NO	1.OG	57,5	41,7	-
NO	1.OG	57,0	40,1	-
O	EG	55,3	39,3	-
	1.OG	56,7	40,1	-
	2.OG	57,4	41,9	-
	3.OG	57,6	45,1	-
S	EG	57,4	51,7	-
	EG	55,0	45,5	-
S	EG	55,0	47,6	-
S	1.OG	58,7	54,3	-
S	1.OG	55,1	49,2	-
S	1.OG	55,1	48,4	-
	2.OG	58,9	55,6	-
	3.OG	58,9	55,8	-
W	EG	55,0	53,9	-
W	EG	55,0	52,7	-
W	EG	55,0	52,2	-
W	EG	55,0	48,6	-
W	EG	55,0	49,2	-
W	1.OG	55,9	54,2	-
W	1.OG	56,7	54,9	-
W	1.OG	56,3	54,4	-
W	1.OG	55,7	53,5	-
W	1.OG	55,6	54,0	-
	2.OG	57,3	55,0	-
W	2.OG	57,4	55,2	-
W	2.OG	57,7	55,3	-
W	3.OG	58,0	55,6	-
W	3.OG	57,9	55,7	-
W	3.OG	58,1	55,9	-
Kirchberg 29				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	36,7	-
N	EG	57,9	46,6	-
N	EG	56,7	39,7	-
N	EG	55,1	45,8	-
	1.OG	59,2	46,2	-
N	1.OG	59,3	49,0	-
N	1.OG	58,2	38,1	-
	2.OG	61,2	40,6	-
N	2.OG	62,3	46,7	-
NO	EG	56,1	51,9	-
	EG	56,0	44,5	-
	EG	58,3	39,3	-
NW	EG	57,1	46,7	-
NW	EG	58,7	42,6	-
O	EG	55,3	36,2	-
	1.OG	56,7	37,4	-
	2.OG	57,5	39,1	-
S	EG	55,7	50,8	-
S	EG	55,7	50,2	-
	EG	56,1	52,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
S	EG	56,3	53,2	-
S	1.OG	57,7	52,7	-
S	1.OG	58,2	55,8	-
	1.OG	57,6	52,7	-
	2.OG	57,7	53,6	-
S	2.OG	57,8	53,6	-
SO	EG	56,9	50,1	-
SW	EG	56,2	50,0	-
	EG	56,0	49,2	-
SW	EG	55,8	46,4	-
W	EG	58,6	45,0	-
W	EG	55,0	46,9	-
W	EG	55,0	40,6	-
W	1.OG	57,7	53,0	-
W	1.OG	59,8	53,1	-
W	1.OG	58,4	51,7	-
W	2.OG	58,3	53,9	-
W	2.OG	61,0	52,8	-
Kirchberg 31 Nutzung: W				
NO	EG	55,1	50,4	-
NO	1.OG	55,7	46,3	-
NO	1.OG	55,6	47,5	-
NW	EG	55,0	44,7	-
NW	EG	55,0	49,4	-
NW	EG	55,0	45,3	-
	1.OG	55,0	46,9	-
NW	1.OG	55,0	46,9	-
SO	EG	56,8	53,6	-
	EG	56,5	51,6	-
SO	EG	56,4	53,5	-
SO	1.OG	58,0	53,8	-
SO	1.OG	57,7	54,2	-
SW	EG	56,2	51,4	-
SW	EG	55,3	50,4	-
SW	EG	55,0	51,7	-
SW	1.OG	57,8	53,1	-
SW	1.OG	56,9	52,0	-
Kirchberg 33 Nutzung: W				
NO	EG	55,8	42,2	-
	EG	56,5	36,6	-
NO	EG	55,6	39,4	-
NO	1.OG	56,0	41,0	-
NO	1.OG	56,0	42,0	-
NO	1.OG	56,9	46,2	-
NO	2.OG	57,3	47,9	-
NO	2.OG	57,8	49,5	-
NO	2.OG	58,7	49,1	-
NW	EG	55,0	41,6	-
NW	EG	55,0	40,6	-
NW	EG	55,0	40,2	-
NW	EG	55,0	41,7	-
NW	1.OG	55,0	43,6	-
NW	1.OG	55,3	43,8	-
NW	2.OG	57,6	50,2	-
NW	2.OG	57,8	49,4	-
SO	EG	55,0	45,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
SO	EG	55,0	44,0	-
SO	EG	55,0	43,7	-
	1.OG	55,5	47,3	-
SO	1.OG	55,3	47,5	-
	2.OG	57,0	52,0	-
SO	2.OG	57,4	51,9	-
SW	EG	55,0	51,9	-
SW	2.OG	58,3	52,7	-

Kirchberg 35		Nutzung: W		
NO	EG	55,6	34,7	-
	1.OG	56,9	36,2	-
	2.OG	58,2	45,1	-
NW	EG	55,0	45,1	-
NW	EG	55,0	42,1	-
NW	EG	55,0	33,6	-
NW	EG	55,0	41,7	-
	EG	55,0	44,9	-
	1.OG	55,1	45,3	-
NW	1.OG	56,0	46,2	-
NW	1.OG	55,0	45,8	-
	1.OG	55,3	35,6	-
NW	1.OG	55,0	44,1	-
NW	2.OG	56,6	47,0	-
	2.OG	57,5	44,9	-
NW	2.OG	56,5	46,6	-
	2.OG	57,1	46,9	-
SO	EG	55,2	46,8	-
	EG	56,6	42,4	-
	EG	55,8	46,2	-
SO	EG	56,7	45,3	-
	EG	55,4	47,1	-
	1.OG	57,4	47,3	-
	1.OG	57,1	49,7	-
SO	1.OG	57,3	44,9	-
	1.OG	56,3	50,6	-
	1.OG	57,2	48,5	-
	2.OG	57,2	49,0	-
	2.OG	58,0	51,1	-
	2.OG	58,7	54,1	-
SO	2.OG	58,4	51,8	-
	2.OG	57,4	50,1	-
SW	EG	55,4	41,8	-
SW	EG	55,6	42,4	-
SW	1.OG	56,2	45,2	-
SW	1.OG	56,3	46,5	-
SW	2.OG	57,5	49,8	-
SW	2.OG	58,9	52,8	-

Kirchberg 37		Nutzung: W		
N	EG	63,4	49,2	-
N	EG	60,4	35,6	-
	1.OG	66,0	40,1	-
O	EG	63,6	48,7	-
O	EG	58,0	40,2	-
O	EG	59,2	40,5	-
O	1.OG	61,0	41,2	-
O	1.OG	63,1	42,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
S	EG	56,0	40,4	-
	EG	63,5	48,2	-
S	EG	55,1	46,7	-
	1.OG	55,9	47,9	-
S	1.OG	57,1	43,5	-
W	EG	59,0	46,5	-
	EG	59,5	50,5	-
	EG	63,3	49,5	-
	1.OG	62,7	48,1	-
	1.OG	64,2	51,8	-

Kirchberg 39		Nutzung: W		
N	EG	61,6	35,3	-
	1.OG	67,0	35,6	-
	2.OG	67,0	39,9	-
NW	EG	61,5	35,1	-
	EG	59,5	38,6	-
	1.OG	66,4	40,4	-
NW	1.OG	67,0	36,0	-
	2.OG	67,0	46,6	-
NW	2.OG	67,0	47,4	-
O	EG	61,3	41,4	-
	1.OG	65,3	40,8	-
	2.OG	66,0	43,7	-
S	EG	57,1	50,6	-
	1.OG	58,5	51,1	-
	2.OG	57,8	51,4	-
SO	EG	56,3	52,1	-
	1.OG	57,4	51,5	-
	2.OG	58,0	52,6	-
SW	EG	58,3	47,0	-
	1.OG	62,0	49,4	-
	2.OG	64,1	52,0	-

Lange Wiese 1		Nutzung: W		
NO	EG	55,9	52,8	-
	1.OG	56,8	54,6	-
NW	EG	57,1	60,1	3,0
	1.OG	58,5	60,9	2,4
SO	EG	55,0	48,9	-
	1.OG	55,0	51,1	-
SW	EG	56,7	61,4	4,7
	EG	55,0	44,7	-
	1.OG	56,8	59,9	3,1
	1.OG	55,0	51,3	-

Lange Wiese 2		Nutzung: W		
NO	EG	56,0	51,0	-
	1.OG	56,8	53,1	-
NW	EG	57,8	60,1	2,3
	1.OG	58,5	60,7	2,2
SO	EG	55,0	43,4	-
	EG	55,0	48,0	-
	EG	55,0	48,7	-
	1.OG	55,0	47,4	-
	1.OG	55,0	49,7	-
	1.OG	55,0	50,2	-
SW	EG	56,5	61,7	5,2

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
SW	1.OG	56,4	59,8	3,4
Lange Wiese 3 Nutzung: W				
NO	EG	55,5	50,5	-
NO	EG	55,4	50,1	-
NO	1.OG	56,8	53,3	-
NO	1.OG	57,0	53,2	-
NW	EG	57,2	61,0	3,8
NW	EG	57,6	59,7	2,1
NW	EG	56,2	54,5	-
NW	1.OG	58,6	59,9	1,3
NW	1.OG	57,8	60,2	2,4
NW	1.OG	59,2	60,1	0,9
SO	EG	55,0	43,1	-
SO	EG	55,0	58,2	3,2
	1.OG	55,1	58,8	3,7
SO	1.OG	55,0	48,6	-
SW	EG	56,6	59,8	3,2
SW	EG	56,6	59,4	2,8
SW	1.OG	57,8	61,8	4,0
SW	1.OG	57,9	61,9	4,0
Lange Wiese 4 Nutzung: W				
NO	EG	55,5	50,1	-
NO	EG	55,3	49,9	-
	1.OG	56,7	51,9	-
NO	1.OG	56,4	51,8	-
NW	EG	57,3	59,6	2,3
	1.OG	58,4	60,0	1,6
SO	EG	55,0	57,5	2,5
SO	EG	55,0	42,0	-
	1.OG	55,0	45,8	-
SO	1.OG	55,0	58,7	3,7
SW	EG	55,8	61,2	5,4
SW	EG	56,0	61,2	5,2
SW	1.OG	56,7	61,5	4,8
SW	1.OG	56,8	61,6	4,8
Lange Wiese 5 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	49,6	-
NO	EG	55,0	57,2	2,2
NO	1.OG	56,2	51,2	-
NO	1.OG	56,6	59,5	2,9
NW	EG	56,2	58,9	2,7
NW	EG	56,6	56,0	-
	1.OG	57,9	59,2	1,3
NW	1.OG	57,7	59,3	1,6
SO	EG	55,0	40,8	-
SO	EG	55,0	45,8	-
SO	1.OG	55,0	43,8	-
SO	1.OG	55,0	46,9	-
SW	EG	55,0	57,5	2,5
SW	EG	55,5	55,9	0,4
SW	1.OG	55,0	59,4	4,4
SW	1.OG	55,2	58,7	3,5
Lange Wiese 6 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	58,4	3,4

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
NO	EG	55,0	58,4	3,4
	1.OG	56,5	58,7	2,2
NO	1.OG	56,1	58,6	2,5
NW	EG	55,6	58,1	2,5
NW	EG	55,7	56,9	1,2
NW	1.OG	56,8	58,9	2,1
NW	1.OG	56,8	58,7	1,9
SO	EG	55,0	45,1	-
SO	EG	55,0	40,3	-
	1.OG	55,0	47,5	-
SO	1.OG	55,0	48,8	-
SW	EG	55,0	41,1	-
SW	EG	55,0	55,6	0,6
SW	1.OG	55,0	49,6	-
SW	1.OG	55,2	58,1	2,9

Lange Wiese 7

Nutzung: W

NO	EG	55,0	50,0	-
NO	EG	55,0	48,3	-
NO	1.OG	55,0	55,3	0,3
NO	1.OG	55,0	53,5	-
NW	EG	55,0	50,6	-
	1.OG	55,2	56,0	0,8
SO	EG	55,0	38,7	-
	1.OG	55,0	42,2	-
SO	1.OG	55,0	44,7	-
SW	EG	55,0	39,1	-
	1.OG	55,0	44,2	-
SW	1.OG	55,0	43,3	-

Lange Wiese 9

Nutzung: W

NO	EG	55,2	58,3	3,1
NO	EG	55,3	58,4	3,1
NO	EG	57,2	61,1	3,9
	1.OG	57,6	61,2	3,6
NO	1.OG	55,9	58,7	2,8
NO	1.OG	55,7	58,5	2,8
NW	EG	56,1	58,6	2,5
NW	EG	55,9	58,6	2,7
	1.OG	56,4	58,8	2,4
NW	1.OG	56,6	58,8	2,2
SO	EG	55,0	40,1	-
SO	EG	55,0	39,6	-
SO	EG	55,0	49,8	-
SO	1.OG	55,0	45,1	-
SO	1.OG	55,0	45,7	-
SO	1.OG	55,0	56,0	1,0
SW	EG	55,0	41,5	-
SW	EG	55,0	41,4	-
SW	EG	55,0	59,3	4,3
SW	1.OG	55,0	49,2	-
SW	1.OG	55,0	58,5	3,5
SW	1.OG	55,0	49,0	-

Lange Wiese 10

Nutzung: W

NO	EG	55,0	51,6	-
NO	EG	55,0	50,3	-
NO	1.OG	55,9	57,0	1,1

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
NO	1.OG	56,1	56,2	0,1
NW	EG	55,1	57,2	2,1
	1.OG	56,8	58,4	1,6
SO	EG	55,0	43,4	-
SO	EG	55,0	44,1	-
	1.OG	55,0	48,2	-
SO	1.OG	55,0	46,5	-
SW	EG	55,0	55,9	0,9
SW	EG	55,0	58,6	3,6
SW	1.OG	55,0	56,8	1,8
SW	1.OG	55,0	58,7	3,7

Lange Wiese 12		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	52,1	-
NO	EG	55,0	50,9	-
	1.OG	55,3	52,7	-
NO	1.OG	55,6	54,4	-
NW	EG	55,5	56,7	1,2
NW	EG	55,0	52,9	-
NW	1.OG	56,4	59,5	3,1
NW	1.OG	55,8	55,4	-
SO	EG	55,0	44,6	-
	1.OG	55,0	46,9	-
SW	EG	55,0	59,4	4,4
SW	EG	55,0	59,1	4,1
SW	1.OG	55,3	61,6	6,3
SW	1.OG	55,0	61,4	6,4

Lange Wiese 14		Nutzung: W		
NO	EG	56,4	55,9	-
NO	EG	56,4	59,9	3,5
	1.OG	56,8	60,3	3,5
NO	1.OG	56,5	56,9	0,4
NW	EG	56,9	59,9	3,0
	1.OG	58,2	60,3	2,1
SO	EG	55,0	45,9	-
SO	EG	55,0	45,2	-
	1.OG	55,0	48,0	-
SO	1.OG	55,0	47,4	-
SW	EG	55,0	60,7	5,7
SW	EG	55,0	60,4	5,4
SW	1.OG	55,5	62,0	6,5
SW	1.OG	55,3	59,8	4,5

Lange Wiese 15		Nutzung: W		
NO	EG	56,0	60,1	4,1
NO	EG	56,2	60,0	3,8
	1.OG	56,9	60,4	3,5
NO	1.OG	57,1	60,6	3,5
NW	EG	56,0	57,8	1,8
	1.OG	57,1	60,6	3,5
SO	EG	55,0	41,9	-
	1.OG	55,0	45,5	-
SW	EG	55,0	58,8	3,8
SW	EG	55,0	57,4	2,4
SW	1.OG	55,0	60,1	5,1
SW	1.OG	55,0	60,2	5,2

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Lange Wiese 16 Nutzung: W				
N	EG	57,5	60,1	2,6
	1.OG	58,4	60,6	2,2
O	EG	57,0	49,9	-
O	EG	57,1	49,9	-
	1.OG	57,0	52,0	-
O	1.OG	56,7	52,0	-
S	EG	55,0	46,6	-
S	EG	55,0	46,8	-
	1.OG	55,0	48,4	-
S	1.OG	55,0	48,1	-
W	EG	55,6	60,0	4,4
W	EG	56,0	60,1	4,1
W	1.OG	56,5	60,4	3,9
W	1.OG	57,0	60,5	3,5
Lange Wiese 17 Nutzung: W				
NO	EG	57,3	60,5	3,2
NO	EG	56,8	60,1	3,3
	1.OG	57,6	61,1	3,5
NO	1.OG	57,8	62,6	4,8
NW	EG	56,0	56,5	0,5
	1.OG	57,5	60,0	2,5
SO	EG	55,0	46,5	-
SO	EG	55,2	47,0	-
	1.OG	55,0	48,9	-
SO	1.OG	55,0	47,6	-
SW	EG	55,0	53,4	-
SW	EG	55,0	56,2	1,2
SW	1.OG	55,0	57,4	2,4
SW	1.OG	55,0	59,7	4,7
Lange Wiese 18 Nutzung: W				
NO	EG	56,7	60,6	3,9
NO	EG	56,7	54,4	-
	1.OG	57,3	56,9	-
NO	1.OG	57,7	61,3	3,6
NW	EG	57,5	59,4	1,9
NW	EG	56,3	59,7	3,4
NW	EG	56,7	57,1	0,4
NW	1.OG	59,0	61,4	2,4
NW	1.OG	58,1	61,2	3,1
NW	1.OG	58,3	60,7	2,4
SO	EG	55,0	46,9	-
SO	EG	55,0	47,8	-
	1.OG	55,0	50,2	-
SO	1.OG	55,0	49,3	-
SW	EG	55,7	60,6	4,9
SW	EG	55,1	60,2	5,1
SW	1.OG	57,1	62,7	5,6
SW	1.OG	56,9	62,7	5,8
Mühlgraben Nutzung: W				
N	EG	55,0	27,4	-
N	EG	55,0	34,8	-
N	EG	55,0	36,9	-
O	EG	55,0	34,8	-

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stock werk	ps. IRW* Tag <i>dB(A)</i>	Lr, repr. Schnitt 02 Tag <i>dB(A)</i>	dLr, repr. Schnitt 02 Tag <i>dB(A)</i>
S	EG	55,0	36,9	-
S	EG	55,0	36,2	-
W	EG	55,0	25,4	-
Nassaustraße 9 Nutzung: W				
N	EG	55,0	28,5	-
N	1.OG	55,0	27,5	-
N	1.OG	55,0	32,9	-
N	2.OG	55,0	36,9	-
N	2.OG	55,0	39,2	-
O	EG	55,0	25,1	-
O	1.OG	55,0	25,4	-
O	1.OG	55,0	27,0	-
	2.OG	55,0	34,7	-
O	2.OG	55,0	33,7	-
S	EG	55,0	41,3	-
S	EG	55,0	41,4	-
	1.OG	55,0	41,6	-
S	1.OG	55,0	41,5	-
	2.OG	55,0	41,5	-
S	2.OG	55,0	41,6	-
W	EG	55,0	41,2	-
W	EG	55,0	41,4	-
	1.OG	55,0	41,8	-
W	1.OG	55,0	41,6	-
	2.OG	55,0	41,6	-
Nassaustraße 11 Nutzung: W				
NO	1.OG	55,0	24,2	-
	2.OG	55,0	29,5	-
NW	1.OG	55,0	41,8	-
	2.OG	55,0	41,9	-
SO	EG	55,0	25,2	-
	1.OG	55,0	26,5	-
	2.OG	55,0	29,7	-
SW	EG	55,0	41,6	-
SW	EG	55,0	41,2	-
SW	1.OG	55,2	41,8	-
SW	1.OG	55,1	41,9	-
SW	2.OG	56,0	41,8	-
SW	2.OG	56,0	42,2	-
Nassaustraße 13 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	23,8	-
NO	1.OG	55,0	32,3	-
NO	1.OG	55,0	29,0	-
NO	1.OG	55,0	28,3	-
NW	EG	55,0	42,3	-
NW	EG	55,0	41,8	-
NW	1.OG	55,0	42,3	-
NW	1.OG	55,0	42,0	-
NW	1.OG	55,0	42,0	-
SO	EG	55,0	30,4	-
SO	EG	55,2	32,7	-
SO	EG	55,0	26,6	-
SO	1.OG	56,5	34,4	-
SO	1.OG	55,0	29,4	-
SO	1.OG	55,0	32,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
SW	EG	55,0	42,0	-
SW	EG	55,0	35,5	-
SW	EG	55,0	44,5	-
SW	1.OG	55,6	42,0	-
SW	1.OG	56,0	38,4	-
SW	1.OG	55,0	44,6	-
Nassaustraße 15 Nutzung: W				
NO	1.OG	55,0	28,1	-
NW	EG	55,0	41,7	-
NW	1.OG	55,0	42,2	-
NW	1.OG	55,0	42,2	-
O	EG	55,0	27,1	-
	1.OG	55,0	29,4	-
SO	EG	55,0	24,1	-
SO	EG	55,0	33,5	-
	1.OG	55,0	34,6	-
SO	1.OG	55,0	28,5	-
SW	EG	55,0	42,1	-
SW	EG	55,0	42,1	-
SW	EG	55,0	42,2	-
SW	1.OG	55,3	42,2	-
SW	1.OG	55,0	42,2	-
SW	1.OG	55,5	42,2	-
Nassaustraße 17 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	24,4	-
NO	1.OG	55,0	30,4	-
NO	1.OG	55,0	27,3	-
NW	EG	55,0	44,8	-
	1.OG	55,0	44,9	-
NW	1.OG	55,0	42,4	-
SO	EG	55,6	44,0	-
	EG	55,0	29,9	-
SO	EG	55,0	25,9	-
	1.OG	55,0	28,7	-
SO	1.OG	55,0	32,2	-
SW	EG	55,0	42,4	-
SW	EG	55,0	43,4	-
SW	EG	55,0	43,7	-
SW	1.OG	55,2	42,3	-
SW	1.OG	55,0	42,5	-
SW	1.OG	55,0	43,7	-
Nassaustraße 19 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	24,0	-
	1.OG	55,0	27,6	-
NO	1.OG	55,0	29,8	-
NW	EG	55,0	42,5	-
NW	EG	55,0	42,6	-
	1.OG	55,0	42,8	-
NW	1.OG	55,0	42,6	-
NW	1.OG	55,0	45,1	-
SO	EG	55,0	27,6	-
SO	EG	55,0	30,9	-
	1.OG	55,0	32,9	-
SO	1.OG	55,0	28,9	-
SO	1.OG	55,0	30,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
SW	EG	55,0	44,6	-
SW	EG	55,0	42,5	-
	1.OG	55,0	42,5	-
SW	1.OG	55,0	45,1	-
Nassaustraße 21 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	24,6	-
	1.OG	55,0	29,6	-
NW	EG	55,0	42,6	-
	1.OG	55,0	42,6	-
SO	EG	55,0	35,4	-
	1.OG	55,0	38,3	-
SW	EG	55,0	42,6	-
SW	EG	55,0	42,6	-
SW	1.OG	55,0	42,6	-
SW	1.OG	55,0	42,7	-
Nassaustraße 23 Nutzung: W				
N	EG	55,0	42,7	-
	1.OG	55,0	42,8	-
O	1.OG	55,0	27,4	-
S	EG	55,0	40,4	-
S	EG	55,0	35,0	-
	1.OG	55,0	39,4	-
S	1.OG	55,0	41,2	-
SW	EG	55,0	42,7	-
	1.OG	55,0	42,8	-
W	EG	55,0	42,8	-
	1.OG	55,0	42,8	-
Oranier Straße 1 Nutzung: G				
N	EG	70,0	29,5	-
N	EG	70,0	29,8	-
N	EG	70,0	37,9	-
N	1.OG	70,0	30,9	-
N	1.OG	70,0	29,5	-
	2.OG	70,0	29,5	-
N	2.OG	70,0	31,0	-
N	3.OG	70,0	29,5	-
N	3.OG	70,0	31,7	-
N	4.OG	70,0	29,5	-
N	4.OG	70,0	31,8	-
	5.OG	70,0	31,8	-
N	5.OG	70,0	29,5	-
N	6.OG	70,0	32,0	-
N	6.OG	70,0	29,5	-
N	7.OG	70,0	32,4	-
N	7.OG	70,0	29,7	-
N	8.OG	70,0	34,6	-
N	8.OG	70,0	32,1	-
	9.OG	70,0	40,9	-
N	9.OG	70,0	41,6	-
O	EG	70,0	43,9	-
	EG	70,0	31,3	-
O	EG	70,0	29,5	-
O	EG	70,0	30,8	-
O	EG	70,0	30,7	-
	1.OG	70,0	30,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
O	1.OG	70,0	30,8	-
O	1.OG	70,0	29,5	-
O	2.OG	70,0	30,8	-
O	2.OG	70,0	30,7	-
O	2.OG	70,0	29,5	-
O	3.OG	70,0	30,7	-
O	3.OG	70,0	29,6	-
O	3.OG	70,0	30,8	-
	4.OG	70,0	30,8	-
O	4.OG	70,0	29,6	-
O	4.OG	70,0	30,7	-
O	5.OG	70,0	29,6	-
O	5.OG	70,0	30,7	-
O	5.OG	70,0	30,9	-
O	6.OG	70,0	29,6	-
O	6.OG	70,0	30,7	-
O	6.OG	70,0	31,4	-
	7.OG	70,0	32,3	-
O	7.OG	70,0	29,6	-
O	7.OG	70,0	30,8	-
O	8.OG	70,0	31,6	-
O	8.OG	70,0	35,4	-
O	8.OG	70,0	32,7	-
O	9.OG	70,0	42,0	-
O	9.OG	70,0	40,3	-
O	9.OG	70,0	39,3	-
S	EG	70,0	46,6	-
S	EG	70,0	47,3	-
S	EG	70,0	47,9	-
	1.OG	70,0	49,2	-
S	1.OG	70,0	49,1	-
	2.OG	70,0	49,2	-
S	2.OG	70,0	49,3	-
S	3.OG	70,0	49,2	-
S	3.OG	70,0	49,3	-
	4.OG	70,0	49,3	-
S	4.OG	70,0	49,3	-
S	5.OG	70,0	49,4	-
S	5.OG	70,0	49,3	-
S	6.OG	70,0	49,4	-
S	6.OG	70,0	49,3	-
	7.OG	70,0	49,4	-
S	7.OG	70,0	49,5	-
S	8.OG	70,0	49,5	-
S	8.OG	70,0	49,5	-
	9.OG	70,0	49,6	-
S	9.OG	70,0	49,7	-
W	EG	70,0	46,6	-
W	EG	70,0	46,7	-
W	EG	70,0	47,4	-
W	EG	70,0	44,5	-
W	EG	70,0	44,4	-
W	EG	70,0	46,7	-
	EG	70,0	45,5	-
W	1.OG	70,0	49,1	-
W	1.OG	70,0	47,0	-
W	1.OG	70,0	46,7	-
W	2.OG	70,0	47,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
W	2.OG	70,0	49,2	-
W	2.OG	70,0	46,7	-
W	3.OG	70,0	47,1	-
W	3.OG	70,0	46,8	-
W	3.OG	70,0	49,2	-
W	4.OG	70,0	46,8	-
W	4.OG	70,0	47,2	-
W	4.OG	70,0	49,3	-
	5.OG	70,0	49,3	-
W	5.OG	70,0	47,2	-
W	5.OG	70,0	46,9	-
W	6.OG	70,0	49,3	-
W	6.OG	70,0	47,0	-
W	6.OG	70,0	47,2	-
W	7.OG	70,0	47,0	-
W	7.OG	70,0	49,4	-
W	7.OG	70,0	47,3	-
	8.OG	70,0	47,3	-
W	8.OG	70,0	49,4	-
W	8.OG	70,0	47,0	-
W	9.OG	70,0	49,6	-
W	9.OG	70,0	47,4	-
W	9.OG	70,0	47,1	-

Pfefferwiese 1		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	51,2	-
	1.OG	55,0	50,9	-
	2.OG	55,0	52,3	-
NW	EG	55,0	45,1	-
	EG	55,0	45,7	-
	1.OG	55,0	47,0	-
NW	1.OG	55,0	46,2	-
	2.OG	55,0	47,1	-
	2.OG	55,0	48,1	-
SO	EG	55,0	42,9	-
	EG	55,0	41,5	-
	1.OG	55,0	42,0	-
SO	1.OG	55,0	43,4	-
	2.OG	55,0	44,6	-
	2.OG	55,0	44,8	-
SW	EG	55,0	35,6	-
	1.OG	55,0	36,1	-
	2.OG	55,0	41,4	-

Pfefferwiese 2		Nutzung: W		
N	EG	55,0	44,8	-
	1.OG	55,0	46,3	-
O	EG	55,0	46,8	-
	EG	55,0	46,5	-
	EG	55,0	53,9	-
	1.OG	55,0	48,0	-
	1.OG	55,0	48,1	-
S	EG	55,0	51,4	-
	EG	55,0	50,3	-
	EG	55,0	51,1	-
	1.OG	55,0	52,3	-
	1.OG	55,0	51,7	-
W	EG	55,0	44,2	-

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stock werk	ps. IRW* Tag <i>dB(A)</i>	Lr, repr. Schnitt 02 Tag <i>dB(A)</i>	dLr, repr. Schnitt 02 Tag <i>dB(A)</i>
W	1.OG	55,0	45,9	-
Pfefferwiese 4 Nutzung: W				
N	EG	55,0	48,5	-
N	EG	55,0	49,4	-
O	EG	55,0	48,3	-
O	EG	55,0	48,5	-
S	EG	55,0	45,5	-
W	EG	55,0	40,0	-
W	EG	55,0	38,5	-
Pfefferwiese 5 Nutzung: W				
N	EG	55,0	45,0	-
	1.OG	55,0	51,5	-
S	EG	55,0	39,9	-
S	EG	55,0	36,9	-
S	1.OG	55,0	42,7	-
S	1.OG	55,0	41,9	-
W	EG	55,0	39,4	-
	1.OG	55,0	42,0	-
Pfefferwiese 6 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	48,7	-
NO	EG	55,0	46,1	-
	1.OG	55,0	50,9	-
NO	1.OG	55,0	53,1	-
	2.OG	55,0	54,2	-
NO	2.OG	55,0	52,1	-
NW	EG	55,0	49,3	-
NW	EG	55,0	48,9	-
NW	1.OG	55,0	50,4	-
NW	1.OG	55,0	53,4	-
NW	2.OG	55,0	51,2	-
NW	2.OG	55,0	54,5	-
SO	EG	55,0	34,0	-
SO	EG	55,0	38,3	-
SO	1.OG	55,0	34,6	-
SO	1.OG	55,0	39,3	-
	2.OG	55,0	41,4	-
SO	2.OG	55,0	39,9	-
SW	EG	55,0	49,1	-
SW	EG	55,0	34,0	-
	1.OG	55,0	34,1	-
SW	1.OG	55,0	50,0	-
SW	2.OG	55,0	38,8	-
SW	2.OG	55,0	39,8	-
Pfefferwiese 7 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	47,7	-
NO	EG	55,0	48,3	-
NO	EG	55,0	49,5	-
NO	1.OG	55,0	50,6	-
NO	1.OG	55,0	50,2	-
NW	EG	55,0	50,7	-
NW	EG	55,0	48,9	-
NW	1.OG	55,0	52,6	-
SO	EG	55,0	36,6	-
SO	EG	55,0	40,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
SO	EG	55,0	41,7	-
SO	1.OG	55,0	41,5	-
SO	1.OG	55,0	42,8	-
SW	EG	55,0	35,8	-
SW	EG	55,0	35,9	-
SW	EG	55,0	40,1	-
SW	1.OG	55,0	38,6	-
SW	1.OG	55,0	38,9	-

Pfefferwiese 8		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	50,5	-
NO	EG	55,0	41,7	-
NO	1.OG	55,0	53,1	-
NO	1.OG	55,0	42,6	-
	2.OG	55,0	49,0	-
NO	2.OG	55,0	54,1	-
NW	EG	55,0	50,1	-
NW	EG	55,0	45,0	-
NW	1.OG	55,0	52,2	-
NW	1.OG	55,0	46,4	-
NW	2.OG	55,0	53,5	-
NW	2.OG	55,0	53,2	-
SO	EG	55,0	40,2	-
SO	EG	55,0	40,7	-
SO	1.OG	55,0	40,7	-
SO	1.OG	55,0	41,6	-
	2.OG	55,0	46,2	-
SO	2.OG	55,0	45,4	-
SW	EG	55,0	38,9	-
	1.OG	55,0	38,0	-
	2.OG	55,0	44,4	-

Pfefferwiese 9		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	49,3	-
	1.OG	55,0	50,2	-
NW	EG	55,0	44,0	-
	1.OG	55,0	45,5	-
SO	EG	55,0	35,7	-
SO	EG	55,0	38,4	-
SO	1.OG	55,0	38,1	-
SO	1.OG	55,0	39,9	-
SW	EG	55,0	33,9	-
SW	EG	55,0	40,9	-
SW	1.OG	55,0	36,7	-
SW	1.OG	55,0	47,0	-

Pfefferwiese 10		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	44,1	-
NO	EG	55,0	44,9	-
NO	1.OG	55,0	49,3	-
NO	1.OG	55,0	47,5	-
NW	EG	55,0	42,4	-
	1.OG	55,0	44,5	-
SO	EG	55,0	40,1	-
	1.OG	55,0	41,8	-
SW	EG	55,0	34,7	-
SW	EG	55,0	34,7	-
SW	1.OG	55,0	38,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
SW	1.OG	55,0	38,1	-
Pfefferwiese 11 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	49,4	-
NO	EG	55,0	49,2	-
NO	1.OG	55,0	51,8	-
NO	1.OG	55,0	52,0	-
NW	EG	55,0	44,3	-
	1.OG	55,0	49,3	-
SO	EG	55,0	39,9	-
	1.OG	55,0	42,3	-
SW	EG	55,0	37,7	-
SW	EG	55,0	34,1	-
SW	1.OG	55,0	41,1	-
SW	1.OG	55,0	37,8	-
Pfefferwiese 12 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	45,5	-
NO	EG	55,0	41,1	-
NO	1.OG	55,0	46,5	-
NO	1.OG	55,0	41,7	-
NW	EG	55,0	44,1	-
	1.OG	55,0	45,5	-
SO	EG	55,0	42,0	-
SO	EG	55,0	40,7	-
SO	1.OG	55,0	42,4	-
SO	1.OG	55,0	41,2	-
SW	EG	55,0	34,9	-
	1.OG	55,0	35,3	-
Pfefferwiese 13 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	42,8	-
NO	EG	55,0	42,5	-
	1.OG	55,0	46,6	-
NO	1.OG	55,0	47,0	-
NW	EG	55,0	42,0	-
	1.OG	55,0	46,1	-
SO	EG	55,0	39,8	-
SO	EG	55,0	46,1	-
	1.OG	55,0	50,7	-
SO	1.OG	55,0	40,3	-
SW	EG	55,0	33,9	-
SW	EG	55,0	34,0	-
SW	1.OG	55,0	35,2	-
SW	1.OG	55,0	35,1	-
Pfefferwiese 15 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	44,2	-
NW	EG	55,0	43,3	-
NW	EG	55,0	43,5	-
SO	EG	55,0	40,3	-
SO	EG	55,0	44,8	-
SO	EG	55,0	40,0	-
SO	EG	55,0	44,9	-
SW	EG	55,0	39,1	-
Pflanzgarten 1 Nutzung: W				
N	EG	58,3	41,7	-

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stock werk	ps. IRW* Tag <i>dB(A)</i>	Lr, repr. Schnitt 02 Tag <i>dB(A)</i>	dLr, repr. Schnitt 02 Tag <i>dB(A)</i>
N	EG	58,2	41,3	-
O	EG	57,1	39,2	-
S	EG	58,5	50,8	-
S	EG	58,5	52,2	-
W	EG	58,9	50,5	-

Pflanzgarten 2

Nutzung: W

NO	EG	57,2	44,7	-
	EG	57,6	37,3	-
	1.OG	57,4	38,6	-
	1.OG	57,7	44,6	-
	2.OG	58,2	50,2	-
	2.OG	57,0	43,8	-
	NW	EG	57,4	46,7
NW	EG	57,5	48,4	-
NW	EG	58,8	50,9	-
NW	1.OG	59,8	53,2	-
NW	1.OG	59,6	53,1	-
NW	2.OG	60,0	54,3	-
NW	2.OG	60,4	54,3	-
SO	EG	57,9	48,5	-
SO	EG	56,7	47,5	-
SO	1.OG	58,9	51,4	-
SO	1.OG	58,3	50,5	-
	2.OG	60,5	53,3	-
SO	2.OG	60,6	53,9	-
SW	EG	57,1	47,0	-
SW	EG	57,5	47,3	-
SW	1.OG	59,9	52,2	-
	1.OG	59,8	52,0	-
	2.OG	61,8	54,2	-
	2.OG	61,7	54,0	-

Pflanzgarten 3

Nutzung: W

N	EG	57,2	36,6	-
	1.OG	56,4	38,7	-
	2.OG	56,6	45,1	-
NO	EG	58,1	37,2	-
	1.OG	58,7	37,0	-
	2.OG	57,2	41,3	-
NW	EG	57,9	47,8	-
	1.OG	58,1	50,7	-
	2.OG	59,1	54,5	-
S	EG	58,2	45,5	-
	1.OG	60,8	49,9	-
	2.OG	62,6	52,9	-
SO	EG	58,5	36,3	-
	EG	59,0	36,4	-
SO	1.OG	61,0	36,5	-
	1.OG	60,1	36,4	-
	2.OG	61,4	41,6	-
SO	2.OG	62,6	42,5	-
SW	EG	59,5	36,6	-
	1.OG	61,3	39,9	-
	2.OG	63,0	47,6	-
W	EG	56,1	46,8	-
	1.OG	58,2	51,1	-
	2.OG	59,7	53,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Pflanzgarten 4				
Nutzung: W				
N	EG	56,1	36,8	-
	EG	61,0	42,9	-
	1.OG	58,2	42,1	-
O	EG	59,7	34,2	-
	EG	61,6	43,5	-
	1.OG	61,2	37,8	-
O	1.OG	60,8	36,5	-
O	1.OG	60,6	39,6	-
S	EG	60,3	49,0	-
	EG	61,5	35,8	-
	EG	60,2	49,6	-
	1.OG	61,7	51,3	-
	1.OG	61,7	52,1	-
	2.OG	63,1	53,0	-
SO	EG	60,9	49,0	-
	1.OG	62,2	50,8	-
	2.OG	62,9	52,3	-
W	EG	59,1	38,8	-
W	EG	58,7	36,8	-
W	1.OG	60,5	41,9	-
W	1.OG	59,7	40,8	-
Platz de Plombieres 1				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	54,2	-
	1.OG	55,0	51,0	-
NW	EG	55,0	46,7	-
	1.OG	55,0	48,7	-
SO	EG	55,0	46,2	-
SO	EG	55,0	44,8	-
SO	1.OG	55,0	44,3	-
SO	1.OG	55,0	46,1	-
SW	EG	55,0	38,0	-
SW	EG	55,0	42,8	-
SW	1.OG	55,0	39,8	-
SW	1.OG	55,0	44,1	-
Platz de Plombieres 2				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	46,0	-
	1.OG	55,0	48,5	-
	2.OG	55,0	50,8	-
NW	EG	55,0	37,4	-
NW	EG	55,0	45,7	-
	1.OG	55,0	47,6	-
NW	1.OG	55,0	38,3	-
NW	2.OG	55,0	49,9	-
NW	2.OG	55,0	43,7	-
SO	EG	55,0	50,5	-
SO	EG	55,0	42,5	-
	1.OG	55,0	43,0	-
SO	1.OG	55,0	50,4	-
SO	2.OG	55,0	44,9	-
SO	2.OG	55,0	44,5	-
SW	EG	55,0	37,3	-
SW	EG	55,0	37,5	-
SW	1.OG	55,0	37,4	-
SW	1.OG	55,0	37,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
SW	2.OG	55,0	42,6	-
SW	2.OG	55,0	41,6	-
Platz de Plombieres 3 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	44,6	-
NO	EG	55,0	49,5	-
NW	EG	55,0	46,1	-
NW	EG	55,0	50,1	-
SO	EG	55,0	38,3	-
SO	EG	55,0	42,4	-
SW	EG	55,0	38,0	-
SW	EG	55,0	37,7	-
Platz de Plombieres 4 Nutzung: W				
N	EG	55,0	47,0	-
	1.OG	55,0	50,2	-
	2.OG	55,0	52,2	-
O	EG	55,0	49,0	-
O	EG	55,0	48,0	-
	1.OG	55,0	51,5	-
O	1.OG	55,0	52,3	-
O	2.OG	55,0	53,4	-
O	2.OG	55,0	54,0	-
S	EG	55,0	52,9	-
S	EG	55,0	52,5	-
S	EG	55,0	37,8	-
S	1.OG	55,0	41,1	-
S	1.OG	55,0	38,4	-
S	1.OG	55,0	54,0	-
	2.OG	55,0	47,2	-
S	2.OG	55,0	46,6	-
W	EG	55,0	40,9	-
W	EG	55,0	38,9	-
	1.OG	55,0	40,4	-
W	1.OG	55,0	40,6	-
	2.OG	55,0	46,6	-
Platz de Plombieres 5 Nutzung: W				
N	EG	55,0	47,7	-
N	EG	55,0	52,7	-
N	EG	55,0	45,2	-
O	EG	55,0	51,6	-
O	EG	55,0	53,4	-
O	EG	55,0	45,5	-
S	EG	55,0	42,1	-
S	EG	55,0	39,5	-
S	EG	55,0	44,4	-
W	EG	55,0	46,0	-
W	EG	55,0	39,4	-
W	EG	55,0	39,4	-
W	EG	55,0	46,4	-
Platz de Plombieres 6 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	54,3	-
NO	EG	55,0	56,7	1,7
NO	1.OG	55,0	55,9	0,9
NO	1.OG	55,0	58,1	3,1
NW	EG	55,0	56,7	1,7

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stock werk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
NW	EG	55,0	51,3	-
	1.OG	55,0	54,6	-
NW	1.OG	55,0	58,2	3,2
SO	EG	55,0	37,7	-
SO	EG	55,0	42,2	-
SO	1.OG	55,0	44,2	-
SO	1.OG	55,0	45,5	-
SW	EG	55,0	37,1	-
SW	EG	55,0	38,5	-
SW	1.OG	55,0	42,7	-

Reuterweg 1

Nutzung: W

N	EG	55,0	29,8	-
N	EG	55,0	29,3	-
	1.OG	55,0	30,6	-
N	1.OG	55,0	31,4	-
O	EG	55,0	31,4	-
	EG	55,0	39,7	-
	EG	55,0	40,1	-
	1.OG	55,0	41,4	-
O	1.OG	55,0	39,0	-
O	1.OG	55,0	34,5	-
O	2.OG	55,0	41,9	-
O	2.OG	55,0	45,4	-
S	EG	55,0	38,6	-
	1.OG	55,0	41,5	-
S	1.OG	55,0	39,3	-
	2.OG	55,0	43,7	-
S	2.OG	55,0	44,9	-
W	EG	55,0	30,4	-
	1.OG	55,0	33,2	-
W	1.OG	55,0	42,1	-
	2.OG	55,0	44,9	-

Reuterweg 2

Nutzung: W

NO	EG	55,0	28,8	-
	1.OG	55,0	29,7	-
	2.OG	55,0	35,7	-
NW	EG	55,0	33,6	-
NW	EG	55,0	28,9	-
NW	1.OG	55,0	29,9	-
NW	1.OG	55,0	29,8	-
NW	2.OG	55,0	36,3	-
NW	2.OG	55,0	36,1	-
SO	EG	55,0	41,0	-
SO	EG	55,0	41,3	-
SO	1.OG	55,0	43,1	-
SO	1.OG	55,0	43,4	-
SO	2.OG	55,0	44,7	-
SO	2.OG	55,0	44,9	-
SW	EG	55,0	37,0	-
	1.OG	55,0	38,8	-
	2.OG	55,0	41,2	-

Reuterweg 3

Nutzung: W

N	EG	55,0	31,0	-
N	EG	55,0	29,6	-
	1.OG	55,0	31,0	-

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stock werk	ps. IRW* Tag <i>dB(A)</i>	Lr, repr. Schnitt 02 Tag <i>dB(A)</i>	dLr, repr. Schnitt 02 Tag <i>dB(A)</i>
N	1.OG	55,0	30,7	-
O	EG	55,0	39,6	-
	1.OG	55,0	41,5	-
S	EG	55,0	43,9	-
S	EG	55,0	44,7	-
S	1.OG	55,0	45,6	-
S	1.OG	55,0	45,9	-
W	EG	55,0	44,2	-
	1.OG	55,0	45,6	-
Reuterweg 4 Nutzung: W				
N	EG	55,0	35,3	-
	1.OG	55,0	35,3	-
O	EG	55,0	40,6	-
	1.OG	55,0	36,8	-
SO	EG	55,0	41,0	-
	1.OG	55,0	36,7	-
SW	EG	55,0	29,0	-
SW	EG	55,0	32,5	-
SW	1.OG	55,0	31,2	-
Reuterweg 5 Nutzung: W				
N	EG	55,0	30,2	-
N	EG	55,0	34,4	-
N	1.OG	55,0	31,2	-
N	1.OG	55,0	30,9	-
O	EG	55,0	39,1	-
	1.OG	55,0	40,2	-
S	EG	55,0	41,8	-
S	EG	55,0	41,1	-
S	1.OG	55,0	46,1	-
S	1.OG	55,0	45,8	-
W	EG	55,0	44,1	-
	1.OG	55,0	45,9	-
Reuterweg 6 Nutzung: W				
N	EG	55,0	28,7	-
	1.OG	55,0	29,8	-
SW	EG	55,0	33,4	-
	1.OG	55,0	36,1	-
W	EG	55,0	31,5	-
W	EG	55,0	35,6	-
W	1.OG	55,0	31,6	-
W	1.OG	55,0	40,4	-
Reuterweg 7 Nutzung: W				
N	EG	55,0	33,8	-
	EG	55,0	32,5	-
N	EG	55,0	29,5	-
N	1.OG	55,0	31,4	-
N	1.OG	55,0	30,6	-
O	EG	55,0	43,4	-
	1.OG	55,0	45,7	-
S	EG	55,0	42,2	-
S	EG	55,0	40,2	-
S	EG	55,0	43,0	-
S	1.OG	55,0	45,8	-
S	1.OG	55,0	45,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
W	EG	55,0	29,8	-
W	EG	55,0	42,3	-
W	1.OG	55,0	40,8	-
W	1.OG	55,0	35,4	-
Reuterweg 8 Nutzung: W				
N	EG	55,0	31,0	-
N	EG	55,0	28,5	-
	1.OG	55,0	28,7	-
N	1.OG	55,0	28,9	-
	2.OG	55,0	32,9	-
N	2.OG	55,0	32,4	-
O	EG	55,0	33,1	-
O	EG	55,0	37,7	-
O	1.OG	55,0	38,3	-
O	1.OG	55,0	40,1	-
O	2.OG	55,0	41,1	-
O	2.OG	55,0	42,9	-
S	1.OG	55,0	30,8	-
	2.OG	55,0	33,7	-
W	EG	55,0	28,6	-
W	1.OG	55,0	30,5	-
W	1.OG	55,0	30,5	-
	2.OG	55,0	34,7	-
W	2.OG	55,0	34,3	-
Reuterweg 9 Nutzung: W				
N	EG	55,0	29,9	-
	EG	55,0	30,6	-
	1.OG	55,0	31,8	-
	1.OG	55,0	30,8	-
	2.OG	55,0	37,3	-
O	EG	55,0	44,4	-
	EG	55,0	43,7	-
	1.OG	55,0	46,0	-
	1.OG	55,0	45,8	-
	2.OG	55,0	46,5	-
S	EG	55,0	41,5	-
S	EG	55,0	42,5	-
	1.OG	55,0	45,9	-
S	1.OG	55,0	45,4	-
W	EG	55,0	35,1	-
W	EG	55,0	30,8	-
	1.OG	55,0	35,8	-
Reuterweg 10 Nutzung: W				
N	EG	55,0	28,5	-
	1.OG	55,0	29,1	-
O	EG	55,0	34,3	-
O	EG	55,0	34,2	-
O	1.OG	55,0	36,9	-
O	1.OG	55,0	37,0	-
S	EG	55,0	31,7	-
	1.OG	55,0	35,4	-
W	EG	55,0	29,7	-
W	EG	55,0	29,5	-
W	1.OG	55,0	31,4	-
W	1.OG	55,0	31,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Reuterweg 11				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	29,5	-
N	EG	55,0	29,4	-
	1.OG	55,0	30,4	-
N	1.OG	55,0	30,8	-
O	EG	55,0	44,0	-
O	EG	55,0	38,1	-
	EG	55,0	37,5	-
	EG	55,0	43,2	-
O	1.OG	55,0	45,2	-
O	1.OG	55,0	44,7	-
	1.OG	55,0	40,8	-
S	EG	55,0	40,8	-
	EG	55,0	32,8	-
S	EG	55,0	31,4	-
	1.OG	55,0	34,1	-
S	1.OG	55,0	37,9	-
W	EG	55,0	29,9	-
W	EG	55,0	29,5	-
W	EG	55,0	41,8	-
	EG	55,0	31,1	-
	1.OG	55,0	34,7	-
W	1.OG	55,0	31,6	-
W	1.OG	55,0	31,9	-
Reuterweg 12				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	41,4	-
	EG	55,0	28,8	-
	1.OG	55,0	30,1	-
	1.OG	55,0	30,3	-
O	EG	55,0	43,0	-
O	EG	55,0	36,6	-
O	EG	55,0	31,0	-
O	EG	55,0	40,0	-
	1.OG	55,0	43,6	-
	1.OG	55,0	36,4	-
O	1.OG	55,0	43,7	-
	1.OG	55,0	34,6	-
S	EG	55,0	32,3	-
S	EG	55,0	37,7	-
	1.OG	55,0	42,4	-
S	1.OG	55,0	36,1	-
W	EG	55,0	32,4	-
	EG	55,0	37,4	-
W	EG	55,0	33,0	-
W	EG	55,0	29,3	-
	1.OG	55,0	32,2	-
W	1.OG	55,0	36,3	-
W	1.OG	55,0	42,8	-
	1.OG	55,0	35,0	-
Reuterweg 13				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	29,3	-
N	EG	55,0	29,3	-
	1.OG	55,0	29,7	-
N	1.OG	55,0	29,5	-
N	2.OG	55,0	33,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
N	2.OG	55,0	32,6	-
O	EG	55,0	35,8	-
	1.OG	55,0	42,6	-
	2.OG	55,0	44,1	-
S	1.OG	55,0	36,5	-
	2.OG	55,0	39,1	-
W	EG	55,0	30,1	-
W	1.OG	55,0	30,0	-
W	1.OG	55,0	30,9	-
W	1.OG	55,0	30,8	-
W	2.OG	55,0	32,6	-
W	2.OG	55,0	33,9	-
W	2.OG	55,0	33,7	-

Reuterweg 14		Nutzung: W		
N	EG	55,0	28,9	-
	1.OG	55,0	30,0	-
O	EG	55,0	37,7	-
O	EG	55,0	33,8	-
O	1.OG	55,0	39,7	-
O	1.OG	55,0	37,5	-
S	EG	55,0	37,0	-
S	EG	55,0	39,6	-
S	EG	55,0	33,0	-
S	1.OG	55,0	43,3	-
S	1.OG	55,0	36,6	-
S	1.OG	55,0	40,5	-
W	EG	55,0	30,1	-
W	EG	55,0	39,3	-
	1.OG	55,0	42,9	-
W	1.OG	55,0	32,5	-

Reuterweg 15		Nutzung: W		
N	EG	55,0	29,3	-
	1.OG	55,0	29,5	-
	2.OG	55,0	32,9	-
O	EG	55,0	36,6	-
O	EG	55,0	34,6	-
	1.OG	55,0	41,4	-
O	1.OG	55,0	41,7	-
O	2.OG	55,0	43,2	-
O	2.OG	55,0	43,5	-
S	1.OG	55,0	36,5	-
	2.OG	55,0	38,7	-
W	EG	55,0	30,4	-
W	EG	55,0	30,3	-
W	1.OG	55,0	31,2	-
W	1.OG	55,0	31,1	-
W	2.OG	55,0	33,9	-
W	2.OG	55,0	33,3	-

Reuterweg 16		Nutzung: W		
N	EG	55,0	30,9	-
N	EG	55,0	28,8	-
N	1.OG	55,0	29,8	-
N	1.OG	55,0	30,2	-
O	EG	55,0	41,3	-
	1.OG	55,0	43,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
S	EG	55,0	35,3	-
S	EG	55,0	31,7	-
S	1.OG	55,0	39,7	-
S	1.OG	55,0	34,2	-
W	EG	55,0	29,3	-
	1.OG	55,0	31,4	-
Reuterweg 17 Nutzung: W				
N	EG	55,0	29,3	-
	1.OG	55,0	29,6	-
	2.OG	55,0	33,0	-
O	EG	55,0	34,7	-
O	EG	55,0	34,4	-
	1.OG	55,0	38,3	-
O	1.OG	55,0	38,6	-
O	2.OG	55,0	40,3	-
O	2.OG	55,0	40,6	-
S	EG	55,0	33,4	-
	1.OG	55,0	38,5	-
	2.OG	55,0	40,5	-
W	EG	55,0	29,8	-
W	EG	55,0	29,8	-
	1.OG	55,0	30,8	-
W	1.OG	55,0	30,7	-
W	2.OG	55,0	34,0	-
W	2.OG	55,0	33,9	-
Reuterweg 18 Nutzung: W				
N	EG	55,0	28,9	-
N	EG	55,0	28,8	-
N	EG	55,0	28,8	-
N	1.OG	55,0	30,5	-
N	1.OG	55,0	29,3	-
N	1.OG	55,0	29,2	-
N	2.OG	55,0	34,3	-
N	2.OG	55,0	33,6	-
O	EG	55,0	37,6	-
O	EG	55,0	28,9	-
O	EG	55,0	39,8	-
O	EG	55,0	41,0	-
O	1.OG	55,0	31,2	-
O	1.OG	55,0	42,9	-
O	1.OG	55,0	42,8	-
O	2.OG	55,0	44,1	-
S	EG	55,0	36,3	-
	1.OG	55,0	43,1	-
S	1.OG	55,0	36,0	-
	2.OG	55,0	38,1	-
W	EG	55,0	28,8	-
W	EG	55,0	30,0	-
W	1.OG	55,0	29,8	-
W	1.OG	55,0	31,0	-
W	2.OG	55,0	34,6	-
W	2.OG	55,0	33,9	-
Reuterweg 19 Nutzung: W				
N	EG	55,0	29,3	-
N	EG	55,0	29,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
N	1.OG	55,0	29,4	-
N	1.OG	55,0	29,3	-
	2.OG	55,0	30,6	-
N	2.OG	55,0	31,7	-
O	EG	55,0	33,3	-
O	EG	55,0	34,4	-
	1.OG	55,0	37,3	-
O	1.OG	55,0	36,5	-
	2.OG	55,0	38,0	-
O	2.OG	55,0	38,3	-
S	EG	55,0	30,7	-
S	EG	55,0	29,9	-
	1.OG	55,0	33,8	-
S	1.OG	55,0	34,9	-
	2.OG	55,0	36,8	-
S	2.OG	55,0	35,6	-
W	EG	55,0	32,9	-
W	EG	55,0	29,6	-
W	EG	55,0	29,4	-
W	1.OG	55,0	30,2	-
W	1.OG	55,0	33,7	-
W	1.OG	55,0	32,2	-
	2.OG	55,0	33,9	-
W	2.OG	55,0	35,2	-
W	2.OG	55,0	32,0	-

Reuterweg 20

Nutzung: W

N	EG	55,0	28,8	-
	1.OG	55,0	29,1	-
	2.OG	55,0	32,9	-
O	EG	55,0	31,6	-
O	EG	55,0	33,1	-
O	1.OG	55,0	33,7	-
O	1.OG	55,0	34,9	-
O	2.OG	55,0	36,7	-
O	2.OG	55,0	37,7	-
S	1.OG	55,0	35,9	-
	2.OG	55,0	41,9	-
W	EG	55,0	30,1	-
	1.OG	55,0	30,9	-
W	1.OG	55,0	29,6	-
W	2.OG	55,0	33,4	-
W	2.OG	55,0	32,4	-

Reuterweg 22

Nutzung: W

N	EG	55,0	28,8	-
N	EG	55,0	28,8	-
N	1.OG	55,0	29,5	-
N	1.OG	55,0	29,5	-
O	EG	55,0	31,5	-
O	EG	55,0	31,6	-
	EG	55,0	31,2	-
	1.OG	55,0	32,9	-
O	1.OG	55,0	33,3	-
S	EG	55,0	32,0	-
S	EG	55,0	34,2	-
S	1.OG	55,0	33,9	-
W	EG	55,0	28,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
W	EG	55,0	29,1	-
W	EG	55,0	28,8	-
W	1.OG	55,0	30,6	-
W	1.OG	55,0	30,5	-
Reuterweg 24 Nutzung: W				
N	EG	55,0	28,7	-
N	EG	55,0	28,8	-
	EG	55,0	28,7	-
	1.OG	55,0	28,9	-
	1.OG	55,0	28,9	-
N	1.OG	55,0	29,0	-
	2.OG	55,0	30,7	-
N	2.OG	55,0	30,6	-
O	EG	55,0	32,7	-
O	EG	55,0	31,1	-
	EG	55,0	33,3	-
	EG	55,0	32,9	-
	1.OG	55,0	34,4	-
O	1.OG	55,0	34,3	-
O	1.OG	55,0	32,2	-
	1.OG	55,0	35,0	-
	2.OG	55,0	34,9	-
	2.OG	55,0	34,6	-
S	EG	55,0	31,3	-
S	EG	55,0	31,2	-
S	1.OG	55,0	32,9	-
S	1.OG	55,0	32,6	-
S	1.OG	55,0	32,2	-
	2.OG	55,0	35,4	-
W	EG	55,0	28,9	-
W	EG	55,0	29,0	-
	EG	55,0	28,7	-
W	1.OG	55,0	29,5	-
W	1.OG	55,0	28,8	-
	1.OG	55,0	29,6	-
	2.OG	55,0	31,6	-
W	2.OG	55,0	31,6	-
Reuterweg 26 Nutzung: W				
N	EG	55,0	28,8	-
N	EG	55,0	28,8	-
	1.OG	55,0	28,9	-
N	1.OG	55,0	28,8	-
	2.OG	55,0	30,7	-
N	2.OG	55,0	30,9	-
O	EG	55,0	31,0	-
O	EG	55,0	30,5	-
	1.OG	55,0	31,8	-
O	1.OG	55,0	32,4	-
	2.OG	55,0	34,0	-
O	2.OG	55,0	33,4	-
S	EG	55,0	29,1	-
S	EG	55,0	31,7	-
S	1.OG	55,0	31,5	-
S	1.OG	55,0	33,2	-
S	1.OG	55,0	32,7	-
	2.OG	55,0	34,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
S	2.OG	55,0	33,2	-
W	1.OG	55,0	30,1	-
W	1.OG	55,0	29,0	-
W	1.OG	55,0	29,9	-
	2.OG	55,0	31,6	-
W	2.OG	55,0	30,9	-
W	2.OG	55,0	31,9	-
Reuterweg 28 Nutzung: W				
N	EG	55,0	28,8	-
N	EG	55,0	28,8	-
N	EG	55,0	28,8	-
N	1.OG	55,0	28,8	-
N	1.OG	55,0	28,8	-
	1.OG	55,0	28,8	-
	2.OG	55,0	29,7	-
N	2.OG	55,0	29,2	-
N	2.OG	55,0	29,3	-
O	EG	55,0	31,1	-
	EG	55,0	30,1	-
	EG	55,0	31,3	-
	1.OG	55,0	32,7	-
	1.OG	55,0	32,3	-
	1.OG	55,0	31,2	-
	2.OG	55,0	34,4	-
	2.OG	55,0	33,5	-
	2.OG	55,0	32,6	-
S	EG	55,0	29,0	-
S	EG	55,0	30,8	-
	1.OG	55,0	31,6	-
	1.OG	55,0	31,9	-
S	1.OG	55,0	31,0	-
	2.OG	55,0	32,1	-
S	2.OG	55,0	33,3	-
	2.OG	55,0	33,3	-
W	EG	55,0	29,2	-
	1.OG	55,0	29,7	-
	2.OG	55,0	30,6	-
Rotebergstraße 3 Nutzung: W				
N	EG	55,0	26,0	-
N	EG	55,0	24,9	-
N	1.OG	55,0	27,2	-
	2.OG	55,0	28,3	-
O	EG	55,0	29,9	-
O	EG	55,0	29,4	-
O	1.OG	55,0	30,5	-
O	1.OG	55,0	28,9	-
O	2.OG	55,0	31,3	-
O	2.OG	55,0	33,8	-
S	EG	55,0	24,1	-
S	EG	55,0	24,0	-
S	EG	55,0	39,8	-
S	1.OG	55,0	24,1	-
S	1.OG	55,0	24,7	-
	2.OG	55,0	26,2	-
S	2.OG	55,0	25,9	-
W	EG	55,0	23,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
W	EG	55,0	23,9	-
W	1.OG	55,0	23,9	-
W	1.OG	55,0	23,9	-
W	2.OG	55,0	25,1	-
W	2.OG	55,0	25,1	-
Rotebergstraße 5 Nutzung: W				
N	EG	55,0	29,0	-
	1.OG	55,0	29,8	-
	2.OG	55,0	40,5	-
O	EG	55,0	37,8	-
O	EG	55,0	30,6	-
O	1.OG	55,0	38,2	-
O	1.OG	55,0	31,2	-
	2.OG	55,0	40,0	-
O	2.OG	55,0	39,2	-
S	EG	55,0	23,9	-
	EG	55,0	23,9	-
	1.OG	55,0	24,1	-
	1.OG	55,0	24,0	-
	2.OG	55,0	24,3	-
	2.OG	55,0	25,9	-
W	EG	55,0	23,9	-
W	EG	55,0	23,9	-
W	1.OG	55,0	23,9	-
W	1.OG	55,0	23,9	-
W	2.OG	55,0	24,0	-
W	2.OG	55,0	25,1	-
Rotebergstraße 7 Nutzung: W				
N	EG	55,0	33,6	-
	1.OG	55,0	39,1	-
O	EG	55,0	32,1	-
O	EG	55,0	38,5	-
O	1.OG	55,0	39,7	-
O	1.OG	55,0	39,4	-
S	EG	55,0	23,8	-
	1.OG	55,0	24,3	-
W	EG	55,0	23,7	-
W	EG	55,0	23,7	-
W	1.OG	55,0	23,9	-
W	1.OG	55,0	23,9	-
Schlierberg 1 Nutzung: W				
NO	EG	55,8	55,2	-
NO	EG	55,7	53,6	-
NO	1.OG	57,2	58,5	1,3
NO	1.OG	56,7	57,6	0,9
NW	EG	55,0	51,3	-
	1.OG	55,3	54,7	-
SO	EG	55,0	46,1	-
SO	EG	55,0	44,5	-
	1.OG	55,0	48,3	-
SO	1.OG	55,0	48,5	-
SW	EG	55,0	42,6	-
SW	EG	55,0	42,6	-
SW	1.OG	55,0	48,0	-
SW	1.OG	55,0	48,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Schlierberg 2 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	51,8	-
NO	EG	55,0	52,8	-
NO	1.OG	55,0	55,4	0,4
NO	1.OG	55,1	56,3	1,2
NW	EG	55,0	51,0	-
NW	EG	55,0	51,0	-
	1.OG	55,0	55,0	-
NW	1.OG	55,0	54,7	-
SO	EG	55,0	45,8	-
	1.OG	55,0	47,4	-
SW	EG	55,0	41,7	-
SW	EG	55,0	42,0	-
SW	1.OG	55,0	45,0	-
SW	1.OG	55,0	45,3	-
Schlierberg 3 Nutzung: W				
NO	EG	55,5	56,3	0,8
NO	EG	55,0	55,5	0,5
NW	EG	55,2	55,8	0,6
S	EG	55,0	44,5	-
SO	EG	55,0	46,1	-
SO	EG	55,0	48,7	-
SW	EG	55,0	46,9	-
SW	EG	55,0	53,4	-
W	EG	55,0	50,0	-
Schlierberg 6 Nutzung: W				
NO	EG	55,1	56,8	1,7
NO	EG	55,0	57,1	2,1
NO	1.OG	55,7	60,0	4,3
NO	1.OG	55,7	60,9	5,2
NW	EG	55,0	55,2	0,2
	1.OG	55,7	58,2	2,5
SO	EG	55,0	44,0	-
	1.OG	55,0	45,0	-
SW	EG	55,0	39,4	-
SW	EG	55,0	39,5	-
SW	1.OG	55,0	42,4	-
SW	1.OG	55,0	42,5	-
Schlierberg 7 Nutzung: W				
NO	EG	55,8	58,8	3,0
NO	EG	55,9	58,8	2,9
NO	1.OG	55,5	58,9	3,4
NO	1.OG	55,6	58,9	3,3
NW	EG	55,6	58,9	3,3
	1.OG	56,3	59,1	2,8
SO	EG	55,0	48,9	-
	1.OG	55,0	54,8	-
SW	EG	55,0	39,4	-
SW	EG	55,0	39,5	-
SW	1.OG	55,0	43,5	-
SW	1.OG	55,0	43,6	-
Schlierberg 8 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	58,1	3,1

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
NO	EG	55,0	56,8	1,8
	1.OG	55,3	57,7	2,4
NO	1.OG	55,4	58,2	2,8
NW	EG	55,0	52,6	-
NW	EG	55,0	48,5	-
NW	1.OG	55,7	54,7	-
NW	1.OG	55,7	54,9	-
SO	EG	55,0	43,9	-
SO	EG	55,0	45,3	-
SO	EG	55,0	44,7	-
SO	1.OG	55,0	47,9	-
SO	1.OG	55,0	48,2	-
SW	EG	55,0	40,1	-
SW	EG	55,0	40,1	-
SW	EG	55,0	40,8	-
SW	1.OG	55,0	48,6	-
SW	1.OG	55,0	48,5	-
Schlierberg 9A Nutzung: W				
NW	EG	55,0	49,4	-
	1.OG	55,0	54,3	-
	2.OG	55,9	56,9	1,0
SO	EG	55,0	42,8	-
	1.OG	55,0	43,4	-
	2.OG	55,0	49,8	-
SW	EG	55,0	38,7	-
SW	EG	55,0	38,7	-
SW	1.OG	55,0	41,0	-
SW	1.OG	55,0	41,1	-
SW	2.OG	55,0	52,1	-
SW	2.OG	55,0	52,1	-
Schlierberg 9B Nutzung: W				
NO	EG	55,0	58,0	3,0
NO	EG	55,0	58,2	3,2
NO	1.OG	55,4	58,2	2,8
NO	1.OG	55,7	58,5	2,8
	2.OG	55,8	58,6	2,8
NO	2.OG	55,4	58,3	2,9
NW	EG	55,0	49,3	-
	1.OG	55,0	51,3	-
	2.OG	55,6	56,8	1,2
SO	EG	55,0	43,3	-
	1.OG	55,0	44,2	-
	2.OG	55,0	49,3	-
Schlierberg 11 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	47,8	-
NO	EG	55,0	47,1	-
NO	EG	55,0	46,4	-
NO	1.OG	55,0	53,2	-
NO	1.OG	55,0	52,1	-
NO	1.OG	55,0	50,7	-
NW	EG	55,0	45,7	-
NW	EG	55,0	48,7	-
	1.OG	55,0	50,0	-
NW	1.OG	55,0	49,6	-
SO	EG	55,0	44,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
SO	EG	55,0	42,7	-
SO	1.OG	55,0	47,1	-
SO	1.OG	55,0	46,0	-
SW	EG	55,0	39,4	-
SW	EG	55,0	39,3	-
SW	EG	55,0	41,1	-
SW	1.OG	55,0	46,5	-
SW	1.OG	55,0	46,4	-
SW	1.OG	55,0	46,4	-

Schlierberg 11B

Nutzung: W

N	EG	55,0	56,5	1,5
	1.OG	55,1	58,7	3,6
NO	EG	55,0	53,6	-
NO	EG	55,0	51,2	-
NO	EG	55,0	54,0	-
NO	1.OG	55,0	55,6	0,6
NO	1.OG	55,0	56,0	1,0
NO	1.OG	55,0	56,1	1,1
NW	EG	55,0	45,0	-
NW	EG	55,0	54,4	-
NW	EG	55,0	56,3	1,3
NW	EG	55,0	52,2	-
	1.OG	55,0	56,1	1,1
NW	1.OG	55,0	51,7	-
NW	1.OG	55,0	58,5	3,5
NW	1.OG	55,0	55,6	0,6
S	EG	55,0	41,9	-
S	EG	55,0	36,2	-
S	EG	55,0	38,0	-
S	1.OG	55,0	41,4	-
S	1.OG	55,0	42,3	-
S	1.OG	55,0	44,2	-
SO	EG	55,0	42,3	-
SO	EG	55,0	44,5	-
SO	EG	55,0	41,8	-
SO	EG	55,0	40,7	-
SO	1.OG	55,0	45,1	-
SO	1.OG	55,0	46,0	-
SO	1.OG	55,0	44,8	-
SO	1.OG	55,0	46,5	-
SW	EG	55,0	36,6	-
SW	EG	55,0	36,3	-
	1.OG	55,0	41,6	-
SW	1.OG	55,0	42,3	-

Schlierberg 12

Nutzung: W

NO	EG	55,0	56,8	1,8
NO	EG	55,0	42,7	-
NO	EG	55,0	56,8	1,8
NO	1.OG	55,0	57,2	2,2
NO	1.OG	55,0	57,3	2,3
NW	EG	55,0	50,8	-
NW	EG	55,0	42,0	-
NW	1.OG	55,0	57,0	2,0
O	EG	55,0	44,9	-
S	EG	55,0	42,9	-
SO	EG	55,0	45,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
SO	EG	55,0	42,4	-
SO	EG	55,0	42,5	-
	1.OG	55,0	44,6	-
SW	EG	55,0	43,7	-
SW	EG	55,0	45,2	-
SW	EG	55,0	41,4	-
SW	1.OG	55,0	45,5	-
SW	1.OG	55,0	44,6	-

Schlierberg 13		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	45,0	-
NO	EG	55,0	55,7	0,7
NO	1.OG	55,0	49,5	-
NO	1.OG	55,0	57,0	2,0
NW	EG	55,0	46,7	-
	1.OG	55,0	52,0	-
SO	EG	55,0	55,1	0,1
SO	EG	55,0	55,8	0,8
SO	EG	55,0	44,3	-
SO	1.OG	55,0	56,4	1,4
SO	1.OG	55,0	56,1	1,1
SO	1.OG	55,0	46,1	-
SW	EG	55,0	38,3	-
	1.OG	55,0	43,2	-

Schlierberg 14		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	50,3	-
NO	EG	55,0	54,7	-
	1.OG	55,0	56,7	1,7
NO	1.OG	55,0	56,3	1,3
NW	EG	55,0	50,9	-
	1.OG	55,7	55,0	-
SO	EG	55,0	43,2	-
SO	EG	55,0	55,0	-
SO	1.OG	55,0	45,1	-
SO	1.OG	55,0	56,2	1,2
SW	EG	55,0	49,2	-
SW	EG	55,0	48,6	-
SW	1.OG	55,0	51,5	-
SW	1.OG	55,0	50,8	-

Schlierberg 15		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	52,5	-
NO	EG	55,0	51,5	-
	1.OG	55,2	55,6	0,4
NO	1.OG	55,1	56,1	1,0
NW	EG	55,0	49,1	-
	1.OG	55,4	54,6	-
SO	EG	55,0	44,1	-
SO	EG	55,0	49,8	-
	1.OG	55,0	51,2	-
SO	1.OG	55,0	50,9	-
SW	EG	55,0	44,4	-
SW	EG	55,0	44,3	-
SW	1.OG	55,0	51,3	-
SW	1.OG	55,0	50,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Schlierberg 16				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	54,8	-
NO	EG	55,0	52,6	-
NO	EG	55,0	56,7	1,7
	1.OG	55,0	58,9	3,9
NO	1.OG	55,0	54,6	-
NO	1.OG	55,0	56,2	1,2
NW	EG	55,0	47,0	-
	1.OG	55,0	49,6	-
SO	EG	55,0	55,9	0,9
SO	EG	55,0	43,5	-
SO	EG	55,0	55,8	0,8
SO	1.OG	55,0	57,0	2,0
SO	1.OG	55,0	44,9	-
SO	1.OG	55,0	57,6	2,6
SW	EG	55,0	54,3	-
SW	EG	55,0	39,7	-
	1.OG	55,0	41,6	-
SW	1.OG	55,0	55,7	0,7
Schönblick 1				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	29,9	-
N	EG	55,0	37,9	-
	1.OG	55,0	30,1	-
N	1.OG	55,0	30,3	-
N	2.OG	55,0	34,7	-
N	2.OG	55,0	35,3	-
O	EG	55,0	36,1	-
	1.OG	55,0	38,6	-
	2.OG	55,0	45,1	-
S	EG	55,0	34,7	-
S	EG	55,0	33,2	-
	1.OG	55,0	37,1	-
S	1.OG	55,0	38,1	-
	2.OG	55,0	44,7	-
S	2.OG	55,0	44,0	-
W	EG	55,0	38,7	-
	1.OG	55,0	41,0	-
	2.OG	55,0	43,4	-
Schönblick 2				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	29,3	-
N	EG	55,0	29,3	-
	1.OG	55,0	29,8	-
N	1.OG	55,0	29,9	-
O	EG	55,0	29,7	-
O	EG	55,0	29,6	-
	1.OG	55,0	30,6	-
O	1.OG	55,0	30,9	-
S	1.OG	55,0	34,0	-
W	EG	55,0	31,9	-
	1.OG	55,0	34,7	-
Schönblick 3				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	41,5	-
N	EG	55,0	40,4	-
	1.OG	55,0	30,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
N	1.OG	55,0	30,9	-
O	EG	55,0	40,7	-
O	EG	55,0	40,3	-
O	1.OG	55,0	44,1	-
O	1.OG	55,0	44,1	-
S	EG	55,0	40,8	-
S	EG	55,0	40,3	-
	1.OG	55,0	44,3	-
S	1.OG	55,0	44,7	-
W	EG	55,0	42,2	-
	1.OG	55,0	44,1	-

Schönblick 4

Nutzung: W

N	EG	55,0	29,5	-
N	EG	55,0	29,9	-
N	1.OG	55,0	30,2	-
N	1.OG	55,0	30,1	-
O	EG	55,0	33,2	-
O	EG	55,0	32,7	-
O	EG	55,0	29,6	-
O	1.OG	55,0	35,8	-
O	1.OG	55,0	36,3	-
O	1.OG	55,0	31,0	-
S	EG	55,0	34,7	-
S	EG	55,0	33,4	-
S	1.OG	55,0	37,4	-
S	1.OG	55,0	37,0	-
W	EG	55,0	35,8	-
W	EG	55,0	33,6	-
W	1.OG	55,0	38,2	-
W	1.OG	55,0	34,6	-

Schönblick 5A

Nutzung: W

N	EG	55,0	34,0	-
N	EG	55,0	30,4	-
N	EG	55,0	34,0	-
N	1.OG	55,0	30,9	-
N	1.OG	55,0	36,6	-
N	1.OG	55,0	36,8	-
	2.OG	55,0	42,6	-
N	2.OG	55,0	36,1	-
N	2.OG	55,0	42,1	-
NW	1.OG	55,0	38,4	-
	2.OG	55,0	42,4	-
O	EG	55,0	43,4	-
	1.OG	55,0	45,3	-
	2.OG	55,0	46,7	-
S	EG	55,0	39,8	-
S	EG	55,0	33,3	-
S	1.OG	55,0	42,9	-
S	1.OG	55,0	37,0	-
	2.OG	55,0	44,9	-
S	2.OG	55,0	46,2	-
SO	EG	55,0	34,0	-
	1.OG	55,0	37,8	-
	2.OG	55,0	45,3	-
SW	EG	55,0	33,5	-
	1.OG	55,0	36,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
SW	2.OG	55,0	44,2	-
W	EG	55,0	35,7	-
W	EG	55,0	37,4	-
W	1.OG	55,0	38,2	-
W	1.OG	55,0	41,5	-
W	2.OG	55,0	43,1	-
W	2.OG	55,0	45,5	-

Schönblick 5B		Nutzung: W		
N	EG	55,0	30,4	-
N	EG	55,0	30,5	-
N	1.OG	55,0	31,2	-
N	1.OG	55,0	31,5	-
O	EG	55,0	37,5	-
	1.OG	55,0	41,1	-
S	EG	55,0	34,0	-
S	EG	55,0	36,2	-
	1.OG	55,0	39,7	-
S	1.OG	55,0	37,3	-
W	1.OG	55,0	36,1	-

Schönblick 6		Nutzung: W		
N	EG	55,0	29,8	-
N	EG	55,0	30,0	-
	1.OG	55,0	30,9	-
N	1.OG	55,0	30,7	-
O	EG	55,0	35,9	-
O	EG	55,0	35,1	-
	1.OG	55,0	38,2	-
O	1.OG	55,0	38,4	-
S	EG	55,0	33,3	-
S	EG	55,0	34,6	-
	1.OG	55,0	38,8	-
S	1.OG	55,0	37,8	-
W	EG	55,0	31,5	-
	1.OG	55,0	33,4	-

Schönblick 7		Nutzung: W		
N	EG	55,0	35,5	-
N	EG	55,0	34,5	-
	1.OG	55,0	37,3	-
N	1.OG	55,0	38,4	-
O	EG	55,0	33,8	-
	EG	55,0	32,2	-
	1.OG	55,0	37,7	-
	1.OG	55,0	35,1	-
	2.OG	55,0	43,1	-
S	EG	55,0	42,5	-
S	EG	55,0	39,1	-
	1.OG	55,0	47,1	-
S	1.OG	55,0	47,4	-
S	2.OG	55,0	48,3	-
S	2.OG	55,0	48,6	-
W	1.OG	55,0	44,5	-
W	1.OG	55,0	34,0	-
W	2.OG	55,0	46,4	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Schönblick 8 Nutzung: W				
N	EG	55,0	29,9	-
N	EG	55,0	31,0	-
N	EG	55,0	29,9	-
	1.OG	55,0	30,3	-
N	1.OG	55,0	30,1	-
N	1.OG	55,0	30,1	-
N	2.OG	55,0	34,2	-
N	2.OG	55,0	33,8	-
N	2.OG	55,0	35,0	-
O	EG	55,0	30,7	-
O	EG	55,0	33,8	-
	EG	55,0	34,1	-
	1.OG	55,0	39,7	-
O	1.OG	55,0	33,1	-
O	2.OG	55,0	45,2	-
O	2.OG	55,0	40,3	-
S	EG	55,0	33,7	-
	EG	55,0	37,1	-
S	EG	55,0	34,4	-
S	1.OG	55,0	41,1	-
S	2.OG	55,0	44,8	-
S	2.OG	55,0	43,6	-
W	EG	55,0	36,2	-
W	EG	55,0	36,0	-
W	1.OG	55,0	39,2	-
	2.OG	55,0	41,7	-
Schönblick 9 Nutzung: W				
N	EG	55,0	34,9	-
N	EG	55,0	34,4	-
N	EG	55,0	32,0	-
N	1.OG	55,0	40,3	-
N	1.OG	55,0	38,3	-
O	EG	55,0	42,6	-
O	EG	55,0	34,5	-
O	EG	55,0	50,1	-
O	1.OG	55,0	42,8	-
O	1.OG	55,0	47,5	-
S	EG	55,0	49,7	-
	EG	55,5	51,4	-
	EG	55,9	51,6	-
	1.OG	56,0	51,6	-
W	EG	55,0	48,6	-
	EG	55,0	49,0	-
Schönblick 10 Nutzung: W				
N	EG	55,0	32,9	-
N	EG	55,0	32,9	-
N	EG	55,0	33,2	-
	1.OG	55,0	36,5	-
N	1.OG	55,0	36,3	-
N	1.OG	55,0	35,8	-
O	EG	55,0	40,1	-
O	EG	55,0	38,4	-
	1.OG	55,0	42,4	-
O	1.OG	55,0	42,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
S	1.OG	55,0	39,1	-
S	1.OG	55,0	41,1	-
W	EG	55,0	35,6	-
	1.OG	55,0	40,6	-
Schönblick 12 Nutzung: W				
N	EG	55,0	30,5	-
N	EG	55,0	33,3	-
N	1.OG	55,0	32,0	-
N	1.OG	55,0	36,4	-
O	EG	55,0	36,9	-
	1.OG	55,0	39,5	-
S	EG	55,0	34,1	-
	1.OG	55,0	37,6	-
S	1.OG	55,0	40,5	-
W	1.OG	55,0	36,4	-
Schönblick 14 Nutzung: W				
N	EG	55,0	31,0	-
N	EG	55,0	31,0	-
	1.OG	55,0	32,1	-
N	1.OG	55,0	32,0	-
O	EG	55,0	33,1	-
O	EG	55,0	38,4	-
O	1.OG	55,0	38,3	-
S	EG	55,0	39,7	-
S	EG	55,0	36,9	-
	1.OG	55,0	41,4	-
W	1.OG	55,0	44,9	-
Schönblick 16 Nutzung: W				
N	EG	55,0	32,6	-
N	EG	55,0	31,9	-
N	1.OG	55,0	35,2	-
N	1.OG	55,0	34,5	-
O	EG	55,0	43,1	-
	1.OG	55,0	44,3	-
S	EG	55,0	46,4	-
S	EG	55,0	48,6	-
	1.OG	55,0	50,7	-
S	1.OG	55,0	50,0	-
W	1.OG	55,0	49,6	-
W	1.OG	55,0	49,5	-
W	1.OG	55,0	38,5	-
Schönblick 18 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	40,3	-
NO	EG	55,0	35,0	-
NO	1.OG	55,0	46,8	-
NO	1.OG	55,0	43,3	-
NW	EG	55,0	33,1	-
NW	1.OG	55,0	40,3	-
NW	1.OG	55,0	38,9	-
SO	EG	56,3	52,4	-
	1.OG	56,6	52,7	-
SW	EG	55,0	52,5	-
SW	1.OG	55,0	52,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Schulstraße 1 Nutzung: W				
N	EG	55,0	42,9	-
	1.OG	56,3	46,5	-
N	2.OG	57,2	50,7	-
N	2.OG	57,9	52,5	-
O	EG	55,5	46,3	-
	1.OG	56,8	48,2	-
	2.OG	57,9	53,9	-
S	EG	57,5	50,1	-
	1.OG	59,6	54,8	-
	2.OG	59,1	57,5	-
W	EG	56,6	50,6	-
	1.OG	59,2	55,0	-
	2.OG	59,4	57,4	-
Schulstraße 2 Nutzung: W				
N	EG	55,3	51,2	-
	1.OG	57,1	53,1	-
O	EG	55,6	44,8	-
O	EG	55,0	43,1	-
O	1.OG	57,7	48,2	-
O	1.OG	58,0	46,1	-
S	EG	55,4	47,0	-
	EG	56,0	48,6	-
S	1.OG	58,4	52,3	-
	1.OG	58,8	52,5	-
W	EG	56,1	48,3	-
W	EG	56,3	50,3	-
W	1.OG	57,8	52,3	-
W	1.OG	58,1	53,9	-
Schulstraße 3 Nutzung: W				
N	EG	55,0	41,6	-
N	EG	55,0	45,4	-
N	1.OG	55,2	46,4	-
N	1.OG	55,7	48,8	-
O	EG	55,5	46,2	-
	1.OG	56,5	48,5	-
W	EG	56,2	48,7	-
	1.OG	57,0	52,9	-
Schulstraße 4 Nutzung: W				
N	EG	55,0	40,3	-
	1.OG	56,5	46,7	-
O	EG	55,0	43,8	-
O	EG	56,4	49,6	-
O	1.OG	57,1	51,8	-
O	1.OG	57,8	53,4	-
S	EG	56,8	49,6	-
	1.OG	59,5	54,3	-
W	EG	56,6	53,6	-
W	EG	56,4	53,3	-
W	1.OG	59,3	56,5	-
W	1.OG	58,5	56,0	-
Schulstraße 5 Nutzung: W				
N	EG	55,0	43,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
N	1.OG	55,0	46,0	-
	2.OG	55,0	48,1	-
S	EG	57,3	52,8	-
	1.OG	58,9	54,1	-
	2.OG	58,3	56,3	-
W	EG	56,4	53,5	-
	EG	56,2	53,7	-
	1.OG	57,7	55,4	-
	1.OG	57,3	55,2	-
	2.OG	57,4	56,3	-
	2.OG	57,0	56,1	-

Schulstraße 6		Nutzung: W		
N	EG	55,0	48,3	-
N	EG	55,0	49,1	-
N	1.OG	55,6	52,1	-
N	1.OG	55,1	52,1	-
O	EG	55,2	40,9	-
	EG	55,0	43,6	-
	1.OG	56,9	44,1	-
	1.OG	56,9	46,9	-
S	EG	57,9	51,3	-
	EG	57,3	52,2	-
	EG	57,3	50,8	-
	1.OG	59,2	54,3	-
	1.OG	59,4	54,7	-
	1.OG	58,9	54,1	-
W	EG	55,7	48,7	-
	EG	55,0	46,1	-
	1.OG	57,3	52,7	-
	1.OG	57,0	52,3	-

Schulstraße 7		Nutzung: W		
N	EG	55,0	41,9	-
	1.OG	55,0	44,2	-
	2.OG	55,7	47,1	-
O	EG	55,5	44,0	-
	EG	56,9	52,1	-
	1.OG	57,0	46,4	-
	1.OG	57,2	45,4	-
	2.OG	57,8	48,7	-
	2.OG	57,5	49,5	-
S	EG	57,4	52,4	-
	1.OG	58,8	56,2	-
	2.OG	58,4	56,1	-

Schulstraße 8		Nutzung: W		
N	EG	55,0	44,2	-
	1.OG	55,9	48,1	-
O	EG	55,4	44,6	-
	EG	56,7	43,3	-
	1.OG	57,6	45,3	-
	1.OG	57,9	46,4	-
S	EG	55,8	51,8	-
	EG	56,9	48,7	-
	EG	56,2	48,5	-
	1.OG	58,8	53,7	-
S	1.OG	58,6	54,0	-

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stock werk	ps. IRW* Tag <i>dB(A)</i>	Lr, repr. Schnitt 02 Tag <i>dB(A)</i>	dLr, repr. Schnitt 02 Tag <i>dB(A)</i>
S	1.OG	59,0	53,4	-
W	EG	56,4	52,8	-
W	EG	55,4	45,5	-
W	1.OG	58,0	54,6	-
W	1.OG	57,7	50,5	-
Schulstraße 9 Nutzung: W				
N	EG	55,0	50,2	-
	EG	55,0	50,4	-
	1.OG	55,0	52,5	-
N	1.OG	55,0	50,7	-
N	2.OG	55,8	53,9	-
N	2.OG	55,0	52,5	-
O	EG	55,3	51,9	-
S	EG	55,0	49,9	-
	1.OG	57,8	54,1	-
	2.OG	58,6	55,8	-
W	EG	55,0	52,1	-
	EG	55,0	49,8	-
	1.OG	56,8	54,4	-
	2.OG	58,1	56,1	-
Schulstraße 10 Nutzung: W				
N	EG	55,0	37,8	-
N	EG	55,0	41,5	-
N	EG	55,0	38,2	-
	1.OG	55,0	40,7	-
N	1.OG	55,0	46,2	-
N	1.OG	55,3	39,5	-
	2.OG	55,8	46,7	-
N	2.OG	56,0	48,7	-
O	EG	55,0	48,5	-
O	EG	55,0	42,8	-
O	1.OG	56,5	38,5	-
O	1.OG	56,7	38,9	-
O	2.OG	57,2	44,8	-
O	2.OG	57,9	45,5	-
S	EG	56,0	51,1	-
	EG	55,0	48,6	-
S	EG	55,0	48,0	-
S	1.OG	57,6	52,7	-
	1.OG	58,7	55,0	-
S	1.OG	57,5	51,1	-
	2.OG	59,1	54,3	-
S	2.OG	59,3	54,6	-
W	EG	55,7	51,8	-
W	EG	56,3	49,9	-
W	EG	56,3	50,5	-
	1.OG	58,8	55,0	-
W	1.OG	58,1	55,1	-
W	1.OG	58,3	54,0	-
W	2.OG	59,2	56,1	-
Schulstraße 11 Nutzung: W				
N	EG	55,0	39,9	-
	1.OG	56,4	46,8	-
O	EG	55,8	39,3	-
O	EG	56,4	38,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
O	1.OG	58,0	48,1	-
O	1.OG	58,2	45,6	-
S	EG	57,1	51,2	-
	1.OG	58,9	54,7	-
W	EG	55,4	52,1	-
W	EG	55,1	47,7	-
W	1.OG	57,6	54,7	-
W	1.OG	57,2	51,1	-

Schulstraße 15

Nutzung: W

N	EG	55,0	51,0	-
N	EG	55,0	47,7	-
N	EG	55,0	42,4	-
	1.OG	55,0	47,5	-
N	1.OG	55,1	50,9	-
NO	EG	56,5	49,3	-
O	EG	55,0	47,3	-
	1.OG	56,9	49,5	-
O	1.OG	57,3	44,8	-
S	EG	58,4	51,0	-
	EG	57,9	51,1	-
S	EG	58,2	51,0	-
S	1.OG	58,8	53,3	-
S	1.OG	58,9	52,9	-
W	EG	57,2	52,4	-
W	EG	55,0	52,5	-
W	EG	58,0	52,7	-
W	1.OG	58,9	53,3	-
W	1.OG	58,5	54,6	-

Schulstraße 16

Nutzung: W

NO	EG	55,0	35,8	-
	EG	55,0	33,9	-
NO	EG	55,0	41,0	-
	1.OG	56,0	44,9	-
NO	1.OG	56,3	39,8	-
	1.OG	56,2	38,7	-
NW	EG	55,3	42,7	-
NW	EG	56,2	43,3	-
NW	EG	56,6	43,6	-
NW	1.OG	56,0	45,9	-
NW	1.OG	56,9	47,0	-
NW	1.OG	57,4	47,1	-
SO	EG	55,6	48,4	-
SO	EG	57,6	49,6	-
	EG	55,5	47,1	-
SO	1.OG	59,6	50,7	-
SO	1.OG	59,6	53,6	-
	1.OG	59,2	50,2	-
SW	EG	57,6	48,1	-
SW	EG	58,0	49,1	-
SW	EG	56,8	44,3	-
SW	EG	57,6	48,6	-
SW	1.OG	59,1	51,9	-
SW	1.OG	59,1	51,7	-
SW	1.OG	58,8	49,5	-
SW	1.OG	59,3	51,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Schulstraße 17				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	35,9	-
	EG	55,0	36,6	-
	1.OG	55,0	39,5	-
	1.OG	55,0	38,3	-
	2.OG	55,3	44,3	-
	2.OG	55,0	44,3	-
O	EG	55,0	45,6	-
	EG	55,4	43,4	-
	1.OG	56,4	45,9	-
	1.OG	56,6	44,4	-
	2.OG	57,5	42,7	-
	2.OG	57,3	42,9	-
S	EG	55,7	51,2	-
	EG	55,2	49,9	-
	1.OG	57,1	52,8	-
	1.OG	57,6	52,8	-
	2.OG	58,7	52,7	-
	2.OG	58,3	52,5	-
W	EG	56,7	52,7	-
	EG	56,3	51,3	-
	1.OG	58,0	53,5	-
	1.OG	57,4	51,8	-
	2.OG	58,8	54,3	-
	2.OG	58,3	52,6	-
Schulstraße 18				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	35,7	-
	1.OG	56,0	36,9	-
	2.OG	57,2	44,9	-
NO	EG	55,9	36,9	-
	1.OG	57,6	38,4	-
	2.OG	58,2	43,0	-
S	EG	55,8	49,2	-
	1.OG	59,3	51,5	-
	2.OG	59,1	53,0	-
SW	2.OG	59,3	52,3	-
Schulstraße 19				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	41,9	-
	EG	55,0	39,7	-
	EG	55,0	37,2	-
	1.OG	55,0	40,9	-
	1.OG	55,0	41,5	-
	2.OG	55,7	45,7	-
O	2.OG	55,6	47,5	-
	EG	55,0	38,1	-
	EG	55,0	39,4	-
	EG	55,0	41,6	-
	EG	55,0	46,0	-
	1.OG	55,6	45,4	-
O	1.OG	55,7	47,0	-
	1.OG	55,9	47,0	-
	2.OG	57,4	46,6	-
	2.OG	57,4	46,6	-
S	EG	56,5	49,6	-
	EG	55,0	41,2	-
	1.OG	57,0	45,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
S	2.OG	58,6	50,0	-
W	EG	55,0	39,8	-
W	EG	55,0	43,0	-
W	EG	55,9	47,6	-
W	EG	55,2	47,8	-
W	EG	55,0	43,4	-
W	1.OG	55,1	44,3	-
	1.OG	57,3	50,0	-
W	1.OG	55,8	47,7	-
	1.OG	56,3	46,4	-
W	2.OG	57,7	50,6	-
W	2.OG	58,1	51,5	-
Schulstraße 20 Nutzung: W				
N	EG	55,0	39,7	-
	1.OG	55,9	43,5	-
	2.OG	57,0	44,6	-
O	EG	55,6	36,4	-
O	EG	55,5	37,0	-
O	EG	55,7	44,0	-
O	1.OG	57,0	40,1	-
O	1.OG	57,5	47,7	-
	1.OG	57,4	38,9	-
	2.OG	58,0	46,7	-
	2.OG	57,3	44,4	-
O	2.OG	57,0	39,6	-
S	EG	56,3	40,8	-
S	EG	56,0	43,4	-
	1.OG	57,8	45,3	-
S	1.OG	58,1	44,9	-
	2.OG	59,0	51,3	-
S	2.OG	58,6	50,4	-
W	EG	55,7	44,9	-
	EG	55,3	41,6	-
W	EG	55,8	43,3	-
W	EG	55,6	45,0	-
	1.OG	57,6	50,5	-
W	1.OG	57,3	46,7	-
	1.OG	57,6	50,9	-
W	1.OG	57,8	47,3	-
	2.OG	59,6	52,5	-
W	2.OG	59,2	52,6	-
W	2.OG	59,2	52,8	-
	2.OG	59,0	51,0	-
Schulstraße 21 Nutzung: W				
N	EG	55,0	36,2	-
	1.OG	55,0	39,5	-
	2.OG	55,0	46,0	-
O	EG	55,2	35,7	-
O	EG	55,0	40,1	-
	1.OG	56,2	43,7	-
O	1.OG	56,7	36,5	-
O	2.OG	57,0	47,1	-
O	2.OG	57,0	41,1	-
S	EG	55,3	50,1	-
S	EG	55,6	47,3	-
	1.OG	57,5	49,8	-

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stock werk	ps. IRW* Tag <i>dB(A)</i>	Lr, repr. Schnitt 02 Tag <i>dB(A)</i>	dLr, repr. Schnitt 02 Tag <i>dB(A)</i>
S	2.OG	58,4	51,3	-
S	2.OG	58,5	51,5	-
W	EG	55,0	45,3	-
W	EG	55,0	44,0	-
W	1.OG	55,9	48,7	-
W	1.OG	55,4	48,5	-
W	2.OG	58,4	51,3	-
W	2.OG	57,9	51,7	-

Schulstraße 22

Nutzung: W

N	EG	55,0	40,9	-
	EG	55,0	44,7	-
	1.OG	56,4	45,4	-
	2.OG	57,3	49,5	-
O	EG	55,4	42,7	-
	1.OG	56,6	45,1	-
S	EG	56,8	49,9	-
S	EG	56,8	49,7	-
	1.OG	58,3	51,4	-
S	1.OG	58,2	51,3	-
W	EG	56,7	44,0	-
	1.OG	58,3	48,6	-

Schulstraße 23

Nutzung: W

N	EG	55,0	47,9	-
N	EG	56,1	48,0	-
N	1.OG	55,3	49,5	-
	1.OG	55,0	48,3	-
	2.OG	55,8	50,0	-
O	EG	55,0	47,4	-
O	EG	56,7	47,9	-
O	1.OG	56,4	48,4	-
	2.OG	57,1	50,0	-
S	EG	56,8	46,6	-
	1.OG	58,4	49,3	-
	2.OG	59,0	51,1	-
W	EG	55,5	40,3	-
W	EG	56,4	38,5	-
W	EG	55,5	48,4	-
	1.OG	56,8	43,3	-
W	1.OG	57,4	42,8	-
W	2.OG	57,8	49,7	-

Schulstraße 24

Nutzung: W

N	EG	55,0	35,0	-
N	EG	55,0	37,1	-
N	EG	55,0	36,4	-
N	1.OG	55,0	42,4	-
N	1.OG	55,0	38,7	-
N	1.OG	55,0	38,0	-
O	EG	55,0	34,7	-
O	EG	55,0	36,6	-
	1.OG	55,2	41,3	-
O	1.OG	56,2	38,1	-
S	EG	56,0	49,7	-
	EG	55,0	48,6	-
S	EG	56,2	48,5	-
S	1.OG	56,4	49,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
S	1.OG	57,7	49,2	-
S	1.OG	57,5	51,0	-
W	EG	56,0	49,8	-
	1.OG	57,1	51,3	-
Schulstraße 25 Nutzung: W				
N	EG	55,0	42,1	-
N	EG	55,0	42,1	-
N	EG	55,0	43,7	-
N	1.OG	55,2	44,7	-
N	1.OG	55,6	47,4	-
N	1.OG	55,4	44,5	-
	2.OG	56,5	46,3	-
N	2.OG	56,6	49,4	-
N	2.OG	56,3	46,4	-
O	EG	55,0	33,8	-
	EG	55,0	34,5	-
	1.OG	55,1	34,2	-
	1.OG	55,0	35,0	-
	2.OG	56,6	39,6	-
	2.OG	55,5	40,0	-
S	EG	56,1	50,0	-
S	EG	55,8	50,0	-
	1.OG	57,2	50,9	-
S	1.OG	57,5	51,1	-
	2.OG	58,2	51,4	-
S	2.OG	57,8	51,2	-
W	EG	55,6	44,0	-
W	EG	56,3	50,6	-
W	1.OG	57,1	47,8	-
W	1.OG	57,7	51,4	-
W	2.OG	57,9	50,4	-
W	2.OG	58,2	52,5	-
Schulstraße 26 Nutzung: W				
N	EG	55,0	34,0	-
N	EG	55,0	44,6	-
	1.OG	55,0	45,9	-
N	1.OG	55,0	34,4	-
	2.OG	55,2	40,4	-
N	2.OG	56,5	47,7	-
O	EG	55,0	34,1	-
O	EG	55,0	34,1	-
	EG	55,0	34,0	-
O	EG	55,0	32,5	-
O	1.OG	55,0	34,6	-
O	1.OG	55,7	34,2	-
O	1.OG	55,7	34,1	-
O	1.OG	55,0	34,7	-
O	2.OG	56,5	40,3	-
O	2.OG	56,2	40,3	-
	2.OG	56,3	40,1	-
S	EG	55,2	46,0	-
	EG	55,0	46,3	-
	1.OG	56,9	48,9	-
	1.OG	55,5	49,4	-
	2.OG	58,0	50,8	-
	2.OG	57,5	50,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
W	EG	55,8	44,1	-
W	EG	55,4	47,0	-
W	EG	55,2	40,4	-
W	EG	56,0	46,0	-
W	1.OG	56,9	46,3	-
W	1.OG	57,4	48,4	-
W	1.OG	57,5	47,8	-
W	1.OG	56,9	48,6	-
	2.OG	58,4	50,9	-
W	2.OG	58,4	50,4	-
W	2.OG	58,5	50,5	-
	2.OG	58,3	50,7	-
Schulstraße 27 Nutzung: W				
N	EG	55,0	33,3	-
	1.OG	55,0	34,5	-
	2.OG	55,7	41,2	-
O	EG	55,0	34,1	-
	1.OG	55,0	34,5	-
	2.OG	55,3	39,2	-
S	EG	55,4	48,0	-
	1.OG	56,5	48,5	-
	2.OG	57,3	50,6	-
W	EG	55,0	43,6	-
W	EG	55,0	37,8	-
W	EG	55,0	38,6	-
W	1.OG	56,4	45,7	-
W	1.OG	55,5	42,0	-
W	1.OG	55,6	41,9	-
W	2.OG	58,0	49,7	-
W	2.OG	57,7	48,6	-
W	2.OG	57,5	48,5	-
Schulstraße 28 Nutzung: W				
N	EG	55,0	33,8	-
	1.OG	55,2	37,7	-
O	EG	55,0	31,5	-
O	EG	55,0	32,5	-
O	1.OG	55,8	34,6	-
O	1.OG	56,3	35,2	-
S	EG	56,3	46,7	-
	1.OG	57,6	48,8	-
W	EG	55,5	42,8	-
W	EG	55,2	43,5	-
W	1.OG	57,0	46,5	-
W	1.OG	57,0	46,9	-
Schulstraße 29 Nutzung: W				
N	EG	55,0	33,9	-
	EG	55,0	37,1	-
N	EG	55,0	43,0	-
N	EG	55,0	32,0	-
N	1.OG	55,0	45,3	-
N	1.OG	55,0	37,9	-
N	1.OG	55,0	36,3	-
N	1.OG	55,0	42,6	-
O	EG	55,0	33,5	-
	EG	55,0	31,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
O	EG	55,0	31,0	-
O	1.OG	55,0	34,6	-
	1.OG	55,0	38,2	-
O	1.OG	55,0	35,8	-
S	EG	55,0	44,0	-
	EG	55,0	44,1	-
	EG	55,0	41,5	-
S	EG	55,0	36,4	-
S	1.OG	55,0	46,2	-
	1.OG	56,1	47,1	-
S	1.OG	56,1	48,2	-
W	EG	55,0	44,7	-
	EG	55,0	47,0	-
W	EG	55,0	47,1	-
	EG	55,1	47,1	-
	1.OG	55,9	48,2	-
W	1.OG	56,3	47,6	-
W	1.OG	56,4	48,9	-
W	1.OG	55,2	48,1	-
Schulstraße 30 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	33,1	-
	1.OG	55,0	33,2	-
	2.OG	55,0	36,9	-
NW	EG	55,0	46,9	-
NW	1.OG	55,0	48,3	-
	2.OG	55,6	49,7	-
SO	EG	55,6	47,4	-
SO	EG	55,8	47,1	-
SO	EG	55,6	47,2	-
SO	1.OG	56,8	48,8	-
SO	1.OG	56,7	48,1	-
SO	1.OG	56,7	48,1	-
SO	2.OG	57,5	49,8	-
SO	2.OG	57,5	48,6	-
SO	2.OG	57,5	48,4	-
SW	EG	56,2	47,7	-
SW	EG	56,1	47,5	-
SW	1.OG	57,6	48,9	-
SW	1.OG	57,7	49,0	-
SW	2.OG	58,1	49,9	-
SW	2.OG	58,2	50,2	-
Sechsheldener Straße Nutzung: G				
N	EG	70,0	27,5	-
O	EG	70,0	27,1	-
O	EG	70,0	27,1	-
S	EG	70,0	41,5	-
W	EG	70,0	41,2	-
W	EG	70,0	41,2	-
Sechsheldener Straße 1 Nutzung: W				
N	EG	55,5	49,3	-
	1.OG	57,0	51,8	-
NW	EG	55,0	53,5	-
	1.OG	55,3	54,8	-
O	EG	56,3	57,0	0,7
O	EG	56,2	57,9	1,7

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
O	EG	56,7	55,0	-
	1.OG	56,8	59,0	2,2
O	1.OG	57,2	58,1	0,9
S	EG	59,5	58,5	-
	EG	56,1	59,5	3,4
S	EG	59,5	58,4	-
	EG	56,2	59,3	3,1
	1.OG	57,4	60,3	2,9
S	1.OG	57,3	60,4	3,1
SO	EG	55,9	61,7	5,8
	1.OG	57,4	62,4	5,0
SW	EG	55,9	58,1	2,2
SW	EG	55,9	57,3	1,4
	1.OG	56,8	58,7	1,9
SW	1.OG	56,7	59,2	2,5
W	EG	57,6	54,8	-
W	EG	55,5	53,5	-
W	EG	55,2	55,4	0,2
W	1.OG	57,1	55,1	-
W	1.OG	56,8	56,8	-
Sechsheldener Straße 2 Nutzung: W				
N	EG	55,0	44,5	-
N	EG	55,0	45,8	-
	1.OG	55,3	49,9	-
N	1.OG	55,9	48,5	-
	2.OG	61,0	55,1	-
N	2.OG	60,7	55,6	-
O	EG	55,6	53,4	-
O	EG	56,2	54,9	-
	1.OG	58,3	56,3	-
O	1.OG	58,4	55,0	-
O	2.OG	60,8	57,6	-
O	2.OG	60,9	56,6	-
S	EG	58,5	56,7	-
	1.OG	59,6	57,6	-
	2.OG	60,7	59,2	-
W	EG	56,9	52,5	-
W	EG	56,7	50,9	-
W	1.OG	58,4	53,9	-
W	1.OG	58,2	52,7	-
W	2.OG	60,9	57,0	-
W	2.OG	61,1	56,3	-
Sechsheldener Straße 3 Nutzung: W				
N	EG	55,0	48,0	-
N	EG	55,0	45,9	-
N	1.OG	55,0	51,7	-
N	1.OG	55,0	50,3	-
NW	EG	55,6	53,6	-
	EG	55,1	52,0	-
	1.OG	57,1	57,7	0,6
	1.OG	56,6	53,8	-
O	EG	56,5	58,0	1,5
	EG	57,1	57,7	0,6
	1.OG	58,3	58,7	0,4
	1.OG	58,0	58,7	0,7
S	EG	58,7	58,9	0,2

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
S	1.OG	59,6	59,4	-
SO	EG	56,3	54,6	-
	EG	56,4	56,3	-
	1.OG	58,4	59,7	1,3
	1.OG	58,1	60,5	2,4
W	EG	55,8	53,5	-
	1.OG	56,9	54,9	-

Sechsheldener Straße 5

Nutzung: W

N	EG	55,3	54,1	-
	1.OG	57,2	57,0	-
	1.OG	55,0	46,2	-
NO	1.OG	58,9	57,8	-
NO	1.OG	59,1	60,7	1,6
NW	EG	56,5	52,6	-
NW	EG	58,3	55,0	-
NW	1.OG	58,0	56,9	-
O	EG	57,8	58,7	0,9
	EG	57,1	57,4	0,3
	1.OG	58,2	59,1	0,9
	1.OG	58,9	59,7	0,8
S	EG	56,3	57,8	1,5
	EG	57,3	58,2	0,9
	1.OG	57,8	59,0	1,2
	1.OG	58,2	59,8	1,6
SO	EG	55,6	52,1	-
SO	EG	57,5	53,4	-
	EG	56,6	54,4	-
SO	EG	57,8	55,7	-
	1.OG	57,9	58,6	0,7
SO	1.OG	58,8	60,4	1,6
W	EG	55,0	51,2	-
W	1.OG	55,8	51,6	-
W	1.OG	56,3	54,4	-

Sechsheldener Straße 6

Nutzung: W

N	EG	55,0	46,0	-
N	EG	55,0	41,5	-
N	EG	55,0	52,2	-
N	1.OG	56,1	46,1	-
N	1.OG	56,0	49,2	-
	1.OG	55,0	54,0	-
	2.OG	58,3	53,2	-
N	2.OG	58,3	52,1	-
O	EG	56,6	55,3	-
O	EG	55,4	53,0	-
	1.OG	58,2	55,2	-
O	1.OG	57,9	56,8	-
S	EG	58,5	57,0	-
S	EG	55,0	48,7	-
S	EG	58,3	56,6	-
S	EG	55,4	45,7	-
S	1.OG	58,3	52,6	-
S	1.OG	59,7	58,3	-
	1.OG	58,9	50,6	-
S	1.OG	59,2	58,1	-
S	2.OG	59,9	54,1	-
S	2.OG	59,6	55,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
W	EG	55,0	44,4	-
	EG	55,0	52,1	-
W	EG	55,8	53,3	-
W	EG	55,7	48,8	-
W	1.OG	57,0	53,4	-
	1.OG	57,6	47,7	-
W	1.OG	58,7	52,4	-
W	1.OG	57,2	54,1	-
W	2.OG	58,8	48,1	-
W	2.OG	59,9	54,4	-

Sechsheldener Straße 7

Nutzung: W

NO	EG	56,5	61,5	5,0
NO	EG	55,7	56,7	1,0
NO	EG	55,0	56,3	1,3
NO	EG	55,3	58,1	2,8
	1.OG	56,7	59,0	2,3
NO	1.OG	56,4	59,4	3,0
NO	1.OG	56,8	59,0	2,2
NO	1.OG	57,8	63,3	5,5
	2.OG	58,3	65,9	7,6
NO	2.OG	56,4	60,1	3,7
NW	EG	56,5	54,5	-
	1.OG	57,8	56,7	-
NW	1.OG	55,0	49,7	-
NW	2.OG	58,7	58,4	-
S	EG	56,9	59,1	2,2
S	EG	57,0	58,4	1,4
	1.OG	58,0	60,3	2,3
S	1.OG	58,1	60,5	2,4
	2.OG	58,7	61,1	2,4
S	2.OG	58,7	60,9	2,2
SO	EG	58,7	56,7	-
	EG	56,7	62,3	5,6
	EG	56,3	54,4	-
	1.OG	58,0	63,3	5,3
SO	1.OG	59,2	56,6	-
SO	1.OG	58,4	57,3	-
	2.OG	58,5	63,7	5,2
SW	EG	55,0	47,0	-
SW	EG	57,3	51,3	-
	EG	55,2	50,1	-
	1.OG	57,4	52,7	-
SW	1.OG	57,1	53,4	-
SW	1.OG	58,8	53,0	-
	1.OG	58,3	58,8	0,5
SW	1.OG	56,9	53,3	-
SW	2.OG	57,5	55,1	-
	2.OG	58,6	62,3	3,7

Sechsheldener Straße 8

Nutzung: W

N	EG	55,0	41,2	-
	1.OG	55,0	54,5	-
	1.OG	56,4	44,8	-
	2.OG	56,7	50,0	-
O	EG	56,9	53,6	-
O	EG	56,3	52,7	-
O	1.OG	57,5	55,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
O	1.OG	57,4	55,0	-
S	EG	58,1	55,4	-
	EG	55,4	47,7	-
	1.OG	58,7	52,1	-
	1.OG	58,7	57,1	-
	2.OG	59,8	54,2	-
W	EG	55,2	52,0	-
W	EG	55,8	54,8	-
	1.OG	57,2	56,0	-
W	1.OG	57,3	54,0	-

Sechsheldener Straße 9

Nutzung: W

NO	EG	57,2	58,7	1,5
NO	EG	55,3	59,5	4,2
	1.OG	57,3	60,5	3,2
NW	EG	55,0	52,4	-
NW	1.OG	55,0	53,1	-
S	EG	57,1	60,3	3,2
S	EG	56,9	60,5	3,6
S	1.OG	58,2	60,9	2,7
S	1.OG	58,2	61,3	3,1
SW	EG	55,0	51,9	-

Sechsheldener Straße 10

Nutzung: W

N	EG	55,4	50,0	-
N	EG	55,0	40,2	-
N	1.OG	55,4	51,5	-
N	1.OG	56,7	44,4	-
N	1.OG	55,6	52,8	-
N	2.OG	58,5	55,2	-
N	2.OG	57,6	50,4	-
N	2.OG	59,4	56,0	-
N	2.OG	58,0	54,9	-
O	EG	55,0	58,2	3,2
	1.OG	55,8	59,6	3,8
	2.OG	57,6	60,4	2,8
S	EG	55,0	57,4	2,4
S	EG	55,9	57,6	1,7
S	EG	55,0	57,6	2,6
S	EG	56,4	60,5	4,1
S	EG	56,2	49,9	-
	1.OG	57,6	61,3	3,7
S	1.OG	56,0	60,6	4,6
S	1.OG	57,5	62,5	5,0
S	1.OG	58,6	52,7	-
S	1.OG	57,2	60,6	3,4
	2.OG	58,8	61,9	3,1
S	2.OG	58,7	63,1	4,4
S	2.OG	58,4	61,9	3,5
S	2.OG	59,7	54,1	-
	2.OG	58,5	62,3	3,8
W	EG	57,8	55,3	-
W	EG	56,4	54,5	-
W	1.OG	55,2	49,9	-
W	1.OG	57,5	57,3	-
W	1.OG	57,7	54,3	-
W	2.OG	58,8	53,9	-
W	2.OG	59,2	56,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
W	2.OG	58,8	59,0	0,2
W	2.OG	59,4	55,7	-
Sechsheldener Straße 12 Nutzung: W				
N	EG	55,0	46,2	-
N	EG	55,1	46,4	-
N	1.OG	55,0	53,6	-
	1.OG	57,1	49,3	-
N	1.OG	57,5	49,7	-
	2.OG	57,6	48,7	-
N	2.OG	58,4	55,9	-
O	EG	55,0	54,5	-
O	EG	57,1	36,6	-
	EG	55,2	57,0	1,8
O	EG	57,1	39,8	-
O	1.OG	58,2	39,0	-
	1.OG	56,7	58,3	1,6
O	1.OG	58,3	44,0	-
	1.OG	56,7	56,1	-
	2.OG	58,9	57,6	-
O	2.OG	58,8	58,6	-
S	EG	57,3	58,1	0,8
	EG	57,1	46,8	-
	1.OG	59,0	51,2	-
	1.OG	58,3	59,0	0,7
	2.OG	59,5	60,2	0,7
W	EG	55,0	52,4	-
W	EG	55,3	54,2	-
	1.OG	56,8	55,8	-
W	1.OG	56,6	54,1	-
W	2.OG	59,2	58,2	-
W	2.OG	59,4	56,9	-
Sechsheldener Straße 13 Nutzung: W				
NW	EG	55,0	43,8	-
	EG	55,0	45,9	-
	1.OG	55,0	45,7	-
	1.OG	55,0	48,8	-
	2.OG	55,0	52,2	-
	2.OG	56,4	53,3	-
SO	EG	56,2	52,7	-
	EG	57,2	52,0	-
	1.OG	58,5	58,6	0,1
	1.OG	58,5	59,0	0,5
	2.OG	59,4	62,6	3,2
	2.OG	59,3	62,4	3,1
SW	EG	55,8	48,1	-
SW	EG	55,9	47,9	-
	1.OG	57,2	50,6	-
SW	1.OG	57,1	52,7	-
SW	2.OG	57,8	57,7	-
SW	2.OG	57,7	55,7	-
Sechsheldener Straße 14 Nutzung: W				
N	EG	55,0	45,3	-
N	EG	55,0	54,5	-
N	1.OG	55,0	53,7	-
O	EG	55,0	55,3	0,3

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
O	EG	55,0	54,0	-
	1.OG	57,1	55,8	-
O	1.OG	56,6	56,9	0,3
S	EG	57,6	58,8	1,2
	1.OG	58,3	60,0	1,7
W	EG	55,3	51,9	-
W	EG	55,9	56,1	0,2
W	1.OG	57,4	55,1	-

Sechsheldener Straße 15		Nutzung: W		
NO	EG	57,0	58,2	1,2
NO	EG	56,4	58,5	2,1
	1.OG	58,1	61,2	3,1
NO	1.OG	57,9	61,6	3,7
	2.OG	58,9	63,3	4,4
NW	EG	55,0	47,9	-
	1.OG	55,0	50,5	-
	2.OG	55,0	53,3	-
SO	EG	57,5	58,0	0,5
SO	EG	57,6	57,2	-
SO	1.OG	58,2	61,1	2,9
SO	1.OG	58,5	60,9	2,4
SO	2.OG	59,6	62,1	2,5
SW	EG	55,7	49,6	-
SW	EG	55,1	48,0	-
	1.OG	56,9	51,4	-
SW	1.OG	57,6	52,8	-
	2.OG	58,5	58,3	-
SW	2.OG	58,8	58,0	-

Sechsheldener Straße 16		Nutzung: W		
N	EG	55,0	44,6	-
	1.OG	55,0	49,8	-
	2.OG	55,4	54,3	-
S	EG	57,0	58,9	1,9
S	EG	56,9	58,8	1,9
	1.OG	57,9	59,7	1,8
S	1.OG	58,0	59,9	1,9
S	2.OG	58,8	60,6	1,8
S	2.OG	59,0	59,9	0,9
W	EG	55,0	54,6	-
	1.OG	55,8	56,0	0,2
	2.OG	58,3	58,7	0,4

Sechsheldener Straße 18		Nutzung: W		
N	EG	55,0	44,9	-
	1.OG	55,0	46,6	-
O	EG	55,0	56,1	1,1
O	EG	55,6	57,0	1,4
	1.OG	56,3	57,6	1,3
O	1.OG	56,5	57,5	1,0
S	EG	56,9	59,0	2,1
S	EG	56,9	59,1	2,2
	1.OG	57,7	60,0	2,3
S	1.OG	57,8	60,0	2,2

Sechsheldener Straße 19		Nutzung: W		
NO	EG	56,2	56,3	0,1

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
NO	EG	55,3	56,6	1,3
NO	1.OG	57,4	59,6	2,2
NO	1.OG	56,9	59,2	2,3
NW	EG	55,0	44,2	-
	1.OG	55,0	50,2	-
SO	EG	58,9	59,7	0,8
SO	EG	59,2	56,8	-
	1.OG	59,7	59,5	-
SO	1.OG	59,4	60,3	0,9
SW	EG	57,3	54,1	-
SW	EG	57,2	57,9	0,7
SW	1.OG	57,8	53,9	-
SW	1.OG	58,1	56,5	-

Sechsheldener Straße 20		Nutzung: W		
N	EG	55,0	42,0	-
	EG	55,0	49,9	-
	1.OG	55,0	52,9	-
	1.OG	55,0	49,4	-
O	EG	55,0	56,2	1,2
O	EG	55,0	54,2	-
O	1.OG	55,4	56,9	1,5
O	1.OG	55,4	56,3	0,9
S	EG	56,5	58,5	2,0
S	EG	58,8	60,4	1,6
S	1.OG	58,0	59,3	1,3
	1.OG	57,5	59,2	1,7
W	EG	55,0	55,3	0,3
	1.OG	57,0	56,9	-

Sechsheldener Straße 21		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	43,4	-
NW	EG	55,0	46,4	-
NW	1.OG	55,0	48,5	-
SO	EG	58,0	57,3	-
	1.OG	59,1	60,9	1,8
SW	EG	55,7	52,8	-
SW	EG	55,0	53,6	-
SW	EG	55,0	56,1	1,1
	1.OG	56,6	58,8	2,2
SW	1.OG	57,2	55,0	-

Sechsheldener Straße 22		Nutzung: W		
N	EG	55,0	48,7	-
O	EG	55,6	57,7	2,1
O	EG	55,0	55,1	0,1
S	EG	56,5	59,5	3,0
S	EG	55,3	57,3	2,0
S	EG	56,5	59,5	3,0
W	EG	55,9	58,7	2,8
W	EG	55,2	55,5	0,3

Sechsheldener Straße 23		Nutzung: W		
NO	2.OG	57,8	60,6	2,8
NO	2.OG	57,6	60,4	2,8
NW	EG	55,0	43,1	-
	1.OG	55,0	48,2	-
	2.OG	55,4	53,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
SO	EG	58,5	56,8	-
	1.OG	58,9	60,4	1,5
	2.OG	59,8	61,2	1,4
Sechsheldener Straße 24 Nutzung: W				
N	EG	55,0	46,4	-
	1.OG	55,0	53,3	-
O	EG	55,3	55,8	0,5
O	EG	55,0	57,0	2,0
O	1.OG	55,8	57,8	2,0
O	1.OG	55,7	58,6	2,9
S	EG	55,4	59,0	3,6
S	EG	56,5	59,4	2,9
S	1.OG	57,2	60,3	3,1
W	EG	55,0	54,0	-
W	EG	55,0	55,6	0,6
W	1.OG	56,4	56,9	0,5
W	1.OG	56,3	57,2	0,9
Sechsheldener Straße 25 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	56,5	1,5
NO	EG	55,5	55,9	0,4
	1.OG	56,4	58,0	1,6
NO	1.OG	55,9	58,0	2,1
NW	EG	55,0	43,2	-
	1.OG	55,0	48,8	-
SO	EG	57,7	55,8	-
	1.OG	58,7	58,3	-
Sechsheldener Straße 26 Nutzung: W				
N	EG	55,0	44,9	-
	1.OG	55,0	51,0	-
O	EG	55,0	58,4	3,4
O	EG	55,0	57,0	2,0
O	EG	55,2	59,8	4,6
O	1.OG	56,0	56,4	0,4
O	1.OG	55,0	59,2	4,2
S	EG	56,4	60,5	4,1
	1.OG	56,7	60,8	4,1
W	EG	55,0	54,6	-
W	EG	56,1	57,8	1,7
W	EG	55,0	55,7	0,7
	1.OG	55,8	57,4	1,6
W	1.OG	56,4	56,2	-
Sechsheldener Straße 27 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	47,2	-
NO	EG	55,0	46,0	-
NO	1.OG	56,6	56,9	0,3
NW	EG	55,0	47,3	-
SO	EG	58,6	59,3	0,7
SO	EG	58,6	60,1	1,5
SO	EG	58,7	60,1	1,4
	1.OG	59,4	60,7	1,3
SO	1.OG	59,4	60,6	1,2
SO	1.OG	59,5	60,3	0,8
SW	EG	56,6	58,1	1,5
	EG	57,3	57,8	0,5

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
SW	EG	58,6	61,7	3,1
SW	EG	56,4	56,9	0,5
SW	1.OG	59,8	62,9	3,1
SW	1.OG	57,8	60,0	2,2
Sechsheldener Straße 29 Nutzung: W				
NO	EG	56,3	55,1	-
NO	EG	55,0	54,2	-
NO	1.OG	57,7	57,5	-
NO	1.OG	56,7	57,3	0,6
NW	EG	55,0	42,7	-
	1.OG	55,0	47,3	-
SO	EG	58,4	57,3	-
	1.OG	59,4	59,5	0,1
Sechsheldener Straße 30 Nutzung: W				
N	EG	55,0	47,6	-
	1.OG	55,0	52,0	-
	2.OG	55,0	52,9	-
O	EG	55,0	58,1	3,1
	1.OG	55,0	59,3	4,3
	2.OG	56,0	59,9	3,9
S	EG	55,3	59,6	4,3
	1.OG	56,4	60,4	4,0
	2.OG	57,4	61,3	3,9
W	EG	55,0	57,7	2,7
W	EG	55,0	48,6	-
	1.OG	55,5	54,4	-
W	2.OG	56,4	58,0	1,6
W	2.OG	56,4	57,1	0,7
Sechsheldener Straße 31 Nutzung: W				
N	EG	55,0	47,4	-
NO	EG	55,0	47,1	-
NO	EG	55,8	58,5	2,7
	EG	55,0	57,3	2,3
	1.OG	57,3	60,2	2,9
NO	1.OG	56,1	58,5	2,4
NW	EG	55,0	43,3	-
	EG	55,0	44,1	-
	1.OG	55,0	46,8	-
	1.OG	55,0	48,3	-
SO	EG	58,4	57,6	-
	EG	58,9	57,0	-
	EG	56,4	56,7	0,3
	1.OG	59,9	60,2	0,3
	1.OG	59,9	59,7	-
SW	EG	56,8	55,3	-
SW	EG	55,1	55,4	0,3
SW	1.OG	57,8	58,3	0,5
SW	1.OG	56,7	57,7	1,0
Sechsheldener Straße 32 Nutzung: W				
N	EG	55,0	51,3	-
	1.OG	55,0	52,7	-
O	EG	56,6	55,2	-
O	EG	55,0	58,5	3,5
	EG	55,5	57,4	1,9

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
O	EG	55,2	58,4	3,2
	EG	55,0	59,2	4,2
O	1.OG	56,3	59,9	3,6
	1.OG	55,9	61,1	5,2
O	1.OG	55,9	61,8	5,9
O	1.OG	56,8	57,8	1,0
S	EG	55,3	57,1	1,8
	EG	55,2	61,6	6,4
	1.OG	56,2	62,9	6,7
	1.OG	56,8	59,7	2,9
W	EG	55,0	55,1	0,1
W	EG	55,0	54,0	-
W	EG	55,1	57,1	2,0
W	EG	55,5	57,2	1,7
W	EG	55,1	57,8	2,7
W	1.OG	55,7	56,3	0,6
W	1.OG	56,2	59,6	3,4
	1.OG	55,7	55,2	-
W	1.OG	56,5	58,8	2,3

Sechsheldener Straße 33		Nutzung: W		
N	EG	55,0	42,9	-
N	EG	55,0	42,9	-
N	1.OG	55,0	43,4	-
N	1.OG	55,0	46,2	-
	2.OG	55,0	52,4	-
N	2.OG	55,0	51,5	-
O	EG	55,0	50,8	-
O	EG	55,0	52,4	-
O	EG	56,7	53,2	-
O	1.OG	57,5	54,9	-
O	1.OG	57,3	55,6	-
	2.OG	57,9	60,2	2,3
O	2.OG	58,5	60,4	1,9
S	EG	57,3	51,9	-
	EG	56,4	52,3	-
	EG	57,3	58,3	1,0
	1.OG	58,7	59,4	0,7
	1.OG	58,5	55,5	-
S	2.OG	59,4	60,9	1,5
S	2.OG	59,5	60,9	1,4
W	EG	55,0	52,3	-
W	EG	55,0	57,3	2,3
W	EG	55,0	44,7	-
W	1.OG	55,6	58,7	3,1
W	1.OG	55,0	55,4	0,4
	2.OG	57,7	58,5	0,8
W	2.OG	57,8	60,4	2,6

Sechsheldener Straße 34		Nutzung: W		
N	EG	55,0	49,4	-
N	EG	55,6	47,3	-
N	EG	55,0	56,0	1,0
N	EG	55,8	51,1	-
N	1.OG	55,0	51,1	-
	2.OG	55,9	56,4	0,5
O	EG	55,0	52,2	-
O	EG	55,0	54,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
O	EG	56,1	56,3	0,2
	1.OG	56,6	58,1	1,5
O	1.OG	55,4	58,0	2,6
	2.OG	56,5	61,7	5,2
O	2.OG	56,7	61,1	4,4
S	EG	55,5	58,1	2,6
S	EG	55,0	57,3	2,3
S	EG	55,2	63,0	7,8
S	EG	55,2	63,9	8,7
S	EG	55,0	63,3	8,3
S	1.OG	56,7	61,1	4,4
S	1.OG	57,1	61,3	4,2
S	2.OG	57,5	62,9	5,4
S	2.OG	57,8	62,8	5,0
W	EG	55,5	61,3	5,8
W	EG	55,2	56,2	1,0
W	EG	55,0	55,0	-
	1.OG	55,7	57,1	1,4
	2.OG	57,0	59,0	2,0
Sechsheldener Straße 35 Nutzung: W				
N	EG	55,0	51,5	-
	1.OG	57,0	55,6	-
O	EG	58,0	59,5	1,5
O	EG	57,1	59,1	2,0
	1.OG	58,5	60,7	2,2
O	1.OG	59,4	61,2	1,8
S	EG	56,9	58,2	1,3
	1.OG	58,6	60,4	1,8
W	EG	55,0	49,8	-
W	EG	55,0	49,6	-
W	1.OG	56,8	54,4	-
W	1.OG	56,7	54,3	-
Sechsheldener Straße 36 Nutzung: W				
NO	EG	59,5	63,6	4,1
NW	EG	56,1	53,7	-
	1.OG	56,9	55,4	-
SO	EG	59,7	63,4	3,7
	EG	56,6	60,5	3,9
SO	EG	57,1	61,5	4,4
	1.OG	57,7	63,3	5,6
SO	1.OG	57,5	63,4	5,9
SW	EG	59,1	62,6	3,5
Sechsheldener Straße 37 Nutzung: W				
N	EG	55,0	46,9	-
	1.OG	57,6	50,9	-
S	EG	57,3	55,1	-
	1.OG	60,1	58,7	-
W	EG	55,8	56,3	0,5
W	EG	56,9	57,8	0,9
W	1.OG	58,1	58,8	0,7
W	1.OG	58,6	60,6	2,0
Sechsheldener Straße 39 Nutzung: W				
N	EG	55,0	47,4	-
	1.OG	57,7	54,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
O	EG	57,4	53,0	-
O	EG	57,3	54,9	-
	1.OG	58,9	58,0	-
O	1.OG	58,9	56,9	-
S	EG	57,6	54,4	-
	1.OG	60,0	58,8	-

Sechsheldener Straße 40		Nutzung: W		
NO	EG	57,5	59,3	1,8
	1.OG	59,5	61,4	1,9
NW	EG	55,4	47,8	-
NW	EG	55,0	46,1	-
NW	1.OG	57,9	51,1	-
NW	1.OG	56,9	49,9	-
SW	EG	56,8	57,7	0,9
	1.OG	57,9	60,0	2,1

Sechsheldener Straße 41		Nutzung: W		
N	EG	55,0	48,5	-
	1.OG	57,7	52,7	-
S	EG	57,0	54,2	-
	1.OG	59,7	59,1	-
W	EG	57,6	54,8	-
W	EG	57,8	52,4	-
	1.OG	59,6	56,8	-
W	1.OG	59,1	57,1	-

Sechsheldener Straße 42		Nutzung: W		
NO	EG	57,2	58,7	1,5
	1.OG	58,7	61,7	3,0
SO	EG	56,8	58,8	2,0
SO	EG	57,3	59,9	2,6
	1.OG	59,5	62,4	2,9
SO	1.OG	59,3	62,2	2,9
SW	EG	57,1	57,2	0,1
	1.OG	58,2	61,0	2,8

Sechsheldener Straße 43		Nutzung: W		
N	EG	56,1	52,9	-
	EG	55,0	47,1	-
N	1.OG	56,8	54,2	-
N	1.OG	56,4	52,0	-
	2.OG	56,8	50,3	-
N	2.OG	57,1	54,4	-
S	EG	56,7	53,4	-
	1.OG	59,5	57,9	-
	2.OG	59,6	60,6	1,0
W	EG	56,0	53,1	-

Sechsheldener Straße 44		Nutzung: W		
NO	EG	57,0	52,6	-
	1.OG	58,4	55,7	-
NW	EG	57,2	52,5	-
	EG	57,0	55,7	-
	1.OG	58,7	55,5	-
	1.OG	58,6	57,6	-
SO	EG	57,1	57,4	0,3
	EG	57,4	58,9	1,5

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
SO	1.OG	58,7	60,5	1,8
	1.OG	59,2	61,9	2,7
SW	EG	57,2	58,5	1,3
	1.OG	59,2	61,8	2,6
Sechsheldener Straße 45 Nutzung: W				
N	EG	55,0	42,4	-
N	EG	55,0	42,4	-
N	1.OG	56,4	44,0	-
N	1.OG	56,6	43,8	-
N	2.OG	56,8	49,6	-
N	2.OG	56,8	49,1	-
O	EG	55,4	50,3	-
O	EG	55,0	48,3	-
	1.OG	57,1	50,4	-
O	1.OG	57,6	52,5	-
	2.OG	58,3	57,0	-
O	2.OG	58,3	55,2	-
S	EG	56,7	52,5	-
S	EG	56,1	53,4	-
	1.OG	59,5	56,9	-
S	1.OG	59,3	55,8	-
S	2.OG	59,6	59,6	-
S	2.OG	59,5	59,6	0,1
Sechsheldener Straße 46 Nutzung: W				
NO	EG	56,1	56,7	0,6
	1.OG	59,4	59,9	0,5
NW	EG	56,8	56,1	-
NW	EG	57,1	56,3	-
	1.OG	59,5	58,4	-
NW	1.OG	59,3	58,0	-
SO	EG	57,6	56,8	-
SO	EG	57,5	51,2	-
SO	1.OG	59,5	60,5	1,0
SO	1.OG	59,4	56,1	-
SW	EG	57,4	53,5	-
	1.OG	59,3	57,9	-
Sechsheldener Straße 47 Nutzung: W				
N	EG	55,0	47,5	-
N	EG	55,0	50,8	-
	1.OG	57,9	54,7	-
N	1.OG	57,4	50,9	-
S	EG	57,1	56,2	-
	1.OG	59,9	59,2	-
W	EG	55,0	51,5	-
W	EG	55,0	50,2	-
W	1.OG	57,5	55,8	-
W	1.OG	56,9	53,2	-
Sechsheldener Straße 48 Nutzung: W				
N	EG	55,2	44,7	-
	1.OG	57,0	46,1	-
	2.OG	57,8	53,1	-
S	EG	57,2	59,5	2,3
	EG	57,9	60,6	2,7
	1.OG	59,4	62,2	2,8

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
S	1.OG	59,4	61,8	2,4
	2.OG	59,8	62,4	2,6
S	2.OG	59,7	62,4	2,7
W	EG	56,2	55,2	-
W	EG	56,2	57,0	0,8
W	EG	57,5	60,7	3,2
	1.OG	59,9	63,1	3,2
W	1.OG	59,0	60,0	1,0
W	1.OG	58,7	57,4	-
	2.OG	59,1	59,9	0,8
W	2.OG	58,8	61,3	2,5

Sechsheldener Straße 49		Nutzung: W		
N	EG	55,0	52,3	-
	1.OG	57,6	55,3	-
	2.OG	57,2	53,6	-
N	2.OG	56,4	49,4	-
O	EG	56,3	45,9	-
	EG	56,8	46,9	-
	1.OG	59,2	50,6	-
	1.OG	58,6	50,4	-
	2.OG	59,1	54,3	-
S	EG	56,6	54,5	-
	1.OG	59,7	57,4	-
	2.OG	59,5	59,9	0,4
W	2.OG	58,9	60,0	1,1

Sechsheldener Straße 50		Nutzung: W		
N	EG	55,0	45,1	-
	1.OG	56,6	46,5	-
	2.OG	57,3	52,4	-
O	EG	59,3	56,4	-
S	EG	57,5	54,1	-
S	EG	59,5	60,1	0,6
S	1.OG	59,6	58,3	-
S	1.OG	59,5	60,6	1,1
	2.OG	59,7	62,2	2,5
W	EG	59,7	62,1	2,4

Sechsheldener Straße 51		Nutzung: W		
N	EG	55,0	46,7	-
N	EG	55,0	46,1	-
N	EG	55,0	44,2	-
	1.OG	55,9	48,1	-
N	1.OG	55,1	50,9	-
	1.OG	56,3	51,0	-
N	2.OG	57,2	52,4	-
N	2.OG	55,4	51,1	-
	2.OG	57,2	52,4	-
O	1.OG	55,8	48,5	-
	2.OG	56,6	51,4	-
S	EG	56,7	52,4	-
	1.OG	59,7	56,4	-
	2.OG	59,6	59,6	-
W	EG	56,6	52,5	-
W	EG	56,2	54,4	-
	EG	57,0	50,4	-
	1.OG	58,8	53,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
W	1.OG	59,1	57,2	-
W	1.OG	58,4	56,4	-
	2.OG	58,8	59,0	0,2
	2.OG	59,0	57,5	-
W	2.OG	58,5	59,4	0,9
Sechsheldener Straße 52 Nutzung: W				
N	EG	55,0	46,8	-
	1.OG	56,8	47,6	-
	2.OG	55,9	48,6	-
S	EG	57,0	53,4	-
	1.OG	59,3	57,2	-
	2.OG	59,8	60,8	1,0
Sechsheldener Straße 53 Nutzung: W				
N	EG	55,0	47,9	-
N	EG	55,0	45,6	-
N	EG	55,0	45,5	-
	1.OG	56,4	48,7	-
N	1.OG	56,7	49,6	-
N	1.OG	56,4	49,8	-
N	2.OG	56,3	51,8	-
O	EG	57,6	49,9	-
O	EG	55,3	46,3	-
O	EG	55,0	41,6	-
	1.OG	56,2	43,3	-
O	1.OG	57,9	49,5	-
O	1.OG	58,9	50,9	-
O	2.OG	58,4	53,1	-
O	2.OG	58,8	55,2	-
S	EG	57,5	56,7	-
	EG	57,9	55,6	-
	1.OG	60,4	58,6	-
	1.OG	59,6	58,0	-
	2.OG	59,1	56,6	-
W	1.OG	55,1	53,7	-
	2.OG	55,8	52,5	-
Sechsheldener Straße 54 Nutzung: W				
N	EG	55,5	53,5	-
	1.OG	57,4	56,9	-
O	EG	57,6	56,2	-
O	EG	57,8	59,0	1,2
O	EG	57,8	59,5	1,7
O	1.OG	59,5	61,7	2,2
O	1.OG	59,1	59,2	0,1
S	EG	57,9	53,5	-
	1.OG	59,5	59,0	-
Sechsheldener Straße 55 Nutzung: W				
N	EG	55,0	52,2	-
N	EG	55,0	53,5	-
N	1.OG	56,9	54,6	-
N	1.OG	57,1	55,4	-
	2.OG	59,1	58,1	-
N	2.OG	58,4	57,0	-
S	EG	58,2	55,0	-
	EG	58,5	53,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
S	1.OG	59,9	57,0	-
	1.OG	59,4	56,5	-
	2.OG	59,6	58,9	-
	2.OG	59,5	58,8	-
W	EG	55,0	52,7	-
W	EG	57,0	55,3	-
W	EG	57,2	54,1	-
W	1.OG	56,8	55,5	-
W	1.OG	58,9	58,0	-
W	1.OG	59,3	57,4	-
W	2.OG	59,0	58,1	-
W	2.OG	58,9	59,3	0,4
W	2.OG	58,8	59,3	0,5

Sechsheldener Straße 56 Nutzung: W

N	EG	56,6	55,9	-
	1.OG	58,2	57,9	-
S	EG	57,1	54,8	-
S	EG	57,7	54,2	-
	1.OG	59,5	57,9	-
S	1.OG	59,1	58,3	-
W	EG	56,7	58,4	1,7
W	EG	56,7	58,2	1,5
W	1.OG	58,9	60,3	1,4
W	1.OG	58,4	60,1	1,7

Sechsheldener Straße 57 Nutzung: W

N	EG	55,0	51,4	-
	EG	55,0	46,7	-
	1.OG	57,4	53,6	-
	1.OG	57,1	51,9	-
O	EG	55,0	44,3	-
	EG	55,0	48,4	-
	1.OG	55,6	52,6	-
	1.OG	58,6	48,6	-
S	EG	57,9	56,0	-
	1.OG	58,8	56,5	-
W	EG	55,0	42,2	-
	1.OG	55,7	45,5	-

Sechsheldener Straße 58 Nutzung: W

N	EG	57,0	54,7	-
N	EG	56,4	53,7	-
N	1.OG	59,0	57,5	-
N	1.OG	59,0	56,9	-
O	EG	56,9	53,7	-
O	EG	57,5	52,4	-
O	EG	56,2	52,1	-
O	1.OG	59,8	57,9	-
O	1.OG	59,7	57,7	-
O	1.OG	60,0	58,4	-
S	EG	55,9	56,5	0,6
	EG	56,8	52,1	-
	1.OG	58,4	56,9	-
	1.OG	58,8	57,7	-
W	EG	56,3	57,6	1,3
	1.OG	58,8	59,6	0,8

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Sechsheldener Straße 59 Nutzung: W				
N	EG	55,0	46,1	-
N	EG	55,0	50,8	-
N	EG	55,0	49,9	-
N	1.OG	58,0	55,0	-
N	1.OG	57,9	49,1	-
N	2.OG	58,5	53,3	-
N	2.OG	58,7	54,2	-
S	EG	57,5	52,6	-
	EG	57,7	55,9	-
	1.OG	59,2	55,1	-
	2.OG	59,9	56,5	-
W	2.OG	59,8	59,2	-
W	2.OG	60,2	59,1	-
Sechsheldener Straße 60 Nutzung: W				
N	EG	56,5	47,5	-
	1.OG	59,0	50,9	-
O	EG	59,9	57,6	-
	EG	58,1	52,5	-
O	1.OG	59,9	56,7	-
S	EG	57,8	53,8	-
	EG	57,7	52,8	-
	1.OG	59,3	56,5	-
	1.OG	59,6	57,0	-
W	EG	56,4	56,4	-
W	EG	59,0	54,5	-
W	EG	56,4	56,5	0,1
W	EG	57,0	55,6	-
W	1.OG	59,9	59,2	-
	1.OG	59,3	59,4	0,1
W	1.OG	59,9	59,2	-
Sechsheldener Straße 61 Nutzung: W				
O	EG	57,2	40,6	-
	1.OG	58,4	42,8	-
	2.OG	57,8	48,7	-
S	EG	57,1	48,3	-
S	EG	57,2	49,6	-
	1.OG	59,4	54,1	-
S	1.OG	59,7	54,1	-
	2.OG	59,9	56,0	-
S	2.OG	59,9	55,9	-
Sechsheldener Straße 62 Nutzung: W				
N	EG	56,3	54,8	-
	1.OG	58,9	57,0	-
S	EG	58,6	58,0	-
	1.OG	60,0	60,1	0,1
Sechsheldener Straße 63 Nutzung: W				
N	EG	55,6	45,3	-
	1.OG	57,4	49,7	-
S	EG	58,3	50,7	-
	EG	58,7	51,9	-
S	1.OG	59,8	55,1	-
S	1.OG	60,1	54,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
W	EG	57,3	46,0	-
W	EG	57,3	47,5	-
	1.OG	59,5	53,9	-
W	1.OG	58,7	51,3	-
Sechsheldener Straße 64 Nutzung: W				
N	EG	55,3	53,7	-
	1.OG	58,1	56,1	-
	2.OG	59,5	59,7	0,2
O	EG	57,0	52,4	-
O	EG	59,6	59,8	0,2
O	EG	58,0	52,8	-
O	1.OG	59,1	55,2	-
O	1.OG	59,4	56,7	-
	2.OG	60,4	59,5	-
O	2.OG	60,4	58,7	-
S	EG	57,9	58,2	0,3
S	EG	59,3	59,2	-
S	1.OG	59,6	59,5	-
S	1.OG	59,8	60,3	0,5
	2.OG	60,1	61,9	1,8
S	2.OG	60,0	61,8	1,8
W	EG	59,0	60,3	1,3
W	2.OG	60,0	61,9	1,9
W	2.OG	60,2	61,7	1,5
Sechsheldener Straße 65 Nutzung: W				
N	EG	55,0	43,7	-
N	EG	55,2	44,9	-
N	1.OG	57,0	45,9	-
N	1.OG	57,3	47,2	-
N	2.OG	56,3	46,6	-
N	2.OG	56,1	50,7	-
O	EG	55,8	48,3	-
	1.OG	57,0	49,7	-
	2.OG	58,1	46,0	-
S	EG	58,6	53,4	-
S	EG	58,4	53,6	-
	1.OG	59,9	55,0	-
S	1.OG	60,0	55,3	-
S	2.OG	59,5	56,4	-
S	2.OG	59,5	56,6	-
W	EG	55,6	42,3	-
	1.OG	57,6	46,0	-
	2.OG	57,1	52,3	-
W	2.OG	59,3	56,8	-
W	2.OG	59,4	57,0	-
Sechsheldener Straße 66 Nutzung: W				
N	EG	55,4	53,7	-
	1.OG	58,0	56,9	-
	2.OG	58,7	54,5	-
O	2.OG	59,2	55,4	-
O	2.OG	59,7	56,0	-
S	EG	56,6	54,0	-
S	EG	57,2	56,4	-
S	1.OG	58,9	56,9	-
S	1.OG	59,0	58,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
S	2.OG	59,5	61,4	1,9
S	2.OG	59,3	60,4	1,1
W	EG	57,6	56,6	-
	1.OG	59,1	57,7	-
	2.OG	59,9	61,0	1,1
Sechsheldener Straße 67 Nutzung: W				
N	EG	55,0	40,1	-
	1.OG	56,6	43,6	-
S	EG	57,2	53,4	-
	1.OG	59,1	55,4	-
W	EG	55,0	50,5	-
	1.OG	56,7	52,6	-
Sechsheldener Straße 68 Nutzung: W				
N	EG	55,1	53,0	-
	1.OG	58,3	55,6	-
N	1.OG	57,0	52,0	-
O	EG	55,0	43,0	-
O	EG	55,6	49,1	-
O	1.OG	57,3	47,8	-
O	1.OG	59,5	53,4	-
S	EG	55,7	48,7	-
S	EG	55,0	49,9	-
S	1.OG	58,0	52,8	-
S	1.OG	58,3	52,0	-
W	EG	55,9	50,9	-
	1.OG	58,5	53,3	-
Sechsheldener Straße 69 Nutzung: W				
N	EG	55,0	38,9	-
	1.OG	56,5	40,4	-
	2.OG	55,9	45,3	-
O	EG	55,2	47,3	-
	1.OG	58,1	51,2	-
	2.OG	58,4	53,7	-
S	EG	56,9	54,0	-
S	EG	55,8	52,7	-
S	1.OG	58,9	56,0	-
S	1.OG	58,9	54,5	-
	2.OG	59,4	56,0	-
S	2.OG	59,6	56,4	-
Sechsheldener Straße 70 Nutzung: W				
N	EG	55,0	46,7	-
N	EG	56,4	54,4	-
N	1.OG	57,7	48,7	-
	2.OG	58,3	52,1	-
O	EG	56,4	49,5	-
	1.OG	58,8	52,9	-
	2.OG	59,7	57,5	-
S	EG	55,1	50,2	-
	1.OG	58,5	54,9	-
	2.OG	60,1	59,6	-
W	EG	55,0	54,2	-
W	EG	55,0	43,6	-
W	1.OG	56,7	56,6	-
W	1.OG	58,2	56,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
W	2.OG	59,5	59,1	-
W	2.OG	59,9	59,7	-
Sechsheldener Straße 71 Nutzung: W				
N	EG	55,3	47,3	-
N	EG	55,0	46,3	-
	1.OG	55,8	49,7	-
	2.OG	57,0	49,1	-
S	EG	56,4	45,8	-
	EG	57,5	47,8	-
	1.OG	58,6	50,6	-
	2.OG	59,6	54,2	-
W	EG	56,4	48,1	-
W	1.OG	58,1	51,5	-
W	1.OG	57,8	52,9	-
	2.OG	58,1	55,1	-
W	2.OG	58,6	53,7	-
Sechsheldener Straße 72 Nutzung: W				
N	EG	55,8	54,8	-
	1.OG	58,7	55,9	-
S	EG	57,6	54,9	-
	EG	56,2	53,1	-
	1.OG	58,8	57,6	-
S	1.OG	59,7	58,5	-
W	EG	57,3	56,2	-
Sechsheldener Straße 73 Nutzung: W				
N	EG	55,0	45,0	-
	1.OG	55,0	46,4	-
	2.OG	57,4	50,0	-
O	EG	55,1	40,9	-
O	EG	55,0	41,2	-
O	1.OG	57,9	43,5	-
O	1.OG	57,7	43,2	-
	2.OG	58,3	42,6	-
O	2.OG	58,4	47,8	-
S	EG	55,0	46,8	-
	1.OG	58,4	51,2	-
	2.OG	59,4	54,2	-
Sechsheldener Straße 74 Nutzung: W				
N	EG	58,5	58,6	0,1
N	EG	56,4	53,2	-
	1.OG	58,7	56,4	-
O	EG	57,7	56,8	-
O	EG	59,0	58,3	-
	EG	59,0	57,5	-
O	EG	57,9	57,1	-
	1.OG	58,9	54,8	-
O	1.OG	59,0	54,9	-
S	EG	58,6	56,1	-
	EG	59,0	56,3	-
	EG	58,9	57,1	-
	1.OG	59,6	58,2	-
S	1.OG	59,6	56,8	-
W	EG	58,7	58,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Sechsheldener Straße 75 Nutzung: W				
N	EG	55,0	38,8	-
N	EG	55,7	43,7	-
N	1.OG	56,7	42,5	-
N	1.OG	58,1	48,8	-
N	2.OG	57,1	49,4	-
S	EG	59,6	49,3	-
	EG	57,7	48,4	-
	EG	56,9	50,4	-
S	EG	57,1	49,5	-
	1.OG	58,2	52,9	-
S	1.OG	58,7	51,9	-
	1.OG	58,5	52,4	-
S	2.OG	59,4	52,8	-
S	2.OG	59,4	52,7	-
S	2.OG	59,4	53,0	-
W	EG	58,1	48,2	-
W	EG	57,6	47,6	-
W	1.OG	59,1	51,8	-
W	1.OG	59,0	51,1	-
	2.OG	58,9	52,9	-
W	2.OG	58,8	52,8	-
Sechsheldener Straße 76 Nutzung: W				
N	EG	56,7	54,6	-
	EG	55,0	55,5	0,5
N	EG	56,2	53,3	-
N	EG	56,0	54,3	-
N	1.OG	58,2	54,7	-
N	1.OG	57,9	55,7	-
N	2.OG	57,9	52,6	-
N	2.OG	57,6	54,6	-
S	EG	55,1	54,4	-
	EG	56,9	57,5	0,6
S	EG	56,8	49,1	-
S	EG	56,8	56,7	-
S	1.OG	58,9	52,6	-
S	1.OG	58,7	57,4	-
	2.OG	60,1	58,7	-
S	2.OG	59,8	56,9	-
W	EG	59,1	57,5	-
	EG	58,6	57,6	-
W	2.OG	59,5	59,4	-
W	2.OG	59,2	58,9	-
Sechsheldener Straße 77 Nutzung: W				
N	EG	55,0	42,0	-
N	EG	55,0	44,7	-
	1.OG	57,3	48,7	-
N	1.OG	56,9	46,2	-
	2.OG	57,0	48,0	-
N	2.OG	57,1	45,7	-
O	EG	55,5	41,1	-
O	EG	55,0	40,3	-
	1.OG	57,7	44,1	-
O	1.OG	56,9	47,6	-
	2.OG	58,0	50,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
O	2.OG	58,2	46,7	-
S	EG	56,4	51,0	-
	1.OG	58,0	51,9	-
	2.OG	59,3	53,7	-
Sechsheldener Straße 78 Nutzung: W				
N	EG	55,3	51,9	-
N	EG	56,0	47,0	-
N	1.OG	57,8	52,4	-
O	1.OG	58,8	52,9	-
O	1.OG	58,4	54,0	-
S	EG	55,0	44,7	-
S	EG	56,9	48,1	-
	EG	55,9	47,5	-
S	1.OG	58,0	53,6	-
W	EG	55,0	44,8	-
Sechsheldener Straße 79 Nutzung: W				
NO	EG	56,0	46,5	-
	1.OG	57,7	50,8	-
NW	EG	56,6	45,3	-
NW	EG	56,7	47,4	-
NW	1.OG	57,6	50,1	-
NW	1.OG	57,6	50,0	-
SO	EG	56,3	49,9	-
SO	EG	55,8	40,7	-
	1.OG	58,2	45,5	-
SO	1.OG	58,7	52,0	-
SW	EG	57,1	45,2	-
SW	EG	56,7	45,6	-
SW	EG	55,5	37,7	-
	1.OG	57,9	41,7	-
SW	1.OG	57,3	46,1	-
SW	1.OG	58,5	49,6	-
Sechsheldener Straße 80 Nutzung: W				
N	EG	55,5	47,7	-
N	EG	55,4	48,0	-
N	1.OG	58,0	51,7	-
N	1.OG	57,7	52,3	-
O	EG	57,1	41,9	-
O	EG	57,3	41,4	-
O	1.OG	58,4	44,5	-
O	1.OG	58,7	44,7	-
S	EG	56,8	48,9	-
S	EG	58,8	50,3	-
	1.OG	58,9	53,3	-
S	1.OG	58,7	53,9	-
W	1.OG	58,0	54,4	-
Sechsheldener Straße 81 Nutzung: W				
N	EG	55,0	37,4	-
	EG	55,1	41,1	-
	1.OG	56,7	45,7	-
	1.OG	56,8	48,0	-
	2.OG	56,4	48,7	-
	2.OG	57,0	47,9	-
O	EG	55,1	36,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
O	EG	55,0	39,5	-
O	EG	55,6	39,7	-
O	1.OG	56,9	42,9	-
O	1.OG	57,2	39,4	-
O	1.OG	57,0	43,8	-
	2.OG	58,3	49,6	-
O	2.OG	58,6	49,5	-
O	2.OG	58,8	47,4	-
S	EG	56,0	46,2	-
S	EG	55,3	37,7	-
S	1.OG	57,6	50,1	-
S	1.OG	57,1	42,0	-
	2.OG	59,5	51,9	-
S	2.OG	59,5	52,0	-
W	EG	57,0	50,6	-
W	EG	56,7	44,9	-
W	EG	56,6	49,0	-
W	1.OG	58,9	51,3	-
W	1.OG	58,4	50,9	-
W	1.OG	58,5	48,9	-
W	2.OG	59,1	52,1	-
W	2.OG	59,0	51,8	-
W	2.OG	59,1	52,6	-

Sechsheldener Straße 83

Nutzung: W

NO	EG	55,0	44,8	-
	EG	55,0	39,9	-
	1.OG	55,9	43,6	-
	2.OG	56,7	47,7	-
NW	EG	55,9	44,8	-
	EG	55,0	43,4	-
	1.OG	56,6	47,7	-
	2.OG	57,3	52,0	-
NW	2.OG	57,3	49,8	-
SO	EG	56,8	39,7	-
	1.OG	58,2	43,5	-
	2.OG	59,5	49,9	-
SW	EG	55,9	38,2	-
SW	EG	55,0	38,6	-
	1.OG	56,7	42,2	-
	2.OG	58,8	50,5	-

Sechsheldener Straße 85

Nutzung: W

N	EG	55,0	43,2	-
N	EG	55,0	35,2	-
N	EG	55,0	38,1	-
N	EG	55,0	35,8	-
	1.OG	55,0	38,1	-
N	1.OG	55,0	38,6	-
N	1.OG	55,0	44,2	-
N	1.OG	55,5	36,3	-
N	2.OG	55,9	48,9	-
N	2.OG	55,1	43,3	-
N	2.OG	56,0	45,0	-
N	2.OG	56,1	45,0	-
NO	EG	55,0	44,4	-
NW	EG	55,8	37,5	-
O	EG	55,0	40,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
O	EG	55,0	41,3	-
	EG	55,0	37,2	-
O	1.OG	55,7	42,8	-
O	1.OG	55,6	44,3	-
	1.OG	55,9	40,3	-
	2.OG	57,2	49,1	-
	2.OG	56,4	44,8	-
O	2.OG	56,9	45,9	-
S	EG	55,8	46,4	-
	1.OG	57,5	50,0	-
SO	EG	55,0	42,0	-
	1.OG	56,1	46,2	-
	2.OG	58,7	50,5	-
SW	EG	55,0	44,9	-
	EG	58,2	48,8	-
	1.OG	56,7	48,7	-
	2.OG	58,3	52,3	-
W	1.OG	58,2	50,5	-
W	1.OG	58,5	49,8	-
W	2.OG	59,3	52,5	-
W	2.OG	59,5	51,6	-

Sechsheldener Straße 86

Nutzung: W

N	EG	56,0	50,5	-
N	EG	55,1	51,5	-
N	EG	55,9	50,3	-
N	1.OG	57,4	52,7	-
N	1.OG	56,9	53,6	-
N	1.OG	57,9	53,3	-
N	2.OG	58,3	54,7	-
N	2.OG	58,2	51,6	-
NW	EG	58,8	55,1	-
O	EG	57,4	50,8	-
	1.OG	59,4	53,9	-
O	2.OG	60,0	52,4	-
S	EG	55,0	50,8	-
	EG	58,4	52,2	-
	1.OG	57,3	53,7	-
W	EG	59,1	52,8	-
W	EG	56,4	48,0	-
	1.OG	58,5	52,7	-
W	2.OG	59,8	57,6	-
W	2.OG	59,9	55,9	-

Sechsheldener Straße 87

Nutzung: W

N	EG	55,0	34,9	-
N	EG	55,0	36,2	-
N	1.OG	55,4	35,8	-
N	1.OG	55,8	38,1	-
N	2.OG	55,9	40,2	-
N	2.OG	56,3	43,7	-
O	EG	55,0	35,0	-
O	EG	55,0	34,4	-
O	1.OG	55,7	35,2	-
O	1.OG	55,9	34,4	-
	2.OG	57,4	38,1	-
O	2.OG	57,4	39,0	-
S	EG	55,0	45,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
S	1.OG	56,3	49,2	-
	2.OG	58,0	51,5	-
W	EG	55,0	42,5	-
	1.OG	56,6	44,7	-
	2.OG	58,1	49,3	-

Sechsheldener Straße 88a

Nutzung: W

N	EG	55,4	40,9	-
N	EG	55,2	45,1	-
N	1.OG	57,5	45,1	-
N	1.OG	57,6	49,0	-
N	2.OG	58,7	52,8	-
N	2.OG	58,9	53,6	-
W	EG	56,7	46,0	-
	1.OG	58,3	51,4	-
	2.OG	60,3	55,2	-
N	EG	55,2	47,4	-
	1.OG	57,9	50,8	-
O	EG	56,2	39,7	-
O	EG	55,5	39,8	-
O	1.OG	57,6	41,8	-
O	1.OG	57,6	41,8	-
S	EG	56,9	47,3	-
	1.OG	58,9	51,6	-

Sechsheldener Straße 89

Nutzung: W

N	EG	55,0	34,6	-
N	EG	55,0	35,7	-
	1.OG	55,6	36,3	-
N	1.OG	55,9	36,4	-
N	2.OG	55,6	41,1	-
N	2.OG	56,1	43,3	-
S	EG	55,0	44,7	-
	1.OG	56,3	48,3	-
	2.OG	58,2	50,7	-
SW	EG	55,4	44,8	-
SW	EG	55,5	46,2	-
SW	1.OG	57,5	47,3	-
SW	1.OG	57,4	48,5	-
SW	2.OG	58,9	50,4	-
SW	2.OG	58,6	49,9	-

Sechsheldener Straße 90a

Nutzung: W

N	EG	55,5	45,5	-
	1.OG	57,9	49,7	-
	2.OG	58,4	53,1	-
S	EG	55,0	40,5	-
	1.OG	56,3	47,2	-
	2.OG	60,1	54,9	-
W	1.OG	59,4	51,6	-
	2.OG	60,0	54,4	-
N	EG	56,7	45,6	-
S	EG	55,0	48,9	-
W	EG	56,9	49,4	-

Sechsheldener Straße 90B

Nutzung: W

N	EG	55,9	44,7	-
	1.OG	58,2	48,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
N	2.OG	57,8	52,9	-
O	EG	57,1	42,4	-
O	EG	56,7	38,2	-
	1.OG	58,3	39,5	-
O	1.OG	58,4	39,7	-
	2.OG	58,9	49,7	-
O	2.OG	58,7	49,5	-
S	EG	56,7	47,2	-
	1.OG	58,6	51,5	-
	2.OG	59,7	54,7	-

Sechsheldener Straße 91		Nutzung: W		
N	EG	55,0	35,6	-
N	EG	55,0	35,9	-
	1.OG	55,4	36,4	-
N	1.OG	55,5	36,1	-
N	2.OG	55,2	40,8	-
N	2.OG	55,1	40,5	-
O	EG	55,0	33,8	-
O	EG	55,0	34,6	-
	1.OG	55,3	35,9	-
O	1.OG	55,3	33,9	-
	2.OG	56,0	37,6	-
O	2.OG	56,4	40,1	-
S	EG	55,0	45,7	-
	1.OG	55,7	49,5	-
	2.OG	58,1	51,4	-

Sechsheldener Straße 93		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	33,0	-
	1.OG	55,0	33,1	-
	2.OG	55,0	37,8	-
NW	EG	55,0	44,1	-
NW	EG	55,0	43,5	-
NW	EG	55,0	45,5	-
NW	1.OG	55,1	47,2	-
NW	1.OG	55,0	47,4	-
NW	2.OG	55,7	49,6	-
NW	2.OG	55,4	49,2	-
SO	EG	55,2	46,7	-
SO	EG	55,0	34,2	-
	1.OG	55,5	37,6	-
SO	1.OG	56,7	48,1	-
SO	2.OG	57,5	48,2	-
SO	2.OG	57,5	48,8	-
SW	EG	55,0	43,0	-
SW	EG	55,4	44,3	-
SW	1.OG	56,9	46,4	-
SW	1.OG	57,1	46,9	-
	2.OG	58,1	49,5	-
SW	2.OG	58,0	49,2	-

Sechsheldener Straße 96		Nutzung: W		
N	EG	55,0	43,4	-
N	EG	55,0	38,4	-
N	EG	55,7	39,5	-
N	EG	55,4	43,3	-
N	1.OG	57,1	41,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stock werk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
N	1.OG	57,5	42,9	-
N	1.OG	57,0	45,3	-
	2.OG	57,8	50,2	-
	2.OG	57,7	49,3	-
N	2.OG	57,6	50,4	-
O	EG	56,3	49,0	-
	EG	56,9	42,2	-
	1.OG	58,2	46,2	-
	1.OG	57,9	49,8	-
	2.OG	58,3	52,6	-
S	EG	59,2	51,4	-
	EG	59,2	52,6	-
	EG	58,5	53,4	-
	EG	58,0	46,0	-
	1.OG	59,6	54,0	-
	1.OG	59,8	52,7	-
	1.OG	59,1	48,6	-
	1.OG	59,8	53,0	-
	2.OG	59,5	53,7	-
S	2.OG	59,4	53,6	-
S	2.OG	59,3	53,5	-
	2.OG	59,4	53,6	-
W	EG	58,6	52,1	-
W	EG	59,1	52,1	-
W	1.OG	59,5	52,9	-
W	1.OG	59,8	53,4	-
	2.OG	59,5	53,7	-
W	2.OG	59,5	53,7	-

Sechsheldener Straße 98

Nutzung: W

N	EG	55,1	36,7	-
N	EG	55,0	36,3	-
	1.OG	56,3	38,0	-
N	1.OG	56,6	37,8	-
	2.OG	56,7	44,3	-
N	2.OG	57,0	44,7	-
O	EG	57,5	48,1	-
O	EG	57,2	48,0	-
O	EG	55,3	42,3	-
O	EG	56,9	49,0	-
O	1.OG	58,0	49,2	-
O	1.OG	58,0	50,1	-
	2.OG	58,7	51,5	-
O	2.OG	58,3	49,5	-
S	EG	56,8	51,2	-
S	EG	57,7	48,7	-
S	EG	57,2	49,9	-
S	1.OG	59,7	53,8	-
S	1.OG	59,6	53,3	-
S	2.OG	59,3	53,7	-
S	2.OG	59,3	53,5	-
W	EG	57,8	51,4	-
W	EG	58,9	48,0	-
W	EG	58,8	50,7	-
W	EG	56,8	39,8	-
	1.OG	57,8	42,7	-
W	1.OG	58,9	52,2	-
W	2.OG	59,0	51,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
W	2.OG	58,8	53,4	-
Sechsheldener Straße 100 Nutzung: W				
N	EG	55,1	37,7	-
	1.OG	56,7	40,0	-
	2.OG	57,7	45,6	-
O	EG	55,0	35,9	-
	EG	55,9	40,6	-
	1.OG	57,3	37,8	-
	2.OG	58,9	49,3	-
	2.OG	58,1	40,7	-
S	EG	58,4	51,6	-
	1.OG	59,7	53,0	-
	2.OG	59,7	52,9	-
W	EG	57,6	50,1	-
	1.OG	58,7	51,1	-
	2.OG	58,8	52,3	-
Sechsheldener Straße 102 Nutzung: W				
N	EG	55,0	44,0	-
N	EG	55,0	38,2	-
N	EG	55,0	35,7	-
N	EG	55,1	47,7	-
N	1.OG	55,8	41,3	-
N	1.OG	55,3	37,0	-
	1.OG	56,3	48,6	-
	2.OG	56,4	39,7	-
	2.OG	59,2	53,1	-
N	2.OG	59,3	51,8	-
O	EG	55,0	38,7	-
	1.OG	55,9	42,1	-
	2.OG	60,1	52,5	-
S	EG	57,9	50,3	-
	EG	55,1	49,7	-
	EG	56,5	49,3	-
	EG	57,7	46,4	-
	EG	56,8	43,5	-
	1.OG	59,6	53,0	-
	1.OG	58,5	50,7	-
	1.OG	57,1	50,2	-
	1.OG	59,5	51,6	-
	2.OG	60,3	52,8	-
	2.OG	60,3	54,5	-
	2.OG	59,5	51,3	-
	2.OG	59,9	51,4	-
W	EG	55,8	40,0	-
W	EG	58,2	49,0	-
W	EG	55,9	42,2	-
	1.OG	57,8	45,9	-
W	1.OG	57,9	42,7	-
W	2.OG	60,5	53,2	-
W	2.OG	58,7	48,6	-
W	2.OG	59,0	50,4	-
Sechsheldener Straße 103 Nutzung: G				
NO	EG	65,0	28,1	-
NO	EG	65,0	28,1	-
NO	1.OG	65,0	31,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
NO	1.OG	65,0	31,9	-
NW	EG	65,0	45,1	-
	1.OG	65,0	45,4	-
SO	EG	65,0	27,6	-
	1.OG	65,0	30,5	-
SW	EG	65,0	44,8	-
SW	EG	65,0	44,6	-
SW	1.OG	65,0	45,1	-
SW	1.OG	65,0	44,9	-

Sechsheldener Straße 104

Nutzung: W

N	EG	55,0	35,9	-
	1.OG	55,0	36,2	-
	2.OG	55,2	39,5	-
O	EG	55,0	46,2	-
O	EG	55,0	35,0	-
O	EG	55,0	45,6	-
O	1.OG	55,0	39,0	-
O	1.OG	56,4	47,6	-
O	1.OG	55,0	47,6	-
O	2.OG	58,0	40,2	-
O	2.OG	57,2	49,5	-
S	EG	55,0	50,7	-
S	EG	55,0	49,4	-
S	1.OG	56,2	50,9	-
S	1.OG	55,3	50,4	-
S	2.OG	58,9	51,9	-
S	2.OG	58,6	51,7	-

Sechsheldener Straße 104A

Nutzung: W

N	EG	55,0	36,1	-
N	EG	55,0	36,8	-
	1.OG	55,2	41,1	-
N	1.OG	55,3	39,8	-
	2.OG	56,7	47,0	-
N	2.OG	58,1	48,9	-
O	EG	56,4	34,7	-
O	EG	56,4	34,5	-
O	EG	56,5	34,6	-
	1.OG	57,1	35,5	-
O	1.OG	57,2	35,4	-
O	1.OG	57,1	35,2	-
	2.OG	57,4	40,0	-
O	2.OG	57,5	40,1	-
O	2.OG	57,5	40,0	-
S	EG	57,9	47,5	-
	EG	58,0	47,4	-
	1.OG	59,3	50,7	-
	1.OG	59,5	50,5	-
	2.OG	59,7	51,4	-
	2.OG	59,8	51,1	-
W	EG	55,0	37,3	-
W	EG	55,2	38,7	-
W	1.OG	55,7	40,7	-
W	1.OG	57,5	42,7	-
	2.OG	60,1	52,9	-
W	2.OG	60,5	52,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Sechsheldener Straße 106 Nutzung: W				
N	EG	55,0	38,9	-
N	EG	55,0	35,3	-
	1.OG	55,1	36,4	-
	2.OG	56,6	43,1	-
N	2.OG	56,0	39,0	-
S	EG	56,8	46,0	-
	1.OG	58,0	48,5	-
	2.OG	58,7	50,8	-
W	EG	55,0	38,3	-
	1.OG	56,5	45,0	-
	2.OG	58,3	48,2	-
Sechsheldener Straße 108 Nutzung: W				
N	EG	55,0	35,7	-
N	EG	55,0	35,7	-
N	EG	55,8	37,5	-
N	EG	55,0	35,2	-
	1.OG	55,0	36,4	-
N	1.OG	55,0	36,4	-
N	1.OG	55,0	38,4	-
	2.OG	55,8	43,3	-
	2.OG	57,4	43,1	-
N	2.OG	55,7	39,7	-
O	EG	57,2	40,1	-
	EG	55,8	44,3	-
O	EG	56,5	35,7	-
	EG	55,5	38,2	-
O	EG	56,0	35,6	-
O	1.OG	56,3	41,2	-
O	1.OG	56,9	46,8	-
	2.OG	57,4	48,3	-
O	2.OG	56,9	46,6	-
S	EG	56,5	45,8	-
	EG	56,7	45,7	-
	EG	58,3	47,6	-
	1.OG	58,2	48,1	-
	1.OG	58,2	47,8	-
	2.OG	58,8	50,3	-
	2.OG	59,4	51,7	-
W	EG	57,8	47,6	-
W	EG	57,8	41,3	-
W	EG	57,8	48,6	-
Sechsheldener Straße 110 Nutzung: W				
N	EG	55,0	35,3	-
N	EG	55,0	36,5	-
N	EG	55,0	33,2	-
N	1.OG	55,0	40,3	-
N	1.OG	55,0	35,3	-
N	2.OG	55,0	40,2	-
N	2.OG	55,0	41,8	-
O	EG	55,0	37,1	-
O	EG	55,0	34,1	-
O	EG	55,0	33,0	-
	EG	57,7	46,5	-
O	1.OG	55,0	40,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
O	1.OG	55,0	35,0	-
O	1.OG	55,0	35,0	-
O	2.OG	55,0	40,4	-
O	2.OG	56,2	46,8	-
S	EG	55,0	46,3	-
	EG	58,4	48,8	-
	EG	58,5	49,3	-
S	EG	57,0	47,5	-
S	1.OG	59,1	51,3	-
	1.OG	56,4	48,9	-
S	1.OG	59,0	51,1	-
S	1.OG	58,8	50,2	-
S	2.OG	59,3	50,3	-
S	2.OG	59,4	50,5	-
W	EG	56,2	34,9	-
W	EG	56,3	36,8	-
W	EG	57,2	44,9	-
W	EG	56,5	44,7	-
W	EG	57,8	46,6	-
W	EG	58,4	46,7	-
W	1.OG	57,1	37,8	-
W	1.OG	57,7	48,7	-
W	1.OG	59,2	49,4	-
W	1.OG	57,2	40,6	-
W	1.OG	59,4	49,6	-
	2.OG	58,8	50,5	-
W	2.OG	58,2	46,1	-
W	2.OG	57,8	43,8	-

Sechsheldener Straße 112

Nutzung: W

N	EG	55,0	33,3	-
	1.OG	55,0	34,8	-
	2.OG	55,0	39,4	-
O	EG	55,0	32,9	-
O	EG	55,0	34,7	-
O	1.OG	55,0	33,6	-
	2.OG	55,1	37,1	-
S	EG	55,0	32,3	-
	1.OG	55,0	42,8	-
S	1.OG	55,9	47,5	-
S	2.OG	58,4	50,0	-
S	2.OG	58,7	49,9	-
W	EG	55,0	35,5	-
W	EG	55,0	36,5	-
W	1.OG	55,0	39,0	-
	2.OG	56,9	45,9	-

Sechsheldener Straße 114

Nutzung: W

N	EG	55,0	32,4	-
	1.OG	55,0	38,8	-
N	1.OG	55,0	40,7	-
O	EG	55,0	31,2	-
O	EG	55,0	31,4	-
O	EG	55,0	33,1	-
O	1.OG	55,5	36,2	-
O	1.OG	55,3	38,3	-
O	1.OG	55,0	36,1	-
S	EG	58,4	48,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
S	EG	59,1	52,2	-
S	EG	58,3	48,9	-
	1.OG	58,6	49,9	-
S	1.OG	58,8	49,8	-
	1.OG	59,5	53,1	-
W	EG	59,6	49,3	-
	EG	55,0	37,4	-
	1.OG	60,0	50,1	-
	1.OG	55,0	43,3	-

Sechsheldener Straße 118

Nutzung: G

N	EG	70,0	34,4	-
N	EG	70,0	37,2	-
O	EG	70,0	33,8	-
O	EG	70,0	40,1	-
S	EG	70,0	48,8	-
S	EG	70,0	49,5	-
S	EG	70,0	46,6	-
W	EG	70,0	48,8	-
W	EG	70,0	48,7	-
W	EG	70,0	50,2	-

Sechsheldener Straße 120

Nutzung: G

N	EG	70,0	34,1	-
N	EG	70,0	32,3	-
N	1.OG	70,0	35,1	-
N	1.OG	70,0	33,1	-
N	2.OG	70,0	38,6	-
N	2.OG	70,0	37,4	-
O	EG	70,0	31,4	-
	1.OG	70,0	32,2	-
	2.OG	70,0	36,3	-
S	EG	70,0	47,8	-
S	EG	70,0	47,9	-
	1.OG	70,0	48,6	-
S	1.OG	70,0	48,5	-
S	2.OG	70,0	48,7	-
S	2.OG	70,0	48,6	-
W	EG	70,0	48,3	-
	1.OG	70,0	48,8	-
	2.OG	70,0	48,9	-

Siegener Straße

Nutzung: W

N	EG	56,5	33,2	-
O	EG	57,2	23,8	-
S	EG	59,3	40,2	-
W	EG	59,1	40,2	-

Stockborn 1

Nutzung: W

N	EG	55,0	25,9	-
N	EG	55,0	26,2	-
	EG	55,0	27,5	-
N	EG	55,0	26,3	-
N	1.OG	55,0	28,7	-
N	1.OG	55,0	27,3	-
N	1.OG	55,0	26,7	-
N	1.OG	55,0	26,5	-
N	2.OG	55,0	28,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
N	2.OG	55,0	27,8	-
N	2.OG	55,0	28,4	-
N	3.OG	55,0	39,1	-
N	3.OG	55,0	38,9	-
N	3.OG	55,0	39,3	-
O	EG	55,0	28,3	-
O	EG	55,0	29,1	-
O	EG	55,0	35,3	-
O	EG	55,0	34,5	-
O	1.OG	55,0	29,4	-
O	1.OG	55,0	34,7	-
O	1.OG	55,0	35,1	-
O	1.OG	55,0	35,7	-
O	2.OG	55,0	36,3	-
O	2.OG	55,0	35,6	-
O	3.OG	55,0	38,9	-
O	3.OG	55,0	39,2	-
S	EG	55,0	25,5	-
S	EG	55,0	25,7	-
S	EG	55,0	28,4	-
S	EG	55,0	25,4	-
S	EG	55,0	25,6	-
S	EG	55,0	25,7	-
S	1.OG	55,0	25,8	-
S	1.OG	55,0	25,9	-
S	1.OG	55,0	25,6	-
S	1.OG	55,0	25,6	-
S	1.OG	55,0	25,7	-
S	1.OG	55,0	28,9	-
S	2.OG	55,0	26,3	-
S	2.OG	55,0	29,0	-
S	2.OG	55,0	26,2	-
S	2.OG	55,0	26,3	-
S	3.OG	55,0	27,9	-
S	3.OG	55,0	36,4	-
S	3.OG	55,0	27,8	-
W	EG	55,0	25,4	-
W	EG	55,0	25,5	-
W	EG	55,0	25,4	-
W	EG	55,0	25,5	-
W	1.OG	55,0	25,5	-
W	1.OG	55,0	25,5	-
W	1.OG	55,0	25,5	-
W	1.OG	55,0	25,5	-
W	2.OG	55,0	25,5	-
W	2.OG	55,0	25,5	-
W	3.OG	55,0	25,9	-
W	3.OG	55,0	25,9	-
Stockborn 2				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	30,3	-
N	EG	55,0	30,4	-
N	EG	55,0	31,0	-
N	1.OG	55,0	38,4	-
N	1.OG	55,0	38,7	-
N	1.OG	55,0	38,5	-
N	2.OG	55,0	39,0	-
N	2.OG	55,0	38,7	-

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stock werk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
N	2.OG	55,0	38,8	-
O	EG	55,0	31,5	-
O	EG	55,0	32,2	-
	1.OG	55,0	38,2	-
O	1.OG	55,0	38,7	-
	2.OG	55,0	38,9	-
O	2.OG	55,0	38,6	-
S	EG	55,0	25,6	-
S	EG	55,0	27,7	-
	1.OG	55,0	28,0	-
S	1.OG	55,0	26,2	-
S	2.OG	55,0	29,3	-
S	2.OG	55,0	28,6	-
W	EG	55,0	26,5	-
W	EG	55,0	27,5	-
W	1.OG	55,0	26,5	-
W	1.OG	55,0	27,6	-
W	2.OG	55,0	27,1	-
W	2.OG	55,0	28,1	-

Stockborn 3

Nutzung: W

N	EG	55,0	38,1	-
	1.OG	55,0	38,6	-
	2.OG	55,0	38,8	-
O	EG	55,0	38,2	-
O	EG	55,0	38,0	-
	1.OG	55,0	38,4	-
O	1.OG	55,0	38,7	-
O	2.OG	55,0	38,7	-
O	2.OG	55,0	39,0	-
S	EG	55,0	33,2	-
	1.OG	55,0	35,8	-
	2.OG	55,0	37,5	-
W	EG	55,0	28,2	-
W	EG	55,0	30,3	-
W	1.OG	55,0	27,9	-
W	1.OG	55,0	30,7	-
W	2.OG	55,0	28,4	-
W	2.OG	55,0	29,2	-

Stockborn 4

Nutzung: W

N	EG	55,0	31,7	-
	1.OG	55,0	38,5	-
O	EG	55,0	34,8	-
O	EG	55,0	37,9	-
O	1.OG	55,0	38,4	-
O	1.OG	55,0	38,4	-
S	EG	55,0	28,6	-
S	EG	55,0	25,6	-
	1.OG	55,0	25,9	-
S	1.OG	55,0	29,3	-
W	EG	55,0	25,7	-
W	EG	55,0	25,6	-
W	EG	55,0	25,6	-
	1.OG	55,0	25,8	-
W	1.OG	55,0	25,8	-
W	1.OG	55,0	25,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Stockborn 5				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	38,1	-
	1.OG	55,0	38,4	-
	2.OG	55,0	38,6	-
O	EG	55,0	36,1	-
O	EG	55,0	36,3	-
	1.OG	55,0	38,1	-
O	1.OG	55,0	38,0	-
	2.OG	55,0	38,3	-
O	2.OG	55,0	38,4	-
S	EG	55,0	25,8	-
	1.OG	55,0	25,9	-
	2.OG	55,0	26,4	-
W	EG	55,0	25,8	-
W	EG	55,0	25,8	-
	1.OG	55,0	25,8	-
W	1.OG	55,0	25,8	-
W	2.OG	55,0	26,3	-
W	2.OG	55,0	26,2	-
Stockborn 7				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	36,7	-
N	EG	55,0	34,0	-
	1.OG	55,0	38,9	-
N	1.OG	55,0	40,0	-
O	EG	55,0	28,7	-
	EG	55,0	29,4	-
	1.OG	55,0	38,0	-
	1.OG	55,0	37,9	-
S	EG	55,0	26,0	-
	1.OG	55,0	26,2	-
W	EG	55,0	28,6	-
W	EG	55,0	37,8	-
	1.OG	55,0	38,1	-
W	1.OG	55,0	36,2	-
Willi-Thielmann-Straße 10				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	63,1	8,1
N	EG	55,0	63,5	8,5
N	EG	55,0	60,4	5,4
N	EG	55,0	60,8	5,8
N	1.OG	55,0	62,2	7,2
N	1.OG	55,0	64,7	9,7
N	1.OG	55,0	64,4	9,4
	1.OG	55,5	62,2	6,7
O	EG	55,0	60,7	5,7
	EG	55,0	60,6	5,6
O	EG	55,0	60,5	5,5
O	1.OG	55,0	62,2	7,2
O	1.OG	55,0	62,0	7,0
O	1.OG	55,0	62,0	7,0
S	EG	55,0	51,5	-
	EG	55,0	56,8	1,8
	1.OG	55,0	58,5	3,5
	1.OG	55,0	54,0	-
W	EG	55,0	58,3	3,3
W	EG	55,0	58,2	3,2

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
W	EG	55,0	58,6	3,6
W	1.OG	55,0	59,5	4,5
W	1.OG	55,0	60,0	5,0
	1.OG	55,0	60,3	5,3
Willi-Thielmann-Straße 12 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	55,4	0,4
NO	EG	55,0	58,4	3,4
	1.OG	55,0	58,6	3,6
NO	1.OG	55,0	57,0	2,0
NW	EG	55,0	61,1	6,1
NW	EG	55,0	61,2	6,2
	1.OG	56,3	61,8	5,5
NW	1.OG	56,1	61,8	5,7
SO	EG	55,0	50,6	-
SO	EG	55,0	50,6	-
	1.OG	55,0	52,2	-
SO	1.OG	55,0	52,1	-
SW	EG	55,0	55,8	0,8
SW	EG	55,0	59,4	4,4
SW	1.OG	55,0	57,8	2,8
SW	1.OG	55,8	60,7	4,9
Willi-Thielmann-Straße 14 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	56,2	1,2
	1.OG	55,0	58,1	3,1
NW	EG	55,0	59,0	4,0
NW	EG	55,0	59,5	4,5
	1.OG	55,6	61,7	6,1
NW	1.OG	55,4	61,5	6,1
SO	EG	55,0	45,7	-
SO	EG	55,0	47,4	-
SO	1.OG	55,0	47,8	-
SO	1.OG	55,0	49,9	-
SW	EG	55,0	57,8	2,8
	1.OG	55,0	58,8	3,8
Willi-Thielmann-Straße 18 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	57,0	2,0
	1.OG	56,6	59,3	2,7
NW	EG	55,0	57,0	2,0
NW	EG	55,0	55,9	0,9
NW	1.OG	57,6	61,6	4,0
NW	1.OG	57,9	58,4	0,5
SO	EG	55,0	51,8	-
SO	EG	55,0	47,3	-
SO	1.OG	55,8	56,4	0,6
SO	1.OG	55,3	55,5	0,2
SW	EG	55,5	55,1	-
SW	EG	55,0	47,8	-
SW	1.OG	58,3	61,1	2,8
SW	1.OG	55,6	55,9	0,3
Willi-Thielmann-Straße 20 Nutzung: W				
NO	EG	55,7	51,5	-
NO	EG	55,4	51,9	-
	1.OG	57,3	54,7	-
NO	1.OG	57,2	54,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
NW	EG	55,0	54,7	-
	1.OG	57,9	57,6	-
SO	EG	55,0	49,5	-
	1.OG	55,0	51,5	-
SW	EG	55,0	54,6	-
SW	EG	55,0	53,5	-
SW	1.OG	56,4	57,7	1,3
SW	1.OG	56,2	57,2	1,0

Willi-Thielmann-Straße 22		Nutzung: W		
NO	EG	55,6	53,0	-
NO	EG	55,0	51,6	-
NO	EG	55,9	53,5	-
NW	EG	55,0	51,9	-
NW	EG	55,5	55,6	0,1
NW	EG	55,0	49,9	-
SO	EG	55,0	50,1	-
SO	EG	55,5	50,4	-
SO	EG	55,0	51,3	-
SW	EG	56,6	56,4	-
SW	EG	55,0	49,3	-
SW	EG	55,0	53,9	-

Willi-Thielmann-Straße 24		Nutzung: W		
NO	EG	55,8	59,7	3,9
NO	EG	56,2	60,1	3,9
NO	1.OG	57,4	58,1	0,7
NO	1.OG	57,6	59,1	1,5
NW	EG	55,7	54,3	-
NW	EG	55,0	54,9	-
	1.OG	57,4	57,9	0,5
NW	1.OG	57,4	57,5	0,1
SO	EG	55,6	48,9	-
	1.OG	55,0	52,5	-
SW	EG	55,0	55,2	0,2
SW	EG	55,0	57,5	2,5
SW	1.OG	55,6	57,9	2,3
SW	1.OG	56,8	60,2	3,4

Willi-Thielmann-Straße 26		Nutzung: W		
NO	EG	56,1	0,0	-
NW	EG	55,0	0,0	-
NW	EG	55,0	0,0	-
SO	EG	55,0	0,0	-
SO	EG	55,0	0,0	-
SW	EG	55,0	0,0	-
SW	EG	55,0	0,0	-

Wirbelbachstraße		Nutzung: W		
N	EG	55,0	30,6	-
N	EG	55,0	30,7	-
O	EG	55,0	36,7	-
S	EG	55,0	40,3	-
S	EG	55,0	38,9	-
W	EG	55,0	35,8	-

Wirbelbachstraße 1		Nutzung: W		
N	EG	55,0	30,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
N	EG	55,0	30,0	-
N	EG	55,0	30,0	-
N	EG	55,0	33,8	-
N	1.OG	55,0	32,5	-
N	1.OG	55,0	31,9	-
N	1.OG	55,0	31,5	-
O	EG	55,0	30,9	-
	EG	55,0	33,1	-
	1.OG	55,0	35,8	-
	1.OG	55,0	39,5	-
S	EG	55,0	47,4	-
S	EG	55,0	46,5	-
	EG	55,0	40,3	-
S	1.OG	55,0	48,1	-
S	1.OG	55,0	48,2	-
W	EG	55,0	35,1	-
W	EG	55,0	39,0	-
W	EG	55,0	44,0	-
W	EG	55,0	32,9	-
W	1.OG	55,0	41,3	-
W	1.OG	55,0	44,4	-
W	1.OG	55,0	42,7	-
W	1.OG	55,0	36,9	-
Wirbelbachstraße 2 Nutzung: W				
N	EG	55,0	29,8	-
N	EG	55,0	34,9	-
	EG	55,0	30,0	-
N	1.OG	55,0	31,5	-
N	1.OG	55,0	32,0	-
O	EG	55,0	42,3	-
	1.OG	55,0	44,4	-
S	EG	55,0	40,6	-
S	EG	55,0	37,9	-
S	EG	55,0	40,5	-
	1.OG	55,0	43,9	-
S	1.OG	55,0	42,1	-
W	EG	55,0	37,3	-
W	EG	55,0	41,0	-
W	1.OG	55,0	39,9	-
Wirbelbachstraße 3 Nutzung: W				
N	EG	55,0	30,9	-
N	EG	55,0	31,5	-
N	1.OG	55,0	32,9	-
N	1.OG	55,0	32,3	-
	2.OG	55,0	36,4	-
N	2.OG	55,0	37,4	-
O	EG	55,0	38,8	-
O	EG	56,6	43,8	-
O	1.OG	55,0	39,3	-
O	2.OG	57,8	46,5	-
O	2.OG	55,8	41,4	-
S	EG	56,3	50,3	-
	EG	55,0	49,8	-
S	EG	55,0	49,4	-
	1.OG	56,5	49,8	-
S	1.OG	56,6	50,4	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
S	2.OG	57,9	50,8	-
S	2.OG	57,9	50,3	-
SO	2.OG	57,7	48,5	-
W	EG	55,0	47,9	-
	1.OG	55,0	49,4	-
	2.OG	55,0	50,0	-

Wirbelbachstraße 4		Nutzung: W		
N	EG	55,0	30,2	-
N	EG	55,0	29,9	-
	1.OG	55,0	31,3	-
N	1.OG	55,0	31,7	-
O	EG	55,0	32,8	-
	EG	55,0	30,8	-
	1.OG	55,0	33,7	-
	1.OG	55,0	37,4	-
S	EG	55,0	39,6	-
	EG	55,0	37,2	-
	1.OG	55,0	46,3	-
W	EG	55,0	35,9	-
	1.OG	55,0	42,3	-
	1.OG	55,0	41,2	-

Wirbelbachstraße 5		Nutzung: W		
N	EG	55,0	31,4	-
N	EG	55,0	30,4	-
	1.OG	55,0	32,6	-
N	1.OG	55,0	36,7	-
O	EG	55,0	38,6	-
O	EG	55,0	40,4	-
O	1.OG	55,0	39,8	-
O	1.OG	55,0	42,2	-
S	EG	55,0	40,0	-
S	EG	55,0	38,9	-
S	1.OG	55,0	42,5	-
S	1.OG	55,0	42,7	-
W	1.OG	55,0	46,1	-

Wirbelbachstraße 6		Nutzung: W		
N	1.OG	55,0	32,4	-
N	1.OG	55,0	31,9	-
O	EG	55,0	32,8	-
	EG	55,0	33,9	-
	1.OG	55,0	38,9	-
	1.OG	55,0	37,7	-
S	EG	55,0	38,8	-
S	EG	55,0	45,4	-
	1.OG	55,0	46,9	-
S	1.OG	55,0	42,5	-
W	EG	55,0	37,5	-
W	1.OG	55,0	40,2	-

Wirbelbachstraße 7		Nutzung: W		
N	EG	55,0	37,8	-
N	EG	55,0	30,9	-
N	EG	55,0	30,6	-
	1.OG	55,0	32,0	-
N	1.OG	55,0	39,4	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
N	1.OG	55,0	32,8	-
O	EG	55,0	37,4	-
O	EG	55,0	31,2	-
O	1.OG	55,0	40,9	-
O	1.OG	55,0	34,6	-
S	EG	55,0	41,1	-
	1.OG	55,0	43,2	-
W	EG	55,0	39,9	-
W	EG	55,0	38,7	-
W	EG	55,0	34,0	-
W	EG	55,0	43,5	-
W	EG	55,0	39,4	-
W	1.OG	55,0	41,7	-
W	1.OG	55,0	41,9	-
	1.OG	55,0	44,4	-
W	1.OG	55,0	42,8	-
W	1.OG	55,0	43,8	-

Wirbelbachstraße 8		Nutzung: W		
N	EG	55,0	35,7	-
N	EG	55,0	30,4	-
	1.OG	55,0	33,1	-
N	1.OG	55,0	40,3	-
O	EG	55,0	45,3	-
O	EG	55,0	45,4	-
	1.OG	55,0	46,7	-
O	1.OG	55,0	46,4	-
S	EG	55,0	44,0	-
S	EG	55,0	45,0	-
	1.OG	55,0	46,7	-
S	1.OG	55,0	46,1	-
W	EG	55,0	42,7	-
W	EG	55,0	32,9	-
	1.OG	55,0	41,3	-
W	1.OG	55,0	44,8	-

Wirbelbachstraße 9		Nutzung: W		
N	EG	55,0	30,5	-
N	EG	55,0	30,5	-
N	1.OG	55,0	31,3	-
N	1.OG	55,0	31,1	-
	2.OG	55,0	37,2	-
N	2.OG	55,0	37,9	-
O	EG	55,0	33,7	-
O	EG	55,0	32,0	-
O	1.OG	55,0	37,5	-
O	1.OG	55,0	35,1	-
O	2.OG	55,0	46,4	-
O	2.OG	55,0	43,8	-
S	EG	55,0	43,2	-
	1.OG	55,0	46,7	-
	2.OG	55,0	48,3	-
W	EG	55,0	36,4	-
W	EG	55,0	39,0	-
W	1.OG	55,0	40,7	-
W	1.OG	55,0	41,0	-
W	2.OG	55,0	43,3	-
W	2.OG	55,0	43,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Wirbelbachstraße 9A Nutzung: W				
N	EG	55,0	31,6	-
N	EG	55,0	31,6	-
N	EG	55,0	31,9	-
	1.OG	55,0	35,0	-
N	1.OG	55,0	34,9	-
N	1.OG	55,0	36,9	-
O	EG	55,0	38,8	-
	1.OG	55,0	41,1	-
S	EG	55,0	48,7	-
	1.OG	56,7	51,0	-
W	1.OG	55,0	50,6	-
Wirbelbachstraße 10 Nutzung: W				
N	EG	55,0	29,9	-
N	EG	55,0	30,0	-
	1.OG	55,0	32,1	-
N	1.OG	55,0	31,8	-
O	EG	55,0	43,6	-
	1.OG	55,0	45,4	-
S	EG	55,0	35,7	-
S	EG	55,0	35,4	-
S	1.OG	55,0	42,4	-
S	1.OG	55,0	41,0	-
W	EG	55,0	35,6	-
	1.OG	55,0	40,7	-
Wirbelbachstraße 11 Nutzung: W				
N	EG	55,0	32,2	-
N	EG	55,0	31,8	-
N	1.OG	55,0	36,1	-
N	1.OG	55,0	35,8	-
O	EG	55,0	44,0	-
	1.OG	55,0	42,5	-
S	EG	55,0	49,6	-
S	EG	55,0	41,3	-
	1.OG	55,0	50,5	-
S	1.OG	55,0	50,7	-
W	EG	55,0	41,2	-
	1.OG	55,0	48,8	-
W	1.OG	55,0	49,2	-
W	1.OG	55,0	49,5	-
Wirbelbachstraße 12 Nutzung: W				
N	EG	55,0	30,3	-
N	EG	55,0	30,3	-
N	1.OG	55,0	30,6	-
N	1.OG	55,0	30,5	-
	2.OG	55,0	34,7	-
N	2.OG	55,0	34,7	-
O	EG	55,0	38,5	-
	1.OG	55,0	39,4	-
	2.OG	55,0	41,2	-
S	EG	55,0	39,0	-
S	EG	55,0	40,0	-
S	1.OG	55,0	40,8	-
S	2.OG	55,0	42,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
S	2.OG	55,0	42,8	-
W	EG	55,0	37,3	-
	1.OG	55,0	40,4	-
	2.OG	55,0	43,5	-
Zum Hausberg 1 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	28,4	-
NO	EG	55,0	28,4	-
NO	1.OG	55,0	28,8	-
NO	1.OG	55,0	29,0	-
NW	EG	55,0	28,5	-
NW	EG	55,0	28,5	-
NW	1.OG	55,0	29,3	-
NW	1.OG	55,0	29,3	-
SO	EG	55,0	34,6	-
SO	EG	55,0	34,1	-
	1.OG	55,0	38,0	-
SO	1.OG	55,0	39,5	-
SW	EG	55,0	32,8	-
SW	EG	55,0	29,6	-
SW	1.OG	55,0	38,3	-
SW	1.OG	55,0	31,2	-
Zum Hausberg 2 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	28,1	-
NO	EG	55,0	28,1	-
NO	EG	55,0	28,2	-
NO	1.OG	55,0	28,8	-
NO	1.OG	55,0	29,0	-
NO	1.OG	55,0	28,6	-
NO	2.OG	55,0	34,4	-
NO	2.OG	55,0	33,4	-
NO	2.OG	55,0	33,9	-
NW	EG	55,0	28,5	-
NW	EG	55,0	28,6	-
NW	1.OG	55,0	30,5	-
NW	1.OG	55,0	30,7	-
NW	2.OG	55,0	35,7	-
NW	2.OG	55,0	36,4	-
SO	EG	55,0	43,0	-
SO	EG	55,0	42,6	-
	1.OG	55,0	44,0	-
SO	1.OG	55,0	44,1	-
	2.OG	55,0	44,9	-
SO	2.OG	55,0	44,7	-
SW	EG	55,0	38,8	-
	1.OG	55,0	40,9	-
	2.OG	55,0	43,2	-
Zum Hausberg 3 Nutzung: W				
N	EG	55,0	28,4	-
	EG	55,0	28,4	-
	1.OG	55,0	28,8	-
	1.OG	55,0	28,8	-
O	EG	55,0	33,4	-
O	EG	55,0	33,4	-
O	1.OG	55,0	35,9	-
O	1.OG	55,0	35,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
S	EG	55,0	29,4	-
	EG	55,0	31,6	-
S	EG	55,0	31,0	-
S	1.OG	55,0	36,7	-
	1.OG	55,0	30,7	-
S	1.OG	55,0	32,7	-
W	EG	55,0	28,4	-
W	EG	55,0	28,5	-
W	1.OG	55,0	29,3	-
W	1.OG	55,0	29,0	-

Zum Hausberg 4

Nutzung: W

NO	EG	55,0	34,8	-
NO	EG	55,0	36,9	-
	1.OG	55,0	29,2	-
NO	1.OG	55,0	29,1	-
NW	EG	55,0	28,5	-
NW	EG	55,0	28,5	-
	1.OG	55,0	30,8	-
NW	1.OG	55,0	30,7	-
S	EG	55,0	35,9	-
S	EG	55,0	31,4	-
	1.OG	55,0	34,1	-
S	1.OG	55,0	33,5	-
SO	EG	55,0	31,8	-
SO	EG	55,0	38,6	-
	1.OG	55,0	35,9	-
SO	1.OG	55,0	34,2	-
SW	EG	55,0	34,6	-
	1.OG	55,0	35,9	-

Zum Hausberg 4A

Nutzung: W

NO	EG	55,0	28,0	-
NO	EG	55,0	28,1	-
	1.OG	55,0	31,6	-
NO	1.OG	55,0	31,0	-
NW	EG	55,0	28,6	-
NW	EG	55,0	28,7	-
NW	1.OG	55,0	31,8	-
NW	1.OG	55,0	31,5	-
SO	EG	55,0	39,3	-
SO	EG	55,0	39,8	-
	1.OG	55,0	41,2	-
SO	1.OG	55,0	41,0	-
SW	EG	55,0	34,8	-
	1.OG	55,0	37,2	-

Zum Hausberg 5

Nutzung: W

N	EG	55,0	28,4	-
	1.OG	55,0	28,6	-
NO	EG	55,0	28,4	-
	1.OG	55,0	28,6	-
NW	EG	55,0	29,0	-
	1.OG	55,0	29,7	-
SO	EG	55,0	30,8	-
SO	EG	55,0	30,6	-
	1.OG	55,0	31,9	-
SO	1.OG	55,0	32,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
SW	EG	55,0	29,4	-
SW	EG	55,0	29,4	-
	1.OG	55,0	30,6	-
SW	1.OG	55,0	30,5	-
W	EG	55,0	28,9	-
	1.OG	55,0	29,6	-

Zum Hausberg 6		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	28,0	-
NO	EG	55,0	28,0	-
	1.OG	55,0	28,5	-
NO	1.OG	55,0	28,4	-
NW	EG	55,0	28,3	-
NW	EG	55,0	30,2	-
	1.OG	55,0	33,8	-
NW	1.OG	55,0	29,7	-
SO	EG	55,0	33,5	-
SO	EG	55,0	36,1	-
	EG	55,0	32,5	-
	1.OG	55,0	38,9	-
	1.OG	55,0	34,9	-
SO	1.OG	55,0	35,9	-
SW	EG	55,0	30,9	-
SW	EG	55,0	31,5	-
SW	1.OG	55,0	33,2	-
SW	1.OG	55,0	34,0	-

Zum Hausberg 8		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	32,3	-
	1.OG	55,0	28,4	-
NW	EG	55,0	28,1	-
NW	EG	55,0	28,1	-
	1.OG	55,0	29,0	-
NW	1.OG	55,0	29,1	-
SO	EG	55,0	30,3	-
SO	EG	55,0	31,7	-
	1.OG	55,0	32,6	-
SO	1.OG	55,0	32,0	-
SW	EG	55,0	31,5	-
	1.OG	55,0	33,2	-

Zum Hausberg 10		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	28,1	-
	1.OG	55,0	28,5	-
NW	EG	55,0	28,1	-
NW	EG	55,0	28,2	-
	1.OG	55,0	30,0	-
NW	1.OG	55,0	30,1	-
SO	EG	55,0	31,1	-
SO	EG	55,0	30,9	-
	1.OG	55,0	32,0	-
SO	1.OG	55,0	32,7	-
SW	EG	55,0	30,2	-
SW	EG	55,0	31,7	-
SW	1.OG	55,0	31,7	-
SW	1.OG	55,0	33,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Zum Hausberg 12 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	28,0	-
	1.OG	55,0	29,9	-
NW	EG	55,0	28,6	-
NW	EG	55,0	28,6	-
	1.OG	55,0	30,4	-
NW	1.OG	55,0	30,2	-
SO	EG	55,0	31,0	-
SO	EG	55,0	31,9	-
	1.OG	55,0	33,8	-
SO	1.OG	55,0	32,6	-
SW	EG	55,0	31,0	-
SW	EG	55,0	30,5	-
SW	EG	55,0	31,0	-
SW	1.OG	55,0	32,0	-
SW	1.OG	55,0	32,7	-
SW	1.OG	55,0	32,3	-
Zum Hausberg 14 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	27,6	-
NO	EG	55,0	27,6	-
NO	1.OG	55,0	27,9	-
NO	1.OG	55,0	27,9	-
NW	EG	55,0	27,6	-
NW	EG	55,0	27,6	-
NW	1.OG	55,0	29,3	-
NW	1.OG	55,0	29,8	-
NW	1.OG	55,0	28,1	-
NW	1.OG	55,0	28,0	-
SO	EG	55,0	30,1	-
SO	EG	55,0	31,0	-
	1.OG	55,0	32,4	-
SO	1.OG	55,0	31,4	-
SW	1.OG	55,0	34,1	-
SW	1.OG	55,0	33,5	-
Zum Hausberg 16 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	27,7	-
NO	EG	55,0	27,7	-
NO	EG	55,0	27,6	-
NO	1.OG	55,0	28,0	-
NO	1.OG	55,0	28,0	-
NO	1.OG	55,0	28,5	-
NW	EG	55,0	29,5	-
NW	EG	55,0	29,4	-
NW	1.OG	55,0	30,1	-
NW	1.OG	55,0	30,1	-
SO	EG	55,0	30,5	-
SO	EG	55,0	31,7	-
SO	1.OG	55,0	32,2	-
SO	1.OG	55,0	33,4	-
SW	EG	55,0	30,6	-
SW	EG	55,0	33,6	-
SW	1.OG	55,0	32,3	-
SW	1.OG	55,0	35,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Zum Hausberg 18 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	27,8	-
	1.OG	55,0	28,1	-
	2.OG	55,0	31,5	-
NW	EG	55,0	28,2	-
	EG	55,0	28,1	-
	1.OG	55,0	30,8	-
	1.OG	55,0	28,7	-
	2.OG	55,0	33,0	-
	2.OG	55,0	32,7	-
SO	EG	55,0	34,5	-
	EG	55,0	34,6	-
	1.OG	55,0	36,9	-
	1.OG	55,0	37,3	-
	2.OG	55,0	39,0	-
	2.OG	55,0	40,1	-
SW	EG	55,0	31,7	-
	1.OG	55,0	32,6	-
	2.OG	55,0	34,5	-
Zum Hengsbach Nutzung: W				
N	EG	55,0	38,5	-
	1.OG	57,5	43,0	-
O	EG	55,8	38,1	-
	EG	55,0	43,4	-
	1.OG	57,6	45,6	-
	1.OG	58,3	43,1	-
S	EG	55,6	46,5	-
	EG	56,4	44,2	-
	1.OG	58,5	50,6	-
	1.OG	58,4	51,4	-
W	EG	57,2	43,9	-
	EG	57,5	46,6	-
	1.OG	59,3	50,3	-
	1.OG	58,8	48,9	-
Zum Hengsbach 1 Nutzung: W				
NO	EG	56,1	36,1	-
	1.OG	56,9	36,6	-
	2.OG	56,8	38,9	-
NW	EG	55,0	39,1	-
	EG	55,0	39,2	-
	EG	55,0	39,4	-
	EG	55,0	41,9	-
	1.OG	56,0	43,9	-
	1.OG	56,6	43,9	-
	1.OG	56,1	45,2	-
	2.OG	57,6	46,8	-
	2.OG	57,3	49,2	-
	2.OG	57,4	47,3	-
	2.OG	57,4	47,3	-
SO	EG	58,8	53,3	-
	EG	57,6	51,0	-
	EG	58,0	51,4	-
	1.OG	58,6	52,3	-
	1.OG	58,6	52,4	-
	2.OG	58,5	53,5	-
SW	EG	57,9	49,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
SW	EG	56,7	51,3	-
	1.OG	58,6	52,3	-
	2.OG	59,0	53,4	-
SW	2.OG	59,0	53,4	-
Zum Hengsbach 2 Nutzung: W				
N	EG	57,3	35,5	-
N	EG	58,1	38,5	-
	1.OG	62,0	40,8	-
N	1.OG	61,6	37,7	-
O	EG	58,5	38,0	-
O	EG	56,4	40,7	-
O	EG	55,3	34,5	-
O	1.OG	58,5	39,2	-
O	1.OG	59,0	37,6	-
S	EG	56,9	50,8	-
S	EG	56,9	50,8	-
	1.OG	57,2	51,1	-
S	1.OG	57,2	50,9	-
W	EG	59,0	50,3	-
W	EG	58,7	50,9	-
W	1.OG	61,1	50,9	-
Zum Hengsbach 5 Nutzung: W				
N	EG	59,1	42,5	-
N	EG	58,3	36,2	-
	1.OG	61,1	41,8	-
O	EG	58,8	34,7	-
	1.OG	60,4	36,5	-
S	EG	56,3	45,1	-
S	EG	56,4	45,2	-
	1.OG	57,0	49,2	-
S	1.OG	56,9	49,3	-
W	EG	55,3	47,9	-
	1.OG	57,0	49,9	-
Zum Hengsbach 6 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	45,3	-
NO	EG	55,0	40,2	-
	1.OG	55,0	35,8	-
NO	1.OG	55,0	37,2	-
NW	EG	55,0	48,3	-
	1.OG	55,4	49,8	-
SO	EG	57,6	39,1	-
SO	EG	59,2	47,7	-
	1.OG	60,9	48,5	-
SO	1.OG	59,0	41,2	-
SW	EG	59,2	49,2	-
SW	EG	58,4	48,8	-
SW	1.OG	61,2	50,2	-
SW	1.OG	60,7	50,2	-
Zum Hengsbach 7 Nutzung: W				
N	EG	55,0	30,6	-
N	EG	55,0	40,8	-
N	EG	55,0	32,4	-
	1.OG	55,0	37,8	-
N	1.OG	55,0	34,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
O	EG	55,0	33,0	-
O	EG	55,9	34,2	-
	EG	58,7	42,7	-
O	1.OG	55,0	36,5	-
O	1.OG	56,9	37,8	-
S	EG	60,1	48,6	-
S	EG	60,0	48,4	-
W	EG	58,0	48,4	-
W	EG	55,0	40,8	-
	1.OG	55,0	44,4	-

Zum Hengsbach 8		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	32,7	-
NO	EG	55,0	31,5	-
NO	1.OG	55,0	35,2	-
NO	1.OG	55,0	33,6	-
NW	EG	55,0	34,1	-
NW	EG	55,0	45,0	-
	1.OG	55,0	45,5	-
NW	1.OG	55,0	36,6	-
SO	EG	55,0	43,6	-
SO	EG	55,0	44,6	-
	1.OG	55,0	46,9	-
SO	1.OG	55,3	47,0	-
SW	EG	55,0	46,7	-
SW	EG	55,0	46,9	-
SW	1.OG	55,3	47,8	-
SW	1.OG	55,3	47,8	-

Zum Hengsbach 9		Nutzung: W		
N	EG	55,0	29,6	-
N	EG	55,0	30,0	-
	1.OG	55,0	32,4	-
N	1.OG	55,0	31,9	-
O	EG	55,0	33,3	-
O	EG	55,0	44,4	-
O	EG	55,0	30,6	-
	1.OG	55,0	34,6	-
S	EG	55,0	46,8	-
S	EG	55,0	45,0	-
S	EG	55,0	44,9	-
S	1.OG	55,0	46,6	-
S	1.OG	55,0	46,5	-
W	EG	55,0	44,4	-
W	EG	55,0	44,7	-
W	1.OG	55,0	46,2	-

Zum Hengsbach 10		Nutzung: W		
N	EG	55,0	32,5	-
N	EG	55,0	31,6	-
N	1.OG	55,0	34,3	-
N	1.OG	55,0	34,6	-
O	EG	55,0	32,6	-
O	EG	55,0	34,4	-
	1.OG	55,0	36,8	-
O	1.OG	55,0	35,0	-
S	EG	55,0	46,7	-
	1.OG	55,0	47,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
W	EG	55,0	46,6	-
W	EG	55,0	46,5	-
	1.OG	55,0	47,2	-
W	1.OG	55,0	47,4	-
Zum Hengsbach 11 Nutzung: W				
N	EG	55,0	42,1	-
N	EG	55,0	30,1	-
	1.OG	55,0	34,5	-
N	1.OG	55,0	43,1	-
O	EG	55,0	35,6	-
	EG	55,0	29,7	-
	1.OG	55,0	34,2	-
	1.OG	55,0	34,4	-
S	EG	55,0	37,8	-
S	EG	55,0	40,3	-
S	1.OG	55,0	42,0	-
S	1.OG	55,0	43,4	-
W	EG	55,0	44,0	-
W	EG	55,0	37,5	-
W	EG	55,0	38,3	-
W	1.OG	55,0	45,5	-
W	1.OG	55,0	41,8	-
W	1.OG	55,0	42,5	-
Zum Hengsbach 12 Nutzung: W				
N	EG	55,0	36,7	-
N	EG	55,0	30,4	-
N	EG	55,0	33,1	-
	1.OG	55,0	36,1	-
N	1.OG	55,0	33,8	-
N	1.OG	55,0	37,7	-
O	EG	55,0	32,2	-
O	EG	55,0	32,5	-
	1.OG	55,0	36,6	-
O	1.OG	55,0	35,2	-
S	EG	55,0	46,3	-
	1.OG	55,0	46,6	-
W	EG	55,0	45,7	-
W	EG	55,0	45,9	-
W	1.OG	55,0	46,7	-
W	1.OG	55,0	46,6	-
Zum Hengsbach 13 Nutzung: W				
N	EG	55,0	29,9	-
N	EG	55,0	28,5	-
N	EG	55,0	28,5	-
	EG	55,0	29,2	-
	1.OG	55,0	30,5	-
	1.OG	55,0	30,4	-
N	1.OG	55,0	30,5	-
N	2.OG	55,0	39,4	-
O	EG	55,0	30,4	-
O	EG	55,0	28,8	-
O	EG	55,0	31,4	-
	1.OG	55,0	35,1	-
O	1.OG	55,0	31,8	-
	2.OG	55,0	41,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
O	2.OG	55,0	40,8	-
S	EG	55,0	44,2	-
	EG	55,0	29,6	-
	EG	55,0	44,5	-
S	EG	55,0	44,2	-
	EG	55,0	34,2	-
S	1.OG	55,0	45,4	-
	1.OG	55,0	45,2	-
S	1.OG	55,0	39,4	-
	1.OG	55,0	45,3	-
	2.OG	55,0	46,3	-
S	2.OG	55,0	46,2	-
W	EG	55,0	44,3	-
W	EG	55,0	28,8	-
W	1.OG	55,0	45,2	-
	2.OG	55,0	46,1	-

Zum Hengsbach 14

Nutzung: W

N	EG	55,0	29,4	-
N	EG	55,0	29,5	-
N	EG	55,0	29,2	-
N	1.OG	55,0	30,3	-
N	1.OG	55,0	29,9	-
N	1.OG	55,0	32,3	-
N	2.OG	55,0	36,8	-
N	2.OG	55,0	33,3	-
N	2.OG	55,0	37,6	-
O	EG	55,0	30,3	-
O	EG	55,0	30,6	-
	1.OG	55,0	31,2	-
O	1.OG	55,0	31,7	-
	2.OG	55,0	35,5	-
O	2.OG	55,0	37,4	-
S	EG	55,0	38,7	-
S	EG	55,0	45,0	-
S	EG	55,0	44,6	-
	1.OG	55,0	43,9	-
	1.OG	55,0	45,7	-
S	1.OG	55,0	46,0	-
S	2.OG	55,0	46,6	-
	2.OG	55,0	46,7	-
S	2.OG	55,0	46,8	-
W	EG	55,0	44,2	-
W	EG	55,0	44,2	-
W	1.OG	55,0	45,5	-
W	1.OG	55,0	45,4	-
W	2.OG	55,0	46,2	-
W	2.OG	55,0	46,4	-

Zum Hengsbach 15

Nutzung: W

N	EG	55,0	39,7	-
	EG	55,0	31,5	-
	1.OG	55,0	41,8	-
O	EG	55,0	28,8	-
O	EG	55,0	28,9	-
O	1.OG	55,0	31,1	-
O	1.OG	55,0	31,2	-
S	EG	55,0	32,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
S	1.OG	55,0	36,6	-
W	EG	55,0	36,9	-
W	EG	55,0	35,3	-
	1.OG	55,0	38,7	-
W	1.OG	55,0	39,9	-
Zum Hengsbach 17 Nutzung: W				
N	EG	55,0	33,9	-
	1.OG	55,0	36,3	-
	2.OG	55,0	39,5	-
NW	EG	55,0	28,2	-
	1.OG	55,0	32,1	-
	2.OG	55,0	34,1	-
O	EG	55,0	27,5	-
O	EG	55,0	27,5	-
	1.OG	55,0	27,9	-
O	1.OG	55,0	27,9	-
O	2.OG	55,0	31,4	-
O	2.OG	55,0	31,4	-
S	EG	55,0	37,7	-
	1.OG	55,0	41,0	-
	2.OG	55,0	43,2	-
W	EG	55,0	36,1	-
	1.OG	55,0	40,3	-
	2.OG	55,0	42,1	-
Zum Hengsbach 18 Nutzung: W				
N	EG	55,0	29,2	-
N	EG	55,0	28,7	-
N	EG	55,0	28,8	-
	1.OG	55,0	29,2	-
N	1.OG	55,0	30,6	-
N	2.OG	55,0	33,4	-
O	EG	55,0	29,1	-
O	EG	55,0	29,7	-
O	1.OG	55,0	30,3	-
O	1.OG	55,0	31,5	-
	2.OG	55,0	35,9	-
O	2.OG	55,0	35,3	-
S	EG	55,0	43,5	-
	EG	55,0	44,5	-
	1.OG	55,0	45,2	-
	1.OG	55,0	44,7	-
	2.OG	55,0	45,8	-
W	EG	55,0	40,0	-
W	EG	55,0	46,6	-
	EG	55,0	40,1	-
	1.OG	55,0	47,3	-
	1.OG	55,0	43,0	-
W	1.OG	55,0	42,9	-
W	2.OG	55,0	48,0	-
Zum Hengsbach 19 Nutzung: W				
N	EG	55,0	27,3	-
N	EG	55,0	27,3	-
N	1.OG	55,0	28,0	-
N	1.OG	55,0	27,5	-
	2.OG	55,0	30,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
N	2.OG	55,0	29,9	-
O	EG	55,0	27,3	-
	1.OG	55,0	27,7	-
	2.OG	55,0	30,8	-
S	EG	55,0	33,8	-
	1.OG	55,0	37,0	-
	2.OG	55,0	40,1	-
W	EG	55,0	36,8	-
W	EG	55,0	33,9	-
	1.OG	55,0	36,9	-
W	1.OG	55,0	38,6	-
W	2.OG	55,0	39,6	-
W	2.OG	55,0	40,6	-

Zum Hengsbach 20

Nutzung: W

N	EG	55,0	29,1	-
N	EG	55,0	33,7	-
N	EG	55,0	40,0	-
N	1.OG	55,0	36,7	-
N	1.OG	55,0	32,0	-
N	1.OG	55,0	42,0	-
	2.OG	55,0	33,0	-
O	EG	55,0	29,0	-
	EG	55,0	33,1	-
O	EG	55,0	28,8	-
	1.OG	55,0	29,4	-
O	1.OG	55,0	29,6	-
	2.OG	55,0	33,8	-
O	2.OG	55,0	33,7	-
S	EG	55,0	36,2	-
S	EG	55,0	42,2	-
S	EG	55,0	38,9	-
S	1.OG	55,0	44,8	-
S	1.OG	55,0	40,8	-
	1.OG	55,0	42,6	-
	2.OG	55,0	45,5	-
W	EG	55,0	41,1	-
W	EG	55,0	38,5	-
W	EG	55,0	37,9	-
W	EG	55,0	41,6	-
	1.OG	55,0	45,4	-
W	1.OG	55,0	42,0	-
W	1.OG	55,0	41,8	-
W	2.OG	55,0	45,4	-
W	2.OG	55,0	45,5	-

Zum Hengsbach 21

Nutzung: W

NO	EG	55,0	27,1	-
NO	EG	55,0	27,2	-
	1.OG	55,0	27,5	-
NO	1.OG	55,0	27,4	-
	2.OG	55,0	30,4	-
NO	2.OG	55,0	30,6	-
NW	EG	55,0	27,1	-
NW	EG	55,0	29,7	-
NW	EG	55,0	29,0	-
NW	1.OG	55,0	31,9	-
NW	1.OG	55,0	31,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
NW	1.OG	55,0	31,8	-
	2.OG	55,0	33,6	-
NW	2.OG	55,0	33,7	-
NW	2.OG	55,0	33,7	-
SO	EG	55,0	36,3	-
	1.OG	55,0	38,2	-
	2.OG	55,0	41,1	-
SW	EG	55,0	33,8	-
SW	EG	55,0	34,8	-
SW	1.OG	55,0	37,1	-
SW	1.OG	55,0	36,6	-
SW	2.OG	55,0	39,7	-
SW	2.OG	55,0	40,2	-

Zum Hengsbach 22		Nutzung: W		
N	EG	55,0	27,8	-
	1.OG	55,0	30,6	-
O	EG	55,0	27,8	-
O	EG	55,0	27,8	-
O	1.OG	55,0	31,0	-
O	1.OG	55,0	31,0	-
S	EG	55,0	38,2	-
S	EG	55,0	42,5	-
S	1.OG	55,0	41,1	-
W	EG	55,0	43,1	-
	EG	55,0	43,0	-
	1.OG	55,0	44,1	-
W	1.OG	55,0	44,0	-

Zum Hengsbach 23		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	27,1	-
NO	EG	55,0	27,1	-
NO	1.OG	55,0	27,9	-
NO	1.OG	55,0	27,9	-
NW	EG	55,0	31,7	-
	EG	55,0	31,0	-
	1.OG	55,0	31,9	-
SO	EG	55,0	34,8	-
	EG	55,0	34,6	-
	1.OG	55,0	37,6	-
SW	EG	55,0	36,7	-
SW	EG	55,0	34,5	-
SW	1.OG	55,0	37,5	-

Zum Hengsbach 24		Nutzung: W		
N	EG	55,0	27,8	-
N	EG	55,0	28,0	-
	1.OG	55,0	30,2	-
N	1.OG	55,0	29,9	-
O	EG	55,0	32,0	-
O	EG	55,0	27,8	-
O	EG	55,0	27,7	-
O	1.OG	55,0	30,4	-
O	1.OG	55,0	30,2	-
S	EG	55,0	39,0	-
	EG	55,0	41,5	-
	1.OG	55,0	43,1	-
W	EG	55,0	39,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
W	EG	55,0	44,8	-
W	EG	55,0	39,8	-
W	1.OG	55,0	41,8	-
W	1.OG	55,0	41,8	-
Zum Hengsbach 26A Nutzung: W				
N	EG	55,0	37,4	-
N	EG	55,0	36,5	-
	1.OG	55,0	38,9	-
N	1.OG	55,0	39,2	-
	2.OG	55,0	30,0	-
O	EG	55,0	35,2	-
	EG	55,0	29,6	-
O	EG	55,0	35,4	-
	1.OG	55,0	38,4	-
O	1.OG	55,0	33,5	-
O	2.OG	55,0	30,8	-
O	2.OG	55,0	30,9	-
S	EG	55,0	40,4	-
	1.OG	55,0	42,3	-
	2.OG	55,0	43,7	-
W	EG	55,0	39,0	-
W	EG	55,0	37,2	-
W	EG	55,0	40,3	-
W	1.OG	55,0	41,3	-
W	1.OG	55,0	40,1	-
W	2.OG	55,0	43,0	-
W	2.OG	55,0	42,7	-
Zum Hengsbach 26B Nutzung: W				
N	EG	55,0	27,3	-
N	EG	55,0	27,2	-
N	1.OG	55,0	29,2	-
N	1.OG	55,0	29,2	-
O	EG	55,0	27,4	-
	1.OG	55,0	29,7	-
S	EG	55,0	33,3	-
S	EG	55,0	35,8	-
	1.OG	55,0	40,5	-
S	1.OG	55,0	37,7	-
W	EG	55,0	35,5	-
	1.OG	55,0	39,6	-
Zum Hengsbach 28 Nutzung: W				
N	EG	55,0	27,4	-
N	EG	55,0	27,6	-
N	EG	55,0	27,1	-
N	1.OG	55,0	31,0	-
N	1.OG	55,0	31,0	-
N	1.OG	55,0	27,2	-
	2.OG	55,0	29,6	-
O	EG	55,0	38,8	-
O	EG	55,0	27,2	-
O	EG	55,0	27,6	-
O	EG	55,0	27,2	-
	1.OG	55,0	42,8	-
	1.OG	55,0	27,7	-
O	1.OG	55,0	31,5	-

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stock werk	ps. IRW* Tag <i>dB(A)</i>	Lr, repr. Schnitt 02 Tag <i>dB(A)</i>	dLr, repr. Schnitt 02 Tag <i>dB(A)</i>
O	1.OG	55,0	27,5	-
O	2.OG	55,0	30,3	-
O	2.OG	55,0	30,1	-
S	EG	55,0	40,1	-
S	EG	55,0	37,8	-
S	EG	55,0	39,8	-
S	1.OG	55,0	40,9	-
S	1.OG	55,0	40,6	-
	1.OG	55,0	41,6	-
	2.OG	55,0	36,9	-
W	EG	55,0	35,9	-
W	EG	55,0	33,5	-
W	EG	55,0	35,4	-
W	EG	55,0	34,7	-
	1.OG	55,0	38,0	-
W	1.OG	55,0	35,8	-
W	1.OG	55,0	38,8	-
W	1.OG	55,0	38,2	-
W	2.OG	55,0	37,7	-
W	2.OG	55,0	40,2	-
Zum Hengsbach 30 Nutzung: W				
N	EG	55,0	26,9	-
N	EG	55,0	26,9	-
N	1.OG	55,0	29,0	-
N	1.OG	55,0	29,1	-
O	EG	55,0	27,0	-
	1.OG	55,0	29,6	-
S	EG	55,0	37,1	-
S	EG	55,0	36,6	-
S	1.OG	55,0	41,0	-
S	1.OG	55,0	39,5	-
W	EG	55,0	35,1	-
	1.OG	55,0	38,3	-

Spalte	Beschreibung
Fassade	Untersuchte Gebäudefassade
Stock	Untersuchte Geschossebene
ps. IRW*	Immissionsrichtwert unter Berücksichtigung der Vorbelastung
Lr, Repr. Schnitt 03	Beurteilungspegel in der untersuchten Bauphase
dLr, Repr. Schnitt 03	Überschreitung des Immissionsrichtwertes (unter Berücksichtigung der Vorbelastung) in der untersuchten Bauphase

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
Alte Kirchstraße Nutzung: W				
N	EG	59,6	58,1	-
O	EG	59,7	55,3	-
S	EG	59,2	56,0	-
W	EG	59,6	59,2	-
Alte Kirchstraße 1 Nutzung: W				
N	EG	55,8	53,8	-
	1.OG	58,2	54,8	-
	2.OG	57,0	56,8	-
NW	EG	57,3	53,2	-
O	EG	58,8	56,2	-
O	EG	58,6	57,4	-
O	1.OG	59,4	59,5	0,1
O	1.OG	59,7	59,5	-
	2.OG	58,8	61,4	2,6
O	2.OG	58,9	61,4	2,5
S	EG	57,2	55,8	-
	1.OG	59,1	60,5	1,4
	2.OG	59,7	64,0	4,3
SO	EG	57,2	60,6	3,4
SW	EG	57,7	62,1	4,4
W	1.OG	57,8	61,1	3,3
W	1.OG	58,0	60,3	2,3
W	2.OG	58,7	62,9	4,2
W	2.OG	58,6	63,3	4,7
Alte Kirchstraße 3 Nutzung: W				
N	EG	56,7	51,7	-
	EG	56,3	48,3	-
	1.OG	58,6	55,9	-
	1.OG	58,7	53,1	-
	2.OG	58,5	60,1	1,6
O	EG	57,4	56,1	-
O	EG	57,3	52,8	-
O	1.OG	59,0	59,5	0,5
O	1.OG	58,6	57,2	-
S	EG	57,7	59,9	2,2
	EG	57,5	58,4	0,9
	1.OG	59,2	61,2	2,0
	1.OG	59,0	60,6	1,6
	2.OG	59,8	63,8	4,0
W	EG	57,6	57,0	-
W	EG	57,4	55,8	-
	1.OG	59,1	60,1	1,0
W	1.OG	58,9	58,5	-
	2.OG	58,7	62,5	3,8
W	2.OG	58,9	62,6	3,7
Alte Kirchstraße 5 Nutzung: W				
N	EG	56,5	54,0	-
	EG	56,5	55,0	-
	1.OG	58,5	55,9	-
	1.OG	58,1	57,2	-
S	EG	58,1	59,2	1,1
	EG	58,0	60,0	2,0
	1.OG	59,5	62,0	2,5

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
S	1.OG	59,8	63,1	3,3
W	EG	57,6	58,0	0,4
W	EG	57,6	56,8	-
W	1.OG	58,5	60,3	1,8
W	1.OG	59,2	59,7	0,5
Alte Kirchstraße 7 Nutzung: W				
N	EG	57,1	54,9	-
	1.OG	58,2	54,5	-
S	EG	58,0	60,6	2,6
	1.OG	59,2	61,9	2,7
Alte Kirchstraße 9 Nutzung: W				
N	EG	56,7	52,7	-
N	EG	57,4	50,9	-
	1.OG	59,1	54,0	-
N	1.OG	58,9	56,4	-
O	EG	58,2	58,4	0,2
O	EG	58,2	58,7	0,5
O	1.OG	59,2	56,3	-
O	1.OG	59,5	60,1	0,6
S	EG	57,8	56,9	-
	1.OG	59,1	61,3	2,2
Alte Kirchstraße 11 Nutzung: W				
N	EG	56,0	53,8	-
	1.OG	58,6	55,1	-
	2.OG	57,5	57,4	-
S	EG	57,4	57,0	-
	1.OG	59,2	61,8	2,6
	2.OG	60,1	63,1	3,0
W	EG	58,4	55,7	-
W	EG	58,5	53,7	-
	1.OG	59,5	56,9	-
W	1.OG	59,4	57,7	-
W	2.OG	59,0	60,2	1,2
W	2.OG	59,0	59,7	0,7
Alte Kirchstraße 13 Nutzung: W				
N	EG	56,6	56,7	0,1
N	EG	56,1	54,6	-
N	EG	56,4	56,4	-
	1.OG	59,1	58,7	-
N	1.OG	58,7	57,9	-
N	1.OG	58,9	59,6	0,7
S	EG	56,8	54,7	-
S	EG	55,8	57,0	1,2
S	EG	57,0	58,7	1,7
	1.OG	58,9	59,8	0,9
S	1.OG	58,2	58,8	0,6
S	1.OG	58,9	56,9	-
Alte Kirchstraße 15 Nutzung: W				
N	EG	56,2	52,5	-
N	EG	56,7	50,9	-
N	1.OG	57,9	56,5	-
	2.OG	56,3	54,1	-
N	2.OG	56,9	55,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
O	EG	58,2	59,4	1,2
O	EG	58,3	59,5	1,2
	1.OG	59,1	60,7	1,6
O	1.OG	59,0	60,7	1,7
	2.OG	58,7	61,5	2,8
O	2.OG	58,6	61,0	2,4
S	EG	57,4	55,5	-
	1.OG	59,1	59,2	0,1
	2.OG	60,5	62,5	2,0

Am Binnenrain		Nutzung: W		
NO	EG	57,6	0,0	-
NW	EG	58,2	0,0	-
SO	EG	55,0	0,0	-
SW	EG	56,3	0,0	-

Am Klangstein 1		Nutzung: W		
NO	EG	59,6	65,7	6,1
NO	EG	59,1	64,8	5,7
	1.OG	60,6	66,6	6,0
NO	1.OG	61,2	67,2	6,0
NO	2.OG	63,0	66,2	3,2
NO	2.OG	63,0	66,5	3,5
NW	EG	58,7	64,8	6,1
	1.OG	59,6	66,1	6,5
	2.OG	61,0	66,2	5,2
SO	EG	56,9	52,7	-
	EG	57,3	59,2	1,9
	1.OG	59,9	59,6	-
	2.OG	64,1	60,8	-
SW	EG	58,1	55,7	-
SW	2.OG	62,7	56,9	-
SW	2.OG	62,2	58,2	-

Am Klangstein 2		Nutzung: W		
NO	EG	58,0	64,2	6,2
NO	EG	59,5	66,2	6,7
	1.OG	61,6	66,8	5,2
NO	1.OG	60,9	64,9	4,0
NW	EG	61,1	62,7	1,6
NW	EG	60,5	65,6	5,1
	1.OG	61,0	66,8	5,8
SO	1.OG	57,0	57,1	0,1
SW	EG	59,1	58,7	-
SW	EG	59,7	60,5	0,8
SW	1.OG	61,4	59,4	-

Am Klangstein 3		Nutzung: W		
NO	EG	56,8	71,0	14,2
NO	EG	55,4	71,2	15,8
	1.OG	56,9	71,3	14,4
NO	1.OG	58,5	71,2	12,7
NW	EG	56,3	69,1	12,8
NW	EG	55,5	71,4	15,9
	1.OG	57,2	71,5	14,3
NW	1.OG	57,6	69,2	11,6
SO	EG	58,2	61,0	2,8
	1.OG	60,2	62,1	1,9

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
SW	EG	58,1	56,2	-
SW	EG	58,0	57,5	-
SW	1.OG	60,3	57,5	-
SW	1.OG	59,9	58,5	-
Am Klangstein 3A Nutzung: W				
NO	EG	55,3	0,0	-
NO	EG	55,7	0,0	-
NW	EG	55,0	0,0	-
SO	EG	56,6	0,0	-
SW	EG	56,6	0,0	-
SW	EG	56,2	0,0	-
Am Klangstein 4 Nutzung: W				
NO	EG	58,0	66,9	8,9
NO	EG	59,0	67,6	8,6
NO	1.OG	60,7	67,5	6,8
NO	1.OG	61,0	68,1	7,1
NW	EG	60,2	66,6	6,4
	1.OG	60,6	67,9	7,3
SO	EG	55,9	53,9	-
	1.OG	60,0	57,5	-
SW	EG	58,9	61,3	2,4
SW	EG	59,7	60,6	0,9
SW	1.OG	60,9	62,8	1,9
SW	1.OG	61,5	62,9	1,4
Am Klangstein 5 Nutzung: W				
N	EG	55,0	58,9	3,9
	EG	55,5	63,1	7,6
N	EG	55,0	54,8	-
	EG	55,0	58,7	3,7
N	EG	55,0	62,4	7,4
N	EG	55,0	58,6	3,6
N	1.OG	55,3	56,4	1,1
N	1.OG	55,1	59,3	4,2
N	2.OG	57,5	62,5	5,0
N	2.OG	57,3	63,2	5,9
O	EG	55,0	63,0	8,0
O	EG	56,2	64,5	8,3
	1.OG	57,3	66,7	9,4
	2.OG	59,1	69,1	10,0
S	EG	55,8	68,0	12,2
	EG	55,7	68,5	12,8
SO	EG	55,5	66,8	11,3
SO	EG	55,7	66,0	10,3
SO	1.OG	57,4	69,0	11,6
SO	1.OG	57,6	68,4	10,8
SO	2.OG	59,6	70,9	11,3
SO	2.OG	59,5	70,2	10,7
W	EG	55,1	64,2	9,1
W	EG	55,0	61,6	6,6
	EG	55,0	63,8	8,8
	1.OG	57,1	66,6	9,5
W	1.OG	56,5	67,5	11,0
	2.OG	58,8	70,0	11,2
W	2.OG	58,7	69,1	10,4

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
Am Klangstein 6				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	68,5	13,5
NO	EG	56,9	72,0	15,1
NO	1.OG	59,1	69,8	10,7
	2.OG	62,7	70,1	7,4
NW	EG	58,7	67,3	8,6
NW	EG	56,5	70,9	14,4
	EG	57,3	70,5	13,2
NW	EG	58,6	69,9	11,3
NW	1.OG	59,2	70,6	11,4
	1.OG	58,9	70,0	11,1
NW	1.OG	58,8	69,7	10,9
NW	1.OG	59,2	69,3	10,1
NW	2.OG	60,5	70,1	9,6
NW	2.OG	61,0	69,4	8,4
NW	2.OG	60,5	69,8	9,3
SO	1.OG	58,3	55,1	-
	1.OG	58,7	56,2	-
SO	1.OG	58,9	61,3	2,4
	2.OG	64,4	61,7	-
SO	2.OG	62,2	60,9	-
SW	EG	58,3	61,8	3,5
SW	EG	59,7	66,3	6,6
SW	1.OG	59,4	62,3	2,9
	2.OG	63,4	63,8	0,4
Am Klangstein 9				
Nutzung: W				
N	EG	57,4	41,1	-
	EG	57,9	43,6	-
	1.OG	57,8	41,1	-
	1.OG	58,4	43,7	-
	2.OG	59,2	41,1	-
O	EG	57,8	25,3	-
O	EG	58,5	34,6	-
	EG	58,4	25,3	-
O	EG	58,6	39,8	-
O	1.OG	58,8	25,7	-
	1.OG	59,1	38,4	-
O	1.OG	58,4	25,7	-
	1.OG	59,1	39,9	-
	2.OG	59,7	31,6	-
O	2.OG	60,0	31,4	-
S	EG	59,6	43,0	-
	EG	59,6	40,0	-
	1.OG	60,4	43,3	-
	1.OG	60,2	41,9	-
	2.OG	60,9	43,2	-
W	EG	59,2	39,7	-
W	EG	58,8	38,1	-
W	EG	59,6	43,0	-
W	EG	59,6	43,1	-
	1.OG	60,3	43,4	-
	1.OG	59,7	42,4	-
W	1.OG	60,3	43,4	-
	1.OG	60,0	41,6	-
W	2.OG	60,7	43,3	-
W	2.OG	60,9	43,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
Am Klangstein 10		Nutzung: W		
N	EG	55,9	53,9	-
N	EG	55,0	57,3	2,3
N	EG	55,0	61,1	6,1
	1.OG	57,7	65,7	8,0
N	1.OG	55,0	59,0	4,0
N	1.OG	55,1	57,9	2,8
NW	EG	55,0	60,6	5,6
	1.OG	57,9	66,6	8,7
O	EG	55,0	49,1	-
	EG	55,7	50,4	-
O	EG	55,3	50,7	-
	1.OG	56,6	55,0	-
O	1.OG	55,2	55,3	0,1
S	1.OG	56,7	64,4	7,7
	1.OG	56,0	60,5	4,5
W	EG	55,0	59,6	4,6
W	EG	55,0	54,9	-
W	EG	55,2	61,9	6,7
W	1.OG	57,5	66,0	8,5
W	1.OG	58,2	67,0	8,8
Am Klangstein 12		Nutzung: W		
N	EG	55,0	50,8	-
	1.OG	55,9	55,3	-
S	1.OG	55,5	57,5	2,0
W	EG	55,0	54,0	-
W	EG	55,3	55,9	0,6
W	1.OG	56,6	57,0	0,4
W	1.OG	57,1	58,5	1,4
Am Klangstein 14		Nutzung: W		
N	EG	55,0	48,7	-
	1.OG	55,0	52,2	-
O	1.OG	55,0	48,2	-
S	1.OG	55,3	57,9	2,6
Am Klangstein 16		Nutzung: W		
N	EG	55,0	45,5	-
	1.OG	55,0	47,4	-
O	EG	55,0	44,9	-
O	1.OG	55,0	46,3	-
O	1.OG	55,7	46,3	-
S	1.OG	55,0	54,5	-
W	EG	55,0	50,9	-
	1.OG	55,7	53,9	-
Bahnhofstraße		Nutzung: G		
N	EG	65,0	28,8	-
	EG	65,0	28,1	-
	EG	65,0	26,6	-
N	EG	65,0	31,3	-
N	EG	65,0	23,8	-
N	1.OG	65,0	32,8	-
N	1.OG	65,0	30,1	-
	1.OG	65,0	30,6	-
N	1.OG	65,0	26,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
N	1.OG	65,0	28,8	-
N	2.OG	65,0	42,9	-
O	EG	65,0	25,3	-
O	EG	65,0	31,1	-
O	EG	65,0	25,8	-
	EG	65,0	31,6	-
O	1.OG	65,0	32,5	-
O	1.OG	65,0	29,7	-
O	1.OG	65,0	28,0	-
O	2.OG	65,0	31,8	-
S	EG	65,0	32,2	-
S	EG	65,0	23,4	-
S	EG	65,0	23,8	-
S	EG	65,0	23,9	-
S	1.OG	65,0	23,4	-
S	1.OG	65,0	27,2	-
S	1.OG	65,0	26,9	-
S	1.OG	65,0	26,7	-
S	2.OG	65,0	24,5	-
W	EG	65,0	23,6	-
W	EG	65,0	23,6	-
W	EG	65,0	23,3	-
W	EG	65,0	23,3	-
W	EG	65,0	25,5	-
W	1.OG	65,0	23,3	-
W	1.OG	65,0	23,3	-
W	1.OG	65,0	26,1	-
W	1.OG	65,0	26,1	-
W	2.OG	65,0	23,6	-
W	2.OG	65,0	23,5	-
Bahnhofstraße 1 Nutzung: G				
NO	EG	67,0	40,3	-
NO	EG	67,0	40,8	-
NO	1.OG	67,0	40,7	-
NO	1.OG	67,0	41,1	-
NW	EG	65,0	25,9	-
NW	EG	65,0	25,9	-
NW	1.OG	65,0	26,4	-
NW	1.OG	65,0	26,2	-
SO	EG	65,1	39,9	-
SO	EG	67,0	43,1	-
SO	1.OG	65,1	40,4	-
SO	1.OG	67,0	43,4	-
SW	EG	65,0	25,9	-
SW	EG	65,0	25,9	-
SW	1.OG	65,0	26,2	-
SW	1.OG	65,0	26,3	-
Bahnhofstraße 3 Nutzung: W				
NO	EG	58,8	42,2	-
NO	EG	58,1	44,5	-
NO	1.OG	60,9	42,5	-
NO	1.OG	60,1	44,8	-
	2.OG	61,3	45,1	-
NO	2.OG	61,8	42,7	-
NO	3.OG	61,7	45,3	-
NO	3.OG	62,0	43,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
NW	EG	56,1	32,3	-
	1.OG	57,6	34,3	-
	2.OG	58,7	41,7	-
	3.OG	59,1	26,9	-
SO	EG	58,5	44,6	-
	EG	55,0	41,7	-
	1.OG	56,3	42,0	-
	1.OG	60,7	44,8	-
	2.OG	61,8	45,1	-
	2.OG	57,3	42,2	-
	3.OG	62,2	45,4	-
	3.OG	58,1	42,5	-
SW	EG	55,0	25,8	-
	1.OG	55,0	26,2	-
	2.OG	55,0	27,9	-
	3.OG	55,0	28,7	-

Bahnhofstraße 4

Nutzung: G

N	EG	65,0	45,7	-
	EG	65,0	43,5	-
N	EG	65,0	42,2	-
N	EG	65,0	43,5	-
N	1.OG	65,0	45,9	-
N	1.OG	65,0	43,6	-
N	1.OG	65,0	42,4	-
N	1.OG	65,0	43,6	-
N	2.OG	65,0	42,7	-
N	2.OG	65,0	43,7	-
	2.OG	65,0	43,7	-
N	2.OG	65,0	43,7	-
N	3.OG	65,0	43,7	-
N	3.OG	65,0	29,3	-
N	3.OG	65,0	43,7	-
O	EG	65,0	43,2	-
	EG	65,0	43,4	-
	EG	65,0	43,1	-
	EG	65,0	43,1	-
	EG	65,0	43,5	-
	1.OG	65,0	43,5	-
	1.OG	65,0	43,6	-
	1.OG	65,0	43,3	-
	1.OG	65,0	43,5	-
	1.OG	65,0	43,2	-
	2.OG	65,0	43,7	-
	2.OG	65,0	43,7	-
	2.OG	65,0	43,5	-
	2.OG	65,0	43,4	-
	3.OG	65,0	43,5	-
	3.OG	65,0	43,6	-
S	EG	65,0	24,2	-
	1.OG	65,0	24,3	-
	2.OG	65,0	25,7	-
	3.OG	65,0	29,4	-
W	EG	65,0	24,2	-
	EG	65,0	24,3	-
	EG	65,0	24,2	-
	EG	65,0	30,1	-
	EG	65,0	31,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
W	1.OG	65,0	32,2	-
W	1.OG	65,0	24,4	-
W	1.OG	65,0	24,2	-
W	1.OG	65,0	31,8	-
W	1.OG	65,0	24,3	-
W	2.OG	65,0	24,3	-
W	2.OG	65,0	26,3	-
W	2.OG	65,0	25,6	-
W	2.OG	65,0	24,5	-
W	3.OG	65,0	28,1	-
W	3.OG	65,0	28,0	-
Bahnhofstraße 5 Nutzung: W				
N	EG	57,0	42,3	-
	1.OG	57,9	42,6	-
	2.OG	58,9	42,8	-
O	EG	55,3	42,6	-
	EG	56,1	42,2	-
	1.OG	57,3	42,5	-
O	1.OG	56,5	42,8	-
	2.OG	57,6	43,1	-
O	2.OG	58,5	42,7	-
S	EG	55,0	26,7	-
	1.OG	55,0	27,6	-
	2.OG	55,0	30,1	-
W	EG	55,0	32,1	-
	EG	55,0	32,8	-
	1.OG	55,0	33,0	-
	1.OG	55,0	33,6	-
	2.OG	55,0	35,4	-
	2.OG	55,0	41,2	-
Bahnhofstraße 6 Nutzung: G				
N	EG	65,0	29,6	-
	EG	65,0	31,7	-
	1.OG	65,0	31,4	-
	1.OG	65,0	33,5	-
	2.OG	65,0	32,1	-
	2.OG	65,0	33,0	-
O	EG	65,0	31,4	-
	1.OG	65,0	33,3	-
	2.OG	65,0	31,4	-
S	EG	65,0	24,1	-
	EG	65,0	30,1	-
	1.OG	65,0	25,2	-
	1.OG	65,0	31,9	-
	2.OG	65,0	28,7	-
W	EG	65,0	24,0	-
	EG	65,0	24,0	-
	1.OG	65,0	24,1	-
	1.OG	65,0	24,1	-
	2.OG	65,0	26,8	-
	2.OG	65,0	26,7	-
	2.OG	65,0	26,7	-
Bahnhofstraße 7A Nutzung: W				
N	EG	55,0	41,7	-
	1.OG	55,4	42,2	-
	2.OG	56,2	45,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
O	EG	55,0	28,1	-
	1.OG	55,0	29,8	-
	2.OG	55,0	43,2	-
S	EG	55,0	42,6	-
	EG	55,0	24,5	-
	EG	55,0	24,8	-
	EG	55,0	24,4	-
	1.OG	55,0	26,6	-
	1.OG	55,0	42,8	-
	1.OG	55,0	24,6	-
	1.OG	55,0	24,5	-
	2.OG	55,0	26,1	-
	2.OG	55,0	26,1	-
	2.OG	55,0	43,1	-
	2.OG	55,0	28,8	-
W	EG	55,0	24,4	-
	1.OG	55,0	24,4	-
	2.OG	55,0	24,8	-

Bahnhofstraße 7B		Nutzung: W		
N	EG	55,0	42,6	-
	1.OG	55,0	42,8	-
	2.OG	55,0	43,0	-
O	EG	55,0	32,0	-
	1.OG	55,0	32,8	-
	2.OG	55,0	33,6	-
S	EG	55,0	24,4	-
	EG	55,0	24,6	-
	EG	55,0	24,4	-
	EG	55,0	31,0	-
	1.OG	55,0	26,1	-
	1.OG	55,0	24,5	-
	1.OG	55,0	32,0	-
	1.OG	55,0	24,4	-
	2.OG	55,0	33,2	-
	2.OG	55,0	25,7	-
	2.OG	55,0	25,5	-
	2.OG	55,0	28,2	-
W	EG	55,0	24,3	-
	1.OG	55,0	24,3	-
	2.OG	55,0	24,6	-

Bahnhofstraße 7C		Nutzung: W		
N	EG	55,0	32,5	-
	1.OG	55,0	33,2	-
	2.OG	55,0	36,3	-
	3.OG	55,0	42,8	-
O	EG	55,0	41,6	-
	EG	55,0	35,6	-
O	1.OG	55,0	35,9	-
	1.OG	55,0	41,9	-
O	2.OG	55,0	42,1	-
	2.OG	55,0	36,2	-
O	3.OG	55,0	42,4	-
	3.OG	55,0	42,6	-
S	EG	55,0	41,5	-
	EG	55,0	24,3	-
	EG	55,0	24,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
S	EG	55,0	24,5	-
S	1.OG	55,0	24,3	-
S	1.OG	55,0	41,8	-
S	1.OG	55,0	25,1	-
S	1.OG	55,0	24,3	-
	2.OG	55,0	24,6	-
S	2.OG	55,0	24,6	-
S	2.OG	55,0	27,1	-
S	2.OG	55,0	42,0	-
S	3.OG	55,0	27,5	-
S	3.OG	55,0	28,7	-
S	3.OG	55,0	42,3	-
S	3.OG	55,0	27,4	-
W	EG	55,0	32,9	-
W	EG	55,0	27,0	-
W	1.OG	55,0	33,5	-
W	1.OG	55,0	27,9	-
W	2.OG	55,0	41,6	-
W	2.OG	55,0	29,0	-
	3.OG	55,0	26,7	-
W	3.OG	55,0	26,8	-
Bahnhofstraße 8 Nutzung: G				
N	EG	65,0	43,7	-
	EG	65,0	43,6	-
	1.OG	65,3	43,8	-
	1.OG	65,0	43,7	-
O	EG	65,0	43,7	-
	1.OG	65,0	43,8	-
S	EG	65,0	24,5	-
S	EG	65,0	24,6	-
	EG	65,0	24,5	-
S	1.OG	65,0	28,3	-
S	1.OG	65,0	28,3	-
	1.OG	65,0	28,5	-
W	EG	65,0	24,3	-
	1.OG	65,0	27,5	-
Bahnhofstraße 9A Nutzung: W				
N	EG	56,0	42,9	-
	1.OG	56,6	43,1	-
	2.OG	57,1	43,3	-
O	EG	55,1	42,8	-
O	EG	55,7	42,8	-
	1.OG	56,8	43,1	-
O	1.OG	56,3	43,0	-
O	2.OG	57,3	43,2	-
O	2.OG	56,8	43,2	-
S	EG	55,0	24,4	-
	1.OG	55,0	24,5	-
	2.OG	55,0	27,1	-
W	EG	55,0	30,7	-
W	EG	55,0	24,4	-
	1.OG	55,0	24,4	-
W	1.OG	55,0	31,6	-
	2.OG	55,0	28,4	-
W	2.OG	55,0	25,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
Bahnhofstraße 9B Nutzung: W				
N	EG	55,0	43,1	-
	1.OG	55,0	43,4	-
	2.OG	55,0	45,2	-
O	EG	55,9	42,4	-
	1.OG	56,3	42,7	-
	2.OG	56,9	45,5	-
S	EG	55,0	24,3	-
	1.OG	55,0	24,5	-
	2.OG	55,0	26,8	-
W	EG	55,0	34,3	-
W	EG	55,0	39,8	-
W	1.OG	55,0	34,8	-
W	1.OG	55,0	40,0	-
W	2.OG	55,0	42,1	-
W	2.OG	55,0	40,2	-
Bahnhofstraße 9C Nutzung: W				
N	EG	55,0	42,1	-
	1.OG	55,0	42,3	-
	2.OG	55,0	42,5	-
S	EG	55,0	24,3	-
	1.OG	55,0	24,5	-
	2.OG	55,0	27,0	-
W	EG	55,0	24,5	-
W	EG	55,0	31,1	-
W	1.OG	55,0	24,9	-
W	1.OG	55,0	32,1	-
W	2.OG	55,0	34,7	-
W	2.OG	55,0	27,2	-
Bahnhofstraße 9D Nutzung: W				
N	EG	55,0	29,8	-
	1.OG	55,0	31,1	-
	2.OG	55,0	32,1	-
S	EG	55,0	24,0	-
	1.OG	55,0	24,1	-
	2.OG	55,0	26,4	-
W	EG	55,0	23,9	-
	1.OG	55,0	24,0	-
	2.OG	55,0	25,1	-
Bahnhofstraße 9E Nutzung: W				
N	EG	55,0	32,9	-
	1.OG	55,0	35,4	-
	2.OG	55,0	41,7	-
O	EG	55,0	32,5	-
	1.OG	55,0	33,7	-
	2.OG	55,0	34,7	-
S	EG	55,0	26,0	-
	1.OG	55,0	26,1	-
	2.OG	55,0	27,8	-
W	EG	55,0	26,1	-
	1.OG	55,0	26,4	-
	2.OG	55,0	27,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
Bahnhofstraße 9F Nutzung: W				
N	EG	55,0	32,8	-
	1.OG	55,0	35,6	-
	2.OG	55,0	44,4	-
O	EG	55,0	33,5	-
	1.OG	55,0	35,1	-
	2.OG	55,0	35,9	-
S	EG	55,0	26,1	-
	1.OG	55,0	26,2	-
	2.OG	55,0	27,8	-
W	EG	55,0	28,1	-
	EG	55,0	28,3	-
	1.OG	55,0	29,3	-
	1.OG	55,0	29,4	-
	2.OG	55,0	41,3	-
	2.OG	55,0	41,3	-
Bahnhofstraße 9G Nutzung: W				
N	EG	55,0	32,5	-
	1.OG	55,0	33,3	-
	2.OG	55,0	43,0	-
O	EG	55,0	33,4	-
	1.OG	55,0	34,8	-
	2.OG	55,0	37,3	-
S	EG	55,0	23,8	-
	1.OG	55,0	24,0	-
	2.OG	55,0	26,3	-
W	EG	55,0	23,8	-
	EG	55,0	23,8	-
	1.OG	55,0	23,8	-
	1.OG	55,0	23,8	-
	2.OG	55,0	24,8	-
	2.OG	55,0	24,9	-
Bahnhofstraße 9H Nutzung: W				
N	EG	55,0	30,4	-
	1.OG	55,0	32,3	-
	2.OG	55,0	42,6	-
O	EG	55,0	33,0	-
	1.OG	55,0	34,5	-
	2.OG	55,0	35,5	-
S	EG	55,0	24,1	-
	1.OG	55,0	24,5	-
	2.OG	55,0	27,5	-
W	EG	55,0	23,9	-
	1.OG	55,0	23,9	-
	2.OG	55,0	25,7	-
Bahnhofstraße 9I Nutzung: W				
N	EG	55,0	29,6	-
	1.OG	55,0	31,0	-
	2.OG	55,0	32,3	-
O	EG	55,0	30,8	-
	EG	55,0	29,7	-
	1.OG	55,0	31,1	-
O	1.OG	55,0	32,2	-
	2.OG	55,0	33,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
O	2.OG	55,0	32,2	-
S	EG	55,0	25,1	-
	1.OG	55,0	25,5	-
	2.OG	55,0	27,4	-
W	EG	55,0	24,0	-
	1.OG	55,0	24,0	-
	2.OG	55,0	24,9	-

Bahnhofstraße 9K

Nutzung: W

N	EG	55,0	28,8	-
	1.OG	55,0	30,1	-
	2.OG	55,0	31,4	-
O	EG	55,0	27,1	-
O	EG	55,0	24,5	-
	1.OG	55,0	25,0	-
O	1.OG	55,0	28,2	-
O	2.OG	55,0	28,0	-
O	2.OG	55,0	27,1	-
S	EG	55,0	24,1	-
	1.OG	55,0	24,2	-
	2.OG	55,0	25,5	-

Bahnhofstraße 11

Nutzung: W

N	EG	55,0	43,1	-
N	EG	55,0	43,1	-
	1.OG	55,0	43,2	-
N	1.OG	55,0	43,2	-
O	EG	55,0	28,3	-
O	EG	55,0	42,9	-
	1.OG	55,3	43,1	-
O	1.OG	55,0	29,9	-
S	EG	55,0	28,0	-
	1.OG	55,0	29,3	-
W	EG	55,0	31,4	-
W	EG	55,0	42,1	-
	1.OG	55,0	42,3	-
W	1.OG	55,0	32,9	-

Bahnhofstraße 13

Nutzung: W

N	EG	55,0	43,0	-
N	EG	55,0	43,0	-
N	1.OG	55,0	43,2	-
N	1.OG	55,0	43,1	-
N	2.OG	55,0	43,3	-
N	2.OG	55,0	43,3	-
N	3.OG	55,0	43,4	-
N	3.OG	55,0	43,5	-
O	EG	55,0	26,7	-
	1.OG	55,0	28,3	-
	2.OG	55,0	30,3	-
	3.OG	55,0	42,3	-
S	EG	55,0	24,0	-
S	EG	55,0	24,0	-
	1.OG	55,0	24,1	-
S	1.OG	55,0	24,1	-
	2.OG	55,0	25,0	-
S	2.OG	55,0	25,1	-
	3.OG	55,0	28,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
S	3.OG	55,0	28,3	-
W	EG	55,0	29,1	-
W	EG	55,0	29,2	-
W	EG	55,0	39,9	-
W	1.OG	55,0	30,5	-
W	1.OG	55,0	40,2	-
W	1.OG	55,0	30,4	-
	2.OG	55,0	24,2	-
W	2.OG	55,0	40,4	-
W	2.OG	55,0	32,2	-
W	3.OG	55,0	27,7	-
W	3.OG	55,0	40,3	-
W	3.OG	55,0	40,8	-

Bahnhofstraße 15

Nutzung: W

N	EG	55,0	42,8	-
N	EG	55,0	42,8	-
N	1.OG	55,0	43,0	-
N	1.OG	55,0	43,0	-
	2.OG	55,0	43,1	-
N	2.OG	55,0	43,1	-
NW	EG	55,0	27,5	-
	1.OG	55,0	27,5	-
	2.OG	55,0	27,9	-
O	EG	55,0	29,2	-
	1.OG	55,0	30,6	-
	2.OG	55,0	32,5	-
S	EG	55,0	23,9	-
S	EG	55,0	24,6	-
S	EG	55,0	30,1	-
S	EG	55,0	24,3	-
S	1.OG	55,0	24,0	-
S	1.OG	55,0	26,1	-
S	1.OG	55,0	31,6	-
S	1.OG	55,0	24,0	-
S	2.OG	55,0	28,7	-
S	2.OG	55,0	30,9	-
S	2.OG	55,0	25,6	-
S	2.OG	55,0	25,6	-
W	EG	55,0	39,5	-
	1.OG	55,0	39,8	-
	2.OG	55,0	40,0	-

Bahnhofstraße 17

Nutzung: W

N	EG	55,0	42,8	-
	1.OG	55,0	43,0	-
	2.OG	55,0	43,1	-
O	EG	55,0	28,0	-
	1.OG	55,0	29,7	-
	2.OG	55,0	28,1	-
S	EG	55,0	23,8	-
	1.OG	55,0	24,0	-
	2.OG	55,0	26,8	-
W	EG	55,0	30,3	-
	1.OG	55,0	31,6	-
	2.OG	55,0	32,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
Bahnhofstraße 19				
Nutzung: G				
N	EG	65,0	42,7	-
	1.OG	65,0	42,9	-
	2.OG	65,0	43,0	-
O	EG	65,0	27,7	-
	1.OG	65,0	29,5	-
	2.OG	65,0	31,3	-
S	EG	65,0	23,8	-
	EG	65,0	28,3	-
	1.OG	65,0	29,9	-
S	1.OG	65,0	24,2	-
	2.OG	65,0	26,0	-
	2.OG	65,0	27,2	-
W	EG	65,0	23,5	-
	EG	65,0	24,4	-
	1.OG	65,0	25,0	-
W	1.OG	65,0	23,6	-
	2.OG	65,0	25,2	-
	2.OG	65,0	25,2	-
Bahnhofstraße 21				
Nutzung: G				
N	EG	65,0	26,7	-
	1.OG	65,0	29,0	-
	2.OG	65,0	31,1	-
O	EG	65,0	24,4	-
	EG	65,0	24,3	-
	1.OG	65,0	26,7	-
O	1.OG	65,0	26,6	-
	2.OG	65,0	29,3	-
	2.OG	65,0	29,2	-
S	EG	65,0	23,5	-
	1.OG	65,0	24,2	-
	2.OG	65,0	27,6	-
W	EG	65,0	23,4	-
	EG	65,0	23,4	-
	1.OG	65,0	23,5	-
W	1.OG	65,0	23,5	-
	2.OG	65,0	26,3	-
	2.OG	65,0	26,3	-
Bahnhofstraße 21A				
Nutzung: G				
N	EG	65,0	33,7	-
	1.OG	65,0	32,9	-
O	EG	65,0	29,4	-
	EG	65,0	29,4	-
	EG	65,0	32,9	-
O	1.OG	65,0	32,7	-
	1.OG	65,0	32,0	-
S	EG	65,0	26,1	-
	EG	65,0	23,1	-
	EG	65,0	23,1	-
W	EG	65,0	24,6	-
	1.OG	65,0	24,4	-
	1.OG	65,0	24,3	-
Bahnhofstraße 23				
Nutzung: G				
N	EG	65,0	35,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
N	EG	65,0	42,5	-
O	EG	65,0	36,7	-
O	EG	65,0	29,9	-
S	EG	65,0	24,4	-
W	EG	65,0	25,8	-
W	EG	65,0	24,2	-

Bismarckstraße 22

Nutzung: W

N	EG	55,0	32,9	-
N	EG	55,0	32,4	-
N	EG	55,0	23,5	-
N	1.OG	55,0	39,0	-
N	1.OG	55,0	38,9	-
N	1.OG	55,0	24,8	-
O	EG	55,0	31,7	-
O	1.OG	55,0	33,8	-
O	1.OG	55,0	38,9	-
O	1.OG	55,0	34,8	-
S	EG	55,0	24,0	-
S	EG	55,0	23,5	-
S	1.OG	55,0	26,6	-
S	1.OG	55,0	25,6	-
S	1.OG	55,0	34,5	-
S	1.OG	55,0	34,7	-
S	1.OG	55,0	24,9	-
W	EG	55,0	23,3	-
W	EG	55,0	23,3	-
W	EG	55,0	23,4	-
	1.OG	55,0	24,0	-
W	1.OG	55,0	23,9	-
W	1.OG	55,0	23,9	-

Bismarckstraße 34

Nutzung: W

N	EG	55,0	33,8	-
	1.OG	55,0	39,5	-
O	EG	55,0	31,4	-
O	EG	55,0	32,2	-
	1.OG	55,0	39,3	-
O	1.OG	55,0	39,3	-
S	EG	55,0	23,7	-
S	EG	55,0	23,8	-
S	EG	55,0	32,1	-
S	1.OG	55,0	25,4	-
S	1.OG	55,0	33,1	-
S	1.OG	55,0	25,4	-
W	EG	55,0	23,4	-
W	EG	55,0	23,4	-
W	1.OG	55,0	24,2	-
W	1.OG	55,0	24,1	-

Bismarckstraße 36

Nutzung: W

N	EG	55,0	39,1	-
N	EG	55,0	28,4	-
N	1.OG	55,0	39,5	-
N	1.OG	55,0	39,3	-
	2.OG	55,0	39,6	-
N	2.OG	55,0	39,8	-
NW	EG	55,0	23,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
NW	1.OG	55,0	24,4	-
	2.OG	55,0	31,1	-
O	EG	55,0	29,2	-
	EG	55,0	31,9	-
	EG	55,0	32,5	-
	1.OG	55,0	41,4	-
	1.OG	55,0	39,2	-
	1.OG	55,0	35,1	-
	2.OG	55,0	39,6	-
	2.OG	55,0	39,5	-
	2.OG	55,0	41,6	-
S	EG	55,0	33,5	-
	EG	55,0	25,4	-
	EG	55,0	26,8	-
	1.OG	55,0	34,3	-
	2.OG	55,0	32,3	-
	2.OG	55,0	32,3	-
SO	EG	55,0	27,4	-
	1.OG	55,0	31,5	-
	2.OG	55,0	33,5	-
SW	EG	55,0	23,6	-
	1.OG	55,0	24,1	-
	2.OG	55,0	28,9	-
W	EG	55,0	24,2	-
	EG	55,0	23,7	-
	1.OG	55,0	24,1	-
	2.OG	55,0	29,6	-
	2.OG	55,0	28,6	-
Bismarckstraße 38A Nutzung: W				
N	EG	55,0	34,9	-
	1.OG	55,0	39,3	-
O	EG	55,0	39,1	-
	1.OG	55,0	39,5	-
S	EG	55,0	24,2	-
	1.OG	55,0	27,1	-
W	EG	55,0	23,8	-
	1.OG	55,0	25,3	-
Bismarckstraße 38B Nutzung: W				
N	EG	55,0	34,7	-
N	EG	55,0	34,2	-
O	EG	55,0	35,1	-
O	EG	55,0	34,8	-
S	EG	55,0	25,6	-
S	EG	55,0	25,3	-
S	EG	55,0	32,6	-
S	EG	55,0	31,1	-
W	EG	55,0	24,6	-
Bismarckstraße 40A Nutzung: W				
N	EG	55,0	39,4	-
N	EG	55,0	42,0	-
	1.OG	55,0	42,2	-
N	1.OG	55,0	39,6	-
O	EG	55,0	41,3	-
O	EG	55,0	39,4	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
O	1.OG	55,0	39,6	-
O	1.OG	55,0	41,6	-
S	EG	55,0	24,4	-
S	EG	55,0	24,3	-
S	EG	55,0	24,5	-
S	1.OG	55,0	26,9	-
S	1.OG	55,0	26,1	-
S	1.OG	55,0	27,1	-
W	EG	55,0	24,1	-
W	EG	55,0	24,0	-
W	EG	55,0	24,1	-
W	1.OG	55,0	25,0	-
W	1.OG	55,0	25,1	-
W	1.OG	55,0	25,0	-

Bismarckstraße 40B

Nutzung: W

N	EG	55,0	35,3	-
	1.OG	55,0	39,5	-
O	EG	55,0	39,1	-
O	EG	55,0	38,9	-
O	1.OG	55,0	39,5	-
O	1.OG	55,0	39,4	-
S	EG	55,0	24,3	-
	1.OG	55,0	25,2	-
W	EG	55,0	24,1	-
W	EG	55,0	24,2	-
W	1.OG	55,0	24,5	-
W	1.OG	55,0	24,5	-

Bismarckstraße 41

Nutzung: W

N	EG	55,0	39,7	-
O	EG	55,0	26,6	-
O	EG	55,0	25,4	-
S	EG	55,0	24,4	-
S	EG	55,0	24,3	-
S	EG	55,0	25,6	-
W	EG	55,0	24,0	-
W	EG	55,0	24,0	-
W	EG	55,0	24,0	-

Bismarckstraße 42

Nutzung: W

N	EG	55,0	28,4	-
N	EG	55,0	39,2	-
N	EG	55,0	24,9	-
	1.OG	55,0	25,9	-
N	1.OG	55,0	39,4	-
N	1.OG	55,0	28,9	-
	2.OG	55,0	32,9	-
N	2.OG	55,0	39,6	-
N	2.OG	55,0	32,4	-
N	2.OG	55,0	39,6	-
O	EG	55,0	39,3	-
O	EG	55,0	38,8	-
	1.OG	55,0	39,4	-
O	1.OG	55,0	39,5	-
O	2.OG	55,0	39,8	-
O	2.OG	55,0	39,7	-
O	2.OG	55,0	39,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
O	2.OG	55,0	39,7	-
S	EG	55,0	33,5	-
S	EG	55,0	24,8	-
S	EG	55,0	24,8	-
S	1.OG	55,0	25,5	-
S	1.OG	55,0	34,2	-
S	1.OG	55,0	25,5	-
S	2.OG	55,0	30,8	-
S	2.OG	55,0	34,5	-
S	2.OG	55,0	30,5	-
S	2.OG	55,0	40,0	-
W	EG	55,0	24,7	-
W	EG	55,0	24,7	-
W	EG	55,0	24,7	-
	1.OG	55,0	25,0	-
W	1.OG	55,0	25,2	-
W	1.OG	55,0	25,0	-
W	2.OG	55,0	27,9	-
W	2.OG	55,0	27,5	-
W	2.OG	55,0	27,7	-
Bismarckstraße 43 Nutzung: W				
N	EG	55,0	39,6	-
	1.OG	55,0	39,8	-
O	EG	55,0	26,8	-
	1.OG	55,0	34,8	-
S	EG	55,0	24,3	-
S	EG	55,0	24,2	-
	1.OG	55,0	25,0	-
S	1.OG	55,0	25,3	-
W	EG	55,0	24,0	-
W	EG	55,0	32,0	-
W	1.OG	55,0	24,4	-
W	1.OG	55,0	24,4	-
Bismarckstraße 44 Nutzung: W				
N	EG	55,0	39,2	-
O	EG	55,0	39,5	-
S	EG	55,0	36,3	-
Bismarckstraße 45 Nutzung: W				
N	EG	55,0	41,6	-
	1.OG	55,0	41,9	-
O	EG	55,0	26,7	-
	1.OG	55,0	29,0	-
S	EG	55,0	24,4	-
	1.OG	55,0	25,2	-
W	EG	55,0	28,6	-
W	EG	55,0	37,8	-
W	1.OG	55,0	26,2	-
W	1.OG	55,0	37,7	-
Bismarckstraße 46 Nutzung: W				
N	EG	55,0	38,8	-
N	EG	55,0	38,4	-
N	EG	55,0	38,6	-
N	1.OG	55,0	39,0	-
N	1.OG	55,0	38,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
N	1.OG	55,0	39,0	-
O	EG	55,0	38,7	-
O	EG	55,0	38,8	-
	1.OG	55,0	39,0	-
O	1.OG	55,0	39,0	-
S	EG	55,0	25,7	-
S	EG	55,0	27,3	-
S	1.OG	55,0	26,7	-
W	EG	55,0	25,7	-
W	EG	55,0	25,7	-
	1.OG	55,0	26,3	-
W	1.OG	55,0	26,3	-
Bismarckstraße 47 Nutzung: W				
N	EG	55,0	39,1	-
N	EG	55,0	39,2	-
	1.OG	55,0	39,6	-
N	1.OG	55,0	39,4	-
O	EG	55,0	28,0	-
	1.OG	55,0	38,4	-
S	EG	55,0	27,7	-
S	EG	55,0	28,5	-
S	1.OG	55,0	31,2	-
S	1.OG	55,0	29,3	-
S	1.OG	55,0	30,0	-
S	1.OG	55,0	30,1	-
W	EG	55,0	24,4	-
W	EG	55,0	32,3	-
W	1.OG	55,0	31,2	-
W	1.OG	55,0	24,6	-
W	1.OG	55,0	32,8	-
Bismarckstraße 49 Nutzung: W				
N	EG	55,0	39,6	-
N	EG	55,0	39,5	-
	1.OG	55,0	39,7	-
N	1.OG	55,0	39,8	-
O	EG	55,0	31,3	-
O	EG	55,0	29,8	-
	1.OG	55,0	28,3	-
O	1.OG	55,0	31,9	-
S	EG	55,0	25,0	-
S	EG	55,0	30,3	-
S	EG	55,0	25,8	-
S	1.OG	55,0	25,8	-
S	1.OG	55,0	27,5	-
S	1.OG	55,0	26,1	-
W	EG	55,0	24,7	-
W	EG	55,0	33,9	-
W	EG	55,0	38,3	-
W	1.OG	55,0	25,2	-
W	1.OG	55,0	38,3	-
W	1.OG	55,0	34,0	-
Bismarckstraße 51 Nutzung: W				
N	EG	55,0	39,1	-
	1.OG	55,0	39,7	-
	2.OG	55,0	39,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
NW	EG	55,0	28,5	-
	1.OG	55,0	30,5	-
	2.OG	55,0	27,4	-
O	EG	55,0	37,9	-
	EG	55,0	38,6	-
	1.OG	55,0	39,6	-
	1.OG	55,0	39,5	-
	2.OG	55,0	39,7	-
	2.OG	55,0	39,8	-
S	EG	55,0	24,9	-
	1.OG	55,0	29,8	-
	1.OG	55,0	25,3	-
	2.OG	55,0	26,7	-
	2.OG	55,0	25,7	-
SO	1.OG	55,0	25,9	-
	2.OG	55,0	28,2	-
W	EG	55,0	36,9	-
	1.OG	55,0	37,4	-
	2.OG	55,0	25,6	-
Bismarckstraße 53 Nutzung: W				
N	EG	55,0	39,0	-
	1.OG	55,0	39,2	-
S	EG	55,0	36,3	-
	1.OG	55,0	36,6	-
W	EG	55,0	31,4	-
	EG	55,0	38,2	-
	1.OG	55,0	34,1	-
	1.OG	55,0	38,5	-
Bismarckstraße 55 Nutzung: W				
N	EG	55,0	38,7	-
	1.OG	55,0	39,0	-
	2.OG	55,0	39,2	-
O	EG	55,0	38,9	-
	EG	55,0	38,7	-
	1.OG	55,0	39,2	-
	1.OG	55,0	39,1	-
	2.OG	55,0	39,4	-
	2.OG	55,0	39,3	-
S	1.OG	55,0	25,8	-
	2.OG	55,0	28,1	-
Bismarckstraße 57 Nutzung: W				
N	EG	55,0	38,8	-
	EG	55,0	38,6	-
	1.OG	55,0	38,8	-
	1.OG	55,0	39,0	-
O	EG	55,0	38,6	-
	EG	55,0	25,8	-
	EG	55,0	38,5	-
	1.OG	55,0	38,8	-
	1.OG	55,0	27,0	-
	1.OG	55,0	38,9	-
S	EG	55,0	25,6	-
	EG	55,0	25,6	-
	1.OG	55,0	26,2	-
	1.OG	55,0	26,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
W	EG	55,0	26,3	-
W	EG	55,0	26,3	-
	1.OG	55,0	26,0	-
W	1.OG	55,0	26,0	-
Bismarckstraße 59 Nutzung: W				
N	EG	55,0	38,7	-
	1.OG	55,0	39,1	-
O	EG	55,0	38,4	-
O	EG	55,0	38,6	-
O	1.OG	55,0	38,6	-
O	1.OG	55,0	38,8	-
S	1.OG	55,0	26,3	-
W	1.OG	55,0	26,1	-
W	1.OG	55,0	26,1	-
Bornhecke Nutzung: W				
NO	EG	55,0	34,4	-
NO	EG	55,0	34,4	-
NW	EG	55,0	40,4	-
SO	EG	58,6	47,2	-
SW	EG	59,0	47,2	-
SW	EG	58,4	47,0	-
Bornhecke 2 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	35,5	-
	EG	55,0	45,0	-
NO	EG	55,0	42,8	-
	EG	55,0	35,7	-
NO	1.OG	55,3	43,6	-
	1.OG	55,0	48,3	-
NO	1.OG	56,8	43,8	-
NW	EG	55,0	45,6	-
NW	EG	55,0	38,7	-
NW	EG	55,0	37,9	-
NW	1.OG	55,0	44,5	-
NW	1.OG	55,0	48,5	-
	1.OG	55,0	43,4	-
SO	EG	57,8	49,3	-
	EG	55,4	43,8	-
	1.OG	61,7	50,1	-
SW	EG	55,0	49,1	-
	EG	58,1	50,5	-
SW	EG	58,3	50,5	-
SW	EG	55,0	44,0	-
SW	1.OG	61,7	51,1	-
	1.OG	57,1	49,8	-
SW	1.OG	60,9	51,1	-
Bornhecke 4 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	33,3	-
NO	EG	55,0	33,4	-
	1.OG	55,0	36,1	-
NO	1.OG	55,0	35,9	-
NW	EG	55,0	43,7	-
	1.OG	55,0	44,4	-
SO	EG	55,0	47,2	-
SO	EG	55,0	45,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
SO	1.OG	56,3	48,4	-
SO	1.OG	56,2	49,0	-
SW	EG	55,0	37,7	-
SW	EG	55,0	43,1	-
	1.OG	55,0	46,0	-
SW	1.OG	55,5	45,6	-

Bornhecke 6		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	33,6	-
NO	EG	55,0	33,4	-
NO	1.OG	55,0	36,0	-
NO	1.OG	55,0	35,7	-
NW	EG	55,0	44,5	-
NW	EG	55,0	42,1	-
	1.OG	55,0	45,1	-
NW	1.OG	55,0	47,0	-
SO	EG	55,0	46,2	-
	1.OG	57,7	49,0	-
SW	EG	55,0	47,0	-
SW	EG	55,0	46,3	-
	1.OG	58,0	50,3	-
SW	1.OG	57,8	49,2	-

Bornhecke 8		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	42,3	-
	1.OG	55,0	43,1	-
NW	EG	55,0	34,7	-
	1.OG	55,0	40,6	-
SO	EG	55,0	46,7	-
	1.OG	56,4	49,2	-
SW	EG	55,0	43,5	-
	1.OG	56,2	47,0	-

Bornhecke 10		Nutzung: W		
N	EG	55,0	32,8	-
	1.OG	55,0	34,3	-
	2.OG	55,0	37,1	-
NO	EG	55,0	33,7	-
	1.OG	55,0	39,2	-
NW	EG	55,0	37,0	-
NW	EG	55,0	36,8	-
NW	1.OG	55,0	45,5	-
NW	1.OG	55,0	46,1	-
O	EG	55,0	32,7	-
	1.OG	55,0	33,5	-
	2.OG	55,0	37,1	-
SO	EG	56,0	48,4	-
SO	EG	56,1	48,5	-
SO	EG	55,9	48,3	-
SO	1.OG	57,0	49,0	-
SO	1.OG	57,2	49,9	-
SO	1.OG	56,9	48,6	-
SW	EG	55,0	48,2	-
SW	EG	56,2	49,5	-
	1.OG	57,4	50,0	-
SW	1.OG	56,0	49,9	-
W	EG	55,0	49,4	-
	1.OG	55,4	49,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
W	2.OG	55,9	49,6	-
Bornhecke 16				
Nutzung: W				
O	EG	55,0	34,6	-
	1.OG	55,0	37,5	-
	2.OG	55,0	43,4	-
S	EG	55,0	43,1	-
	1.OG	56,5	49,6	-
	1.OG	56,2	49,6	-
	2.OG	57,1	49,7	-
	2.OG	56,8	50,0	-
W	EG	55,0	49,4	-
	1.OG	56,1	49,6	-
	2.OG	56,7	49,7	-
Brückenpfeiler				
Nutzung: M				
N	EG	60,0	0,0	-
	EG	67,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,6	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	63,5	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
NO	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stock werk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
NO	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	67,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	64,6	0,0	-
	EG	67,0	0,0	-
EG	60,0	0,0	-	
EG	60,0	0,0	-	
EG	60,0	0,0	-	
NW	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	64,5	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,5	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
EG	67,0	0,0	-	
EG	60,0	0,0	-	
EG	60,0	0,0	-	
EG	63,3	0,0	-	
EG	60,0	0,0	-	

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
NW	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
O	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	62,7	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	67,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	67,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
S	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,3	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	66,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	67,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
S	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
SO	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	67,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	65,9	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,3	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
SW	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	67,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	67,0	0,0	-

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

[illegible]

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
Brunkelstraße 1 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	39,1	-
NO	EG	55,0	41,4	-
NO	EG	56,8	52,5	-
NO	EG	55,0	37,6	-
	1.OG	58,0	43,3	-
NO	1.OG	59,9	45,6	-
NO	1.OG	57,2	41,0	-
NO	2.OG	58,2	46,4	-
NO	2.OG	61,8	48,0	-
NW	EG	55,0	52,4	-
NW	1.OG	55,0	43,5	-
	2.OG	55,0	48,3	-
SO	EG	62,3	53,6	-
	EG	56,5	53,5	-
	1.OG	63,7	53,9	-
SO	1.OG	62,8	53,6	-
	2.OG	64,6	53,7	-
SO	2.OG	65,0	54,3	-
SW	EG	55,0	43,0	-
SW	EG	61,1	52,7	-
SW	1.OG	59,0	53,7	-
	2.OG	62,3	53,9	-
Brunkelstraße 3 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	39,3	-
	1.OG	56,7	42,0	-
NO	1.OG	55,0	38,2	-
NW	1.OG	55,0	42,9	-
NW	1.OG	55,0	44,7	-
	1.OG	55,0	39,3	-
SO	EG	58,8	52,0	-
	EG	59,1	52,0	-
	EG	58,3	52,0	-
SO	EG	59,0	51,9	-
SO	1.OG	60,3	52,3	-
	1.OG	60,3	52,2	-
SO	1.OG	60,5	52,4	-
SO	1.OG	60,6	52,5	-
SW	EG	55,0	50,1	-
SW	EG	55,0	48,7	-
SW	1.OG	56,5	52,3	-
Brunkelstraße 4a Nutzung: W				
NO	EG	59,0	52,1	-
	EG	55,9	36,3	-
	1.OG	60,4	50,9	-
NW	EG	55,0	39,3	-
NW	EG	55,0	40,5	-
NW	1.OG	55,0	43,8	-
SO	EG	58,9	51,8	-
	EG	61,6	52,9	-
	1.OG	62,5	53,1	-
SW	EG	61,0	52,1	-
SW	EG	59,2	51,8	-
SW	1.OG	62,0	52,3	-
SW	1.OG	60,9	52,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
Brunkelstraße 4b Nutzung: W				
NO	EG	56,2	35,9	-
	1.OG	56,9	37,2	-
NW	EG	55,0	34,2	-
	EG	55,0	34,0	-
	1.OG	55,0	40,4	-
NW	1.OG	55,0	38,1	-
	1.OG	55,0	38,1	-
SO	EG	63,0	51,5	-
	EG	62,8	51,3	-
	1.OG	63,7	51,6	-
	1.OG	63,9	51,9	-
	2.OG	64,2	52,2	-
SW	EG	60,1	52,6	-
	1.OG	62,2	53,4	-
SW	1.OG	60,6	51,9	-
Brunkelstraße 5 Nutzung: W				
N	EG	55,0	46,9	-
	EG	55,0	33,5	-
	1.OG	55,0	38,0	-
O	EG	55,0	44,1	-
	EG	55,0	40,0	-
	1.OG	55,0	41,8	-
	1.OG	55,0	45,4	-
S	EG	55,0	50,5	-
	EG	55,9	51,0	-
S	EG	55,2	51,1	-
	1.OG	56,4	51,0	-
	1.OG	56,6	51,2	-
	1.OG	56,6	51,2	-
W	EG	55,0	50,7	-
Brunkelstraße 7 Nutzung: W				
N	EG	55,0	31,4	-
	EG	55,0	31,6	-
	1.OG	55,0	32,2	-
	2.OG	55,0	35,4	-
	2.OG	55,0	36,5	-
	2.OG	55,0	36,5	-
O	EG	55,0	45,6	-
	EG	55,0	48,8	-
	1.OG	55,0	47,3	-
	2.OG	55,0	46,9	-
S	EG	55,0	38,8	-
	EG	55,0	45,4	-
	1.OG	55,0	43,7	-
	1.OG	55,0	47,2	-
	2.OG	55,0	48,0	-
	2.OG	55,0	48,4	-
W	EG	55,0	36,9	-
	EG	55,0	37,4	-
	1.OG	55,0	43,4	-
	2.OG	55,0	48,1	-
Brunkelstraße 8 Nutzung: W				
N	EG	55,0	39,4	-
	EG	55,0	35,8	-
N	EG	55,0	45,5	-
	1.OG	55,0	45,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
N	1.OG	55,0	41,1	-
N	1.OG	55,0	46,6	-
O	EG	55,0	35,5	-
O	EG	55,0	45,7	-
O	EG	55,7	49,4	-
O	1.OG	55,0	48,3	-
O	1.OG	55,0	38,5	-
O	1.OG	55,9	48,1	-
S	EG	55,0	47,7	-
S	EG	55,4	49,1	-
	EG	55,0	47,9	-
S	EG	55,0	47,6	-
S	1.OG	55,0	49,9	-
	1.OG	55,0	49,2	-
S	1.OG	55,0	49,7	-
	1.OG	55,1	49,8	-
W	EG	55,0	47,1	-
W	EG	55,0	50,0	-
W	1.OG	55,0	48,3	-

Brunkelstraße 9

Nutzung: W

N	EG	55,0	30,0	-
N	EG	55,0	30,5	-
N	EG	55,0	29,9	-
N	1.OG	55,0	33,4	-
N	1.OG	55,0	33,2	-
N	1.OG	55,0	33,1	-
O	EG	55,0	44,3	-
O	EG	55,0	44,2	-
	1.OG	55,0	46,3	-
O	1.OG	55,0	46,7	-
S	EG	55,0	43,8	-
	1.OG	55,0	46,2	-
W	EG	55,0	36,4	-
W	EG	55,0	36,7	-
	1.OG	55,0	39,9	-
W	1.OG	55,0	39,5	-

Brunkelstraße 10

Nutzung: W

N	EG	55,0	35,2	-
N	EG	55,0	38,3	-
N	EG	55,0	36,3	-
	1.OG	55,0	43,1	-
N	1.OG	55,0	36,3	-
N	1.OG	55,0	40,2	-
O	EG	55,0	33,1	-
O	EG	55,0	41,4	-
	1.OG	55,0	38,1	-
O	1.OG	55,0	35,5	-
S	EG	55,0	47,0	-
S	EG	55,0	36,8	-
S	EG	55,0	35,9	-
	1.OG	55,0	41,8	-
S	1.OG	55,0	43,7	-
S	1.OG	55,0	48,3	-
W	EG	55,0	47,4	-
	1.OG	55,0	48,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
Brunkelstraße 11 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	29,3	-
NO	EG	55,0	29,8	-
NO	EG	55,0	29,5	-
NO	1.OG	55,0	32,0	-
NO	1.OG	55,0	31,6	-
NO	1.OG	55,0	31,4	-
NW	EG	55,0	32,6	-
	1.OG	55,0	35,2	-
SO	EG	55,0	42,7	-
SO	EG	55,0	42,1	-
SO	EG	55,0	42,3	-
SO	1.OG	55,0	45,6	-
SO	1.OG	55,0	44,4	-
SO	1.OG	55,0	44,6	-
SW	EG	55,0	40,3	-
SW	EG	55,0	35,0	-
SW	EG	55,0	40,9	-
SW	1.OG	55,0	43,3	-
SW	1.OG	55,0	43,5	-
SW	1.OG	55,0	38,8	-
Brunkelstraße 12 Nutzung: W				
N	EG	55,0	42,6	-
	EG	55,0	38,2	-
N	EG	55,0	42,8	-
	EG	55,0	40,0	-
	1.OG	55,0	44,6	-
N	1.OG	55,0	45,8	-
	2.OG	55,0	37,0	-
N	2.OG	55,0	36,5	-
O	EG	55,0	37,7	-
	EG	55,0	41,1	-
	1.OG	55,0	42,9	-
	2.OG	55,0	47,4	-
S	EG	55,0	43,8	-
S	EG	55,0	34,9	-
S	EG	55,0	38,6	-
S	EG	55,0	37,2	-
S	1.OG	55,0	41,5	-
S	1.OG	55,0	47,4	-
	2.OG	55,0	49,0	-
S	2.OG	55,0	48,9	-
W	EG	55,0	39,2	-
W	EG	55,0	47,6	-
W	EG	55,0	37,7	-
W	EG	55,0	47,9	-
	1.OG	55,0	48,6	-
W	1.OG	55,0	46,1	-
	2.OG	55,0	47,3	-
W	2.OG	55,0	47,8	-
W	2.OG	55,0	49,3	-
Brunkelstraße 14 Nutzung: W				
N	EG	55,0	40,9	-
	1.OG	55,0	32,6	-
O	EG	55,0	35,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
O	EG	55,0	43,0	-
	1.OG	55,0	46,8	-
O	1.OG	55,0	36,5	-
S	EG	55,0	37,4	-
	1.OG	55,0	45,6	-
W	EG	55,0	37,3	-
W	EG	55,0	36,4	-
	1.OG	55,0	40,2	-
W	1.OG	55,0	41,2	-

Brunkelstraße 16		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	30,9	-
	1.OG	55,0	34,2	-
	2.OG	55,0	38,9	-
NW	EG	55,0	30,8	-
	1.OG	55,0	33,1	-
NW	1.OG	55,0	38,7	-
	2.OG	55,0	43,1	-
NW	2.OG	55,0	36,3	-
SO	EG	55,0	31,2	-
	EG	55,0	43,3	-
	1.OG	55,0	46,8	-
	1.OG	55,0	35,4	-
	2.OG	55,0	43,7	-
	2.OG	55,0	47,8	-
SW	1.OG	55,0	43,8	-
	2.OG	55,0	46,6	-

Brunkelstraße 18		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	32,0	-
NO	EG	55,0	30,1	-
NO	1.OG	55,0	34,3	-
NO	1.OG	55,0	31,9	-
NW	EG	55,0	30,7	-
NW	EG	55,0	31,0	-
NW	1.OG	55,0	31,9	-
NW	1.OG	55,0	33,1	-
NW	2.OG	55,0	35,9	-
SO	EG	55,0	44,6	-
SO	EG	55,0	45,2	-
	1.OG	55,0	45,5	-
	1.OG	55,0	45,6	-
SO	1.OG	55,0	45,6	-
	2.OG	55,0	46,7	-
SO	2.OG	55,0	46,5	-

Brunkelstraße 81		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	39,8	-
SO	EG	55,0	45,8	-
SW	EG	55,0	45,1	-

Diestraße 3A		Nutzung: W		
N	EG	55,0	25,0	-
N	EG	55,0	25,8	-
	1.OG	55,0	31,2	-
N	1.OG	55,0	30,2	-
O	EG	55,0	23,8	-
O	EG	55,0	24,7	-

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stock werk	ps. IRW* Tag <i>dB(A)</i>	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag <i>dB(A)</i>	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag <i>dB(A)</i>
O	EG	55,0	25,8	-
	1.OG	55,0	28,9	-
O	1.OG	55,0	27,9	-
O	1.OG	55,0	27,8	-
S	EG	56,9	42,5	-
S	EG	57,0	42,6	-
S	1.OG	57,2	42,7	-
S	1.OG	57,2	43,0	-
W	EG	55,0	39,5	-
W	EG	56,2	42,6	-
W	1.OG	55,8	41,8	-
W	1.OG	56,6	42,9	-

Diestraße 4

Nutzung: W

N	EG	55,0	25,5	-
	1.OG	55,0	29,9	-
O	EG	55,0	25,4	-
O	EG	55,0	25,9	-
	1.OG	55,0	30,2	-
O	1.OG	55,0	28,5	-
S	EG	55,0	41,2	-
	1.OG	55,0	42,8	-
W	EG	55,0	41,4	-
W	EG	55,0	41,3	-
	1.OG	55,0	42,7	-
W	1.OG	55,0	42,6	-

Diestraße 5

Nutzung: W

N	EG	55,0	29,2	-
N	1.OG	55,0	32,6	-
N	1.OG	55,0	32,8	-
	2.OG	55,0	42,8	-
N	2.OG	55,0	42,7	-
O	EG	56,6	27,4	-
O	EG	55,0	41,4	-
O	1.OG	56,9	30,8	-
O	1.OG	55,0	41,6	-
O	2.OG	57,4	38,6	-
O	2.OG	55,0	43,0	-
S	EG	57,1	42,6	-
S	EG	57,0	39,7	-
	1.OG	57,2	41,0	-
S	1.OG	57,4	42,7	-
S	2.OG	57,5	42,7	-
S	2.OG	57,7	42,8	-
W	EG	55,6	42,7	-
W	EG	58,6	44,2	-
W	1.OG	55,9	42,8	-
W	1.OG	58,9	44,8	-
W	2.OG	56,3	42,9	-
W	2.OG	59,1	45,2	-

Diestraße 6

Nutzung: W

NO	1.OG	55,0	29,2	-
NW	EG	55,0	41,5	-
NW	EG	55,0	42,6	-
NW	1.OG	55,0	41,4	-
NW	1.OG	55,0	43,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
NW	1.OG	55,0	43,5	-
SO	EG	55,0	25,8	-
SO	1.OG	55,0	28,9	-
SO	1.OG	55,0	28,3	-
SO	1.OG	55,0	29,7	-
SW	EG	55,0	41,9	-
	1.OG	55,0	43,0	-
SW	1.OG	55,0	34,8	-

Diestraße 7		Nutzung: W		
N	EG	55,0	41,0	-
N	1.OG	55,0	43,0	-
O	EG	55,0	41,8	-
	1.OG	55,0	43,3	-
S	EG	57,0	45,1	-
S	EG	57,2	42,9	-
S	1.OG	57,3	45,1	-
S	1.OG	57,5	42,9	-
W	EG	56,0	43,0	-
	1.OG	56,3	42,9	-

Diestraße 8		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	25,8	-
	1.OG	55,0	31,9	-
NW	EG	55,0	43,9	-
NW	1.OG	55,0	43,5	-
SO	EG	55,0	42,4	-
SO	EG	55,0	26,5	-
	1.OG	55,0	31,3	-
SO	1.OG	55,0	33,9	-
SW	EG	55,0	45,2	-
SW	EG	55,0	43,4	-
SW	EG	55,0	43,3	-
SW	1.OG	55,3	43,6	-
SW	1.OG	55,0	43,7	-

Diestraße 9		Nutzung: W		
N	1.OG	55,0	27,4	-
	2.OG	55,0	37,5	-
O	EG	55,0	41,8	-
O	1.OG	55,0	42,0	-
O	1.OG	55,0	42,0	-
O	2.OG	55,0	36,5	-
O	2.OG	55,2	36,9	-
S	EG	55,0	43,0	-
S	EG	55,6	42,9	-
S	EG	56,5	43,0	-
S	1.OG	57,3	43,2	-
S	1.OG	57,3	43,2	-
S	1.OG	57,3	43,1	-
S	2.OG	57,6	43,1	-
S	2.OG	57,6	43,1	-
S	2.OG	57,6	43,1	-
W	1.OG	55,2	35,8	-
W	1.OG	56,3	36,6	-
	2.OG	56,8	41,3	-
W	2.OG	56,0	41,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
Diestraße 10				
Nutzung: W				
NO	1.OG	55,0	31,0	-
NO	1.OG	55,0	36,4	-
NW	EG	55,0	43,8	-
	1.OG	55,0	43,9	-
NW	1.OG	55,0	43,8	-
SO	EG	55,0	33,3	-
SO	EG	55,0	29,2	-
	1.OG	55,0	31,8	-
SO	1.OG	55,0	34,9	-
SW	EG	55,0	43,8	-
SW	EG	55,0	43,8	-
SW	1.OG	55,4	43,8	-
SW	1.OG	55,1	43,9	-
Diestraße 11				
Nutzung: W				
N	1.OG	55,0	36,4	-
	2.OG	55,0	39,3	-
O	EG	55,0	26,3	-
O	1.OG	55,0	39,4	-
O	1.OG	55,0	29,1	-
O	2.OG	55,0	33,9	-
O	2.OG	55,4	34,3	-
S	EG	56,1	43,2	-
S	EG	55,0	42,8	-
	1.OG	57,5	43,3	-
S	1.OG	57,4	43,7	-
S	1.OG	57,6	43,3	-
S	2.OG	57,7	43,8	-
S	2.OG	57,8	43,4	-
S	2.OG	57,9	43,7	-
W	1.OG	58,3	45,7	-
W	1.OG	56,2	43,4	-
W	1.OG	55,0	36,7	-
W	2.OG	56,5	43,5	-
W	2.OG	55,7	40,4	-
W	2.OG	58,6	45,8	-
Diestraße 12				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	27,0	-
	1.OG	55,0	31,3	-
NW	EG	55,0	43,9	-
NW	EG	55,0	43,7	-
NW	1.OG	55,0	43,9	-
NW	1.OG	55,0	44,4	-
SO	EG	55,0	35,9	-
	1.OG	55,0	38,1	-
SO	1.OG	55,0	34,5	-
SW	EG	55,0	44,0	-
SW	EG	55,0	44,0	-
SW	1.OG	55,4	44,0	-
SW	1.OG	55,0	44,0	-
Diestraße 13				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	24,7	-
	1.OG	55,0	28,8	-
	2.OG	55,0	39,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
NW	EG	55,0	43,6	-
	1.OG	55,0	43,7	-
	2.OG	55,4	43,7	-
SO	EG	55,0	26,5	-
	1.OG	55,3	28,6	-
	2.OG	56,2	38,5	-
SW	EG	57,4	43,7	-
	1.OG	57,7	43,8	-
	2.OG	58,0	43,7	-

Diestraße 14		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	26,5	-
	1.OG	55,0	33,2	-
NW	EG	55,0	43,9	-
	EG	55,0	43,8	-
NW	1.OG	55,0	44,0	-
	1.OG	55,0	44,1	-
SO	EG	55,0	35,5	-
	EG	55,0	33,3	-
SO	1.OG	55,0	41,3	-
	1.OG	55,0	39,7	-
SW	EG	55,0	43,8	-
	EG	55,0	43,7	-
SW	1.OG	55,0	44,6	-
	1.OG	55,0	44,6	-

Diestraße 15		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	25,4	-
	1.OG	55,0	30,4	-
NW	EG	56,7	46,4	-
	EG	55,0	43,8	-
NW	1.OG	55,0	43,9	-
	1.OG	57,1	46,4	-
SO	EG	56,4	30,6	-
	EG	55,0	27,1	-
SO	1.OG	55,4	30,6	-
	1.OG	56,6	33,3	-
SW	EG	57,4	43,9	-
	EG	56,6	43,9	-
SW	1.OG	57,7	44,1	-
	1.OG	57,2	44,0	-

Diestraße 16		Nutzung: W		
N	EG	55,0	34,4	-
	EG	55,0	43,7	-
N	EG	55,0	46,3	-
	EG	55,0	43,7	-
N	1.OG	55,0	46,3	-
	1.OG	55,0	44,2	-
N	1.OG	55,0	44,2	-
	1.OG	55,0	44,2	-
O	EG	55,0	34,1	-
	1.OG	55,0	33,8	-
S	EG	55,0	38,7	-
	EG	55,0	40,5	-
S	EG	55,0	34,8	-
	EG	55,0	43,8	-
S	1.OG	55,0	44,1	-
	1.OG	55,0	42,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
S	1.OG	55,0	43,2	-
W	EG	55,0	43,8	-
W	EG	55,0	44,2	-
W	EG	55,0	43,8	-
W	1.OG	55,0	44,0	-
W	1.OG	55,0	43,9	-
W	1.OG	55,0	43,8	-

Diestraße 17		Nutzung: W		
NO	1.OG	55,0	28,2	-
NO	1.OG	55,0	28,1	-
NO	1.OG	55,0	29,6	-
	2.OG	55,0	40,9	-
NO	2.OG	55,0	40,3	-
NO	2.OG	55,0	40,4	-
NW	1.OG	55,0	45,0	-
NW	1.OG	55,0	44,2	-
	2.OG	55,0	44,1	-
NW	2.OG	55,0	45,0	-
SO	EG	55,0	29,8	-
SO	1.OG	55,0	29,3	-
SO	1.OG	56,0	31,8	-
SO	2.OG	56,0	41,5	-
SO	2.OG	56,6	42,2	-
SW	EG	55,0	44,0	-
SW	EG	55,0	44,0	-
SW	1.OG	57,0	44,1	-
SW	1.OG	56,5	44,2	-
SW	2.OG	57,3	44,1	-
SW	2.OG	56,9	44,1	-

Diestraße 19		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	26,3	-
NO	1.OG	55,0	38,7	-
NO	1.OG	55,0	30,8	-
NW	EG	55,0	46,8	-
NW	EG	55,0	44,6	-
	1.OG	55,0	45,1	-
NW	1.OG	55,0	46,8	-
SO	EG	55,1	35,0	-
SO	EG	55,0	30,7	-
	1.OG	55,0	35,5	-
SO	1.OG	55,9	39,4	-
SW	EG	55,6	44,3	-
SW	EG	55,5	44,3	-
SW	EG	55,0	44,3	-
SW	1.OG	56,2	44,2	-
SW	1.OG	55,0	44,2	-
SW	1.OG	56,1	44,3	-

Diestraße 21		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	25,2	-
NO	EG	55,0	25,6	-
NO	EG	55,0	27,4	-
NO	1.OG	55,0	26,4	-
NO	1.OG	55,0	29,0	-
NO	2.OG	55,0	30,6	-
NO	2.OG	55,0	32,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
NO	2.OG	55,0	30,4	-
NW	EG	55,0	44,0	-
NW	EG	55,0	44,0	-
NW	1.OG	55,0	44,0	-
NW	1.OG	55,0	44,2	-
	2.OG	55,0	44,4	-
NW	2.OG	55,0	44,3	-
SO	EG	55,0	35,4	-
SO	EG	56,4	36,6	-
	1.OG	56,8	37,8	-
SO	1.OG	55,0	37,2	-
SO	2.OG	57,1	39,6	-
SO	2.OG	55,3	39,1	-
SW	EG	55,0	44,2	-
SW	EG	56,8	44,3	-
SW	1.OG	55,3	44,4	-
SW	1.OG	57,3	44,3	-
	2.OG	57,6	44,3	-
SW	2.OG	55,6	44,4	-
Diestraße 23 Nutzung: W				
N	EG	55,0	43,7	-
N	EG	55,0	43,7	-
N	1.OG	55,0	43,7	-
N	1.OG	55,0	43,7	-
N	1.OG	55,0	43,8	-
N	2.OG	55,0	43,8	-
N	2.OG	55,0	43,8	-
N	2.OG	55,0	43,8	-
O	EG	55,0	29,7	-
O	EG	55,0	43,6	-
S	EG	55,0	45,5	-
S	EG	55,0	41,9	-
	1.OG	55,0	42,1	-
S	1.OG	55,0	45,6	-
	2.OG	55,0	46,0	-
S	2.OG	55,0	43,2	-
W	EG	55,0	43,7	-
W	EG	55,0	43,7	-
W	EG	55,0	43,8	-
	1.OG	55,7	43,8	-
W	1.OG	55,0	43,8	-
W	2.OG	56,2	44,0	-
W	2.OG	55,0	43,9	-
Diestraße 25 Nutzung: W				
N	EG	55,0	43,7	-
N	EG	55,0	43,7	-
	1.OG	55,0	43,7	-
N	1.OG	55,0	43,7	-
	2.OG	55,0	43,9	-
N	2.OG	55,0	43,8	-
O	EG	55,0	28,2	-
O	1.OG	55,0	27,9	-
	2.OG	55,0	39,2	-
S	EG	55,0	43,6	-
	EG	55,0	43,7	-
	1.OG	55,0	43,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
S	1.OG	55,0	43,7	-
	2.OG	55,0	43,8	-
	2.OG	55,0	43,8	-
W	EG	55,0	43,7	-
	1.OG	55,0	43,8	-
W	2.OG	55,0	43,9	-
W	2.OG	55,0	44,1	-
Dillstollen 1				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	42,8	-
	1.OG	55,0	43,7	-
S	EG	55,0	34,1	-
S	EG	55,0	34,7	-
S	1.OG	55,0	35,0	-
S	1.OG	55,0	37,1	-
W	EG	55,0	33,8	-
W	EG	55,0	33,9	-
W	1.OG	55,0	34,3	-
W	1.OG	55,0	34,4	-
Dillstollen 2				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	35,6	-
N	EG	55,0	41,3	-
N	EG	55,0	42,1	-
N	EG	55,0	42,0	-
N	EG	55,0	42,3	-
N	1.OG	55,0	42,6	-
N	1.OG	55,0	42,7	-
N	1.OG	55,0	36,3	-
N	1.OG	55,0	42,9	-
N	1.OG	55,0	42,7	-
N	2.OG	55,0	43,3	-
N	2.OG	55,0	43,4	-
N	2.OG	55,0	43,2	-
N	2.OG	55,0	43,0	-
N	2.OG	55,0	37,1	-
N	3.OG	55,0	43,5	-
N	3.OG	55,0	43,9	-
N	3.OG	55,0	38,1	-
N	3.OG	55,0	43,7	-
N	3.OG	55,0	43,3	-
N	4.OG	55,3	44,0	-
N	4.OG	55,8	43,7	-
N	4.OG	55,5	43,8	-
N	4.OG	55,6	40,2	-
N	4.OG	55,4	44,3	-
O	EG	55,0	40,2	-
O	EG	55,0	39,9	-
O	EG	55,0	40,2	-
O	1.OG	55,0	42,4	-
O	1.OG	55,0	42,0	-
O	1.OG	55,0	42,1	-
O	2.OG	55,0	43,6	-
O	2.OG	55,0	43,4	-
O	2.OG	55,0	43,5	-
O	3.OG	55,0	44,1	-
O	3.OG	55,0	44,3	-
O	3.OG	55,0	44,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
O	4.OG	55,0	44,5	-
O	4.OG	55,0	44,7	-
O	4.OG	55,0	44,5	-
S	EG	55,0	39,0	-
S	EG	55,0	33,4	-
S	EG	55,0	33,8	-
S	EG	55,0	33,6	-
S	EG	55,0	40,0	-
	1.OG	55,0	40,5	-
S	1.OG	55,0	33,5	-
S	1.OG	55,0	34,5	-
S	1.OG	55,0	39,6	-
S	1.OG	55,0	33,9	-
S	2.OG	55,0	41,0	-
S	2.OG	55,0	34,0	-
S	2.OG	55,0	35,1	-
S	2.OG	55,0	40,1	-
S	2.OG	55,0	33,6	-
S	3.OG	55,0	34,8	-
S	3.OG	55,0	40,4	-
S	3.OG	55,0	34,3	-
S	3.OG	55,0	41,2	-
S	3.OG	55,0	36,2	-
S	4.OG	55,0	38,6	-
S	4.OG	55,0	41,6	-
S	4.OG	55,0	41,4	-
S	4.OG	55,0	40,0	-
S	4.OG	55,0	39,4	-
W	EG	55,0	33,2	-
W	EG	55,0	33,2	-
W	EG	55,0	33,2	-
W	1.OG	55,0	33,2	-
W	1.OG	55,0	33,2	-
W	1.OG	55,0	33,3	-
	2.OG	55,0	33,4	-
W	2.OG	55,0	33,3	-
W	2.OG	55,0	33,2	-
	3.OG	55,0	33,4	-
W	3.OG	55,0	33,6	-
W	3.OG	55,0	33,5	-
W	4.OG	55,4	35,1	-
W	4.OG	55,9	35,2	-
W	4.OG	56,2	35,1	-

Dillstollen 3

Nutzung: W

N	EG	55,0	42,3	-
	1.OG	55,0	44,0	-
O	EG	55,0	41,9	-
O	EG	55,0	44,9	-
	1.OG	55,0	46,7	-
O	1.OG	55,0	44,2	-
S	EG	55,0	40,9	-
S	EG	55,0	41,1	-
S	1.OG	55,0	41,3	-
S	1.OG	55,0	42,0	-

Dillstollen 4

Nutzung: W

N	EG	55,0	40,7	-
---	----	------	------	---

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
N	EG	55,0	41,0	-
	1.OG	55,0	41,8	-
N	1.OG	55,0	41,3	-
N	2.OG	55,0	42,5	-
N	2.OG	55,0	41,9	-
N	3.OG	55,0	42,8	-
N	3.OG	55,0	42,3	-
N	4.OG	55,1	44,5	-
N	4.OG	55,3	44,1	-
O	EG	55,0	42,3	-
O	EG	55,0	40,7	-
O	1.OG	55,0	43,3	-
O	1.OG	55,0	41,4	-
	2.OG	55,0	41,6	-
O	2.OG	55,0	44,0	-
	3.OG	55,0	44,5	-
O	3.OG	55,0	42,2	-
	4.OG	55,0	42,9	-
O	4.OG	55,0	45,0	-
S	EG	55,0	39,7	-
S	EG	55,0	36,1	-
S	EG	55,0	32,7	-
S	EG	55,0	37,1	-
	1.OG	55,0	38,1	-
S	1.OG	55,0	32,7	-
S	1.OG	55,0	40,1	-
S	1.OG	55,0	36,9	-
S	2.OG	55,0	38,4	-
S	2.OG	55,0	32,9	-
S	2.OG	55,0	40,2	-
S	2.OG	55,0	38,2	-
S	3.OG	55,0	40,5	-
S	3.OG	55,0	34,0	-
S	3.OG	55,0	39,1	-
S	3.OG	55,0	38,8	-
S	4.OG	55,0	40,3	-
S	4.OG	55,0	41,8	-
S	4.OG	55,0	41,8	-
S	4.OG	55,0	42,1	-
SW	EG	55,0	33,0	-
	1.OG	55,0	33,2	-
	2.OG	55,0	33,3	-
	3.OG	55,0	33,7	-
	4.OG	55,0	38,1	-
W	EG	55,0	32,7	-
W	EG	55,0	32,7	-
W	1.OG	55,0	32,7	-
W	1.OG	55,0	32,7	-
	2.OG	55,0	32,8	-
W	2.OG	55,0	32,8	-
W	3.OG	55,0	33,1	-
W	3.OG	55,0	33,1	-
	4.OG	55,0	37,1	-
W	4.OG	55,0	37,6	-
Dillstollen 5				
Nutzung: W				
NW	EG	55,0	43,1	-
	1.OG	55,0	44,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
SO	EG	55,0	40,8	-
SO	EG	55,0	40,6	-
SO	1.OG	55,0	46,1	-
SO	1.OG	55,0	45,8	-
SW	EG	55,0	33,6	-
SW	EG	55,0	33,7	-
SW	1.OG	55,0	34,1	-
SW	1.OG	55,0	34,1	-

Dillstollen 6		Nutzung: W		
N	EG	55,0	42,0	-
N	EG	55,0	41,9	-
N	EG	55,0	43,6	-
N	EG	55,0	43,7	-
	1.OG	55,0	44,8	-
N	1.OG	55,0	44,5	-
N	1.OG	55,0	43,0	-
N	1.OG	55,0	45,8	-
N	2.OG	55,0	45,3	-
N	2.OG	55,0	46,7	-
N	2.OG	55,0	43,9	-
N	2.OG	55,0	45,6	-
N	3.OG	55,0	45,2	-
N	3.OG	55,0	46,6	-
N	3.OG	55,0	47,6	-
N	3.OG	55,0	46,1	-
NO	EG	55,0	45,3	-
NO	EG	55,0	45,5	-
	1.OG	55,0	47,6	-
NO	1.OG	55,0	46,2	-
NO	2.OG	55,0	48,7	-
NO	2.OG	55,0	47,0	-
NO	3.OG	55,0	49,5	-
NO	3.OG	55,0	47,8	-
NW	EG	55,0	41,4	-
	1.OG	55,0	42,4	-
	2.OG	55,0	43,3	-
	3.OG	55,0	44,9	-
O	EG	55,0	45,8	-
O	EG	55,0	42,2	-
O	EG	55,0	42,2	-
O	1.OG	55,0	47,4	-
O	1.OG	55,0	46,9	-
O	1.OG	55,0	46,9	-
O	2.OG	55,0	47,9	-
O	2.OG	55,0	47,7	-
O	2.OG	55,0	48,2	-
O	3.OG	55,0	48,5	-
O	3.OG	55,0	48,9	-
O	3.OG	55,0	48,7	-
S	EG	55,0	32,6	-
S	EG	55,0	32,5	-
	1.OG	55,0	32,7	-
S	1.OG	55,0	32,8	-
	2.OG	55,0	34,0	-
S	2.OG	55,0	33,7	-
S	3.OG	55,0	41,2	-
S	3.OG	55,0	40,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
W	EG	55,0	32,4	-
W	EG	55,0	32,5	-
W	1.OG	55,0	32,4	-
W	1.OG	55,0	32,5	-
W	2.OG	55,0	32,8	-
W	2.OG	55,0	32,8	-
W	3.OG	55,0	38,0	-
W	3.OG	55,0	37,9	-
Dillstollen 7				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	44,8	-
NO	EG	55,0	44,5	-
	1.OG	55,0	45,8	-
NO	1.OG	55,0	43,5	-
NW	EG	55,0	40,5	-
	1.OG	55,0	44,7	-
SO	EG	55,0	42,0	-
SO	EG	55,0	44,7	-
	1.OG	55,0	42,0	-
SO	1.OG	55,0	42,3	-
Dillstollen 9				
Nutzung: W				
NW	EG	55,0	43,4	-
	1.OG	55,0	44,6	-
SO	EG	55,0	47,5	-
SO	EG	55,0	40,8	-
SO	1.OG	55,0	48,5	-
SO	1.OG	55,0	47,1	-
SW	EG	55,0	36,0	-
SW	EG	55,0	38,4	-
SW	1.OG	55,0	37,3	-
SW	1.OG	55,0	39,1	-
Dillstollen 11				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	43,4	-
	1.OG	55,0	49,1	-
	2.OG	55,0	49,8	-
NW	EG	55,0	43,6	-
	1.OG	55,0	48,0	-
	2.OG	55,0	48,9	-
SO	EG	55,0	34,3	-
SO	EG	55,0	40,5	-
SO	1.OG	55,0	34,8	-
SO	1.OG	55,0	41,4	-
	2.OG	55,0	43,0	-
SO	2.OG	55,0	39,0	-
Dillstollen 13				
Nutzung: W				
NW	EG	55,0	41,9	-
	1.OG	55,0	43,9	-
	2.OG	55,0	48,4	-
SO	EG	55,0	33,4	-
	1.OG	55,0	35,0	-
	2.OG	55,0	42,0	-
SW	EG	55,0	39,2	-
SW	EG	55,0	35,9	-
SW	1.OG	55,0	39,8	-
SW	1.OG	55,0	36,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
SW	2.OG	55,0	42,4	-
SW	2.OG	55,0	40,6	-
Dillstollen 15 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	43,6	-
NO	EG	55,0	43,0	-
	1.OG	55,0	49,0	-
NO	1.OG	55,0	50,8	-
NW	EG	55,0	43,5	-
NW	EG	55,0	43,6	-
	1.OG	55,0	49,6	-
NW	1.OG	55,0	50,4	-
SO	EG	55,0	33,5	-
SO	EG	55,0	39,6	-
	1.OG	55,0	41,9	-
SO	1.OG	55,0	35,9	-
SW	EG	55,0	33,2	-
	1.OG	55,0	34,7	-
Dillstraße Nutzung: W				
N	EG	57,4	57,8	0,4
	EG	56,9	56,0	-
	EG	56,5	57,2	0,7
	EG	57,5	57,1	-
N	EG	58,4	56,1	-
N	EG	57,6	50,8	-
	EG	58,6	46,3	-
	EG	57,0	53,4	-
N	EG	57,0	55,1	-
	EG	57,2	62,5	5,3
N	1.OG	58,1	48,3	-
N	1.OG	58,1	63,1	5,0
	1.OG	58,1	52,3	-
N	1.OG	57,6	53,8	-
	1.OG	57,7	55,3	-
	1.OG	58,2	59,9	1,7
	1.OG	57,9	59,3	1,4
	1.OG	57,9	60,1	2,2
	1.OG	57,4	55,8	-
O	EG	58,3	59,6	1,3
O	EG	58,2	66,4	8,2
	EG	55,0	57,5	2,5
	EG	58,3	62,3	4,0
O	EG	57,9	60,3	2,4
	EG	56,1	58,4	2,3
O	EG	55,1	59,1	4,0
O	EG	55,6	55,4	-
O	EG	57,2	59,8	2,6
	1.OG	59,1	62,9	3,8
	1.OG	56,1	60,5	4,4
	1.OG	55,9	61,0	5,1
O	1.OG	60,1	62,9	2,8
	1.OG	56,7	56,9	0,2
	1.OG	57,0	59,9	2,9
O	1.OG	58,3	63,2	4,9
O	1.OG	58,5	61,2	2,7
S	EG	56,2	65,8	9,6
	EG	57,7	63,1	5,4

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
S	EG	58,1	66,5	8,4
	EG	56,5	59,5	3,0
	EG	59,3	60,9	1,6
	EG	56,4	61,7	5,3
	EG	57,4	63,4	6,0
	EG	56,9	61,3	4,4
	EG	55,0	54,2	-
	EG	58,0	62,2	4,2
	EG	55,0	55,1	0,1
	EG	55,0	58,0	3,0
S	1.OG	59,0	64,1	5,1
	1.OG	59,3	63,1	3,8
	1.OG	57,7	66,2	8,5
	1.OG	58,6	61,2	2,6
	1.OG	58,5	63,5	5,0
	1.OG	58,5	58,7	0,2
	1.OG	57,8	66,1	8,3
	1.OG	55,7	57,2	1,5
	1.OG	58,3	62,4	4,1
	1.OG	56,0	59,6	3,6
S	1.OG	58,8	64,2	5,4
	EG	55,0	56,4	1,4
	EG	57,0	66,2	9,2
	EG	56,6	59,5	2,9
	EG	55,1	61,6	6,5
	EG	55,2	55,4	0,2
	EG	55,4	47,5	-
	EG	57,5	59,0	1,5
	EG	56,9	65,9	9,0
	EG	59,2	62,6	3,4
W	1.OG	58,0	61,0	3,0
	1.OG	57,4	60,4	3,0
	1.OG	59,1	58,3	-
	1.OG	56,4	57,7	1,3
	1.OG	56,7	51,8	-
	1.OG	58,3	59,6	1,3
	1.OG	56,3	59,5	3,2
	1.OG	58,2	66,7	8,5
	1.OG	57,2	66,5	9,3
	1.OG	56,3	62,9	6,6
Dillstraße 2				
Nutzung: W				
NO	EG	55,4	71,6	16,2
NO	EG	55,0	52,1	-
NO	1.OG	56,2	71,9	15,7
NO	1.OG	56,4	71,2	14,8
NW	EG	55,0	52,4	-
NW	EG	55,0	54,9	-
NW	EG	55,5	52,6	-
NW	EG	55,0	53,5	-
NW	1.OG	55,7	56,3	0,6
NW	1.OG	55,0	55,0	-
NW	1.OG	55,0	58,1	3,1
SO	EG	55,5	70,6	15,1
SO	EG	55,0	69,8	14,8
SO	EG	55,2	70,2	15,0
SO	EG	55,2	70,6	15,4
SO	EG	55,3	70,4	15,1

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
SO	EG	55,0	71,2	16,2
SO	1.OG	55,5	70,7	15,2
SO	1.OG	55,5	70,0	14,5
SO	1.OG	55,1	71,3	16,2
	1.OG	56,9	71,0	14,1
SO	1.OG	55,6	70,5	14,9
SO	1.OG	55,7	70,4	14,7
SW	EG	56,0	70,9	14,9
SW	EG	55,0	69,1	14,1
SW	EG	55,0	61,3	6,3
SW	EG	55,0	56,5	1,5
SW	1.OG	55,2	69,8	14,6
SW	1.OG	56,9	71,6	14,7
SW	1.OG	55,0	63,0	8,0
W	EG	55,0	65,6	10,6
	1.OG	55,0	66,2	11,2

Dillstraße 4		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	67,6	12,6
NO	EG	55,0	66,2	11,2
NO	1.OG	56,3	67,9	11,6
NO	1.OG	55,9	65,9	10,0
	2.OG	55,8	66,7	10,9
NW	EG	55,4	60,3	4,9
NW	EG	55,0	54,7	-
NW	EG	55,4	59,0	3,6
NW	1.OG	55,3	56,5	1,2
NW	1.OG	55,1	54,8	-
NW	1.OG	55,0	55,4	0,4
NW	2.OG	55,9	58,8	2,9
NW	2.OG	55,4	58,7	3,3
NW	2.OG	55,8	58,1	2,3
SO	EG	55,3	70,5	15,2
	EG	55,0	70,1	15,1
	1.OG	55,7	70,3	14,6
SO	2.OG	56,0	69,5	13,5
SO	2.OG	56,1	70,0	13,9

Dillstraße 4A		Nutzung: W		
NW	EG	55,4	0,0	-
SO	EG	55,3	0,0	-
SW	EG	55,6	0,0	-

Dillstraße 4B		Nutzung: W		
NO	EG	55,4	0,0	-
NW	EG	56,0	0,0	-
SO	EG	55,0	0,0	-
SW	EG	55,0	0,0	-
SW	EG	55,0	0,0	-

Dillstraße 6		Nutzung: W		
NW	EG	56,4	59,1	2,7
NW	EG	55,2	59,5	4,3
	1.OG	56,7	64,1	7,4
NW	1.OG	58,2	63,0	4,8
SO	EG	57,4	67,4	10,0
SO	EG	58,8	68,9	10,1
SO	1.OG	58,3	67,6	9,3

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
SO	1.OG	57,9	67,3	9,4
SW	EG	56,3	65,3	9,0
SW	EG	56,4	66,4	10,0
	1.OG	56,9	66,3	9,4
SW	1.OG	57,4	66,9	9,5

Dillstraße 8		Nutzung: W		
NO	EG	58,4	68,1	9,7
NW	EG	55,3	58,1	2,8
NW	EG	56,0	50,5	-
NW	1.OG	56,9	63,0	6,1
NW	1.OG	57,1	54,1	-
	2.OG	56,8	57,8	1,0
SO	EG	58,4	68,1	9,7
	EG	57,6	67,3	9,7
	1.OG	58,4	67,5	9,1
	1.OG	58,0	67,6	9,6
	2.OG	58,2	67,4	9,2
SW	EG	58,6	69,2	10,6
SW	2.OG	57,5	66,3	8,8

Dillstraße 9		Nutzung: W		
NO	EG	60,2	64,4	4,2
NO	EG	55,0	54,3	-
NO	EG	57,2	60,1	2,9
	1.OG	58,5	59,3	0,8
NO	1.OG	57,2	55,0	-
	2.OG	57,6	58,9	1,3
NW	EG	55,2	56,4	1,2
	1.OG	56,1	57,7	1,6
	2.OG	55,2	53,9	-
SO	EG	57,4	63,1	5,7
	EG	60,3	64,7	4,4
SO	1.OG	58,9	64,4	5,5
SO	1.OG	58,1	64,9	6,8
	2.OG	59,3	65,4	6,1
SO	2.OG	59,2	65,0	5,8
SW	EG	56,4	59,0	2,6
SW	EG	59,7	65,4	5,7
SW	1.OG	57,5	60,3	2,8
	2.OG	57,8	60,6	2,8

Dillstraße 10		Nutzung: W		
NO	EG	56,6	61,6	5,0
NO	EG	56,4	63,6	7,2
	1.OG	57,7	64,1	6,4
NO	1.OG	57,6	62,4	4,8
NW	EG	56,5	55,7	-
	1.OG	57,6	57,4	-
SO	EG	56,8	67,3	10,5
	1.OG	57,6	67,4	9,8
SW	1.OG	57,7	68,9	11,2

Dillstraße 12		Nutzung: W		
N	EG	56,6	59,0	2,4
N	EG	56,3	58,4	2,1
	1.OG	56,7	60,5	3,8
N	1.OG	57,4	60,2	2,8

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
NO	EG	56,8	63,1	6,3
	1.OG	57,5	63,7	6,2
O	EG	56,8	65,3	8,5
	1.OG	57,4	65,7	8,3
S	EG	56,0	67,5	11,5
	1.OG	57,0	67,7	10,7
W	EG	56,8	66,4	9,6
W	EG	56,7	66,7	10,0
W	1.OG	57,2	66,8	9,6
W	1.OG	57,3	67,0	9,7

Dillstraße 14		Nutzung: W		
N	EG	56,3	58,0	1,7
N	EG	56,3	58,1	1,8
N	1.OG	56,4	58,9	2,5
N	1.OG	56,7	59,4	2,7
N	2.OG	57,2	60,7	3,5
N	2.OG	56,7	59,7	3,0
O	EG	56,7	62,0	5,3
O	EG	57,2	62,1	4,9
O	EG	56,2	63,0	6,8
O	1.OG	57,5	62,5	5,0
O	1.OG	55,9	63,4	7,5
O	1.OG	58,1	62,7	4,6
	2.OG	57,7	63,7	6,0
O	2.OG	57,4	63,7	6,3
O	2.OG	57,4	64,6	7,2
S	EG	56,6	67,1	10,5
S	EG	56,6	67,1	10,5
S	EG	55,8	65,2	9,4
S	1.OG	57,6	67,3	9,7
S	1.OG	58,5	66,0	7,5
S	1.OG	57,4	67,4	10,0
S	2.OG	58,4	67,5	9,1
S	2.OG	58,8	66,6	7,8
S	2.OG	58,4	67,6	9,2
W	EG	56,6	61,5	4,9
W	EG	56,1	66,6	10,5
W	EG	57,0	60,7	3,7
W	1.OG	57,2	66,7	9,5
W	1.OG	57,9	63,0	5,1
W	1.OG	57,5	63,0	5,5
W	2.OG	57,8	66,2	8,4
W	2.OG	58,6	65,3	6,7
W	2.OG	58,4	65,5	7,1
W	2.OG	58,9	67,9	9,0

Dillstraße 19		Nutzung: W		
N	EG	57,3	56,1	-
	1.OG	57,8	57,6	-
O	EG	57,9	58,7	0,8
O	EG	57,6	58,6	1,0
	1.OG	58,6	60,1	1,5
O	1.OG	58,6	60,6	2,0
S	EG	57,1	61,6	4,5
	1.OG	58,3	64,0	5,7

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
Dillstraße 21				
Nutzung: W				
N	EG	57,9	60,2	2,3
N	EG	56,5	57,3	0,8
N	1.OG	58,1	60,6	2,5
N	1.OG	58,5	59,9	1,4
O	EG	57,0	58,0	1,0
S	EG	57,0	58,8	1,8
	1.OG	58,1	61,1	3,0
W	EG	58,1	61,1	3,0
W	EG	58,3	61,0	2,7
W	EG	57,9	58,6	0,7
W	1.OG	58,2	62,0	3,8
W	1.OG	58,8	62,1	3,3
Dillstraße 22				
Nutzung: W				
N	EG	56,1	55,6	-
	EG	57,6	58,9	1,3
N	EG	59,0	60,8	1,8
N	EG	58,3	58,6	0,3
N	1.OG	58,1	59,5	1,4
N	1.OG	57,7	59,2	1,5
	1.OG	58,1	56,8	-
	2.OG	57,8	54,9	-
O	EG	58,4	62,3	3,9
	1.OG	57,7	63,1	5,4
O	1.OG	57,8	61,3	3,5
S	EG	57,7	65,5	7,8
	EG	57,1	56,9	-
	EG	56,8	65,6	8,8
	1.OG	58,7	60,5	1,8
	1.OG	57,9	66,0	8,1
	2.OG	60,2	64,4	4,2
W	EG	57,8	56,8	-
W	EG	57,7	57,9	0,2
	1.OG	59,5	61,4	1,9
W	1.OG	59,5	60,4	0,9
	2.OG	60,0	63,4	3,4
W	2.OG	59,2	64,3	5,1
Dillstraße 23				
Nutzung: W				
N	EG	57,2	59,1	1,9
	1.OG	58,4	60,7	2,3
O	EG	57,8	61,5	3,7
O	EG	57,3	58,4	1,1
	1.OG	57,8	60,0	2,2
O	1.OG	59,1	62,2	3,1
S	EG	56,4	58,5	2,1
	1.OG	57,9	59,9	2,0
Dillstraße 24				
Nutzung: W				
N	EG	55,5	55,8	0,3
	1.OG	56,4	58,0	1,6
	2.OG	57,2	58,8	1,6
O	EG	56,6	62,7	6,1
O	EG	56,8	63,0	6,2
O	1.OG	57,6	63,4	5,8
O	1.OG	57,4	62,9	5,5

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
O	2.OG	58,9	64,0	5,1
O	2.OG	58,4	63,3	4,9
S	EG	56,7	65,3	8,6
	1.OG	57,8	65,7	7,9
	2.OG	58,9	66,0	7,1
W	EG	56,9	63,8	6,9
W	EG	57,0	63,2	6,2
W	1.OG	56,7	64,3	7,6
W	1.OG	57,5	63,9	6,4
W	2.OG	58,1	64,6	6,5
W	2.OG	58,2	64,1	5,9

Dillstraße 25 Nutzung: W				
N	EG	58,5	57,2	-
	1.OG	58,4	58,3	-
	2.OG	56,6	55,0	-
S	EG	56,0	56,0	-
	1.OG	58,1	59,4	1,3
	2.OG	60,3	61,2	0,9
W	EG	57,7	57,5	-
W	EG	57,9	58,4	0,5
W	1.OG	58,2	59,1	0,9
W	1.OG	58,7	59,2	0,5
W	2.OG	59,0	60,8	1,8
W	2.OG	58,9	60,0	1,1

Dillstraße 28 Nutzung: W				
N	EG	57,4	56,1	-
	1.OG	56,8	57,9	1,1
	2.OG	55,6	57,2	1,6
O	EG	56,9	62,4	5,5
O	EG	57,0	62,8	5,8
O	EG	57,2	63,6	6,4
O	1.OG	57,7	63,0	5,3
O	1.OG	57,6	63,4	5,8
	2.OG	59,1	63,5	4,4
O	2.OG	58,4	63,5	5,1
S	EG	57,3	65,6	8,3
	EG	56,2	65,0	8,8
	1.OG	58,1	65,6	7,5
S	1.OG	58,1	65,6	7,5
S	2.OG	59,0	65,9	6,9
S	2.OG	59,1	66,0	6,9
W	EG	56,2	63,1	6,9
W	EG	56,5	61,6	5,1
W	EG	57,0	63,9	6,9
W	1.OG	56,3	63,9	7,6
W	1.OG	57,5	62,5	5,0
W	2.OG	57,5	63,7	6,2
W	2.OG	57,8	62,4	4,6

Dillstraße 30 Nutzung: W				
N	EG	55,8	57,5	1,7
	EG	55,5	54,9	-
	1.OG	57,0	60,2	3,2
	1.OG	57,5	59,1	1,6
	2.OG	57,8	63,2	5,4
	2.OG	58,5	61,0	2,5

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
S	EG	57,6	64,8	7,2
	EG	57,5	65,0	7,5
	1.OG	58,5	65,6	7,1
	1.OG	58,5	65,6	7,1
	2.OG	59,5	66,0	6,5
	2.OG	59,4	66,0	6,6
W	EG	57,7	55,0	-
W	EG	57,5	60,7	3,2
	1.OG	57,4	62,7	5,3
W	1.OG	58,1	59,2	1,1
W	2.OG	58,3	63,8	5,5
W	2.OG	59,2	61,6	2,4

Dillstraße 32		Nutzung: W		
N	EG	55,8	54,9	-
	1.OG	57,3	58,9	1,6
	2.OG	58,5	60,5	2,0
O	EG	57,1	65,1	8,0
O	EG	57,2	63,5	6,3
	1.OG	57,8	64,1	6,3
O	1.OG	58,8	66,0	7,2
	2.OG	59,7	64,5	4,8
O	2.OG	59,6	65,0	5,4
S	EG	57,6	65,1	7,5
S	EG	57,8	65,3	7,5
S	1.OG	58,6	65,6	7,0
S	1.OG	58,9	65,8	6,9
	2.OG	59,7	66,4	6,7
S	2.OG	59,9	66,1	6,2
W	EG	57,6	65,8	8,2
	1.OG	58,7	66,3	7,6
	2.OG	60,6	67,4	6,8

Dillstraße 36		Nutzung: W		
N	EG	55,0	54,1	-
	1.OG	55,1	57,3	2,2
	2.OG	57,4	59,0	1,6
O	EG	57,1	62,4	5,3
	1.OG	58,5	63,7	5,2
	2.OG	59,0	65,5	6,5
S	EG	57,7	65,7	8,0
	1.OG	58,5	66,3	7,8
	2.OG	59,6	66,8	7,2
W	EG	57,4	62,8	5,4
W	EG	57,6	65,6	8,0
W	1.OG	58,0	62,8	4,8
W	1.OG	58,3	66,2	7,9
	2.OG	59,3	66,7	7,4
W	2.OG	59,5	65,0	5,5

Dillstraße 37		Nutzung: W		
N	EG	55,3	51,0	-
N	EG	56,6	44,1	-
N	1.OG	57,3	53,8	-
N	1.OG	58,4	48,5	-
N	2.OG	58,7	58,8	0,1
N	2.OG	58,1	55,4	-
O	EG	58,1	44,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
O	EG	57,6	47,0	-
O	1.OG	59,0	46,0	-
O	1.OG	58,9	51,3	-
	2.OG	59,3	55,4	-
O	2.OG	59,8	56,3	-
S	EG	58,1	57,8	-
S	EG	58,4	48,8	-
S	1.OG	59,2	59,9	0,7
S	1.OG	59,3	54,8	-
S	2.OG	60,3	62,0	1,7
S	2.OG	60,4	58,9	-
W	EG	58,1	61,3	3,2
	1.OG	59,0	62,0	3,0
	2.OG	59,5	61,7	2,2

Dillstraße 38		Nutzung: W		
N	EG	56,7	57,4	0,7
	1.OG	58,1	60,7	2,6
O	EG	58,1	64,9	6,8
O	EG	58,1	64,8	6,7
O	1.OG	58,9	65,4	6,5
O	1.OG	59,0	65,4	6,4
S	EG	57,5	63,6	6,1
	1.OG	58,8	64,5	5,7

Dillstraße 39		Nutzung: W		
N	EG	55,6	55,9	0,3
	1.OG	58,0	56,4	-
	2.OG	58,9	53,7	-
S	EG	57,4	57,9	0,5
	1.OG	59,4	59,0	-
	2.OG	60,4	59,8	-
W	EG	58,1	59,8	1,7
W	EG	58,0	60,1	2,1
W	1.OG	59,5	61,0	1,5
W	1.OG	59,4	61,1	1,7
W	2.OG	59,5	60,1	0,6
W	2.OG	59,6	60,1	0,5

Dillstraße 41		Nutzung: W		
N	EG	55,8	55,7	-
	1.OG	58,1	56,3	-
	2.OG	58,9	57,4	-
S	EG	58,2	58,3	0,1
	1.OG	60,0	59,0	-
	2.OG	60,4	59,4	-

Dillstraße 42		Nutzung: W		
N	EG	57,4	57,7	0,3
	1.OG	57,8	58,7	0,9
O	EG	58,0	45,7	-
O	EG	58,0	49,5	-
O	1.OG	58,9	48,4	-
O	1.OG	58,5	51,8	-
S	EG	58,0	61,3	3,3
S	EG	57,5	61,6	4,1
S	EG	60,0	63,2	3,2
S	1.OG	59,2	62,6	3,4

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
S	1.OG	59,0	62,4	3,4
S	1.OG	59,1	61,9	2,8
W	EG	58,4	61,9	3,5
W	EG	58,1	62,2	4,1
W	1.OG	58,7	62,6	3,9
W	1.OG	58,5	62,8	4,3

Dillstraße 43		Nutzung: W		
N	EG	55,5	53,2	-
N	EG	58,5	51,5	-
N	1.OG	59,2	55,3	-
N	1.OG	58,7	55,8	-
	2.OG	59,2	54,5	-
N	2.OG	59,1	54,1	-
O	EG	56,3	43,9	-
O	EG	57,1	47,9	-
O	1.OG	59,1	55,8	-
O	1.OG	58,1	54,0	-
O	1.OG	59,7	49,2	-
O	2.OG	60,3	54,9	-
O	2.OG	60,0	51,5	-
O	2.OG	60,2	51,3	-
S	EG	58,9	54,0	-
	EG	60,2	54,3	-
	EG	57,2	56,7	-
S	EG	57,3	53,8	-
S	EG	58,5	55,2	-
S	1.OG	59,6	57,3	-
S	1.OG	59,6	57,4	-
S	1.OG	59,7	57,2	-
	2.OG	60,6	58,9	-
S	2.OG	60,6	58,8	-
S	2.OG	60,7	58,7	-
W	EG	59,2	55,0	-
W	EG	57,9	55,3	-

Dillstraße 44		Nutzung: W		
N	EG	58,2	56,0	-
	1.OG	58,8	56,7	-
S	EG	58,0	58,3	0,3
S	1.OG	59,0	58,2	-
S	1.OG	59,2	58,6	-
SW	EG	59,6	57,6	-
W	EG	59,7	58,1	-
W	EG	58,4	58,5	0,1
W	EG	58,9	59,3	0,4
W	1.OG	58,7	59,0	0,3
W	1.OG	59,2	59,5	0,3

Dillstraße 45		Nutzung: W		
N	EG	56,9	48,2	-
N	EG	56,1	47,2	-
	1.OG	59,2	47,7	-
N	1.OG	59,6	52,7	-
O	EG	57,4	44,8	-
O	EG	59,1	48,9	-
O	EG	58,9	47,3	-
O	EG	61,2	52,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
O	1.OG	59,9	49,7	-
O	1.OG	59,6	49,1	-
S	EG	59,1	54,3	-
S	EG	61,2	52,7	-
	EG	60,4	52,1	-
	EG	58,5	53,4	-
S	1.OG	60,0	57,1	-
S	1.OG	60,0	55,9	-
W	EG	56,5	43,9	-
W	EG	57,8	46,5	-
W	1.OG	58,6	47,5	-

Dillstraße 46		Nutzung: W		
N	EG	57,7	54,6	-
	1.OG	58,0	55,3	-
O	EG	57,6	55,9	-
O	EG	57,0	56,2	-
	EG	59,9	57,8	-
	1.OG	58,4	56,3	-
O	1.OG	58,6	56,0	-
S	EG	57,1	56,3	-
S	1.OG	58,9	57,9	-
S	1.OG	58,8	57,3	-
SW	EG	60,1	58,5	-

Dillstraße 47		Nutzung: W		
N	EG	58,2	44,9	-
N	EG	58,1	44,5	-
N	EG	58,6	46,3	-
N	1.OG	58,2	47,9	-
N	1.OG	58,3	47,8	-
N	1.OG	58,3	47,9	-
O	EG	58,1	39,7	-
	1.OG	59,0	41,4	-
S	EG	59,0	51,8	-
	1.OG	60,0	54,9	-
W	EG	59,1	52,3	-
	1.OG	59,8	55,9	-

Dillstraße 48		Nutzung: W		
N	EG	58,6	52,9	-
	EG	58,8	41,4	-
N	EG	58,7	41,4	-
N	1.OG	58,7	43,4	-
N	1.OG	58,6	43,4	-
N	1.OG	58,5	54,4	-
O	EG	57,9	40,3	-
	1.OG	58,2	43,0	-
W	EG	57,5	57,8	0,3
	1.OG	58,8	58,7	-

Dillstraße 49		Nutzung: W		
NO	EG	59,0	39,5	-
	1.OG	58,0	43,2	-
NW	EG	59,0	52,0	-
NW	EG	59,0	50,7	-
NW	1.OG	59,3	54,2	-
NW	1.OG	59,2	53,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
SW	EG 1.OG	59,1 60,3	49,1 52,5	- -
Dillstraße 50 Nutzung: W				
O	EG 1.OG	57,2 58,4	41,6 44,2	- -
S	EG	57,9	55,9	-
S	EG	60,2	56,7	-
S	EG	58,8	55,9	-
S	EG	57,1	57,3	0,2
S	1.OG	59,3	56,5	-
S	1.OG	59,2	56,7	-
W	EG	58,8	57,9	-
W	EG	57,2	57,8	0,6
	EG	60,0	58,0	-
Dillstraße 51 Nutzung: W				
NO	EG	58,7	38,8	-
NO	EG	58,8	38,8	-
NO	1.OG	57,7	42,3	-
NO	1.OG	58,1	42,4	-
SW	EG	59,0	48,3	-
	1.OG	60,2	53,5	-
Dillstraße 52 Nutzung: W				
N	EG	59,6	56,8	-
N	EG	59,4	55,2	-
NO	EG	59,0	41,7	-
	1.OG	58,3	44,6	-
NW	EG	58,6	53,0	-
NW	EG	57,6	51,6	-
	1.OG	57,2	53,3	-
NW	1.OG	58,6	54,9	-
S	EG	59,5	55,0	-
S	EG	58,0	55,2	-
SO	1.OG	59,8	45,0	-
SW	EG	59,3	54,6	-
SW	1.OG	59,2	56,1	-
SW	1.OG	59,7	55,9	-
SW	1.OG	59,3	45,8	-
W	EG	59,6	55,4	-
W	EG	58,1	55,3	-
W	EG	59,4	55,2	-
W	1.OG	58,2	56,2	-
W	1.OG	58,4	56,1	-
Dillstraße 53 Nutzung: W				
NO	EG	58,7	37,7	-
NO	EG	58,7	39,9	-
NO	1.OG	58,2	41,0	-
NO	1.OG	58,2	43,3	-
SW	EG	59,1	50,4	-
	1.OG	60,4	54,1	-
Dillstraße 54 Nutzung: W				
NO	EG	58,6	40,5	-
	1.OG	58,1	40,6	-
	2.OG	57,4	45,4	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
NW	2.OG	59,0	55,9	-
SW	EG	59,8	54,4	-
	EG	59,4	54,5	-
SW	1.OG	59,5	55,3	-
SW	1.OG	59,6	54,7	-
	2.OG	61,9	56,0	-
SW	2.OG	60,8	56,0	-
Dillstraße 55 Nutzung: W				
NO	EG	58,3	46,9	-
	1.OG	58,3	50,5	-
	2.OG	60,1	50,1	-
NW	2.OG	61,2	55,0	-
NW	2.OG	60,9	55,2	-
SO	2.OG	63,0	50,3	-
SO	2.OG	62,5	50,2	-
SW	EG	59,0	50,6	-
	1.OG	60,6	53,4	-
	2.OG	63,4	54,8	-
Dillstraße 56 Nutzung: W				
NO	EG	58,7	39,5	-
	1.OG	58,4	41,1	-
SO	EG	58,1	51,2	-
SO	EG	59,2	50,7	-
SO	EG	59,3	57,5	-
	1.OG	58,9	52,4	-
SO	1.OG	60,2	51,7	-
SW	EG	56,7	54,3	-
SW	EG	59,7	56,8	-
SW	1.OG	59,1	55,7	-
SW	1.OG	59,2	55,4	-
Dillstraße 57 Nutzung: W				
NO	EG	57,8	49,6	-
NO	EG	58,0	47,2	-
NO	1.OG	58,8	52,3	-
NO	1.OG	58,9	48,4	-
SW	EG	59,0	49,7	-
	1.OG	60,9	53,2	-
Dillstraße 58 Nutzung: W				
NO	EG	59,1	42,1	-
	1.OG	59,2	45,7	-
NW	EG	58,3	54,8	-
NW	EG	55,6	48,5	-
NW	EG	57,1	54,9	-
NW	1.OG	58,8	55,5	-
NW	1.OG	57,9	53,9	-
SO	EG	56,5	43,3	-
SW	EG	56,5	50,6	-
	1.OG	58,7	53,6	-
Dillstraße 59 Nutzung: W				
NO	EG	58,0	44,7	-
NO	EG	58,1	40,3	-
NO	1.OG	58,8	46,8	-
NO	1.OG	59,0	44,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
SW	EG 1.OG	58,9 60,9	48,8 52,6	- -
Dillstraße 60 Nutzung: W				
NO	EG	59,3	53,8	-
NO	EG	58,4	52,6	-
NO	1.OG	60,1	44,8	-
NO	1.OG	58,6	44,8	-
NW	EG	58,5	55,8	-
	1.OG	58,8	48,3	-
SO	EG	58,9	39,4	-
	1.OG	60,0	44,2	-
SW	EG	56,2	52,4	-
	1.OG	58,2	53,2	-
Dillstraße 61 Nutzung: W				
NO	EG	58,0	44,6	-
	1.OG	58,5	49,0	-
SO	EG	58,7	37,3	-
SO	EG	58,3	37,4	-
	1.OG	60,2	39,1	-
SO	1.OG	60,4	39,1	-
SW	EG	58,5	50,6	-
	1.OG	60,6	51,5	-
Dillstraße 62 Nutzung: W				
NO	EG	58,3	51,1	-
	1.OG	59,1	52,1	-
	2.OG	59,4	44,7	-
SO	EG	55,0	38,9	-
SO	EG	56,0	39,0	-
SO	1.OG	55,0	39,1	-
SO	1.OG	57,0	39,2	-
	2.OG	59,2	44,2	-
SO	2.OG	57,3	44,2	-
SW	EG	55,5	51,2	-
	1.OG	57,0	52,2	-
	2.OG	59,4	53,0	-
Dillstraße 64 Nutzung: W				
NO	EG	57,7	51,2	-
	1.OG	58,6	51,8	-
	2.OG	61,3	48,0	-
NW	EG	55,0	38,9	-
	1.OG	55,0	39,3	-
	2.OG	57,9	44,9	-
SO	EG	56,3	37,8	-
	1.OG	57,1	39,1	-
	2.OG	57,9	47,6	-
SW	EG	55,7	50,7	-
	1.OG	57,0	51,8	-
	2.OG	59,8	52,7	-
Frauenbergstraße 4 Nutzung: W				
N	EG	55,0	29,7	-
N	EG	55,0	35,3	-
N	1.OG	55,0	39,6	-
N	1.OG	55,0	40,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
O	EG	55,0	30,2	-
O	EG	55,0	37,3	-
	1.OG	55,0	37,8	-
O	1.OG	55,0	38,2	-
S	EG	55,0	25,3	-
S	EG	55,0	25,3	-
S	1.OG	55,0	25,5	-
S	1.OG	55,0	25,5	-
W	EG	55,0	39,5	-
W	EG	55,0	39,4	-
W	1.OG	55,0	39,7	-
W	1.OG	55,0	39,7	-

Frauenbergstraße 8		Nutzung: W		
N	EG	55,0	37,4	-
N	EG	55,0	37,5	-
O	EG	55,0	31,0	-
O	EG	55,0	34,3	-
S	EG	55,0	25,4	-
S	EG	55,0	28,1	-
W	EG	55,0	30,5	-
W	EG	55,0	25,3	-

Goldbachstraße 1		Nutzung: W		
NO	EG	55,3	38,5	-
NO	EG	57,0	42,0	-
	1.OG	58,4	43,0	-
NO	1.OG	56,8	39,4	-
	2.OG	58,0	43,8	-
NO	2.OG	59,5	45,8	-
NW	1.OG	55,0	47,7	-
NW	1.OG	55,0	48,8	-
	1.OG	55,0	45,3	-
NW	2.OG	55,0	50,1	-
NW	2.OG	55,0	50,7	-
SO	EG	59,2	52,6	-
	EG	58,1	53,5	-
	1.OG	59,8	53,8	-
	1.OG	60,5	53,5	-
	2.OG	61,6	53,6	-
SW	EG	57,7	53,9	-
	1.OG	59,6	54,7	-
SW	1.OG	58,3	54,7	-
SW	2.OG	59,9	53,9	-
SW	2.OG	56,7	53,7	-

Goldbachstraße 2		Nutzung: W		
N	EG	55,0	39,5	-
N	EG	55,0	45,5	-
N	1.OG	55,0	38,8	-
N	1.OG	55,0	46,2	-
O	EG	55,0	39,3	-
O	EG	55,0	49,5	-
O	EG	56,0	48,7	-
O	EG	55,0	40,4	-
	1.OG	55,6	44,7	-
O	1.OG	57,8	49,9	-
	1.OG	55,0	42,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
O	1.OG	56,5	49,9	-
S	EG	55,9	50,9	-
S	EG	55,7	49,7	-
S	1.OG	57,3	52,2	-
S	1.OG	57,2	52,1	-
W	EG	55,0	49,1	-
W	EG	55,0	49,1	-
W	EG	55,0	45,2	-
W	1.OG	55,0	51,9	-
W	1.OG	55,0	46,5	-
W	1.OG	55,0	52,4	-

Goldbachstraße 4

Nutzung: W

NO	EG	55,0	35,7	-
	1.OG	55,0	42,9	-
NO	1.OG	55,0	38,3	-
NO	2.OG	55,0	47,6	-
NO	2.OG	55,0	44,9	-
NW	1.OG	55,0	38,0	-
	2.OG	55,0	45,7	-
SO	EG	55,0	51,2	-
	1.OG	55,3	53,2	-
	2.OG	56,9	53,4	-
SW	EG	55,0	50,0	-
	1.OG	55,3	52,9	-
SW	1.OG	55,0	51,0	-
SW	2.OG	56,7	53,0	-
SW	2.OG	55,9	53,1	-

Goldbachstraße 5

Nutzung: W

NO	EG	60,1	55,1	-
	EG	62,4	48,5	-
	EG	57,4	51,4	-
NO	EG	55,0	35,4	-
	1.OG	56,8	39,6	-
NO	1.OG	59,7	46,0	-
NO	2.OG	58,4	40,7	-
NO	2.OG	61,2	46,5	-
NW	EG	55,9	36,3	-
	EG	55,0	46,4	-
NW	1.OG	55,0	43,0	-
	2.OG	55,0	45,3	-
SO	EG	62,8	54,7	-
	EG	58,7	52,4	-
	EG	61,5	55,2	-
SO	EG	59,9	54,3	-
	1.OG	62,9	54,5	-
SO	1.OG	61,7	53,2	-
SO	1.OG	62,6	54,4	-
	2.OG	63,7	54,6	-
SO	2.OG	63,9	55,1	-
SO	2.OG	63,3	54,5	-
SW	EG	57,5	54,7	-
	EG	60,3	55,0	-
	EG	60,6	56,0	-

Goldbachstraße 6

Nutzung: W

NO	EG	55,0	40,4	-
----	----	------	------	---

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
NO	1.OG	55,0	44,8	-
NO	1.OG	55,0	47,2	-
NW	1.OG	55,0	39,3	-
SO	EG	55,9	51,5	-
	1.OG	58,3	52,9	-
SW	EG	55,0	50,0	-
	1.OG	56,9	52,8	-
SW	1.OG	55,5	52,5	-

Goldbachstraße 7		Nutzung: W		
N	1.OG	55,0	40,3	-
	2.OG	55,0	47,7	-
O	EG	55,0	52,8	-
O	EG	56,8	54,9	-
	1.OG	58,2	56,4	-
O	1.OG	56,4	53,8	-
	2.OG	57,9	55,0	-
S	EG	58,3	56,8	-
S	EG	58,7	56,9	-
	EG	58,5	57,1	-
	1.OG	59,2	57,3	-
S	1.OG	59,0	57,0	-
S	1.OG	59,9	57,1	-
S	2.OG	60,4	57,2	-
S	2.OG	60,4	57,6	-
W	EG	56,6	56,8	0,2
	1.OG	57,3	57,1	-
W	1.OG	55,5	55,1	-
W	2.OG	58,8	57,7	-
W	2.OG	57,6	56,6	-

Goldbachstraße 8		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	36,5	-
NO	EG	55,0	34,6	-
NO	EG	55,0	46,3	-
	1.OG	55,0	38,9	-
NO	1.OG	55,0	39,8	-
NO	1.OG	55,0	34,7	-
NO	1.OG	55,0	42,9	-
NO	2.OG	56,1	40,5	-
NO	2.OG	55,9	44,3	-
NW	EG	55,0	37,9	-
NW	1.OG	55,0	40,8	-
NW	1.OG	55,0	39,9	-
SO	EG	55,3	46,6	-
	EG	55,0	52,5	-
	1.OG	57,0	54,2	-
	2.OG	58,0	54,2	-
SW	EG	55,0	50,1	-
SW	1.OG	55,0	53,2	-
SW	1.OG	55,0	53,1	-
SW	1.OG	55,0	52,7	-
SW	2.OG	55,3	54,1	-

Goldbachstraße 9		Nutzung: W		
N	1.OG	55,0	49,5	-
	2.OG	55,0	53,3	-
O	EG	55,3	54,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
O	1.OG	55,9	55,2	-
O	1.OG	55,8	53,8	-
	2.OG	57,3	55,1	-
O	2.OG	57,0	56,0	-
S	EG	58,1	56,9	-
S	EG	58,2	56,9	-
	1.OG	58,8	57,1	-
S	1.OG	58,6	57,1	-
	2.OG	59,6	57,3	-
S	2.OG	60,0	57,3	-
W	EG	55,6	54,8	-
	1.OG	56,5	55,8	-
W	1.OG	55,0	55,1	0,1
W	2.OG	57,9	56,3	-
W	2.OG	56,2	56,0	-

Goldbachstraße 10

Nutzung: W

NO	EG	55,0	47,0	-
NO	EG	55,0	41,8	-
NO	EG	55,0	44,9	-
NO	EG	55,0	39,9	-
	1.OG	55,0	41,3	-
NO	1.OG	55,0	48,4	-
NO	1.OG	55,0	42,6	-
NO	1.OG	55,0	47,4	-
NO	2.OG	55,0	49,0	-
NO	2.OG	55,0	48,2	-
NO	2.OG	55,3	51,8	-
NW	EG	55,0	38,6	-
	1.OG	55,0	45,6	-
SO	EG	56,1	54,0	-
	1.OG	57,1	54,5	-
	2.OG	58,1	54,7	-
SW	EG	55,0	52,1	-
SW	EG	55,2	53,3	-
SW	EG	55,0	51,7	-
SW	1.OG	55,8	54,5	-
SW	1.OG	55,5	53,2	-
SW	1.OG	55,0	53,1	-
SW	2.OG	57,1	55,1	-
SW	2.OG	56,1	54,3	-

Goldbachstraße 11

Nutzung: W

N	EG	55,0	39,7	-
	1.OG	55,0	47,2	-
N	1.OG	55,0	48,6	-
O	EG	55,4	54,3	-
O	EG	55,8	55,3	-
O	1.OG	56,3	54,6	-
O	1.OG	56,9	55,6	-
S	EG	58,0	57,1	-
S	EG	58,7	57,3	-
	1.OG	59,4	57,6	-
S	1.OG	58,8	57,3	-
W	EG	58,5	58,1	-
W	EG	55,0	55,0	-
W	1.OG	59,2	58,4	-
W	1.OG	55,3	55,4	0,1

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
Goldbachstraße 12 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	41,5	-
NO	EG	55,0	44,1	-
NO	EG	55,0	48,2	-
	1.OG	55,0	49,3	-
NO	1.OG	55,0	47,5	-
NW	EG	55,0	41,0	-
NW	EG	55,0	40,3	-
NW	1.OG	55,0	41,2	-
SO	EG	57,0	54,8	-
	1.OG	58,2	55,0	-
SW	EG	55,1	53,7	-
	1.OG	56,3	54,9	-
SW	1.OG	55,5	54,6	-
Goldbachstraße 13 Nutzung: W				
N	EG	55,0	45,2	-
	1.OG	55,0	50,3	-
N	1.OG	55,0	41,3	-
O	EG	55,6	55,8	0,2
O	EG	55,0	54,3	-
	1.OG	56,1	55,3	-
O	1.OG	56,6	56,5	-
S	EG	58,5	57,2	-
S	EG	58,4	57,1	-
S	EG	58,6	57,2	-
	1.OG	59,6	57,5	-
S	1.OG	59,1	57,2	-
S	1.OG	59,3	57,5	-
W	EG	57,2	56,2	-
W	EG	55,8	55,5	-
W	1.OG	58,5	56,8	-
W	1.OG	57,4	56,4	-
W	1.OG	55,0	51,3	-
Goldbachstraße 14 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	45,9	-
	1.OG	55,4	46,2	-
	2.OG	56,7	46,5	-
NW	1.OG	55,0	41,2	-
	2.OG	55,0	43,6	-
SO	EG	57,8	55,4	-
	1.OG	59,6	55,6	-
	2.OG	61,2	55,8	-
SW	EG	55,4	55,1	-
	1.OG	56,4	55,5	-
	2.OG	58,3	55,8	-
Goldbachstraße 15 Nutzung: W				
N	1.OG	55,0	42,9	-
O	EG	55,8	56,3	0,5
O	EG	55,0	52,7	-
O	1.OG	56,5	56,8	0,3
O	1.OG	55,6	55,6	-
S	EG	58,3	57,0	-
S	EG	58,2	57,0	-
	1.OG	59,0	57,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
S	1.OG	59,2	57,2	-
W	EG	56,6	56,8	0,2
W	EG	55,0	49,7	-
W	1.OG	58,4	57,5	-
W	1.OG	55,1	54,7	-
W	1.OG	56,7	55,3	-
Goldbachstraße 16 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	52,3	-
	1.OG	55,7	53,2	-
NW	1.OG	55,0	40,4	-
NW	1.OG	55,0	44,5	-
SO	EG	57,6	55,9	-
	EG	57,6	56,1	-
	1.OG	58,7	56,3	-
	1.OG	58,9	56,2	-
SW	EG	56,1	55,7	-
SW	EG	55,0	55,3	0,3
SW	1.OG	56,7	55,9	-
SW	1.OG	55,6	55,7	0,1
Goldbachstraße 17 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	54,6	-
NO	EG	55,0	52,3	-
	1.OG	55,3	53,1	-
NO	1.OG	55,0	52,8	-
	2.OG	56,7	55,1	-
NO	2.OG	57,2	55,5	-
NW	1.OG	55,0	49,0	-
NW	1.OG	55,0	44,9	-
NW	1.OG	55,0	44,9	-
NW	2.OG	55,4	49,2	-
NW	2.OG	56,1	51,9	-
NW	2.OG	55,6	50,1	-
SO	EG	58,5	57,2	-
	EG	58,9	57,2	-
	1.OG	60,0	57,5	-
SO	2.OG	59,8	57,5	-
SO	2.OG	59,9	57,6	-
SW	EG	57,0	57,0	-
SW	EG	56,2	55,7	-
SW	EG	59,5	59,0	-
SW	1.OG	58,5	57,3	-
SW	1.OG	57,9	56,1	-
SW	2.OG	59,7	58,2	-
SW	2.OG	59,3	57,4	-
Goldbachstraße 18 Nutzung: W				
N	EG	55,0	37,3	-
	1.OG	55,0	39,7	-
	1.OG	55,0	42,2	-
	2.OG	55,0	45,3	-
O	EG	55,0	52,6	-
	1.OG	55,3	52,9	-
	2.OG	56,9	53,7	-
S	EG	57,1	56,2	-
	EG	57,3	56,1	-
	1.OG	58,0	56,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
S	1.OG	58,1	56,4	-
	2.OG	59,3	56,7	-
W	1.OG	55,0	39,9	-
	2.OG	55,0	52,3	-
Goldbachstraße 20 Nutzung: W				
N	EG	55,0	37,8	-
	1.OG	55,0	42,9	-
	1.OG	55,0	36,3	-
	2.OG	55,0	40,1	-
O	1.OG	55,1	53,1	-
	2.OG	55,9	53,1	-
S	EG	56,8	56,1	-
	EG	55,7	53,1	-
	EG	56,4	55,6	-
	1.OG	57,8	55,5	-
	1.OG	57,7	56,2	-
	2.OG	58,7	56,7	-
	2.OG	58,5	56,7	-
W	EG	55,0	51,3	-
	EG	55,0	47,1	-
	1.OG	55,4	54,3	-
	1.OG	55,0	53,3	-
	2.OG	56,5	55,0	-
Goldbachstraße 21 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	54,1	-
	EG	56,4	57,1	0,7
	1.OG	57,7	57,3	-
	1.OG	55,9	54,4	-
NO	1.OG	55,6	53,6	-
	2.OG	56,5	54,4	-
NO	2.OG	57,1	55,0	-
NW	1.OG	55,0	51,7	-
	1.OG	55,0	43,6	-
NW	1.OG	55,0	44,9	-
NW	2.OG	55,0	51,7	-
NW	2.OG	55,0	51,6	-
SO	EG	58,0	57,3	-
	EG	57,3	56,2	-
	1.OG	58,9	57,6	-
	1.OG	59,3	57,7	-
SW	EG	55,0	54,2	-
SW	1.OG	55,0	48,3	-
SW	1.OG	57,6	57,3	-
SW	2.OG	55,0	55,0	-
Goldbachstraße 22 Nutzung: W				
N	1.OG	55,0	44,4	-
NW	1.OG	55,0	40,2	-
	2.OG	55,0	44,9	-
O	EG	55,0	50,3	-
	EG	55,5	52,4	-
	1.OG	55,0	52,9	-
	1.OG	55,2	52,4	-
	1.OG	55,0	53,0	-
	2.OG	55,0	53,9	-
	2.OG	55,7	54,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
S	EG	55,8	52,9	-
	1.OG	58,0	55,8	-
	2.OG	58,5	56,8	-
SW	1.OG	55,0	42,3	-
	2.OG	55,0	46,0	-
W	EG	55,0	37,8	-
	1.OG	55,0	44,2	-

Goldbachstraße 24		Nutzung: W		
N	1.OG	55,0	46,3	-
NO	EG	55,0	50,2	-
S	EG	55,0	51,3	-
	1.OG	57,8	56,2	-
	2.OG	58,5	56,8	-
SO	EG	55,0	51,7	-
W	EG	55,0	51,5	-
W	EG	55,0	44,5	-
W	1.OG	55,7	53,7	-
W	1.OG	55,0	52,4	-
W	2.OG	57,0	56,0	-
W	2.OG	56,3	55,3	-

Goldbachstraße 26		Nutzung: W		
N	EG	55,0	43,2	-
N	1.OG	55,0	38,3	-
O	EG	55,0	51,9	-
	1.OG	55,9	53,5	-
S	EG	55,5	52,9	-
	1.OG	58,2	56,1	-
SO	EG	55,0	51,3	-
W	EG	55,0	48,7	-
	1.OG	55,5	54,0	-
W	1.OG	55,0	52,5	-

Goldbachstraße 28		Nutzung: W		
N	1.OG	55,0	38,6	-
	2.OG	55,0	46,3	-
O	EG	55,0	41,8	-
	EG	55,0	50,0	-
	1.OG	55,0	50,8	-
	1.OG	55,0	54,3	-
	2.OG	55,5	54,7	-
	2.OG	56,1	55,8	-
S	EG	55,1	53,3	-
	1.OG	58,0	55,5	-
	2.OG	58,6	56,7	-
W	1.OG	55,0	53,8	-
W	1.OG	55,0	44,4	-
W	2.OG	56,5	55,5	-
W	2.OG	55,7	54,1	-

Goldbachstraße 30		Nutzung: W		
N	1.OG	55,0	37,5	-
	1.OG	55,0	38,2	-
	2.OG	55,0	43,5	-
	2.OG	55,0	44,1	-
O	EG	55,0	47,4	-
	1.OG	55,1	53,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
O	1.OG	55,0	52,1	-
O	2.OG	56,3	56,2	-
O	2.OG	55,8	55,1	-
S	EG	55,0	52,1	-
	EG	55,0	49,8	-
	EG	55,0	51,9	-
	1.OG	57,5	55,0	-
	1.OG	57,0	54,1	-
	2.OG	58,4	56,6	-
	2.OG	58,3	56,4	-
SW	EG	55,0	49,2	-
W	1.OG	55,0	54,0	-
W	1.OG	55,0	46,5	-
W	2.OG	56,4	55,3	-
W	2.OG	55,5	53,6	-
Goldbachstraße 32 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	49,9	-
	1.OG	55,0	52,3	-
NO	1.OG	55,0	50,8	-
NW	EG	55,0	40,7	-
NW	1.OG	55,0	38,6	-
SO	EG	55,6	54,1	-
	EG	55,7	50,9	-
	1.OG	57,4	54,7	-
	1.OG	57,3	55,5	-
	2.OG	58,3	56,4	-
Goldbachstraße 34 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	48,6	-
	1.OG	55,0	53,7	-
NW	EG	55,0	39,4	-
	EG	55,0	38,4	-
	1.OG	55,0	41,6	-
	1.OG	55,0	40,5	-
	2.OG	55,0	45,0	-
SO	EG	57,1	56,1	-
	EG	56,1	55,1	-
	1.OG	57,4	56,1	-
	1.OG	57,9	56,2	-
	2.OG	58,3	56,6	-
SW	EG	55,0	55,7	0,7
SW	EG	55,0	53,2	-
SW	1.OG	55,6	56,0	0,4
SW	1.OG	55,6	56,0	0,4
	2.OG	56,7	56,3	-
Goldbachstraße 36 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	51,0	-
	EG	55,0	40,0	-
	1.OG	55,0	52,4	-
	1.OG	55,0	50,4	-
	1.OG	55,4	53,4	-
NW	EG	55,0	36,5	-
	EG	55,0	37,1	-
	1.OG	55,0	40,5	-
	1.OG	55,0	44,5	-
	1.OG	55,0	44,5	-
SO	EG	55,0	51,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
SO	1.OG	56,7	54,9	-
SW	EG	55,0	41,5	-
SW	1.OG	55,0	53,2	-
SW	1.OG	55,0	51,8	-
SW	1.OG	55,0	53,1	-
Goldbachstraße 38 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	45,3	-
	1.OG	55,0	51,4	-
NO	1.OG	55,0	49,9	-
	2.OG	55,0	51,9	-
NO	2.OG	55,0	53,0	-
	2.OG	55,0	54,6	-
NW	1.OG	55,0	40,4	-
NW	1.OG	55,0	40,0	-
NW	1.OG	55,0	38,5	-
NW	2.OG	55,0	45,8	-
NW	2.OG	55,0	43,3	-
NW	2.OG	55,0	47,1	-
NW	2.OG	55,0	45,9	-
SO	EG	55,8	54,4	-
	EG	55,0	50,1	-
	EG	55,4	54,3	-
	1.OG	57,4	55,8	-
	1.OG	57,9	56,6	-
	1.OG	57,8	55,3	-
	2.OG	58,7	56,9	-
	2.OG	59,7	57,3	-
	2.OG	58,5	56,8	-
SW	1.OG	55,0	40,5	-
SW	1.OG	56,1	56,0	-
	2.OG	58,6	57,1	-
SW	2.OG	55,0	48,1	-
Gollacker 2 Nutzung: W				
N	EG	55,0	29,9	-
	1.OG	55,0	30,7	-
O	EG	55,0	30,5	-
O	EG	55,0	26,1	-
O	1.OG	55,0	31,3	-
O	1.OG	55,0	27,5	-
S	EG	55,0	24,0	-
S	EG	55,0	24,0	-
	1.OG	55,0	24,4	-
S	1.OG	55,0	24,3	-
W	EG	55,0	23,9	-
W	EG	55,0	23,9	-
W	1.OG	55,0	24,1	-
W	1.OG	55,0	24,1	-
Gollacker 3 Nutzung: W				
N	EG	55,0	33,5	-
N	EG	55,0	34,8	-
	1.OG	55,0	35,0	-
N	1.OG	55,0	33,9	-
	2.OG	55,0	40,8	-
N	2.OG	55,0	40,8	-
O	EG	55,0	35,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
O	EG	55,0	26,4	-
O	1.OG	55,0	35,7	-
O	1.OG	55,0	27,5	-
O	2.OG	55,0	40,7	-
O	2.OG	55,0	28,5	-
S	EG	55,0	24,2	-
S	EG	55,0	24,1	-
	1.OG	55,0	24,3	-
S	1.OG	55,0	24,3	-
	2.OG	55,0	25,0	-
S	2.OG	55,0	25,0	-
W	EG	55,0	24,1	-
W	EG	55,0	24,2	-
W	1.OG	55,0	24,2	-
W	1.OG	55,0	24,2	-
W	2.OG	55,0	24,5	-
W	2.OG	55,0	24,5	-

Gollacker 4		Nutzung: W		
N	EG	55,0	29,6	-
N	EG	55,0	33,2	-
	1.OG	55,0	33,9	-
N	1.OG	55,0	30,5	-
N	2.OG	55,0	40,2	-
O	EG	55,0	30,5	-
O	EG	55,0	24,8	-
	1.OG	55,0	26,1	-
O	1.OG	55,0	31,4	-
O	2.OG	55,0	29,5	-
S	EG	55,0	24,2	-
S	EG	55,0	24,3	-
S	EG	55,0	24,4	-
S	1.OG	55,0	24,5	-
S	1.OG	55,0	24,4	-
	2.OG	55,0	25,6	-
W	EG	55,0	24,2	-
W	EG	55,0	24,2	-
W	1.OG	55,0	24,4	-
W	1.OG	55,0	24,4	-
W	2.OG	55,0	25,1	-

Gollacker 5		Nutzung: W		
N	EG	55,0	35,5	-
N	EG	55,0	35,4	-
	1.OG	55,0	35,6	-
N	1.OG	55,0	35,7	-
	2.OG	55,0	40,8	-
N	2.OG	55,0	40,1	-
O	EG	55,0	29,5	-
O	EG	55,0	29,6	-
O	1.OG	55,0	30,1	-
O	1.OG	55,0	30,2	-
O	2.OG	55,0	39,4	-
O	2.OG	55,0	37,7	-
S	EG	55,0	24,4	-
S	EG	55,0	24,4	-
	1.OG	55,0	24,7	-
S	1.OG	55,0	24,5	-

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stock werk	ps. IRW* Tag <i>dB(A)</i>	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag <i>dB(A)</i>	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag <i>dB(A)</i>
S	2.OG	55,0	25,1	-
W	EG	55,0	33,4	-
W	EG	55,0	24,4	-
W	1.OG	55,0	33,4	-
W	1.OG	55,0	24,4	-
W	2.OG	55,0	33,5	-
W	2.OG	55,0	24,7	-
Gollacker 6 Nutzung: W				
N	2.OG	55,0	40,1	-
N	2.OG	55,0	40,0	-
S	2.OG	55,0	28,3	-
S	2.OG	55,0	28,4	-
W	EG	55,0	27,7	-
	1.OG	55,0	28,6	-
	2.OG	55,0	38,5	-
Gollacker 6-8 Nutzung: W				
N	EG	55,0	30,3	-
N	EG	55,0	30,6	-
N	EG	55,0	30,3	-
N	1.OG	55,0	31,3	-
N	1.OG	55,0	31,1	-
N	1.OG	55,0	31,4	-
O	EG	55,0	35,2	-
	EG	55,0	30,7	-
	1.OG	55,0	31,4	-
S	EG	55,0	27,0	-
W	EG	55,0	24,4	-
	1.OG	55,0	24,7	-
Gollacker 7 Nutzung: W				
N	EG	55,0	35,5	-
N	EG	55,0	39,6	-
	1.OG	55,0	39,9	-
	1.OG	55,0	35,7	-
N	2.OG	55,0	40,5	-
	2.OG	55,0	40,2	-
O	EG	55,0	33,0	-
	1.OG	55,0	33,1	-
	2.OG	55,0	33,5	-
S	EG	55,0	24,6	-
S	EG	55,0	24,5	-
	1.OG	55,0	24,6	-
S	1.OG	55,0	24,6	-
S	2.OG	55,0	25,0	-
S	2.OG	55,0	25,0	-
W	EG	55,0	33,8	-
W	EG	55,0	27,8	-
W	1.OG	55,0	33,8	-
W	1.OG	55,0	28,7	-
W	2.OG	55,0	33,9	-
W	2.OG	55,0	29,7	-
Gollacker 8 Nutzung: W				
N	2.OG	55,0	39,7	-
N	2.OG	55,0	40,1	-
O	EG	55,0	33,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
O	1.OG	55,0	35,4	-
	2.OG	55,0	40,0	-
S	2.OG	55,0	27,7	-
	2.OG	55,0	25,9	-
Gollacker 9				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	39,8	-
	EG	55,0	39,8	-
N	1.OG	55,0	40,0	-
	1.OG	55,0	40,1	-
N	2.OG	55,0	40,3	-
	2.OG	55,0	40,3	-
O	EG	55,0	39,9	-
	EG	55,0	28,5	-
O	EG	55,0	39,7	-
	1.OG	55,0	40,1	-
O	1.OG	55,0	28,9	-
	1.OG	55,0	40,0	-
O	2.OG	55,0	29,6	-
	2.OG	55,0	40,3	-
S	EG	55,0	24,7	-
	EG	55,0	24,7	-
S	1.OG	55,0	24,7	-
	1.OG	55,0	24,8	-
S	2.OG	55,0	25,1	-
	2.OG	55,0	25,1	-
W	EG	55,0	37,7	-
	1.OG	55,0	38,0	-
	2.OG	55,0	38,4	-
Gollacker 10A				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	32,5	-
	1.OG	55,0	39,4	-
S	EG	55,0	24,8	-
	1.OG	55,0	25,1	-
W	EG	55,0	24,8	-
	EG	55,0	24,8	-
W	1.OG	55,0	25,0	-
	1.OG	55,0	25,0	-
Gollacker 10B				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	32,7	-
	1.OG	55,0	39,3	-
O	2.OG	55,0	39,9	-
	EG	55,0	29,4	-
O	EG	55,0	29,9	-
	EG	55,0	25,4	-
O	1.OG	55,0	35,7	-
	1.OG	55,0	36,3	-
O	1.OG	55,0	26,3	-
	2.OG	55,0	38,2	-
O	2.OG	55,0	28,2	-
	2.OG	55,0	37,2	-
S	EG	55,0	24,8	-
	1.OG	55,0	25,0	-
	2.OG	55,0	26,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
Gollacker 11				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	39,7	-
	1.OG	55,0	40,0	-
	2.OG	55,0	40,2	-
O	EG	55,0	28,8	-
O	EG	55,0	25,2	-
O	1.OG	55,0	29,1	-
O	1.OG	55,0	25,8	-
O	2.OG	55,0	29,8	-
O	2.OG	55,0	27,4	-
S	EG	55,0	24,9	-
	1.OG	55,0	25,0	-
	2.OG	55,0	25,4	-
W	EG	55,0	25,5	-
W	EG	55,0	24,9	-
W	1.OG	55,0	25,8	-
W	1.OG	55,0	24,9	-
W	2.OG	55,0	31,0	-
W	2.OG	55,0	25,1	-
Gollacker 12				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	32,7	-
N	EG	55,0	32,6	-
	1.OG	55,0	35,8	-
N	1.OG	55,0	35,6	-
N	2.OG	55,0	39,3	-
O	EG	55,0	28,1	-
O	EG	55,0	25,3	-
O	1.OG	55,0	28,9	-
O	1.OG	55,0	26,0	-
O	2.OG	55,0	37,6	-
O	2.OG	55,0	27,6	-
S	EG	55,0	24,9	-
	EG	55,0	26,8	-
	1.OG	55,0	25,1	-
	1.OG	55,0	27,0	-
	2.OG	55,0	25,8	-
W	EG	55,0	29,5	-
W	EG	55,0	30,8	-
W	1.OG	55,0	30,3	-
W	1.OG	55,0	34,1	-
Gollacker 13				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	31,0	-
N	EG	55,0	29,5	-
N	1.OG	55,0	31,4	-
	2.OG	55,0	40,0	-
O	EG	55,0	30,4	-
O	EG	55,0	26,4	-
	1.OG	55,0	27,7	-
	2.OG	55,0	39,8	-
O	2.OG	55,0	39,3	-
O	2.OG	55,0	40,1	-
S	EG	55,0	25,1	-
S	EG	55,0	25,2	-
S	EG	55,0	30,6	-
S	1.OG	55,0	25,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
S	1.OG	55,0	25,1	-
S	2.OG	55,0	25,8	-
S	2.OG	55,0	25,6	-
W	EG	55,0	25,0	-
W	EG	55,0	28,2	-
	1.OG	55,0	28,8	-
W	1.OG	55,0	25,0	-
	2.OG	55,0	25,3	-
W	2.OG	55,0	29,5	-

Gollacker 14		Nutzung: W		
N	EG	55,0	31,5	-
N	EG	55,0	33,2	-
	EG	55,0	32,2	-
N	EG	55,0	30,7	-
	EG	55,0	32,1	-
	1.OG	55,0	35,7	-
N	1.OG	55,0	37,5	-
N	1.OG	55,0	37,5	-
	2.OG	55,0	39,5	-
	2.OG	55,0	39,5	-
O	EG	55,0	29,5	-
O	EG	55,0	30,8	-
O	EG	55,0	30,8	-
O	EG	55,0	30,0	-
	1.OG	55,0	31,1	-
O	1.OG	55,0	37,8	-
O	1.OG	55,0	30,8	-
O	1.OG	55,0	30,5	-
O	2.OG	55,0	39,6	-
O	2.OG	55,0	39,2	-
O	2.OG	55,0	39,4	-
	2.OG	55,0	39,4	-
S	EG	55,0	29,5	-
S	EG	55,0	25,1	-
S	1.OG	55,0	29,7	-
S	1.OG	55,0	25,3	-
S	1.OG	55,0	25,4	-
S	2.OG	55,0	25,9	-
S	2.OG	55,0	26,1	-
W	EG	55,0	25,1	-
W	EG	55,0	27,8	-
W	EG	55,0	31,4	-
W	1.OG	55,0	28,5	-
W	1.OG	55,0	38,4	-
W	1.OG	55,0	25,2	-
	2.OG	55,0	25,6	-
W	2.OG	55,0	38,6	-
W	2.OG	55,0	30,0	-

Grüner Weg 2		Nutzung: W		
N	EG	55,0	37,1	-
	1.OG	55,0	37,2	-
	2.OG	56,1	39,9	-
O	EG	55,0	36,9	-
	1.OG	55,7	37,3	-
	2.OG	56,6	40,1	-
S	EG	57,6	52,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
S	EG	57,1	53,6	-
	1.OG	57,8	55,0	-
S	1.OG	58,4	52,8	-
	2.OG	58,5	53,7	-
S	2.OG	58,5	56,0	-
W	EG	57,8	53,0	-
W	EG	56,9	51,1	-
W	1.OG	58,3	54,0	-
W	1.OG	57,9	52,5	-
W	2.OG	58,7	55,1	-
W	2.OG	58,6	53,5	-

Grüner Weg 3

Nutzung: W

NO	EG	55,0	35,6	-
NO	1.OG	55,7	43,6	-
NO	1.OG	55,4	38,9	-
	1.OG	58,5	37,9	-
	2.OG	58,1	44,3	-
NO	2.OG	59,1	47,7	-
NW	EG	55,5	36,9	-
NW	EG	55,8	50,3	-
NW	EG	57,5	49,2	-
NW	1.OG	56,7	37,9	-
NW	1.OG	58,6	47,3	-
NW	1.OG	58,8	49,5	-
NW	2.OG	60,0	45,5	-
O	EG	55,0	44,4	-
SO	EG	55,6	50,4	-
	EG	56,3	50,8	-
	EG	57,3	54,0	-
	1.OG	57,9	54,1	-
SO	1.OG	56,9	51,2	-
SO	1.OG	56,9	52,5	-
	2.OG	57,4	51,9	-
SO	2.OG	57,5	51,8	-
SW	EG	57,3	51,9	-
SW	EG	57,4	52,1	-
	EG	56,7	52,2	-
SW	1.OG	58,4	52,5	-
SW	1.OG	58,7	52,3	-
	1.OG	57,7	53,6	-
	2.OG	58,2	54,1	-
W	EG	56,8	51,2	-

Grüner Weg 4

Nutzung: W

N	EG	55,0	43,3	-
	1.OG	55,0	45,3	-
	2.OG	55,7	46,8	-
O	EG	55,0	44,6	-
O	EG	55,0	47,2	-
	1.OG	56,0	49,6	-
O	1.OG	56,1	48,2	-
O	2.OG	56,2	49,3	-
O	2.OG	56,6	51,0	-
S	EG	55,8	51,6	-
S	EG	55,6	51,6	-
S	EG	55,9	52,6	-
	1.OG	57,4	53,4	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
S	1.OG	57,3	53,4	-
S	1.OG	57,3	53,4	-
S	2.OG	58,0	53,7	-
S	2.OG	57,9	54,2	-
S	2.OG	58,0	54,2	-
W	EG	55,5	51,1	-
	1.OG	57,1	52,2	-
	2.OG	57,9	52,7	-

Grüner Weg 5		Nutzung: W		
N	EG	55,0	35,3	-
N	EG	55,0	41,2	-
	1.OG	58,7	46,2	-
N	1.OG	56,1	36,3	-
	2.OG	60,5	45,0	-
O	EG	55,0	36,3	-
O	EG	55,0	35,4	-
	1.OG	56,1	35,4	-
O	1.OG	56,3	36,5	-
O	2.OG	59,5	38,9	-
O	2.OG	58,9	39,5	-
S	EG	55,3	48,8	-
	1.OG	57,2	50,5	-
	2.OG	57,2	51,9	-
W	EG	55,0	48,5	-
W	EG	55,0	38,5	-
W	1.OG	57,2	49,7	-
W	1.OG	56,5	42,9	-
W	2.OG	59,3	51,6	-
W	2.OG	59,5	50,4	-

Grüner Weg 6		Nutzung: W		
N	EG	55,0	37,2	-
N	EG	55,0	37,4	-
N	EG	55,0	35,6	-
N	1.OG	55,0	39,2	-
N	1.OG	55,0	37,8	-
	2.OG	56,1	47,5	-
N	2.OG	56,5	48,8	-
O	EG	55,0	35,2	-
O	EG	55,0	36,5	-
O	1.OG	55,0	36,8	-
O	1.OG	55,7	37,7	-
O	2.OG	57,0	47,2	-
O	2.OG	57,3	47,4	-
S	EG	56,4	48,6	-
	EG	55,0	40,3	-
S	EG	56,3	48,4	-
	1.OG	57,5	51,5	-
S	1.OG	57,6	51,0	-
S	2.OG	58,1	52,6	-
S	2.OG	58,1	52,7	-
W	EG	55,2	49,5	-
	1.OG	56,7	51,3	-
	2.OG	58,0	52,7	-

Grüner Weg 7		Nutzung: W		
N	EG	55,0	33,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
N	1.OG	55,0	36,4	-
O	EG	55,0	32,7	-
O	EG	55,8	47,4	-
O	1.OG	55,4	35,7	-
O	1.OG	55,6	36,6	-
O	1.OG	55,3	35,9	-
S	EG	55,0	48,4	-
	1.OG	55,6	50,3	-
W	EG	55,0	47,6	-
W	1.OG	55,7	49,0	-
W	1.OG	55,7	48,2	-

Grüner Weg 8		Nutzung: W		
N	EG	55,0	34,3	-
N	EG	55,0	46,0	-
N	EG	55,0	44,9	-
N	EG	55,0	43,8	-
	1.OG	55,3	44,9	-
N	1.OG	55,3	39,8	-
N	1.OG	55,3	45,9	-
O	EG	55,0	33,2	-
O	EG	55,0	39,8	-
	1.OG	56,9	49,4	-
O	1.OG	55,7	35,6	-
O	1.OG	56,7	42,2	-
S	EG	56,5	51,0	-
	EG	55,0	48,5	-
S	EG	55,0	47,0	-
S	EG	55,6	48,0	-
	1.OG	57,2	50,7	-
	1.OG	56,3	50,5	-
S	1.OG	56,6	49,9	-
W	EG	55,0	45,9	-
	1.OG	56,4	48,5	-

Grüner Weg 10		Nutzung: W		
N	EG	55,0	43,8	-
N	EG	55,0	46,0	-
N	EG	55,0	40,3	-
N	1.OG	55,0	44,4	-
N	1.OG	55,0	44,4	-
N	1.OG	55,0	45,0	-
	2.OG	57,3	49,6	-
N	2.OG	57,2	46,3	-
N	2.OG	57,3	46,1	-
O	EG	55,0	34,3	-
	EG	55,0	35,3	-
	1.OG	55,0	34,7	-
	1.OG	55,8	37,6	-
	2.OG	56,9	40,0	-
S	EG	55,0	46,0	-
	EG	55,8	49,1	-
	EG	55,8	50,0	-
	1.OG	56,9	51,3	-
	1.OG	57,0	51,2	-
	1.OG	56,2	49,1	-
	2.OG	56,8	51,6	-
	2.OG	57,2	52,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
W	EG	55,6	49,4	-
W	EG	55,1	49,4	-
W	1.OG	57,3	51,3	-
W	1.OG	56,9	51,0	-
W	2.OG	57,9	52,0	-
W	2.OG	57,9	51,9	-
Grüner Weg 12				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	44,4	-
N	EG	55,0	43,6	-
	1.OG	55,0	45,4	-
N	1.OG	55,3	46,5	-
O	EG	55,0	32,4	-
O	EG	55,0	34,4	-
O	1.OG	55,0	35,6	-
S	EG	55,0	45,3	-
S	EG	55,0	45,0	-
	1.OG	55,0	48,0	-
S	1.OG	55,0	48,2	-
W	EG	55,2	47,5	-
	1.OG	56,7	49,3	-
Hartstraße 1				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	38,9	-
N	EG	55,0	40,7	-
N	EG	55,0	31,2	-
O	EG	55,0	37,9	-
	EG	55,0	45,2	-
O	EG	55,0	34,5	-
O	1.OG	55,0	40,5	-
O	1.OG	55,0	38,8	-
S	EG	55,0	34,5	-
S	EG	55,0	35,9	-
S	EG	55,0	36,0	-
S	1.OG	55,0	38,5	-
S	1.OG	55,0	38,3	-
W	EG	55,0	35,0	-
W	EG	55,0	34,6	-
	1.OG	55,0	37,0	-
Hartstraße 2				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	30,4	-
NO	EG	55,0	30,4	-
NW	EG	55,0	32,7	-
NW	EG	55,0	30,3	-
SO	EG	55,0	32,9	-
SW	EG	55,0	33,3	-
Hartstraße 3				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	36,0	-
N	EG	55,0	31,6	-
	1.OG	55,0	33,7	-
N	1.OG	55,0	39,0	-
O	EG	55,0	45,8	-
O	EG	55,0	39,8	-
O	1.OG	55,0	46,2	-
O	1.OG	55,0	44,6	-
S	EG	55,0	38,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
S	EG	55,0	38,2	-
	1.OG	55,0	42,8	-
S	1.OG	55,0	42,1	-
W	EG	55,0	36,5	-
W	EG	55,0	37,9	-
W	1.OG	55,0	39,2	-
W	1.OG	55,0	40,3	-

Hartstraße 4		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	30,6	-
NO	EG	55,0	30,4	-
NO	EG	55,0	30,5	-
NO	EG	55,0	30,5	-
NO	1.OG	55,0	32,5	-
NO	1.OG	55,0	31,3	-
NO	1.OG	55,0	31,2	-
NO	1.OG	55,0	31,3	-
NW	EG	55,0	33,0	-
NW	1.OG	55,0	37,6	-
NW	1.OG	55,0	35,8	-
SO	EG	55,0	32,6	-
SO	EG	55,0	32,3	-
SO	EG	55,0	33,2	-
	1.OG	55,0	36,8	-
SO	1.OG	55,0	34,6	-
SO	1.OG	55,0	35,0	-
SW	EG	55,0	33,1	-
SW	EG	55,0	30,7	-
SW	1.OG	55,0	37,2	-
SW	1.OG	55,0	35,6	-

Hartstraße 5		Nutzung: W		
N	EG	55,0	32,2	-
N	EG	55,0	32,0	-
	1.OG	55,0	34,2	-
N	1.OG	55,0	34,8	-
O	EG	55,0	46,5	-
	1.OG	55,0	46,9	-
S	EG	55,0	38,5	-
S	EG	55,0	37,8	-
S	1.OG	55,0	42,1	-
S	1.OG	55,0	41,6	-
S	1.OG	55,0	41,6	-
W	1.OG	55,0	40,5	-
W	1.OG	55,0	40,7	-

Hartstraße 6		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	30,7	-
NO	EG	55,0	30,7	-
	1.OG	55,0	32,3	-
NO	1.OG	55,0	32,5	-
NW	EG	55,0	30,7	-
NW	EG	55,0	35,2	-
NW	EG	55,0	31,4	-
	1.OG	55,0	35,1	-
NW	1.OG	55,0	37,9	-
NW	1.OG	55,0	32,3	-
SO	EG	55,0	34,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
SO	EG	55,0	33,1	-
SO	1.OG	55,0	36,4	-
SO	1.OG	55,0	37,9	-
SW	1.OG	55,0	36,9	-
SW	1.OG	55,0	37,0	-
SW	1.OG	55,0	36,9	-

Hartstraße 7		Nutzung: W		
N	EG	55,0	34,0	-
N	EG	55,0	36,4	-
	1.OG	55,0	35,1	-
N	1.OG	55,0	36,3	-
O	EG	55,0	47,3	-
O	EG	55,0	44,5	-
O	1.OG	55,0	48,4	-
O	1.OG	55,0	48,0	-
S	EG	55,0	41,2	-
S	EG	55,0	43,3	-
	1.OG	55,0	46,4	-
S	1.OG	55,0	46,5	-
W	EG	55,0	37,4	-
	1.OG	55,0	45,0	-

Hartstraße 8		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	32,0	-
	1.OG	55,0	35,8	-
NW	EG	55,0	31,1	-
NW	EG	55,0	31,1	-
	1.OG	55,0	33,0	-
NW	1.OG	55,0	32,8	-
SO	EG	55,0	33,9	-
SO	EG	55,0	33,2	-
	1.OG	55,0	36,3	-
SO	1.OG	55,0	36,8	-
SW	1.OG	55,0	38,6	-

Hartstraße 9		Nutzung: W		
N	EG	55,0	38,6	-
N	EG	55,0	39,9	-
	1.OG	55,0	43,3	-
N	1.OG	55,0	43,6	-
O	EG	55,0	46,0	-
O	EG	55,0	50,1	-
O	1.OG	55,0	47,1	-
O	1.OG	55,0	50,7	-
S	EG	55,0	52,6	-
S	EG	55,0	51,9	-
	1.OG	55,0	53,1	-
S	1.OG	55,1	53,4	-
W	EG	55,0	48,6	-
W	EG	55,0	41,1	-
W	1.OG	55,0	52,3	-
W	1.OG	55,0	47,8	-

Hartstraße 10		Nutzung: W		
N	EG	55,0	37,6	-
N	EG	55,0	31,4	-
N	1.OG	55,0	33,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
N	1.OG	55,0	33,2	-
O	EG	55,0	45,3	-
O	EG	55,0	45,3	-
O	EG	55,0	38,9	-
O	1.OG	55,0	45,5	-
O	1.OG	55,0	45,7	-
S	EG	55,0	39,4	-
S	1.OG	55,0	42,8	-
S	1.OG	55,0	43,0	-
W	1.OG	55,0	42,7	-
W	1.OG	55,0	41,6	-

Hartstraße 12		Nutzung: W		
N	EG	55,0	31,9	-
N	EG	55,0	32,0	-
N	1.OG	55,0	37,3	-
N	1.OG	55,0	33,9	-
N	1.OG	55,0	33,5	-
O	EG	55,0	46,1	-
O	EG	55,0	46,2	-
O	1.OG	55,0	46,3	-
O	1.OG	55,0	46,6	-
S	EG	55,0	39,4	-
S	EG	55,0	38,2	-
S	1.OG	55,0	44,9	-
S	1.OG	55,0	42,4	-
S	1.OG	55,0	45,4	-
W	1.OG	55,0	44,5	-
W	1.OG	55,0	38,6	-

Hartstraße 14		Nutzung: W		
N	EG	55,0	37,5	-
N	EG	55,0	37,0	-
N	1.OG	55,0	42,4	-
N	1.OG	55,0	42,1	-
O	EG	55,0	46,5	-
O	EG	55,0	46,7	-
	1.OG	55,0	47,2	-
O	1.OG	55,0	46,9	-
S	EG	55,0	37,8	-
S	EG	55,0	38,4	-
	1.OG	55,0	45,7	-
S	1.OG	55,0	42,4	-
W	EG	55,0	43,3	-
W	1.OG	55,0	44,2	-

Hartstraße 16		Nutzung: W		
N	EG	55,0	40,6	-
N	EG	55,0	38,7	-
N	1.OG	55,0	45,7	-
N	1.OG	55,0	43,8	-
O	EG	55,0	35,7	-
O	EG	55,0	44,2	-
O	EG	55,0	47,4	-
O	1.OG	55,0	44,7	-
O	1.OG	55,0	49,3	-
S	EG	55,0	45,2	-
S	EG	55,0	38,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
S	1.OG	55,0	46,3	-
W	EG	55,0	36,8	-
W	EG	55,0	39,8	-
W	EG	55,0	47,5	-
W	1.OG	55,0	41,0	-
W	1.OG	55,0	46,7	-
W	1.OG	55,0	47,1	-
Hartstraße 18 Nutzung: W				
N	EG	55,0	41,6	-
N	EG	55,0	43,8	-
O	EG	55,0	43,6	-
S	EG	55,0	44,2	-
S	EG	55,0	45,1	-
W	EG	55,0	43,9	-
Hartstraße 20 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	50,4	-
	EG	55,0	50,8	-
NO	EG	55,0	50,4	-
	1.OG	55,0	50,3	-
NO	1.OG	56,1	53,4	-
NW	EG	55,0	39,6	-
NW	1.OG	55,0	41,7	-
NW	1.OG	55,0	42,7	-
SO	EG	55,0	52,5	-
	EG	56,2	54,5	-
SO	EG	55,0	51,5	-
SO	1.OG	56,8	54,8	-
SO	1.OG	56,2	52,7	-
SW	EG	55,0	50,2	-
SW	EG	55,0	53,6	-
SW	1.OG	56,3	54,7	-
SW	1.OG	56,3	55,4	-
Hartstraße 22 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	51,7	-
NO	1.OG	55,0	41,0	-
NO	1.OG	55,0	51,9	-
NO	2.OG	55,0	45,6	-
NO	2.OG	55,0	52,2	-
NW	EG	55,0	38,4	-
NW	EG	55,0	38,2	-
NW	1.OG	55,0	35,2	-
NW	1.OG	55,0	38,9	-
NW	1.OG	55,0	35,9	-
NW	2.OG	55,0	39,5	-
NW	2.OG	55,0	48,1	-
NW	2.OG	55,0	47,8	-
NW	2.OG	55,0	40,5	-
O	EG	57,0	54,9	-
O	EG	57,5	55,0	-
	1.OG	57,7	55,1	-
O	1.OG	57,3	55,0	-
O	2.OG	58,0	55,2	-
O	2.OG	57,6	55,2	-
S	EG	58,1	56,8	-
S	EG	58,4	56,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
S	1.OG	58,2	57,0	-
S	1.OG	58,6	56,4	-
	2.OG	58,8	56,6	-
S	2.OG	58,5	57,1	-
SO	EG	57,7	55,6	-
SO	EG	57,5	54,9	-
SO	EG	58,1	55,0	-
SO	1.OG	58,0	55,8	-
SO	1.OG	57,7	55,0	-
SO	1.OG	58,2	55,1	-
SO	2.OG	58,2	56,0	-
SO	2.OG	58,4	55,3	-
SO	2.OG	58,0	55,2	-
SW	EG	55,0	38,2	-
SW	1.OG	56,1	55,7	-
SW	1.OG	55,0	50,5	-
SW	2.OG	56,2	55,9	-
SW	2.OG	55,0	53,2	-

Hintergasse 1		Nutzung: W		
N	EG	55,0	43,6	-
N	EG	55,0	43,8	-
	EG	55,0	42,6	-
	1.OG	55,0	47,3	-
	1.OG	55,0	46,3	-
N	1.OG	55,0	47,5	-
	2.OG	56,9	53,2	-
N	2.OG	56,5	53,0	-
O	EG	56,2	52,9	-
	EG	55,0	47,5	-
	1.OG	56,1	50,9	-
	1.OG	59,1	57,9	-
	2.OG	58,8	57,9	-
	2.OG	59,6	60,7	1,1
S	EG	56,7	54,2	-
	EG	57,2	57,5	0,3
	1.OG	59,7	58,6	-
	1.OG	59,7	59,0	-
	2.OG	59,5	60,7	1,2
	2.OG	59,9	61,1	1,2
W	EG	55,0	44,1	-
	1.OG	55,0	48,4	-
	2.OG	57,8	56,2	-

Hintergasse 3		Nutzung: W		
N	EG	55,0	45,0	-
	1.OG	56,2	49,0	-
O	1.OG	55,0	49,1	-
S	EG	56,0	52,0	-
	1.OG	58,7	56,9	-
	2.OG	59,5	59,3	-
W	EG	55,0	49,4	-
W	EG	55,5	50,1	-
W	EG	56,0	45,8	-
W	1.OG	58,3	54,4	-
W	1.OG	57,5	52,2	-
W	1.OG	56,4	53,1	-
W	2.OG	58,9	58,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
W	2.OG	58,3	57,6	-
Hintergasse 4 Nutzung: W				
N	EG	56,4	50,1	-
N	EG	55,7	49,3	-
N	EG	55,0	48,4	-
N	1.OG	58,3	54,0	-
N	1.OG	58,3	53,5	-
N	1.OG	58,0	53,1	-
O	EG	56,8	40,9	-
O	EG	56,1	49,6	-
O	1.OG	58,4	44,2	-
W	EG	55,0	50,0	-
W	EG	55,8	51,2	-
	1.OG	59,0	56,0	-
Hintergasse 5 Nutzung: W				
N	EG	58,5	53,1	-
	1.OG	56,2	50,6	-
O	EG	58,6	56,2	-
O	EG	55,0	48,2	-
O	EG	58,1	53,6	-
O	EG	56,2	51,1	-
O	EG	55,0	47,2	-
O	1.OG	57,8	55,6	-
	1.OG	56,6	52,7	-
O	1.OG	56,9	51,4	-
S	EG	55,2	49,9	-
	1.OG	58,5	55,4	-
W	EG	56,9	46,5	-
Hintergasse 7 Nutzung: W				
N	EG	55,0	41,0	-
N	EG	55,0	52,7	-
N	1.OG	55,1	43,7	-
N	1.OG	55,0	53,4	-
S	EG	55,7	53,3	-
	1.OG	59,6	58,0	-
W	EG	56,3	55,6	-
W	EG	56,1	53,1	-
W	1.OG	58,6	59,0	0,4
W	1.OG	58,1	55,8	-
Hintergasse 9A Nutzung: W				
N	EG	55,0	46,1	-
N	EG	55,0	41,0	-
N	1.OG	57,3	52,6	-
N	1.OG	56,2	43,4	-
O	EG	55,5	49,9	-
O	EG	56,6	51,5	-
O	1.OG	57,5	54,6	-
O	1.OG	58,6	56,5	-
S	EG	55,0	50,5	-
	1.OG	58,6	55,1	-
Hintergasse 9b Nutzung: W				
NO	EG	55,8	47,2	-
NO	EG	55,8	52,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
NO	1.OG	57,9	50,5	-
NO	1.OG	58,0	54,4	-
NW	EG	55,0	44,9	-
	1.OG	55,0	49,6	-
SO	EG	56,4	48,7	-
	1.OG	59,7	55,8	-
SW	EG	56,5	52,6	-
SW	EG	56,8	53,3	-
SW	1.OG	59,7	56,5	-
SW	1.OG	59,7	57,2	-
Hintergasse 11 Nutzung: W				
N	EG	56,6	53,3	-
N	EG	56,8	53,7	-
N	EG	56,3	53,7	-
	1.OG	57,8	54,7	-
S	EG	55,0	49,8	-
	1.OG	56,2	54,0	-
W	EG	56,4	53,0	-
W	EG	56,2	51,5	-
W	1.OG	58,7	57,6	-
W	1.OG	58,3	57,0	-
Hintergasse 13 Nutzung: W				
N	EG	55,7	45,0	-
N	EG	55,6	49,7	-
N	1.OG	57,1	47,1	-
N	1.OG	56,9	53,6	-
S	EG	55,0	49,7	-
	1.OG	57,5	53,8	-
Hintergasse 15 Nutzung: W				
N	EG	55,0	51,0	-
	1.OG	56,5	53,7	-
O	EG	55,4	54,5	-
O	EG	56,0	54,3	-
O	1.OG	57,7	57,3	-
O	1.OG	57,9	57,6	-
S	EG	55,8	54,8	-
	1.OG	58,2	58,4	0,2
Hintergasse 17 Nutzung: W				
N	EG	55,0	43,0	-
N	EG	55,0	49,3	-
	1.OG	56,0	50,9	-
N	1.OG	55,8	44,5	-
	2.OG	57,8	54,3	-
N	2.OG	57,6	55,7	-
S	EG	55,0	52,1	-
	1.OG	57,5	56,4	-
	2.OG	59,7	58,2	-
W	EG	56,1	57,6	1,5
W	EG	55,9	57,7	1,8
W	1.OG	58,0	58,4	0,4
W	1.OG	58,1	58,3	0,2
W	2.OG	59,3	59,5	0,2
W	2.OG	59,6	59,7	0,1

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
Hintergasse 19		Nutzung: W		
N	EG	55,0	42,0	-
N	EG	55,0	41,8	-
	1.OG	55,2	43,0	-
N	1.OG	55,6	43,1	-
	2.OG	56,8	51,0	-
N	2.OG	56,7	50,5	-
O	EG	55,0	47,4	-
O	EG	55,2	50,9	-
	1.OG	58,7	52,3	-
O	1.OG	58,2	55,2	-
	2.OG	58,7	57,8	-
O	2.OG	58,5	56,4	-
S	EG	55,0	50,4	-
	1.OG	57,8	56,5	-
	2.OG	59,3	58,7	-
Hintergasse 21		Nutzung: W		
N	EG	55,0	50,6	-
N	EG	55,3	51,0	-
N	EG	55,3	49,9	-
	1.OG	57,3	53,9	-
N	1.OG	56,3	54,7	-
N	1.OG	57,4	52,7	-
O	EG	55,0	51,9	-
	1.OG	56,9	56,2	-
S	EG	55,3	50,3	-
S	EG	55,7	52,3	-
S	1.OG	58,9	57,4	-
S	1.OG	58,8	56,9	-
W	EG	55,0	54,7	-
W	EG	55,0	55,3	0,3
W	1.OG	58,2	58,8	0,6
W	1.OG	58,2	59,1	0,9
Hintergasse 23		Nutzung: W		
N	EG	56,1	51,4	-
N	EG	55,6	42,5	-
	1.OG	57,7	47,0	-
O	EG	56,5	45,9	-
S	EG	55,9	48,6	-
	EG	56,8	51,3	-
	1.OG	58,7	54,5	-
Hintergasse 25		Nutzung: W		
N	EG	55,9	53,6	-
N	EG	57,3	50,6	-
N	1.OG	57,5	55,1	-
S	EG	56,4	51,9	-
	EG	56,7	51,1	-
	EG	57,5	52,3	-
S	1.OG	58,2	56,6	-
S	1.OG	58,8	56,0	-
W	EG	55,9	54,7	-
W	EG	57,3	54,8	-
W	1.OG	60,1	58,4	-
W	1.OG	60,0	57,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
Hintergasse 27 Nutzung: W				
N	EG	56,0	44,8	-
N	EG	55,3	41,1	-
N	EG	55,5	41,8	-
	1.OG	57,0	45,7	-
N	1.OG	56,8	46,6	-
N	1.OG	57,4	48,9	-
O	EG	55,5	40,0	-
O	EG	55,3	40,2	-
O	1.OG	57,8	42,3	-
O	1.OG	57,8	42,6	-
S	EG	55,1	51,7	-
	EG	55,4	49,9	-
S	EG	55,1	49,0	-
S	1.OG	57,7	55,8	-
S	1.OG	58,4	54,5	-
S	1.OG	58,4	54,1	-
Hintergasse 29 Nutzung: W				
N	EG	55,0	49,8	-
	1.OG	57,2	52,2	-
O	EG	55,0	43,9	-
O	EG	55,0	38,7	-
O	1.OG	56,7	47,7	-
O	1.OG	55,9	42,8	-
S	EG	55,2	47,8	-
	1.OG	57,1	51,8	-
W	EG	56,9	48,8	-
W	EG	56,7	50,8	-
W	1.OG	58,5	54,7	-
W	1.OG	58,4	53,9	-
Hintergasse 31 Nutzung: W				
N	EG	55,0	41,0	-
	1.OG	55,6	41,6	-
	2.OG	57,1	50,5	-
S	EG	55,0	47,4	-
	1.OG	55,4	48,8	-
	2.OG	58,5	54,2	-
W	EG	55,0	48,6	-
W	EG	55,0	47,7	-
W	1.OG	57,5	50,2	-
W	1.OG	57,4	49,1	-
W	2.OG	59,6	55,1	-
W	2.OG	59,7	55,2	-
Hintergasse 33 Nutzung: W				
N	EG	55,2	39,2	-
N	EG	55,0	43,6	-
	EG	55,2	40,7	-
	1.OG	55,0	47,8	-
	2.OG	57,6	52,2	-
NW	EG	55,0	41,1	-
O	EG	55,0	45,8	-
O	EG	55,0	38,3	-
	EG	55,4	45,9	-
O	EG	55,5	39,5	-

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stock werk	ps. IRW* Tag <i>dB(A)</i>	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag <i>dB(A)</i>	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag <i>dB(A)</i>
O	EG	55,0	44,1	-
	EG	55,8	48,5	-
	1.OG	57,3	49,4	-
	1.OG	56,9	42,0	-
	1.OG	57,5	43,7	-
	2.OG	58,7	50,1	-
	2.OG	58,7	50,7	-
S	EG	55,0	46,4	-
	EG	55,0	46,3	-
	EG	55,0	45,8	-
	EG	55,0	46,9	-
	EG	55,0	46,6	-
	EG	55,0	46,3	-
	EG	55,0	43,9	-
	1.OG	57,3	48,5	-
	1.OG	56,0	49,7	-
	2.OG	59,5	53,4	-
S	2.OG	58,9	53,4	-
W	EG	56,7	50,6	-
	EG	55,0	42,7	-
	EG	55,0	49,5	-
	EG	55,6	46,3	-
	1.OG	55,7	52,2	-

Hintergasse 35

Nutzung: W

N	EG	55,0	46,4	-
	1.OG	55,8	47,3	-
S	EG	55,0	46,5	-
	1.OG	58,0	51,8	-
W	EG	55,0	44,9	-
W	EG	55,0	46,5	-
W	1.OG	57,7	50,5	-
W	1.OG	57,9	50,5	-

Hintergasse 37

Nutzung: W

N	EG	55,0	46,1	-
	1.OG	55,9	47,5	-
	2.OG	56,7	50,0	-
O	EG	55,9	43,6	-
O	EG	56,5	49,3	-
	1.OG	57,8	51,3	-
O	1.OG	57,6	45,1	-
O	2.OG	57,9	48,3	-
O	2.OG	58,0	46,6	-
S	EG	55,5	44,5	-
S	EG	55,7	44,5	-
S	1.OG	58,2	51,4	-
S	1.OG	58,5	51,3	-
	2.OG	59,3	54,9	-
S	2.OG	59,1	55,0	-
W	2.OG	59,0	55,0	-
W	2.OG	58,9	55,0	-

Hofstraße

Nutzung: W

N	EG	56,9	43,3	-
N	EG	56,8	44,3	-
	1.OG	58,0	46,4	-
N	1.OG	57,9	46,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
O	EG	55,0	38,5	-
	1.OG	55,0	40,3	-
S	EG	57,9	52,2	-
S	EG	58,3	51,5	-
S	1.OG	59,9	55,0	-
S	1.OG	60,0	54,7	-
W	EG	59,2	54,9	-
	1.OG	60,1	57,1	-

Hofstraße 2		Nutzung: W		
N	EG	56,0	36,5	-
N	EG	55,0	37,2	-
	1.OG	56,7	39,1	-
N	1.OG	57,9	39,5	-
N	2.OG	58,1	48,4	-
O	EG	58,8	40,8	-
O	EG	58,9	41,3	-
O	EG	58,4	42,6	-
O	1.OG	60,1	45,3	-
O	1.OG	60,1	44,9	-
S	EG	56,5	42,8	-
S	EG	57,1	44,7	-
S	EG	59,2	46,1	-
S	1.OG	59,0	47,3	-
S	1.OG	59,4	49,2	-
	2.OG	60,8	54,2	-
W	EG	56,7	45,5	-
W	EG	59,5	47,2	-
W	1.OG	58,5	49,7	-
	2.OG	59,8	54,0	-

Hofstraße 3		Nutzung: W		
N	EG	57,5	41,7	-
N	EG	57,1	47,0	-
	1.OG	57,5	52,2	-
N	1.OG	57,6	42,7	-
	2.OG	57,0	50,2	-
S	EG	56,7	58,5	1,8
S	EG	55,8	56,6	0,8
S	1.OG	58,9	59,3	0,4
S	1.OG	58,5	57,7	-
	2.OG	60,3	58,7	-
W	EG	57,4	58,9	1,5
W	EG	57,6	57,8	0,2
W	1.OG	59,1	58,6	-
W	1.OG	59,3	58,0	-

Hofstraße 4		Nutzung: W		
N	EG	56,9	35,3	-
N	EG	56,6	43,9	-
N	EG	56,7	46,9	-
N	1.OG	58,1	47,8	-
N	1.OG	58,3	39,2	-
O	EG	57,4	42,3	-
O	EG	57,3	44,2	-
O	EG	57,9	41,3	-
O	1.OG	59,5	48,3	-
S	EG	59,7	43,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
S	EG	59,8	44,8	-
S	EG	58,2	43,6	-
S	1.OG	61,3	50,1	-
S	1.OG	61,2	49,7	-
W	EG	57,3	45,8	-
W	EG	59,2	45,3	-
W	EG	58,7	50,1	-
W	EG	58,5	45,5	-
W	EG	58,7	48,4	-
W	1.OG	60,3	49,8	-
W	1.OG	60,4	50,1	-
W	1.OG	59,3	50,8	-
Hofstraße 6				
Nutzung: W				
N	EG	56,6	36,9	-
	1.OG	58,6	41,3	-
O	EG	60,7	34,6	-
	1.OG	61,8	40,0	-
S	EG	60,2	50,4	-
S	EG	60,0	49,2	-
	1.OG	61,1	50,3	-
S	1.OG	61,5	52,1	-
W	EG	57,5	44,0	-
W	EG	57,8	37,1	-
W	1.OG	59,7	48,6	-
W	1.OG	59,5	42,8	-
Hofstraße 7				
Nutzung: W				
N	EG	56,9	53,5	-
N	EG	57,4	47,6	-
	EG	55,0	43,2	-
	1.OG	58,6	51,3	-
N	1.OG	57,8	55,2	-
N	1.OG	56,6	47,6	-
O	EG	56,4	41,9	-
O	EG	58,1	44,6	-
	EG	59,2	47,7	-
	EG	57,1	50,1	-
	1.OG	59,0	45,7	-
	1.OG	59,9	50,9	-
	1.OG	59,2	52,5	-
O	1.OG	59,5	48,2	-
	2.OG	59,9	53,7	-
S	EG	56,5	49,9	-
	EG	57,8	48,7	-
	EG	55,7	43,8	-
S	EG	57,2	49,4	-
S	1.OG	60,1	55,8	-
	1.OG	59,1	50,7	-
	1.OG	59,6	54,7	-
S	1.OG	59,6	55,6	-
	1.OG	59,0	49,2	-
S	2.OG	60,4	58,0	-
S	2.OG	60,3	57,8	-
W	EG	58,0	47,5	-
W	EG	57,2	47,5	-
W	EG	55,0	48,1	-
W	1.OG	59,1	53,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
W	1.OG	58,3	46,6	-
W	1.OG	59,0	49,2	-
W	1.OG	59,3	54,6	-
	2.OG	60,0	59,3	-
Hofstraße 8 Nutzung: W				
N	EG	57,2	38,5	-
N	EG	56,9	38,7	-
N	1.OG	59,1	43,5	-
N	1.OG	58,8	43,7	-
O	EG	57,8	49,8	-
O	EG	58,6	50,2	-
	1.OG	59,9	51,5	-
O	1.OG	59,0	51,0	-
S	EG	60,3	51,1	-
	1.OG	61,4	52,0	-
Hofstraße 9 Nutzung: W				
N	EG	57,1	53,6	-
	EG	56,4	48,7	-
	1.OG	57,5	42,4	-
O	EG	56,2	48,0	-
	1.OG	58,3	44,5	-
O	1.OG	58,2	45,4	-
S	EG	56,5	51,6	-
	EG	55,8	52,8	-
	1.OG	58,4	56,2	-
Hofstraße 10 Nutzung: W				
N	EG	56,9	35,5	-
N	EG	56,6	35,3	-
	1.OG	58,1	36,7	-
N	1.OG	58,4	37,5	-
N	2.OG	58,8	46,1	-
N	2.OG	58,4	45,6	-
O	EG	59,6	43,9	-
	1.OG	60,8	44,5	-
	2.OG	61,3	44,6	-
S	EG	61,4	50,9	-
S	EG	61,2	50,9	-
S	1.OG	62,4	51,7	-
S	1.OG	62,3	51,8	-
S	2.OG	63,0	52,5	-
S	2.OG	62,8	52,6	-
W	EG	58,7	51,3	-
	1.OG	59,9	52,1	-
	2.OG	61,0	52,8	-
Hofstraße 11 Nutzung: W				
O	EG	59,0	44,0	-
O	EG	58,2	43,0	-
	EG	58,1	39,6	-
O	EG	57,9	46,2	-
O	2.OG	60,4	52,0	-
O	2.OG	59,6	48,7	-
S	EG	58,5	49,7	-
S	1.OG	59,8	55,7	-
S	1.OG	60,0	55,4	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
S	2.OG	60,2	57,2	-
S	2.OG	60,2	57,0	-
W	EG	57,5	48,7	-
W	EG	57,0	51,5	-
	1.OG	59,0	56,1	-
	2.OG	60,1	57,5	-
Hofstraße 12 Nutzung: W				
N	EG	57,1	34,9	-
N	EG	57,6	35,1	-
	1.OG	58,8	38,9	-
N	1.OG	58,2	38,7	-
O	EG	59,8	33,8	-
	1.OG	60,7	37,2	-
S	EG	61,6	51,0	-
S	EG	61,7	50,1	-
	1.OG	62,5	50,8	-
S	1.OG	62,4	51,6	-
W	EG	60,4	44,0	-
	EG	60,0	43,5	-
W	1.OG	61,3	47,8	-
Hofstraße 13 Nutzung: W				
N	EG	55,1	44,1	-
	1.OG	57,4	48,8	-
S	EG	59,2	54,7	-
	1.OG	59,7	55,5	-
W	EG	58,8	53,9	-
W	EG	57,3	51,9	-
	1.OG	59,0	55,2	-
W	1.OG	59,8	56,2	-
W	2.OG	60,2	57,4	-
Hofstraße 14 Nutzung: W				
N	EG	56,9	41,4	-
N	EG	61,9	49,9	-
N	1.OG	57,7	44,9	-
O	EG	62,3	49,4	-
O	EG	63,5	43,9	-
O	EG	56,0	34,7	-
O	1.OG	64,3	50,2	-
O	1.OG	57,7	39,3	-
S	EG	62,5	52,8	-
S	EG	64,3	49,9	-
S	EG	62,5	52,9	-
S	EG	64,3	49,9	-
S	EG	61,6	50,7	-
	1.OG	63,6	52,1	-
S	1.OG	64,0	53,4	-
S	1.OG	63,8	53,5	-
W	EG	60,7	50,4	-
W	EG	63,5	50,1	-
W	EG	62,7	50,4	-
W	EG	61,2	50,4	-
W	1.OG	61,5	51,1	-
W	1.OG	62,1	51,1	-
W	1.OG	64,2	51,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
Hofstraße 15 Nutzung: W				
N	EG	55,8	47,5	-
N	EG	55,0	38,7	-
N	1.OG	58,1	51,1	-
N	1.OG	56,6	42,6	-
O	EG	55,0	37,8	-
O	EG	57,6	51,0	-
	1.OG	58,7	51,9	-
O	1.OG	56,9	41,2	-
S	EG	59,1	55,6	-
S	EG	59,1	54,9	-
S	EG	59,1	55,0	-
	1.OG	59,5	55,8	-
S	1.OG	59,6	55,8	-
S	1.OG	59,7	56,5	-
Hofstraße 16 Nutzung: W				
N	EG	55,9	35,4	-
N	EG	56,5	36,2	-
	1.OG	57,7	43,3	-
N	1.OG	57,0	43,2	-
O	EG	58,8	33,5	-
O	EG	61,3	39,6	-
O	1.OG	60,4	39,0	-
S	EG	61,8	46,3	-
S	EG	63,7	49,8	-
S	EG	62,8	52,7	-
S	EG	62,6	52,7	-
S	1.OG	65,2	50,6	-
S	1.OG	63,5	49,3	-
S	1.OG	64,4	53,3	-
S	1.OG	64,6	53,2	-
W	EG	61,9	50,2	-
W	EG	63,0	49,3	-
W	EG	62,5	50,1	-
	1.OG	64,5	50,7	-
W	1.OG	63,7	50,8	-
Hofstraße 21 Nutzung: W				
N	EG	57,2	43,6	-
	1.OG	58,1	47,3	-
S	EG	58,5	50,0	-
	1.OG	59,9	54,4	-
W	EG	55,0	38,7	-
W	EG	55,0	38,2	-
W	1.OG	55,0	40,1	-
W	1.OG	55,0	39,4	-
Hofstraße 23 Nutzung: W				
N	EG	57,4	46,9	-
N	EG	58,3	47,2	-
N	1.OG	57,9	49,6	-
O	EG	57,8	50,6	-
	1.OG	58,8	41,8	-
O	1.OG	58,9	46,2	-
S	EG	58,4	50,9	-
S	EG	58,9	53,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
S	1.OG	59,8	54,4	-
Hofstraße 25 Nutzung: W				
N	EG	56,9	44,9	-
O	EG	55,7	51,8	-
S	EG	58,3	52,9	-
S	EG	55,7	52,0	-
W	EG	58,4	52,0	-
Hofstraße 27 Nutzung: W				
N	EG	55,4	37,1	-
N	EG	55,3	39,1	-
	1.OG	57,5	45,6	-
N	1.OG	57,0	40,5	-
O	EG	55,0	47,3	-
O	EG	55,0	45,6	-
	1.OG	57,7	48,6	-
O	1.OG	58,9	54,0	-
S	EG	57,8	51,2	-
	1.OG	60,3	53,7	-
W	EG	55,9	51,9	-
W	1.OG	59,5	53,8	-
W	1.OG	59,9	53,7	-
Hofstraße 29 Nutzung: W				
N	EG	55,0	44,2	-
N	EG	55,9	42,9	-
N	1.OG	55,8	43,4	-
O	EG	57,5	43,8	-
	EG	56,2	42,3	-
O	EG	57,4	46,3	-
O	1.OG	58,8	44,7	-
O	1.OG	58,7	51,0	-
S	EG	58,5	50,5	-
	1.OG	60,3	52,1	-
W	EG	55,0	45,3	-
W	EG	56,1	45,1	-
W	EG	55,6	45,5	-
	1.OG	58,9	51,9	-
W	1.OG	58,4	53,3	-
Hofstraße 31 Nutzung: W				
N	EG	56,1	41,5	-
	1.OG	57,0	45,0	-
	2.OG	56,5	45,0	-
O	EG	56,7	48,0	-
O	EG	57,2	43,3	-
	1.OG	59,0	48,6	-
O	1.OG	58,8	50,7	-
O	2.OG	59,4	41,9	-
O	2.OG	58,6	41,9	-
S	EG	58,1	50,1	-
	1.OG	60,7	53,7	-
	2.OG	60,8	53,9	-
W	EG	57,7	46,0	-
W	EG	57,6	44,3	-
	1.OG	59,0	49,3	-
W	1.OG	58,8	48,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
W	2.OG	59,7	53,8	-
W	2.OG	59,6	53,7	-
Hofstraße 33 Nutzung: W				
N	EG	55,8	40,1	-
N	EG	56,0	39,5	-
N	EG	55,6	37,2	-
	1.OG	57,0	39,8	-
N	1.OG	57,6	42,9	-
N	1.OG	57,2	45,4	-
O	EG	56,4	46,7	-
O	EG	58,1	47,9	-
O	EG	57,5	44,6	-
O	1.OG	57,7	37,0	-
O	1.OG	59,3	49,4	-
O	1.OG	59,9	52,1	-
S	EG	58,7	50,9	-
S	EG	57,2	47,2	-
S	EG	58,6	50,0	-
S	1.OG	61,5	54,2	-
S	1.OG	60,8	52,9	-
S	1.OG	61,7	53,8	-
W	EG	57,9	47,6	-
W	EG	58,1	49,0	-
W	EG	57,0	46,7	-
W	1.OG	60,0	52,2	-
W	1.OG	58,4	51,5	-
W	1.OG	60,4	51,4	-
Hofstraße 35 Nutzung: W				
N	EG	56,2	37,0	-
	1.OG	57,5	41,3	-
	2.OG	58,2	49,2	-
O	EG	57,4	44,5	-
	1.OG	59,1	49,7	-
	2.OG	59,7	47,4	-
S	EG	58,6	50,1	-
	1.OG	60,6	52,4	-
	2.OG	61,1	52,9	-
W	EG	57,9	48,4	-
	1.OG	60,3	52,6	-
	2.OG	60,7	53,0	-
Hofstraße 37 Nutzung: W				
N	EG	56,5	45,5	-
N	EG	56,3	39,0	-
O	EG	56,5	37,0	-
	EG	56,1	34,9	-
S	EG	59,6	51,1	-
S	EG	59,4	51,0	-
W	EG	56,5	45,0	-
W	EG	57,9	42,1	-
W	EG	58,5	47,7	-
Hofstraße 39 Nutzung: W				
N	EG	55,5	37,0	-
N	EG	56,0	46,9	-
N	1.OG	57,1	44,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
N	1.OG	58,0	48,8	-
O	EG	60,5	47,4	-
O	EG	58,4	44,0	-
	1.OG	59,6	48,7	-
S	EG	60,4	47,9	-
S	EG	59,8	49,9	-
	1.OG	61,9	53,1	-
W	EG	60,3	44,9	-
W	EG	59,2	48,0	-
	1.OG	60,8	50,5	-

Hofstraße 41		Nutzung: W		
N	EG	55,3	35,0	-
	1.OG	56,0	36,9	-
N	2.OG	56,4	49,3	-
N	2.OG	55,2	43,5	-
O	EG	56,5	45,4	-
	1.OG	57,9	47,3	-
	2.OG	59,1	50,3	-
S	EG	59,9	48,6	-
S	EG	59,8	51,0	-
	1.OG	61,3	53,5	-
S	1.OG	61,3	51,9	-
S	2.OG	62,1	54,3	-
S	2.OG	62,0	53,3	-
W	EG	60,0	46,7	-
W	EG	59,5	46,2	-
	1.OG	60,8	49,7	-
	2.OG	60,6	52,2	-

Hofstraße 43		Nutzung: W		
N	EG	55,3	44,2	-
N	EG	55,1	33,2	-
N	EG	55,1	34,2	-
N	1.OG	55,0	34,6	-
N	1.OG	55,0	35,5	-
	1.OG	55,2	47,9	-
	2.OG	55,5	51,0	-
N	2.OG	55,0	40,3	-
N	2.OG	55,0	41,0	-
N	3.OG	57,0	49,4	-
N	3.OG	57,6	52,1	-
O	EG	56,8	33,1	-
O	EG	57,3	33,9	-
	1.OG	58,0	34,3	-
O	1.OG	57,4	33,6	-
O	2.OG	58,9	37,7	-
O	2.OG	58,2	37,4	-
O	3.OG	59,8	46,0	-
S	EG	59,0	50,0	-
	EG	58,7	50,0	-
	1.OG	61,0	51,2	-
	1.OG	60,9	51,2	-
	2.OG	61,8	51,6	-
	2.OG	61,9	51,7	-
	3.OG	62,4	52,0	-
W	EG	58,4	48,5	-
	1.OG	59,6	51,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
W	2.OG 3.OG	60,1 61,2	51,8 52,1	- -
Hüttenstraße 36 Nutzung: G				
NO	EG	65,0	44,1	-
NO	EG	65,0	44,1	-
	EG	65,0	44,1	-
	EG	65,0	43,9	-
NO	EG	65,0	26,9	-
NO	EG	65,0	43,3	-
NO	EG	65,0	24,1	-
NO	1.OG	65,0	29,6	-
NO	1.OG	65,0	26,5	-
	1.OG	65,0	44,1	-
	1.OG	65,0	44,2	-
	1.OG	65,0	44,0	-
NO	1.OG	65,0	44,0	-
NO	1.OG	65,0	44,2	-
NO	2.OG	65,0	44,3	-
	2.OG	65,0	44,2	-
NO	2.OG	65,0	44,2	-
	3.OG	65,0	44,3	-
NO	3.OG	65,0	44,3	-
NW	EG	65,0	24,2	-
NW	EG	65,0	24,2	-
NW	1.OG	65,0	26,6	-
NW	1.OG	65,0	24,2	-
NW	1.OG	65,0	28,3	-
NW	2.OG	65,0	26,1	-
NW	2.OG	65,0	25,5	-
	3.OG	65,0	31,3	-
SO	EG	65,0	44,1	-
	EG	65,0	44,0	-
	EG	65,0	29,4	-
	EG	65,0	46,5	-
	1.OG	65,0	46,5	-
	1.OG	65,0	44,1	-
	1.OG	65,0	32,5	-
	1.OG	65,0	44,2	-
SO	1.OG	65,0	27,1	-
SO	2.OG	65,0	44,2	-
	2.OG	65,0	44,2	-
	3.OG	65,0	44,3	-
	3.OG	65,0	44,2	-
SW	EG	65,0	24,4	-
SW	EG	65,0	24,0	-
SW	1.OG	65,0	26,0	-
	1.OG	65,0	24,1	-
SW	1.OG	65,0	29,1	-
SW	1.OG	65,0	27,7	-
SW	2.OG	65,0	25,1	-
SW	2.OG	65,0	25,1	-
	3.OG	65,0	30,8	-
SW	3.OG	65,0	30,8	-
Hüttenstraße 39 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	43,1	-
NO	EG	55,0	43,1	-

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stock werk	ps. IRW* Tag <i>dB(A)</i>	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag <i>dB(A)</i>	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag <i>dB(A)</i>
NO	EG	55,0	43,2	-
NO	1.OG	55,0	43,3	-
NO	1.OG	55,0	43,6	-
NW	EG	55,0	23,6	-
NW	EG	55,0	23,6	-
NW	EG	55,0	23,6	-
NW	1.OG	55,0	26,5	-
NW	1.OG	55,0	25,6	-
NW	1.OG	55,0	25,7	-
SO	EG	55,0	37,0	-
SO	EG	55,0	43,1	-
SO	EG	55,0	37,2	-
	1.OG	55,0	43,6	-
	1.OG	55,0	43,6	-
SO	1.OG	55,0	43,6	-
SW	EG	55,0	23,6	-
SW	EG	55,0	23,6	-
SW	EG	55,0	23,6	-
SW	1.OG	55,0	25,2	-
SW	1.OG	55,0	26,6	-
SW	1.OG	55,0	26,4	-

Hüttenstraße 41

Nutzung: W

NO	EG	55,0	29,5	-
NO	EG	55,0	41,0	-
NO	EG	55,0	43,4	-
	EG	55,0	23,9	-
NO	EG	55,0	29,8	-
NO	EG	55,0	43,3	-
NO	1.OG	55,0	43,6	-
	1.OG	55,0	26,6	-
NO	1.OG	55,0	41,5	-
NW	EG	55,0	23,8	-
NW	EG	55,0	30,4	-
	EG	55,0	24,7	-
NW	EG	55,0	26,2	-
	1.OG	55,0	30,3	-
NW	1.OG	55,0	25,6	-
SO	EG	55,0	23,8	-
	EG	55,0	25,6	-
	EG	55,0	30,7	-
	EG	55,0	43,2	-
SO	EG	55,0	43,2	-
SO	1.OG	55,0	43,4	-
	1.OG	55,0	26,1	-
SO	1.OG	55,0	43,4	-
SW	EG	55,0	23,8	-
SW	EG	55,0	23,9	-
SW	EG	55,0	25,1	-
	EG	55,0	31,1	-
	EG	55,0	28,2	-
SW	1.OG	55,0	27,3	-
SW	1.OG	55,0	26,7	-
SW	1.OG	55,0	25,2	-
SW	1.OG	55,0	26,3	-

Hüttenstraße 42

Nutzung: W

NO	EG	55,0	39,7	-
----	----	------	------	---

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
NO	EG	55,0	39,5	-
NO	1.OG	55,0	40,9	-
NO	1.OG	55,0	40,7	-
NW	EG	55,0	25,0	-
NW	EG	55,0	25,0	-
NW	1.OG	55,0	26,0	-
NW	1.OG	55,0	26,0	-
SO	EG	55,0	36,1	-
SO	EG	55,0	36,5	-
	1.OG	55,0	41,7	-
SO	1.OG	55,0	41,5	-
SW	EG	55,0	25,0	-
SW	EG	55,0	25,0	-
SW	1.OG	55,0	26,4	-
SW	1.OG	55,0	26,3	-

Hüttenstraße 43		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	43,2	-
NO	EG	55,0	45,8	-
NO	EG	55,0	43,0	-
NO	1.OG	55,0	46,0	-
NO	1.OG	55,0	43,4	-
NO	1.OG	55,0	43,2	-
NW	EG	55,0	23,9	-
	1.OG	55,0	25,8	-
SO	EG	55,0	45,8	-
SO	EG	55,0	45,8	-
SO	EG	55,0	45,7	-
SO	1.OG	55,0	46,1	-
SO	1.OG	55,0	45,9	-
SO	1.OG	55,0	46,0	-
SW	EG	55,0	42,2	-
	1.OG	55,0	42,4	-

Hüttenstraße 44		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	30,0	-
NW	EG	55,0	35,2	-
NW	EG	55,0	35,4	-
NW	EG	55,0	35,3	-
SO	EG	55,0	38,3	-
	EG	55,0	38,8	-
SO	EG	55,0	38,2	-
SW	EG	55,0	25,8	-
SW	EG	55,0	41,2	-

Hüttenstraße 46		Nutzung: W		
N	EG	55,0	36,0	-
	1.OG	55,0	37,2	-
	2.OG	55,0	38,4	-
O	EG	55,0	35,9	-
	EG	55,0	35,1	-
	1.OG	55,0	37,1	-
	1.OG	55,0	38,1	-
	2.OG	55,0	39,4	-
	2.OG	55,0	38,4	-
S	EG	55,0	30,4	-
S	EG	55,0	25,4	-
S	EG	55,0	25,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
S	1.OG	55,0	25,5	-
S	1.OG	55,0	26,6	-
S	1.OG	55,0	38,4	-
	2.OG	55,0	39,9	-
S	2.OG	55,0	28,5	-
S	2.OG	55,0	30,3	-
W	EG	55,0	25,3	-
	EG	55,0	25,7	-
W	EG	55,0	25,3	-
W	1.OG	55,0	25,3	-
	1.OG	55,0	25,4	-
W	1.OG	55,0	25,4	-
W	2.OG	55,0	26,4	-
	2.OG	55,0	28,2	-
W	2.OG	55,0	28,4	-
Hüttenstraße 47 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	43,5	-
NO	EG	55,0	27,9	-
NO	1.OG	55,0	43,7	-
NO	1.OG	55,0	31,8	-
NW	EG	55,0	24,3	-
NW	EG	55,0	31,4	-
	1.OG	55,0	27,9	-
NW	1.OG	55,0	27,9	-
SO	EG	55,0	43,5	-
SO	EG	55,0	43,5	-
SO	1.OG	55,0	43,7	-
SO	1.OG	55,0	43,7	-
SW	EG	55,0	24,2	-
	1.OG	55,0	27,6	-
Hüttenstraße 48 Nutzung: W				
N	EG	55,0	35,2	-
N	EG	55,0	37,9	-
N	EG	55,0	39,5	-
N	EG	55,0	35,0	-
N	EG	55,0	37,2	-
O	EG	55,0	34,4	-
O	EG	55,0	36,3	-
S	EG	55,0	33,9	-
S	EG	55,0	33,8	-
W	EG	55,0	36,5	-
W	EG	55,0	26,7	-
Hüttenstraße 49 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	43,6	-
NO	EG	55,0	27,4	-
NO	EG	55,0	43,2	-
NO	EG	55,0	43,6	-
NO	EG	55,0	30,3	-
	1.OG	55,0	36,2	-
NO	1.OG	55,0	32,2	-
NO	1.OG	55,0	43,9	-
NW	EG	55,0	24,9	-
NW	EG	55,0	26,5	-
NW	EG	55,0	26,5	-
NW	EG	55,0	26,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
NW	EG	55,0	29,1	-
NW	EG	55,0	26,5	-
NW	1.OG	55,0	28,5	-
NW	1.OG	55,0	28,6	-
NW	1.OG	55,0	29,7	-
SO	EG	55,0	26,6	-
	EG	55,0	28,5	-
	EG	55,0	43,6	-
SO	EG	55,0	43,6	-
	EG	55,0	43,4	-
	1.OG	55,0	43,8	-
SO	1.OG	55,0	43,8	-
	1.OG	55,0	32,1	-
SW	EG	55,0	24,3	-
SW	EG	55,0	24,6	-
SW	EG	55,0	31,4	-
SW	EG	55,0	24,6	-
SW	1.OG	55,0	28,1	-
SW	1.OG	55,0	29,3	-
SW	1.OG	55,0	29,3	-
Hüttenstraße 50 Nutzung: W				
N	EG	55,0	36,6	-
N	EG	55,0	37,1	-
N	EG	55,0	26,4	-
	1.OG	55,0	29,9	-
N	1.OG	55,0	38,5	-
N	1.OG	55,0	38,5	-
O	EG	55,0	35,5	-
	1.OG	55,0	37,0	-
S	EG	55,0	34,8	-
S	EG	55,0	32,8	-
S	1.OG	55,0	36,6	-
S	1.OG	55,0	34,9	-
W	EG	55,0	25,5	-
	1.OG	55,0	27,9	-
Hüttenstraße 53 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	31,9	-
NO	EG	55,0	28,8	-
NO	1.OG	55,0	33,3	-
NO	1.OG	55,0	32,9	-
NW	EG	55,0	24,9	-
NW	EG	55,0	24,8	-
NW	EG	55,0	24,8	-
NW	1.OG	55,0	25,9	-
NW	1.OG	55,0	25,9	-
SO	EG	55,0	33,2	-
	EG	55,0	33,9	-
	1.OG	55,0	39,5	-
SW	EG	55,0	24,8	-
SW	EG	55,0	25,0	-
SW	1.OG	55,0	25,9	-
Hüttenstraße 55 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	36,3	-
	1.OG	55,0	37,5	-
NW	EG	55,0	25,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
NW	EG	55,0	24,9	-
NW	EG	55,0	25,3	-
NW	1.OG	55,0	25,7	-
NW	1.OG	55,0	25,6	-
SO	EG	55,0	33,0	-
	EG	55,0	34,1	-
SO	EG	55,0	36,7	-
	1.OG	55,0	38,6	-
SO	1.OG	55,0	35,1	-
SW	EG	55,0	26,7	-
SW	EG	55,0	25,1	-
SW	1.OG	55,0	32,6	-
Hüttenstraße 57 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	27,7	-
NO	EG	55,0	33,0	-
NO	EG	55,0	33,6	-
NO	1.OG	55,0	36,6	-
NO	1.OG	55,0	33,3	-
NO	1.OG	55,0	38,5	-
NO	2.OG	55,0	39,1	-
NO	2.OG	55,0	38,6	-
NW	EG	55,0	25,1	-
	1.OG	55,0	25,1	-
	2.OG	55,0	27,3	-
SO	EG	55,0	35,4	-
	1.OG	55,0	36,5	-
	2.OG	55,0	38,5	-
SW	EG	55,0	25,1	-
SW	EG	55,0	29,3	-
SW	1.OG	55,0	25,1	-
SW	1.OG	55,0	32,4	-
SW	2.OG	55,0	27,1	-
SW	2.OG	55,0	27,0	-
Hüttenstraße 58 Nutzung: M				
N	EG	60,0	28,6	-
N	EG	60,0	30,3	-
N	1.OG	60,0	31,4	-
N	1.OG	60,0	32,9	-
O	EG	60,0	32,0	-
	1.OG	60,0	30,4	-
S	EG	60,0	25,9	-
S	EG	60,0	25,9	-
S	1.OG	60,0	29,4	-
S	1.OG	60,0	29,4	-
W	EG	60,0	25,7	-
	1.OG	60,0	27,8	-
Hüttenstraße 61 Nutzung: W				
N	EG	55,0	39,4	-
	EG	55,0	39,6	-
	EG	55,0	39,8	-
	1.OG	55,0	40,6	-
	1.OG	55,0	40,4	-
O	EG	55,0	39,1	-
	1.OG	55,0	40,2	-
S	EG	55,0	30,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
S	EG	55,0	34,9	-
	EG	55,0	27,0	-
	1.OG	55,0	36,9	-
	1.OG	55,0	39,6	-
W	EG	55,0	26,1	-
	1.OG	55,0	27,9	-

Hüttenstraße 62		Nutzung: M		
N	EG	60,0	38,3	-
N	EG	60,0	39,9	-
N	EG	60,0	38,8	-
	EG	60,0	38,4	-
N	EG	60,0	38,6	-
N	1.OG	60,0	34,3	-
N	1.OG	60,0	40,5	-
	1.OG	60,0	41,0	-
N	1.OG	60,0	40,5	-
N	1.OG	60,0	41,0	-
N	2.OG	60,0	36,5	-
N	2.OG	60,0	36,5	-
N	2.OG	60,0	43,1	-
O	EG	60,0	41,4	-
O	EG	60,0	26,4	-
O	EG	60,0	39,2	-
O	EG	60,0	39,7	-
	1.OG	60,0	29,4	-
O	1.OG	60,0	42,1	-
O	1.OG	60,0	41,0	-
O	1.OG	60,0	42,0	-
	2.OG	60,0	43,1	-
O	2.OG	60,0	43,1	-
S	EG	60,0	40,9	-
S	EG	60,0	26,0	-
S	EG	60,0	26,0	-
S	1.OG	60,0	29,2	-
S	1.OG	60,0	29,2	-
S	1.OG	60,0	42,0	-
	2.OG	60,0	43,0	-
W	EG	60,0	25,9	-
W	EG	60,0	30,9	-
W	EG	60,0	32,1	-
W	EG	60,0	30,7	-
W	1.OG	60,0	33,3	-
W	1.OG	60,0	27,4	-
W	1.OG	60,0	27,4	-
W	1.OG	60,0	35,3	-
	2.OG	60,0	32,0	-
W	2.OG	60,0	32,0	-

Hüttenstraße 65		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	30,6	-
NO	1.OG	55,0	26,6	-
	2.OG	55,0	39,2	-
NW	EG	55,0	25,6	-
NW	EG	55,0	25,5	-
NW	EG	55,0	25,5	-
	1.OG	55,0	25,5	-
NW	1.OG	55,0	25,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
NW	2.OG	55,0	28,5	-
NW	2.OG	55,0	28,5	-
SO	EG	55,0	35,4	-
	EG	55,0	36,2	-
	1.OG	55,0	37,7	-
	2.OG	55,0	39,1	-
SW	EG	55,0	29,0	-
SW	EG	55,0	25,5	-
SW	1.OG	55,0	30,4	-
SW	1.OG	55,0	26,3	-
SW	2.OG	55,0	33,7	-
SW	2.OG	55,0	29,6	-
Hüttenstraße 67 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	25,8	-
NO	1.OG	55,0	36,8	-
NO	1.OG	55,0	27,3	-
NW	EG	55,0	35,6	-
	1.OG	55,0	36,9	-
NW	1.OG	55,0	25,8	-
SO	EG	55,0	28,8	-
SO	1.OG	55,0	36,8	-
SW	EG	55,0	25,9	-
SW	EG	55,0	25,7	-
SW	1.OG	55,0	28,8	-
SW	1.OG	55,0	26,8	-
Hüttenstraße 71 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	26,0	-
	1.OG	55,0	26,8	-
	2.OG	55,0	29,0	-
NW	EG	55,0	25,9	-
NW	EG	55,0	30,1	-
	1.OG	55,0	33,9	-
NW	1.OG	55,0	25,9	-
	2.OG	55,0	27,7	-
NW	2.OG	55,0	27,6	-
SO	EG	55,0	26,0	-
SO	EG	55,0	26,0	-
SO	1.OG	55,0	26,0	-
SO	1.OG	55,0	26,0	-
	2.OG	55,0	26,6	-
SO	2.OG	55,0	26,9	-
SW	EG	55,0	25,9	-
	1.OG	55,0	25,9	-
	2.OG	55,0	27,9	-
Hüttenstraße 73 Nutzung: W				
N	EG	55,0	28,8	-
	1.OG	55,0	30,4	-
N	1.OG	55,0	29,9	-
N	2.OG	55,0	32,5	-
N	2.OG	55,0	37,0	-
N	3.OG	55,9	40,2	-
N	3.OG	55,0	38,5	-
O	EG	55,0	26,2	-
O	EG	55,0	32,7	-
	1.OG	55,0	34,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
O	1.OG	55,0	27,4	-
O	2.OG	55,0	35,6	-
O	2.OG	55,0	29,8	-
O	3.OG	55,0	37,1	-
O	3.OG	55,0	37,9	-
S	EG	55,0	31,5	-
S	EG	55,0	26,1	-
	1.OG	55,0	26,1	-
S	1.OG	55,0	32,7	-
S	2.OG	55,0	26,8	-
S	2.OG	55,0	34,0	-
S	3.OG	55,0	29,7	-
S	3.OG	55,0	35,5	-
W	EG	55,0	26,0	-
	1.OG	55,0	26,0	-
	2.OG	55,0	26,0	-
	3.OG	55,0	27,3	-
Hüttenstraße 75 Nutzung: W				
N	EG	55,0	26,3	-
	1.OG	55,0	27,2	-
O	EG	55,0	33,0	-
O	EG	55,0	33,1	-
O	1.OG	55,0	34,7	-
O	1.OG	55,0	34,8	-
S	EG	55,0	33,9	-
S	EG	55,0	33,6	-
S	1.OG	55,0	35,4	-
S	1.OG	55,0	35,2	-
W	EG	55,0	30,2	-
W	EG	55,0	30,0	-
W	1.OG	55,0	31,4	-
W	1.OG	55,0	31,4	-
Hüttenstraße 79 Nutzung: M				
N	EG	60,0	31,4	-
N	EG	60,0	28,9	-
	1.OG	60,0	31,1	-
N	1.OG	60,0	33,4	-
O	EG	60,0	31,1	-
	1.OG	60,0	33,0	-
S	EG	60,0	31,9	-
S	EG	60,0	32,4	-
S	1.OG	60,0	33,8	-
S	1.OG	60,0	34,4	-
W	EG	60,0	26,2	-
	1.OG	60,0	27,3	-
Hüttenstraße 81 Nutzung: M				
N	EG	60,0	34,0	-
N	EG	60,0	26,2	-
N	EG	60,0	32,8	-
N	1.OG	60,0	28,2	-
	2.OG	60,0	32,8	-
O	EG	60,0	33,4	-
O	EG	60,0	32,4	-
	2.OG	60,0	36,6	-
O	2.OG	60,0	35,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
S	EG	60,0	33,9	-
S	EG	60,0	33,4	-
S	1.OG	60,0	35,8	-
	2.OG	60,0	37,8	-
W	EG	60,0	26,2	-
W	EG	60,0	26,2	-
W	1.OG	60,0	26,2	-
W	1.OG	60,0	26,2	-
	2.OG	60,0	29,5	-
W	2.OG	60,0	29,7	-

Hüttenstraße 83		Nutzung: M		
N	EG	60,0	29,5	-
N	EG	60,0	34,9	-
	1.OG	60,0	36,8	-
N	1.OG	60,0	32,4	-
O	EG	60,0	34,6	-
	1.OG	60,0	38,5	-
S	EG	60,0	38,5	-
S	EG	60,0	38,1	-
S	1.OG	60,0	40,7	-
S	1.OG	60,0	40,4	-
W	EG	60,0	26,3	-
W	EG	60,0	26,3	-
W	EG	60,0	26,3	-
W	1.OG	60,0	27,3	-
W	1.OG	60,0	27,4	-
W	1.OG	60,0	27,3	-

Im Höfchen 1		Nutzung: W		
NO	EG	56,2	55,4	-
NO	EG	56,5	56,4	-
	1.OG	57,5	57,0	-
NO	1.OG	57,8	56,2	-
	2.OG	59,2	57,3	-
NO	2.OG	58,9	58,0	-
NW	EG	56,1	46,1	-
NW	EG	55,0	44,9	-
	1.OG	57,5	48,2	-
NW	1.OG	57,7	49,0	-
NW	2.OG	59,3	52,2	-
NW	2.OG	59,5	52,4	-
SO	EG	56,3	60,1	3,8
	1.OG	57,2	60,7	3,5
	2.OG	58,7	61,1	2,4
SW	EG	55,0	57,3	2,3
SW	EG	56,2	53,9	-
SW	1.OG	56,7	58,6	1,9
SW	1.OG	58,0	56,2	-
SW	2.OG	59,0	60,0	1,0
SW	2.OG	60,1	58,0	-

Im Höfchen 2		Nutzung: W		
NO	EG	58,3	55,1	-
NO	EG	57,9	54,1	-
NO	EG	59,0	57,5	-
NO	1.OG	60,9	54,7	-
NO	1.OG	60,5	55,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
NO	1.OG	59,8	57,9	-
NW	1.OG	60,6	56,1	-
NW	1.OG	60,5	56,1	-
SO	EG	59,7	56,0	-
SO	EG	59,0	57,0	-
SO	1.OG	60,0	56,7	-
SO	1.OG	59,6	57,5	-
SW	EG	58,3	51,0	-
SW	EG	56,8	49,7	-
SW	1.OG	59,9	53,2	-
SW	1.OG	59,8	52,9	-

Im Höfchen 3		Nutzung: W		
NO	EG	56,5	58,1	1,6
NO	EG	57,4	47,2	-
NO	EG	56,3	55,3	-
	1.OG	58,3	57,0	-
NO	1.OG	58,4	58,8	0,4
NO	2.OG	60,5	58,4	-
NO	2.OG	60,2	59,4	-
NW	EG	55,0	47,0	-
NW	EG	57,7	48,5	-
NW	EG	58,4	50,6	-
NW	1.OG	57,6	50,7	-
	2.OG	59,5	55,7	-
	2.OG	59,9	55,7	-
SO	EG	55,7	61,4	5,7
	EG	56,3	61,7	5,4
	1.OG	58,0	62,8	4,8
	1.OG	56,9	62,0	5,1
	2.OG	58,3	62,6	4,3
	2.OG	58,7	62,4	3,7
SW	EG	55,0	58,3	3,3
SW	EG	55,0	55,3	0,3
SW	1.OG	56,2	60,0	3,8
SW	1.OG	56,4	58,3	1,9
SW	2.OG	58,5	61,1	2,6
SW	2.OG	58,7	59,8	1,1

Im Höfchen 4		Nutzung: W		
NO	EG	59,2	52,4	-
NO	EG	59,7	53,7	-
	1.OG	60,8	55,1	-
NO	1.OG	62,2	48,4	-
NO	1.OG	61,4	54,3	-
NW	1.OG	61,5	48,9	-
NW	1.OG	62,0	56,9	-
SO	EG	60,1	55,0	-
SO	EG	60,1	55,1	-
	1.OG	60,7	56,5	-
SO	1.OG	61,0	56,7	-
SW	EG	57,7	51,7	-
SW	EG	57,1	51,0	-
SW	1.OG	59,7	53,0	-
SW	1.OG	60,2	53,7	-

Im Höfchen 6		Nutzung: W		
NO	EG	58,1	52,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
NO	EG	60,4	51,0	-
NO	EG	58,6	51,9	-
NO	1.OG	63,2	54,4	-
NO	1.OG	60,7	54,1	-
NO	1.OG	60,8	55,3	-
NW	EG	58,1	54,8	-
	1.OG	62,7	57,6	-
SO	EG	59,6	55,1	-
	EG	60,2	54,0	-
	1.OG	62,3	55,9	-
	1.OG	60,2	56,4	-
SW	EG	59,3	57,8	-
SW	EG	57,8	55,8	-
SW	EG	58,7	55,7	-
SW	1.OG	59,6	58,7	-
SW	1.OG	60,6	58,6	-
	1.OG	62,3	60,8	-

Im Höfchen 7		Nutzung: W		
NO	EG	56,9	60,3	3,4
NO	EG	57,4	57,6	0,2
NO	EG	57,3	56,1	-
	1.OG	58,4	57,7	-
NO	1.OG	58,2	59,2	1,0
NO	1.OG	58,1	61,8	3,7
NW	EG	55,3	51,2	-
NW	EG	55,0	50,8	-
NW	1.OG	57,0	53,8	-
NW	1.OG	55,7	54,9	-
SO	EG	56,6	60,0	3,4
SO	EG	55,3	60,8	5,5
SO	1.OG	57,9	61,4	3,5
SO	1.OG	56,4	62,6	6,2
SW	EG	55,0	58,1	3,1
SW	EG	55,0	54,0	-
SW	EG	55,0	51,0	-
SW	1.OG	55,7	60,7	5,0
SW	1.OG	57,2	57,2	-
SW	1.OG	55,1	54,2	-

Im Höfchen 8		Nutzung: W		
NO	EG	57,8	55,7	-
NO	EG	57,6	53,0	-
NO	1.OG	59,2	58,2	-
NO	1.OG	59,4	54,2	-
	2.OG	60,9	55,1	-
NO	2.OG	60,2	59,1	-
NW	EG	55,0	47,7	-
	1.OG	57,3	52,9	-
	2.OG	60,0	57,8	-
SO	EG	58,9	56,3	-
	1.OG	59,5	57,0	-
	2.OG	61,1	58,3	-
SW	EG	56,8	52,1	-
SW	EG	56,1	50,6	-
SW	1.OG	58,0	55,0	-
SW	1.OG	57,9	54,0	-
SW	2.OG	60,3	59,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
SW	2.OG	60,5	58,7	-
Im Höfchen 9 Nutzung: W				
NO	EG	55,1	57,2	2,1
NO	EG	55,0	53,4	-
	1.OG	57,3	56,2	-
NO	1.OG	57,3	60,2	2,9
NW	EG	55,0	53,7	-
	1.OG	56,6	56,7	0,1
SO	EG	55,1	60,6	5,5
	1.OG	56,3	62,6	6,3
SW	1.OG	56,1	60,9	4,8
SW	1.OG	57,1	60,3	3,2
Im Höfchen 10 Nutzung: W				
NO	EG	55,8	61,4	5,6
NO	EG	55,0	57,8	2,8
	1.OG	57,0	59,6	2,6
NO	1.OG	56,7	62,5	5,8
NW	EG	55,1	57,6	2,5
	1.OG	57,2	59,8	2,6
SO	EG	55,0	65,0	10,0
	1.OG	55,7	65,1	9,4
SW	EG	55,0	65,1	10,1
SW	EG	55,0	62,8	7,8
SW	1.OG	55,7	65,6	9,9
SW	1.OG	56,3	64,7	8,4
Im Höfchen 12 Nutzung: W				
NO	EG	59,6	55,4	-
NO	EG	58,7	57,5	-
NW	EG	61,3	57,6	-
SO	EG	57,8	62,2	4,4
SW	EG	59,4	62,9	3,5
SW	EG	60,2	61,4	1,2
Imbachstraße 1a Nutzung: W				
N	EG	55,0	27,7	-
	1.OG	55,0	29,3	-
O	EG	55,0	29,0	-
O	EG	55,0	30,4	-
O	1.OG	55,0	32,4	-
O	1.OG	55,0	33,6	-
S	EG	55,0	40,7	-
	1.OG	55,0	44,1	-
W	EG	55,0	40,7	-
W	EG	55,0	42,3	-
	1.OG	55,0	43,8	-
W	1.OG	55,0	43,4	-
S	EG	55,0	40,3	-
	1.OG	55,0	43,5	-
Imbachstraße 1b Nutzung: W				
NO	EG	55,0	28,5	-
	1.OG	55,0	30,0	-
NW	EG	55,0	33,5	-
NW	EG	55,0	33,6	-
	1.OG	55,0	35,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
NW	1.OG	55,0	34,6	-
SO	EG	55,0	44,7	-
SO	EG	55,0	44,5	-
	1.OG	55,0	44,8	-
SO	1.OG	55,0	45,1	-
SW	EG	55,0	44,7	-
SW	EG	55,0	44,0	-
SW	1.OG	55,0	45,0	-
SW	1.OG	55,0	44,9	-

Imbachstraße 2		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	29,7	-
	1.OG	55,0	31,8	-
NW	EG	55,0	35,0	-
NW	EG	55,0	34,8	-
	1.OG	55,0	36,0	-
NW	1.OG	55,0	36,7	-
SO	EG	55,0	47,3	-
SO	EG	55,0	44,9	-
SO	EG	55,0	44,2	-
SO	1.OG	55,0	47,5	-
SO	1.OG	55,0	44,8	-
SO	1.OG	55,0	45,4	-
SW	EG	55,0	45,1	-
SW	EG	55,0	44,9	-
SW	1.OG	55,0	45,3	-
SW	1.OG	55,0	45,3	-

Imbachstraße 3		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	40,0	-
NO	EG	55,0	32,5	-
NO	EG	55,0	30,3	-
	1.OG	55,0	31,9	-
NO	1.OG	55,0	38,4	-
NO	1.OG	55,0	43,6	-
NO	1.OG	55,0	39,0	-
NO	2.OG	55,0	39,3	-
NW	EG	55,0	33,5	-
NW	EG	55,0	34,4	-
NW	EG	55,0	35,2	-
NW	EG	55,0	30,6	-
	1.OG	55,0	32,6	-
	1.OG	55,0	35,3	-
NW	1.OG	55,0	36,7	-
NW	1.OG	55,0	42,1	-
NW	2.OG	55,0	40,6	-
NW	2.OG	55,0	38,9	-
SO	EG	55,0	41,6	-
	EG	55,0	44,9	-
SO	EG	55,0	36,2	-
	1.OG	55,0	42,0	-
SO	1.OG	55,0	46,7	-
	1.OG	55,0	45,6	-
	1.OG	55,0	46,6	-
SO	2.OG	55,0	45,6	-
SO	2.OG	55,0	45,9	-
SW	EG	55,0	35,0	-
	EG	55,0	44,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
SW	EG	55,0	44,7	-
SW	EG	55,0	41,2	-
	EG	55,0	45,3	-
SW	EG	55,0	40,4	-
SW	1.OG	55,0	44,6	-
	1.OG	55,0	45,6	-
SW	1.OG	55,0	45,9	-
	1.OG	55,0	45,7	-
SW	1.OG	55,0	45,7	-
	1.OG	55,0	45,5	-
SW	2.OG	55,0	45,8	-
SW	2.OG	55,0	45,8	-
Imbachstraße 4 Nutzung: W				
NO	1.OG	55,0	31,2	-
	2.OG	55,0	36,1	-
NW	EG	55,0	46,6	-
NW	1.OG	55,0	41,9	-
NW	1.OG	55,0	33,4	-
	2.OG	55,0	36,8	-
NW	2.OG	55,0	36,1	-
SO	EG	55,0	48,1	-
SW	EG	55,0	46,8	-
SW	EG	55,0	46,9	-
SW	1.OG	55,0	45,7	-
SW	1.OG	55,0	45,5	-
SW	2.OG	55,0	46,1	-
SW	2.OG	55,0	46,2	-
Imbachstraße 5 Nutzung: W				
NO	1.OG	55,0	29,5	-
	2.OG	55,0	34,2	-
SO	EG	55,0	45,4	-
	1.OG	55,0	45,7	-
SO	1.OG	55,0	43,0	-
SO	2.OG	55,0	46,2	-
SO	2.OG	55,0	45,1	-
SW	EG	55,0	45,5	-
	1.OG	55,0	45,7	-
	2.OG	55,0	46,1	-
Imbachstraße 6 Nutzung: W				
N	EG	55,0	31,6	-
N	EG	55,0	42,1	-
	1.OG	55,0	42,2	-
N	1.OG	55,0	33,7	-
N	2.OG	55,0	42,9	-
N	2.OG	55,0	35,5	-
O	EG	55,0	35,3	-
O	EG	55,0	30,4	-
	1.OG	55,0	30,6	-
	2.OG	55,0	34,4	-
S	EG	55,0	34,5	-
S	EG	55,0	44,8	-
S	1.OG	55,0	46,1	-
S	2.OG	55,0	46,5	-
S	2.OG	55,0	46,4	-
W	EG	55,0	45,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
W	EG	55,0	45,9	-
W	EG	55,0	45,8	-
W	1.OG	55,0	46,2	-
W	1.OG	55,0	46,1	-
W	2.OG	55,0	46,4	-
W	2.OG	55,0	46,3	-
Industriestraße				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	30,3	-
N	EG	55,0	34,9	-
N	EG	55,0	34,7	-
N	1.OG	55,0	31,2	-
N	1.OG	55,0	39,8	-
N	1.OG	55,0	38,9	-
	2.OG	55,0	40,9	-
N	2.OG	55,0	32,1	-
N	2.OG	55,0	40,2	-
O	EG	55,0	28,1	-
O	EG	55,0	29,3	-
O	EG	55,0	24,5	-
O	1.OG	55,0	29,1	-
O	1.OG	55,0	24,6	-
O	1.OG	55,0	30,3	-
	2.OG	55,0	31,2	-
O	2.OG	55,0	29,9	-
O	2.OG	55,0	25,5	-
S	EG	55,0	24,4	-
S	EG	55,0	24,4	-
S	EG	55,0	24,5	-
S	EG	55,0	24,5	-
S	1.OG	55,0	24,5	-
S	1.OG	55,0	24,5	-
S	1.OG	55,0	24,5	-
S	1.OG	55,0	24,5	-
	2.OG	55,0	24,8	-
S	2.OG	55,0	24,9	-
S	2.OG	55,0	24,8	-
W	EG	55,0	24,4	-
W	EG	55,0	25,1	-
W	EG	55,0	24,4	-
W	EG	55,0	24,4	-
W	1.OG	55,0	24,4	-
W	1.OG	55,0	24,4	-
W	1.OG	55,0	25,9	-
W	1.OG	55,0	24,4	-
W	2.OG	55,0	24,6	-
W	2.OG	55,0	24,6	-
W	2.OG	55,0	27,6	-
Industriestraße 40				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	40,8	-
	1.OG	55,0	41,0	-
	2.OG	55,0	41,3	-
	3.OG	55,0	41,5	-
O	EG	55,0	28,7	-
O	EG	55,0	34,7	-
	1.OG	55,0	35,1	-
O	1.OG	55,0	29,4	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
O	2.OG	55,0	29,9	-
O	2.OG	55,0	35,5	-
O	3.OG	55,0	41,7	-
O	3.OG	55,0	41,4	-
S	EG	55,0	24,3	-
S	EG	55,0	24,2	-
S	1.OG	55,0	24,3	-
S	1.OG	55,0	24,3	-
	2.OG	55,0	24,3	-
S	3.OG	55,0	25,3	-
S	3.OG	55,0	25,3	-
W	EG	55,0	24,3	-
W	EG	55,0	24,2	-
W	EG	55,0	24,3	-
W	EG	55,0	24,2	-
W	EG	55,0	24,3	-
W	EG	55,0	24,3	-
W	1.OG	55,0	24,3	-
W	1.OG	55,0	24,2	-
W	1.OG	55,0	24,3	-
W	1.OG	55,0	24,3	-
W	1.OG	55,0	24,3	-
W	1.OG	55,0	24,3	-
W	1.OG	55,0	24,3	-
W	2.OG	55,0	24,3	-
W	2.OG	55,0	24,3	-
W	2.OG	55,0	24,3	-
W	2.OG	55,0	24,3	-
W	2.OG	55,0	24,3	-
W	2.OG	55,0	24,3	-
W	3.OG	55,0	24,7	-
W	3.OG	55,0	24,7	-
W	3.OG	55,0	24,8	-
W	3.OG	55,0	24,9	-
W	3.OG	55,0	24,9	-

Industriestraße 42		Nutzung: W		
N	EG	55,0	24,5	-
N	EG	55,0	40,8	-
N	EG	55,0	43,2	-
N	1.OG	55,0	41,0	-
N	1.OG	55,0	43,5	-
N	1.OG	55,0	24,5	-
	2.OG	55,0	25,6	-
N	2.OG	55,0	41,5	-
O	EG	55,0	40,7	-
O	EG	55,0	40,7	-
O	1.OG	55,0	40,9	-
O	1.OG	55,0	40,9	-
O	2.OG	55,0	41,2	-
S	EG	55,0	39,5	-
S	EG	55,0	26,9	-
S	EG	55,0	35,1	-
S	1.OG	55,0	26,9	-
S	1.OG	55,0	39,7	-
S	1.OG	55,0	35,1	-
S	2.OG	55,0	27,9	-
S	2.OG	55,0	40,0	-
W	EG	55,0	24,5	-
W	EG	55,0	39,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
W	EG	55,0	39,4	-
W	1.OG	55,0	24,5	-
W	1.OG	55,0	40,1	-
W	1.OG	55,0	39,7	-
W	2.OG	55,0	40,6	-
W	2.OG	55,0	39,9	-
W	2.OG	55,0	25,1	-
Industriestraße 44 Nutzung: W				
N	EG	55,0	40,1	-
Industriestraße 44-46 Nutzung: W				
N	EG	55,0	40,0	-
N	EG	55,0	40,2	-
N	EG	55,0	40,2	-
	1.OG	55,0	40,5	-
N	1.OG	55,0	40,4	-
N	1.OG	55,0	40,3	-
	2.OG	55,0	40,5	-
N	2.OG	55,0	40,5	-
N	2.OG	55,0	40,7	-
N	2.OG	55,0	40,7	-
N	3.OG	55,0	40,8	-
N	3.OG	55,0	40,8	-
N	3.OG	55,0	40,9	-
N	3.OG	55,0	41,0	-
N	4.OG	55,0	41,1	-
N	4.OG	55,0	41,2	-
N	4.OG	55,0	41,3	-
N	4.OG	55,0	41,1	-
O	EG	55,0	39,8	-
	1.OG	55,0	40,0	-
	2.OG	55,0	40,3	-
	3.OG	55,0	40,6	-
	4.OG	55,0	40,8	-
S	EG	55,0	24,9	-
	1.OG	55,0	24,9	-
	1.OG	55,0	26,4	-
	1.OG	55,0	24,8	-
	1.OG	55,0	24,9	-
	2.OG	55,0	24,9	-
	2.OG	55,0	24,9	-
	2.OG	55,0	30,2	-
	2.OG	55,0	24,9	-
	3.OG	55,0	24,9	-
	3.OG	55,0	25,0	-
	3.OG	55,0	25,0	-
	3.OG	55,0	24,9	-
	4.OG	55,0	26,2	-
	4.OG	55,0	26,1	-
	4.OG	55,0	26,1	-
	4.OG	55,0	26,2	-
W	1.OG	55,0	24,9	-
	1.OG	55,0	24,9	-
	2.OG	55,0	24,9	-
	2.OG	55,0	24,8	-
	3.OG	55,0	24,9	-
	3.OG	55,0	24,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
W	4.OG	55,0	26,0	-
W	4.OG	55,0	26,1	-
Industriestraße 48				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	25,2	-
N	EG	55,0	39,8	-
N	EG	55,0	40,0	-
N	EG	55,0	39,8	-
N	EG	55,0	42,2	-
N	EG	55,0	40,0	-
N	EG	55,0	39,7	-
N	1.OG	55,0	40,1	-
N	1.OG	55,0	42,5	-
N	1.OG	55,0	40,0	-
N	1.OG	55,0	40,3	-
N	1.OG	55,0	25,2	-
N	1.OG	55,0	40,0	-
N	1.OG	55,0	40,3	-
	2.OG	55,0	40,6	-
N	2.OG	55,0	40,2	-
N	2.OG	55,0	42,7	-
N	2.OG	55,0	40,3	-
N	2.OG	55,0	40,5	-
N	2.OG	55,0	40,3	-
N	2.OG	55,0	25,2	-
N	3.OG	55,0	40,8	-
N	3.OG	55,0	40,8	-
N	3.OG	55,0	25,2	-
N	3.OG	55,0	40,5	-
N	3.OG	55,0	40,6	-
N	3.OG	55,0	40,6	-
N	3.OG	55,0	43,0	-
	4.OG	55,0	43,3	-
N	4.OG	55,0	25,7	-
N	4.OG	55,0	40,8	-
N	4.OG	55,0	40,8	-
N	4.OG	55,0	40,9	-
N	4.OG	55,0	41,1	-
N	4.OG	55,0	41,1	-
O	EG	55,0	39,8	-
O	EG	55,0	39,5	-
O	1.OG	55,0	40,1	-
O	1.OG	55,0	39,7	-
O	2.OG	55,0	40,4	-
O	2.OG	55,0	40,0	-
O	3.OG	55,0	40,6	-
O	3.OG	55,0	40,3	-
O	4.OG	55,1	40,9	-
O	4.OG	55,0	40,6	-
S	EG	55,0	25,2	-
S	EG	55,0	25,2	-
S	EG	55,0	25,3	-
	1.OG	55,0	25,3	-
S	1.OG	55,0	25,2	-
S	1.OG	55,0	25,3	-
S	2.OG	55,0	25,2	-
S	2.OG	55,0	26,2	-
S	2.OG	55,0	25,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
S	3.OG	55,0	25,3	-
S	3.OG	55,0	26,3	-
S	3.OG	55,0	25,2	-
S	4.OG	55,0	25,5	-
S	4.OG	55,0	25,6	-
S	4.OG	55,0	25,4	-
W	EG	55,0	25,1	-
W	EG	55,0	25,2	-
W	1.OG	55,0	25,2	-
W	1.OG	55,0	25,2	-
W	2.OG	55,0	25,2	-
W	2.OG	55,0	25,2	-
W	3.OG	55,0	25,2	-
W	3.OG	55,0	25,2	-
W	4.OG	55,0	25,3	-
W	4.OG	55,0	25,4	-
Industriestraße 50 Nutzung: W				
N	EG	55,0	39,2	-
N	EG	55,0	39,2	-
N	EG	55,0	39,0	-
	1.OG	55,0	39,3	-
N	1.OG	55,0	39,4	-
N	1.OG	55,0	39,5	-
	2.OG	55,0	39,8	-
N	2.OG	55,0	39,7	-
N	2.OG	55,0	39,5	-
O	EG	55,0	38,8	-
O	EG	55,0	39,1	-
	1.OG	55,0	39,3	-
O	1.OG	55,0	39,1	-
O	2.OG	55,0	39,6	-
O	2.OG	55,0	39,3	-
S	EG	55,0	25,7	-
	1.OG	55,0	25,7	-
	2.OG	55,0	26,0	-
W	EG	55,0	25,7	-
	1.OG	55,0	25,7	-
	2.OG	55,0	26,0	-
Industriestraße 52 Nutzung: W				
N	EG	55,0	38,7	-
N	EG	55,0	38,7	-
N	EG	55,0	38,6	-
N	EG	55,0	35,6	-
N	EG	55,0	38,9	-
N	EG	55,0	38,7	-
N	1.OG	55,0	39,1	-
N	1.OG	55,0	38,3	-
N	1.OG	55,0	38,8	-
N	1.OG	55,0	38,9	-
N	1.OG	55,0	39,0	-
N	1.OG	55,0	38,9	-
N	2.OG	55,0	38,6	-
N	2.OG	55,1	39,0	-
N	2.OG	55,0	39,1	-
N	2.OG	55,0	39,2	-
N	2.OG	55,0	39,4	-

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stock werk	ps. IRW* Tag <i>dB(A)</i>	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag <i>dB(A)</i>	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag <i>dB(A)</i>
N	2.OG	55,2	39,2	-
	3.OG	55,5	39,4	-
N	3.OG	55,5	39,3	-
N	3.OG	55,4	39,4	-
N	3.OG	55,2	39,6	-
N	3.OG	55,0	40,3	-
N	3.OG	55,4	39,5	-
O	EG	55,0	36,6	-
O	EG	55,0	38,6	-
O	EG	55,0	29,9	-
O	1.OG	55,0	38,8	-
O	1.OG	55,0	28,2	-
O	1.OG	55,0	38,9	-
O	1.OG	55,0	28,8	-
O	2.OG	55,0	30,5	-
O	2.OG	55,0	29,0	-
O	2.OG	55,0	39,1	-
O	2.OG	55,0	39,3	-
	3.OG	55,0	41,6	-
O	3.OG	55,0	39,2	-
O	3.OG	55,0	39,3	-
O	3.OG	55,0	29,4	-
S	EG	55,0	26,1	-
S	EG	55,0	39,4	-
S	1.OG	55,0	28,4	-
S	1.OG	55,0	26,2	-
S	1.OG	55,0	34,7	-
	2.OG	55,0	35,0	-
S	2.OG	55,0	27,2	-
S	2.OG	55,0	28,6	-
	3.OG	55,0	28,8	-
S	3.OG	55,0	35,4	-
W	EG	55,0	25,8	-
W	EG	55,0	28,4	-
W	EG	55,0	25,8	-
W	1.OG	55,0	25,8	-
W	1.OG	55,0	25,8	-
W	1.OG	55,0	28,4	-
W	1.OG	55,0	25,8	-
W	2.OG	55,0	28,8	-
W	2.OG	55,0	26,1	-
W	2.OG	55,0	25,8	-
W	2.OG	55,0	25,8	-
	3.OG	55,0	26,0	-
W	3.OG	55,0	26,0	-
Industriestraße 54 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	38,5	-
	1.OG	55,0	38,7	-
	2.OG	55,3	39,0	-
NW	EG	55,0	37,8	-
NW	EG	55,0	29,8	-
NW	EG	55,0	26,6	-
NW	1.OG	55,0	30,7	-
NW	1.OG	55,0	28,2	-
NW	1.OG	55,0	38,2	-
NW	2.OG	55,0	28,6	-
NW	2.OG	55,0	31,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
NW	2.OG	55,0	38,4	-
SO	EG	55,0	38,6	-
SO	EG	55,0	38,5	-
SO	EG	55,0	26,5	-
SO	1.OG	55,0	38,9	-
SO	1.OG	55,0	38,8	-
SO	1.OG	55,0	27,3	-
	2.OG	55,0	28,2	-
SO	2.OG	55,0	39,1	-
SO	2.OG	55,0	39,1	-
SW	EG	55,0	26,2	-
SW	EG	55,0	26,5	-
SW	1.OG	55,0	26,2	-
SW	1.OG	55,0	26,7	-
SW	2.OG	55,0	26,8	-
SW	2.OG	55,0	27,4	-
Industriestraße 56A Nutzung: W				
NO	EG	55,0	38,2	-
NO	EG	55,0	38,0	-
NO	1.OG	55,0	38,5	-
NO	1.OG	55,0	38,2	-
	2.OG	55,4	38,4	-
NO	2.OG	55,2	38,7	-
NW	EG	55,0	26,4	-
NW	1.OG	55,0	26,4	-
NW	1.OG	55,0	26,4	-
NW	1.OG	55,0	26,5	-
NW	2.OG	55,0	26,9	-
NW	2.OG	55,0	26,8	-
NW	2.OG	55,0	26,9	-
SO	EG	55,0	38,2	-
	1.OG	55,0	38,3	-
SO	1.OG	55,0	38,2	-
SO	2.OG	55,0	38,7	-
SO	2.OG	55,0	38,4	-
SW	1.OG	55,0	26,4	-
SW	1.OG	55,0	26,4	-
SW	1.OG	55,0	26,5	-
SW	1.OG	55,0	26,4	-
	2.OG	55,0	26,8	-
SW	2.OG	55,0	26,9	-
SW	2.OG	55,0	26,8	-
SW	2.OG	55,0	26,8	-
Industriestraße 56B Nutzung: W				
NO	EG	55,0	38,3	-
NO	EG	55,0	38,0	-
NO	EG	55,0	38,2	-
NO	1.OG	55,0	38,2	-
NO	1.OG	55,0	38,5	-
NO	1.OG	55,0	38,4	-
	2.OG	55,0	38,6	-
NO	2.OG	55,0	38,7	-
NO	2.OG	55,0	38,4	-
NW	EG	55,0	26,3	-
NW	1.OG	55,0	26,5	-
NW	1.OG	55,0	26,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
NW	1.OG	55,0	26,5	-
NW	2.OG	55,0	27,9	-
NW	2.OG	55,0	27,8	-
NW	2.OG	55,0	27,9	-
SO	EG	55,0	38,0	-
SO	EG	55,0	38,0	-
	1.OG	55,0	38,2	-
SO	1.OG	55,0	38,2	-
	2.OG	55,0	38,5	-
SO	2.OG	55,0	38,4	-
SW	1.OG	55,0	26,5	-
SW	1.OG	55,0	26,5	-
SW	2.OG	55,0	28,0	-
SW	2.OG	55,0	27,9	-

Industriestraße 58A		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	38,0	-
NO	EG	55,0	37,7	-
NO	EG	55,0	37,9	-
NO	1.OG	55,0	37,9	-
NO	1.OG	55,0	38,1	-
NO	1.OG	55,2	38,2	-
NW	EG	55,0	29,0	-
NW	EG	55,0	29,0	-
	1.OG	55,0	29,5	-
NW	1.OG	55,0	29,6	-
SO	EG	55,0	37,8	-
SO	EG	55,0	37,7	-
SO	EG	55,0	40,4	-
SO	1.OG	55,0	38,2	-
SO	1.OG	55,0	37,9	-
SO	1.OG	55,4	40,6	-
SW	EG	55,0	29,1	-
SW	EG	55,0	29,3	-
SW	1.OG	55,0	29,8	-
SW	1.OG	55,0	36,4	-

Industriestraße 58B		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	38,1	-
	1.OG	55,0	38,3	-
NW	EG	55,0	26,5	-
	EG	55,0	26,7	-
	1.OG	55,0	27,0	-
SO	EG	55,0	36,9	-
	1.OG	55,0	38,2	-
SW	EG	55,0	26,7	-
SW	1.OG	55,0	27,0	-
SW	1.OG	55,0	27,1	-

Industriestraße 60		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	38,2	-
NO	EG	55,0	38,2	-
NO	EG	55,0	38,2	-
NO	1.OG	55,0	38,4	-
NO	1.OG	55,0	38,4	-
NO	1.OG	55,0	39,8	-
	2.OG	55,0	41,0	-
NO	2.OG	55,0	38,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
NO	2.OG	55,0	38,6	-
NW	EG	55,0	26,5	-
	1.OG	55,0	26,8	-
NW	1.OG	55,0	26,8	-
	2.OG	55,0	28,7	-
NW	2.OG	55,0	28,5	-
S	1.OG	55,0	26,8	-
	2.OG	55,0	28,9	-
SO	EG	55,0	32,1	-
SO	1.OG	55,0	38,4	-
SO	1.OG	55,0	37,1	-
SO	2.OG	55,0	38,7	-
SO	2.OG	55,0	38,5	-
SW	1.OG	55,0	26,8	-
	2.OG	55,0	28,4	-
Industriestraße 60A Nutzung: W				
NO	EG	55,0	37,8	-
NO	EG	55,0	37,8	-
NO	1.OG	55,0	38,0	-
NO	1.OG	55,0	37,9	-
NW	EG	55,0	28,7	-
NW	EG	55,0	26,8	-
NW	EG	55,0	26,9	-
	1.OG	55,0	27,1	-
NW	1.OG	55,0	27,1	-
NW	1.OG	55,0	29,0	-
SO	EG	55,0	37,8	-
SO	1.OG	55,0	38,1	-
SO	1.OG	55,0	37,9	-
SW	1.OG	55,0	27,1	-
SW	1.OG	55,0	29,1	-
Industriestraße 62 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	38,1	-
NO	EG	55,0	38,2	-
NO	EG	55,0	38,2	-
	1.OG	55,0	38,3	-
NO	1.OG	55,0	38,4	-
NO	1.OG	55,0	38,3	-
NW	EG	55,0	26,9	-
NW	EG	55,0	27,0	-
	1.OG	55,0	27,9	-
NW	1.OG	55,0	27,9	-
NW	1.OG	55,0	27,9	-
SO	EG	55,0	38,2	-
SO	EG	55,0	38,2	-
SO	1.OG	55,0	38,5	-
SO	1.OG	55,0	38,4	-
SW	EG	55,0	26,8	-
SW	1.OG	55,0	28,0	-
SW	1.OG	55,0	27,9	-
SW	1.OG	55,0	27,8	-
Kirchberg 1 Nutzung: W				
N	EG	55,0	42,6	-
	1.OG	55,0	46,9	-
N	1.OG	55,0	43,8	-

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stock werk	ps. IRW* Tag <i>dB(A)</i>	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag <i>dB(A)</i>	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag <i>dB(A)</i>
N	1.OG	55,0	45,2	-
N	2.OG	55,0	47,3	-
N	2.OG	55,0	50,6	-
	2.OG	55,0	50,8	-
S	EG	55,5	55,9	0,4
	EG	56,3	54,5	-
	1.OG	58,6	59,2	0,6
	1.OG	58,3	58,6	0,3
	2.OG	59,1	60,4	1,3
	2.OG	59,1	60,3	1,2
W	EG	55,0	53,1	-
	1.OG	56,9	55,9	-
W	1.OG	57,5	56,6	-
W	1.OG	56,0	55,2	-
W	2.OG	57,5	58,6	1,1
W	2.OG	56,8	57,3	0,5
W	2.OG	57,9	59,0	1,1

Kirchberg 2

Nutzung: W

S	EG	56,1	53,4	-
	1.OG	59,6	58,5	-
W	EG	56,3	55,3	-
	1.OG	58,0	57,7	-

Kirchberg 3

Nutzung: W

N	EG	55,0	41,9	-
	1.OG	55,0	47,4	-
N	2.OG	55,0	49,3	-
O	EG	55,4	53,4	-
O	EG	55,0	52,5	-
O	EG	56,7	53,9	-
O	1.OG	57,4	56,6	-
O	1.OG	58,2	56,2	-
	1.OG	57,8	56,7	-
O	2.OG	57,2	57,4	0,2
O	2.OG	57,4	58,7	1,3
S	EG	56,5	53,7	-
	1.OG	59,0	58,2	-
	2.OG	59,1	60,0	0,9
W	EG	55,0	42,8	-
	1.OG	55,0	46,2	-

Kirchberg 4

Nutzung: W

N	EG	55,0	47,7	-
N	EG	55,0	53,9	-
	1.OG	56,3	55,4	-
N	1.OG	55,0	50,6	-
O	EG	55,0	45,9	-
	1.OG	55,0	51,1	-
S	EG	57,3	51,8	-
	EG	56,2	53,3	-
S	1.OG	59,9	58,1	-
S	1.OG	59,8	58,2	-
W	EG	55,0	50,5	-
	1.OG	57,1	54,0	-

Kirchberg 5

Nutzung: W

NO	EG	55,5	44,0	-
----	----	------	------	---

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
NO	1.OG	56,9	51,4	-
NO	1.OG	56,3	49,2	-
NW	1.OG	55,0	49,2	-
SO	EG	57,1	56,1	-
SO	EG	58,2	54,9	-
	1.OG	59,4	57,9	-
SO	1.OG	59,0	58,2	-
SW	EG	55,0	54,1	-
SW	EG	55,0	54,1	-
SW	1.OG	57,7	57,9	0,2
SW	1.OG	57,6	58,1	0,5

Kirchberg 7		Nutzung: W		
NW	EG	55,0	42,9	-
	1.OG	55,0	47,9	-
	2.OG	56,9	55,5	-
SO	EG	57,0	54,5	-
SO	EG	57,5	53,9	-
	1.OG	59,0	57,4	-
SO	1.OG	58,8	57,2	-
SO	2.OG	58,6	59,3	0,7
SO	2.OG	58,5	59,1	0,6
SW	EG	55,0	51,1	-
SW	EG	55,0	52,4	-
SW	1.OG	58,3	57,8	-
SW	1.OG	56,8	57,2	0,4
SW	2.OG	58,8	59,8	1,0
SW	2.OG	58,6	59,3	0,7

Kirchberg 8		Nutzung: W		
NO	EG	55,7	49,4	-
NO	EG	56,5	53,6	-
NO	1.OG	55,3	51,4	-
NO	1.OG	55,6	54,8	-
NW	EG	55,0	52,8	-
	1.OG	55,3	54,4	-
SO	EG	57,5	55,0	-
	1.OG	59,2	57,2	-
SW	EG	57,2	55,0	-
SW	EG	56,9	55,1	-
SW	1.OG	59,9	58,4	-
SW	1.OG	59,4	57,9	-

Kirchberg 9		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	45,3	-
	1.OG	55,0	51,3	-
NO	1.OG	55,0	49,5	-
	2.OG	56,2	54,5	-
NO	2.OG	56,3	54,9	-
NW	1.OG	55,0	50,2	-
	2.OG	57,8	56,7	-
SO	EG	57,2	56,1	-
	1.OG	58,2	57,3	-
	2.OG	58,5	59,1	0,6
SW	EG	55,0	46,6	-
	1.OG	55,0	54,7	-
	2.OG	58,8	59,4	0,6

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stock werk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
Kirchberg 10				
Nutzung: W				
N	EG	55,2	52,0	-
N	EG	55,0	49,5	-
N	EG	55,0	48,8	-
N	1.OG	55,4	52,3	-
N	1.OG	55,0	51,6	-
	2.OG	56,4	54,8	-
N	2.OG	56,8	55,1	-
N	2.OG	57,4	55,1	-
NO	EG	56,6	45,7	-
NO	EG	57,1	53,7	-
	1.OG	57,7	54,8	-
NO	1.OG	57,4	50,6	-
NO	2.OG	58,5	56,8	-
NO	2.OG	58,5	53,2	-
NW	EG	55,0	48,1	-
NW	EG	55,5	53,1	-
S	EG	56,9	55,8	-
	1.OG	58,8	57,3	-
	2.OG	58,7	59,0	0,3
SO	EG	55,0	47,0	-
SO	EG	55,0	47,7	-
SW	EG	57,2	53,6	-
SW	1.OG	55,0	53,5	-
SW	1.OG	55,0	55,7	0,7
SW	2.OG	58,6	59,0	0,4
SW	2.OG	58,4	58,9	0,5
Kirchberg 11				
Nutzung: S				
NO	EG	51,9	41,7	-
NO	EG	55,4	54,8	-
NO	EG	52,8	46,5	-
NO	EG	54,7	48,9	-
NO	1.OG	55,8	55,0	-
NO	1.OG	55,6	49,5	-
	2.OG	57,7	51,2	-
NO	2.OG	56,9	55,4	-
NW	EG	58,5	50,3	-
NW	EG	49,9	41,9	-
	1.OG	55,4	48,8	-
NW	1.OG	55,9	49,6	-
NW	2.OG	59,9	49,9	-
NW	2.OG	60,7	50,6	-
SO	EG	60,2	59,2	-
SO	EG	59,3	58,5	-
	1.OG	59,5	58,8	-
	2.OG	59,7	59,1	-
SW	EG	58,8	60,5	1,7
SW	EG	59,4	58,7	-
SW	EG	58,1	60,8	2,7
SW	EG	59,1	58,4	-
SW	1.OG	59,6	59,1	-
SW	1.OG	59,5	58,9	-
SW	2.OG	60,9	59,4	-
SW	2.OG	61,7	59,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
Kirchberg 13				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	44,0	-
N	EG	55,0	45,5	-
	1.OG	55,0	48,4	-
N	1.OG	55,0	49,3	-
NO	EG	55,0	41,2	-
	1.OG	55,0	44,9	-
NW	1.OG	55,0	52,9	-
NW	1.OG	55,0	49,8	-
	1.OG	55,0	47,9	-
O	EG	56,3	56,0	-
	1.OG	57,4	57,1	-
S	EG	55,0	49,3	-
S	EG	57,3	56,8	-
S	1.OG	58,0	56,4	-
S	1.OG	58,4	58,5	0,1
SO	1.OG	55,0	50,9	-
SW	1.OG	58,0	57,0	-
Kirchberg 14				
Nutzung: W				
NO	EG	55,7	47,4	-
NO	EG	55,0	51,0	-
NO	EG	56,0	42,2	-
NO	1.OG	56,0	45,1	-
NO	1.OG	55,1	52,4	-
NO	2.OG	56,4	46,2	-
NO	2.OG	56,6	50,4	-
NO	2.OG	56,9	53,3	-
NW	EG	55,0	43,9	-
NW	EG	55,0	50,6	-
NW	1.OG	55,0	45,8	-
NW	1.OG	55,0	51,7	-
	2.OG	55,4	53,4	-
NW	2.OG	55,5	49,5	-
SO	EG	57,0	51,2	-
	EG	55,0	51,1	-
	1.OG	58,4	55,4	-
	2.OG	59,4	56,9	-
	2.OG	58,6	56,1	-
SW	EG	55,7	52,1	-
SW	EG	55,5	53,4	-
SW	EG	56,0	50,4	-
SW	1.OG	58,0	55,0	-
SW	1.OG	57,5	55,8	-
SW	2.OG	59,9	58,0	-
SW	2.OG	58,9	56,2	-
SW	2.OG	58,6	55,9	-
Kirchberg 15				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	48,0	-
NO	EG	55,0	41,2	-
NO	1.OG	55,0	50,5	-
NW	EG	55,0	48,7	-
SO	EG	55,5	53,6	-
SO	EG	55,0	47,0	-
SO	1.OG	58,3	56,9	-
SW	1.OG	58,6	56,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
SW	1.OG	57,8	56,7	-
Kirchberg 16 Nutzung: W				
NO	EG	55,5	49,0	-
	EG	56,5	47,9	-
NO	EG	55,8	45,4	-
	1.OG	56,6	47,2	-
NO	2.OG	56,3	40,4	-
	3.OG	57,4	45,6	-
NW	EG	55,0	44,2	-
	EG	55,0	51,2	-
	1.OG	55,0	45,9	-
	2.OG	55,0	46,9	-
	3.OG	57,1	49,3	-
SO	EG	57,9	54,5	-
	EG	57,0	54,2	-
	2.OG	58,4	55,4	-
	3.OG	58,5	55,9	-
SW	EG	57,6	54,1	-
	EG	57,4	54,0	-
	EG	55,7	52,6	-
	1.OG	56,3	53,3	-
	2.OG	56,9	53,9	-
	3.OG	58,6	55,9	-
	3.OG	58,6	55,9	-
Kirchberg 17 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	42,7	-
	EG	55,0	42,5	-
NO	EG	55,0	49,6	-
	1.OG	55,0	49,0	-
NO	1.OG	55,0	49,9	-
	1.OG	56,0	53,9	-
NW	EG	55,0	43,6	-
	EG	55,0	45,8	-
	1.OG	55,0	49,4	-
	1.OG	55,0	51,6	-
SO	EG	58,5	55,9	-
	EG	58,2	56,7	-
	1.OG	59,0	58,1	-
	1.OG	59,0	57,9	-
SW	EG	56,9	55,5	-
	1.OG	57,8	58,0	0,2
Kirchberg 18 Nutzung: W				
NO	EG	55,1	39,3	-
	EG	55,8	46,3	-
NO	EG	55,3	45,0	-
	EG	55,8	42,6	-
NO	1.OG	56,2	46,0	-
	1.OG	57,4	49,2	-
NO	1.OG	57,1	47,0	-
	1.OG	55,9	41,6	-
	1.OG	55,9	41,6	-
NW	EG	55,0	42,2	-
	1.OG	56,1	44,1	-
SO	EG	56,7	49,6	-
	1.OG	57,8	53,7	-
SW	EG	57,2	50,6	-
	EG	57,2	53,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
SW	EG	56,5	53,0	-
SW	1.OG	58,4	53,9	-
SW	1.OG	57,7	53,8	-
SW	1.OG	58,4	53,7	-
Kirchberg 19 Nutzung: W				
N	EG	55,0	41,1	-
N	EG	55,0	47,4	-
N	1.OG	55,0	44,0	-
N	1.OG	55,0	49,7	-
O	EG	55,0	50,2	-
	1.OG	56,2	51,9	-
S	EG	57,9	56,4	-
S	EG	58,3	57,4	-
S	EG	58,0	56,5	-
	1.OG	59,1	57,9	-
S	1.OG	59,1	58,1	-
S	1.OG	59,1	57,9	-
W	EG	56,0	56,0	-
	1.OG	57,8	57,3	-
Kirchberg 20 Nutzung: W				
NO	EG	55,5	44,2	-
	EG	55,3	44,9	-
NO	EG	56,0	43,5	-
	1.OG	56,8	44,3	-
NO	1.OG	56,0	45,8	-
NO	2.OG	57,8	45,3	-
NW	EG	55,0	45,5	-
	EG	55,0	40,7	-
NW	EG	55,0	45,8	-
NW	1.OG	56,4	42,8	-
	2.OG	57,8	47,5	-
SO	EG	55,0	45,7	-
SO	EG	56,8	52,3	-
	EG	55,0	47,5	-
	1.OG	57,8	53,5	-
SO	1.OG	55,7	47,8	-
	2.OG	58,3	53,9	-
SO	2.OG	58,1	54,1	-
SW	EG	55,0	43,2	-
SW	EG	55,0	41,8	-
SW	EG	55,0	45,5	-
SW	1.OG	56,1	47,0	-
SW	1.OG	56,1	47,8	-
SW	1.OG	57,1	52,1	-
SW	2.OG	58,2	53,0	-
SW	2.OG	58,0	53,2	-
W	EG	57,4	49,1	-
Kirchberg 21 Nutzung: W				
N	EG	55,0	38,9	-
N	EG	55,0	48,8	-
N	EG	55,0	41,6	-
N	EG	55,0	39,0	-
N	1.OG	55,0	42,1	-
N	1.OG	55,0	42,2	-
N	1.OG	55,0	42,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
N	2.OG	55,0	47,7	-
O	EG	55,0	51,7	-
O	EG	57,1	55,0	-
O	1.OG	56,2	54,9	-
O	1.OG	56,5	55,1	-
	2.OG	57,6	55,8	-
S	EG	57,5	56,6	-
	1.OG	58,8	57,8	-
	2.OG	59,4	57,9	-
S	2.OG	59,3	57,9	-
W	EG	55,0	56,0	1,0
W	EG	55,0	41,7	-
W	1.OG	56,1	56,5	0,4
W	1.OG	55,0	44,4	-
W	2.OG	57,6	57,4	-

Kirchberg 23

Nutzung: W

O	EG	56,5	57,0	0,5
O	EG	57,0	57,5	0,5
O	1.OG	56,8	55,0	-
O	1.OG	56,5	54,7	-
O	2.OG	57,6	56,1	-
O	2.OG	57,1	55,9	-
S	EG	57,4	57,1	-
	EG	57,6	54,1	-
S	EG	58,1	54,2	-
S	1.OG	58,9	58,6	-
	1.OG	58,3	56,6	-
S	1.OG	58,4	56,7	-
	2.OG	59,3	58,1	-
S	2.OG	59,3	58,1	-
W	EG	56,9	56,9	-
	1.OG	58,1	58,5	0,4
	2.OG	59,8	59,7	-

Kirchberg 25

Nutzung: W

N	EG	55,0	42,8	-
	1.OG	55,0	51,0	-
O	EG	55,0	47,5	-
O	EG	55,0	51,1	-
O	1.OG	57,3	54,3	-
O	1.OG	57,2	55,7	-
S	EG	57,3	56,0	-
	1.OG	58,7	56,7	-
W	EG	55,1	54,9	-
	1.OG	57,4	55,9	-

Kirchberg 27

Nutzung: W

N	EG	55,0	46,3	-
N	EG	55,0	47,2	-
N	EG	55,0	41,2	-
N	EG	55,0	46,1	-
	1.OG	55,0	47,6	-
N	1.OG	55,0	48,3	-
N	1.OG	55,0	44,5	-
N	1.OG	55,0	47,9	-
N	2.OG	55,0	42,2	-
N	2.OG	55,0	46,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
N	3.OG	56,0	48,7	-
N	3.OG	56,4	46,5	-
NO	EG	55,2	43,7	-
NO	EG	55,7	46,5	-
NO	EG	56,4	45,6	-
NO	1.OG	56,8	43,1	-
NO	1.OG	57,5	42,8	-
NO	1.OG	57,0	41,7	-
O	EG	55,3	45,3	-
	1.OG	56,7	47,3	-
	2.OG	57,4	48,3	-
	3.OG	57,6	47,7	-
S	EG	57,4	53,3	-
	EG	55,0	47,9	-
S	EG	55,0	47,3	-
S	1.OG	58,7	55,5	-
S	1.OG	55,1	48,8	-
S	1.OG	55,1	50,5	-
	2.OG	58,9	56,9	-
	3.OG	58,9	57,2	-
W	EG	55,0	54,6	-
W	EG	55,0	54,7	-
W	EG	55,0	51,2	-
W	EG	55,0	55,0	-
W	EG	55,0	54,1	-
W	1.OG	55,9	53,1	-
W	1.OG	56,7	56,4	-
W	1.OG	56,3	55,6	-
W	1.OG	55,7	56,5	0,8
W	1.OG	55,6	56,4	0,8
	2.OG	57,3	56,6	-
W	2.OG	57,4	56,7	-
W	2.OG	57,7	56,8	-
W	3.OG	58,0	57,0	-
W	3.OG	57,9	57,1	-
W	3.OG	58,1	57,2	-

Kirchberg 29

Nutzung: W

N	EG	55,0	38,5	-
N	EG	57,9	47,6	-
N	EG	56,7	40,4	-
N	EG	55,1	46,0	-
	1.OG	59,2	46,9	-
N	1.OG	59,3	49,4	-
N	1.OG	58,2	39,9	-
	2.OG	61,2	42,0	-
N	2.OG	62,3	47,4	-
NO	EG	56,1	51,7	-
	EG	56,0	46,4	-
	EG	58,3	42,7	-
NW	EG	57,1	47,1	-
NW	EG	58,7	47,0	-
O	EG	55,3	38,5	-
	1.OG	56,7	39,5	-
	2.OG	57,5	41,3	-
S	EG	55,7	52,5	-
S	EG	55,7	52,6	-
	EG	56,1	54,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
S	EG	56,3	53,6	-
S	1.OG	57,7	53,9	-
S	1.OG	58,2	57,0	-
	1.OG	57,6	54,3	-
	2.OG	57,7	55,0	-
S	2.OG	57,8	55,0	-
SO	EG	56,9	52,4	-
SW	EG	56,2	51,8	-
	EG	56,0	51,3	-
SW	EG	55,8	49,9	-
W	EG	58,6	50,6	-
W	EG	55,0	52,1	-
W	EG	55,0	41,5	-
W	1.OG	57,7	55,5	-
W	1.OG	59,8	54,6	-
W	1.OG	58,4	51,1	-
W	2.OG	58,3	56,4	-
W	2.OG	61,0	53,7	-

Kirchberg 31		Nutzung: W		
NO	EG	55,1	52,7	-
NO	1.OG	55,7	50,9	-
NO	1.OG	55,6	52,7	-
NW	EG	55,0	45,4	-
NW	EG	55,0	50,1	-
NW	EG	55,0	45,8	-
	1.OG	55,0	47,4	-
NW	1.OG	55,0	47,5	-
SO	EG	56,8	54,8	-
	EG	56,5	54,7	-
SO	EG	56,4	54,0	-
SO	1.OG	58,0	55,3	-
SO	1.OG	57,7	54,8	-
SW	EG	56,2	55,3	-
SW	EG	55,3	53,7	-
SW	EG	55,0	48,7	-
SW	1.OG	57,8	55,5	-
SW	1.OG	56,9	54,2	-

Kirchberg 33		Nutzung: W		
NO	EG	55,8	44,4	-
	EG	56,5	39,5	-
NO	EG	55,6	39,4	-
NO	1.OG	56,0	40,2	-
NO	1.OG	56,0	42,1	-
NO	1.OG	56,9	47,6	-
NO	2.OG	57,3	48,1	-
NO	2.OG	57,8	50,3	-
NO	2.OG	58,7	48,1	-
NW	EG	55,0	42,3	-
NW	EG	55,0	40,9	-
NW	EG	55,0	40,3	-
NW	EG	55,0	41,9	-
NW	1.OG	55,0	44,0	-
NW	1.OG	55,3	44,4	-
NW	2.OG	57,6	51,1	-
NW	2.OG	57,8	50,1	-
SO	EG	55,0	51,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
SO	EG	55,0	44,4	-
SO	EG	55,0	45,7	-
	1.OG	55,5	49,5	-
SO	1.OG	55,3	47,8	-
	2.OG	57,0	51,8	-
SO	2.OG	57,4	53,8	-
SW	EG	55,0	50,2	-
SW	2.OG	58,3	54,3	-

Kirchberg 35		Nutzung: W		
NO	EG	55,6	37,8	-
	1.OG	56,9	39,1	-
	2.OG	58,2	49,0	-
NW	EG	55,0	46,8	-
NW	EG	55,0	42,8	-
NW	EG	55,0	35,3	-
NW	EG	55,0	44,4	-
	EG	55,0	45,1	-
	1.OG	55,1	45,5	-
NW	1.OG	56,0	47,0	-
NW	1.OG	55,0	48,2	-
	1.OG	55,3	37,6	-
NW	1.OG	55,0	46,6	-
NW	2.OG	56,6	49,6	-
	2.OG	57,5	47,5	-
NW	2.OG	56,5	47,0	-
	2.OG	57,1	47,8	-
SO	EG	55,2	46,3	-
	EG	56,6	44,3	-
	EG	55,8	52,2	-
SO	EG	56,7	51,5	-
	EG	55,4	52,2	-
	1.OG	57,4	52,7	-
	1.OG	57,1	52,7	-
SO	1.OG	57,3	47,3	-
	1.OG	56,3	50,3	-
	1.OG	57,2	52,7	-
	2.OG	57,2	51,4	-
	2.OG	58,0	53,5	-
	2.OG	58,7	55,2	-
SO	2.OG	58,4	53,6	-
	2.OG	57,4	53,6	-
SW	EG	55,4	45,7	-
SW	EG	55,6	46,8	-
SW	1.OG	56,2	49,1	-
SW	1.OG	56,3	49,6	-
SW	2.OG	57,5	52,8	-
SW	2.OG	58,9	53,6	-

Kirchberg 37		Nutzung: W		
N	EG	63,4	50,0	-
N	EG	60,4	42,1	-
	1.OG	66,0	45,1	-
O	EG	63,6	50,7	-
O	EG	58,0	42,7	-
O	EG	59,2	47,8	-
O	1.OG	61,0	43,6	-
O	1.OG	63,1	46,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
S	EG	56,0	41,9	-
S	EG	63,5	46,2	-
S	EG	55,1	47,7	-
S	1.OG	55,9	49,5	-
S	1.OG	57,1	45,1	-
W	EG	59,0	49,7	-
W	EG	59,5	50,0	-
W	EG	63,3	49,3	-
W	1.OG	62,7	51,1	-
W	1.OG	64,2	51,7	-

Kirchberg 39		Nutzung: W		
N	EG	61,6	37,2	-
	1.OG	67,0	37,4	-
	2.OG	67,0	41,9	-
NW	EG	61,5	37,5	-
NW	EG	59,5	40,9	-
	1.OG	66,4	43,1	-
NW	1.OG	67,0	38,2	-
	2.OG	67,0	47,3	-
NW	2.OG	67,0	48,7	-
O	EG	61,3	40,2	-
	1.OG	65,3	39,3	-
	2.OG	66,0	45,8	-
S	EG	57,1	51,2	-
	1.OG	58,5	52,1	-
	2.OG	57,8	53,0	-
SO	EG	56,3	51,3	-
	1.OG	57,4	52,6	-
	2.OG	58,0	53,8	-
SW	EG	58,3	51,5	-
	1.OG	62,0	52,7	-
	2.OG	64,1	53,5	-

Lange Wiese 1		Nutzung: W		
NO	EG	55,9	53,1	-
	1.OG	56,8	54,9	-
NW	EG	57,1	60,1	3,0
	1.OG	58,5	60,9	2,4
SO	EG	55,0	49,7	-
	1.OG	55,0	51,6	-
SW	EG	56,7	61,4	4,7
SW	EG	55,0	44,8	-
SW	1.OG	56,8	59,9	3,1
SW	1.OG	55,0	51,4	-

Lange Wiese 2		Nutzung: W		
NO	EG	56,0	51,5	-
	1.OG	56,8	53,4	-
NW	EG	57,8	60,1	2,3
	1.OG	58,5	60,7	2,2
SO	EG	55,0	44,0	-
SO	EG	55,0	48,9	-
SO	EG	55,0	49,5	-
SO	1.OG	55,0	47,8	-
SO	1.OG	55,0	50,3	-
SO	1.OG	55,0	50,8	-
SW	EG	56,5	61,7	5,2

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stock werk	ps. IRW* Tag <i>dB(A)</i>	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag <i>dB(A)</i>	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag <i>dB(A)</i>
SW	1.OG	56,4	59,8	3,4
Lange Wiese 3 Nutzung: W				
NO	EG	55,5	51,0	-
NO	EG	55,4	50,6	-
NO	1.OG	56,8	53,6	-
NO	1.OG	57,0	53,5	-
NW	EG	57,2	61,0	3,8
NW	EG	57,6	59,7	2,1
NW	EG	56,2	54,6	-
NW	1.OG	58,6	59,9	1,3
NW	1.OG	57,8	60,3	2,5
NW	1.OG	59,2	60,1	0,9
SO	EG	55,0	43,5	-
SO	EG	55,0	58,3	3,3
	1.OG	55,1	58,8	3,7
SO	1.OG	55,0	49,0	-
SW	EG	56,6	59,8	3,2
SW	EG	56,6	59,4	2,8
SW	1.OG	57,8	61,8	4,0
SW	1.OG	57,9	61,9	4,0
Lange Wiese 4 Nutzung: W				
NO	EG	55,5	50,6	-
NO	EG	55,3	50,4	-
	1.OG	56,7	52,2	-
NO	1.OG	56,4	52,2	-
NW	EG	57,3	59,6	2,3
	1.OG	58,4	60,1	1,7
SO	EG	55,0	57,6	2,6
SO	EG	55,0	42,4	-
	1.OG	55,0	46,1	-
SO	1.OG	55,0	58,8	3,8
SW	EG	55,8	61,2	5,4
SW	EG	56,0	61,2	5,2
SW	1.OG	56,7	61,5	4,8
SW	1.OG	56,8	61,6	4,8
Lange Wiese 5 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	50,1	-
NO	EG	55,0	57,3	2,3
NO	1.OG	56,2	51,6	-
NO	1.OG	56,6	59,5	2,9
NW	EG	56,2	59,0	2,8
NW	EG	56,6	56,1	-
	1.OG	57,9	59,2	1,3
NW	1.OG	57,7	59,3	1,6
SO	EG	55,0	41,2	-
SO	EG	55,0	47,0	-
SO	1.OG	55,0	44,2	-
SO	1.OG	55,0	47,9	-
SW	EG	55,0	57,5	2,5
SW	EG	55,5	55,9	0,4
SW	1.OG	55,0	59,4	4,4
SW	1.OG	55,2	58,7	3,5
Lange Wiese 6 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	58,4	3,4

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
NO	EG	55,0	58,5	3,5
	1.OG	56,5	58,7	2,2
NO	1.OG	56,1	58,6	2,5
NW	EG	55,6	58,2	2,6
NW	EG	55,7	57,0	1,3
NW	1.OG	56,8	59,0	2,2
NW	1.OG	56,8	58,8	2,0
SO	EG	55,0	46,4	-
SO	EG	55,0	40,6	-
	1.OG	55,0	47,8	-
SO	1.OG	55,0	49,4	-
SW	EG	55,0	41,3	-
SW	EG	55,0	55,7	0,7
SW	1.OG	55,0	49,7	-
SW	1.OG	55,2	58,2	3,0

Lange Wiese 7

Nutzung: W

NO	EG	55,0	50,3	-
NO	EG	55,0	48,7	-
NO	1.OG	55,0	55,4	0,4
NO	1.OG	55,0	53,6	-
NW	EG	55,0	50,9	-
	1.OG	55,2	56,1	0,9
SO	EG	55,0	38,9	-
	1.OG	55,0	42,7	-
SO	1.OG	55,0	45,9	-
SW	EG	55,0	39,2	-
	1.OG	55,0	44,2	-
SW	1.OG	55,0	43,4	-

Lange Wiese 9

Nutzung: W

NO	EG	55,2	58,4	3,2
NO	EG	55,3	58,5	3,2
NO	EG	57,2	61,1	3,9
	1.OG	57,6	61,3	3,7
NO	1.OG	55,9	58,7	2,8
NO	1.OG	55,7	58,6	2,9
NW	EG	56,1	58,6	2,5
NW	EG	55,9	58,6	2,7
	1.OG	56,4	58,8	2,4
NW	1.OG	56,6	58,9	2,3
SO	EG	55,0	40,3	-
SO	EG	55,0	39,8	-
SO	EG	55,0	49,8	-
SO	1.OG	55,0	45,3	-
SO	1.OG	55,0	46,1	-
SO	1.OG	55,0	56,0	1,0
SW	EG	55,0	41,6	-
SW	EG	55,0	41,5	-
SW	EG	55,0	59,3	4,3
SW	1.OG	55,0	49,3	-
SW	1.OG	55,0	58,5	3,5
SW	1.OG	55,0	49,1	-

Lange Wiese 10

Nutzung: W

NO	EG	55,0	51,9	-
NO	EG	55,0	50,6	-
NO	1.OG	55,9	57,1	1,2

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
NO	1.OG	56,1	56,3	0,2
NW	EG	55,1	57,3	2,2
	1.OG	56,8	58,4	1,6
SO	EG	55,0	43,2	-
SO	EG	55,0	45,1	-
	1.OG	55,0	48,8	-
SO	1.OG	55,0	47,2	-
SW	EG	55,0	55,9	0,9
SW	EG	55,0	58,6	3,6
SW	1.OG	55,0	56,8	1,8
SW	1.OG	55,0	58,7	3,7

Lange Wiese 12

Nutzung: W

NO	EG	55,0	52,4	-
NO	EG	55,0	51,3	-
	1.OG	55,3	52,9	-
NO	1.OG	55,6	54,6	-
NW	EG	55,5	56,7	1,2
NW	EG	55,0	53,0	-
NW	1.OG	56,4	59,5	3,1
NW	1.OG	55,8	55,5	-
SO	EG	55,0	45,8	-
	1.OG	55,0	47,7	-
SW	EG	55,0	59,4	4,4
SW	EG	55,0	59,1	4,1
SW	1.OG	55,3	61,6	6,3
SW	1.OG	55,0	61,5	6,5

Lange Wiese 14

Nutzung: W

NO	EG	56,4	56,0	-
NO	EG	56,4	60,0	3,6
	1.OG	56,8	60,3	3,5
NO	1.OG	56,5	57,0	0,5
NW	EG	56,9	60,0	3,1
	1.OG	58,2	60,4	2,2
SO	EG	55,0	46,6	-
SO	EG	55,0	45,9	-
	1.OG	55,0	48,6	-
SO	1.OG	55,0	48,0	-
SW	EG	55,0	60,7	5,7
SW	EG	55,0	60,4	5,4
SW	1.OG	55,5	62,0	6,5
SW	1.OG	55,3	59,8	4,5

Lange Wiese 15

Nutzung: W

NO	EG	56,0	60,2	4,2
NO	EG	56,2	60,1	3,9
	1.OG	56,9	60,5	3,6
NO	1.OG	57,1	60,6	3,5
NW	EG	56,0	57,8	1,8
	1.OG	57,1	60,6	3,5
SO	EG	55,0	42,3	-
	1.OG	55,0	45,9	-
SW	EG	55,0	58,8	3,8
SW	EG	55,0	57,4	2,4
SW	1.OG	55,0	60,1	5,1
SW	1.OG	55,0	60,2	5,2

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
Lange Wiese 16 Nutzung: W				
N	EG	57,5	60,1	2,6
	1.OG	58,4	60,7	2,3
O	EG	57,0	50,5	-
O	EG	57,1	50,4	-
	1.OG	57,0	52,3	-
O	1.OG	56,7	52,3	-
S	EG	55,0	47,3	-
S	EG	55,0	47,5	-
	1.OG	55,0	48,9	-
S	1.OG	55,0	48,6	-
W	EG	55,6	60,0	4,4
W	EG	56,0	60,1	4,1
W	1.OG	56,5	60,4	3,9
W	1.OG	57,0	60,5	3,5
Lange Wiese 17 Nutzung: W				
NO	EG	57,3	60,5	3,2
NO	EG	56,8	60,2	3,4
	1.OG	57,6	61,2	3,6
NO	1.OG	57,8	62,6	4,8
NW	EG	56,0	56,6	0,6
	1.OG	57,5	60,1	2,6
SO	EG	55,0	47,2	-
SO	EG	55,2	47,6	-
	1.OG	55,0	49,3	-
SO	1.OG	55,0	48,2	-
SW	EG	55,0	53,4	-
SW	EG	55,0	56,2	1,2
SW	1.OG	55,0	57,4	2,4
SW	1.OG	55,0	59,7	4,7
Lange Wiese 18 Nutzung: W				
NO	EG	56,7	60,6	3,9
NO	EG	56,7	54,6	-
	1.OG	57,3	57,0	-
NO	1.OG	57,7	61,3	3,6
NW	EG	57,5	59,5	2,0
NW	EG	56,3	59,7	3,4
NW	EG	56,7	57,1	0,4
NW	1.OG	59,0	61,4	2,4
NW	1.OG	58,1	61,2	3,1
NW	1.OG	58,3	60,8	2,5
SO	EG	55,0	47,9	-
SO	EG	55,0	48,6	-
	1.OG	55,0	50,8	-
SO	1.OG	55,0	49,9	-
SW	EG	55,7	60,6	4,9
SW	EG	55,1	60,2	5,1
SW	1.OG	57,1	62,7	5,6
SW	1.OG	56,9	62,7	5,8
Mühlgraben Nutzung: W				
N	EG	55,0	28,3	-
N	EG	55,0	35,0	-
N	EG	55,0	37,0	-
O	EG	55,0	35,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
S	EG	55,0	37,0	-
S	EG	55,0	36,4	-
W	EG	55,0	25,6	-
Nassaustraße 9 Nutzung: W				
N	EG	55,0	29,2	-
N	1.OG	55,0	28,2	-
N	1.OG	55,0	33,2	-
N	2.OG	55,0	38,0	-
N	2.OG	55,0	40,6	-
O	EG	55,0	26,0	-
O	1.OG	55,0	26,4	-
O	1.OG	55,0	28,0	-
	2.OG	55,0	35,8	-
O	2.OG	55,0	34,9	-
S	EG	55,0	42,6	-
S	EG	55,0	42,7	-
	1.OG	55,0	42,8	-
S	1.OG	55,0	42,7	-
	2.OG	55,0	42,7	-
S	2.OG	55,0	42,8	-
W	EG	55,0	42,5	-
W	EG	55,0	42,7	-
	1.OG	55,0	42,9	-
W	1.OG	55,0	42,9	-
	2.OG	55,0	42,8	-
Nassaustraße 11 Nutzung: W				
NO	1.OG	55,0	25,2	-
	2.OG	55,0	30,8	-
NW	1.OG	55,0	43,0	-
	2.OG	55,0	43,0	-
SO	EG	55,0	26,0	-
	1.OG	55,0	27,5	-
	2.OG	55,0	31,1	-
SW	EG	55,0	42,9	-
SW	EG	55,0	42,5	-
SW	1.OG	55,2	43,0	-
SW	1.OG	55,1	43,1	-
SW	2.OG	56,0	43,0	-
SW	2.OG	56,0	43,4	-
Nassaustraße 13 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	24,9	-
NO	1.OG	55,0	33,8	-
NO	1.OG	55,0	30,3	-
NO	1.OG	55,0	29,5	-
NW	EG	55,0	44,2	-
NW	EG	55,0	43,1	-
NW	1.OG	55,0	44,3	-
NW	1.OG	55,0	43,2	-
NW	1.OG	55,0	43,3	-
SO	EG	55,0	32,7	-
SO	EG	55,2	34,9	-
SO	EG	55,0	28,4	-
SO	1.OG	56,5	36,3	-
SO	1.OG	55,0	30,9	-
SO	1.OG	55,0	34,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
SW	EG	55,0	43,3	-
SW	EG	55,0	37,6	-
SW	EG	55,0	45,7	-
SW	1.OG	55,6	43,3	-
SW	1.OG	56,0	40,0	-
SW	1.OG	55,0	45,8	-

Nassaustraße 15

Nutzung: W

NO	1.OG	55,0	29,5	-
NW	EG	55,0	43,0	-
NW	1.OG	55,0	43,4	-
NW	1.OG	55,0	43,5	-
O	EG	55,0	28,8	-
	1.OG	55,0	30,9	-
SO	EG	55,0	25,3	-
SO	EG	55,0	35,7	-
	1.OG	55,0	36,7	-
SO	1.OG	55,0	29,8	-
SW	EG	55,0	43,4	-
SW	EG	55,0	43,4	-
SW	EG	55,0	43,4	-
SW	1.OG	55,3	43,4	-
SW	1.OG	55,0	43,5	-
SW	1.OG	55,5	43,4	-

Nassaustraße 17

Nutzung: W

NO	EG	55,0	25,6	-
NO	1.OG	55,0	31,9	-
NO	1.OG	55,0	28,5	-
NW	EG	55,0	46,1	-
	1.OG	55,0	46,1	-
NW	1.OG	55,0	43,6	-
SO	EG	55,6	45,5	-
	EG	55,0	32,0	-
SO	EG	55,0	27,6	-
	1.OG	55,0	30,3	-
SO	1.OG	55,0	34,1	-
SW	EG	55,0	43,7	-
SW	EG	55,0	44,9	-
SW	EG	55,0	44,7	-
SW	1.OG	55,2	43,6	-
SW	1.OG	55,0	43,8	-
SW	1.OG	55,0	44,7	-

Nassaustraße 19

Nutzung: W

NO	EG	55,0	25,2	-
	1.OG	55,0	28,8	-
NO	1.OG	55,0	31,2	-
NW	EG	55,0	43,8	-
NW	EG	55,0	43,9	-
	1.OG	55,0	44,0	-
NW	1.OG	55,0	43,8	-
NW	1.OG	55,0	46,3	-
SO	EG	55,0	29,6	-
SO	EG	55,0	33,1	-
	1.OG	55,0	34,7	-
SO	1.OG	55,0	30,0	-
SO	1.OG	55,0	31,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
SW	EG	55,0	45,9	-
SW	EG	55,0	43,8	-
	1.OG	55,0	43,8	-
SW	1.OG	55,0	46,3	-
Nassaustraße 21 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	25,6	-
	1.OG	55,0	30,7	-
NW	EG	55,0	43,9	-
	1.OG	55,0	43,9	-
SO	EG	55,0	37,6	-
	1.OG	55,0	40,1	-
SW	EG	55,0	43,9	-
SW	EG	55,0	43,9	-
SW	1.OG	55,0	43,9	-
SW	1.OG	55,0	43,9	-
Nassaustraße 23 Nutzung: W				
N	EG	55,0	43,9	-
	1.OG	55,0	44,0	-
O	1.OG	55,0	28,7	-
S	EG	55,0	42,3	-
S	EG	55,0	36,8	-
	1.OG	55,0	40,9	-
S	1.OG	55,0	42,9	-
SW	EG	55,0	43,9	-
	1.OG	55,0	44,0	-
W	EG	55,0	44,0	-
	1.OG	55,0	44,1	-
Oranier Straße 1 Nutzung: G				
N	EG	70,0	30,6	-
N	EG	70,0	30,9	-
N	EG	70,0	39,4	-
N	1.OG	70,0	32,1	-
N	1.OG	70,0	30,6	-
	2.OG	70,0	30,6	-
N	2.OG	70,0	32,1	-
N	3.OG	70,0	30,6	-
N	3.OG	70,0	32,2	-
N	4.OG	70,0	30,6	-
N	4.OG	70,0	32,3	-
	5.OG	70,0	32,7	-
N	5.OG	70,0	30,6	-
N	6.OG	70,0	32,7	-
N	6.OG	70,0	30,6	-
N	7.OG	70,0	33,2	-
N	7.OG	70,0	30,8	-
N	8.OG	70,0	34,8	-
N	8.OG	70,0	32,9	-
	9.OG	70,0	41,7	-
N	9.OG	70,0	42,2	-
O	EG	70,0	45,4	-
	EG	70,0	33,0	-
O	EG	70,0	30,6	-
O	EG	70,0	32,3	-
O	EG	70,0	32,1	-
	1.OG	70,0	32,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
O	1.OG	70,0	32,3	-
O	1.OG	70,0	30,6	-
O	2.OG	70,0	32,3	-
O	2.OG	70,0	32,1	-
O	2.OG	70,0	30,7	-
O	3.OG	70,0	32,1	-
O	3.OG	70,0	30,7	-
O	3.OG	70,0	32,3	-
	4.OG	70,0	32,3	-
O	4.OG	70,0	30,7	-
O	4.OG	70,0	32,1	-
O	5.OG	70,0	30,7	-
O	5.OG	70,0	32,1	-
O	5.OG	70,0	32,4	-
O	6.OG	70,0	30,7	-
O	6.OG	70,0	32,1	-
O	6.OG	70,0	32,7	-
	7.OG	70,0	33,4	-
O	7.OG	70,0	30,7	-
O	7.OG	70,0	32,2	-
O	8.OG	70,0	32,5	-
O	8.OG	70,0	35,8	-
O	8.OG	70,0	33,8	-
O	9.OG	70,0	42,9	-
O	9.OG	70,0	41,5	-
O	9.OG	70,0	40,2	-
S	EG	70,0	48,4	-
S	EG	70,0	49,1	-
S	EG	70,0	49,6	-
	1.OG	70,0	51,2	-
S	1.OG	70,0	51,1	-
	2.OG	70,0	51,2	-
S	2.OG	70,0	51,3	-
S	3.OG	70,0	51,3	-
S	3.OG	70,0	51,4	-
	4.OG	70,0	51,4	-
S	4.OG	70,0	51,4	-
S	5.OG	70,0	51,4	-
S	5.OG	70,0	51,4	-
S	6.OG	70,0	51,4	-
S	6.OG	70,0	51,4	-
	7.OG	70,0	51,4	-
S	7.OG	70,0	51,4	-
S	8.OG	70,0	51,5	-
S	8.OG	70,0	51,5	-
	9.OG	70,0	51,9	-
S	9.OG	70,0	51,9	-
W	EG	70,0	48,5	-
W	EG	70,0	48,6	-
W	EG	70,0	49,2	-
W	EG	70,0	45,9	-
W	EG	70,0	45,3	-
W	EG	70,0	48,5	-
	EG	70,0	46,4	-
W	1.OG	70,0	51,1	-
W	1.OG	70,0	48,9	-
W	1.OG	70,0	48,7	-
W	2.OG	70,0	49,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
W	2.OG	70,0	51,2	-
W	2.OG	70,0	48,8	-
W	3.OG	70,0	49,0	-
W	3.OG	70,0	48,9	-
W	3.OG	70,0	51,3	-
W	4.OG	70,0	48,9	-
W	4.OG	70,0	49,1	-
W	4.OG	70,0	51,4	-
	5.OG	70,0	51,4	-
W	5.OG	70,0	49,1	-
W	5.OG	70,0	49,0	-
W	6.OG	70,0	51,4	-
W	6.OG	70,0	49,0	-
W	6.OG	70,0	49,2	-
W	7.OG	70,0	49,0	-
W	7.OG	70,0	51,5	-
W	7.OG	70,0	49,2	-
	8.OG	70,0	49,2	-
W	8.OG	70,0	51,5	-
W	8.OG	70,0	49,0	-
W	9.OG	70,0	51,6	-
W	9.OG	70,0	49,3	-
W	9.OG	70,0	49,2	-

Pfefferwiese 1		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	51,3	-
	1.OG	55,0	51,1	-
	2.OG	55,0	52,4	-
NW	EG	55,0	45,5	-
	EG	55,0	46,1	-
	1.OG	55,0	47,4	-
NW	1.OG	55,0	46,6	-
	2.OG	55,0	47,5	-
	2.OG	55,0	48,5	-
SO	EG	55,0	44,2	-
	EG	55,0	42,7	-
	1.OG	55,0	43,2	-
SO	1.OG	55,0	44,7	-
	2.OG	55,0	45,3	-
	2.OG	55,0	45,4	-
SW	EG	55,0	35,7	-
	1.OG	55,0	36,3	-
	2.OG	55,0	41,7	-

Pfefferwiese 2		Nutzung: W		
N	EG	55,0	45,6	-
	1.OG	55,0	46,9	-
O	EG	55,0	46,9	-
	EG	55,0	46,6	-
	EG	55,0	53,9	-
	1.OG	55,0	48,2	-
	1.OG	55,0	48,3	-
S	EG	55,0	51,5	-
	EG	55,0	50,3	-
	EG	55,0	51,1	-
	1.OG	55,0	52,4	-
	1.OG	55,0	51,8	-
W	EG	55,0	44,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
W	1.OG	55,0	45,9	-
Pfefferwiese 4 Nutzung: W				
N	EG	55,0	48,8	-
N	EG	55,0	49,6	-
O	EG	55,0	48,4	-
O	EG	55,0	48,5	-
S	EG	55,0	45,6	-
W	EG	55,0	40,1	-
W	EG	55,0	38,7	-
Pfefferwiese 5 Nutzung: W				
N	EG	55,0	45,5	-
	1.OG	55,0	51,6	-
S	EG	55,0	40,6	-
S	EG	55,0	37,3	-
S	1.OG	55,0	43,4	-
S	1.OG	55,0	42,4	-
W	EG	55,0	40,0	-
	1.OG	55,0	42,5	-
Pfefferwiese 6 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	48,8	-
NO	EG	55,0	46,3	-
	1.OG	55,0	51,0	-
NO	1.OG	55,0	53,2	-
	2.OG	55,0	54,3	-
NO	2.OG	55,0	52,2	-
NW	EG	55,0	49,5	-
NW	EG	55,0	49,1	-
NW	1.OG	55,0	50,6	-
NW	1.OG	55,0	53,5	-
NW	2.OG	55,0	51,3	-
NW	2.OG	55,0	54,6	-
SO	EG	55,0	34,1	-
SO	EG	55,0	39,2	-
SO	1.OG	55,0	34,8	-
SO	1.OG	55,0	39,7	-
	2.OG	55,0	42,1	-
SO	2.OG	55,0	40,1	-
SW	EG	55,0	49,1	-
SW	EG	55,0	34,9	-
	1.OG	55,0	34,2	-
SW	1.OG	55,0	50,0	-
SW	2.OG	55,0	38,9	-
SW	2.OG	55,0	39,9	-
Pfefferwiese 7 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	48,0	-
NO	EG	55,0	48,6	-
NO	EG	55,0	49,6	-
NO	1.OG	55,0	50,8	-
NO	1.OG	55,0	50,4	-
NW	EG	55,0	50,8	-
NW	EG	55,0	49,0	-
NW	1.OG	55,0	52,7	-
SO	EG	55,0	36,7	-
SO	EG	55,0	40,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
SO	EG	55,0	42,7	-
SO	1.OG	55,0	42,6	-
SO	1.OG	55,0	43,7	-
SW	EG	55,0	35,9	-
SW	EG	55,0	36,1	-
SW	EG	55,0	40,6	-
SW	1.OG	55,0	38,8	-
SW	1.OG	55,0	39,0	-

Pfefferwiese 8		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	50,7	-
NO	EG	55,0	42,7	-
NO	1.OG	55,0	53,2	-
NO	1.OG	55,0	43,6	-
	2.OG	55,0	49,3	-
NO	2.OG	55,0	54,2	-
NW	EG	55,0	50,3	-
NW	EG	55,0	45,8	-
NW	1.OG	55,0	52,3	-
NW	1.OG	55,0	47,1	-
NW	2.OG	55,0	53,6	-
NW	2.OG	55,0	53,3	-
SO	EG	55,0	41,3	-
SO	EG	55,0	42,7	-
SO	1.OG	55,0	41,9	-
SO	1.OG	55,0	43,3	-
	2.OG	55,0	46,9	-
	2.OG	55,0	46,0	-
SW	EG	55,0	39,4	-
	1.OG	55,0	38,0	-
	2.OG	55,0	44,5	-

Pfefferwiese 9		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	49,4	-
	1.OG	55,0	50,3	-
NW	EG	55,0	44,7	-
	1.OG	55,0	46,1	-
SO	EG	55,0	35,8	-
SO	EG	55,0	39,9	-
SO	1.OG	55,0	38,3	-
SO	1.OG	55,0	41,1	-
SW	EG	55,0	34,0	-
SW	EG	55,0	40,9	-
SW	1.OG	55,0	36,8	-
SW	1.OG	55,0	47,0	-

Pfefferwiese 10		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	44,5	-
NO	EG	55,0	45,4	-
NO	1.OG	55,0	49,5	-
NO	1.OG	55,0	47,8	-
NW	EG	55,0	43,1	-
	1.OG	55,0	45,0	-
SO	EG	55,0	41,4	-
	1.OG	55,0	42,8	-
SW	EG	55,0	34,9	-
SW	EG	55,0	34,9	-
SW	1.OG	55,0	38,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
SW	1.OG	55,0	38,3	-
Pfefferwiese 11 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	49,6	-
NO	EG	55,0	49,4	-
NO	1.OG	55,0	51,9	-
NO	1.OG	55,0	52,1	-
NW	EG	55,0	44,8	-
	1.OG	55,0	49,5	-
SO	EG	55,0	40,2	-
	1.OG	55,0	43,4	-
SW	EG	55,0	37,7	-
SW	EG	55,0	34,3	-
SW	1.OG	55,0	41,2	-
SW	1.OG	55,0	38,1	-
Pfefferwiese 12 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	45,9	-
NO	EG	55,0	42,1	-
NO	1.OG	55,0	46,8	-
NO	1.OG	55,0	42,7	-
NW	EG	55,0	44,4	-
	1.OG	55,0	45,7	-
SO	EG	55,0	42,7	-
SO	EG	55,0	41,5	-
SO	1.OG	55,0	43,3	-
SO	1.OG	55,0	42,1	-
SW	EG	55,0	35,0	-
	1.OG	55,0	35,5	-
Pfefferwiese 13 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	43,5	-
NO	EG	55,0	43,0	-
	1.OG	55,0	46,9	-
NO	1.OG	55,0	47,3	-
NW	EG	55,0	42,6	-
	1.OG	55,0	46,4	-
SO	EG	55,0	41,0	-
SO	EG	55,0	46,4	-
	1.OG	55,0	50,9	-
SO	1.OG	55,0	41,7	-
SW	EG	55,0	34,1	-
SW	EG	55,0	34,2	-
SW	1.OG	55,0	35,4	-
SW	1.OG	55,0	35,3	-
Pfefferwiese 15 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	44,5	-
NW	EG	55,0	43,8	-
NW	EG	55,0	43,9	-
SO	EG	55,0	41,4	-
SO	EG	55,0	45,1	-
SO	EG	55,0	41,2	-
SO	EG	55,0	45,2	-
SW	EG	55,0	40,0	-
Pflanzgarten 1 Nutzung: W				
N	EG	58,3	48,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
N	EG	58,2	47,1	-
O	EG	57,1	39,0	-
S	EG	58,5	50,8	-
S	EG	58,5	50,2	-
W	EG	58,9	52,7	-

Pflanzgarten 2

Nutzung: W

NO	EG	57,2	52,5	-
	EG	57,6	38,0	-
	1.OG	57,4	38,8	-
	1.OG	57,7	51,3	-
	2.OG	58,2	50,3	-
	2.OG	57,0	44,3	-
NW	EG	57,4	51,9	-
NW	EG	57,5	51,0	-
NW	EG	58,8	50,9	-
NW	1.OG	59,8	55,8	-
NW	1.OG	59,6	54,2	-
NW	2.OG	60,0	55,2	-
NW	2.OG	60,4	55,2	-
SO	EG	57,9	49,4	-
SO	EG	56,7	50,4	-
SO	1.OG	58,9	51,8	-
SO	1.OG	58,3	50,9	-
	2.OG	60,5	54,0	-
SO	2.OG	60,6	54,7	-
SW	EG	57,1	47,4	-
SW	EG	57,5	46,7	-
SW	1.OG	59,9	52,5	-
	1.OG	59,8	52,2	-
	2.OG	61,8	54,9	-
	2.OG	61,7	54,7	-

Pflanzgarten 3

Nutzung: W

N	EG	57,2	37,4	-
	1.OG	56,4	38,0	-
	2.OG	56,6	44,1	-
NO	EG	58,1	37,8	-
	1.OG	58,7	37,3	-
	2.OG	57,2	41,9	-
NW	EG	57,9	48,4	-
	1.OG	58,1	51,6	-
	2.OG	59,1	55,1	-
S	EG	58,2	49,5	-
	1.OG	60,8	52,0	-
	2.OG	62,6	54,2	-
SO	EG	58,5	37,0	-
SO	EG	59,0	37,2	-
	1.OG	61,0	37,3	-
SO	1.OG	60,1	37,2	-
	2.OG	61,4	42,2	-
SO	2.OG	62,6	42,8	-
SW	EG	59,5	37,4	-
	1.OG	61,3	40,7	-
	2.OG	63,0	48,0	-
W	EG	56,1	48,5	-
	1.OG	58,2	52,0	-
	2.OG	59,7	54,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
Pflanzgarten 4				
Nutzung: W				
N	EG	56,1	40,7	-
	EG	61,0	43,0	-
	1.OG	58,2	45,4	-
O	EG	59,7	35,6	-
	EG	61,6	43,0	-
	1.OG	61,2	38,5	-
O	1.OG	60,8	38,4	-
O	1.OG	60,6	41,9	-
S	EG	60,3	49,0	-
S	EG	61,5	36,5	-
S	EG	60,2	48,8	-
S	1.OG	61,7	52,7	-
S	1.OG	61,7	52,6	-
S	2.OG	63,1	53,9	-
SO	EG	60,9	49,0	-
	1.OG	62,2	52,3	-
	2.OG	62,9	53,4	-
W	EG	59,1	39,4	-
W	EG	58,7	37,7	-
W	1.OG	60,5	42,2	-
W	1.OG	59,7	41,3	-
Platz de Plombieres 1				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	54,3	-
	1.OG	55,0	51,1	-
NW	EG	55,0	46,7	-
	1.OG	55,0	48,7	-
SO	EG	55,0	46,6	-
SO	EG	55,0	45,6	-
SO	1.OG	55,0	45,1	-
SO	1.OG	55,0	46,9	-
SW	EG	55,0	38,2	-
SW	EG	55,0	43,7	-
SW	1.OG	55,0	39,9	-
SW	1.OG	55,0	45,0	-
Platz de Plombieres 2				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	46,4	-
	1.OG	55,0	49,0	-
	2.OG	55,0	51,0	-
NW	EG	55,0	37,6	-
NW	EG	55,0	46,0	-
	1.OG	55,0	48,0	-
NW	1.OG	55,0	38,4	-
NW	2.OG	55,0	50,0	-
NW	2.OG	55,0	43,9	-
SO	EG	55,0	50,7	-
SO	EG	55,0	43,3	-
	1.OG	55,0	44,1	-
SO	1.OG	55,0	50,6	-
SO	2.OG	55,0	45,7	-
SO	2.OG	55,0	45,3	-
SW	EG	55,0	37,4	-
SW	EG	55,0	37,6	-
SW	1.OG	55,0	37,6	-
SW	1.OG	55,0	37,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
SW	2.OG	55,0	42,7	-
SW	2.OG	55,0	41,7	-
Platz de Plombieres 3 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	44,8	-
NO	EG	55,0	49,7	-
NW	EG	55,0	46,5	-
NW	EG	55,0	50,2	-
SO	EG	55,0	38,5	-
SO	EG	55,0	43,3	-
SW	EG	55,0	38,0	-
SW	EG	55,0	37,8	-
Platz de Plombieres 4 Nutzung: W				
N	EG	55,0	47,3	-
	1.OG	55,0	50,4	-
	2.OG	55,0	52,3	-
O	EG	55,0	49,2	-
O	EG	55,0	48,2	-
	1.OG	55,0	51,6	-
O	1.OG	55,0	52,4	-
O	2.OG	55,0	53,5	-
O	2.OG	55,0	54,1	-
S	EG	55,0	52,9	-
S	EG	55,0	52,5	-
S	EG	55,0	37,9	-
S	1.OG	55,0	41,5	-
S	1.OG	55,0	38,6	-
S	1.OG	55,0	54,0	-
	2.OG	55,0	47,7	-
S	2.OG	55,0	46,9	-
W	EG	55,0	41,5	-
W	EG	55,0	38,9	-
	1.OG	55,0	40,5	-
W	1.OG	55,0	40,7	-
	2.OG	55,0	46,7	-
Platz de Plombieres 5 Nutzung: W				
N	EG	55,0	47,9	-
N	EG	55,0	52,9	-
N	EG	55,0	45,5	-
O	EG	55,0	51,7	-
O	EG	55,0	53,5	-
O	EG	55,0	45,9	-
S	EG	55,0	43,1	-
S	EG	55,0	40,4	-
S	EG	55,0	44,9	-
W	EG	55,0	46,0	-
W	EG	55,0	39,5	-
W	EG	55,0	39,5	-
W	EG	55,0	46,4	-
Platz de Plombieres 6 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	54,4	-
NO	EG	55,0	56,8	1,8
NO	1.OG	55,0	56,0	1,0
NO	1.OG	55,0	58,2	3,2
NW	EG	55,0	56,8	1,8

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stock werk	ps. IRW* Tag <i>dB(A)</i>	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag <i>dB(A)</i>	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag <i>dB(A)</i>
NW	EG	55,0	51,3	-
	1.OG	55,0	54,7	-
NW	1.OG	55,0	58,3	3,3
SO	EG	55,0	38,2	-
SO	EG	55,0	43,3	-
SO	1.OG	55,0	44,7	-
SO	1.OG	55,0	46,2	-
SW	EG	55,0	37,2	-
SW	EG	55,0	38,7	-
SW	1.OG	55,0	42,8	-

Reuterweg 1

Nutzung: W

N	EG	55,0	31,9	-
N	EG	55,0	30,6	-
	1.OG	55,0	32,6	-
N	1.OG	55,0	34,0	-
O	EG	55,0	34,8	-
	EG	55,0	44,5	-
	EG	55,0	47,5	-
	1.OG	55,0	46,6	-
O	1.OG	55,0	46,4	-
O	1.OG	55,0	36,6	-
O	2.OG	55,0	46,7	-
O	2.OG	55,0	47,0	-
S	EG	55,0	45,7	-
	1.OG	55,0	47,1	-
S	1.OG	55,0	43,6	-
	2.OG	55,0	47,3	-
S	2.OG	55,0	46,7	-
W	EG	55,0	34,7	-
	1.OG	55,0	37,6	-
W	1.OG	55,0	44,0	-
	2.OG	55,0	47,5	-

Reuterweg 2

Nutzung: W

NO	EG	55,0	30,2	-
	1.OG	55,0	31,5	-
	2.OG	55,0	39,3	-
NW	EG	55,0	31,3	-
NW	EG	55,0	30,0	-
NW	1.OG	55,0	31,4	-
NW	1.OG	55,0	31,3	-
NW	2.OG	55,0	40,3	-
NW	2.OG	55,0	40,5	-
SO	EG	55,0	38,7	-
SO	EG	55,0	40,1	-
SO	1.OG	55,0	43,4	-
SO	1.OG	55,0	43,9	-
SO	2.OG	55,0	46,1	-
SO	2.OG	55,0	46,7	-
SW	EG	55,0	44,3	-
	1.OG	55,0	45,4	-
	2.OG	55,0	46,4	-

Reuterweg 3

Nutzung: W

N	EG	55,0	31,9	-
N	EG	55,0	31,1	-
	1.OG	55,0	32,8	-

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stock werk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
N	1.OG	55,0	33,1	-
O	EG	55,0	45,8	-
	1.OG	55,0	46,7	-
S	EG	55,0	47,2	-
S	EG	55,0	46,8	-
S	1.OG	55,0	47,9	-
S	1.OG	55,0	48,1	-
W	EG	55,0	40,1	-
	1.OG	55,0	44,9	-

Reuterweg 4

Nutzung: W

N	EG	55,0	43,0	-
	1.OG	55,0	43,1	-
O	EG	55,0	44,2	-
	1.OG	55,0	43,8	-
SO	EG	55,0	44,3	-
	1.OG	55,0	43,4	-
SW	EG	55,0	30,6	-
SW	EG	55,0	34,2	-
SW	1.OG	55,0	33,4	-

Reuterweg 5

Nutzung: W

N	EG	55,0	31,7	-
N	EG	55,0	42,4	-
N	1.OG	55,0	32,9	-
N	1.OG	55,0	32,7	-
O	EG	55,0	45,5	-
	1.OG	55,0	46,4	-
S	EG	55,0	46,1	-
S	EG	55,0	43,7	-
S	1.OG	55,0	48,0	-
S	1.OG	55,0	47,6	-
W	EG	55,0	42,9	-
	1.OG	55,0	47,2	-

Reuterweg 6

Nutzung: W

N	EG	55,0	29,9	-
	1.OG	55,0	31,6	-
SW	EG	55,0	34,2	-
	1.OG	55,0	38,2	-
W	EG	55,0	34,1	-
W	EG	55,0	33,3	-
W	1.OG	55,0	33,5	-
W	1.OG	55,0	34,9	-

Reuterweg 7

Nutzung: W

N	EG	55,0	35,2	-
	EG	55,0	34,5	-
N	EG	55,0	31,3	-
N	1.OG	55,0	34,5	-
N	1.OG	55,0	32,8	-
O	EG	55,0	46,8	-
	1.OG	55,0	47,8	-
S	EG	55,0	47,1	-
S	EG	55,0	43,8	-
S	EG	55,0	45,2	-
S	1.OG	55,0	48,4	-
S	1.OG	55,0	47,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
W	EG	55,0	31,9	-
W	EG	55,0	42,7	-
W	1.OG	55,0	43,5	-
W	1.OG	55,0	43,2	-
Reuterweg 8 Nutzung: W				
N	EG	55,0	37,4	-
N	EG	55,0	29,6	-
	1.OG	55,0	30,2	-
N	1.OG	55,0	30,4	-
	2.OG	55,0	35,2	-
N	2.OG	55,0	34,6	-
O	EG	55,0	35,3	-
O	EG	55,0	37,0	-
O	1.OG	55,0	38,2	-
O	1.OG	55,0	38,8	-
O	2.OG	55,0	41,7	-
O	2.OG	55,0	42,3	-
S	1.OG	55,0	32,5	-
	2.OG	55,0	35,9	-
W	EG	55,0	30,2	-
W	1.OG	55,0	32,0	-
W	1.OG	55,0	32,1	-
	2.OG	55,0	36,3	-
W	2.OG	55,0	35,3	-
Reuterweg 9 Nutzung: W				
N	EG	55,0	31,8	-
	EG	55,0	31,7	-
	1.OG	55,0	33,2	-
	1.OG	55,0	33,2	-
	2.OG	55,0	40,1	-
O	EG	55,0	46,5	-
	EG	55,0	46,6	-
	1.OG	55,0	47,9	-
	1.OG	55,0	47,9	-
	2.OG	55,0	48,2	-
S	EG	55,0	46,5	-
S	EG	55,0	46,2	-
	1.OG	55,0	47,8	-
S	1.OG	55,0	47,4	-
W	EG	55,0	41,6	-
W	EG	55,0	37,0	-
	1.OG	55,0	42,2	-
Reuterweg 10 Nutzung: W				
N	EG	55,0	29,7	-
	1.OG	55,0	30,7	-
O	EG	55,0	38,5	-
O	EG	55,0	36,4	-
O	1.OG	55,0	41,6	-
O	1.OG	55,0	39,5	-
S	EG	55,0	36,6	-
	1.OG	55,0	42,0	-
W	EG	55,0	30,9	-
W	EG	55,0	31,0	-
W	1.OG	55,0	32,8	-
W	1.OG	55,0	33,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
Reuterweg 11				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	30,8	-
N	EG	55,0	30,6	-
	1.OG	55,0	31,8	-
N	1.OG	55,0	32,7	-
O	EG	55,0	45,1	-
O	EG	55,0	45,7	-
	EG	55,0	41,2	-
	EG	55,0	45,1	-
O	1.OG	55,0	46,4	-
O	1.OG	55,0	46,3	-
	1.OG	55,0	46,5	-
S	EG	55,0	40,7	-
	EG	55,0	35,1	-
S	EG	55,0	33,2	-
	1.OG	55,0	36,4	-
S	1.OG	55,0	40,0	-
W	EG	55,0	33,3	-
W	EG	55,0	30,8	-
W	EG	55,0	40,8	-
	EG	55,0	33,6	-
	1.OG	55,0	37,2	-
W	1.OG	55,0	33,0	-
W	1.OG	55,0	37,9	-
Reuterweg 12				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	46,7	-
	EG	55,0	30,2	-
	1.OG	55,0	31,7	-
	1.OG	55,0	32,0	-
O	EG	55,0	39,3	-
O	EG	55,0	43,8	-
O	EG	55,0	32,8	-
O	EG	55,0	43,6	-
	1.OG	55,0	44,7	-
	1.OG	55,0	44,0	-
O	1.OG	55,0	41,0	-
	1.OG	55,0	37,3	-
S	EG	55,0	33,8	-
S	EG	55,0	36,3	-
	1.OG	55,0	39,1	-
S	1.OG	55,0	37,6	-
W	EG	55,0	38,7	-
	EG	55,0	36,6	-
W	EG	55,0	38,6	-
W	EG	55,0	30,3	-
	1.OG	55,0	33,1	-
W	1.OG	55,0	41,2	-
W	1.OG	55,0	39,5	-
	1.OG	55,0	41,3	-
Reuterweg 13				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	30,5	-
N	EG	55,0	30,5	-
	1.OG	55,0	31,3	-
N	1.OG	55,0	30,9	-
N	2.OG	55,0	35,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
N	2.OG	55,0	34,9	-
O	EG	55,0	40,3	-
	1.OG	55,0	44,2	-
	2.OG	55,0	46,4	-
S	1.OG	55,0	42,9	-
	2.OG	55,0	45,6	-
W	EG	55,0	31,1	-
W	1.OG	55,0	31,6	-
W	1.OG	55,0	32,0	-
W	1.OG	55,0	31,9	-
W	2.OG	55,0	34,3	-
W	2.OG	55,0	36,8	-
W	2.OG	55,0	36,8	-

Reuterweg 14		Nutzung: W		
N	EG	55,0	30,1	-
	1.OG	55,0	31,9	-
O	EG	55,0	44,9	-
O	EG	55,0	37,1	-
O	1.OG	55,0	46,3	-
O	1.OG	55,0	42,4	-
S	EG	55,0	39,3	-
S	EG	55,0	40,0	-
S	EG	55,0	36,7	-
S	1.OG	55,0	43,9	-
S	1.OG	55,0	42,3	-
S	1.OG	55,0	42,4	-
W	EG	55,0	36,1	-
W	EG	55,0	37,0	-
	1.OG	55,0	39,9	-
W	1.OG	55,0	38,3	-

Reuterweg 15		Nutzung: W		
N	EG	55,0	30,4	-
	1.OG	55,0	30,9	-
	2.OG	55,0	35,0	-
O	EG	55,0	35,5	-
O	EG	55,0	34,4	-
	1.OG	55,0	37,2	-
O	1.OG	55,0	38,2	-
O	2.OG	55,0	41,4	-
O	2.OG	55,0	42,3	-
S	1.OG	55,0	42,7	-
	2.OG	55,0	44,8	-
W	EG	55,0	31,3	-
W	EG	55,0	31,4	-
W	1.OG	55,0	32,3	-
W	1.OG	55,0	32,6	-
W	2.OG	55,0	36,7	-
W	2.OG	55,0	35,2	-

Reuterweg 16		Nutzung: W		
N	EG	55,0	30,0	-
N	EG	55,0	30,0	-
N	1.OG	55,0	31,4	-
N	1.OG	55,0	31,8	-
O	EG	55,0	43,4	-
	1.OG	55,0	45,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
S	EG	55,0	41,1	-
S	EG	55,0	34,0	-
S	1.OG	55,0	45,0	-
S	1.OG	55,0	37,0	-
W	EG	55,0	32,8	-
	1.OG	55,0	38,5	-

Reuterweg 17		Nutzung: W		
N	EG	55,0	30,4	-
	1.OG	55,0	30,8	-
	2.OG	55,0	35,4	-
O	EG	55,0	35,1	-
O	EG	55,0	35,0	-
	1.OG	55,0	37,3	-
O	1.OG	55,0	37,3	-
O	2.OG	55,0	40,7	-
O	2.OG	55,0	40,6	-
S	EG	55,0	35,3	-
	1.OG	55,0	41,9	-
	2.OG	55,0	44,0	-
W	EG	55,0	31,0	-
W	EG	55,0	30,8	-
	1.OG	55,0	31,7	-
W	1.OG	55,0	32,1	-
W	2.OG	55,0	36,3	-
W	2.OG	55,0	36,4	-

Reuterweg 18		Nutzung: W		
N	EG	55,0	30,1	-
N	EG	55,0	29,9	-
N	EG	55,0	29,9	-
N	1.OG	55,0	32,0	-
N	1.OG	55,0	30,6	-
N	1.OG	55,0	30,4	-
N	2.OG	55,0	36,1	-
N	2.OG	55,0	35,9	-
O	EG	55,0	40,2	-
O	EG	55,0	30,1	-
O	EG	55,0	38,8	-
O	EG	55,0	38,9	-
O	1.OG	55,0	32,7	-
O	1.OG	55,0	43,4	-
O	1.OG	55,0	42,1	-
O	2.OG	55,0	45,2	-
S	EG	55,0	38,6	-
	1.OG	55,0	43,4	-
S	1.OG	55,0	42,8	-
	2.OG	55,0	44,5	-
W	EG	55,0	29,9	-
W	EG	55,0	31,4	-
W	1.OG	55,0	31,2	-
W	1.OG	55,0	32,7	-
W	2.OG	55,0	37,9	-
W	2.OG	55,0	35,6	-

Reuterweg 19		Nutzung: W		
N	EG	55,0	30,3	-
N	EG	55,0	30,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
N	1.OG	55,0	30,7	-
N	1.OG	55,0	30,3	-
	2.OG	55,0	32,1	-
N	2.OG	55,0	34,9	-
O	EG	55,0	39,0	-
O	EG	55,0	40,5	-
	1.OG	55,0	44,4	-
O	1.OG	55,0	43,5	-
	2.OG	55,0	44,8	-
O	2.OG	55,0	44,7	-
S	EG	55,0	32,8	-
S	EG	55,0	31,1	-
	1.OG	55,0	35,7	-
S	1.OG	55,0	35,4	-
	2.OG	55,0	37,2	-
S	2.OG	55,0	38,0	-
W	EG	55,0	34,0	-
W	EG	55,0	30,6	-
W	EG	55,0	30,5	-
W	1.OG	55,0	31,1	-
W	1.OG	55,0	34,8	-
W	1.OG	55,0	32,9	-
	2.OG	55,0	34,9	-
W	2.OG	55,0	36,5	-
W	2.OG	55,0	33,2	-

Reuterweg 20

Nutzung: W

N	EG	55,0	29,9	-
	1.OG	55,0	30,4	-
	2.OG	55,0	34,5	-
O	EG	55,0	34,5	-
O	EG	55,0	34,3	-
O	1.OG	55,0	37,3	-
O	1.OG	55,0	36,5	-
O	2.OG	55,0	40,6	-
O	2.OG	55,0	41,3	-
S	1.OG	55,0	35,1	-
	2.OG	55,0	38,5	-
W	EG	55,0	31,0	-
	1.OG	55,0	32,2	-
W	1.OG	55,0	31,3	-
W	2.OG	55,0	35,9	-
W	2.OG	55,0	35,6	-

Reuterweg 22

Nutzung: W

N	EG	55,0	29,9	-
N	EG	55,0	30,0	-
N	1.OG	55,0	31,0	-
N	1.OG	55,0	31,1	-
O	EG	55,0	33,9	-
O	EG	55,0	33,8	-
	EG	55,0	33,5	-
	1.OG	55,0	35,8	-
O	1.OG	55,0	36,3	-
S	EG	55,0	33,8	-
S	EG	55,0	36,3	-
S	1.OG	55,0	36,0	-
W	EG	55,0	30,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
W	EG	55,0	30,1	-
W	EG	55,0	29,9	-
W	1.OG	55,0	32,1	-
W	1.OG	55,0	32,5	-
Reuterweg 24				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	29,8	-
N	EG	55,0	29,9	-
	EG	55,0	29,7	-
	1.OG	55,0	30,2	-
	1.OG	55,0	30,1	-
N	1.OG	55,0	30,2	-
	2.OG	55,0	32,7	-
N	2.OG	55,0	32,8	-
O	EG	55,0	35,3	-
O	EG	55,0	33,2	-
	EG	55,0	35,9	-
	EG	55,0	34,6	-
	1.OG	55,0	36,2	-
O	1.OG	55,0	37,2	-
O	1.OG	55,0	35,2	-
	1.OG	55,0	38,2	-
	2.OG	55,0	38,3	-
	2.OG	55,0	37,8	-
S	EG	55,0	32,9	-
S	EG	55,0	33,4	-
S	1.OG	55,0	35,2	-
S	1.OG	55,0	35,6	-
S	1.OG	55,0	35,5	-
	2.OG	55,0	38,1	-
W	EG	55,0	30,0	-
W	EG	55,0	30,0	-
	EG	55,0	29,8	-
W	1.OG	55,0	30,5	-
W	1.OG	55,0	29,9	-
	1.OG	55,0	30,5	-
	2.OG	55,0	32,5	-
W	2.OG	55,0	32,5	-
Reuterweg 26				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	29,8	-
N	EG	55,0	29,9	-
	1.OG	55,0	30,0	-
N	1.OG	55,0	30,0	-
	2.OG	55,0	32,2	-
N	2.OG	55,0	32,4	-
O	EG	55,0	33,4	-
O	EG	55,0	32,3	-
	1.OG	55,0	33,8	-
O	1.OG	55,0	35,0	-
	2.OG	55,0	37,0	-
O	2.OG	55,0	35,8	-
S	EG	55,0	30,3	-
S	EG	55,0	33,3	-
S	1.OG	55,0	33,2	-
S	1.OG	55,0	35,2	-
S	1.OG	55,0	33,3	-
	2.OG	55,0	35,4	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
S	2.OG	55,0	35,3	-
W	1.OG	55,0	31,4	-
W	1.OG	55,0	30,1	-
W	1.OG	55,0	31,0	-
	2.OG	55,0	33,2	-
W	2.OG	55,0	32,6	-
W	2.OG	55,0	33,6	-

Reuterweg 28

Nutzung: W

N	EG	55,0	29,8	-
N	EG	55,0	29,8	-
N	EG	55,0	29,8	-
N	1.OG	55,0	29,8	-
N	1.OG	55,0	29,8	-
	1.OG	55,0	29,9	-
	2.OG	55,0	31,5	-
N	2.OG	55,0	30,5	-
N	2.OG	55,0	30,9	-
O	EG	55,0	35,2	-
	EG	55,0	31,9	-
	EG	55,0	33,2	-
	1.OG	55,0	38,1	-
	1.OG	55,0	34,6	-
	1.OG	55,0	33,6	-
	2.OG	55,0	40,3	-
	2.OG	55,0	36,2	-
	2.OG	55,0	36,1	-
S	EG	55,0	30,2	-
S	EG	55,0	32,3	-
	1.OG	55,0	32,4	-
	1.OG	55,0	33,8	-
S	1.OG	55,0	32,5	-
	2.OG	55,0	34,0	-
S	2.OG	55,0	33,7	-
	2.OG	55,0	36,1	-
W	EG	55,0	30,1	-
	1.OG	55,0	30,5	-
	2.OG	55,0	31,6	-

Rotebergstraße 3

Nutzung: W

N	EG	55,0	26,3	-
N	EG	55,0	25,2	-
N	1.OG	55,0	27,5	-
	2.OG	55,0	28,6	-
O	EG	55,0	30,1	-
O	EG	55,0	30,2	-
O	1.OG	55,0	30,8	-
O	1.OG	55,0	29,9	-
O	2.OG	55,0	31,6	-
O	2.OG	55,0	34,9	-
S	EG	55,0	24,3	-
S	EG	55,0	24,1	-
S	EG	55,0	39,9	-
S	1.OG	55,0	24,4	-
S	1.OG	55,0	25,0	-
	2.OG	55,0	26,5	-
S	2.OG	55,0	26,2	-
W	EG	55,0	24,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
W	EG	55,0	24,0	-
W	1.OG	55,0	24,1	-
W	1.OG	55,0	24,1	-
W	2.OG	55,0	25,3	-
W	2.OG	55,0	25,3	-
Rotebergstraße 5 Nutzung: W				
N	EG	55,0	30,3	-
	1.OG	55,0	31,0	-
	2.OG	55,0	40,8	-
O	EG	55,0	38,0	-
O	EG	55,0	31,6	-
O	1.OG	55,0	38,4	-
O	1.OG	55,0	32,3	-
	2.OG	55,0	40,2	-
O	2.OG	55,0	39,5	-
S	EG	55,0	24,1	-
	EG	55,0	24,1	-
	1.OG	55,0	24,3	-
	1.OG	55,0	24,2	-
	2.OG	55,0	24,6	-
	2.OG	55,0	26,1	-
W	EG	55,0	24,0	-
W	EG	55,0	24,0	-
W	1.OG	55,0	24,0	-
W	1.OG	55,0	24,1	-
W	2.OG	55,0	24,2	-
W	2.OG	55,0	25,3	-
Rotebergstraße 7 Nutzung: W				
N	EG	55,0	34,7	-
	1.OG	55,0	39,5	-
O	EG	55,0	33,2	-
O	EG	55,0	38,8	-
O	1.OG	55,0	40,0	-
O	1.OG	55,0	39,7	-
S	EG	55,0	24,0	-
	1.OG	55,0	24,7	-
W	EG	55,0	23,8	-
W	EG	55,0	23,8	-
W	1.OG	55,0	24,2	-
W	1.OG	55,0	24,2	-
Schlierberg 1 Nutzung: W				
NO	EG	55,8	55,4	-
NO	EG	55,7	53,7	-
NO	1.OG	57,2	58,5	1,3
NO	1.OG	56,7	57,7	1,0
NW	EG	55,0	51,3	-
	1.OG	55,3	54,7	-
SO	EG	55,0	46,9	-
SO	EG	55,0	45,3	-
	1.OG	55,0	48,8	-
SO	1.OG	55,0	49,0	-
SW	EG	55,0	42,6	-
SW	EG	55,0	42,7	-
SW	1.OG	55,0	48,0	-
SW	1.OG	55,0	48,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
Schlierberg 2 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	52,0	-
NO	EG	55,0	52,9	-
NO	1.OG	55,0	55,5	0,5
NO	1.OG	55,1	56,4	1,3
NW	EG	55,0	51,0	-
NW	EG	55,0	51,0	-
	1.OG	55,0	55,0	-
NW	1.OG	55,0	54,7	-
SO	EG	55,0	46,5	-
	1.OG	55,0	47,9	-
SW	EG	55,0	41,8	-
SW	EG	55,0	42,1	-
SW	1.OG	55,0	45,1	-
SW	1.OG	55,0	45,4	-
Schlierberg 3 Nutzung: W				
NO	EG	55,5	56,4	0,9
NO	EG	55,0	55,6	0,6
NW	EG	55,2	55,8	0,6
S	EG	55,0	44,5	-
SO	EG	55,0	46,6	-
SO	EG	55,0	49,0	-
SW	EG	55,0	47,0	-
SW	EG	55,0	53,4	-
W	EG	55,0	50,0	-
Schlierberg 6 Nutzung: W				
NO	EG	55,1	56,8	1,7
NO	EG	55,0	57,2	2,2
NO	1.OG	55,7	60,1	4,4
NO	1.OG	55,7	61,0	5,3
NW	EG	55,0	55,2	0,2
	1.OG	55,7	58,2	2,5
SO	EG	55,0	44,9	-
	1.OG	55,0	45,8	-
SW	EG	55,0	39,5	-
SW	EG	55,0	39,6	-
SW	1.OG	55,0	42,5	-
SW	1.OG	55,0	42,6	-
Schlierberg 7 Nutzung: W				
NO	EG	55,8	58,8	3,0
NO	EG	55,9	58,8	2,9
NO	1.OG	55,5	59,0	3,5
NO	1.OG	55,6	59,0	3,4
NW	EG	55,6	58,9	3,3
	1.OG	56,3	59,1	2,8
SO	EG	55,0	49,3	-
	1.OG	55,0	54,9	-
SW	EG	55,0	39,5	-
SW	EG	55,0	39,7	-
SW	1.OG	55,0	43,6	-
SW	1.OG	55,0	43,7	-
Schlierberg 8 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	58,1	3,1

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
NO	EG	55,0	56,8	1,8
	1.OG	55,3	57,7	2,4
NO	1.OG	55,4	58,3	2,9
NW	EG	55,0	52,6	-
NW	EG	55,0	48,7	-
NW	1.OG	55,7	54,8	-
NW	1.OG	55,7	55,0	-
SO	EG	55,0	44,9	-
SO	EG	55,0	46,0	-
SO	EG	55,0	45,5	-
SO	1.OG	55,0	48,4	-
SO	1.OG	55,0	48,6	-
SW	EG	55,0	40,2	-
SW	EG	55,0	40,1	-
SW	EG	55,0	41,0	-
SW	1.OG	55,0	48,7	-
SW	1.OG	55,0	48,5	-

Schlierberg 9A		Nutzung: W		
NW	EG	55,0	49,6	-
	1.OG	55,0	54,3	-
	2.OG	55,9	57,0	1,1
SO	EG	55,0	42,5	-
	1.OG	55,0	44,0	-
	2.OG	55,0	50,1	-
SW	EG	55,0	38,8	-
SW	EG	55,0	38,8	-
SW	1.OG	55,0	41,1	-
SW	1.OG	55,0	41,2	-
SW	2.OG	55,0	52,2	-
SW	2.OG	55,0	52,2	-

Schlierberg 9B		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	58,0	3,0
NO	EG	55,0	58,2	3,2
NO	1.OG	55,4	58,3	2,9
NO	1.OG	55,7	58,5	2,8
	2.OG	55,8	58,6	2,8
NO	2.OG	55,4	58,4	3,0
NW	EG	55,0	49,5	-
	1.OG	55,0	51,5	-
	2.OG	55,6	56,8	1,2
SO	EG	55,0	44,2	-
	1.OG	55,0	45,3	-
	2.OG	55,0	49,7	-

Schlierberg 11		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	48,1	-
NO	EG	55,0	47,5	-
NO	EG	55,0	46,8	-
NO	1.OG	55,0	53,3	-
NO	1.OG	55,0	52,2	-
NO	1.OG	55,0	50,9	-
NW	EG	55,0	46,4	-
NW	EG	55,0	48,7	-
	1.OG	55,0	50,1	-
NW	1.OG	55,0	49,9	-
SO	EG	55,0	45,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
SO	EG	55,0	44,2	-
SO	1.OG	55,0	47,8	-
SO	1.OG	55,0	46,7	-
SW	EG	55,0	39,5	-
SW	EG	55,0	39,5	-
SW	EG	55,0	41,2	-
SW	1.OG	55,0	46,5	-
SW	1.OG	55,0	46,5	-
SW	1.OG	55,0	46,5	-

Schlierberg 11B

Nutzung: W

N	EG	55,0	56,5	1,5
	1.OG	55,1	58,7	3,6
NO	EG	55,0	53,6	-
NO	EG	55,0	51,3	-
NO	EG	55,0	54,1	-
NO	1.OG	55,0	55,7	0,7
NO	1.OG	55,0	56,0	1,0
NO	1.OG	55,0	56,1	1,1
NW	EG	55,0	45,0	-
NW	EG	55,0	54,4	-
NW	EG	55,0	56,3	1,3
NW	EG	55,0	52,2	-
	1.OG	55,0	56,1	1,1
NW	1.OG	55,0	51,8	-
NW	1.OG	55,0	58,5	3,5
NW	1.OG	55,0	55,6	0,6
S	EG	55,0	43,2	-
S	EG	55,0	36,3	-
S	EG	55,0	38,5	-
S	1.OG	55,0	41,5	-
S	1.OG	55,0	42,6	-
S	1.OG	55,0	45,0	-
SO	EG	55,0	43,2	-
SO	EG	55,0	45,4	-
SO	EG	55,0	42,9	-
SO	EG	55,0	40,9	-
SO	1.OG	55,0	45,8	-
SO	1.OG	55,0	46,6	-
SO	1.OG	55,0	45,7	-
SO	1.OG	55,0	47,1	-
SW	EG	55,0	36,7	-
SW	EG	55,0	36,4	-
	1.OG	55,0	41,7	-
SW	1.OG	55,0	42,3	-

Schlierberg 12

Nutzung: W

NO	EG	55,0	56,9	1,9
NO	EG	55,0	43,7	-
NO	EG	55,0	56,9	1,9
NO	1.OG	55,0	57,3	2,3
NO	1.OG	55,0	57,3	2,3
NW	EG	55,0	51,1	-
NW	EG	55,0	43,4	-
NW	1.OG	55,0	57,1	2,1
O	EG	55,0	45,6	-
S	EG	55,0	43,2	-
SO	EG	55,0	45,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
SO	EG	55,0	43,5	-
SO	EG	55,0	43,6	-
	1.OG	55,0	45,4	-
SW	EG	55,0	43,9	-
SW	EG	55,0	46,2	-
SW	EG	55,0	41,8	-
SW	1.OG	55,0	45,7	-
SW	1.OG	55,0	44,9	-

Schlierberg 13

Nutzung: W

NO	EG	55,0	45,5	-
NO	EG	55,0	55,7	0,7
NO	1.OG	55,0	49,7	-
NO	1.OG	55,0	57,1	2,1
NW	EG	55,0	47,0	-
	1.OG	55,0	52,1	-
SO	EG	55,0	55,2	0,2
SO	EG	55,0	55,8	0,8
SO	EG	55,0	45,1	-
SO	1.OG	55,0	56,5	1,5
SO	1.OG	55,0	56,2	1,2
SO	1.OG	55,0	47,0	-
SW	EG	55,0	38,4	-
	1.OG	55,0	43,2	-

Schlierberg 14

Nutzung: W

NO	EG	55,0	50,5	-
NO	EG	55,0	54,8	-
	1.OG	55,0	56,8	1,8
NO	1.OG	55,0	56,3	1,3
NW	EG	55,0	51,0	-
	1.OG	55,7	55,1	-
SO	EG	55,0	43,9	-
SO	EG	55,0	55,0	-
SO	1.OG	55,0	45,9	-
SO	1.OG	55,0	56,2	1,2
SW	EG	55,0	49,2	-
SW	EG	55,0	48,6	-
SW	1.OG	55,0	51,5	-
SW	1.OG	55,0	50,9	-

Schlierberg 15

Nutzung: W

NO	EG	55,0	52,6	-
NO	EG	55,0	51,7	-
	1.OG	55,2	55,7	0,5
NO	1.OG	55,1	56,2	1,1
NW	EG	55,0	49,4	-
	1.OG	55,4	54,8	-
SO	EG	55,0	44,7	-
SO	EG	55,0	50,0	-
	1.OG	55,0	51,5	-
SO	1.OG	55,0	51,2	-
SW	EG	55,0	45,0	-
SW	EG	55,0	44,8	-
SW	1.OG	55,0	51,5	-
SW	1.OG	55,0	51,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
Schlierberg 16 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	54,8	-
NO	EG	55,0	52,7	-
NO	EG	55,0	56,8	1,8
	1.OG	55,0	58,9	3,9
NO	1.OG	55,0	54,7	-
NO	1.OG	55,0	56,3	1,3
NW	EG	55,0	47,0	-
	1.OG	55,0	49,7	-
SO	EG	55,0	55,9	0,9
SO	EG	55,0	44,3	-
SO	EG	55,0	55,9	0,9
SO	1.OG	55,0	57,1	2,1
SO	1.OG	55,0	45,6	-
SO	1.OG	55,0	57,7	2,7
SW	EG	55,0	54,3	-
SW	EG	55,0	39,8	-
	1.OG	55,0	41,7	-
SW	1.OG	55,0	55,7	0,7
Schönblick 1 Nutzung: W				
N	EG	55,0	31,3	-
N	EG	55,0	30,9	-
	1.OG	55,0	31,3	-
N	1.OG	55,0	31,6	-
N	2.OG	55,0	36,5	-
N	2.OG	55,0	36,9	-
O	EG	55,0	37,2	-
	1.OG	55,0	40,1	-
	2.OG	55,0	45,6	-
S	EG	55,0	36,3	-
S	EG	55,0	34,6	-
	1.OG	55,0	38,6	-
S	1.OG	55,0	40,0	-
	2.OG	55,0	46,0	-
S	2.OG	55,0	45,8	-
W	EG	55,0	35,2	-
	1.OG	55,0	37,6	-
	2.OG	55,0	42,2	-
Schönblick 2 Nutzung: W				
N	EG	55,0	30,2	-
N	EG	55,0	30,2	-
	1.OG	55,0	31,3	-
N	1.OG	55,0	31,2	-
O	EG	55,0	31,3	-
O	EG	55,0	31,3	-
	1.OG	55,0	32,2	-
O	1.OG	55,0	32,9	-
S	1.OG	55,0	37,2	-
W	EG	55,0	32,6	-
	1.OG	55,0	35,8	-
Schönblick 3 Nutzung: W				
N	EG	55,0	37,5	-
N	EG	55,0	44,0	-
	1.OG	55,0	32,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
N	1.OG	55,0	32,7	-
O	EG	55,0	45,8	-
O	EG	55,0	46,0	-
O	1.OG	55,0	46,2	-
O	1.OG	55,0	46,8	-
S	EG	55,0	43,0	-
S	EG	55,0	46,1	-
	1.OG	55,0	47,2	-
S	1.OG	55,0	46,5	-
W	EG	55,0	35,6	-
	1.OG	55,0	38,2	-

Schönblick 4		Nutzung: W		
N	EG	55,0	30,5	-
N	EG	55,0	30,8	-
N	1.OG	55,0	31,5	-
N	1.OG	55,0	31,4	-
O	EG	55,0	34,8	-
O	EG	55,0	34,6	-
O	EG	55,0	30,7	-
O	1.OG	55,0	36,9	-
O	1.OG	55,0	36,4	-
O	1.OG	55,0	32,5	-
S	EG	55,0	36,1	-
S	EG	55,0	34,8	-
S	1.OG	55,0	39,4	-
S	1.OG	55,0	36,9	-
W	EG	55,0	36,9	-
W	EG	55,0	34,6	-
W	1.OG	55,0	39,5	-
W	1.OG	55,0	35,2	-

Schönblick 5A		Nutzung: W		
N	EG	55,0	36,1	-
N	EG	55,0	31,7	-
N	EG	55,0	33,9	-
N	1.OG	55,0	32,3	-
N	1.OG	55,0	38,7	-
N	1.OG	55,0	35,4	-
	2.OG	55,0	41,4	-
N	2.OG	55,0	37,6	-
N	2.OG	55,0	43,6	-
NW	1.OG	55,0	38,6	-
	2.OG	55,0	43,1	-
O	EG	55,0	43,9	-
	1.OG	55,0	45,7	-
	2.OG	55,0	47,1	-
S	EG	55,0	42,5	-
S	EG	55,0	34,7	-
S	1.OG	55,0	45,4	-
S	1.OG	55,0	39,0	-
	2.OG	55,0	47,1	-
S	2.OG	55,0	47,9	-
SO	EG	55,0	35,6	-
	1.OG	55,0	39,7	-
	2.OG	55,0	47,4	-
SW	EG	55,0	35,5	-
	1.OG	55,0	39,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
SW	2.OG	55,0	46,1	-
W	EG	55,0	36,7	-
W	EG	55,0	37,3	-
W	1.OG	55,0	39,5	-
W	1.OG	55,0	41,0	-
W	2.OG	55,0	44,5	-
W	2.OG	55,0	46,3	-

Schönblick 5B

Nutzung: W

N	EG	55,0	31,6	-
N	EG	55,0	31,8	-
N	1.OG	55,0	32,5	-
N	1.OG	55,0	33,0	-
O	EG	55,0	41,3	-
	1.OG	55,0	44,7	-
S	EG	55,0	37,2	-
S	EG	55,0	41,3	-
	1.OG	55,0	44,9	-
S	1.OG	55,0	40,3	-
W	1.OG	55,0	37,3	-

Schönblick 6

Nutzung: W

N	EG	55,0	30,8	-
N	EG	55,0	31,0	-
	1.OG	55,0	32,6	-
N	1.OG	55,0	32,7	-
O	EG	55,0	39,3	-
O	EG	55,0	37,0	-
	1.OG	55,0	43,4	-
O	1.OG	55,0	43,7	-
S	EG	55,0	36,6	-
S	EG	55,0	37,7	-
	1.OG	55,0	44,9	-
S	1.OG	55,0	44,7	-
W	EG	55,0	32,2	-
	1.OG	55,0	34,8	-

Schönblick 7

Nutzung: W

N	EG	55,0	36,0	-
N	EG	55,0	35,1	-
	1.OG	55,0	37,1	-
N	1.OG	55,0	38,0	-
O	EG	55,0	39,6	-
	EG	55,0	36,9	-
	1.OG	55,0	44,7	-
	1.OG	55,0	41,2	-
	2.OG	55,0	47,9	-
S	EG	55,0	41,4	-
S	EG	55,0	41,7	-
	1.OG	55,0	47,7	-
S	1.OG	55,0	46,3	-
S	2.OG	55,0	48,8	-
S	2.OG	55,0	49,9	-
W	1.OG	55,0	47,1	-
W	1.OG	55,0	36,6	-
W	2.OG	55,0	47,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
Schönblick 8				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	31,0	-
N	EG	55,0	31,9	-
N	EG	55,0	31,1	-
	1.OG	55,0	31,9	-
N	1.OG	55,0	31,4	-
N	1.OG	55,0	31,3	-
N	2.OG	55,0	36,1	-
N	2.OG	55,0	35,7	-
N	2.OG	55,0	37,2	-
O	EG	55,0	32,9	-
O	EG	55,0	35,4	-
	EG	55,0	35,8	-
	1.OG	55,0	44,2	-
O	1.OG	55,0	36,0	-
O	2.OG	55,0	46,3	-
O	2.OG	55,0	44,8	-
S	EG	55,0	35,8	-
	EG	55,0	35,5	-
S	EG	55,0	35,9	-
S	1.OG	55,0	39,0	-
S	2.OG	55,0	46,2	-
S	2.OG	55,0	46,1	-
W	EG	55,0	33,7	-
W	EG	55,0	37,1	-
W	1.OG	55,0	36,5	-
	2.OG	55,0	41,0	-
Schönblick 9				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	36,6	-
N	EG	55,0	36,3	-
N	EG	55,0	33,5	-
N	1.OG	55,0	42,1	-
N	1.OG	55,0	40,2	-
O	EG	55,0	48,2	-
O	EG	55,0	38,0	-
O	EG	55,0	51,0	-
O	1.OG	55,0	46,7	-
O	1.OG	55,0	50,7	-
S	EG	55,0	51,4	-
	EG	55,5	52,8	-
	EG	55,9	53,3	-
	1.OG	56,0	53,3	-
W	EG	55,0	48,2	-
	EG	55,0	49,4	-
Schönblick 10				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	34,6	-
N	EG	55,0	31,8	-
N	EG	55,0	34,6	-
	1.OG	55,0	38,2	-
N	1.OG	55,0	34,1	-
N	1.OG	55,0	38,1	-
O	EG	55,0	45,8	-
O	EG	55,0	43,5	-
	1.OG	55,0	46,2	-
O	1.OG	55,0	46,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
S	1.OG	55,0	39,6	-
S	1.OG	55,0	45,9	-
W	EG	55,0	35,8	-
	1.OG	55,0	39,3	-
Schönblick 12 Nutzung: W				
N	EG	55,0	31,7	-
N	EG	55,0	31,5	-
N	1.OG	55,0	33,1	-
N	1.OG	55,0	32,8	-
O	EG	55,0	42,2	-
	1.OG	55,0	43,4	-
S	EG	55,0	35,4	-
	1.OG	55,0	38,4	-
S	1.OG	55,0	37,9	-
W	1.OG	55,0	36,0	-
Schönblick 14 Nutzung: W				
N	EG	55,0	32,2	-
N	EG	55,0	32,3	-
	1.OG	55,0	33,5	-
N	1.OG	55,0	33,1	-
O	EG	55,0	37,9	-
O	EG	55,0	40,1	-
O	1.OG	55,0	45,3	-
S	EG	55,0	39,7	-
S	EG	55,0	38,7	-
	1.OG	55,0	44,9	-
W	1.OG	55,0	46,6	-
Schönblick 16 Nutzung: W				
N	EG	55,0	34,3	-
N	EG	55,0	33,3	-
N	1.OG	55,0	36,9	-
N	1.OG	55,0	36,6	-
O	EG	55,0	49,2	-
	1.OG	55,0	49,4	-
S	EG	55,0	50,5	-
S	EG	55,0	51,1	-
	1.OG	55,0	52,5	-
S	1.OG	55,0	52,5	-
W	1.OG	55,0	51,9	-
W	1.OG	55,0	51,6	-
W	1.OG	55,0	43,9	-
Schönblick 18 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	46,8	-
NO	EG	55,0	36,8	-
NO	1.OG	55,0	49,1	-
NO	1.OG	55,0	46,5	-
NW	EG	55,0	34,6	-
NW	1.OG	55,0	41,6	-
NW	1.OG	55,0	40,5	-
SO	EG	56,3	54,2	-
	1.OG	56,6	54,4	-
SW	EG	55,0	54,2	-
SW	1.OG	55,0	53,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
Schulstraße 1 Nutzung: W				
N	EG	55,0	44,7	-
	1.OG	56,3	48,6	-
N	2.OG	57,2	53,3	-
	2.OG	57,9	54,2	-
O	EG	55,5	54,2	-
	1.OG	56,8	56,2	-
	2.OG	57,9	57,3	-
S	EG	57,5	54,4	-
	1.OG	59,6	57,8	-
	2.OG	59,1	59,0	-
W	EG	56,6	56,2	-
	1.OG	59,2	59,3	0,1
	2.OG	59,4	59,5	0,1
Schulstraße 2 Nutzung: W				
N	EG	55,3	53,6	-
	1.OG	57,1	55,6	-
O	EG	55,6	51,8	-
	EG	55,0	49,7	-
	1.OG	57,7	54,7	-
	1.OG	58,0	51,3	-
S	EG	55,4	49,6	-
	EG	56,0	55,4	-
	1.OG	58,4	57,8	-
	1.OG	58,8	56,0	-
W	EG	56,1	52,9	-
	EG	56,3	53,7	-
	1.OG	57,8	56,0	-
	1.OG	58,1	56,8	-
Schulstraße 3 Nutzung: W				
N	EG	55,0	48,6	-
	EG	55,0	48,8	-
	1.OG	55,2	53,1	-
	1.OG	55,7	53,4	-
O	EG	55,5	54,3	-
	1.OG	56,5	55,1	-
W	EG	56,2	52,0	-
	1.OG	57,0	53,7	-
Schulstraße 4 Nutzung: W				
N	EG	55,0	44,7	-
	1.OG	56,5	49,1	-
O	EG	55,0	45,1	-
	EG	56,4	48,3	-
	1.OG	57,1	52,9	-
	1.OG	57,8	52,6	-
S	EG	56,8	50,6	-
	1.OG	59,5	55,9	-
W	EG	56,6	54,0	-
	EG	56,4	53,1	-
	1.OG	59,3	57,2	-
	1.OG	58,5	55,6	-
Schulstraße 5 Nutzung: W				
N	EG	55,0	51,4	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
N	1.OG	55,0	53,1	-
	2.OG	55,0	53,9	-
S	EG	57,3	53,8	-
	1.OG	58,9	56,2	-
	2.OG	58,3	57,7	-
W	EG	56,4	54,2	-
	EG	56,2	54,6	-
	1.OG	57,7	55,7	-
	1.OG	57,3	55,7	-
	2.OG	57,4	57,7	0,3
	2.OG	57,0	57,5	0,5

Schulstraße 6

Nutzung: W

N	EG	55,0	49,9	-
N	EG	55,0	49,8	-
N	1.OG	55,6	53,5	-
N	1.OG	55,1	53,5	-
O	EG	55,2	46,9	-
	EG	55,0	49,5	-
	1.OG	56,9	49,0	-
	1.OG	56,9	47,3	-
S	EG	57,9	54,7	-
	EG	57,3	55,4	-
	EG	57,3	53,8	-
	1.OG	59,2	56,0	-
	1.OG	59,4	56,5	-
	1.OG	58,9	56,3	-
W	EG	55,7	52,2	-
	EG	55,0	53,0	-
	1.OG	57,3	55,5	-
	1.OG	57,0	57,1	0,1

Schulstraße 7

Nutzung: W

N	EG	55,0	47,9	-
	1.OG	55,0	50,9	-
	2.OG	55,7	52,3	-
O	EG	55,5	50,6	-
	EG	56,9	53,4	-
	1.OG	57,0	53,2	-
	1.OG	57,2	53,2	-
	2.OG	57,8	54,8	-
	2.OG	57,5	54,7	-
S	EG	57,4	54,2	-
	1.OG	58,8	57,3	-
	2.OG	58,4	57,6	-

Schulstraße 8

Nutzung: W

N	EG	55,0	49,1	-
	1.OG	55,9	51,8	-
O	EG	55,4	45,1	-
	EG	56,7	48,9	-
	1.OG	57,6	48,6	-
	1.OG	57,9	47,8	-
S	EG	55,8	53,1	-
	EG	56,9	50,2	-
	EG	56,2	50,8	-
S	1.OG	58,8	54,6	-
S	1.OG	58,6	55,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
S	1.OG	59,0	54,5	-
W	EG	56,4	52,1	-
W	EG	55,4	52,5	-
W	1.OG	58,0	55,7	-
W	1.OG	57,7	54,8	-
Schulstraße 9 Nutzung: W				
N	EG	55,0	48,8	-
	EG	55,0	52,2	-
	1.OG	55,0	51,8	-
N	1.OG	55,0	48,2	-
N	2.OG	55,8	53,7	-
N	2.OG	55,0	51,3	-
O	EG	55,3	51,8	-
S	EG	55,0	53,3	-
	1.OG	57,8	56,2	-
	2.OG	58,6	57,3	-
W	EG	55,0	53,5	-
	EG	55,0	52,5	-
	1.OG	56,8	56,6	-
	2.OG	58,1	57,9	-
Schulstraße 10 Nutzung: W				
N	EG	55,0	45,0	-
N	EG	55,0	48,2	-
N	EG	55,0	44,6	-
	1.OG	55,0	46,8	-
N	1.OG	55,0	50,3	-
N	1.OG	55,3	46,9	-
	2.OG	55,8	50,3	-
N	2.OG	56,0	51,1	-
O	EG	55,0	46,4	-
O	EG	55,0	43,4	-
O	1.OG	56,5	40,1	-
O	1.OG	56,7	40,8	-
O	2.OG	57,2	46,9	-
O	2.OG	57,9	47,4	-
S	EG	56,0	52,4	-
	EG	55,0	48,4	-
S	EG	55,0	51,5	-
S	1.OG	57,6	53,1	-
	1.OG	58,7	55,7	-
S	1.OG	57,5	54,5	-
	2.OG	59,1	56,2	-
S	2.OG	59,3	56,2	-
W	EG	55,7	49,9	-
W	EG	56,3	51,8	-
W	EG	56,3	52,7	-
	1.OG	58,8	56,3	-
W	1.OG	58,1	53,6	-
W	1.OG	58,3	54,0	-
W	2.OG	59,2	56,0	-
Schulstraße 11 Nutzung: W				
N	EG	55,0	46,5	-
	1.OG	56,4	49,3	-
O	EG	55,8	42,3	-
O	EG	56,4	39,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
O	1.OG	58,0	51,8	-
O	1.OG	58,2	48,9	-
S	EG	57,1	51,3	-
	1.OG	58,9	55,6	-
W	EG	55,4	53,1	-
W	EG	55,1	53,5	-
W	1.OG	57,6	55,9	-
W	1.OG	57,2	56,2	-

Schulstraße 15

Nutzung: W

N	EG	55,0	50,8	-
N	EG	55,0	48,2	-
N	EG	55,0	40,2	-
	1.OG	55,0	44,6	-
N	1.OG	55,1	48,6	-
NO	EG	56,5	49,3	-
O	EG	55,0	43,9	-
	1.OG	56,9	46,1	-
O	1.OG	57,3	48,4	-
S	EG	58,4	51,8	-
	EG	57,9	51,6	-
S	EG	58,2	51,4	-
S	1.OG	58,8	53,9	-
S	1.OG	58,9	53,8	-
W	EG	57,2	54,2	-
W	EG	55,0	53,4	-
W	EG	58,0	55,2	-
W	1.OG	58,9	56,5	-
W	1.OG	58,5	55,4	-

Schulstraße 16

Nutzung: W

NO	EG	55,0	37,1	-
	EG	55,0	35,5	-
NO	EG	55,0	41,4	-
	1.OG	56,0	45,2	-
NO	1.OG	56,3	41,6	-
	1.OG	56,2	39,9	-
NW	EG	55,3	43,1	-
NW	EG	56,2	45,5	-
NW	EG	56,6	48,0	-
NW	1.OG	56,0	46,3	-
NW	1.OG	56,9	48,4	-
NW	1.OG	57,4	49,9	-
SO	EG	55,6	45,8	-
SO	EG	57,6	50,6	-
	EG	55,5	45,4	-
SO	1.OG	59,6	50,8	-
SO	1.OG	59,6	54,5	-
	1.OG	59,2	50,5	-
SW	EG	57,6	49,6	-
SW	EG	58,0	50,0	-
SW	EG	56,8	45,5	-
SW	EG	57,6	49,6	-
SW	1.OG	59,1	53,3	-
SW	1.OG	59,1	53,2	-
SW	1.OG	58,8	50,7	-
SW	1.OG	59,3	53,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
Schulstraße 17 Nutzung: W				
N	EG	55,0	37,6	-
	EG	55,0	38,4	-
	1.OG	55,0	40,9	-
	1.OG	55,0	39,7	-
	2.OG	55,3	45,1	-
	2.OG	55,0	45,4	-
O	EG	55,0	45,5	-
O	EG	55,4	43,6	-
O	1.OG	56,4	46,0	-
O	1.OG	56,6	44,8	-
O	2.OG	57,5	44,1	-
O	2.OG	57,3	43,6	-
S	EG	55,7	50,5	-
	EG	55,2	52,5	-
	1.OG	57,1	54,7	-
	1.OG	57,6	52,5	-
	2.OG	58,7	54,0	-
	2.OG	58,3	53,9	-
W	EG	56,7	51,4	-
W	EG	56,3	53,1	-
W	1.OG	58,0	53,3	-
W	1.OG	57,4	53,6	-
W	2.OG	58,8	54,5	-
W	2.OG	58,3	54,3	-
Schulstraße 18 Nutzung: W				
N	EG	55,0	36,6	-
	1.OG	56,0	37,7	-
	2.OG	57,2	45,6	-
NO	EG	55,9	43,7	-
	1.OG	57,6	44,0	-
	2.OG	58,2	43,5	-
S	EG	55,8	46,0	-
	1.OG	59,3	52,1	-
	2.OG	59,1	54,2	-
SW	2.OG	59,3	54,2	-
Schulstraße 19 Nutzung: W				
N	EG	55,0	48,0	-
	EG	55,0	45,1	-
	EG	55,0	38,5	-
	1.OG	55,0	45,5	-
	1.OG	55,0	42,8	-
	2.OG	55,7	47,8	-
N	2.OG	55,6	48,2	-
	EG	55,0	44,9	-
	EG	55,0	43,0	-
	EG	55,0	42,4	-
	EG	55,0	44,4	-
	1.OG	55,6	48,4	-
O	1.OG	55,7	47,4	-
	1.OG	55,9	45,2	-
	2.OG	57,4	48,1	-
	EG	56,5	48,8	-
	EG	55,0	40,8	-
	1.OG	57,0	44,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
S	2.OG	58,6	51,3	-
W	EG	55,0	40,6	-
W	EG	55,0	49,8	-
W	EG	55,9	46,9	-
W	EG	55,2	48,2	-
W	EG	55,0	45,7	-
W	1.OG	55,1	44,8	-
	1.OG	57,3	49,4	-
W	1.OG	55,8	48,7	-
	1.OG	56,3	52,2	-
W	2.OG	57,7	51,4	-
W	2.OG	58,1	52,6	-
Schulstraße 20 Nutzung: W				
N	EG	55,0	45,9	-
	1.OG	55,9	49,3	-
	2.OG	57,0	50,6	-
O	EG	55,6	36,8	-
O	EG	55,5	38,4	-
O	EG	55,7	42,4	-
O	1.OG	57,0	40,8	-
O	1.OG	57,5	47,4	-
	1.OG	57,4	38,3	-
	2.OG	58,0	47,9	-
	2.OG	57,3	44,8	-
O	2.OG	57,0	40,4	-
S	EG	56,3	40,3	-
S	EG	56,0	38,2	-
	1.OG	57,8	42,2	-
S	1.OG	58,1	44,6	-
	2.OG	59,0	52,7	-
S	2.OG	58,6	51,2	-
W	EG	55,7	49,1	-
	EG	55,3	40,3	-
W	EG	55,8	49,7	-
W	EG	55,6	44,0	-
	1.OG	57,6	49,6	-
W	1.OG	57,3	46,6	-
	1.OG	57,6	51,8	-
W	1.OG	57,8	51,9	-
	2.OG	59,6	54,7	-
W	2.OG	59,2	53,6	-
W	2.OG	59,2	54,6	-
	2.OG	59,0	51,7	-
Schulstraße 21 Nutzung: W				
N	EG	55,0	36,7	-
	1.OG	55,0	39,6	-
	2.OG	55,0	46,0	-
O	EG	55,2	35,9	-
O	EG	55,0	43,8	-
	1.OG	56,2	45,8	-
O	1.OG	56,7	36,6	-
O	2.OG	57,0	48,6	-
O	2.OG	57,0	41,4	-
S	EG	55,3	50,6	-
S	EG	55,6	50,0	-
	1.OG	57,5	52,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
S	2.OG	58,4	53,0	-
S	2.OG	58,5	53,0	-
W	EG	55,0	47,6	-
W	EG	55,0	43,5	-
W	1.OG	55,9	47,7	-
W	1.OG	55,4	48,4	-
W	2.OG	58,4	52,8	-
W	2.OG	57,9	52,8	-

Schulstraße 22

Nutzung: W

N	EG	55,0	41,2	-
	EG	55,0	47,1	-
	1.OG	56,4	47,3	-
	2.OG	57,3	48,4	-
O	EG	55,4	46,2	-
	1.OG	56,6	47,9	-
S	EG	56,8	51,1	-
S	EG	56,8	50,0	-
	1.OG	58,3	53,2	-
S	1.OG	58,2	53,2	-
W	EG	56,7	49,5	-
	1.OG	58,3	52,0	-

Schulstraße 23

Nutzung: W

N	EG	55,0	45,8	-
N	EG	56,1	50,2	-
N	1.OG	55,3	48,4	-
	1.OG	55,0	47,2	-
	2.OG	55,8	48,8	-
O	EG	55,0	45,2	-
O	EG	56,7	49,7	-
O	1.OG	56,4	46,4	-
	2.OG	57,1	48,9	-
S	EG	56,8	47,3	-
	1.OG	58,4	50,8	-
	2.OG	59,0	52,9	-
W	EG	55,5	45,4	-
W	EG	56,4	38,5	-
W	EG	55,5	50,1	-
	1.OG	56,8	48,4	-
W	1.OG	57,4	43,1	-
W	2.OG	57,8	51,9	-

Schulstraße 24

Nutzung: W

N	EG	55,0	35,5	-
N	EG	55,0	38,2	-
N	EG	55,0	35,7	-
N	1.OG	55,0	42,8	-
N	1.OG	55,0	39,1	-
N	1.OG	55,0	38,6	-
O	EG	55,0	35,4	-
O	EG	55,0	37,1	-
	1.OG	55,2	41,5	-
O	1.OG	56,2	37,9	-
S	EG	56,0	50,0	-
	EG	55,0	48,6	-
S	EG	56,2	48,8	-
S	1.OG	56,4	51,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
S	1.OG	57,7	50,9	-
S	1.OG	57,5	52,0	-
W	EG	56,0	50,7	-
	1.OG	57,1	52,1	-
Schulstraße 25 Nutzung: W				
N	EG	55,0	42,2	-
N	EG	55,0	42,3	-
N	EG	55,0	43,9	-
N	1.OG	55,2	44,9	-
N	1.OG	55,6	47,4	-
N	1.OG	55,4	44,6	-
	2.OG	56,5	46,6	-
N	2.OG	56,6	49,1	-
N	2.OG	56,3	46,8	-
O	EG	55,0	34,4	-
	EG	55,0	34,7	-
	1.OG	55,1	34,8	-
	1.OG	55,0	35,1	-
	2.OG	56,6	40,4	-
	2.OG	55,5	40,7	-
S	EG	56,1	50,1	-
S	EG	55,8	49,5	-
	1.OG	57,2	51,9	-
S	1.OG	57,5	52,3	-
	2.OG	58,2	53,0	-
S	2.OG	57,8	52,5	-
W	EG	55,6	46,0	-
W	EG	56,3	51,6	-
W	1.OG	57,1	49,5	-
W	1.OG	57,7	52,1	-
W	2.OG	57,9	52,0	-
W	2.OG	58,2	53,2	-
Schulstraße 26 Nutzung: W				
N	EG	55,0	34,8	-
N	EG	55,0	44,5	-
	1.OG	55,0	45,8	-
N	1.OG	55,0	35,1	-
	2.OG	55,2	40,8	-
N	2.OG	56,5	48,3	-
O	EG	55,0	34,7	-
O	EG	55,0	34,6	-
	EG	55,0	34,6	-
O	EG	55,0	33,7	-
O	1.OG	55,0	35,2	-
O	1.OG	55,7	36,3	-
O	1.OG	55,7	35,6	-
O	1.OG	55,0	35,1	-
O	2.OG	56,5	40,9	-
O	2.OG	56,2	40,9	-
	2.OG	56,3	39,5	-
S	EG	55,2	44,6	-
	EG	55,0	47,4	-
	1.OG	56,9	49,0	-
	1.OG	55,5	49,5	-
	2.OG	58,0	52,3	-
	2.OG	57,5	52,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
W	EG	55,8	49,7	-
W	EG	55,4	43,4	-
W	EG	55,2	41,2	-
W	EG	56,0	46,0	-
W	1.OG	56,9	46,8	-
W	1.OG	57,4	48,7	-
W	1.OG	57,5	52,4	-
W	1.OG	56,9	48,8	-
	2.OG	58,4	52,4	-
W	2.OG	58,4	52,0	-
W	2.OG	58,5	52,4	-
	2.OG	58,3	52,3	-

Schulstraße 27		Nutzung: W		
N	EG	55,0	34,1	-
	1.OG	55,0	35,2	-
	2.OG	55,7	41,9	-
O	EG	55,0	34,4	-
	1.OG	55,0	34,7	-
	2.OG	55,3	39,8	-
S	EG	55,4	47,6	-
	1.OG	56,5	50,4	-
	2.OG	57,3	52,0	-
W	EG	55,0	44,7	-
W	EG	55,0	38,0	-
W	EG	55,0	38,2	-
W	1.OG	56,4	48,9	-
W	1.OG	55,5	42,2	-
W	1.OG	55,6	42,3	-
W	2.OG	58,0	51,4	-
W	2.OG	57,7	49,7	-
W	2.OG	57,5	49,5	-

Schulstraße 28		Nutzung: W		
N	EG	55,0	35,0	-
	1.OG	55,2	39,5	-
O	EG	55,0	32,8	-
O	EG	55,0	32,9	-
O	1.OG	55,8	36,1	-
O	1.OG	56,3	36,3	-
S	EG	56,3	48,3	-
	1.OG	57,6	50,8	-
W	EG	55,5	43,3	-
W	EG	55,2	45,8	-
W	1.OG	57,0	47,2	-
W	1.OG	57,0	47,8	-

Schulstraße 29		Nutzung: W		
N	EG	55,0	35,2	-
	EG	55,0	40,1	-
N	EG	55,0	43,4	-
N	EG	55,0	34,5	-
N	1.OG	55,0	45,9	-
N	1.OG	55,0	38,8	-
N	1.OG	55,0	38,7	-
N	1.OG	55,0	44,1	-
O	EG	55,0	34,0	-
	EG	55,0	32,4	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
O	EG	55,0	33,0	-
O	1.OG	55,0	36,1	-
	1.OG	55,0	38,8	-
O	1.OG	55,0	37,9	-
S	EG	55,0	44,2	-
	EG	55,0	45,2	-
	EG	55,0	42,6	-
S	EG	55,0	40,5	-
S	1.OG	55,0	47,2	-
	1.OG	56,1	47,2	-
S	1.OG	56,1	49,6	-
W	EG	55,0	47,2	-
	EG	55,0	46,2	-
W	EG	55,0	46,9	-
	EG	55,1	47,1	-
	1.OG	55,9	48,2	-
W	1.OG	56,3	50,3	-
W	1.OG	56,4	48,8	-
W	1.OG	55,2	47,8	-
Schulstraße 30 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	33,5	-
	1.OG	55,0	33,6	-
	2.OG	55,0	37,5	-
NW	EG	55,0	43,0	-
NW	1.OG	55,0	46,3	-
	2.OG	55,6	48,8	-
SO	EG	55,6	48,1	-
SO	EG	55,8	48,2	-
SO	EG	55,6	48,0	-
SO	1.OG	56,8	50,4	-
SO	1.OG	56,7	50,1	-
SO	1.OG	56,7	50,1	-
SO	2.OG	57,5	51,6	-
SO	2.OG	57,5	50,8	-
SO	2.OG	57,5	50,6	-
SW	EG	56,2	47,8	-
SW	EG	56,1	47,5	-
SW	1.OG	57,6	50,4	-
SW	1.OG	57,7	50,1	-
SW	2.OG	58,1	51,6	-
SW	2.OG	58,2	51,5	-
Sechsheldener Straße Nutzung: G				
N	EG	70,0	28,8	-
O	EG	70,0	28,4	-
O	EG	70,0	28,4	-
S	EG	70,0	41,8	-
W	EG	70,0	41,4	-
W	EG	70,0	41,4	-
Sechsheldener Straße 1 Nutzung: W				
N	EG	55,5	50,0	-
	1.OG	57,0	52,4	-
NW	EG	55,0	52,6	-
	1.OG	55,3	53,8	-
O	EG	56,3	57,6	1,3
O	EG	56,2	58,4	2,2

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
O	EG	56,7	58,2	1,5
	1.OG	56,8	59,4	2,6
O	1.OG	57,2	58,6	1,4
S	EG	59,5	60,8	1,3
	EG	56,1	59,8	3,7
S	EG	59,5	60,6	1,1
	EG	56,2	59,6	3,4
	1.OG	57,4	60,5	3,1
S	1.OG	57,3	60,7	3,4
SO	EG	55,9	64,3	8,4
	1.OG	57,4	65,8	8,4
SW	EG	55,9	63,6	7,7
SW	EG	55,9	62,7	6,8
	1.OG	56,8	64,7	7,9
SW	1.OG	56,7	65,3	8,6
W	EG	57,6	55,4	-
W	EG	55,5	53,5	-
W	EG	55,2	55,4	0,2
W	1.OG	57,1	55,1	-
W	1.OG	56,8	56,8	-

Sechsheldener Straße 2

Nutzung: W

N	EG	55,0	44,7	-
N	EG	55,0	46,0	-
	1.OG	55,3	50,1	-
N	1.OG	55,9	48,7	-
	2.OG	61,0	55,6	-
N	2.OG	60,7	56,1	-
O	EG	55,6	53,6	-
O	EG	56,2	55,1	-
	1.OG	58,3	56,7	-
O	1.OG	58,4	55,4	-
O	2.OG	60,8	58,2	-
O	2.OG	60,9	57,4	-
S	EG	58,5	57,2	-
	1.OG	59,6	58,1	-
	2.OG	60,7	59,6	-
W	EG	56,9	52,5	-
W	EG	56,7	51,0	-
W	1.OG	58,4	53,9	-
W	1.OG	58,2	52,7	-
W	2.OG	60,9	57,2	-
W	2.OG	61,1	56,5	-

Sechsheldener Straße 3

Nutzung: W

N	EG	55,0	49,1	-
N	EG	55,0	47,7	-
N	1.OG	55,0	52,7	-
N	1.OG	55,0	51,2	-
NW	EG	55,6	57,0	1,4
	EG	55,1	52,7	-
	1.OG	57,1	61,4	4,3
	1.OG	56,6	56,0	-
O	EG	56,5	61,8	5,3
	EG	57,1	61,9	4,8
	1.OG	58,3	62,5	4,2
	1.OG	58,0	62,5	4,5
S	EG	58,7	62,1	3,4

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
S	1.OG	59,6	62,6	3,0
SO	EG	56,3	61,2	4,9
	EG	56,4	64,1	7,7
	1.OG	58,4	64,7	6,3
	1.OG	58,1	65,7	7,6
W	EG	55,8	54,2	-
	1.OG	56,9	55,5	-

Sechsheldener Straße 5		Nutzung: W		
N	EG	55,3	59,6	4,3
	1.OG	57,2	60,6	3,4
	1.OG	55,0	49,2	-
NO	1.OG	58,9	63,2	4,3
NO	1.OG	59,1	64,3	5,2
NW	EG	56,5	57,1	0,6
	EG	58,3	60,1	1,8
	1.OG	58,0	60,5	2,5
O	EG	57,8	63,8	6,0
	EG	57,1	62,6	5,5
	1.OG	58,2	63,7	5,5
	1.OG	58,9	65,4	6,5
S	EG	56,3	61,3	5,0
	EG	57,3	60,6	3,3
	1.OG	57,8	62,3	4,5
	1.OG	58,2	61,2	3,0
SO	EG	55,6	57,2	1,6
SO	EG	57,5	59,4	1,9
	EG	56,6	58,8	2,2
SO	EG	57,8	58,2	0,4
	1.OG	57,9	62,1	4,2
SO	1.OG	58,8	62,5	3,7
W	EG	55,0	53,6	-
W	1.OG	55,8	53,4	-
W	1.OG	56,3	56,8	0,5

Sechsheldener Straße 6		Nutzung: W		
N	EG	55,0	40,9	-
N	EG	55,0	46,0	-
N	EG	55,0	52,4	-
N	1.OG	56,1	49,8	-
N	1.OG	56,0	43,5	-
	1.OG	55,0	54,1	-
	2.OG	58,3	49,3	-
	2.OG	58,3	50,9	-
O	EG	56,6	56,3	-
O	EG	55,4	54,0	-
	1.OG	58,2	56,0	-
O	1.OG	57,9	57,5	-
S	EG	58,5	57,5	-
S	EG	55,0	51,3	-
S	EG	58,3	57,3	-
S	EG	55,4	46,7	-
S	1.OG	58,3	55,3	-
S	1.OG	59,7	58,8	-
	1.OG	58,9	52,0	-
S	1.OG	59,2	58,6	-
S	2.OG	59,9	55,6	-
S	2.OG	59,6	57,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
W	EG	55,0	45,1	-
	EG	55,0	52,3	-
W	EG	55,8	53,3	-
W	EG	55,7	49,6	-
W	1.OG	57,0	53,9	-
	1.OG	57,6	47,7	-
W	1.OG	58,7	53,8	-
W	1.OG	57,2	54,2	-
W	2.OG	58,8	49,8	-
W	2.OG	59,9	55,6	-

Sechsheldener Straße 7		Nutzung: W		
NO	EG	56,5	61,1	4,6
NO	EG	55,7	60,2	4,5
NO	EG	55,0	60,0	5,0
NO	EG	55,3	61,4	6,1
	1.OG	56,7	63,0	6,3
NO	1.OG	56,4	63,8	7,4
NO	1.OG	56,8	63,3	6,5
NO	1.OG	57,8	62,0	4,2
	2.OG	58,3	64,5	6,2
NO	2.OG	56,4	64,4	8,0
NW	EG	56,5	55,3	-
	1.OG	57,8	57,0	-
NW	1.OG	55,0	52,0	-
NW	2.OG	58,7	58,9	0,2
S	EG	56,9	64,4	7,5
S	EG	57,0	64,2	7,2
	1.OG	58,0	64,5	6,5
S	1.OG	58,1	64,7	6,6
	2.OG	58,7	64,9	6,2
S	2.OG	58,7	64,7	6,0
SO	EG	58,7	61,9	3,2
	EG	56,7	59,5	2,8
	EG	56,3	62,6	6,3
	1.OG	58,0	62,1	4,1
SO	1.OG	59,2	62,2	3,0
SO	1.OG	58,4	63,4	5,0
	2.OG	58,5	65,3	6,8
SW	EG	55,0	48,9	-
SW	EG	57,3	57,2	-
	EG	55,2	55,8	0,6
	1.OG	57,4	58,8	1,4
SW	1.OG	57,1	56,7	-
SW	1.OG	58,8	57,9	-
	1.OG	58,3	61,6	3,3
SW	1.OG	56,9	56,2	-
SW	2.OG	57,5	60,2	2,7
	2.OG	58,6	64,1	5,5

Sechsheldener Straße 8		Nutzung: W		
N	EG	55,0	37,9	-
	1.OG	55,0	54,7	-
	1.OG	56,4	39,7	-
	2.OG	56,7	48,9	-
O	EG	56,9	55,1	-
O	EG	56,3	54,2	-
O	1.OG	57,5	56,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
O	1.OG	57,4	56,2	-
S	EG	58,1	56,4	-
	EG	55,4	49,8	-
	1.OG	58,7	54,1	-
	1.OG	58,7	57,9	-
	2.OG	59,8	55,5	-
W	EG	55,2	52,2	-
W	EG	55,8	55,7	-
	1.OG	57,2	56,7	-
W	1.OG	57,3	54,4	-

Sechsheldener Straße 9		Nutzung: W		
NO	EG	57,2	63,7	6,5
NO	EG	55,3	64,0	8,7
	1.OG	57,3	64,5	7,2
NW	EG	55,0	55,4	0,4
NW	1.OG	55,0	55,4	0,4
S	EG	57,1	64,6	7,5
S	EG	56,9	64,5	7,6
S	1.OG	58,2	65,1	6,9
S	1.OG	58,2	64,8	6,6
SW	EG	55,0	54,7	-

Sechsheldener Straße 10		Nutzung: W		
N	EG	55,4	50,1	-
N	EG	55,0	44,2	-
N	1.OG	55,4	51,8	-
N	1.OG	56,7	49,7	-
N	1.OG	55,6	54,7	-
N	2.OG	58,5	56,0	-
N	2.OG	57,6	50,6	-
N	2.OG	59,4	56,3	-
N	2.OG	58,0	56,2	-
O	EG	55,0	58,8	3,8
	1.OG	55,8	60,1	4,3
	2.OG	57,6	60,8	3,2
S	EG	55,0	57,5	2,5
S	EG	55,9	57,6	1,7
S	EG	55,0	57,7	2,7
S	EG	56,4	60,9	4,5
S	EG	56,2	52,6	-
	1.OG	57,6	61,5	3,9
S	1.OG	56,0	60,7	4,7
S	1.OG	57,5	62,7	5,2
S	1.OG	58,6	56,0	-
S	1.OG	57,2	60,6	3,4
	2.OG	58,8	62,0	3,2
S	2.OG	58,7	63,3	4,6
S	2.OG	58,4	62,1	3,7
S	2.OG	59,7	55,6	-
	2.OG	58,5	62,5	4,0
W	EG	57,8	55,3	-
W	EG	56,4	54,5	-
W	1.OG	55,2	50,1	-
W	1.OG	57,5	57,4	-
W	1.OG	57,7	54,3	-
W	2.OG	58,8	54,2	-
W	2.OG	59,2	56,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
W	2.OG	58,8	59,1	0,3
W	2.OG	59,4	55,9	-
Sechsheldener Straße 12 Nutzung: W				
N	EG	55,0	44,5	-
N	EG	55,1	44,9	-
N	1.OG	55,0	53,7	-
	1.OG	57,1	49,4	-
N	1.OG	57,5	49,8	-
	2.OG	57,6	49,0	-
N	2.OG	58,4	56,7	-
O	EG	55,0	54,8	-
O	EG	57,1	37,8	-
	EG	55,2	58,0	2,8
O	EG	57,1	42,8	-
O	1.OG	58,2	40,0	-
	1.OG	56,7	59,0	2,3
O	1.OG	58,3	45,8	-
	1.OG	56,7	57,0	0,3
	2.OG	58,9	58,4	-
O	2.OG	58,8	59,3	0,5
S	EG	57,3	58,9	1,6
	EG	57,1	50,5	-
	1.OG	59,0	53,5	-
	1.OG	58,3	59,6	1,3
	2.OG	59,5	60,7	1,2
W	EG	55,0	52,5	-
W	EG	55,3	54,3	-
	1.OG	56,8	55,9	-
W	1.OG	56,6	54,1	-
W	2.OG	59,2	58,4	-
W	2.OG	59,4	57,2	-
Sechsheldener Straße 13 Nutzung: W				
NW	EG	55,0	46,4	-
	EG	55,0	47,5	-
	1.OG	55,0	48,2	-
	1.OG	55,0	50,0	-
	2.OG	55,0	53,9	-
	2.OG	56,4	54,4	-
SO	EG	56,2	57,2	1,0
	EG	57,2	59,3	2,1
	1.OG	58,5	61,3	2,8
	1.OG	58,5	63,9	5,4
	2.OG	59,4	65,0	5,6
	2.OG	59,3	65,4	6,1
SW	EG	55,8	56,7	0,9
SW	EG	55,9	55,9	-
	1.OG	57,2	60,7	3,5
SW	1.OG	57,1	60,8	3,7
SW	2.OG	57,8	64,5	6,7
SW	2.OG	57,7	63,8	6,1
Sechsheldener Straße 14 Nutzung: W				
N	EG	55,0	45,6	-
N	EG	55,0	54,7	-
N	1.OG	55,0	53,8	-
O	EG	55,0	55,5	0,5

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
O	EG	55,0	54,2	-
	1.OG	57,1	56,3	-
O	1.OG	56,6	57,3	0,7
S	EG	57,6	59,6	2,0
	1.OG	58,3	60,6	2,3
W	EG	55,3	51,9	-
W	EG	55,9	56,2	0,3
W	1.OG	57,4	55,1	-

Sechsheldener Straße 15		Nutzung: W		
NO	EG	57,0	55,4	-
NO	EG	56,4	57,6	1,2
	1.OG	58,1	59,9	1,8
NO	1.OG	57,9	58,6	0,7
	2.OG	58,9	62,9	4,0
NW	EG	55,0	49,1	-
	1.OG	55,0	51,3	-
	2.OG	55,0	54,9	-
SO	EG	57,5	59,5	2,0
SO	EG	57,6	61,1	3,5
SO	1.OG	58,2	63,4	5,2
SO	1.OG	58,5	63,7	5,2
SO	2.OG	59,6	64,6	5,0
SW	EG	55,7	53,5	-
SW	EG	55,1	50,7	-
	1.OG	56,9	55,3	-
SW	1.OG	57,6	58,5	0,9
	2.OG	58,5	63,5	5,0
SW	2.OG	58,8	63,7	4,9

Sechsheldener Straße 16		Nutzung: W		
N	EG	55,0	45,3	-
	1.OG	55,0	50,5	-
	2.OG	55,4	55,2	-
S	EG	57,0	59,8	2,8
S	EG	56,9	59,7	2,8
	1.OG	57,9	60,5	2,6
S	1.OG	58,0	60,7	2,7
S	2.OG	58,8	61,3	2,5
S	2.OG	59,0	60,7	1,7
W	EG	55,0	54,8	-
	1.OG	55,8	56,4	0,6
	2.OG	58,3	59,1	0,8

Sechsheldener Straße 18		Nutzung: W		
N	EG	55,0	45,8	-
	1.OG	55,0	48,2	-
O	EG	55,0	57,8	2,8
O	EG	55,6	58,5	2,9
	1.OG	56,3	59,0	2,7
O	1.OG	56,5	59,3	2,8
S	EG	56,9	60,0	3,1
S	EG	56,9	60,0	3,1
	1.OG	57,7	60,8	3,1
S	1.OG	57,8	60,8	3,0

Sechsheldener Straße 19		Nutzung: W		
NO	EG	56,2	61,1	4,9

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
NO	EG	55,3	59,3	4,0
NO	1.OG	57,4	62,4	5,0
NO	1.OG	56,9	61,2	4,3
NW	EG	55,0	46,0	-
	1.OG	55,0	52,1	-
SO	EG	58,9	63,3	4,4
SO	EG	59,2	63,1	3,9
	1.OG	59,7	63,3	3,6
SO	1.OG	59,4	63,5	4,1
SW	EG	57,3	60,2	2,9
SW	EG	57,2	61,8	4,6
SW	1.OG	57,8	61,3	3,5
SW	1.OG	58,1	62,5	4,4

Sechsheldener Straße 20		Nutzung: W		
N	EG	55,0	44,5	-
	EG	55,0	50,3	-
	1.OG	55,0	53,7	-
	1.OG	55,0	52,0	-
O	EG	55,0	58,2	3,2
O	EG	55,0	56,0	1,0
O	1.OG	55,4	59,0	3,6
O	1.OG	55,4	58,0	2,6
S	EG	56,5	59,9	3,4
S	EG	58,8	61,3	2,5
S	1.OG	58,0	60,8	2,8
	1.OG	57,5	60,5	3,0
W	EG	55,0	57,1	2,1
	1.OG	57,0	58,2	1,2

Sechsheldener Straße 21		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	45,4	-
NW	EG	55,0	48,3	-
NW	1.OG	55,0	49,8	-
SO	EG	58,0	60,0	2,0
	1.OG	59,1	63,1	4,0
SW	EG	55,7	56,4	0,7
SW	EG	55,0	53,4	-
SW	EG	55,0	51,7	-
	1.OG	56,6	57,6	1,0
SW	1.OG	57,2	58,1	0,9

Sechsheldener Straße 22		Nutzung: W		
N	EG	55,0	50,1	-
O	EG	55,6	59,0	3,4
O	EG	55,0	56,7	1,7
S	EG	56,5	61,1	4,6
S	EG	55,3	59,1	3,8
S	EG	56,5	61,0	4,5
W	EG	55,9	60,1	4,2
W	EG	55,2	55,7	0,5

Sechsheldener Straße 23		Nutzung: W		
NO	2.OG	57,8	61,0	3,2
NO	2.OG	57,6	59,7	2,1
NW	EG	55,0	45,0	-
	1.OG	55,0	49,2	-
	2.OG	55,4	55,5	0,1

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
SO	EG	58,5	60,0	1,5
	1.OG	58,9	62,7	3,8
	2.OG	59,8	63,2	3,4
Sechsheldener Straße 24 Nutzung: W				
N	EG	55,0	47,9	-
	1.OG	55,0	54,3	-
O	EG	55,3	58,5	3,2
O	EG	55,0	59,9	4,9
O	1.OG	55,8	59,9	4,1
O	1.OG	55,7	61,1	5,4
S	EG	55,4	61,0	5,6
S	EG	56,5	61,4	4,9
S	1.OG	57,2	61,9	4,7
W	EG	55,0	55,5	0,5
W	EG	55,0	57,9	2,9
W	1.OG	56,4	57,1	0,7
W	1.OG	56,3	57,5	1,2
Sechsheldener Straße 25 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	55,0	-
NO	EG	55,5	57,3	1,8
	1.OG	56,4	58,3	1,9
NO	1.OG	55,9	56,5	0,6
NW	EG	55,0	44,6	-
	1.OG	55,0	50,4	-
SO	EG	57,7	60,6	2,9
	1.OG	58,7	62,6	3,9
Sechsheldener Straße 26 Nutzung: W				
N	EG	55,0	46,2	-
	1.OG	55,0	53,0	-
O	EG	55,0	61,8	6,8
O	EG	55,0	60,8	5,8
O	EG	55,2	62,4	7,2
O	1.OG	56,0	60,1	4,1
O	1.OG	55,0	62,3	7,3
S	EG	56,4	62,7	6,3
	1.OG	56,7	63,1	6,4
W	EG	55,0	54,8	-
W	EG	56,1	58,4	2,3
W	EG	55,0	55,9	0,9
	1.OG	55,8	57,8	2,0
W	1.OG	56,4	56,6	0,2
Sechsheldener Straße 27 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	47,1	-
NO	EG	55,0	47,6	-
NO	1.OG	56,6	55,1	-
NW	EG	55,0	48,5	-
SO	EG	58,6	60,1	1,5
SO	EG	58,6	58,5	-
SO	EG	58,7	58,5	-
	1.OG	59,4	60,3	0,9
SO	1.OG	59,4	60,2	0,8
SO	1.OG	59,5	61,3	1,8
SW	EG	56,6	59,2	2,6
	EG	57,3	59,7	2,4

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
SW	EG	58,6	59,8	1,2
SW	EG	56,4	58,7	2,3
SW	1.OG	59,8	61,9	2,1
SW	1.OG	57,8	60,6	2,8
Sechsheldener Straße 29 Nutzung: W				
NO	EG	56,3	56,3	-
NO	EG	55,0	54,7	-
NO	1.OG	57,7	58,5	0,8
NO	1.OG	56,7	57,5	0,8
NW	EG	55,0	44,6	-
	1.OG	55,0	49,0	-
SO	EG	58,4	58,3	-
	1.OG	59,4	60,6	1,2
Sechsheldener Straße 30 Nutzung: W				
N	EG	55,0	50,0	-
	1.OG	55,0	53,0	-
	2.OG	55,0	54,1	-
O	EG	55,0	62,2	7,2
	1.OG	55,0	63,0	8,0
	2.OG	56,0	63,5	7,5
S	EG	55,3	62,8	7,5
	1.OG	56,4	63,4	7,0
	2.OG	57,4	64,0	6,6
W	EG	55,0	60,7	5,7
W	EG	55,0	52,3	-
	1.OG	55,5	55,8	0,3
W	2.OG	56,4	58,4	2,0
W	2.OG	56,4	57,4	1,0
Sechsheldener Straße 31 Nutzung: W				
N	EG	55,0	44,9	-
NO	EG	55,0	45,3	-
NO	EG	55,8	55,7	-
	EG	55,0	53,3	-
	1.OG	57,3	58,2	0,9
NO	1.OG	56,1	55,8	-
NW	EG	55,0	44,1	-
	EG	55,0	46,3	-
	1.OG	55,0	48,0	-
	1.OG	55,0	49,9	-
SO	EG	58,4	56,7	-
	EG	58,9	58,0	-
	EG	56,4	55,9	-
	1.OG	59,9	59,6	-
	1.OG	59,9	59,8	-
SW	EG	56,8	57,4	0,6
SW	EG	55,1	55,7	0,6
SW	1.OG	57,8	59,5	1,7
SW	1.OG	56,7	59,0	2,3
Sechsheldener Straße 32 Nutzung: W				
N	EG	55,0	58,6	3,6
	1.OG	55,0	60,8	5,8
O	EG	56,6	63,5	6,9
O	EG	55,0	65,0	10,0
	EG	55,5	64,2	8,7

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
O	EG	55,2	64,8	9,6
O	EG	55,0	65,4	10,4
O	1.OG	56,3	64,7	8,4
O	1.OG	55,9	65,5	9,6
O	1.OG	55,9	65,9	10,0
O	1.OG	56,8	64,0	7,2
S	EG	55,3	57,9	2,6
S	EG	55,2	65,8	10,6
S	1.OG	56,2	66,3	10,1
S	1.OG	56,8	62,1	5,3
W	EG	55,0	55,4	0,4
W	EG	55,0	54,4	-
W	EG	55,1	57,8	2,7
W	EG	55,5	57,9	2,4
W	EG	55,1	58,8	3,7
W	1.OG	55,7	57,4	1,7
W	1.OG	56,2	61,2	5,0
W	1.OG	55,7	55,9	0,2
W	1.OG	56,5	61,0	4,5

Sechsheldener Straße 33		Nutzung: W		
N	EG	55,0	44,0	-
N	EG	55,0	44,5	-
N	1.OG	55,0	45,4	-
N	1.OG	55,0	47,9	-
N	2.OG	55,0	53,7	-
N	2.OG	55,0	52,7	-
O	EG	55,0	48,4	-
O	EG	55,0	49,1	-
O	EG	56,7	53,9	-
O	1.OG	57,5	55,7	-
O	1.OG	57,3	53,2	-
O	2.OG	57,9	58,2	0,3
O	2.OG	58,5	59,4	0,9
S	EG	57,3	52,4	-
S	EG	56,4	55,0	-
S	EG	57,3	56,3	-
S	1.OG	58,7	59,0	0,3
S	1.OG	58,5	58,0	-
S	2.OG	59,4	61,4	2,0
S	2.OG	59,5	61,5	2,0
W	EG	55,0	55,7	0,7
W	EG	55,0	56,1	1,1
W	EG	55,0	46,3	-
W	1.OG	55,6	57,3	1,7
W	1.OG	55,0	56,9	1,9
W	2.OG	57,7	59,7	2,0
W	2.OG	57,8	60,3	2,5

Sechsheldener Straße 34		Nutzung: W		
N	EG	55,0	53,8	-
N	EG	55,6	51,0	-
N	EG	55,0	57,9	2,9
N	EG	55,8	53,9	-
N	1.OG	55,0	52,6	-
N	2.OG	55,9	59,0	3,1
O	EG	55,0	57,6	2,6
O	EG	55,0	63,6	8,6

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
O	EG	56,1	61,8	5,7
	1.OG	56,6	65,8	9,2
O	1.OG	55,4	66,1	10,7
	2.OG	56,5	66,6	10,1
O	2.OG	56,7	66,0	9,3
S	EG	55,5	63,9	8,4
S	EG	55,0	61,0	6,0
S	EG	55,2	68,1	12,9
S	EG	55,2	68,5	13,3
S	EG	55,0	68,5	13,5
S	1.OG	56,7	66,7	10,0
S	1.OG	57,1	66,6	9,5
S	2.OG	57,5	67,1	9,6
S	2.OG	57,8	66,8	9,0
W	EG	55,5	63,2	7,7
W	EG	55,2	57,4	2,2
W	EG	55,0	56,7	1,7
	1.OG	55,7	58,3	2,6
	2.OG	57,0	61,4	4,4

Sechsheldener Straße 35		Nutzung: W		
N	EG	55,0	52,5	-
	1.OG	57,0	54,7	-
O	EG	58,0	55,9	-
O	EG	57,1	56,1	-
	1.OG	58,5	57,7	-
O	1.OG	59,4	59,0	-
S	EG	56,9	53,6	-
	1.OG	58,6	57,9	-
W	EG	55,0	49,2	-
W	EG	55,0	48,4	-
W	1.OG	56,8	54,7	-
W	1.OG	56,7	55,2	-

Sechsheldener Straße 36		Nutzung: W		
NO	EG	59,5	63,9	4,4
NW	EG	56,1	56,4	0,3
	1.OG	56,9	58,1	1,2
SO	EG	59,7	64,5	4,8
	EG	56,6	62,2	5,6
SO	EG	57,1	62,7	5,6
	1.OG	57,7	64,3	6,6
SO	1.OG	57,5	63,6	6,1
SW	EG	59,1	64,8	5,7

Sechsheldener Straße 37		Nutzung: W		
N	EG	55,0	49,8	-
	1.OG	57,6	53,7	-
S	EG	57,3	56,1	-
	1.OG	60,1	60,2	0,1
W	EG	55,8	54,7	-
W	EG	56,9	55,2	-
W	1.OG	58,1	58,4	0,3
W	1.OG	58,6	58,3	-

Sechsheldener Straße 39		Nutzung: W		
N	EG	55,0	44,3	-
	1.OG	57,7	47,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
O	EG	57,4	56,3	-
O	EG	57,3	55,8	-
	1.OG	58,9	56,6	-
O	1.OG	58,9	56,5	-
S	EG	57,6	56,6	-
	1.OG	60,0	59,4	-

Sechsheldener Straße 40 Nutzung: W

NO	EG	57,5	57,0	-
	1.OG	59,5	57,4	-
NW	EG	55,4	50,6	-
NW	EG	55,0	45,6	-
NW	1.OG	57,9	52,5	-
NW	1.OG	56,9	50,9	-
SW	EG	56,8	57,2	0,4
	1.OG	57,9	59,4	1,5

Sechsheldener Straße 41 Nutzung: W

N	EG	55,0	48,2	-
	1.OG	57,7	52,8	-
S	EG	57,0	53,3	-
	1.OG	59,7	58,6	-
W	EG	57,6	51,9	-
W	EG	57,8	52,2	-
	1.OG	59,6	57,5	-
W	1.OG	59,1	56,0	-

Sechsheldener Straße 42 Nutzung: W

NO	EG	57,2	57,3	0,1
	1.OG	58,7	57,4	-
SO	EG	56,8	56,1	-
SO	EG	57,3	60,6	3,3
	1.OG	59,5	60,5	1,0
SO	1.OG	59,3	57,6	-
SW	EG	57,1	57,7	0,6
	1.OG	58,2	58,2	-

Sechsheldener Straße 43 Nutzung: W

N	EG	56,1	52,5	-
	EG	55,0	49,3	-
N	1.OG	56,8	53,0	-
N	1.OG	56,4	52,4	-
	2.OG	56,8	55,3	-
N	2.OG	57,1	57,4	0,3
S	EG	56,7	53,9	-
	1.OG	59,5	59,1	-
	2.OG	59,6	61,2	1,6
W	EG	56,0	52,9	-

Sechsheldener Straße 44 Nutzung: W

NO	EG	57,0	59,1	2,1
	1.OG	58,4	58,1	-
NW	EG	57,2	54,5	-
	EG	57,0	54,1	-
	1.OG	58,7	56,1	-
	1.OG	58,6	56,3	-
SO	EG	57,1	59,4	2,3
	EG	57,4	59,1	1,7

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
SO	1.OG	58,7	61,6	2,9
	1.OG	59,2	61,9	2,7
SW	EG	57,2	59,5	2,3
	1.OG	59,2	60,9	1,7
Sechsheldener Straße 45 Nutzung: W				
N	EG	55,0	44,1	-
N	EG	55,0	47,3	-
N	1.OG	56,4	46,9	-
N	1.OG	56,6	50,6	-
N	2.OG	56,8	53,0	-
N	2.OG	56,8	52,0	-
O	EG	55,4	57,1	1,7
O	EG	55,0	54,0	-
	1.OG	57,1	57,1	-
O	1.OG	57,6	59,6	2,0
	2.OG	58,3	59,1	0,8
O	2.OG	58,3	59,0	0,7
S	EG	56,7	56,8	0,1
S	EG	56,1	57,5	1,4
	1.OG	59,5	59,4	-
S	1.OG	59,3	59,1	-
S	2.OG	59,6	60,8	1,2
S	2.OG	59,5	60,2	0,7
Sechsheldener Straße 46 Nutzung: W				
NO	EG	56,1	54,0	-
	1.OG	59,4	58,4	-
NW	EG	56,8	54,3	-
NW	EG	57,1	52,4	-
	1.OG	59,5	56,6	-
NW	1.OG	59,3	57,1	-
SO	EG	57,6	55,9	-
SO	EG	57,5	57,3	-
SO	1.OG	59,5	59,1	-
SO	1.OG	59,4	59,5	0,1
SW	EG	57,4	58,9	1,5
	1.OG	59,3	61,5	2,2
Sechsheldener Straße 47 Nutzung: W				
N	EG	55,0	53,9	-
N	EG	55,0	50,7	-
	1.OG	57,9	55,1	-
N	1.OG	57,4	56,6	-
S	EG	57,1	54,5	-
	1.OG	59,9	57,9	-
W	EG	55,0	53,9	-
W	EG	55,0	54,7	-
W	1.OG	57,5	57,7	0,2
W	1.OG	56,9	57,1	0,2
Sechsheldener Straße 48 Nutzung: W				
N	EG	55,2	45,4	-
	1.OG	57,0	46,9	-
	2.OG	57,8	54,4	-
S	EG	57,2	52,3	-
	EG	57,9	55,3	-
	1.OG	59,4	59,6	0,2

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
S	1.OG	59,4	56,6	-
	2.OG	59,8	61,8	2,0
S	2.OG	59,7	62,2	2,5
W	EG	56,2	54,6	-
W	EG	56,2	53,8	-
W	EG	57,5	53,6	-
	1.OG	59,9	58,5	-
W	1.OG	59,0	57,6	-
W	1.OG	58,7	58,9	0,2
	2.OG	59,1	62,3	3,2
W	2.OG	58,8	61,5	2,7

Sechsheldener Straße 49 Nutzung: W

N	EG	55,0	50,1	-
	1.OG	57,6	54,3	-
	2.OG	57,2	54,1	-
N	2.OG	56,4	53,9	-
O	EG	56,3	53,9	-
	EG	56,8	54,3	-
	1.OG	59,2	58,0	-
	1.OG	58,6	56,3	-
	2.OG	59,1	59,7	0,6
S	EG	56,6	56,4	-
	1.OG	59,7	60,4	0,7
	2.OG	59,5	60,8	1,3
W	2.OG	58,9	59,0	0,1

Sechsheldener Straße 50 Nutzung: W

N	EG	55,0	50,6	-
	1.OG	56,6	52,2	-
	2.OG	57,3	55,8	-
O	EG	59,3	59,0	-
S	EG	57,5	57,3	-
S	EG	59,5	58,9	-
S	1.OG	59,6	60,7	1,1
S	1.OG	59,5	60,5	1,0
	2.OG	59,7	62,4	2,7
W	EG	59,7	57,9	-

Sechsheldener Straße 51 Nutzung: W

N	EG	55,0	48,4	-
N	EG	55,0	49,2	-
N	EG	55,0	46,1	-
	1.OG	55,9	49,9	-
N	1.OG	55,1	53,8	-
	1.OG	56,3	52,2	-
N	2.OG	57,2	51,2	-
N	2.OG	55,4	53,8	-
	2.OG	57,2	54,3	-
O	1.OG	55,8	55,3	-
	2.OG	56,6	53,9	-
S	EG	56,7	55,4	-
	1.OG	59,7	59,6	-
	2.OG	59,6	60,8	1,2
W	EG	56,6	56,0	-
W	EG	56,2	54,3	-
	EG	57,0	53,4	-
	1.OG	58,8	56,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
W	1.OG	59,1	58,6	-
W	1.OG	58,4	57,8	-
	2.OG	58,8	59,2	0,4
	2.OG	59,0	58,1	-
W	2.OG	58,5	60,5	2,0
Sechsheldener Straße 52 Nutzung: W				
N	EG	55,0	54,0	-
	1.OG	56,8	54,9	-
	2.OG	55,9	53,6	-
S	EG	57,0	54,3	-
	1.OG	59,3	59,4	0,1
	2.OG	59,8	61,8	2,0
Sechsheldener Straße 53 Nutzung: W				
N	EG	55,0	53,4	-
N	EG	55,0	48,7	-
N	EG	55,0	52,3	-
	1.OG	56,4	55,7	-
N	1.OG	56,7	53,0	-
N	1.OG	56,4	56,2	-
N	2.OG	56,3	53,7	-
O	EG	57,6	58,1	0,5
O	EG	55,3	54,0	-
O	EG	55,0	42,9	-
	1.OG	56,2	46,4	-
O	1.OG	57,9	57,8	-
O	1.OG	58,9	58,4	-
O	2.OG	58,4	58,5	0,1
O	2.OG	58,8	58,7	-
S	EG	57,5	55,2	-
	EG	57,9	57,3	-
	1.OG	60,4	59,2	-
	1.OG	59,6	58,9	-
	2.OG	59,1	59,2	0,1
W	1.OG	55,1	57,3	2,2
	2.OG	55,8	57,1	1,3
Sechsheldener Straße 54 Nutzung: W				
N	EG	55,5	52,3	-
	1.OG	57,4	55,0	-
O	EG	57,6	51,9	-
O	EG	57,8	52,6	-
O	EG	57,8	53,9	-
O	1.OG	59,5	56,7	-
O	1.OG	59,1	56,5	-
S	EG	57,9	54,6	-
	1.OG	59,5	58,9	-
Sechsheldener Straße 55 Nutzung: W				
N	EG	55,0	50,7	-
N	EG	55,0	50,5	-
N	1.OG	56,9	53,8	-
N	1.OG	57,1	54,2	-
	2.OG	59,1	57,9	-
N	2.OG	58,4	57,5	-
S	EG	58,2	58,9	0,7
	EG	58,5	58,7	0,2

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
S	1.OG	59,9	59,7	-
	1.OG	59,4	59,8	0,4
	2.OG	59,6	60,4	0,8
	2.OG	59,5	60,6	1,1
W	EG	55,0	51,6	-
W	EG	57,0	58,7	1,7
W	EG	57,2	58,8	1,6
W	1.OG	56,8	56,1	-
W	1.OG	58,9	59,5	0,6
W	1.OG	59,3	59,7	0,4
W	2.OG	59,0	59,7	0,7
W	2.OG	58,9	60,1	1,2
W	2.OG	58,8	60,3	1,5

Sechsheldener Straße 56		Nutzung: W		
N	EG	56,6	55,1	-
	1.OG	58,2	58,0	-
S	EG	57,1	56,1	-
S	EG	57,7	56,9	-
	1.OG	59,5	59,8	0,3
S	1.OG	59,1	58,5	-
W	EG	56,7	54,0	-
W	EG	56,7	54,9	-
W	1.OG	58,9	57,7	-
W	1.OG	58,4	57,8	-

Sechsheldener Straße 57		Nutzung: W		
N	EG	55,0	50,0	-
	EG	55,0	52,0	-
	1.OG	57,4	53,8	-
	1.OG	57,1	57,2	0,1
O	EG	55,0	50,3	-
	EG	55,0	48,1	-
	1.OG	55,6	53,3	-
	1.OG	58,6	54,4	-
S	EG	57,9	58,7	0,8
	1.OG	58,8	59,4	0,6
W	EG	55,0	49,3	-
	1.OG	55,7	53,4	-

Sechsheldener Straße 58		Nutzung: W		
N	EG	57,0	56,2	-
N	EG	56,4	55,2	-
N	1.OG	59,0	58,4	-
N	1.OG	59,0	57,3	-
O	EG	56,9	49,6	-
O	EG	57,5	49,9	-
O	EG	56,2	52,6	-
O	1.OG	59,8	56,8	-
O	1.OG	59,7	58,6	-
O	1.OG	60,0	56,9	-
S	EG	55,9	54,6	-
	EG	56,8	51,9	-
	1.OG	58,4	56,8	-
	1.OG	58,8	57,9	-
W	EG	56,3	52,7	-
	1.OG	58,8	57,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
Sechsheldener Straße 59 Nutzung: W				
N	EG	55,0	52,4	-
N	EG	55,0	50,3	-
N	EG	55,0	51,8	-
N	1.OG	58,0	54,7	-
N	1.OG	57,9	56,0	-
N	2.OG	58,5	56,8	-
N	2.OG	58,7	57,5	-
S	EG	57,5	51,2	-
	EG	57,7	56,8	-
	1.OG	59,2	54,1	-
	2.OG	59,9	58,4	-
W	2.OG	59,8	59,3	-
W	2.OG	60,2	59,5	-
Sechsheldener Straße 60 Nutzung: W				
N	EG	56,5	55,8	-
	1.OG	59,0	57,3	-
O	EG	59,9	60,0	0,1
	EG	58,1	58,7	0,6
O	1.OG	59,9	59,5	-
S	EG	57,8	55,3	-
	EG	57,7	56,0	-
	1.OG	59,3	57,4	-
	1.OG	59,6	57,5	-
W	EG	56,4	50,6	-
W	EG	59,0	55,4	-
W	EG	56,4	51,1	-
W	EG	57,0	52,8	-
W	1.OG	59,9	57,4	-
	1.OG	59,3	56,2	-
W	1.OG	59,9	56,4	-
Sechsheldener Straße 61 Nutzung: W				
O	EG	57,2	42,5	-
	1.OG	58,4	43,9	-
	2.OG	57,8	51,5	-
S	EG	57,1	53,6	-
	EG	57,2	52,1	-
S	1.OG	59,4	57,6	-
	1.OG	59,7	57,4	-
S	2.OG	59,9	58,6	-
	2.OG	59,9	58,8	-
Sechsheldener Straße 62 Nutzung: W				
N	EG	56,3	53,5	-
	1.OG	58,9	56,6	-
S	EG	58,6	57,8	-
	1.OG	60,0	60,0	-
Sechsheldener Straße 63 Nutzung: W				
N	EG	55,6	42,0	-
	1.OG	57,4	47,0	-
S	EG	58,3	56,1	-
	EG	58,7	54,9	-
S	1.OG	59,8	57,0	-
S	1.OG	60,1	57,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
W	EG	57,3	50,3	-
W	EG	57,3	49,8	-
	1.OG	59,5	55,5	-
W	1.OG	58,7	54,8	-
Sechsheldener Straße 64 Nutzung: W				
N	EG	55,3	53,3	-
	1.OG	58,1	56,1	-
	2.OG	59,5	59,3	-
O	EG	57,0	60,0	3,0
O	EG	59,6	59,7	0,1
O	EG	58,0	60,3	2,3
O	1.OG	59,1	61,4	2,3
O	1.OG	59,4	61,2	1,8
	2.OG	60,4	60,8	0,4
O	2.OG	60,4	60,3	-
S	EG	57,9	58,8	0,9
S	EG	59,3	58,6	-
S	1.OG	59,6	60,7	1,1
S	1.OG	59,8	59,6	-
	2.OG	60,1	62,1	2,0
S	2.OG	60,0	62,1	2,1
W	EG	59,0	58,4	-
W	2.OG	60,0	61,5	1,5
W	2.OG	60,2	61,3	1,1
Sechsheldener Straße 65 Nutzung: W				
N	EG	55,0	51,3	-
N	EG	55,2	52,0	-
N	1.OG	57,0	54,1	-
N	1.OG	57,3	54,8	-
N	2.OG	56,3	53,5	-
N	2.OG	56,1	54,8	-
O	EG	55,8	52,7	-
	1.OG	57,0	54,7	-
	2.OG	58,1	46,5	-
S	EG	58,6	54,9	-
S	EG	58,4	54,3	-
	1.OG	59,9	56,4	-
S	1.OG	60,0	56,9	-
S	2.OG	59,5	58,0	-
S	2.OG	59,5	58,1	-
W	EG	55,6	46,3	-
	1.OG	57,6	52,2	-
	2.OG	57,1	56,9	-
W	2.OG	59,3	58,0	-
W	2.OG	59,4	58,2	-
Sechsheldener Straße 66 Nutzung: W				
N	EG	55,4	53,3	-
	1.OG	58,0	57,3	-
	2.OG	58,7	53,8	-
O	2.OG	59,2	60,4	1,2
O	2.OG	59,7	60,3	0,6
S	EG	56,6	56,4	-
S	EG	57,2	56,4	-
S	1.OG	58,9	58,0	-
S	1.OG	59,0	57,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
S	2.OG	59,5	60,8	1,3
S	2.OG	59,3	61,3	2,0
W	EG	57,6	55,4	-
	1.OG	59,1	57,4	-
	2.OG	59,9	59,7	-
Sechsheldener Straße 67 Nutzung: W				
N	EG	55,0	42,6	-
	1.OG	56,6	46,5	-
S	EG	57,2	54,5	-
	1.OG	59,1	56,3	-
W	EG	55,0	45,6	-
	1.OG	56,7	46,9	-
Sechsheldener Straße 68 Nutzung: W				
N	EG	55,1	55,2	0,1
	1.OG	58,3	58,4	0,1
N	1.OG	57,0	51,9	-
O	EG	55,0	45,4	-
O	EG	55,6	54,6	-
O	1.OG	57,3	50,7	-
O	1.OG	59,5	58,9	-
S	EG	55,7	55,4	-
S	EG	55,0	49,0	-
S	1.OG	58,0	58,4	0,4
S	1.OG	58,3	54,1	-
W	EG	55,9	51,6	-
	1.OG	58,5	56,9	-
Sechsheldener Straße 69 Nutzung: W				
N	EG	55,0	39,5	-
	1.OG	56,5	40,2	-
	2.OG	55,9	44,3	-
O	EG	55,2	48,8	-
	1.OG	58,1	49,8	-
	2.OG	58,4	52,0	-
S	EG	56,9	52,6	-
S	EG	55,8	53,1	-
S	1.OG	58,9	57,1	-
S	1.OG	58,9	55,7	-
	2.OG	59,4	56,9	-
S	2.OG	59,6	57,5	-
Sechsheldener Straße 70 Nutzung: W				
N	EG	55,0	54,1	-
N	EG	56,4	52,8	-
N	1.OG	57,7	57,0	-
	2.OG	58,3	57,9	-
O	EG	56,4	56,5	0,1
	1.OG	58,8	60,2	1,4
	2.OG	59,7	63,1	3,4
S	EG	55,1	55,4	0,3
	1.OG	58,5	58,7	0,2
	2.OG	60,1	60,5	0,4
W	EG	55,0	50,9	-
W	EG	55,0	45,5	-
W	1.OG	56,7	53,1	-
W	1.OG	58,2	54,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
W	2.OG	59,5	58,9	-
W	2.OG	59,9	59,8	-
Sechsheldener Straße 71 Nutzung: W				
N	EG	55,3	46,6	-
N	EG	55,0	45,7	-
	1.OG	55,8	49,0	-
	2.OG	57,0	45,1	-
S	EG	56,4	46,9	-
	EG	57,5	53,3	-
	1.OG	58,6	52,6	-
	2.OG	59,6	56,2	-
W	EG	56,4	49,0	-
W	1.OG	58,1	52,9	-
W	1.OG	57,8	54,2	-
	2.OG	58,1	56,5	-
W	2.OG	58,6	52,6	-
Sechsheldener Straße 72 Nutzung: W				
N	EG	55,8	55,5	-
	1.OG	58,7	57,8	-
S	EG	57,6	54,0	-
	EG	56,2	55,8	-
	1.OG	58,8	58,6	-
S	1.OG	59,7	57,5	-
W	EG	57,3	57,1	-
Sechsheldener Straße 73 Nutzung: W				
N	EG	55,0	43,2	-
	1.OG	55,0	45,7	-
	2.OG	57,4	51,4	-
O	EG	55,1	44,7	-
O	EG	55,0	40,5	-
O	1.OG	57,9	47,9	-
O	1.OG	57,7	42,1	-
	2.OG	58,3	42,8	-
O	2.OG	58,4	50,5	-
S	EG	55,0	47,1	-
	1.OG	58,4	51,6	-
	2.OG	59,4	55,9	-
Sechsheldener Straße 74 Nutzung: W				
N	EG	58,5	58,9	0,4
N	EG	56,4	55,7	-
	1.OG	58,7	58,2	-
O	EG	57,7	59,2	1,5
O	EG	59,0	58,8	-
	EG	59,0	60,0	1,0
O	EG	57,9	60,0	2,1
	1.OG	58,9	61,2	2,3
O	1.OG	59,0	60,9	1,9
S	EG	58,6	56,8	-
	EG	59,0	57,2	-
	EG	58,9	56,8	-
	1.OG	59,6	57,1	-
S	1.OG	59,6	58,2	-
W	EG	58,7	56,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
Sechsheldener Straße 75 Nutzung: W				
N	EG	55,0	39,2	-
N	EG	55,7	45,8	-
N	1.OG	56,7	42,7	-
N	1.OG	58,1	50,9	-
N	2.OG	57,1	50,4	-
S	EG	59,6	52,8	-
	EG	57,7	52,4	-
	EG	56,9	52,7	-
S	EG	57,1	53,0	-
	1.OG	58,2	54,5	-
S	1.OG	58,7	54,1	-
	1.OG	58,5	54,2	-
S	2.OG	59,4	54,6	-
S	2.OG	59,4	54,7	-
S	2.OG	59,4	54,7	-
W	EG	58,1	49,0	-
W	EG	57,6	47,1	-
W	1.OG	59,1	53,2	-
W	1.OG	59,0	51,9	-
	2.OG	58,9	54,8	-
W	2.OG	58,8	54,7	-
Sechsheldener Straße 76 Nutzung: W				
N	EG	56,7	57,0	0,3
	EG	55,0	54,0	-
N	EG	56,2	51,5	-
N	EG	56,0	55,8	-
N	1.OG	58,2	54,7	-
N	1.OG	57,9	57,9	-
N	2.OG	57,9	55,2	-
N	2.OG	57,6	58,9	1,3
S	EG	55,1	56,5	1,4
	EG	56,9	57,7	0,8
S	EG	56,8	50,8	-
S	EG	56,8	56,1	-
S	1.OG	58,9	54,2	-
S	1.OG	58,7	58,3	-
	2.OG	60,1	59,1	-
S	2.OG	59,8	58,7	-
W	EG	59,1	60,7	1,6
	EG	58,6	60,8	2,2
W	2.OG	59,5	60,7	1,2
W	2.OG	59,2	59,1	-
Sechsheldener Straße 77 Nutzung: W				
N	EG	55,0	42,6	-
N	EG	55,0	46,8	-
	1.OG	57,3	50,4	-
N	1.OG	56,9	47,0	-
	2.OG	57,0	50,7	-
N	2.OG	57,1	48,8	-
O	EG	55,5	37,4	-
O	EG	55,0	41,3	-
	1.OG	57,7	45,0	-
O	1.OG	56,9	39,2	-
	2.OG	58,0	44,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
O	2.OG	58,2	49,7	-
S	EG	56,4	53,2	-
	1.OG	58,0	54,3	-
	2.OG	59,3	55,1	-
Sechsheldener Straße 78 Nutzung: W				
N	EG	55,3	51,7	-
N	EG	56,0	49,5	-
N	1.OG	57,8	54,2	-
O	1.OG	58,8	53,0	-
O	1.OG	58,4	52,6	-
S	EG	55,0	46,7	-
S	EG	56,9	49,4	-
	EG	55,9	51,9	-
S	1.OG	58,0	54,3	-
W	EG	55,0	48,5	-
Sechsheldener Straße 79 Nutzung: W				
NO	EG	56,0	47,5	-
	1.OG	57,7	51,5	-
NW	EG	56,6	50,3	-
NW	EG	56,7	47,9	-
NW	1.OG	57,6	52,8	-
NW	1.OG	57,6	50,3	-
SO	EG	56,3	50,8	-
SO	EG	55,8	41,4	-
	1.OG	58,2	45,9	-
SO	1.OG	58,7	53,4	-
SW	EG	57,1	43,7	-
SW	EG	56,7	46,3	-
SW	EG	55,5	38,5	-
	1.OG	57,9	42,2	-
SW	1.OG	57,3	46,5	-
SW	1.OG	58,5	51,2	-
Sechsheldener Straße 80 Nutzung: W				
N	EG	55,5	51,3	-
N	EG	55,4	48,2	-
N	1.OG	58,0	54,7	-
N	1.OG	57,7	53,1	-
O	EG	57,1	47,2	-
O	EG	57,3	44,0	-
O	1.OG	58,4	49,2	-
O	1.OG	58,7	47,7	-
S	EG	56,8	51,7	-
S	EG	58,8	51,4	-
	1.OG	58,9	55,0	-
S	1.OG	58,7	56,6	-
W	1.OG	58,0	57,8	-
Sechsheldener Straße 81 Nutzung: W				
N	EG	55,0	38,9	-
	EG	55,1	41,9	-
	1.OG	56,7	47,1	-
	1.OG	56,8	48,7	-
	2.OG	56,4	50,1	-
	2.OG	57,0	49,0	-
O	EG	55,1	38,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
O	EG	55,0	40,7	-
O	EG	55,6	40,5	-
O	1.OG	56,9	44,1	-
O	1.OG	57,2	40,4	-
O	1.OG	57,0	44,4	-
	2.OG	58,3	50,5	-
O	2.OG	58,6	51,1	-
O	2.OG	58,8	48,1	-
S	EG	56,0	48,1	-
S	EG	55,3	39,9	-
S	1.OG	57,6	51,4	-
S	1.OG	57,1	45,1	-
	2.OG	59,5	53,7	-
S	2.OG	59,5	53,9	-
W	EG	57,0	48,6	-
W	EG	56,7	46,7	-
W	EG	56,6	48,9	-
W	1.OG	58,9	51,2	-
W	1.OG	58,4	50,8	-
W	1.OG	58,5	50,6	-
W	2.OG	59,1	54,1	-
W	2.OG	59,0	53,7	-
W	2.OG	59,1	54,1	-

Sechsheldener Straße 83		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	45,3	-
	EG	55,0	40,7	-
	1.OG	55,9	44,4	-
	2.OG	56,7	48,6	-
NW	EG	55,9	47,4	-
	EG	55,0	44,3	-
	1.OG	56,6	48,2	-
	2.OG	57,3	51,7	-
NW	2.OG	57,3	49,4	-
SO	EG	56,8	43,0	-
	1.OG	58,2	47,8	-
	2.OG	59,5	52,5	-
SW	EG	55,9	38,4	-
SW	EG	55,0	39,2	-
	1.OG	56,7	42,8	-
	2.OG	58,8	51,1	-

Sechsheldener Straße 85		Nutzung: W		
N	EG	55,0	43,4	-
N	EG	55,0	36,0	-
N	EG	55,0	43,9	-
N	EG	55,0	36,5	-
	1.OG	55,0	38,7	-
N	1.OG	55,0	43,5	-
N	1.OG	55,0	44,0	-
N	1.OG	55,5	36,9	-
N	2.OG	55,9	49,6	-
N	2.OG	55,1	43,7	-
N	2.OG	56,0	48,8	-
N	2.OG	56,1	45,2	-
NO	EG	55,0	45,0	-
NW	EG	55,8	38,3	-
O	EG	55,0	45,4	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
O	EG	55,0	45,2	-
	EG	55,0	37,3	-
O	1.OG	55,7	48,6	-
O	1.OG	55,6	47,3	-
	1.OG	55,9	40,3	-
	2.OG	57,2	51,5	-
	2.OG	56,4	44,9	-
O	2.OG	56,9	49,8	-
S	EG	55,8	47,1	-
	1.OG	57,5	50,7	-
SO	EG	55,0	44,6	-
	1.OG	56,1	48,8	-
	2.OG	58,7	52,9	-
SW	EG	55,0	44,7	-
	EG	58,2	49,2	-
	1.OG	56,7	48,5	-
	2.OG	58,3	52,7	-
W	1.OG	58,2	51,0	-
W	1.OG	58,5	50,6	-
W	2.OG	59,3	54,3	-
W	2.OG	59,5	53,9	-

Sechsheldener Straße 86		Nutzung: W		
N	EG	56,0	51,9	-
N	EG	55,1	48,9	-
N	EG	55,9	44,1	-
N	1.OG	57,4	54,5	-
N	1.OG	56,9	51,2	-
N	1.OG	57,9	48,6	-
N	2.OG	58,3	54,3	-
N	2.OG	58,2	53,6	-
NW	EG	58,8	55,5	-
O	EG	57,4	51,5	-
	1.OG	59,4	54,8	-
O	2.OG	60,0	54,1	-
S	EG	55,0	52,5	-
	EG	58,4	55,8	-
	1.OG	57,3	55,7	-
W	EG	59,1	55,3	-
W	EG	56,4	54,1	-
	1.OG	58,5	57,6	-
W	2.OG	59,8	59,0	-
W	2.OG	59,9	59,5	-

Sechsheldener Straße 87		Nutzung: W		
N	EG	55,0	35,8	-
N	EG	55,0	37,3	-
N	1.OG	55,4	36,4	-
N	1.OG	55,8	38,9	-
N	2.OG	55,9	40,9	-
N	2.OG	56,3	44,1	-
O	EG	55,0	35,1	-
O	EG	55,0	34,9	-
O	1.OG	55,7	35,3	-
O	1.OG	55,9	34,9	-
	2.OG	57,4	38,8	-
O	2.OG	57,4	39,3	-
S	EG	55,0	47,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
S	1.OG	56,3	50,4	-
	2.OG	58,0	53,2	-
W	EG	55,0	47,2	-
	1.OG	56,6	49,3	-
	2.OG	58,1	51,8	-

Sechsheldener Straße 88a

Nutzung: W

N	EG	55,4	45,4	-
N	EG	55,2	47,0	-
N	1.OG	57,5	50,4	-
N	1.OG	57,6	51,2	-
N	2.OG	58,7	55,7	-
N	2.OG	58,9	55,1	-
W	EG	56,7	50,5	-
	1.OG	58,3	54,6	-
	2.OG	60,3	56,7	-
N	EG	55,2	48,8	-
	1.OG	57,9	52,0	-
O	EG	56,2	40,3	-
O	EG	55,5	40,3	-
O	1.OG	57,6	42,3	-
O	1.OG	57,6	42,3	-
S	EG	56,9	52,8	-
	1.OG	58,9	54,8	-

Sechsheldener Straße 89

Nutzung: W

N	EG	55,0	35,4	-
N	EG	55,0	34,6	-
	1.OG	55,6	35,3	-
N	1.OG	55,9	37,0	-
N	2.OG	55,6	40,5	-
N	2.OG	56,1	43,5	-
S	EG	55,0	46,1	-
	1.OG	56,3	49,4	-
	2.OG	58,2	51,7	-
SW	EG	55,4	43,5	-
SW	EG	55,5	45,6	-
SW	1.OG	57,5	47,7	-
SW	1.OG	57,4	47,8	-
SW	2.OG	58,9	52,1	-
SW	2.OG	58,6	50,7	-

Sechsheldener Straße 90a

Nutzung: W

N	EG	55,5	48,9	-
	1.OG	57,9	51,3	-
	2.OG	58,4	51,7	-
S	EG	55,0	41,7	-
	1.OG	56,3	48,8	-
	2.OG	60,1	55,9	-
W	1.OG	59,4	55,5	-
	2.OG	60,0	56,2	-
N	EG	56,7	49,7	-
S	EG	55,0	45,8	-
W	EG	56,9	50,1	-

Sechsheldener Straße 90B

Nutzung: W

N	EG	55,9	46,7	-
	1.OG	58,2	50,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
N	2.OG	57,8	51,6	-
O	EG	57,1	49,5	-
O	EG	56,7	38,2	-
	1.OG	58,3	39,6	-
O	1.OG	58,4	39,4	-
	2.OG	58,9	49,7	-
O	2.OG	58,7	49,7	-
S	EG	56,7	41,7	-
	1.OG	58,6	49,3	-
	2.OG	59,7	55,9	-

Sechsheldener Straße 91		Nutzung: W		
N	EG	55,0	34,8	-
N	EG	55,0	34,9	-
	1.OG	55,4	35,6	-
N	1.OG	55,5	35,5	-
N	2.OG	55,2	41,2	-
N	2.OG	55,1	41,0	-
O	EG	55,0	34,4	-
O	EG	55,0	37,8	-
	1.OG	55,3	41,2	-
O	1.OG	55,3	34,5	-
	2.OG	56,0	38,4	-
O	2.OG	56,4	46,1	-
S	EG	55,0	45,1	-
	1.OG	55,7	48,7	-
	2.OG	58,1	51,6	-

Sechsheldener Straße 93		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	33,5	-
	1.OG	55,0	33,7	-
	2.OG	55,0	38,4	-
NW	EG	55,0	43,3	-
NW	EG	55,0	43,6	-
NW	EG	55,0	47,1	-
NW	1.OG	55,1	47,6	-
NW	1.OG	55,0	46,8	-
NW	2.OG	55,7	51,0	-
NW	2.OG	55,4	48,8	-
SO	EG	55,2	46,2	-
SO	EG	55,0	34,0	-
	1.OG	55,5	38,6	-
SO	1.OG	56,7	48,4	-
SO	2.OG	57,5	50,0	-
SO	2.OG	57,5	50,5	-
SW	EG	55,0	43,2	-
SW	EG	55,4	43,8	-
SW	1.OG	56,9	47,8	-
SW	1.OG	57,1	47,2	-
	2.OG	58,1	51,0	-
SW	2.OG	58,0	51,0	-

Sechsheldener Straße 96		Nutzung: W		
N	EG	55,0	42,4	-
N	EG	55,0	39,0	-
N	EG	55,7	39,9	-
N	EG	55,4	43,1	-
N	1.OG	57,1	42,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
N	1.OG	57,5	43,4	-
N	1.OG	57,0	47,0	-
	2.OG	57,8	51,3	-
	2.OG	57,7	50,0	-
N	2.OG	57,6	51,1	-
O	EG	56,3	47,7	-
	EG	56,9	47,0	-
	1.OG	58,2	50,8	-
	1.OG	57,9	48,4	-
	2.OG	58,3	51,3	-
S	EG	59,2	50,8	-
	EG	59,2	52,3	-
	EG	58,5	53,4	-
	EG	58,0	48,3	-
	1.OG	59,6	55,5	-
	1.OG	59,8	54,4	-
	1.OG	59,1	52,8	-
	1.OG	59,8	54,2	-
	2.OG	59,5	55,0	-
S	2.OG	59,4	54,9	-
S	2.OG	59,3	54,8	-
	2.OG	59,4	54,8	-
W	EG	58,6	53,9	-
W	EG	59,1	51,5	-
W	1.OG	59,5	54,1	-
W	1.OG	59,8	54,5	-
	2.OG	59,5	55,0	-
W	2.OG	59,5	55,0	-

Sechsheldener Straße 98		Nutzung: W		
N	EG	55,1	37,0	-
N	EG	55,0	37,5	-
	1.OG	56,3	39,0	-
N	1.OG	56,6	38,1	-
	2.OG	56,7	44,6	-
N	2.OG	57,0	45,7	-
O	EG	57,5	47,5	-
O	EG	57,2	49,9	-
O	EG	55,3	43,2	-
O	EG	56,9	51,2	-
O	1.OG	58,0	51,6	-
O	1.OG	58,0	51,7	-
	2.OG	58,7	52,9	-
O	2.OG	58,3	49,9	-
S	EG	56,8	51,9	-
S	EG	57,7	49,2	-
S	EG	57,2	50,4	-
S	1.OG	59,7	55,5	-
S	1.OG	59,6	54,4	-
S	2.OG	59,3	54,7	-
S	2.OG	59,3	54,5	-
W	EG	57,8	51,2	-
W	EG	58,9	49,0	-
W	EG	58,8	51,1	-
W	EG	56,8	43,0	-
	1.OG	57,8	44,8	-
W	1.OG	58,9	54,0	-
W	2.OG	59,0	52,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
W	2.OG	58,8	54,6	-
Sechsheldener Straße 100 Nutzung: W				
N	EG	55,1	38,2	-
	1.OG	56,7	39,9	-
	2.OG	57,7	45,9	-
O	EG	55,0	35,8	-
	EG	55,9	43,9	-
	1.OG	57,3	37,1	-
	2.OG	58,9	51,7	-
	2.OG	58,1	40,6	-
S	EG	58,4	51,5	-
	1.OG	59,7	54,0	-
	2.OG	59,7	53,8	-
W	EG	57,6	52,3	-
	1.OG	58,7	52,8	-
	2.OG	58,8	53,7	-
Sechsheldener Straße 102 Nutzung: W				
N	EG	55,0	39,1	-
N	EG	55,0	38,0	-
N	EG	55,0	36,0	-
N	EG	55,1	48,2	-
N	1.OG	55,8	41,2	-
N	1.OG	55,3	37,4	-
	1.OG	56,3	47,3	-
	2.OG	56,4	40,1	-
	2.OG	59,2	52,9	-
N	2.OG	59,3	52,1	-
O	EG	55,0	39,3	-
	1.OG	55,9	42,6	-
	2.OG	60,1	53,5	-
S	EG	57,9	49,4	-
	EG	55,1	50,3	-
	EG	56,5	49,8	-
	EG	57,7	46,7	-
	EG	56,8	45,5	-
	1.OG	59,6	52,6	-
	1.OG	58,5	52,5	-
	1.OG	57,1	52,5	-
	1.OG	59,5	52,7	-
	2.OG	60,3	54,4	-
	2.OG	60,3	55,0	-
	2.OG	59,5	52,9	-
	2.OG	59,9	53,1	-
W	EG	55,8	38,2	-
W	EG	58,2	49,0	-
W	EG	55,9	45,0	-
	1.OG	57,8	49,6	-
W	1.OG	57,9	42,1	-
W	2.OG	60,5	55,6	-
W	2.OG	58,7	48,9	-
W	2.OG	59,0	52,1	-
Sechsheldener Straße 103 Nutzung: G				
NO	EG	65,0	29,8	-
NO	EG	65,0	29,9	-
NO	1.OG	65,0	34,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
NO	1.OG	65,0	34,3	-
NW	EG	65,0	47,3	-
	1.OG	65,0	47,7	-
SO	EG	65,0	29,2	-
	1.OG	65,0	32,7	-
SW	EG	65,0	46,9	-
SW	EG	65,0	45,9	-
SW	1.OG	65,0	47,4	-
SW	1.OG	65,0	46,7	-

Sechsheldener Straße 104		Nutzung: W		
N	EG	55,0	35,8	-
	1.OG	55,0	36,6	-
	2.OG	55,2	39,9	-
O	EG	55,0	42,7	-
O	EG	55,0	36,5	-
O	EG	55,0	45,4	-
O	1.OG	55,0	37,9	-
O	1.OG	56,4	46,2	-
O	1.OG	55,0	46,9	-
O	2.OG	58,0	39,4	-
O	2.OG	57,2	51,0	-
S	EG	55,0	50,4	-
S	EG	55,0	48,0	-
S	1.OG	56,2	53,0	-
S	1.OG	55,3	50,0	-
S	2.OG	58,9	53,3	-
S	2.OG	58,6	53,2	-

Sechsheldener Straße 104A		Nutzung: W		
N	EG	55,0	36,5	-
N	EG	55,0	38,1	-
	1.OG	55,2	42,1	-
N	1.OG	55,3	39,8	-
	2.OG	56,7	47,2	-
N	2.OG	58,1	48,9	-
O	EG	56,4	35,1	-
O	EG	56,4	34,9	-
O	EG	56,5	34,9	-
	1.OG	57,1	35,2	-
O	1.OG	57,2	35,6	-
O	1.OG	57,1	35,3	-
	2.OG	57,4	40,5	-
O	2.OG	57,5	40,6	-
O	2.OG	57,5	40,5	-
S	EG	57,9	48,1	-
	EG	58,0	48,2	-
	1.OG	59,3	51,1	-
	1.OG	59,5	50,9	-
	2.OG	59,7	53,3	-
	2.OG	59,8	53,0	-
W	EG	55,0	37,6	-
W	EG	55,2	41,7	-
W	1.OG	55,7	41,0	-
W	1.OG	57,5	46,5	-
	2.OG	60,1	54,3	-
W	2.OG	60,5	54,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
Sechsheldener Straße 106 Nutzung: W				
N	EG	55,0	39,2	-
N	EG	55,0	35,8	-
	1.OG	55,1	36,8	-
	2.OG	56,6	43,7	-
N	2.OG	56,0	39,5	-
S	EG	56,8	46,6	-
	1.OG	58,0	48,9	-
	2.OG	58,7	51,1	-
W	EG	55,0	42,4	-
	1.OG	56,5	47,0	-
	2.OG	58,3	51,4	-
Sechsheldener Straße 108 Nutzung: W				
N	EG	55,0	36,2	-
N	EG	55,0	37,9	-
N	EG	55,8	39,5	-
N	EG	55,0	36,4	-
	1.OG	55,0	37,3	-
N	1.OG	55,0	35,2	-
N	1.OG	55,0	41,0	-
	2.OG	55,8	46,0	-
	2.OG	57,4	43,7	-
N	2.OG	55,7	39,4	-
O	EG	57,2	43,0	-
	EG	55,8	44,9	-
O	EG	56,5	37,4	-
	EG	55,5	39,1	-
O	EG	56,0	37,3	-
O	1.OG	56,3	42,1	-
O	1.OG	56,9	48,3	-
	2.OG	57,4	50,5	-
O	2.OG	56,9	47,6	-
S	EG	56,5	45,9	-
	EG	56,7	45,9	-
	EG	58,3	48,4	-
	1.OG	58,2	48,3	-
	1.OG	58,2	48,3	-
	2.OG	58,8	51,6	-
	2.OG	59,4	52,4	-
W	EG	57,8	48,5	-
W	EG	57,8	45,3	-
W	EG	57,8	48,4	-
Sechsheldener Straße 110 Nutzung: W				
N	EG	55,0	34,4	-
N	EG	55,0	37,8	-
N	EG	55,0	34,3	-
N	1.OG	55,0	39,0	-
N	1.OG	55,0	35,9	-
N	2.OG	55,0	41,6	-
N	2.OG	55,0	42,3	-
O	EG	55,0	38,0	-
O	EG	55,0	34,5	-
O	EG	55,0	33,7	-
	EG	57,7	47,7	-
O	1.OG	55,0	41,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
O	1.OG	55,0	35,3	-
O	1.OG	55,0	35,6	-
O	2.OG	55,0	40,6	-
O	2.OG	56,2	48,0	-
S	EG	55,0	45,4	-
	EG	58,4	49,8	-
	EG	58,5	50,5	-
S	EG	57,0	49,7	-
S	1.OG	59,1	53,7	-
	1.OG	56,4	51,3	-
S	1.OG	59,0	53,6	-
S	1.OG	58,8	51,9	-
S	2.OG	59,3	52,2	-
S	2.OG	59,4	52,2	-
W	EG	56,2	35,4	-
W	EG	56,3	40,5	-
W	EG	57,2	47,3	-
W	EG	56,5	45,0	-
W	EG	57,8	47,6	-
W	EG	58,4	48,5	-
W	1.OG	57,1	38,3	-
W	1.OG	57,7	49,5	-
W	1.OG	59,2	51,4	-
W	1.OG	57,2	45,1	-
W	1.OG	59,4	51,5	-
	2.OG	58,8	52,1	-
W	2.OG	58,2	50,5	-
W	2.OG	57,8	44,2	-

Sechsheldener Straße 112		Nutzung: W		
N	EG	55,0	34,0	-
	1.OG	55,0	35,3	-
	2.OG	55,0	39,8	-
O	EG	55,0	33,5	-
O	EG	55,0	36,0	-
O	1.OG	55,0	33,8	-
	2.OG	55,1	37,3	-
S	EG	55,0	33,6	-
	1.OG	55,0	43,0	-
S	1.OG	55,9	46,2	-
S	2.OG	58,4	51,7	-
S	2.OG	58,7	51,7	-
W	EG	55,0	35,7	-
W	EG	55,0	36,8	-
W	1.OG	55,0	39,3	-
	2.OG	56,9	46,1	-

Sechsheldener Straße 114		Nutzung: W		
N	EG	55,0	33,7	-
	1.OG	55,0	40,0	-
N	1.OG	55,0	40,7	-
O	EG	55,0	32,6	-
O	EG	55,0	32,7	-
O	EG	55,0	33,8	-
O	1.OG	55,5	37,5	-
O	1.OG	55,3	38,7	-
O	1.OG	55,0	37,4	-
S	EG	58,4	49,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
S	EG	59,1	52,6	-
S	EG	58,3	49,6	-
	1.OG	58,6	51,5	-
S	1.OG	58,8	51,7	-
	1.OG	59,5	54,3	-
W	EG	59,6	51,8	-
	EG	55,0	36,7	-
	1.OG	60,0	53,3	-
	1.OG	55,0	42,4	-

Sechsheldener Straße 118		Nutzung: G		
N	EG	70,0	36,0	-
N	EG	70,0	37,7	-
O	EG	70,0	35,5	-
O	EG	70,0	39,8	-
S	EG	70,0	48,8	-
S	EG	70,0	50,6	-
S	EG	70,0	48,0	-
W	EG	70,0	50,4	-
W	EG	70,0	50,3	-
W	EG	70,0	50,3	-

Sechsheldener Straße 120		Nutzung: G		
N	EG	70,0	35,3	-
N	EG	70,0	33,3	-
N	1.OG	70,0	35,9	-
N	1.OG	70,0	33,9	-
N	2.OG	70,0	39,3	-
N	2.OG	70,0	38,4	-
O	EG	70,0	32,5	-
	1.OG	70,0	33,3	-
	2.OG	70,0	37,4	-
S	EG	70,0	49,7	-
S	EG	70,0	49,8	-
	1.OG	70,0	50,4	-
S	1.OG	70,0	50,3	-
S	2.OG	70,0	50,7	-
S	2.OG	70,0	50,5	-
W	EG	70,0	50,1	-
	1.OG	70,0	50,4	-
	2.OG	70,0	50,6	-

Siegener Straße		Nutzung: W		
N	EG	56,5	40,6	-
O	EG	57,2	25,8	-
S	EG	59,3	43,0	-
W	EG	59,1	43,0	-

Stockborn 1		Nutzung: W		
N	EG	55,0	26,2	-
N	EG	55,0	26,5	-
	EG	55,0	28,2	-
N	EG	55,0	26,6	-
N	1.OG	55,0	29,5	-
N	1.OG	55,0	27,8	-
N	1.OG	55,0	27,1	-
N	1.OG	55,0	27,0	-
N	2.OG	55,0	29,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
N	2.OG	55,0	28,3	-
N	2.OG	55,0	28,9	-
N	3.OG	55,0	39,5	-
N	3.OG	55,0	39,4	-
N	3.OG	55,0	39,8	-
O	EG	55,0	29,3	-
O	EG	55,0	29,4	-
O	EG	55,0	35,3	-
O	EG	55,0	35,7	-
O	1.OG	55,0	30,5	-
O	1.OG	55,0	35,8	-
	1.OG	55,0	35,3	-
O	1.OG	55,0	35,8	-
	2.OG	55,0	36,4	-
O	2.OG	55,0	35,8	-
	3.OG	55,0	39,4	-
O	3.OG	55,0	39,6	-
S	EG	55,0	25,6	-
S	EG	55,0	25,8	-
S	EG	55,0	28,9	-
S	EG	55,0	25,6	-
S	EG	55,0	25,7	-
S	EG	55,0	25,8	-
S	1.OG	55,0	26,0	-
S	1.OG	55,0	26,0	-
S	1.OG	55,0	25,8	-
S	1.OG	55,0	25,8	-
S	1.OG	55,0	25,9	-
	1.OG	55,0	29,4	-
S	2.OG	55,0	26,4	-
S	2.OG	55,0	29,1	-
S	2.OG	55,0	26,3	-
S	2.OG	55,0	26,5	-
S	3.OG	55,0	28,0	-
S	3.OG	55,0	36,5	-
S	3.OG	55,0	28,0	-
W	EG	55,0	25,5	-
W	EG	55,0	25,6	-
W	EG	55,0	25,5	-
W	EG	55,0	25,6	-
W	1.OG	55,0	25,6	-
W	1.OG	55,0	25,7	-
W	1.OG	55,0	25,6	-
W	1.OG	55,0	25,7	-
W	2.OG	55,0	25,6	-
W	2.OG	55,0	25,6	-
W	3.OG	55,0	26,1	-
W	3.OG	55,0	26,1	-
Stockborn 2		Nutzung: W		
N	EG	55,0	31,6	-
N	EG	55,0	31,5	-
N	EG	55,0	32,0	-
N	1.OG	55,0	38,8	-
N	1.OG	55,0	39,1	-
N	1.OG	55,0	39,0	-
	2.OG	55,0	39,4	-
N	2.OG	55,0	39,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
N	2.OG	55,0	39,2	-
O	EG	55,0	32,5	-
O	EG	55,0	33,4	-
	1.OG	55,0	38,7	-
O	1.OG	55,0	39,1	-
	2.OG	55,0	39,3	-
O	2.OG	55,0	39,1	-
S	EG	55,0	25,7	-
S	EG	55,0	27,8	-
	1.OG	55,0	28,1	-
S	1.OG	55,0	26,4	-
S	2.OG	55,0	29,5	-
S	2.OG	55,0	28,9	-
W	EG	55,0	26,6	-
W	EG	55,0	27,6	-
W	1.OG	55,0	26,7	-
W	1.OG	55,0	27,7	-
W	2.OG	55,0	27,4	-
W	2.OG	55,0	28,3	-

Stockborn 3		Nutzung: W		
N	EG	55,0	38,6	-
	1.OG	55,0	39,0	-
	2.OG	55,0	39,3	-
O	EG	55,0	38,7	-
O	EG	55,0	38,5	-
	1.OG	55,0	38,8	-
O	1.OG	55,0	39,1	-
O	2.OG	55,0	39,1	-
O	2.OG	55,0	39,5	-
S	EG	55,0	33,7	-
	1.OG	55,0	36,2	-
	2.OG	55,0	37,9	-
W	EG	55,0	28,3	-
W	EG	55,0	31,1	-
W	1.OG	55,0	28,0	-
W	1.OG	55,0	31,7	-
W	2.OG	55,0	28,6	-
W	2.OG	55,0	31,8	-

Stockborn 4		Nutzung: W		
N	EG	55,0	32,7	-
	1.OG	55,0	39,0	-
O	EG	55,0	35,8	-
O	EG	55,0	38,3	-
O	1.OG	55,0	38,9	-
O	1.OG	55,0	38,7	-
S	EG	55,0	28,7	-
S	EG	55,0	25,8	-
	1.OG	55,0	26,1	-
S	1.OG	55,0	29,5	-
W	EG	55,0	25,8	-
W	EG	55,0	25,8	-
W	EG	55,0	25,8	-
	1.OG	55,0	26,0	-
W	1.OG	55,0	26,0	-
W	1.OG	55,0	26,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
Stockborn 5 Nutzung: W				
N	EG	55,0	38,6	-
	1.OG	55,0	38,9	-
	2.OG	55,0	39,1	-
O	EG	55,0	36,5	-
	EG	55,0	36,7	-
	1.OG	55,0	38,7	-
O	1.OG	55,0	38,6	-
	2.OG	55,0	38,9	-
	2.OG	55,0	38,9	-
S	EG	55,0	25,9	-
	1.OG	55,0	26,0	-
	2.OG	55,0	26,7	-
W	EG	55,0	25,9	-
	EG	55,0	25,9	-
	1.OG	55,0	26,0	-
W	1.OG	55,0	26,0	-
	2.OG	55,0	26,5	-
	2.OG	55,0	26,5	-
Stockborn 7 Nutzung: W				
N	EG	55,0	38,0	-
	EG	55,0	35,4	-
	1.OG	55,0	39,7	-
N	1.OG	55,0	40,9	-
	EG	55,0	29,8	-
	EG	55,0	30,6	-
O	1.OG	55,0	38,6	-
	1.OG	55,0	38,5	-
S	EG	55,0	26,1	-
	1.OG	55,0	26,4	-
W	EG	55,0	28,7	-
	EG	55,0	38,2	-
	1.OG	55,0	38,5	-
W	1.OG	55,0	36,2	-
Willi-Thielmann-Straße 10 Nutzung: W				
N	EG	55,0	63,1	8,1
	EG	55,0	63,6	8,6
	EG	55,0	60,5	5,5
N	EG	55,0	60,8	5,8
	1.OG	55,0	62,2	7,2
	1.OG	55,0	64,7	9,7
N	1.OG	55,0	64,4	9,4
	1.OG	55,5	62,2	6,7
O	EG	55,0	60,8	5,8
	EG	55,0	60,6	5,6
O	EG	55,0	60,6	5,6
	1.OG	55,0	62,2	7,2
	1.OG	55,0	62,1	7,1
O	1.OG	55,0	62,1	7,1
S	EG	55,0	51,9	-
	EG	55,0	57,0	2,0
	1.OG	55,0	58,7	3,7
W	1.OG	55,0	54,3	-
	EG	55,0	58,3	3,3
	EG	55,0	58,2	3,2

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
W	EG	55,0	58,6	3,6
W	1.OG	55,0	59,5	4,5
W	1.OG	55,0	60,0	5,0
	1.OG	55,0	60,3	5,3
Willi-Thielmann-Straße 12 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	55,7	0,7
NO	EG	55,0	58,4	3,4
	1.OG	55,0	58,7	3,7
NO	1.OG	55,0	57,2	2,2
NW	EG	55,0	61,1	6,1
NW	EG	55,0	61,2	6,2
	1.OG	56,3	61,8	5,5
NW	1.OG	56,1	61,8	5,7
SO	EG	55,0	51,2	-
SO	EG	55,0	51,2	-
	1.OG	55,0	52,6	-
SO	1.OG	55,0	52,6	-
SW	EG	55,0	55,8	0,8
SW	EG	55,0	59,4	4,4
SW	1.OG	55,0	57,8	2,8
SW	1.OG	55,8	60,7	4,9
Willi-Thielmann-Straße 14 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	56,2	1,2
	1.OG	55,0	58,2	3,2
NW	EG	55,0	59,0	4,0
NW	EG	55,0	59,5	4,5
	1.OG	55,6	61,7	6,1
NW	1.OG	55,4	61,5	6,1
SO	EG	55,0	46,7	-
SO	EG	55,0	47,7	-
SO	1.OG	55,0	48,6	-
SO	1.OG	55,0	50,3	-
SW	EG	55,0	57,8	2,8
	1.OG	55,0	58,8	3,8
Willi-Thielmann-Straße 18 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	57,1	2,1
	1.OG	56,6	59,4	2,8
NW	EG	55,0	57,0	2,0
NW	EG	55,0	55,9	0,9
NW	1.OG	57,6	61,6	4,0
NW	1.OG	57,9	58,4	0,5
SO	EG	55,0	52,1	-
SO	EG	55,0	47,5	-
SO	1.OG	55,8	56,5	0,7
SO	1.OG	55,3	55,7	0,4
SW	EG	55,5	55,1	-
SW	EG	55,0	47,9	-
SW	1.OG	58,3	61,1	2,8
SW	1.OG	55,6	55,9	0,3
Willi-Thielmann-Straße 20 Nutzung: W				
NO	EG	55,7	51,9	-
NO	EG	55,4	52,2	-
	1.OG	57,3	54,9	-
NO	1.OG	57,2	54,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
NW	EG	55,0	54,7	-
	1.OG	57,9	57,6	-
SO	EG	55,0	50,0	-
	1.OG	55,0	51,9	-
SW	EG	55,0	54,6	-
SW	EG	55,0	53,5	-
SW	1.OG	56,4	57,7	1,3
SW	1.OG	56,2	57,2	1,0

Willi-Thielmann-Straße 22		Nutzung: W		
NO	EG	55,6	53,2	-
NO	EG	55,0	52,1	-
NO	EG	55,9	53,8	-
NW	EG	55,0	51,9	-
NW	EG	55,5	55,7	0,2
NW	EG	55,0	49,9	-
SO	EG	55,0	50,7	-
SO	EG	55,5	50,9	-
SO	EG	55,0	51,7	-
SW	EG	56,6	56,6	-
SW	EG	55,0	49,5	-
SW	EG	55,0	54,0	-

Willi-Thielmann-Straße 24		Nutzung: W		
NO	EG	55,8	59,8	4,0
NO	EG	56,2	60,1	3,9
NO	1.OG	57,4	58,2	0,8
NO	1.OG	57,6	59,1	1,5
NW	EG	55,7	54,3	-
NW	EG	55,0	55,0	-
	1.OG	57,4	57,9	0,5
NW	1.OG	57,4	57,6	0,2
SO	EG	55,6	49,6	-
	1.OG	55,0	52,8	-
SW	EG	55,0	55,2	0,2
SW	EG	55,0	57,5	2,5
SW	1.OG	55,6	58,0	2,4
SW	1.OG	56,8	60,2	3,4

Willi-Thielmann-Straße 26		Nutzung: W		
NO	EG	56,1	0,0	-
NW	EG	55,0	0,0	-
NW	EG	55,0	0,0	-
SO	EG	55,0	0,0	-
SO	EG	55,0	0,0	-
SW	EG	55,0	0,0	-
SW	EG	55,0	0,0	-

Wirbelbachstraße		Nutzung: W		
N	EG	55,0	32,2	-
N	EG	55,0	32,5	-
O	EG	55,0	41,2	-
S	EG	55,0	47,1	-
S	EG	55,0	41,7	-
W	EG	55,0	36,1	-

Wirbelbachstraße 1		Nutzung: W		
N	EG	55,0	31,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
N	EG	55,0	31,4	-
N	EG	55,0	31,4	-
N	EG	55,0	38,0	-
N	1.OG	55,0	34,2	-
N	1.OG	55,0	33,9	-
N	1.OG	55,0	33,7	-
O	EG	55,0	32,6	-
	EG	55,0	35,2	-
	1.OG	55,0	38,9	-
	1.OG	55,0	41,4	-
S	EG	55,0	48,2	-
S	EG	55,0	47,3	-
	EG	55,0	47,0	-
S	1.OG	55,0	49,5	-
S	1.OG	55,0	48,1	-
W	EG	55,0	39,2	-
W	EG	55,0	46,0	-
W	EG	55,0	49,4	-
W	EG	55,0	35,1	-
W	1.OG	55,0	47,6	-
W	1.OG	55,0	47,4	-
W	1.OG	55,0	49,6	-
W	1.OG	55,0	41,2	-

Wirbelbachstraße 2		Nutzung: W		
N	EG	55,0	31,1	-
N	EG	55,0	36,7	-
	EG	55,0	31,5	-
N	1.OG	55,0	33,5	-
N	1.OG	55,0	33,8	-
O	EG	55,0	39,0	-
	1.OG	55,0	43,7	-
S	EG	55,0	46,7	-
S	EG	55,0	44,4	-
S	EG	55,0	41,2	-
	1.OG	55,0	45,8	-
S	1.OG	55,0	47,0	-
W	EG	55,0	41,8	-
W	EG	55,0	46,5	-
W	1.OG	55,0	44,9	-

Wirbelbachstraße 3		Nutzung: W		
N	EG	55,0	32,2	-
N	EG	55,0	33,1	-
N	1.OG	55,0	36,1	-
N	1.OG	55,0	34,0	-
	2.OG	55,0	38,1	-
N	2.OG	55,0	39,2	-
O	EG	55,0	41,9	-
O	EG	56,6	45,8	-
O	1.OG	55,0	42,3	-
O	2.OG	57,8	50,2	-
O	2.OG	55,8	44,4	-
S	EG	56,3	52,0	-
	EG	55,0	51,1	-
S	EG	55,0	50,7	-
	1.OG	56,5	51,2	-
S	1.OG	56,6	51,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
S	2.OG	57,9	52,4	-
S	2.OG	57,9	52,1	-
SO	2.OG	57,7	50,4	-
W	EG	55,0	50,2	-
	1.OG	55,0	51,7	-
	2.OG	55,0	52,0	-

Wirbelbachstraße 4		Nutzung: W		
N	EG	55,0	31,8	-
N	EG	55,0	31,3	-
	1.OG	55,0	33,3	-
N	1.OG	55,0	33,4	-
O	EG	55,0	38,8	-
	EG	55,0	33,5	-
	1.OG	55,0	36,3	-
	1.OG	55,0	44,8	-
S	EG	55,0	40,0	-
	EG	55,0	38,9	-
	1.OG	55,0	44,3	-
W	EG	55,0	38,0	-
	1.OG	55,0	45,2	-
	1.OG	55,0	45,9	-

Wirbelbachstraße 5		Nutzung: W		
N	EG	55,0	34,6	-
N	EG	55,0	31,7	-
	1.OG	55,0	34,4	-
N	1.OG	55,0	41,3	-
O	EG	55,0	46,9	-
O	EG	55,0	48,6	-
O	1.OG	55,0	47,6	-
O	1.OG	55,0	49,4	-
S	EG	55,0	47,5	-
S	EG	55,0	40,5	-
S	1.OG	55,0	49,2	-
S	1.OG	55,0	45,0	-
W	1.OG	55,0	43,4	-

Wirbelbachstraße 6		Nutzung: W		
N	1.OG	55,0	33,8	-
N	1.OG	55,0	33,4	-
O	EG	55,0	38,0	-
	EG	55,0	40,4	-
	1.OG	55,0	46,0	-
	1.OG	55,0	44,1	-
S	EG	55,0	40,4	-
S	EG	55,0	41,6	-
	1.OG	55,0	45,0	-
S	1.OG	55,0	44,0	-
W	EG	55,0	42,4	-
W	1.OG	55,0	45,4	-

Wirbelbachstraße 7		Nutzung: W		
N	EG	55,0	31,8	-
N	EG	55,0	32,3	-
N	EG	55,0	32,1	-
	1.OG	55,0	34,0	-
N	1.OG	55,0	33,4	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
N	1.OG	55,0	35,2	-
O	EG	55,0	45,0	-
O	EG	55,0	34,0	-
O	1.OG	55,0	48,2	-
O	1.OG	55,0	38,6	-
S	EG	55,0	47,7	-
	1.OG	55,0	49,3	-
W	EG	55,0	43,0	-
W	EG	55,0	43,1	-
W	EG	55,0	35,6	-
W	EG	55,0	42,7	-
W	EG	55,0	46,6	-
W	1.OG	55,0	46,8	-
W	1.OG	55,0	48,9	-
	1.OG	55,0	46,0	-
W	1.OG	55,0	46,6	-
W	1.OG	55,0	46,4	-

Wirbelbachstraße 8		Nutzung: W		
N	EG	55,0	35,7	-
N	EG	55,0	32,3	-
	1.OG	55,0	35,1	-
N	1.OG	55,0	38,2	-
O	EG	55,0	46,9	-
O	EG	55,0	45,9	-
	1.OG	55,0	47,8	-
O	1.OG	55,0	47,6	-
S	EG	55,0	43,9	-
S	EG	55,0	44,2	-
	1.OG	55,0	47,6	-
S	1.OG	55,0	46,9	-
W	EG	55,0	37,1	-
W	EG	55,0	33,1	-
	1.OG	55,0	39,7	-
W	1.OG	55,0	39,8	-

Wirbelbachstraße 9		Nutzung: W		
N	EG	55,0	31,8	-
N	EG	55,0	31,8	-
N	1.OG	55,0	33,0	-
N	1.OG	55,0	32,8	-
	2.OG	55,0	40,9	-
N	2.OG	55,0	40,7	-
O	EG	55,0	38,9	-
O	EG	55,0	36,4	-
O	1.OG	55,0	43,2	-
O	1.OG	55,0	40,6	-
O	2.OG	55,0	48,2	-
O	2.OG	55,0	46,3	-
S	EG	55,0	43,7	-
	1.OG	55,0	46,2	-
	2.OG	55,0	49,5	-
W	EG	55,0	41,6	-
W	EG	55,0	46,0	-
W	1.OG	55,0	47,4	-
W	1.OG	55,0	47,4	-
W	2.OG	55,0	48,3	-
W	2.OG	55,0	48,4	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
Wirbelbachstraße 9A Nutzung: W				
N	EG	55,0	33,1	-
N	EG	55,0	33,0	-
N	EG	55,0	33,3	-
	1.OG	55,0	36,5	-
N	1.OG	55,0	36,1	-
N	1.OG	55,0	37,7	-
O	EG	55,0	37,4	-
	1.OG	55,0	44,7	-
S	EG	55,0	50,3	-
	1.OG	56,7	52,8	-
W	1.OG	55,0	52,4	-
Wirbelbachstraße 10 Nutzung: W				
N	EG	55,0	32,6	-
N	EG	55,0	31,8	-
	1.OG	55,0	33,9	-
N	1.OG	55,0	35,3	-
O	EG	55,0	45,9	-
	1.OG	55,0	46,7	-
S	EG	55,0	38,2	-
S	EG	55,0	36,6	-
S	1.OG	55,0	45,2	-
S	1.OG	55,0	42,7	-
W	EG	55,0	37,4	-
	1.OG	55,0	40,1	-
Wirbelbachstraße 11 Nutzung: W				
N	EG	55,0	32,7	-
N	EG	55,0	33,2	-
N	1.OG	55,0	37,0	-
N	1.OG	55,0	37,5	-
O	EG	55,0	48,6	-
	1.OG	55,0	47,8	-
S	EG	55,0	51,8	-
S	EG	55,0	43,5	-
	1.OG	55,0	52,3	-
S	1.OG	55,0	52,6	-
W	EG	55,0	44,6	-
	1.OG	55,0	50,4	-
W	1.OG	55,0	51,6	-
W	1.OG	55,0	51,9	-
Wirbelbachstraße 12 Nutzung: W				
N	EG	55,0	31,6	-
N	EG	55,0	31,5	-
N	1.OG	55,0	32,2	-
N	1.OG	55,0	31,9	-
	2.OG	55,0	36,8	-
N	2.OG	55,0	37,4	-
O	EG	55,0	46,0	-
	1.OG	55,0	46,5	-
	2.OG	55,0	46,9	-
S	EG	55,0	45,8	-
S	EG	55,0	45,9	-
S	1.OG	55,0	47,2	-
S	2.OG	55,0	47,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
S	2.OG	55,0	47,9	-
W	EG	55,0	35,0	-
	1.OG	55,0	38,4	-
	2.OG	55,0	42,1	-
Zum Hausberg 1 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	29,6	-
NO	EG	55,0	29,6	-
NO	1.OG	55,0	30,2	-
NO	1.OG	55,0	30,2	-
NW	EG	55,0	30,6	-
NW	EG	55,0	29,6	-
NW	1.OG	55,0	33,9	-
NW	1.OG	55,0	30,7	-
SO	EG	55,0	33,8	-
SO	EG	55,0	35,5	-
	1.OG	55,0	37,9	-
SO	1.OG	55,0	37,2	-
SW	EG	55,0	35,1	-
SW	EG	55,0	31,2	-
SW	1.OG	55,0	39,8	-
SW	1.OG	55,0	33,1	-
Zum Hausberg 2 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	29,5	-
NO	EG	55,0	29,3	-
NO	EG	55,0	29,5	-
NO	1.OG	55,0	30,5	-
NO	1.OG	55,0	30,4	-
NO	1.OG	55,0	30,1	-
NO	2.OG	55,0	36,0	-
NO	2.OG	55,0	35,6	-
NO	2.OG	55,0	36,3	-
NW	EG	55,0	37,4	-
NW	EG	55,0	29,7	-
NW	1.OG	55,0	38,8	-
NW	1.OG	55,0	31,9	-
NW	2.OG	55,0	41,3	-
NW	2.OG	55,0	38,4	-
SO	EG	55,0	38,9	-
SO	EG	55,0	42,9	-
	1.OG	55,0	44,5	-
SO	1.OG	55,0	43,0	-
	2.OG	55,0	45,9	-
SO	2.OG	55,0	46,0	-
SW	EG	55,0	44,8	-
	1.OG	55,0	45,7	-
	2.OG	55,0	46,5	-
Zum Hausberg 3 Nutzung: W				
N	EG	55,0	29,5	-
	EG	55,0	29,5	-
	1.OG	55,0	29,9	-
	1.OG	55,0	29,9	-
O	EG	55,0	33,6	-
O	EG	55,0	34,0	-
O	1.OG	55,0	37,1	-
O	1.OG	55,0	37,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
S	EG	55,0	31,1	-
	EG	55,0	33,8	-
S	EG	55,0	33,6	-
S	1.OG	55,0	36,0	-
	1.OG	55,0	32,8	-
S	1.OG	55,0	35,6	-
W	EG	55,0	29,5	-
W	EG	55,0	29,7	-
W	1.OG	55,0	30,4	-
W	1.OG	55,0	30,5	-

Zum Hausberg 4		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	40,6	-
NO	EG	55,0	42,7	-
	1.OG	55,0	31,0	-
NO	1.OG	55,0	30,6	-
NW	EG	55,0	29,8	-
NW	EG	55,0	31,8	-
	1.OG	55,0	34,0	-
NW	1.OG	55,0	32,3	-
S	EG	55,0	33,0	-
S	EG	55,0	33,7	-
	1.OG	55,0	36,8	-
S	1.OG	55,0	36,4	-
SO	EG	55,0	36,0	-
SO	EG	55,0	37,7	-
	1.OG	55,0	39,5	-
SO	1.OG	55,0	37,1	-
SW	EG	55,0	41,9	-
	1.OG	55,0	42,5	-

Zum Hausberg 4A		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	29,4	-
NO	EG	55,0	29,6	-
	1.OG	55,0	34,3	-
NO	1.OG	55,0	33,6	-
NW	EG	55,0	30,0	-
NW	EG	55,0	30,3	-
NW	1.OG	55,0	33,9	-
NW	1.OG	55,0	33,6	-
SO	EG	55,0	39,8	-
SO	EG	55,0	43,8	-
	1.OG	55,0	44,4	-
SO	1.OG	55,0	41,4	-
SW	EG	55,0	40,4	-
	1.OG	55,0	42,6	-

Zum Hausberg 5		Nutzung: W		
N	EG	55,0	29,5	-
	1.OG	55,0	29,9	-
NO	EG	55,0	29,5	-
	1.OG	55,0	29,9	-
NW	EG	55,0	30,0	-
	1.OG	55,0	30,6	-
SO	EG	55,0	31,9	-
SO	EG	55,0	31,4	-
	1.OG	55,0	33,2	-
SO	1.OG	55,0	33,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stock werk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
SW	EG	55,0	30,7	-
SW	EG	55,0	31,5	-
	1.OG	55,0	33,1	-
SW	1.OG	55,0	32,1	-
W	EG	55,0	29,9	-
	1.OG	55,0	30,6	-

Zum Hausberg 6

Nutzung: W

NO	EG	55,0	29,1	-
NO	EG	55,0	29,2	-
	1.OG	55,0	30,0	-
NO	1.OG	55,0	29,8	-
NW	EG	55,0	29,5	-
NW	EG	55,0	33,4	-
	1.OG	55,0	36,4	-
NW	1.OG	55,0	31,3	-
SO	EG	55,0	37,7	-
SO	EG	55,0	35,0	-
	EG	55,0	37,2	-
	1.OG	55,0	40,4	-
	1.OG	55,0	39,8	-
SO	1.OG	55,0	40,2	-
SW	EG	55,0	32,8	-
SW	EG	55,0	33,7	-
SW	1.OG	55,0	35,6	-
SW	1.OG	55,0	36,2	-

Zum Hausberg 8

Nutzung: W

NO	EG	55,0	34,0	-
	1.OG	55,0	29,8	-
NW	EG	55,0	29,2	-
NW	EG	55,0	29,3	-
	1.OG	55,0	30,3	-
NW	1.OG	55,0	30,3	-
SO	EG	55,0	33,6	-
SO	EG	55,0	34,1	-
	1.OG	55,0	35,6	-
SO	1.OG	55,0	35,6	-
SW	EG	55,0	32,7	-
	1.OG	55,0	36,1	-

Zum Hausberg 10

Nutzung: W

NO	EG	55,0	29,1	-
	1.OG	55,0	29,8	-
NW	EG	55,0	29,2	-
NW	EG	55,0	29,2	-
	1.OG	55,0	31,1	-
NW	1.OG	55,0	31,3	-
SO	EG	55,0	32,8	-
SO	EG	55,0	32,4	-
	1.OG	55,0	35,0	-
SO	1.OG	55,0	34,6	-
SW	EG	55,0	33,0	-
SW	EG	55,0	33,5	-
SW	1.OG	55,0	35,9	-
SW	1.OG	55,0	35,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
Zum Hausberg 12 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	29,0	-
	1.OG	55,0	30,8	-
NW	EG	55,0	29,5	-
	EG	55,0	29,6	-
NW	1.OG	55,0	31,6	-
	1.OG	55,0	31,4	-
SO	EG	55,0	32,2	-
	EG	55,0	34,6	-
SO	1.OG	55,0	37,3	-
	1.OG	55,0	33,7	-
SW	EG	55,0	32,6	-
	EG	55,0	31,9	-
SW	EG	55,0	32,7	-
	1.OG	55,0	33,5	-
SW	1.OG	55,0	34,3	-
	1.OG	55,0	34,1	-
Zum Hausberg 14 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	28,6	-
	EG	55,0	28,6	-
NO	1.OG	55,0	29,2	-
	1.OG	55,0	29,2	-
NW	EG	55,0	28,6	-
	EG	55,0	28,7	-
NW	1.OG	55,0	30,1	-
	1.OG	55,0	30,6	-
NW	1.OG	55,0	29,3	-
	1.OG	55,0	29,3	-
SO	EG	55,0	32,8	-
	EG	55,0	34,0	-
SO	1.OG	55,0	35,6	-
	1.OG	55,0	35,0	-
SW	1.OG	55,0	34,0	-
	1.OG	55,0	35,6	-
Zum Hausberg 16 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	28,8	-
	EG	55,0	28,7	-
NO	EG	55,0	28,7	-
	1.OG	55,0	29,3	-
NO	1.OG	55,0	29,2	-
	1.OG	55,0	29,9	-
NW	EG	55,0	30,2	-
	EG	55,0	30,2	-
NW	1.OG	55,0	30,9	-
	1.OG	55,0	30,8	-
SO	EG	55,0	32,4	-
	EG	55,0	35,8	-
SO	1.OG	55,0	34,5	-
	1.OG	55,0	37,8	-
SW	EG	55,0	32,5	-
	EG	55,0	34,4	-
SW	1.OG	55,0	34,7	-
	1.OG	55,0	36,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
Zum Hausberg 18				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	28,9	-
	1.OG	55,0	29,3	-
	2.OG	55,0	33,1	-
NW	EG	55,0	29,2	-
	EG	55,0	29,1	-
	1.OG	55,0	31,5	-
	1.OG	55,0	29,9	-
	2.OG	55,0	34,4	-
	2.OG	55,0	34,2	-
SO	EG	55,0	34,1	-
	EG	55,0	34,2	-
	1.OG	55,0	36,5	-
	1.OG	55,0	36,1	-
	2.OG	55,0	40,1	-
	2.OG	55,0	38,5	-
SW	EG	55,0	34,3	-
	1.OG	55,0	35,8	-
	2.OG	55,0	37,9	-
Zum Hengsbach				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	45,5	-
	1.OG	57,5	48,7	-
O	EG	55,8	43,3	-
	EG	55,0	36,2	-
	1.OG	57,6	41,8	-
O	1.OG	58,3	47,5	-
	1.OG	58,3	47,5	-
S	EG	55,6	48,0	-
	EG	56,4	45,8	-
	1.OG	58,5	51,8	-
S	1.OG	58,4	52,6	-
	1.OG	58,4	52,6	-
W	EG	57,2	45,9	-
	EG	57,5	46,6	-
	1.OG	59,3	50,7	-
	1.OG	58,8	51,2	-
Zum Hengsbach 1				
Nutzung: W				
NO	EG	56,1	37,4	-
	1.OG	56,9	37,4	-
	2.OG	56,8	40,0	-
NW	EG	55,0	41,1	-
	EG	55,0	40,8	-
	EG	55,0	40,7	-
	EG	55,0	45,7	-
	1.OG	56,0	45,1	-
	1.OG	56,6	45,0	-
	1.OG	56,1	46,6	-
	2.OG	57,6	47,2	-
	2.OG	57,3	49,3	-
	2.OG	57,4	47,8	-
SO	EG	58,8	55,6	-
	EG	57,6	52,1	-
	EG	58,0	52,8	-
	1.OG	58,6	54,0	-
	1.OG	58,6	54,2	-
	2.OG	58,5	54,7	-
SW	EG	57,9	53,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
SW	EG	56,7	54,5	-
	1.OG	58,6	54,1	-
	2.OG	59,0	54,8	-
SW	2.OG	59,0	54,8	-
Zum Hengsbach 2 Nutzung: W				
N	EG	57,3	36,6	-
N	EG	58,1	39,1	-
	1.OG	62,0	41,6	-
N	1.OG	61,6	38,8	-
O	EG	58,5	41,3	-
O	EG	56,4	41,9	-
O	EG	55,3	35,4	-
O	1.OG	58,5	38,6	-
O	1.OG	59,0	38,0	-
S	EG	56,9	51,9	-
S	EG	56,9	52,2	-
	1.OG	57,2	52,7	-
S	1.OG	57,2	52,5	-
W	EG	59,0	51,0	-
W	EG	58,7	51,5	-
W	1.OG	61,1	52,0	-
Zum Hengsbach 5 Nutzung: W				
N	EG	59,1	49,2	-
N	EG	58,3	39,1	-
	1.OG	61,1	48,9	-
O	EG	58,8	37,5	-
	1.OG	60,4	39,3	-
S	EG	56,3	49,1	-
S	EG	56,4	48,2	-
	1.OG	57,0	51,7	-
S	1.OG	56,9	52,1	-
W	EG	55,3	48,6	-
	1.OG	57,0	51,1	-
Zum Hengsbach 6 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	44,0	-
NO	EG	55,0	44,2	-
	1.OG	55,0	39,5	-
NO	1.OG	55,0	39,4	-
NW	EG	55,0	47,3	-
	1.OG	55,4	49,5	-
SO	EG	57,6	39,5	-
SO	EG	59,2	49,4	-
	1.OG	60,9	50,1	-
SO	1.OG	59,0	43,4	-
SW	EG	59,2	50,6	-
SW	EG	58,4	50,4	-
SW	1.OG	61,2	51,4	-
SW	1.OG	60,7	51,3	-
Zum Hengsbach 7 Nutzung: W				
N	EG	55,0	33,8	-
N	EG	55,0	40,6	-
N	EG	55,0	34,8	-
	1.OG	55,0	40,5	-
N	1.OG	55,0	37,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
O	EG	55,0	34,4	-
O	EG	55,9	36,0	-
	EG	58,7	44,8	-
O	1.OG	55,0	38,4	-
O	1.OG	56,9	40,5	-
S	EG	60,1	50,1	-
S	EG	60,0	50,0	-
W	EG	58,0	48,4	-
W	EG	55,0	47,4	-
	1.OG	55,0	48,8	-

Zum Hengsbach 8

Nutzung: W

NO	EG	55,0	34,2	-
NO	EG	55,0	35,4	-
NO	1.OG	55,0	36,9	-
NO	1.OG	55,0	38,6	-
NW	EG	55,0	35,1	-
NW	EG	55,0	45,4	-
	1.OG	55,0	46,2	-
NW	1.OG	55,0	37,6	-
SO	EG	55,0	46,6	-
SO	EG	55,0	48,1	-
	1.OG	55,0	49,1	-
SO	1.OG	55,3	48,5	-
SW	EG	55,0	46,5	-
SW	EG	55,0	46,7	-
SW	1.OG	55,3	48,6	-
SW	1.OG	55,3	48,8	-

Zum Hengsbach 9

Nutzung: W

N	EG	55,0	30,8	-
N	EG	55,0	31,2	-
	1.OG	55,0	33,9	-
N	1.OG	55,0	33,7	-
O	EG	55,0	35,7	-
O	EG	55,0	46,8	-
O	EG	55,0	32,7	-
	1.OG	55,0	37,2	-
S	EG	55,0	48,9	-
S	EG	55,0	46,7	-
S	EG	55,0	46,3	-
S	1.OG	55,0	48,3	-
S	1.OG	55,0	48,3	-
W	EG	55,0	46,2	-
W	EG	55,0	46,7	-
W	1.OG	55,0	48,0	-

Zum Hengsbach 10

Nutzung: W

N	EG	55,0	35,1	-
N	EG	55,0	34,0	-
N	1.OG	55,0	36,5	-
N	1.OG	55,0	36,8	-
O	EG	55,0	35,5	-
O	EG	55,0	39,1	-
	1.OG	55,0	41,5	-
O	1.OG	55,0	38,7	-
S	EG	55,0	48,3	-
	1.OG	55,0	48,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
W	EG	55,0	48,4	-
W	EG	55,0	48,4	-
	1.OG	55,0	48,8	-
W	1.OG	55,0	48,9	-
Zum Hengsbach 11 Nutzung: W				
N	EG	55,0	38,3	-
N	EG	55,0	34,6	-
	1.OG	55,0	40,0	-
N	1.OG	55,0	40,9	-
O	EG	55,0	36,3	-
	EG	55,0	31,5	-
	1.OG	55,0	36,8	-
	1.OG	55,0	37,3	-
S	EG	55,0	41,5	-
S	EG	55,0	45,9	-
S	1.OG	55,0	45,6	-
S	1.OG	55,0	47,3	-
W	EG	55,0	43,9	-
W	EG	55,0	42,2	-
W	EG	55,0	43,9	-
W	1.OG	55,0	46,5	-
W	1.OG	55,0	44,9	-
W	1.OG	55,0	45,7	-
Zum Hengsbach 12 Nutzung: W				
N	EG	55,0	44,4	-
N	EG	55,0	33,6	-
N	EG	55,0	34,5	-
	1.OG	55,0	37,3	-
N	1.OG	55,0	36,0	-
N	1.OG	55,0	44,9	-
O	EG	55,0	34,8	-
O	EG	55,0	33,5	-
	1.OG	55,0	36,7	-
O	1.OG	55,0	36,8	-
S	EG	55,0	47,9	-
	1.OG	55,0	48,5	-
W	EG	55,0	47,0	-
W	EG	55,0	47,3	-
W	1.OG	55,0	48,1	-
W	1.OG	55,0	48,2	-
Zum Hengsbach 13 Nutzung: W				
N	EG	55,0	32,1	-
N	EG	55,0	29,9	-
N	EG	55,0	29,7	-
	EG	55,0	29,7	-
	1.OG	55,0	32,2	-
	1.OG	55,0	31,9	-
N	1.OG	55,0	32,2	-
N	2.OG	55,0	40,3	-
O	EG	55,0	35,7	-
O	EG	55,0	30,7	-
O	EG	55,0	34,2	-
	1.OG	55,0	42,0	-
O	1.OG	55,0	34,3	-
	2.OG	55,0	46,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
O	2.OG	55,0	43,0	-
S	EG	55,0	42,1	-
	EG	55,0	32,0	-
	EG	55,0	46,0	-
S	EG	55,0	44,1	-
	EG	55,0	40,0	-
S	1.OG	55,0	47,2	-
	1.OG	55,0	44,3	-
S	1.OG	55,0	44,1	-
	1.OG	55,0	46,8	-
	2.OG	55,0	47,9	-
S	2.OG	55,0	47,9	-
W	EG	55,0	45,9	-
W	EG	55,0	30,2	-
W	1.OG	55,0	47,2	-
	2.OG	55,0	47,8	-

Zum Hengsbach 14

Nutzung: W

N	EG	55,0	32,3	-
N	EG	55,0	32,4	-
N	EG	55,0	31,9	-
N	1.OG	55,0	33,9	-
N	1.OG	55,0	32,7	-
N	1.OG	55,0	36,2	-
N	2.OG	55,0	40,9	-
N	2.OG	55,0	36,7	-
N	2.OG	55,0	41,4	-
O	EG	55,0	32,4	-
O	EG	55,0	32,6	-
	1.OG	55,0	33,3	-
O	1.OG	55,0	33,0	-
	2.OG	55,0	38,4	-
O	2.OG	55,0	39,6	-
S	EG	55,0	44,2	-
S	EG	55,0	47,2	-
S	EG	55,0	47,1	-
	1.OG	55,0	46,7	-
	1.OG	55,0	47,8	-
S	1.OG	55,0	47,8	-
S	2.OG	55,0	48,2	-
	2.OG	55,0	47,9	-
S	2.OG	55,0	48,2	-
W	EG	55,0	47,1	-
W	EG	55,0	47,3	-
W	1.OG	55,0	47,7	-
W	1.OG	55,0	47,7	-
W	2.OG	55,0	47,8	-
W	2.OG	55,0	48,0	-

Zum Hengsbach 15

Nutzung: W

N	EG	55,0	37,7	-
	EG	55,0	38,1	-
	1.OG	55,0	41,8	-
O	EG	55,0	30,1	-
O	EG	55,0	30,1	-
O	1.OG	55,0	32,7	-
O	1.OG	55,0	32,7	-
S	EG	55,0	34,4	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
S	1.OG	55,0	38,5	-
W	EG	55,0	37,3	-
W	EG	55,0	36,9	-
	1.OG	55,0	39,9	-
W	1.OG	55,0	40,5	-
Zum Hengsbach 17 Nutzung: W				
N	EG	55,0	34,1	-
	1.OG	55,0	36,5	-
	2.OG	55,0	40,9	-
NW	EG	55,0	29,2	-
	1.OG	55,0	32,6	-
	2.OG	55,0	35,0	-
O	EG	55,0	28,7	-
O	EG	55,0	28,8	-
	1.OG	55,0	29,5	-
O	1.OG	55,0	29,4	-
O	2.OG	55,0	33,1	-
O	2.OG	55,0	33,1	-
S	EG	55,0	37,2	-
	1.OG	55,0	40,3	-
	2.OG	55,0	44,3	-
W	EG	55,0	37,8	-
	1.OG	55,0	40,7	-
	2.OG	55,0	43,4	-
Zum Hengsbach 18 Nutzung: W				
N	EG	55,0	30,2	-
N	EG	55,0	30,2	-
N	EG	55,0	30,3	-
	1.OG	55,0	31,0	-
N	1.OG	55,0	32,6	-
N	2.OG	55,0	35,8	-
O	EG	55,0	32,3	-
O	EG	55,0	33,8	-
O	1.OG	55,0	34,3	-
O	1.OG	55,0	36,5	-
	2.OG	55,0	41,3	-
O	2.OG	55,0	40,1	-
S	EG	55,0	45,7	-
	EG	55,0	46,3	-
	1.OG	55,0	46,8	-
	1.OG	55,0	46,6	-
	2.OG	55,0	47,4	-
W	EG	55,0	45,3	-
W	EG	55,0	48,1	-
	EG	55,0	45,4	-
	1.OG	55,0	49,0	-
	1.OG	55,0	46,7	-
W	1.OG	55,0	46,6	-
W	2.OG	55,0	49,6	-
Zum Hengsbach 19 Nutzung: W				
N	EG	55,0	28,5	-
N	EG	55,0	28,5	-
N	1.OG	55,0	29,4	-
N	1.OG	55,0	28,9	-
	2.OG	55,0	31,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
N	2.OG	55,0	31,6	-
O	EG	55,0	28,6	-
	1.OG	55,0	29,2	-
	2.OG	55,0	32,7	-
S	EG	55,0	33,2	-
	1.OG	55,0	36,4	-
	2.OG	55,0	40,5	-
W	EG	55,0	37,4	-
W	EG	55,0	38,1	-
	1.OG	55,0	40,6	-
W	1.OG	55,0	40,1	-
W	2.OG	55,0	43,3	-
W	2.OG	55,0	43,3	-

Zum Hengsbach 20

Nutzung: W

N	EG	55,0	30,1	-
N	EG	55,0	40,6	-
N	EG	55,0	42,2	-
N	1.OG	55,0	43,0	-
N	1.OG	55,0	33,8	-
N	1.OG	55,0	44,5	-
	2.OG	55,0	36,4	-
O	EG	55,0	31,9	-
	EG	55,0	35,8	-
O	EG	55,0	31,7	-
	1.OG	55,0	32,4	-
O	1.OG	55,0	32,7	-
	2.OG	55,0	37,7	-
O	2.OG	55,0	37,6	-
S	EG	55,0	42,8	-
S	EG	55,0	45,3	-
S	EG	55,0	43,4	-
S	1.OG	55,0	47,0	-
S	1.OG	55,0	42,7	-
	1.OG	55,0	45,7	-
	2.OG	55,0	46,9	-
W	EG	55,0	44,1	-
W	EG	55,0	40,6	-
W	EG	55,0	41,7	-
W	EG	55,0	43,0	-
	1.OG	55,0	47,8	-
W	1.OG	55,0	44,7	-
W	1.OG	55,0	44,3	-
W	2.OG	55,0	47,0	-
W	2.OG	55,0	47,2	-

Zum Hengsbach 21

Nutzung: W

NO	EG	55,0	28,3	-
NO	EG	55,0	28,3	-
	1.OG	55,0	28,9	-
NO	1.OG	55,0	28,8	-
	2.OG	55,0	32,6	-
NO	2.OG	55,0	32,7	-
NW	EG	55,0	28,3	-
NW	EG	55,0	32,4	-
NW	EG	55,0	32,5	-
NW	1.OG	55,0	32,4	-
NW	1.OG	55,0	34,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
NW	1.OG	55,0	32,4	-
	2.OG	55,0	35,0	-
NW	2.OG	55,0	35,0	-
NW	2.OG	55,0	37,4	-
SO	EG	55,0	35,0	-
	1.OG	55,0	38,3	-
	2.OG	55,0	43,2	-
SW	EG	55,0	37,1	-
SW	EG	55,0	36,9	-
SW	1.OG	55,0	40,0	-
SW	1.OG	55,0	39,5	-
SW	2.OG	55,0	42,7	-
SW	2.OG	55,0	42,4	-

Zum Hengsbach 22		Nutzung: W		
N	EG	55,0	29,0	-
	1.OG	55,0	32,3	-
O	EG	55,0	29,2	-
O	EG	55,0	29,2	-
O	1.OG	55,0	32,9	-
O	1.OG	55,0	33,0	-
S	EG	55,0	40,8	-
S	EG	55,0	44,5	-
S	1.OG	55,0	44,3	-
W	EG	55,0	41,4	-
W	EG	55,0	41,0	-
	1.OG	55,0	44,2	-
W	1.OG	55,0	44,3	-

Zum Hengsbach 23		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	28,2	-
NO	EG	55,0	28,3	-
NO	1.OG	55,0	29,5	-
NO	1.OG	55,0	29,5	-
NW	EG	55,0	32,5	-
NW	EG	55,0	31,5	-
	1.OG	55,0	32,6	-
SO	EG	55,0	38,3	-
	EG	55,0	38,5	-
	1.OG	55,0	41,3	-
SW	EG	55,0	40,2	-
SW	EG	55,0	37,6	-
SW	1.OG	55,0	41,2	-

Zum Hengsbach 24		Nutzung: W		
N	EG	55,0	29,0	-
N	EG	55,0	29,1	-
	1.OG	55,0	31,6	-
N	1.OG	55,0	31,4	-
O	EG	55,0	33,8	-
O	EG	55,0	29,9	-
O	EG	55,0	28,9	-
O	1.OG	55,0	33,1	-
O	1.OG	55,0	31,8	-
S	EG	55,0	39,2	-
	EG	55,0	43,5	-
	1.OG	55,0	44,9	-
W	EG	55,0	44,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
W	EG	55,0	45,5	-
W	EG	55,0	45,3	-
W	1.OG	55,0	45,5	-
W	1.OG	55,0	46,1	-
Zum Hengsbach 26A Nutzung: W				
N	EG	55,0	39,6	-
N	EG	55,0	40,5	-
	1.OG	55,0	41,7	-
N	1.OG	55,0	41,0	-
	2.OG	55,0	31,8	-
O	EG	55,0	39,2	-
	EG	55,0	30,5	-
O	EG	55,0	36,2	-
	1.OG	55,0	39,4	-
O	1.OG	55,0	34,2	-
O	2.OG	55,0	33,4	-
O	2.OG	55,0	32,9	-
S	EG	55,0	45,3	-
	1.OG	55,0	44,8	-
	2.OG	55,0	45,5	-
W	EG	55,0	42,5	-
W	EG	55,0	41,6	-
W	EG	55,0	43,1	-
W	1.OG	55,0	43,8	-
W	1.OG	55,0	43,4	-
W	2.OG	55,0	44,9	-
W	2.OG	55,0	44,8	-
Zum Hengsbach 26B Nutzung: W				
N	EG	55,0	29,9	-
N	EG	55,0	28,4	-
N	1.OG	55,0	32,5	-
N	1.OG	55,0	30,7	-
O	EG	55,0	28,8	-
	1.OG	55,0	31,5	-
S	EG	55,0	35,4	-
S	EG	55,0	39,8	-
	1.OG	55,0	43,9	-
S	1.OG	55,0	40,5	-
W	EG	55,0	37,7	-
	1.OG	55,0	44,2	-
Zum Hengsbach 28 Nutzung: W				
N	EG	55,0	28,6	-
N	EG	55,0	28,7	-
N	EG	55,0	28,3	-
N	1.OG	55,0	32,6	-
N	1.OG	55,0	32,6	-
N	1.OG	55,0	28,5	-
	2.OG	55,0	31,1	-
O	EG	55,0	42,3	-
O	EG	55,0	28,6	-
O	EG	55,0	28,8	-
O	EG	55,0	28,7	-
	1.OG	55,0	44,2	-
	1.OG	55,0	29,9	-
O	1.OG	55,0	32,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 03

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 03 Tag dB(A)
O	1.OG	55,0	29,5	-
O	2.OG	55,0	32,7	-
O	2.OG	55,0	32,3	-
S	EG	55,0	42,0	-
S	EG	55,0	43,1	-
S	EG	55,0	39,4	-
S	1.OG	55,0	43,4	-
S	1.OG	55,0	43,4	-
	1.OG	55,0	42,4	-
	2.OG	55,0	38,8	-
W	EG	55,0	37,6	-
W	EG	55,0	40,0	-
W	EG	55,0	40,6	-
W	EG	55,0	38,4	-
	1.OG	55,0	41,3	-
W	1.OG	55,0	41,7	-
W	1.OG	55,0	40,7	-
W	1.OG	55,0	42,5	-
W	2.OG	55,0	39,7	-
W	2.OG	55,0	43,2	-

Zum Hengsbach 30

Nutzung: W

N	EG	55,0	28,0	-
N	EG	55,0	28,1	-
N	1.OG	55,0	30,4	-
N	1.OG	55,0	30,5	-
O	EG	55,0	28,3	-
	1.OG	55,0	31,2	-
S	EG	55,0	37,2	-
S	EG	55,0	39,3	-
S	1.OG	55,0	42,2	-
S	1.OG	55,0	41,9	-
W	EG	55,0	37,5	-
	1.OG	55,0	40,8	-

Spalte	Beschreibung
Fassade	Untersuchte Gebäudefassade
Stock	Untersuchte Geschossebene
ps. IRW*	Immissionsrichtwert unter Berücksichtigung der Vorbelastung
Lr, Repr. Schnitt 04	Beurteilungspegel in der untersuchten Bauphase
dLr, Repr. Schnitt 04	Überschreitung des Immissionsrichtwertes (unter Berücksichtigung der Vorbelastung) in der untersuchten Bauphase

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Alte Kirchstraße Nutzung: W				
N	EG	59,6	56,2	-
O	EG	59,7	58,7	-
S	EG	59,2	55,8	-
W	EG	59,6	58,3	-
Alte Kirchstraße 1 Nutzung: W				
N	EG	55,8	46,9	-
	1.OG	58,2	49,9	-
	2.OG	57,0	56,7	-
NW	EG	57,3	49,9	-
O	EG	58,8	53,0	-
O	EG	58,6	55,9	-
O	1.OG	59,4	58,2	-
O	1.OG	59,7	59,0	-
	2.OG	58,8	61,5	2,7
O	2.OG	58,9	61,9	3,0
S	EG	57,2	58,0	0,8
	1.OG	59,1	60,6	1,5
	2.OG	59,7	63,2	3,5
SO	EG	57,2	54,2	-
SW	EG	57,7	55,1	-
W	1.OG	57,8	56,2	-
W	1.OG	58,0	57,3	-
W	2.OG	58,7	60,8	2,1
W	2.OG	58,6	60,7	2,1
Alte Kirchstraße 3 Nutzung: W				
N	EG	56,7	58,1	1,4
	EG	56,3	51,5	-
	1.OG	58,6	57,0	-
	1.OG	58,7	56,1	-
	2.OG	58,5	61,0	2,5
O	EG	57,4	60,4	3,0
O	EG	57,3	60,9	3,6
O	1.OG	59,0	59,6	0,6
O	1.OG	58,6	59,8	1,2
S	EG	57,7	61,5	3,8
	EG	57,5	60,2	2,7
	1.OG	59,2	62,1	2,9
	1.OG	59,0	59,9	0,9
	2.OG	59,8	63,4	3,6
W	EG	57,6	53,4	-
W	EG	57,4	56,9	-
	1.OG	59,1	58,0	-
W	1.OG	58,9	55,3	-
	2.OG	58,7	60,7	2,0
W	2.OG	58,9	61,8	2,9
Alte Kirchstraße 5 Nutzung: W				
N	EG	56,5	52,2	-
	EG	56,5	55,3	-
	1.OG	58,5	56,4	-
	1.OG	58,1	58,0	-
S	EG	58,1	57,7	-
	EG	58,0	53,7	-
	1.OG	59,5	61,5	2,0

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
S	1.OG	59,8	59,3	-
W	EG	57,6	52,2	-
W	EG	57,6	51,6	-
W	1.OG	58,5	55,3	-
W	1.OG	59,2	56,3	-
Alte Kirchstraße 7 Nutzung: W				
N	EG	57,1	52,7	-
	1.OG	58,2	58,4	0,2
S	EG	58,0	56,2	-
	1.OG	59,2	60,3	1,1
Alte Kirchstraße 9 Nutzung: W				
N	EG	56,7	46,2	-
N	EG	57,4	46,5	-
	1.OG	59,1	49,4	-
N	1.OG	58,9	49,0	-
O	EG	58,2	62,1	3,9
O	EG	58,2	59,9	1,7
O	1.OG	59,2	62,9	3,7
O	1.OG	59,5	61,3	1,8
S	EG	57,8	60,1	2,3
	1.OG	59,1	61,8	2,7
Alte Kirchstraße 11 Nutzung: W				
N	EG	56,0	44,6	-
	1.OG	58,6	45,1	-
	2.OG	57,5	50,4	-
S	EG	57,4	55,5	-
	1.OG	59,2	59,3	0,1
	2.OG	60,1	63,0	2,9
W	EG	58,4	58,0	-
W	EG	58,5	56,0	-
	1.OG	59,5	59,7	0,2
W	1.OG	59,4	61,2	1,8
W	2.OG	59,0	62,9	3,9
W	2.OG	59,0	62,5	3,5
Alte Kirchstraße 13 Nutzung: W				
N	EG	56,6	49,2	-
N	EG	56,1	49,7	-
N	EG	56,4	53,1	-
	1.OG	59,1	57,6	-
N	1.OG	58,7	54,6	-
N	1.OG	58,9	53,5	-
S	EG	56,8	63,0	6,2
S	EG	55,8	52,2	-
S	EG	57,0	61,4	4,4
	1.OG	58,9	62,0	3,1
S	1.OG	58,2	56,7	-
S	1.OG	58,9	63,4	4,5
Alte Kirchstraße 15 Nutzung: W				
N	EG	56,2	48,8	-
N	EG	56,7	54,0	-
N	1.OG	57,9	53,1	-
	2.OG	56,3	56,3	-
N	2.OG	56,9	57,2	0,3

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
O	EG	58,2	49,7	-
O	EG	58,3	50,6	-
	1.OG	59,1	51,9	-
O	1.OG	59,0	51,1	-
	2.OG	58,7	56,0	-
O	2.OG	58,6	54,0	-
S	EG	57,4	52,5	-
	1.OG	59,1	57,0	-
	2.OG	60,5	59,2	-

Am Binnenrain		Nutzung: W		
NO	EG	57,6	0,0	-
NW	EG	58,2	0,0	-
SO	EG	55,0	0,0	-
SW	EG	56,3	0,0	-

Am Klangstein 1		Nutzung: W		
NO	EG	59,6	57,8	-
NO	EG	59,1	57,3	-
	1.OG	60,6	59,7	-
NO	1.OG	61,2	59,3	-
NO	2.OG	63,0	60,7	-
NO	2.OG	63,0	60,4	-
NW	EG	58,7	60,6	1,9
	1.OG	59,6	61,0	1,4
	2.OG	61,0	62,0	1,0
SO	EG	56,9	51,4	-
	EG	57,3	55,5	-
	1.OG	59,9	57,1	-
	2.OG	64,1	59,4	-
SW	EG	58,1	59,6	1,5
SW	2.OG	62,7	60,1	-
SW	2.OG	62,2	60,5	-

Am Klangstein 2		Nutzung: W		
NO	EG	58,0	55,1	-
NO	EG	59,5	60,7	1,2
	1.OG	61,6	60,8	-
NO	1.OG	60,9	58,6	-
NW	EG	61,1	55,2	-
NW	EG	60,5	62,6	2,1
	1.OG	61,0	61,8	0,8
SO	1.OG	57,0	55,1	-
SW	EG	59,1	57,1	-
SW	EG	59,7	54,9	-
SW	1.OG	61,4	58,7	-

Am Klangstein 3		Nutzung: W		
NO	EG	56,8	64,4	7,6
NO	EG	55,4	62,4	7,0
	1.OG	56,9	63,3	6,4
NO	1.OG	58,5	65,8	7,3
NW	EG	56,3	61,7	5,4
NW	EG	55,5	58,7	3,2
	1.OG	57,2	60,1	2,9
NW	1.OG	57,6	62,3	4,7
SO	EG	58,2	60,7	2,5
	1.OG	60,2	61,5	1,3

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
SW	EG	58,1	59,1	1,0
SW	EG	58,0	59,5	1,5
SW	1.OG	60,3	60,4	0,1
SW	1.OG	59,9	60,1	0,2
Am Klangstein 3A Nutzung: W				
NO	EG	55,3	0,0	-
NO	EG	55,7	0,0	-
NW	EG	55,0	0,0	-
SO	EG	56,6	0,0	-
SW	EG	56,6	0,0	-
SW	EG	56,2	0,0	-
Am Klangstein 4 Nutzung: W				
NO	EG	58,0	58,6	0,6
NO	EG	59,0	58,6	-
NO	1.OG	60,7	59,7	-
NO	1.OG	61,0	61,4	0,4
NW	EG	60,2	61,4	1,2
	1.OG	60,6	62,5	1,9
SO	EG	55,9	54,0	-
	1.OG	60,0	58,4	-
SW	EG	58,9	59,8	0,9
SW	EG	59,7	60,4	0,7
SW	1.OG	60,9	60,7	-
SW	1.OG	61,5	61,8	0,3
Am Klangstein 5 Nutzung: W				
N	EG	55,0	62,8	7,8
	EG	55,5	60,2	4,7
N	EG	55,0	61,9	6,9
	EG	55,0	59,2	4,2
N	EG	55,0	63,8	8,8
N	EG	55,0	59,0	4,0
N	1.OG	55,3	56,0	0,7
N	1.OG	55,1	60,9	5,8
N	2.OG	57,5	61,2	3,7
N	2.OG	57,3	63,3	6,0
O	EG	55,0	60,8	5,8
O	EG	56,2	50,9	-
	1.OG	57,3	52,1	-
	2.OG	59,1	59,8	0,7
S	EG	55,8	69,5	13,7
	EG	55,7	70,8	15,1
SO	EG	55,5	68,3	12,8
SO	EG	55,7	67,9	12,2
SO	1.OG	57,4	69,5	12,1
SO	1.OG	57,6	69,1	11,5
SO	2.OG	59,6	69,5	9,9
SO	2.OG	59,5	69,0	9,5
W	EG	55,1	70,7	15,6
W	EG	55,0	63,7	8,7
	EG	55,0	67,0	12,0
	1.OG	57,1	68,4	11,3
W	1.OG	56,5	69,0	12,5
	2.OG	58,8	69,4	10,6
W	2.OG	58,7	68,7	10,0

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Am Klangstein 6		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	64,6	9,6
NO	EG	56,9	63,5	6,6
NO	1.OG	59,1	67,0	7,9
	2.OG	62,7	66,4	3,7
NW	EG	58,7	55,3	-
NW	EG	56,5	65,3	8,8
	EG	57,3	64,9	7,6
NW	EG	58,6	62,9	4,3
NW	1.OG	59,2	66,7	7,5
	1.OG	58,9	64,9	6,0
NW	1.OG	58,8	63,0	4,2
NW	1.OG	59,2	62,2	3,0
NW	2.OG	60,5	66,1	5,6
NW	2.OG	61,0	64,5	3,5
NW	2.OG	60,5	65,2	4,7
SO	1.OG	58,3	59,0	0,7
	1.OG	58,7	58,3	-
SO	1.OG	58,9	59,7	0,8
	2.OG	64,4	61,2	-
SO	2.OG	62,2	59,8	-
SW	EG	58,3	52,6	-
SW	EG	59,7	55,9	-
SW	1.OG	59,4	55,7	-
	2.OG	63,4	59,2	-
Am Klangstein 9		Nutzung: W		
N	EG	57,4	32,2	-
	EG	57,9	34,1	-
	1.OG	57,8	32,6	-
	1.OG	58,4	34,4	-
	2.OG	59,2	33,0	-
O	EG	57,8	25,0	-
O	EG	58,5	27,8	-
	EG	58,4	25,0	-
O	EG	58,6	29,7	-
O	1.OG	58,8	25,0	-
	1.OG	59,1	28,2	-
O	1.OG	58,4	25,0	-
	1.OG	59,1	30,1	-
	2.OG	59,7	26,2	-
O	2.OG	60,0	26,0	-
S	EG	59,6	39,3	-
	EG	59,6	39,2	-
	1.OG	60,4	39,6	-
	1.OG	60,2	39,5	-
	2.OG	60,9	40,1	-
W	EG	59,2	39,1	-
W	EG	58,8	28,1	-
W	EG	59,6	39,3	-
W	EG	59,6	39,3	-
	1.OG	60,3	39,7	-
	1.OG	59,7	39,5	-
W	1.OG	60,3	39,6	-
	1.OG	60,0	39,4	-
W	2.OG	60,7	40,1	-
W	2.OG	60,9	40,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Am Klangstein 10		Nutzung: W		
N	EG	55,9	62,6	6,7
N	EG	55,0	64,8	9,8
N	EG	55,0	61,5	6,5
	1.OG	57,7	67,3	9,6
N	1.OG	55,0	65,6	10,6
N	1.OG	55,1	58,7	3,6
NW	EG	55,0	65,6	10,6
	1.OG	57,9	68,2	10,3
O	EG	55,0	47,7	-
	EG	55,7	55,0	-
O	EG	55,3	55,1	-
	1.OG	56,6	59,9	3,3
O	1.OG	55,2	52,1	-
S	1.OG	56,7	66,4	9,7
	1.OG	56,0	64,4	8,4
W	EG	55,0	65,9	10,9
W	EG	55,0	66,3	11,3
W	EG	55,2	64,1	8,9
W	1.OG	57,5	66,6	9,1
W	1.OG	58,2	67,6	9,4
Am Klangstein 12		Nutzung: W		
N	EG	55,0	56,1	1,1
	1.OG	55,9	55,5	-
S	1.OG	55,5	63,0	7,5
W	EG	55,0	53,3	-
W	EG	55,3	56,8	1,5
W	1.OG	56,6	59,2	2,6
W	1.OG	57,1	58,9	1,8
Am Klangstein 14		Nutzung: W		
N	EG	55,0	48,0	-
	1.OG	55,0	51,4	-
O	1.OG	55,0	47,9	-
S	1.OG	55,3	61,8	6,5
Am Klangstein 16		Nutzung: W		
N	EG	55,0	45,5	-
	1.OG	55,0	47,8	-
O	EG	55,0	44,8	-
O	1.OG	55,0	46,3	-
O	1.OG	55,7	46,4	-
S	1.OG	55,0	55,0	-
W	EG	55,0	48,4	-
	1.OG	55,7	54,3	-
Bahnhofstraße		Nutzung: G		
N	EG	65,0	28,6	-
	EG	65,0	28,1	-
	EG	65,0	26,6	-
N	EG	65,0	31,1	-
N	EG	65,0	23,9	-
N	1.OG	65,0	32,6	-
N	1.OG	65,0	29,9	-
	1.OG	65,0	30,3	-
N	1.OG	65,0	26,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
N	1.OG	65,0	28,7	-
N	2.OG	65,0	43,1	-
O	EG	65,0	25,4	-
O	EG	65,0	30,8	-
O	EG	65,0	25,8	-
	EG	65,0	31,2	-
O	1.OG	65,0	32,1	-
O	1.OG	65,0	29,6	-
O	1.OG	65,0	28,0	-
O	2.OG	65,0	31,6	-
S	EG	65,0	31,8	-
S	EG	65,0	23,5	-
S	EG	65,0	23,9	-
S	EG	65,0	24,0	-
S	1.OG	65,0	23,6	-
S	1.OG	65,0	27,3	-
S	1.OG	65,0	26,9	-
S	1.OG	65,0	26,7	-
S	2.OG	65,0	24,6	-
W	EG	65,0	23,7	-
W	EG	65,0	23,7	-
W	EG	65,0	23,5	-
W	EG	65,0	23,5	-
W	EG	65,0	25,5	-
W	1.OG	65,0	23,5	-
W	1.OG	65,0	23,5	-
W	1.OG	65,0	26,1	-
W	1.OG	65,0	26,2	-
W	2.OG	65,0	23,7	-
W	2.OG	65,0	23,6	-
Bahnhofstraße 1 Nutzung: G				
NO	EG	67,0	40,7	-
NO	EG	67,0	41,1	-
NO	1.OG	67,0	41,0	-
NO	1.OG	67,0	41,4	-
NW	EG	65,0	26,1	-
NW	EG	65,0	26,0	-
NW	1.OG	65,0	26,5	-
NW	1.OG	65,0	26,3	-
SO	EG	65,1	40,2	-
SO	EG	67,0	43,4	-
SO	1.OG	65,1	40,7	-
SO	1.OG	67,0	43,7	-
SW	EG	65,0	26,1	-
SW	EG	65,0	26,0	-
SW	1.OG	65,0	26,3	-
SW	1.OG	65,0	26,4	-
Bahnhofstraße 3 Nutzung: W				
NO	EG	58,8	42,5	-
NO	EG	58,1	44,8	-
NO	1.OG	60,9	42,7	-
NO	1.OG	60,1	45,1	-
	2.OG	61,3	45,3	-
NO	2.OG	61,8	43,0	-
NO	3.OG	61,7	45,6	-
NO	3.OG	62,0	43,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
NW	EG	56,1	32,1	-
	1.OG	57,6	35,3	-
	2.OG	58,7	41,9	-
	3.OG	59,1	27,0	-
SO	EG	58,5	44,8	-
	EG	55,0	42,0	-
	1.OG	56,3	42,3	-
	1.OG	60,7	45,1	-
	2.OG	61,8	45,4	-
	2.OG	57,3	42,5	-
	3.OG	62,2	45,6	-
	3.OG	58,1	42,8	-
SW	EG	55,0	25,9	-
	1.OG	55,0	26,3	-
	2.OG	55,0	28,0	-
	3.OG	55,0	28,8	-

Bahnhofstraße 4

Nutzung: G

N	EG	65,0	45,9	-
	EG	65,0	43,7	-
N	EG	65,0	42,5	-
N	EG	65,0	43,7	-
N	1.OG	65,0	46,1	-
N	1.OG	65,0	43,8	-
N	1.OG	65,0	42,6	-
N	1.OG	65,0	43,8	-
N	2.OG	65,0	42,9	-
N	2.OG	65,0	43,9	-
	2.OG	65,0	43,9	-
N	2.OG	65,0	43,9	-
N	3.OG	65,0	43,9	-
N	3.OG	65,0	29,2	-
N	3.OG	65,0	43,9	-
O	EG	65,0	43,4	-
	EG	65,0	43,6	-
	EG	65,0	43,3	-
	EG	65,0	43,3	-
	EG	65,0	43,7	-
	1.OG	65,0	43,7	-
	1.OG	65,0	43,8	-
	1.OG	65,0	43,5	-
	1.OG	65,0	43,7	-
	1.OG	65,0	43,5	-
	2.OG	65,0	43,9	-
	2.OG	65,0	43,9	-
	2.OG	65,0	43,7	-
	2.OG	65,0	43,6	-
	3.OG	65,0	43,7	-
	3.OG	65,0	43,8	-
S	EG	65,0	24,4	-
	1.OG	65,0	24,4	-
	2.OG	65,0	25,8	-
	3.OG	65,0	29,3	-
W	EG	65,0	24,4	-
	EG	65,0	24,4	-
	EG	65,0	24,3	-
	EG	65,0	30,1	-
	EG	65,0	31,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
W	1.OG	65,0	32,1	-
W	1.OG	65,0	24,6	-
W	1.OG	65,0	24,3	-
W	1.OG	65,0	31,6	-
W	1.OG	65,0	24,4	-
W	2.OG	65,0	24,5	-
W	2.OG	65,0	26,4	-
W	2.OG	65,0	25,7	-
W	2.OG	65,0	24,7	-
W	3.OG	65,0	28,1	-
W	3.OG	65,0	28,0	-

Bahnhofstraße 5		Nutzung: W		
N	EG	57,0	42,6	-
	1.OG	57,9	42,9	-
	2.OG	58,9	43,1	-
O	EG	55,3	42,9	-
O	EG	56,1	42,5	-
	1.OG	57,3	42,7	-
O	1.OG	56,5	43,1	-
	2.OG	57,6	43,3	-
O	2.OG	58,5	43,0	-
S	EG	55,0	26,9	-
	1.OG	55,0	27,8	-
	2.OG	55,0	30,2	-
W	EG	55,0	31,8	-
W	EG	55,0	32,6	-
W	1.OG	55,0	32,7	-
W	1.OG	55,0	33,6	-
W	2.OG	55,0	36,2	-
W	2.OG	55,0	41,5	-

Bahnhofstraße 6		Nutzung: G		
N	EG	65,0	29,6	-
N	EG	65,0	31,5	-
N	1.OG	65,0	31,2	-
N	1.OG	65,0	33,2	-
	2.OG	65,0	31,8	-
N	2.OG	65,0	32,7	-
O	EG	65,0	31,2	-
	1.OG	65,0	33,0	-
	2.OG	65,0	31,1	-
S	EG	65,0	24,2	-
S	EG	65,0	29,9	-
S	1.OG	65,0	25,3	-
S	1.OG	65,0	31,5	-
S	2.OG	65,0	28,7	-
W	EG	65,0	24,1	-
W	EG	65,0	24,1	-
W	1.OG	65,0	24,2	-
W	1.OG	65,0	24,2	-
	2.OG	65,0	26,8	-
W	2.OG	65,0	26,8	-

Bahnhofstraße 7A		Nutzung: W		
N	EG	55,0	41,9	-
	1.OG	55,4	42,4	-
	2.OG	56,2	45,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
O	EG	55,0	28,1	-
	1.OG	55,0	29,8	-
	2.OG	55,0	43,5	-
S	EG	55,0	42,9	-
	EG	55,0	24,6	-
	EG	55,0	24,9	-
	EG	55,0	24,6	-
	1.OG	55,0	26,7	-
	1.OG	55,0	43,1	-
	1.OG	55,0	24,7	-
	1.OG	55,0	24,6	-
	2.OG	55,0	26,2	-
	2.OG	55,0	26,2	-
	2.OG	55,0	43,3	-
	2.OG	55,0	28,8	-
	2.OG	55,0	28,8	-
W	EG	55,0	24,5	-
	1.OG	55,0	24,5	-
	2.OG	55,0	25,0	-

Bahnhofstraße 7B		Nutzung: W		
N	EG	55,0	42,9	-
	1.OG	55,0	43,1	-
	2.OG	55,0	43,3	-
O	EG	55,0	31,9	-
	1.OG	55,0	32,6	-
	2.OG	55,0	33,7	-
S	EG	55,0	24,5	-
	EG	55,0	24,8	-
	EG	55,0	24,6	-
	EG	55,0	30,9	-
	1.OG	55,0	26,2	-
	1.OG	55,0	24,6	-
	1.OG	55,0	31,8	-
	1.OG	55,0	24,5	-
	2.OG	55,0	33,7	-
	2.OG	55,0	25,8	-
	2.OG	55,0	25,6	-
	2.OG	55,0	28,2	-
	2.OG	55,0	28,2	-
W	EG	55,0	24,5	-
	1.OG	55,0	24,5	-
	2.OG	55,0	24,7	-

Bahnhofstraße 7C		Nutzung: W		
N	EG	55,0	32,2	-
	1.OG	55,0	33,0	-
	2.OG	55,0	37,3	-
	3.OG	55,0	43,0	-
O	EG	55,0	41,9	-
	EG	55,0	36,7	-
O	1.OG	55,0	36,9	-
	1.OG	55,0	42,1	-
O	2.OG	55,0	42,4	-
	2.OG	55,0	37,2	-
O	3.OG	55,0	42,7	-
	3.OG	55,0	42,8	-
S	EG	55,0	41,8	-
	EG	55,0	24,5	-
	EG	55,0	24,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
S	EG	55,0	24,6	-
S	1.OG	55,0	24,6	-
S	1.OG	55,0	42,0	-
S	1.OG	55,0	25,2	-
S	1.OG	55,0	24,5	-
	2.OG	55,0	24,7	-
S	2.OG	55,0	24,9	-
S	2.OG	55,0	27,1	-
S	2.OG	55,0	42,3	-
S	3.OG	55,0	27,6	-
S	3.OG	55,0	28,7	-
S	3.OG	55,0	42,5	-
S	3.OG	55,0	27,5	-
W	EG	55,0	32,7	-
W	EG	55,0	27,1	-
W	1.OG	55,0	33,3	-
W	1.OG	55,0	28,0	-
W	2.OG	55,0	41,8	-
W	2.OG	55,0	29,1	-
	3.OG	55,0	26,8	-
W	3.OG	55,0	26,9	-
Bahnhofstraße 8 Nutzung: G				
N	EG	65,0	43,9	-
	EG	65,0	43,8	-
	1.OG	65,3	44,0	-
	1.OG	65,0	43,9	-
O	EG	65,0	43,9	-
	1.OG	65,0	44,0	-
S	EG	65,0	24,6	-
S	EG	65,0	24,8	-
	EG	65,0	24,6	-
S	1.OG	65,0	28,3	-
S	1.OG	65,0	28,3	-
	1.OG	65,0	28,5	-
W	EG	65,0	24,4	-
	1.OG	65,0	27,6	-
Bahnhofstraße 9A Nutzung: W				
N	EG	56,0	43,1	-
	1.OG	56,6	43,3	-
	2.OG	57,1	43,5	-
O	EG	55,1	43,0	-
O	EG	55,7	43,1	-
	1.OG	56,8	43,3	-
O	1.OG	56,3	43,2	-
O	2.OG	57,3	43,5	-
O	2.OG	56,8	43,4	-
S	EG	55,0	24,5	-
	1.OG	55,0	24,7	-
	2.OG	55,0	27,1	-
W	EG	55,0	30,8	-
W	EG	55,0	24,5	-
	1.OG	55,0	24,6	-
W	1.OG	55,0	31,7	-
	2.OG	55,0	28,8	-
W	2.OG	55,0	25,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Bahnhofstraße 9B Nutzung: W				
N	EG	55,0	43,3	-
	1.OG	55,0	43,6	-
	2.OG	55,0	45,5	-
O	EG	55,9	42,3	-
	1.OG	56,3	42,6	-
	2.OG	56,9	45,8	-
S	EG	55,0	24,5	-
	1.OG	55,0	24,6	-
	2.OG	55,0	26,8	-
W	EG	55,0	35,3	-
	EG	55,0	39,8	-
	1.OG	55,0	35,7	-
	1.OG	55,0	40,0	-
	2.OG	55,0	42,3	-
	2.OG	55,0	40,2	-
Bahnhofstraße 9C Nutzung: W				
N	EG	55,0	42,3	-
	1.OG	55,0	42,5	-
	2.OG	55,0	42,7	-
S	EG	55,0	24,4	-
	1.OG	55,0	24,6	-
	2.OG	55,0	27,1	-
W	EG	55,0	24,7	-
	EG	55,0	31,0	-
	1.OG	55,0	25,0	-
	1.OG	55,0	31,9	-
	2.OG	55,0	35,8	-
	2.OG	55,0	27,2	-
Bahnhofstraße 9D Nutzung: W				
N	EG	55,0	29,7	-
	1.OG	55,0	30,9	-
	2.OG	55,0	31,9	-
S	EG	55,0	24,2	-
	1.OG	55,0	24,2	-
	2.OG	55,0	26,4	-
W	EG	55,0	24,1	-
	1.OG	55,0	24,1	-
	2.OG	55,0	25,2	-
Bahnhofstraße 9E Nutzung: W				
N	EG	55,0	32,6	-
	1.OG	55,0	35,1	-
	2.OG	55,0	41,8	-
O	EG	55,0	32,4	-
	1.OG	55,0	33,5	-
	2.OG	55,0	34,5	-
S	EG	55,0	26,2	-
	1.OG	55,0	26,2	-
	2.OG	55,0	27,9	-
W	EG	55,0	26,2	-
	1.OG	55,0	26,5	-
	2.OG	55,0	27,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Bahnhofstraße 9F Nutzung: W				
N	EG	55,0	32,6	-
	1.OG	55,0	35,1	-
	2.OG	55,0	44,5	-
O	EG	55,0	33,3	-
	1.OG	55,0	34,9	-
	2.OG	55,0	35,7	-
S	EG	55,0	26,2	-
	1.OG	55,0	26,3	-
	2.OG	55,0	27,8	-
W	EG	55,0	28,2	-
	EG	55,0	28,4	-
	1.OG	55,0	29,3	-
	1.OG	55,0	29,4	-
	2.OG	55,0	41,5	-
	2.OG	55,0	41,6	-
Bahnhofstraße 9G Nutzung: W				
N	EG	55,0	32,3	-
	1.OG	55,0	33,1	-
	2.OG	55,0	43,2	-
O	EG	55,0	33,0	-
	1.OG	55,0	34,3	-
	2.OG	55,0	37,8	-
S	EG	55,0	24,0	-
	1.OG	55,0	24,1	-
	2.OG	55,0	26,4	-
W	EG	55,0	23,9	-
	EG	55,0	24,0	-
	1.OG	55,0	24,0	-
	1.OG	55,0	23,9	-
	2.OG	55,0	24,9	-
	2.OG	55,0	24,9	-
Bahnhofstraße 9H Nutzung: W				
N	EG	55,0	30,3	-
	1.OG	55,0	32,0	-
	2.OG	55,0	42,6	-
O	EG	55,0	32,7	-
	1.OG	55,0	34,2	-
	2.OG	55,0	35,1	-
S	EG	55,0	24,3	-
	1.OG	55,0	24,6	-
	2.OG	55,0	27,5	-
W	EG	55,0	24,1	-
	1.OG	55,0	24,1	-
	2.OG	55,0	25,8	-
Bahnhofstraße 9I Nutzung: W				
N	EG	55,0	29,5	-
	1.OG	55,0	30,9	-
	2.OG	55,0	32,0	-
O	EG	55,0	30,8	-
	EG	55,0	29,5	-
	1.OG	55,0	30,8	-
O	1.OG	55,0	32,1	-
	2.OG	55,0	33,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
O	2.OG	55,0	31,9	-
S	EG	55,0	25,2	-
	1.OG	55,0	25,6	-
	2.OG	55,0	27,4	-
W	EG	55,0	24,2	-
	1.OG	55,0	24,2	-
	2.OG	55,0	25,0	-

Bahnhofstraße 9K

Nutzung: W

N	EG	55,0	28,7	-
	1.OG	55,0	30,0	-
	2.OG	55,0	31,2	-
O	EG	55,0	27,2	-
O	EG	55,0	24,7	-
	1.OG	55,0	25,1	-
O	1.OG	55,0	28,2	-
O	2.OG	55,0	28,0	-
O	2.OG	55,0	27,1	-
S	EG	55,0	24,3	-
	1.OG	55,0	24,3	-
	2.OG	55,0	25,6	-

Bahnhofstraße 11

Nutzung: W

N	EG	55,0	43,3	-
N	EG	55,0	43,3	-
	1.OG	55,0	43,5	-
N	1.OG	55,0	43,5	-
O	EG	55,0	28,3	-
O	EG	55,0	43,1	-
	1.OG	55,3	43,3	-
O	1.OG	55,0	29,9	-
S	EG	55,0	28,1	-
	1.OG	55,0	29,4	-
W	EG	55,0	31,3	-
W	EG	55,0	42,3	-
	1.OG	55,0	42,5	-
W	1.OG	55,0	32,7	-

Bahnhofstraße 13

Nutzung: W

N	EG	55,0	43,3	-
N	EG	55,0	43,2	-
N	1.OG	55,0	43,4	-
N	1.OG	55,0	43,3	-
N	2.OG	55,0	43,5	-
N	2.OG	55,0	43,5	-
N	3.OG	55,0	43,6	-
N	3.OG	55,0	43,7	-
O	EG	55,0	26,8	-
	1.OG	55,0	28,3	-
	2.OG	55,0	30,2	-
	3.OG	55,0	42,6	-
S	EG	55,0	24,7	-
S	EG	55,0	24,2	-
	1.OG	55,0	24,2	-
S	1.OG	55,0	24,9	-
	2.OG	55,0	25,8	-
S	2.OG	55,0	25,3	-
	3.OG	55,0	28,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
S	3.OG	55,0	28,3	-
W	EG	55,0	29,2	-
W	EG	55,0	29,2	-
W	EG	55,0	40,2	-
W	1.OG	55,0	30,5	-
W	1.OG	55,0	40,4	-
W	1.OG	55,0	30,3	-
	2.OG	55,0	24,3	-
W	2.OG	55,0	40,6	-
W	2.OG	55,0	32,0	-
W	3.OG	55,0	27,7	-
W	3.OG	55,0	40,5	-
W	3.OG	55,0	41,0	-

Bahnhofstraße 15		Nutzung: W		
N	EG	55,0	43,1	-
N	EG	55,0	43,1	-
N	1.OG	55,0	43,2	-
N	1.OG	55,0	43,2	-
	2.OG	55,0	43,4	-
N	2.OG	55,0	43,4	-
NW	EG	55,0	27,5	-
	1.OG	55,0	27,6	-
	2.OG	55,0	28,0	-
O	EG	55,0	29,2	-
	1.OG	55,0	30,6	-
	2.OG	55,0	32,3	-
S	EG	55,0	24,0	-
S	EG	55,0	24,9	-
S	EG	55,0	30,1	-
S	EG	55,0	24,4	-
S	1.OG	55,0	24,1	-
S	1.OG	55,0	26,2	-
S	1.OG	55,0	31,5	-
S	1.OG	55,0	24,1	-
S	2.OG	55,0	28,7	-
S	2.OG	55,0	30,8	-
S	2.OG	55,0	25,7	-
S	2.OG	55,0	25,7	-
W	EG	55,0	39,5	-
	1.OG	55,0	39,8	-
	2.OG	55,0	39,9	-

Bahnhofstraße 17		Nutzung: W		
N	EG	55,0	43,0	-
	1.OG	55,0	43,2	-
	2.OG	55,0	43,3	-
O	EG	55,0	28,0	-
	1.OG	55,0	29,7	-
	2.OG	55,0	28,1	-
S	EG	55,0	23,9	-
	1.OG	55,0	24,1	-
	2.OG	55,0	26,8	-
W	EG	55,0	30,2	-
	1.OG	55,0	31,4	-
	2.OG	55,0	32,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Bahnhofstraße 19 Nutzung: G				
N	EG	65,0	42,9	-
	1.OG	65,0	43,1	-
	2.OG	65,0	43,2	-
O	EG	65,0	27,8	-
	1.OG	65,0	29,5	-
	2.OG	65,0	31,1	-
S	EG	65,0	24,4	-
	EG	65,0	28,3	-
	1.OG	65,0	29,8	-
S	1.OG	65,0	25,0	-
	2.OG	65,0	26,1	-
	2.OG	65,0	27,7	-
W	EG	65,0	23,7	-
	EG	65,0	24,5	-
	1.OG	65,0	25,0	-
W	1.OG	65,0	23,7	-
	2.OG	65,0	25,3	-
	2.OG	65,0	25,3	-
Bahnhofstraße 21 Nutzung: G				
N	EG	65,0	26,8	-
	1.OG	65,0	28,9	-
	2.OG	65,0	30,9	-
O	EG	65,0	24,5	-
	EG	65,0	24,4	-
	1.OG	65,0	26,7	-
O	1.OG	65,0	26,6	-
	2.OG	65,0	29,2	-
	2.OG	65,0	29,1	-
S	EG	65,0	23,6	-
	1.OG	65,0	24,3	-
	2.OG	65,0	27,6	-
W	EG	65,0	23,5	-
	EG	65,0	23,5	-
	1.OG	65,0	23,6	-
W	1.OG	65,0	23,6	-
	2.OG	65,0	26,3	-
	2.OG	65,0	26,4	-
Bahnhofstraße 21A Nutzung: G				
N	EG	65,0	33,4	-
	1.OG	65,0	32,6	-
O	EG	65,0	29,2	-
	EG	65,0	29,2	-
	EG	65,0	32,5	-
O	1.OG	65,0	32,3	-
	1.OG	65,0	31,6	-
S	EG	65,0	26,1	-
	EG	65,0	23,3	-
	EG	65,0	23,3	-
W	EG	65,0	24,7	-
	1.OG	65,0	24,5	-
	1.OG	65,0	24,4	-
Bahnhofstraße 23 Nutzung: G				
N	EG	65,0	36,4	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
N	EG	65,0	42,9	-
O	EG	65,0	37,4	-
O	EG	65,0	29,7	-
S	EG	65,0	24,5	-
W	EG	65,0	25,9	-
W	EG	65,0	24,3	-

Bismarckstraße 22		Nutzung: W		
N	EG	55,0	33,4	-
N	EG	55,0	32,3	-
N	EG	55,0	23,7	-
N	1.OG	55,0	39,2	-
N	1.OG	55,0	39,0	-
N	1.OG	55,0	24,9	-
O	EG	55,0	31,6	-
O	1.OG	55,0	34,7	-
O	1.OG	55,0	39,2	-
O	1.OG	55,0	36,1	-
S	EG	55,0	24,2	-
S	EG	55,0	23,7	-
S	1.OG	55,0	26,4	-
S	1.OG	55,0	25,6	-
S	1.OG	55,0	35,7	-
S	1.OG	55,0	36,0	-
S	1.OG	55,0	25,0	-
W	EG	55,0	23,5	-
W	EG	55,0	23,4	-
W	EG	55,0	23,5	-
	1.OG	55,0	24,2	-
W	1.OG	55,0	24,1	-
W	1.OG	55,0	24,1	-

Bismarckstraße 34		Nutzung: W		
N	EG	55,0	34,9	-
	1.OG	55,0	39,9	-
O	EG	55,0	31,1	-
O	EG	55,0	31,8	-
	1.OG	55,0	39,6	-
O	1.OG	55,0	39,8	-
S	EG	55,0	23,9	-
S	EG	55,0	23,9	-
S	EG	55,0	32,3	-
S	1.OG	55,0	25,2	-
S	1.OG	55,0	34,2	-
S	1.OG	55,0	25,3	-
W	EG	55,0	23,6	-
W	EG	55,0	23,5	-
W	1.OG	55,0	24,3	-
W	1.OG	55,0	24,3	-

Bismarckstraße 36		Nutzung: W		
N	EG	55,0	39,7	-
N	EG	55,0	28,1	-
N	1.OG	55,0	40,0	-
N	1.OG	55,0	39,8	-
	2.OG	55,0	40,1	-
N	2.OG	55,0	40,2	-
NW	EG	55,0	23,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
NW	1.OG	55,0	24,6	-
	2.OG	55,0	30,6	-
O	EG	55,0	28,7	-
	EG	55,0	31,9	-
	EG	55,0	32,5	-
	1.OG	55,0	41,7	-
	1.OG	55,0	39,7	-
	1.OG	55,0	36,3	-
	2.OG	55,0	40,1	-
	2.OG	55,0	40,0	-
	2.OG	55,0	41,9	-
S	EG	55,0	35,0	-
	EG	55,0	25,6	-
	EG	55,0	25,4	-
	1.OG	55,0	35,7	-
	2.OG	55,0	32,1	-
	2.OG	55,0	32,2	-
SO	2.OG	55,0	36,1	-
	EG	55,0	26,7	-
	1.OG	55,0	31,1	-
SW	2.OG	55,0	34,5	-
	EG	55,0	23,8	-
	1.OG	55,0	24,3	-
W	2.OG	55,0	28,7	-
	EG	55,0	24,3	-
	EG	55,0	23,8	-
W	1.OG	55,0	24,3	-
	2.OG	55,0	28,9	-
	2.OG	55,0	28,2	-
Bismarckstraße 38A Nutzung: W				
N	EG	55,0	36,2	-
	1.OG	55,0	39,8	-
O	EG	55,0	39,6	-
	1.OG	55,0	40,0	-
S	EG	55,0	24,4	-
	1.OG	55,0	26,6	-
W	EG	55,0	23,9	-
	1.OG	55,0	25,3	-
Bismarckstraße 38B Nutzung: W				
N	EG	55,0	36,0	-
N	EG	55,0	34,9	-
O	EG	55,0	36,4	-
O	EG	55,0	35,9	-
S	EG	55,0	25,5	-
S	EG	55,0	25,3	-
S	EG	55,0	32,3	-
S	EG	55,0	30,8	-
W	EG	55,0	24,7	-
Bismarckstraße 40A Nutzung: W				
N	EG	55,0	39,9	-
N	EG	55,0	42,5	-
N	1.OG	55,0	42,7	-
	1.OG	55,0	40,1	-
O	EG	55,0	41,7	-
O	EG	55,0	39,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
O	1.OG	55,0	40,1	-
O	1.OG	55,0	41,9	-
S	EG	55,0	24,6	-
S	EG	55,0	24,4	-
S	EG	55,0	24,7	-
S	1.OG	55,0	26,7	-
S	1.OG	55,0	26,1	-
S	1.OG	55,0	26,8	-
W	EG	55,0	24,2	-
W	EG	55,0	24,2	-
W	EG	55,0	24,3	-
W	1.OG	55,0	25,2	-
W	1.OG	55,0	25,3	-
W	1.OG	55,0	25,2	-

Bismarckstraße 40B

Nutzung: W

N	EG	55,0	36,6	-
	1.OG	55,0	40,0	-
O	EG	55,0	39,5	-
O	EG	55,0	39,3	-
O	1.OG	55,0	40,1	-
O	1.OG	55,0	40,0	-
S	EG	55,0	24,5	-
	1.OG	55,0	25,3	-
W	EG	55,0	24,3	-
W	EG	55,0	24,3	-
W	1.OG	55,0	24,7	-
W	1.OG	55,0	24,6	-

Bismarckstraße 41

Nutzung: W

N	EG	55,0	40,2	-
O	EG	55,0	26,7	-
O	EG	55,0	25,5	-
S	EG	55,0	24,5	-
S	EG	55,0	24,5	-
S	EG	55,0	25,6	-
W	EG	55,0	24,1	-
W	EG	55,0	24,1	-
W	EG	55,0	24,1	-

Bismarckstraße 42

Nutzung: W

N	EG	55,0	28,4	-
N	EG	55,0	39,8	-
N	EG	55,0	25,0	-
	1.OG	55,0	26,0	-
N	1.OG	55,0	40,0	-
N	1.OG	55,0	28,8	-
	2.OG	55,0	32,3	-
N	2.OG	55,0	40,2	-
N	2.OG	55,0	31,9	-
N	2.OG	55,0	40,1	-
O	EG	55,0	39,9	-
O	EG	55,0	39,3	-
	1.OG	55,0	39,9	-
O	1.OG	55,0	40,1	-
O	2.OG	55,0	40,3	-
O	2.OG	55,0	40,2	-
O	2.OG	55,0	40,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
O	2.OG	55,0	40,3	-
S	EG	55,0	32,6	-
S	EG	55,0	24,8	-
S	EG	55,0	24,8	-
S	1.OG	55,0	25,6	-
S	1.OG	55,0	33,3	-
S	1.OG	55,0	25,5	-
S	2.OG	55,0	30,3	-
S	2.OG	55,0	34,2	-
S	2.OG	55,0	30,0	-
S	2.OG	55,0	40,5	-
W	EG	55,0	24,8	-
W	EG	55,0	24,8	-
W	EG	55,0	24,8	-
	1.OG	55,0	25,2	-
W	1.OG	55,0	25,3	-
W	1.OG	55,0	25,1	-
W	2.OG	55,0	27,8	-
W	2.OG	55,0	27,5	-
W	2.OG	55,0	27,7	-
Bismarckstraße 43 Nutzung: W				
N	EG	55,0	40,1	-
	1.OG	55,0	40,3	-
O	EG	55,0	26,9	-
	1.OG	55,0	34,8	-
S	EG	55,0	24,4	-
S	EG	55,0	24,3	-
	1.OG	55,0	25,1	-
S	1.OG	55,0	25,3	-
W	EG	55,0	24,1	-
W	EG	55,0	34,2	-
W	1.OG	55,0	24,6	-
W	1.OG	55,0	24,5	-
Bismarckstraße 44 Nutzung: W				
N	EG	55,0	39,8	-
O	EG	55,0	40,1	-
S	EG	55,0	37,3	-
Bismarckstraße 45 Nutzung: W				
N	EG	55,0	42,1	-
	1.OG	55,0	42,3	-
O	EG	55,0	26,7	-
	1.OG	55,0	28,6	-
S	EG	55,0	24,5	-
	1.OG	55,0	25,3	-
W	EG	55,0	28,6	-
W	EG	55,0	37,8	-
W	1.OG	55,0	26,3	-
W	1.OG	55,0	37,7	-
Bismarckstraße 46 Nutzung: W				
N	EG	55,0	39,6	-
N	EG	55,0	39,3	-
N	EG	55,0	39,5	-
N	1.OG	55,0	39,8	-
N	1.OG	55,0	39,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
N	1.OG	55,0	39,8	-
O	EG	55,0	39,6	-
O	EG	55,0	39,6	-
	1.OG	55,0	39,7	-
O	1.OG	55,0	39,7	-
S	EG	55,0	25,8	-
S	EG	55,0	27,5	-
S	1.OG	55,0	26,9	-
W	EG	55,0	25,8	-
W	EG	55,0	25,8	-
	1.OG	55,0	26,5	-
W	1.OG	55,0	26,6	-
Bismarckstraße 47 Nutzung: W				
N	EG	55,0	39,7	-
N	EG	55,0	39,9	-
	1.OG	55,0	40,1	-
N	1.OG	55,0	40,0	-
O	EG	55,0	28,0	-
	1.OG	55,0	38,4	-
S	EG	55,0	27,5	-
S	EG	55,0	28,2	-
S	1.OG	55,0	30,6	-
S	1.OG	55,0	28,9	-
S	1.OG	55,0	29,7	-
S	1.OG	55,0	29,6	-
W	EG	55,0	24,5	-
W	EG	55,0	34,0	-
W	1.OG	55,0	30,7	-
W	1.OG	55,0	24,7	-
W	1.OG	55,0	34,0	-
Bismarckstraße 49 Nutzung: W				
N	EG	55,0	40,2	-
N	EG	55,0	40,1	-
	1.OG	55,0	40,3	-
N	1.OG	55,0	40,4	-
O	EG	55,0	31,6	-
O	EG	55,0	29,6	-
	1.OG	55,0	28,2	-
O	1.OG	55,0	32,1	-
S	EG	55,0	25,1	-
S	EG	55,0	29,8	-
S	EG	55,0	25,9	-
S	1.OG	55,0	25,9	-
S	1.OG	55,0	27,3	-
S	1.OG	55,0	26,1	-
W	EG	55,0	24,8	-
W	EG	55,0	35,4	-
W	EG	55,0	39,1	-
W	1.OG	55,0	25,4	-
W	1.OG	55,0	39,3	-
W	1.OG	55,0	35,5	-
Bismarckstraße 51 Nutzung: W				
N	EG	55,0	39,3	-
	1.OG	55,0	40,3	-
	2.OG	55,0	40,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
NW	EG	55,0	28,6	-
	1.OG	55,0	30,3	-
	2.OG	55,0	27,5	-
O	EG	55,0	37,8	-
	EG	55,0	38,5	-
	1.OG	55,0	40,2	-
	1.OG	55,0	40,1	-
	2.OG	55,0	40,3	-
	2.OG	55,0	40,4	-
S	EG	55,0	25,0	-
	1.OG	55,0	29,6	-
	1.OG	55,0	25,5	-
	2.OG	55,0	26,6	-
	2.OG	55,0	25,8	-
SO	1.OG	55,0	26,0	-
	2.OG	55,0	27,8	-
W	EG	55,0	36,9	-
	1.OG	55,0	37,4	-
	2.OG	55,0	25,7	-
Bismarckstraße 53 Nutzung: W				
N	EG	55,0	39,8	-
	1.OG	55,0	40,0	-
S	EG	55,0	36,3	-
	1.OG	55,0	36,6	-
W	EG	55,0	31,0	-
	EG	55,0	38,9	-
	1.OG	55,0	35,6	-
	1.OG	55,0	39,1	-
Bismarckstraße 55 Nutzung: W				
N	EG	55,0	39,5	-
	1.OG	55,0	39,8	-
	2.OG	55,0	40,0	-
O	EG	55,0	39,7	-
	EG	55,0	39,5	-
	1.OG	55,0	39,9	-
	1.OG	55,0	39,8	-
	2.OG	55,0	40,1	-
	2.OG	55,0	40,0	-
S	1.OG	55,0	25,9	-
	2.OG	55,0	27,8	-
Bismarckstraße 57 Nutzung: W				
N	EG	55,0	39,6	-
	EG	55,0	39,5	-
	1.OG	55,0	39,6	-
	1.OG	55,0	39,8	-
O	EG	55,0	39,5	-
	EG	55,0	25,9	-
	EG	55,0	39,5	-
	1.OG	55,0	39,6	-
	1.OG	55,0	27,1	-
	1.OG	55,0	39,7	-
S	EG	55,0	25,7	-
	EG	55,0	25,7	-
	1.OG	55,0	26,4	-
	1.OG	55,0	26,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
W	EG	55,0	26,4	-
W	EG	55,0	26,4	-
	1.OG	55,0	26,1	-
W	1.OG	55,0	26,1	-
Bismarckstraße 59 Nutzung: W				
N	EG	55,0	39,6	-
	1.OG	55,0	39,9	-
O	EG	55,0	39,3	-
O	EG	55,0	39,5	-
O	1.OG	55,0	39,5	-
O	1.OG	55,0	39,6	-
S	1.OG	55,0	26,5	-
W	1.OG	55,0	26,3	-
W	1.OG	55,0	26,3	-
Bornhecke Nutzung: W				
NO	EG	55,0	32,4	-
NO	EG	55,0	32,5	-
NW	EG	55,0	42,9	-
SO	EG	58,6	46,7	-
SW	EG	59,0	45,9	-
SW	EG	58,4	46,1	-
Bornhecke 2 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	34,2	-
	EG	55,0	43,8	-
NO	EG	55,0	41,3	-
	EG	55,0	34,3	-
NO	1.OG	55,3	42,4	-
	1.OG	55,0	47,5	-
NO	1.OG	56,8	42,7	-
NW	EG	55,0	45,5	-
NW	EG	55,0	39,9	-
NW	EG	55,0	39,2	-
NW	1.OG	55,0	43,8	-
NW	1.OG	55,0	48,2	-
	1.OG	55,0	44,4	-
SO	EG	57,8	48,5	-
	EG	55,4	44,4	-
	1.OG	61,7	49,2	-
SW	EG	55,0	48,2	-
	EG	58,1	49,8	-
SW	EG	58,3	49,8	-
SW	EG	55,0	44,6	-
SW	1.OG	61,7	50,3	-
	1.OG	57,1	49,2	-
SW	1.OG	60,9	50,2	-
Bornhecke 4 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	32,9	-
NO	EG	55,0	32,9	-
	1.OG	55,0	36,0	-
NO	1.OG	55,0	35,5	-
NW	EG	55,0	46,3	-
	1.OG	55,0	46,6	-
SO	EG	55,0	44,6	-
SO	EG	55,0	45,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
SO	1.OG	56,3	46,8	-
SO	1.OG	56,2	47,0	-
SW	EG	55,0	39,1	-
SW	EG	55,0	43,5	-
	1.OG	55,0	46,0	-
SW	1.OG	55,5	45,4	-
Bornhecke 6 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	32,8	-
NO	EG	55,0	32,6	-
NO	1.OG	55,0	35,1	-
NO	1.OG	55,0	34,8	-
NW	EG	55,0	42,5	-
NW	EG	55,0	44,2	-
	1.OG	55,0	46,0	-
NW	1.OG	55,0	46,7	-
SO	EG	55,0	45,6	-
	1.OG	57,7	48,2	-
SW	EG	55,0	46,0	-
SW	EG	55,0	45,7	-
	1.OG	58,0	49,6	-
SW	1.OG	57,8	48,4	-
Bornhecke 8 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	40,3	-
	1.OG	55,0	42,4	-
NW	EG	55,0	34,0	-
	1.OG	55,0	39,5	-
SO	EG	55,0	41,6	-
	1.OG	56,4	47,7	-
SW	EG	55,0	42,6	-
	1.OG	56,2	46,5	-
Bornhecke 10 Nutzung: W				
N	EG	55,0	30,5	-
	1.OG	55,0	33,6	-
	2.OG	55,0	36,0	-
NO	EG	55,0	32,6	-
	1.OG	55,0	38,3	-
NW	EG	55,0	35,6	-
NW	EG	55,0	35,5	-
NW	1.OG	55,0	45,3	-
NW	1.OG	55,0	45,8	-
O	EG	55,0	31,1	-
	1.OG	55,0	33,1	-
	2.OG	55,0	35,8	-
SO	EG	56,0	47,8	-
SO	EG	56,1	47,9	-
SO	EG	55,9	47,7	-
SO	1.OG	57,0	48,6	-
SO	1.OG	57,2	49,5	-
SO	1.OG	56,9	48,3	-
SW	EG	55,0	47,4	-
SW	EG	56,2	49,0	-
	1.OG	57,4	49,7	-
SW	1.OG	56,0	49,6	-
W	EG	55,0	49,2	-
	1.OG	55,4	49,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
W	2.OG	55,9	49,5	-
Bornhecke 16				
Nutzung: W				
O	EG	55,0	34,3	-
	1.OG	55,0	38,3	-
	2.OG	55,0	42,9	-
S	EG	55,0	43,4	-
	1.OG	56,5	49,5	-
	1.OG	56,2	49,4	-
	2.OG	57,1	49,6	-
	2.OG	56,8	49,7	-
W	EG	55,0	49,1	-
	1.OG	56,1	49,4	-
	2.OG	56,7	49,6	-
Brückenpfeiler				
Nutzung: M				
N	EG	60,0	0,0	-
	EG	67,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,6	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	63,5	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
NO	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
NO	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	67,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	64,6	0,0	-
	EG	67,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
NW	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	64,5	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,5	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	67,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	63,3	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
NW	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
O	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	62,7	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	67,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	67,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
S	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,3	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	66,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	67,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
S	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
SO	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	67,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	65,9	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,3	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
SW	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	67,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	60,0	0,0	-
	EG	67,0	0,0	-

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

[illegible]

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Brunkelstraße 1 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	36,2	-
NO	EG	55,0	39,1	-
NO	EG	56,8	52,6	-
NO	EG	55,0	34,4	-
	1.OG	58,0	40,1	-
NO	1.OG	59,9	43,4	-
NO	1.OG	57,2	38,8	-
NO	2.OG	58,2	42,6	-
NO	2.OG	61,8	46,2	-
NW	EG	55,0	53,1	-
NW	1.OG	55,0	47,1	-
	2.OG	55,0	48,9	-
SO	EG	62,3	53,0	-
	EG	56,5	52,9	-
	1.OG	63,7	53,3	-
SO	1.OG	62,8	52,9	-
	2.OG	64,6	53,1	-
SO	2.OG	65,0	53,7	-
SW	EG	55,0	43,3	-
SW	EG	61,1	51,7	-
SW	1.OG	59,0	52,9	-
	2.OG	62,3	53,1	-
Brunkelstraße 3 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	37,6	-
	1.OG	56,7	40,5	-
NO	1.OG	55,0	37,5	-
NW	1.OG	55,0	41,7	-
NW	1.OG	55,0	46,1	-
	1.OG	55,0	39,2	-
SO	EG	58,8	51,3	-
	EG	59,1	51,4	-
	EG	58,3	51,2	-
SO	EG	59,0	51,4	-
SO	1.OG	60,3	51,6	-
	1.OG	60,3	51,5	-
SO	1.OG	60,5	51,7	-
SO	1.OG	60,6	51,8	-
SW	EG	55,0	49,8	-
SW	EG	55,0	48,2	-
SW	1.OG	56,5	51,8	-
Brunkelstraße 4a Nutzung: W				
NO	EG	59,0	49,9	-
	EG	55,9	42,6	-
	1.OG	60,4	50,4	-
NW	EG	55,0	45,0	-
NW	EG	55,0	42,9	-
NW	1.OG	55,0	46,3	-
SO	EG	58,9	50,8	-
	EG	61,6	52,1	-
	1.OG	62,5	52,5	-
SW	EG	61,0	51,3	-
SW	EG	59,2	51,2	-
SW	1.OG	62,0	51,8	-
SW	1.OG	60,9	51,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Brunkelstraße 4b Nutzung: W				
NO	EG	56,2	34,4	-
	1.OG	56,9	35,7	-
NW	EG	55,0	33,3	-
	EG	55,0	33,2	-
	1.OG	55,0	40,7	-
NW	1.OG	55,0	38,2	-
	1.OG	55,0	38,2	-
SO	EG	63,0	51,0	-
	EG	62,8	50,4	-
	1.OG	63,7	51,1	-
	1.OG	63,9	51,5	-
SW	2.OG	64,2	51,4	-
	2.OG	64,2	51,4	-
SW	EG	60,1	50,6	-
	1.OG	62,2	51,4	-
SW	1.OG	60,6	51,1	-
Brunkelstraße 5 Nutzung: W				
N	EG	55,0	39,1	-
	EG	55,0	33,0	-
	1.OG	55,0	36,3	-
O	EG	55,0	41,5	-
	EG	55,0	37,2	-
	1.OG	55,0	39,3	-
	1.OG	55,0	42,9	-
S	EG	55,0	49,6	-
	EG	55,9	50,2	-
S	EG	55,2	50,2	-
	1.OG	56,4	50,8	-
	1.OG	56,6	50,9	-
	1.OG	56,6	50,9	-
W	EG	55,0	49,3	-
Brunkelstraße 7 Nutzung: W				
N	EG	55,0	30,7	-
	EG	55,0	31,0	-
	1.OG	55,0	31,6	-
	2.OG	55,0	34,4	-
	2.OG	55,0	34,8	-
	2.OG	55,0	34,8	-
O	EG	55,0	44,3	-
	EG	55,0	40,1	-
	1.OG	55,0	45,9	-
	2.OG	55,0	46,7	-
S	EG	55,0	37,1	-
	EG	55,0	39,6	-
	1.OG	55,0	41,8	-
	1.OG	55,0	44,6	-
	2.OG	55,0	47,7	-
	2.OG	55,0	47,2	-
W	EG	55,0	37,7	-
	EG	55,0	36,7	-
	1.OG	55,0	42,4	-
	2.OG	55,0	47,2	-
Brunkelstraße 8 Nutzung: W				
N	EG	55,0	38,8	-
	EG	55,0	36,3	-
N	EG	55,0	38,9	-
	1.OG	55,0	44,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
N	1.OG	55,0	42,6	-
N	1.OG	55,0	42,1	-
O	EG	55,0	31,3	-
O	EG	55,0	31,9	-
O	EG	55,7	49,2	-
O	1.OG	55,0	35,7	-
O	1.OG	55,0	33,7	-
O	1.OG	55,9	43,8	-
S	EG	55,0	45,9	-
S	EG	55,4	47,4	-
	EG	55,0	46,9	-
S	EG	55,0	47,3	-
S	1.OG	55,0	48,3	-
	1.OG	55,0	48,4	-
S	1.OG	55,0	48,7	-
	1.OG	55,1	48,9	-
W	EG	55,0	46,7	-
W	EG	55,0	49,9	-
W	1.OG	55,0	47,1	-

Brunkelstraße 9

Nutzung: W

N	EG	55,0	29,5	-
N	EG	55,0	29,6	-
N	EG	55,0	29,5	-
N	1.OG	55,0	32,4	-
N	1.OG	55,0	32,1	-
N	1.OG	55,0	32,2	-
O	EG	55,0	40,6	-
O	EG	55,0	40,9	-
	1.OG	55,0	43,7	-
O	1.OG	55,0	43,6	-
S	EG	55,0	43,3	-
	1.OG	55,0	44,8	-
W	EG	55,0	44,3	-
W	EG	55,0	36,0	-
	1.OG	55,0	39,5	-
W	1.OG	55,0	45,2	-

Brunkelstraße 10

Nutzung: W

N	EG	55,0	37,5	-
N	EG	55,0	31,5	-
N	EG	55,0	30,7	-
	1.OG	55,0	32,7	-
N	1.OG	55,0	33,8	-
N	1.OG	55,0	42,7	-
O	EG	55,0	31,8	-
O	EG	55,0	34,7	-
	1.OG	55,0	38,3	-
O	1.OG	55,0	34,4	-
S	EG	55,0	44,1	-
S	EG	55,0	40,5	-
S	EG	55,0	36,1	-
	1.OG	55,0	42,0	-
S	1.OG	55,0	45,1	-
S	1.OG	55,0	46,1	-
W	EG	55,0	38,4	-
	1.OG	55,0	42,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Brunkelstraße 11 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	28,9	-
NO	EG	55,0	29,0	-
NO	EG	55,0	29,0	-
NO	1.OG	55,0	31,1	-
NO	1.OG	55,0	30,8	-
NO	1.OG	55,0	30,6	-
NW	EG	55,0	32,9	-
	1.OG	55,0	34,9	-
SO	EG	55,0	42,0	-
SO	EG	55,0	40,3	-
SO	EG	55,0	39,6	-
SO	1.OG	55,0	45,2	-
SO	1.OG	55,0	43,1	-
SO	1.OG	55,0	42,6	-
SW	EG	55,0	38,8	-
SW	EG	55,0	34,8	-
SW	EG	55,0	39,8	-
SW	1.OG	55,0	41,2	-
SW	1.OG	55,0	43,1	-
SW	1.OG	55,0	37,4	-
Brunkelstraße 12 Nutzung: W				
N	EG	55,0	39,3	-
	EG	55,0	37,9	-
N	EG	55,0	35,8	-
	EG	55,0	39,5	-
	1.OG	55,0	31,0	-
N	1.OG	55,0	44,4	-
	2.OG	55,0	35,8	-
N	2.OG	55,0	34,8	-
O	EG	55,0	41,4	-
	EG	55,0	39,9	-
	1.OG	55,0	45,9	-
	2.OG	55,0	46,2	-
S	EG	55,0	40,1	-
S	EG	55,0	33,7	-
S	EG	55,0	38,4	-
S	EG	55,0	36,1	-
S	1.OG	55,0	39,0	-
S	1.OG	55,0	43,8	-
	2.OG	55,0	47,4	-
S	2.OG	55,0	47,9	-
W	EG	55,0	32,7	-
W	EG	55,0	42,2	-
W	EG	55,0	37,5	-
W	EG	55,0	40,2	-
	1.OG	55,0	43,7	-
W	1.OG	55,0	44,0	-
	2.OG	55,0	47,4	-
W	2.OG	55,0	47,3	-
W	2.OG	55,0	47,3	-
Brunkelstraße 14 Nutzung: W				
N	EG	55,0	43,7	-
	1.OG	55,0	31,7	-
O	EG	55,0	34,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
O	EG	55,0	40,6	-
	1.OG	55,0	45,2	-
O	1.OG	55,0	35,2	-
S	EG	55,0	37,9	-
	1.OG	55,0	44,6	-
W	EG	55,0	37,2	-
W	EG	55,0	36,9	-
	1.OG	55,0	40,3	-
W	1.OG	55,0	40,5	-

Brunkelstraße 16		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	29,8	-
	1.OG	55,0	30,7	-
	2.OG	55,0	36,1	-
NW	EG	55,0	31,1	-
	1.OG	55,0	35,1	-
NW	1.OG	55,0	36,0	-
	2.OG	55,0	40,2	-
NW	2.OG	55,0	37,0	-
SO	EG	55,0	29,9	-
	EG	55,0	40,0	-
	1.OG	55,0	43,1	-
	1.OG	55,0	32,5	-
	2.OG	55,0	39,9	-
	2.OG	55,0	45,7	-
SW	1.OG	55,0	37,5	-
	2.OG	55,0	42,1	-

Brunkelstraße 18		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	29,5	-
NO	EG	55,0	29,5	-
NO	1.OG	55,0	31,3	-
NO	1.OG	55,0	30,8	-
NW	EG	55,0	33,2	-
NW	EG	55,0	33,6	-
NW	1.OG	55,0	34,8	-
NW	1.OG	55,0	35,4	-
NW	2.OG	55,0	37,4	-
SO	EG	55,0	40,7	-
SO	EG	55,0	40,9	-
	1.OG	55,0	34,9	-
	1.OG	55,0	43,6	-
SO	1.OG	55,0	43,6	-
	2.OG	55,0	45,1	-
SO	2.OG	55,0	41,3	-

Brunkelstraße 81		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	34,4	-
SO	EG	55,0	39,4	-
SW	EG	55,0	38,3	-

Diestraße 3A		Nutzung: W		
N	EG	55,0	24,7	-
N	EG	55,0	25,4	-
	1.OG	55,0	30,8	-
N	1.OG	55,0	29,9	-
O	EG	55,0	23,5	-
O	EG	55,0	24,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
O	EG	55,0	24,5	-
	1.OG	55,0	27,8	-
O	1.OG	55,0	27,3	-
O	1.OG	55,0	27,4	-
S	EG	56,9	42,5	-
S	EG	57,0	42,5	-
S	1.OG	57,2	42,6	-
S	1.OG	57,2	42,8	-
W	EG	55,0	39,2	-
W	EG	56,2	42,5	-
W	1.OG	55,8	40,7	-
W	1.OG	56,6	42,6	-
Diestraße 4 Nutzung: W				
N	EG	55,0	25,1	-
	1.OG	55,0	29,6	-
O	EG	55,0	24,9	-
O	EG	55,0	25,4	-
	1.OG	55,0	29,4	-
O	1.OG	55,0	28,0	-
S	EG	55,0	40,8	-
	1.OG	55,0	41,8	-
W	EG	55,0	40,6	-
W	EG	55,0	40,7	-
	1.OG	55,0	41,8	-
W	1.OG	55,0	41,6	-
Diestraße 5 Nutzung: W				
N	EG	55,0	28,9	-
N	1.OG	55,0	32,4	-
N	1.OG	55,0	32,5	-
	2.OG	55,0	41,9	-
N	2.OG	55,0	41,9	-
O	EG	56,6	27,5	-
O	EG	55,0	41,3	-
O	1.OG	56,9	29,6	-
O	1.OG	55,0	41,6	-
O	2.OG	57,4	37,7	-
O	2.OG	55,0	42,8	-
S	EG	57,1	42,6	-
S	EG	57,0	39,5	-
	1.OG	57,2	40,5	-
S	1.OG	57,4	42,7	-
S	2.OG	57,5	41,9	-
S	2.OG	57,7	42,8	-
W	EG	55,6	42,7	-
W	EG	58,6	44,2	-
W	1.OG	55,9	42,8	-
W	1.OG	58,9	44,7	-
W	2.OG	56,3	42,8	-
W	2.OG	59,1	45,0	-
Diestraße 6 Nutzung: W				
NO	1.OG	55,0	28,5	-
NW	EG	55,0	40,8	-
NW	EG	55,0	42,0	-
NW	1.OG	55,0	40,7	-
NW	1.OG	55,0	42,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
NW	1.OG	55,0	43,4	-
SO	EG	55,0	25,0	-
SO	1.OG	55,0	27,8	-
SO	1.OG	55,0	27,4	-
SO	1.OG	55,0	28,5	-
SW	EG	55,0	41,0	-
	1.OG	55,0	42,2	-
SW	1.OG	55,0	33,8	-

Diestraße 7		Nutzung: W		
N	EG	55,0	40,0	-
N	1.OG	55,0	42,2	-
O	EG	55,0	41,8	-
	1.OG	55,0	43,1	-
S	EG	57,0	44,9	-
S	EG	57,2	42,8	-
S	1.OG	57,3	45,0	-
S	1.OG	57,5	42,9	-
W	EG	56,0	42,8	-
	1.OG	56,3	42,9	-

Diestraße 8		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	25,2	-
	1.OG	55,0	30,8	-
NW	EG	55,0	43,5	-
NW	1.OG	55,0	42,5	-
SO	EG	55,0	42,3	-
SO	EG	55,0	25,5	-
	1.OG	55,0	30,1	-
SO	1.OG	55,0	31,9	-
SW	EG	55,0	45,8	-
SW	EG	55,0	42,9	-
SW	EG	55,0	42,8	-
SW	1.OG	55,3	43,5	-
SW	1.OG	55,0	43,6	-

Diestraße 9		Nutzung: W		
N	1.OG	55,0	27,1	-
	2.OG	55,0	37,1	-
O	EG	55,0	41,7	-
O	1.OG	55,0	42,0	-
O	1.OG	55,0	42,0	-
O	2.OG	55,0	36,3	-
O	2.OG	55,2	36,5	-
S	EG	55,0	43,0	-
S	EG	55,6	42,8	-
S	EG	56,5	42,9	-
S	1.OG	57,3	43,1	-
S	1.OG	57,3	43,0	-
S	1.OG	57,3	43,0	-
S	2.OG	57,6	43,1	-
S	2.OG	57,6	43,1	-
S	2.OG	57,6	43,2	-
W	1.OG	55,2	35,8	-
W	1.OG	56,3	37,0	-
	2.OG	56,8	40,6	-
W	2.OG	56,0	40,4	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Diestraße 10 Nutzung: W				
NO	1.OG	55,0	29,8	-
NO	1.OG	55,0	35,4	-
NW	EG	55,0	43,2	-
	1.OG	55,0	43,8	-
NW	1.OG	55,0	43,8	-
SO	EG	55,0	30,3	-
SO	EG	55,0	27,4	-
	1.OG	55,0	30,5	-
SO	1.OG	55,0	32,5	-
SW	EG	55,0	43,7	-
SW	EG	55,0	43,7	-
SW	1.OG	55,4	43,8	-
SW	1.OG	55,1	43,7	-
Diestraße 11 Nutzung: W				
N	1.OG	55,0	35,6	-
	2.OG	55,0	38,7	-
O	EG	55,0	26,0	-
O	1.OG	55,0	39,1	-
O	1.OG	55,0	28,6	-
O	2.OG	55,0	33,6	-
O	2.OG	55,4	33,9	-
S	EG	56,1	43,1	-
S	EG	55,0	41,1	-
	1.OG	57,5	43,3	-
S	1.OG	57,4	43,6	-
S	1.OG	57,6	43,2	-
S	2.OG	57,7	43,7	-
S	2.OG	57,8	43,4	-
S	2.OG	57,9	43,5	-
W	1.OG	58,3	45,7	-
W	1.OG	56,2	43,3	-
W	1.OG	55,0	36,2	-
W	2.OG	56,5	43,4	-
W	2.OG	55,7	40,0	-
W	2.OG	58,6	45,8	-
Diestraße 12 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	26,2	-
	1.OG	55,0	30,8	-
NW	EG	55,0	43,8	-
NW	EG	55,0	43,2	-
NW	1.OG	55,0	43,8	-
NW	1.OG	55,0	44,3	-
SO	EG	55,0	32,1	-
	1.OG	55,0	35,7	-
SO	1.OG	55,0	33,0	-
SW	EG	55,0	43,8	-
SW	EG	55,0	43,9	-
SW	1.OG	55,4	43,9	-
SW	1.OG	55,0	43,9	-
Diestraße 13 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	24,5	-
	1.OG	55,0	28,4	-
	2.OG	55,0	38,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
NW	EG	55,0	43,6	-
	1.OG	55,0	43,6	-
	2.OG	55,4	43,6	-
SO	EG	55,0	25,8	-
	1.OG	55,3	27,7	-
	2.OG	56,2	37,7	-
SW	EG	57,4	43,5	-
	1.OG	57,7	43,6	-
	2.OG	58,0	43,6	-

Diestraße 14		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	26,2	-
	1.OG	55,0	32,8	-
NW	EG	55,0	43,8	-
	EG	55,0	43,8	-
NW	1.OG	55,0	43,9	-
	1.OG	55,0	44,0	-
SO	EG	55,0	31,6	-
	EG	55,0	29,7	-
SO	1.OG	55,0	39,1	-
	1.OG	55,0	37,4	-
SW	EG	55,0	43,2	-
	EG	55,0	43,0	-
SW	1.OG	55,0	44,5	-
	1.OG	55,0	44,5	-

Diestraße 15		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	25,1	-
	1.OG	55,0	30,0	-
NW	EG	56,7	46,3	-
	EG	55,0	43,7	-
NW	1.OG	55,0	43,8	-
	1.OG	57,1	46,3	-
SO	EG	56,4	29,3	-
	EG	55,0	26,3	-
SO	1.OG	55,4	30,0	-
	1.OG	56,6	32,2	-
SW	EG	57,4	43,8	-
	EG	56,6	43,8	-
SW	1.OG	57,7	44,0	-
	1.OG	57,2	43,8	-

Diestraße 16		Nutzung: W		
N	EG	55,0	34,2	-
	EG	55,0	43,5	-
N	EG	55,0	46,1	-
	EG	55,0	43,6	-
N	1.OG	55,0	46,2	-
	1.OG	55,0	43,8	-
N	1.OG	55,0	43,8	-
	1.OG	55,0	43,8	-
O	EG	55,0	33,9	-
	1.OG	55,0	31,5	-
S	EG	55,0	35,1	-
	EG	55,0	40,0	-
S	EG	55,0	34,2	-
	EG	55,0	43,7	-
S	1.OG	55,0	44,0	-
	1.OG	55,0	41,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
S	1.OG	55,0	42,9	-
W	EG	55,0	43,7	-
W	EG	55,0	44,1	-
W	EG	55,0	43,6	-
W	1.OG	55,0	43,9	-
W	1.OG	55,0	43,7	-
W	1.OG	55,0	43,7	-

Diestraße 17		Nutzung: W		
NO	1.OG	55,0	27,6	-
NO	1.OG	55,0	27,4	-
NO	1.OG	55,0	28,9	-
	2.OG	55,0	39,9	-
NO	2.OG	55,0	39,4	-
NO	2.OG	55,0	39,6	-
NW	1.OG	55,0	44,9	-
NW	1.OG	55,0	44,0	-
	2.OG	55,0	44,0	-
NW	2.OG	55,0	44,9	-
SO	EG	55,0	28,3	-
SO	1.OG	55,0	28,3	-
SO	1.OG	56,0	30,3	-
SO	2.OG	56,0	40,3	-
SO	2.OG	56,6	40,7	-
SW	EG	55,0	43,9	-
SW	EG	55,0	43,9	-
SW	1.OG	57,0	43,9	-
SW	1.OG	56,5	44,0	-
SW	2.OG	57,3	44,0	-
SW	2.OG	56,9	44,0	-

Diestraße 19		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	25,8	-
NO	1.OG	55,0	38,3	-
NO	1.OG	55,0	30,2	-
NW	EG	55,0	46,6	-
NW	EG	55,0	44,5	-
	1.OG	55,0	45,0	-
NW	1.OG	55,0	46,6	-
SO	EG	55,1	33,5	-
SO	EG	55,0	29,5	-
	1.OG	55,0	33,6	-
SO	1.OG	55,9	36,5	-
SW	EG	55,6	44,1	-
SW	EG	55,5	44,1	-
SW	EG	55,0	44,1	-
SW	1.OG	56,2	44,1	-
SW	1.OG	55,0	44,2	-
SW	1.OG	56,1	44,1	-

Diestraße 21		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	24,4	-
NO	EG	55,0	24,4	-
NO	EG	55,0	26,1	-
NO	1.OG	55,0	25,8	-
NO	1.OG	55,0	27,3	-
NO	2.OG	55,0	30,0	-
NO	2.OG	55,0	31,2	-

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stock werk	ps. IRW* Tag <i>dB(A)</i>	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag <i>dB(A)</i>	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag <i>dB(A)</i>
NO	2.OG	55,0	29,9	-
NW	EG	55,0	43,8	-
NW	EG	55,0	43,9	-
NW	1.OG	55,0	44,0	-
NW	1.OG	55,0	44,1	-
	2.OG	55,0	44,3	-
NW	2.OG	55,0	44,2	-
SO	EG	55,0	32,3	-
SO	EG	56,4	32,9	-
	1.OG	56,8	34,1	-
SO	1.OG	55,0	33,2	-
SO	2.OG	57,1	37,1	-
SO	2.OG	55,3	36,5	-
SW	EG	55,0	44,1	-
SW	EG	56,8	44,2	-
SW	1.OG	55,3	44,3	-
SW	1.OG	57,3	44,2	-
	2.OG	57,6	44,3	-
SW	2.OG	55,6	44,4	-

Diestraße 23

Nutzung: W

N	EG	55,0	43,4	-
N	EG	55,0	43,4	-
N	1.OG	55,0	43,5	-
N	1.OG	55,0	43,5	-
N	1.OG	55,0	43,5	-
N	2.OG	55,0	43,6	-
N	2.OG	55,0	43,6	-
N	2.OG	55,0	43,7	-
O	EG	55,0	29,4	-
O	EG	55,0	43,4	-
S	EG	55,0	45,1	-
S	EG	55,0	41,5	-
	1.OG	55,0	41,9	-
S	1.OG	55,0	45,4	-
	2.OG	55,0	45,8	-
S	2.OG	55,0	42,8	-
W	EG	55,0	43,4	-
W	EG	55,0	43,5	-
W	EG	55,0	43,4	-
	1.OG	55,7	43,6	-
W	1.OG	55,0	43,6	-
W	2.OG	56,2	43,8	-
W	2.OG	55,0	43,7	-

Diestraße 25

Nutzung: W

N	EG	55,0	43,5	-
N	EG	55,0	43,4	-
	1.OG	55,0	43,6	-
N	1.OG	55,0	43,6	-
	2.OG	55,0	43,7	-
N	2.OG	55,0	43,7	-
O	EG	55,0	28,0	-
O	1.OG	55,0	27,7	-
	2.OG	55,0	39,1	-
S	EG	55,0	43,4	-
	EG	55,0	43,5	-
	1.OG	55,0	43,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
S	1.OG	55,0	43,6	-
	2.OG	55,0	43,7	-
	2.OG	55,0	43,6	-
W	EG	55,0	43,5	-
W	1.OG	55,0	43,6	-
	2.OG	55,0	43,8	-
W	2.OG	55,0	43,9	-
Dillstollen 1				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	44,4	-
	1.OG	55,0	45,1	-
S	EG	55,0	34,7	-
S	EG	55,0	36,1	-
S	1.OG	55,0	35,7	-
S	1.OG	55,0	37,4	-
W	EG	55,0	34,1	-
W	EG	55,0	34,2	-
W	1.OG	55,0	34,6	-
W	1.OG	55,0	34,7	-
Dillstollen 2				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	35,7	-
N	EG	55,0	43,2	-
N	EG	55,0	43,8	-
N	EG	55,0	43,6	-
N	EG	55,0	44,0	-
N	1.OG	55,0	44,1	-
N	1.OG	55,0	44,2	-
N	1.OG	55,0	36,9	-
N	1.OG	55,0	44,4	-
N	1.OG	55,0	44,3	-
N	2.OG	55,0	44,5	-
N	2.OG	55,0	44,6	-
N	2.OG	55,0	44,3	-
N	2.OG	55,0	44,2	-
N	2.OG	55,0	38,1	-
N	3.OG	55,0	44,7	-
N	3.OG	55,0	45,1	-
N	3.OG	55,0	38,8	-
N	3.OG	55,0	44,8	-
N	3.OG	55,0	44,5	-
N	4.OG	55,3	45,1	-
N	4.OG	55,8	44,8	-
N	4.OG	55,5	44,9	-
N	4.OG	55,6	41,2	-
N	4.OG	55,4	45,3	-
O	EG	55,0	40,8	-
O	EG	55,0	40,5	-
O	EG	55,0	40,9	-
O	1.OG	55,0	43,6	-
O	1.OG	55,0	43,4	-
O	1.OG	55,0	43,4	-
O	2.OG	55,0	44,9	-
O	2.OG	55,0	44,8	-
O	2.OG	55,0	44,9	-
O	3.OG	55,0	45,2	-
O	3.OG	55,0	45,3	-
O	3.OG	55,0	45,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
O	4.OG	55,0	45,4	-
O	4.OG	55,0	45,7	-
O	4.OG	55,0	45,5	-
S	EG	55,0	38,9	-
S	EG	55,0	33,7	-
S	EG	55,0	34,2	-
S	EG	55,0	34,4	-
S	EG	55,0	41,7	-
	1.OG	55,0	42,6	-
S	1.OG	55,0	33,8	-
S	1.OG	55,0	34,5	-
S	1.OG	55,0	39,4	-
S	1.OG	55,0	34,2	-
S	2.OG	55,0	42,9	-
S	2.OG	55,0	34,5	-
S	2.OG	55,0	36,1	-
S	2.OG	55,0	39,9	-
S	2.OG	55,0	34,0	-
S	3.OG	55,0	35,4	-
S	3.OG	55,0	40,6	-
S	3.OG	55,0	34,8	-
S	3.OG	55,0	43,0	-
S	3.OG	55,0	37,6	-
S	4.OG	55,0	39,6	-
S	4.OG	55,0	43,3	-
S	4.OG	55,0	42,2	-
S	4.OG	55,0	42,0	-
S	4.OG	55,0	40,5	-
W	EG	55,0	33,4	-
W	EG	55,0	33,4	-
W	EG	55,0	33,4	-
W	1.OG	55,0	33,4	-
W	1.OG	55,0	33,4	-
W	1.OG	55,0	33,6	-
	2.OG	55,0	33,7	-
W	2.OG	55,0	33,5	-
W	2.OG	55,0	33,5	-
	3.OG	55,0	33,7	-
W	3.OG	55,0	34,0	-
W	3.OG	55,0	33,7	-
W	4.OG	55,4	35,7	-
W	4.OG	55,9	35,8	-
W	4.OG	56,2	35,7	-
Dillstollen 3		Nutzung: W		
N	EG	55,0	43,3	-
	1.OG	55,0	45,3	-
O	EG	55,0	42,6	-
O	EG	55,0	45,3	-
	1.OG	55,0	47,4	-
O	1.OG	55,0	45,4	-
S	EG	55,0	43,2	-
S	EG	55,0	43,3	-
S	1.OG	55,0	43,5	-
S	1.OG	55,0	43,9	-
Dillstollen 4		Nutzung: W		
N	EG	55,0	42,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
N	EG	55,0	43,1	-
	1.OG	55,0	43,5	-
N	1.OG	55,0	43,2	-
N	2.OG	55,0	43,9	-
N	2.OG	55,0	43,4	-
N	3.OG	55,0	44,1	-
N	3.OG	55,0	43,7	-
N	4.OG	55,1	45,4	-
N	4.OG	55,3	45,1	-
O	EG	55,0	43,8	-
O	EG	55,0	42,4	-
O	1.OG	55,0	44,7	-
O	1.OG	55,0	43,2	-
	2.OG	55,0	43,2	-
O	2.OG	55,0	45,0	-
	3.OG	55,0	45,5	-
O	3.OG	55,0	43,6	-
	4.OG	55,0	44,2	-
O	4.OG	55,0	45,9	-
S	EG	55,0	39,1	-
S	EG	55,0	33,8	-
S	EG	55,0	32,9	-
S	EG	55,0	38,0	-
	1.OG	55,0	37,9	-
S	1.OG	55,0	33,0	-
S	1.OG	55,0	39,5	-
S	1.OG	55,0	35,1	-
S	2.OG	55,0	39,2	-
S	2.OG	55,0	33,2	-
S	2.OG	55,0	40,2	-
S	2.OG	55,0	37,3	-
S	3.OG	55,0	40,6	-
S	3.OG	55,0	34,3	-
S	3.OG	55,0	40,0	-
S	3.OG	55,0	38,5	-
S	4.OG	55,0	42,2	-
S	4.OG	55,0	43,3	-
S	4.OG	55,0	43,4	-
S	4.OG	55,0	43,3	-
SW	EG	55,0	33,5	-
	1.OG	55,0	33,8	-
	2.OG	55,0	34,1	-
	3.OG	55,0	34,5	-
	4.OG	55,0	39,3	-
W	EG	55,0	32,9	-
W	EG	55,0	32,9	-
W	1.OG	55,0	33,0	-
W	1.OG	55,0	33,0	-
	2.OG	55,0	33,0	-
W	2.OG	55,0	33,1	-
W	3.OG	55,0	33,5	-
W	3.OG	55,0	33,5	-
	4.OG	55,0	38,1	-
W	4.OG	55,0	38,6	-
Dillstollen 5				
Nutzung: W				
NW	EG	55,0	44,2	-
	1.OG	55,0	45,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
SO	EG	55,0	40,6	-
SO	EG	55,0	40,2	-
SO	1.OG	55,0	46,0	-
SO	1.OG	55,0	45,7	-
SW	EG	55,0	34,0	-
SW	EG	55,0	34,0	-
SW	1.OG	55,0	34,6	-
SW	1.OG	55,0	34,7	-
Dillstollen 6				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	43,8	-
N	EG	55,0	43,4	-
N	EG	55,0	44,8	-
N	EG	55,0	44,5	-
	1.OG	55,0	45,6	-
N	1.OG	55,0	45,6	-
N	1.OG	55,0	44,6	-
N	1.OG	55,0	46,6	-
N	2.OG	55,0	46,2	-
N	2.OG	55,0	47,3	-
N	2.OG	55,0	45,2	-
N	2.OG	55,0	46,4	-
N	3.OG	55,0	46,2	-
N	3.OG	55,0	47,3	-
N	3.OG	55,0	48,1	-
N	3.OG	55,0	46,8	-
NO	EG	55,0	46,2	-
NO	EG	55,0	46,1	-
	1.OG	55,0	48,2	-
NO	1.OG	55,0	47,0	-
NO	2.OG	55,0	49,1	-
NO	2.OG	55,0	47,6	-
NO	3.OG	55,0	49,8	-
NO	3.OG	55,0	48,3	-
NW	EG	55,0	41,6	-
	1.OG	55,0	42,6	-
	2.OG	55,0	43,7	-
	3.OG	55,0	45,6	-
O	EG	55,0	46,6	-
O	EG	55,0	44,0	-
O	EG	55,0	44,1	-
O	1.OG	55,0	48,0	-
O	1.OG	55,0	47,7	-
O	1.OG	55,0	47,6	-
O	2.OG	55,0	48,4	-
O	2.OG	55,0	48,3	-
O	2.OG	55,0	48,7	-
O	3.OG	55,0	48,9	-
O	3.OG	55,0	49,3	-
O	3.OG	55,0	49,1	-
S	EG	55,0	33,1	-
S	EG	55,0	32,8	-
	1.OG	55,0	33,0	-
S	1.OG	55,0	33,3	-
	2.OG	55,0	35,5	-
S	2.OG	55,0	34,2	-
S	3.OG	55,0	43,0	-
S	3.OG	55,0	42,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
W	EG	55,0	32,6	-
W	EG	55,0	32,7	-
W	1.OG	55,0	32,7	-
W	1.OG	55,0	32,8	-
W	2.OG	55,0	33,1	-
W	2.OG	55,0	33,4	-
W	3.OG	55,0	38,8	-
W	3.OG	55,0	38,8	-
Dillstollen 7				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	45,9	-
NO	EG	55,0	44,4	-
	1.OG	55,0	46,4	-
NO	1.OG	55,0	44,8	-
NW	EG	55,0	41,7	-
	1.OG	55,0	45,8	-
SO	EG	55,0	43,5	-
SO	EG	55,0	45,8	-
	1.OG	55,0	43,7	-
SO	1.OG	55,0	43,5	-
Dillstollen 9				
Nutzung: W				
NW	EG	55,0	45,6	-
	1.OG	55,0	46,2	-
SO	EG	55,0	47,5	-
SO	EG	55,0	41,1	-
SO	1.OG	55,0	48,6	-
SO	1.OG	55,0	47,2	-
SW	EG	55,0	36,3	-
SW	EG	55,0	40,7	-
SW	1.OG	55,0	37,7	-
SW	1.OG	55,0	41,2	-
Dillstollen 11				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	44,7	-
	1.OG	55,0	49,6	-
	2.OG	55,0	50,2	-
NW	EG	55,0	45,7	-
	1.OG	55,0	48,9	-
	2.OG	55,0	49,5	-
SO	EG	55,0	35,1	-
SO	EG	55,0	43,0	-
SO	1.OG	55,0	35,5	-
SO	1.OG	55,0	43,8	-
	2.OG	55,0	44,4	-
SO	2.OG	55,0	40,0	-
Dillstollen 13				
Nutzung: W				
NW	EG	55,0	43,8	-
	1.OG	55,0	45,3	-
	2.OG	55,0	48,9	-
SO	EG	55,0	34,0	-
	1.OG	55,0	36,0	-
	2.OG	55,0	43,6	-
SW	EG	55,0	41,5	-
SW	EG	55,0	33,7	-
SW	1.OG	55,0	41,8	-
SW	1.OG	55,0	34,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
SW	2.OG	55,0	43,8	-
SW	2.OG	55,0	40,5	-
Dillstollen 15				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	45,2	-
NO	EG	55,0	44,3	-
	1.OG	55,0	49,5	-
NO	1.OG	55,0	51,2	-
NW	EG	55,0	43,6	-
NW	EG	55,0	44,8	-
	1.OG	55,0	50,0	-
NW	1.OG	55,0	50,4	-
SO	EG	55,0	34,0	-
SO	EG	55,0	41,8	-
	1.OG	55,0	44,4	-
SO	1.OG	55,0	36,7	-
SW	EG	55,0	33,5	-
	1.OG	55,0	35,0	-
Dillstraße				
Nutzung: W				
N	EG	57,4	48,0	-
	EG	56,9	54,0	-
	EG	56,5	52,9	-
	EG	57,5	52,7	-
N	EG	58,4	60,2	1,8
N	EG	57,6	46,3	-
	EG	58,6	55,6	-
	EG	57,0	56,2	-
N	EG	57,0	57,8	0,8
	EG	57,2	58,2	1,0
N	1.OG	58,1	56,1	-
N	1.OG	58,1	61,3	3,2
	1.OG	58,1	59,0	0,9
N	1.OG	57,6	48,7	-
	1.OG	57,7	49,8	-
	1.OG	58,2	54,2	-
	1.OG	57,9	50,5	-
	1.OG	57,9	57,5	-
	1.OG	57,4	58,8	1,4
O	EG	58,3	49,4	-
O	EG	58,2	67,5	9,3
	EG	55,0	51,7	-
	EG	58,3	53,6	-
O	EG	57,9	57,6	-
	EG	56,1	55,3	-
O	EG	55,1	58,4	3,3
O	EG	55,6	55,5	-
O	EG	57,2	57,7	0,5
	1.OG	59,1	58,7	-
	1.OG	56,1	60,1	4,0
	1.OG	55,9	56,0	0,1
O	1.OG	60,1	60,2	0,1
	1.OG	56,7	56,5	-
	1.OG	57,0	58,6	1,6
O	1.OG	58,3	54,6	-
O	1.OG	58,5	50,9	-
S	EG	56,2	65,4	9,2
	EG	57,7	62,6	4,9

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
S	EG	58,1	66,4	8,3
	EG	56,5	61,7	5,2
	EG	59,3	58,9	-
	EG	56,4	52,0	-
	EG	57,4	61,7	4,3
	EG	56,9	63,1	6,2
	EG	55,0	53,8	-
	EG	58,0	55,4	-
	EG	55,0	56,9	1,9
	EG	55,0	57,3	2,3
S	1.OG	59,0	64,2	5,2
	1.OG	59,3	59,1	-
	1.OG	57,7	65,9	8,2
	1.OG	58,6	63,1	4,5
	1.OG	58,5	55,8	-
	1.OG	58,5	60,2	1,7
	1.OG	57,8	66,1	8,3
	1.OG	55,7	56,6	0,9
	1.OG	58,3	63,8	5,5
	1.OG	56,0	58,7	2,7
S	1.OG	58,8	63,9	5,1
	EG	55,0	58,0	3,0
	EG	57,0	61,0	4,0
	EG	56,6	65,9	9,3
	EG	55,1	58,6	3,5
	EG	55,2	56,1	0,9
	EG	55,4	55,7	0,3
	EG	57,5	65,7	8,2
	EG	56,9	62,1	5,2
	EG	59,2	55,2	-
W	1.OG	58,0	57,4	-
	1.OG	57,4	67,0	9,6
	1.OG	59,1	66,5	7,4
	1.OG	56,4	58,9	2,5
	1.OG	56,7	57,2	0,5
	1.OG	58,3	55,4	-
	1.OG	56,3	60,8	4,5
	1.OG	58,2	62,0	3,8
	1.OG	57,2	63,0	5,8
	1.OG	56,3	59,6	3,3
Dillstraße 2				
Nutzung: W				
NO	EG	55,4	66,4	11,0
NO	EG	55,0	49,2	-
NO	1.OG	56,2	67,0	10,8
NO	1.OG	56,4	67,0	10,6
NW	EG	55,0	46,8	-
NW	EG	55,0	55,3	0,3
NW	EG	55,5	54,6	-
NW	EG	55,0	53,8	-
NW	1.OG	55,7	58,2	2,5
NW	1.OG	55,0	52,9	-
NW	1.OG	55,0	59,4	4,4
SO	EG	55,5	66,0	10,5
SO	EG	55,0	63,5	8,5
SO	EG	55,2	65,1	9,9
SO	EG	55,2	65,4	10,2
SO	EG	55,3	65,2	9,9

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
SO	EG	55,0	67,3	12,3
SO	1.OG	55,5	66,1	10,6
SO	1.OG	55,5	65,2	9,7
SO	1.OG	55,1	67,6	12,5
	1.OG	56,9	66,9	10,0
SO	1.OG	55,6	65,8	10,2
SO	1.OG	55,7	66,0	10,3
SW	EG	56,0	62,6	6,6
SW	EG	55,0	65,3	10,3
SW	EG	55,0	61,2	6,2
SW	EG	55,0	55,9	0,9
SW	1.OG	55,2	65,8	10,6
SW	1.OG	56,9	65,1	8,2
SW	1.OG	55,0	62,5	7,5
W	EG	55,0	63,0	8,0
	1.OG	55,0	63,8	8,8

Dillstraße 4		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	63,7	8,7
NO	EG	55,0	62,9	7,9
NO	1.OG	56,3	64,6	8,3
NO	1.OG	55,9	63,7	7,8
	2.OG	55,8	64,6	8,8
NW	EG	55,4	54,7	-
NW	EG	55,0	54,4	-
NW	EG	55,4	55,4	-
NW	1.OG	55,3	57,5	2,2
NW	1.OG	55,1	57,9	2,8
NW	1.OG	55,0	57,0	2,0
NW	2.OG	55,9	59,0	3,1
NW	2.OG	55,4	59,4	4,0
NW	2.OG	55,8	59,3	3,5
SO	EG	55,3	65,7	10,4
	EG	55,0	64,9	9,9
	1.OG	55,7	66,1	10,4
SO	2.OG	56,0	64,7	8,7
SO	2.OG	56,1	66,0	9,9

Dillstraße 4A		Nutzung: W		
NW	EG	55,4	0,0	-
SO	EG	55,3	0,0	-
SW	EG	55,6	0,0	-

Dillstraße 4B		Nutzung: W		
NO	EG	55,4	0,0	-
NW	EG	56,0	0,0	-
SO	EG	55,0	0,0	-
SW	EG	55,0	0,0	-
SW	EG	55,0	0,0	-

Dillstraße 6		Nutzung: W		
NW	EG	56,4	55,1	-
NW	EG	55,2	49,5	-
	1.OG	56,7	55,2	-
NW	1.OG	58,2	57,1	-
SO	EG	57,4	63,1	5,7
SO	EG	58,8	66,0	7,2
SO	1.OG	58,3	64,0	5,7

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
SO	1.OG	57,9	64,8	6,9
SW	EG	56,3	55,5	-
SW	EG	56,4	59,9	3,5
	1.OG	56,9	61,5	4,6
SW	1.OG	57,4	59,1	1,7

Dillstraße 8		Nutzung: W		
NO	EG	58,4	66,0	7,6
NW	EG	55,3	51,0	-
NW	EG	56,0	48,1	-
NW	1.OG	56,9	54,8	-
NW	1.OG	57,1	52,0	-
	2.OG	56,8	57,7	0,9
SO	EG	58,4	65,2	6,8
	EG	57,6	63,4	5,8
	1.OG	58,4	64,5	6,1
	1.OG	58,0	63,3	5,3
	2.OG	58,2	64,3	6,1
SW	EG	58,6	64,6	6,0
SW	2.OG	57,5	62,2	4,7

Dillstraße 9		Nutzung: W		
NO	EG	60,2	57,8	-
NO	EG	55,0	48,6	-
NO	EG	57,2	56,9	-
	1.OG	58,5	59,3	0,8
NO	1.OG	57,2	50,2	-
	2.OG	57,6	60,4	2,8
NW	EG	55,2	49,5	-
	1.OG	56,1	52,0	-
	2.OG	55,2	53,8	-
SO	EG	57,4	55,0	-
	EG	60,3	57,5	-
SO	1.OG	58,9	59,2	0,3
SO	1.OG	58,1	58,9	0,8
	2.OG	59,3	62,9	3,6
SO	2.OG	59,2	62,8	3,6
SW	EG	56,4	52,5	-
SW	EG	59,7	56,9	-
SW	1.OG	57,5	53,6	-
	2.OG	57,8	58,4	0,6

Dillstraße 10		Nutzung: W		
NO	EG	56,6	61,1	4,5
NO	EG	56,4	62,9	6,5
	1.OG	57,7	63,7	6,0
NO	1.OG	57,6	62,6	5,0
NW	EG	56,5	56,9	0,4
	1.OG	57,6	58,7	1,1
SO	EG	56,8	63,9	7,1
	1.OG	57,6	64,6	7,0
SW	1.OG	57,7	63,7	6,0

Dillstraße 12		Nutzung: W		
N	EG	56,6	58,3	1,7
N	EG	56,3	57,9	1,6
	1.OG	56,7	59,1	2,4
N	1.OG	57,4	59,7	2,3

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
NO	EG	56,8	63,3	6,5
	1.OG	57,5	64,1	6,6
O	EG	56,8	64,7	7,9
	1.OG	57,4	65,5	8,1
S	EG	56,0	64,8	8,8
	1.OG	57,0	65,7	8,7
W	EG	56,8	61,4	4,6
W	EG	56,7	62,2	5,5
W	1.OG	57,2	62,3	5,1
W	1.OG	57,3	63,2	5,9

Dillstraße 14		Nutzung: W		
N	EG	56,3	50,0	-
N	EG	56,3	50,1	-
N	1.OG	56,4	52,6	-
N	1.OG	56,7	52,0	-
N	2.OG	57,2	57,7	0,5
N	2.OG	56,7	56,3	-
O	EG	56,7	64,4	7,7
O	EG	57,2	64,2	7,0
O	EG	56,2	65,6	9,4
O	1.OG	57,5	65,0	7,5
O	1.OG	55,9	66,3	10,4
O	1.OG	58,1	64,7	6,6
	2.OG	57,7	63,8	6,1
O	2.OG	57,4	64,5	7,1
O	2.OG	57,4	65,3	7,9
S	EG	56,6	65,4	8,8
S	EG	56,6	65,2	8,6
S	EG	55,8	61,2	5,4
S	1.OG	57,6	66,1	8,5
S	1.OG	58,5	62,6	4,1
S	1.OG	57,4	66,0	8,6
S	2.OG	58,4	66,8	8,4
S	2.OG	58,8	64,5	5,7
S	2.OG	58,4	66,7	8,3
W	EG	56,6	60,2	3,6
W	EG	56,1	61,3	5,2
W	EG	57,0	58,1	1,1
W	1.OG	57,2	62,4	5,2
W	1.OG	57,9	59,7	1,8
W	1.OG	57,5	61,3	3,8
W	2.OG	57,8	65,0	7,2
W	2.OG	58,6	62,1	3,5
W	2.OG	58,4	62,8	4,4
W	2.OG	58,9	64,9	6,0

Dillstraße 19		Nutzung: W		
N	EG	57,3	59,6	2,3
	1.OG	57,8	60,1	2,3
O	EG	57,9	62,9	5,0
O	EG	57,6	61,1	3,5
	1.OG	58,6	63,0	4,4
O	1.OG	58,6	63,6	5,0
S	EG	57,1	54,7	-
	1.OG	58,3	59,5	1,2

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Dillstraße 21 Nutzung: W				
N	EG	57,9	57,7	-
N	EG	56,5	56,9	0,4
N	1.OG	58,1	60,0	1,9
N	1.OG	58,5	59,9	1,4
O	EG	57,0	57,0	-
S	EG	57,0	63,9	6,9
	1.OG	58,1	64,9	6,8
W	EG	58,1	58,6	0,5
W	EG	58,3	58,5	0,2
W	EG	57,9	58,0	0,1
W	1.OG	58,2	61,4	3,2
W	1.OG	58,8	60,7	1,9
Dillstraße 22 Nutzung: W				
N	EG	56,1	55,2	-
	EG	57,6	57,2	-
N	EG	59,0	59,2	0,2
N	EG	58,3	57,0	-
N	1.OG	58,1	59,5	1,4
N	1.OG	57,7	58,9	1,2
	1.OG	58,1	56,7	-
	2.OG	57,8	56,8	-
O	EG	58,4	65,3	6,9
	1.OG	57,7	65,2	7,5
O	1.OG	57,8	64,8	7,0
S	EG	57,7	65,8	8,1
	EG	57,1	51,7	-
	EG	56,8	65,6	8,8
	1.OG	58,7	56,5	-
	1.OG	57,9	66,2	8,3
	2.OG	60,2	62,0	1,8
W	EG	57,8	62,5	4,7
W	EG	57,7	59,5	1,8
	1.OG	59,5	62,1	2,6
W	1.OG	59,5	64,3	4,8
	2.OG	60,0	63,9	3,9
W	2.OG	59,2	63,3	4,1
Dillstraße 23 Nutzung: W				
N	EG	57,2	55,4	-
	1.OG	58,4	59,4	1,0
O	EG	57,8	58,9	1,1
O	EG	57,3	59,2	1,9
	1.OG	57,8	59,3	1,5
O	1.OG	59,1	59,7	0,6
S	EG	56,4	59,0	2,6
	1.OG	57,9	59,8	1,9
Dillstraße 24 Nutzung: W				
N	EG	55,5	59,9	4,4
	1.OG	56,4	62,0	5,6
	2.OG	57,2	58,8	1,6
O	EG	56,6	66,7	10,1
O	EG	56,8	66,8	10,0
O	1.OG	57,6	67,1	9,5
O	1.OG	57,4	67,4	10,0

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
O	2.OG	58,9	66,1	7,2
O	2.OG	58,4	66,5	8,1
S	EG	56,7	66,2	9,5
	1.OG	57,8	66,8	9,0
	2.OG	58,9	67,3	8,4
W	EG	56,9	62,3	5,4
W	EG	57,0	60,9	3,9
W	1.OG	56,7	62,9	6,2
W	1.OG	57,5	61,9	4,4
W	2.OG	58,1	64,9	6,8
W	2.OG	58,2	63,4	5,2

Dillstraße 25 Nutzung: W				
N	EG	58,5	55,7	-
	1.OG	58,4	56,1	-
	2.OG	56,6	54,6	-
S	EG	56,0	55,1	-
	1.OG	58,1	59,2	1,1
	2.OG	60,3	61,8	1,5
W	EG	57,7	63,7	6,0
W	EG	57,9	63,3	5,4
W	1.OG	58,2	64,4	6,2
W	1.OG	58,7	63,9	5,2
W	2.OG	59,0	65,1	6,1
W	2.OG	58,9	64,7	5,8

Dillstraße 28 Nutzung: W				
N	EG	57,4	56,6	-
	1.OG	56,8	57,8	1,0
	2.OG	55,6	56,0	0,4
O	EG	56,9	66,2	9,3
O	EG	57,0	65,7	8,7
O	EG	57,2	66,8	9,6
O	1.OG	57,7	66,8	9,1
O	1.OG	57,6	66,4	8,8
	2.OG	59,1	66,2	7,1
O	2.OG	58,4	66,6	8,2
S	EG	57,3	67,4	10,1
	EG	56,2	66,8	10,6
	1.OG	58,1	67,0	8,9
S	1.OG	58,1	67,1	9,0
S	2.OG	59,0	67,3	8,3
S	2.OG	59,1	67,4	8,3
W	EG	56,2	66,1	9,9
W	EG	56,5	62,4	5,9
W	EG	57,0	67,3	10,3
W	1.OG	56,3	66,7	10,4
W	1.OG	57,5	63,2	5,7
W	2.OG	57,5	67,2	9,7
W	2.OG	57,8	64,2	6,4

Dillstraße 30 Nutzung: W				
N	EG	55,8	53,7	-
	EG	55,5	55,2	-
	1.OG	57,0	57,0	-
	1.OG	57,5	59,2	1,7
	2.OG	57,8	61,6	3,8
	2.OG	58,5	61,5	3,0

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
S	EG	57,6	66,2	8,6
	EG	57,5	66,2	8,7
	1.OG	58,5	67,0	8,5
	1.OG	58,5	66,9	8,4
	2.OG	59,5	67,2	7,7
	2.OG	59,4	67,2	7,8
W	EG	57,7	64,8	7,1
W	EG	57,5	65,6	8,1
	1.OG	57,4	66,5	9,1
W	1.OG	58,1	65,5	7,4
W	2.OG	58,3	67,0	8,7
W	2.OG	59,2	66,3	7,1

Dillstraße 32		Nutzung: W		
N	EG	55,8	55,6	-
	1.OG	57,3	59,6	2,3
	2.OG	58,5	58,9	0,4
O	EG	57,1	58,2	1,1
O	EG	57,2	59,7	2,5
	1.OG	57,8	60,6	2,8
O	1.OG	58,8	59,1	0,3
	2.OG	59,7	62,9	3,2
O	2.OG	59,6	64,1	4,5
S	EG	57,6	66,0	8,4
S	EG	57,8	66,0	8,2
S	1.OG	58,6	66,6	8,0
S	1.OG	58,9	66,7	7,8
	2.OG	59,7	67,1	7,4
S	2.OG	59,9	67,0	7,1
W	EG	57,6	68,4	10,8
	1.OG	58,7	69,0	10,3
	2.OG	60,6	69,4	8,8

Dillstraße 36		Nutzung: W		
N	EG	55,0	53,1	-
	1.OG	55,1	55,0	-
	2.OG	57,4	58,5	1,1
O	EG	57,1	50,8	-
	1.OG	58,5	52,2	-
	2.OG	59,0	60,3	1,3
S	EG	57,7	65,7	8,0
	1.OG	58,5	66,3	7,8
	2.OG	59,6	66,9	7,3
W	EG	57,4	66,1	8,7
W	EG	57,6	66,3	8,7
W	1.OG	58,0	66,7	8,7
W	1.OG	58,3	67,0	8,7
	2.OG	59,3	67,0	7,7
W	2.OG	59,5	66,8	7,3

Dillstraße 37		Nutzung: W		
N	EG	55,3	48,5	-
N	EG	56,6	42,4	-
N	1.OG	57,3	49,3	-
N	1.OG	58,4	43,8	-
N	2.OG	58,7	54,6	-
N	2.OG	58,1	53,4	-
O	EG	58,1	45,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
O	EG	57,6	45,3	-
O	1.OG	59,0	46,8	-
O	1.OG	58,9	48,0	-
	2.OG	59,3	53,1	-
O	2.OG	59,8	54,0	-
S	EG	58,1	60,1	2,0
S	EG	58,4	46,7	-
S	1.OG	59,2	60,6	1,4
S	1.OG	59,3	49,7	-
S	2.OG	60,3	61,0	0,7
S	2.OG	60,4	57,5	-
W	EG	58,1	59,4	1,3
	1.OG	59,0	60,0	1,0
	2.OG	59,5	60,7	1,2

Dillstraße 38		Nutzung: W		
N	EG	56,7	57,0	0,3
	1.OG	58,1	59,4	1,3
O	EG	58,1	55,4	-
O	EG	58,1	51,1	-
O	1.OG	58,9	56,4	-
O	1.OG	59,0	52,9	-
S	EG	57,5	56,1	-
	1.OG	58,8	58,2	-

Dillstraße 39		Nutzung: W		
N	EG	55,6	54,3	-
	1.OG	58,0	55,1	-
	2.OG	58,9	53,9	-
S	EG	57,4	58,5	1,1
	1.OG	59,4	59,2	-
	2.OG	60,4	59,7	-
W	EG	58,1	57,0	-
W	EG	58,0	55,6	-
W	1.OG	59,5	59,4	-
W	1.OG	59,4	57,9	-
W	2.OG	59,5	59,8	0,3
W	2.OG	59,6	59,7	0,1

Dillstraße 41		Nutzung: W		
N	EG	55,8	56,6	0,8
	1.OG	58,1	55,4	-
	2.OG	58,9	57,3	-
S	EG	58,2	58,5	0,3
	1.OG	60,0	59,0	-
	2.OG	60,4	59,4	-

Dillstraße 42		Nutzung: W		
N	EG	57,4	46,3	-
	1.OG	57,8	47,9	-
O	EG	58,0	46,4	-
O	EG	58,0	50,1	-
O	1.OG	58,9	47,9	-
O	1.OG	58,5	51,1	-
S	EG	58,0	59,8	1,8
S	EG	57,5	60,1	2,6
S	EG	60,0	60,7	0,7
S	1.OG	59,2	60,8	1,6

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
S	1.OG	59,0	60,7	1,7
S	1.OG	59,1	60,9	1,8
W	EG	58,4	61,0	2,6
W	EG	58,1	61,3	3,2
W	1.OG	58,7	61,6	2,9
W	1.OG	58,5	61,5	3,0

Dillstraße 43		Nutzung: W		
N	EG	55,5	53,2	-
N	EG	58,5	51,2	-
N	1.OG	59,2	55,3	-
N	1.OG	58,7	55,1	-
	2.OG	59,2	56,3	-
N	2.OG	59,1	56,1	-
O	EG	56,3	46,8	-
O	EG	57,1	43,7	-
O	1.OG	59,1	55,4	-
O	1.OG	58,1	49,0	-
O	1.OG	59,7	52,6	-
O	2.OG	60,3	58,6	-
O	2.OG	60,0	53,4	-
O	2.OG	60,2	54,8	-
S	EG	58,9	55,1	-
	EG	60,2	51,0	-
	EG	57,2	58,8	1,6
S	EG	57,3	55,3	-
S	EG	58,5	56,7	-
S	1.OG	59,6	58,8	-
S	1.OG	59,6	58,5	-
S	1.OG	59,7	59,1	-
	2.OG	60,6	59,0	-
S	2.OG	60,6	59,0	-
S	2.OG	60,7	59,1	-
W	EG	59,2	56,3	-
W	EG	57,9	54,8	-

Dillstraße 44		Nutzung: W		
N	EG	58,2	48,5	-
	1.OG	58,8	50,2	-
S	EG	58,0	60,0	2,0
S	1.OG	59,0	59,7	0,7
S	1.OG	59,2	60,0	0,8
SW	EG	59,6	60,4	0,8
W	EG	59,7	62,0	2,3
W	EG	58,4	59,7	1,3
W	EG	58,9	59,7	0,8
W	1.OG	58,7	60,1	1,4
W	1.OG	59,2	60,0	0,8

Dillstraße 45		Nutzung: W		
N	EG	56,9	50,3	-
N	EG	56,1	47,6	-
	1.OG	59,2	44,5	-
N	1.OG	59,6	44,9	-
O	EG	57,4	40,3	-
O	EG	59,1	46,4	-
O	EG	58,9	47,1	-
O	EG	61,2	54,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
O	1.OG	59,9	48,0	-
O	1.OG	59,6	49,2	-
S	EG	59,1	53,4	-
S	EG	61,2	51,9	-
	EG	60,4	50,6	-
	EG	58,5	53,4	-
S	1.OG	60,0	56,6	-
S	1.OG	60,0	56,6	-
W	EG	56,5	52,0	-
W	EG	57,8	43,8	-
W	1.OG	58,6	54,7	-

Dillstraße 46		Nutzung: W		
N	EG	57,7	48,2	-
	1.OG	58,0	51,8	-
O	EG	57,6	57,8	0,2
O	EG	57,0	57,2	0,2
	EG	59,9	58,0	-
	1.OG	58,4	52,5	-
O	1.OG	58,6	57,5	-
S	EG	57,1	57,9	0,8
S	1.OG	58,9	59,5	0,6
S	1.OG	58,8	59,4	0,6
SW	EG	60,1	59,8	-

Dillstraße 47		Nutzung: W		
N	EG	58,2	40,8	-
N	EG	58,1	41,5	-
N	EG	58,6	40,6	-
N	1.OG	58,2	42,6	-
N	1.OG	58,3	43,1	-
N	1.OG	58,3	42,4	-
O	EG	58,1	41,7	-
	1.OG	59,0	43,0	-
S	EG	59,0	53,7	-
	1.OG	60,0	56,0	-
W	EG	59,1	50,9	-
	1.OG	59,8	55,4	-

Dillstraße 48		Nutzung: W		
N	EG	58,6	50,0	-
	EG	58,8	52,3	-
N	EG	58,7	55,3	-
N	1.OG	58,7	52,8	-
N	1.OG	58,6	55,7	-
N	1.OG	58,5	50,6	-
O	EG	57,9	40,8	-
	1.OG	58,2	43,3	-
W	EG	57,5	54,5	-
	1.OG	58,8	55,7	-

Dillstraße 49		Nutzung: W		
NO	EG	59,0	38,4	-
	1.OG	58,0	41,9	-
NW	EG	59,0	50,4	-
NW	EG	59,0	52,5	-
NW	1.OG	59,3	53,9	-
NW	1.OG	59,2	55,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
SW	EG 1.OG	59,1 60,3	48,5 52,7	- -
Dillstraße 50 Nutzung: W				
O	EG 1.OG	57,2 58,4	44,2 46,8	- -
S	EG	57,9	57,4	-
S	EG	60,2	59,8	-
S	EG	58,8	58,2	-
S	EG	57,1	59,8	2,7
S	1.OG	59,3	58,6	-
S	1.OG	59,2	58,8	-
W	EG	58,8	59,6	0,8
W	EG	57,2	58,0	0,8
	EG	60,0	59,7	-
Dillstraße 51 Nutzung: W				
NO	EG	58,7	37,0	-
NO	EG	58,8	37,9	-
NO	1.OG	57,7	40,7	-
NO	1.OG	58,1	41,9	-
SW	EG	59,0	48,1	-
	1.OG	60,2	53,1	-
Dillstraße 52 Nutzung: W				
N	EG	59,6	59,5	-
N	EG	59,4	57,6	-
NO	EG	59,0	42,9	-
	1.OG	58,3	46,0	-
NW	EG	58,6	56,2	-
NW	EG	57,6	52,4	-
	1.OG	57,2	54,6	-
NW	1.OG	58,6	56,9	-
S	EG	59,5	57,7	-
S	EG	58,0	57,2	-
SO	1.OG	59,8	48,1	-
SW	EG	59,3	56,9	-
SW	1.OG	59,2	57,1	-
SW	1.OG	59,7	57,3	-
SW	1.OG	59,3	48,4	-
W	EG	59,6	57,8	-
W	EG	58,1	57,6	-
W	EG	59,4	57,4	-
W	1.OG	58,2	57,2	-
W	1.OG	58,4	57,7	-
Dillstraße 53 Nutzung: W				
NO	EG	58,7	37,3	-
NO	EG	58,7	41,4	-
NO	1.OG	58,2	41,0	-
NO	1.OG	58,2	45,0	-
SW	EG	59,1	53,6	-
	1.OG	60,4	54,8	-
Dillstraße 54 Nutzung: W				
NO	EG	58,6	41,3	-
	1.OG	58,1	41,8	-
	2.OG	57,4	46,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
NW	2.OG	59,0	56,6	-
SW	EG	59,8	56,4	-
	EG	59,4	56,2	-
SW	1.OG	59,5	57,2	-
SW	1.OG	59,6	56,7	-
	2.OG	61,9	57,7	-
SW	2.OG	60,8	57,6	-
Dillstraße 55 Nutzung: W				
NO	EG	58,3	39,3	-
	1.OG	58,3	40,8	-
	2.OG	60,1	51,7	-
NW	2.OG	61,2	55,9	-
NW	2.OG	60,9	55,8	-
SO	2.OG	63,0	51,6	-
SO	2.OG	62,5	51,6	-
SW	EG	59,0	52,0	-
	1.OG	60,6	54,4	-
	2.OG	63,4	55,5	-
Dillstraße 56 Nutzung: W				
NO	EG	58,7	38,3	-
	1.OG	58,4	40,6	-
SO	EG	58,1	53,4	-
SO	EG	59,2	52,7	-
SO	EG	59,3	59,9	0,6
	1.OG	58,9	55,0	-
SO	1.OG	60,2	53,2	-
SW	EG	56,7	55,9	-
SW	EG	59,7	58,3	-
SW	1.OG	59,1	56,8	-
SW	1.OG	59,2	56,8	-
Dillstraße 57 Nutzung: W				
NO	EG	57,8	50,2	-
NO	EG	58,0	49,2	-
NO	1.OG	58,8	52,3	-
NO	1.OG	58,9	52,2	-
SW	EG	59,0	49,2	-
	1.OG	60,9	54,3	-
Dillstraße 58 Nutzung: W				
NO	EG	59,1	41,7	-
	1.OG	59,2	46,3	-
NW	EG	58,3	55,8	-
NW	EG	55,6	48,1	-
NW	EG	57,1	56,7	-
NW	1.OG	58,8	56,0	-
NW	1.OG	57,9	56,2	-
SO	EG	56,5	41,2	-
SW	EG	56,5	53,0	-
	1.OG	58,7	55,9	-
Dillstraße 59 Nutzung: W				
NO	EG	58,0	43,4	-
NO	EG	58,1	40,0	-
NO	1.OG	58,8	46,6	-
NO	1.OG	59,0	43,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
SW	EG 1.OG	58,9 60,9	46,9 52,1	- -
Dillstraße 60 Nutzung: W				
NO	EG	59,3	50,3	-
NO	EG	58,4	49,4	-
NO	1.OG	60,1	52,2	-
NO	1.OG	58,6	43,5	-
NW	EG	58,5	52,7	-
	1.OG	58,8	47,6	-
SO	EG	58,9	36,7	-
	1.OG	60,0	41,7	-
SW	EG	56,2	52,1	-
	1.OG	58,2	54,5	-
Dillstraße 61 Nutzung: W				
NO	EG	58,0	35,9	-
	1.OG	58,5	37,7	-
SO	EG	58,7	34,6	-
SO	EG	58,3	34,5	-
	1.OG	60,2	36,1	-
SO	1.OG	60,4	36,3	-
SW	EG	58,5	45,0	-
	1.OG	60,6	49,5	-
Dillstraße 62 Nutzung: W				
NO	EG	58,3	51,0	-
	1.OG	59,1	52,4	-
	2.OG	59,4	42,6	-
SO	EG	55,0	35,9	-
SO	EG	56,0	35,9	-
SO	1.OG	55,0	36,1	-
SO	1.OG	57,0	36,1	-
	2.OG	59,2	40,9	-
SO	2.OG	57,3	41,3	-
SW	EG	55,5	48,0	-
	1.OG	57,0	51,9	-
	2.OG	59,4	53,3	-
Dillstraße 64 Nutzung: W				
NO	EG	57,7	52,0	-
	1.OG	58,6	52,4	-
	2.OG	61,3	51,3	-
NW	EG	55,0	35,8	-
	1.OG	55,0	36,2	-
	2.OG	57,9	41,9	-
SO	EG	56,3	35,9	-
	1.OG	57,1	36,6	-
	2.OG	57,9	43,8	-
SW	EG	55,7	45,7	-
	1.OG	57,0	50,0	-
	2.OG	59,8	51,3	-
Frauenbergstraße 4 Nutzung: W				
N	EG	55,0	29,5	-
N	EG	55,0	36,1	-
N	1.OG	55,0	40,2	-
N	1.OG	55,0	41,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
O	EG	55,0	30,0	-
O	EG	55,0	37,3	-
	1.OG	55,0	37,7	-
O	1.OG	55,0	38,1	-
S	EG	55,0	25,4	-
S	EG	55,0	25,5	-
S	1.OG	55,0	25,6	-
S	1.OG	55,0	25,6	-
W	EG	55,0	39,9	-
W	EG	55,0	39,8	-
W	1.OG	55,0	40,1	-
W	1.OG	55,0	40,1	-
Frauenbergstraße 8 Nutzung: W				
N	EG	55,0	37,3	-
N	EG	55,0	37,4	-
O	EG	55,0	30,5	-
O	EG	55,0	34,2	-
S	EG	55,0	25,6	-
S	EG	55,0	28,2	-
W	EG	55,0	29,8	-
W	EG	55,0	25,4	-
Goldbachstraße 1 Nutzung: W				
NO	EG	55,3	35,7	-
NO	EG	57,0	37,7	-
	1.OG	58,4	41,1	-
NO	1.OG	56,8	38,1	-
	2.OG	58,0	42,7	-
NO	2.OG	59,5	44,2	-
NW	1.OG	55,0	47,9	-
NW	1.OG	55,0	45,7	-
	1.OG	55,0	44,5	-
NW	2.OG	55,0	50,2	-
NW	2.OG	55,0	49,7	-
SO	EG	59,2	51,8	-
	EG	58,1	52,8	-
	1.OG	59,8	53,0	-
	1.OG	60,5	52,8	-
	2.OG	61,6	52,9	-
SW	EG	57,7	52,7	-
	1.OG	59,6	53,1	-
SW	1.OG	58,3	52,8	-
SW	2.OG	59,9	54,5	-
SW	2.OG	56,7	52,8	-
Goldbachstraße 2 Nutzung: W				
N	EG	55,0	41,8	-
N	EG	55,0	39,3	-
N	1.OG	55,0	42,7	-
N	1.OG	55,0	41,9	-
O	EG	55,0	43,3	-
O	EG	55,0	37,9	-
O	EG	56,0	37,2	-
O	EG	55,0	35,8	-
	1.OG	55,6	42,2	-
O	1.OG	57,8	45,7	-
	1.OG	55,0	44,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
O	1.OG	56,5	45,6	-
S	EG	55,9	50,0	-
S	EG	55,7	49,8	-
S	1.OG	57,3	51,0	-
S	1.OG	57,2	51,6	-
W	EG	55,0	44,6	-
W	EG	55,0	45,4	-
W	EG	55,0	46,1	-
W	1.OG	55,0	51,0	-
W	1.OG	55,0	47,2	-
W	1.OG	55,0	50,3	-

Goldbachstraße 4		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	34,3	-
	1.OG	55,0	40,9	-
NO	1.OG	55,0	37,0	-
NO	2.OG	55,0	46,2	-
NO	2.OG	55,0	43,8	-
NW	1.OG	55,0	38,2	-
	2.OG	55,0	45,5	-
SO	EG	55,0	50,7	-
	1.OG	55,3	52,4	-
	2.OG	56,9	52,6	-
SW	EG	55,0	49,4	-
	1.OG	55,3	51,9	-
SW	1.OG	55,0	49,5	-
SW	2.OG	56,7	52,8	-
SW	2.OG	55,9	52,5	-

Goldbachstraße 5		Nutzung: W		
NO	EG	60,1	53,9	-
	EG	62,4	46,8	-
	EG	57,4	50,7	-
NO	EG	55,0	36,2	-
	1.OG	56,8	37,5	-
NO	1.OG	59,7	43,7	-
NO	2.OG	58,4	38,7	-
NO	2.OG	61,2	44,6	-
NW	EG	55,9	35,2	-
	EG	55,0	48,1	-
NW	1.OG	55,0	37,3	-
	2.OG	55,0	50,4	-
SO	EG	62,8	54,1	-
	EG	58,7	52,0	-
	EG	61,5	54,7	-
SO	EG	59,9	53,7	-
	1.OG	62,9	53,9	-
SO	1.OG	61,7	52,0	-
SO	1.OG	62,6	53,7	-
	2.OG	63,7	53,8	-
SO	2.OG	63,9	54,5	-
SO	2.OG	63,3	53,9	-
SW	EG	57,5	53,8	-
	EG	60,3	54,8	-
	EG	60,6	55,3	-

Goldbachstraße 6		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	44,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
NO	1.OG	55,0	46,9	-
NO	1.OG	55,0	46,0	-
NW	1.OG	55,0	37,8	-
SO	EG	55,9	51,9	-
	1.OG	58,3	52,5	-
SW	EG	55,0	47,8	-
	1.OG	56,9	51,4	-
SW	1.OG	55,5	49,6	-

Goldbachstraße 7		Nutzung: W		
N	1.OG	55,0	43,8	-
	2.OG	55,0	49,7	-
O	EG	55,0	53,3	-
O	EG	56,8	54,1	-
	1.OG	58,2	54,4	-
O	1.OG	56,4	53,6	-
	2.OG	57,9	54,4	-
S	EG	58,3	56,1	-
S	EG	58,7	56,2	-
	EG	58,5	56,4	-
	1.OG	59,2	56,7	-
S	1.OG	59,0	56,2	-
S	1.OG	59,9	56,3	-
S	2.OG	60,4	56,5	-
S	2.OG	60,4	57,0	-
W	EG	56,6	56,1	-
	1.OG	57,3	56,3	-
W	1.OG	55,5	55,6	0,1
W	2.OG	58,8	56,8	-
W	2.OG	57,6	56,6	-

Goldbachstraße 8		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	34,9	-
NO	EG	55,0	34,9	-
NO	EG	55,0	47,8	-
	1.OG	55,0	36,6	-
NO	1.OG	55,0	38,7	-
NO	1.OG	55,0	34,2	-
NO	1.OG	55,0	40,7	-
NO	2.OG	56,1	39,1	-
NO	2.OG	55,9	42,5	-
NW	EG	55,0	34,7	-
NW	1.OG	55,0	41,3	-
NW	1.OG	55,0	39,2	-
SO	EG	55,3	50,3	-
	EG	55,0	49,3	-
	1.OG	57,0	52,5	-
	2.OG	58,0	53,6	-
SW	EG	55,0	50,3	-
SW	1.OG	55,0	51,0	-
SW	1.OG	55,0	52,4	-
SW	1.OG	55,0	51,9	-
SW	2.OG	55,3	53,2	-

Goldbachstraße 9		Nutzung: W		
N	1.OG	55,0	45,1	-
	2.OG	55,0	50,6	-
O	EG	55,3	54,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
O	1.OG	55,9	54,6	-
O	1.OG	55,8	54,1	-
	2.OG	57,3	55,3	-
O	2.OG	57,0	55,6	-
S	EG	58,1	56,2	-
S	EG	58,2	56,3	-
	1.OG	58,8	56,5	-
S	1.OG	58,6	56,5	-
	2.OG	59,6	56,7	-
S	2.OG	60,0	56,8	-
W	EG	55,6	55,8	0,2
	1.OG	56,5	56,4	-
W	1.OG	55,0	52,6	-
W	2.OG	57,9	56,9	-
W	2.OG	56,2	54,8	-

Goldbachstraße 10		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	45,0	-
NO	EG	55,0	39,9	-
NO	EG	55,0	41,6	-
NO	EG	55,0	40,9	-
	1.OG	55,0	44,7	-
NO	1.OG	55,0	47,2	-
NO	1.OG	55,0	41,2	-
NO	1.OG	55,0	46,0	-
NO	2.OG	55,0	47,8	-
NO	2.OG	55,0	49,0	-
NO	2.OG	55,3	50,8	-
NW	EG	55,0	37,8	-
	1.OG	55,0	45,8	-
SO	EG	56,1	53,4	-
	1.OG	57,1	53,8	-
	2.OG	58,1	54,0	-
SW	EG	55,0	51,4	-
SW	EG	55,2	52,5	-
SW	EG	55,0	51,5	-
SW	1.OG	55,8	53,0	-
SW	1.OG	55,5	52,4	-
SW	1.OG	55,0	51,9	-
SW	2.OG	57,1	54,3	-
SW	2.OG	56,1	53,1	-

Goldbachstraße 11		Nutzung: W		
N	EG	55,0	39,0	-
	1.OG	55,0	46,0	-
N	1.OG	55,0	46,9	-
O	EG	55,4	54,9	-
O	EG	55,8	54,9	-
O	1.OG	56,3	55,2	-
O	1.OG	56,9	55,2	-
S	EG	58,0	57,3	-
S	EG	58,7	56,6	-
	1.OG	59,4	57,0	-
S	1.OG	58,8	57,6	-
W	EG	58,5	57,4	-
W	EG	55,0	51,6	-
W	1.OG	59,2	57,9	-
W	1.OG	55,3	53,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Goldbachstraße 12 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	44,3	-
NO	EG	55,0	43,7	-
NO	EG	55,0	45,0	-
	1.OG	55,0	46,5	-
NO	1.OG	55,0	46,8	-
NW	EG	55,0	40,2	-
NW	EG	55,0	39,8	-
NW	1.OG	55,0	41,0	-
SO	EG	57,0	54,1	-
	1.OG	58,2	54,3	-
SW	EG	55,1	52,9	-
	1.OG	56,3	54,1	-
SW	1.OG	55,5	53,1	-
Goldbachstraße 13 Nutzung: W				
N	EG	55,0	43,0	-
	1.OG	55,0	49,2	-
N	1.OG	55,0	44,3	-
O	EG	55,6	54,9	-
O	EG	55,0	53,7	-
	1.OG	56,1	55,1	-
O	1.OG	56,6	55,6	-
S	EG	58,5	56,6	-
S	EG	58,4	56,5	-
S	EG	58,6	56,7	-
	1.OG	59,6	57,0	-
S	1.OG	59,1	56,7	-
S	1.OG	59,3	57,0	-
W	EG	57,2	56,5	-
W	EG	55,8	53,4	-
W	1.OG	58,5	56,8	-
W	1.OG	57,4	55,4	-
W	1.OG	55,0	47,4	-
Goldbachstraße 14 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	46,6	-
	1.OG	55,4	47,1	-
	2.OG	56,7	44,2	-
NW	1.OG	55,0	41,1	-
	2.OG	55,0	43,5	-
SO	EG	57,8	54,8	-
	1.OG	59,6	55,0	-
	2.OG	61,2	55,1	-
SW	EG	55,4	54,1	-
	1.OG	56,4	55,2	-
	2.OG	58,3	55,5	-
Goldbachstraße 15 Nutzung: W				
N	1.OG	55,0	42,9	-
O	EG	55,8	54,7	-
O	EG	55,0	52,9	-
O	1.OG	56,5	55,2	-
O	1.OG	55,6	55,0	-
S	EG	58,3	56,3	-
S	EG	58,2	56,4	-
	1.OG	59,0	56,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
S	1.OG	59,2	56,6	-
W	EG	56,6	55,3	-
W	EG	55,0	46,7	-
W	1.OG	58,4	56,4	-
W	1.OG	55,1	50,8	-
W	1.OG	56,7	53,5	-
Goldbachstraße 16 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	49,2	-
	1.OG	55,7	51,5	-
NW	1.OG	55,0	42,1	-
NW	1.OG	55,0	45,3	-
SO	EG	57,6	55,4	-
	EG	57,6	55,5	-
	1.OG	58,7	55,7	-
	1.OG	58,9	55,6	-
SW	EG	56,1	54,9	-
SW	EG	55,0	54,3	-
SW	1.OG	56,7	55,3	-
SW	1.OG	55,6	55,2	-
Goldbachstraße 17 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	53,7	-
NO	EG	55,0	53,2	-
	1.OG	55,3	54,8	-
NO	1.OG	55,0	54,5	-
	2.OG	56,7	56,1	-
NO	2.OG	57,2	56,3	-
NW	1.OG	55,0	44,6	-
NW	1.OG	55,0	44,1	-
NW	1.OG	55,0	41,0	-
NW	2.OG	55,4	49,1	-
NW	2.OG	56,1	50,0	-
NW	2.OG	55,6	47,2	-
SO	EG	58,5	56,4	-
	EG	58,9	56,8	-
	1.OG	60,0	56,9	-
SO	2.OG	59,8	56,8	-
SO	2.OG	59,9	56,7	-
SW	EG	57,0	55,6	-
SW	EG	56,2	55,1	-
SW	EG	59,5	58,0	-
SW	1.OG	58,5	56,2	-
SW	1.OG	57,9	55,7	-
SW	2.OG	59,7	56,6	-
SW	2.OG	59,3	56,3	-
Goldbachstraße 18 Nutzung: W				
N	EG	55,0	38,2	-
	1.OG	55,0	45,0	-
	1.OG	55,0	41,9	-
	2.OG	55,0	48,3	-
O	EG	55,0	52,9	-
	1.OG	55,3	53,4	-
	2.OG	56,9	54,1	-
S	EG	57,1	54,9	-
	EG	57,3	55,2	-
	1.OG	58,0	55,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
S	1.OG	58,1	55,8	-
	2.OG	59,3	56,0	-
W	1.OG	55,0	43,1	-
	2.OG	55,0	53,1	-
Goldbachstraße 20 Nutzung: W				
N	EG	55,0	39,3	-
	1.OG	55,0	43,1	-
	1.OG	55,0	36,6	-
	2.OG	55,0	39,7	-
O	1.OG	55,1	54,3	-
	2.OG	55,9	53,6	-
S	EG	56,8	54,7	-
	EG	55,7	53,7	-
	EG	56,4	54,7	-
	1.OG	57,8	55,6	-
	1.OG	57,7	55,6	-
	2.OG	58,7	56,1	-
	2.OG	58,5	56,1	-
W	EG	55,0	53,2	-
	EG	55,0	47,8	-
	1.OG	55,4	54,6	-
	1.OG	55,0	54,6	-
	2.OG	56,5	55,4	-
Goldbachstraße 21 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	53,3	-
	EG	56,4	54,6	-
	1.OG	57,7	54,9	-
NO	1.OG	55,9	53,5	-
	1.OG	55,6	53,2	-
	2.OG	56,5	55,3	-
NO	2.OG	57,1	56,0	-
NW	1.OG	55,0	49,7	-
	1.OG	55,0	43,0	-
NW	1.OG	55,0	40,9	-
NW	2.OG	55,0	47,5	-
NW	2.OG	55,0	47,3	-
SO	EG	58,0	55,3	-
	EG	57,3	54,8	-
	1.OG	58,9	55,8	-
	1.OG	59,3	56,2	-
SW	EG	55,0	53,0	-
SW	1.OG	55,0	46,7	-
SW	1.OG	57,6	55,7	-
SW	2.OG	55,0	52,6	-
Goldbachstraße 22 Nutzung: W				
N	1.OG	55,0	44,4	-
NW	1.OG	55,0	40,2	-
	2.OG	55,0	44,8	-
O	EG	55,0	47,5	-
O	EG	55,5	52,3	-
O	1.OG	55,0	53,6	-
O	1.OG	55,2	51,0	-
	1.OG	55,0	53,3	-
O	2.OG	55,0	54,1	-
O	2.OG	55,7	54,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
S	EG	55,8	52,7	-
	1.OG	58,0	55,4	-
	2.OG	58,5	56,3	-
SW	1.OG	55,0	41,8	-
	2.OG	55,0	47,3	-
W	EG	55,0	37,7	-
	1.OG	55,0	44,1	-

Goldbachstraße 24		Nutzung: W		
N	1.OG	55,0	46,5	-
NO	EG	55,0	47,0	-
S	EG	55,0	49,0	-
	1.OG	57,8	54,5	-
	2.OG	58,5	56,2	-
SO	EG	55,0	54,0	-
W	EG	55,0	50,9	-
W	EG	55,0	43,8	-
W	1.OG	55,7	54,6	-
W	1.OG	55,0	52,1	-
W	2.OG	57,0	55,9	-
W	2.OG	56,3	55,1	-

Goldbachstraße 26		Nutzung: W		
N	EG	55,0	42,5	-
N	1.OG	55,0	38,4	-
O	EG	55,0	49,5	-
	1.OG	55,9	52,5	-
S	EG	55,5	51,9	-
	1.OG	58,2	54,9	-
SO	EG	55,0	48,8	-
W	EG	55,0	49,4	-
	1.OG	55,5	54,4	-
	1.OG	55,0	51,3	-

Goldbachstraße 28		Nutzung: W		
N	1.OG	55,0	38,6	-
	2.OG	55,0	46,5	-
O	EG	55,0	39,1	-
	EG	55,0	46,3	-
	1.OG	55,0	50,5	-
	1.OG	55,0	52,4	-
	2.OG	55,5	53,9	-
	2.OG	56,1	54,3	-
S	EG	55,1	49,5	-
	1.OG	58,0	54,9	-
	2.OG	58,6	56,3	-
W	1.OG	55,0	53,1	-
W	1.OG	55,0	41,8	-
W	2.OG	56,5	54,7	-
W	2.OG	55,7	53,6	-

Goldbachstraße 30		Nutzung: W		
N	1.OG	55,0	37,8	-
	1.OG	55,0	39,3	-
	2.OG	55,0	42,9	-
	2.OG	55,0	43,8	-
O	EG	55,0	49,1	-
	1.OG	55,1	53,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
O	1.OG	55,0	52,7	-
O	2.OG	56,3	54,2	-
O	2.OG	55,8	53,9	-
S	EG	55,0	51,4	-
	EG	55,0	46,9	-
	EG	55,0	48,2	-
	1.OG	57,5	54,0	-
	1.OG	57,0	53,8	-
	2.OG	58,4	55,8	-
	2.OG	58,3	55,5	-
SW	EG	55,0	50,1	-
W	1.OG	55,0	52,6	-
W	1.OG	55,0	45,2	-
W	2.OG	56,4	54,6	-
W	2.OG	55,5	53,2	-

Goldbachstraße 32

Nutzung: W

NO	EG	55,0	50,4	-
	1.OG	55,0	52,4	-
NO	1.OG	55,0	52,1	-
NW	EG	55,0	40,6	-
NW	1.OG	55,0	38,5	-
SO	EG	55,6	50,7	-
	EG	55,7	49,8	-
	1.OG	57,4	53,8	-
	1.OG	57,3	54,2	-
	2.OG	58,3	55,3	-

Goldbachstraße 34

Nutzung: W

NO	EG	55,0	48,5	-
	1.OG	55,0	53,0	-
NW	EG	55,0	39,1	-
NW	EG	55,0	38,2	-
	1.OG	55,0	39,7	-
	1.OG	55,0	40,5	-
	2.OG	55,0	44,2	-
SO	EG	57,1	54,2	-
	EG	56,1	54,2	-
	1.OG	57,4	55,0	-
	1.OG	57,9	55,0	-
	2.OG	58,3	55,7	-
SW	EG	55,0	54,0	-
SW	EG	55,0	52,1	-
SW	1.OG	55,6	54,6	-
SW	1.OG	55,6	54,0	-
	2.OG	56,7	54,8	-

Goldbachstraße 36

Nutzung: W

NO	EG	55,0	50,5	-
NO	EG	55,0	40,7	-
	1.OG	55,0	53,1	-
	1.OG	55,0	49,6	-
NO	1.OG	55,4	52,8	-
NW	EG	55,0	37,4	-
	EG	55,0	37,0	-
	1.OG	55,0	41,0	-
	1.OG	55,0	43,3	-
SO	EG	55,0	48,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
SO	1.OG	56,7	54,1	-
SW	EG	55,0	39,1	-
SW	1.OG	55,0	50,7	-
SW	1.OG	55,0	45,6	-
SW	1.OG	55,0	49,7	-

Goldbachstraße 38

Nutzung: W

NO	EG	55,0	46,1	-
	1.OG	55,0	51,1	-
NO	1.OG	55,0	40,8	-
	2.OG	55,0	50,2	-
NO	2.OG	55,0	53,0	-
	2.OG	55,0	53,5	-
NW	1.OG	55,0	43,6	-
NW	1.OG	55,0	40,7	-
NW	1.OG	55,0	38,7	-
NW	2.OG	55,0	46,9	-
NW	2.OG	55,0	43,2	-
NW	2.OG	55,0	50,8	-
NW	2.OG	55,0	46,5	-
SO	EG	55,8	52,2	-
	EG	55,0	47,6	-
	EG	55,4	51,4	-
	1.OG	57,4	54,0	-
	1.OG	57,9	54,4	-
	1.OG	57,8	54,0	-
	2.OG	58,7	55,3	-
	2.OG	59,7	56,5	-
	2.OG	58,5	55,3	-
SW	1.OG	55,0	41,8	-
SW	1.OG	56,1	54,0	-
	2.OG	58,6	56,2	-
SW	2.OG	55,0	48,5	-

Gollacker 2

Nutzung: W

N	EG	55,0	29,5	-
	1.OG	55,0	30,3	-
O	EG	55,0	30,1	-
O	EG	55,0	26,1	-
O	1.OG	55,0	30,8	-
O	1.OG	55,0	27,5	-
S	EG	55,0	24,1	-
S	EG	55,0	24,1	-
	1.OG	55,0	24,5	-
S	1.OG	55,0	24,4	-
W	EG	55,0	24,1	-
W	EG	55,0	24,1	-
W	1.OG	55,0	24,3	-
W	1.OG	55,0	24,2	-

Gollacker 3

Nutzung: W

N	EG	55,0	32,8	-
N	EG	55,0	36,1	-
	1.OG	55,0	36,3	-
N	1.OG	55,0	33,4	-
	2.OG	55,0	41,2	-
N	2.OG	55,0	41,1	-
O	EG	55,0	36,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
O	EG	55,0	26,4	-
O	1.OG	55,0	36,8	-
O	1.OG	55,0	27,5	-
O	2.OG	55,0	41,1	-
O	2.OG	55,0	28,5	-
S	EG	55,0	24,4	-
S	EG	55,0	24,3	-
	1.OG	55,0	24,4	-
S	1.OG	55,0	24,4	-
	2.OG	55,0	25,1	-
S	2.OG	55,0	25,1	-
W	EG	55,0	24,3	-
W	EG	55,0	24,3	-
W	1.OG	55,0	24,3	-
W	1.OG	55,0	24,3	-
W	2.OG	55,0	24,6	-
W	2.OG	55,0	24,6	-

Gollacker 4		Nutzung: W		
N	EG	55,0	29,2	-
N	EG	55,0	32,8	-
	1.OG	55,0	33,5	-
N	1.OG	55,0	30,0	-
N	2.OG	55,0	40,7	-
O	EG	55,0	30,2	-
O	EG	55,0	24,9	-
	1.OG	55,0	26,1	-
O	1.OG	55,0	31,0	-
O	2.OG	55,0	29,5	-
S	EG	55,0	24,3	-
S	EG	55,0	24,4	-
S	EG	55,0	24,5	-
S	1.OG	55,0	24,6	-
S	1.OG	55,0	24,6	-
	2.OG	55,0	25,7	-
W	EG	55,0	24,3	-
W	EG	55,0	24,3	-
W	1.OG	55,0	24,5	-
W	1.OG	55,0	24,5	-
W	2.OG	55,0	25,2	-

Gollacker 5		Nutzung: W		
N	EG	55,0	36,6	-
N	EG	55,0	36,5	-
	1.OG	55,0	36,7	-
N	1.OG	55,0	36,8	-
	2.OG	55,0	41,2	-
N	2.OG	55,0	40,5	-
O	EG	55,0	29,5	-
O	EG	55,0	29,6	-
O	1.OG	55,0	30,2	-
O	1.OG	55,0	30,2	-
O	2.OG	55,0	39,4	-
O	2.OG	55,0	37,7	-
S	EG	55,0	24,5	-
S	EG	55,0	24,6	-
	1.OG	55,0	24,8	-
S	1.OG	55,0	24,6	-

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stock werk	ps. IRW* Tag <i>dB(A)</i>	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag <i>dB(A)</i>	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag <i>dB(A)</i>
S	2.OG	55,0	25,2	-
W	EG	55,0	34,8	-
W	EG	55,0	24,5	-
W	1.OG	55,0	34,9	-
W	1.OG	55,0	24,5	-
W	2.OG	55,0	34,9	-
W	2.OG	55,0	24,8	-
Gollacker 6 Nutzung: W				
N	2.OG	55,0	40,6	-
N	2.OG	55,0	40,5	-
S	2.OG	55,0	28,4	-
S	2.OG	55,0	28,4	-
W	EG	55,0	27,8	-
	1.OG	55,0	28,6	-
	2.OG	55,0	38,5	-
Gollacker 6-8 Nutzung: W				
N	EG	55,0	29,9	-
N	EG	55,0	29,9	-
N	EG	55,0	30,0	-
N	1.OG	55,0	30,8	-
N	1.OG	55,0	30,7	-
N	1.OG	55,0	30,7	-
O	EG	55,0	36,6	-
	EG	55,0	30,2	-
	1.OG	55,0	31,0	-
S	EG	55,0	27,1	-
W	EG	55,0	24,6	-
	1.OG	55,0	24,8	-
Gollacker 7 Nutzung: W				
N	EG	55,0	36,6	-
N	EG	55,0	40,1	-
	1.OG	55,0	40,3	-
	1.OG	55,0	36,8	-
N	2.OG	55,0	40,9	-
	2.OG	55,0	40,6	-
O	EG	55,0	34,3	-
	1.OG	55,0	34,4	-
	2.OG	55,0	34,7	-
S	EG	55,0	24,7	-
S	EG	55,0	24,6	-
	1.OG	55,0	24,7	-
S	1.OG	55,0	24,8	-
S	2.OG	55,0	25,1	-
S	2.OG	55,0	25,1	-
W	EG	55,0	35,1	-
W	EG	55,0	27,9	-
W	1.OG	55,0	35,2	-
W	1.OG	55,0	28,7	-
W	2.OG	55,0	35,2	-
W	2.OG	55,0	29,7	-
Gollacker 8 Nutzung: W				
N	2.OG	55,0	40,2	-
N	2.OG	55,0	40,6	-
O	EG	55,0	32,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
O	1.OG	55,0	36,6	-
	2.OG	55,0	40,5	-
S	2.OG	55,0	27,6	-
	2.OG	55,0	26,0	-
Gollacker 9				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	40,3	-
	EG	55,0	40,2	-
N	1.OG	55,0	40,5	-
	1.OG	55,0	40,5	-
N	2.OG	55,0	40,8	-
	2.OG	55,0	40,8	-
O	EG	55,0	40,4	-
	EG	55,0	28,5	-
O	EG	55,0	40,2	-
	1.OG	55,0	40,6	-
O	1.OG	55,0	29,0	-
	1.OG	55,0	40,5	-
O	2.OG	55,0	29,6	-
	2.OG	55,0	40,7	-
S	EG	55,0	24,9	-
	EG	55,0	24,9	-
S	1.OG	55,0	24,9	-
	1.OG	55,0	24,9	-
S	2.OG	55,0	25,2	-
	2.OG	55,0	25,2	-
W	EG	55,0	37,7	-
	1.OG	55,0	38,0	-
	2.OG	55,0	38,4	-
Gollacker 10A				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	32,1	-
	1.OG	55,0	40,0	-
S	EG	55,0	24,9	-
	1.OG	55,0	25,2	-
W	EG	55,0	24,9	-
	EG	55,0	24,9	-
W	1.OG	55,0	25,1	-
	1.OG	55,0	25,1	-
Gollacker 10B				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	32,3	-
	1.OG	55,0	39,9	-
N	2.OG	55,0	40,4	-
	2.OG	55,0	40,4	-
O	EG	55,0	29,4	-
	EG	55,0	29,9	-
O	EG	55,0	25,5	-
	1.OG	55,0	35,7	-
O	1.OG	55,0	36,2	-
	1.OG	55,0	26,3	-
O	2.OG	55,0	38,2	-
	2.OG	55,0	28,1	-
O	2.OG	55,0	37,2	-
	2.OG	55,0	37,2	-
S	EG	55,0	24,9	-
	1.OG	55,0	25,2	-
	2.OG	55,0	26,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Gollacker 11				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	40,2	-
	1.OG	55,0	40,5	-
	2.OG	55,0	40,7	-
O	EG	55,0	28,8	-
O	EG	55,0	25,3	-
O	1.OG	55,0	29,1	-
O	1.OG	55,0	25,9	-
O	2.OG	55,0	29,8	-
O	2.OG	55,0	27,4	-
S	EG	55,0	25,1	-
	1.OG	55,0	25,2	-
	2.OG	55,0	25,5	-
W	EG	55,0	25,7	-
W	EG	55,0	25,0	-
W	1.OG	55,0	25,9	-
W	1.OG	55,0	25,0	-
W	2.OG	55,0	32,6	-
W	2.OG	55,0	25,2	-
Gollacker 12				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	32,3	-
N	EG	55,0	32,0	-
	1.OG	55,0	37,1	-
N	1.OG	55,0	37,2	-
N	2.OG	55,0	39,9	-
O	EG	55,0	28,1	-
O	EG	55,0	25,5	-
O	1.OG	55,0	28,9	-
O	1.OG	55,0	26,1	-
O	2.OG	55,0	37,6	-
O	2.OG	55,0	27,5	-
S	EG	55,0	25,1	-
	EG	55,0	26,9	-
	1.OG	55,0	25,3	-
	1.OG	55,0	27,0	-
	2.OG	55,0	25,9	-
W	EG	55,0	29,6	-
W	EG	55,0	30,3	-
W	1.OG	55,0	30,3	-
W	1.OG	55,0	35,6	-
Gollacker 13				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	31,0	-
N	EG	55,0	29,6	-
N	1.OG	55,0	31,4	-
	2.OG	55,0	40,5	-
O	EG	55,0	30,2	-
O	EG	55,0	26,5	-
	1.OG	55,0	27,7	-
	2.OG	55,0	40,3	-
O	2.OG	55,0	39,4	-
O	2.OG	55,0	40,6	-
S	EG	55,0	25,2	-
S	EG	55,0	25,4	-
S	EG	55,0	30,4	-
S	1.OG	55,0	25,4	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
S	1.OG	55,0	25,3	-
S	2.OG	55,0	25,9	-
S	2.OG	55,0	25,7	-
W	EG	55,0	25,2	-
W	EG	55,0	28,3	-
	1.OG	55,0	28,9	-
W	1.OG	55,0	25,2	-
	2.OG	55,0	25,4	-
W	2.OG	55,0	29,5	-

Gollacker 14		Nutzung: W		
N	EG	55,0	31,3	-
N	EG	55,0	34,3	-
	EG	55,0	31,9	-
N	EG	55,0	30,5	-
	EG	55,0	31,6	-
	1.OG	55,0	37,0	-
N	1.OG	55,0	37,6	-
N	1.OG	55,0	37,4	-
	2.OG	55,0	40,2	-
	2.OG	55,0	40,1	-
O	EG	55,0	29,3	-
O	EG	55,0	30,6	-
O	EG	55,0	30,6	-
O	EG	55,0	29,5	-
	1.OG	55,0	30,5	-
O	1.OG	55,0	37,7	-
O	1.OG	55,0	30,4	-
O	1.OG	55,0	30,2	-
O	2.OG	55,0	40,2	-
O	2.OG	55,0	39,9	-
O	2.OG	55,0	40,0	-
	2.OG	55,0	40,1	-
S	EG	55,0	29,6	-
S	EG	55,0	25,2	-
S	1.OG	55,0	29,7	-
S	1.OG	55,0	25,4	-
S	1.OG	55,0	25,5	-
S	2.OG	55,0	26,0	-
S	2.OG	55,0	26,2	-
W	EG	55,0	25,3	-
W	EG	55,0	27,9	-
W	EG	55,0	31,5	-
W	1.OG	55,0	28,5	-
W	1.OG	55,0	39,0	-
W	1.OG	55,0	25,3	-
	2.OG	55,0	25,7	-
W	2.OG	55,0	39,2	-
W	2.OG	55,0	30,1	-

Grüner Weg 2		Nutzung: W		
N	EG	55,0	36,9	-
	1.OG	55,0	37,3	-
	2.OG	56,1	40,9	-
O	EG	55,0	36,8	-
	1.OG	55,7	36,9	-
	2.OG	56,6	41,6	-
S	EG	57,6	50,4	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
S	EG	57,1	52,2	-
	1.OG	57,8	54,4	-
S	1.OG	58,4	51,8	-
	2.OG	58,5	52,6	-
S	2.OG	58,5	55,1	-
W	EG	57,8	50,4	-
W	EG	56,9	44,7	-
W	1.OG	58,3	51,1	-
W	1.OG	57,9	49,2	-
W	2.OG	58,7	52,3	-
W	2.OG	58,6	52,1	-

Grüner Weg 3

Nutzung: W

NO	EG	55,0	35,2	-
NO	1.OG	55,7	41,9	-
NO	1.OG	55,4	38,9	-
	1.OG	58,5	37,4	-
	2.OG	58,1	44,6	-
NO	2.OG	59,1	46,7	-
NW	EG	55,5	37,6	-
NW	EG	55,8	51,0	-
NW	EG	57,5	50,3	-
NW	1.OG	56,7	36,7	-
NW	1.OG	58,6	48,3	-
NW	1.OG	58,8	50,1	-
NW	2.OG	60,0	44,5	-
O	EG	55,0	42,4	-
SO	EG	55,6	50,5	-
	EG	56,3	50,8	-
	EG	57,3	53,8	-
	1.OG	57,9	53,5	-
SO	1.OG	56,9	50,8	-
SO	1.OG	56,9	51,3	-
	2.OG	57,4	51,0	-
SO	2.OG	57,5	50,9	-
SW	EG	57,3	51,7	-
SW	EG	57,4	51,1	-
	EG	56,7	51,1	-
SW	1.OG	58,4	52,3	-
SW	1.OG	58,7	52,2	-
	1.OG	57,7	51,8	-
	2.OG	58,2	51,9	-
W	EG	56,8	50,0	-

Grüner Weg 4

Nutzung: W

N	EG	55,0	45,7	-
	1.OG	55,0	46,9	-
	2.OG	55,7	48,3	-
O	EG	55,0	47,8	-
O	EG	55,0	48,1	-
	1.OG	56,0	49,7	-
O	1.OG	56,1	48,5	-
O	2.OG	56,2	49,1	-
O	2.OG	56,6	50,3	-
S	EG	55,8	52,0	-
S	EG	55,6	52,9	-
S	EG	55,9	52,1	-
	1.OG	57,4	52,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
S	1.OG	57,3	53,8	-
S	1.OG	57,3	52,6	-
S	2.OG	58,0	53,3	-
S	2.OG	57,9	53,5	-
S	2.OG	58,0	54,6	-
W	EG	55,5	47,8	-
	1.OG	57,1	51,1	-
	2.OG	57,9	52,3	-

Grüner Weg 5		Nutzung: W		
N	EG	55,0	35,2	-
N	EG	55,0	41,2	-
	1.OG	58,7	46,1	-
N	1.OG	56,1	36,3	-
	2.OG	60,5	45,1	-
O	EG	55,0	36,0	-
O	EG	55,0	35,3	-
	1.OG	56,1	35,5	-
O	1.OG	56,3	36,4	-
O	2.OG	59,5	39,5	-
O	2.OG	58,9	40,8	-
S	EG	55,3	50,3	-
	1.OG	57,2	50,8	-
	2.OG	57,2	51,2	-
W	EG	55,0	48,5	-
W	EG	55,0	38,8	-
W	1.OG	57,2	48,8	-
W	1.OG	56,5	43,0	-
W	2.OG	59,3	50,2	-
W	2.OG	59,5	50,0	-

Grüner Weg 6		Nutzung: W		
N	EG	55,0	36,6	-
N	EG	55,0	36,6	-
N	EG	55,0	37,6	-
N	1.OG	55,0	40,4	-
N	1.OG	55,0	43,7	-
	2.OG	56,1	49,4	-
N	2.OG	56,5	49,0	-
O	EG	55,0	36,1	-
O	EG	55,0	46,1	-
O	1.OG	55,0	37,1	-
O	1.OG	55,7	37,9	-
O	2.OG	57,0	47,3	-
O	2.OG	57,3	47,9	-
S	EG	56,4	47,7	-
	EG	55,0	44,5	-
S	EG	56,3	48,2	-
	1.OG	57,5	51,0	-
S	1.OG	57,6	51,0	-
S	2.OG	58,1	51,7	-
S	2.OG	58,1	51,8	-
W	EG	55,2	50,3	-
	1.OG	56,7	51,9	-
	2.OG	58,0	51,9	-

Grüner Weg 7		Nutzung: W		
N	EG	55,0	32,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
N	1.OG	55,0	35,6	-
O	EG	55,0	32,6	-
O	EG	55,8	39,7	-
O	1.OG	55,4	36,2	-
O	1.OG	55,6	40,9	-
O	1.OG	55,3	38,2	-
S	EG	55,0	44,5	-
	1.OG	55,6	48,7	-
W	EG	55,0	48,1	-
W	1.OG	55,7	50,0	-
W	1.OG	55,7	48,5	-

Grüner Weg 8		Nutzung: W		
N	EG	55,0	34,5	-
N	EG	55,0	36,5	-
N	EG	55,0	46,4	-
N	EG	55,0	43,8	-
	1.OG	55,3	45,1	-
N	1.OG	55,3	40,0	-
N	1.OG	55,3	47,0	-
O	EG	55,0	33,4	-
O	EG	55,0	40,1	-
	1.OG	56,9	48,3	-
O	1.OG	55,7	35,9	-
O	1.OG	56,7	40,5	-
S	EG	56,5	49,7	-
	EG	55,0	46,2	-
S	EG	55,0	47,2	-
S	EG	55,6	50,2	-
	1.OG	57,2	52,2	-
	1.OG	56,3	49,7	-
S	1.OG	56,6	51,0	-
W	EG	55,0	47,5	-
	1.OG	56,4	49,3	-

Grüner Weg 10		Nutzung: W		
N	EG	55,0	43,8	-
N	EG	55,0	46,0	-
N	EG	55,0	40,1	-
N	1.OG	55,0	44,6	-
N	1.OG	55,0	44,6	-
N	1.OG	55,0	45,0	-
	2.OG	57,3	50,0	-
N	2.OG	57,2	47,2	-
N	2.OG	57,3	46,5	-
O	EG	55,0	35,1	-
	EG	55,0	36,3	-
	1.OG	55,0	36,3	-
	1.OG	55,8	40,3	-
	2.OG	56,9	40,9	-
S	EG	55,0	48,1	-
	EG	55,8	49,8	-
	EG	55,8	49,6	-
	1.OG	56,9	50,9	-
	1.OG	57,0	51,1	-
	1.OG	56,2	49,1	-
	2.OG	56,8	51,3	-
	2.OG	57,2	51,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
W	EG	55,6	48,7	-
W	EG	55,1	45,8	-
W	1.OG	57,3	50,3	-
W	1.OG	56,9	49,6	-
W	2.OG	57,9	51,5	-
W	2.OG	57,9	51,1	-
Grüner Weg 12				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	46,2	-
N	EG	55,0	43,5	-
	1.OG	55,0	44,9	-
N	1.OG	55,3	47,2	-
O	EG	55,0	32,3	-
O	EG	55,0	33,5	-
O	1.OG	55,0	35,4	-
S	EG	55,0	46,7	-
S	EG	55,0	46,4	-
	1.OG	55,0	48,6	-
S	1.OG	55,0	49,1	-
W	EG	55,2	48,7	-
	1.OG	56,7	50,6	-
Hartstraße 1				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	31,2	-
N	EG	55,0	31,4	-
N	EG	55,0	31,2	-
O	EG	55,0	36,1	-
	EG	55,0	34,2	-
O	EG	55,0	33,3	-
O	1.OG	55,0	36,7	-
O	1.OG	55,0	36,1	-
S	EG	55,0	34,7	-
S	EG	55,0	34,5	-
S	EG	55,0	34,1	-
S	1.OG	55,0	37,2	-
S	1.OG	55,0	38,4	-
W	EG	55,0	33,7	-
W	EG	55,0	33,4	-
	1.OG	55,0	36,0	-
Hartstraße 2				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	30,5	-
NO	EG	55,0	30,5	-
NW	EG	55,0	32,8	-
NW	EG	55,0	30,5	-
SO	EG	55,0	32,6	-
SW	EG	55,0	32,6	-
Hartstraße 3				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	35,6	-
N	EG	55,0	31,4	-
	1.OG	55,0	32,9	-
N	1.OG	55,0	38,6	-
O	EG	55,0	36,3	-
O	EG	55,0	35,7	-
O	1.OG	55,0	39,7	-
O	1.OG	55,0	39,5	-
S	EG	55,0	37,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
S	EG	55,0	37,3	-
	1.OG	55,0	41,7	-
S	1.OG	55,0	42,1	-
W	EG	55,0	37,4	-
W	EG	55,0	38,1	-
W	1.OG	55,0	45,4	-
W	1.OG	55,0	45,2	-

Hartstraße 4		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	30,6	-
NO	EG	55,0	30,6	-
NO	EG	55,0	30,6	-
NO	EG	55,0	30,6	-
NO	1.OG	55,0	32,0	-
NO	1.OG	55,0	31,1	-
NO	1.OG	55,0	31,0	-
NO	1.OG	55,0	31,0	-
NW	EG	55,0	33,1	-
NW	1.OG	55,0	37,6	-
NW	1.OG	55,0	35,7	-
SO	EG	55,0	32,6	-
SO	EG	55,0	32,1	-
SO	EG	55,0	32,7	-
	1.OG	55,0	36,3	-
SO	1.OG	55,0	33,8	-
SO	1.OG	55,0	34,3	-
SW	EG	55,0	32,3	-
SW	EG	55,0	30,9	-
SW	1.OG	55,0	36,4	-
SW	1.OG	55,0	35,5	-

Hartstraße 5		Nutzung: W		
N	EG	55,0	32,0	-
N	EG	55,0	31,9	-
	1.OG	55,0	34,1	-
N	1.OG	55,0	34,1	-
O	EG	55,0	34,4	-
	1.OG	55,0	37,5	-
S	EG	55,0	37,6	-
S	EG	55,0	37,6	-
S	1.OG	55,0	46,7	-
S	1.OG	55,0	40,9	-
S	1.OG	55,0	40,8	-
W	1.OG	55,0	46,8	-
W	1.OG	55,0	45,9	-

Hartstraße 6		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	30,8	-
NO	EG	55,0	30,8	-
	1.OG	55,0	31,8	-
NO	1.OG	55,0	31,9	-
NW	EG	55,0	30,8	-
NW	EG	55,0	34,4	-
NW	EG	55,0	31,5	-
	1.OG	55,0	35,0	-
NW	1.OG	55,0	36,9	-
NW	1.OG	55,0	32,0	-
SO	EG	55,0	33,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
SO	EG	55,0	32,7	-
SO	1.OG	55,0	35,4	-
SO	1.OG	55,0	35,9	-
SW	1.OG	55,0	36,0	-
SW	1.OG	55,0	36,1	-
SW	1.OG	55,0	35,7	-
Hartstraße 7				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	32,6	-
N	EG	55,0	36,5	-
	1.OG	55,0	34,8	-
N	1.OG	55,0	35,1	-
O	EG	55,0	38,5	-
O	EG	55,0	39,5	-
O	1.OG	55,0	43,6	-
O	1.OG	55,0	42,2	-
S	EG	55,0	40,6	-
S	EG	55,0	41,5	-
	1.OG	55,0	45,3	-
S	1.OG	55,0	45,5	-
W	EG	55,0	41,3	-
	1.OG	55,0	48,0	-
Hartstraße 8				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	31,3	-
	1.OG	55,0	32,9	-
NW	EG	55,0	31,1	-
NW	EG	55,0	31,1	-
	1.OG	55,0	32,5	-
NW	1.OG	55,0	32,4	-
SO	EG	55,0	33,8	-
SO	EG	55,0	33,1	-
	1.OG	55,0	35,9	-
SO	1.OG	55,0	36,2	-
SW	1.OG	55,0	38,2	-
Hartstraße 9				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	39,1	-
N	EG	55,0	35,4	-
	1.OG	55,0	40,3	-
N	1.OG	55,0	42,8	-
O	EG	55,0	41,9	-
O	EG	55,0	50,2	-
O	1.OG	55,0	43,4	-
O	1.OG	55,0	50,6	-
S	EG	55,0	51,6	-
S	EG	55,0	49,6	-
	1.OG	55,0	51,7	-
S	1.OG	55,1	52,5	-
W	EG	55,0	47,6	-
W	EG	55,0	43,4	-
W	1.OG	55,0	51,1	-
W	1.OG	55,0	48,5	-
Hartstraße 10				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	34,1	-
N	EG	55,0	31,4	-
N	1.OG	55,0	32,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
N	1.OG	55,0	32,7	-
O	EG	55,0	34,9	-
O	EG	55,0	35,1	-
O	EG	55,0	33,4	-
O	1.OG	55,0	37,2	-
O	1.OG	55,0	37,0	-
S	EG	55,0	37,2	-
S	1.OG	55,0	40,7	-
S	1.OG	55,0	40,4	-
W	1.OG	55,0	40,7	-
W	1.OG	55,0	41,0	-

Hartstraße 12		Nutzung: W		
N	EG	55,0	31,9	-
N	EG	55,0	31,9	-
N	1.OG	55,0	37,2	-
N	1.OG	55,0	33,3	-
N	1.OG	55,0	33,3	-
O	EG	55,0	35,2	-
O	EG	55,0	35,4	-
O	1.OG	55,0	37,9	-
O	1.OG	55,0	38,9	-
S	EG	55,0	37,8	-
S	EG	55,0	38,6	-
S	1.OG	55,0	42,1	-
S	1.OG	55,0	41,7	-
S	1.OG	55,0	41,0	-
W	1.OG	55,0	43,2	-
W	1.OG	55,0	39,6	-

Hartstraße 14		Nutzung: W		
N	EG	55,0	37,1	-
N	EG	55,0	35,4	-
N	1.OG	55,0	39,7	-
N	1.OG	55,0	38,6	-
O	EG	55,0	35,7	-
O	EG	55,0	36,0	-
O	1.OG	55,0	39,3	-
O	1.OG	55,0	38,9	-
S	EG	55,0	38,3	-
S	EG	55,0	37,2	-
S	1.OG	55,0	42,5	-
S	1.OG	55,0	42,1	-
W	EG	55,0	43,3	-
W	1.OG	55,0	44,7	-

Hartstraße 16		Nutzung: W		
N	EG	55,0	36,4	-
N	EG	55,0	36,7	-
N	1.OG	55,0	39,9	-
N	1.OG	55,0	41,5	-
O	EG	55,0	33,6	-
O	EG	55,0	43,6	-
O	EG	55,0	36,9	-
O	1.OG	55,0	38,5	-
O	1.OG	55,0	42,5	-
S	EG	55,0	44,6	-
S	EG	55,0	37,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
S	1.OG	55,0	42,6	-
W	EG	55,0	35,5	-
W	EG	55,0	38,3	-
W	EG	55,0	45,6	-
W	1.OG	55,0	42,6	-
W	1.OG	55,0	43,1	-
W	1.OG	55,0	44,9	-
Hartstraße 18 Nutzung: W				
N	EG	55,0	41,1	-
N	EG	55,0	39,2	-
O	EG	55,0	38,0	-
S	EG	55,0	46,0	-
S	EG	55,0	47,4	-
W	EG	55,0	43,4	-
Hartstraße 20 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	41,5	-
	EG	55,0	48,4	-
NO	EG	55,0	41,7	-
	1.OG	55,0	43,0	-
NO	1.OG	56,1	51,5	-
NW	EG	55,0	37,2	-
NW	1.OG	55,0	40,4	-
NW	1.OG	55,0	45,0	-
SO	EG	55,0	52,2	-
	EG	56,2	54,0	-
SO	EG	55,0	49,3	-
SO	1.OG	56,8	54,7	-
SO	1.OG	56,2	51,8	-
SW	EG	55,0	48,9	-
SW	EG	55,0	52,7	-
SW	1.OG	56,3	54,2	-
SW	1.OG	56,3	54,6	-
Hartstraße 22 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	47,7	-
NO	1.OG	55,0	39,7	-
NO	1.OG	55,0	48,1	-
NO	2.OG	55,0	43,7	-
NO	2.OG	55,0	49,3	-
NW	EG	55,0	38,1	-
NW	EG	55,0	38,1	-
NW	1.OG	55,0	35,2	-
NW	1.OG	55,0	38,5	-
NW	1.OG	55,0	35,9	-
NW	2.OG	55,0	39,8	-
NW	2.OG	55,0	48,6	-
NW	2.OG	55,0	46,9	-
NW	2.OG	55,0	40,5	-
O	EG	57,0	54,4	-
O	EG	57,5	54,4	-
	1.OG	57,7	54,6	-
O	1.OG	57,3	54,5	-
O	2.OG	58,0	54,8	-
O	2.OG	57,6	54,6	-
S	EG	58,1	56,2	-
S	EG	58,4	55,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
S	1.OG	58,2	56,5	-
S	1.OG	58,6	55,9	-
	2.OG	58,8	56,1	-
S	2.OG	58,5	56,7	-
SO	EG	57,7	55,1	-
SO	EG	57,5	54,4	-
SO	EG	58,1	54,5	-
SO	1.OG	58,0	55,4	-
SO	1.OG	57,7	54,5	-
SO	1.OG	58,2	54,6	-
SO	2.OG	58,2	55,6	-
SO	2.OG	58,4	54,8	-
SO	2.OG	58,0	54,6	-
SW	EG	55,0	37,9	-
SW	1.OG	56,1	55,3	-
SW	1.OG	55,0	50,6	-
SW	2.OG	56,2	55,5	-
SW	2.OG	55,0	52,9	-

Hintergasse 1

Nutzung: W

N	EG	55,0	42,2	-
N	EG	55,0	40,3	-
	EG	55,0	41,9	-
	1.OG	55,0	44,3	-
	1.OG	55,0	45,6	-
N	1.OG	55,0	45,4	-
	2.OG	56,9	51,1	-
N	2.OG	56,5	50,1	-
O	EG	56,2	56,8	0,6
	EG	55,0	51,3	-
	1.OG	56,1	57,0	0,9
	1.OG	59,1	60,1	1,0
	2.OG	58,8	58,4	-
	2.OG	59,6	61,2	1,6
S	EG	56,7	56,0	-
	EG	57,2	49,2	-
	1.OG	59,7	58,5	-
	1.OG	59,7	56,8	-
	2.OG	59,5	60,0	0,5
	2.OG	59,9	60,3	0,4
W	EG	55,0	40,1	-
	1.OG	55,0	44,0	-
	2.OG	57,8	54,2	-

Hintergasse 3

Nutzung: W

N	EG	55,0	45,2	-
	1.OG	56,2	50,0	-
O	1.OG	55,0	47,0	-
S	EG	56,0	53,1	-
	1.OG	58,7	57,5	-
	2.OG	59,5	59,8	0,3
W	EG	55,0	50,6	-
W	EG	55,5	52,1	-
W	EG	56,0	55,2	-
W	1.OG	58,3	57,1	-
W	1.OG	57,5	55,8	-
W	1.OG	56,4	56,4	-
W	2.OG	58,9	59,4	0,5

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
W	2.OG	58,3	59,0	0,7
Hintergasse 4 Nutzung: W				
N	EG	56,4	50,3	-
N	EG	55,7	46,6	-
N	EG	55,0	52,3	-
N	1.OG	58,3	53,5	-
N	1.OG	58,3	52,7	-
N	1.OG	58,0	54,9	-
O	EG	56,8	42,0	-
O	EG	56,1	47,0	-
O	1.OG	58,4	44,8	-
W	EG	55,0	49,1	-
W	EG	55,8	53,2	-
	1.OG	59,0	56,7	-
Hintergasse 5 Nutzung: W				
N	EG	58,5	48,9	-
	1.OG	56,2	49,4	-
O	EG	58,6	47,5	-
O	EG	55,0	48,1	-
O	EG	58,1	44,3	-
O	EG	56,2	50,2	-
O	EG	55,0	48,0	-
O	1.OG	57,8	54,8	-
	1.OG	56,6	53,0	-
O	1.OG	56,9	52,7	-
S	EG	55,2	48,6	-
	1.OG	58,5	56,0	-
W	EG	56,9	45,0	-
Hintergasse 7 Nutzung: W				
N	EG	55,0	50,7	-
N	EG	55,0	49,8	-
N	1.OG	55,1	53,5	-
N	1.OG	55,0	53,2	-
S	EG	55,7	54,4	-
	1.OG	59,6	57,9	-
W	EG	56,3	54,4	-
W	EG	56,1	53,2	-
W	1.OG	58,6	56,8	-
W	1.OG	58,1	56,0	-
Hintergasse 9A Nutzung: W				
N	EG	55,0	51,8	-
N	EG	55,0	50,9	-
N	1.OG	57,3	53,4	-
N	1.OG	56,2	53,5	-
O	EG	55,5	51,6	-
O	EG	56,6	44,5	-
O	1.OG	57,5	54,6	-
O	1.OG	58,6	48,3	-
S	EG	55,0	48,4	-
	1.OG	58,6	52,1	-
Hintergasse 9b Nutzung: W				
NO	EG	55,8	42,2	-
NO	EG	55,8	40,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
NO	1.OG	57,9	46,5	-
NO	1.OG	58,0	44,4	-
NW	EG	55,0	42,6	-
	1.OG	55,0	47,5	-
SO	EG	56,4	49,5	-
	1.OG	59,7	54,9	-
SW	EG	56,5	50,0	-
SW	EG	56,8	51,5	-
SW	1.OG	59,7	55,6	-
SW	1.OG	59,7	56,5	-
Hintergasse 11 Nutzung: W				
N	EG	56,6	48,9	-
N	EG	56,8	49,5	-
N	EG	56,3	49,2	-
	1.OG	57,8	53,2	-
S	EG	55,0	48,7	-
	1.OG	56,2	52,9	-
W	EG	56,4	50,1	-
W	EG	56,2	52,1	-
W	1.OG	58,7	53,6	-
W	1.OG	58,3	56,0	-
Hintergasse 13 Nutzung: W				
N	EG	55,7	49,9	-
N	EG	55,6	50,1	-
N	1.OG	57,1	52,7	-
N	1.OG	56,9	52,7	-
S	EG	55,0	47,7	-
	1.OG	57,5	52,1	-
Hintergasse 15 Nutzung: W				
N	EG	55,0	52,0	-
	1.OG	56,5	54,9	-
O	EG	55,4	44,7	-
O	EG	56,0	45,7	-
O	1.OG	57,7	48,8	-
O	1.OG	57,9	49,1	-
S	EG	55,8	48,8	-
	1.OG	58,2	54,7	-
Hintergasse 17 Nutzung: W				
N	EG	55,0	41,3	-
N	EG	55,0	42,5	-
	1.OG	56,0	45,1	-
N	1.OG	55,8	43,6	-
	2.OG	57,8	53,1	-
N	2.OG	57,6	53,9	-
S	EG	55,0	47,5	-
	1.OG	57,5	52,7	-
	2.OG	59,7	56,7	-
W	EG	56,1	51,1	-
W	EG	55,9	49,8	-
W	1.OG	58,0	55,8	-
W	1.OG	58,1	55,9	-
W	2.OG	59,3	58,2	-
W	2.OG	59,6	58,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Hintergasse 19		Nutzung: W		
N	EG	55,0	40,7	-
N	EG	55,0	40,6	-
	1.OG	55,2	41,9	-
N	1.OG	55,6	42,1	-
	2.OG	56,8	49,9	-
N	2.OG	56,7	49,5	-
O	EG	55,0	42,6	-
O	EG	55,2	43,7	-
	1.OG	58,7	46,7	-
O	1.OG	58,2	46,2	-
	2.OG	58,7	52,9	-
O	2.OG	58,5	51,1	-
S	EG	55,0	46,4	-
	1.OG	57,8	52,6	-
	2.OG	59,3	56,1	-
Hintergasse 21		Nutzung: W		
N	EG	55,0	44,3	-
N	EG	55,3	47,8	-
N	EG	55,3	40,9	-
	1.OG	57,3	45,1	-
N	1.OG	56,3	49,7	-
N	1.OG	57,4	53,7	-
O	EG	55,0	41,1	-
	1.OG	56,9	46,0	-
S	EG	55,3	48,1	-
S	EG	55,7	50,3	-
S	1.OG	58,9	55,2	-
S	1.OG	58,8	55,8	-
W	EG	55,0	49,5	-
W	EG	55,0	42,7	-
W	1.OG	58,2	55,9	-
W	1.OG	58,2	46,7	-
Hintergasse 23		Nutzung: W		
N	EG	56,1	50,5	-
N	EG	55,6	49,5	-
	1.OG	57,7	50,8	-
O	EG	56,5	42,8	-
S	EG	55,9	45,3	-
	EG	56,8	49,1	-
	1.OG	58,7	51,5	-
Hintergasse 25		Nutzung: W		
N	EG	55,9	41,2	-
N	EG	57,3	51,1	-
N	1.OG	57,5	46,6	-
S	EG	56,4	51,3	-
	EG	56,7	48,6	-
	EG	57,5	51,5	-
S	1.OG	58,2	56,1	-
S	1.OG	58,8	54,2	-
W	EG	55,9	48,1	-
W	EG	57,3	51,4	-
W	1.OG	60,1	55,9	-
W	1.OG	60,0	56,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Hintergasse 27 Nutzung: W				
N	EG	56,0	43,7	-
N	EG	55,3	45,7	-
N	EG	55,5	44,2	-
	1.OG	57,0	48,7	-
N	1.OG	56,8	50,3	-
N	1.OG	57,4	48,1	-
O	EG	55,5	41,3	-
O	EG	55,3	39,6	-
O	1.OG	57,8	44,2	-
O	1.OG	57,8	42,1	-
S	EG	55,1	50,5	-
	EG	55,4	49,7	-
S	EG	55,1	47,5	-
S	1.OG	57,7	55,4	-
S	1.OG	58,4	56,4	-
S	1.OG	58,4	53,9	-
Hintergasse 29 Nutzung: W				
N	EG	55,0	49,2	-
	1.OG	57,2	52,6	-
O	EG	55,0	42,2	-
O	EG	55,0	41,3	-
O	1.OG	56,7	47,3	-
O	1.OG	55,9	44,8	-
S	EG	55,2	47,1	-
	1.OG	57,1	51,3	-
W	EG	56,9	47,9	-
W	EG	56,7	46,3	-
W	1.OG	58,5	51,7	-
W	1.OG	58,4	51,1	-
Hintergasse 31 Nutzung: W				
N	EG	55,0	37,3	-
	1.OG	55,6	38,7	-
	2.OG	57,1	48,7	-
S	EG	55,0	48,5	-
	1.OG	55,4	50,5	-
	2.OG	58,5	54,7	-
W	EG	55,0	49,7	-
W	EG	55,0	42,4	-
W	1.OG	57,5	51,7	-
W	1.OG	57,4	47,0	-
W	2.OG	59,6	54,6	-
W	2.OG	59,7	54,7	-
Hintergasse 33 Nutzung: W				
N	EG	55,2	39,2	-
N	EG	55,0	37,9	-
	EG	55,2	40,1	-
	1.OG	55,0	42,4	-
	2.OG	57,6	51,0	-
NW	EG	55,0	42,3	-
O	EG	55,0	45,5	-
O	EG	55,0	38,8	-
	EG	55,4	37,1	-
O	EG	55,5	38,2	-

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stock werk	ps. IRW* Tag <i>dB(A)</i>	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag <i>dB(A)</i>	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag <i>dB(A)</i>
O	EG	55,0	40,5	-
	EG	55,8	48,6	-
	1.OG	57,3	47,2	-
	O 1.OG	56,9	43,5	-
	O 1.OG	57,5	42,2	-
	O 2.OG	58,7	49,6	-
	O 2.OG	58,7	50,3	-
S	EG	55,0	45,4	-
	EG	55,0	43,4	-
	EG	55,0	44,2	-
	EG	55,0	45,4	-
	EG	55,0	45,0	-
	S EG	55,0	42,5	-
	S EG	55,0	43,9	-
	1.OG	57,3	49,1	-
	S 1.OG	56,0	49,0	-
	S 2.OG	59,5	53,3	-
S 2.OG	58,9	54,0	-	
W	EG	56,7	47,5	-
	EG	55,0	41,3	-
	EG	55,0	46,5	-
	EG	55,6	45,3	-
	1.OG	55,7	51,7	-

Hintergasse 35

Nutzung: W

N	EG	55,0	45,7	-
	1.OG	55,8	46,1	-
S	EG	55,0	44,0	-
	1.OG	58,0	49,4	-
W	EG	55,0	45,8	-
W	EG	55,0	44,6	-
W	1.OG	57,7	50,2	-
W	1.OG	57,9	49,9	-

Hintergasse 37

Nutzung: W

N	EG	55,0	45,6	-
	1.OG	55,9	48,6	-
	2.OG	56,7	50,9	-
O	EG	55,9	44,0	-
O	EG	56,5	45,3	-
	1.OG	57,8	48,6	-
O	1.OG	57,6	46,6	-
O	2.OG	57,9	48,6	-
O	2.OG	58,0	47,6	-
S	EG	55,5	45,9	-
S	EG	55,7	44,4	-
S	1.OG	58,2	51,8	-
S	1.OG	58,5	51,8	-
	2.OG	59,3	53,9	-
S	2.OG	59,1	53,9	-
W	2.OG	59,0	54,5	-
W	2.OG	58,9	54,3	-

Hofstraße

Nutzung: W

N	EG	56,9	44,8	-
N	EG	56,8	45,9	-
	1.OG	58,0	49,5	-
N	1.OG	57,9	48,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
O	EG	55,0	39,3	-
	1.OG	55,0	41,1	-
S	EG	57,9	53,4	-
S	EG	58,3	50,4	-
S	1.OG	59,9	55,0	-
S	1.OG	60,0	54,5	-
W	EG	59,2	54,5	-
	1.OG	60,1	55,4	-

Hofstraße 2		Nutzung: W		
N	EG	56,0	35,4	-
N	EG	55,0	36,2	-
	1.OG	56,7	38,2	-
N	1.OG	57,9	38,5	-
N	2.OG	58,1	47,8	-
O	EG	58,8	43,8	-
O	EG	58,9	34,2	-
O	EG	58,4	43,3	-
O	1.OG	60,1	37,6	-
O	1.OG	60,1	47,8	-
S	EG	56,5	43,7	-
S	EG	57,1	45,1	-
S	EG	59,2	47,1	-
S	1.OG	59,0	48,6	-
S	1.OG	59,4	49,5	-
	2.OG	60,8	53,4	-
W	EG	56,7	46,0	-
W	EG	59,5	48,5	-
W	1.OG	58,5	50,3	-
	2.OG	59,8	53,5	-

Hofstraße 3		Nutzung: W		
N	EG	57,5	42,0	-
N	EG	57,1	43,3	-
	1.OG	57,5	45,6	-
N	1.OG	57,6	42,9	-
	2.OG	57,0	50,3	-
S	EG	56,7	55,8	-
S	EG	55,8	55,2	-
S	1.OG	58,9	57,4	-
S	1.OG	58,5	56,8	-
	2.OG	60,3	57,3	-
W	EG	57,4	55,5	-
W	EG	57,6	51,3	-
W	1.OG	59,1	57,6	-
W	1.OG	59,3	54,9	-

Hofstraße 4		Nutzung: W		
N	EG	56,9	34,3	-
N	EG	56,6	40,8	-
N	EG	56,7	43,8	-
N	1.OG	58,1	44,4	-
N	1.OG	58,3	38,6	-
O	EG	57,4	41,0	-
O	EG	57,3	45,3	-
O	EG	57,9	40,4	-
O	1.OG	59,5	49,6	-
S	EG	59,7	42,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
S	EG	59,8	46,7	-
S	EG	58,2	44,7	-
S	1.OG	61,3	51,5	-
S	1.OG	61,2	49,1	-
W	EG	57,3	46,7	-
W	EG	59,2	46,8	-
W	EG	58,7	49,1	-
W	EG	58,5	44,1	-
W	EG	58,7	48,2	-
W	1.OG	60,3	50,6	-
W	1.OG	60,4	50,8	-
W	1.OG	59,3	50,8	-
Hofstraße 6				
Nutzung: W				
N	EG	56,6	36,9	-
	1.OG	58,6	41,4	-
O	EG	60,7	35,4	-
	1.OG	61,8	39,7	-
S	EG	60,2	47,7	-
S	EG	60,0	49,1	-
	1.OG	61,1	49,7	-
S	1.OG	61,5	51,1	-
W	EG	57,5	42,1	-
W	EG	57,8	38,4	-
W	1.OG	59,7	48,7	-
W	1.OG	59,5	44,4	-
Hofstraße 7				
Nutzung: W				
N	EG	56,9	44,8	-
N	EG	57,4	44,3	-
	EG	55,0	43,6	-
	1.OG	58,6	46,9	-
N	1.OG	57,8	49,0	-
N	1.OG	56,6	48,0	-
O	EG	56,4	37,5	-
O	EG	58,1	38,9	-
	EG	59,2	41,5	-
	EG	57,1	49,7	-
	1.OG	59,0	42,9	-
	1.OG	59,9	46,5	-
	1.OG	59,2	54,2	-
O	1.OG	59,5	43,5	-
	2.OG	59,9	54,5	-
S	EG	56,5	47,3	-
	EG	57,8	46,8	-
	EG	55,7	41,2	-
S	EG	57,2	48,0	-
S	1.OG	60,1	54,8	-
	1.OG	59,1	48,1	-
	1.OG	59,6	52,0	-
S	1.OG	59,6	55,5	-
	1.OG	59,0	45,4	-
S	2.OG	60,4	56,7	-
S	2.OG	60,3	56,8	-
W	EG	58,0	53,4	-
W	EG	57,2	42,5	-
W	EG	55,0	46,6	-
W	1.OG	59,1	55,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
W	1.OG	58,3	46,2	-
W	1.OG	59,0	48,0	-
W	1.OG	59,3	56,2	-
	2.OG	60,0	56,1	-
Hofstraße 8 Nutzung: W				
N	EG	57,2	38,2	-
N	EG	56,9	39,6	-
N	1.OG	59,1	43,4	-
N	1.OG	58,8	44,7	-
O	EG	57,8	49,8	-
O	EG	58,6	50,0	-
	1.OG	59,9	51,3	-
O	1.OG	59,0	50,9	-
S	EG	60,3	51,2	-
	1.OG	61,4	52,1	-
Hofstraße 9 Nutzung: W				
N	EG	57,1	39,6	-
	EG	56,4	41,3	-
	1.OG	57,5	42,3	-
O	EG	56,2	51,3	-
	1.OG	58,3	47,1	-
O	1.OG	58,2	48,8	-
S	EG	56,5	54,7	-
	EG	55,8	54,7	-
	1.OG	58,4	56,2	-
Hofstraße 10 Nutzung: W				
N	EG	56,9	35,8	-
N	EG	56,6	35,8	-
	1.OG	58,1	37,3	-
N	1.OG	58,4	37,8	-
N	2.OG	58,8	46,8	-
N	2.OG	58,4	46,4	-
O	EG	59,6	44,7	-
	1.OG	60,8	46,2	-
	2.OG	61,3	44,2	-
S	EG	61,4	49,7	-
S	EG	61,2	50,0	-
S	1.OG	62,4	51,7	-
S	1.OG	62,3	51,8	-
S	2.OG	63,0	52,2	-
S	2.OG	62,8	52,5	-
W	EG	58,7	51,1	-
	1.OG	59,9	52,2	-
	2.OG	61,0	52,7	-
Hofstraße 11 Nutzung: W				
O	EG	59,0	43,4	-
O	EG	58,2	41,5	-
	EG	58,1	45,1	-
O	EG	57,9	47,2	-
O	2.OG	60,4	55,1	-
O	2.OG	59,6	49,2	-
S	EG	58,5	48,7	-
S	1.OG	59,8	55,0	-
S	1.OG	60,0	54,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
S	2.OG	60,2	56,3	-
S	2.OG	60,2	56,6	-
W	EG	57,5	46,1	-
W	EG	57,0	48,7	-
	1.OG	59,0	54,8	-
	2.OG	60,1	56,2	-
Hofstraße 12 Nutzung: W				
N	EG	57,1	33,5	-
N	EG	57,6	33,7	-
	1.OG	58,8	38,3	-
N	1.OG	58,2	37,9	-
O	EG	59,8	32,4	-
	1.OG	60,7	35,6	-
S	EG	61,6	50,4	-
S	EG	61,7	49,5	-
	1.OG	62,5	50,7	-
S	1.OG	62,4	51,4	-
W	EG	60,4	43,6	-
	EG	60,0	43,5	-
W	1.OG	61,3	47,7	-
Hofstraße 13 Nutzung: W				
N	EG	55,1	41,7	-
	1.OG	57,4	46,4	-
S	EG	59,2	53,6	-
	1.OG	59,7	55,0	-
W	EG	58,8	52,4	-
W	EG	57,3	46,7	-
	1.OG	59,0	52,1	-
W	1.OG	59,8	54,3	-
W	2.OG	60,2	56,9	-
Hofstraße 14 Nutzung: W				
N	EG	56,9	35,5	-
N	EG	61,9	46,9	-
N	1.OG	57,7	41,2	-
O	EG	62,3	47,3	-
O	EG	63,5	40,4	-
O	EG	56,0	32,7	-
O	1.OG	64,3	47,9	-
O	1.OG	57,7	36,7	-
S	EG	62,5	50,8	-
S	EG	64,3	47,1	-
S	EG	62,5	51,4	-
S	EG	64,3	47,0	-
S	EG	61,6	48,1	-
	1.OG	63,6	49,5	-
S	1.OG	64,0	51,3	-
S	1.OG	63,8	51,8	-
W	EG	60,7	49,9	-
W	EG	63,5	47,4	-
W	EG	62,7	48,9	-
W	EG	61,2	49,3	-
W	1.OG	61,5	50,6	-
W	1.OG	62,1	49,8	-
W	1.OG	64,2	49,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Hofstraße 15 Nutzung: W				
N	EG	55,8	51,7	-
N	EG	55,0	49,7	-
N	1.OG	58,1	52,1	-
N	1.OG	56,6	52,1	-
O	EG	55,0	39,6	-
O	EG	57,6	51,4	-
	1.OG	58,7	53,0	-
O	1.OG	56,9	43,2	-
S	EG	59,1	56,6	-
S	EG	59,1	54,3	-
S	EG	59,1	54,6	-
	1.OG	59,5	55,2	-
S	1.OG	59,6	55,7	-
S	1.OG	59,7	57,2	-
Hofstraße 16 Nutzung: W				
N	EG	55,9	34,1	-
N	EG	56,5	34,3	-
	1.OG	57,7	40,4	-
N	1.OG	57,0	40,7	-
O	EG	58,8	31,6	-
O	EG	61,3	36,6	-
O	1.OG	60,4	36,3	-
S	EG	61,8	37,6	-
S	EG	63,7	46,9	-
S	EG	62,8	50,2	-
S	EG	62,6	50,3	-
S	1.OG	65,2	47,9	-
S	1.OG	63,5	42,9	-
S	1.OG	64,4	50,6	-
S	1.OG	64,6	50,6	-
W	EG	61,9	48,1	-
W	EG	63,0	46,2	-
W	EG	62,5	47,5	-
	1.OG	64,5	48,0	-
W	1.OG	63,7	48,6	-
Hofstraße 21 Nutzung: W				
N	EG	57,2	44,8	-
	1.OG	58,1	47,7	-
S	EG	58,5	49,7	-
	1.OG	59,9	54,5	-
W	EG	55,0	38,8	-
W	EG	55,0	39,0	-
W	1.OG	55,0	40,9	-
W	1.OG	55,0	40,3	-
Hofstraße 23 Nutzung: W				
N	EG	57,4	44,6	-
N	EG	58,3	44,5	-
N	1.OG	57,9	48,2	-
O	EG	57,8	48,3	-
	1.OG	58,8	43,5	-
O	1.OG	58,9	46,8	-
S	EG	58,4	51,0	-
S	EG	58,9	52,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
S	1.OG	59,8	54,7	-
Hofstraße 25 Nutzung: W				
N	EG	56,9	45,6	-
O	EG	55,7	53,5	-
S	EG	58,3	53,5	-
S	EG	55,7	53,6	-
W	EG	58,4	47,0	-
Hofstraße 27 Nutzung: W				
N	EG	55,4	38,4	-
N	EG	55,3	39,9	-
	1.OG	57,5	48,1	-
N	1.OG	57,0	44,1	-
O	EG	55,0	45,7	-
O	EG	55,0	45,0	-
	1.OG	57,7	49,9	-
O	1.OG	58,9	53,8	-
S	EG	57,8	52,1	-
	1.OG	60,3	53,9	-
W	EG	55,9	52,2	-
W	1.OG	59,5	53,7	-
W	1.OG	59,9	53,6	-
Hofstraße 29 Nutzung: W				
N	EG	55,0	42,4	-
N	EG	55,9	40,4	-
N	1.OG	55,8	42,1	-
O	EG	57,5	43,9	-
	EG	56,2	36,5	-
O	EG	57,4	46,5	-
O	1.OG	58,8	45,0	-
O	1.OG	58,7	51,2	-
S	EG	58,5	49,8	-
	1.OG	60,3	52,6	-
W	EG	55,0	44,0	-
W	EG	56,1	44,9	-
W	EG	55,6	43,6	-
	1.OG	58,9	51,7	-
W	1.OG	58,4	51,9	-
Hofstraße 31 Nutzung: W				
N	EG	56,1	44,4	-
	1.OG	57,0	48,2	-
	2.OG	56,5	46,6	-
O	EG	56,7	48,5	-
O	EG	57,2	48,3	-
	1.OG	59,0	50,2	-
O	1.OG	58,8	52,2	-
O	2.OG	59,4	43,0	-
O	2.OG	58,6	46,1	-
S	EG	58,1	49,3	-
	1.OG	60,7	54,0	-
	2.OG	60,8	54,7	-
W	EG	57,7	44,5	-
W	EG	57,6	44,4	-
	1.OG	59,0	50,6	-
W	1.OG	58,8	48,4	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
W	2.OG	59,7	53,0	-
W	2.OG	59,6	52,7	-
Hofstraße 33 Nutzung: W				
N	EG	55,8	39,0	-
N	EG	56,0	41,3	-
N	EG	55,6	36,3	-
	1.OG	57,0	39,4	-
N	1.OG	57,6	45,2	-
N	1.OG	57,2	44,2	-
O	EG	56,4	45,0	-
O	EG	58,1	47,2	-
O	EG	57,5	39,5	-
O	1.OG	57,7	38,0	-
O	1.OG	59,3	47,2	-
O	1.OG	59,9	50,4	-
S	EG	58,7	50,8	-
S	EG	57,2	47,8	-
S	EG	58,6	50,6	-
S	1.OG	61,5	54,5	-
S	1.OG	60,8	53,2	-
S	1.OG	61,7	55,2	-
W	EG	57,9	49,5	-
W	EG	58,1	48,3	-
W	EG	57,0	42,5	-
W	1.OG	60,0	52,3	-
W	1.OG	58,4	46,5	-
W	1.OG	60,4	53,9	-
Hofstraße 35 Nutzung: W				
N	EG	56,2	37,7	-
	1.OG	57,5	41,7	-
	2.OG	58,2	50,3	-
O	EG	57,4	47,5	-
	1.OG	59,1	50,2	-
	2.OG	59,7	47,3	-
S	EG	58,6	52,2	-
	1.OG	60,6	53,5	-
	2.OG	61,1	52,4	-
W	EG	57,9	48,5	-
	1.OG	60,3	52,7	-
	2.OG	60,7	52,2	-
Hofstraße 37 Nutzung: W				
N	EG	56,5	45,4	-
N	EG	56,3	38,7	-
O	EG	56,5	35,9	-
	EG	56,1	34,2	-
S	EG	59,6	52,2	-
S	EG	59,4	51,1	-
W	EG	56,5	44,6	-
W	EG	57,9	40,5	-
W	EG	58,5	48,3	-
Hofstraße 39 Nutzung: W				
N	EG	55,5	36,8	-
N	EG	56,0	45,3	-
N	1.OG	57,1	44,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
N	1.OG	58,0	49,0	-
O	EG	60,5	46,9	-
O	EG	58,4	38,7	-
	1.OG	59,6	43,8	-
S	EG	60,4	45,9	-
S	EG	59,8	49,6	-
	1.OG	61,9	52,8	-
W	EG	60,3	45,5	-
W	EG	59,2	48,4	-
	1.OG	60,8	51,6	-

Hofstraße 41		Nutzung: W		
N	EG	55,3	35,5	-
	1.OG	56,0	37,2	-
N	2.OG	56,4	51,6	-
N	2.OG	55,2	43,5	-
O	EG	56,5	45,4	-
	1.OG	57,9	47,7	-
	2.OG	59,1	50,4	-
S	EG	59,9	49,6	-
S	EG	59,8	49,9	-
	1.OG	61,3	52,4	-
S	1.OG	61,3	52,1	-
S	2.OG	62,1	53,7	-
S	2.OG	62,0	53,6	-
W	EG	60,0	47,6	-
W	EG	59,5	45,3	-
	1.OG	60,8	49,7	-
	2.OG	60,6	51,8	-

Hofstraße 43		Nutzung: W		
N	EG	55,3	40,2	-
N	EG	55,1	32,5	-
N	EG	55,1	34,0	-
N	1.OG	55,0	34,3	-
N	1.OG	55,0	35,6	-
	1.OG	55,2	44,3	-
	2.OG	55,5	49,9	-
N	2.OG	55,0	40,0	-
N	2.OG	55,0	41,3	-
N	3.OG	57,0	49,2	-
N	3.OG	57,6	51,5	-
O	EG	56,8	31,9	-
O	EG	57,3	31,5	-
	1.OG	58,0	32,0	-
O	1.OG	57,4	32,5	-
O	2.OG	58,9	36,1	-
O	2.OG	58,2	36,6	-
O	3.OG	59,8	45,1	-
S	EG	59,0	49,6	-
	EG	58,7	49,6	-
	1.OG	61,0	50,7	-
	1.OG	60,9	50,6	-
	2.OG	61,8	51,0	-
	2.OG	61,9	51,1	-
	3.OG	62,4	51,2	-
W	EG	58,4	46,7	-
	1.OG	59,6	50,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
W	2.OG 3.OG	60,1 61,2	51,3 51,5	- -
Hüttenstraße 36 Nutzung: G				
NO	EG	65,0	44,2	-
NO	EG	65,0	44,3	-
	EG	65,0	44,2	-
	EG	65,0	44,1	-
NO	EG	65,0	27,1	-
NO	EG	65,0	43,4	-
NO	EG	65,0	24,3	-
NO	1.OG	65,0	29,8	-
NO	1.OG	65,0	26,7	-
	1.OG	65,0	44,3	-
	1.OG	65,0	44,4	-
	1.OG	65,0	44,1	-
NO	1.OG	65,0	44,1	-
NO	1.OG	65,0	44,3	-
NO	2.OG	65,0	44,4	-
	2.OG	65,0	44,4	-
NO	2.OG	65,0	44,4	-
	3.OG	65,0	44,4	-
NO	3.OG	65,0	44,5	-
NW	EG	65,0	24,3	-
NW	EG	65,0	24,3	-
NW	1.OG	65,0	26,7	-
NW	1.OG	65,0	24,3	-
NW	1.OG	65,0	28,4	-
NW	2.OG	65,0	26,2	-
NW	2.OG	65,0	25,6	-
	3.OG	65,0	31,3	-
SO	EG	65,0	44,3	-
	EG	65,0	44,2	-
	EG	65,0	29,6	-
	EG	65,0	46,6	-
	1.OG	65,0	46,7	-
	1.OG	65,0	44,3	-
	1.OG	65,0	32,6	-
	1.OG	65,0	44,4	-
SO	1.OG	65,0	27,2	-
SO	2.OG	65,0	44,3	-
	2.OG	65,0	44,4	-
	3.OG	65,0	44,5	-
	3.OG	65,0	44,4	-
SW	EG	65,0	24,5	-
SW	EG	65,0	24,2	-
SW	1.OG	65,0	26,2	-
	1.OG	65,0	24,3	-
SW	1.OG	65,0	29,2	-
SW	1.OG	65,0	27,9	-
SW	2.OG	65,0	25,3	-
SW	2.OG	65,0	25,3	-
	3.OG	65,0	30,9	-
SW	3.OG	65,0	30,8	-
Hüttenstraße 39 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	43,3	-
NO	EG	55,0	43,3	-

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stock werk	ps. IRW* Tag <i>dB(A)</i>	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag <i>dB(A)</i>	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag <i>dB(A)</i>
NO	EG	55,0	43,4	-
NO	1.OG	55,0	43,4	-
NO	1.OG	55,0	43,8	-
NW	EG	55,0	23,8	-
NW	EG	55,0	23,8	-
NW	EG	55,0	23,8	-
NW	1.OG	55,0	26,6	-
NW	1.OG	55,0	25,8	-
NW	1.OG	55,0	25,8	-
SO	EG	55,0	37,2	-
SO	EG	55,0	43,3	-
SO	EG	55,0	37,8	-
	1.OG	55,0	43,7	-
	1.OG	55,0	43,8	-
SO	1.OG	55,0	43,8	-
SW	EG	55,0	23,8	-
SW	EG	55,0	23,7	-
SW	EG	55,0	23,8	-
SW	1.OG	55,0	25,4	-
SW	1.OG	55,0	26,7	-
SW	1.OG	55,0	26,5	-

Hüttenstraße 41

Nutzung: W

NO	EG	55,0	29,7	-
NO	EG	55,0	41,2	-
NO	EG	55,0	43,5	-
	EG	55,0	24,1	-
NO	EG	55,0	30,0	-
NO	EG	55,0	43,5	-
NO	1.OG	55,0	43,7	-
	1.OG	55,0	26,8	-
NO	1.OG	55,0	41,7	-
NW	EG	55,0	24,0	-
NW	EG	55,0	30,6	-
	EG	55,0	24,8	-
NW	EG	55,0	26,3	-
	1.OG	55,0	30,5	-
NW	1.OG	55,0	25,8	-
SO	EG	55,0	24,0	-
	EG	55,0	25,8	-
	EG	55,0	30,9	-
	EG	55,0	43,4	-
SO	EG	55,0	43,4	-
SO	1.OG	55,0	43,6	-
	1.OG	55,0	26,3	-
SO	1.OG	55,0	43,6	-
SW	EG	55,0	24,0	-
SW	EG	55,0	24,0	-
SW	EG	55,0	25,2	-
	EG	55,0	31,4	-
	EG	55,0	28,4	-
SW	1.OG	55,0	27,4	-
SW	1.OG	55,0	26,9	-
SW	1.OG	55,0	25,4	-
SW	1.OG	55,0	26,5	-

Hüttenstraße 42

Nutzung: W

NO	EG	55,0	39,9	-
----	----	------	------	---

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
NO	EG	55,0	39,7	-
NO	1.OG	55,0	41,1	-
NO	1.OG	55,0	40,9	-
NW	EG	55,0	25,2	-
NW	EG	55,0	25,1	-
NW	1.OG	55,0	26,1	-
NW	1.OG	55,0	26,2	-
SO	EG	55,0	36,7	-
SO	EG	55,0	37,0	-
	1.OG	55,0	41,9	-
SO	1.OG	55,0	41,7	-
SW	EG	55,0	25,2	-
SW	EG	55,0	25,1	-
SW	1.OG	55,0	26,5	-
SW	1.OG	55,0	26,5	-

Hüttenstraße 43		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	43,4	-
NO	EG	55,0	46,0	-
NO	EG	55,0	43,0	-
NO	1.OG	55,0	46,2	-
NO	1.OG	55,0	43,6	-
NO	1.OG	55,0	43,3	-
NW	EG	55,0	24,1	-
	1.OG	55,0	26,0	-
SO	EG	55,0	46,0	-
SO	EG	55,0	46,0	-
SO	EG	55,0	45,9	-
SO	1.OG	55,0	46,3	-
SO	1.OG	55,0	46,1	-
SO	1.OG	55,0	46,2	-
SW	EG	55,0	42,4	-
	1.OG	55,0	42,6	-

Hüttenstraße 44		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	30,1	-
NW	EG	55,0	35,2	-
NW	EG	55,0	35,5	-
NW	EG	55,0	35,3	-
SO	EG	55,0	38,5	-
	EG	55,0	39,0	-
SO	EG	55,0	38,4	-
SW	EG	55,0	25,9	-
SW	EG	55,0	41,3	-

Hüttenstraße 46		Nutzung: W		
N	EG	55,0	35,9	-
	1.OG	55,0	37,1	-
	2.OG	55,0	38,4	-
O	EG	55,0	35,8	-
	EG	55,0	35,4	-
	1.OG	55,0	37,0	-
	1.OG	55,0	38,1	-
	2.OG	55,0	39,5	-
	2.OG	55,0	38,4	-
S	EG	55,0	30,5	-
S	EG	55,0	25,5	-
S	EG	55,0	25,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
S	1.OG	55,0	25,6	-
S	1.OG	55,0	26,7	-
S	1.OG	55,0	38,5	-
	2.OG	55,0	40,1	-
S	2.OG	55,0	28,6	-
S	2.OG	55,0	30,4	-
W	EG	55,0	25,5	-
	EG	55,0	25,8	-
W	EG	55,0	25,5	-
W	1.OG	55,0	25,5	-
	1.OG	55,0	25,5	-
W	1.OG	55,0	25,5	-
W	2.OG	55,0	26,5	-
	2.OG	55,0	28,3	-
W	2.OG	55,0	28,5	-
Hüttenstraße 47 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	43,6	-
NO	EG	55,0	28,1	-
NO	1.OG	55,0	43,9	-
NO	1.OG	55,0	32,0	-
NW	EG	55,0	24,4	-
NW	EG	55,0	31,6	-
	1.OG	55,0	28,0	-
NW	1.OG	55,0	28,1	-
SO	EG	55,0	43,6	-
SO	EG	55,0	43,6	-
SO	1.OG	55,0	43,9	-
SO	1.OG	55,0	43,9	-
SW	EG	55,0	24,4	-
	1.OG	55,0	27,7	-
Hüttenstraße 48 Nutzung: W				
N	EG	55,0	35,1	-
N	EG	55,0	37,9	-
N	EG	55,0	39,5	-
N	EG	55,0	34,9	-
N	EG	55,0	37,4	-
O	EG	55,0	34,3	-
O	EG	55,0	36,4	-
S	EG	55,0	33,9	-
S	EG	55,0	33,9	-
W	EG	55,0	36,5	-
W	EG	55,0	26,8	-
Hüttenstraße 49 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	43,8	-
NO	EG	55,0	27,6	-
NO	EG	55,0	43,3	-
NO	EG	55,0	43,8	-
NO	EG	55,0	30,5	-
	1.OG	55,0	36,9	-
NO	1.OG	55,0	32,5	-
NO	1.OG	55,0	44,0	-
NW	EG	55,0	25,0	-
NW	EG	55,0	26,7	-
NW	EG	55,0	26,9	-
NW	EG	55,0	26,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
NW	EG	55,0	29,2	-
NW	EG	55,0	26,7	-
NW	1.OG	55,0	28,7	-
NW	1.OG	55,0	28,7	-
NW	1.OG	55,0	29,9	-
SO	EG	55,0	31,4	-
	EG	55,0	28,7	-
	EG	55,0	43,7	-
SO	EG	55,0	43,7	-
	EG	55,0	43,6	-
	1.OG	55,0	44,0	-
SO	1.OG	55,0	44,0	-
	1.OG	55,0	32,4	-
SW	EG	55,0	24,5	-
SW	EG	55,0	24,8	-
SW	EG	55,0	31,6	-
SW	EG	55,0	24,8	-
SW	1.OG	55,0	28,3	-
SW	1.OG	55,0	29,5	-
SW	1.OG	55,0	29,5	-
Hüttenstraße 50 Nutzung: W				
N	EG	55,0	37,1	-
N	EG	55,0	37,0	-
N	EG	55,0	26,5	-
	1.OG	55,0	30,0	-
N	1.OG	55,0	38,8	-
N	1.OG	55,0	38,8	-
O	EG	55,0	35,9	-
	1.OG	55,0	37,5	-
S	EG	55,0	35,4	-
S	EG	55,0	32,9	-
S	1.OG	55,0	37,2	-
S	1.OG	55,0	35,0	-
W	EG	55,0	25,7	-
	1.OG	55,0	28,1	-
Hüttenstraße 53 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	31,9	-
NO	EG	55,0	28,8	-
NO	1.OG	55,0	33,3	-
NO	1.OG	55,0	33,0	-
NW	EG	55,0	25,0	-
NW	EG	55,0	25,0	-
NW	EG	55,0	25,0	-
NW	1.OG	55,0	26,0	-
NW	1.OG	55,0	26,0	-
SO	EG	55,0	33,3	-
	EG	55,0	33,9	-
	1.OG	55,0	39,8	-
SW	EG	55,0	25,0	-
SW	EG	55,0	25,1	-
SW	1.OG	55,0	26,0	-
Hüttenstraße 55 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	36,3	-
	1.OG	55,0	37,9	-
NW	EG	55,0	25,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
NW	EG	55,0	25,1	-
NW	EG	55,0	25,6	-
NW	1.OG	55,0	25,9	-
NW	1.OG	55,0	25,8	-
SO	EG	55,0	33,2	-
	EG	55,0	33,1	-
SO	EG	55,0	37,0	-
	1.OG	55,0	38,6	-
SO	1.OG	55,0	35,2	-
SW	EG	55,0	25,8	-
SW	EG	55,0	25,3	-
SW	1.OG	55,0	31,0	-
Hüttenstraße 57 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	28,0	-
NO	EG	55,0	33,0	-
NO	EG	55,0	33,8	-
NO	1.OG	55,0	36,6	-
NO	1.OG	55,0	32,2	-
NO	1.OG	55,0	38,2	-
NO	2.OG	55,0	39,2	-
NO	2.OG	55,0	38,7	-
NW	EG	55,0	25,2	-
	1.OG	55,0	25,3	-
	2.OG	55,0	27,4	-
SO	EG	55,0	35,3	-
	1.OG	55,0	36,5	-
	2.OG	55,0	38,6	-
SW	EG	55,0	25,3	-
SW	EG	55,0	31,0	-
SW	1.OG	55,0	25,3	-
SW	1.OG	55,0	32,9	-
SW	2.OG	55,0	27,2	-
SW	2.OG	55,0	27,1	-
Hüttenstraße 58 Nutzung: M				
N	EG	60,0	28,8	-
N	EG	60,0	30,5	-
N	1.OG	60,0	31,6	-
N	1.OG	60,0	33,1	-
O	EG	60,0	32,2	-
	1.OG	60,0	30,5	-
S	EG	60,0	26,1	-
S	EG	60,0	26,0	-
S	1.OG	60,0	29,5	-
S	1.OG	60,0	29,5	-
W	EG	60,0	25,9	-
	1.OG	60,0	27,9	-
Hüttenstraße 61 Nutzung: W				
N	EG	55,0	39,5	-
	EG	55,0	39,7	-
	EG	55,0	39,9	-
	1.OG	55,0	40,7	-
	1.OG	55,0	40,5	-
O	EG	55,0	39,2	-
	1.OG	55,0	40,3	-
S	EG	55,0	30,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
S	EG	55,0	35,1	-
	EG	55,0	27,1	-
	1.OG	55,0	36,9	-
	1.OG	55,0	39,7	-
W	EG	55,0	26,2	-
	1.OG	55,0	28,0	-

Hüttenstraße 62

Nutzung: M

N	EG	60,0	38,9	-
N	EG	60,0	40,2	-
N	EG	60,0	39,1	-
	EG	60,0	38,6	-
N	EG	60,0	39,2	-
N	1.OG	60,0	33,2	-
N	1.OG	60,0	40,8	-
	1.OG	60,0	41,3	-
N	1.OG	60,0	41,0	-
N	1.OG	60,0	41,2	-
N	2.OG	60,0	36,0	-
N	2.OG	60,0	35,7	-
N	2.OG	60,0	43,2	-
O	EG	60,0	41,7	-
O	EG	60,0	26,5	-
O	EG	60,0	39,5	-
O	EG	60,0	40,0	-
	1.OG	60,0	29,5	-
O	1.OG	60,0	42,4	-
O	1.OG	60,0	41,2	-
O	1.OG	60,0	42,2	-
	2.OG	60,0	43,3	-
O	2.OG	60,0	43,3	-
S	EG	60,0	41,1	-
S	EG	60,0	26,1	-
S	EG	60,0	26,2	-
S	1.OG	60,0	29,3	-
S	1.OG	60,0	29,4	-
S	1.OG	60,0	42,3	-
	2.OG	60,0	43,2	-
W	EG	60,0	26,1	-
W	EG	60,0	31,1	-
W	EG	60,0	32,3	-
W	EG	60,0	30,8	-
W	1.OG	60,0	33,5	-
W	1.OG	60,0	27,6	-
W	1.OG	60,0	27,5	-
W	1.OG	60,0	34,6	-
	2.OG	60,0	32,2	-
W	2.OG	60,0	32,1	-

Hüttenstraße 65

Nutzung: W

NO	EG	55,0	30,7	-
NO	1.OG	55,0	26,7	-
	2.OG	55,0	39,2	-
NW	EG	55,0	25,7	-
NW	EG	55,0	25,6	-
NW	EG	55,0	25,6	-
	1.OG	55,0	25,7	-
NW	1.OG	55,0	25,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
NW	2.OG	55,0	28,6	-
NW	2.OG	55,0	28,6	-
SO	EG	55,0	35,4	-
	EG	55,0	36,2	-
	1.OG	55,0	37,7	-
	2.OG	55,0	39,1	-
SW	EG	55,0	29,1	-
SW	EG	55,0	25,7	-
SW	1.OG	55,0	30,5	-
SW	1.OG	55,0	26,4	-
SW	2.OG	55,0	33,8	-
SW	2.OG	55,0	29,7	-
Hüttenstraße 67 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	25,9	-
NO	1.OG	55,0	36,8	-
NO	1.OG	55,0	27,5	-
NW	EG	55,0	36,1	-
	1.OG	55,0	37,3	-
NW	1.OG	55,0	26,0	-
SO	EG	55,0	28,9	-
SO	1.OG	55,0	36,7	-
SW	EG	55,0	26,0	-
SW	EG	55,0	25,9	-
SW	1.OG	55,0	28,8	-
SW	1.OG	55,0	26,9	-
Hüttenstraße 71 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	26,1	-
	1.OG	55,0	26,9	-
	2.OG	55,0	29,1	-
NW	EG	55,0	26,0	-
NW	EG	55,0	30,2	-
	1.OG	55,0	33,8	-
NW	1.OG	55,0	26,0	-
	2.OG	55,0	27,8	-
NW	2.OG	55,0	27,7	-
SO	EG	55,0	26,1	-
SO	EG	55,0	26,1	-
SO	1.OG	55,0	26,1	-
SO	1.OG	55,0	26,1	-
	2.OG	55,0	26,8	-
SO	2.OG	55,0	27,1	-
SW	EG	55,0	26,1	-
	1.OG	55,0	26,1	-
	2.OG	55,0	28,0	-
Hüttenstraße 73 Nutzung: W				
N	EG	55,0	28,9	-
	1.OG	55,0	30,5	-
N	1.OG	55,0	30,0	-
N	2.OG	55,0	32,6	-
N	2.OG	55,0	36,9	-
N	3.OG	55,9	40,2	-
N	3.OG	55,0	38,5	-
O	EG	55,0	26,3	-
O	EG	55,0	32,7	-
	1.OG	55,0	34,0	-

Fassade	Stock werk	ps. IRW* Tag <i>dB(A)</i>	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag <i>dB(A)</i>	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag <i>dB(A)</i>
O	1.OG	55,0	27,5	-
O	2.OG	55,0	35,5	-
O	2.OG	55,0	29,9	-
O	3.OG	55,0	37,0	-
O	3.OG	55,0	37,9	-
S	EG	55,0	31,5	-
S	EG	55,0	26,2	-
	1.OG	55,0	26,2	-
S	1.OG	55,0	32,7	-
S	2.OG	55,0	27,0	-
S	2.OG	55,0	34,0	-
S	3.OG	55,0	29,8	-
S	3.OG	55,0	35,5	-
W	EG	55,0	26,2	-
	1.OG	55,0	26,2	-
	2.OG	55,0	26,2	-
	3.OG	55,0	27,4	-

Hüttenstraße 75

Nutzung: W

N	EG	55,0	26,4	-
	1.OG	55,0	27,3	-
O	EG	55,0	33,0	-
O	EG	55,0	33,1	-
O	1.OG	55,0	34,6	-
O	1.OG	55,0	34,8	-
S	EG	55,0	33,9	-
S	EG	55,0	33,6	-
S	1.OG	55,0	35,4	-
S	1.OG	55,0	35,2	-
W	EG	55,0	30,4	-
W	EG	55,0	30,1	-
W	1.OG	55,0	31,5	-
W	1.OG	55,0	31,5	-

Hüttenstraße 79

Nutzung: M

N	EG	60,0	31,3	-
N	EG	60,0	28,9	-
	1.OG	60,0	31,0	-
N	1.OG	60,0	33,4	-
O	EG	60,0	31,2	-
	1.OG	60,0	33,0	-
S	EG	60,0	32,1	-
S	EG	60,0	32,7	-
S	1.OG	60,0	34,0	-
S	1.OG	60,0	34,5	-
W	EG	60,0	26,4	-
	1.OG	60,0	27,5	-

Hüttenstraße 81

Nutzung: M

N	EG	60,0	34,3	-
N	EG	60,0	26,4	-
N	EG	60,0	33,0	-
N	1.OG	60,0	28,3	-
	2.OG	60,0	33,3	-
O	EG	60,0	33,6	-
O	EG	60,0	32,6	-
	2.OG	60,0	36,9	-
O	2.OG	60,0	36,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
S	EG	60,0	34,1	-
S	EG	60,0	33,7	-
S	1.OG	60,0	36,0	-
	2.OG	60,0	38,0	-
W	EG	60,0	26,4	-
W	EG	60,0	26,3	-
W	1.OG	60,0	26,4	-
W	1.OG	60,0	26,4	-
	2.OG	60,0	29,6	-
W	2.OG	60,0	29,8	-
Hüttenstraße 83				
Nutzung: M				
N	EG	60,0	30,5	-
N	EG	60,0	35,2	-
	1.OG	60,0	37,1	-
N	1.OG	60,0	33,2	-
O	EG	60,0	35,1	-
	1.OG	60,0	38,8	-
S	EG	60,0	38,9	-
S	EG	60,0	38,5	-
S	1.OG	60,0	41,0	-
S	1.OG	60,0	40,6	-
W	EG	60,0	26,4	-
W	EG	60,0	26,4	-
W	EG	60,0	26,5	-
W	1.OG	60,0	27,4	-
W	1.OG	60,0	27,5	-
W	1.OG	60,0	27,5	-
Im Höfchen 1				
Nutzung: W				
NO	EG	56,2	60,1	3,9
NO	EG	56,5	60,7	4,2
	1.OG	57,5	61,4	3,9
NO	1.OG	57,8	61,1	3,3
	2.OG	59,2	61,6	2,4
NO	2.OG	58,9	61,9	3,0
NW	EG	56,1	48,7	-
NW	EG	55,0	46,7	-
	1.OG	57,5	49,1	-
NW	1.OG	57,7	50,2	-
NW	2.OG	59,3	53,2	-
NW	2.OG	59,5	53,7	-
SO	EG	56,3	62,1	5,8
	1.OG	57,2	62,6	5,4
	2.OG	58,7	63,0	4,3
SW	EG	55,0	57,5	2,5
SW	EG	56,2	57,9	1,7
SW	1.OG	56,7	58,8	2,1
SW	1.OG	58,0	59,1	1,1
SW	2.OG	59,0	60,2	1,2
SW	2.OG	60,1	60,2	0,1
Im Höfchen 2				
Nutzung: W				
NO	EG	58,3	60,0	1,7
NO	EG	57,9	59,4	1,5
NO	EG	59,0	62,5	3,5
NO	1.OG	60,9	59,9	-
NO	1.OG	60,5	60,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
NO	1.OG	59,8	62,7	2,9
NW	1.OG	60,6	56,3	-
NW	1.OG	60,5	56,5	-
SO	EG	59,7	60,4	0,7
SO	EG	59,0	62,1	3,1
SO	1.OG	60,0	60,7	0,7
SO	1.OG	59,6	62,4	2,8
SW	EG	58,3	51,9	-
SW	EG	56,8	50,2	-
SW	1.OG	59,9	53,9	-
SW	1.OG	59,8	53,3	-

Im Höfchen 3		Nutzung: W		
NO	EG	56,5	60,6	4,1
NO	EG	57,4	48,5	-
NO	EG	56,3	55,6	-
	1.OG	58,3	57,7	-
NO	1.OG	58,4	61,1	2,7
NO	2.OG	60,5	59,9	-
NO	2.OG	60,2	61,6	1,4
NW	EG	55,0	47,6	-
NW	EG	57,7	49,2	-
NW	EG	58,4	51,5	-
NW	1.OG	57,6	51,3	-
	2.OG	59,5	56,3	-
	2.OG	59,9	56,6	-
SO	EG	55,7	62,7	7,0
	EG	56,3	62,8	6,5
	1.OG	58,0	63,8	5,8
	1.OG	56,9	63,2	6,3
	2.OG	58,3	63,6	5,3
	2.OG	58,7	63,5	4,8
SW	EG	55,0	58,5	3,5
SW	EG	55,0	55,5	0,5
SW	1.OG	56,2	60,1	3,9
SW	1.OG	56,4	58,4	2,0
SW	2.OG	58,5	61,3	2,8
SW	2.OG	58,7	60,0	1,3

Im Höfchen 4		Nutzung: W		
NO	EG	59,2	57,6	-
NO	EG	59,7	58,6	-
	1.OG	60,8	59,2	-
NO	1.OG	62,2	50,6	-
NO	1.OG	61,4	58,7	-
NW	1.OG	61,5	50,6	-
NW	1.OG	62,0	57,2	-
SO	EG	60,1	58,9	-
SO	EG	60,1	59,1	-
	1.OG	60,7	59,8	-
SO	1.OG	61,0	59,8	-
SW	EG	57,7	52,3	-
SW	EG	57,1	53,5	-
SW	1.OG	59,7	53,8	-
SW	1.OG	60,2	55,8	-

Im Höfchen 6		Nutzung: W		
NO	EG	58,1	54,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
NO	EG	60,4	53,6	-
NO	EG	58,6	56,3	-
NO	1.OG	63,2	57,3	-
NO	1.OG	60,7	58,1	-
NO	1.OG	60,8	57,7	-
NW	EG	58,1	54,9	-
	1.OG	62,7	57,7	-
SO	EG	59,6	57,0	-
	EG	60,2	54,2	-
	1.OG	62,3	56,3	-
	1.OG	60,2	59,1	-
SW	EG	59,3	58,8	-
SW	EG	57,8	55,8	-
SW	EG	58,7	55,6	-
SW	1.OG	59,6	58,7	-
SW	1.OG	60,6	58,5	-
	1.OG	62,3	61,4	-

Im Höfchen 7		Nutzung: W		
NO	EG	56,9	62,0	5,1
NO	EG	57,4	59,4	2,0
NO	EG	57,3	58,6	1,3
	1.OG	58,4	59,8	1,4
NO	1.OG	58,2	60,6	2,4
NO	1.OG	58,1	63,1	5,0
NW	EG	55,3	53,8	-
NW	EG	55,0	51,1	-
NW	1.OG	57,0	56,2	-
NW	1.OG	55,7	55,3	-
SO	EG	56,6	61,7	5,1
SO	EG	55,3	61,7	6,4
SO	1.OG	57,9	62,8	4,9
SO	1.OG	56,4	63,3	6,9
SW	EG	55,0	58,3	3,3
SW	EG	55,0	54,6	-
SW	EG	55,0	51,3	-
SW	1.OG	55,7	60,8	5,1
SW	1.OG	57,2	58,0	0,8
SW	1.OG	55,1	54,4	-

Im Höfchen 8		Nutzung: W		
NO	EG	57,8	57,2	-
NO	EG	57,6	55,4	-
NO	1.OG	59,2	59,9	0,7
NO	1.OG	59,4	57,5	-
	2.OG	60,9	58,1	-
NO	2.OG	60,2	60,6	0,4
NW	EG	55,0	48,1	-
	1.OG	57,3	53,1	-
	2.OG	60,0	57,9	-
SO	EG	58,9	58,0	-
	1.OG	59,5	59,0	-
	2.OG	61,1	60,0	-
SW	EG	56,8	52,5	-
SW	EG	56,1	50,8	-
SW	1.OG	58,0	55,2	-
SW	1.OG	57,9	54,1	-
SW	2.OG	60,3	59,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
SW	2.OG	60,5	58,7	-
Im Höfchen 9 Nutzung: W				
NO	EG	55,1	57,5	2,4
NO	EG	55,0	54,0	-
	1.OG	57,3	57,4	0,1
NO	1.OG	57,3	60,7	3,4
NW	EG	55,0	53,8	-
	1.OG	56,6	56,8	0,2
SO	EG	55,1	61,3	6,2
	1.OG	56,3	63,2	6,9
SW	1.OG	56,1	60,9	4,8
SW	1.OG	57,1	60,9	3,8
Im Höfchen 10 Nutzung: W				
NO	EG	55,8	61,9	6,1
NO	EG	55,0	58,3	3,3
	1.OG	57,0	60,3	3,3
NO	1.OG	56,7	62,9	6,2
NW	EG	55,1	57,7	2,6
	1.OG	57,2	59,8	2,6
SO	EG	55,0	65,3	10,3
	1.OG	55,7	65,3	9,6
SW	EG	55,0	65,1	10,1
SW	EG	55,0	62,8	7,8
SW	1.OG	55,7	65,6	9,9
SW	1.OG	56,3	64,7	8,4
Im Höfchen 12 Nutzung: W				
NO	EG	59,6	56,4	-
NO	EG	58,7	58,4	-
NW	EG	61,3	57,7	-
SO	EG	57,8	62,5	4,7
SW	EG	59,4	62,9	3,5
SW	EG	60,2	61,4	1,2
Imbachstraße 1a Nutzung: W				
N	EG	55,0	27,5	-
	1.OG	55,0	28,5	-
O	EG	55,0	27,7	-
O	EG	55,0	28,0	-
O	1.OG	55,0	29,7	-
O	1.OG	55,0	30,3	-
S	EG	55,0	37,9	-
	1.OG	55,0	41,9	-
W	EG	55,0	36,0	-
W	EG	55,0	36,7	-
	1.OG	55,0	42,1	-
W	1.OG	55,0	42,0	-
S	EG	55,0	39,2	-
	1.OG	55,0	42,6	-
Imbachstraße 1b Nutzung: W				
NO	EG	55,0	27,5	-
	1.OG	55,0	28,5	-
NW	EG	55,0	33,3	-
NW	EG	55,0	36,7	-
	1.OG	55,0	38,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
NW	1.OG	55,0	34,3	-
SO	EG	55,0	43,3	-
SO	EG	55,0	42,9	-
	1.OG	55,0	43,6	-
SO	1.OG	55,0	43,9	-
SW	EG	55,0	41,7	-
SW	EG	55,0	41,9	-
SW	1.OG	55,0	43,9	-
SW	1.OG	55,0	43,8	-

Imbachstraße 2		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	27,4	-
	1.OG	55,0	28,8	-
NW	EG	55,0	37,1	-
NW	EG	55,0	34,0	-
	1.OG	55,0	34,9	-
NW	1.OG	55,0	38,3	-
SO	EG	55,0	46,3	-
SO	EG	55,0	44,1	-
SO	EG	55,0	43,7	-
SO	1.OG	55,0	46,7	-
SO	1.OG	55,0	44,2	-
SO	1.OG	55,0	44,5	-
SW	EG	55,0	44,0	-
SW	EG	55,0	43,6	-
SW	1.OG	55,0	44,4	-
SW	1.OG	55,0	44,3	-

Imbachstraße 3		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	35,1	-
NO	EG	55,0	32,1	-
NO	EG	55,0	28,1	-
	1.OG	55,0	28,7	-
NO	1.OG	55,0	37,8	-
NO	1.OG	55,0	39,5	-
NO	1.OG	55,0	39,3	-
NO	2.OG	55,0	34,2	-
NW	EG	55,0	30,7	-
NW	EG	55,0	34,3	-
NW	EG	55,0	34,6	-
NW	EG	55,0	28,3	-
	1.OG	55,0	29,0	-
	1.OG	55,0	35,2	-
NW	1.OG	55,0	35,2	-
NW	1.OG	55,0	38,4	-
NW	2.OG	55,0	37,7	-
NW	2.OG	55,0	34,5	-
SO	EG	55,0	38,2	-
	EG	55,0	44,2	-
SO	EG	55,0	39,6	-
	1.OG	55,0	41,7	-
SO	1.OG	55,0	46,2	-
	1.OG	55,0	45,0	-
	1.OG	55,0	45,1	-
SO	2.OG	55,0	44,8	-
SO	2.OG	55,0	45,5	-
SW	EG	55,0	31,4	-
	EG	55,0	42,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
SW	EG	55,0	43,4	-
SW	EG	55,0	36,8	-
	EG	55,0	42,7	-
SW	EG	55,0	35,2	-
SW	1.OG	55,0	42,3	-
	1.OG	55,0	44,2	-
SW	1.OG	55,0	43,7	-
	1.OG	55,0	44,3	-
SW	1.OG	55,0	45,1	-
	1.OG	55,0	44,6	-
SW	2.OG	55,0	45,5	-
SW	2.OG	55,0	45,5	-
Imbachstraße 4 Nutzung: W				
NO	1.OG	55,0	28,0	-
	2.OG	55,0	31,8	-
NW	EG	55,0	41,6	-
NW	1.OG	55,0	29,0	-
NW	1.OG	55,0	28,7	-
	2.OG	55,0	32,4	-
NW	2.OG	55,0	32,0	-
SO	EG	55,0	47,3	-
SW	EG	55,0	44,1	-
SW	EG	55,0	45,1	-
SW	1.OG	55,0	45,2	-
SW	1.OG	55,0	44,9	-
SW	2.OG	55,0	45,6	-
SW	2.OG	55,0	45,6	-
Imbachstraße 5 Nutzung: W				
NO	1.OG	55,0	28,6	-
	2.OG	55,0	33,3	-
SO	EG	55,0	44,2	-
	1.OG	55,0	45,4	-
SO	1.OG	55,0	42,6	-
SO	2.OG	55,0	45,9	-
SO	2.OG	55,0	44,4	-
SW	EG	55,0	44,6	-
	1.OG	55,0	45,3	-
	2.OG	55,0	45,7	-
Imbachstraße 6 Nutzung: W				
N	EG	55,0	29,4	-
N	EG	55,0	41,7	-
	1.OG	55,0	41,8	-
N	1.OG	55,0	30,0	-
N	2.OG	55,0	41,9	-
N	2.OG	55,0	32,2	-
O	EG	55,0	31,9	-
O	EG	55,0	27,9	-
	1.OG	55,0	28,4	-
	2.OG	55,0	32,4	-
S	EG	55,0	31,4	-
S	EG	55,0	44,3	-
S	1.OG	55,0	45,7	-
S	2.OG	55,0	45,8	-
S	2.OG	55,0	45,8	-
W	EG	55,0	45,4	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
W	EG	55,0	44,8	-
W	EG	55,0	45,3	-
W	1.OG	55,0	45,6	-
W	1.OG	55,0	45,6	-
W	2.OG	55,0	45,8	-
W	2.OG	55,0	45,9	-
Industriestraße				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	30,4	-
N	EG	55,0	36,0	-
N	EG	55,0	35,7	-
N	1.OG	55,0	31,2	-
N	1.OG	55,0	40,1	-
N	1.OG	55,0	39,4	-
	2.OG	55,0	41,1	-
N	2.OG	55,0	32,0	-
N	2.OG	55,0	40,5	-
O	EG	55,0	28,1	-
O	EG	55,0	29,2	-
O	EG	55,0	24,7	-
O	1.OG	55,0	29,0	-
O	1.OG	55,0	24,7	-
O	1.OG	55,0	30,2	-
	2.OG	55,0	30,9	-
O	2.OG	55,0	29,8	-
O	2.OG	55,0	25,6	-
S	EG	55,0	24,5	-
S	EG	55,0	24,6	-
S	EG	55,0	24,7	-
S	EG	55,0	24,6	-
S	1.OG	55,0	24,7	-
S	1.OG	55,0	24,6	-
S	1.OG	55,0	24,6	-
S	1.OG	55,0	24,6	-
	2.OG	55,0	24,9	-
S	2.OG	55,0	25,0	-
S	2.OG	55,0	24,9	-
W	EG	55,0	24,6	-
W	EG	55,0	25,2	-
W	EG	55,0	24,5	-
W	EG	55,0	24,5	-
W	1.OG	55,0	24,5	-
W	1.OG	55,0	24,5	-
W	1.OG	55,0	26,0	-
W	1.OG	55,0	24,6	-
W	2.OG	55,0	24,7	-
W	2.OG	55,0	24,7	-
W	2.OG	55,0	27,7	-
Industriestraße 40				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	41,1	-
	1.OG	55,0	41,3	-
	2.OG	55,0	41,6	-
	3.OG	55,0	41,8	-
O	EG	55,0	28,7	-
O	EG	55,0	35,9	-
	1.OG	55,0	36,3	-
O	1.OG	55,0	29,4	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
O	2.OG	55,0	29,9	-
O	2.OG	55,0	36,6	-
O	3.OG	55,0	42,0	-
O	3.OG	55,0	41,7	-
S	EG	55,0	24,4	-
S	EG	55,0	24,4	-
S	1.OG	55,0	24,4	-
S	1.OG	55,0	24,4	-
	2.OG	55,0	24,5	-
S	3.OG	55,0	25,4	-
S	3.OG	55,0	25,3	-
W	EG	55,0	24,5	-
W	EG	55,0	24,4	-
W	EG	55,0	24,4	-
W	EG	55,0	24,4	-
W	EG	55,0	24,4	-
W	EG	55,0	24,4	-
W	1.OG	55,0	24,5	-
W	1.OG	55,0	24,4	-
W	1.OG	55,0	24,4	-
W	1.OG	55,0	24,4	-
W	1.OG	55,0	24,4	-
W	1.OG	55,0	24,4	-
W	2.OG	55,0	24,5	-
W	2.OG	55,0	24,5	-
W	2.OG	55,0	24,4	-
W	2.OG	55,0	24,4	-
W	2.OG	55,0	24,4	-
W	3.OG	55,0	24,8	-
W	3.OG	55,0	24,8	-
W	3.OG	55,0	24,9	-
W	3.OG	55,0	25,0	-
W	3.OG	55,0	25,0	-

Industriestraße 42		Nutzung: W		
N	EG	55,0	24,7	-
N	EG	55,0	41,1	-
N	EG	55,0	43,6	-
N	1.OG	55,0	41,3	-
N	1.OG	55,0	43,8	-
N	1.OG	55,0	24,7	-
	2.OG	55,0	25,7	-
N	2.OG	55,0	41,7	-
O	EG	55,0	41,0	-
O	EG	55,0	41,0	-
O	1.OG	55,0	41,2	-
O	1.OG	55,0	41,3	-
O	2.OG	55,0	41,5	-
S	EG	55,0	39,8	-
S	EG	55,0	27,0	-
S	EG	55,0	36,2	-
S	1.OG	55,0	27,0	-
S	1.OG	55,0	40,0	-
S	1.OG	55,0	36,3	-
S	2.OG	55,0	28,0	-
S	2.OG	55,0	40,3	-
W	EG	55,0	24,7	-
W	EG	55,0	39,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
W	EG	55,0	39,8	-
W	1.OG	55,0	24,7	-
W	1.OG	55,0	40,0	-
W	1.OG	55,0	40,0	-
W	2.OG	55,0	40,9	-
W	2.OG	55,0	40,2	-
W	2.OG	55,0	25,2	-
Industriestraße 44 Nutzung: W				
N	EG	55,0	40,5	-
Industriestraße 44-46 Nutzung: W				
N	EG	55,0	40,4	-
N	EG	55,0	40,5	-
N	EG	55,0	40,6	-
	1.OG	55,0	40,9	-
N	1.OG	55,0	40,8	-
N	1.OG	55,0	40,6	-
	2.OG	55,0	40,9	-
N	2.OG	55,0	40,9	-
N	2.OG	55,0	41,1	-
N	2.OG	55,0	41,0	-
N	3.OG	55,0	41,2	-
N	3.OG	55,0	41,2	-
N	3.OG	55,0	41,3	-
N	3.OG	55,0	41,4	-
N	4.OG	55,0	41,4	-
N	4.OG	55,0	41,6	-
N	4.OG	55,0	41,6	-
N	4.OG	55,0	41,4	-
O	EG	55,0	40,2	-
	1.OG	55,0	40,5	-
	2.OG	55,0	40,7	-
	3.OG	55,0	41,0	-
	4.OG	55,0	41,2	-
S	EG	55,0	25,0	-
	1.OG	55,0	25,1	-
S	1.OG	55,0	25,6	-
S	1.OG	55,0	25,0	-
S	1.OG	55,0	25,0	-
S	2.OG	55,0	25,1	-
S	2.OG	55,0	25,0	-
S	2.OG	55,0	29,5	-
S	2.OG	55,0	25,0	-
S	3.OG	55,0	25,1	-
S	3.OG	55,0	25,1	-
S	3.OG	55,0	25,1	-
S	3.OG	55,0	25,0	-
	4.OG	55,0	26,3	-
S	4.OG	55,0	26,1	-
S	4.OG	55,0	26,2	-
S	4.OG	55,0	26,2	-
W	1.OG	55,0	25,0	-
W	1.OG	55,0	25,0	-
W	2.OG	55,0	25,0	-
W	2.OG	55,0	25,0	-
	3.OG	55,0	25,0	-
W	3.OG	55,0	25,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
W	4.OG	55,0	26,1	-
W	4.OG	55,0	26,2	-
Industriestraße 48 Nutzung: W				
N	EG	55,0	25,3	-
N	EG	55,0	40,2	-
N	EG	55,0	40,4	-
N	EG	55,0	40,2	-
N	EG	55,0	42,6	-
N	EG	55,0	40,4	-
N	EG	55,0	40,1	-
N	1.OG	55,0	40,5	-
N	1.OG	55,0	42,9	-
N	1.OG	55,0	40,5	-
N	1.OG	55,0	40,7	-
N	1.OG	55,0	25,3	-
N	1.OG	55,0	40,4	-
N	1.OG	55,0	40,7	-
	2.OG	55,0	41,0	-
N	2.OG	55,0	40,7	-
N	2.OG	55,0	43,2	-
N	2.OG	55,0	40,7	-
N	2.OG	55,0	40,9	-
N	2.OG	55,0	40,7	-
N	2.OG	55,0	25,3	-
N	3.OG	55,0	41,2	-
N	3.OG	55,0	41,2	-
N	3.OG	55,0	25,4	-
N	3.OG	55,0	40,9	-
N	3.OG	55,0	41,0	-
N	3.OG	55,0	41,0	-
N	3.OG	55,0	43,4	-
	4.OG	55,0	43,7	-
N	4.OG	55,0	25,8	-
N	4.OG	55,0	41,2	-
N	4.OG	55,0	41,3	-
N	4.OG	55,0	41,3	-
N	4.OG	55,0	41,5	-
N	4.OG	55,0	41,5	-
O	EG	55,0	40,3	-
O	EG	55,0	40,0	-
O	1.OG	55,0	40,5	-
O	1.OG	55,0	40,3	-
O	2.OG	55,0	40,8	-
O	2.OG	55,0	40,5	-
O	3.OG	55,0	41,0	-
O	3.OG	55,0	40,8	-
O	4.OG	55,1	41,3	-
O	4.OG	55,0	41,0	-
S	EG	55,0	25,3	-
S	EG	55,0	25,3	-
S	EG	55,0	25,5	-
	1.OG	55,0	25,5	-
S	1.OG	55,0	25,3	-
S	1.OG	55,0	25,4	-
S	2.OG	55,0	25,3	-
S	2.OG	55,0	26,4	-
S	2.OG	55,0	25,4	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
S	3.OG	55,0	25,4	-
S	3.OG	55,0	26,4	-
S	3.OG	55,0	25,3	-
S	4.OG	55,0	25,6	-
S	4.OG	55,0	25,7	-
S	4.OG	55,0	25,5	-
W	EG	55,0	25,3	-
W	EG	55,0	25,3	-
W	1.OG	55,0	25,3	-
W	1.OG	55,0	25,4	-
W	2.OG	55,0	25,3	-
W	2.OG	55,0	25,4	-
W	3.OG	55,0	25,3	-
W	3.OG	55,0	25,4	-
W	4.OG	55,0	25,5	-
W	4.OG	55,0	25,5	-

Industriestraße 50

Nutzung: W

N	EG	55,0	39,8	-
N	EG	55,0	39,7	-
N	EG	55,0	39,6	-
	1.OG	55,0	39,8	-
N	1.OG	55,0	40,0	-
N	1.OG	55,0	40,0	-
	2.OG	55,0	40,3	-
N	2.OG	55,0	40,2	-
N	2.OG	55,0	40,1	-
O	EG	55,0	39,5	-
O	EG	55,0	39,6	-
	1.OG	55,0	39,9	-
O	1.OG	55,0	39,7	-
O	2.OG	55,0	40,1	-
O	2.OG	55,0	40,0	-
S	EG	55,0	25,8	-
	1.OG	55,0	25,8	-
	2.OG	55,0	26,1	-
W	EG	55,0	25,9	-
	1.OG	55,0	25,9	-
	2.OG	55,0	26,1	-

Industriestraße 52

Nutzung: W

N	EG	55,0	39,4	-
N	EG	55,0	39,4	-
N	EG	55,0	39,3	-
N	EG	55,0	35,6	-
N	EG	55,0	39,5	-
N	EG	55,0	39,3	-
N	1.OG	55,0	39,7	-
N	1.OG	55,0	39,0	-
N	1.OG	55,0	39,5	-
N	1.OG	55,0	39,6	-
N	1.OG	55,0	39,6	-
N	1.OG	55,0	39,6	-
N	2.OG	55,0	39,2	-
N	2.OG	55,1	39,7	-
N	2.OG	55,0	39,8	-
N	2.OG	55,0	39,9	-
N	2.OG	55,0	40,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
N	2.OG	55,2	39,8	-
	3.OG	55,5	40,0	-
N	3.OG	55,5	39,9	-
N	3.OG	55,4	40,0	-
N	3.OG	55,2	40,2	-
N	3.OG	55,0	41,3	-
N	3.OG	55,4	40,1	-
O	EG	55,0	36,6	-
O	EG	55,0	39,3	-
O	EG	55,0	30,0	-
O	1.OG	55,0	39,6	-
O	1.OG	55,0	28,2	-
O	1.OG	55,0	38,9	-
O	1.OG	55,0	28,9	-
O	2.OG	55,0	30,4	-
O	2.OG	55,0	29,1	-
O	2.OG	55,0	39,8	-
O	2.OG	55,0	39,3	-
	3.OG	55,0	42,3	-
O	3.OG	55,0	40,0	-
O	3.OG	55,0	40,0	-
O	3.OG	55,0	29,4	-
S	EG	55,0	26,0	-
S	EG	55,0	39,8	-
S	1.OG	55,0	28,5	-
S	1.OG	55,0	26,0	-
S	1.OG	55,0	34,7	-
	2.OG	55,0	35,0	-
S	2.OG	55,0	26,5	-
S	2.OG	55,0	28,7	-
	3.OG	55,0	28,9	-
S	3.OG	55,0	35,5	-
W	EG	55,0	26,0	-
W	EG	55,0	28,5	-
W	EG	55,0	26,0	-
W	1.OG	55,0	26,0	-
W	1.OG	55,0	26,0	-
W	1.OG	55,0	28,5	-
W	1.OG	55,0	26,0	-
W	2.OG	55,0	28,9	-
W	2.OG	55,0	26,2	-
W	2.OG	55,0	26,0	-
W	2.OG	55,0	26,0	-
	3.OG	55,0	26,1	-
W	3.OG	55,0	26,1	-
Industriestraße 54				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	39,3	-
	1.OG	55,0	39,5	-
	2.OG	55,3	39,7	-
NW	EG	55,0	38,4	-
NW	EG	55,0	27,0	-
NW	EG	55,0	26,7	-
NW	1.OG	55,0	28,6	-
NW	1.OG	55,0	28,2	-
NW	1.OG	55,0	38,8	-
NW	2.OG	55,0	28,7	-
NW	2.OG	55,0	29,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
NW	2.OG	55,0	39,0	-
SO	EG	55,0	39,4	-
SO	EG	55,0	39,3	-
SO	EG	55,0	26,8	-
SO	1.OG	55,0	39,7	-
SO	1.OG	55,0	39,6	-
SO	1.OG	55,0	27,5	-
	2.OG	55,0	28,3	-
SO	2.OG	55,0	39,8	-
SO	2.OG	55,0	39,9	-
SW	EG	55,0	26,3	-
SW	EG	55,0	26,7	-
SW	1.OG	55,0	26,3	-
SW	1.OG	55,0	26,9	-
SW	2.OG	55,0	26,9	-
SW	2.OG	55,0	27,6	-

Industriestraße 56A		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	39,2	-
NO	EG	55,0	39,1	-
NO	1.OG	55,0	39,5	-
NO	1.OG	55,0	39,2	-
	2.OG	55,4	39,4	-
NO	2.OG	55,2	39,6	-
NW	EG	55,0	26,6	-
NW	1.OG	55,0	26,5	-
NW	1.OG	55,0	26,6	-
NW	1.OG	55,0	26,6	-
NW	2.OG	55,0	27,0	-
NW	2.OG	55,0	27,0	-
NW	2.OG	55,0	27,0	-
SO	EG	55,0	39,1	-
	1.OG	55,0	39,3	-
SO	1.OG	55,0	39,3	-
SO	2.OG	55,0	39,6	-
SO	2.OG	55,0	39,5	-
SW	1.OG	55,0	26,6	-
SW	1.OG	55,0	26,6	-
SW	1.OG	55,0	26,6	-
SW	1.OG	55,0	26,5	-
	2.OG	55,0	26,9	-
SW	2.OG	55,0	27,0	-
SW	2.OG	55,0	27,0	-
SW	2.OG	55,0	26,9	-

Industriestraße 56B		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	39,4	-
NO	EG	55,0	39,2	-
NO	EG	55,0	39,3	-
NO	1.OG	55,0	39,3	-
NO	1.OG	55,0	39,6	-
NO	1.OG	55,0	39,4	-
	2.OG	55,0	39,6	-
NO	2.OG	55,0	39,7	-
NO	2.OG	55,0	39,5	-
NW	EG	55,0	26,5	-
NW	1.OG	55,0	26,6	-
NW	1.OG	55,0	26,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
NW	1.OG	55,0	26,6	-
NW	2.OG	55,0	27,9	-
NW	2.OG	55,0	27,9	-
NW	2.OG	55,0	27,9	-
SO	EG	55,0	39,1	-
SO	EG	55,0	39,2	-
	1.OG	55,0	39,3	-
SO	1.OG	55,0	39,3	-
	2.OG	55,0	39,5	-
SO	2.OG	55,0	39,4	-
SW	1.OG	55,0	26,7	-
SW	1.OG	55,0	26,6	-
SW	2.OG	55,0	27,9	-
SW	2.OG	55,0	27,9	-

Industriestraße 58A		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	39,2	-
NO	EG	55,0	39,0	-
NO	EG	55,0	39,2	-
NO	1.OG	55,0	39,1	-
NO	1.OG	55,0	39,3	-
NO	1.OG	55,2	39,3	-
NW	EG	55,0	29,1	-
NW	EG	55,0	29,1	-
	1.OG	55,0	29,7	-
NW	1.OG	55,0	29,7	-
SO	EG	55,0	39,0	-
SO	EG	55,0	39,0	-
SO	EG	55,0	41,6	-
SO	1.OG	55,0	39,3	-
SO	1.OG	55,0	39,1	-
SO	1.OG	55,4	41,8	-
SW	EG	55,0	29,2	-
SW	EG	55,0	29,4	-
SW	1.OG	55,0	29,9	-
SW	1.OG	55,0	36,3	-

Industriestraße 58B		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	39,2	-
	1.OG	55,0	39,4	-
NW	EG	55,0	26,6	-
	EG	55,0	26,9	-
	1.OG	55,0	27,2	-
SO	EG	55,0	36,7	-
	1.OG	55,0	39,3	-
SW	EG	55,0	26,8	-
SW	1.OG	55,0	27,2	-
SW	1.OG	55,0	27,2	-

Industriestraße 60		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	39,3	-
NO	EG	55,0	39,3	-
NO	EG	55,0	39,3	-
NO	1.OG	55,0	39,5	-
NO	1.OG	55,0	39,5	-
NO	1.OG	55,0	39,9	-
	2.OG	55,0	42,1	-
NO	2.OG	55,0	39,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
NO	2.OG	55,0	39,6	-
NW	EG	55,0	26,6	-
	1.OG	55,0	26,9	-
NW	1.OG	55,0	27,0	-
	2.OG	55,0	28,7	-
NW	2.OG	55,0	28,5	-
S	1.OG	55,0	27,0	-
	2.OG	55,0	28,9	-
SO	EG	55,0	31,9	-
SO	1.OG	55,0	39,5	-
SO	1.OG	55,0	37,2	-
SO	2.OG	55,0	39,7	-
SO	2.OG	55,0	39,6	-
SW	1.OG	55,0	26,9	-
	2.OG	55,0	28,4	-
Industriestraße 60A Nutzung: W				
NO	EG	55,0	39,1	-
NO	EG	55,0	39,1	-
NO	1.OG	55,0	39,2	-
NO	1.OG	55,0	39,2	-
NW	EG	55,0	28,7	-
NW	EG	55,0	27,0	-
NW	EG	55,0	27,0	-
	1.OG	55,0	27,3	-
NW	1.OG	55,0	27,3	-
NW	1.OG	55,0	29,1	-
SO	EG	55,0	39,1	-
SO	1.OG	55,0	39,3	-
SO	1.OG	55,0	39,2	-
SW	1.OG	55,0	27,3	-
SW	1.OG	55,0	29,2	-
Industriestraße 62 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	39,4	-
NO	EG	55,0	39,4	-
NO	EG	55,0	39,4	-
	1.OG	55,0	39,5	-
NO	1.OG	55,0	39,5	-
NO	1.OG	55,0	39,5	-
NW	EG	55,0	27,1	-
NW	EG	55,0	27,1	-
	1.OG	55,0	28,1	-
NW	1.OG	55,0	28,1	-
NW	1.OG	55,0	28,2	-
SO	EG	55,0	39,4	-
SO	EG	55,0	39,4	-
SO	1.OG	55,0	39,5	-
SO	1.OG	55,0	39,5	-
SW	EG	55,0	27,0	-
SW	1.OG	55,0	28,2	-
SW	1.OG	55,0	28,1	-
SW	1.OG	55,0	28,0	-
Kirchberg 1 Nutzung: W				
N	EG	55,0	42,4	-
	1.OG	55,0	46,8	-
N	1.OG	55,0	45,4	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
N	1.OG	55,0	44,5	-
N	2.OG	55,0	48,7	-
N	2.OG	55,0	50,3	-
	2.OG	55,0	50,5	-
S	EG	55,5	52,6	-
	EG	56,3	52,8	-
	1.OG	58,6	57,5	-
	1.OG	58,3	57,1	-
	2.OG	59,1	59,7	0,6
	2.OG	59,1	59,5	0,4
W	EG	55,0	51,0	-
	1.OG	56,9	56,4	-
W	1.OG	57,5	52,7	-
W	1.OG	56,0	55,2	-
W	2.OG	57,5	59,5	2,0
W	2.OG	56,8	58,5	1,7
W	2.OG	57,9	57,7	-
Kirchberg 2 Nutzung: W				
S	EG	56,1	51,1	-
	1.OG	59,6	57,1	-
W	EG	56,3	46,9	-
	1.OG	58,0	52,6	-
Kirchberg 3 Nutzung: W				
N	EG	55,0	41,8	-
	1.OG	55,0	47,0	-
N	2.OG	55,0	48,3	-
O	EG	55,4	50,3	-
O	EG	55,0	47,1	-
O	EG	56,7	53,9	-
O	1.OG	57,4	56,6	-
O	1.OG	58,2	56,0	-
	1.OG	57,8	56,9	-
O	2.OG	57,2	58,1	0,9
O	2.OG	57,4	58,4	1,0
S	EG	56,5	55,6	-
	1.OG	59,0	57,2	-
	2.OG	59,1	59,8	0,7
W	EG	55,0	42,3	-
	1.OG	55,0	46,0	-
Kirchberg 4 Nutzung: W				
N	EG	55,0	51,5	-
N	EG	55,0	55,8	0,8
	1.OG	56,3	57,0	0,7
N	1.OG	55,0	54,2	-
O	EG	55,0	44,7	-
	1.OG	55,0	52,8	-
S	EG	57,3	53,9	-
	EG	56,2	52,1	-
S	1.OG	59,9	58,5	-
S	1.OG	59,8	57,5	-
W	EG	55,0	52,9	-
	1.OG	57,1	55,5	-
Kirchberg 5 Nutzung: W				
NO	EG	55,5	43,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
NO	1.OG	56,9	50,1	-
NO	1.OG	56,3	46,4	-
NW	1.OG	55,0	51,0	-
SO	EG	57,1	56,1	-
SO	EG	58,2	55,0	-
	1.OG	59,4	58,4	-
SO	1.OG	59,0	58,0	-
SW	EG	55,0	49,7	-
SW	EG	55,0	49,9	-
SW	1.OG	57,7	56,0	-
SW	1.OG	57,6	56,1	-

Kirchberg 7		Nutzung: W		
NW	EG	55,0	43,9	-
	1.OG	55,0	49,0	-
	2.OG	56,9	53,8	-
SO	EG	57,0	51,4	-
SO	EG	57,5	47,9	-
	1.OG	59,0	56,7	-
SO	1.OG	58,8	55,6	-
SO	2.OG	58,6	58,5	-
SO	2.OG	58,5	58,4	-
SW	EG	55,0	47,3	-
SW	EG	55,0	50,7	-
SW	1.OG	58,3	56,3	-
SW	1.OG	56,8	56,1	-
SW	2.OG	58,8	58,6	-
SW	2.OG	58,6	58,2	-

Kirchberg 8		Nutzung: W		
NO	EG	55,7	44,0	-
NO	EG	56,5	43,2	-
NO	1.OG	55,3	47,8	-
NO	1.OG	55,6	50,8	-
NW	EG	55,0	51,6	-
	1.OG	55,3	54,8	-
SO	EG	57,5	51,7	-
	1.OG	59,2	56,0	-
SW	EG	57,2	52,0	-
SW	EG	56,9	53,8	-
SW	1.OG	59,9	57,9	-
SW	1.OG	59,4	58,3	-

Kirchberg 9		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	49,2	-
	1.OG	55,0	51,3	-
NO	1.OG	55,0	47,6	-
	2.OG	56,2	53,8	-
NO	2.OG	56,3	54,9	-
NW	1.OG	55,0	50,9	-
	2.OG	57,8	56,2	-
SO	EG	57,2	52,5	-
	1.OG	58,2	56,5	-
	2.OG	58,5	58,5	-
SW	EG	55,0	44,4	-
	1.OG	55,0	51,0	-
	2.OG	58,8	58,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stock werk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Kirchberg 10				
Nutzung: W				
N	EG	55,2	44,3	-
N	EG	55,0	41,0	-
N	EG	55,0	42,1	-
N	1.OG	55,4	52,2	-
N	1.OG	55,0	44,3	-
	2.OG	56,4	51,1	-
N	2.OG	56,8	50,4	-
N	2.OG	57,4	55,2	-
NO	EG	56,6	45,2	-
NO	EG	57,1	46,3	-
	1.OG	57,7	48,3	-
NO	1.OG	57,4	53,1	-
NO	2.OG	58,5	53,8	-
NO	2.OG	58,5	54,9	-
NW	EG	55,0	47,7	-
NW	EG	55,5	53,9	-
S	EG	56,9	49,5	-
	1.OG	58,8	55,4	-
	2.OG	58,7	57,4	-
SO	EG	55,0	46,2	-
SO	EG	55,0	46,4	-
SW	EG	57,2	50,1	-
SW	1.OG	55,0	52,2	-
SW	1.OG	55,0	51,7	-
SW	2.OG	58,6	58,0	-
SW	2.OG	58,4	57,9	-
Kirchberg 11				
Nutzung: S				
NO	EG	51,9	42,3	-
NO	EG	55,4	49,3	-
NO	EG	52,8	43,3	-
NO	EG	54,7	44,5	-
NO	1.OG	55,8	49,7	-
NO	1.OG	55,6	45,0	-
	2.OG	57,7	46,9	-
NO	2.OG	56,9	51,0	-
NW	EG	58,5	50,6	-
NW	EG	49,9	39,6	-
	1.OG	55,4	48,8	-
NW	1.OG	55,9	49,8	-
NW	2.OG	59,9	49,7	-
NW	2.OG	60,7	50,7	-
SO	EG	60,2	58,4	-
SO	EG	59,3	57,7	-
	1.OG	59,5	58,0	-
	2.OG	59,7	58,2	-
SW	EG	58,8	59,9	1,1
SW	EG	59,4	58,2	-
SW	EG	58,1	59,7	1,6
SW	EG	59,1	57,9	-
SW	1.OG	59,6	58,5	-
SW	1.OG	59,5	58,2	-
SW	2.OG	60,9	58,7	-
SW	2.OG	61,7	58,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Kirchberg 13				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	44,4	-
N	EG	55,0	44,3	-
	1.OG	55,0	47,0	-
N	1.OG	55,0	48,5	-
NO	EG	55,0	40,5	-
	1.OG	55,0	44,3	-
NW	1.OG	55,0	51,9	-
NW	1.OG	55,0	49,7	-
	1.OG	55,0	47,6	-
O	EG	56,3	53,4	-
	1.OG	57,4	54,3	-
S	EG	55,0	48,4	-
S	EG	57,3	55,1	-
S	1.OG	58,0	54,9	-
S	1.OG	58,4	57,1	-
SO	1.OG	55,0	45,6	-
SW	1.OG	58,0	56,5	-
Kirchberg 14				
Nutzung: W				
NO	EG	55,7	50,4	-
NO	EG	55,0	50,4	-
NO	EG	56,0	52,6	-
NO	1.OG	56,0	52,1	-
NO	1.OG	55,1	51,3	-
NO	2.OG	56,4	46,3	-
NO	2.OG	56,6	51,7	-
NO	2.OG	56,9	52,7	-
NW	EG	55,0	44,5	-
NW	EG	55,0	51,0	-
NW	1.OG	55,0	46,5	-
NW	1.OG	55,0	52,0	-
	2.OG	55,4	53,2	-
NW	2.OG	55,5	49,8	-
SO	EG	57,0	49,7	-
	EG	55,0	52,2	-
	1.OG	58,4	53,8	-
	2.OG	59,4	56,9	-
	2.OG	58,6	55,3	-
SW	EG	55,7	52,6	-
SW	EG	55,5	50,9	-
SW	EG	56,0	51,8	-
SW	1.OG	58,0	55,0	-
SW	1.OG	57,5	53,8	-
SW	2.OG	59,9	56,8	-
SW	2.OG	58,9	55,4	-
SW	2.OG	58,6	54,8	-
Kirchberg 15				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	42,7	-
NO	EG	55,0	40,2	-
NO	1.OG	55,0	47,4	-
NW	EG	55,0	44,3	-
SO	EG	55,5	49,2	-
SO	EG	55,0	44,4	-
SO	1.OG	58,3	54,5	-
SW	1.OG	58,6	56,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
SW	1.OG	57,8	55,5	-
Kirchberg 16 Nutzung: W				
NO	EG	55,5	47,3	-
	EG	56,5	45,1	-
NO	EG	55,8	49,3	-
	1.OG	56,6	50,7	-
NO	2.OG	56,3	40,6	-
	3.OG	57,4	45,0	-
NW	EG	55,0	44,0	-
	EG	55,0	47,0	-
	1.OG	55,0	45,5	-
	2.OG	55,0	46,7	-
	3.OG	57,1	49,4	-
SO	EG	57,9	52,7	-
	EG	57,0	52,9	-
	2.OG	58,4	54,6	-
	3.OG	58,5	55,3	-
SW	EG	57,6	52,4	-
	EG	57,4	51,7	-
	EG	55,7	41,1	-
	1.OG	56,3	47,8	-
	2.OG	56,9	50,2	-
	3.OG	58,6	54,7	-
Kirchberg 17 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	43,2	-
	EG	55,0	42,3	-
NO	EG	55,0	47,2	-
	1.OG	55,0	46,2	-
NO	1.OG	55,0	46,9	-
	1.OG	56,0	49,9	-
NW	EG	55,0	42,7	-
	EG	55,0	46,4	-
	1.OG	55,0	49,1	-
	1.OG	55,0	52,4	-
SO	EG	58,5	55,5	-
	EG	58,2	56,0	-
	1.OG	59,0	56,9	-
	1.OG	59,0	56,8	-
SW	EG	56,9	55,3	-
	1.OG	57,8	56,7	-
Kirchberg 18 Nutzung: W				
NO	EG	55,1	42,2	-
	EG	55,8	45,0	-
NO	EG	55,3	41,5	-
	EG	55,8	41,3	-
NO	1.OG	56,2	42,9	-
	1.OG	57,4	49,9	-
NO	1.OG	57,1	45,1	-
	1.OG	55,9	43,1	-
	1.OG	55,9	43,1	-
NW	EG	55,0	42,5	-
	1.OG	56,1	44,9	-
SO	EG	56,7	49,0	-
	1.OG	57,8	52,8	-
SW	EG	57,2	49,6	-
	EG	57,2	51,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
SW	EG	56,5	52,5	-
SW	1.OG	58,4	52,1	-
SW	1.OG	57,7	52,7	-
SW	1.OG	58,4	53,3	-
Kirchberg 19 Nutzung: W				
N	EG	55,0	40,6	-
N	EG	55,0	42,7	-
N	1.OG	55,0	43,8	-
N	1.OG	55,0	45,5	-
O	EG	55,0	47,0	-
	1.OG	56,2	50,1	-
S	EG	57,9	56,4	-
S	EG	58,3	54,7	-
S	EG	58,0	55,2	-
	1.OG	59,1	56,7	-
S	1.OG	59,1	56,8	-
S	1.OG	59,1	57,3	-
W	EG	56,0	55,8	-
	1.OG	57,8	56,6	-
Kirchberg 20 Nutzung: W				
NO	EG	55,5	44,2	-
	EG	55,3	43,3	-
NO	EG	56,0	43,5	-
	1.OG	56,8	44,3	-
NO	1.OG	56,0	46,0	-
NO	2.OG	57,8	45,2	-
NW	EG	55,0	44,5	-
	EG	55,0	40,6	-
NW	EG	55,0	45,0	-
NW	1.OG	56,4	42,7	-
	2.OG	57,8	47,3	-
SO	EG	55,0	45,6	-
SO	EG	56,8	51,6	-
	EG	55,0	46,5	-
	1.OG	57,8	53,0	-
SO	1.OG	55,7	47,7	-
	2.OG	58,3	53,2	-
SO	2.OG	58,1	53,4	-
SW	EG	55,0	40,0	-
SW	EG	55,0	41,7	-
SW	EG	55,0	43,6	-
SW	1.OG	56,1	46,4	-
SW	1.OG	56,1	43,5	-
SW	1.OG	57,1	51,2	-
SW	2.OG	58,2	52,4	-
SW	2.OG	58,0	50,6	-
W	EG	57,4	48,3	-
Kirchberg 21 Nutzung: W				
N	EG	55,0	38,1	-
N	EG	55,0	41,5	-
N	EG	55,0	41,3	-
N	EG	55,0	37,9	-
N	1.OG	55,0	41,4	-
N	1.OG	55,0	41,1	-
N	1.OG	55,0	41,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
N	2.OG	55,0	46,8	-
O	EG	55,0	42,0	-
O	EG	57,1	52,9	-
O	1.OG	56,2	47,7	-
O	1.OG	56,5	46,2	-
	2.OG	57,6	52,5	-
S	EG	57,5	55,0	-
	1.OG	58,8	57,1	-
	2.OG	59,4	57,2	-
S	2.OG	59,3	57,2	-
W	EG	55,0	53,4	-
W	EG	55,0	41,3	-
W	1.OG	56,1	55,5	-
W	1.OG	55,0	43,7	-
W	2.OG	57,6	56,6	-

Kirchberg 23

Nutzung: W

O	EG	56,5	43,0	-
O	EG	57,0	48,8	-
O	1.OG	56,8	51,0	-
O	1.OG	56,5	48,1	-
O	2.OG	57,6	53,8	-
O	2.OG	57,1	51,5	-
S	EG	57,4	55,4	-
	EG	57,6	54,4	-
S	EG	58,1	51,5	-
S	1.OG	58,9	57,7	-
	1.OG	58,3	55,9	-
S	1.OG	58,4	55,6	-
	2.OG	59,3	57,4	-
S	2.OG	59,3	57,3	-
W	EG	56,9	56,6	-
	1.OG	58,1	57,9	-
	2.OG	59,8	57,4	-

Kirchberg 25

Nutzung: W

N	EG	55,0	41,9	-
	1.OG	55,0	50,5	-
O	EG	55,0	52,8	-
O	EG	55,0	46,5	-
O	1.OG	57,3	55,5	-
O	1.OG	57,2	53,1	-
S	EG	57,3	54,2	-
	1.OG	58,7	55,5	-
W	EG	55,1	53,1	-
	1.OG	57,4	54,4	-

Kirchberg 27

Nutzung: W

N	EG	55,0	46,1	-
N	EG	55,0	41,6	-
N	EG	55,0	39,7	-
N	EG	55,0	46,1	-
	1.OG	55,0	48,3	-
N	1.OG	55,0	44,6	-
N	1.OG	55,0	43,9	-
N	1.OG	55,0	47,2	-
N	2.OG	55,0	45,0	-
N	2.OG	55,0	46,4	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
N	3.OG	56,0	47,8	-
N	3.OG	56,4	44,8	-
NO	EG	55,2	40,2	-
NO	EG	55,7	38,7	-
NO	EG	56,4	37,3	-
NO	1.OG	56,8	43,4	-
NO	1.OG	57,5	42,2	-
NO	1.OG	57,0	43,5	-
O	EG	55,3	41,6	-
	1.OG	56,7	42,8	-
	2.OG	57,4	44,3	-
	3.OG	57,6	47,1	-
S	EG	57,4	52,0	-
	EG	55,0	47,7	-
S	EG	55,0	47,9	-
S	1.OG	58,7	54,9	-
S	1.OG	55,1	49,3	-
S	1.OG	55,1	49,3	-
	2.OG	58,9	56,4	-
	3.OG	58,9	56,5	-
W	EG	55,0	54,2	-
W	EG	55,0	53,0	-
W	EG	55,0	53,3	-
W	EG	55,0	49,8	-
W	EG	55,0	47,8	-
W	1.OG	55,9	55,2	-
W	1.OG	56,7	55,1	-
W	1.OG	56,3	54,6	-
W	1.OG	55,7	54,6	-
W	1.OG	55,6	54,1	-
	2.OG	57,3	55,7	-
W	2.OG	57,4	55,8	-
W	2.OG	57,7	56,0	-
W	3.OG	58,0	56,2	-
W	3.OG	57,9	56,3	-
W	3.OG	58,1	56,5	-

Kirchberg 29

Nutzung: W

N	EG	55,0	35,9	-
N	EG	57,9	47,9	-
N	EG	56,7	41,4	-
N	EG	55,1	45,7	-
	1.OG	59,2	46,8	-
N	1.OG	59,3	50,4	-
N	1.OG	58,2	38,5	-
	2.OG	61,2	41,3	-
N	2.OG	62,3	47,8	-
NO	EG	56,1	52,3	-
	EG	56,0	45,4	-
	EG	58,3	43,4	-
NW	EG	57,1	46,9	-
NW	EG	58,7	42,7	-
O	EG	55,3	35,5	-
	1.OG	56,7	37,3	-
	2.OG	57,5	38,8	-
S	EG	55,7	51,8	-
S	EG	55,7	50,8	-
	EG	56,1	54,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
S	EG	56,3	54,1	-
S	1.OG	57,7	52,7	-
S	1.OG	58,2	56,2	-
	1.OG	57,6	52,8	-
	2.OG	57,7	54,3	-
S	2.OG	57,8	54,2	-
SO	EG	56,9	53,0	-
SW	EG	56,2	49,9	-
	EG	56,0	48,8	-
SW	EG	55,8	45,5	-
W	EG	58,6	44,4	-
W	EG	55,0	48,1	-
W	EG	55,0	44,9	-
W	1.OG	57,7	52,7	-
W	1.OG	59,8	53,9	-
W	1.OG	58,4	52,6	-
W	2.OG	58,3	53,9	-
W	2.OG	61,0	53,8	-
Kirchberg 31				
Nutzung: W				
NO	EG	55,1	49,7	-
NO	1.OG	55,7	46,8	-
NO	1.OG	55,6	48,6	-
NW	EG	55,0	45,0	-
NW	EG	55,0	51,7	-
NW	EG	55,0	45,4	-
	1.OG	55,0	46,9	-
NW	1.OG	55,0	47,1	-
SO	EG	56,8	54,6	-
	EG	56,5	52,3	-
SO	EG	56,4	53,3	-
SO	1.OG	58,0	53,6	-
SO	1.OG	57,7	55,0	-
SW	EG	56,2	51,0	-
SW	EG	55,3	50,7	-
SW	EG	55,0	48,4	-
SW	1.OG	57,8	52,8	-
SW	1.OG	56,9	52,1	-
Kirchberg 33				
Nutzung: W				
NO	EG	55,8	43,4	-
	EG	56,5	37,7	-
NO	EG	55,6	44,1	-
NO	1.OG	56,0	45,0	-
NO	1.OG	56,0	45,5	-
NO	1.OG	56,9	47,5	-
NO	2.OG	57,3	49,3	-
NO	2.OG	57,8	47,9	-
NO	2.OG	58,7	49,8	-
NW	EG	55,0	43,4	-
NW	EG	55,0	39,3	-
NW	EG	55,0	40,6	-
NW	EG	55,0	41,0	-
NW	1.OG	55,0	47,1	-
NW	1.OG	55,3	42,8	-
NW	2.OG	57,6	51,0	-
NW	2.OG	57,8	48,6	-
SO	EG	55,0	43,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
SO	EG	55,0	47,7	-
SO	EG	55,0	47,1	-
	1.OG	55,5	49,7	-
SO	1.OG	55,3	50,0	-
	2.OG	57,0	53,3	-
SO	2.OG	57,4	52,8	-
SW	EG	55,0	48,2	-
SW	2.OG	58,3	53,6	-

Kirchberg 35		Nutzung: W		
NO	EG	55,6	35,6	-
	1.OG	56,9	38,6	-
	2.OG	58,2	45,3	-
NW	EG	55,0	44,9	-
NW	EG	55,0	42,2	-
NW	EG	55,0	34,9	-
NW	EG	55,0	41,7	-
	EG	55,0	45,1	-
	1.OG	55,1	45,5	-
NW	1.OG	56,0	46,7	-
NW	1.OG	55,0	45,4	-
	1.OG	55,3	36,9	-
NW	1.OG	55,0	44,0	-
NW	2.OG	56,6	46,7	-
	2.OG	57,5	46,3	-
NW	2.OG	56,5	47,8	-
	2.OG	57,1	47,2	-
SO	EG	55,2	45,2	-
	EG	56,6	45,1	-
	EG	55,8	46,7	-
SO	EG	56,7	45,7	-
	EG	55,4	51,8	-
	1.OG	57,4	48,3	-
	1.OG	57,1	52,4	-
SO	1.OG	57,3	47,7	-
	1.OG	56,3	49,3	-
	1.OG	57,2	50,3	-
	2.OG	57,2	50,5	-
	2.OG	58,0	52,4	-
	2.OG	58,7	54,6	-
SO	2.OG	58,4	53,0	-
	2.OG	57,4	51,1	-
SW	EG	55,4	41,7	-
SW	EG	55,6	43,3	-
SW	1.OG	56,2	45,0	-
SW	1.OG	56,3	46,3	-
SW	2.OG	57,5	50,4	-
SW	2.OG	58,9	53,5	-

Kirchberg 37		Nutzung: W		
N	EG	63,4	50,5	-
N	EG	60,4	40,7	-
	1.OG	66,0	44,5	-
O	EG	63,6	50,4	-
O	EG	58,0	45,4	-
O	EG	59,2	43,7	-
O	1.OG	61,0	44,1	-
O	1.OG	63,1	45,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
S	EG	56,0	44,8	-
S	EG	63,5	44,7	-
S	EG	55,1	47,5	-
S	1.OG	55,9	47,6	-
S	1.OG	57,1	46,4	-
W	EG	59,0	48,3	-
W	EG	59,5	51,4	-
W	EG	63,3	51,7	-
W	1.OG	62,7	50,3	-
W	1.OG	64,2	53,0	-

Kirchberg 39		Nutzung: W		
N	EG	61,6	34,9	-
	1.OG	67,0	35,4	-
	2.OG	67,0	39,6	-
NW	EG	61,5	33,8	-
NW	EG	59,5	39,6	-
	1.OG	66,4	44,0	-
NW	1.OG	67,0	36,1	-
	2.OG	67,0	47,2	-
NW	2.OG	67,0	48,8	-
O	EG	61,3	43,8	-
	1.OG	65,3	42,6	-
	2.OG	66,0	44,3	-
S	EG	57,1	50,3	-
	1.OG	58,5	50,2	-
	2.OG	57,8	51,6	-
SO	EG	56,3	52,8	-
	1.OG	57,4	51,0	-
	2.OG	58,0	52,9	-
SW	EG	58,3	47,8	-
	1.OG	62,0	50,3	-
	2.OG	64,1	52,9	-

Lange Wiese 1		Nutzung: W		
NO	EG	55,9	54,2	-
	1.OG	56,8	55,6	-
NW	EG	57,1	60,2	3,1
	1.OG	58,5	61,1	2,6
SO	EG	55,0	51,8	-
	1.OG	55,0	53,1	-
SW	EG	56,7	61,4	4,7
SW	EG	55,0	45,1	-
SW	1.OG	56,8	60,0	3,2
SW	1.OG	55,0	51,5	-

Lange Wiese 2		Nutzung: W		
NO	EG	56,0	52,9	-
	1.OG	56,8	54,4	-
NW	EG	57,8	60,3	2,5
	1.OG	58,5	60,9	2,4
SO	EG	55,0	45,1	-
SO	EG	55,0	51,1	-
SO	EG	55,0	51,5	-
SO	1.OG	55,0	48,7	-
SO	1.OG	55,0	52,1	-
SO	1.OG	55,0	52,4	-
SW	EG	56,5	61,7	5,2

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag <i>dB(A)</i>	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag <i>dB(A)</i>	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag <i>dB(A)</i>
SW	1.OG	56,4	59,8	3,4
Lange Wiese 3 Nutzung: W				
NO	EG	55,5	52,4	-
NO	EG	55,4	52,2	-
NO	1.OG	56,8	54,5	-
NO	1.OG	57,0	54,4	-
NW	EG	57,2	61,2	4,0
NW	EG	57,6	60,0	2,4
NW	EG	56,2	55,0	-
NW	1.OG	58,6	60,2	1,6
NW	1.OG	57,8	60,4	2,6
NW	1.OG	59,2	60,3	1,1
SO	EG	55,0	44,9	-
SO	EG	55,0	58,6	3,6
	1.OG	55,1	59,1	4,0
SO	1.OG	55,0	50,3	-
SW	EG	56,6	59,8	3,2
SW	EG	56,6	59,4	2,8
SW	1.OG	57,8	61,8	4,0
SW	1.OG	57,9	61,9	4,0
Lange Wiese 4 Nutzung: W				
NO	EG	55,5	52,1	-
NO	EG	55,3	52,0	-
	1.OG	56,7	53,3	-
NO	1.OG	56,4	53,3	-
NW	EG	57,3	60,0	2,7
	1.OG	58,4	60,4	2,0
SO	EG	55,0	57,7	2,7
SO	EG	55,0	43,7	-
	1.OG	55,0	47,5	-
SO	1.OG	55,0	59,0	4,0
SW	EG	55,8	61,2	5,4
SW	EG	56,0	61,3	5,3
SW	1.OG	56,7	61,5	4,8
SW	1.OG	56,8	61,6	4,8
Lange Wiese 5 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	51,7	-
NO	EG	55,0	57,7	2,7
NO	1.OG	56,2	52,8	-
NO	1.OG	56,6	59,7	3,1
NW	EG	56,2	59,2	3,0
NW	EG	56,6	56,6	-
	1.OG	57,9	59,5	1,6
NW	1.OG	57,7	59,5	1,8
SO	EG	55,0	42,4	-
SO	EG	55,0	49,6	-
SO	1.OG	55,0	45,5	-
SO	1.OG	55,0	50,2	-
SW	EG	55,0	57,5	2,5
SW	EG	55,5	55,9	0,4
SW	1.OG	55,0	59,4	4,4
SW	1.OG	55,2	58,7	3,5
Lange Wiese 6 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	58,7	3,7

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
NO	EG	55,0	58,7	3,7
	1.OG	56,5	59,0	2,5
NO	1.OG	56,1	58,9	2,8
NW	EG	55,6	58,5	2,9
NW	EG	55,7	57,3	1,6
NW	1.OG	56,8	59,3	2,5
NW	1.OG	56,8	59,0	2,2
SO	EG	55,0	47,7	-
SO	EG	55,0	41,3	-
	1.OG	55,0	48,8	-
SO	1.OG	55,0	50,8	-
SW	EG	55,0	41,7	-
SW	EG	55,0	56,0	1,0
SW	1.OG	55,0	50,0	-
SW	1.OG	55,2	58,4	3,2

Lange Wiese 7

Nutzung: W

NO	EG	55,0	51,3	-
NO	EG	55,0	50,1	-
NO	1.OG	55,0	55,7	0,7
NO	1.OG	55,0	54,1	-
NW	EG	55,0	51,8	-
	1.OG	55,2	56,3	1,1
SO	EG	55,0	39,6	-
	1.OG	55,0	43,5	-
SO	1.OG	55,0	46,4	-
SW	EG	55,0	39,6	-
	1.OG	55,0	44,5	-
SW	1.OG	55,0	43,7	-

Lange Wiese 9

Nutzung: W

NO	EG	55,2	58,6	3,4
NO	EG	55,3	58,6	3,3
NO	EG	57,2	61,1	3,9
	1.OG	57,6	61,4	3,8
NO	1.OG	55,9	58,9	3,0
NO	1.OG	55,7	58,8	3,1
NW	EG	56,1	58,9	2,8
NW	EG	55,9	58,7	2,8
	1.OG	56,4	58,9	2,5
NW	1.OG	56,6	59,2	2,6
SO	EG	55,0	41,1	-
SO	EG	55,0	40,2	-
SO	EG	55,0	49,9	-
SO	1.OG	55,0	45,8	-
SO	1.OG	55,0	47,2	-
SO	1.OG	55,0	56,2	1,2
SW	EG	55,0	41,8	-
SW	EG	55,0	41,7	-
SW	EG	55,0	59,3	4,3
SW	1.OG	55,0	49,4	-
SW	1.OG	55,0	58,5	3,5
SW	1.OG	55,0	49,2	-

Lange Wiese 10

Nutzung: W

NO	EG	55,0	52,8	-
NO	EG	55,0	51,1	-
NO	1.OG	55,9	57,4	1,5

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
NO	1.OG	56,1	56,6	0,5
NW	EG	55,1	57,5	2,4
	1.OG	56,8	58,6	1,8
SO	EG	55,0	44,9	-
SO	EG	55,0	46,7	-
	1.OG	55,0	49,9	-
SO	1.OG	55,0	48,6	-
SW	EG	55,0	56,0	1,0
SW	EG	55,0	58,6	3,6
SW	1.OG	55,0	56,8	1,8
SW	1.OG	55,0	58,8	3,8

Lange Wiese 12		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	53,2	-
NO	EG	55,0	51,9	-
	1.OG	55,3	53,6	-
NO	1.OG	55,6	55,1	-
NW	EG	55,5	57,0	1,5
NW	EG	55,0	53,6	-
NW	1.OG	56,4	59,7	3,3
NW	1.OG	55,8	56,0	0,2
SO	EG	55,0	46,5	-
	1.OG	55,0	48,8	-
SW	EG	55,0	59,4	4,4
SW	EG	55,0	59,1	4,1
SW	1.OG	55,3	61,6	6,3
SW	1.OG	55,0	61,5	6,5

Lange Wiese 14		Nutzung: W		
NO	EG	56,4	56,4	-
NO	EG	56,4	60,1	3,7
	1.OG	56,8	60,5	3,7
NO	1.OG	56,5	57,3	0,8
NW	EG	56,9	60,1	3,2
	1.OG	58,2	60,5	2,3
SO	EG	55,0	49,1	-
SO	EG	55,0	47,6	-
	1.OG	55,0	50,0	-
SO	1.OG	55,0	50,2	-
SW	EG	55,0	60,7	5,7
SW	EG	55,0	60,4	5,4
SW	1.OG	55,5	62,0	6,5
SW	1.OG	55,3	59,8	4,5

Lange Wiese 15		Nutzung: W		
NO	EG	56,0	60,2	4,2
NO	EG	56,2	60,2	4,0
	1.OG	56,9	60,6	3,7
NO	1.OG	57,1	60,7	3,6
NW	EG	56,0	58,0	2,0
	1.OG	57,1	60,8	3,7
SO	EG	55,0	42,5	-
	1.OG	55,0	46,7	-
SW	EG	55,0	58,9	3,9
SW	EG	55,0	57,5	2,5
SW	1.OG	55,0	60,1	5,1
SW	1.OG	55,0	60,2	5,2

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Lange Wiese 16		Nutzung: W		
N	EG	57,5	60,3	2,8
	1.OG	58,4	60,8	2,4
O	EG	57,0	51,9	-
O	EG	57,1	51,7	-
	1.OG	57,0	53,3	-
O	1.OG	56,7	53,3	-
S	EG	55,0	49,7	-
S	EG	55,0	48,5	-
	1.OG	55,0	50,0	-
S	1.OG	55,0	50,4	-
W	EG	55,6	60,0	4,4
W	EG	56,0	60,1	4,1
W	1.OG	56,5	60,4	3,9
W	1.OG	57,0	60,5	3,5
Lange Wiese 17		Nutzung: W		
NO	EG	57,3	60,6	3,3
NO	EG	56,8	60,3	3,5
	1.OG	57,6	61,3	3,7
NO	1.OG	57,8	62,7	4,9
NW	EG	56,0	56,8	0,8
	1.OG	57,5	60,2	2,7
SO	EG	55,0	49,5	-
SO	EG	55,2	49,8	-
	1.OG	55,0	50,9	-
SO	1.OG	55,0	50,1	-
SW	EG	55,0	53,4	-
SW	EG	55,0	56,3	1,3
SW	1.OG	55,0	57,4	2,4
SW	1.OG	55,0	59,7	4,7
Lange Wiese 18		Nutzung: W		
NO	EG	56,7	60,8	4,1
NO	EG	56,7	55,2	-
	1.OG	57,3	57,4	0,1
NO	1.OG	57,7	61,5	3,8
NW	EG	57,5	59,6	2,1
NW	EG	56,3	59,7	3,4
NW	EG	56,7	57,2	0,5
NW	1.OG	59,0	61,5	2,5
NW	1.OG	58,1	61,2	3,1
NW	1.OG	58,3	60,8	2,5
SO	EG	55,0	50,2	-
SO	EG	55,0	50,7	-
	1.OG	55,0	52,2	-
SO	1.OG	55,0	51,5	-
SW	EG	55,7	60,6	4,9
SW	EG	55,1	60,3	5,2
SW	1.OG	57,1	62,7	5,6
SW	1.OG	56,9	62,7	5,8
Mühlgraben		Nutzung: W		
N	EG	55,0	28,6	-
N	EG	55,0	35,1	-
N	EG	55,0	37,0	-
O	EG	55,0	35,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
S	EG	55,0	37,1	-
S	EG	55,0	36,4	-
W	EG	55,0	25,7	-
Nassaustraße 9 Nutzung: W				
N	EG	55,0	30,4	-
N	1.OG	55,0	27,6	-
N	1.OG	55,0	32,1	-
N	2.OG	55,0	36,9	-
N	2.OG	55,0	38,7	-
O	EG	55,0	24,9	-
O	1.OG	55,0	25,7	-
O	1.OG	55,0	26,8	-
	2.OG	55,0	34,7	-
O	2.OG	55,0	34,0	-
S	EG	55,0	42,6	-
S	EG	55,0	42,6	-
	1.OG	55,0	42,7	-
S	1.OG	55,0	42,6	-
	2.OG	55,0	42,7	-
S	2.OG	55,0	42,7	-
W	EG	55,0	41,8	-
W	EG	55,0	42,7	-
	1.OG	55,0	42,9	-
W	1.OG	55,0	42,7	-
	2.OG	55,0	42,8	-
Nassaustraße 11 Nutzung: W				
NO	1.OG	55,0	24,6	-
	2.OG	55,0	29,6	-
NW	1.OG	55,0	43,0	-
	2.OG	55,0	43,0	-
SO	EG	55,0	25,1	-
	1.OG	55,0	26,3	-
	2.OG	55,0	29,6	-
SW	EG	55,0	42,8	-
SW	EG	55,0	41,3	-
SW	1.OG	55,2	43,0	-
SW	1.OG	55,1	43,1	-
SW	2.OG	56,0	43,0	-
SW	2.OG	56,0	43,3	-
Nassaustraße 13 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	24,3	-
NO	1.OG	55,0	32,0	-
NO	1.OG	55,0	29,3	-
NO	1.OG	55,0	28,7	-
NW	EG	55,0	43,3	-
NW	EG	55,0	42,9	-
NW	1.OG	55,0	43,3	-
NW	1.OG	55,0	43,1	-
NW	1.OG	55,0	43,2	-
SO	EG	55,0	29,1	-
SO	EG	55,2	31,1	-
SO	EG	55,0	26,1	-
SO	1.OG	56,5	33,3	-
SO	1.OG	55,0	29,4	-
SO	1.OG	55,0	31,6	-

Talbrücke Sechshelden**Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04**

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
SW	EG	55,0	43,2	-
SW	EG	55,0	33,9	-
SW	EG	55,0	45,7	-
SW	1.OG	55,6	43,2	-
SW	1.OG	56,0	37,5	-
SW	1.OG	55,0	45,7	-
Nassaustraße 15 Nutzung: W				
NO	1.OG	55,0	28,5	-
NW	EG	55,0	43,0	-
NW	1.OG	55,0	43,3	-
NW	1.OG	55,0	43,3	-
O	EG	55,0	26,7	-
	1.OG	55,0	29,3	-
SO	EG	55,0	24,6	-
SO	EG	55,0	31,9	-
	1.OG	55,0	33,5	-
SO	1.OG	55,0	28,6	-
SW	EG	55,0	43,3	-
SW	EG	55,0	43,3	-
SW	EG	55,0	43,3	-
SW	1.OG	55,3	43,3	-
SW	1.OG	55,0	43,4	-
SW	1.OG	55,5	43,3	-
Nassaustraße 17 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	24,8	-
NO	1.OG	55,0	30,6	-
NO	1.OG	55,0	28,0	-
NW	EG	55,0	46,0	-
	1.OG	55,0	46,0	-
NW	1.OG	55,0	43,5	-
SO	EG	55,6	44,4	-
	EG	55,0	28,9	-
SO	EG	55,0	25,7	-
	1.OG	55,0	28,7	-
SO	1.OG	55,0	31,5	-
SW	EG	55,0	43,6	-
SW	EG	55,0	44,5	-
SW	EG	55,0	44,6	-
SW	1.OG	55,2	43,5	-
SW	1.OG	55,0	43,7	-
SW	1.OG	55,0	44,6	-
Nassaustraße 19 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	24,7	-
	1.OG	55,0	28,4	-
NO	1.OG	55,0	30,3	-
NW	EG	55,0	43,7	-
NW	EG	55,0	43,7	-
	1.OG	55,0	43,9	-
NW	1.OG	55,0	43,7	-
NW	1.OG	55,0	46,2	-
SO	EG	55,0	27,1	-
SO	EG	55,0	29,8	-
	1.OG	55,0	32,5	-
SO	1.OG	55,0	29,7	-
SO	1.OG	55,0	30,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
SW	EG	55,0	45,8	-
SW	EG	55,0	43,7	-
	1.OG	55,0	43,7	-
SW	1.OG	55,0	46,2	-
Nassaustraße 21 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	25,4	-
	1.OG	55,0	30,4	-
NW	EG	55,0	43,7	-
	1.OG	55,0	43,8	-
SO	EG	55,0	34,3	-
	1.OG	55,0	38,3	-
SW	EG	55,0	43,7	-
SW	EG	55,0	43,8	-
SW	1.OG	55,0	43,8	-
SW	1.OG	55,0	43,8	-
Nassaustraße 23 Nutzung: W				
N	EG	55,0	43,8	-
	1.OG	55,0	43,8	-
O	1.OG	55,0	28,3	-
S	EG	55,0	42,1	-
S	EG	55,0	35,7	-
	1.OG	55,0	40,4	-
S	1.OG	55,0	42,7	-
SW	EG	55,0	43,8	-
	1.OG	55,0	43,8	-
W	EG	55,0	43,9	-
	1.OG	55,0	43,9	-
Oranier Straße 1 Nutzung: G				
N	EG	70,0	30,7	-
N	EG	70,0	30,9	-
N	EG	70,0	37,4	-
N	1.OG	70,0	31,6	-
N	1.OG	70,0	30,7	-
	2.OG	70,0	30,7	-
N	2.OG	70,0	31,6	-
N	3.OG	70,0	30,7	-
N	3.OG	70,0	31,9	-
N	4.OG	70,0	30,7	-
N	4.OG	70,0	32,0	-
	5.OG	70,0	32,0	-
N	5.OG	70,0	30,7	-
N	6.OG	70,0	32,1	-
N	6.OG	70,0	30,7	-
N	7.OG	70,0	32,8	-
N	7.OG	70,0	30,8	-
N	8.OG	70,0	34,4	-
N	8.OG	70,0	33,0	-
	9.OG	70,0	41,4	-
N	9.OG	70,0	41,7	-
O	EG	70,0	42,6	-
	EG	70,0	31,5	-
O	EG	70,0	30,7	-
O	EG	70,0	31,4	-
O	EG	70,0	31,4	-
	1.OG	70,0	31,4	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
O	1.OG	70,0	31,4	-
O	1.OG	70,0	30,7	-
O	2.OG	70,0	31,4	-
O	2.OG	70,0	31,4	-
O	2.OG	70,0	30,7	-
O	3.OG	70,0	31,4	-
O	3.OG	70,0	30,7	-
O	3.OG	70,0	31,4	-
	4.OG	70,0	31,4	-
O	4.OG	70,0	30,7	-
O	4.OG	70,0	31,4	-
O	5.OG	70,0	30,7	-
O	5.OG	70,0	31,4	-
O	5.OG	70,0	31,4	-
O	6.OG	70,0	30,7	-
O	6.OG	70,0	31,4	-
O	6.OG	70,0	31,4	-
	7.OG	70,0	31,6	-
O	7.OG	70,0	30,8	-
O	7.OG	70,0	31,4	-
O	8.OG	70,0	32,5	-
O	8.OG	70,0	33,0	-
O	8.OG	70,0	32,8	-
O	9.OG	70,0	40,0	-
O	9.OG	70,0	40,1	-
O	9.OG	70,0	40,0	-
S	EG	70,0	45,5	-
S	EG	70,0	46,6	-
S	EG	70,0	47,2	-
	1.OG	70,0	48,9	-
S	1.OG	70,0	48,4	-
	2.OG	70,0	48,7	-
S	2.OG	70,0	49,2	-
S	3.OG	70,0	49,0	-
S	3.OG	70,0	49,4	-
	4.OG	70,0	49,7	-
S	4.OG	70,0	49,3	-
S	5.OG	70,0	49,9	-
S	5.OG	70,0	49,5	-
S	6.OG	70,0	50,1	-
S	6.OG	70,0	49,8	-
	7.OG	70,0	50,1	-
S	7.OG	70,0	50,3	-
S	8.OG	70,0	50,4	-
S	8.OG	70,0	50,5	-
	9.OG	70,0	50,7	-
S	9.OG	70,0	50,5	-
W	EG	70,0	45,9	-
W	EG	70,0	45,7	-
W	EG	70,0	46,9	-
W	EG	70,0	43,3	-
W	EG	70,0	42,4	-
W	EG	70,0	45,7	-
	EG	70,0	42,7	-
W	1.OG	70,0	48,4	-
W	1.OG	70,0	47,0	-
W	1.OG	70,0	46,2	-
W	2.OG	70,0	47,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
W	2.OG	70,0	48,7	-
W	2.OG	70,0	46,5	-
W	3.OG	70,0	47,5	-
W	3.OG	70,0	46,7	-
W	3.OG	70,0	49,0	-
W	4.OG	70,0	47,0	-
W	4.OG	70,0	47,7	-
W	4.OG	70,0	49,3	-
	5.OG	70,0	49,5	-
W	5.OG	70,0	48,0	-
W	5.OG	70,0	47,3	-
W	6.OG	70,0	49,8	-
W	6.OG	70,0	47,5	-
W	6.OG	70,0	48,1	-
W	7.OG	70,0	47,8	-
W	7.OG	70,0	50,0	-
W	7.OG	70,0	48,3	-
	8.OG	70,0	48,4	-
W	8.OG	70,0	50,4	-
W	8.OG	70,0	48,1	-
W	9.OG	70,0	50,5	-
W	9.OG	70,0	48,6	-
W	9.OG	70,0	48,2	-

Pfefferwiese 1		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	51,6	-
	1.OG	55,0	51,4	-
	2.OG	55,0	52,7	-
NW	EG	55,0	46,7	-
NW	EG	55,0	47,2	-
	1.OG	55,0	48,2	-
NW	1.OG	55,0	47,6	-
	2.OG	55,0	48,3	-
NW	2.OG	55,0	49,1	-
SO	EG	55,0	46,0	-
SO	EG	55,0	44,7	-
	1.OG	55,0	45,1	-
SO	1.OG	55,0	46,5	-
	2.OG	55,0	46,5	-
SO	2.OG	55,0	46,6	-
SW	EG	55,0	36,0	-
	1.OG	55,0	36,6	-
	2.OG	55,0	42,3	-

Pfefferwiese 2		Nutzung: W		
N	EG	55,0	47,4	-
	1.OG	55,0	48,3	-
	EG	55,0	48,0	-
O	EG	55,0	47,0	-
O	EG	55,0	54,1	-
O	1.OG	55,0	48,9	-
O	1.OG	55,0	49,0	-
S	EG	55,0	51,8	-
S	EG	55,0	50,3	-
S	EG	55,0	51,1	-
	1.OG	55,0	52,4	-
S	1.OG	55,0	51,8	-
W	EG	55,0	44,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
W	1.OG	55,0	46,0	-
Pfefferwiese 4 Nutzung: W				
N	EG	55,0	49,4	-
N	EG	55,0	50,1	-
O	EG	55,0	48,7	-
O	EG	55,0	48,7	-
S	EG	55,0	45,7	-
W	EG	55,0	40,2	-
W	EG	55,0	39,0	-
Pfefferwiese 5 Nutzung: W				
N	EG	55,0	46,7	-
	1.OG	55,0	51,9	-
S	EG	55,0	43,8	-
S	EG	55,0	39,5	-
S	1.OG	55,0	45,5	-
S	1.OG	55,0	44,3	-
W	EG	55,0	42,9	-
	1.OG	55,0	44,4	-
Pfefferwiese 6 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	49,5	-
NO	EG	55,0	46,6	-
	1.OG	55,0	51,3	-
NO	1.OG	55,0	53,5	-
	2.OG	55,0	54,5	-
NO	2.OG	55,0	52,4	-
NW	EG	55,0	50,4	-
NW	EG	55,0	50,1	-
NW	1.OG	55,0	51,3	-
NW	1.OG	55,0	54,1	-
NW	2.OG	55,0	51,8	-
NW	2.OG	55,0	54,9	-
SO	EG	55,0	34,7	-
SO	EG	55,0	39,9	-
SO	1.OG	55,0	35,7	-
SO	1.OG	55,0	40,2	-
	2.OG	55,0	42,9	-
SO	2.OG	55,0	41,5	-
SW	EG	55,0	49,1	-
SW	EG	55,0	34,4	-
	1.OG	55,0	34,7	-
SW	1.OG	55,0	50,0	-
SW	2.OG	55,0	39,4	-
SW	2.OG	55,0	40,3	-
Pfefferwiese 7 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	48,8	-
NO	EG	55,0	49,2	-
NO	EG	55,0	49,8	-
NO	1.OG	55,0	51,3	-
NO	1.OG	55,0	50,9	-
NW	EG	55,0	51,3	-
NW	EG	55,0	49,8	-
NW	1.OG	55,0	53,0	-
SO	EG	55,0	37,7	-
SO	EG	55,0	41,4	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
SO	EG	55,0	45,1	-
SO	1.OG	55,0	43,0	-
SO	1.OG	55,0	45,6	-
SW	EG	55,0	36,2	-
SW	EG	55,0	36,4	-
SW	EG	55,0	42,7	-
SW	1.OG	55,0	39,1	-
SW	1.OG	55,0	39,4	-

Pfefferwiese 8		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	51,1	-
NO	EG	55,0	44,9	-
NO	1.OG	55,0	53,4	-
NO	1.OG	55,0	45,4	-
	2.OG	55,0	49,9	-
NO	2.OG	55,0	54,4	-
NW	EG	55,0	50,8	-
NW	EG	55,0	47,8	-
NW	1.OG	55,0	52,6	-
NW	1.OG	55,0	48,6	-
NW	2.OG	55,0	53,8	-
NW	2.OG	55,0	53,7	-
SO	EG	55,0	41,8	-
SO	EG	55,0	42,2	-
SO	1.OG	55,0	42,4	-
SO	1.OG	55,0	43,2	-
	2.OG	55,0	47,7	-
	2.OG	55,0	47,1	-
SW	EG	55,0	42,0	-
	1.OG	55,0	40,8	-
	2.OG	55,0	44,9	-

Pfefferwiese 9		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	49,9	-
	1.OG	55,0	50,7	-
NW	EG	55,0	46,6	-
	1.OG	55,0	47,5	-
SO	EG	55,0	36,3	-
SO	EG	55,0	40,6	-
SO	1.OG	55,0	39,3	-
SO	1.OG	55,0	42,1	-
SW	EG	55,0	34,4	-
SW	EG	55,0	41,0	-
SW	1.OG	55,0	37,3	-
SW	1.OG	55,0	47,0	-

Pfefferwiese 10		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	45,4	-
NO	EG	55,0	46,3	-
NO	1.OG	55,0	50,0	-
NO	1.OG	55,0	48,4	-
NW	EG	55,0	44,7	-
	1.OG	55,0	46,2	-
SO	EG	55,0	41,4	-
	1.OG	55,0	43,8	-
SW	EG	55,0	35,1	-
SW	EG	55,0	35,2	-
SW	1.OG	55,0	38,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
SW	1.OG	55,0	38,6	-
Pfefferwiese 11 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	50,0	-
NO	EG	55,0	49,8	-
NO	1.OG	55,0	52,2	-
NO	1.OG	55,0	52,3	-
NW	EG	55,0	45,9	-
	1.OG	55,0	49,9	-
SO	EG	55,0	39,9	-
	1.OG	55,0	44,1	-
SW	EG	55,0	38,5	-
SW	EG	55,0	34,8	-
SW	1.OG	55,0	41,8	-
SW	1.OG	55,0	38,8	-
Pfefferwiese 12 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	46,9	-
NO	EG	55,0	44,8	-
NO	1.OG	55,0	47,7	-
NO	1.OG	55,0	45,2	-
NW	EG	55,0	45,0	-
	1.OG	55,0	46,7	-
SO	EG	55,0	44,7	-
SO	EG	55,0	44,1	-
SO	1.OG	55,0	45,1	-
SO	1.OG	55,0	44,4	-
SW	EG	55,0	35,3	-
	1.OG	55,0	35,9	-
Pfefferwiese 13 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	44,6	-
NO	EG	55,0	44,5	-
	1.OG	55,0	47,7	-
NO	1.OG	55,0	47,9	-
NW	EG	55,0	44,6	-
	1.OG	55,0	47,2	-
SO	EG	55,0	41,0	-
SO	EG	55,0	46,8	-
	1.OG	55,0	51,1	-
SO	1.OG	55,0	42,3	-
SW	EG	55,0	34,5	-
SW	EG	55,0	34,6	-
SW	1.OG	55,0	36,0	-
SW	1.OG	55,0	36,0	-
Pfefferwiese 15 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	45,4	-
NW	EG	55,0	45,1	-
NW	EG	55,0	45,1	-
SO	EG	55,0	43,4	-
SO	EG	55,0	45,1	-
SO	EG	55,0	41,4	-
SO	EG	55,0	45,4	-
SW	EG	55,0	39,4	-
Pflanzgarten 1 Nutzung: W				
N	EG	58,3	38,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
N	EG	58,2	38,9	-
O	EG	57,1	41,4	-
S	EG	58,5	54,4	-
S	EG	58,5	54,4	-
W	EG	58,9	51,3	-

Pflanzgarten 2		Nutzung: W		
NO	EG	57,2	39,8	-
	EG	57,6	38,9	-
	1.OG	57,4	39,3	-
	1.OG	57,7	41,4	-
	2.OG	58,2	50,8	-
	2.OG	57,0	45,4	-
NW	EG	57,4	44,4	-
NW	EG	57,5	48,4	-
NW	EG	58,8	50,0	-
NW	1.OG	59,8	54,4	-
NW	1.OG	59,6	54,0	-
NW	2.OG	60,0	54,9	-
NW	2.OG	60,4	54,9	-
SO	EG	57,9	48,8	-
SO	EG	56,7	48,1	-
SO	1.OG	58,9	52,4	-
SO	1.OG	58,3	52,1	-
	2.OG	60,5	54,1	-
SO	2.OG	60,6	54,5	-
SW	EG	57,1	46,9	-
SW	EG	57,5	48,3	-
SW	1.OG	59,9	53,7	-
	1.OG	59,8	53,7	-
	2.OG	61,8	54,7	-
	2.OG	61,7	55,1	-

Pflanzgarten 3		Nutzung: W		
N	EG	57,2	38,2	-
	1.OG	56,4	38,6	-
	2.OG	56,6	46,1	-
NO	EG	58,1	38,6	-
	1.OG	58,7	38,6	-
	2.OG	57,2	43,5	-
NW	EG	57,9	49,0	-
	1.OG	58,1	52,3	-
	2.OG	59,1	55,5	-
S	EG	58,2	49,9	-
	1.OG	60,8	52,7	-
	2.OG	62,6	54,0	-
SO	EG	58,5	37,9	-
SO	EG	59,0	38,1	-
	1.OG	61,0	38,2	-
SO	1.OG	60,1	38,0	-
	2.OG	61,4	43,0	-
SO	2.OG	62,6	43,3	-
SW	EG	59,5	38,1	-
	1.OG	61,3	41,5	-
	2.OG	63,0	49,1	-
W	EG	56,1	47,3	-
	1.OG	58,2	52,2	-
	2.OG	59,7	54,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Pflanzgarten 4		Nutzung: W		
N	EG	56,1	36,6	-
	EG	61,0	41,5	-
	1.OG	58,2	42,0	-
O	EG	59,7	35,2	-
	EG	61,6	43,4	-
	1.OG	61,2	38,7	-
O	1.OG	60,8	37,1	-
O	1.OG	60,6	40,6	-
S	EG	60,3	49,3	-
	EG	61,5	36,0	-
	EG	60,2	52,1	-
	1.OG	61,7	52,8	-
	1.OG	61,7	54,7	-
	2.OG	63,1	53,9	-
SO	EG	60,9	49,3	-
	1.OG	62,2	52,4	-
	2.OG	62,9	53,3	-
W	EG	59,1	40,0	-
W	EG	58,7	38,4	-
W	1.OG	60,5	43,0	-
W	1.OG	59,7	42,0	-
Platz de Plombieres 1		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	54,6	-
	1.OG	55,0	51,7	-
NW	EG	55,0	46,8	-
	1.OG	55,0	48,8	-
SO	EG	55,0	47,2	-
SO	EG	55,0	47,4	-
SO	1.OG	55,0	46,5	-
SO	1.OG	55,0	48,5	-
SW	EG	55,0	38,4	-
SW	EG	55,0	44,7	-
SW	1.OG	55,0	40,2	-
SW	1.OG	55,0	46,1	-
Platz de Plombieres 2		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	47,4	-
	1.OG	55,0	50,0	-
	2.OG	55,0	51,5	-
NW	EG	55,0	37,7	-
NW	EG	55,0	46,4	-
	1.OG	55,0	48,7	-
NW	1.OG	55,0	38,6	-
NW	2.OG	55,0	50,7	-
NW	2.OG	55,0	44,1	-
SO	EG	55,0	50,6	-
	EG	55,0	45,7	-
	1.OG	55,0	46,0	-
SO	1.OG	55,0	50,4	-
SO	2.OG	55,0	47,1	-
SO	2.OG	55,0	45,5	-
SW	EG	55,0	37,5	-
SW	EG	55,0	37,8	-
SW	1.OG	55,0	37,8	-
SW	1.OG	55,0	37,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
SW	2.OG	55,0	42,9	-
SW	2.OG	55,0	41,9	-
Platz de Plombieres 3 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	45,1	-
NO	EG	55,0	50,2	-
NW	EG	55,0	47,6	-
NW	EG	55,0	51,2	-
SO	EG	55,0	39,0	-
SO	EG	55,0	43,5	-
SW	EG	55,0	38,2	-
SW	EG	55,0	38,3	-
Platz de Plombieres 4 Nutzung: W				
N	EG	55,0	48,0	-
	1.OG	55,0	51,0	-
	2.OG	55,0	52,7	-
O	EG	55,0	49,9	-
O	EG	55,0	49,1	-
	1.OG	55,0	52,1	-
O	1.OG	55,0	52,8	-
O	2.OG	55,0	53,8	-
O	2.OG	55,0	54,3	-
S	EG	55,0	52,9	-
S	EG	55,0	52,5	-
S	EG	55,0	40,9	-
S	1.OG	55,0	42,2	-
S	1.OG	55,0	39,0	-
S	1.OG	55,0	54,0	-
	2.OG	55,0	48,4	-
S	2.OG	55,0	47,7	-
W	EG	55,0	42,7	-
W	EG	55,0	39,1	-
	1.OG	55,0	40,8	-
W	1.OG	55,0	40,9	-
	2.OG	55,0	47,0	-
Platz de Plombieres 5 Nutzung: W				
N	EG	55,0	48,7	-
N	EG	55,0	53,4	-
N	EG	55,0	46,7	-
O	EG	55,0	52,2	-
O	EG	55,0	53,8	-
O	EG	55,0	47,6	-
S	EG	55,0	44,2	-
S	EG	55,0	39,8	-
S	EG	55,0	47,0	-
W	EG	55,0	46,0	-
W	EG	55,0	39,8	-
W	EG	55,0	39,8	-
W	EG	55,0	46,4	-
Platz de Plombieres 6 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	54,6	-
NO	EG	55,0	56,9	1,9
NO	1.OG	55,0	56,1	1,1
NO	1.OG	55,0	58,3	3,3
NW	EG	55,0	57,0	2,0

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
NW	EG	55,0	51,8	-
	1.OG	55,0	54,9	-
NW	1.OG	55,0	58,5	3,5
SO	EG	55,0	39,3	-
SO	EG	55,0	45,4	-
SO	1.OG	55,0	45,9	-
SO	1.OG	55,0	47,6	-
SW	EG	55,0	37,5	-
SW	EG	55,0	39,0	-
SW	1.OG	55,0	43,0	-

Reuterweg 1		Nutzung: W		
N	EG	55,0	30,4	-
N	EG	55,0	30,2	-
	1.OG	55,0	31,6	-
N	1.OG	55,0	32,0	-
O	EG	55,0	31,1	-
	EG	55,0	45,4	-
	EG	55,0	39,1	-
	1.OG	55,0	41,0	-
O	1.OG	55,0	40,3	-
O	1.OG	55,0	34,3	-
O	2.OG	55,0	45,2	-
O	2.OG	55,0	45,4	-
S	EG	55,0	36,3	-
	1.OG	55,0	41,5	-
S	1.OG	55,0	41,7	-
	2.OG	55,0	45,8	-
S	2.OG	55,0	45,8	-
W	EG	55,0	34,9	-
	1.OG	55,0	38,3	-
W	1.OG	55,0	44,8	-
	2.OG	55,0	46,8	-

Reuterweg 2		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	29,7	-
	1.OG	55,0	30,3	-
	2.OG	55,0	35,4	-
NW	EG	55,0	42,9	-
NW	EG	55,0	31,5	-
NW	1.OG	55,0	30,8	-
NW	1.OG	55,0	32,0	-
NW	2.OG	55,0	35,4	-
NW	2.OG	55,0	35,6	-
SO	EG	55,0	42,6	-
SO	EG	55,0	44,0	-
SO	1.OG	55,0	43,9	-
SO	1.OG	55,0	45,3	-
SO	2.OG	55,0	44,9	-
SO	2.OG	55,0	46,0	-
SW	EG	55,0	35,6	-
	1.OG	55,0	37,8	-
	2.OG	55,0	41,0	-

Reuterweg 3		Nutzung: W		
N	EG	55,0	31,7	-
N	EG	55,0	30,6	-
	1.OG	55,0	31,7	-

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stock werk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
N	1.OG	55,0	31,3	-
O	EG	55,0	41,5	-
	1.OG	55,0	44,0	-
S	EG	55,0	42,2	-
S	EG	55,0	42,0	-
S	1.OG	55,0	45,3	-
S	1.OG	55,0	45,0	-
W	EG	55,0	42,1	-
	1.OG	55,0	44,7	-

Reuterweg 4

Nutzung: W

N	EG	55,0	30,7	-
	1.OG	55,0	30,6	-
O	EG	55,0	42,8	-
	1.OG	55,0	41,1	-
SO	EG	55,0	43,1	-
	1.OG	55,0	43,0	-
SW	EG	55,0	30,0	-
SW	EG	55,0	33,7	-
SW	1.OG	55,0	32,0	-

Reuterweg 5

Nutzung: W

N	EG	55,0	30,8	-
N	EG	55,0	30,7	-
N	1.OG	55,0	32,1	-
N	1.OG	55,0	31,5	-
O	EG	55,0	45,0	-
	1.OG	55,0	46,3	-
S	EG	55,0	43,1	-
S	EG	55,0	40,4	-
S	1.OG	55,0	47,0	-
S	1.OG	55,0	46,2	-
W	EG	55,0	40,6	-
	1.OG	55,0	45,5	-

Reuterweg 6

Nutzung: W

N	EG	55,0	31,0	-
	1.OG	55,0	30,4	-
SW	EG	55,0	33,6	-
	1.OG	55,0	36,0	-
W	EG	55,0	31,3	-
W	EG	55,0	32,6	-
W	1.OG	55,0	32,0	-
W	1.OG	55,0	34,4	-

Reuterweg 7

Nutzung: W

N	EG	55,0	35,0	-
	EG	55,0	32,7	-
N	EG	55,0	30,4	-
N	1.OG	55,0	31,5	-
N	1.OG	55,0	31,2	-
O	EG	55,0	44,0	-
	1.OG	55,0	45,5	-
S	EG	55,0	40,8	-
S	EG	55,0	40,7	-
S	EG	55,0	42,9	-
S	1.OG	55,0	44,7	-
S	1.OG	55,0	45,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
W	EG	55,0	31,0	-
W	EG	55,0	43,7	-
W	1.OG	55,0	37,9	-
W	1.OG	55,0	38,2	-
Reuterweg 8 Nutzung: W				
N	EG	55,0	29,4	-
N	EG	55,0	30,2	-
	1.OG	55,0	29,6	-
N	1.OG	55,0	29,7	-
	2.OG	55,0	33,2	-
N	2.OG	55,0	32,6	-
O	EG	55,0	33,3	-
O	EG	55,0	37,2	-
O	1.OG	55,0	41,8	-
O	1.OG	55,0	41,5	-
O	2.OG	55,0	43,2	-
O	2.OG	55,0	43,0	-
S	1.OG	55,0	31,4	-
	2.OG	55,0	34,0	-
W	EG	55,0	29,9	-
W	1.OG	55,0	32,0	-
W	1.OG	55,0	31,9	-
	2.OG	55,0	34,8	-
W	2.OG	55,0	34,2	-
Reuterweg 9 Nutzung: W				
N	EG	55,0	30,5	-
	EG	55,0	31,3	-
	1.OG	55,0	32,2	-
	1.OG	55,0	31,3	-
	2.OG	55,0	36,1	-
O	EG	55,0	42,7	-
	EG	55,0	42,8	-
	1.OG	55,0	44,9	-
	1.OG	55,0	44,7	-
	2.OG	55,0	45,9	-
S	EG	55,0	41,7	-
S	EG	55,0	40,2	-
	1.OG	55,0	45,4	-
S	1.OG	55,0	45,7	-
W	EG	55,0	37,0	-
W	EG	55,0	32,3	-
	1.OG	55,0	36,9	-
Reuterweg 10 Nutzung: W				
N	EG	55,0	29,5	-
	1.OG	55,0	29,9	-
O	EG	55,0	34,9	-
O	EG	55,0	37,3	-
O	1.OG	55,0	41,4	-
O	1.OG	55,0	42,3	-
S	EG	55,0	31,2	-
	1.OG	55,0	33,1	-
W	EG	55,0	31,0	-
W	EG	55,0	30,4	-
W	1.OG	55,0	32,4	-
W	1.OG	55,0	31,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Reuterweg 11				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	30,5	-
N	EG	55,0	30,4	-
	1.OG	55,0	31,1	-
N	1.OG	55,0	31,2	-
O	EG	55,0	42,2	-
O	EG	55,0	33,7	-
	EG	55,0	38,3	-
	EG	55,0	42,2	-
O	1.OG	55,0	44,2	-
O	1.OG	55,0	44,2	-
	1.OG	55,0	38,0	-
S	EG	55,0	38,5	-
	EG	55,0	33,0	-
S	EG	55,0	33,1	-
	1.OG	55,0	35,3	-
S	1.OG	55,0	37,3	-
W	EG	55,0	31,9	-
W	EG	55,0	31,5	-
W	EG	55,0	39,2	-
	EG	55,0	34,6	-
	1.OG	55,0	37,0	-
W	1.OG	55,0	33,7	-
W	1.OG	55,0	34,7	-
Reuterweg 12				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	39,9	-
	EG	55,0	29,8	-
	1.OG	55,0	30,8	-
	1.OG	55,0	31,1	-
O	EG	55,0	45,4	-
O	EG	55,0	36,3	-
O	EG	55,0	31,7	-
O	EG	55,0	43,0	-
	1.OG	55,0	44,5	-
	1.OG	55,0	32,5	-
O	1.OG	55,0	44,2	-
	1.OG	55,0	35,7	-
S	EG	55,0	33,8	-
S	EG	55,0	33,0	-
	1.OG	55,0	35,3	-
S	1.OG	55,0	37,1	-
W	EG	55,0	34,2	-
	EG	55,0	33,6	-
W	EG	55,0	33,6	-
W	EG	55,0	31,2	-
	1.OG	55,0	34,6	-
W	1.OG	55,0	35,4	-
W	1.OG	55,0	36,0	-
	1.OG	55,0	36,1	-
Reuterweg 13				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	30,4	-
N	EG	55,0	30,4	-
	1.OG	55,0	30,6	-
N	1.OG	55,0	30,5	-
N	2.OG	55,0	34,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
N	2.OG	55,0	33,5	-
O	EG	55,0	36,9	-
	1.OG	55,0	44,5	-
	2.OG	55,0	45,3	-
S	1.OG	55,0	35,3	-
	2.OG	55,0	42,3	-
W	EG	55,0	31,0	-
W	1.OG	55,0	31,3	-
W	1.OG	55,0	31,7	-
W	1.OG	55,0	31,4	-
W	2.OG	55,0	33,3	-
W	2.OG	55,0	34,2	-
W	2.OG	55,0	33,4	-

Reuterweg 14		Nutzung: W		
N	EG	55,0	29,9	-
	1.OG	55,0	30,7	-
O	EG	55,0	34,0	-
O	EG	55,0	33,7	-
O	1.OG	55,0	37,1	-
O	1.OG	55,0	36,7	-
S	EG	55,0	38,2	-
S	EG	55,0	41,1	-
S	EG	55,0	35,2	-
S	1.OG	55,0	43,7	-
S	1.OG	55,0	37,6	-
S	1.OG	55,0	41,9	-
W	EG	55,0	31,7	-
W	EG	55,0	33,5	-
	1.OG	55,0	36,1	-
W	1.OG	55,0	33,7	-

Reuterweg 15		Nutzung: W		
N	EG	55,0	30,4	-
	1.OG	55,0	30,5	-
	2.OG	55,0	33,4	-
O	EG	55,0	32,8	-
O	EG	55,0	34,4	-
	1.OG	55,0	39,9	-
O	1.OG	55,0	34,6	-
O	2.OG	55,0	41,9	-
O	2.OG	55,0	37,3	-
S	1.OG	55,0	35,1	-
	2.OG	55,0	37,6	-
W	EG	55,0	31,6	-
W	EG	55,0	31,5	-
W	1.OG	55,0	32,4	-
W	1.OG	55,0	32,3	-
W	2.OG	55,0	34,3	-
W	2.OG	55,0	34,2	-

Reuterweg 16		Nutzung: W		
N	EG	55,0	29,9	-
N	EG	55,0	29,9	-
N	1.OG	55,0	30,4	-
N	1.OG	55,0	30,7	-
O	EG	55,0	38,9	-
	1.OG	55,0	42,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
S	EG	55,0	35,7	-
S	EG	55,0	32,0	-
S	1.OG	55,0	42,0	-
S	1.OG	55,0	34,0	-
W	EG	55,0	30,7	-
	1.OG	55,0	32,3	-

Reuterweg 17		Nutzung: W		
N	EG	55,0	30,4	-
	1.OG	55,0	30,5	-
	2.OG	55,0	33,3	-
O	EG	55,0	36,3	-
O	EG	55,0	36,8	-
	1.OG	55,0	43,1	-
O	1.OG	55,0	41,0	-
O	2.OG	55,0	44,4	-
O	2.OG	55,0	43,2	-
S	EG	55,0	33,6	-
	1.OG	55,0	38,0	-
	2.OG	55,0	39,6	-
W	EG	55,0	31,3	-
W	EG	55,0	31,3	-
	1.OG	55,0	32,2	-
W	1.OG	55,0	32,1	-
W	2.OG	55,0	34,3	-
W	2.OG	55,0	34,2	-

Reuterweg 18		Nutzung: W		
N	EG	55,0	29,9	-
N	EG	55,0	29,8	-
N	EG	55,0	29,8	-
N	1.OG	55,0	31,3	-
N	1.OG	55,0	30,2	-
N	1.OG	55,0	30,1	-
N	2.OG	55,0	34,0	-
N	2.OG	55,0	33,5	-
O	EG	55,0	38,6	-
O	EG	55,0	30,0	-
O	EG	55,0	40,8	-
O	EG	55,0	40,5	-
O	1.OG	55,0	31,9	-
O	1.OG	55,0	43,5	-
O	1.OG	55,0	43,6	-
O	2.OG	55,0	44,4	-
S	EG	55,0	35,7	-
	1.OG	55,0	41,4	-
S	1.OG	55,0	33,3	-
	2.OG	55,0	35,4	-
W	EG	55,0	30,1	-
W	EG	55,0	31,0	-
W	1.OG	55,0	30,8	-
W	1.OG	55,0	32,0	-
W	2.OG	55,0	34,5	-
W	2.OG	55,0	34,2	-

Reuterweg 19		Nutzung: W		
N	EG	55,0	30,3	-
N	EG	55,0	30,4	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
N	1.OG	55,0	30,4	-
N	1.OG	55,0	30,3	-
	2.OG	55,0	32,0	-
N	2.OG	55,0	32,1	-
O	EG	55,0	32,7	-
O	EG	55,0	33,8	-
	1.OG	55,0	35,3	-
O	1.OG	55,0	34,1	-
	2.OG	55,0	35,9	-
O	2.OG	55,0	37,1	-
S	EG	55,0	32,0	-
S	EG	55,0	30,8	-
	1.OG	55,0	33,8	-
S	1.OG	55,0	35,5	-
	2.OG	55,0	41,5	-
S	2.OG	55,0	35,7	-
W	EG	55,0	33,7	-
W	EG	55,0	30,8	-
W	EG	55,0	30,4	-
W	1.OG	55,0	31,4	-
W	1.OG	55,0	34,6	-
W	1.OG	55,0	32,7	-
	2.OG	55,0	33,9	-
W	2.OG	55,0	36,5	-
W	2.OG	55,0	33,1	-

Reuterweg 20

Nutzung: W

N	EG	55,0	29,8	-
	1.OG	55,0	30,1	-
	2.OG	55,0	33,2	-
O	EG	55,0	32,0	-
O	EG	55,0	33,5	-
O	1.OG	55,0	33,7	-
O	1.OG	55,0	35,0	-
O	2.OG	55,0	36,3	-
O	2.OG	55,0	37,0	-
S	1.OG	55,0	37,7	-
	2.OG	55,0	40,2	-
W	EG	55,0	31,1	-
	1.OG	55,0	31,9	-
W	1.OG	55,0	30,9	-
W	2.OG	55,0	34,3	-
W	2.OG	55,0	33,2	-

Reuterweg 22

Nutzung: W

N	EG	55,0	29,9	-
N	EG	55,0	29,8	-
N	1.OG	55,0	30,2	-
N	1.OG	55,0	30,4	-
O	EG	55,0	32,3	-
O	EG	55,0	32,3	-
	EG	55,0	31,9	-
	1.OG	55,0	33,4	-
O	1.OG	55,0	34,0	-
S	EG	55,0	32,2	-
S	EG	55,0	34,3	-
S	1.OG	55,0	33,3	-
W	EG	55,0	30,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
W	EG	55,0	30,3	-
W	EG	55,0	29,9	-
W	1.OG	55,0	31,3	-
W	1.OG	55,0	31,3	-
Reuterweg 24 Nutzung: W				
N	EG	55,0	29,8	-
N	EG	55,0	29,9	-
	EG	55,0	29,7	-
	1.OG	55,0	29,9	-
	1.OG	55,0	29,9	-
N	1.OG	55,0	29,9	-
	2.OG	55,0	31,5	-
N	2.OG	55,0	31,0	-
O	EG	55,0	32,4	-
O	EG	55,0	31,9	-
	EG	55,0	33,9	-
	EG	55,0	33,8	-
	1.OG	55,0	35,0	-
O	1.OG	55,0	33,5	-
O	1.OG	55,0	32,9	-
	1.OG	55,0	35,3	-
	2.OG	55,0	34,7	-
	2.OG	55,0	34,5	-
S	EG	55,0	31,7	-
S	EG	55,0	31,8	-
S	1.OG	55,0	33,0	-
S	1.OG	55,0	33,1	-
S	1.OG	55,0	32,3	-
	2.OG	55,0	34,9	-
W	EG	55,0	30,4	-
W	EG	55,0	30,6	-
	EG	55,0	29,8	-
W	1.OG	55,0	31,0	-
W	1.OG	55,0	29,8	-
	1.OG	55,0	31,1	-
	2.OG	55,0	32,6	-
W	2.OG	55,0	32,5	-
Reuterweg 26 Nutzung: W				
N	EG	55,0	29,9	-
N	EG	55,0	29,9	-
	1.OG	55,0	30,0	-
N	1.OG	55,0	29,9	-
	2.OG	55,0	30,9	-
N	2.OG	55,0	31,9	-
O	EG	55,0	31,7	-
O	EG	55,0	31,2	-
	1.OG	55,0	32,5	-
O	1.OG	55,0	33,1	-
	2.OG	55,0	35,1	-
O	2.OG	55,0	34,3	-
S	EG	55,0	30,0	-
S	EG	55,0	32,0	-
S	1.OG	55,0	31,8	-
S	1.OG	55,0	33,2	-
S	1.OG	55,0	32,3	-
	2.OG	55,0	33,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
S	2.OG	55,0	33,1	-
W	1.OG	55,0	31,0	-
W	1.OG	55,0	29,9	-
W	1.OG	55,0	30,8	-
	2.OG	55,0	32,3	-
W	2.OG	55,0	31,2	-
W	2.OG	55,0	32,5	-

Reuterweg 28

Nutzung: W

N	EG	55,0	29,9	-
N	EG	55,0	29,9	-
N	EG	55,0	29,9	-
N	1.OG	55,0	29,9	-
N	1.OG	55,0	29,9	-
	1.OG	55,0	29,9	-
	2.OG	55,0	30,5	-
N	2.OG	55,0	30,4	-
N	2.OG	55,0	30,3	-
O	EG	55,0	31,3	-
	EG	55,0	31,1	-
	EG	55,0	32,7	-
	1.OG	55,0	32,1	-
	1.OG	55,0	34,0	-
	1.OG	55,0	31,9	-
	2.OG	55,0	33,2	-
	2.OG	55,0	35,4	-
	2.OG	55,0	33,0	-
S	EG	55,0	30,1	-
S	EG	55,0	31,8	-
	1.OG	55,0	31,7	-
	1.OG	55,0	32,8	-
S	1.OG	55,0	32,2	-
	2.OG	55,0	33,6	-
S	2.OG	55,0	32,7	-
	2.OG	55,0	34,0	-
W	EG	55,0	30,3	-
	1.OG	55,0	30,8	-
	2.OG	55,0	31,7	-

Rotebergstraße 3

Nutzung: W

N	EG	55,0	26,3	-
N	EG	55,0	25,3	-
N	1.OG	55,0	27,5	-
	2.OG	55,0	28,6	-
O	EG	55,0	30,1	-
O	EG	55,0	30,0	-
O	1.OG	55,0	30,8	-
O	1.OG	55,0	29,6	-
O	2.OG	55,0	31,5	-
O	2.OG	55,0	36,2	-
S	EG	55,0	24,4	-
S	EG	55,0	24,3	-
S	EG	55,0	39,9	-
S	1.OG	55,0	24,5	-
S	1.OG	55,0	25,1	-
	2.OG	55,0	26,6	-
S	2.OG	55,0	26,2	-
W	EG	55,0	24,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
W	EG	55,0	24,2	-
W	1.OG	55,0	24,2	-
W	1.OG	55,0	24,2	-
W	2.OG	55,0	25,4	-
W	2.OG	55,0	25,4	-
Rotebergstraße 5 Nutzung: W				
N	EG	55,0	30,1	-
	1.OG	55,0	30,8	-
	2.OG	55,0	41,1	-
O	EG	55,0	38,0	-
O	EG	55,0	31,3	-
O	1.OG	55,0	38,3	-
O	1.OG	55,0	31,9	-
	2.OG	55,0	40,1	-
O	2.OG	55,0	40,0	-
S	EG	55,0	24,2	-
	EG	55,0	24,2	-
	1.OG	55,0	24,5	-
	1.OG	55,0	24,3	-
	2.OG	55,0	24,7	-
	2.OG	55,0	26,2	-
W	EG	55,0	24,2	-
W	EG	55,0	24,2	-
W	1.OG	55,0	24,2	-
W	1.OG	55,0	24,2	-
W	2.OG	55,0	24,3	-
W	2.OG	55,0	25,4	-
Rotebergstraße 7 Nutzung: W				
N	EG	55,0	36,1	-
	1.OG	55,0	40,0	-
O	EG	55,0	33,0	-
O	EG	55,0	38,8	-
O	1.OG	55,0	40,4	-
O	1.OG	55,0	40,2	-
S	EG	55,0	24,1	-
	1.OG	55,0	24,8	-
W	EG	55,0	24,0	-
W	EG	55,0	24,0	-
W	1.OG	55,0	24,3	-
W	1.OG	55,0	24,3	-
Schlierberg 1 Nutzung: W				
NO	EG	55,8	55,7	-
NO	EG	55,7	53,9	-
NO	1.OG	57,2	58,7	1,5
NO	1.OG	56,7	57,9	1,2
NW	EG	55,0	51,3	-
	1.OG	55,3	54,7	-
SO	EG	55,0	48,9	-
SO	EG	55,0	45,6	-
	1.OG	55,0	49,5	-
SO	1.OG	55,0	50,3	-
SW	EG	55,0	42,8	-
SW	EG	55,0	42,8	-
SW	1.OG	55,0	48,2	-
SW	1.OG	55,0	48,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Schlierberg 2 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	52,6	-
NO	EG	55,0	53,4	-
NO	1.OG	55,0	55,7	0,7
NO	1.OG	55,1	56,6	1,5
NW	EG	55,0	51,0	-
NW	EG	55,0	51,0	-
	1.OG	55,0	55,1	0,1
NW	1.OG	55,0	54,8	-
SO	EG	55,0	48,4	-
	1.OG	55,0	49,2	-
SW	EG	55,0	42,0	-
SW	EG	55,0	42,2	-
SW	1.OG	55,0	45,3	-
SW	1.OG	55,0	45,5	-
Schlierberg 3 Nutzung: W				
NO	EG	55,5	56,7	1,2
NO	EG	55,0	55,8	0,8
NW	EG	55,2	56,1	0,9
S	EG	55,0	44,8	-
SO	EG	55,0	47,0	-
SO	EG	55,0	50,3	-
SW	EG	55,0	47,1	-
SW	EG	55,0	53,4	-
W	EG	55,0	50,0	-
Schlierberg 6 Nutzung: W				
NO	EG	55,1	57,0	1,9
NO	EG	55,0	57,4	2,4
NO	1.OG	55,7	60,2	4,5
NO	1.OG	55,7	61,0	5,3
NW	EG	55,0	55,5	0,5
	1.OG	55,7	58,4	2,7
SO	EG	55,0	47,2	-
	1.OG	55,0	47,9	-
SW	EG	55,0	39,7	-
SW	EG	55,0	39,8	-
SW	1.OG	55,0	42,7	-
SW	1.OG	55,0	42,8	-
Schlierberg 7 Nutzung: W				
NO	EG	55,8	59,0	3,2
NO	EG	55,9	58,9	3,0
NO	1.OG	55,5	59,1	3,6
NO	1.OG	55,6	59,1	3,5
NW	EG	55,6	59,1	3,5
	1.OG	56,3	59,2	2,9
SO	EG	55,0	49,5	-
	1.OG	55,0	55,1	0,1
SW	EG	55,0	39,8	-
SW	EG	55,0	39,9	-
SW	1.OG	55,0	43,8	-
SW	1.OG	55,0	44,0	-
Schlierberg 8 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	58,2	3,2

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
NO	EG	55,0	56,9	1,9
	1.OG	55,3	57,9	2,6
NO	1.OG	55,4	58,4	3,0
NW	EG	55,0	53,1	-
NW	EG	55,0	49,4	-
NW	1.OG	55,7	55,1	-
NW	1.OG	55,7	55,2	-
SO	EG	55,0	47,2	-
SO	EG	55,0	47,7	-
SO	EG	55,0	47,5	-
SO	1.OG	55,0	49,5	-
SO	1.OG	55,0	49,8	-
SW	EG	55,0	40,3	-
SW	EG	55,0	40,3	-
SW	EG	55,0	42,1	-
SW	1.OG	55,0	48,7	-
SW	1.OG	55,0	48,6	-
Schlierberg 9A Nutzung: W				
NW	EG	55,0	50,5	-
	1.OG	55,0	54,8	-
	2.OG	55,9	57,2	1,3
SO	EG	55,0	42,9	-
	1.OG	55,0	44,0	-
	2.OG	55,0	51,0	-
SW	EG	55,0	39,1	-
SW	EG	55,0	39,2	-
SW	1.OG	55,0	41,3	-
SW	1.OG	55,0	41,5	-
SW	2.OG	55,0	52,3	-
SW	2.OG	55,0	52,3	-
Schlierberg 9B Nutzung: W				
NO	EG	55,0	58,1	3,1
NO	EG	55,0	58,3	3,3
NO	1.OG	55,4	58,4	3,0
NO	1.OG	55,7	58,6	2,9
	2.OG	55,8	58,8	3,0
NO	2.OG	55,4	58,5	3,1
NW	EG	55,0	50,0	-
	1.OG	55,0	52,2	-
	2.OG	55,6	57,1	1,5
SO	EG	55,0	43,8	-
	1.OG	55,0	45,5	-
	2.OG	55,0	50,7	-
Schlierberg 11 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	49,1	-
NO	EG	55,0	48,9	-
NO	EG	55,0	48,5	-
NO	1.OG	55,0	53,8	-
NO	1.OG	55,0	52,9	-
NO	1.OG	55,0	51,7	-
NW	EG	55,0	48,1	-
NW	EG	55,0	48,8	-
	1.OG	55,0	50,2	-
NW	1.OG	55,0	50,9	-
SO	EG	55,0	47,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
SO	EG	55,0	46,4	-
SO	1.OG	55,0	49,5	-
SO	1.OG	55,0	48,4	-
SW	EG	55,0	39,8	-
SW	EG	55,0	39,7	-
SW	EG	55,0	41,5	-
SW	1.OG	55,0	46,7	-
SW	1.OG	55,0	46,6	-
SW	1.OG	55,0	46,6	-

Schlierberg 11B

Nutzung: W

N	EG	55,0	56,7	1,7
	1.OG	55,1	58,8	3,7
NO	EG	55,0	53,6	-
NO	EG	55,0	51,8	-
NO	EG	55,0	54,3	-
NO	1.OG	55,0	55,9	0,9
NO	1.OG	55,0	56,1	1,1
NO	1.OG	55,0	56,3	1,3
NW	EG	55,0	45,1	-
NW	EG	55,0	54,4	-
NW	EG	55,0	56,3	1,3
NW	EG	55,0	52,3	-
	1.OG	55,0	56,2	1,2
NW	1.OG	55,0	51,8	-
NW	1.OG	55,0	58,5	3,5
NW	1.OG	55,0	55,7	0,7
S	EG	55,0	45,6	-
S	EG	55,0	36,6	-
S	EG	55,0	38,9	-
S	1.OG	55,0	41,9	-
S	1.OG	55,0	43,7	-
S	1.OG	55,0	46,7	-
SO	EG	55,0	45,5	-
SO	EG	55,0	47,0	-
SO	EG	55,0	45,3	-
SO	EG	55,0	42,0	-
SO	1.OG	55,0	47,2	-
SO	1.OG	55,0	47,8	-
SO	1.OG	55,0	46,6	-
SO	1.OG	55,0	48,1	-
SW	EG	55,0	36,9	-
SW	EG	55,0	36,7	-
	1.OG	55,0	42,1	-
SW	1.OG	55,0	42,5	-

Schlierberg 12

Nutzung: W

NO	EG	55,0	57,0	2,0
NO	EG	55,0	46,2	-
NO	EG	55,0	57,0	2,0
NO	1.OG	55,0	57,4	2,4
NO	1.OG	55,0	57,5	2,5
NW	EG	55,0	51,9	-
NW	EG	55,0	46,0	-
NW	1.OG	55,0	57,3	2,3
O	EG	55,0	47,5	-
S	EG	55,0	44,5	-
SO	EG	55,0	47,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
SO	EG	55,0	45,3	-
SO	EG	55,0	45,5	-
	1.OG	55,0	47,0	-
SW	EG	55,0	46,5	-
SW	EG	55,0	48,3	-
SW	EG	55,0	43,9	-
SW	1.OG	55,0	47,1	-
SW	1.OG	55,0	46,1	-

Schlierberg 13

Nutzung: W

NO	EG	55,0	47,4	-
NO	EG	55,0	55,8	0,8
NO	1.OG	55,0	50,6	-
NO	1.OG	55,0	57,2	2,2
NW	EG	55,0	48,0	-
	1.OG	55,0	52,6	-
SO	EG	55,0	55,1	0,1
SO	EG	55,0	56,0	1,0
SO	EG	55,0	47,1	-
SO	1.OG	55,0	56,7	1,7
SO	1.OG	55,0	56,2	1,2
SO	1.OG	55,0	48,6	-
SW	EG	55,0	38,7	-
	1.OG	55,0	43,5	-

Schlierberg 14

Nutzung: W

NO	EG	55,0	51,0	-
NO	EG	55,0	55,1	0,1
	1.OG	55,0	56,9	1,9
NO	1.OG	55,0	56,5	1,5
NW	EG	55,0	51,5	-
	1.OG	55,7	55,4	-
SO	EG	55,0	46,4	-
SO	EG	55,0	55,0	-
SO	1.OG	55,0	47,7	-
SO	1.OG	55,0	56,3	1,3
SW	EG	55,0	49,3	-
SW	EG	55,0	48,6	-
SW	1.OG	55,0	51,6	-
SW	1.OG	55,0	50,9	-

Schlierberg 15

Nutzung: W

NO	EG	55,0	53,1	-
NO	EG	55,0	52,2	-
	1.OG	55,2	55,9	0,7
NO	1.OG	55,1	56,4	1,3
NW	EG	55,0	50,2	-
	1.OG	55,4	55,1	-
SO	EG	55,0	45,1	-
SO	EG	55,0	50,9	-
	1.OG	55,0	52,2	-
SO	1.OG	55,0	51,7	-
SW	EG	55,0	46,4	-
SW	EG	55,0	46,3	-
SW	1.OG	55,0	51,9	-
SW	1.OG	55,0	51,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Schlierberg 16				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	54,9	-
NO	EG	55,0	53,2	-
NO	EG	55,0	57,0	2,0
	1.OG	55,0	59,1	4,1
NO	1.OG	55,0	55,0	-
NO	1.OG	55,0	56,4	1,4
NW	EG	55,0	47,1	-
	1.OG	55,0	49,7	-
SO	EG	55,0	55,9	0,9
SO	EG	55,0	44,2	-
SO	EG	55,0	56,1	1,1
SO	1.OG	55,0	57,1	2,1
SO	1.OG	55,0	46,9	-
SO	1.OG	55,0	57,9	2,9
SW	EG	55,0	54,3	-
SW	EG	55,0	40,0	-
	1.OG	55,0	42,0	-
SW	1.OG	55,0	55,7	0,7
Schönblick 1				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	30,9	-
N	EG	55,0	30,8	-
	1.OG	55,0	31,1	-
N	1.OG	55,0	31,2	-
N	2.OG	55,0	35,6	-
N	2.OG	55,0	35,8	-
O	EG	55,0	36,2	-
	1.OG	55,0	39,1	-
	2.OG	55,0	45,2	-
S	EG	55,0	35,6	-
S	EG	55,0	34,5	-
	1.OG	55,0	37,7	-
S	1.OG	55,0	38,8	-
	2.OG	55,0	45,4	-
S	2.OG	55,0	43,1	-
W	EG	55,0	38,0	-
	1.OG	55,0	42,4	-
	2.OG	55,0	45,2	-
Schönblick 2				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	30,3	-
N	EG	55,0	30,3	-
	1.OG	55,0	30,7	-
N	1.OG	55,0	30,7	-
O	EG	55,0	30,6	-
O	EG	55,0	30,6	-
	1.OG	55,0	31,5	-
O	1.OG	55,0	31,5	-
S	1.OG	55,0	35,3	-
W	EG	55,0	32,3	-
	1.OG	55,0	34,9	-
Schönblick 3				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	43,9	-
N	EG	55,0	43,0	-
	1.OG	55,0	31,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
N	1.OG	55,0	31,5	-
O	EG	55,0	42,3	-
O	EG	55,0	38,1	-
O	1.OG	55,0	44,2	-
O	1.OG	55,0	43,7	-
S	EG	55,0	37,2	-
S	EG	55,0	37,8	-
	1.OG	55,0	43,6	-
S	1.OG	55,0	42,0	-
W	EG	55,0	39,7	-
	1.OG	55,0	42,1	-

Schönblick 4		Nutzung: W		
N	EG	55,0	30,5	-
N	EG	55,0	32,1	-
N	1.OG	55,0	31,2	-
N	1.OG	55,0	31,1	-
O	EG	55,0	33,4	-
O	EG	55,0	33,2	-
O	EG	55,0	30,7	-
O	1.OG	55,0	35,0	-
O	1.OG	55,0	34,6	-
O	1.OG	55,0	32,0	-
S	EG	55,0	35,2	-
S	EG	55,0	34,7	-
S	1.OG	55,0	38,7	-
S	1.OG	55,0	36,7	-
W	EG	55,0	36,1	-
W	EG	55,0	33,7	-
W	1.OG	55,0	39,5	-
W	1.OG	55,0	34,7	-

Schönblick 5A		Nutzung: W		
N	EG	55,0	34,6	-
N	EG	55,0	31,3	-
N	EG	55,0	35,5	-
N	1.OG	55,0	31,7	-
N	1.OG	55,0	36,9	-
N	1.OG	55,0	38,0	-
	2.OG	55,0	42,8	-
N	2.OG	55,0	36,3	-
N	2.OG	55,0	41,5	-
NW	1.OG	55,0	38,3	-
	2.OG	55,0	42,2	-
O	EG	55,0	41,1	-
	1.OG	55,0	43,8	-
	2.OG	55,0	46,1	-
S	EG	55,0	44,9	-
S	EG	55,0	34,4	-
S	1.OG	55,0	46,2	-
S	1.OG	55,0	37,5	-
	2.OG	55,0	44,5	-
S	2.OG	55,0	46,7	-
SO	EG	55,0	34,6	-
	1.OG	55,0	37,8	-
	2.OG	55,0	45,0	-
SW	EG	55,0	34,8	-
	1.OG	55,0	38,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
SW	2.OG	55,0	44,6	-
W	EG	55,0	35,9	-
W	EG	55,0	37,4	-
W	1.OG	55,0	38,4	-
W	1.OG	55,0	40,8	-
W	2.OG	55,0	42,8	-
W	2.OG	55,0	45,9	-

Schönblick 5B		Nutzung: W		
N	EG	55,0	31,4	-
N	EG	55,0	31,5	-
N	1.OG	55,0	32,0	-
N	1.OG	55,0	32,2	-
O	EG	55,0	43,5	-
	1.OG	55,0	46,3	-
S	EG	55,0	34,8	-
S	EG	55,0	35,3	-
	1.OG	55,0	38,4	-
S	1.OG	55,0	37,8	-
W	1.OG	55,0	35,5	-

Schönblick 6		Nutzung: W		
N	EG	55,0	30,8	-
N	EG	55,0	31,0	-
	1.OG	55,0	31,5	-
N	1.OG	55,0	31,4	-
O	EG	55,0	35,6	-
O	EG	55,0	34,5	-
	1.OG	55,0	36,8	-
O	1.OG	55,0	37,0	-
S	EG	55,0	33,8	-
S	EG	55,0	35,1	-
	1.OG	55,0	37,0	-
S	1.OG	55,0	34,8	-
W	EG	55,0	32,2	-
	1.OG	55,0	33,8	-

Schönblick 7		Nutzung: W		
N	EG	55,0	34,3	-
N	EG	55,0	32,7	-
	1.OG	55,0	33,3	-
N	1.OG	55,0	36,4	-
O	EG	55,0	33,2	-
	EG	55,0	32,1	-
	1.OG	55,0	35,6	-
	1.OG	55,0	33,7	-
	2.OG	55,0	42,5	-
S	EG	55,0	42,5	-
S	EG	55,0	38,6	-
	1.OG	55,0	46,8	-
S	1.OG	55,0	47,0	-
S	2.OG	55,0	47,6	-
S	2.OG	55,0	47,7	-
W	1.OG	55,0	45,9	-
W	1.OG	55,0	35,0	-
W	2.OG	55,0	47,4	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Schönblick 8				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	31,0	-
N	EG	55,0	31,8	-
N	EG	55,0	31,0	-
	1.OG	55,0	31,2	-
N	1.OG	55,0	31,2	-
N	1.OG	55,0	31,2	-
N	2.OG	55,0	35,3	-
N	2.OG	55,0	35,3	-
N	2.OG	55,0	35,4	-
O	EG	55,0	31,5	-
O	EG	55,0	34,2	-
	EG	55,0	33,9	-
	1.OG	55,0	36,9	-
O	1.OG	55,0	33,1	-
O	2.OG	55,0	45,3	-
O	2.OG	55,0	37,9	-
S	EG	55,0	34,7	-
	EG	55,0	34,9	-
S	EG	55,0	35,0	-
S	1.OG	55,0	38,4	-
S	2.OG	55,0	45,1	-
S	2.OG	55,0	44,8	-
W	EG	55,0	38,2	-
W	EG	55,0	37,6	-
W	1.OG	55,0	43,8	-
	2.OG	55,0	45,5	-
Schönblick 9				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	35,5	-
N	EG	55,0	34,7	-
N	EG	55,0	33,0	-
N	1.OG	55,0	41,5	-
N	1.OG	55,0	39,0	-
O	EG	55,0	43,0	-
O	EG	55,0	35,0	-
O	EG	55,0	50,6	-
O	1.OG	55,0	42,9	-
O	1.OG	55,0	48,1	-
S	EG	55,0	51,2	-
	EG	55,5	52,0	-
	EG	55,9	52,7	-
	1.OG	56,0	52,8	-
W	EG	55,0	49,0	-
	EG	55,0	49,7	-
Schönblick 10				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	34,2	-
N	EG	55,0	33,3	-
N	EG	55,0	34,0	-
	1.OG	55,0	36,9	-
N	1.OG	55,0	35,9	-
N	1.OG	55,0	36,8	-
O	EG	55,0	36,9	-
O	EG	55,0	36,6	-
	1.OG	55,0	39,2	-
O	1.OG	55,0	39,5	-

Talbrücke Sechshelden**Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04**

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
S	1.OG	55,0	38,9	-
S	1.OG	55,0	40,1	-
W	EG	55,0	37,5	-
	1.OG	55,0	42,8	-
Schönblick 12 Nutzung: W				
N	EG	55,0	31,6	-
N	EG	55,0	34,9	-
N	1.OG	55,0	32,6	-
N	1.OG	55,0	37,1	-
O	EG	55,0	34,7	-
	1.OG	55,0	37,2	-
S	EG	55,0	35,1	-
	1.OG	55,0	37,9	-
S	1.OG	55,0	40,7	-
W	1.OG	55,0	36,3	-
Schönblick 14 Nutzung: W				
N	EG	55,0	32,1	-
N	EG	55,0	32,1	-
	1.OG	55,0	33,0	-
N	1.OG	55,0	32,8	-
O	EG	55,0	32,9	-
O	EG	55,0	38,0	-
O	1.OG	55,0	36,3	-
S	EG	55,0	40,1	-
S	EG	55,0	37,7	-
	1.OG	55,0	41,8	-
W	1.OG	55,0	43,9	-
Schönblick 16 Nutzung: W				
N	EG	55,0	33,5	-
N	EG	55,0	32,9	-
N	1.OG	55,0	36,0	-
N	1.OG	55,0	35,6	-
O	EG	55,0	41,2	-
	1.OG	55,0	44,8	-
S	EG	55,0	45,8	-
S	EG	55,0	50,5	-
	1.OG	55,0	51,6	-
S	1.OG	55,0	50,7	-
W	1.OG	55,0	50,3	-
W	1.OG	55,0	49,9	-
W	1.OG	55,0	39,7	-
Schönblick 18 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	38,5	-
NO	EG	55,0	35,9	-
NO	1.OG	55,0	47,6	-
NO	1.OG	55,0	44,0	-
NW	EG	55,0	34,4	-
NW	1.OG	55,0	40,9	-
NW	1.OG	55,0	40,3	-
SO	EG	56,3	53,4	-
	1.OG	56,6	53,8	-
SW	EG	55,0	53,4	-
SW	1.OG	55,0	52,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Schulstraße 1 Nutzung: W				
N	EG	55,0	50,6	-
	1.OG	56,3	53,6	-
N	2.OG	57,2	53,1	-
	2.OG	57,9	55,2	-
O	EG	55,5	41,0	-
	1.OG	56,8	44,7	-
	2.OG	57,9	53,5	-
S	EG	57,5	51,0	-
	1.OG	59,6	55,9	-
	2.OG	59,1	56,7	-
W	EG	56,6	49,0	-
	1.OG	59,2	54,1	-
	2.OG	59,4	56,8	-
Schulstraße 2 Nutzung: W				
N	EG	55,3	50,0	-
	1.OG	57,1	52,6	-
O	EG	55,6	40,8	-
	EG	55,0	40,4	-
	1.OG	57,7	45,1	-
	1.OG	58,0	43,9	-
S	EG	55,4	46,9	-
	EG	56,0	46,4	-
	1.OG	58,4	51,1	-
	1.OG	58,8	52,5	-
W	EG	56,1	47,8	-
	EG	56,3	52,6	-
	1.OG	57,8	52,1	-
	1.OG	58,1	55,5	-
Schulstraße 3 Nutzung: W				
N	EG	55,0	50,0	-
	EG	55,0	51,4	-
	1.OG	55,2	52,4	-
	1.OG	55,7	52,3	-
O	EG	55,5	41,6	-
	1.OG	56,5	46,0	-
W	EG	56,2	51,3	-
	1.OG	57,0	54,3	-
Schulstraße 4 Nutzung: W				
N	EG	55,0	40,8	-
	1.OG	56,5	47,1	-
O	EG	55,0	45,2	-
	EG	56,4	44,3	-
	1.OG	57,1	52,9	-
	1.OG	57,8	51,1	-
S	EG	56,8	51,1	-
	1.OG	59,5	55,9	-
W	EG	56,6	52,7	-
	EG	56,4	53,5	-
	1.OG	59,3	56,9	-
	1.OG	58,5	57,0	-
Schulstraße 5 Nutzung: W				
N	EG	55,0	40,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
N	1.OG	55,0	42,4	-
	2.OG	55,0	46,7	-
S	EG	57,3	52,4	-
	1.OG	58,9	55,0	-
	2.OG	58,3	56,7	-
W	EG	56,4	52,6	-
	EG	56,2	52,6	-
	1.OG	57,7	55,5	-
	1.OG	57,3	55,7	-
	2.OG	57,4	56,6	-
	2.OG	57,0	56,4	-

Schulstraße 6

Nutzung: W

N	EG	55,0	49,5	-
N	EG	55,0	49,3	-
N	1.OG	55,6	52,8	-
N	1.OG	55,1	52,5	-
O	EG	55,2	42,7	-
	EG	55,0	44,4	-
	1.OG	56,9	45,7	-
	1.OG	56,9	46,9	-
S	EG	57,9	49,0	-
	EG	57,3	52,7	-
	EG	57,3	50,0	-
	1.OG	59,2	54,8	-
	1.OG	59,4	54,7	-
	1.OG	58,9	54,9	-
W	EG	55,7	44,9	-
	EG	55,0	42,8	-
	1.OG	57,3	51,3	-
	1.OG	57,0	50,8	-

Schulstraße 7

Nutzung: W

N	EG	55,0	40,3	-
	1.OG	55,0	41,7	-
	2.OG	55,7	46,1	-
O	EG	55,5	45,6	-
	EG	56,9	44,8	-
	1.OG	57,0	47,2	-
	1.OG	57,2	42,4	-
	2.OG	57,8	50,0	-
	2.OG	57,5	49,4	-
S	EG	57,4	52,4	-
	1.OG	58,8	55,6	-
	2.OG	58,4	56,6	-

Schulstraße 8

Nutzung: W

N	EG	55,0	49,3	-
	1.OG	55,9	50,3	-
O	EG	55,4	44,9	-
	EG	56,7	46,6	-
	1.OG	57,6	47,7	-
	1.OG	57,9	46,8	-
S	EG	55,8	50,3	-
	EG	56,9	48,5	-
	EG	56,2	47,9	-
	1.OG	58,8	54,0	-
S	1.OG	58,6	54,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
S	1.OG	59,0	54,1	-
W	EG	56,4	52,3	-
W	EG	55,4	44,7	-
W	1.OG	58,0	54,3	-
W	1.OG	57,7	49,6	-
Schulstraße 9 Nutzung: W				
N	EG	55,0	47,6	-
	EG	55,0	50,5	-
	1.OG	55,0	50,5	-
N	1.OG	55,0	50,5	-
N	2.OG	55,8	52,9	-
N	2.OG	55,0	52,6	-
O	EG	55,3	50,7	-
S	EG	55,0	49,9	-
	1.OG	57,8	54,6	-
	2.OG	58,6	56,5	-
W	EG	55,0	55,2	0,2
	EG	55,0	48,9	-
	1.OG	56,8	56,3	-
	2.OG	58,1	57,5	-
Schulstraße 10 Nutzung: W				
N	EG	55,0	39,5	-
N	EG	55,0	42,0	-
N	EG	55,0	39,5	-
	1.OG	55,0	41,3	-
N	1.OG	55,0	44,8	-
N	1.OG	55,3	40,9	-
	2.OG	55,8	48,1	-
N	2.OG	56,0	50,2	-
O	EG	55,0	41,5	-
O	EG	55,0	43,5	-
O	1.OG	56,5	39,0	-
O	1.OG	56,7	37,2	-
O	2.OG	57,2	45,4	-
O	2.OG	57,9	44,2	-
S	EG	56,0	51,5	-
	EG	55,0	48,6	-
S	EG	55,0	48,9	-
S	1.OG	57,6	52,4	-
	1.OG	58,7	55,5	-
S	1.OG	57,5	51,2	-
	2.OG	59,1	54,9	-
S	2.OG	59,3	54,9	-
W	EG	55,7	51,0	-
W	EG	56,3	49,3	-
W	EG	56,3	50,9	-
	1.OG	58,8	55,2	-
W	1.OG	58,1	54,8	-
W	1.OG	58,3	53,9	-
W	2.OG	59,2	55,7	-
Schulstraße 11 Nutzung: W				
N	EG	55,0	40,2	-
	1.OG	56,4	48,1	-
O	EG	55,8	37,3	-
O	EG	56,4	38,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
O	1.OG	58,0	45,8	-
O	1.OG	58,2	46,7	-
S	EG	57,1	49,3	-
	1.OG	58,9	53,4	-
W	EG	55,4	48,6	-
W	EG	55,1	44,5	-
W	1.OG	57,6	53,9	-
W	1.OG	57,2	51,0	-

Schulstraße 15		Nutzung: W		
N	EG	55,0	51,2	-
N	EG	55,0	47,7	-
N	EG	55,0	44,6	-
	1.OG	55,0	49,5	-
N	1.OG	55,1	51,3	-
NO	EG	56,5	47,4	-
O	EG	55,0	47,5	-
	1.OG	56,9	50,5	-
O	1.OG	57,3	47,0	-
S	EG	58,4	50,8	-
	EG	57,9	51,4	-
S	EG	58,2	51,5	-
S	1.OG	58,8	54,3	-
S	1.OG	58,9	54,1	-
W	EG	57,2	54,1	-
W	EG	55,0	49,5	-
W	EG	58,0	54,2	-
W	1.OG	58,9	54,7	-
W	1.OG	58,5	56,4	-

Schulstraße 16		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	37,4	-
	EG	55,0	34,6	-
NO	EG	55,0	41,6	-
	1.OG	56,0	45,3	-
NO	1.OG	56,3	40,6	-
	1.OG	56,2	40,3	-
NW	EG	55,3	43,1	-
NW	EG	56,2	46,2	-
NW	EG	56,6	46,3	-
NW	1.OG	56,0	46,9	-
NW	1.OG	56,9	48,7	-
NW	1.OG	57,4	49,2	-
SO	EG	55,6	49,1	-
SO	EG	57,6	50,0	-
	EG	55,5	48,9	-
SO	1.OG	59,6	51,7	-
SO	1.OG	59,6	54,7	-
	1.OG	59,2	51,7	-
SW	EG	57,6	48,2	-
SW	EG	58,0	48,9	-
SW	EG	56,8	45,6	-
SW	EG	57,6	48,9	-
SW	1.OG	59,1	52,8	-
SW	1.OG	59,1	52,7	-
SW	1.OG	58,8	50,5	-
SW	1.OG	59,3	52,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Schulstraße 17 Nutzung: W				
N	EG	55,0	37,5	-
	EG	55,0	38,1	-
	1.OG	55,0	39,8	-
	1.OG	55,0	39,3	-
	2.OG	55,3	45,8	-
	2.OG	55,0	46,4	-
O	EG	55,0	40,3	-
	EG	55,4	43,6	-
	1.OG	56,4	41,3	-
	1.OG	56,6	44,7	-
	2.OG	57,5	45,3	-
	2.OG	57,3	44,6	-
S	EG	55,7	51,3	-
	EG	55,2	50,5	-
	1.OG	57,1	53,5	-
	1.OG	57,6	53,7	-
	2.OG	58,7	53,1	-
	2.OG	58,3	53,0	-
W	EG	56,7	53,6	-
	EG	56,3	52,0	-
	1.OG	58,0	54,2	-
	1.OG	57,4	52,6	-
	2.OG	58,8	54,9	-
	2.OG	58,3	53,3	-
Schulstraße 18 Nutzung: W				
N	EG	55,0	37,2	-
	1.OG	56,0	38,3	-
	2.OG	57,2	46,4	-
NO	EG	55,9	39,8	-
	1.OG	57,6	41,8	-
	2.OG	58,2	45,7	-
S	EG	55,8	49,8	-
	1.OG	59,3	52,0	-
	2.OG	59,1	53,7	-
SW	2.OG	59,3	53,4	-
Schulstraße 19 Nutzung: W				
N	EG	55,0	39,6	-
	EG	55,0	46,9	-
	EG	55,0	39,8	-
	1.OG	55,0	47,2	-
	1.OG	55,0	44,3	-
	2.OG	55,7	50,3	-
O	2.OG	55,6	48,3	-
	EG	55,0	46,6	-
	EG	55,0	40,6	-
	EG	55,0	42,4	-
	EG	55,0	42,9	-
	1.OG	55,6	46,5	-
S	1.OG	55,7	47,9	-
	1.OG	55,9	44,7	-
	2.OG	57,4	48,2	-
	EG	56,5	50,9	-
	EG	55,0	44,2	-
	1.OG	57,0	47,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
S	2.OG	58,6	51,4	-
W	EG	55,0	40,5	-
W	EG	55,0	41,8	-
W	EG	55,9	48,4	-
W	EG	55,2	47,3	-
W	EG	55,0	46,2	-
W	1.OG	55,1	44,8	-
	1.OG	57,3	51,0	-
W	1.OG	55,8	49,1	-
	1.OG	56,3	46,6	-
W	2.OG	57,7	51,5	-
W	2.OG	58,1	52,3	-
Schulstraße 20 Nutzung: W				
N	EG	55,0	38,1	-
	1.OG	55,9	39,9	-
	2.OG	57,0	43,8	-
O	EG	55,6	34,3	-
O	EG	55,5	38,0	-
O	EG	55,7	41,1	-
O	1.OG	57,0	40,5	-
O	1.OG	57,5	46,4	-
	1.OG	57,4	35,7	-
	2.OG	58,0	45,1	-
	2.OG	57,3	45,0	-
O	2.OG	57,0	41,1	-
S	EG	56,3	47,4	-
S	EG	56,0	44,7	-
	1.OG	57,8	46,5	-
S	1.OG	58,1	48,9	-
	2.OG	59,0	53,3	-
S	2.OG	58,6	51,4	-
W	EG	55,7	43,6	-
	EG	55,3	40,1	-
W	EG	55,8	42,7	-
W	EG	55,6	44,9	-
	1.OG	57,6	51,4	-
W	1.OG	57,3	46,6	-
	1.OG	57,6	49,3	-
W	1.OG	57,8	48,3	-
	2.OG	59,6	53,2	-
W	2.OG	59,2	53,0	-
W	2.OG	59,2	53,6	-
	2.OG	59,0	52,0	-
Schulstraße 21 Nutzung: W				
N	EG	55,0	37,4	-
	1.OG	55,0	40,0	-
	2.OG	55,0	46,5	-
O	EG	55,2	36,9	-
O	EG	55,0	39,5	-
	1.OG	56,2	42,5	-
O	1.OG	56,7	38,4	-
O	2.OG	57,0	48,2	-
O	2.OG	57,0	43,8	-
S	EG	55,3	50,4	-
S	EG	55,6	47,7	-
	1.OG	57,5	50,5	-

Talbrücke Sechshelden**Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04**

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
S	2.OG	58,4	52,3	-
S	2.OG	58,5	52,6	-
W	EG	55,0	46,9	-
W	EG	55,0	45,2	-
W	1.OG	55,9	48,9	-
W	1.OG	55,4	49,4	-
W	2.OG	58,4	52,3	-
W	2.OG	57,9	52,8	-

Schulstraße 22		Nutzung: W		
N	EG	55,0	41,2	-
	EG	55,0	46,6	-
	1.OG	56,4	47,4	-
	2.OG	57,3	51,1	-
O	EG	55,4	46,0	-
	1.OG	56,6	47,6	-
S	EG	56,8	50,7	-
S	EG	56,8	50,4	-
	1.OG	58,3	52,2	-
S	1.OG	58,2	52,0	-
W	EG	56,7	41,3	-
	1.OG	58,3	46,8	-

Schulstraße 23		Nutzung: W		
N	EG	55,0	49,0	-
N	EG	56,1	49,3	-
N	1.OG	55,3	50,6	-
	1.OG	55,0	50,1	-
	2.OG	55,8	51,3	-
O	EG	55,0	50,0	-
O	EG	56,7	48,6	-
O	1.OG	56,4	51,2	-
	2.OG	57,1	52,2	-
S	EG	56,8	48,0	-
	1.OG	58,4	51,1	-
	2.OG	59,0	52,2	-
W	EG	55,5	38,7	-
W	EG	56,4	39,2	-
W	EG	55,5	49,1	-
	1.OG	56,8	44,0	-
W	1.OG	57,4	43,8	-
W	2.OG	57,8	51,0	-

Schulstraße 24		Nutzung: W		
N	EG	55,0	36,7	-
N	EG	55,0	38,6	-
N	EG	55,0	36,6	-
N	1.OG	55,0	43,8	-
N	1.OG	55,0	40,1	-
N	1.OG	55,0	39,9	-
O	EG	55,0	36,9	-
O	EG	55,0	37,7	-
	1.OG	55,2	41,8	-
O	1.OG	56,2	38,8	-
S	EG	56,0	50,6	-
	EG	55,0	47,8	-
S	EG	56,2	50,4	-
S	1.OG	56,4	50,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
S	1.OG	57,7	51,2	-
S	1.OG	57,5	52,1	-
W	EG	56,0	51,2	-
	1.OG	57,1	52,5	-
Schulstraße 25 Nutzung: W				
N	EG	55,0	42,5	-
N	EG	55,0	42,4	-
N	EG	55,0	43,5	-
N	1.OG	55,2	45,2	-
N	1.OG	55,6	47,0	-
N	1.OG	55,4	44,9	-
	2.OG	56,5	47,2	-
N	2.OG	56,6	49,2	-
N	2.OG	56,3	47,5	-
O	EG	55,0	35,4	-
	EG	55,0	36,2	-
	1.OG	55,1	35,8	-
	1.OG	55,0	36,6	-
	2.OG	56,6	41,3	-
	2.OG	55,5	41,7	-
S	EG	56,1	51,6	-
S	EG	55,8	51,4	-
	1.OG	57,2	51,8	-
S	1.OG	57,5	52,2	-
	2.OG	58,2	52,7	-
S	2.OG	57,8	52,2	-
W	EG	55,6	44,4	-
W	EG	56,3	51,4	-
W	1.OG	57,1	48,5	-
W	1.OG	57,7	52,3	-
W	2.OG	57,9	51,5	-
W	2.OG	58,2	53,4	-
Schulstraße 26 Nutzung: W				
N	EG	55,0	35,6	-
N	EG	55,0	46,2	-
	1.OG	55,0	47,4	-
N	1.OG	55,0	35,9	-
	2.OG	55,2	42,2	-
N	2.OG	56,5	49,1	-
O	EG	55,0	35,8	-
O	EG	55,0	36,2	-
	EG	55,0	35,9	-
O	EG	55,0	34,3	-
O	1.OG	55,0	36,6	-
O	1.OG	55,7	36,7	-
O	1.OG	55,7	36,0	-
O	1.OG	55,0	36,4	-
O	2.OG	56,5	42,1	-
O	2.OG	56,2	42,3	-
	2.OG	56,3	39,8	-
S	EG	55,2	49,3	-
	EG	55,0	48,2	-
	1.OG	56,9	50,2	-
	1.OG	55,5	50,6	-
	2.OG	58,0	51,8	-
	2.OG	57,5	51,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
W	EG	55,8	42,1	-
W	EG	55,4	48,8	-
W	EG	55,2	42,3	-
W	EG	56,0	49,6	-
W	1.OG	56,9	47,7	-
W	1.OG	57,4	51,0	-
W	1.OG	57,5	46,4	-
W	1.OG	56,9	50,2	-
	2.OG	58,4	51,9	-
W	2.OG	58,4	53,2	-
W	2.OG	58,5	51,6	-
	2.OG	58,3	51,6	-
Schulstraße 27 Nutzung: W				
N	EG	55,0	35,0	-
	1.OG	55,0	36,1	-
	2.OG	55,7	42,7	-
O	EG	55,0	35,0	-
	1.OG	55,0	35,3	-
	2.OG	55,3	40,9	-
S	EG	55,4	49,4	-
	1.OG	56,5	50,6	-
	2.OG	57,3	51,3	-
W	EG	55,0	47,5	-
W	EG	55,0	39,6	-
W	EG	55,0	40,4	-
W	1.OG	56,4	48,1	-
W	1.OG	55,5	43,8	-
W	1.OG	55,6	43,5	-
W	2.OG	58,0	50,8	-
W	2.OG	57,7	49,8	-
W	2.OG	57,5	49,9	-
Schulstraße 28 Nutzung: W				
N	EG	55,0	34,6	-
	1.OG	55,2	38,1	-
O	EG	55,0	33,2	-
O	EG	55,0	33,7	-
O	1.OG	55,8	36,7	-
O	1.OG	56,3	37,3	-
S	EG	56,3	47,4	-
	1.OG	57,6	50,3	-
W	EG	55,5	44,8	-
W	EG	55,2	43,8	-
W	1.OG	57,0	48,3	-
W	1.OG	57,0	48,0	-
Schulstraße 29 Nutzung: W				
N	EG	55,0	34,0	-
	EG	55,0	36,8	-
N	EG	55,0	43,4	-
N	EG	55,0	33,6	-
N	1.OG	55,0	46,2	-
N	1.OG	55,0	38,3	-
N	1.OG	55,0	37,9	-
N	1.OG	55,0	42,3	-
O	EG	55,0	33,6	-
	EG	55,0	32,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
O	EG	55,0	32,9	-
O	1.OG	55,0	35,8	-
	1.OG	55,0	38,0	-
O	1.OG	55,0	37,8	-
S	EG	55,0	44,9	-
	EG	55,0	45,2	-
	EG	55,0	44,2	-
S	EG	55,0	36,7	-
S	1.OG	55,0	47,0	-
	1.OG	56,1	47,9	-
S	1.OG	56,1	49,1	-
W	EG	55,0	46,1	-
	EG	55,0	49,1	-
W	EG	55,0	49,0	-
	EG	55,1	46,9	-
	1.OG	55,9	49,9	-
W	1.OG	56,3	48,6	-
W	1.OG	56,4	49,6	-
W	1.OG	55,2	50,1	-
Schulstraße 30 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	34,6	-
	1.OG	55,0	34,7	-
	2.OG	55,0	38,5	-
NW	EG	55,0	48,5	-
NW	1.OG	55,0	49,7	-
	2.OG	55,6	51,0	-
SO	EG	55,6	48,8	-
SO	EG	55,8	48,7	-
SO	EG	55,6	48,7	-
SO	1.OG	56,8	50,1	-
SO	1.OG	56,7	49,6	-
SO	1.OG	56,7	49,7	-
SO	2.OG	57,5	51,2	-
SO	2.OG	57,5	50,3	-
SO	2.OG	57,5	50,1	-
SW	EG	56,2	48,9	-
SW	EG	56,1	48,8	-
SW	1.OG	57,6	50,2	-
SW	1.OG	57,7	50,2	-
SW	2.OG	58,1	51,3	-
SW	2.OG	58,2	50,8	-
Sechsheldener Straße Nutzung: G				
N	EG	70,0	28,0	-
O	EG	70,0	27,6	-
O	EG	70,0	27,6	-
S	EG	70,0	41,2	-
W	EG	70,0	41,0	-
W	EG	70,0	41,1	-
Sechsheldener Straße 1 Nutzung: W				
N	EG	55,5	58,0	2,5
	1.OG	57,0	58,8	1,8
NW	EG	55,0	55,0	-
	1.OG	55,3	56,0	0,7
O	EG	56,3	63,6	7,3
O	EG	56,2	63,7	7,5

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
O	EG	56,7	56,1	-
	1.OG	56,8	64,3	7,5
O	1.OG	57,2	64,1	6,9
S	EG	59,5	62,3	2,8
	EG	56,1	63,4	7,3
S	EG	59,5	62,3	2,8
	EG	56,2	63,1	6,9
	1.OG	57,4	63,7	6,3
S	1.OG	57,3	64,0	6,7
SO	EG	55,9	60,7	4,8
	1.OG	57,4	62,1	4,7
SW	EG	55,9	59,6	3,7
SW	EG	55,9	56,7	0,8
	1.OG	56,8	58,5	1,7
SW	1.OG	56,7	60,5	3,8
W	EG	57,6	61,1	3,5
W	EG	55,5	53,9	-
W	EG	55,2	56,0	0,8
W	1.OG	57,1	55,6	-
W	1.OG	56,8	57,4	0,6

Sechsheldener Straße 2

Nutzung: W

N	EG	55,0	46,5	-
N	EG	55,0	48,3	-
	1.OG	55,3	51,3	-
N	1.OG	55,9	49,7	-
	2.OG	61,0	57,2	-
N	2.OG	60,7	57,7	-
O	EG	55,6	59,8	4,2
O	EG	56,2	62,2	6,0
	1.OG	58,3	62,8	4,5
O	1.OG	58,4	61,2	2,8
O	2.OG	60,8	63,4	2,6
O	2.OG	60,9	62,9	2,0
S	EG	58,5	62,5	4,0
	1.OG	59,6	63,0	3,4
	2.OG	60,7	63,7	3,0
W	EG	56,9	54,3	-
W	EG	56,7	52,1	-
W	1.OG	58,4	55,4	-
W	1.OG	58,2	53,6	-
W	2.OG	60,9	59,1	-
W	2.OG	61,1	58,2	-

Sechsheldener Straße 3

Nutzung: W

N	EG	55,0	48,4	-
N	EG	55,0	48,3	-
N	1.OG	55,0	52,1	-
N	1.OG	55,0	52,9	-
NW	EG	55,6	51,9	-
	EG	55,1	52,1	-
	1.OG	57,1	57,0	-
	1.OG	56,6	55,2	-
O	EG	56,5	57,1	0,6
	EG	57,1	56,8	-
	1.OG	58,3	58,9	0,6
	1.OG	58,0	58,6	0,6
S	EG	58,7	60,6	1,9

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
S	1.OG	59,6	61,8	2,2
SO	EG	56,3	55,9	-
	EG	56,4	59,4	3,0
	1.OG	58,4	59,8	1,4
	1.OG	58,1	61,7	3,6
W	EG	55,8	59,2	3,4
	1.OG	56,9	60,1	3,2

Sechsheldener Straße 5		Nutzung: W		
N	EG	55,3	54,6	-
	1.OG	57,2	57,4	0,2
	1.OG	55,0	48,5	-
NO	1.OG	58,9	58,5	-
NO	1.OG	59,1	59,6	0,5
NW	EG	56,5	54,7	-
	EG	58,3	56,6	-
	1.OG	58,0	57,3	-
O	EG	57,8	57,9	0,1
	EG	57,1	56,8	-
	1.OG	58,2	57,5	-
	1.OG	58,9	59,4	0,5
S	EG	56,3	59,1	2,8
	EG	57,3	58,7	1,4
	1.OG	57,8	60,4	2,6
	1.OG	58,2	59,4	1,2
SO	EG	55,6	54,1	-
SO	EG	57,5	56,4	-
	EG	56,6	57,1	0,5
SO	EG	57,8	57,8	-
	1.OG	57,9	58,8	0,9
SO	1.OG	58,8	61,0	2,2
W	EG	55,0	56,3	1,3
W	1.OG	55,8	56,8	1,0
W	1.OG	56,3	58,7	2,4

Sechsheldener Straße 6		Nutzung: W		
N	EG	55,0	40,8	-
N	EG	55,0	39,3	-
N	EG	55,0	53,1	-
N	1.OG	56,1	41,6	-
N	1.OG	56,0	45,8	-
	1.OG	55,0	54,8	-
	2.OG	58,3	53,2	-
N	2.OG	58,3	51,5	-
O	EG	56,6	62,7	6,1
O	EG	55,4	62,0	6,6
	1.OG	58,2	62,9	4,7
O	1.OG	57,9	63,8	5,9
S	EG	58,5	63,2	4,7
S	EG	55,0	53,2	-
S	EG	58,3	63,1	4,8
S	EG	55,4	46,6	-
S	1.OG	58,3	56,5	-
S	1.OG	59,7	64,0	4,3
	1.OG	58,9	51,5	-
S	1.OG	59,2	64,1	4,9
S	2.OG	59,9	54,5	-
S	2.OG	59,6	55,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
W	EG	55,0	41,4	-
	EG	55,0	53,9	-
W	EG	55,8	55,6	-
W	EG	55,7	51,3	-
W	1.OG	57,0	55,7	-
	1.OG	57,6	44,7	-
W	1.OG	58,7	54,5	-
W	1.OG	57,2	56,4	-
W	2.OG	58,8	49,9	-
W	2.OG	59,9	54,5	-

Sechsheldener Straße 7		Nutzung: W		
NO	EG	56,5	62,1	5,6
NO	EG	55,7	54,8	-
NO	EG	55,0	54,7	-
NO	EG	55,3	55,3	-
	1.OG	56,7	58,1	1,4
NO	1.OG	56,4	57,6	1,2
NO	1.OG	56,8	57,7	0,9
NO	1.OG	57,8	63,2	5,4
	2.OG	58,3	64,5	6,2
NO	2.OG	56,4	57,9	1,5
NW	EG	56,5	52,2	-
	1.OG	57,8	55,6	-
NW	1.OG	55,0	51,9	-
NW	2.OG	58,7	58,2	-
S	EG	56,9	59,0	2,1
S	EG	57,0	58,6	1,6
	1.OG	58,0	59,6	1,6
S	1.OG	58,1	59,7	1,6
	2.OG	58,7	61,0	2,3
S	2.OG	58,7	61,0	2,3
SO	EG	58,7	56,8	-
	EG	56,7	57,8	1,1
	EG	56,3	55,1	-
	1.OG	58,0	60,2	2,2
SO	1.OG	59,2	56,3	-
SO	1.OG	58,4	58,9	0,5
	2.OG	58,5	62,9	4,4
SW	EG	55,0	51,5	-
SW	EG	57,3	53,0	-
	EG	55,2	54,5	-
	1.OG	57,4	57,1	-
SW	1.OG	57,1	57,9	0,8
SW	1.OG	58,8	57,0	-
	1.OG	58,3	57,5	-
SW	1.OG	56,9	58,0	1,1
SW	2.OG	57,5	58,8	1,3
	2.OG	58,6	60,9	2,3

Sechsheldener Straße 8		Nutzung: W		
N	EG	55,0	46,9	-
	1.OG	55,0	55,2	0,2
	1.OG	56,4	50,5	-
	2.OG	56,7	49,5	-
O	EG	56,9	60,3	3,4
O	EG	56,3	60,6	4,3
O	1.OG	57,5	64,0	6,5

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
O	1.OG	57,4	63,8	6,4
S	EG	58,1	60,6	2,5
	EG	55,4	48,2	-
	1.OG	58,7	53,2	-
	1.OG	58,7	64,2	5,5
	2.OG	59,8	54,5	-
W	EG	55,2	56,2	1,0
W	EG	55,8	57,7	1,9
	1.OG	57,2	59,2	2,0
W	1.OG	57,3	58,1	0,8

Sechsheldener Straße 9		Nutzung: W		
NO	EG	57,2	58,2	1,0
NO	EG	55,3	54,3	-
	1.OG	57,3	57,3	-
NW	EG	55,0	49,2	-
NW	1.OG	55,0	52,0	-
S	EG	57,1	59,3	2,2
S	EG	56,9	60,1	3,2
S	1.OG	58,2	60,2	2,0
S	1.OG	58,2	60,9	2,7
SW	EG	55,0	50,9	-

Sechsheldener Straße 10		Nutzung: W		
N	EG	55,4	51,7	-
N	EG	55,0	38,7	-
N	1.OG	55,4	52,8	-
N	1.OG	56,7	40,9	-
N	1.OG	55,6	55,4	-
N	2.OG	58,5	58,4	-
N	2.OG	57,6	51,0	-
N	2.OG	59,4	59,1	-
N	2.OG	58,0	59,0	1,0
O	EG	55,0	65,9	10,9
	1.OG	55,8	66,3	10,5
	2.OG	57,6	66,6	9,0
S	EG	55,0	64,6	9,6
S	EG	55,9	64,4	8,5
S	EG	55,0	62,4	7,4
S	EG	56,4	66,7	10,3
S	EG	56,2	48,6	-
	1.OG	57,6	66,4	8,8
S	1.OG	56,0	66,4	10,4
S	1.OG	57,5	67,3	9,8
S	1.OG	58,6	52,6	-
S	1.OG	57,2	65,2	8,0
	2.OG	58,8	66,1	7,3
S	2.OG	58,7	67,5	8,8
S	2.OG	58,4	66,8	8,4
S	2.OG	59,7	55,2	-
	2.OG	58,5	66,8	8,3
W	EG	57,8	56,2	-
W	EG	56,4	56,4	-
W	1.OG	55,2	51,7	-
W	1.OG	57,5	58,5	1,0
W	1.OG	57,7	55,0	-
W	2.OG	58,8	57,9	-
W	2.OG	59,2	59,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
W	2.OG	58,8	61,1	2,3
W	2.OG	59,4	58,7	-
Sechsheldener Straße 12 Nutzung: W				
N	EG	55,0	45,6	-
N	EG	55,1	46,7	-
N	1.OG	55,0	54,6	-
	1.OG	57,1	49,9	-
N	1.OG	57,5	50,0	-
	2.OG	57,6	49,5	-
N	2.OG	58,4	59,1	0,7
O	EG	55,0	64,5	9,5
O	EG	57,1	35,8	-
	EG	55,2	65,1	9,9
O	EG	57,1	43,7	-
O	1.OG	58,2	38,1	-
	1.OG	56,7	65,4	8,7
O	1.OG	58,3	46,3	-
	1.OG	56,7	64,7	8,0
	2.OG	58,9	65,0	6,1
O	2.OG	58,8	65,5	6,7
S	EG	57,3	66,3	9,0
	EG	57,1	47,0	-
	1.OG	59,0	51,3	-
	1.OG	58,3	65,5	7,2
	2.OG	59,5	65,8	6,3
W	EG	55,0	57,0	2,0
W	EG	55,3	62,0	6,7
	1.OG	56,8	61,7	4,9
W	1.OG	56,6	57,9	1,3
W	2.OG	59,2	63,6	4,4
W	2.OG	59,4	61,4	2,0
Sechsheldener Straße 13 Nutzung: W				
NW	EG	55,0	45,8	-
	EG	55,0	47,6	-
	1.OG	55,0	47,4	-
	1.OG	55,0	50,1	-
	2.OG	55,0	53,8	-
	2.OG	56,4	54,8	-
SO	EG	56,2	53,9	-
	EG	57,2	54,6	-
	1.OG	58,5	59,7	1,2
	1.OG	58,5	58,0	-
	2.OG	59,4	62,3	2,9
	2.OG	59,3	61,3	2,0
SW	EG	55,8	53,7	-
SW	EG	55,9	54,0	-
	1.OG	57,2	55,4	-
SW	1.OG	57,1	55,5	-
SW	2.OG	57,8	59,8	2,0
SW	2.OG	57,7	58,2	0,5
Sechsheldener Straße 14 Nutzung: W				
N	EG	55,0	49,5	-
N	EG	55,0	55,6	0,6
N	1.OG	55,0	55,2	0,2
O	EG	55,0	65,1	10,1

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
O	EG	55,0	63,9	8,9
	1.OG	57,1	64,2	7,1
O	1.OG	56,6	65,4	8,8
S	EG	57,6	66,0	8,4
	1.OG	58,3	66,2	7,9
W	EG	55,3	54,6	-
W	EG	55,9	64,7	8,8
W	1.OG	57,4	62,6	5,2

Sechsheldener Straße 15		Nutzung: W		
NO	EG	57,0	56,5	-
NO	EG	56,4	54,8	-
	1.OG	58,1	57,5	-
NO	1.OG	57,9	58,5	0,6
	2.OG	58,9	61,7	2,8
NW	EG	55,0	48,0	-
	1.OG	55,0	50,6	-
	2.OG	55,0	55,0	-
SO	EG	57,5	54,7	-
SO	EG	57,6	56,8	-
SO	1.OG	58,2	58,2	-
SO	1.OG	58,5	59,7	1,2
SO	2.OG	59,6	61,7	2,1
SW	EG	55,7	54,2	-
SW	EG	55,1	54,1	-
	1.OG	56,9	56,0	-
SW	1.OG	57,6	56,2	-
	2.OG	58,5	59,5	1,0
SW	2.OG	58,8	59,9	1,1

Sechsheldener Straße 16		Nutzung: W		
N	EG	55,0	47,9	-
	1.OG	55,0	51,5	-
	2.OG	55,4	56,2	0,8
S	EG	57,0	66,2	9,2
S	EG	56,9	66,1	9,2
	1.OG	57,9	66,4	8,5
S	1.OG	58,0	66,5	8,5
S	2.OG	58,8	66,6	7,8
S	2.OG	59,0	66,4	7,4
W	EG	55,0	63,5	8,5
	1.OG	55,8	63,8	8,0
	2.OG	58,3	64,6	6,3

Sechsheldener Straße 18		Nutzung: W		
N	EG	55,0	48,0	-
	1.OG	55,0	50,3	-
O	EG	55,0	61,9	6,9
O	EG	55,6	63,9	8,3
	1.OG	56,3	64,2	7,9
O	1.OG	56,5	62,7	6,2
S	EG	56,9	66,2	9,3
S	EG	56,9	66,2	9,3
	1.OG	57,7	66,4	8,7
S	1.OG	57,8	66,5	8,7

Sechsheldener Straße 19		Nutzung: W		
NO	EG	56,2	54,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
NO	EG	55,3	52,5	-
NO	1.OG	57,4	56,6	-
NO	1.OG	56,9	57,4	0,5
NW	EG	55,0	44,5	-
	1.OG	55,0	51,8	-
SO	EG	58,9	58,8	-
SO	EG	59,2	56,8	-
	1.OG	59,7	59,3	-
SO	1.OG	59,4	60,4	1,0
SW	EG	57,3	53,1	-
SW	EG	57,2	56,8	-
SW	1.OG	57,8	57,0	-
SW	1.OG	58,1	59,2	1,1

Sechsheldener Straße 20		Nutzung: W		
N	EG	55,0	45,8	-
	EG	55,0	51,4	-
	1.OG	55,0	54,1	-
	1.OG	55,0	51,0	-
O	EG	55,0	61,1	6,1
O	EG	55,0	59,5	4,5
O	1.OG	55,4	61,9	6,5
O	1.OG	55,4	60,7	5,3
S	EG	56,5	65,4	8,9
S	EG	58,8	67,7	8,9
S	1.OG	58,0	65,8	7,8
	1.OG	57,5	65,7	8,2
W	EG	55,0	63,8	8,8
	1.OG	57,0	64,2	7,2

Sechsheldener Straße 21		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	44,1	-
NW	EG	55,0	48,5	-
NW	1.OG	55,0	50,5	-
SO	EG	58,0	59,0	1,0
	1.OG	59,1	60,7	1,6
SW	EG	55,7	52,0	-
SW	EG	55,0	52,8	-
SW	EG	55,0	53,1	-
	1.OG	56,6	56,6	-
SW	1.OG	57,2	55,3	-

Sechsheldener Straße 22		Nutzung: W		
N	EG	55,0	52,2	-
O	EG	55,6	63,3	7,7
O	EG	55,0	58,4	3,4
S	EG	56,5	65,1	8,6
S	EG	55,3	64,3	9,0
S	EG	56,5	65,3	8,8
W	EG	55,9	66,4	10,5
W	EG	55,2	64,3	9,1

Sechsheldener Straße 23		Nutzung: W		
NO	2.OG	57,8	58,3	0,5
NO	2.OG	57,6	56,8	-
NW	EG	55,0	44,0	-
	1.OG	55,0	49,0	-
	2.OG	55,4	55,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
SO	EG	58,5	53,3	-
	1.OG	58,9	58,1	-
	2.OG	59,8	59,5	-
Sechsheldener Straße 24 Nutzung: W				
N	EG	55,0	49,5	-
	1.OG	55,0	54,6	-
O	EG	55,3	56,0	0,7
O	EG	55,0	57,5	2,5
O	1.OG	55,8	59,1	3,3
O	1.OG	55,7	61,1	5,4
S	EG	55,4	64,6	9,2
S	EG	56,5	64,6	8,1
S	1.OG	57,2	65,2	8,0
W	EG	55,0	61,9	6,9
W	EG	55,0	63,9	8,9
W	1.OG	56,4	64,2	7,8
W	1.OG	56,3	64,5	8,2
Sechsheldener Straße 25 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	56,4	1,4
NO	EG	55,5	56,4	0,9
	1.OG	56,4	58,4	2,0
NO	1.OG	55,9	57,9	2,0
NW	EG	55,0	42,0	-
	1.OG	55,0	49,3	-
SO	EG	57,7	53,9	-
	1.OG	58,7	57,9	-
Sechsheldener Straße 26 Nutzung: W				
N	EG	55,0	48,5	-
	1.OG	55,0	53,4	-
O	EG	55,0	58,4	3,4
O	EG	55,0	57,1	2,1
O	EG	55,2	60,5	5,3
O	1.OG	56,0	57,1	1,1
O	1.OG	55,0	59,8	4,8
S	EG	56,4	64,3	7,9
	1.OG	56,7	64,5	7,8
W	EG	55,0	62,2	7,2
W	EG	56,1	63,4	7,3
W	EG	55,0	62,7	7,7
	1.OG	55,8	63,5	7,7
W	1.OG	56,4	62,9	6,5
Sechsheldener Straße 27 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	46,4	-
NO	EG	55,0	46,3	-
NO	1.OG	56,6	55,6	-
NW	EG	55,0	48,9	-
SO	EG	58,6	57,2	-
SO	EG	58,6	59,4	0,8
SO	EG	58,7	57,5	-
	1.OG	59,4	59,8	0,4
SO	1.OG	59,4	58,1	-
SO	1.OG	59,5	59,7	0,2
SW	EG	56,6	56,9	0,3
	EG	57,3	55,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
SW	EG	58,6	57,4	-
SW	EG	56,4	54,6	-
SW	1.OG	59,8	60,6	0,8
SW	1.OG	57,8	57,0	-
Sechsheldener Straße 29 Nutzung: W				
NO	EG	56,3	54,7	-
NO	EG	55,0	55,8	0,8
NO	1.OG	57,7	58,7	1,0
NO	1.OG	56,7	56,9	0,2
NW	EG	55,0	43,6	-
	1.OG	55,0	48,9	-
SO	EG	58,4	55,6	-
	1.OG	59,4	60,0	0,6
Sechsheldener Straße 30 Nutzung: W				
N	EG	55,0	47,8	-
	1.OG	55,0	52,4	-
	2.OG	55,0	53,9	-
O	EG	55,0	57,6	2,6
	1.OG	55,0	58,8	3,8
	2.OG	56,0	60,1	4,1
S	EG	55,3	62,8	7,5
	1.OG	56,4	63,4	7,0
	2.OG	57,4	64,1	6,7
W	EG	55,0	60,1	5,1
W	EG	55,0	54,7	-
	1.OG	55,5	59,9	4,4
W	2.OG	56,4	62,8	6,4
W	2.OG	56,4	62,4	6,0
Sechsheldener Straße 31 Nutzung: W				
N	EG	55,0	48,8	-
NO	EG	55,0	48,7	-
NO	EG	55,8	59,1	3,3
	EG	55,0	56,9	1,9
	1.OG	57,3	58,8	1,5
NO	1.OG	56,1	58,3	2,2
NW	EG	55,0	44,0	-
	EG	55,0	44,4	-
	1.OG	55,0	47,5	-
	1.OG	55,0	48,9	-
SO	EG	58,4	56,2	-
	EG	58,9	57,2	-
	EG	56,4	57,6	1,2
	1.OG	59,9	58,7	-
	1.OG	59,9	58,0	-
SW	EG	56,8	56,9	0,1
SW	EG	55,1	49,5	-
SW	1.OG	57,8	58,2	0,4
SW	1.OG	56,7	56,9	0,2
Sechsheldener Straße 32 Nutzung: W				
N	EG	55,0	52,0	-
	1.OG	55,0	53,5	-
O	EG	56,6	56,9	0,3
O	EG	55,0	57,8	2,8
	EG	55,5	55,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
O	EG	55,2	57,8	2,6
O	EG	55,0	59,1	4,1
O	1.OG	56,3	58,9	2,6
O	1.OG	55,9	60,2	4,3
O	1.OG	55,9	61,5	5,6
O	1.OG	56,8	59,2	2,4
S	EG	55,3	62,4	7,1
S	EG	55,2	63,2	8,0
S	1.OG	56,2	64,0	7,8
S	1.OG	56,8	62,1	5,3
W	EG	55,0	60,1	5,1
W	EG	55,0	59,6	4,6
W	EG	55,1	60,9	5,8
W	EG	55,5	60,8	5,3
W	EG	55,1	61,2	6,1
W	1.OG	55,7	60,7	5,0
W	1.OG	56,2	62,4	6,2
W	1.OG	55,7	60,2	4,5
W	1.OG	56,5	61,9	5,4

Sechsheldener Straße 33

Nutzung: W

N	EG	55,0	43,3	-
N	EG	55,0	43,9	-
N	1.OG	55,0	43,9	-
N	1.OG	55,0	46,1	-
N	2.OG	55,0	53,0	-
N	2.OG	55,0	52,2	-
O	EG	55,0	49,5	-
O	EG	55,0	50,0	-
O	EG	56,7	49,5	-
O	1.OG	57,5	53,9	-
O	1.OG	57,3	54,0	-
O	2.OG	57,9	58,0	0,1
O	2.OG	58,5	58,5	-
S	EG	57,3	48,1	-
S	EG	56,4	51,3	-
S	EG	57,3	54,4	-
S	1.OG	58,7	57,1	-
S	1.OG	58,5	55,5	-
S	2.OG	59,4	59,8	0,4
S	2.OG	59,5	59,6	0,1
W	EG	55,0	48,2	-
W	EG	55,0	53,1	-
W	EG	55,0	44,7	-
W	1.OG	55,6	54,2	-
W	1.OG	55,0	50,4	-
W	2.OG	57,7	56,7	-
W	2.OG	57,8	58,2	0,4

Sechsheldener Straße 34

Nutzung: W

N	EG	55,0	50,9	-
N	EG	55,6	53,5	-
N	EG	55,0	56,9	1,9
N	EG	55,8	55,1	-
N	1.OG	55,0	52,6	-
N	2.OG	55,9	57,6	1,7
O	EG	55,0	52,3	-
O	EG	55,0	54,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
O	EG	56,1	53,0	-
	1.OG	56,6	56,4	-
O	1.OG	55,4	57,0	1,6
	2.OG	56,5	60,5	4,0
O	2.OG	56,7	59,4	2,7
S	EG	55,5	61,5	6,0
S	EG	55,0	61,4	6,4
S	EG	55,2	64,6	9,4
S	EG	55,2	65,0	9,8
S	EG	55,0	64,5	9,5
S	1.OG	56,7	62,6	5,9
S	1.OG	57,1	62,6	5,5
S	2.OG	57,5	63,4	5,9
S	2.OG	57,8	63,4	5,6
W	EG	55,5	62,7	7,2
W	EG	55,2	59,6	4,4
W	EG	55,0	57,3	2,3
	1.OG	55,7	59,6	3,9
	2.OG	57,0	61,4	4,4

Sechsheldener Straße 35

Nutzung: W

N	EG	55,0	50,3	-
	1.OG	57,0	55,8	-
O	EG	58,0	56,7	-
O	EG	57,1	56,3	-
	1.OG	58,5	59,7	1,2
O	1.OG	59,4	59,4	-
S	EG	56,9	57,1	0,2
	1.OG	58,6	57,8	-
W	EG	55,0	54,2	-
W	EG	55,0	54,5	-
W	1.OG	56,8	57,2	0,4
W	1.OG	56,7	58,6	1,9

Sechsheldener Straße 36

Nutzung: W

NO	EG	59,5	57,1	-
NW	EG	56,1	54,5	-
	1.OG	56,9	56,0	-
SO	EG	59,7	61,5	1,8
	EG	56,6	61,9	5,3
SO	EG	57,1	57,5	0,4
	1.OG	57,7	60,5	2,8
SO	1.OG	57,5	62,4	4,9
SW	EG	59,1	62,9	3,8

Sechsheldener Straße 37

Nutzung: W

N	EG	55,0	49,8	-
	1.OG	57,6	54,5	-
S	EG	57,3	54,2	-
	1.OG	60,1	57,8	-
W	EG	55,8	46,8	-
W	EG	56,9	47,4	-
W	1.OG	58,1	51,1	-
W	1.OG	58,6	51,5	-

Sechsheldener Straße 39

Nutzung: W

N	EG	55,0	46,7	-
	1.OG	57,7	54,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
O	EG	57,4	54,6	-
O	EG	57,3	55,0	-
	1.OG	58,9	57,3	-
O	1.OG	58,9	56,9	-
S	EG	57,6	52,5	-
	1.OG	60,0	58,2	-

Sechsheldener Straße 40 Nutzung: W

NO	EG	57,5	58,9	1,4
	1.OG	59,5	60,4	0,9
NW	EG	55,4	54,9	-
NW	EG	55,0	49,2	-
NW	1.OG	57,9	57,8	-
NW	1.OG	56,9	53,1	-
SW	EG	56,8	55,2	-
	1.OG	57,9	57,6	-

Sechsheldener Straße 41 Nutzung: W

N	EG	55,0	49,9	-
	1.OG	57,7	54,7	-
S	EG	57,0	55,6	-
	1.OG	59,7	59,5	-
W	EG	57,6	55,7	-
W	EG	57,8	54,6	-
	1.OG	59,6	58,8	-
W	1.OG	59,1	58,5	-

Sechsheldener Straße 42 Nutzung: W

NO	EG	57,2	55,1	-
	1.OG	58,7	58,3	-
SO	EG	56,8	59,7	2,9
SO	EG	57,3	60,4	3,1
	1.OG	59,5	60,0	0,5
SO	1.OG	59,3	60,6	1,3
SW	EG	57,1	55,6	-
	1.OG	58,2	57,2	-

Sechsheldener Straße 43 Nutzung: W

N	EG	56,1	50,8	-
	EG	55,0	44,0	-
N	1.OG	56,8	52,3	-
N	1.OG	56,4	46,1	-
	2.OG	56,8	52,4	-
N	2.OG	57,1	53,9	-
S	EG	56,7	52,9	-
	1.OG	59,5	55,6	-
	2.OG	59,6	59,6	-
W	EG	56,0	52,4	-

Sechsheldener Straße 44 Nutzung: W

NO	EG	57,0	51,4	-
	1.OG	58,4	56,2	-
NW	EG	57,2	47,8	-
	EG	57,0	52,9	-
	1.OG	58,7	51,8	-
	1.OG	58,6	57,1	-
SO	EG	57,1	53,6	-
	EG	57,4	58,4	1,0

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
SO	1.OG	58,7	56,8	-
	1.OG	59,2	59,3	0,1
SW	EG	57,2	58,3	1,1
	1.OG	59,2	59,4	0,2
Sechsheldener Straße 45 Nutzung: W				
N	EG	55,0	43,4	-
N	EG	55,0	42,6	-
N	1.OG	56,4	44,5	-
N	1.OG	56,6	45,4	-
N	2.OG	56,8	50,0	-
N	2.OG	56,8	51,3	-
O	EG	55,4	50,0	-
O	EG	55,0	47,3	-
	1.OG	57,1	53,1	-
O	1.OG	57,6	56,3	-
	2.OG	58,3	57,6	-
O	2.OG	58,3	57,4	-
S	EG	56,7	50,7	-
S	EG	56,1	47,9	-
	1.OG	59,5	55,0	-
S	1.OG	59,3	55,1	-
S	2.OG	59,6	58,8	-
S	2.OG	59,5	58,9	-
Sechsheldener Straße 46 Nutzung: W				
NO	EG	56,1	60,2	4,1
	1.OG	59,4	58,7	-
NW	EG	56,8	53,9	-
NW	EG	57,1	47,6	-
	1.OG	59,5	54,9	-
NW	1.OG	59,3	56,1	-
SO	EG	57,6	59,9	2,3
SO	EG	57,5	52,2	-
SO	1.OG	59,5	58,6	-
SO	1.OG	59,4	56,4	-
SW	EG	57,4	52,3	-
	1.OG	59,3	57,5	-
Sechsheldener Straße 47 Nutzung: W				
N	EG	55,0	51,8	-
N	EG	55,0	53,7	-
	1.OG	57,9	56,7	-
N	1.OG	57,4	55,1	-
S	EG	57,1	59,2	2,1
	1.OG	59,9	60,5	0,6
W	EG	55,0	53,6	-
W	EG	55,0	51,9	-
W	1.OG	57,5	58,1	0,6
W	1.OG	56,9	57,8	0,9
Sechsheldener Straße 48 Nutzung: W				
N	EG	55,2	45,1	-
	1.OG	57,0	46,4	-
	2.OG	57,8	54,0	-
S	EG	57,2	61,3	4,1
	EG	57,9	56,9	-
	1.OG	59,4	58,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
S	1.OG	59,4	60,1	0,7
	2.OG	59,8	61,4	1,6
S	2.OG	59,7	60,5	0,8
W	EG	56,2	50,5	-
W	EG	56,2	51,0	-
W	EG	57,5	59,7	2,2
	1.OG	59,9	58,1	-
W	1.OG	59,0	55,7	-
W	1.OG	58,7	53,4	-
	2.OG	59,1	57,9	-
W	2.OG	58,8	59,3	0,5

Sechsheldener Straße 49 Nutzung: W

N	EG	55,0	50,8	-
	1.OG	57,6	55,0	-
	2.OG	57,2	52,8	-
N	2.OG	56,4	52,6	-
O	EG	56,3	48,6	-
	EG	56,8	44,9	-
	1.OG	59,2	52,8	-
	1.OG	58,6	48,1	-
	2.OG	59,1	56,5	-
S	EG	56,6	52,7	-
	1.OG	59,7	58,7	-
	2.OG	59,5	58,7	-
W	2.OG	58,9	58,6	-

Sechsheldener Straße 50 Nutzung: W

N	EG	55,0	42,5	-
	1.OG	56,6	43,8	-
	2.OG	57,3	51,2	-
O	EG	59,3	56,6	-
S	EG	57,5	54,6	-
S	EG	59,5	56,3	-
S	1.OG	59,6	58,1	-
S	1.OG	59,5	58,2	-
	2.OG	59,7	60,2	0,5
W	EG	59,7	54,8	-

Sechsheldener Straße 51 Nutzung: W

N	EG	55,0	46,4	-
N	EG	55,0	46,3	-
N	EG	55,0	53,4	-
	1.OG	55,9	53,6	-
N	1.OG	55,1	50,8	-
	1.OG	56,3	50,0	-
N	2.OG	57,2	57,5	0,3
N	2.OG	55,4	52,1	-
	2.OG	57,2	53,2	-
O	1.OG	55,8	48,4	-
	2.OG	56,6	53,3	-
S	EG	56,7	53,1	-
	1.OG	59,7	56,8	-
	2.OG	59,6	59,7	0,1
W	EG	56,6	49,9	-
W	EG	56,2	50,3	-
	EG	57,0	52,2	-
	1.OG	58,8	57,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
W	1.OG	59,1	57,1	-
W	1.OG	58,4	56,9	-
	2.OG	58,8	58,3	-
	2.OG	59,0	58,4	-
W	2.OG	58,5	58,0	-
Sechsheldener Straße 52 Nutzung: W				
N	EG	55,0	43,9	-
	1.OG	56,8	44,7	-
	2.OG	55,9	47,6	-
S	EG	57,0	50,2	-
	1.OG	59,3	56,6	-
	2.OG	59,8	62,0	2,2
Sechsheldener Straße 53 Nutzung: W				
N	EG	55,0	46,4	-
N	EG	55,0	50,8	-
N	EG	55,0	45,9	-
	1.OG	56,4	45,5	-
N	1.OG	56,7	51,2	-
N	1.OG	56,4	48,2	-
N	2.OG	56,3	50,2	-
O	EG	57,6	55,1	-
O	EG	55,3	42,0	-
O	EG	55,0	42,1	-
	1.OG	56,2	45,9	-
O	1.OG	57,9	42,3	-
O	1.OG	58,9	50,3	-
O	2.OG	58,4	53,9	-
O	2.OG	58,8	58,4	-
S	EG	57,5	57,6	0,1
	EG	57,9	57,7	-
	1.OG	60,4	58,0	-
	1.OG	59,6	57,5	-
	2.OG	59,1	58,7	-
W	1.OG	55,1	52,3	-
	2.OG	55,8	51,9	-
Sechsheldener Straße 54 Nutzung: W				
N	EG	55,5	57,3	1,8
	1.OG	57,4	58,6	1,2
O	EG	57,6	55,5	-
O	EG	57,8	57,5	-
O	EG	57,8	58,0	0,2
O	1.OG	59,5	60,6	1,1
O	1.OG	59,1	58,3	-
S	EG	57,9	54,7	-
	1.OG	59,5	60,6	1,1
Sechsheldener Straße 55 Nutzung: W				
N	EG	55,0	45,5	-
N	EG	55,0	51,5	-
N	1.OG	56,9	49,6	-
N	1.OG	57,1	53,9	-
	2.OG	59,1	57,4	-
N	2.OG	58,4	55,3	-
S	EG	58,2	56,5	-
	EG	58,5	53,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
S	1.OG	59,9	57,3	-
	1.OG	59,4	57,5	-
	2.OG	59,6	58,6	-
	2.OG	59,5	58,7	-
W	EG	55,0	55,4	0,4
W	EG	57,0	52,9	-
W	EG	57,2	53,7	-
W	1.OG	56,8	56,7	-
W	1.OG	58,9	57,8	-
W	1.OG	59,3	58,1	-
W	2.OG	59,0	59,1	0,1
W	2.OG	58,9	59,7	0,8
W	2.OG	58,8	59,7	0,9

Sechsheldener Straße 56		Nutzung: W		
N	EG	56,6	54,0	-
	1.OG	58,2	57,0	-
S	EG	57,1	55,1	-
S	EG	57,7	54,5	-
	1.OG	59,5	58,3	-
S	1.OG	59,1	59,7	0,6
W	EG	56,7	54,9	-
W	EG	56,7	53,8	-
W	1.OG	58,9	58,4	-
W	1.OG	58,4	55,5	-

Sechsheldener Straße 57		Nutzung: W		
N	EG	55,0	46,7	-
	EG	55,0	46,9	-
	1.OG	57,4	51,6	-
	1.OG	57,1	51,3	-
O	EG	55,0	43,0	-
	EG	55,0	47,6	-
	1.OG	55,6	52,1	-
	1.OG	58,6	48,3	-
S	EG	57,9	56,7	-
	1.OG	58,8	57,2	-
W	EG	55,0	43,8	-
	1.OG	55,7	46,0	-

Sechsheldener Straße 58		Nutzung: W		
N	EG	57,0	54,2	-
N	EG	56,4	53,6	-
N	1.OG	59,0	57,4	-
N	1.OG	59,0	56,9	-
O	EG	56,9	56,9	-
	EG	57,5	56,3	-
O	EG	56,2	57,0	0,8
O	1.OG	59,8	59,1	-
O	1.OG	59,7	60,1	0,4
O	1.OG	60,0	59,8	-
S	EG	55,9	53,8	-
	EG	56,8	53,9	-
	1.OG	58,4	56,5	-
	1.OG	58,8	58,7	-
W	EG	56,3	53,6	-
	1.OG	58,8	59,6	0,8

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Sechsheldener Straße 59 Nutzung: W				
N	EG	55,0	42,0	-
N	EG	55,0	49,5	-
N	EG	55,0	49,6	-
N	1.OG	58,0	54,7	-
N	1.OG	57,9	47,0	-
N	2.OG	58,5	52,2	-
N	2.OG	58,7	54,5	-
S	EG	57,5	55,9	-
	EG	57,7	54,0	-
	1.OG	59,2	58,9	-
	2.OG	59,9	56,5	-
W	2.OG	59,8	59,6	-
W	2.OG	60,2	59,6	-
Sechsheldener Straße 60 Nutzung: W				
N	EG	56,5	46,8	-
	1.OG	59,0	51,1	-
O	EG	59,9	62,8	2,9
O	EG	58,1	55,1	-
	1.OG	59,9	59,9	-
S	EG	57,8	50,5	-
S	EG	57,7	56,4	-
S	1.OG	59,3	56,2	-
S	1.OG	59,6	59,5	-
W	EG	56,4	50,4	-
W	EG	59,0	58,2	-
W	EG	56,4	52,3	-
W	EG	57,0	53,2	-
	1.OG	59,9	58,0	-
W	1.OG	59,3	56,7	-
W	1.OG	59,9	58,1	-
Sechsheldener Straße 61 Nutzung: W				
O	EG	57,2	42,2	-
	1.OG	58,4	42,9	-
	2.OG	57,8	51,0	-
S	EG	57,1	49,8	-
S	EG	57,2	52,2	-
	1.OG	59,4	55,0	-
S	1.OG	59,7	55,2	-
	2.OG	59,9	57,9	-
S	2.OG	59,9	56,6	-
Sechsheldener Straße 62 Nutzung: W				
N	EG	56,3	55,6	-
	1.OG	58,9	58,4	-
S	EG	58,6	58,0	-
	1.OG	60,0	60,3	0,3
Sechsheldener Straße 63 Nutzung: W				
N	EG	55,6	40,9	-
	1.OG	57,4	46,1	-
S	EG	58,3	49,9	-
	EG	58,7	53,5	-
S	1.OG	59,8	55,5	-
S	1.OG	60,1	55,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
W	EG	57,3	49,0	-
W	EG	57,3	49,5	-
	1.OG	59,5	55,2	-
W	1.OG	58,7	54,6	-
Sechsheldener Straße 64 Nutzung: W				
N	EG	55,3	49,8	-
	1.OG	58,1	54,1	-
	2.OG	59,5	58,5	-
O	EG	57,0	49,8	-
O	EG	59,6	57,5	-
O	EG	58,0	58,3	0,3
O	1.OG	59,1	56,2	-
O	1.OG	59,4	58,1	-
	2.OG	60,4	61,4	1,0
O	2.OG	60,4	60,3	-
S	EG	57,9	56,8	-
S	EG	59,3	56,1	-
S	1.OG	59,6	59,1	-
S	1.OG	59,8	58,9	-
	2.OG	60,1	60,6	0,5
S	2.OG	60,0	60,8	0,8
W	EG	59,0	58,3	-
W	2.OG	60,0	60,6	0,6
W	2.OG	60,2	61,0	0,8
Sechsheldener Straße 65 Nutzung: W				
N	EG	55,0	40,2	-
N	EG	55,2	41,1	-
N	1.OG	57,0	40,5	-
N	1.OG	57,3	42,5	-
N	2.OG	56,3	43,6	-
N	2.OG	56,1	49,8	-
O	EG	55,8	43,8	-
	1.OG	57,0	44,6	-
	2.OG	58,1	49,0	-
S	EG	58,6	54,3	-
S	EG	58,4	54,4	-
	1.OG	59,9	56,2	-
S	1.OG	60,0	55,8	-
S	2.OG	59,5	57,3	-
S	2.OG	59,5	57,4	-
W	EG	55,6	41,4	-
	1.OG	57,6	44,0	-
	2.OG	57,1	52,0	-
W	2.OG	59,3	57,1	-
W	2.OG	59,4	57,3	-
Sechsheldener Straße 66 Nutzung: W				
N	EG	55,4	55,3	-
	1.OG	58,0	57,8	-
	2.OG	58,7	56,0	-
O	2.OG	59,2	53,1	-
O	2.OG	59,7	57,3	-
S	EG	56,6	49,9	-
S	EG	57,2	57,3	0,1
S	1.OG	58,9	54,0	-
S	1.OG	59,0	60,6	1,6

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
S	2.OG	59,5	61,7	2,2
S	2.OG	59,3	58,8	-
W	EG	57,6	59,4	1,8
	1.OG	59,1	61,8	2,7
	2.OG	59,9	61,4	1,5
Sechsheldener Straße 67 Nutzung: W				
N	EG	55,0	43,1	-
	1.OG	56,6	47,4	-
S	EG	57,2	54,1	-
	1.OG	59,1	55,4	-
W	EG	55,0	51,7	-
	1.OG	56,7	52,3	-
Sechsheldener Straße 68 Nutzung: W				
N	EG	55,1	52,3	-
	1.OG	58,3	55,5	-
N	1.OG	57,0	57,3	0,3
O	EG	55,0	44,9	-
O	EG	55,6	51,6	-
O	1.OG	57,3	49,5	-
O	1.OG	59,5	56,4	-
S	EG	55,7	51,6	-
S	EG	55,0	50,8	-
S	1.OG	58,0	52,4	-
S	1.OG	58,3	53,9	-
W	EG	55,9	53,2	-
	1.OG	58,5	55,1	-
Sechsheldener Straße 69 Nutzung: W				
N	EG	55,0	46,1	-
	1.OG	56,5	49,5	-
	2.OG	55,9	52,7	-
O	EG	55,2	49,7	-
	1.OG	58,1	53,7	-
	2.OG	58,4	55,1	-
S	EG	56,9	53,9	-
S	EG	55,8	53,1	-
S	1.OG	58,9	56,5	-
S	1.OG	58,9	56,4	-
	2.OG	59,4	55,8	-
S	2.OG	59,6	55,8	-
Sechsheldener Straße 70 Nutzung: W				
N	EG	55,0	45,7	-
N	EG	56,4	54,1	-
N	1.OG	57,7	47,5	-
	2.OG	58,3	52,8	-
O	EG	56,4	53,7	-
	1.OG	58,8	56,5	-
	2.OG	59,7	59,0	-
S	EG	55,1	50,3	-
	1.OG	58,5	54,7	-
	2.OG	60,1	59,6	-
W	EG	55,0	47,8	-
W	EG	55,0	43,7	-
W	1.OG	56,7	57,5	0,8
W	1.OG	58,2	48,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
W	2.OG	59,5	58,9	-
W	2.OG	59,9	59,2	-
Sechsheldener Straße 71 Nutzung: W				
N	EG	55,3	47,5	-
N	EG	55,0	45,0	-
	1.OG	55,8	48,3	-
	2.OG	57,0	50,0	-
S	EG	56,4	47,8	-
	EG	57,5	49,3	-
	1.OG	58,6	51,5	-
	2.OG	59,6	55,6	-
W	EG	56,4	46,2	-
W	1.OG	58,1	50,5	-
W	1.OG	57,8	52,4	-
	2.OG	58,1	54,9	-
W	2.OG	58,6	53,6	-
Sechsheldener Straße 72 Nutzung: W				
N	EG	55,8	54,9	-
	1.OG	58,7	56,2	-
S	EG	57,6	54,8	-
	EG	56,2	55,8	-
	1.OG	58,8	59,5	0,7
S	1.OG	59,7	58,5	-
W	EG	57,3	57,3	-
Sechsheldener Straße 73 Nutzung: W				
N	EG	55,0	49,0	-
	1.OG	55,0	50,9	-
	2.OG	57,4	52,6	-
O	EG	55,1	44,6	-
O	EG	55,0	42,4	-
O	1.OG	57,9	46,4	-
O	1.OG	57,7	44,5	-
	2.OG	58,3	43,2	-
	2.OG	58,4	50,6	-
S	EG	55,0	46,8	-
	1.OG	58,4	51,3	-
	2.OG	59,4	55,6	-
Sechsheldener Straße 74 Nutzung: W				
N	EG	58,5	54,9	-
N	EG	56,4	53,6	-
	1.OG	58,7	57,0	-
O	EG	57,7	56,3	-
O	EG	59,0	54,4	-
	EG	59,0	55,8	-
O	EG	57,9	56,4	-
	1.OG	58,9	49,0	-
O	1.OG	59,0	49,8	-
S	EG	58,6	53,0	-
	EG	59,0	53,9	-
	EG	58,9	53,7	-
	1.OG	59,6	56,8	-
S	1.OG	59,6	57,0	-
W	EG	58,7	56,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Sechsheldener Straße 75 Nutzung: W				
N	EG	55,0	40,8	-
N	EG	55,7	45,5	-
N	1.OG	56,7	44,4	-
N	1.OG	58,1	51,2	-
N	2.OG	57,1	50,8	-
S	EG	59,6	51,8	-
	EG	57,7	48,9	-
	EG	56,9	52,5	-
S	EG	57,1	51,0	-
	1.OG	58,2	53,7	-
S	1.OG	58,7	52,6	-
	1.OG	58,5	53,8	-
S	2.OG	59,4	54,0	-
S	2.OG	59,4	53,8	-
S	2.OG	59,4	54,8	-
W	EG	58,1	48,5	-
W	EG	57,6	47,8	-
W	1.OG	59,1	51,9	-
W	1.OG	59,0	51,8	-
	2.OG	58,9	53,6	-
W	2.OG	58,8	53,7	-
Sechsheldener Straße 76 Nutzung: W				
N	EG	56,7	55,7	-
	EG	55,0	58,1	3,1
N	EG	56,2	54,7	-
N	EG	56,0	54,5	-
N	1.OG	58,2	55,8	-
N	1.OG	57,9	55,6	-
N	2.OG	57,9	58,1	0,2
N	2.OG	57,6	58,6	1,0
S	EG	55,1	56,4	1,3
	EG	56,9	58,4	1,5
S	EG	56,8	49,7	-
S	EG	56,8	53,6	-
S	1.OG	58,9	52,9	-
S	1.OG	58,7	55,4	-
	2.OG	60,1	58,9	-
S	2.OG	59,8	57,7	-
W	EG	59,1	59,4	0,3
	EG	58,6	58,4	-
W	2.OG	59,5	60,8	1,3
W	2.OG	59,2	59,5	0,3
Sechsheldener Straße 77 Nutzung: W				
N	EG	55,0	43,5	-
N	EG	55,0	47,2	-
	1.OG	57,3	51,7	-
N	1.OG	56,9	47,7	-
	2.OG	57,0	49,6	-
N	2.OG	57,1	48,2	-
O	EG	55,5	48,7	-
O	EG	55,0	42,0	-
	1.OG	57,7	45,7	-
O	1.OG	56,9	50,1	-
	2.OG	58,0	52,4	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
O	2.OG	58,2	47,9	-
S	EG	56,4	52,9	-
	1.OG	58,0	53,2	-
	2.OG	59,3	55,4	-
Sechsheldener Straße 78 Nutzung: W				
N	EG	55,3	45,6	-
N	EG	56,0	48,6	-
N	1.OG	57,8	50,5	-
O	1.OG	58,8	54,3	-
O	1.OG	58,4	55,0	-
S	EG	55,0	43,1	-
S	EG	56,9	49,5	-
	EG	55,9	47,7	-
S	1.OG	58,0	53,2	-
W	EG	55,0	48,8	-
Sechsheldener Straße 79 Nutzung: W				
NO	EG	56,0	49,2	-
	1.OG	57,7	51,9	-
NW	EG	56,6	45,8	-
NW	EG	56,7	51,7	-
NW	1.OG	57,6	49,7	-
NW	1.OG	57,6	53,0	-
SO	EG	56,3	49,7	-
SO	EG	55,8	44,1	-
	1.OG	58,2	48,0	-
SO	1.OG	58,7	52,7	-
SW	EG	57,1	46,2	-
SW	EG	56,7	48,9	-
SW	EG	55,5	39,9	-
	1.OG	57,9	43,4	-
SW	1.OG	57,3	46,9	-
SW	1.OG	58,5	51,1	-
Sechsheldener Straße 80 Nutzung: W				
N	EG	55,5	48,6	-
N	EG	55,4	48,0	-
N	1.OG	58,0	51,7	-
N	1.OG	57,7	51,9	-
O	EG	57,1	42,7	-
O	EG	57,3	42,5	-
O	1.OG	58,4	45,6	-
O	1.OG	58,7	45,6	-
S	EG	56,8	49,0	-
S	EG	58,8	50,8	-
	1.OG	58,9	53,8	-
S	1.OG	58,7	53,7	-
W	1.OG	58,0	54,8	-
Sechsheldener Straße 81 Nutzung: W				
N	EG	55,0	40,1	-
	EG	55,1	43,4	-
	1.OG	56,7	47,6	-
	1.OG	56,8	49,6	-
	2.OG	56,4	50,4	-
	2.OG	57,0	49,0	-
O	EG	55,1	38,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
O	EG	55,0	41,4	-
O	EG	55,6	41,5	-
O	1.OG	56,9	44,9	-
O	1.OG	57,2	41,3	-
O	1.OG	57,0	45,1	-
	2.OG	58,3	50,7	-
O	2.OG	58,6	51,2	-
O	2.OG	58,8	49,3	-
S	EG	56,0	47,2	-
S	EG	55,3	38,4	-
S	1.OG	57,6	51,1	-
S	1.OG	57,1	41,8	-
	2.OG	59,5	52,9	-
S	2.OG	59,5	53,1	-
W	EG	57,0	51,8	-
W	EG	56,7	47,7	-
W	EG	56,6	49,8	-
W	1.OG	58,9	52,5	-
W	1.OG	58,4	52,3	-
W	1.OG	58,5	50,6	-
W	2.OG	59,1	53,1	-
W	2.OG	59,0	53,3	-
W	2.OG	59,1	53,7	-

Sechsheldener Straße 83		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	46,7	-
	EG	55,0	41,1	-
	1.OG	55,9	44,6	-
	2.OG	56,7	48,9	-
NW	EG	55,9	47,2	-
	EG	55,0	45,9	-
	1.OG	56,6	49,1	-
	2.OG	57,3	52,9	-
NW	2.OG	57,3	51,2	-
SO	EG	56,8	41,2	-
	1.OG	58,2	44,4	-
	2.OG	59,5	51,4	-
SW	EG	55,9	39,5	-
SW	EG	55,0	40,3	-
	1.OG	56,7	44,1	-
	2.OG	58,8	51,6	-

Sechsheldener Straße 85		Nutzung: W		
N	EG	55,0	44,7	-
N	EG	55,0	37,6	-
N	EG	55,0	41,4	-
N	EG	55,0	38,7	-
	1.OG	55,0	40,6	-
N	1.OG	55,0	38,4	-
N	1.OG	55,0	46,7	-
N	1.OG	55,5	38,6	-
N	2.OG	55,9	50,5	-
N	2.OG	55,1	44,4	-
N	2.OG	56,0	45,0	-
N	2.OG	56,1	47,0	-
NO	EG	55,0	44,8	-
NW	EG	55,8	39,4	-
O	EG	55,0	45,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
O	EG	55,0	46,8	-
	EG	55,0	36,9	-
O	1.OG	55,7	47,9	-
O	1.OG	55,6	48,7	-
	1.OG	55,9	40,2	-
	2.OG	57,2	50,5	-
	2.OG	56,4	44,6	-
O	2.OG	56,9	49,8	-
S	EG	55,8	48,0	-
	1.OG	57,5	51,4	-
SO	EG	55,0	43,6	-
	1.OG	56,1	47,4	-
	2.OG	58,7	52,1	-
SW	EG	55,0	46,4	-
	EG	58,2	48,9	-
	1.OG	56,7	49,2	-
	2.OG	58,3	53,3	-
W	1.OG	58,2	52,1	-
W	1.OG	58,5	51,2	-
W	2.OG	59,3	53,7	-
W	2.OG	59,5	52,8	-

Sechsheldener Straße 86

Nutzung: W

N	EG	56,0	47,1	-
N	EG	55,1	52,4	-
N	EG	55,9	49,2	-
N	1.OG	57,4	48,7	-
N	1.OG	56,9	52,8	-
N	1.OG	57,9	52,6	-
N	2.OG	58,3	53,2	-
N	2.OG	58,2	52,4	-
NW	EG	58,8	55,4	-
O	EG	57,4	51,2	-
	1.OG	59,4	53,9	-
O	2.OG	60,0	56,7	-
S	EG	55,0	50,7	-
	EG	58,4	53,4	-
	1.OG	57,3	54,2	-
W	EG	59,1	54,4	-
W	EG	56,4	50,3	-
	1.OG	58,5	55,0	-
W	2.OG	59,8	58,1	-
W	2.OG	59,9	58,4	-

Sechsheldener Straße 87

Nutzung: W

N	EG	55,0	36,9	-
N	EG	55,0	37,4	-
N	1.OG	55,4	37,8	-
N	1.OG	55,8	39,3	-
N	2.OG	55,9	42,0	-
N	2.OG	56,3	44,8	-
O	EG	55,0	36,4	-
O	EG	55,0	36,2	-
O	1.OG	55,7	37,8	-
O	1.OG	55,9	36,4	-
	2.OG	57,4	40,0	-
O	2.OG	57,4	40,8	-
S	EG	55,0	47,1	-

Talbrücke Sechshelden**Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04**

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
S	1.OG	56,3	51,2	-
	2.OG	58,0	53,1	-
W	EG	55,0	41,6	-
	1.OG	56,6	45,0	-
	2.OG	58,1	50,6	-

Sechsheldener Straße 88a**Nutzung: W**

N	EG	55,4	41,6	-
N	EG	55,2	46,9	-
N	1.OG	57,5	45,0	-
N	1.OG	57,6	51,1	-
N	2.OG	58,7	52,9	-
N	2.OG	58,9	54,9	-
W	EG	56,7	46,0	-
	1.OG	58,3	52,4	-
	2.OG	60,3	55,7	-
N	EG	55,2	48,0	-
	1.OG	57,9	51,9	-
O	EG	56,2	41,5	-
O	EG	55,5	41,4	-
O	1.OG	57,6	43,3	-
O	1.OG	57,6	43,3	-
S	EG	56,9	47,3	-
	1.OG	58,9	52,5	-

Sechsheldener Straße 89**Nutzung: W**

N	EG	55,0	36,1	-
N	EG	55,0	36,4	-
	1.OG	55,6	37,5	-
N	1.OG	55,9	37,6	-
N	2.OG	55,6	41,9	-
N	2.OG	56,1	44,1	-
S	EG	55,0	46,8	-
	1.OG	56,3	49,7	-
	2.OG	58,2	51,9	-
SW	EG	55,4	46,8	-
SW	EG	55,5	46,5	-
SW	1.OG	57,5	50,1	-
SW	1.OG	57,4	49,0	-
SW	2.OG	58,9	51,5	-
SW	2.OG	58,6	51,5	-

Sechsheldener Straße 90a**Nutzung: W**

N	EG	55,5	47,8	-
	1.OG	57,9	51,5	-
	2.OG	58,4	52,5	-
S	EG	55,0	40,9	-
	1.OG	56,3	47,3	-
	2.OG	60,1	55,4	-
W	1.OG	59,4	54,3	-
	2.OG	60,0	55,6	-
N	EG	56,7	48,3	-
S	EG	55,0	50,2	-
W	EG	56,9	48,3	-

Sechsheldener Straße 90B**Nutzung: W**

N	EG	55,9	48,8	-
	1.OG	58,2	51,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
N	2.OG	57,8	52,2	-
O	EG	57,1	39,3	-
O	EG	56,7	38,9	-
	1.OG	58,3	40,1	-
O	1.OG	58,4	40,4	-
	2.OG	58,9	50,4	-
O	2.OG	58,7	49,9	-
S	EG	56,7	49,8	-
	1.OG	58,6	53,1	-
	2.OG	59,7	55,6	-

Sechsheldener Straße 91		Nutzung: W		
N	EG	55,0	36,2	-
N	EG	55,0	36,3	-
	1.OG	55,4	36,9	-
N	1.OG	55,5	36,8	-
N	2.OG	55,2	42,3	-
N	2.OG	55,1	42,2	-
O	EG	55,0	35,6	-
O	EG	55,0	35,8	-
	1.OG	55,3	36,0	-
O	1.OG	55,3	35,7	-
	2.OG	56,0	39,4	-
O	2.OG	56,4	39,5	-
S	EG	55,0	47,6	-
	1.OG	55,7	50,7	-
	2.OG	58,1	52,5	-

Sechsheldener Straße 93		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	34,8	-
	1.OG	55,0	35,0	-
	2.OG	55,0	39,6	-
NW	EG	55,0	45,8	-
NW	EG	55,0	45,1	-
NW	EG	55,0	46,8	-
NW	1.OG	55,1	48,5	-
NW	1.OG	55,0	48,9	-
NW	2.OG	55,7	50,7	-
NW	2.OG	55,4	50,7	-
SO	EG	55,2	47,5	-
SO	EG	55,0	34,9	-
	1.OG	55,5	39,7	-
SO	1.OG	56,7	49,4	-
SO	2.OG	57,5	49,5	-
SO	2.OG	57,5	50,2	-
SW	EG	55,0	44,5	-
SW	EG	55,4	47,3	-
SW	1.OG	56,9	48,7	-
SW	1.OG	57,1	48,2	-
	2.OG	58,1	50,7	-
SW	2.OG	58,0	50,5	-

Sechsheldener Straße 96		Nutzung: W		
N	EG	55,0	44,9	-
N	EG	55,0	40,0	-
N	EG	55,7	39,9	-
N	EG	55,4	44,5	-
N	1.OG	57,1	43,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
N	1.OG	57,5	43,4	-
N	1.OG	57,0	46,9	-
	2.OG	57,8	51,8	-
	2.OG	57,7	51,0	-
N	2.OG	57,6	51,5	-
O	EG	56,3	50,8	-
	EG	56,9	42,1	-
	1.OG	58,2	46,2	-
	1.OG	57,9	51,7	-
	2.OG	58,3	54,1	-
S	EG	59,2	52,6	-
	EG	59,2	54,1	-
	EG	58,5	54,5	-
	EG	58,0	40,8	-
	1.OG	59,6	55,4	-
	1.OG	59,8	53,8	-
	1.OG	59,1	45,9	-
	1.OG	59,8	54,2	-
	2.OG	59,5	54,8	-
S	2.OG	59,4	54,7	-
S	2.OG	59,3	54,7	-
	2.OG	59,4	54,8	-
W	EG	58,6	52,7	-
W	EG	59,1	53,2	-
W	1.OG	59,5	54,0	-
W	1.OG	59,8	54,4	-
	2.OG	59,5	54,8	-
W	2.OG	59,5	54,8	-

Sechsheldener Straße 98		Nutzung: W		
N	EG	55,1	39,4	-
N	EG	55,0	39,8	-
	1.OG	56,3	41,0	-
N	1.OG	56,6	40,6	-
	2.OG	56,7	47,3	-
N	2.OG	57,0	47,6	-
O	EG	57,5	47,1	-
O	EG	57,2	47,2	-
O	EG	55,3	42,8	-
O	EG	56,9	50,3	-
O	1.OG	58,0	48,1	-
O	1.OG	58,0	50,9	-
	2.OG	58,7	52,7	-
O	2.OG	58,3	49,7	-
S	EG	56,8	52,2	-
S	EG	57,7	50,2	-
S	EG	57,2	52,0	-
S	1.OG	59,7	55,1	-
S	1.OG	59,6	54,7	-
S	2.OG	59,3	54,6	-
S	2.OG	59,3	54,5	-
W	EG	57,8	51,6	-
W	EG	58,9	48,4	-
W	EG	58,8	51,7	-
W	EG	56,8	39,2	-
	1.OG	57,8	43,0	-
W	1.OG	58,9	52,8	-
W	2.OG	59,0	52,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
W	2.OG	58,8	54,5	-
Sechsheldener Straße 100 Nutzung: W				
N	EG	55,1	39,0	-
	1.OG	56,7	41,3	-
	2.OG	57,7	46,8	-
O	EG	55,0	38,3	-
	EG	55,9	41,3	-
	1.OG	57,3	39,8	-
	2.OG	58,9	50,3	-
	2.OG	58,1	42,5	-
S	EG	58,4	53,1	-
	1.OG	59,7	54,1	-
	2.OG	59,7	54,9	-
W	EG	57,6	51,3	-
	1.OG	58,7	52,0	-
	2.OG	58,8	53,4	-
Sechsheldener Straße 102 Nutzung: W				
N	EG	55,0	49,2	-
N	EG	55,0	39,0	-
N	EG	55,0	37,6	-
N	EG	55,1	50,4	-
N	1.OG	55,8	42,0	-
N	1.OG	55,3	38,9	-
	1.OG	56,3	51,5	-
	2.OG	56,4	41,4	-
	2.OG	59,2	55,4	-
N	2.OG	59,3	52,9	-
O	EG	55,0	40,2	-
	1.OG	55,9	43,6	-
	2.OG	60,1	53,7	-
S	EG	57,9	51,7	-
	EG	55,1	51,2	-
	EG	56,5	51,6	-
	EG	57,7	47,5	-
	EG	56,8	45,6	-
	1.OG	59,6	54,4	-
	1.OG	58,5	52,0	-
	1.OG	57,1	51,9	-
	1.OG	59,5	53,0	-
	2.OG	60,3	54,1	-
	2.OG	60,3	55,6	-
	2.OG	59,5	52,5	-
	2.OG	59,9	52,6	-
W	EG	55,8	41,4	-
W	EG	58,2	49,6	-
W	EG	55,9	43,0	-
	1.OG	57,8	46,7	-
W	1.OG	57,9	44,6	-
W	2.OG	60,5	54,1	-
W	2.OG	58,7	50,0	-
W	2.OG	59,0	51,8	-
Sechsheldener Straße 103 Nutzung: G				
NO	EG	65,0	28,7	-
NO	EG	65,0	28,7	-
NO	1.OG	65,0	31,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
NO	1.OG	65,0	31,4	-
NW	EG	65,0	42,1	-
	1.OG	65,0	42,7	-
SO	EG	65,0	28,5	-
	1.OG	65,0	30,4	-
SW	EG	65,0	41,5	-
SW	EG	65,0	41,4	-
SW	1.OG	65,0	42,2	-
SW	1.OG	65,0	42,2	-

Sechsheldener Straße 104

Nutzung: W

N	EG	55,0	34,8	-
	1.OG	55,0	37,0	-
	2.OG	55,2	40,0	-
O	EG	55,0	46,3	-
O	EG	55,0	36,4	-
O	EG	55,0	47,1	-
O	1.OG	55,0	38,3	-
O	1.OG	56,4	49,5	-
O	1.OG	55,0	48,5	-
O	2.OG	58,0	42,2	-
O	2.OG	57,2	49,8	-
S	EG	55,0	51,9	-
S	EG	55,0	50,0	-
S	1.OG	56,2	52,4	-
S	1.OG	55,3	52,2	-
S	2.OG	58,9	52,9	-
S	2.OG	58,6	52,8	-

Sechsheldener Straße 104A

Nutzung: W

N	EG	55,0	37,8	-
N	EG	55,0	37,8	-
	1.OG	55,2	40,5	-
N	1.OG	55,3	41,2	-
	2.OG	56,7	47,8	-
N	2.OG	58,1	49,4	-
O	EG	56,4	36,3	-
O	EG	56,4	36,1	-
O	EG	56,5	36,1	-
	1.OG	57,1	36,6	-
O	1.OG	57,2	36,9	-
O	1.OG	57,1	36,6	-
	2.OG	57,4	41,7	-
O	2.OG	57,5	41,7	-
O	2.OG	57,5	41,7	-
S	EG	57,9	48,3	-
	EG	58,0	48,6	-
	1.OG	59,3	51,5	-
	1.OG	59,5	51,6	-
	2.OG	59,7	52,3	-
	2.OG	59,8	52,0	-
W	EG	55,0	38,8	-
W	EG	55,2	39,3	-
W	1.OG	55,7	42,1	-
W	1.OG	57,5	43,4	-
	2.OG	60,1	54,0	-
W	2.OG	60,5	53,7	-

Talbrücke Sechshelden**Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04**

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Sechsheldener Straße 106 Nutzung: W				
N	EG	55,0	38,0	-
N	EG	55,0	37,0	-
	1.OG	55,1	38,1	-
	2.OG	56,6	44,3	-
N	2.OG	56,0	40,3	-
S	EG	56,8	46,9	-
	1.OG	58,0	49,3	-
	2.OG	58,7	52,0	-
W	EG	55,0	38,6	-
	1.OG	56,5	43,7	-
	2.OG	58,3	49,3	-
Sechsheldener Straße 108 Nutzung: W				
N	EG	55,0	36,8	-
N	EG	55,0	38,0	-
N	EG	55,8	38,4	-
N	EG	55,0	35,8	-
	1.OG	55,0	38,1	-
N	1.OG	55,0	37,1	-
N	1.OG	55,0	40,9	-
	2.OG	55,8	45,5	-
	2.OG	57,4	44,9	-
N	2.OG	55,7	40,1	-
O	EG	57,2	40,5	-
	EG	55,8	45,9	-
O	EG	56,5	36,6	-
	EG	55,5	39,9	-
O	EG	56,0	36,7	-
O	1.OG	56,3	42,8	-
O	1.OG	56,9	48,4	-
	2.OG	57,4	49,5	-
O	2.OG	56,9	48,1	-
S	EG	56,5	46,6	-
	EG	56,7	46,4	-
	EG	58,3	49,5	-
	1.OG	58,2	49,1	-
	1.OG	58,2	48,7	-
	2.OG	58,8	51,4	-
	2.OG	59,4	52,4	-
W	EG	57,8	47,8	-
W	EG	57,8	43,3	-
W	EG	57,8	48,4	-
Sechsheldener Straße 110 Nutzung: W				
N	EG	55,0	37,1	-
N	EG	55,0	37,4	-
N	EG	55,0	33,9	-
N	1.OG	55,0	41,3	-
N	1.OG	55,0	35,9	-
N	2.OG	55,0	43,0	-
N	2.OG	55,0	42,3	-
O	EG	55,0	38,7	-
O	EG	55,0	35,6	-
O	EG	55,0	34,0	-
	EG	57,7	47,2	-
O	1.OG	55,0	42,4	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
O	1.OG	55,0	36,6	-
O	1.OG	55,0	36,7	-
O	2.OG	55,0	41,4	-
O	2.OG	56,2	48,2	-
S	EG	55,0	48,1	-
	EG	58,4	50,1	-
	EG	58,5	50,4	-
S	EG	57,0	49,7	-
S	1.OG	59,1	52,4	-
	1.OG	56,4	50,4	-
S	1.OG	59,0	52,3	-
S	1.OG	58,8	51,3	-
S	2.OG	59,3	51,0	-
S	2.OG	59,4	51,1	-
W	EG	56,2	36,8	-
W	EG	56,3	37,3	-
W	EG	57,2	46,3	-
W	EG	56,5	45,9	-
W	EG	57,8	47,0	-
W	EG	58,4	47,1	-
W	1.OG	57,1	39,6	-
W	1.OG	57,7	49,9	-
W	1.OG	59,2	50,5	-
W	1.OG	57,2	41,0	-
W	1.OG	59,4	50,6	-
	2.OG	58,8	51,5	-
W	2.OG	58,2	46,2	-
W	2.OG	57,8	45,3	-

Sechsheldener Straße 112

Nutzung: W

N	EG	55,0	33,1	-
	1.OG	55,0	35,2	-
	2.OG	55,0	39,5	-
O	EG	55,0	34,7	-
O	EG	55,0	35,7	-
O	1.OG	55,0	35,2	-
	2.OG	55,1	38,8	-
S	EG	55,0	33,4	-
	1.OG	55,0	43,9	-
S	1.OG	55,9	49,5	-
S	2.OG	58,4	50,9	-
S	2.OG	58,7	50,8	-
W	EG	55,0	36,6	-
W	EG	55,0	37,3	-
W	1.OG	55,0	40,3	-
	2.OG	56,9	46,9	-

Sechsheldener Straße 114

Nutzung: W

N	EG	55,0	33,5	-
	1.OG	55,0	39,9	-
N	1.OG	55,0	42,1	-
O	EG	55,0	32,4	-
O	EG	55,0	32,6	-
O	EG	55,0	34,7	-
O	1.OG	55,5	37,5	-
O	1.OG	55,3	40,0	-
O	1.OG	55,0	37,4	-
S	EG	58,4	50,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
S	EG	59,1	52,8	-
S	EG	58,3	50,3	-
	1.OG	58,6	51,1	-
S	1.OG	58,8	51,1	-
	1.OG	59,5	53,8	-
W	EG	59,6	50,2	-
	EG	55,0	38,6	-
	1.OG	60,0	51,2	-
	1.OG	55,0	43,9	-

Sechsheldener Straße 118		Nutzung: G		
N	EG	70,0	35,3	-
N	EG	70,0	38,3	-
O	EG	70,0	34,4	-
O	EG	70,0	39,7	-
S	EG	70,0	49,0	-
S	EG	70,0	51,1	-
S	EG	70,0	45,7	-
W	EG	70,0	49,6	-
W	EG	70,0	49,9	-
W	EG	70,0	50,4	-

Sechsheldener Straße 120		Nutzung: G		
N	EG	70,0	32,3	-
N	EG	70,0	31,2	-
N	1.OG	70,0	33,0	-
N	1.OG	70,0	31,6	-
N	2.OG	70,0	36,8	-
N	2.OG	70,0	35,9	-
O	EG	70,0	30,3	-
	1.OG	70,0	30,5	-
	2.OG	70,0	34,5	-
S	EG	70,0	47,5	-
S	EG	70,0	46,8	-
	1.OG	70,0	49,1	-
S	1.OG	70,0	48,9	-
S	2.OG	70,0	49,4	-
S	2.OG	70,0	49,1	-
W	EG	70,0	48,0	-
	1.OG	70,0	49,4	-
	2.OG	70,0	49,6	-

Siegener Straße		Nutzung: W		
N	EG	56,5	30,0	-
O	EG	57,2	24,7	-
S	EG	59,3	39,8	-
W	EG	59,1	39,8	-

Stockborn 1		Nutzung: W		
N	EG	55,0	26,3	-
N	EG	55,0	26,6	-
	EG	55,0	28,2	-
N	EG	55,0	26,7	-
N	1.OG	55,0	29,3	-
N	1.OG	55,0	27,8	-
N	1.OG	55,0	27,1	-
N	1.OG	55,0	27,0	-
N	2.OG	55,0	29,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
N	2.OG	55,0	28,3	-
N	2.OG	55,0	28,9	-
N	3.OG	55,0	40,2	-
N	3.OG	55,0	40,0	-
N	3.OG	55,0	40,4	-
O	EG	55,0	29,0	-
O	EG	55,0	29,4	-
O	EG	55,0	35,4	-
O	EG	55,0	37,1	-
O	1.OG	55,0	30,0	-
O	1.OG	55,0	37,2	-
	1.OG	55,0	35,3	-
O	1.OG	55,0	35,8	-
	2.OG	55,0	36,4	-
O	2.OG	55,0	35,7	-
	3.OG	55,0	40,0	-
O	3.OG	55,0	40,2	-
S	EG	55,0	25,8	-
S	EG	55,0	26,0	-
S	EG	55,0	29,0	-
S	EG	55,0	25,7	-
S	EG	55,0	25,9	-
S	EG	55,0	26,0	-
S	1.OG	55,0	26,1	-
S	1.OG	55,0	26,1	-
S	1.OG	55,0	25,9	-
S	1.OG	55,0	25,9	-
S	1.OG	55,0	26,0	-
	1.OG	55,0	29,5	-
S	2.OG	55,0	26,5	-
S	2.OG	55,0	29,1	-
S	2.OG	55,0	26,5	-
S	2.OG	55,0	26,6	-
S	3.OG	55,0	28,1	-
S	3.OG	55,0	36,5	-
S	3.OG	55,0	28,0	-
W	EG	55,0	25,7	-
W	EG	55,0	25,7	-
W	EG	55,0	25,7	-
W	EG	55,0	25,7	-
W	1.OG	55,0	25,7	-
W	1.OG	55,0	25,8	-
W	1.OG	55,0	25,7	-
W	1.OG	55,0	25,8	-
W	2.OG	55,0	25,8	-
W	2.OG	55,0	25,8	-
W	3.OG	55,0	26,2	-
W	3.OG	55,0	26,2	-
Stockborn 2		Nutzung: W		
N	EG	55,0	31,1	-
N	EG	55,0	31,1	-
N	EG	55,0	31,6	-
N	1.OG	55,0	39,7	-
N	1.OG	55,0	39,9	-
N	1.OG	55,0	39,8	-
	2.OG	55,0	40,1	-
N	2.OG	55,0	40,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
N	2.OG	55,0	40,0	-
O	EG	55,0	32,0	-
O	EG	55,0	33,1	-
	1.OG	55,0	39,5	-
O	1.OG	55,0	39,9	-
	2.OG	55,0	40,1	-
O	2.OG	55,0	39,8	-
S	EG	55,0	25,9	-
S	EG	55,0	27,9	-
	1.OG	55,0	28,2	-
S	1.OG	55,0	26,5	-
S	2.OG	55,0	29,5	-
S	2.OG	55,0	28,9	-
W	EG	55,0	26,7	-
W	EG	55,0	27,7	-
W	1.OG	55,0	26,8	-
W	1.OG	55,0	27,8	-
W	2.OG	55,0	27,5	-
W	2.OG	55,0	28,4	-

Stockborn 3		Nutzung: W		
N	EG	55,0	39,5	-
	1.OG	55,0	39,8	-
	2.OG	55,0	40,0	-
O	EG	55,0	39,6	-
O	EG	55,0	39,4	-
	1.OG	55,0	39,7	-
O	1.OG	55,0	39,9	-
O	2.OG	55,0	39,9	-
O	2.OG	55,0	40,2	-
S	EG	55,0	34,6	-
	1.OG	55,0	36,7	-
	2.OG	55,0	38,8	-
W	EG	55,0	28,3	-
W	EG	55,0	30,9	-
W	1.OG	55,0	28,0	-
W	1.OG	55,0	31,3	-
W	2.OG	55,0	28,7	-
W	2.OG	55,0	29,2	-

Stockborn 4		Nutzung: W		
N	EG	55,0	32,3	-
	1.OG	55,0	39,8	-
O	EG	55,0	37,4	-
O	EG	55,0	39,5	-
O	1.OG	55,0	39,7	-
O	1.OG	55,0	39,7	-
S	EG	55,0	29,0	-
S	EG	55,0	25,9	-
	1.OG	55,0	26,2	-
S	1.OG	55,0	29,8	-
W	EG	55,0	26,0	-
W	EG	55,0	25,9	-
W	EG	55,0	25,9	-
	1.OG	55,0	26,1	-
W	1.OG	55,0	26,1	-
W	1.OG	55,0	26,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Stockborn 5				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	39,5	-
	1.OG	55,0	39,8	-
	2.OG	55,0	39,9	-
O	EG	55,0	36,3	-
O	EG	55,0	36,5	-
	1.OG	55,0	39,6	-
O	1.OG	55,0	39,5	-
	2.OG	55,0	39,7	-
O	2.OG	55,0	39,8	-
S	EG	55,0	26,1	-
	1.OG	55,0	26,2	-
	2.OG	55,0	26,8	-
W	EG	55,0	26,1	-
W	EG	55,0	26,1	-
	1.OG	55,0	26,1	-
W	1.OG	55,0	26,1	-
W	2.OG	55,0	26,7	-
W	2.OG	55,0	26,7	-
Stockborn 7				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	39,2	-
N	EG	55,0	36,4	-
	1.OG	55,0	40,8	-
N	1.OG	55,0	42,1	-
O	EG	55,0	29,4	-
	EG	55,0	30,1	-
	1.OG	55,0	39,5	-
	1.OG	55,0	39,4	-
S	EG	55,0	26,2	-
	1.OG	55,0	26,5	-
W	EG	55,0	28,8	-
W	EG	55,0	39,0	-
	1.OG	55,0	39,2	-
W	1.OG	55,0	36,2	-
Willi-Thielmann-Straße 10				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	63,3	8,3
N	EG	55,0	63,7	8,7
N	EG	55,0	60,8	5,8
N	EG	55,0	60,9	5,9
N	1.OG	55,0	62,5	7,5
N	1.OG	55,0	64,9	9,9
N	1.OG	55,0	64,6	9,6
	1.OG	55,5	62,2	6,7
O	EG	55,0	61,1	6,1
	EG	55,0	61,0	6,0
O	EG	55,0	61,0	6,0
O	1.OG	55,0	62,5	7,5
O	1.OG	55,0	62,4	7,4
O	1.OG	55,0	62,3	7,3
S	EG	55,0	52,7	-
	EG	55,0	57,8	2,8
	1.OG	55,0	59,2	4,2
	1.OG	55,0	55,5	0,5
W	EG	55,0	58,3	3,3
W	EG	55,0	58,2	3,2

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
W	EG	55,0	58,6	3,6
W	1.OG	55,0	59,5	4,5
W	1.OG	55,0	60,0	5,0
	1.OG	55,0	60,4	5,4
Willi-Thielmann-Straße 12 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	56,5	1,5
NO	EG	55,0	58,5	3,5
	1.OG	55,0	58,9	3,9
NO	1.OG	55,0	57,8	2,8
NW	EG	55,0	61,1	6,1
NW	EG	55,0	61,3	6,3
	1.OG	56,3	61,9	5,6
NW	1.OG	56,1	61,8	5,7
SO	EG	55,0	53,1	-
SO	EG	55,0	53,2	-
	1.OG	55,0	54,2	-
SO	1.OG	55,0	54,1	-
SW	EG	55,0	55,9	0,9
SW	EG	55,0	59,4	4,4
SW	1.OG	55,0	57,8	2,8
SW	1.OG	55,8	60,9	5,1
Willi-Thielmann-Straße 14 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	56,3	1,3
	1.OG	55,0	58,4	3,4
NW	EG	55,0	59,0	4,0
NW	EG	55,0	59,5	4,5
	1.OG	55,6	61,7	6,1
NW	1.OG	55,4	61,5	6,1
SO	EG	55,0	47,4	-
SO	EG	55,0	48,3	-
SO	1.OG	55,0	49,3	-
SO	1.OG	55,0	51,2	-
SW	EG	55,0	57,8	2,8
	1.OG	55,0	58,8	3,8
Willi-Thielmann-Straße 18 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	57,4	2,4
	1.OG	56,6	59,7	3,1
NW	EG	55,0	57,0	2,0
NW	EG	55,0	55,9	0,9
NW	1.OG	57,6	61,8	4,2
NW	1.OG	57,9	58,6	0,7
SO	EG	55,0	53,4	-
SO	EG	55,0	48,0	-
SO	1.OG	55,8	57,0	1,2
SO	1.OG	55,3	56,2	0,9
SW	EG	55,5	55,1	-
SW	EG	55,0	48,1	-
SW	1.OG	58,3	61,1	2,8
SW	1.OG	55,6	56,1	0,5
Willi-Thielmann-Straße 20 Nutzung: W				
NO	EG	55,7	53,0	-
NO	EG	55,4	52,8	-
	1.OG	57,3	55,4	-
NO	1.OG	57,2	55,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
NW	EG	55,0	54,7	-
	1.OG	57,9	57,7	-
SO	EG	55,0	51,5	-
	1.OG	55,0	53,0	-
SW	EG	55,0	54,6	-
SW	EG	55,0	53,5	-
SW	1.OG	56,4	57,8	1,4
SW	1.OG	56,2	57,2	1,0

Willi-Thielmann-Straße 22

Nutzung: W

NO	EG	55,6	54,0	-
NO	EG	55,0	53,4	-
NO	EG	55,9	54,6	-
NW	EG	55,0	52,0	-
NW	EG	55,5	55,7	0,2
NW	EG	55,0	50,0	-
SO	EG	55,0	52,2	-
SO	EG	55,5	52,2	-
SO	EG	55,0	53,0	-
SW	EG	56,6	57,1	0,5
SW	EG	55,0	50,0	-
SW	EG	55,0	54,4	-

Willi-Thielmann-Straße 24

Nutzung: W

NO	EG	55,8	59,8	4,0
NO	EG	56,2	60,3	4,1
NO	1.OG	57,4	58,4	1,0
NO	1.OG	57,6	59,4	1,8
NW	EG	55,7	54,4	-
NW	EG	55,0	55,0	-
	1.OG	57,4	58,0	0,6
NW	1.OG	57,4	57,7	0,3
SO	EG	55,6	51,2	-
	1.OG	55,0	53,6	-
SW	EG	55,0	55,2	0,2
SW	EG	55,0	57,5	2,5
SW	1.OG	55,6	58,0	2,4
SW	1.OG	56,8	60,2	3,4

Willi-Thielmann-Straße 26

Nutzung: W

NO	EG	56,1	0,0	-
NW	EG	55,0	0,0	-
NW	EG	55,0	0,0	-
SO	EG	55,0	0,0	-
SO	EG	55,0	0,0	-
SW	EG	55,0	0,0	-
SW	EG	55,0	0,0	-

Wirbelbachstraße

Nutzung: W

N	EG	55,0	31,5	-
N	EG	55,0	31,6	-
O	EG	55,0	37,3	-
S	EG	55,0	38,8	-
S	EG	55,0	39,4	-
W	EG	55,0	34,7	-

Wirbelbachstraße 1

Nutzung: W

N	EG	55,0	31,0	-
---	----	------	------	---

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
N	EG	55,0	31,0	-
N	EG	55,0	31,0	-
N	EG	55,0	34,4	-
N	1.OG	55,0	33,4	-
N	1.OG	55,0	33,3	-
N	1.OG	55,0	32,5	-
O	EG	55,0	31,8	-
	EG	55,0	33,4	-
	1.OG	55,0	35,4	-
	1.OG	55,0	37,7	-
S	EG	55,0	47,1	-
S	EG	55,0	45,9	-
	EG	55,0	39,8	-
S	1.OG	55,0	48,6	-
S	1.OG	55,0	47,5	-
W	EG	55,0	35,5	-
W	EG	55,0	37,2	-
W	EG	55,0	47,5	-
W	EG	55,0	34,3	-
W	1.OG	55,0	41,3	-
W	1.OG	55,0	48,1	-
W	1.OG	55,0	45,0	-
W	1.OG	55,0	38,6	-

Wirbelbachstraße 2

Nutzung: W

N	EG	55,0	30,8	-
N	EG	55,0	35,4	-
	EG	55,0	30,9	-
N	1.OG	55,0	32,2	-
N	1.OG	55,0	32,6	-
O	EG	55,0	45,6	-
	1.OG	55,0	46,4	-
S	EG	55,0	38,7	-
S	EG	55,0	35,6	-
S	EG	55,0	45,3	-
	1.OG	55,0	46,8	-
S	1.OG	55,0	42,3	-
W	EG	55,0	37,1	-
W	EG	55,0	38,3	-
W	1.OG	55,0	39,0	-

Wirbelbachstraße 3

Nutzung: W

N	EG	55,0	31,9	-
N	EG	55,0	32,7	-
N	1.OG	55,0	33,2	-
N	1.OG	55,0	33,3	-
	2.OG	55,0	37,8	-
N	2.OG	55,0	38,5	-
O	EG	55,0	39,1	-
O	EG	56,6	44,2	-
O	1.OG	55,0	39,8	-
O	2.OG	57,8	46,3	-
O	2.OG	55,8	42,1	-
S	EG	56,3	51,3	-
	EG	55,0	50,0	-
S	EG	55,0	49,2	-
	1.OG	56,5	50,1	-
S	1.OG	56,6	51,4	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
S	2.OG	57,9	51,8	-
S	2.OG	57,9	51,4	-
SO	2.OG	57,7	49,6	-
W	EG	55,0	47,6	-
	1.OG	55,0	50,2	-
	2.OG	55,0	50,4	-

Wirbelbachstraße 4		Nutzung: W		
N	EG	55,0	30,9	-
N	EG	55,0	30,9	-
	1.OG	55,0	32,1	-
N	1.OG	55,0	32,3	-
O	EG	55,0	31,5	-
	EG	55,0	31,2	-
	1.OG	55,0	33,9	-
	1.OG	55,0	33,9	-
S	EG	55,0	38,4	-
	EG	55,0	37,2	-
	1.OG	55,0	46,3	-
W	EG	55,0	37,4	-
	1.OG	55,0	46,3	-
	1.OG	55,0	41,7	-

Wirbelbachstraße 5		Nutzung: W		
N	EG	55,0	35,7	-
N	EG	55,0	31,4	-
	1.OG	55,0	33,6	-
N	1.OG	55,0	44,6	-
O	EG	55,0	32,0	-
O	EG	55,0	38,8	-
O	1.OG	55,0	35,6	-
O	1.OG	55,0	42,8	-
S	EG	55,0	38,7	-
S	EG	55,0	39,1	-
S	1.OG	55,0	41,8	-
S	1.OG	55,0	43,0	-
W	1.OG	55,0	42,7	-

Wirbelbachstraße 6		Nutzung: W		
N	1.OG	55,0	33,1	-
N	1.OG	55,0	32,8	-
O	EG	55,0	31,9	-
	EG	55,0	31,8	-
	1.OG	55,0	35,5	-
	1.OG	55,0	34,7	-
S	EG	55,0	45,8	-
S	EG	55,0	40,6	-
	1.OG	55,0	43,5	-
S	1.OG	55,0	46,9	-
W	EG	55,0	37,7	-
W	1.OG	55,0	41,3	-

Wirbelbachstraße 7		Nutzung: W		
N	EG	55,0	38,1	-
N	EG	55,0	31,9	-
N	EG	55,0	31,5	-
	1.OG	55,0	32,9	-
N	1.OG	55,0	40,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
N	1.OG	55,0	33,5	-
O	EG	55,0	32,0	-
O	EG	55,0	31,8	-
O	1.OG	55,0	37,6	-
O	1.OG	55,0	35,1	-
S	EG	55,0	43,3	-
	1.OG	55,0	45,3	-
W	EG	55,0	38,1	-
W	EG	55,0	38,6	-
W	EG	55,0	34,4	-
W	EG	55,0	39,6	-
W	EG	55,0	37,2	-
W	1.OG	55,0	42,1	-
W	1.OG	55,0	40,0	-
	1.OG	55,0	41,1	-
W	1.OG	55,0	41,6	-
W	1.OG	55,0	41,6	-

Wirbelbachstraße 8		Nutzung: W		
N	EG	55,0	36,3	-
N	EG	55,0	31,6	-
	1.OG	55,0	33,6	-
N	1.OG	55,0	41,0	-
O	EG	55,0	42,7	-
O	EG	55,0	42,7	-
	1.OG	55,0	45,5	-
O	1.OG	55,0	45,4	-
S	EG	55,0	45,5	-
S	EG	55,0	45,0	-
	1.OG	55,0	46,4	-
S	1.OG	55,0	46,5	-
W	EG	55,0	45,1	-
W	EG	55,0	32,1	-
	1.OG	55,0	37,0	-
W	1.OG	55,0	46,2	-

Wirbelbachstraße 9		Nutzung: W		
N	EG	55,0	31,5	-
N	EG	55,0	31,5	-
N	1.OG	55,0	32,6	-
N	1.OG	55,0	32,0	-
	2.OG	55,0	37,0	-
N	2.OG	55,0	39,9	-
O	EG	55,0	33,5	-
O	EG	55,0	32,1	-
O	1.OG	55,0	36,5	-
O	1.OG	55,0	34,6	-
O	2.OG	55,0	47,7	-
O	2.OG	55,0	44,9	-
S	EG	55,0	44,8	-
	1.OG	55,0	47,5	-
	2.OG	55,0	47,9	-
W	EG	55,0	36,0	-
W	EG	55,0	36,3	-
W	1.OG	55,0	38,6	-
W	1.OG	55,0	38,7	-
W	2.OG	55,0	42,5	-
W	2.OG	55,0	42,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Wirbelbachstraße 9A Nutzung: W				
N	EG	55,0	32,8	-
N	EG	55,0	32,7	-
N	EG	55,0	32,9	-
	1.OG	55,0	35,7	-
N	1.OG	55,0	35,7	-
N	1.OG	55,0	37,4	-
O	EG	55,0	37,1	-
	1.OG	55,0	41,5	-
S	EG	55,0	49,1	-
	1.OG	56,7	52,2	-
W	1.OG	55,0	51,7	-
Wirbelbachstraße 10 Nutzung: W				
N	EG	55,0	30,9	-
N	EG	55,0	30,9	-
	1.OG	55,0	32,4	-
N	1.OG	55,0	32,4	-
O	EG	55,0	43,1	-
	1.OG	55,0	45,1	-
S	EG	55,0	35,4	-
S	EG	55,0	35,9	-
S	1.OG	55,0	41,2	-
S	1.OG	55,0	41,8	-
W	EG	55,0	34,0	-
	1.OG	55,0	37,6	-
Wirbelbachstraße 11 Nutzung: W				
N	EG	55,0	32,7	-
N	EG	55,0	32,7	-
N	1.OG	55,0	36,4	-
N	1.OG	55,0	36,6	-
O	EG	55,0	44,4	-
	1.OG	55,0	45,6	-
S	EG	55,0	51,3	-
S	EG	55,0	42,2	-
	1.OG	55,0	51,5	-
S	1.OG	55,0	51,9	-
W	EG	55,0	41,5	-
	1.OG	55,0	49,5	-
W	1.OG	55,0	49,4	-
W	1.OG	55,0	50,6	-
Wirbelbachstraße 12 Nutzung: W				
N	EG	55,0	31,4	-
N	EG	55,0	31,3	-
N	1.OG	55,0	31,6	-
N	1.OG	55,0	31,5	-
	2.OG	55,0	34,7	-
N	2.OG	55,0	34,8	-
O	EG	55,0	37,7	-
	1.OG	55,0	39,7	-
	2.OG	55,0	42,5	-
S	EG	55,0	37,3	-
S	EG	55,0	38,0	-
S	1.OG	55,0	39,5	-
S	2.OG	55,0	41,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
S	2.OG	55,0	42,3	-
W	EG	55,0	36,4	-
	1.OG	55,0	38,9	-
	2.OG	55,0	41,7	-
Zum Hausberg 1 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	29,5	-
NO	EG	55,0	29,5	-
NO	1.OG	55,0	29,7	-
NO	1.OG	55,0	29,8	-
NW	EG	55,0	29,9	-
NW	EG	55,0	29,9	-
NW	1.OG	55,0	30,5	-
NW	1.OG	55,0	30,7	-
SO	EG	55,0	32,2	-
SO	EG	55,0	32,5	-
	1.OG	55,0	34,3	-
SO	1.OG	55,0	34,5	-
SW	EG	55,0	32,4	-
SW	EG	55,0	30,7	-
SW	1.OG	55,0	38,0	-
SW	1.OG	55,0	32,1	-
Zum Hausberg 2 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	29,1	-
NO	EG	55,0	29,0	-
NO	EG	55,0	29,1	-
NO	1.OG	55,0	29,5	-
NO	1.OG	55,0	29,6	-
NO	1.OG	55,0	29,5	-
NO	2.OG	55,0	34,8	-
NO	2.OG	55,0	34,6	-
NO	2.OG	55,0	34,7	-
NW	EG	55,0	33,0	-
NW	EG	55,0	30,6	-
NW	1.OG	55,0	34,5	-
NW	1.OG	55,0	32,5	-
NW	2.OG	55,0	37,6	-
NW	2.OG	55,0	37,4	-
SO	EG	55,0	43,6	-
SO	EG	55,0	43,7	-
	1.OG	55,0	44,3	-
SO	1.OG	55,0	44,2	-
	2.OG	55,0	44,5	-
SO	2.OG	55,0	44,7	-
SW	EG	55,0	42,0	-
	1.OG	55,0	44,1	-
	2.OG	55,0	44,7	-
Zum Hausberg 3 Nutzung: W				
N	EG	55,0	29,4	-
	EG	55,0	29,4	-
	1.OG	55,0	29,8	-
	1.OG	55,0	29,6	-
O	EG	55,0	32,5	-
O	EG	55,0	32,7	-
O	1.OG	55,0	34,2	-
O	1.OG	55,0	34,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
S	EG	55,0	30,3	-
	EG	55,0	33,8	-
S	EG	55,0	33,0	-
S	1.OG	55,0	36,1	-
	1.OG	55,0	31,3	-
S	1.OG	55,0	35,0	-
W	EG	55,0	29,5	-
W	EG	55,0	29,5	-
W	1.OG	55,0	30,2	-
W	1.OG	55,0	29,9	-

Zum Hausberg 4

Nutzung: W

NO	EG	55,0	30,2	-
NO	EG	55,0	36,5	-
	1.OG	55,0	29,8	-
NO	1.OG	55,0	29,7	-
NW	EG	55,0	29,7	-
NW	EG	55,0	30,3	-
	1.OG	55,0	31,9	-
NW	1.OG	55,0	31,3	-
S	EG	55,0	38,8	-
S	EG	55,0	31,7	-
	1.OG	55,0	33,5	-
S	1.OG	55,0	38,8	-
SO	EG	55,0	33,1	-
SO	EG	55,0	39,2	-
	1.OG	55,0	35,0	-
SO	1.OG	55,0	33,9	-
SW	EG	55,0	31,4	-
	1.OG	55,0	33,3	-

Zum Hausberg 4A

Nutzung: W

NO	EG	55,0	29,0	-
NO	EG	55,0	29,1	-
	1.OG	55,0	32,2	-
NO	1.OG	55,0	31,8	-
NW	EG	55,0	29,7	-
NW	EG	55,0	29,7	-
NW	1.OG	55,0	32,1	-
NW	1.OG	55,0	31,9	-
SO	EG	55,0	38,0	-
SO	EG	55,0	37,7	-
	1.OG	55,0	40,3	-
SO	1.OG	55,0	40,5	-
SW	EG	55,0	34,3	-
	1.OG	55,0	37,0	-

Zum Hausberg 5

Nutzung: W

N	EG	55,0	29,4	-
	1.OG	55,0	29,5	-
NO	EG	55,0	29,4	-
	1.OG	55,0	29,5	-
NW	EG	55,0	30,2	-
	1.OG	55,0	30,8	-
SO	EG	55,0	30,9	-
SO	EG	55,0	30,7	-
	1.OG	55,0	31,8	-
SO	1.OG	55,0	32,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
SW	EG	55,0	30,4	-
SW	EG	55,0	30,0	-
	1.OG	55,0	30,9	-
SW	1.OG	55,0	31,4	-
W	EG	55,0	30,1	-
	1.OG	55,0	30,7	-

Zum Hausberg 6		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	29,0	-
NO	EG	55,0	29,0	-
	1.OG	55,0	29,4	-
NO	1.OG	55,0	29,4	-
NW	EG	55,0	29,2	-
NW	EG	55,0	31,4	-
	1.OG	55,0	34,2	-
NW	1.OG	55,0	30,7	-
SO	EG	55,0	33,0	-
SO	EG	55,0	35,5	-
	EG	55,0	32,5	-
	1.OG	55,0	39,3	-
	1.OG	55,0	34,6	-
SO	1.OG	55,0	35,0	-
SW	EG	55,0	31,7	-
SW	EG	55,0	31,7	-
SW	1.OG	55,0	33,7	-
SW	1.OG	55,0	33,3	-

Zum Hausberg 8		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	32,9	-
	1.OG	55,0	29,3	-
NW	EG	55,0	29,3	-
NW	EG	55,0	29,2	-
	1.OG	55,0	29,9	-
NW	1.OG	55,0	30,1	-
SO	EG	55,0	30,9	-
SO	EG	55,0	32,1	-
	1.OG	55,0	32,8	-
SO	1.OG	55,0	32,4	-
SW	EG	55,0	32,0	-
	1.OG	55,0	33,9	-

Zum Hausberg 10		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	29,1	-
	1.OG	55,0	29,3	-
NW	EG	55,0	29,2	-
NW	EG	55,0	29,2	-
	1.OG	55,0	30,7	-
NW	1.OG	55,0	30,8	-
SO	EG	55,0	31,7	-
SO	EG	55,0	39,6	-
	1.OG	55,0	32,5	-
SO	1.OG	55,0	33,1	-
SW	EG	55,0	30,9	-
SW	EG	55,0	31,7	-
SW	1.OG	55,0	32,1	-
SW	1.OG	55,0	33,1	-

Talbrücke Sechshelden**Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04**

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stock werk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Zum Hausberg 12 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	29,0	-
	1.OG	55,0	30,5	-
NW	EG	55,0	29,5	-
	EG	55,0	29,6	-
NW	1.OG	55,0	31,5	-
	1.OG	55,0	30,8	-
SO	EG	55,0	31,3	-
	EG	55,0	31,5	-
SO	1.OG	55,0	32,7	-
	1.OG	55,0	32,6	-
SW	EG	55,0	31,6	-
	EG	55,0	31,4	-
SW	EG	55,0	31,1	-
	1.OG	55,0	33,0	-
SW	1.OG	55,0	32,5	-
	1.OG	55,0	33,0	-
Zum Hausberg 14 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	28,6	-
	EG	55,0	28,6	-
NO	1.OG	55,0	28,8	-
	1.OG	55,0	28,8	-
NW	EG	55,0	28,6	-
	EG	55,0	28,6	-
NW	1.OG	55,0	29,9	-
	1.OG	55,0	30,5	-
NW	1.OG	55,0	28,8	-
	1.OG	55,0	28,9	-
SO	EG	55,0	30,9	-
	EG	55,0	31,3	-
SO	1.OG	55,0	32,7	-
	1.OG	55,0	32,1	-
SW	1.OG	55,0	32,9	-
	1.OG	55,0	33,5	-
Zum Hausberg 16 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	28,7	-
	EG	55,0	28,7	-
NO	EG	55,0	28,7	-
	1.OG	55,0	28,9	-
NO	1.OG	55,0	28,9	-
	1.OG	55,0	29,2	-
NW	EG	55,0	30,2	-
	EG	55,0	30,1	-
NW	1.OG	55,0	30,7	-
	1.OG	55,0	30,7	-
SO	EG	55,0	31,3	-
	EG	55,0	31,7	-
SO	1.OG	55,0	32,7	-
	1.OG	55,0	32,9	-
SW	EG	55,0	31,1	-
	EG	55,0	33,9	-
SW	1.OG	55,0	32,5	-
	1.OG	55,0	35,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Zum Hausberg 18				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	28,8	-
	1.OG	55,0	29,0	-
	2.OG	55,0	31,4	-
NW	EG	55,0	29,1	-
	EG	55,0	29,1	-
	1.OG	55,0	31,3	-
	1.OG	55,0	29,6	-
	2.OG	55,0	33,5	-
	2.OG	55,0	33,0	-
SO	EG	55,0	32,8	-
	EG	55,0	32,8	-
	1.OG	55,0	34,2	-
	1.OG	55,0	34,3	-
	2.OG	55,0	35,9	-
	2.OG	55,0	36,1	-
SW	EG	55,0	32,0	-
	1.OG	55,0	32,9	-
	2.OG	55,0	34,7	-
Zum Hengsbach				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	36,0	-
	1.OG	57,5	42,0	-
O	EG	55,8	35,2	-
	EG	55,0	47,0	-
	1.OG	57,6	48,1	-
O	1.OG	58,3	40,5	-
	1.OG	58,3	40,5	-
S	EG	55,6	46,6	-
	EG	56,4	44,9	-
	1.OG	58,5	51,3	-
S	1.OG	58,4	52,5	-
	1.OG	58,4	52,5	-
W	EG	57,2	45,4	-
	EG	57,5	47,8	-
	1.OG	59,3	51,7	-
	1.OG	58,8	50,1	-
Zum Hengsbach 1				
Nutzung: W				
NO	EG	56,1	37,2	-
	1.OG	56,9	38,2	-
	2.OG	56,8	40,5	-
NW	EG	55,0	40,0	-
	EG	55,0	39,8	-
	EG	55,0	40,0	-
	EG	55,0	45,0	-
	1.OG	56,0	44,1	-
	1.OG	56,6	44,3	-
	1.OG	56,1	47,3	-
	2.OG	57,6	47,6	-
	2.OG	57,3	50,7	-
	2.OG	57,4	48,1	-
	2.OG	57,4	48,1	-
SO	EG	58,8	53,0	-
	EG	57,6	51,0	-
	EG	58,0	52,0	-
	1.OG	58,6	53,7	-
	1.OG	58,6	53,2	-
	2.OG	58,5	53,4	-
SW	EG	57,9	50,4	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
SW	EG	56,7	51,1	-
	1.OG	58,6	53,3	-
	2.OG	59,0	53,5	-
SW	2.OG	59,0	53,4	-
Zum Hengsbach 2 Nutzung: W				
N	EG	57,3	36,5	-
N	EG	58,1	39,9	-
	1.OG	62,0	42,2	-
N	1.OG	61,6	39,0	-
O	EG	58,5	37,9	-
O	EG	56,4	38,9	-
O	EG	55,3	36,0	-
O	1.OG	58,5	40,7	-
O	1.OG	59,0	39,2	-
S	EG	56,9	51,1	-
S	EG	56,9	51,3	-
	1.OG	57,2	51,5	-
S	1.OG	57,2	51,1	-
W	EG	59,0	51,0	-
W	EG	58,7	51,4	-
W	1.OG	61,1	50,8	-
Zum Hengsbach 5 Nutzung: W				
N	EG	59,1	46,2	-
N	EG	58,3	34,8	-
	1.OG	61,1	37,5	-
O	EG	58,8	34,6	-
	1.OG	60,4	36,2	-
S	EG	56,3	47,0	-
S	EG	56,4	46,2	-
	1.OG	57,0	49,1	-
S	1.OG	56,9	49,8	-
W	EG	55,3	47,8	-
	1.OG	57,0	50,6	-
Zum Hengsbach 6 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	46,0	-
NO	EG	55,0	42,9	-
	1.OG	55,0	40,5	-
NO	1.OG	55,0	40,7	-
NW	EG	55,0	49,4	-
	1.OG	55,4	50,3	-
SO	EG	57,6	42,6	-
SO	EG	59,2	47,5	-
	1.OG	60,9	48,9	-
SO	1.OG	59,0	41,2	-
SW	EG	59,2	49,9	-
SW	EG	58,4	49,5	-
SW	1.OG	61,2	51,0	-
SW	1.OG	60,7	50,7	-
Zum Hengsbach 7 Nutzung: W				
N	EG	55,0	31,1	-
N	EG	55,0	38,0	-
N	EG	55,0	32,8	-
	1.OG	55,0	37,6	-
N	1.OG	55,0	34,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
O	EG	55,0	31,9	-
O	EG	55,9	33,7	-
	EG	58,7	40,4	-
O	1.OG	55,0	34,9	-
O	1.OG	56,9	36,8	-
S	EG	60,1	50,0	-
S	EG	60,0	49,0	-
W	EG	58,0	47,8	-
W	EG	55,0	39,4	-
	1.OG	55,0	43,4	-

Zum Hengsbach 8

Nutzung: W

NO	EG	55,0	32,8	-
NO	EG	55,0	32,0	-
NO	1.OG	55,0	35,6	-
NO	1.OG	55,0	35,5	-
NW	EG	55,0	35,2	-
NW	EG	55,0	45,0	-
	1.OG	55,0	45,5	-
NW	1.OG	55,0	38,9	-
SO	EG	55,0	45,6	-
SO	EG	55,0	45,7	-
	1.OG	55,0	48,0	-
SO	1.OG	55,3	48,1	-
SW	EG	55,0	47,4	-
SW	EG	55,0	47,8	-
SW	1.OG	55,3	48,5	-
SW	1.OG	55,3	48,2	-

Zum Hengsbach 9

Nutzung: W

N	EG	55,0	30,1	-
N	EG	55,0	30,2	-
	1.OG	55,0	32,3	-
N	1.OG	55,0	32,1	-
O	EG	55,0	33,5	-
O	EG	55,0	44,4	-
O	EG	55,0	30,5	-
	1.OG	55,0	33,7	-
S	EG	55,0	45,4	-
S	EG	55,0	44,3	-
S	EG	55,0	44,5	-
S	1.OG	55,0	46,5	-
S	1.OG	55,0	46,5	-
W	EG	55,0	44,3	-
W	EG	55,0	45,1	-
W	1.OG	55,0	46,0	-

Zum Hengsbach 10

Nutzung: W

N	EG	55,0	32,6	-
N	EG	55,0	30,0	-
N	1.OG	55,0	33,2	-
N	1.OG	55,0	33,1	-
O	EG	55,0	33,3	-
O	EG	55,0	34,2	-
	1.OG	55,0	39,4	-
O	1.OG	55,0	36,5	-
S	EG	55,0	47,4	-
	1.OG	55,0	47,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
W	EG	55,0	46,7	-
W	EG	55,0	46,6	-
	1.OG	55,0	48,0	-
W	1.OG	55,0	48,1	-
Zum Hengsbach 11 Nutzung: W				
N	EG	55,0	42,6	-
N	EG	55,0	29,9	-
	1.OG	55,0	33,7	-
N	1.OG	55,0	43,5	-
O	EG	55,0	35,8	-
	EG	55,0	30,4	-
	1.OG	55,0	34,7	-
	1.OG	55,0	35,2	-
S	EG	55,0	37,6	-
S	EG	55,0	38,5	-
S	1.OG	55,0	41,3	-
S	1.OG	55,0	42,6	-
W	EG	55,0	45,5	-
W	EG	55,0	38,1	-
W	EG	55,0	39,4	-
W	1.OG	55,0	46,3	-
W	1.OG	55,0	41,7	-
W	1.OG	55,0	43,2	-
Zum Hengsbach 12 Nutzung: W				
N	EG	55,0	30,5	-
N	EG	55,0	29,8	-
N	EG	55,0	32,9	-
	1.OG	55,0	35,7	-
N	1.OG	55,0	31,8	-
N	1.OG	55,0	32,4	-
O	EG	55,0	30,6	-
O	EG	55,0	31,2	-
	1.OG	55,0	34,6	-
O	1.OG	55,0	33,0	-
S	EG	55,0	46,5	-
	1.OG	55,0	47,7	-
W	EG	55,0	46,8	-
W	EG	55,0	46,7	-
W	1.OG	55,0	47,2	-
W	1.OG	55,0	47,2	-
Zum Hengsbach 13 Nutzung: W				
N	EG	55,0	30,9	-
N	EG	55,0	29,5	-
N	EG	55,0	29,4	-
	EG	55,0	29,4	-
	1.OG	55,0	31,0	-
	1.OG	55,0	30,3	-
N	1.OG	55,0	31,6	-
N	2.OG	55,0	37,5	-
O	EG	55,0	30,8	-
O	EG	55,0	29,6	-
O	EG	55,0	32,0	-
	1.OG	55,0	35,0	-
O	1.OG	55,0	32,2	-
	2.OG	55,0	45,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
O	2.OG	55,0	40,6	-
S	EG	55,0	45,5	-
	EG	55,0	30,3	-
	EG	55,0	44,1	-
S	EG	55,0	45,3	-
	EG	55,0	37,1	-
S	1.OG	55,0	45,4	-
	1.OG	55,0	46,3	-
S	1.OG	55,0	41,4	-
	1.OG	55,0	46,1	-
	2.OG	55,0	47,1	-
S	2.OG	55,0	46,7	-
W	EG	55,0	43,3	-
W	EG	55,0	29,9	-
W	1.OG	55,0	44,8	-
	2.OG	55,0	46,1	-

Zum Hengsbach 14

Nutzung: W

N	EG	55,0	30,3	-
N	EG	55,0	30,0	-
N	EG	55,0	30,0	-
N	1.OG	55,0	31,2	-
N	1.OG	55,0	30,2	-
N	1.OG	55,0	32,8	-
N	2.OG	55,0	38,2	-
N	2.OG	55,0	33,9	-
N	2.OG	55,0	38,5	-
O	EG	55,0	29,9	-
O	EG	55,0	30,1	-
	1.OG	55,0	30,4	-
O	1.OG	55,0	30,2	-
	2.OG	55,0	34,4	-
O	2.OG	55,0	34,3	-
S	EG	55,0	42,0	-
S	EG	55,0	46,6	-
S	EG	55,0	46,0	-
	1.OG	55,0	44,4	-
	1.OG	55,0	46,7	-
S	1.OG	55,0	47,0	-
S	2.OG	55,0	47,6	-
	2.OG	55,0	47,3	-
S	2.OG	55,0	47,6	-
W	EG	55,0	44,4	-
W	EG	55,0	45,1	-
W	1.OG	55,0	46,3	-
W	1.OG	55,0	46,4	-
W	2.OG	55,0	47,2	-
W	2.OG	55,0	47,3	-

Zum Hengsbach 15

Nutzung: W

N	EG	55,0	36,4	-
	EG	55,0	29,3	-
	1.OG	55,0	39,1	-
O	EG	55,0	29,5	-
O	EG	55,0	29,7	-
O	1.OG	55,0	31,3	-
O	1.OG	55,0	31,5	-
S	EG	55,0	34,4	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
S	1.OG	55,0	37,0	-
W	EG	55,0	36,2	-
W	EG	55,0	34,5	-
	1.OG	55,0	36,8	-
W	1.OG	55,0	38,6	-
Zum Hengsbach 17 Nutzung: W				
N	EG	55,0	34,6	-
	1.OG	55,0	37,2	-
	2.OG	55,0	40,1	-
NW	EG	55,0	30,5	-
	1.OG	55,0	33,6	-
	2.OG	55,0	35,5	-
O	EG	55,0	28,4	-
O	EG	55,0	28,5	-
	1.OG	55,0	28,7	-
O	1.OG	55,0	28,7	-
O	2.OG	55,0	31,5	-
O	2.OG	55,0	31,4	-
S	EG	55,0	36,1	-
	1.OG	55,0	38,4	-
	2.OG	55,0	41,4	-
W	EG	55,0	37,2	-
	1.OG	55,0	43,1	-
	2.OG	55,0	43,8	-
Zum Hengsbach 18 Nutzung: W				
N	EG	55,0	30,0	-
N	EG	55,0	30,1	-
N	EG	55,0	29,6	-
	1.OG	55,0	29,9	-
N	1.OG	55,0	31,2	-
N	2.OG	55,0	33,8	-
O	EG	55,0	29,4	-
O	EG	55,0	29,7	-
O	1.OG	55,0	30,2	-
O	1.OG	55,0	30,8	-
	2.OG	55,0	35,2	-
O	2.OG	55,0	34,6	-
S	EG	55,0	43,4	-
	EG	55,0	44,1	-
	1.OG	55,0	45,3	-
	1.OG	55,0	44,7	-
	2.OG	55,0	46,3	-
W	EG	55,0	38,2	-
W	EG	55,0	46,4	-
	EG	55,0	39,5	-
	1.OG	55,0	47,3	-
	1.OG	55,0	42,6	-
W	1.OG	55,0	41,7	-
W	2.OG	55,0	48,6	-
Zum Hengsbach 19 Nutzung: W				
N	EG	55,0	28,3	-
N	EG	55,0	28,3	-
N	1.OG	55,0	28,9	-
N	1.OG	55,0	28,4	-
	2.OG	55,0	30,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
N	2.OG	55,0	30,7	-
O	EG	55,0	28,3	-
	1.OG	55,0	28,5	-
	2.OG	55,0	31,3	-
S	EG	55,0	34,5	-
	1.OG	55,0	37,7	-
	2.OG	55,0	40,7	-
W	EG	55,0	35,5	-
W	EG	55,0	35,4	-
	1.OG	55,0	38,0	-
W	1.OG	55,0	37,9	-
W	2.OG	55,0	41,0	-
W	2.OG	55,0	40,5	-

Zum Hengsbach 20

Nutzung: W

N	EG	55,0	29,9	-
N	EG	55,0	30,9	-
N	EG	55,0	40,5	-
N	1.OG	55,0	34,1	-
N	1.OG	55,0	33,0	-
N	1.OG	55,0	42,4	-
	2.OG	55,0	32,4	-
O	EG	55,0	29,0	-
	EG	55,0	33,8	-
O	EG	55,0	28,9	-
	1.OG	55,0	29,3	-
O	1.OG	55,0	29,7	-
	2.OG	55,0	33,1	-
O	2.OG	55,0	33,0	-
S	EG	55,0	33,6	-
S	EG	55,0	41,3	-
S	EG	55,0	38,9	-
S	1.OG	55,0	44,9	-
S	1.OG	55,0	39,1	-
	1.OG	55,0	42,6	-
	2.OG	55,0	46,1	-
W	EG	55,0	40,2	-
W	EG	55,0	39,2	-
W	EG	55,0	38,6	-
W	EG	55,0	41,5	-
	1.OG	55,0	45,1	-
W	1.OG	55,0	42,9	-
W	1.OG	55,0	43,3	-
W	2.OG	55,0	45,9	-
W	2.OG	55,0	46,2	-

Zum Hengsbach 21

Nutzung: W

NO	EG	55,0	28,1	-
NO	EG	55,0	28,1	-
	1.OG	55,0	28,4	-
NO	1.OG	55,0	28,3	-
	2.OG	55,0	30,9	-
NO	2.OG	55,0	31,0	-
NW	EG	55,0	28,1	-
NW	EG	55,0	31,3	-
NW	EG	55,0	30,1	-
NW	1.OG	55,0	32,3	-
NW	1.OG	55,0	33,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
NW	1.OG	55,0	32,4	-
	2.OG	55,0	34,3	-
NW	2.OG	55,0	34,1	-
NW	2.OG	55,0	34,9	-
SO	EG	55,0	35,1	-
	1.OG	55,0	37,4	-
	2.OG	55,0	39,8	-
SW	EG	55,0	34,6	-
SW	EG	55,0	35,4	-
SW	1.OG	55,0	37,2	-
SW	1.OG	55,0	37,3	-
SW	2.OG	55,0	41,6	-
SW	2.OG	55,0	41,6	-

Zum Hengsbach 22		Nutzung: W		
N	EG	55,0	28,6	-
	1.OG	55,0	31,2	-
O	EG	55,0	28,8	-
O	EG	55,0	28,8	-
O	1.OG	55,0	32,0	-
O	1.OG	55,0	31,8	-
S	EG	55,0	36,8	-
S	EG	55,0	40,4	-
S	1.OG	55,0	41,8	-
W	EG	55,0	41,5	-
W	EG	55,0	43,3	-
	1.OG	55,0	44,3	-
W	1.OG	55,0	42,9	-

Zum Hengsbach 23		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	28,1	-
NO	EG	55,0	28,1	-
NO	1.OG	55,0	28,6	-
NO	1.OG	55,0	28,8	-
NW	EG	55,0	32,5	-
NW	EG	55,0	31,5	-
	1.OG	55,0	32,2	-
SO	EG	55,0	34,8	-
	EG	55,0	35,0	-
	1.OG	55,0	38,9	-
SW	EG	55,0	35,8	-
SW	EG	55,0	34,1	-
SW	1.OG	55,0	37,7	-

Zum Hengsbach 24		Nutzung: W		
N	EG	55,0	28,7	-
N	EG	55,0	28,9	-
	1.OG	55,0	30,9	-
N	1.OG	55,0	30,5	-
O	EG	55,0	32,7	-
O	EG	55,0	28,5	-
O	EG	55,0	28,5	-
O	1.OG	55,0	30,7	-
O	1.OG	55,0	30,7	-
S	EG	55,0	37,7	-
	EG	55,0	42,8	-
	1.OG	55,0	43,5	-
W	EG	55,0	38,4	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
W	EG	55,0	45,8	-
W	EG	55,0	38,6	-
W	1.OG	55,0	40,9	-
W	1.OG	55,0	41,1	-
Zum Hengsbach 26A Nutzung: W				
N	EG	55,0	39,2	-
N	EG	55,0	35,9	-
	1.OG	55,0	38,0	-
N	1.OG	55,0	40,2	-
	2.OG	55,0	30,8	-
O	EG	55,0	34,6	-
	EG	55,0	32,7	-
O	EG	55,0	34,4	-
	1.OG	55,0	36,0	-
O	1.OG	55,0	36,7	-
O	2.OG	55,0	31,3	-
O	2.OG	55,0	31,3	-
S	EG	55,0	39,7	-
	1.OG	55,0	42,0	-
	2.OG	55,0	44,0	-
W	EG	55,0	39,2	-
W	EG	55,0	36,9	-
W	EG	55,0	39,0	-
W	1.OG	55,0	41,7	-
W	1.OG	55,0	40,1	-
W	2.OG	55,0	43,6	-
W	2.OG	55,0	42,7	-
Zum Hengsbach 26B Nutzung: W				
N	EG	55,0	28,8	-
N	EG	55,0	28,1	-
N	1.OG	55,0	30,5	-
N	1.OG	55,0	29,9	-
O	EG	55,0	28,2	-
	1.OG	55,0	30,3	-
S	EG	55,0	34,2	-
S	EG	55,0	35,0	-
	1.OG	55,0	39,2	-
S	1.OG	55,0	37,5	-
W	EG	55,0	35,3	-
	1.OG	55,0	39,4	-
Zum Hengsbach 28 Nutzung: W				
N	EG	55,0	28,3	-
N	EG	55,0	28,9	-
N	EG	55,0	28,1	-
N	1.OG	55,0	31,2	-
N	1.OG	55,0	31,5	-
N	1.OG	55,0	28,1	-
	2.OG	55,0	30,3	-
O	EG	55,0	39,0	-
O	EG	55,0	28,1	-
O	EG	55,0	28,5	-
O	EG	55,0	28,1	-
	1.OG	55,0	42,6	-
	1.OG	55,0	28,3	-
O	1.OG	55,0	32,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	ps. IRW* Tag dB(A)	Lr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, Repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
O	1.OG	55,0	28,3	-
O	2.OG	55,0	30,9	-
O	2.OG	55,0	30,7	-
S	EG	55,0	38,5	-
S	EG	55,0	37,2	-
S	EG	55,0	36,4	-
S	1.OG	55,0	41,4	-
S	1.OG	55,0	40,7	-
	1.OG	55,0	41,1	-
	2.OG	55,0	37,0	-
W	EG	55,0	35,0	-
W	EG	55,0	32,4	-
W	EG	55,0	34,5	-
W	EG	55,0	33,8	-
	1.OG	55,0	36,4	-
W	1.OG	55,0	35,3	-
W	1.OG	55,0	37,1	-
W	1.OG	55,0	37,0	-
W	2.OG	55,0	38,7	-
W	2.OG	55,0	39,8	-

Zum Hengsbach 30

Nutzung: W

N	EG	55,0	27,9	-
N	EG	55,0	27,8	-
N	1.OG	55,0	29,4	-
N	1.OG	55,0	29,4	-
O	EG	55,0	27,9	-
	1.OG	55,0	29,8	-
S	EG	55,0	36,3	-
S	EG	55,0	35,9	-
S	1.OG	55,0	40,3	-
S	1.OG	55,0	38,0	-
W	EG	55,0	34,1	-
	1.OG	55,0	36,7	-