

Spalte	Beschreibung
Fassade	Untersuchte Gebäudefassade
Stock	Untersuchte Geschossebene
RW (AVV)	Tag,lim
Lr, Verkehr	Beurteilungspegel Prognose-Nullfall ohne Umsetzung des Planvorhabens
ps. IRW*	Immissionsrichtwert unter Berücksichtigung der Vorbelastung

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
Alte Kirchstraße Nutzung: W				
N	EG	55	62,6	59,6
O	EG	55	62,7	59,7
S	EG	55	62,2	59,2
W	EG	55	62,6	59,6
Alte Kirchstraße 1 Nutzung: W				
N	EG	55	58,8	55,8
	1.OG	55	61,2	58,2
	2.OG	55	60,0	57,0
NW	EG	55	60,3	57,3
O	EG	55	61,8	58,8
O	EG	55	61,6	58,6
O	1.OG	55	62,4	59,4
O	1.OG	55	62,7	59,7
	2.OG	55	61,8	58,8
O	2.OG	55	61,9	58,9
S	EG	55	60,2	57,2
	1.OG	55	62,1	59,1
	2.OG	55	62,7	59,7
SO	EG	55	60,2	57,2
SW	EG	55	60,7	57,7
W	1.OG	55	60,8	57,8
W	1.OG	55	61,0	58,0
W	2.OG	55	61,7	58,7
W	2.OG	55	61,6	58,6
Alte Kirchstraße 3 Nutzung: W				
N	EG	55	59,7	56,7
	EG	55	59,3	56,3
	1.OG	55	61,6	58,6
	1.OG	55	61,7	58,7
	2.OG	55	61,5	58,5
O	EG	55	60,4	57,4
O	EG	55	60,3	57,3
O	1.OG	55	62,0	59,0
O	1.OG	55	61,6	58,6
S	EG	55	60,7	57,7
	EG	55	60,5	57,5
	1.OG	55	62,2	59,2
	1.OG	55	62,0	59,0
	2.OG	55	62,8	59,8
W	EG	55	60,6	57,6
W	EG	55	60,4	57,4
	1.OG	55	62,1	59,1
W	1.OG	55	61,9	58,9
	2.OG	55	61,7	58,7
W	2.OG	55	61,9	58,9
Alte Kirchstraße 5 Nutzung: W				
N	EG	55	59,5	56,5
	EG	55	59,5	56,5
	1.OG	55	61,5	58,5
	1.OG	55	61,1	58,1
S	EG	55	61,1	58,1
	EG	55	61,0	58,0
	1.OG	55	62,5	59,5

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stockwerk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
S	1.OG	55	62,8	59,8
W	EG	55	60,6	57,6
W	EG	55	60,6	57,6
W	1.OG	55	61,5	58,5
W	1.OG	55	62,2	59,2
Alte Kirchstraße 7 Nutzung: W				
N	EG	55	60,1	57,1
	1.OG	55	61,2	58,2
S	EG	55	61,0	58,0
	1.OG	55	62,2	59,2
Alte Kirchstraße 9 Nutzung: W				
N	EG	55	59,7	56,7
N	EG	55	60,4	57,4
	1.OG	55	62,1	59,1
N	1.OG	55	61,9	58,9
O	EG	55	61,2	58,2
O	EG	55	61,2	58,2
O	1.OG	55	62,2	59,2
O	1.OG	55	62,5	59,5
S	EG	55	60,8	57,8
	1.OG	55	62,1	59,1
Alte Kirchstraße 11 Nutzung: W				
N	EG	55	59,0	56,0
	1.OG	55	61,6	58,6
	2.OG	55	60,5	57,5
S	EG	55	60,4	57,4
	1.OG	55	62,2	59,2
	2.OG	55	63,1	60,1
W	EG	55	61,4	58,4
W	EG	55	61,5	58,5
	1.OG	55	62,5	59,5
W	1.OG	55	62,4	59,4
W	2.OG	55	62,0	59,0
W	2.OG	55	62,0	59,0
Alte Kirchstraße 13 Nutzung: W				
N	EG	55	59,6	56,6
N	EG	55	59,1	56,1
N	EG	55	59,4	56,4
	1.OG	55	62,1	59,1
N	1.OG	55	61,7	58,7
N	1.OG	55	61,9	58,9
S	EG	55	59,8	56,8
S	EG	55	58,8	55,8
S	EG	55	60,0	57,0
	1.OG	55	61,9	58,9
S	1.OG	55	61,2	58,2
S	1.OG	55	61,9	58,9
Alte Kirchstraße 15 Nutzung: W				
N	EG	55	59,2	56,2
N	EG	55	59,7	56,7
N	1.OG	55	60,9	57,9
	2.OG	55	59,3	56,3
N	2.OG	55	59,9	56,9

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
O	EG	55	61,2	58,2
O	EG	55	61,3	58,3
	1.OG	55	62,1	59,1
O	1.OG	55	62,0	59,0
	2.OG	55	61,7	58,7
O	2.OG	55	61,6	58,6
S	EG	55	60,4	57,4
	1.OG	55	62,1	59,1
	2.OG	55	63,5	60,5

Am Binnenrain		Nutzung: W		
NO	EG	55	60,6	57,6
NW	EG	55	61,2	58,2
SO	EG	55	57,8	55,0
SW	EG	55	59,3	56,3

Am Klangstein 1		Nutzung: W		
NO	EG	55	62,6	59,6
NO	EG	55	62,1	59,1
	1.OG	55	63,6	60,6
NO	1.OG	55	64,2	61,2
NO	2.OG	55	66,0	63,0
NO	2.OG	55	66,0	63,0
NW	EG	55	61,7	58,7
	1.OG	55	62,6	59,6
	2.OG	55	64,0	61,0
SO	EG	55	59,9	56,9
	EG	55	60,3	57,3
	1.OG	55	62,9	59,9
	2.OG	55	67,1	64,1
SW	EG	55	61,1	58,1
SW	2.OG	55	65,7	62,7
SW	2.OG	55	65,2	62,2

Am Klangstein 2		Nutzung: W		
NO	EG	55	61,0	58,0
NO	EG	55	62,5	59,5
	1.OG	55	64,6	61,6
NO	1.OG	55	63,9	60,9
NW	EG	55	64,1	61,1
NW	EG	55	63,5	60,5
	1.OG	55	64,0	61,0
SO	1.OG	55	60,0	57,0
SW	EG	55	62,1	59,1
SW	EG	55	62,7	59,7
SW	1.OG	55	64,4	61,4

Am Klangstein 3		Nutzung: W		
NO	EG	55	59,8	56,8
NO	EG	55	58,4	55,4
	1.OG	55	59,9	56,9
NO	1.OG	55	61,5	58,5
NW	EG	55	59,3	56,3
NW	EG	55	58,5	55,5
	1.OG	55	60,2	57,2
NW	1.OG	55	60,6	57,6
SO	EG	55	61,2	58,2
	1.OG	55	63,2	60,2

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stockwerk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
SW	EG	55	61,1	58,1
SW	EG	55	61,0	58,0
SW	1.OG	55	63,3	60,3
SW	1.OG	55	62,9	59,9
Am Klangstein 3A Nutzung: W				
NO	EG	55	58,3	55,3
NO	EG	55	58,7	55,7
NW	EG	55	57,0	55,0
SO	EG	55	59,6	56,6
SW	EG	55	59,6	56,6
SW	EG	55	59,2	56,2
Am Klangstein 4 Nutzung: W				
NO	EG	55	61,0	58,0
NO	EG	55	62,0	59,0
NO	1.OG	55	63,7	60,7
NO	1.OG	55	64,0	61,0
NW	EG	55	63,2	60,2
	1.OG	55	63,6	60,6
SO	EG	55	58,9	55,9
	1.OG	55	63,0	60,0
SW	EG	55	61,9	58,9
SW	EG	55	62,7	59,7
SW	1.OG	55	63,9	60,9
SW	1.OG	55	64,5	61,5
Am Klangstein 5 Nutzung: W				
N	EG	55	57,7	55,0
	EG	55	58,5	55,5
N	EG	55	57,6	55,0
	EG	55	57,7	55,0
N	EG	55	57,0	55,0
N	EG	55	57,0	55,0
N	1.OG	55	58,3	55,3
N	1.OG	55	58,1	55,1
N	2.OG	55	60,5	57,5
N	2.OG	55	60,3	57,3
O	EG	55	57,5	55,0
O	EG	55	59,2	56,2
	1.OG	55	60,3	57,3
	2.OG	55	62,1	59,1
S	EG	55	58,8	55,8
	EG	55	58,7	55,7
SO	EG	55	58,5	55,5
SO	EG	55	58,7	55,7
SO	1.OG	55	60,4	57,4
SO	1.OG	55	60,6	57,6
SO	2.OG	55	62,6	59,6
SO	2.OG	55	62,5	59,5
W	EG	55	58,1	55,1
W	EG	55	57,5	55,0
	EG	55	57,6	55,0
	1.OG	55	60,1	57,1
W	1.OG	55	59,5	56,5
	2.OG	55	61,8	58,8
W	2.OG	55	61,7	58,7

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
Am Klangstein 6				
Nutzung: W				
NO	EG	55	52,2	55,0
NO	EG	55	59,9	56,9
NO	1.OG	55	62,1	59,1
	2.OG	55	65,7	62,7
NW	EG	55	61,7	58,7
NW	EG	55	59,5	56,5
	EG	55	60,3	57,3
NW	EG	55	61,6	58,6
NW	1.OG	55	62,2	59,2
	1.OG	55	61,9	58,9
NW	1.OG	55	61,8	58,8
NW	1.OG	55	62,2	59,2
NW	2.OG	55	63,5	60,5
NW	2.OG	55	64,0	61,0
NW	2.OG	55	63,5	60,5
SO	1.OG	55	61,3	58,3
	1.OG	55	61,7	58,7
SO	1.OG	55	61,9	58,9
	2.OG	55	67,4	64,4
SO	2.OG	55	65,2	62,2
SW	EG	55	61,3	58,3
SW	EG	55	62,7	59,7
SW	1.OG	55	62,4	59,4
	2.OG	55	66,4	63,4
Am Klangstein 9				
Nutzung: W				
N	EG	55	60,4	57,4
	EG	55	60,9	57,9
	1.OG	55	60,8	57,8
	1.OG	55	61,4	58,4
	2.OG	55	62,2	59,2
O	EG	55	60,8	57,8
O	EG	55	61,5	58,5
	EG	55	61,4	58,4
O	EG	55	61,6	58,6
O	1.OG	55	61,8	58,8
	1.OG	55	62,1	59,1
O	1.OG	55	61,4	58,4
	1.OG	55	62,1	59,1
	2.OG	55	62,7	59,7
O	2.OG	55	63,0	60,0
S	EG	55	62,6	59,6
	EG	55	62,6	59,6
	1.OG	55	63,4	60,4
	1.OG	55	63,2	60,2
	2.OG	55	63,9	60,9
W	EG	55	62,2	59,2
W	EG	55	61,8	58,8
W	EG	55	62,6	59,6
W	EG	55	62,6	59,6
	1.OG	55	63,3	60,3
	1.OG	55	62,7	59,7
W	1.OG	55	63,3	60,3
	1.OG	55	63,0	60,0
W	2.OG	55	63,7	60,7
W	2.OG	55	63,9	60,9

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stockwerk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
Am Klangstein 10 Nutzung: W				
N	EG	55	58,9	55,9
N	EG	55	56,1	55,0
N	EG	55	57,1	55,0
	1.OG	55	60,7	57,7
N	1.OG	55	58,0	55,0
N	1.OG	55	58,1	55,1
NW	EG	55	57,9	55,0
	1.OG	55	60,9	57,9
O	EG	55	48,0	55,0
	EG	55	58,7	55,7
O	EG	55	58,3	55,3
	1.OG	55	59,6	56,6
O	1.OG	55	58,2	55,2
S	1.OG	55	59,7	56,7
	1.OG	55	59,0	56,0
W	EG	55	56,9	55,0
W	EG	55	57,7	55,0
W	EG	55	58,2	55,2
W	1.OG	55	60,5	57,5
W	1.OG	55	61,2	58,2
Am Klangstein 12 Nutzung: W				
N	EG	55	57,6	55,0
	1.OG	55	58,9	55,9
S	1.OG	55	58,5	55,5
W	EG	55	57,7	55,0
W	EG	55	58,3	55,3
W	1.OG	55	59,6	56,6
W	1.OG	55	60,1	57,1
Am Klangstein 14 Nutzung: W				
N	EG	55	57,2	55,0
	1.OG	55	57,8	55,0
O	1.OG	55	57,5	55,0
S	1.OG	55	58,3	55,3
Am Klangstein 16 Nutzung: W				
N	EG	55	56,9	55,0
	1.OG	55	57,9	55,0
O	EG	55	57,0	55,0
O	1.OG	55	57,8	55,0
O	1.OG	55	58,7	55,7
S	1.OG	55	57,2	55,0
W	EG	55	56,8	55,0
	1.OG	55	58,7	55,7
Bahnhofstraße Nutzung: G				
N	EG	65	51,6	65,0
	EG	65	49,8	65,0
	EG	65	53,3	65,0
N	EG	65	51,1	65,0
N	EG	65	52,0	65,0
N	1.OG	65	53,3	65,0
N	1.OG	65	50,7	65,0
N	1.OG	65	52,3	65,0
N	1.OG	65	52,5	65,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
N	1.OG	65	53,8	65,0
N	2.OG	65	54,4	65,0
O	EG	65	39,2	65,0
O	EG	65	53,0	65,0
O	EG	65	53,8	65,0
	EG	65	43,7	65,0
O	1.OG	65	53,7	65,0
O	1.OG	65	49,3	65,0
O	1.OG	65	54,4	65,0
O	2.OG	65	51,0	65,0
S	EG	65	43,0	65,0
S	EG	65	39,5	65,0
S	EG	65	43,2	65,0
S	EG	65	43,8	65,0
S	1.OG	65	41,6	65,0
S	1.OG	65	47,1	65,0
S	1.OG	65	46,7	65,0
S	1.OG	65	47,1	65,0
S	2.OG	65	42,2	65,0
W	EG	65	52,0	65,0
W	EG	65	49,5	65,0
W	EG	65	46,8	65,0
W	EG	65	46,2	65,0
W	EG	65	48,4	65,0
W	1.OG	65	48,4	65,0
W	1.OG	65	47,5	65,0
W	1.OG	65	50,7	65,0
W	1.OG	65	52,7	65,0
W	2.OG	65	48,8	65,0
W	2.OG	65	48,0	65,0

Bahnhofstraße 1		Nutzung: G		
NO	EG	65	71,5	67,0
NO	EG	65	71,8	67,0
NO	1.OG	65	71,3	67,0
NO	1.OG	65	71,6	67,0
NW	EG	65	67,4	65,0
NW	EG	65	58,2	65,0
NW	1.OG	65	67,6	65,0
NW	1.OG	65	59,8	65,0
SO	EG	65	68,1	65,1
SO	EG	65	72,3	67,0
SO	1.OG	65	68,1	65,1
SO	1.OG	65	72,0	67,0
SW	EG	65	48,7	65,0
SW	EG	65	53,4	65,0
SW	1.OG	65	49,8	65,0
SW	1.OG	65	54,5	65,0

Bahnhofstraße 3		Nutzung: W		
NO	EG	55	61,8	58,8
NO	EG	55	61,1	58,1
NO	1.OG	55	63,9	60,9
NO	1.OG	55	63,1	60,1
	2.OG	55	64,3	61,3
NO	2.OG	55	64,8	61,8
NO	3.OG	55	64,7	61,7
NO	3.OG	55	65,0	62,0

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag <i>dB(A)</i>	Lr, Verkehr Tag <i>dB(A)</i>	ps. IRW* Tag
NW	EG	55	59,1	56,1
	1.OG	55	60,6	57,6
	2.OG	55	61,7	58,7
	3.OG	55	62,1	59,1
SO	EG	55	61,5	58,5
	EG	55	57,5	55,0
	1.OG	55	59,3	56,3
	1.OG	55	63,7	60,7
	2.OG	55	64,8	61,8
	2.OG	55	60,3	57,3
	3.OG	55	65,2	62,2
	3.OG	55	61,1	58,1
SW	EG	55	44,7	55,0
	1.OG	55	45,6	55,0
	2.OG	55	46,4	55,0
	3.OG	55	47,9	55,0

Bahnhofstraße 4 **Nutzung: G**

N	EG	65	61,1	65,0
	EG	65	62,8	65,0
N	EG	65	60,0	65,0
N	EG	65	63,3	65,0
N	1.OG	65	62,0	65,0
N	1.OG	65	64,9	65,0
N	1.OG	65	60,8	65,0
N	1.OG	65	64,5	65,0
N	2.OG	65	61,6	65,0
N	2.OG	65	62,7	65,0
	2.OG	65	65,3	65,0
N	2.OG	65	65,7	65,0
N	3.OG	65	63,3	65,0
N	3.OG	65	61,4	65,0
N	3.OG	65	59,6	65,0
O	EG	65	60,0	65,0
	EG	65	61,3	65,0
O	EG	65	60,4	65,0
O	EG	65	59,8	65,0
	EG	65	62,4	65,0
	1.OG	65	62,3	65,0
	1.OG	65	63,8	65,0
O	1.OG	65	61,3	65,0
O	1.OG	65	60,7	65,0
	1.OG	65	60,6	65,0
	2.OG	65	63,3	65,0
	2.OG	65	64,8	65,0
O	2.OG	65	62,0	65,0
O	2.OG	65	61,3	65,0
	3.OG	65	61,9	65,0
O	3.OG	65	62,7	65,0
S	EG	65	53,3	65,0
	1.OG	65	54,0	65,0
	2.OG	65	54,8	65,0
	3.OG	65	55,5	65,0
W	EG	65	58,9	65,0
W	EG	65	52,7	65,0
W	EG	65	52,0	65,0
W	EG	65	52,3	65,0
	EG	65	52,8	65,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
W	1.OG	65	54,9	65,0
W	1.OG	65	53,8	65,0
W	1.OG	65	53,0	65,0
W	1.OG	65	53,7	65,0
W	1.OG	65	61,1	65,0
W	2.OG	65	55,2	65,0
W	2.OG	65	63,9	65,0
W	2.OG	65	58,8	65,0
W	2.OG	65	56,1	65,0
	3.OG	65	57,9	65,0
W	3.OG	65	57,2	65,0

Bahnhofstraße 5 Nutzung: W				
N	EG	55	60,0	57,0
	1.OG	55	60,9	57,9
	2.OG	55	61,9	58,9
O	EG	55	58,3	55,3
	EG	55	59,1	56,1
	1.OG	55	60,3	57,3
O	1.OG	55	59,5	56,5
	2.OG	55	60,6	57,6
O	2.OG	55	61,5	58,5
S	EG	55	44,5	55,0
	1.OG	55	47,2	55,0
	2.OG	55	48,9	55,0
W	EG	55	55,2	55,0
W	EG	55	54,0	55,0
W	1.OG	55	55,8	55,0
W	1.OG	55	54,7	55,0
W	2.OG	55	56,4	55,0
W	2.OG	55	55,4	55,0

Bahnhofstraße 6 Nutzung: G				
N	EG	65	57,7	65,0
N	EG	65	56,7	65,0
N	1.OG	65	58,9	65,0
N	1.OG	65	57,8	65,0
	2.OG	65	59,8	65,0
N	2.OG	65	60,3	65,0
O	EG	65	54,6	65,0
	1.OG	65	55,8	65,0
	2.OG	65	58,2	65,0
S	EG	65	49,7	65,0
	EG	65	51,4	65,0
	1.OG	65	50,8	65,0
	1.OG	65	52,4	65,0
	2.OG	65	52,0	65,0
W	EG	65	56,7	65,0
W	EG	65	53,6	65,0
W	1.OG	65	57,7	65,0
W	1.OG	65	54,2	65,0
	2.OG	65	55,4	65,0
W	2.OG	65	58,5	65,0

Bahnhofstraße 7A Nutzung: W				
N	EG	55	57,8	55,0
	1.OG	55	58,4	55,4
	2.OG	55	59,2	56,2

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag <i>dB(A)</i>	Lr, Verkehr Tag <i>dB(A)</i>	ps. IRW* Tag
O	EG	55	55,0	55,0
	1.OG	55	55,6	55,0
	2.OG	55	56,9	55,0
S	EG	55	51,3	55,0
S	EG	55	46,7	55,0
S	EG	55	50,0	55,0
S	EG	55	48,5	55,0
S	1.OG	55	50,8	55,0
S	1.OG	55	51,7	55,0
S	1.OG	55	47,6	55,0
S	1.OG	55	49,7	55,0
S	2.OG	55	49,2	55,0
S	2.OG	55	51,5	55,0
S	2.OG	55	52,8	55,0
S	2.OG	55	52,3	55,0
W	EG	55	45,6	55,0
	1.OG	55	46,8	55,0
	2.OG	55	49,1	55,0

Bahnhofstraße 7B

Nutzung: W

N	EG	55	51,1	55,0
	1.OG	55	52,1	55,0
	2.OG	55	54,2	55,0
O	EG	55	55,8	55,0
	1.OG	55	56,4	55,0
	2.OG	55	57,1	55,0
S	EG	55	45,4	55,0
S	EG	55	46,3	55,0
S	EG	55	43,5	55,0
S	EG	55	48,9	55,0
S	1.OG	55	47,1	55,0
S	1.OG	55	44,6	55,0
S	1.OG	55	49,4	55,0
S	1.OG	55	46,8	55,0
S	2.OG	55	50,9	55,0
S	2.OG	55	46,6	55,0
S	2.OG	55	49,0	55,0
S	2.OG	55	49,1	55,0
W	EG	55	41,6	55,0
	1.OG	55	43,4	55,0
	2.OG	55	46,6	55,0

Bahnhofstraße 7C

Nutzung: W

N	EG	55	47,5	55,0
	1.OG	55	48,3	55,0
	2.OG	55	50,5	55,0
	3.OG	55	53,5	55,0
O	EG	55	54,1	55,0
O	EG	55	54,0	55,0
	1.OG	55	54,5	55,0
O	1.OG	55	54,6	55,0
	2.OG	55	55,2	55,0
O	2.OG	55	55,1	55,0
O	3.OG	55	55,7	55,0
O	3.OG	55	55,9	55,0
S	EG	55	48,8	55,0
S	EG	55	40,7	55,0
S	EG	55	41,7	55,0

19.03.2018; Bericht Nr.20178246

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Hilpertstraße 20 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.1

Seite 11 / 231

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stockwerk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
S	EG	55	44,9	55,0
S	1.OG	55	42,0	55,0
S	1.OG	55	49,2	55,0
S	1.OG	55	45,4	55,0
S	1.OG	55	42,6	55,0
	2.OG	55	43,9	55,0
S	2.OG	55	43,5	55,0
S	2.OG	55	46,2	55,0
S	2.OG	55	49,7	55,0
S	3.OG	55	46,3	55,0
S	3.OG	55	47,8	55,0
S	3.OG	55	50,8	55,0
S	3.OG	55	47,1	55,0
W	EG	55	45,4	55,0
W	EG	55	45,5	55,0
W	1.OG	55	46,0	55,0
W	1.OG	55	46,0	55,0
W	2.OG	55	47,5	55,0
W	2.OG	55	47,4	55,0
	3.OG	55	49,9	55,0
W	3.OG	55	50,4	55,0
Bahnhofstraße 8 Nutzung: G				
N	EG	65	65,8	65,0
	EG	65	65,0	65,0
	1.OG	65	68,3	65,3
	1.OG	65	67,5	65,0
O	EG	65	63,9	65,0
	1.OG	65	66,1	65,0
S	EG	65	49,9	65,0
	EG	65	54,3	65,0
	EG	65	52,0	65,0
	1.OG	65	51,1	65,0
	1.OG	65	53,3	65,0
	1.OG	65	55,5	65,0
W	EG	65	60,0	65,0
	1.OG	65	61,9	65,0
Bahnhofstraße 9A Nutzung: W				
N	EG	55	59,0	56,0
	1.OG	55	59,6	56,6
	2.OG	55	60,1	57,1
O	EG	55	58,1	55,1
	EG	55	58,7	55,7
	1.OG	55	59,8	56,8
	1.OG	55	59,3	56,3
	2.OG	55	60,3	57,3
	2.OG	55	59,8	56,8
S	EG	55	51,2	55,0
	1.OG	55	53,9	55,0
	2.OG	55	54,7	55,0
W	EG	55	53,5	55,0
	EG	55	54,8	55,0
	1.OG	55	55,7	55,0
	1.OG	55	54,4	55,0
	2.OG	55	55,2	55,0
	2.OG	55	56,4	55,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
Bahnhofstraße 9B Nutzung: W				
N	EG	55	55,9	55,0
	1.OG	55	56,5	55,0
	2.OG	55	57,2	55,0
O	EG	55	58,9	55,9
	1.OG	55	59,3	56,3
	2.OG	55	59,9	56,9
S	EG	55	46,7	55,0
	1.OG	55	48,5	55,0
	2.OG	55	50,5	55,0
W	EG	55	51,5	55,0
	EG	55	50,9	55,0
	1.OG	55	52,6	55,0
	1.OG	55	52,1	55,0
	2.OG	55	53,5	55,0
	2.OG	55	53,0	55,0
Bahnhofstraße 9C Nutzung: W				
N	EG	55	49,6	55,0
	1.OG	55	50,9	55,0
	2.OG	55	52,4	55,0
S	EG	55	46,6	55,0
	1.OG	55	48,0	55,0
	2.OG	55	50,1	55,0
W	EG	55	50,2	55,0
	EG	55	50,9	55,0
	1.OG	55	51,1	55,0
	1.OG	55	51,8	55,0
	2.OG	55	53,0	55,0
	2.OG	55	52,6	55,0
Bahnhofstraße 9D Nutzung: W				
N	EG	55	48,3	55,0
	1.OG	55	49,3	55,0
	2.OG	55	51,0	55,0
S	EG	55	42,6	55,0
	1.OG	55	43,2	55,0
	2.OG	55	44,4	55,0
W	EG	55	37,4	55,0
	1.OG	55	39,1	55,0
	2.OG	55	41,1	55,0
Bahnhofstraße 9E Nutzung: W				
N	EG	55	45,5	55,0
	1.OG	55	47,6	55,0
	2.OG	55	50,1	55,0
O	EG	55	47,7	55,0
	1.OG	55	49,6	55,0
	2.OG	55	51,5	55,0
S	EG	55	38,8	55,0
	1.OG	55	40,2	55,0
	2.OG	55	42,5	55,0
W	EG	55	36,8	55,0
	1.OG	55	38,4	55,0
	2.OG	55	40,8	55,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
Bahnhofstraße 9F Nutzung: W				
N	EG	55	46,9	55,0
	1.OG	55	48,8	55,0
	2.OG	55	50,6	55,0
O	EG	55	47,0	55,0
	1.OG	55	49,2	55,0
	2.OG	55	51,5	55,0
S	EG	55	39,8	55,0
	1.OG	55	40,7	55,0
	2.OG	55	42,7	55,0
W	EG	55	45,8	55,0
	EG	55	46,3	55,0
	1.OG	55	47,5	55,0
	1.OG	55	47,8	55,0
	2.OG	55	49,6	55,0
	2.OG	55	49,5	55,0
Bahnhofstraße 9G Nutzung: W				
N	EG	55	51,0	55,0
	1.OG	55	52,2	55,0
	2.OG	55	53,4	55,0
O	EG	55	52,1	55,0
	1.OG	55	53,2	55,0
	2.OG	55	54,5	55,0
S	EG	55	46,1	55,0
	1.OG	55	47,9	55,0
	2.OG	55	49,1	55,0
W	EG	55	48,2	55,0
	EG	55	48,3	55,0
	1.OG	55	49,2	55,0
	1.OG	55	49,1	55,0
	2.OG	55	50,2	55,0
	2.OG	55	50,4	55,0
Bahnhofstraße 9H Nutzung: W				
N	EG	55	51,0	55,0
	1.OG	55	51,9	55,0
	2.OG	55	53,2	55,0
O	EG	55	53,6	55,0
	1.OG	55	54,1	55,0
	2.OG	55	55,1	55,0
S	EG	55	47,5	55,0
	1.OG	55	48,8	55,0
	2.OG	55	49,7	55,0
W	EG	55	45,0	55,0
	1.OG	55	46,7	55,0
	2.OG	55	48,3	55,0
Bahnhofstraße 9I Nutzung: W				
N	EG	55	52,4	55,0
	1.OG	55	53,3	55,0
	2.OG	55	54,1	55,0
O	EG	55	52,6	55,0
	EG	55	51,8	55,0
	1.OG	55	52,7	55,0
O	1.OG	55	53,4	55,0
	2.OG	55	53,9	55,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
O	2.OG	55	53,3	55,0
S	EG	55	46,8	55,0
	1.OG	55	48,8	55,0
	2.OG	55	49,8	55,0
W	EG	55	44,0	55,0
	1.OG	55	45,5	55,0
	2.OG	55	47,1	55,0

Bahnhofstraße 9K Nutzung: W				
N	EG	55	48,5	55,0
	1.OG	55	49,7	55,0
	2.OG	55	51,6	55,0
O	EG	55	44,2	55,0
O	EG	55	44,5	55,0
	1.OG	55	46,7	55,0
O	1.OG	55	46,5	55,0
O	2.OG	55	49,5	55,0
O	2.OG	55	48,1	55,0
S	EG	55	42,1	55,0
	1.OG	55	42,9	55,0
	2.OG	55	44,3	55,0

Bahnhofstraße 11 Nutzung: W				
N	EG	55	56,5	55,0
N	EG	55	57,3	55,0
	1.OG	55	57,9	55,0
N	1.OG	55	57,0	55,0
O	EG	55	56,8	55,0
O	EG	55	57,6	55,0
	1.OG	55	58,3	55,3
O	1.OG	55	57,6	55,0
S	EG	55	50,9	55,0
	1.OG	55	52,5	55,0
W	EG	55	52,2	55,0
W	EG	55	50,8	55,0
	1.OG	55	52,4	55,0
W	1.OG	55	53,6	55,0

Bahnhofstraße 13 Nutzung: W				
N	EG	55	55,0	55,0
N	EG	55	54,4	55,0
N	1.OG	55	55,7	55,0
N	1.OG	55	55,0	55,0
N	2.OG	55	56,5	55,0
N	2.OG	55	55,9	55,0
N	3.OG	55	57,6	55,0
N	3.OG	55	57,2	55,0
O	EG	55	51,7	55,0
	1.OG	55	53,1	55,0
	2.OG	55	54,3	55,0
	3.OG	55	56,4	55,0
S	EG	55	46,7	55,0
S	EG	55	46,3	55,0
	1.OG	55	50,5	55,0
S	1.OG	55	50,1	55,0
	2.OG	55	51,0	55,0
S	2.OG	55	51,5	55,0
	3.OG	55	53,2	55,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
S	3.OG	55	52,7	55,0
W	EG	55	50,9	55,0
W	EG	55	49,2	55,0
W	EG	55	51,4	55,0
W	1.OG	55	51,8	55,0
W	1.OG	55	52,0	55,0
W	1.OG	55	50,2	55,0
	2.OG	55	51,0	55,0
W	2.OG	55	52,5	55,0
W	2.OG	55	52,6	55,0
W	3.OG	55	53,5	55,0
W	3.OG	55	54,8	55,0
W	3.OG	55	54,9	55,0

Bahnhofstraße 15

Nutzung: W

N	EG	55	55,3	55,0
N	EG	55	55,0	55,0
N	1.OG	55	55,9	55,0
N	1.OG	55	55,6	55,0
	2.OG	55	56,3	55,0
N	2.OG	55	56,5	55,0
NW	EG	55	55,1	55,0
	1.OG	55	55,8	55,0
	2.OG	55	56,5	55,0
O	EG	55	49,9	55,0
	1.OG	55	51,1	55,0
	2.OG	55	52,9	55,0
S	EG	55	45,7	55,0
S	EG	55	45,9	55,0
S	EG	55	46,8	55,0
S	EG	55	45,0	55,0
S	1.OG	55	48,4	55,0
S	1.OG	55	47,6	55,0
S	1.OG	55	48,9	55,0
S	1.OG	55	48,6	55,0
S	2.OG	55	49,1	55,0
S	2.OG	55	50,2	55,0
S	2.OG	55	49,7	55,0
S	2.OG	55	49,6	55,0
W	EG	55	53,2	55,0
	1.OG	55	53,7	55,0
	2.OG	55	54,2	55,0

Bahnhofstraße 17

Nutzung: W

N	EG	55	56,1	55,0
	1.OG	55	56,5	55,0
	2.OG	55	57,1	55,0
O	EG	55	53,4	55,0
	1.OG	55	54,2	55,0
	2.OG	55	55,1	55,0
S	EG	55	45,9	55,0
	1.OG	55	48,1	55,0
	2.OG	55	49,6	55,0
W	EG	55	51,8	55,0
	1.OG	55	52,2	55,0
	2.OG	55	52,9	55,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
Bahnhofstraße 19 Nutzung: G				
N	EG	65	56,4	65,0
	1.OG	65	56,7	65,0
	2.OG	65	57,2	65,0
O	EG	65	55,4	65,0
	1.OG	65	55,9	65,0
	2.OG	65	56,6	65,0
S	EG	65	49,3	65,0
	EG	65	49,4	65,0
	1.OG	65	50,0	65,0
S	1.OG	65	50,0	65,0
S	2.OG	65	49,9	65,0
S	2.OG	65	49,5	65,0
W	EG	65	53,1	65,0
	EG	65	53,0	65,0
	1.OG	65	53,3	65,0
W	1.OG	65	53,4	65,0
	2.OG	65	53,5	65,0
W	2.OG	65	53,2	65,0
Bahnhofstraße 21 Nutzung: G				
N	EG	65	55,8	65,0
	1.OG	65	56,1	65,0
	2.OG	65	56,6	65,0
O	EG	65	54,8	65,0
	EG	65	54,0	65,0
	1.OG	65	55,3	65,0
O	1.OG	65	54,4	65,0
O	2.OG	65	56,1	65,0
O	2.OG	65	55,4	65,0
S	EG	65	42,0	65,0
	1.OG	65	44,0	65,0
	2.OG	65	46,9	65,0
W	EG	65	51,1	65,0
	EG	65	52,6	65,0
	1.OG	65	51,3	65,0
W	1.OG	65	52,9	65,0
W	2.OG	65	51,7	65,0
W	2.OG	65	53,1	65,0
Bahnhofstraße 21A Nutzung: G				
N	EG	65	55,5	65,0
	1.OG	65	55,8	65,0
O	EG	65	51,3	65,0
	EG	65	50,1	65,0
	EG	65	50,5	65,0
O	1.OG	65	52,3	65,0
O	1.OG	65	51,4	65,0
S	EG	65	39,8	65,0
W	EG	65	44,1	65,0
	EG	65	37,4	65,0
	EG	65	46,5	65,0
W	1.OG	65	47,2	65,0
W	1.OG	65	48,3	65,0
Bahnhofstraße 23 Nutzung: G				
N	EG	65	56,1	65,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
N	EG	65	56,8	65,0
O	EG	65	57,2	65,0
O	EG	65	56,4	65,0
S	EG	65	37,9	65,0
W	EG	65	52,3	65,0
W	EG	65	49,9	65,0

Bismarckstraße 22 Nutzung: W				
N	EG	55	46,4	55,0
N	EG	55	46,5	55,0
N	EG	55	44,6	55,0
N	1.OG	55	47,7	55,0
N	1.OG	55	47,6	55,0
N	1.OG	55	45,9	55,0
O	EG	55	46,6	55,0
O	1.OG	55	46,8	55,0
O	1.OG	55	47,7	55,0
O	1.OG	55	40,5	55,0
S	EG	55	31,1	55,0
S	EG	55	30,8	55,0
S	1.OG	55	33,5	55,0
S	1.OG	55	35,7	55,0
S	1.OG	55	39,3	55,0
S	1.OG	55	39,2	55,0
S	1.OG	55	32,7	55,0
W	EG	55	43,6	55,0
W	EG	55	40,7	55,0
W	EG	55	30,7	55,0
	1.OG	55	33,4	55,0
W	1.OG	55	44,7	55,0
W	1.OG	55	40,9	55,0

Bismarckstraße 34 Nutzung: W				
N	EG	55	47,2	55,0
	1.OG	55	47,9	55,0
O	EG	55	45,7	55,0
O	EG	55	46,2	55,0
	1.OG	55	47,3	55,0
O	1.OG	55	47,0	55,0
S	EG	55	32,6	55,0
S	EG	55	35,2	55,0
S	EG	55	37,0	55,0
S	1.OG	55	36,8	55,0
S	1.OG	55	40,7	55,0
S	1.OG	55	39,3	55,0
W	EG	55	32,8	55,0
W	EG	55	42,8	55,0
W	1.OG	55	37,5	55,0
W	1.OG	55	43,3	55,0

Bismarckstraße 36 Nutzung: W				
N	EG	55	47,3	55,0
N	EG	55	42,7	55,0
N	1.OG	55	48,1	55,0
N	1.OG	55	48,0	55,0
	2.OG	55	48,7	55,0
N	2.OG	55	48,7	55,0
NW	EG	55	45,4	55,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
NW	1.OG	55	46,0	55,0
	2.OG	55	46,9	55,0
O	EG	55	40,9	55,0
	EG	55	42,2	55,0
	EG	55	46,8	55,0
	1.OG	55	49,2	55,0
	1.OG	55	47,5	55,0
	1.OG	55	47,0	55,0
	2.OG	55	48,5	55,0
	2.OG	55	48,1	55,0
	2.OG	55	50,0	55,0
S	EG	55	37,5	55,0
	EG	55	32,1	55,0
	EG	55	35,7	55,0
	1.OG	55	39,5	55,0
	2.OG	55	39,3	55,0
	2.OG	55	39,5	55,0
	2.OG	55	41,9	55,0
SO	EG	55	32,7	55,0
	1.OG	55	36,3	55,0
	2.OG	55	41,9	55,0
SW	EG	55	31,6	55,0
	1.OG	55	32,4	55,0
	2.OG	55	39,3	55,0
W	EG	55	31,5	55,0
	EG	55	43,0	55,0
	1.OG	55	43,5	55,0
	2.OG	55	40,5	55,0
	2.OG	55	44,7	55,0
Bismarckstraße 38A Nutzung: W				
N	EG	55	46,8	55,0
	1.OG	55	47,8	55,0
O	EG	55	45,8	55,0
	1.OG	55	47,1	55,0
S	EG	55	34,5	55,0
	1.OG	55	37,7	55,0
W	EG	55	42,2	55,0
	1.OG	55	43,2	55,0
Bismarckstraße 38B Nutzung: W				
N	EG	55	46,7	55,0
N	EG	55	47,0	55,0
O	EG	55	46,2	55,0
	EG	55	45,7	55,0
S	EG	55	36,6	55,0
	EG	55	37,5	55,0
	EG	55	39,4	55,0
	EG	55	39,0	55,0
	EG	55	42,8	55,0
W	EG	55	42,8	55,0
Bismarckstraße 40A Nutzung: W				
N	EG	55	47,4	55,0
	EG	55	47,6	55,0
	1.OG	55	48,7	55,0
	1.OG	55	48,2	55,0
O	EG	55	47,2	55,0
	EG	55	46,9	55,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
O	1.OG	55	47,9	55,0
O	1.OG	55	48,8	55,0
S	EG	55	33,4	55,0
S	EG	55	32,0	55,0
S	EG	55	34,9	55,0
S	1.OG	55	36,4	55,0
S	1.OG	55	34,5	55,0
S	1.OG	55	36,8	55,0
W	EG	55	42,5	55,0
W	EG	55	41,9	55,0
W	EG	55	31,9	55,0
W	1.OG	55	42,8	55,0
W	1.OG	55	34,5	55,0
W	1.OG	55	43,4	55,0

Bismarckstraße 40B

Nutzung: W

N	EG	55	46,6	55,0
	1.OG	55	48,0	55,0
O	EG	55	46,5	55,0
O	EG	55	46,1	55,0
O	1.OG	55	47,7	55,0
O	1.OG	55	47,1	55,0
S	EG	55	36,6	55,0
	1.OG	55	38,6	55,0
W	EG	55	38,2	55,0
W	EG	55	40,8	55,0
W	1.OG	55	39,9	55,0
W	1.OG	55	43,0	55,0

Bismarckstraße 41

Nutzung: W

N	EG	55	47,2	55,0
O	EG	55	46,2	55,0
O	EG	55	42,8	55,0
S	EG	55	33,2	55,0
S	EG	55	33,3	55,0
S	EG	55	34,9	55,0
W	EG	55	33,2	55,0
W	EG	55	41,8	55,0
W	EG	55	41,8	55,0

Bismarckstraße 42

Nutzung: W

N	EG	55	48,2	55,0
N	EG	55	49,1	55,0
N	EG	55	45,1	55,0
	1.OG	55	48,2	55,0
N	1.OG	55	49,9	55,0
N	1.OG	55	49,0	55,0
	2.OG	55	49,8	55,0
N	2.OG	55	50,8	55,0
N	2.OG	55	49,2	55,0
N	2.OG	55	50,5	55,0
O	EG	55	48,6	55,0
O	EG	55	42,7	55,0
	1.OG	55	45,3	55,0
O	1.OG	55	49,4	55,0
O	2.OG	55	48,3	55,0
O	2.OG	55	46,6	55,0
O	2.OG	55	48,9	55,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stockwerk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
O	2.OG	55	50,2	55,0
S	EG	55	37,2	55,0
S	EG	55	31,7	55,0
S	EG	55	31,8	55,0
S	1.OG	55	32,8	55,0
S	1.OG	55	40,4	55,0
S	1.OG	55	32,8	55,0
S	2.OG	55	38,0	55,0
S	2.OG	55	41,9	55,0
S	2.OG	55	37,9	55,0
S	2.OG	55	45,0	55,0
W	EG	55	31,7	55,0
W	EG	55	43,8	55,0
W	EG	55	44,1	55,0
	1.OG	55	47,2	55,0
W	1.OG	55	32,7	55,0
W	1.OG	55	46,4	55,0
W	2.OG	55	38,4	55,0
W	2.OG	55	47,1	55,0
W	2.OG	55	48,0	55,0
Bismarckstraße 43 Nutzung: W				
N	EG	55	48,1	55,0
	1.OG	55	49,1	55,0
O	EG	55	46,2	55,0
	1.OG	55	47,5	55,0
S	EG	55	36,2	55,0
S	EG	55	33,0	55,0
	1.OG	55	35,8	55,0
S	1.OG	55	37,8	55,0
W	EG	55	32,4	55,0
W	EG	55	42,5	55,0
W	1.OG	55	36,2	55,0
W	1.OG	55	43,8	55,0
Bismarckstraße 44 Nutzung: W				
N	EG	55	49,1	55,0
O	EG	55	48,6	55,0
S	EG	55	43,1	55,0
Bismarckstraße 45 Nutzung: W				
N	EG	55	48,2	55,0
	1.OG	55	49,2	55,0
O	EG	55	46,3	55,0
	1.OG	55	47,7	55,0
S	EG	55	37,1	55,0
	1.OG	55	39,6	55,0
W	EG	55	41,3	55,0
W	EG	55	44,8	55,0
W	1.OG	55	44,0	55,0
W	1.OG	55	44,1	55,0
Bismarckstraße 46 Nutzung: W				
N	EG	55	49,2	55,0
N	EG	55	49,3	55,0
N	EG	55	49,2	55,0
N	1.OG	55	51,1	55,0
N	1.OG	55	51,0	55,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stockwerk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
N	1.OG	55	51,0	55,0
O	EG	55	48,2	55,0
O	EG	55	48,7	55,0
	1.OG	55	50,4	55,0
O	1.OG	55	50,0	55,0
S	EG	55	36,0	55,0
S	EG	55	39,0	55,0
S	1.OG	55	38,2	55,0
W	EG	55	45,4	55,0
W	EG	55	46,7	55,0
	1.OG	55	48,5	55,0
W	1.OG	55	47,0	55,0
Bismarckstraße 47 Nutzung: W				
N	EG	55	48,6	55,0
N	EG	55	48,7	55,0
	1.OG	55	49,5	55,0
N	1.OG	55	49,3	55,0
O	EG	55	46,6	55,0
	1.OG	55	47,8	55,0
S	EG	55	34,1	55,0
S	EG	55	33,0	55,0
S	1.OG	55	37,9	55,0
S	1.OG	55	36,9	55,0
S	1.OG	55	38,7	55,0
S	1.OG	55	36,2	55,0
W	EG	55	42,7	55,0
W	EG	55	41,4	55,0
W	1.OG	55	36,6	55,0
W	1.OG	55	44,6	55,0
W	1.OG	55	43,2	55,0
Bismarckstraße 49 Nutzung: W				
N	EG	55	48,7	55,0
N	EG	55	49,2	55,0
	1.OG	55	50,3	55,0
N	1.OG	55	50,1	55,0
O	EG	55	47,9	55,0
O	EG	55	46,6	55,0
	1.OG	55	47,6	55,0
O	1.OG	55	48,9	55,0
S	EG	55	34,0	55,0
S	EG	55	33,7	55,0
S	EG	55	37,4	55,0
S	1.OG	55	36,7	55,0
S	1.OG	55	38,7	55,0
S	1.OG	55	35,9	55,0
W	EG	55	33,8	55,0
W	EG	55	43,6	55,0
W	EG	55	42,5	55,0
W	1.OG	55	35,6	55,0
W	1.OG	55	43,6	55,0
W	1.OG	55	45,2	55,0
Bismarckstraße 51 Nutzung: W				
N	EG	55	48,4	55,0
	1.OG	55	50,0	55,0
	2.OG	55	51,4	55,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
NW	EG	55	44,7	55,0
	1.OG	55	46,4	55,0
	2.OG	55	47,5	55,0
O	EG	55	49,0	55,0
	EG	55	46,9	55,0
	1.OG	55	51,0	55,0
	1.OG	55	48,8	55,0
	2.OG	55	50,0	55,0
	2.OG	55	52,4	55,0
S	EG	55	33,8	55,0
	1.OG	55	39,0	55,0
	1.OG	55	39,5	55,0
	2.OG	55	41,3	55,0
	2.OG	55	40,7	55,0
SO	1.OG	55	39,4	55,0
	2.OG	55	41,6	55,0
W	EG	55	43,3	55,0
	1.OG	55	45,4	55,0
	2.OG	55	46,3	55,0
Bismarckstraße 53 Nutzung: W				
N	EG	55	49,5	55,0
	1.OG	55	51,0	55,0
S	EG	55	34,9	55,0
	1.OG	55	36,2	55,0
W	EG	55	46,8	55,0
	EG	55	46,1	55,0
	1.OG	55	47,8	55,0
	1.OG	55	47,1	55,0
Bismarckstraße 55 Nutzung: W				
N	EG	55	50,0	55,0
	1.OG	55	51,5	55,0
	2.OG	55	52,9	55,0
O	EG	55	48,1	55,0
	EG	55	49,4	55,0
	1.OG	55	49,4	55,0
	1.OG	55	50,6	55,0
	2.OG	55	51,4	55,0
	2.OG	55	52,1	55,0
S	1.OG	55	35,7	55,0
	2.OG	55	41,5	55,0
Bismarckstraße 57 Nutzung: W				
N	EG	55	50,1	55,0
	EG	55	51,1	55,0
	1.OG	55	52,5	55,0
	1.OG	55	52,2	55,0
O	EG	55	50,6	55,0
	EG	55	35,8	55,0
	EG	55	50,0	55,0
	1.OG	55	52,0	55,0
	1.OG	55	39,0	55,0
	1.OG	55	51,4	55,0
	1.OG	55	51,4	55,0
S	EG	55	35,0	55,0
	EG	55	35,2	55,0
	1.OG	55	37,5	55,0
	1.OG	55	36,9	55,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
W	EG	55	46,9	55,0
W	EG	55	46,1	55,0
	1.OG	55	47,9	55,0
W	1.OG	55	48,8	55,0
Bismarckstraße 59 Nutzung: W				
N	EG	55	52,0	55,0
	1.OG	55	53,3	55,0
O	EG	55	50,9	55,0
O	EG	55	50,3	55,0
O	1.OG	55	52,0	55,0
O	1.OG	55	51,4	55,0
S	1.OG	55	36,5	55,0
W	1.OG	55	48,2	55,0
W	1.OG	55	49,3	55,0
Bornhecke Nutzung: W				
NO	EG	55	53,7	55,0
NO	EG	55	56,5	55,0
NW	EG	55	55,0	55,0
SO	EG	55	61,6	58,6
SW	EG	55	62,0	59,0
SW	EG	55	61,4	58,4
Bornhecke 2 Nutzung: W				
NO	EG	55	55,2	55,0
	EG	55	54,0	55,0
NO	EG	55	54,6	55,0
	EG	55	55,9	55,0
NO	1.OG	55	58,3	55,3
	1.OG	55	57,1	55,0
NO	1.OG	55	59,8	56,8
NW	EG	55	55,3	55,0
NW	EG	55	50,5	55,0
NW	EG	55	51,4	55,0
NW	1.OG	55	54,3	55,0
NW	1.OG	55	57,3	55,0
	1.OG	55	54,2	55,0
SO	EG	55	60,8	57,8
	EG	55	58,4	55,4
	1.OG	55	64,7	61,7
SW	EG	55	57,4	55,0
	EG	55	61,1	58,1
SW	EG	55	61,3	58,3
SW	EG	55	57,1	55,0
SW	1.OG	55	64,7	61,7
	1.OG	55	60,1	57,1
SW	1.OG	55	63,9	60,9
Bornhecke 4 Nutzung: W				
NO	EG	55	52,1	55,0
NO	EG	55	53,5	55,0
	1.OG	55	54,7	55,0
NO	1.OG	55	53,2	55,0
NW	EG	55	51,6	55,0
	1.OG	55	52,9	55,0
SO	EG	55	56,4	55,0
SO	EG	55	55,8	55,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
SO	1.OG	55	59,3	56,3
SO	1.OG	55	59,2	56,2
SW	EG	55	55,4	55,0
SW	EG	55	54,3	55,0
	1.OG	55	56,9	55,0
SW	1.OG	55	58,5	55,5
Bornhecke 6 Nutzung: W				
NO	EG	55	53,9	55,0
NO	EG	55	55,0	55,0
NO	1.OG	55	55,6	55,0
NO	1.OG	55	56,7	55,0
NW	EG	55	53,4	55,0
NW	EG	55	52,0	55,0
	1.OG	55	54,9	55,0
NW	1.OG	55	56,4	55,0
SO	EG	55	57,4	55,0
	1.OG	55	60,7	57,7
SW	EG	55	56,9	55,0
SW	EG	55	56,7	55,0
	1.OG	55	61,0	58,0
SW	1.OG	55	60,8	57,8
Bornhecke 8 Nutzung: W				
NO	EG	55	50,9	55,0
	1.OG	55	53,0	55,0
NW	EG	55	48,9	55,0
	1.OG	55	50,9	55,0
SO	EG	55	57,3	55,0
	1.OG	55	59,4	56,4
SW	EG	55	57,2	55,0
	1.OG	55	59,2	56,2
Bornhecke 10 Nutzung: W				
N	EG	55	40,3	55,0
	1.OG	55	41,5	55,0
	2.OG	55	42,4	55,0
NO	EG	55	48,9	55,0
	1.OG	55	50,6	55,0
NW	EG	55	46,6	55,0
NW	EG	55	47,6	55,0
NW	1.OG	55	49,7	55,0
NW	1.OG	55	50,8	55,0
O	EG	55	45,9	55,0
	1.OG	55	51,2	55,0
	2.OG	55	52,5	55,0
SO	EG	55	59,0	56,0
SO	EG	55	59,1	56,1
SO	EG	55	58,9	55,9
SO	1.OG	55	60,0	57,0
SO	1.OG	55	60,2	57,2
SO	1.OG	55	59,9	56,9
SW	EG	55	57,5	55,0
SW	EG	55	59,2	56,2
	1.OG	55	60,4	57,4
SW	1.OG	55	59,0	56,0
W	EG	55	57,7	55,0
	1.OG	55	58,4	55,4

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
W	2.OG	55	58,9	55,9
Bornhecke 16				
Nutzung: W				
O	EG	55	50,8	55,0
	1.OG	55	53,1	55,0
	2.OG	55	54,7	55,0
S	EG	55	51,2	55,0
	1.OG	55	59,5	56,5
	1.OG	55	59,2	56,2
	2.OG	55	60,1	57,1
	2.OG	55	59,8	56,8
W	EG	55	58,0	55,0
	1.OG	55	59,1	56,1
	2.OG	55	59,7	56,7
Brückenpfeiler				
Nutzung: M				
N	EG	60	55,9	60,0
	EG	60	76,8	67,0
	EG	60	56,1	60,0
	EG	60	56,3	60,0
	EG	60	56,2	60,0
	EG	60	57,1	60,0
	EG	60	56,2	60,0
	EG	60	55,7	60,0
	EG	60	63,6	60,6
	EG	60	57,6	60,0
	EG	60	66,5	63,5
	EG	60	57,6	60,0
	EG	60	55,4	60,0
	EG	60	56,4	60,0
	EG	60	56,6	60,0
	EG	60	59,1	60,0
	EG	60	58,0	60,0
	EG	60	56,6	60,0
	EG	60	56,2	60,0
	EG	60	55,4	60,0
	EG	60	55,9	60,0
	EG	60	54,6	60,0
	EG	60	68,1	65,1
	EG	60	55,4	60,0
	EG	60	54,9	60,0
	EG	60	55,8	60,0
	EG	60	56,6	60,0
	EG	60	58,5	60,0
	EG	60	56,0	60,0
	EG	60	56,4	60,0
	EG	60	56,4	60,0
	EG	60	55,6	60,0
	EG	60	56,4	60,0
	EG	60	56,3	60,0
NO	EG	60	57,6	60,0
	EG	60	55,6	60,0
	EG	60	58,1	60,0
	EG	60	56,3	60,0
	EG	60	58,2	60,0
	EG	60	63,0	60,0
	EG	60	56,4	60,0
	EG	60	56,6	60,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
NO	EG	60	55,9	60,0
	EG	60	56,1	60,0
	EG	60	55,7	60,0
	EG	60	56,4	60,0
	EG	60	56,7	60,0
	EG	60	55,7	60,0
	EG	60	56,2	60,0
	EG	60	56,9	60,0
	EG	60	55,4	60,0
	EG	60	56,1	60,0
	EG	60	55,6	60,0
	EG	60	58,1	60,0
	EG	60	56,5	60,0
	EG	60	70,4	67,0
	EG	60	57,7	60,0
	EG	60	56,0	60,0
	EG	60	62,2	60,0
	EG	60	57,3	60,0
	EG	60	57,6	60,0
	EG	60	56,7	60,0
	EG	60	58,0	60,0
	EG	60	67,6	64,6
	EG	60	75,6	67,0
	EG	60	54,8	60,0
	EG	60	56,6	60,0
	EG	60	56,7	60,0
NW	EG	60	54,6	60,0
	EG	60	55,9	60,0
	EG	60	57,3	60,0
	EG	60	56,0	60,0
	EG	60	67,5	64,5
	EG	60	54,2	60,0
	EG	60	57,0	60,0
	EG	60	55,1	60,0
	EG	60	55,1	60,0
	EG	60	56,0	60,0
	EG	60	56,9	60,0
	EG	60	63,5	60,5
	EG	60	56,1	60,0
	EG	60	55,4	60,0
	EG	60	56,4	60,0
	EG	60	57,0	60,0
	EG	60	56,3	60,0
	EG	60	57,7	60,0
	EG	60	56,4	60,0
	EG	60	55,0	60,0
	EG	60	56,0	60,0
	EG	60	55,6	60,0
	EG	60	54,9	60,0
	EG	60	55,6	60,0
	EG	60	56,4	60,0
	EG	60	58,1	60,0
	EG	60	55,8	60,0
	EG	60	76,8	67,0
	EG	60	55,4	60,0
	EG	60	62,3	60,0
	EG	60	66,3	63,3
	EG	60	56,5	60,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
NW	EG	60	57,3	60,0
	EG	60	57,2	60,0
O	EG	60	58,5	60,0
	EG	60	55,6	60,0
	EG	60	53,9	60,0
	EG	60	60,9	60,0
	EG	60	58,2	60,0
	EG	60	54,4	60,0
	EG	60	56,4	60,0
	EG	60	65,7	62,7
	EG	60	55,0	60,0
	EG	60	54,7	60,0
	EG	60	73,1	67,0
	EG	60	56,3	60,0
	EG	60	59,2	60,0
	EG	60	55,3	60,0
	EG	60	72,5	67,0
	EG	60	55,5	60,0
	EG	60	62,1	60,0
	EG	60	56,5	60,0
	EG	60	53,7	60,0
	EG	60	56,5	60,0
	EG	60	56,8	60,0
	EG	60	55,7	60,0
	EG	60	57,8	60,0
	EG	60	54,9	60,0
	EG	60	56,9	60,0
	EG	60	56,0	60,0
	EG	60	57,7	60,0
	EG	60	54,6	60,0
	EG	60	54,3	60,0
	EG	60	57,3	60,0
	EG	60	58,3	60,0
	EG	60	58,0	60,0
	EG	60	54,8	60,0
	EG	60	55,3	60,0
S	EG	60	58,2	60,0
	EG	60	63,3	60,3
	EG	60	55,5	60,0
	EG	60	69,0	66,0
	EG	60	55,1	60,0
	EG	60	53,8	60,0
	EG	60	58,3	60,0
	EG	60	56,2	60,0
	EG	60	56,1	60,0
	EG	60	56,8	60,0
	EG	60	56,2	60,0
	EG	60	73,2	67,0
	EG	60	54,1	60,0
	EG	60	54,0	60,0
	EG	60	54,3	60,0
	EG	60	54,1	60,0
	EG	60	55,0	60,0
	EG	60	56,4	60,0
	EG	60	57,7	60,0
	EG	60	57,0	60,0
	EG	60	61,4	60,0
	EG	60	56,2	60,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
S	EG	60	57,1	60,0
	EG	60	57,2	60,0
	EG	60	55,1	60,0
	EG	60	56,9	60,0
	EG	60	59,3	60,0
	EG	60	57,9	60,0
	EG	60	55,7	60,0
	EG	60	58,8	60,0
	EG	60	57,9	60,0
	EG	60	58,6	60,0
	EG	60	58,2	60,0
	EG	60	55,0	60,0
SO	EG	60	55,3	60,0
	EG	60	60,8	60,0
	EG	60	73,2	67,0
	EG	60	53,1	60,0
	EG	60	57,7	60,0
	EG	60	56,7	60,0
	EG	60	56,0	60,0
	EG	60	55,0	60,0
	EG	60	53,8	60,0
	EG	60	55,2	60,0
	EG	60	54,0	60,0
	EG	60	68,9	65,9
	EG	60	58,3	60,0
	EG	60	57,6	60,0
	EG	60	63,3	60,3
	EG	60	56,4	60,0
	EG	60	58,1	60,0
	EG	60	58,5	60,0
	EG	60	55,5	60,0
	EG	60	54,7	60,0
	EG	60	55,4	60,0
	EG	60	54,7	60,0
	EG	60	56,0	60,0
	EG	60	53,1	60,0
	EG	60	54,0	60,0
	EG	60	54,9	60,0
	EG	60	54,3	60,0
	EG	60	58,8	60,0
	EG	60	57,8	60,0
	EG	60	53,6	60,0
	EG	60	59,2	60,0
	EG	60	56,1	60,0
	EG	60	54,1	60,0
	EG	60	56,5	60,0
SW	EG	60	62,3	60,0
	EG	60	57,2	60,0
	EG	60	55,9	60,0
	EG	60	59,0	60,0
	EG	60	58,1	60,0
	EG	60	55,7	60,0
	EG	60	56,3	60,0
	EG	60	56,7	60,0
	EG	60	72,4	67,0
	EG	60	58,5	60,0
	EG	60	55,8	60,0
	EG	60	73,1	67,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
SW	EG	60	55,2	60,0
	EG	60	55,2	60,0
	EG	60	63,6	60,6
	EG	60	57,7	60,0
	EG	60	53,9	60,0
	EG	60	57,5	60,0
	EG	60	56,4	60,0
	EG	60	64,2	61,2
	EG	60	54,3	60,0
	EG	60	58,4	60,0
	EG	60	56,6	60,0
	EG	60	57,0	60,0
	EG	60	55,7	60,0
	EG	60	57,4	60,0
	EG	60	55,0	60,0
	EG	60	59,2	60,0
	EG	60	57,0	60,0
	EG	60	59,6	60,0
	EG	60	54,3	60,0
	EG	60	54,0	60,0
	EG	60	54,6	60,0
	EG	60	54,1	60,0
W	EG	60	57,3	60,0
	EG	60	56,2	60,0
	EG	60	54,7	60,0
	EG	60	66,8	63,8
	EG	60	54,6	60,0
	EG	60	55,4	60,0
	EG	60	56,3	60,0
	EG	60	58,9	60,0
	EG	60	75,7	67,0
	EG	60	56,5	60,0
	EG	60	56,0	60,0
	EG	60	54,0	60,0
	EG	60	62,5	60,0
	EG	60	55,2	60,0
	EG	60	56,9	60,0
	EG	60	56,3	60,0
	EG	60	57,9	60,0
	EG	60	57,0	60,0
	EG	60	56,6	60,0
	EG	60	56,1	60,0
	EG	60	57,8	60,0
	EG	60	63,3	60,3
	EG	60	55,1	60,0
	EG	60	55,6	60,0
	EG	60	54,3	60,0
	EG	60	58,6	60,0
	EG	60	58,8	60,0
	EG	60	56,8	60,0
	EG	60	56,1	60,0
	EG	60	57,7	60,0
	EG	60	70,3	67,0
	EG	60	56,2	60,0
	EG	60	56,3	60,0
	EG	60	55,2	60,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
Brunkelstraße 1 Nutzung: W				
NO	EG	55	57,2	55,0
NO	EG	55	57,2	55,0
NO	EG	55	59,8	56,8
NO	EG	55	56,8	55,0
	1.OG	55	61,0	58,0
NO	1.OG	55	62,9	59,9
NO	1.OG	55	60,2	57,2
NO	2.OG	55	61,2	58,2
NO	2.OG	55	64,8	61,8
NW	EG	55	57,4	55,0
NW	1.OG	55	51,8	55,0
	2.OG	55	56,6	55,0
SO	EG	55	65,3	62,3
	EG	55	59,5	56,5
	1.OG	55	66,7	63,7
SO	1.OG	55	65,8	62,8
	2.OG	55	67,6	64,6
SO	2.OG	55	68,0	65,0
SW	EG	55	49,3	55,0
SW	EG	55	64,1	61,1
SW	1.OG	55	62,0	59,0
	2.OG	55	65,3	62,3
Brunkelstraße 3 Nutzung: W				
NO	EG	55	56,9	55,0
	1.OG	55	59,7	56,7
NO	1.OG	55	57,8	55,0
NW	1.OG	55	50,2	55,0
NW	1.OG	55	51,8	55,0
	1.OG	55	49,1	55,0
SO	EG	55	61,8	58,8
	EG	55	62,1	59,1
	EG	55	61,3	58,3
SO	EG	55	62,0	59,0
SO	1.OG	55	63,3	60,3
	1.OG	55	63,3	60,3
SO	1.OG	55	63,5	60,5
SO	1.OG	55	63,6	60,6
SW	EG	55	53,2	55,0
SW	EG	55	53,4	55,0
SW	1.OG	55	59,5	56,5
Brunkelstraße 4a Nutzung: W				
NO	EG	55	62,0	59,0
	EG	55	58,9	55,9
	1.OG	55	63,4	60,4
NW	EG	55	50,9	55,0
NW	EG	55	50,9	55,0
NW	1.OG	55	52,6	55,0
SO	EG	55	61,9	58,9
	EG	55	64,6	61,6
	1.OG	55	65,5	62,5
SW	EG	55	64,0	61,0
SW	EG	55	62,2	59,2
SW	1.OG	55	65,0	62,0
SW	1.OG	55	63,9	60,9

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stockwerk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
Brunkelstraße 4b Nutzung: W				
NO	EG	55	59,2	56,2
	1.OG	55	59,9	56,9
NW	EG	55	47,0	55,0
NW	EG	55	46,2	55,0
	1.OG	55	48,5	55,0
NW	1.OG	55	48,3	55,0
SO	EG	55	66,0	63,0
	EG	55	65,8	62,8
	1.OG	55	66,7	63,7
	1.OG	55	66,9	63,9
	2.OG	55	67,2	64,2
SW	EG	55	63,1	60,1
	1.OG	55	65,2	62,2
SW	1.OG	55	63,6	60,6
Brunkelstraße 5 Nutzung: W				
N	EG	55	50,5	55,0
N	EG	55	48,2	55,0
	1.OG	55	48,7	55,0
O	EG	55	56,8	55,0
O	EG	55	55,8	55,0
	1.OG	55	56,5	55,0
O	1.OG	55	57,8	55,0
S	EG	55	57,8	55,0
	EG	55	58,9	55,9
S	EG	55	58,2	55,2
S	1.OG	55	59,4	56,4
S	1.OG	55	59,6	56,6
W	EG	55	56,5	55,0
Brunkelstraße 7 Nutzung: W				
N	EG	55	46,2	55,0
N	EG	55	47,1	55,0
N	1.OG	55	47,4	55,0
N	2.OG	55	48,4	55,0
N	2.OG	55	48,4	55,0
O	EG	55	53,4	55,0
	EG	55	54,4	55,0
	1.OG	55	54,8	55,0
	2.OG	55	55,9	55,0
S	EG	55	52,7	55,0
S	EG	55	52,8	55,0
S	1.OG	55	54,1	55,0
S	1.OG	55	54,4	55,0
	2.OG	55	56,3	55,0
S	2.OG	55	56,1	55,0
W	EG	55	47,0	55,0
W	EG	55	42,4	55,0
	1.OG	55	48,6	55,0
	2.OG	55	51,2	55,0
Brunkelstraße 8 Nutzung: W				
N	EG	55	44,6	55,0
	EG	55	42,5	55,0
N	EG	55	44,3	55,0
N	1.OG	55	49,4	55,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
N	1.OG	55	46,6	55,0
N	1.OG	55	47,9	55,0
O	EG	55	55,6	55,0
O	EG	55	56,2	55,0
O	EG	55	58,7	55,7
O	1.OG	55	57,4	55,0
O	1.OG	55	56,7	55,0
O	1.OG	55	58,9	55,9
S	EG	55	57,1	55,0
S	EG	55	58,4	55,4
	EG	55	55,2	55,0
S	EG	55	56,1	55,0
S	1.OG	55	57,1	55,0
	1.OG	55	57,8	55,0
S	1.OG	55	57,6	55,0
	1.OG	55	58,1	55,1
W	EG	55	51,0	55,0
W	EG	55	57,7	55,0
W	1.OG	55	53,1	55,0

Brunkelstraße 9

Nutzung: W

N	EG	55	38,3	55,0
N	EG	55	38,4	55,0
N	EG	55	38,2	55,0
N	1.OG	55	41,6	55,0
N	1.OG	55	41,1	55,0
N	1.OG	55	41,3	55,0
O	EG	55	49,7	55,0
O	EG	55	49,9	55,0
	1.OG	55	52,9	55,0
O	1.OG	55	52,9	55,0
S	EG	55	51,5	55,0
	1.OG	55	53,5	55,0
W	EG	55	46,4	55,0
W	EG	55	44,8	55,0
	1.OG	55	47,0	55,0
W	1.OG	55	48,3	55,0

Brunkelstraße 10

Nutzung: W

N	EG	55	43,2	55,0
N	EG	55	42,9	55,0
N	EG	55	44,8	55,0
	1.OG	55	48,9	55,0
N	1.OG	55	44,7	55,0
N	1.OG	55	46,8	55,0
O	EG	55	52,8	55,0
O	EG	55	46,0	55,0
	1.OG	55	47,9	55,0
O	1.OG	55	54,4	55,0
S	EG	55	49,1	55,0
S	EG	55	47,5	55,0
S	EG	55	49,0	55,0
	1.OG	55	51,9	55,0
S	1.OG	55	51,5	55,0
S	1.OG	55	52,6	55,0
W	EG	55	49,6	55,0
	1.OG	55	51,3	55,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
Brunkelstraße 11 Nutzung: W				
NO	EG	55	40,4	55,0
NO	EG	55	45,6	55,0
NO	EG	55	43,1	55,0
NO	1.OG	55	45,6	55,0
NO	1.OG	55	43,5	55,0
NO	1.OG	55	41,4	55,0
NW	EG	55	43,0	55,0
	1.OG	55	45,8	55,0
SO	EG	55	50,9	55,0
SO	EG	55	51,5	55,0
SO	EG	55	51,6	55,0
SO	1.OG	55	52,0	55,0
SO	1.OG	55	52,3	55,0
SO	1.OG	55	52,3	55,0
SW	EG	55	49,9	55,0
SW	EG	55	49,6	55,0
SW	EG	55	51,5	55,0
SW	1.OG	55	51,5	55,0
SW	1.OG	55	52,6	55,0
SW	1.OG	55	51,4	55,0
Brunkelstraße 12 Nutzung: W				
N	EG	55	47,7	55,0
	EG	55	49,2	55,0
N	EG	55	45,7	55,0
	EG	55	50,2	55,0
	1.OG	55	48,0	55,0
N	1.OG	55	48,4	55,0
	2.OG	55	46,2	55,0
N	2.OG	55	47,0	55,0
O	EG	55	53,9	55,0
	EG	55	54,8	55,0
	1.OG	55	55,3	55,0
	2.OG	55	56,3	55,0
S	EG	55	49,5	55,0
S	EG	55	51,0	55,0
S	EG	55	54,9	55,0
S	EG	55	53,7	55,0
S	1.OG	55	53,0	55,0
S	1.OG	55	52,1	55,0
	2.OG	55	56,0	55,0
S	2.OG	55	56,4	55,0
W	EG	55	41,4	55,0
W	EG	55	49,3	55,0
W	EG	55	44,2	55,0
W	EG	55	47,6	55,0
	1.OG	55	49,7	55,0
W	1.OG	55	48,5	55,0
	2.OG	55	50,9	55,0
W	2.OG	55	51,2	55,0
W	2.OG	55	52,0	55,0
Brunkelstraße 14 Nutzung: W				
N	EG	55	42,0	55,0
	1.OG	55	45,3	55,0
O	EG	55	54,2	55,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
O	EG	55	54,8	55,0
	1.OG	55	55,9	55,0
O	1.OG	55	55,0	55,0
S	EG	55	54,0	55,0
	1.OG	55	55,5	55,0
W	EG	55	43,7	55,0
W	EG	55	43,1	55,0
	1.OG	55	46,2	55,0
W	1.OG	55	46,8	55,0

Brunkelstraße 16 Nutzung: W				
NO	EG	55	46,7	55,0
	1.OG	55	47,5	55,0
	2.OG	55	49,2	55,0
NW	EG	55	35,9	55,0
	1.OG	55	43,8	55,0
NW	1.OG	55	44,7	55,0
	2.OG	55	49,2	55,0
NW	2.OG	55	46,2	55,0
SO	EG	55	51,8	55,0
	EG	55	52,7	55,0
	1.OG	55	54,5	55,0
	1.OG	55	52,6	55,0
	2.OG	55	53,7	55,0
	2.OG	55	55,5	55,0
SW	1.OG	55	53,9	55,0
	2.OG	55	55,0	55,0

Brunkelstraße 18 Nutzung: W				
NO	EG	55	41,6	55,0
NO	EG	55	41,1	55,0
NO	1.OG	55	43,3	55,0
NO	1.OG	55	40,9	55,0
NW	EG	55	40,6	55,0
NW	EG	55	42,3	55,0
NW	1.OG	55	43,8	55,0
NW	1.OG	55	45,2	55,0
NW	2.OG	55	46,5	55,0
SO	EG	55	52,6	55,0
SO	EG	55	52,7	55,0
	1.OG	55	54,0	55,0
	1.OG	55	53,7	55,0
SO	1.OG	55	54,0	55,0
	2.OG	55	54,8	55,0
SO	2.OG	55	54,7	55,0

Brunkelstraße 81 Nutzung: W				
NO	EG	55	50,7	55,0
SO	EG	55	53,8	55,0
SW	EG	55	54,6	55,0

Diestraße 3A Nutzung: W				
N	EG	55	40,1	55,0
N	EG	55	40,1	55,0
	1.OG	55	49,2	55,0
N	1.OG	55	44,4	55,0
O	EG	55	38,8	55,0
O	EG	55	53,5	55,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
O	EG	55	55,4	55,0
	1.OG	55	55,8	55,0
O	1.OG	55	54,4	55,0
O	1.OG	55	41,2	55,0
S	EG	55	59,9	56,9
S	EG	55	60,0	57,0
S	1.OG	55	60,2	57,2
S	1.OG	55	60,2	57,2
W	EG	55	57,8	55,0
W	EG	55	59,2	56,2
W	1.OG	55	58,8	55,8
W	1.OG	55	59,6	56,6

Diestraße 4 Nutzung: W				
N	EG	55	38,7	55,0
	1.OG	55	41,7	55,0
O	EG	55	50,6	55,0
O	EG	55	51,7	55,0
	1.OG	55	54,3	55,0
O	1.OG	55	53,2	55,0
S	EG	55	55,2	55,0
	1.OG	55	57,5	55,0
W	EG	55	54,1	55,0
W	EG	55	51,8	55,0
	1.OG	55	55,3	55,0
W	1.OG	55	56,5	55,0

Diestraße 5 Nutzung: W				
N	EG	55	39,9	55,0
N	1.OG	55	42,2	55,0
N	1.OG	55	43,2	55,0
	2.OG	55	49,4	55,0
N	2.OG	55	48,8	55,0
O	EG	55	59,6	56,6
O	EG	55	53,6	55,0
O	1.OG	55	59,9	56,9
O	1.OG	55	55,8	55,0
O	2.OG	55	60,4	57,4
O	2.OG	55	56,8	55,0
S	EG	55	60,1	57,1
S	EG	55	60,0	57,0
	1.OG	55	60,2	57,2
S	1.OG	55	60,4	57,4
S	2.OG	55	60,5	57,5
S	2.OG	55	60,7	57,7
W	EG	55	58,6	55,6
W	EG	55	61,6	58,6
W	1.OG	55	58,9	55,9
W	1.OG	55	61,9	58,9
W	2.OG	55	59,3	56,3
W	2.OG	55	62,1	59,1

Diestraße 6 Nutzung: W				
NO	1.OG	55	40,6	55,0
NW	EG	55	51,9	55,0
NW	EG	55	53,8	55,0
NW	1.OG	55	49,7	55,0
NW	1.OG	55	55,1	55,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
NW	1.OG	55	55,5	55,0
SO	EG	55	53,1	55,0
SO	1.OG	55	55,0	55,0
SO	1.OG	55	53,5	55,0
SO	1.OG	55	55,6	55,0
SW	EG	55	55,1	55,0
	1.OG	55	57,1	55,0
SW	1.OG	55	56,2	55,0

Diestraße 7 Nutzung: W				
N	EG	55	46,0	55,0
N	1.OG	55	49,6	55,0
O	EG	55	55,9	55,0
	1.OG	55	57,7	55,0
S	EG	55	60,0	57,0
S	EG	55	60,2	57,2
S	1.OG	55	60,3	57,3
S	1.OG	55	60,5	57,5
W	EG	55	59,0	56,0
	1.OG	55	59,3	56,3

Diestraße 8 Nutzung: W				
NO	EG	55	39,0	55,0
	1.OG	55	42,2	55,0
NW	EG	55	54,6	55,0
NW	1.OG	55	52,7	55,0
SO	EG	55	54,8	55,0
SO	EG	55	52,7	55,0
	1.OG	55	54,5	55,0
SO	1.OG	55	56,2	55,0
SW	EG	55	57,4	55,0
SW	EG	55	57,1	55,0
SW	EG	55	57,1	55,0
SW	1.OG	55	58,3	55,3
SW	1.OG	55	58,0	55,0

Diestraße 9 Nutzung: W				
N	1.OG	55	44,7	55,0
	2.OG	55	50,6	55,0
O	EG	55	56,1	55,0
O	1.OG	55	56,1	55,0
O	1.OG	55	57,7	55,0
O	2.OG	55	56,9	55,0
O	2.OG	55	58,2	55,2
S	EG	55	58,0	55,0
S	EG	55	58,6	55,6
S	EG	55	59,5	56,5
S	1.OG	55	60,3	57,3
S	1.OG	55	60,3	57,3
S	1.OG	55	60,3	57,3
S	2.OG	55	60,6	57,6
S	2.OG	55	60,6	57,6
S	2.OG	55	60,6	57,6
W	1.OG	55	58,2	55,2
W	1.OG	55	59,3	56,3
	2.OG	55	59,8	56,8
W	2.OG	55	59,0	56,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
Diestraße 10 Nutzung: W				
NO	1.OG	55	41,0	55,0
NO	1.OG	55	43,7	55,0
NW	EG	55	54,5	55,0
	1.OG	55	55,9	55,0
NW	1.OG	55	53,9	55,0
SO	EG	55	55,9	55,0
SO	EG	55	54,6	55,0
	1.OG	55	55,7	55,0
SO	1.OG	55	56,9	55,0
SW	EG	55	57,6	55,0
SW	EG	55	57,1	55,0
SW	1.OG	55	58,4	55,4
SW	1.OG	55	58,1	55,1
Diestraße 11 Nutzung: W				
N	1.OG	55	41,5	55,0
	2.OG	55	45,6	55,0
O	EG	55	54,6	55,0
O	1.OG	55	57,0	55,0
O	1.OG	55	58,0	55,0
O	2.OG	55	57,6	55,0
O	2.OG	55	58,4	55,4
S	EG	55	59,1	56,1
S	EG	55	57,2	55,0
	1.OG	55	60,5	57,5
S	1.OG	55	60,4	57,4
S	1.OG	55	60,6	57,6
S	2.OG	55	60,7	57,7
S	2.OG	55	60,8	57,8
S	2.OG	55	60,9	57,9
W	1.OG	55	61,3	58,3
W	1.OG	55	59,2	56,2
W	1.OG	55	57,9	55,0
W	2.OG	55	59,5	56,5
W	2.OG	55	58,7	55,7
W	2.OG	55	61,6	58,6
Diestraße 12 Nutzung: W				
NO	EG	55	39,1	55,0
	1.OG	55	43,0	55,0
NW	EG	55	52,3	55,0
NW	EG	55	50,0	55,0
NW	1.OG	55	52,9	55,0
NW	1.OG	55	50,9	55,0
SO	EG	55	56,1	55,0
	1.OG	55	57,3	55,0
SO	1.OG	55	56,2	55,0
SW	EG	55	57,4	55,0
SW	EG	55	56,7	55,0
SW	1.OG	55	58,4	55,4
SW	1.OG	55	57,7	55,0
Diestraße 13 Nutzung: W				
NO	EG	55	40,3	55,0
	1.OG	55	45,7	55,0
	2.OG	55	51,9	55,0

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag <i>dB(A)</i>	Lr, Verkehr Tag <i>dB(A)</i>	ps. IRW* Tag
NW	EG	55	56,7	55,0
	1.OG	55	57,9	55,0
	2.OG	55	58,4	55,4
SO	EG	55	58,0	55,0
	1.OG	55	58,3	55,3
	2.OG	55	59,2	56,2
SW	EG	55	60,4	57,4
	1.OG	55	60,7	57,7
	2.OG	55	61,0	58,0

Diestraße 14 Nutzung: W

NO	EG	55	38,5	55,0
	1.OG	55	43,2	55,0
NW	EG	55	50,3	55,0
NW	EG	55	48,7	55,0
	1.OG	55	50,7	55,0
NW	1.OG	55	51,3	55,0
SO	EG	55	54,8	55,0
SO	EG	55	53,8	55,0
SO	1.OG	55	56,1	55,0
SO	1.OG	55	55,1	55,0
SW	EG	55	55,5	55,0
SW	EG	55	55,5	55,0
	1.OG	55	56,7	55,0
SW	1.OG	55	56,5	55,0

Diestraße 15 Nutzung: W

NO	EG	55	40,2	55,0
	1.OG	55	43,0	55,0
NW	EG	55	59,7	56,7
NW	EG	55	55,7	55,0
	1.OG	55	57,3	55,0
NW	1.OG	55	60,1	57,1
SO	EG	55	59,4	56,4
SO	EG	55	57,8	55,0
	1.OG	55	58,4	55,4
SO	1.OG	55	59,6	56,6
SW	EG	55	60,4	57,4
SW	EG	55	59,6	56,6
SW	1.OG	55	60,7	57,7
SW	1.OG	55	60,2	57,2

Diestraße 16 **Nutzung: W**

N	EG	55	42,9	55,0
N	EG	55	45,8	55,0
N	EG	55	49,3	55,0
N	EG	55	47,3	55,0
N	1.OG	55	49,0	55,0
N	1.OG	55	48,0	55,0
N	1.OG	55	46,9	55,0
O	EG	55	45,7	55,0
O	1.OG	55	42,0	55,0
S	EG	55	53,6	55,0
S	EG	55	54,1	55,0
S	EG	55	53,1	55,0
	EG	55	54,4	55,0
	1.OG	55	55,6	55,0
S	1.OG	55	55,1	55,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
S	1.OG	55	55,2	55,0
W	EG	55	54,2	55,0
W	EG	55	53,7	55,0
W	EG	55	52,7	55,0
W	1.OG	55	55,2	55,0
W	1.OG	55	54,2	55,0
W	1.OG	55	50,5	55,0

Diestraße 17 Nutzung: W				
NO	1.OG	55	41,2	55,0
NO	1.OG	55	42,3	55,0
NO	1.OG	55	41,6	55,0
	2.OG	55	49,8	55,0
NO	2.OG	55	50,6	55,0
NO	2.OG	55	49,5	55,0
NW	1.OG	55	53,6	55,0
NW	1.OG	55	55,2	55,0
	2.OG	55	56,6	55,0
NW	2.OG	55	55,9	55,0
SO	EG	55	56,4	55,0
SO	1.OG	55	57,9	55,0
SO	1.OG	55	59,0	56,0
SO	2.OG	55	59,0	56,0
SO	2.OG	55	59,6	56,6
SW	EG	55	57,1	55,0
SW	EG	55	56,1	55,0
SW	1.OG	55	60,0	57,0
SW	1.OG	55	59,5	56,5
SW	2.OG	55	60,3	57,3
SW	2.OG	55	59,9	56,9

Diestraße 19 Nutzung: W				
NO	EG	55	39,7	55,0
NO	1.OG	55	45,4	55,0
NO	1.OG	55	43,8	55,0
NW	EG	55	52,2	55,0
NW	EG	55	52,0	55,0
	1.OG	55	53,6	55,0
NW	1.OG	55	53,2	55,0
SO	EG	55	58,1	55,1
SO	EG	55	56,8	55,0
	1.OG	55	58,0	55,0
SO	1.OG	55	58,9	55,9
SW	EG	55	58,6	55,6
SW	EG	55	58,5	55,5
SW	EG	55	53,9	55,0
SW	1.OG	55	59,2	56,2
SW	1.OG	55	55,0	55,0
SW	1.OG	55	59,1	56,1

Diestraße 21 Nutzung: W				
NO	EG	55	40,3	55,0
NO	EG	55	42,3	55,0
NO	EG	55	47,8	55,0
NO	1.OG	55	43,5	55,0
NO	1.OG	55	44,2	55,0
NO	2.OG	55	46,5	55,0
NO	2.OG	55	47,5	55,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
S	1.OG	55	52,5	55,0
	2.OG	55	54,7	55,0
	2.OG	55	54,2	55,0
W	EG	55	54,6	55,0
	1.OG	55	55,1	55,0
W	2.OG	55	55,0	55,0
W	2.OG	55	55,5	55,0
Dillstollen 1 Nutzung: W				
N	EG	55	51,6	55,0
	1.OG	55	52,7	55,0
S	EG	55	52,5	55,0
S	EG	55	52,6	55,0
S	1.OG	55	53,9	55,0
S	1.OG	55	53,8	55,0
W	EG	55	52,5	55,0
W	EG	55	52,0	55,0
W	1.OG	55	53,7	55,0
W	1.OG	55	53,5	55,0
Dillstollen 2 Nutzung: W				
N	EG	55	49,9	55,0
N	EG	55	52,6	55,0
N	EG	55	51,5	55,0
N	EG	55	52,0	55,0
N	EG	55	51,6	55,0
N	1.OG	55	53,3	55,0
N	1.OG	55	52,9	55,0
N	1.OG	55	51,7	55,0
N	1.OG	55	53,0	55,0
N	1.OG	55	53,8	55,0
N	2.OG	55	54,7	55,0
N	2.OG	55	55,2	55,0
N	2.OG	55	54,5	55,0
N	2.OG	55	54,9	55,0
N	2.OG	55	53,9	55,0
N	3.OG	55	56,6	55,0
N	3.OG	55	56,8	55,0
N	3.OG	55	56,4	55,0
N	3.OG	55	56,7	55,0
N	3.OG	55	56,9	55,0
N	4.OG	55	58,3	55,3
N	4.OG	55	58,8	55,8
N	4.OG	55	58,5	55,5
N	4.OG	55	58,6	55,6
N	4.OG	55	58,4	55,4
O	EG	55	52,2	55,0
O	EG	55	52,4	55,0
O	EG	55	52,7	55,0
O	1.OG	55	54,2	55,0
O	1.OG	55	53,7	55,0
O	1.OG	55	54,4	55,0
	2.OG	55	54,5	55,0
O	2.OG	55	54,4	55,0
O	2.OG	55	54,0	55,0
	3.OG	55	55,0	55,0
O	3.OG	55	54,6	55,0
O	3.OG	55	55,2	55,0

Dillstollen 3		Nutzung: W		
N	EG	55	51,3	55,0
	1.OG	55	52,7	55,0
O	EG	55	52,8	55,0
O	EG	55	52,4	55,0
	1.OG	55	54,1	55,0
O	1.OG	55	54,2	55,0
S	EG	55	52,9	55,0
S	EG	55	53,9	55,0
S	1.OG	55	54,1	55,0
S	1.OG	55	55,3	55,0
Dillstollen 4		Nutzung: W		
N	EG	55	52,8	55,0

19.03.2018; Bericht Nr.20178246 **ANHANG 3.1**
KREBS+KIEFER FRITZ AG - Hilpertstraße 20 - 64295 Darmstadt
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de Seite 44 / 231

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
SO	EG	55	51,2	55,0
SO	EG	55	52,0	55,0
SO	1.OG	55	52,9	55,0
SO	1.OG	55	53,6	55,0
SW	EG	55	51,6	55,0
SW	EG	55	52,1	55,0
SW	1.OG	55	52,8	55,0
SW	1.OG	55	53,3	55,0
Dillstollen 6				
Nutzung: W				
N	EG	55	52,4	55,0
N	EG	55	52,3	55,0
N	EG	55	52,1	55,0
N	EG	55	52,5	55,0
	1.OG	55	53,5	55,0
N	1.OG	55	52,8	55,0
N	1.OG	55	53,3	55,0
N	1.OG	55	53,3	55,0
N	2.OG	55	53,6	55,0
N	2.OG	55	53,8	55,0
N	2.OG	55	54,3	55,0
N	2.OG	55	54,1	55,0
N	3.OG	55	55,7	55,0
N	3.OG	55	55,6	55,0
N	3.OG	55	55,5	55,0
N	3.OG	55	55,1	55,0
NO	EG	55	53,7	55,0
NO	EG	55	53,5	55,0
	1.OG	55	54,5	55,0
NO	1.OG	55	54,4	55,0
NO	2.OG	55	54,8	55,0
NO	2.OG	55	55,0	55,0
NO	3.OG	55	56,3	55,0
NO	3.OG	55	56,3	55,0
NW	EG	55	52,8	55,0
	1.OG	55	53,7	55,0
	2.OG	55	54,6	55,0
	3.OG	55	56,1	55,0
O	EG	55	52,9	55,0
O	EG	55	53,9	55,0
O	EG	55	54,1	55,0
O	1.OG	55	54,7	55,0
O	1.OG	55	54,8	55,0
O	1.OG	55	53,7	55,0
O	2.OG	55	55,1	55,0
O	2.OG	55	54,3	55,0
O	2.OG	55	55,0	55,0
O	3.OG	55	56,0	55,0
O	3.OG	55	56,0	55,0
O	3.OG	55	56,1	55,0
S	EG	55	54,0	55,0
S	EG	55	53,4	55,0
	1.OG	55	54,3	55,0
S	1.OG	55	54,7	55,0
	2.OG	55	55,4	55,0
S	2.OG	55	55,2	55,0
S	3.OG	55	56,3	55,0
S	3.OG	55	56,3	55,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
W	EG	55	53,0	55,0
W	EG	55	52,4	55,0
W	1.OG	55	54,4	55,0
W	1.OG	55	54,0	55,0
W	2.OG	55	55,6	55,0
W	2.OG	55	55,2	55,0
W	3.OG	55	56,7	55,0
W	3.OG	55	56,4	55,0
Dillstollen 7 Nutzung: W				
NO	EG	55	52,7	55,0
NO	EG	55	52,1	55,0
	1.OG	55	54,1	55,0
NO	1.OG	55	54,4	55,0
NW	EG	55	51,8	55,0
	1.OG	55	54,1	55,0
SO	EG	55	51,5	55,0
SO	EG	55	52,2	55,0
	1.OG	55	53,8	55,0
SO	1.OG	55	53,0	55,0
Dillstollen 9 Nutzung: W				
NW	EG	55	52,5	55,0
	1.OG	55	53,7	55,0
SO	EG	55	52,8	55,0
SO	EG	55	51,7	55,0
SO	1.OG	55	53,9	55,0
SO	1.OG	55	53,2	55,0
SW	EG	55	53,1	55,0
SW	EG	55	53,0	55,0
SW	1.OG	55	53,9	55,0
SW	1.OG	55	53,8	55,0
Dillstollen 11 Nutzung: W				
NO	EG	55	53,2	55,0
	1.OG	55	54,7	55,0
	2.OG	55	54,9	55,0
NW	EG	55	51,9	55,0
	1.OG	55	53,4	55,0
	2.OG	55	54,6	55,0
SO	EG	55	51,9	55,0
SO	EG	55	53,2	55,0
SO	1.OG	55	53,3	55,0
SO	1.OG	55	54,7	55,0
	2.OG	55	56,0	55,0
SO	2.OG	55	55,8	55,0
Dillstollen 13 Nutzung: W				
NW	EG	55	52,8	55,0
	1.OG	55	53,9	55,0
	2.OG	55	55,3	55,0
SO	EG	55	54,2	55,0
	1.OG	55	54,7	55,0
	2.OG	55	56,0	55,0
SW	EG	55	53,6	55,0
SW	EG	55	53,3	55,0
SW	1.OG	55	54,4	55,0
SW	1.OG	55	54,2	55,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
SW	2.OG	55	55,7	55,0
SW	2.OG	55	55,4	55,0
Dillstollen 15 Nutzung: W				
NO	EG	55	54,5	55,0
NO	EG	55	53,6	55,0
	1.OG	55	55,3	55,0
NO	1.OG	55	55,7	55,0
NW	EG	55	52,0	55,0
NW	EG	55	51,7	55,0
	1.OG	55	53,9	55,0
NW	1.OG	55	54,0	55,0
SO	EG	55	54,7	55,0
SO	EG	55	54,6	55,0
	1.OG	55	55,3	55,0
SO	1.OG	55	55,2	55,0
SW	EG	55	54,5	55,0
	1.OG	55	55,1	55,0
Dillstraße Nutzung: W				
N	EG	55	60,4	57,4
	EG	55	59,9	56,9
	EG	55	59,5	56,5
	EG	55	60,5	57,5
N	EG	55	61,4	58,4
N	EG	55	60,6	57,6
	EG	55	61,6	58,6
	EG	55	60,0	57,0
N	EG	55	60,0	57,0
	EG	55	60,2	57,2
N	1.OG	55	61,1	58,1
N	1.OG	55	61,1	58,1
	1.OG	55	61,1	58,1
N	1.OG	55	60,6	57,6
	1.OG	55	60,7	57,7
	1.OG	55	61,2	58,2
	1.OG	55	60,9	57,9
	1.OG	55	60,9	57,9
	1.OG	55	60,4	57,4
O	EG	55	61,3	58,3
O	EG	55	61,2	58,2
	EG	55	57,2	55,0
	EG	55	61,3	58,3
O	EG	55	60,9	57,9
	EG	55	59,1	56,1
O	EG	55	58,1	55,1
O	EG	55	58,6	55,6
O	EG	55	60,2	57,2
	1.OG	55	62,1	59,1
	1.OG	55	59,1	56,1
	1.OG	55	58,9	55,9
O	1.OG	55	63,1	60,1
	1.OG	55	59,7	56,7
	1.OG	55	60,0	57,0
O	1.OG	55	61,3	58,3
O	1.OG	55	61,5	58,5
S	EG	55	59,2	56,2
	EG	55	60,7	57,7

19.03.2018; Bericht Nr.20178246 **ANHANG 3.1**
KREBS+KIEFER FRITZ AG - Hilpertstraße 20 - 64295 Darmstadt
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de Seite 48 / 231

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag <i>dB(A)</i>	Lr, Verkehr Tag <i>dB(A)</i>	ps. IRW* Tag
SO	EG	55	57,8	55,0
SO	1.OG	55	58,5	55,5
SO	1.OG	55	58,5	55,5
SO	1.OG	55	58,1	55,1
	1.OG	55	59,9	56,9
SO	1.OG	55	58,6	55,6
SO	1.OG	55	58,7	55,7
SW	EG	55	59,0	56,0
SW	EG	55	58,0	55,0
SW	EG	55	54,9	55,0
SW	EG	55	55,9	55,0
SW	1.OG	55	58,2	55,2
SW	1.OG	55	59,9	56,9
SW	1.OG	55	57,3	55,0
W	EG	55	57,4	55,0
	1.OG	55	57,7	55,0

Dillstraße 4 **Nutzung: W**

NO	EG	55	57,3	55,0
NO	EG	55	57,5	55,0
NO	1.OG	55	59,3	56,3
NO	1.OG	55	58,9	55,9
	2.OG	55	58,8	55,8
NW	EG	55	58,4	55,4
NW	EG	55	57,9	55,0
NW	EG	55	58,4	55,4
NW	1.OG	55	58,3	55,3
NW	1.OG	55	58,1	55,1
NW	1.OG	55	57,6	55,0
NW	2.OG	55	58,9	55,9
NW	2.OG	55	58,4	55,4
NW	2.OG	55	58,8	55,8
SO	EG	55	58,3	55,3
	EG	55	57,2	55,0
	1.OG	55	58,7	55,7
SO	2.OG	55	59,0	56,0
SO	2.OG	55	59,1	56,1

Dillstraße 4A **Nutzung: W**

NW	EG	55	58,4	55,4
SO	EG	55	58,3	55,3
SW	EG	55	58,6	55,6

Dillstraße 4B Nutzung: W

NO	EG	55	58,4	55,4
NW	EG	55	59,0	56,0
SO	EG	55	57,4	55,0
SW	EG	55	58,0	55,0
SW	EG	55	57,2	55,0

Dillstraße 6 **Nutzung: W**

NW	EG	55	59,4	56,4
NW	EG	55	58,2	55,2
	1.OG	55	59,7	56,7
NW	1.OG	55	61,2	58,2
SO	EG	55	60,4	57,4
SO	EG	55	61,8	58,8
SO	1.OG	55	61,3	58,3

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stockwerk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
SO	1.OG	55	60,9	57,9
SW	EG	55	59,3	56,3
SW	EG	55	59,4	56,4
	1.OG	55	59,9	56,9
SW	1.OG	55	60,4	57,4
Dillstraße 8 Nutzung: W				
NO	EG	55	61,4	58,4
NW	EG	55	58,3	55,3
NW	EG	55	59,0	56,0
NW	1.OG	55	59,9	56,9
NW	1.OG	55	60,1	57,1
	2.OG	55	59,8	56,8
SO	EG	55	61,4	58,4
	EG	55	60,6	57,6
	1.OG	55	61,4	58,4
	1.OG	55	61,0	58,0
	2.OG	55	61,2	58,2
SW	EG	55	61,6	58,6
SW	2.OG	55	60,5	57,5
Dillstraße 9 Nutzung: W				
NO	EG	55	63,2	60,2
NO	EG	55	58,0	55,0
NO	EG	55	60,2	57,2
	1.OG	55	61,5	58,5
NO	1.OG	55	60,2	57,2
	2.OG	55	60,6	57,6
NW	EG	55	58,2	55,2
	1.OG	55	59,1	56,1
	2.OG	55	58,2	55,2
SO	EG	55	60,4	57,4
	EG	55	63,3	60,3
SO	1.OG	55	61,9	58,9
SO	1.OG	55	61,1	58,1
	2.OG	55	62,3	59,3
SO	2.OG	55	62,2	59,2
SW	EG	55	59,4	56,4
SW	EG	55	62,7	59,7
SW	1.OG	55	60,5	57,5
	2.OG	55	60,8	57,8
Dillstraße 10 Nutzung: W				
NO	EG	55	59,6	56,6
NO	EG	55	59,4	56,4
	1.OG	55	60,7	57,7
NO	1.OG	55	60,6	57,6
NW	EG	55	59,5	56,5
	1.OG	55	60,6	57,6
SO	EG	55	59,8	56,8
	1.OG	55	60,6	57,6
SW	1.OG	55	60,7	57,7
Dillstraße 12 Nutzung: W				
N	EG	55	59,6	56,6
N	EG	55	59,3	56,3
	1.OG	55	59,7	56,7
N	1.OG	55	60,4	57,4

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
NO	EG	55	59,8	56,8
	1.OG	55	60,5	57,5
O	EG	55	59,8	56,8
	1.OG	55	60,4	57,4
S	EG	55	59,0	56,0
	1.OG	55	60,0	57,0
W	EG	55	59,8	56,8
W	EG	55	59,7	56,7
W	1.OG	55	60,2	57,2
W	1.OG	55	60,3	57,3

Dillstraße 14 Nutzung: W				
N	EG	55	59,3	56,3
N	EG	55	59,3	56,3
N	1.OG	55	59,4	56,4
N	1.OG	55	59,7	56,7
N	2.OG	55	60,2	57,2
N	2.OG	55	59,7	56,7
O	EG	55	59,7	56,7
O	EG	55	60,2	57,2
O	EG	55	59,2	56,2
O	1.OG	55	60,5	57,5
O	1.OG	55	58,9	55,9
O	1.OG	55	61,1	58,1
	2.OG	55	60,7	57,7
O	2.OG	55	60,4	57,4
O	2.OG	55	60,4	57,4
S	EG	55	59,6	56,6
S	EG	55	59,6	56,6
S	EG	55	58,8	55,8
S	1.OG	55	60,6	57,6
S	1.OG	55	61,5	58,5
S	1.OG	55	60,4	57,4
S	2.OG	55	61,4	58,4
S	2.OG	55	61,8	58,8
S	2.OG	55	61,4	58,4
W	EG	55	59,6	56,6
W	EG	55	59,1	56,1
W	EG	55	60,0	57,0
W	1.OG	55	60,2	57,2
W	1.OG	55	60,9	57,9
W	1.OG	55	60,5	57,5
W	2.OG	55	60,8	57,8
W	2.OG	55	61,6	58,6
W	2.OG	55	61,4	58,4
W	2.OG	55	61,9	58,9

Dillstraße 19 Nutzung: W				
N	EG	55	60,3	57,3
	1.OG	55	60,8	57,8
O	EG	55	60,9	57,9
O	EG	55	60,6	57,6
	1.OG	55	61,6	58,6
O	1.OG	55	61,6	58,6
S	EG	55	60,1	57,1
	1.OG	55	61,3	58,3

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
Dillstraße 21 Nutzung: W				
N	EG	55	60,9	57,9
N	EG	55	59,5	56,5
N	1.OG	55	61,1	58,1
N	1.OG	55	61,5	58,5
O	EG	55	60,0	57,0
S	EG	55	60,0	57,0
	1.OG	55	61,1	58,1
W	EG	55	61,1	58,1
W	EG	55	61,3	58,3
W	EG	55	60,9	57,9
W	1.OG	55	61,2	58,2
W	1.OG	55	61,8	58,8
Dillstraße 22 Nutzung: W				
N	EG	55	59,1	56,1
	EG	55	60,6	57,6
N	EG	55	62,0	59,0
N	EG	55	61,3	58,3
N	1.OG	55	61,1	58,1
N	1.OG	55	60,7	57,7
	1.OG	55	61,1	58,1
	2.OG	55	60,8	57,8
O	EG	55	61,4	58,4
	1.OG	55	60,7	57,7
O	1.OG	55	60,8	57,8
S	EG	55	60,7	57,7
	EG	55	60,1	57,1
	EG	55	59,8	56,8
	1.OG	55	61,7	58,7
	1.OG	55	60,9	57,9
	2.OG	55	63,2	60,2
W	EG	55	60,8	57,8
W	EG	55	60,7	57,7
	1.OG	55	62,5	59,5
W	1.OG	55	62,5	59,5
	2.OG	55	63,0	60,0
W	2.OG	55	62,2	59,2
Dillstraße 23 Nutzung: W				
N	EG	55	60,2	57,2
	1.OG	55	61,4	58,4
O	EG	55	60,8	57,8
O	EG	55	60,3	57,3
	1.OG	55	60,8	57,8
O	1.OG	55	62,1	59,1
S	EG	55	59,4	56,4
	1.OG	55	60,9	57,9
Dillstraße 24 Nutzung: W				
N	EG	55	58,5	55,5
	1.OG	55	59,4	56,4
	2.OG	55	60,2	57,2
O	EG	55	59,6	56,6
O	EG	55	59,8	56,8
O	1.OG	55	60,6	57,6
O	1.OG	55	60,4	57,4

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
O	2.OG	55	61,9	58,9
O	2.OG	55	61,4	58,4
S	EG	55	59,7	56,7
	1.OG	55	60,8	57,8
	2.OG	55	61,9	58,9
W	EG	55	59,9	56,9
W	EG	55	60,0	57,0
W	1.OG	55	59,7	56,7
W	1.OG	55	60,5	57,5
W	2.OG	55	61,1	58,1
W	2.OG	55	61,2	58,2

Dillstraße 25 Nutzung: W				
N	EG	55	61,5	58,5
	1.OG	55	61,4	58,4
	2.OG	55	59,6	56,6
S	EG	55	59,0	56,0
	1.OG	55	61,1	58,1
	2.OG	55	63,3	60,3
W	EG	55	60,7	57,7
W	EG	55	60,9	57,9
W	1.OG	55	61,2	58,2
W	1.OG	55	61,7	58,7
W	2.OG	55	62,0	59,0
W	2.OG	55	61,9	58,9

Dillstraße 28 Nutzung: W				
N	EG	55	60,4	57,4
	1.OG	55	59,8	56,8
	2.OG	55	58,6	55,6
O	EG	55	59,9	56,9
O	EG	55	60,0	57,0
O	EG	55	60,2	57,2
O	1.OG	55	60,7	57,7
O	1.OG	55	60,6	57,6
	2.OG	55	62,1	59,1
O	2.OG	55	61,4	58,4
S	EG	55	60,3	57,3
	EG	55	59,2	56,2
	1.OG	55	61,1	58,1
S	1.OG	55	61,1	58,1
S	2.OG	55	62,0	59,0
S	2.OG	55	62,1	59,1
W	EG	55	59,2	56,2
W	EG	55	59,5	56,5
W	EG	55	60,0	57,0
W	1.OG	55	59,3	56,3
W	1.OG	55	60,5	57,5
W	2.OG	55	60,5	57,5
W	2.OG	55	60,8	57,8

Dillstraße 30 Nutzung: W				
N	EG	55	58,8	55,8
	EG	55	58,5	55,5
	1.OG	55	60,0	57,0
	1.OG	55	60,5	57,5
	2.OG	55	60,8	57,8
	2.OG	55	61,5	58,5

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
S	EG	55	60,6	57,6
	EG	55	60,5	57,5
	1.OG	55	61,5	58,5
	1.OG	55	61,5	58,5
	2.OG	55	62,5	59,5
	2.OG	55	62,4	59,4
W	EG	55	60,7	57,7
W	EG	55	60,5	57,5
	1.OG	55	60,4	57,4
W	1.OG	55	61,1	58,1
W	2.OG	55	61,3	58,3
W	2.OG	55	62,2	59,2
Dillstraße 32 Nutzung: W				
N	EG	55	58,8	55,8
	1.OG	55	60,3	57,3
	2.OG	55	61,5	58,5
O	EG	55	60,1	57,1
O	EG	55	60,2	57,2
	1.OG	55	60,8	57,8
O	1.OG	55	61,8	58,8
	2.OG	55	62,7	59,7
O	2.OG	55	62,6	59,6
S	EG	55	60,6	57,6
S	EG	55	60,8	57,8
S	1.OG	55	61,6	58,6
S	1.OG	55	61,9	58,9
	2.OG	55	62,7	59,7
S	2.OG	55	62,9	59,9
W	EG	55	60,6	57,6
	1.OG	55	61,7	58,7
	2.OG	55	63,6	60,6
Dillstraße 36 Nutzung: W				
N	EG	55	56,3	55,0
	1.OG	55	58,1	55,1
	2.OG	55	60,4	57,4
O	EG	55	60,1	57,1
	1.OG	55	61,5	58,5
	2.OG	55	62,0	59,0
S	EG	55	60,7	57,7
	1.OG	55	61,5	58,5
	2.OG	55	62,6	59,6
W	EG	55	60,4	57,4
W	EG	55	60,6	57,6
W	1.OG	55	61,0	58,0
W	1.OG	55	61,3	58,3
	2.OG	55	62,3	59,3
W	2.OG	55	62,5	59,5
Dillstraße 37 Nutzung: W				
N	EG	55	58,3	55,3
N	EG	55	59,6	56,6
N	1.OG	55	60,3	57,3
N	1.OG	55	61,4	58,4
N	2.OG	55	61,7	58,7
N	2.OG	55	61,1	58,1
O	EG	55	61,1	58,1

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
O	EG	55	60,6	57,6
O	1.OG	55	62,0	59,0
O	1.OG	55	61,9	58,9
	2.OG	55	62,3	59,3
O	2.OG	55	62,8	59,8
S	EG	55	61,1	58,1
S	EG	55	61,4	58,4
S	1.OG	55	62,2	59,2
S	1.OG	55	62,3	59,3
S	2.OG	55	63,3	60,3
S	2.OG	55	63,4	60,4
W	EG	55	61,1	58,1
	1.OG	55	62,0	59,0
	2.OG	55	62,5	59,5

Dillstraße 38 **Nutzung: W**

N	EG	55	59,7	56,7
	1.OG	55	61,1	58,1
O	EG	55	61,1	58,1
O	EG	55	61,1	58,1
O	1.OG	55	61,9	58,9
O	1.OG	55	62,0	59,0
S	EG	55	60,5	57,5
	1.OG	55	61,8	58,8

Dillstraße 39 **Nutzung: W**

N	EG	55	58,6	55,6
	1.OG	55	61,0	58,0
	2.OG	55	61,9	58,9
S	EG	55	60,4	57,4
	1.OG	55	62,4	59,4
	2.OG	55	63,4	60,4
W	EG	55	61,1	58,1
W	EG	55	61,0	58,0
W	1.OG	55	62,5	59,5
W	1.OG	55	62,4	59,4
W	2.OG	55	62,5	59,5
W	2.OG	55	62,6	59,6

Dillstraße 41 **Nutzung: W**

N	EG	55	58,8	55,8
	1.OG	55	61,1	58,1
	2.OG	55	61,9	58,9
S	EG	55	61,2	58,2
	1.OG	55	63,0	60,0
	2.OG	55	63,4	60,4

Dillstraße 42 **Nutzung: W**

N	EG	55	60,4	57,4
	1.OG	55	60,8	57,8
O	EG	55	61,0	58,0
O	EG	55	61,0	58,0
O	1.OG	55	61,9	58,9
O	1.OG	55	61,5	58,5
S	EG	55	61,0	58,0
S	EG	55	60,5	57,5
S	EG	55	63,0	60,0
S	1.OG	55	62,2	59,2

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
S	1.OG	55	62,0	59,0
S	1.OG	55	62,1	59,1
W	EG	55	61,4	58,4
W	EG	55	61,1	58,1
W	1.OG	55	61,7	58,7
W	1.OG	55	61,5	58,5
Dillstraße 43 Nutzung: W				
N	EG	55	58,5	55,5
N	EG	55	61,5	58,5
N	1.OG	55	62,2	59,2
N	1.OG	55	61,7	58,7
	2.OG	55	62,2	59,2
N	2.OG	55	62,1	59,1
O	EG	55	59,3	56,3
O	EG	55	60,1	57,1
O	1.OG	55	62,1	59,1
O	1.OG	55	61,1	58,1
O	1.OG	55	62,7	59,7
O	2.OG	55	63,3	60,3
O	2.OG	55	63,0	60,0
O	2.OG	55	63,2	60,2
S	EG	55	61,9	58,9
	EG	55	63,2	60,2
	EG	55	60,2	57,2
S	EG	55	60,3	57,3
S	EG	55	61,5	58,5
S	1.OG	55	62,6	59,6
S	1.OG	55	62,6	59,6
S	1.OG	55	62,7	59,7
	2.OG	55	63,6	60,6
S	2.OG	55	63,6	60,6
S	2.OG	55	63,7	60,7
W	EG	55	62,2	59,2
W	EG	55	60,9	57,9
Dillstraße 44 Nutzung: W				
N	EG	55	61,2	58,2
	1.OG	55	61,8	58,8
S	EG	55	61,0	58,0
S	1.OG	55	62,0	59,0
S	1.OG	55	62,2	59,2
SW	EG	55	62,6	59,6
W	EG	55	62,7	59,7
W	EG	55	61,4	58,4
W	EG	55	61,9	58,9
W	1.OG	55	61,7	58,7
W	1.OG	55	62,2	59,2
Dillstraße 45 Nutzung: W				
N	EG	55	59,9	56,9
N	EG	55	59,1	56,1
	1.OG	55	62,2	59,2
N	1.OG	55	62,6	59,6
O	EG	55	60,4	57,4
O	EG	55	62,1	59,1
O	EG	55	61,9	58,9
O	EG	55	64,2	61,2

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
O	1.OG	55	62,9	59,9
O	1.OG	55	62,6	59,6
S	EG	55	62,1	59,1
S	EG	55	64,2	61,2
	EG	55	63,4	60,4
	EG	55	61,5	58,5
S	1.OG	55	63,0	60,0
S	1.OG	55	63,0	60,0
W	EG	55	59,5	56,5
W	EG	55	60,8	57,8
W	1.OG	55	61,6	58,6

Dillstraße 46 Nutzung: W				
N	EG	55	60,7	57,7
	1.OG	55	61,0	58,0
O	EG	55	60,6	57,6
O	EG	55	60,0	57,0
	EG	55	62,9	59,9
	1.OG	55	61,4	58,4
O	1.OG	55	61,6	58,6
S	EG	55	60,1	57,1
S	1.OG	55	61,9	58,9
S	1.OG	55	61,8	58,8
SW	EG	55	63,1	60,1

Dillstraße 47 Nutzung: W				
N	EG	55	61,2	58,2
N	EG	55	61,1	58,1
N	EG	55	61,6	58,6
N	1.OG	55	61,2	58,2
N	1.OG	55	61,3	58,3
N	1.OG	55	61,3	58,3
O	EG	55	61,1	58,1
	1.OG	55	62,0	59,0
S	EG	55	62,0	59,0
	1.OG	55	63,0	60,0
W	EG	55	62,1	59,1
	1.OG	55	62,8	59,8

Dillstraße 48 Nutzung: W				
N	EG	55	61,6	58,6
	EG	55	61,8	58,8
N	EG	55	61,7	58,7
N	1.OG	55	61,7	58,7
N	1.OG	55	61,6	58,6
N	1.OG	55	61,5	58,5
O	EG	55	60,9	57,9
	1.OG	55	61,2	58,2
W	EG	55	60,5	57,5
	1.OG	55	61,8	58,8

Dillstraße 49 Nutzung: W				
NO	EG	55	62,0	59,0
	1.OG	55	61,0	58,0
NW	EG	55	62,0	59,0
NW	EG	55	62,0	59,0
NW	1.OG	55	62,3	59,3
NW	1.OG	55	62,2	59,2

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
SW	EG 1.OG	55 55	62,1 63,3	59,1 60,3
Dillstraße 50 Nutzung: W				
O	EG 1.OG	55 55	60,2 61,4	57,2 58,4
S	EG	55	60,9	57,9
S	EG	55	63,2	60,2
S	EG	55	61,8	58,8
S	EG	55	60,1	57,1
S	1.OG	55	62,3	59,3
S	1.OG	55	62,2	59,2
W	EG	55	61,8	58,8
W	EG	55	60,2	57,2
	EG	55	63,0	60,0
Dillstraße 51 Nutzung: W				
NO	EG	55	61,7	58,7
NO	EG	55	61,8	58,8
NO	1.OG	55	60,7	57,7
NO	1.OG	55	61,1	58,1
SW	EG	55	62,0	59,0
	1.OG	55	63,2	60,2
Dillstraße 52 Nutzung: W				
N	EG	55	62,6	59,6
N	EG	55	62,4	59,4
NO	EG	55	62,0	59,0
	1.OG	55	61,3	58,3
NW	EG	55	61,6	58,6
NW	EG	55	60,6	57,6
	1.OG	55	60,2	57,2
NW	1.OG	55	61,6	58,6
S	EG	55	62,5	59,5
S	EG	55	61,0	58,0
SO	1.OG	55	62,8	59,8
SW	EG	55	62,3	59,3
SW	1.OG	55	62,2	59,2
SW	1.OG	55	62,7	59,7
SW	1.OG	55	62,3	59,3
W	EG	55	62,6	59,6
W	EG	55	61,1	58,1
W	EG	55	62,4	59,4
W	1.OG	55	61,2	58,2
W	1.OG	55	61,4	58,4
Dillstraße 53 Nutzung: W				
NO	EG	55	61,7	58,7
NO	EG	55	61,7	58,7
NO	1.OG	55	61,2	58,2
NO	1.OG	55	61,2	58,2
SW	EG	55	62,1	59,1
	1.OG	55	63,4	60,4
Dillstraße 54 Nutzung: W				
NO	EG	55	61,6	58,6
	1.OG	55	61,1	58,1
	2.OG	55	60,4	57,4

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stockwerk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
NW	2.OG	55	62,0	59,0
SW	EG	55	62,8	59,8
	EG	55	62,4	59,4
SW	1.OG	55	62,5	59,5
SW	1.OG	55	62,6	59,6
	2.OG	55	64,9	61,9
SW	2.OG	55	63,8	60,8
Dillstraße 55 Nutzung: W				
NO	EG	55	61,3	58,3
	1.OG	55	61,3	58,3
	2.OG	55	63,1	60,1
NW	2.OG	55	64,2	61,2
NW	2.OG	55	63,9	60,9
SO	2.OG	55	66,0	63,0
SO	2.OG	55	65,5	62,5
SW	EG	55	62,0	59,0
	1.OG	55	63,6	60,6
	2.OG	55	66,4	63,4
Dillstraße 56 Nutzung: W				
NO	EG	55	61,7	58,7
	1.OG	55	61,4	58,4
SO	EG	55	61,1	58,1
SO	EG	55	62,2	59,2
SO	EG	55	62,3	59,3
	1.OG	55	61,9	58,9
SO	1.OG	55	63,2	60,2
SW	EG	55	59,7	56,7
SW	EG	55	62,7	59,7
SW	1.OG	55	62,1	59,1
SW	1.OG	55	62,2	59,2
Dillstraße 57 Nutzung: W				
NO	EG	55	60,8	57,8
NO	EG	55	61,0	58,0
NO	1.OG	55	61,8	58,8
NO	1.OG	55	61,9	58,9
SW	EG	55	62,0	59,0
	1.OG	55	63,9	60,9
Dillstraße 58 Nutzung: W				
NO	EG	55	62,1	59,1
	1.OG	55	62,2	59,2
NW	EG	55	61,3	58,3
NW	EG	55	58,6	55,6
NW	EG	55	60,1	57,1
NW	1.OG	55	61,8	58,8
NW	1.OG	55	60,9	57,9
SO	EG	55	59,5	56,5
SW	EG	55	59,5	56,5
	1.OG	55	61,7	58,7
Dillstraße 59 Nutzung: W				
NO	EG	55	61,0	58,0
NO	EG	55	61,1	58,1
NO	1.OG	55	61,8	58,8
NO	1.OG	55	62,0	59,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
SW	EG 1.OG	55 55	61,9 63,9	58,9 60,9
Dillstraße 60 Nutzung: W				
NO	EG	55	62,3	59,3
NO	EG	55	61,4	58,4
NO	1.OG	55	63,1	60,1
NO	1.OG	55	61,6	58,6
NW	EG	55	61,5	58,5
	1.OG	55	61,8	58,8
SO	EG	55	61,9	58,9
	1.OG	55	63,0	60,0
SW	EG	55	59,2	56,2
	1.OG	55	61,2	58,2
Dillstraße 61 Nutzung: W				
NO	EG	55	61,0	58,0
	1.OG	55	61,5	58,5
SO	EG	55	61,7	58,7
SO	EG	55	61,3	58,3
	1.OG	55	63,2	60,2
SO	1.OG	55	63,4	60,4
SW	EG	55	61,5	58,5
	1.OG	55	63,6	60,6
Dillstraße 62 Nutzung: W				
NO	EG	55	61,3	58,3
	1.OG	55	62,1	59,1
	2.OG	55	62,4	59,4
SO	EG	55	55,3	55,0
SO	EG	55	59,0	56,0
SO	1.OG	55	56,7	55,0
SO	1.OG	55	60,0	57,0
	2.OG	55	62,2	59,2
SO	2.OG	55	60,3	57,3
SW	EG	55	58,5	55,5
	1.OG	55	60,0	57,0
	2.OG	55	62,4	59,4
Dillstraße 64 Nutzung: W				
NO	EG	55	60,7	57,7
	1.OG	55	61,6	58,6
	2.OG	55	64,3	61,3
NW	EG	55	54,2	55,0
	1.OG	55	55,1	55,0
	2.OG	55	60,9	57,9
SO	EG	55	59,3	56,3
	1.OG	55	60,1	57,1
	2.OG	55	60,9	57,9
SW	EG	55	58,7	55,7
	1.OG	55	60,0	57,0
	2.OG	55	62,8	59,8
Frauenbergstraße 4 Nutzung: W				
N	EG	55	53,5	55,0
N	EG	55	53,2	55,0
N	1.OG	55	54,1	55,0
N	1.OG	55	53,8	55,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
O	EG	55	53,1	55,0
O	EG	55	52,3	55,0
	1.OG	55	53,1	55,0
O	1.OG	55	53,8	55,0
S	EG	55	40,3	55,0
S	EG	55	39,0	55,0
S	1.OG	55	43,9	55,0
S	1.OG	55	43,7	55,0
W	EG	55	45,7	55,0
W	EG	55	45,9	55,0
W	1.OG	55	46,8	55,0
W	1.OG	55	46,8	55,0
Frauenbergstraße 8 Nutzung: W				
N	EG	55	48,6	55,0
N	EG	55	47,5	55,0
O	EG	55	49,3	55,0
O	EG	55	48,2	55,0
S	EG	55	35,6	55,0
S	EG	55	35,4	55,0
W	EG	55	36,4	55,0
W	EG	55	43,4	55,0
Goldbachstraße 1 Nutzung: W				
NO	EG	55	58,3	55,3
NO	EG	55	60,0	57,0
	1.OG	55	61,4	58,4
NO	1.OG	55	59,8	56,8
	2.OG	55	61,0	58,0
NO	2.OG	55	62,5	59,5
NW	1.OG	55	52,9	55,0
NW	1.OG	55	52,8	55,0
	1.OG	55	52,3	55,0
NW	2.OG	55	56,0	55,0
NW	2.OG	55	55,4	55,0
SO	EG	55	62,2	59,2
	EG	55	61,1	58,1
	1.OG	55	62,8	59,8
	1.OG	55	63,5	60,5
	2.OG	55	64,6	61,6
SW	EG	55	60,7	57,7
	1.OG	55	62,6	59,6
SW	1.OG	55	61,3	58,3
SW	2.OG	55	62,9	59,9
SW	2.OG	55	59,7	56,7
Goldbachstraße 2 Nutzung: W				
N	EG	55	45,9	55,0
N	EG	55	45,4	55,0
N	1.OG	55	47,9	55,0
N	1.OG	55	47,2	55,0
O	EG	55	55,9	55,0
O	EG	55	58,0	55,0
O	EG	55	59,0	56,0
O	EG	55	56,9	55,0
	1.OG	55	58,6	55,6
O	1.OG	55	60,8	57,8
	1.OG	55	57,8	55,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
O	1.OG	55	59,5	56,5
S	EG	55	58,9	55,9
S	EG	55	58,7	55,7
S	1.OG	55	60,3	57,3
S	1.OG	55	60,2	57,2
W	EG	55	52,2	55,0
W	EG	55	53,6	55,0
W	EG	55	45,9	55,0
W	1.OG	55	56,5	55,0
W	1.OG	55	48,7	55,0
W	1.OG	55	55,5	55,0

Goldbachstraße 4		Nutzung: W		
NO	EG	55	53,7	55,0
	1.OG	55	56,1	55,0
NO	1.OG	55	55,5	55,0
NO	2.OG	55	58,0	55,0
NO	2.OG	55	57,6	55,0
NW	1.OG	55	45,9	55,0
	2.OG	55	52,8	55,0
SO	EG	55	45,7	55,0
	1.OG	55	58,3	55,3
	2.OG	55	59,9	56,9
SW	EG	55	55,4	55,0
	1.OG	55	58,3	55,3
SW	1.OG	55	55,9	55,0
SW	2.OG	55	59,7	56,7
SW	2.OG	55	58,9	55,9

Goldbachstraße 5		Nutzung: W		
NO	EG	55	63,1	60,1
	EG	55	65,4	62,4
	EG	55	60,4	57,4
NO	EG	55	56,3	55,0
	1.OG	55	59,8	56,8
NO	1.OG	55	62,7	59,7
NO	2.OG	55	61,4	58,4
NO	2.OG	55	64,2	61,2
NW	EG	55	58,9	55,9
	EG	55	54,5	55,0
NW	1.OG	55	51,7	55,0
	2.OG	55	54,1	55,0
SO	EG	55	65,8	62,8
	EG	55	61,7	58,7
	EG	55	64,5	61,5
SO	EG	55	62,9	59,9
	1.OG	55	65,9	62,9
SO	1.OG	55	64,7	61,7
SO	1.OG	55	65,6	62,6
	2.OG	55	66,7	63,7
SO	2.OG	55	66,9	63,9
SO	2.OG	55	66,3	63,3
SW	EG	55	60,5	57,5
	EG	55	63,3	60,3
	EG	55	63,6	60,6

Goldbachstraße 6		Nutzung: W		
NO	EG	55	54,1	55,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
NO	1.OG	55	57,1	55,0
NO	1.OG	55	55,4	55,0
NW	1.OG	55	44,9	55,0
SO	EG	55	58,9	55,9
	1.OG	55	61,3	58,3
SW	EG	55	57,4	55,0
	1.OG	55	59,9	56,9
SW	1.OG	55	58,5	55,5

Goldbachstraße 7

Nutzung: W

N	1.OG	55	52,3	55,0
	2.OG	55	56,4	55,0
O	EG	55	57,9	55,0
O	EG	55	59,8	56,8
	1.OG	55	61,2	58,2
O	1.OG	55	59,4	56,4
	2.OG	55	60,9	57,9
S	EG	55	61,3	58,3
S	EG	55	61,7	58,7
	EG	55	61,5	58,5
	1.OG	55	62,2	59,2
S	1.OG	55	62,0	59,0
S	1.OG	55	62,9	59,9
S	2.OG	55	63,4	60,4
S	2.OG	55	63,4	60,4
W	EG	55	59,6	56,6
	1.OG	55	60,3	57,3
W	1.OG	55	58,5	55,5
W	2.OG	55	61,8	58,8
W	2.OG	55	60,6	57,6

Goldbachstraße 8

Nutzung: W

NO	EG	55	55,0	55,0
NO	EG	55	51,6	55,0
NO	EG	55	56,6	55,0
	1.OG	55	58,0	55,0
NO	1.OG	55	56,1	55,0
NO	1.OG	55	56,5	55,0
NO	1.OG	55	57,6	55,0
NO	2.OG	55	59,1	56,1
NO	2.OG	55	58,9	55,9
NW	EG	55	49,5	55,0
NW	1.OG	55	47,1	55,0
NW	1.OG	55	41,9	55,0
SO	EG	55	58,3	55,3
	EG	55	57,6	55,0
	1.OG	55	60,0	57,0
	2.OG	55	61,0	58,0
SW	EG	55	45,9	55,0
SW	1.OG	55	56,6	55,0
SW	1.OG	55	57,5	55,0
SW	1.OG	55	56,5	55,0
SW	2.OG	55	58,3	55,3

Goldbachstraße 9

Nutzung: W

N	1.OG	55	53,2	55,0
	2.OG	55	56,6	55,0
O	EG	55	58,3	55,3

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
O	1.OG	55	58,9	55,9
O	1.OG	55	58,8	55,8
	2.OG	55	60,3	57,3
O	2.OG	55	60,0	57,0
S	EG	55	61,1	58,1
S	EG	55	61,2	58,2
	1.OG	55	61,8	58,8
S	1.OG	55	61,6	58,6
	2.OG	55	62,6	59,6
S	2.OG	55	63,0	60,0
W	EG	55	58,6	55,6
	1.OG	55	59,5	56,5
W	1.OG	55	57,4	55,0
W	2.OG	55	60,9	57,9
W	2.OG	55	59,2	56,2

Goldbachstraße 10

Nutzung: W

NO	EG	55	54,8	55,0
NO	EG	55	51,1	55,0
NO	EG	55	53,5	55,0
NO	EG	55	50,6	55,0
	1.OG	55	54,0	55,0
NO	1.OG	55	55,7	55,0
NO	1.OG	55	54,4	55,0
NO	1.OG	55	56,5	55,0
NO	2.OG	55	56,8	55,0
NO	2.OG	55	56,8	55,0
NO	2.OG	55	58,3	55,3
NW	EG	55	41,9	55,0
	1.OG	55	52,0	55,0
SO	EG	55	59,1	56,1
	1.OG	55	60,1	57,1
	2.OG	55	61,1	58,1
SW	EG	55	57,0	55,0
SW	EG	55	58,2	55,2
SW	EG	55	56,9	55,0
SW	1.OG	55	58,8	55,8
SW	1.OG	55	58,5	55,5
SW	1.OG	55	57,5	55,0
SW	2.OG	55	60,1	57,1
SW	2.OG	55	59,1	56,1

Goldbachstraße 11

Nutzung: W

N	EG	55	43,7	55,0
	1.OG	55	52,6	55,0
N	1.OG	55	53,6	55,0
O	EG	55	58,4	55,4
O	EG	55	58,8	55,8
O	1.OG	55	59,3	56,3
O	1.OG	55	59,9	56,9
S	EG	55	61,0	58,0
S	EG	55	61,7	58,7
	1.OG	55	62,4	59,4
S	1.OG	55	61,8	58,8
W	EG	55	61,5	58,5
W	EG	55	44,3	55,0
W	1.OG	55	62,2	59,2
W	1.OG	55	58,3	55,3

Fassade	Stockwerk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
Goldbachstraße 12 Nutzung: W				
NO	EG	55	55,2	55,0
NO	EG	55	55,4	55,0
NO	EG	55	54,4	55,0
	1.OG	55	56,0	55,0
NO	1.OG	55	57,3	55,0
NW	EG	55	50,1	55,0
NW	EG	55	47,6	55,0
NW	1.OG	55	43,2	55,0
SO	EG	55	60,0	57,0
	1.OG	55	61,2	58,2
SW	EG	55	58,1	55,1
	1.OG	55	59,3	56,3
SW	1.OG	55	58,5	55,5
Goldbachstraße 13 Nutzung: W				
N	EG	55	48,8	55,0
	1.OG	55	54,4	55,0
N	1.OG	55	53,5	55,0
O	EG	55	58,6	55,6
O	EG	55	47,3	55,0
	1.OG	55	59,1	56,1
O	1.OG	55	59,6	56,6
S	EG	55	61,5	58,5
S	EG	55	61,4	58,4
S	EG	55	61,6	58,6
	1.OG	55	62,6	59,6
S	1.OG	55	62,1	59,1
S	1.OG	55	62,3	59,3
W	EG	55	60,2	57,2
W	EG	55	58,8	55,8
W	1.OG	55	61,5	58,5
W	1.OG	55	60,4	57,4
W	1.OG	55	53,8	55,0
Goldbachstraße 14 Nutzung: W				
NO	EG	55	57,0	55,0
	1.OG	55	58,4	55,4
	2.OG	55	59,7	56,7
NW	1.OG	55	48,3	55,0
	2.OG	55	50,7	55,0
SO	EG	55	60,8	57,8
	1.OG	55	62,6	59,6
	2.OG	55	64,2	61,2
SW	EG	55	58,4	55,4
	1.OG	55	59,4	56,4
	2.OG	55	61,3	58,3
Goldbachstraße 15 Nutzung: W				
N	1.OG	55	52,6	55,0
O	EG	55	58,8	55,8
O	EG	55	56,6	55,0
O	1.OG	55	59,5	56,5
O	1.OG	55	58,6	55,6
S	EG	55	61,3	58,3
S	EG	55	61,2	58,2
	1.OG	55	62,0	59,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stockwerk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
S	1.OG	55	62,2	59,2
W	EG	55	59,6	56,6
W	EG	55	43,7	55,0
W	1.OG	55	61,4	58,4
W	1.OG	55	58,1	55,1
W	1.OG	55	59,7	56,7
Goldbachstraße 16 Nutzung: W				
NO	EG	55	52,1	55,0
	1.OG	55	58,7	55,7
NW	1.OG	55	48,2	55,0
NW	1.OG	55	50,1	55,0
SO	EG	55	60,6	57,6
	EG	55	60,6	57,6
	1.OG	55	61,7	58,7
	1.OG	55	61,9	58,9
SW	EG	55	59,1	56,1
SW	EG	55	57,6	55,0
SW	1.OG	55	59,7	56,7
SW	1.OG	55	58,6	55,6
Goldbachstraße 17 Nutzung: W				
NO	EG	55	57,9	55,0
NO	EG	55	56,5	55,0
	1.OG	55	58,3	55,3
NO	1.OG	55	57,7	55,0
	2.OG	55	59,7	56,7
NO	2.OG	55	60,2	57,2
NW	1.OG	55	56,2	55,0
NW	1.OG	55	55,0	55,0
NW	1.OG	55	55,2	55,0
NW	2.OG	55	58,4	55,4
NW	2.OG	55	59,1	56,1
NW	2.OG	55	58,6	55,6
SO	EG	55	61,5	58,5
	EG	55	61,9	58,9
	1.OG	55	63,0	60,0
SO	2.OG	55	62,8	59,8
SO	2.OG	55	62,9	59,9
SW	EG	55	60,0	57,0
SW	EG	55	59,2	56,2
SW	EG	55	62,5	59,5
SW	1.OG	55	61,5	58,5
SW	1.OG	55	60,9	57,9
SW	2.OG	55	62,7	59,7
SW	2.OG	55	62,3	59,3
Goldbachstraße 18 Nutzung: W				
N	EG	55	43,5	55,0
	1.OG	55	49,0	55,0
	1.OG	55	47,1	55,0
	2.OG	55	52,6	55,0
O	EG	55	57,5	55,0
	1.OG	55	58,3	55,3
	2.OG	55	59,9	56,9
S	EG	55	60,1	57,1
	EG	55	60,3	57,3
	1.OG	55	61,0	58,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
S	1.OG	55	61,1	58,1
	2.OG	55	62,3	59,3
W	1.OG	55	46,4	55,0
	2.OG	55	56,7	55,0
Goldbachstraße 20 Nutzung: W				
N	EG	55	46,1	55,0
	1.OG	55	48,9	55,0
	1.OG	55	46,0	55,0
	2.OG	55	49,2	55,0
O	1.OG	55	58,1	55,1
	2.OG	55	58,9	55,9
S	EG	55	59,8	56,8
	EG	55	58,7	55,7
	EG	55	59,4	56,4
	1.OG	55	60,8	57,8
	1.OG	55	60,7	57,7
	2.OG	55	61,7	58,7
	2.OG	55	61,5	58,5
W	EG	55	56,3	55,0
	EG	55	53,6	55,0
	1.OG	55	58,4	55,4
	1.OG	55	57,9	55,0
	2.OG	55	59,5	56,5
Goldbachstraße 21 Nutzung: W				
NO	EG	55	57,6	55,0
	EG	55	59,4	56,4
	1.OG	55	60,7	57,7
	1.OG	55	58,9	55,9
NO	1.OG	55	58,6	55,6
	2.OG	55	59,5	56,5
NO	2.OG	55	60,1	57,1
NW	1.OG	55	55,3	55,0
	1.OG	55	51,1	55,0
NW	1.OG	55	49,0	55,0
NW	2.OG	55	54,7	55,0
NW	2.OG	55	54,6	55,0
SO	EG	55	61,0	58,0
	EG	55	60,3	57,3
	1.OG	55	61,9	58,9
	1.OG	55	62,3	59,3
SW	EG	55	57,9	55,0
SW	1.OG	55	50,8	55,0
SW	1.OG	55	60,6	57,6
SW	2.OG	55	56,3	55,0
Goldbachstraße 22 Nutzung: W				
N	1.OG	55	50,8	55,0
NW	1.OG	55	44,5	55,0
	2.OG	55	50,3	55,0
O	EG	55	55,9	55,0
	EG	55	58,5	55,5
	1.OG	55	57,5	55,0
	1.OG	55	58,2	55,2
	1.OG	55	58,0	55,0
	2.OG	55	58,0	55,0
O	2.OG	55	58,7	55,7

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
S	EG	55	58,8	55,8
	1.OG	55	61,0	58,0
	2.OG	55	61,5	58,5
SW	1.OG	55	45,3	55,0
	2.OG	55	51,6	55,0
W	EG	55	43,7	55,0
	1.OG	55	49,6	55,0

Goldbachstraße 24

Nutzung: W

N	1.OG	55	51,2	55,0
NO	EG	55	52,9	55,0
S	EG	55	58,0	55,0
	1.OG	55	60,8	57,8
	2.OG	55	61,5	58,5
SO	EG	55	57,5	55,0
W	EG	55	53,0	55,0
	EG	55	49,4	55,0
	1.OG	55	58,7	55,7
	1.OG	55	57,6	55,0
	2.OG	55	60,0	57,0
	2.OG	55	59,3	56,3
	2.OG	55	59,3	56,3

Goldbachstraße 26

Nutzung: W

N	EG	55	47,7	55,0
N	1.OG	55	43,6	55,0
O	EG	55	43,5	55,0
	1.OG	55	58,9	55,9
S	EG	55	58,5	55,5
	1.OG	55	61,2	58,2
SO	EG	55	57,2	55,0
W	EG	55	53,0	55,0
	1.OG	55	58,5	55,5
	1.OG	55	57,3	55,0

Goldbachstraße 28

Nutzung: W

N	1.OG	55	43,5	55,0
	2.OG	55	49,6	55,0
O	EG	55	47,8	55,0
	EG	55	48,9	55,0
	1.OG	55	56,5	55,0
	1.OG	55	57,7	55,0
	2.OG	55	58,5	55,5
	2.OG	55	59,1	56,1
S	EG	55	58,1	55,1
	1.OG	55	61,0	58,0
	2.OG	55	61,6	58,6
W	1.OG	55	58,0	55,0
	1.OG	55	44,8	55,0
	2.OG	55	59,5	56,5
	2.OG	55	58,7	55,7

Goldbachstraße 30

Nutzung: W

N	1.OG	55	43,3	55,0
	1.OG	55	39,9	55,0
	2.OG	55	47,5	55,0
	2.OG	55	49,1	55,0
O	EG	55	52,9	55,0
	1.OG	55	58,1	55,1

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
O	1.OG	55	57,6	55,0
O	2.OG	55	59,3	56,3
O	2.OG	55	58,8	55,8
S	EG	55	57,9	55,0
	EG	55	56,2	55,0
	EG	55	57,0	55,0
	1.OG	55	60,5	57,5
	1.OG	55	60,0	57,0
	2.OG	55	61,4	58,4
	2.OG	55	61,3	58,3
SW	EG	55	55,7	55,0
W	1.OG	55	57,7	55,0
W	1.OG	55	49,9	55,0
W	2.OG	55	59,4	56,4
W	2.OG	55	58,5	55,5

Goldbachstraße 32 Nutzung: W				
NO	EG	55	55,8	55,0
	1.OG	55	57,4	55,0
NO	1.OG	55	56,7	55,0
NW	EG	55	45,4	55,0
NW	1.OG	55	44,6	55,0
SO	EG	55	58,6	55,6
	EG	55	58,7	55,7
	1.OG	55	60,4	57,4
	1.OG	55	60,3	57,3
	2.OG	55	61,3	58,3

Goldbachstraße 34 Nutzung: W				
NO	EG	55	51,9	55,0
	1.OG	55	57,7	55,0
NW	EG	55	44,3	55,0
NW	EG	55	42,4	55,0
	1.OG	55	42,9	55,0
	1.OG	55	44,2	55,0
	2.OG	55	47,4	55,0
SO	EG	55	60,1	57,1
	EG	55	59,1	56,1
	1.OG	55	60,4	57,4
	1.OG	55	60,9	57,9
	2.OG	55	61,3	58,3
SW	EG	55	57,3	55,0
SW	EG	55	56,4	55,0
SW	1.OG	55	58,6	55,6
SW	1.OG	55	58,6	55,6
	2.OG	55	59,7	56,7

Goldbachstraße 36 Nutzung: W				
NO	EG	55	48,6	55,0
NO	EG	55	51,9	55,0
	1.OG	55	57,8	55,0
	1.OG	55	56,6	55,0
NO	1.OG	55	58,4	55,4
NW	EG	55	42,7	55,0
	EG	55	39,9	55,0
	1.OG	55	45,1	55,0
	1.OG	55	49,5	55,0
SO	EG	55	57,1	55,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stockwerk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
SO	1.OG	55	59,7	56,7
SW	EG	55	40,1	55,0
SW	1.OG	55	56,8	55,0
SW	1.OG	55	55,6	55,0
SW	1.OG	55	56,8	55,0
Goldbachstraße 38 Nutzung: W				
NO	EG	55	53,3	55,0
	1.OG	55	55,6	55,0
NO	1.OG	55	53,9	55,0
	2.OG	55	56,0	55,0
NO	2.OG	55	56,9	55,0
	2.OG	55	57,7	55,0
NW	1.OG	55	47,2	55,0
NW	1.OG	55	45,0	55,0
NW	1.OG	55	43,9	55,0
NW	2.OG	55	50,6	55,0
NW	2.OG	55	48,5	55,0
NW	2.OG	55	53,9	55,0
NW	2.OG	55	51,0	55,0
SO	EG	55	58,8	55,8
	EG	55	55,1	55,0
	EG	55	58,4	55,4
	1.OG	55	60,4	57,4
	1.OG	55	60,9	57,9
	1.OG	55	60,8	57,8
	2.OG	55	61,7	58,7
	2.OG	55	62,7	59,7
	2.OG	55	61,5	58,5
SW	1.OG	55	45,6	55,0
SW	1.OG	55	59,1	56,1
	2.OG	55	61,6	58,6
SW	2.OG	55	52,6	55,0
Gollacker 2 Nutzung: W				
N	EG	55	46,0	55,0
	1.OG	55	47,2	55,0
O	EG	55	43,7	55,0
O	EG	55	43,6	55,0
O	1.OG	55	46,0	55,0
O	1.OG	55	46,1	55,0
S	EG	55	35,9	55,0
S	EG	55	36,2	55,0
	1.OG	55	40,6	55,0
S	1.OG	55	41,2	55,0
W	EG	55	42,7	55,0
W	EG	55	42,7	55,0
W	1.OG	55	43,9	55,0
W	1.OG	55	44,3	55,0
Gollacker 3 Nutzung: W				
N	EG	55	48,4	55,0
N	EG	55	48,1	55,0
	1.OG	55	49,1	55,0
N	1.OG	55	49,3	55,0
	2.OG	55	50,5	55,0
N	2.OG	55	50,0	55,0
O	EG	55	47,4	55,0

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag <i>dB(A)</i>	Lr, Verkehr Tag <i>dB(A)</i>	ps. IRW* Tag
O	EG	55	46,6	55,0
O	1.OG	55	48,6	55,0
O	1.OG	55	47,8	55,0
O	2.OG	55	49,3	55,0
O	2.OG	55	48,8	55,0
S	EG	55	37,1	55,0
S	EG	55	38,5	55,0
	1.OG	55	41,2	55,0
S	1.OG	55	39,0	55,0
	2.OG	55	41,5	55,0
S	2.OG	55	42,8	55,0
W	EG	55	41,9	55,0
W	EG	55	44,9	55,0
W	1.OG	55	43,4	55,0
W	1.OG	55	45,8	55,0
W	2.OG	55	45,7	55,0
W	2.OG	55	47,3	55,0

Gollacker 4 **Nutzung: W**

N	EG	55	45,3	55,0
N	EG	55	44,5	55,0
	1.OG	55	46,9	55,0
N	1.OG	55	47,3	55,0
N	2.OG	55	49,6	55,0
O	EG	55	44,0	55,0
O	EG	55	42,7	55,0
	1.OG	55	45,4	55,0
O	1.OG	55	46,4	55,0
O	2.OG	55	48,1	55,0
S	EG	55	34,2	55,0
S	EG	55	34,1	55,0
S	EG	55	36,5	55,0
S	1.OG	55	36,0	55,0
S	1.OG	55	35,7	55,0
	2.OG	55	40,5	55,0
W	EG	55	37,9	55,0
W	EG	55	37,4	55,0
W	1.OG	55	40,8	55,0
W	1.OG	55	41,0	55,0
W	2.OG	55	45,1	55,0

Gollacker 5 **Nutzung: W**

N	EG	55	49,9	55,0
N	EG	55	50,4	55,0
	1.OG	55	51,1	55,0
N	1.OG	55	50,6	55,0
	2.OG	55	51,3	55,0
N	2.OG	55	51,7	55,0
O	EG	55	50,0	55,0
O	EG	55	48,9	55,0
O	1.OG	55	50,7	55,0
O	1.OG	55	49,7	55,0
O	2.OG	55	51,1	55,0
O	2.OG	55	50,1	55,0
S	EG	55	39,1	55,0
S	EG	55	39,7	55,0
	1.OG	55	42,1	55,0
S	1.OG	55	43,2	55,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
S	2.OG	55	44,2	55,0
W	EG	55	42,0	55,0
W	EG	55	42,3	55,0
W	1.OG	55	43,6	55,0
W	1.OG	55	44,0	55,0
W	2.OG	55	45,4	55,0
W	2.OG	55	46,3	55,0
Gollacker 6 Nutzung: W				
N	2.OG	55	49,9	55,0
N	2.OG	55	49,9	55,0
S	2.OG	55	41,4	55,0
S	2.OG	55	41,8	55,0
W	EG	55	41,1	55,0
	1.OG	55	42,2	55,0
	2.OG	55	46,0	55,0
Gollacker 6-8 Nutzung: W				
N	EG	55	46,8	55,0
N	EG	55	46,0	55,0
N	EG	55	44,3	55,0
N	1.OG	55	48,1	55,0
N	1.OG	55	46,5	55,0
N	1.OG	55	47,7	55,0
O	EG	55	46,1	55,0
	EG	55	45,1	55,0
	1.OG	55	46,9	55,0
S	EG	55	37,3	55,0
W	EG	55	43,8	55,0
	1.OG	55	45,7	55,0
Gollacker 7 Nutzung: W				
N	EG	55	50,8	55,0
N	EG	55	50,9	55,0
	1.OG	55	51,7	55,0
N	1.OG	55	51,6	55,0
	2.OG	55	52,1	55,0
N	2.OG	55	52,3	55,0
O	EG	55	48,4	55,0
	1.OG	55	49,1	55,0
	2.OG	55	49,9	55,0
S	EG	55	37,6	55,0
S	EG	55	38,0	55,0
	1.OG	55	40,7	55,0
S	1.OG	55	39,3	55,0
S	2.OG	55	42,5	55,0
S	2.OG	55	41,4	55,0
W	EG	55	47,1	55,0
W	EG	55	45,5	55,0
W	1.OG	55	48,0	55,0
W	1.OG	55	46,6	55,0
W	2.OG	55	48,6	55,0
W	2.OG	55	48,0	55,0
Gollacker 8 Nutzung: W				
N	2.OG	55	49,6	55,0
N	2.OG	55	49,7	55,0
O	EG	55	44,1	55,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
O	1.OG	55	46,6	55,0
	2.OG	55	48,4	55,0
S	2.OG	55	42,5	55,0
	2.OG	55	42,7	55,0
Gollacker 9				
Nutzung: W				
N	EG	55	50,4	55,0
	EG	55	50,7	55,0
N	1.OG	55	51,4	55,0
	1.OG	55	51,2	55,0
N	2.OG	55	52,0	55,0
	2.OG	55	52,2	55,0
O	EG	55	50,4	55,0
	EG	55	49,0	55,0
O	EG	55	50,9	55,0
	1.OG	55	51,1	55,0
O	1.OG	55	49,6	55,0
	1.OG	55	51,4	55,0
O	2.OG	55	50,3	55,0
	2.OG	55	52,1	55,0
S	EG	55	38,1	55,0
	EG	55	38,1	55,0
S	1.OG	55	39,2	55,0
	1.OG	55	39,2	55,0
S	2.OG	55	41,1	55,0
	2.OG	55	41,3	55,0
W	EG	55	45,3	55,0
	1.OG	55	46,3	55,0
	2.OG	55	47,4	55,0
Gollacker 10A				
Nutzung: W				
N	EG	55	45,3	55,0
	1.OG	55	47,9	55,0
S	EG	55	36,9	55,0
	1.OG	55	39,3	55,0
W	EG	55	42,8	55,0
	EG	55	41,2	55,0
W	1.OG	55	44,2	55,0
	1.OG	55	43,2	55,0
Gollacker 10B				
Nutzung: W				
N	EG	55	46,6	55,0
	1.OG	55	48,3	55,0
O	2.OG	55	50,1	55,0
	EG	55	45,2	55,0
O	EG	55	46,9	55,0
	EG	55	44,0	55,0
O	1.OG	55	48,5	55,0
	1.OG	55	47,4	55,0
O	1.OG	55	46,3	55,0
	2.OG	55	50,1	55,0
O	2.OG	55	48,4	55,0
	2.OG	55	49,0	55,0
S	EG	55	38,4	55,0
	1.OG	55	40,4	55,0
	2.OG	55	42,8	55,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
Gollacker 11				
Nutzung: W				
N	EG	55	51,4	55,0
	1.OG	55	52,0	55,0
	2.OG	55	52,7	55,0
O	EG	55	50,4	55,0
O	EG	55	47,9	55,0
O	1.OG	55	51,4	55,0
O	1.OG	55	49,4	55,0
O	2.OG	55	52,1	55,0
O	2.OG	55	50,4	55,0
S	EG	55	40,1	55,0
	1.OG	55	42,0	55,0
	2.OG	55	44,1	55,0
W	EG	55	45,2	55,0
W	EG	55	47,7	55,0
W	1.OG	55	45,9	55,0
W	1.OG	55	48,2	55,0
W	2.OG	55	46,8	55,0
W	2.OG	55	48,7	55,0
Gollacker 12				
Nutzung: W				
N	EG	55	47,8	55,0
N	EG	55	47,8	55,0
	1.OG	55	49,5	55,0
N	1.OG	55	49,8	55,0
N	2.OG	55	51,6	55,0
O	EG	55	47,3	55,0
O	EG	55	46,8	55,0
O	1.OG	55	48,8	55,0
O	1.OG	55	48,2	55,0
O	2.OG	55	50,1	55,0
O	2.OG	55	49,5	55,0
S	EG	55	35,5	55,0
	EG	55	37,2	55,0
	1.OG	55	36,9	55,0
	1.OG	55	39,1	55,0
	2.OG	55	39,9	55,0
W	EG	55	47,0	55,0
W	EG	55	46,2	55,0
W	1.OG	55	47,5	55,0
W	1.OG	55	47,1	55,0
Gollacker 13				
Nutzung: W				
N	EG	55	51,6	55,0
N	EG	55	51,2	55,0
N	1.OG	55	52,4	55,0
	2.OG	55	53,3	55,0
O	EG	55	47,9	55,0
O	EG	55	50,5	55,0
	1.OG	55	51,5	55,0
	2.OG	55	52,7	55,0
O	2.OG	55	51,6	55,0
O	2.OG	55	52,1	55,0
S	EG	55	41,8	55,0
S	EG	55	42,3	55,0
S	EG	55	42,3	55,0
S	1.OG	55	44,4	55,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
S	1.OG	55	43,5	55,0
S	2.OG	55	45,6	55,0
S	2.OG	55	44,9	55,0
W	EG	55	48,0	55,0
W	EG	55	48,6	55,0
	1.OG	55	49,2	55,0
W	1.OG	55	48,7	55,0
	2.OG	55	49,3	55,0
W	2.OG	55	49,8	55,0
Gollacker 14 Nutzung: W				
N	EG	55	50,1	55,0
N	EG	55	45,4	55,0
	EG	55	50,5	55,0
N	EG	55	50,9	55,0
	EG	55	50,2	55,0
	1.OG	55	51,3	55,0
N	1.OG	55	50,8	55,0
N	1.OG	55	51,6	55,0
	2.OG	55	52,4	55,0
	2.OG	55	52,5	55,0
O	EG	55	51,3	55,0
O	EG	55	49,9	55,0
O	EG	55	51,2	55,0
O	EG	55	45,7	55,0
	1.OG	55	50,1	55,0
O	1.OG	55	52,0	55,0
O	1.OG	55	50,2	55,0
O	1.OG	55	50,7	55,0
O	2.OG	55	51,2	55,0
O	2.OG	55	51,1	55,0
O	2.OG	55	53,0	55,0
	2.OG	55	51,7	55,0
S	EG	55	36,8	55,0
S	EG	55	35,2	55,0
S	1.OG	55	39,2	55,0
S	1.OG	55	38,7	55,0
S	1.OG	55	39,4	55,0
S	2.OG	55	41,7	55,0
S	2.OG	55	42,9	55,0
W	EG	55	44,7	55,0
W	EG	55	40,8	55,0
W	EG	55	44,6	55,0
W	1.OG	55	44,4	55,0
W	1.OG	55	43,4	55,0
W	1.OG	55	46,6	55,0
	2.OG	55	48,4	55,0
W	2.OG	55	46,1	55,0
W	2.OG	55	46,9	55,0
Grüner Weg 2 Nutzung: W				
N	EG	55	56,4	55,0
	1.OG	55	58,0	55,0
	2.OG	55	59,1	56,1
O	EG	55	57,2	55,0
	1.OG	55	58,7	55,7
	2.OG	55	59,6	56,6
S	EG	55	60,6	57,6

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
S	EG	55	60,1	57,1
	1.OG	55	60,8	57,8
S	1.OG	55	61,4	58,4
	2.OG	55	61,5	58,5
S	2.OG	55	61,5	58,5
W	EG	55	60,8	57,8
W	EG	55	59,9	56,9
W	1.OG	55	61,3	58,3
W	1.OG	55	60,9	57,9
W	2.OG	55	61,7	58,7
W	2.OG	55	61,6	58,6

Grüner Weg 3

Nutzung: W

NO	EG	55	58,0	55,0
NO	1.OG	55	58,7	55,7
NO	1.OG	55	58,4	55,4
	1.OG	55	61,5	58,5
	2.OG	55	61,1	58,1
NO	2.OG	55	62,1	59,1
NW	EG	55	58,5	55,5
NW	EG	55	58,8	55,8
NW	EG	55	60,5	57,5
NW	1.OG	55	59,7	56,7
NW	1.OG	55	61,6	58,6
NW	1.OG	55	61,8	58,8
NW	2.OG	55	63,0	60,0
O	EG	55	58,0	55,0
SO	EG	55	58,6	55,6
	EG	55	59,3	56,3
	EG	55	60,3	57,3
	1.OG	55	60,9	57,9
SO	1.OG	55	59,9	56,9
SO	1.OG	55	59,9	56,9
	2.OG	55	60,4	57,4
SO	2.OG	55	60,5	57,5
SW	EG	55	60,3	57,3
SW	EG	55	60,4	57,4
	EG	55	59,7	56,7
SW	1.OG	55	61,4	58,4
SW	1.OG	55	61,7	58,7
	1.OG	55	60,7	57,7
	2.OG	55	61,2	58,2
W	EG	55	59,8	56,8

Grüner Weg 4

Nutzung: W

N	EG	55	56,4	55,0
	1.OG	55	57,6	55,0
	2.OG	55	58,7	55,7
O	EG	55	57,7	55,0
O	EG	55	57,4	55,0
	1.OG	55	59,0	56,0
O	1.OG	55	59,1	56,1
O	2.OG	55	59,2	56,2
O	2.OG	55	59,6	56,6
S	EG	55	58,8	55,8
S	EG	55	58,6	55,6
S	EG	55	58,9	55,9
	1.OG	55	60,4	57,4

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
S	1.OG	55	60,3	57,3
S	1.OG	55	60,3	57,3
S	2.OG	55	61,0	58,0
S	2.OG	55	60,9	57,9
S	2.OG	55	61,0	58,0
W	EG	55	58,5	55,5
	1.OG	55	60,1	57,1
	2.OG	55	60,9	57,9

Grüner Weg 5 Nutzung: W				
N	EG	55	55,5	55,0
N	EG	55	58,0	55,0
	1.OG	55	61,7	58,7
N	1.OG	55	59,1	56,1
	2.OG	55	63,5	60,5
O	EG	55	57,1	55,0
O	EG	55	57,0	55,0
	1.OG	55	59,1	56,1
O	1.OG	55	59,3	56,3
O	2.OG	55	62,5	59,5
O	2.OG	55	61,9	58,9
S	EG	55	58,3	55,3
	1.OG	55	60,2	57,2
	2.OG	55	60,2	57,2
W	EG	55	58,0	55,0
W	EG	55	56,6	55,0
W	1.OG	55	60,2	57,2
W	1.OG	55	59,5	56,5
W	2.OG	55	62,3	59,3
W	2.OG	55	62,5	59,5

Grüner Weg 6 Nutzung: W				
N	EG	55	54,4	55,0
N	EG	55	54,5	55,0
N	EG	55	54,6	55,0
N	1.OG	55	56,1	55,0
N	1.OG	55	56,1	55,0
	2.OG	55	59,1	56,1
N	2.OG	55	59,5	56,5
O	EG	55	56,6	55,0
O	EG	55	56,7	55,0
O	1.OG	55	57,6	55,0
O	1.OG	55	58,7	55,7
O	2.OG	55	60,0	57,0
O	2.OG	55	60,3	57,3
S	EG	55	59,4	56,4
	EG	55	57,8	55,0
S	EG	55	59,3	56,3
	1.OG	55	60,5	57,5
S	1.OG	55	60,6	57,6
S	2.OG	55	61,1	58,1
S	2.OG	55	61,1	58,1
W	EG	55	58,2	55,2
	1.OG	55	59,7	56,7
	2.OG	55	61,0	58,0

Grüner Weg 7 Nutzung: W				
N	EG	55	53,7	55,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
N	1.OG	55	58,0	55,0
O	EG	55	56,5	55,0
O	EG	55	58,8	55,8
O	1.OG	55	58,4	55,4
O	1.OG	55	58,6	55,6
O	1.OG	55	58,3	55,3
S	EG	55	57,5	55,0
	1.OG	55	58,6	55,6
W	EG	55	57,7	55,0
W	1.OG	55	58,7	55,7
W	1.OG	55	58,7	55,7

Grüner Weg 8		Nutzung: W		
N	EG	55	55,1	55,0
N	EG	55	55,9	55,0
N	EG	55	56,1	55,0
N	EG	55	55,9	55,0
	1.OG	55	58,3	55,3
N	1.OG	55	58,3	55,3
N	1.OG	55	58,3	55,3
O	EG	55	55,5	55,0
O	EG	55	56,8	55,0
	1.OG	55	59,9	56,9
O	1.OG	55	58,7	55,7
O	1.OG	55	59,7	56,7
S	EG	55	59,5	56,5
	EG	55	57,6	55,0
S	EG	55	57,9	55,0
S	EG	55	58,6	55,6
	1.OG	55	60,2	57,2
	1.OG	55	59,3	56,3
S	1.OG	55	59,6	56,6
W	EG	55	57,4	55,0
	1.OG	55	59,4	56,4

Grüner Weg 10		Nutzung: W		
N	EG	55	54,4	55,0
N	EG	55	54,4	55,0
N	EG	55	55,7	55,0
N	1.OG	55	56,9	55,0
N	1.OG	55	56,9	55,0
N	1.OG	55	56,9	55,0
	2.OG	55	60,3	57,3
N	2.OG	55	60,2	57,2
N	2.OG	55	60,3	57,3
O	EG	55	55,4	55,0
	EG	55	57,1	55,0
	1.OG	55	57,5	55,0
	1.OG	55	58,8	55,8
	2.OG	55	59,9	56,9
S	EG	55	58,0	55,0
	EG	55	58,8	55,8
	EG	55	58,8	55,8
	1.OG	55	59,9	56,9
	1.OG	55	60,0	57,0
	1.OG	55	59,2	56,2
	2.OG	55	59,8	56,8
	2.OG	55	60,2	57,2

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
W	EG	55	58,6	55,6
W	EG	55	58,1	55,1
W	1.OG	55	60,3	57,3
W	1.OG	55	59,9	56,9
W	2.OG	55	60,9	57,9
W	2.OG	55	60,9	57,9
Grüner Weg 12 Nutzung: W				
N	EG	55	57,0	55,0
N	EG	55	56,4	55,0
	1.OG	55	57,9	55,0
N	1.OG	55	58,3	55,3
O	EG	55	56,1	55,0
O	EG	55	57,0	55,0
O	1.OG	55	57,6	55,0
S	EG	55	56,6	55,0
S	EG	55	56,6	55,0
	1.OG	55	58,0	55,0
S	1.OG	55	58,0	55,0
W	EG	55	58,2	55,2
	1.OG	55	59,7	56,7
Hartstraße 1 Nutzung: W				
N	EG	55	37,6	55,0
N	EG	55	37,5	55,0
N	EG	55	37,7	55,0
O	EG	55	50,4	55,0
	EG	55	50,6	55,0
O	EG	55	49,6	55,0
O	1.OG	55	51,2	55,0
O	1.OG	55	50,5	55,0
S	EG	55	45,3	55,0
S	EG	55	44,5	55,0
S	EG	55	50,6	55,0
S	1.OG	55	47,9	55,0
S	1.OG	55	48,3	55,0
W	EG	55	36,0	55,0
W	EG	55	41,3	55,0
	1.OG	55	43,9	55,0
Hartstraße 2 Nutzung: W				
NO	EG	55	41,2	55,0
NO	EG	55	38,3	55,0
NW	EG	55	38,6	55,0
NW	EG	55	35,3	55,0
SO	EG	55	39,1	55,0
SW	EG	55	42,1	55,0
Hartstraße 3 Nutzung: W				
N	EG	55	37,6	55,0
N	EG	55	37,6	55,0
	1.OG	55	40,1	55,0
N	1.OG	55	39,8	55,0
O	EG	55	51,8	55,0
O	EG	55	51,7	55,0
O	1.OG	55	52,6	55,0
O	1.OG	55	52,8	55,0
S	EG	55	49,8	55,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
S	EG	55	50,9	55,0
	1.OG	55	52,4	55,0
S	1.OG	55	52,1	55,0
W	EG	55	37,6	55,0
W	EG	55	43,1	55,0
W	1.OG	55	46,3	55,0
W	1.OG	55	45,6	55,0

Hartstraße 4 Nutzung: W				
NO	EG	55	43,1	55,0
NO	EG	55	41,6	55,0
NO	EG	55	38,3	55,0
NO	EG	55	40,8	55,0
NO	1.OG	55	45,7	55,0
NO	1.OG	55	42,7	55,0
NO	1.OG	55	43,6	55,0
NO	1.OG	55	40,4	55,0
NW	EG	55	38,5	55,0
NW	1.OG	55	41,0	55,0
NW	1.OG	55	41,0	55,0
SO	EG	55	42,9	55,0
SO	EG	55	40,9	55,0
SO	EG	55	39,1	55,0
	1.OG	55	43,2	55,0
SO	1.OG	55	44,2	55,0
SO	1.OG	55	45,5	55,0
SW	EG	55	36,4	55,0
SW	EG	55	34,1	55,0
SW	1.OG	55	46,0	55,0
SW	1.OG	55	41,7	55,0

Hartstraße 5 Nutzung: W				
N	EG	55	40,8	55,0
N	EG	55	40,8	55,0
	1.OG	55	42,6	55,0
N	1.OG	55	42,4	55,0
O	EG	55	52,5	55,0
	1.OG	55	53,1	55,0
S	EG	55	49,0	55,0
S	EG	55	51,4	55,0
S	1.OG	55	48,0	55,0
S	1.OG	55	52,7	55,0
S	1.OG	55	50,6	55,0
W	1.OG	55	47,1	55,0
W	1.OG	55	47,9	55,0

Hartstraße 6 Nutzung: W				
NO	EG	55	43,2	55,0
NO	EG	55	36,3	55,0
	1.OG	55	40,6	55,0
NO	1.OG	55	44,9	55,0
NW	EG	55	35,8	55,0
NW	EG	55	38,8	55,0
NW	EG	55	34,4	55,0
	1.OG	55	41,4	55,0
NW	1.OG	55	42,0	55,0
NW	1.OG	55	38,5	55,0
SO	EG	55	43,6	55,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stockwerk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
SO	EG	55	40,6	55,0
SO	1.OG	55	46,3	55,0
SO	1.OG	55	45,1	55,0
SW	1.OG	55	45,4	55,0
SW	1.OG	55	43,6	55,0
SW	1.OG	55	46,0	55,0
Hartstraße 7 Nutzung: W				
N	EG	55	47,0	55,0
N	EG	55	44,7	55,0
	1.OG	55	45,3	55,0
N	1.OG	55	47,2	55,0
O	EG	55	53,5	55,0
O	EG	55	54,6	55,0
O	1.OG	55	54,7	55,0
O	1.OG	55	55,7	55,0
S	EG	55	50,2	55,0
S	EG	55	53,2	55,0
	1.OG	55	54,3	55,0
S	1.OG	55	52,8	55,0
W	EG	55	37,7	55,0
	1.OG	55	49,6	55,0
Hartstraße 8 Nutzung: W				
NO	EG	55	48,6	55,0
	1.OG	55	49,7	55,0
NW	EG	55	38,9	55,0
NW	EG	55	37,9	55,0
	1.OG	55	40,4	55,0
NW	1.OG	55	40,8	55,0
SO	EG	55	43,3	55,0
SO	EG	55	48,5	55,0
	1.OG	55	49,6	55,0
SO	1.OG	55	45,7	55,0
SW	1.OG	55	44,2	55,0
Hartstraße 9 Nutzung: W				
N	EG	55	46,9	55,0
N	EG	55	45,8	55,0
	1.OG	55	48,5	55,0
N	1.OG	55	48,9	55,0
O	EG	55	54,6	55,0
O	EG	55	56,3	55,0
O	1.OG	55	55,4	55,0
O	1.OG	55	56,6	55,0
S	EG	55	57,5	55,0
S	EG	55	57,0	55,0
	1.OG	55	57,7	55,0
S	1.OG	55	58,1	55,1
W	EG	55	39,3	55,0
W	EG	55	44,7	55,0
W	1.OG	55	54,3	55,0
W	1.OG	55	49,8	55,0
Hartstraße 10 Nutzung: W				
N	EG	55	37,9	55,0
N	EG	55	38,0	55,0
N	1.OG	55	39,9	55,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
N	1.OG	55	40,0	55,0
O	EG	55	50,2	55,0
O	EG	55	50,3	55,0
O	EG	55	49,3	55,0
O	1.OG	55	51,3	55,0
O	1.OG	55	51,6	55,0
S	EG	55	47,1	55,0
S	1.OG	55	51,9	55,0
S	1.OG	55	51,0	55,0
W	1.OG	55	46,9	55,0
W	1.OG	55	45,9	55,0

Hartstraße 12		Nutzung: W		
N	EG	55	37,8	55,0
N	EG	55	38,3	55,0
N	1.OG	55	40,8	55,0
N	1.OG	55	40,6	55,0
N	1.OG	55	40,5	55,0
O	EG	55	51,0	55,0
O	EG	55	51,2	55,0
O	1.OG	55	52,0	55,0
O	1.OG	55	52,2	55,0
S	EG	55	50,6	55,0
S	EG	55	47,5	55,0
S	1.OG	55	51,2	55,0
S	1.OG	55	51,2	55,0
S	1.OG	55	52,2	55,0
W	1.OG	55	47,8	55,0
W	1.OG	55	45,0	55,0

Hartstraße 14		Nutzung: W		
N	EG	55	44,9	55,0
N	EG	55	38,9	55,0
N	1.OG	55	46,8	55,0
N	1.OG	55	42,2	55,0
O	EG	55	51,5	55,0
O	EG	55	51,5	55,0
	1.OG	55	52,9	55,0
O	1.OG	55	52,8	55,0
S	EG	55	50,7	55,0
S	EG	55	46,3	55,0
	1.OG	55	50,6	55,0
S	1.OG	55	52,5	55,0
W	EG	55	47,4	55,0
W	1.OG	55	47,8	55,0

Hartstraße 16		Nutzung: W		
N	EG	55	40,6	55,0
N	EG	55	40,3	55,0
N	1.OG	55	43,9	55,0
N	1.OG	55	44,2	55,0
O	EG	55	51,6	55,0
O	EG	55	51,8	55,0
O	EG	55	53,3	55,0
O	1.OG	55	52,6	55,0
O	1.OG	55	54,3	55,0
S	EG	55	52,0	55,0
S	EG	55	52,6	55,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
S	1.OG	55	54,1	55,0
W	EG	55	37,2	55,0
W	EG	55	37,5	55,0
W	EG	55	50,5	55,0
W	1.OG	55	47,4	55,0
W	1.OG	55	49,9	55,0
W	1.OG	55	49,8	55,0
Hartstraße 18 Nutzung: W				
N	EG	55	42,6	55,0
N	EG	55	42,2	55,0
O	EG	55	53,7	55,0
S	EG	55	53,3	55,0
S	EG	55	55,0	55,0
W	EG	55	48,6	55,0
Hartstraße 20 Nutzung: W				
NO	EG	55	55,3	55,0
	EG	55	56,6	55,0
NO	EG	55	55,6	55,0
	1.OG	55	56,5	55,0
NO	1.OG	55	59,1	56,1
NW	EG	55	43,9	55,0
NW	1.OG	55	43,3	55,0
NW	1.OG	55	49,6	55,0
SO	EG	55	57,5	55,0
	EG	55	59,2	56,2
SO	EG	55	56,7	55,0
SO	1.OG	55	59,8	56,8
SO	1.OG	55	59,2	56,2
SW	EG	55	48,4	55,0
SW	EG	55	56,5	55,0
SW	1.OG	55	59,3	56,3
SW	1.OG	55	59,3	56,3
Hartstraße 22 Nutzung: W				
NO	EG	55	56,5	55,0
NO	1.OG	55	51,3	55,0
NO	1.OG	55	57,0	55,0
NO	2.OG	55	53,3	55,0
NO	2.OG	55	57,6	55,0
NW	EG	55	43,4	55,0
NW	EG	55	43,5	55,0
NW	1.OG	55	41,3	55,0
NW	1.OG	55	44,2	55,0
NW	1.OG	55	43,1	55,0
NW	2.OG	55	45,1	55,0
NW	2.OG	55	47,1	55,0
NW	2.OG	55	50,1	55,0
NW	2.OG	55	47,8	55,0
O	EG	55	60,0	57,0
O	EG	55	60,5	57,5
	1.OG	55	60,7	57,7
O	1.OG	55	60,3	57,3
O	2.OG	55	61,0	58,0
O	2.OG	55	60,6	57,6
S	EG	55	61,1	58,1
S	EG	55	61,4	58,4

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag <i>dB(A)</i>	Lr, Verkehr Tag <i>dB(A)</i>	ps. IRW* Tag
S	1.OG	55	61,2	58,2
S	1.OG	55	61,6	58,6
	2.OG	55	61,8	58,8
S	2.OG	55	61,5	58,5
SO	EG	55	60,7	57,7
SO	EG	55	60,5	57,5
SO	EG	55	61,1	58,1
SO	1.OG	55	61,0	58,0
SO	1.OG	55	60,7	57,7
SO	1.OG	55	61,2	58,2
SO	2.OG	55	61,2	58,2
SO	2.OG	55	61,4	58,4
SO	2.OG	55	61,0	58,0
SW	EG	55	42,3	55,0
SW	1.OG	55	59,1	56,1
SW	1.OG	55	55,7	55,0
SW	2.OG	55	59,2	56,2
SW	2.OG	55	56,3	55,0

Hintergasse 1

Nutzung: W

N	EG	55	54,7	55,0
N	EG	55	52,0	55,0
	EG	55	53,4	55,0
	1.OG	55	56,3	55,0
	1.OG	55	55,2	55,0
N	1.OG	55	57,3	55,0
	2.OG	55	59,9	56,9
N	2.OG	55	59,5	56,5
O	EG	55	59,2	56,2
	EG	55	57,0	55,0
	1.OG	55	59,1	56,1
	1.OG	55	62,1	59,1
	2.OG	55	61,8	58,8
	2.OG	55	62,6	59,6
S	EG	55	59,7	56,7
	EG	55	60,2	57,2
	1.OG	55	62,7	59,7
	1.OG	55	62,7	59,7
	2.OG	55	62,5	59,5
	2.OG	55	62,9	59,9
W	EG	55	52,2	55,0
	1.OG	55	55,5	55,0
	2.OG	55	60,8	57,8

Hintergasse 3

Nutzung: W

N	EG	55	57,9	55,0
	1.OG	55	59,2	56,2
O	1.OG	55	57,0	55,0
S	EG	55	59,0	56,0
	1.OG	55	61,7	58,7
	2.OG	55	62,5	59,5
W	EG	55	56,8	55,0
W	EG	55	58,5	55,5
W	EG	55	59,0	56,0
W	1.OG	55	61,3	58,3
W	1.OG	55	60,5	57,5
W	1.OG	55	59,4	56,4
W	2.OG	55	61,9	58,9

19.03.2018; Bericht Nr.20178246

ANHANG 3.1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Hilpertstraße 20 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

Seite 84 / 231

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
W	2.OG	55	61,3	58,3
Hintergasse 4 Nutzung: W				
N	EG	55	59,4	56,4
N	EG	55	58,7	55,7
N	EG	55	57,5	55,0
N	1.OG	55	61,3	58,3
N	1.OG	55	61,3	58,3
N	1.OG	55	61,0	58,0
O	EG	55	59,8	56,8
O	EG	55	59,1	56,1
O	1.OG	55	61,4	58,4
W	EG	55	57,8	55,0
W	EG	55	58,8	55,8
	1.OG	55	62,0	59,0
Hintergasse 5 Nutzung: W				
N	EG	55	61,5	58,5
	1.OG	55	59,2	56,2
O	EG	55	61,6	58,6
O	EG	55	56,9	55,0
O	EG	55	61,1	58,1
O	EG	55	59,2	56,2
O	EG	55	57,2	55,0
O	1.OG	55	60,8	57,8
	1.OG	55	59,6	56,6
O	1.OG	55	59,9	56,9
S	EG	55	58,2	55,2
	1.OG	55	61,5	58,5
W	EG	55	59,9	56,9
Hintergasse 7 Nutzung: W				
N	EG	55	55,7	55,0
N	EG	55	55,4	55,0
N	1.OG	55	58,1	55,1
N	1.OG	55	57,5	55,0
S	EG	55	58,7	55,7
	1.OG	55	62,6	59,6
W	EG	55	59,3	56,3
W	EG	55	59,1	56,1
W	1.OG	55	61,6	58,6
W	1.OG	55	61,1	58,1
Hintergasse 9A Nutzung: W				
N	EG	55	57,7	55,0
N	EG	55	56,9	55,0
N	1.OG	55	60,3	57,3
N	1.OG	55	59,2	56,2
O	EG	55	58,5	55,5
O	EG	55	59,6	56,6
O	1.OG	55	60,5	57,5
O	1.OG	55	61,6	58,6
S	EG	55	56,9	55,0
	1.OG	55	61,6	58,6
Hintergasse 9b Nutzung: W				
NO	EG	55	58,8	55,8
NO	EG	55	58,8	55,8

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stockwerk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
NO	1.OG	55	60,9	57,9
NO	1.OG	55	61,0	58,0
NW	EG	55	54,9	55,0
	1.OG	55	57,3	55,0
SO	EG	55	59,4	56,4
	1.OG	55	62,7	59,7
SW	EG	55	59,5	56,5
SW	EG	55	59,8	56,8
SW	1.OG	55	62,7	59,7
SW	1.OG	55	62,7	59,7
Hintergasse 11 Nutzung: W				
N	EG	55	59,6	56,6
N	EG	55	59,8	56,8
N	EG	55	59,3	56,3
	1.OG	55	60,8	57,8
S	EG	55	55,5	55,0
	1.OG	55	59,2	56,2
W	EG	55	59,4	56,4
W	EG	55	59,2	56,2
W	1.OG	55	61,7	58,7
W	1.OG	55	61,3	58,3
Hintergasse 13 Nutzung: W				
N	EG	55	58,7	55,7
N	EG	55	58,6	55,6
N	1.OG	55	60,1	57,1
N	1.OG	55	59,9	56,9
S	EG	55	57,7	55,0
	1.OG	55	60,5	57,5
Hintergasse 15 Nutzung: W				
N	EG	55	58,0	55,0
	1.OG	55	59,5	56,5
O	EG	55	58,4	55,4
O	EG	55	59,0	56,0
O	1.OG	55	60,7	57,7
O	1.OG	55	60,9	57,9
S	EG	55	58,8	55,8
	1.OG	55	61,2	58,2
Hintergasse 17 Nutzung: W				
N	EG	55	57,9	55,0
N	EG	55	57,7	55,0
	1.OG	55	59,0	56,0
N	1.OG	55	58,8	55,8
	2.OG	55	60,8	57,8
N	2.OG	55	60,6	57,6
S	EG	55	57,4	55,0
	1.OG	55	60,5	57,5
	2.OG	55	62,7	59,7
W	EG	55	59,1	56,1
W	EG	55	58,9	55,9
W	1.OG	55	61,0	58,0
W	1.OG	55	61,1	58,1
W	2.OG	55	62,3	59,3
W	2.OG	55	62,6	59,6

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
Hintergasse 19 Nutzung: W				
N	EG	55	57,7	55,0
N	EG	55	57,0	55,0
	1.OG	55	58,2	55,2
N	1.OG	55	58,6	55,6
	2.OG	55	59,8	56,8
N	2.OG	55	59,7	56,7
O	EG	55	57,9	55,0
O	EG	55	58,2	55,2
	1.OG	55	61,7	58,7
O	1.OG	55	61,2	58,2
	2.OG	55	61,7	58,7
O	2.OG	55	61,5	58,5
S	EG	55	56,2	55,0
	1.OG	55	60,8	57,8
	2.OG	55	62,3	59,3
Hintergasse 21 Nutzung: W				
N	EG	55	57,2	55,0
N	EG	55	58,3	55,3
N	EG	55	58,3	55,3
	1.OG	55	60,3	57,3
N	1.OG	55	59,3	56,3
N	1.OG	55	60,4	57,4
O	EG	55	56,7	55,0
	1.OG	55	59,9	56,9
S	EG	55	58,3	55,3
S	EG	55	58,7	55,7
S	1.OG	55	61,9	58,9
S	1.OG	55	61,8	58,8
W	EG	55	57,3	55,0
W	EG	55	57,8	55,0
W	1.OG	55	61,2	58,2
W	1.OG	55	61,2	58,2
Hintergasse 23 Nutzung: W				
N	EG	55	59,1	56,1
N	EG	55	58,6	55,6
	1.OG	55	60,7	57,7
O	EG	55	59,5	56,5
S	EG	55	58,9	55,9
	EG	55	59,8	56,8
	1.OG	55	61,7	58,7
Hintergasse 25 Nutzung: W				
N	EG	55	58,9	55,9
N	EG	55	60,3	57,3
N	1.OG	55	60,5	57,5
S	EG	55	59,4	56,4
	EG	55	59,7	56,7
	EG	55	60,5	57,5
S	1.OG	55	61,2	58,2
S	1.OG	55	61,8	58,8
W	EG	55	58,9	55,9
W	EG	55	60,3	57,3
W	1.OG	55	63,1	60,1
W	1.OG	55	63,0	60,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
Hintergasse 27 Nutzung: W				
N	EG	55	59,0	56,0
N	EG	55	58,3	55,3
N	EG	55	58,5	55,5
	1.OG	55	60,0	57,0
N	1.OG	55	59,8	56,8
N	1.OG	55	60,4	57,4
O	EG	55	58,5	55,5
O	EG	55	58,3	55,3
O	1.OG	55	60,8	57,8
O	1.OG	55	60,8	57,8
S	EG	55	58,1	55,1
	EG	55	58,4	55,4
S	EG	55	58,1	55,1
S	1.OG	55	60,7	57,7
S	1.OG	55	61,4	58,4
S	1.OG	55	61,4	58,4
Hintergasse 29 Nutzung: W				
N	EG	55	57,6	55,0
	1.OG	55	60,2	57,2
O	EG	55	57,1	55,0
O	EG	55	56,3	55,0
O	1.OG	55	59,7	56,7
O	1.OG	55	58,9	55,9
S	EG	55	58,2	55,2
	1.OG	55	60,1	57,1
W	EG	55	59,9	56,9
W	EG	55	59,7	56,7
W	1.OG	55	61,5	58,5
W	1.OG	55	61,4	58,4
Hintergasse 31 Nutzung: W				
N	EG	55	56,5	55,0
	1.OG	55	58,6	55,6
	2.OG	55	60,1	57,1
S	EG	55	54,6	55,0
	1.OG	55	58,4	55,4
	2.OG	55	61,5	58,5
W	EG	55	57,8	55,0
W	EG	55	57,6	55,0
W	1.OG	55	60,5	57,5
W	1.OG	55	60,4	57,4
W	2.OG	55	62,6	59,6
W	2.OG	55	62,7	59,7
Hintergasse 33 Nutzung: W				
N	EG	55	58,2	55,2
N	EG	55	51,5	55,0
	EG	55	58,2	55,2
	1.OG	55	57,9	55,0
	2.OG	55	60,6	57,6
NW	EG	55	56,8	55,0
O	EG	55	55,4	55,0
O	EG	55	56,4	55,0
	EG	55	58,4	55,4
O	EG	55	58,5	55,5

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
O	EG	55	54,9	55,0
	EG	55	58,8	55,8
	1.OG	55	60,3	57,3
O	1.OG	55	59,9	56,9
O	1.OG	55	60,5	57,5
O	2.OG	55	61,7	58,7
O	2.OG	55	61,7	58,7
S	EG	55	55,8	55,0
	EG	55	55,7	55,0
	EG	55	56,5	55,0
	EG	55	56,6	55,0
	EG	55	57,2	55,0
S	EG	55	55,3	55,0
S	EG	55	58,0	55,0
	1.OG	55	60,3	57,3
S	1.OG	55	59,0	56,0
S	2.OG	55	62,5	59,5
S	2.OG	55	61,9	58,9
W	EG	55	59,7	56,7
W	EG	55	55,3	55,0
W	EG	55	54,6	55,0
	EG	55	58,6	55,6
	1.OG	55	58,7	55,7

Hintergasse 35

Nutzung: W

N	EG	55	55,1	55,0
	1.OG	55	58,8	55,8
S	EG	55	57,9	55,0
	1.OG	55	61,0	58,0
W	EG	55	56,5	55,0
W	EG	55	55,7	55,0
W	1.OG	55	60,7	57,7
W	1.OG	55	60,9	57,9

Hintergasse 37

Nutzung: W

N	EG	55	57,7	55,0
	1.OG	55	58,9	55,9
	2.OG	55	59,7	56,7
O	EG	55	58,9	55,9
O	EG	55	59,5	56,5
	1.OG	55	60,8	57,8
O	1.OG	55	60,6	57,6
O	2.OG	55	60,9	57,9
O	2.OG	55	61,0	58,0
S	EG	55	58,5	55,5
S	EG	55	58,7	55,7
S	1.OG	55	61,2	58,2
S	1.OG	55	61,5	58,5
	2.OG	55	62,3	59,3
S	2.OG	55	62,1	59,1
W	2.OG	55	62,0	59,0
W	2.OG	55	61,9	58,9

Hofstraße

Nutzung: W

N	EG	55	59,9	56,9
N	EG	55	59,8	56,8
	1.OG	55	61,0	58,0
N	1.OG	55	60,9	57,9

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
O	EG	55	52,4	55,0
	1.OG	55	54,4	55,0
S	EG	55	60,9	57,9
S	EG	55	61,3	58,3
S	1.OG	55	62,9	59,9
S	1.OG	55	63,0	60,0
W	EG	55	62,2	59,2
	1.OG	55	63,1	60,1

Hofstraße 2 Nutzung: W				
N	EG	55	59,0	56,0
N	EG	55	57,0	55,0
	1.OG	55	59,7	56,7
N	1.OG	55	60,9	57,9
N	2.OG	55	61,1	58,1
O	EG	55	61,8	58,8
O	EG	55	61,9	58,9
O	EG	55	61,4	58,4
O	1.OG	55	63,1	60,1
O	1.OG	55	63,1	60,1
S	EG	55	59,5	56,5
S	EG	55	60,1	57,1
S	EG	55	62,2	59,2
S	1.OG	55	62,0	59,0
S	1.OG	55	62,4	59,4
	2.OG	55	63,8	60,8
W	EG	55	59,7	56,7
W	EG	55	62,5	59,5
W	1.OG	55	61,5	58,5
	2.OG	55	62,8	59,8

Hofstraße 3 Nutzung: W				
N	EG	55	60,5	57,5
N	EG	55	60,1	57,1
	1.OG	55	60,5	57,5
N	1.OG	55	60,6	57,6
	2.OG	55	60,0	57,0
S	EG	55	59,7	56,7
S	EG	55	58,8	55,8
S	1.OG	55	61,9	58,9
S	1.OG	55	61,5	58,5
	2.OG	55	63,3	60,3
W	EG	55	60,4	57,4
W	EG	55	60,6	57,6
W	1.OG	55	62,1	59,1
W	1.OG	55	62,3	59,3

Hofstraße 4 Nutzung: W				
N	EG	55	59,9	56,9
N	EG	55	59,6	56,6
N	EG	55	59,7	56,7
N	1.OG	55	61,1	58,1
N	1.OG	55	61,3	58,3
O	EG	55	60,4	57,4
O	EG	55	60,3	57,3
O	EG	55	60,9	57,9
O	1.OG	55	62,5	59,5
S	EG	55	62,7	59,7

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
S	EG	55	62,8	59,8
S	EG	55	61,2	58,2
S	1.OG	55	64,3	61,3
S	1.OG	55	64,2	61,2
W	EG	55	60,3	57,3
W	EG	55	62,2	59,2
W	EG	55	61,7	58,7
W	EG	55	61,5	58,5
W	EG	55	61,7	58,7
W	1.OG	55	63,3	60,3
W	1.OG	55	63,4	60,4
W	1.OG	55	62,3	59,3
Hofstraße 6 Nutzung: W				
N	EG	55	59,6	56,6
	1.OG	55	61,6	58,6
O	EG	55	63,7	60,7
	1.OG	55	64,8	61,8
S	EG	55	63,2	60,2
S	EG	55	63,0	60,0
	1.OG	55	64,1	61,1
S	1.OG	55	64,5	61,5
W	EG	55	60,5	57,5
W	EG	55	60,8	57,8
W	1.OG	55	62,7	59,7
W	1.OG	55	62,5	59,5
Hofstraße 7 Nutzung: W				
N	EG	55	59,9	56,9
N	EG	55	60,4	57,4
	EG	55	56,4	55,0
	1.OG	55	61,6	58,6
N	1.OG	55	60,8	57,8
N	1.OG	55	59,6	56,6
O	EG	55	59,4	56,4
O	EG	55	61,1	58,1
	EG	55	62,2	59,2
	EG	55	60,1	57,1
	1.OG	55	62,0	59,0
	1.OG	55	62,9	59,9
	1.OG	55	62,2	59,2
O	1.OG	55	62,5	59,5
	2.OG	55	62,9	59,9
S	EG	55	59,5	56,5
	EG	55	60,8	57,8
	EG	55	58,7	55,7
S	EG	55	60,2	57,2
S	1.OG	55	63,1	60,1
	1.OG	55	62,1	59,1
	1.OG	55	62,6	59,6
S	1.OG	55	62,6	59,6
	1.OG	55	62,0	59,0
S	2.OG	55	63,4	60,4
S	2.OG	55	63,3	60,3
W	EG	55	61,0	58,0
W	EG	55	60,2	57,2
W	EG	55	57,2	55,0
W	1.OG	55	62,1	59,1

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stockwerk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
W	1.OG	55	61,3	58,3
W	1.OG	55	62,0	59,0
W	1.OG	55	62,3	59,3
	2.OG	55	63,0	60,0
Hofstraße 8 Nutzung: W				
N	EG	55	60,2	57,2
N	EG	55	59,9	56,9
N	1.OG	55	62,1	59,1
N	1.OG	55	61,8	58,8
O	EG	55	60,8	57,8
O	EG	55	61,6	58,6
	1.OG	55	62,9	59,9
O	1.OG	55	62,0	59,0
S	EG	55	63,3	60,3
	1.OG	55	64,4	61,4
Hofstraße 9 Nutzung: W				
N	EG	55	60,1	57,1
	EG	55	59,4	56,4
	1.OG	55	60,5	57,5
O	EG	55	59,2	56,2
	1.OG	55	61,3	58,3
O	1.OG	55	61,2	58,2
S	EG	55	59,5	56,5
	EG	55	58,8	55,8
	1.OG	55	61,4	58,4
Hofstraße 10 Nutzung: W				
N	EG	55	59,9	56,9
N	EG	55	59,6	56,6
	1.OG	55	61,1	58,1
N	1.OG	55	61,4	58,4
N	2.OG	55	61,8	58,8
N	2.OG	55	61,4	58,4
O	EG	55	62,6	59,6
	1.OG	55	63,8	60,8
	2.OG	55	64,3	61,3
S	EG	55	64,4	61,4
S	EG	55	64,2	61,2
S	1.OG	55	65,4	62,4
S	1.OG	55	65,3	62,3
S	2.OG	55	66,0	63,0
S	2.OG	55	65,8	62,8
W	EG	55	61,7	58,7
	1.OG	55	62,9	59,9
	2.OG	55	64,0	61,0
Hofstraße 11 Nutzung: W				
O	EG	55	62,0	59,0
O	EG	55	61,2	58,2
	EG	55	61,1	58,1
O	EG	55	60,9	57,9
O	2.OG	55	63,4	60,4
O	2.OG	55	62,6	59,6
S	EG	55	61,5	58,5
S	1.OG	55	62,8	59,8
S	1.OG	55	63,0	60,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
S	2.OG	55	63,2	60,2
S	2.OG	55	63,2	60,2
W	EG	55	60,5	57,5
W	EG	55	60,0	57,0
	1.OG	55	62,0	59,0
	2.OG	55	63,1	60,1
Hofstraße 12 Nutzung: W				
N	EG	55	60,1	57,1
N	EG	55	60,6	57,6
	1.OG	55	61,8	58,8
N	1.OG	55	61,2	58,2
O	EG	55	62,8	59,8
	1.OG	55	63,7	60,7
S	EG	55	64,6	61,6
S	EG	55	64,7	61,7
	1.OG	55	65,5	62,5
S	1.OG	55	65,4	62,4
W	EG	55	63,4	60,4
	EG	55	63,0	60,0
W	1.OG	55	64,3	61,3
Hofstraße 13 Nutzung: W				
N	EG	55	58,1	55,1
	1.OG	55	60,4	57,4
S	EG	55	62,2	59,2
	1.OG	55	62,7	59,7
W	EG	55	61,8	58,8
W	EG	55	60,3	57,3
	1.OG	55	62,0	59,0
W	1.OG	55	62,8	59,8
W	2.OG	55	63,2	60,2
Hofstraße 14 Nutzung: W				
N	EG	55	59,9	56,9
N	EG	55	64,9	61,9
N	1.OG	55	60,7	57,7
O	EG	55	65,3	62,3
O	EG	55	66,5	63,5
O	EG	55	59,0	56,0
O	1.OG	55	67,3	64,3
O	1.OG	55	60,7	57,7
S	EG	55	65,5	62,5
S	EG	55	67,3	64,3
S	EG	55	65,5	62,5
S	EG	55	67,3	64,3
S	EG	55	64,6	61,6
	1.OG	55	66,6	63,6
S	1.OG	55	67,0	64,0
S	1.OG	55	66,8	63,8
W	EG	55	63,7	60,7
W	EG	55	66,5	63,5
W	EG	55	65,7	62,7
W	EG	55	64,2	61,2
W	1.OG	55	64,5	61,5
W	1.OG	55	65,1	62,1
W	1.OG	55	67,2	64,2

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
Hofstraße 15 Nutzung: W				
N	EG	55	58,8	55,8
N	EG	55	57,5	55,0
N	1.OG	55	61,1	58,1
N	1.OG	55	59,6	56,6
O	EG	55	57,2	55,0
O	EG	55	60,6	57,6
	1.OG	55	61,7	58,7
O	1.OG	55	59,9	56,9
S	EG	55	62,1	59,1
S	EG	55	62,1	59,1
S	EG	55	62,1	59,1
	1.OG	55	62,5	59,5
S	1.OG	55	62,6	59,6
S	1.OG	55	62,7	59,7
Hofstraße 16 Nutzung: W				
N	EG	55	58,9	55,9
N	EG	55	59,5	56,5
	1.OG	55	60,7	57,7
N	1.OG	55	60,0	57,0
O	EG	55	61,8	58,8
O	EG	55	64,3	61,3
O	1.OG	55	63,4	60,4
S	EG	55	64,8	61,8
S	EG	55	66,7	63,7
S	EG	55	65,8	62,8
S	EG	55	65,6	62,6
S	1.OG	55	68,2	65,2
S	1.OG	55	66,5	63,5
S	1.OG	55	67,4	64,4
S	1.OG	55	67,6	64,6
W	EG	55	64,9	61,9
W	EG	55	66,0	63,0
W	EG	55	65,5	62,5
	1.OG	55	67,5	64,5
W	1.OG	55	66,7	63,7
Hofstraße 21 Nutzung: W				
N	EG	55	60,2	57,2
	1.OG	55	61,1	58,1
S	EG	55	61,5	58,5
	1.OG	55	62,9	59,9
W	EG	55	54,1	55,0
W	EG	55	53,1	55,0
W	1.OG	55	56,3	55,0
W	1.OG	55	55,0	55,0
Hofstraße 23 Nutzung: W				
N	EG	55	60,4	57,4
N	EG	55	61,3	58,3
N	1.OG	55	60,9	57,9
O	EG	55	60,8	57,8
	1.OG	55	61,8	58,8
O	1.OG	55	61,9	58,9
S	EG	55	61,4	58,4
S	EG	55	61,9	58,9

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stockwerk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
S	1.OG	55	62,8	59,8
Hofstraße 25 Nutzung: W				
N	EG	55	59,9	56,9
O	EG	55	58,7	55,7
S	EG	55	61,3	58,3
S	EG	55	58,7	55,7
W	EG	55	61,4	58,4
Hofstraße 27 Nutzung: W				
N	EG	55	58,4	55,4
N	EG	55	58,3	55,3
	1.OG	55	60,5	57,5
N	1.OG	55	60,0	57,0
O	EG	55	57,8	55,0
O	EG	55	57,5	55,0
	1.OG	55	60,7	57,7
O	1.OG	55	61,9	58,9
S	EG	55	60,8	57,8
	1.OG	55	63,3	60,3
W	EG	55	58,9	55,9
W	1.OG	55	62,5	59,5
W	1.OG	55	62,9	59,9
Hofstraße 29 Nutzung: W				
N	EG	55	57,4	55,0
N	EG	55	58,9	55,9
N	1.OG	55	58,8	55,8
O	EG	55	60,5	57,5
	EG	55	59,2	56,2
O	EG	55	60,4	57,4
O	1.OG	55	61,8	58,8
O	1.OG	55	61,7	58,7
S	EG	55	61,5	58,5
	1.OG	55	63,3	60,3
W	EG	55	58,0	55,0
W	EG	55	59,1	56,1
W	EG	55	58,6	55,6
	1.OG	55	61,9	58,9
W	1.OG	55	61,4	58,4
Hofstraße 31 Nutzung: W				
N	EG	55	59,1	56,1
	1.OG	55	60,0	57,0
	2.OG	55	59,5	56,5
O	EG	55	59,7	56,7
O	EG	55	60,2	57,2
	1.OG	55	62,0	59,0
O	1.OG	55	61,8	58,8
O	2.OG	55	62,4	59,4
O	2.OG	55	61,6	58,6
S	EG	55	61,1	58,1
	1.OG	55	63,7	60,7
	2.OG	55	63,8	60,8
W	EG	55	60,7	57,7
W	EG	55	60,6	57,6
	1.OG	55	62,0	59,0
W	1.OG	55	61,8	58,8

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
W	2.OG	55	62,7	59,7
W	2.OG	55	62,6	59,6
Hofstraße 33 Nutzung: W				
N	EG	55	58,8	55,8
N	EG	55	59,0	56,0
N	EG	55	58,6	55,6
	1.OG	55	60,0	57,0
N	1.OG	55	60,6	57,6
N	1.OG	55	60,2	57,2
O	EG	55	59,4	56,4
O	EG	55	61,1	58,1
O	EG	55	60,5	57,5
O	1.OG	55	60,7	57,7
O	1.OG	55	62,3	59,3
O	1.OG	55	62,9	59,9
S	EG	55	61,7	58,7
S	EG	55	60,2	57,2
S	EG	55	61,6	58,6
S	1.OG	55	64,5	61,5
S	1.OG	55	63,8	60,8
S	1.OG	55	64,7	61,7
W	EG	55	60,9	57,9
W	EG	55	61,1	58,1
W	EG	55	60,0	57,0
W	1.OG	55	63,0	60,0
W	1.OG	55	61,4	58,4
W	1.OG	55	63,4	60,4
Hofstraße 35 Nutzung: W				
N	EG	55	59,2	56,2
	1.OG	55	60,5	57,5
	2.OG	55	61,2	58,2
O	EG	55	60,4	57,4
	1.OG	55	62,1	59,1
	2.OG	55	62,7	59,7
S	EG	55	61,6	58,6
	1.OG	55	63,6	60,6
	2.OG	55	64,1	61,1
W	EG	55	60,9	57,9
	1.OG	55	63,3	60,3
	2.OG	55	63,7	60,7
Hofstraße 37 Nutzung: W				
N	EG	55	59,5	56,5
N	EG	55	59,3	56,3
O	EG	55	59,5	56,5
	EG	55	59,1	56,1
S	EG	55	62,6	59,6
S	EG	55	62,4	59,4
W	EG	55	59,5	56,5
W	EG	55	60,9	57,9
W	EG	55	61,5	58,5
Hofstraße 39 Nutzung: W				
N	EG	55	58,5	55,5
N	EG	55	59,0	56,0
N	1.OG	55	60,1	57,1

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
N	1.OG	55	61,0	58,0
O	EG	55	63,5	60,5
O	EG	55	61,4	58,4
	1.OG	55	62,6	59,6
S	EG	55	63,4	60,4
S	EG	55	62,8	59,8
	1.OG	55	64,9	61,9
W	EG	55	63,3	60,3
W	EG	55	62,2	59,2
	1.OG	55	63,8	60,8

Hofstraße 41 Nutzung: W				
N	EG	55	58,3	55,3
	1.OG	55	59,0	56,0
N	2.OG	55	59,4	56,4
N	2.OG	55	58,2	55,2
O	EG	55	59,5	56,5
	1.OG	55	60,9	57,9
	2.OG	55	62,1	59,1
S	EG	55	62,9	59,9
S	EG	55	62,8	59,8
	1.OG	55	64,3	61,3
S	1.OG	55	64,3	61,3
S	2.OG	55	65,1	62,1
S	2.OG	55	65,0	62,0
W	EG	55	63,0	60,0
W	EG	55	62,5	59,5
	1.OG	55	63,8	60,8
	2.OG	55	63,6	60,6

Hofstraße 43 Nutzung: W				
N	EG	55	58,3	55,3
N	EG	55	58,1	55,1
N	EG	55	58,1	55,1
N	1.OG	55	57,6	55,0
N	1.OG	55	57,6	55,0
	1.OG	55	58,2	55,2
	2.OG	55	58,5	55,5
N	2.OG	55	57,4	55,0
N	2.OG	55	57,1	55,0
N	3.OG	55	60,0	57,0
N	3.OG	55	60,6	57,6
O	EG	55	59,8	56,8
O	EG	55	60,3	57,3
	1.OG	55	61,0	58,0
O	1.OG	55	60,4	57,4
O	2.OG	55	61,9	58,9
O	2.OG	55	61,2	58,2
O	3.OG	55	62,8	59,8
S	EG	55	62,0	59,0
	EG	55	61,7	58,7
	1.OG	55	64,0	61,0
	1.OG	55	63,9	60,9
	2.OG	55	64,8	61,8
	2.OG	55	64,9	61,9
	3.OG	55	65,4	62,4
W	EG	55	61,4	58,4
	1.OG	55	62,6	59,6

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
W	2.OG 3.OG	55 55	63,1 64,2	60,1 61,2
Hüttenstraße 36 Nutzung: G				
NO	EG	65	51,2	65,0
NO	EG	65	51,1	65,0
	EG	65	51,2	65,0
	EG	65	50,8	65,0
NO	EG	65	50,1	65,0
NO	EG	65	51,0	65,0
NO	EG	65	51,5	65,0
NO	1.OG	65	50,4	65,0
NO	1.OG	65	53,3	65,0
	1.OG	65	51,5	65,0
	1.OG	65	51,5	65,0
	1.OG	65	51,1	65,0
NO	1.OG	65	51,3	65,0
NO	1.OG	65	51,4	65,0
NO	2.OG	65	51,8	65,0
	2.OG	65	51,7	65,0
NO	2.OG	65	51,7	65,0
	3.OG	65	52,5	65,0
NO	3.OG	65	52,7	65,0
NW	EG	65	49,7	65,0
NW	EG	65	49,6	65,0
NW	1.OG	65	49,1	65,0
NW	1.OG	65	50,2	65,0
NW	1.OG	65	50,7	65,0
NW	2.OG	65	51,6	65,0
NW	2.OG	65	51,8	65,0
	3.OG	65	53,3	65,0
SO	EG	65	53,0	65,0
	EG	65	51,9	65,0
	EG	65	55,0	65,0
	EG	65	51,6	65,0
	1.OG	65	52,1	65,0
	1.OG	65	54,4	65,0
	1.OG	65	56,1	65,0
	1.OG	65	54,9	65,0
SO	1.OG	65	51,4	65,0
SO	2.OG	65	55,0	65,0
	2.OG	65	55,4	65,0
	3.OG	65	55,9	65,0
	3.OG	65	56,0	65,0
SW	EG	65	54,5	65,0
SW	EG	65	48,7	65,0
SW	1.OG	65	42,9	65,0
	1.OG	65	55,3	65,0
SW	1.OG	65	55,3	65,0
SW	1.OG	65	49,9	65,0
SW	2.OG	65	55,8	65,0
SW	2.OG	65	54,5	65,0
	3.OG	65	55,4	65,0
SW	3.OG	65	55,6	65,0
Hüttenstraße 39 Nutzung: W				
NO	EG	55	51,1	55,0
NO	EG	55	50,5	55,0

KREBS + KIEFER
FRITZ AG

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag <i>dB(A)</i>	Lr, Verkehr Tag <i>dB(A)</i>	ps. IRW* Tag
NO	EG	55	51,4	55,0
NO	1.OG	55	51,7	55,0
NO	1.OG	55	51,7	55,0
NW	EG	55	52,3	55,0
NW	EG	55	50,5	55,0
NW	EG	55	51,8	55,0
NW	1.OG	55	52,9	55,0
NW	1.OG	55	51,1	55,0
NW	1.OG	55	52,7	55,0
SO	EG	55	55,0	55,0
SO	EG	55	54,8	55,0
SO	EG	55	54,8	55,0
	1.OG	55	55,7	55,0
	1.OG	55	55,3	55,0
SO	1.OG	55	55,3	55,0
SW	EG	55	54,1	55,0
SW	EG	55	52,4	55,0
SW	EG	55	54,1	55,0
SW	1.OG	55	52,9	55,0
SW	1.OG	55	54,8	55,0
SW	1.OG	55	54,8	55,0

Hüttenstraße 41

Nutzung: W

NO	EG	55	52,5	55,0
NO	EG	55	40,8	55,0
NO	EG	55	47,9	55,0
	EG	55	42,8	55,0
NO	EG	55	51,4	55,0
NO	EG	55	51,5	55,0
NO	1.OG	55	50,2	55,0
	1.OG	55	47,9	55,0
NO	1.OG	55	45,7	55,0
NW	EG	55	42,9	55,0
NW	EG	55	52,9	55,0
	EG	55	49,3	55,0
NW	EG	55	49,0	55,0
	1.OG	55	50,0	55,0
NW	1.OG	55	49,7	55,0
SO	EG	55	52,8	55,0
	EG	55	52,6	55,0
	EG	55	53,4	55,0
	EG	55	53,7	55,0
SO	EG	55	53,6	55,0
SO	1.OG	55	55,0	55,0
	1.OG	55	54,4	55,0
SO	1.OG	55	55,0	55,0
SW	EG	55	53,1	55,0
SW	EG	55	52,3	55,0
SW	EG	55	50,9	55,0
	EG	55	52,9	55,0
	EG	55	52,4	55,0
SW	1.OG	55	52,7	55,0
SW	1.OG	55	52,5	55,0
SW	1.OG	55	54,4	55,0
SW	1.OG	55	53,7	55,0

Hüttenstraße 42

Nutzung: W

NO	EG	55	50,8	55,0
----	----	----	------	------

19.03.2018; Bericht Nr.20178246

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Hilpertstraße 20 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.1

Seite 99 / 231

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
NO	EG	55	50,9	55,0
NO	1.OG	55	53,2	55,0
NO	1.OG	55	52,7	55,0
NW	EG	55	48,1	55,0
NW	EG	55	48,1	55,0
NW	1.OG	55	49,1	55,0
NW	1.OG	55	49,1	55,0
SO	EG	55	53,1	55,0
SO	EG	55	53,7	55,0
	1.OG	55	54,5	55,0
SO	1.OG	55	54,4	55,0
SW	EG	55	50,8	55,0
SW	EG	55	50,7	55,0
SW	1.OG	55	51,3	55,0
SW	1.OG	55	51,2	55,0

Hüttenstraße 43

Nutzung: W

NO	EG	55	50,9	55,0
NO	EG	55	50,9	55,0
NO	EG	55	51,4	55,0
NO	1.OG	55	52,6	55,0
NO	1.OG	55	51,9	55,0
NO	1.OG	55	51,9	55,0
NW	EG	55	46,6	55,0
	1.OG	55	48,2	55,0
SO	EG	55	51,6	55,0
SO	EG	55	52,7	55,0
SO	EG	55	51,8	55,0
SO	1.OG	55	54,0	55,0
SO	1.OG	55	54,7	55,0
SO	1.OG	55	54,6	55,0
SW	EG	55	45,2	55,0
	1.OG	55	49,9	55,0

Hüttenstraße 44

Nutzung: W

NO	EG	55	47,1	55,0
NW	EG	55	48,9	55,0
NW	EG	55	49,6	55,0
NW	EG	55	47,0	55,0
SO	EG	55	51,2	55,0
	EG	55	52,3	55,0
SO	EG	55	50,9	55,0
SW	EG	55	51,7	55,0
SW	EG	55	52,3	55,0

Hüttenstraße 46

Nutzung: W

N	EG	55	51,5	55,0
	1.OG	55	52,4	55,0
	2.OG	55	53,4	55,0
O	EG	55	51,7	55,0
	EG	55	53,3	55,0
	1.OG	55	52,9	55,0
	1.OG	55	53,6	55,0
	2.OG	55	54,4	55,0
	2.OG	55	53,9	55,0
S	EG	55	50,9	55,0
S	EG	55	51,4	55,0
S	EG	55	51,5	55,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
S	1.OG	55	50,3	55,0
S	1.OG	55	51,1	55,0
S	1.OG	55	51,6	55,0
	2.OG	55	52,2	55,0
S	2.OG	55	51,7	55,0
S	2.OG	55	51,7	55,0
W	EG	55	49,4	55,0
	EG	55	50,7	55,0
W	EG	55	50,4	55,0
W	1.OG	55	49,7	55,0
	1.OG	55	51,1	55,0
W	1.OG	55	51,4	55,0
W	2.OG	55	50,5	55,0
	2.OG	55	52,2	55,0
W	2.OG	55	52,3	55,0
Hüttenstraße 47 Nutzung: W				
NO	EG	55	50,5	55,0
NO	EG	55	47,4	55,0
NO	1.OG	55	51,8	55,0
NO	1.OG	55	50,9	55,0
NW	EG	55	48,5	55,0
NW	EG	55	49,7	55,0
	1.OG	55	48,7	55,0
NW	1.OG	55	49,5	55,0
SO	EG	55	53,6	55,0
SO	EG	55	53,6	55,0
SO	1.OG	55	54,4	55,0
SO	1.OG	55	54,4	55,0
SW	EG	55	51,2	55,0
	1.OG	55	52,0	55,0
Hüttenstraße 48 Nutzung: W				
N	EG	55	50,8	55,0
N	EG	55	51,0	55,0
N	EG	55	51,9	55,0
N	EG	55	50,9	55,0
N	EG	55	51,6	55,0
O	EG	55	52,7	55,0
O	EG	55	51,4	55,0
S	EG	55	53,2	55,0
S	EG	55	52,0	55,0
W	EG	55	50,8	55,0
W	EG	55	53,0	55,0
Hüttenstraße 49 Nutzung: W				
NO	EG	55	52,3	55,0
NO	EG	55	45,2	55,0
NO	EG	55	51,9	55,0
NO	EG	55	52,4	55,0
NO	EG	55	49,6	55,0
	1.OG	55	51,9	55,0
NO	1.OG	55	51,1	55,0
NO	1.OG	55	52,5	55,0
NW	EG	55	48,0	55,0
NW	EG	55	45,2	55,0
NW	EG	55	46,1	55,0
NW	EG	55	50,6	55,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
NW	EG	55	49,4	55,0
NW	EG	55	46,4	55,0
NW	1.OG	55	49,6	55,0
NW	1.OG	55	51,1	55,0
NW	1.OG	55	50,1	55,0
SO	EG	55	49,7	55,0
	EG	55	50,8	55,0
	EG	55	53,9	55,0
	EG	55	53,9	55,0
	EG	55	53,8	55,0
SO	1.OG	55	54,5	55,0
	1.OG	55	54,5	55,0
	1.OG	55	52,7	55,0
SW	EG	55	49,4	55,0
	EG	55	51,6	55,0
	EG	55	49,1	55,0
	EG	55	51,3	55,0
	1.OG	55	51,8	55,0
	1.OG	55	52,9	55,0
	1.OG	55	52,7	55,0
Hüttenstraße 50 Nutzung: W				
N	EG	55	54,1	55,0
N	EG	55	52,7	55,0
N	EG	55	53,3	55,0
	1.OG	55	55,2	55,0
N	1.OG	55	55,1	55,0
N	1.OG	55	54,7	55,0
O	EG	55	54,1	55,0
	1.OG	55	54,3	55,0
S	EG	55	51,2	55,0
	EG	55	51,0	55,0
	1.OG	55	52,3	55,0
	1.OG	55	52,0	55,0
W	EG	55	51,8	55,0
	1.OG	55	51,4	55,0
Hüttenstraße 53 Nutzung: W				
NO	EG	55	47,9	55,0
NO	EG	55	49,4	55,0
NO	1.OG	55	52,0	55,0
NO	1.OG	55	52,8	55,0
NW	EG	55	49,8	55,0
	EG	55	48,9	55,0
	EG	55	46,8	55,0
	1.OG	55	52,5	55,0
	1.OG	55	48,1	55,0
SO	EG	55	53,2	55,0
	EG	55	53,4	55,0
	1.OG	55	54,2	55,0
SW	EG	55	48,7	55,0
	EG	55	50,4	55,0
	1.OG	55	51,1	55,0
Hüttenstraße 55 Nutzung: W				
NO	EG	55	48,7	55,0
	1.OG	55	49,5	55,0
NW	EG	55	49,6	55,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
NW	EG	55	49,8	55,0
NW	EG	55	50,4	55,0
NW	1.OG	55	47,3	55,0
NW	1.OG	55	47,4	55,0
SO	EG	55	52,9	55,0
	EG	55	52,9	55,0
SO	EG	55	53,1	55,0
	1.OG	55	53,9	55,0
SO	1.OG	55	53,8	55,0
SW	EG	55	51,3	55,0
SW	EG	55	50,8	55,0
SW	1.OG	55	52,3	55,0

Hüttenstraße 57		Nutzung: W		
NO	EG	55	49,4	55,0
NO	EG	55	53,0	55,0
NO	EG	55	52,8	55,0
NO	1.OG	55	54,4	55,0
NO	1.OG	55	51,0	55,0
NO	1.OG	55	54,2	55,0
NO	2.OG	55	52,7	55,0
NO	2.OG	55	53,1	55,0
NW	EG	55	44,2	55,0
	1.OG	55	45,1	55,0
	2.OG	55	48,3	55,0
SO	EG	55	53,4	55,0
	1.OG	55	53,6	55,0
	2.OG	55	54,6	55,0
SW	EG	55	51,6	55,0
SW	EG	55	50,5	55,0
SW	1.OG	55	50,6	55,0
SW	1.OG	55	50,8	55,0
SW	2.OG	55	51,1	55,0
SW	2.OG	55	51,0	55,0

Hüttenstraße 58		Nutzung: M		
N	EG	60	53,5	60,0
N	EG	60	53,8	60,0
N	1.OG	60	53,3	60,0
N	1.OG	60	53,4	60,0
O	EG	60	50,5	60,0
	1.OG	60	52,3	60,0
S	EG	60	50,8	60,0
S	EG	60	50,7	60,0
S	1.OG	60	51,5	60,0
S	1.OG	60	51,4	60,0
W	EG	60	50,2	60,0
	1.OG	60	50,9	60,0

Hüttenstraße 61		Nutzung: W		
N	EG	55	50,6	55,0
	EG	55	50,5	55,0
	EG	55	50,7	55,0
	1.OG	55	51,5	55,0
	1.OG	55	51,6	55,0
O	EG	55	51,7	55,0
	1.OG	55	52,8	55,0
S	EG	55	50,4	55,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
S	EG	55	52,8	55,0
	EG	55	50,5	55,0
	1.OG	55	51,9	55,0
	1.OG	55	54,3	55,0
W	EG	55	49,6	55,0
	1.OG	55	50,5	55,0

Hüttenstraße 62 Nutzung: M				
N	EG	60	53,2	60,0
N	EG	60	54,7	60,0
N	EG	60	52,9	60,0
	EG	60	53,0	60,0
N	EG	60	53,4	60,0
N	1.OG	60	54,1	60,0
N	1.OG	60	54,3	60,0
	1.OG	60	54,1	60,0
N	1.OG	60	54,5	60,0
N	1.OG	60	54,2	60,0
N	2.OG	60	55,1	60,0
N	2.OG	60	55,1	60,0
N	2.OG	60	55,3	60,0
O	EG	60	50,0	60,0
O	EG	60	54,3	60,0
O	EG	60	53,1	60,0
O	EG	60	52,8	60,0
	1.OG	60	55,0	60,0
O	1.OG	60	51,5	60,0
O	1.OG	60	53,8	60,0
O	1.OG	60	53,8	60,0
	2.OG	60	55,5	60,0
O	2.OG	60	55,4	60,0
S	EG	60	50,7	60,0
S	EG	60	50,0	60,0
S	EG	60	50,4	60,0
S	1.OG	60	51,5	60,0
S	1.OG	60	51,4	60,0
S	1.OG	60	51,2	60,0
	2.OG	60	53,7	60,0
W	EG	60	47,5	60,0
W	EG	60	51,0	60,0
W	EG	60	48,0	60,0
W	EG	60	48,2	60,0
W	1.OG	60	51,9	60,0
W	1.OG	60	50,9	60,0
W	1.OG	60	50,9	60,0
W	1.OG	60	48,8	60,0
	2.OG	60	53,4	60,0
W	2.OG	60	53,4	60,0

Hüttenstraße 65 Nutzung: W				
NO	EG	55	49,5	55,0
NO	1.OG	55	44,5	55,0
	2.OG	55	52,7	55,0
NW	EG	55	46,1	55,0
NW	EG	55	47,0	55,0
NW	EG	55	46,6	55,0
	1.OG	55	47,7	55,0
NW	1.OG	55	48,2	55,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stockwerk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
NW	2.OG	55	50,9	55,0
NW	2.OG	55	50,6	55,0
SO	EG	55	51,5	55,0
	EG	55	51,6	55,0
	1.OG	55	52,9	55,0
	2.OG	55	53,9	55,0
SW	EG	55	48,3	55,0
SW	EG	55	48,2	55,0
SW	1.OG	55	49,4	55,0
SW	1.OG	55	49,4	55,0
SW	2.OG	55	51,9	55,0
SW	2.OG	55	51,8	55,0
Hüttenstraße 67 Nutzung: W				
NO	EG	55	48,3	55,0
NO	1.OG	55	52,3	55,0
NO	1.OG	55	50,5	55,0
NW	EG	55	47,4	55,0
	1.OG	55	48,9	55,0
NW	1.OG	55	44,0	55,0
SO	EG	55	52,9	55,0
SO	1.OG	55	53,3	55,0
SW	EG	55	49,3	55,0
SW	EG	55	49,1	55,0
SW	1.OG	55	50,4	55,0
SW	1.OG	55	50,3	55,0
Hüttenstraße 71 Nutzung: W				
NO	EG	55	51,4	55,0
	1.OG	55	52,8	55,0
	2.OG	55	54,0	55,0
NW	EG	55	47,7	55,0
NW	EG	55	49,7	55,0
	1.OG	55	50,7	55,0
NW	1.OG	55	48,8	55,0
	2.OG	55	51,0	55,0
NW	2.OG	55	51,1	55,0
SO	EG	55	47,9	55,0
SO	EG	55	48,6	55,0
SO	1.OG	55	49,0	55,0
SO	1.OG	55	49,6	55,0
	2.OG	55	50,9	55,0
SO	2.OG	55	50,5	55,0
SW	EG	55	49,6	55,0
	1.OG	55	50,4	55,0
	2.OG	55	51,6	55,0
Hüttenstraße 73 Nutzung: W				
N	EG	55	52,8	55,0
	1.OG	55	54,4	55,0
N	1.OG	55	54,2	55,0
N	2.OG	55	57,4	55,0
N	2.OG	55	54,6	55,0
N	3.OG	55	58,9	55,9
N	3.OG	55	55,9	55,0
O	EG	55	52,8	55,0
O	EG	55	49,2	55,0
	1.OG	55	50,9	55,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
O	1.OG	55	54,4	55,0
O	2.OG	55	55,1	55,0
O	2.OG	55	56,2	55,0
O	3.OG	55	56,9	55,0
O	3.OG	55	57,1	55,0
S	EG	55	52,3	55,0
S	EG	55	49,1	55,0
	1.OG	55	49,9	55,0
S	1.OG	55	49,8	55,0
S	2.OG	55	50,3	55,0
S	2.OG	55	50,5	55,0
S	3.OG	55	51,2	55,0
S	3.OG	55	51,4	55,0
W	EG	55	47,5	55,0
	1.OG	55	47,9	55,0
	2.OG	55	49,2	55,0
	3.OG	55	50,3	55,0
Hüttenstraße 75 Nutzung: W				
N	EG	55	53,2	55,0
	1.OG	55	54,5	55,0
O	EG	55	53,9	55,0
O	EG	55	53,6	55,0
O	1.OG	55	55,1	55,0
O	1.OG	55	54,9	55,0
S	EG	55	50,5	55,0
S	EG	55	51,5	55,0
S	1.OG	55	52,2	55,0
S	1.OG	55	53,2	55,0
W	EG	55	51,4	55,0
W	EG	55	50,9	55,0
W	1.OG	55	52,9	55,0
W	1.OG	55	52,0	55,0
Hüttenstraße 79 Nutzung: M				
N	EG	60	55,5	60,0
N	EG	60	55,4	60,0
	1.OG	60	56,2	60,0
N	1.OG	60	56,5	60,0
O	EG	60	54,8	60,0
	1.OG	60	55,9	60,0
S	EG	60	51,2	60,0
S	EG	60	52,5	60,0
S	1.OG	60	50,1	60,0
S	1.OG	60	50,3	60,0
W	EG	60	51,2	60,0
	1.OG	60	52,3	60,0
Hüttenstraße 81 Nutzung: M				
N	EG	60	54,6	60,0
N	EG	60	52,1	60,0
N	EG	60	53,9	60,0
N	1.OG	60	54,5	60,0
	2.OG	60	56,3	60,0
O	EG	60	56,1	60,0
O	EG	60	54,8	60,0
	2.OG	60	56,4	60,0
O	2.OG	60	56,4	60,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
S	EG	60	54,8	60,0
S	EG	60	51,8	60,0
S	1.OG	60	55,3	60,0
	2.OG	60	52,3	60,0
W	EG	60	49,4	60,0
W	EG	60	50,0	60,0
W	1.OG	60	50,7	60,0
W	1.OG	60	50,6	60,0
	2.OG	60	52,6	60,0
W	2.OG	60	52,6	60,0

Hüttenstraße 83 Nutzung: M				
N	EG	60	54,1	60,0
N	EG	60	54,6	60,0
	1.OG	60	56,7	60,0
N	1.OG	60	55,9	60,0
O	EG	60	54,8	60,0
	1.OG	60	55,9	60,0
S	EG	60	50,5	60,0
S	EG	60	50,6	60,0
S	1.OG	60	51,5	60,0
S	1.OG	60	51,5	60,0
W	EG	60	48,3	60,0
W	EG	60	49,0	60,0
W	EG	60	48,9	60,0
W	1.OG	60	50,4	60,0
W	1.OG	60	50,6	60,0
W	1.OG	60	51,1	60,0

Im Höfchen 1 Nutzung: W				
NO	EG	55	59,2	56,2
NO	EG	55	59,5	56,5
	1.OG	55	60,5	57,5
NO	1.OG	55	60,8	57,8
	2.OG	55	62,2	59,2
NO	2.OG	55	61,9	58,9
NW	EG	55	59,1	56,1
NW	EG	55	49,6	55,0
	1.OG	55	60,5	57,5
NW	1.OG	55	60,7	57,7
NW	2.OG	55	62,3	59,3
NW	2.OG	55	62,5	59,5
SO	EG	55	59,3	56,3
	1.OG	55	60,2	57,2
	2.OG	55	61,7	58,7
SW	EG	55	57,6	55,0
SW	EG	55	59,2	56,2
SW	1.OG	55	59,7	56,7
SW	1.OG	55	61,0	58,0
SW	2.OG	55	62,0	59,0
SW	2.OG	55	63,1	60,1

Im Höfchen 2 Nutzung: W				
NO	EG	55	61,3	58,3
NO	EG	55	60,9	57,9
NO	EG	55	62,0	59,0
NO	1.OG	55	63,9	60,9
NO	1.OG	55	63,5	60,5

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
NO	1.OG	55	62,8	59,8
NW	1.OG	55	63,6	60,6
NW	1.OG	55	63,5	60,5
SO	EG	55	62,7	59,7
SO	EG	55	62,0	59,0
SO	1.OG	55	63,0	60,0
SO	1.OG	55	62,6	59,6
SW	EG	55	61,3	58,3
SW	EG	55	59,8	56,8
SW	1.OG	55	62,9	59,9
SW	1.OG	55	62,8	59,8

Im Höfchen 3 Nutzung: W				
NO	EG	55	59,5	56,5
NO	EG	55	60,4	57,4
NO	EG	55	59,3	56,3
	1.OG	55	61,3	58,3
NO	1.OG	55	61,4	58,4
NO	2.OG	55	63,5	60,5
NO	2.OG	55	63,2	60,2
NW	EG	55	57,6	55,0
NW	EG	55	60,7	57,7
NW	EG	55	61,4	58,4
NW	1.OG	55	60,6	57,6
	2.OG	55	62,5	59,5
	2.OG	55	62,9	59,9
SO	EG	55	58,7	55,7
	EG	55	59,3	56,3
	1.OG	55	61,0	58,0
	1.OG	55	59,9	56,9
	2.OG	55	61,3	58,3
	2.OG	55	61,7	58,7
SW	EG	55	57,7	55,0
SW	EG	55	57,8	55,0
SW	1.OG	55	59,2	56,2
SW	1.OG	55	59,4	56,4
SW	2.OG	55	61,5	58,5
SW	2.OG	55	61,7	58,7

Im Höfchen 4 Nutzung: W				
NO	EG	55	62,2	59,2
NO	EG	55	62,7	59,7
	1.OG	55	63,8	60,8
NO	1.OG	55	65,2	62,2
NO	1.OG	55	64,4	61,4
NW	1.OG	55	64,5	61,5
NW	1.OG	55	65,0	62,0
SO	EG	55	63,1	60,1
SO	EG	55	63,1	60,1
	1.OG	55	63,7	60,7
SO	1.OG	55	64,0	61,0
SW	EG	55	60,7	57,7
SW	EG	55	60,1	57,1
SW	1.OG	55	62,7	59,7
SW	1.OG	55	63,2	60,2

Im Höfchen 6 Nutzung: W				
NO	EG	55	61,1	58,1

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
NO	EG	55	63,4	60,4
NO	EG	55	61,6	58,6
NO	1.OG	55	66,2	63,2
NO	1.OG	55	63,7	60,7
NO	1.OG	55	63,8	60,8
NW	EG	55	61,1	58,1
	1.OG	55	65,7	62,7
SO	EG	55	62,6	59,6
	EG	55	63,2	60,2
	1.OG	55	65,3	62,3
	1.OG	55	63,2	60,2
SW	EG	55	62,3	59,3
SW	EG	55	60,8	57,8
SW	EG	55	61,7	58,7
SW	1.OG	55	62,6	59,6
SW	1.OG	55	63,6	60,6
	1.OG	55	65,3	62,3

Im Höfchen 7 Nutzung: W				
NO	EG	55	59,9	56,9
NO	EG	55	60,4	57,4
NO	EG	55	60,3	57,3
	1.OG	55	61,4	58,4
NO	1.OG	55	61,2	58,2
NO	1.OG	55	61,1	58,1
NW	EG	55	58,3	55,3
NW	EG	55	56,5	55,0
NW	1.OG	55	60,0	57,0
NW	1.OG	55	58,7	55,7
SO	EG	55	59,6	56,6
SO	EG	55	58,3	55,3
SO	1.OG	55	60,9	57,9
SO	1.OG	55	59,4	56,4
SW	EG	55	57,1	55,0
SW	EG	55	57,4	55,0
SW	EG	55	55,5	55,0
SW	1.OG	55	58,7	55,7
SW	1.OG	55	60,2	57,2
SW	1.OG	55	58,1	55,1

Im Höfchen 8 Nutzung: W				
NO	EG	55	60,8	57,8
NO	EG	55	60,6	57,6
NO	1.OG	55	62,2	59,2
NO	1.OG	55	62,4	59,4
	2.OG	55	63,9	60,9
	2.OG	55	63,2	60,2
NW	EG	55	56,7	55,0
	1.OG	55	60,3	57,3
	2.OG	55	63,0	60,0
SO	EG	55	61,9	58,9
	1.OG	55	62,5	59,5
	2.OG	55	64,1	61,1
SW	EG	55	59,8	56,8
SW	EG	55	59,1	56,1
SW	1.OG	55	61,0	58,0
SW	1.OG	55	60,9	57,9
SW	2.OG	55	63,3	60,3

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stockwerk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
SW	2.OG	55	63,5	60,5
Im Höfchen 9 Nutzung: W				
NO	EG	55	58,1	55,1
NO	EG	55	57,5	55,0
	1.OG	55	60,3	57,3
NO	1.OG	55	60,3	57,3
NW	EG	55	57,1	55,0
	1.OG	55	59,6	56,6
SO	EG	55	58,1	55,1
	1.OG	55	59,3	56,3
SW	1.OG	55	59,1	56,1
SW	1.OG	55	60,1	57,1
Im Höfchen 10 Nutzung: W				
NO	EG	55	58,8	55,8
NO	EG	55	58,0	55,0
	1.OG	55	60,0	57,0
NO	1.OG	55	59,7	56,7
NW	EG	55	58,1	55,1
	1.OG	55	60,2	57,2
SO	EG	55	57,7	55,0
	1.OG	55	58,7	55,7
SW	EG	55	57,0	55,0
SW	EG	55	57,5	55,0
SW	1.OG	55	58,7	55,7
SW	1.OG	55	59,3	56,3
Im Höfchen 12 Nutzung: W				
NO	EG	55	62,6	59,6
NO	EG	55	61,7	58,7
NW	EG	55	64,3	61,3
SO	EG	55	60,8	57,8
SW	EG	55	62,4	59,4
SW	EG	55	63,2	60,2
Imbachstraße 1a Nutzung: W				
N	EG	55	33,7	55,0
	1.OG	55	35,9	55,0
O	EG	55	48,5	55,0
O	EG	55	49,3	55,0
O	1.OG	55	48,9	55,0
O	1.OG	55	49,8	55,0
S	EG	55	50,1	55,0
	1.OG	55	51,0	55,0
W	EG	55	46,8	55,0
W	EG	55	45,3	55,0
	1.OG	55	47,7	55,0
W	1.OG	55	48,7	55,0
S	EG	55	49,6	55,0
	1.OG	55	50,7	55,0
Imbachstraße 1b Nutzung: W				
NO	EG	55	33,4	55,0
	1.OG	55	35,3	55,0
NW	EG	55	38,1	55,0
NW	EG	55	40,5	55,0
	1.OG	55	42,0	55,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
NW	1.OG	55	39,7	55,0
SO	EG	55	50,3	55,0
SO	EG	55	48,5	55,0
	1.OG	55	49,5	55,0
SO	1.OG	55	51,0	55,0
SW	EG	55	50,7	55,0
SW	EG	55	50,7	55,0
SW	1.OG	55	51,5	55,0
SW	1.OG	55	51,5	55,0

Imbachstraße 2		Nutzung: W		
NO	EG	55	33,7	55,0
	1.OG	55	35,7	55,0
NW	EG	55	41,3	55,0
NW	EG	55	39,8	55,0
	1.OG	55	40,0	55,0
NW	1.OG	55	41,6	55,0
SO	EG	55	50,8	55,0
SO	EG	55	49,9	55,0
SO	EG	55	49,6	55,0
SO	1.OG	55	51,8	55,0
SO	1.OG	55	50,7	55,0
SO	1.OG	55	51,1	55,0
SW	EG	55	50,4	55,0
SW	EG	55	50,7	55,0
SW	1.OG	55	51,4	55,0
SW	1.OG	55	51,4	55,0

Imbachstraße 3		Nutzung: W		
NO	EG	55	38,0	55,0
NO	EG	55	36,1	55,0
NO	EG	55	36,2	55,0
	1.OG	55	38,6	55,0
NO	1.OG	55	43,0	55,0
NO	1.OG	55	42,2	55,0
NO	1.OG	55	41,0	55,0
NO	2.OG	55	44,5	55,0
NW	EG	55	38,7	55,0
NW	EG	55	38,8	55,0
NW	EG	55	38,3	55,0
NW	EG	55	37,3	55,0
	1.OG	55	38,3	55,0
	1.OG	55	40,8	55,0
NW	1.OG	55	38,7	55,0
NW	1.OG	55	43,4	55,0
NW	2.OG	55	42,7	55,0
NW	2.OG	55	42,5	55,0
SO	EG	55	46,7	55,0
	EG	55	47,4	55,0
SO	EG	55	45,1	55,0
	1.OG	55	47,1	55,0
SO	1.OG	55	53,1	55,0
	1.OG	55	48,6	55,0
	1.OG	55	51,0	55,0
SO	2.OG	55	51,0	55,0
SO	2.OG	55	51,4	55,0
SW	EG	55	40,5	55,0
	EG	55	51,5	55,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
SW	EG	55	51,4	55,0
SW	EG	55	43,8	55,0
	EG	55	51,5	55,0
SW	EG	55	47,1	55,0
SW	1.OG	55	49,3	55,0
	1.OG	55	52,2	55,0
SW	1.OG	55	48,9	55,0
	1.OG	55	52,3	55,0
SW	1.OG	55	51,9	55,0
	1.OG	55	52,1	55,0
SW	2.OG	55	52,2	55,0
SW	2.OG	55	52,2	55,0
Imbachstraße 4 Nutzung: W				
NO	1.OG	55	35,9	55,0
	2.OG	55	40,2	55,0
NW	EG	55	49,6	55,0
NW	1.OG	55	44,0	55,0
NW	1.OG	55	43,3	55,0
	2.OG	55	41,1	55,0
NW	2.OG	55	40,4	55,0
SO	EG	55	53,5	55,0
SW	EG	55	51,4	55,0
SW	EG	55	52,7	55,0
SW	1.OG	55	52,7	55,0
SW	1.OG	55	52,4	55,0
SW	2.OG	55	52,9	55,0
SW	2.OG	55	52,6	55,0
Imbachstraße 5 Nutzung: W				
NO	1.OG	55	38,5	55,0
	2.OG	55	41,8	55,0
SO	EG	55	50,5	55,0
	1.OG	55	51,7	55,0
SO	1.OG	55	48,4	55,0
SO	2.OG	55	52,1	55,0
SO	2.OG	55	49,2	55,0
SW	EG	55	52,1	55,0
	1.OG	55	52,7	55,0
	2.OG	55	53,0	55,0
Imbachstraße 6 Nutzung: W				
N	EG	55	44,3	55,0
N	EG	55	45,9	55,0
	1.OG	55	46,9	55,0
N	1.OG	55	45,0	55,0
N	2.OG	55	47,5	55,0
N	2.OG	55	45,7	55,0
O	EG	55	40,3	55,0
O	EG	55	33,3	55,0
	1.OG	55	39,0	55,0
	2.OG	55	41,3	55,0
S	EG	55	39,3	55,0
S	EG	55	50,1	55,0
S	1.OG	55	52,2	55,0
S	2.OG	55	53,0	55,0
S	2.OG	55	52,7	55,0
W	EG	55	52,5	55,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
W	EG	55	51,9	55,0
W	EG	55	52,0	55,0
W	1.OG	55	53,3	55,0
W	1.OG	55	52,6	55,0
W	2.OG	55	53,7	55,0
W	2.OG	55	53,0	55,0
Industriestraße Nutzung: W				
N	EG	55	51,8	55,0
N	EG	55	50,6	55,0
N	EG	55	52,2	55,0
N	1.OG	55	52,5	55,0
N	1.OG	55	52,6	55,0
N	1.OG	55	52,0	55,0
	2.OG	55	53,6	55,0
N	2.OG	55	53,6	55,0
N	2.OG	55	53,5	55,0
O	EG	55	51,5	55,0
O	EG	55	51,8	55,0
O	EG	55	42,1	55,0
O	1.OG	55	51,9	55,0
O	1.OG	55	44,8	55,0
O	1.OG	55	52,8	55,0
	2.OG	55	54,0	55,0
O	2.OG	55	52,5	55,0
O	2.OG	55	46,2	55,0
S	EG	55	37,1	55,0
S	EG	55	38,7	55,0
S	EG	55	41,5	55,0
S	EG	55	41,5	55,0
S	1.OG	55	43,0	55,0
S	1.OG	55	42,0	55,0
S	1.OG	55	44,1	55,0
S	1.OG	55	43,8	55,0
	2.OG	55	45,3	55,0
S	2.OG	55	44,4	55,0
S	2.OG	55	45,8	55,0
W	EG	55	38,2	55,0
W	EG	55	48,5	55,0
W	EG	55	46,1	55,0
W	EG	55	46,4	55,0
W	1.OG	55	46,8	55,0
W	1.OG	55	47,0	55,0
W	1.OG	55	49,1	55,0
W	1.OG	55	42,8	55,0
W	2.OG	55	48,1	55,0
W	2.OG	55	44,8	55,0
W	2.OG	55	50,3	55,0
Industriestraße 40 Nutzung: W				
N	EG	55	53,4	55,0
	1.OG	55	53,7	55,0
	2.OG	55	54,1	55,0
	3.OG	55	54,6	55,0
O	EG	55	52,2	55,0
O	EG	55	49,7	55,0
	1.OG	55	50,9	55,0
O	1.OG	55	52,8	55,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
O	2.OG	55	53,4	55,0
O	2.OG	55	51,5	55,0
O	3.OG	55	54,3	55,0
O	3.OG	55	52,8	55,0
S	EG	55	41,1	55,0
S	EG	55	38,5	55,0
S	1.OG	55	42,9	55,0
S	1.OG	55	39,8	55,0
	2.OG	55	41,2	55,0
S	3.OG	55	43,5	55,0
S	3.OG	55	43,6	55,0
W	EG	55	45,8	55,0
W	EG	55	43,5	55,0
W	EG	55	44,0	55,0
W	EG	55	42,5	55,0
W	EG	55	43,6	55,0
W	EG	55	44,0	55,0
W	1.OG	55	46,8	55,0
W	1.OG	55	45,0	55,0
W	1.OG	55	45,2	55,0
W	1.OG	55	43,8	55,0
W	1.OG	55	44,9	55,0
W	1.OG	55	45,3	55,0
W	2.OG	55	47,6	55,0
W	2.OG	55	46,4	55,0
W	2.OG	55	45,2	55,0
W	2.OG	55	46,4	55,0
W	2.OG	55	46,0	55,0
W	3.OG	55	46,9	55,0
W	3.OG	55	44,2	55,0
W	3.OG	55	47,8	55,0
W	3.OG	55	47,9	55,0
W	3.OG	55	49,0	55,0

Industriestraße 42		Nutzung: W		
N	EG	55	50,4	55,0
N	EG	55	54,1	55,0
N	EG	55	55,5	55,0
N	1.OG	55	54,4	55,0
N	1.OG	55	55,8	55,0
N	1.OG	55	50,9	55,0
	2.OG	55	51,7	55,0
N	2.OG	55	54,8	55,0
O	EG	55	55,1	55,0
O	EG	55	53,8	55,0
O	1.OG	55	55,4	55,0
O	1.OG	55	54,3	55,0
O	2.OG	55	55,9	55,0
S	EG	55	43,3	55,0
S	EG	55	40,8	55,0
S	EG	55	47,5	55,0
S	1.OG	55	48,6	55,0
S	1.OG	55	46,3	55,0
S	1.OG	55	49,9	55,0
S	2.OG	55	49,8	55,0
S	2.OG	55	48,1	55,0
W	EG	55	49,9	55,0
W	EG	55	44,4	55,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
W	EG	55	47,7	55,0
W	1.OG	55	50,5	55,0
W	1.OG	55	46,8	55,0
W	1.OG	55	48,8	55,0
W	2.OG	55	48,3	55,0
W	2.OG	55	50,0	55,0
W	2.OG	55	51,6	55,0
Industriestraße 44 Nutzung: W				
N	EG	55	55,2	55,0
Industriestraße 44-46 Nutzung: W				
N	EG	55	54,5	55,0
N	EG	55	54,5	55,0
N	EG	55	54,2	55,0
	1.OG	55	55,1	55,0
N	1.OG	55	55,5	55,0
N	1.OG	55	55,6	55,0
	2.OG	55	55,9	55,0
N	2.OG	55	56,1	55,0
N	2.OG	55	55,5	55,0
N	2.OG	55	55,8	55,0
N	3.OG	55	56,2	55,0
N	3.OG	55	56,5	55,0
N	3.OG	55	56,2	55,0
N	3.OG	55	55,9	55,0
N	4.OG	55	56,5	55,0
N	4.OG	55	56,5	55,0
N	4.OG	55	56,2	55,0
N	4.OG	55	56,8	55,0
O	EG	55	51,3	55,0
	1.OG	55	53,7	55,0
	2.OG	55	54,1	55,0
	3.OG	55	54,7	55,0
	4.OG	55	55,2	55,0
S	EG	55	38,0	55,0
	1.OG	55	41,9	55,0
S	1.OG	55	43,4	55,0
S	1.OG	55	39,8	55,0
S	1.OG	55	39,9	55,0
S	2.OG	55	43,6	55,0
S	2.OG	55	41,7	55,0
S	2.OG	55	45,8	55,0
S	2.OG	55	41,5	55,0
S	3.OG	55	43,2	55,0
S	3.OG	55	47,8	55,0
S	3.OG	55	45,1	55,0
S	3.OG	55	42,8	55,0
	4.OG	55	45,2	55,0
S	4.OG	55	49,3	55,0
S	4.OG	55	47,6	55,0
S	4.OG	55	45,8	55,0
W	1.OG	55	46,5	55,0
W	1.OG	55	52,0	55,0
W	2.OG	55	47,4	55,0
W	2.OG	55	52,7	55,0
	3.OG	55	53,0	55,0
W	3.OG	55	48,4	55,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
W	4.OG	55	49,3	55,0
W	4.OG	55	53,5	55,0
Industriestraße 48 Nutzung: W				
N	EG	55	53,9	55,0
N	EG	55	55,9	55,0
N	EG	55	55,5	55,0
N	EG	55	55,5	55,0
N	EG	55	56,1	55,0
N	EG	55	55,8	55,0
N	EG	55	55,7	55,0
N	1.OG	55	56,1	55,0
N	1.OG	55	57,0	55,0
N	1.OG	55	56,4	55,0
N	1.OG	55	56,3	55,0
N	1.OG	55	54,3	55,0
N	1.OG	55	56,1	55,0
N	1.OG	55	56,0	55,0
	2.OG	55	56,3	55,0
N	2.OG	55	56,5	55,0
N	2.OG	55	57,3	55,0
N	2.OG	55	56,4	55,0
N	2.OG	55	56,6	55,0
N	2.OG	55	56,7	55,0
N	2.OG	55	54,7	55,0
N	3.OG	55	56,6	55,0
N	3.OG	55	56,9	55,0
N	3.OG	55	55,0	55,0
N	3.OG	55	56,7	55,0
N	3.OG	55	56,8	55,0
N	3.OG	55	57,0	55,0
N	3.OG	55	57,6	55,0
	4.OG	55	57,9	55,0
N	4.OG	55	55,3	55,0
N	4.OG	55	57,0	55,0
N	4.OG	55	57,3	55,0
N	4.OG	55	57,0	55,0
N	4.OG	55	56,9	55,0
N	4.OG	55	57,2	55,0
O	EG	55	56,3	55,0
O	EG	55	54,0	55,0
O	1.OG	55	57,1	55,0
O	1.OG	55	55,1	55,0
O	2.OG	55	57,4	55,0
O	2.OG	55	55,6	55,0
O	3.OG	55	57,7	55,0
O	3.OG	55	55,9	55,0
O	4.OG	55	58,1	55,1
O	4.OG	55	56,3	55,0
S	EG	55	39,2	55,0
S	EG	55	39,2	55,0
S	EG	55	38,2	55,0
	1.OG	55	40,4	55,0
S	1.OG	55	40,5	55,0
S	1.OG	55	41,3	55,0
S	2.OG	55	44,7	55,0
S	2.OG	55	46,0	55,0
S	2.OG	55	46,7	55,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
S	3.OG	55	47,6	55,0
S	3.OG	55	47,1	55,0
S	3.OG	55	45,9	55,0
S	4.OG	55	48,3	55,0
S	4.OG	55	48,0	55,0
S	4.OG	55	46,8	55,0
W	EG	55	52,3	55,0
W	EG	55	54,4	55,0
W	1.OG	55	52,8	55,0
W	1.OG	55	54,8	55,0
W	2.OG	55	53,2	55,0
W	2.OG	55	55,1	55,0
W	3.OG	55	53,5	55,0
W	3.OG	55	55,4	55,0
W	4.OG	55	53,8	55,0
W	4.OG	55	55,7	55,0

Industriestraße 50		Nutzung: W		
N	EG	55	56,4	55,0
N	EG	55	56,4	55,0
N	EG	55	56,5	55,0
	1.OG	55	57,2	55,0
N	1.OG	55	57,2	55,0
N	1.OG	55	57,3	55,0
	2.OG	55	57,6	55,0
N	2.OG	55	57,5	55,0
N	2.OG	55	57,6	55,0
O	EG	55	47,5	55,0
O	EG	55	54,3	55,0
	1.OG	55	56,1	55,0
O	1.OG	55	51,2	55,0
O	2.OG	55	56,7	55,0
O	2.OG	55	52,6	55,0
S	EG	55	40,1	55,0
	1.OG	55	46,4	55,0
	2.OG	55	48,3	55,0
W	EG	55	52,7	55,0
	1.OG	55	53,3	55,0
	2.OG	55	53,8	55,0

Industriestraße 52		Nutzung: W		
N	EG	55	57,0	55,0
N	EG	55	56,7	55,0
N	EG	55	56,9	55,0
N	EG	55	46,4	55,0
N	EG	55	56,5	55,0
N	EG	55	56,7	55,0
N	1.OG	55	57,5	55,0
N	1.OG	55	53,3	55,0
N	1.OG	55	57,8	55,0
N	1.OG	55	57,8	55,0
N	1.OG	55	57,7	55,0
N	1.OG	55	57,6	55,0
N	2.OG	55	54,3	55,0
N	2.OG	55	58,1	55,1
N	2.OG	55	58,0	55,0
N	2.OG	55	58,0	55,0
N	2.OG	55	57,9	55,0

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag <i>dB(A)</i>	Lr, Verkehr Tag <i>dB(A)</i>	ps. IRW* Tag
N	2.OG	55	58,2	55,2
	3.OG	55	58,5	55,5
N	3.OG	55	58,5	55,5
N	3.OG	55	58,4	55,4
N	3.OG	55	58,2	55,2
N	3.OG	55	55,6	55,0
N	3.OG	55	58,4	55,4
O	EG	55	52,7	55,0
O	EG	55	54,6	55,0
O	EG	55	45,3	55,0
O	1.OG	55	56,1	55,0
O	1.OG	55	52,9	55,0
O	1.OG	55	52,7	55,0
O	1.OG	55	51,7	55,0
O	2.OG	55	54,3	55,0
O	2.OG	55	52,9	55,0
O	2.OG	55	56,5	55,0
O	2.OG	55	53,7	55,0
	3.OG	55	55,1	55,0
O	3.OG	55	55,5	55,0
O	3.OG	55	57,0	55,0
O	3.OG	55	54,1	55,0
S	EG	55	41,2	55,0
S	EG	55	49,0	55,0
S	1.OG	55	51,1	55,0
S	1.OG	55	42,8	55,0
S	1.OG	55	39,4	55,0
	2.OG	55	44,6	55,0
S	2.OG	55	44,6	55,0
S	2.OG	55	52,2	55,0
	3.OG	55	53,2	55,0
S	3.OG	55	45,5	55,0
W	EG	55	52,7	55,0
W	EG	55	41,6	55,0
W	EG	55	53,0	55,0
W	1.OG	55	40,5	55,0
W	1.OG	55	54,4	55,0
W	1.OG	55	42,7	55,0
W	1.OG	55	53,6	55,0
W	2.OG	55	44,9	55,0
W	2.OG	55	54,5	55,0
W	2.OG	55	42,7	55,0
W	2.OG	55	54,8	55,0
	3.OG	55	55,1	55,0
W	3.OG	55	45,4	55,0

Industriestraße 54

Nutzung: W

NO	EG	55	57,3	55,0
	1.OG	55	57,9	55,0
	2.OG	55	58,3	55,3
NW	EG	55	53,7	55,0
NW	EG	55	54,3	55,0
NW	EG	55	55,5	55,0
NW	1.OG	55	55,6	55,0
NW	1.OG	55	56,5	55,0
NW	1.OG	55	55,4	55,0
NW	2.OG	55	57,0	55,0
NW	2.OG	55	56,1	55,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
NW	2.OG	55	55,9	55,0
SO	EG	55	55,1	55,0
SO	EG	55	53,8	55,0
SO	EG	55	40,5	55,0
SO	1.OG	55	55,0	55,0
SO	1.OG	55	56,0	55,0
SO	1.OG	55	42,5	55,0
	2.OG	55	47,5	55,0
SO	2.OG	55	56,6	55,0
SO	2.OG	55	55,7	55,0
SW	EG	55	40,7	55,0
SW	EG	55	40,3	55,0
SW	1.OG	55	42,9	55,0
SW	1.OG	55	42,4	55,0
SW	2.OG	55	47,3	55,0
SW	2.OG	55	46,8	55,0

Industriestraße 56A

Nutzung: W

NO	EG	55	57,3	55,0
NO	EG	55	57,4	55,0
NO	1.OG	55	57,9	55,0
NO	1.OG	55	58,0	55,0
	2.OG	55	58,4	55,4
NO	2.OG	55	58,2	55,2
NW	EG	55	54,9	55,0
NW	1.OG	55	54,9	55,0
NW	1.OG	55	39,2	55,0
NW	1.OG	55	55,9	55,0
NW	2.OG	55	41,1	55,0
NW	2.OG	55	55,5	55,0
NW	2.OG	55	56,4	55,0
SO	EG	55	54,4	55,0
	1.OG	55	55,5	55,0
SO	1.OG	55	54,6	55,0
SO	2.OG	55	56,1	55,0
SO	2.OG	55	55,4	55,0
SW	1.OG	55	40,3	55,0
SW	1.OG	55	38,7	55,0
SW	1.OG	55	40,2	55,0
SW	1.OG	55	41,7	55,0
	2.OG	55	43,7	55,0
SW	2.OG	55	46,7	55,0
SW	2.OG	55	46,3	55,0
SW	2.OG	55	41,5	55,0

Industriestraße 56B

Nutzung: W

NO	EG	55	53,6	55,0
NO	EG	55	53,9	55,0
NO	EG	55	53,9	55,0
NO	1.OG	55	55,3	55,0
NO	1.OG	55	54,9	55,0
NO	1.OG	55	55,3	55,0
	2.OG	55	56,4	55,0
NO	2.OG	55	56,2	55,0
NO	2.OG	55	56,4	55,0
NW	EG	55	49,3	55,0
NW	1.OG	55	50,6	55,0
NW	1.OG	55	49,6	55,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
NW	1.OG	55	51,4	55,0
NW	2.OG	55	51,4	55,0
NW	2.OG	55	53,6	55,0
NW	2.OG	55	52,4	55,0
SO	EG	55	52,9	55,0
SO	EG	55	51,4	55,0
	1.OG	55	53,1	55,0
SO	1.OG	55	54,2	55,0
	2.OG	55	55,1	55,0
SO	2.OG	55	54,2	55,0
SW	1.OG	55	38,1	55,0
SW	1.OG	55	37,8	55,0
SW	2.OG	55	43,8	55,0
SW	2.OG	55	43,4	55,0

Industriestraße 58A		Nutzung: W		
NO	EG	55	57,7	55,0
NO	EG	55	57,6	55,0
NO	EG	55	57,2	55,0
NO	1.OG	55	58,0	55,0
NO	1.OG	55	57,8	55,0
NO	1.OG	55	58,2	55,2
NW	EG	55	48,0	55,0
NW	EG	55	55,6	55,0
	1.OG	55	56,3	55,0
NW	1.OG	55	49,9	55,0
SO	EG	55	53,3	55,0
SO	EG	55	54,6	55,0
SO	EG	55	57,7	55,0
SO	1.OG	55	54,5	55,0
SO	1.OG	55	55,6	55,0
SO	1.OG	55	58,4	55,4
SW	EG	55	41,3	55,0
SW	EG	55	37,5	55,0
SW	1.OG	55	44,0	55,0
SW	1.OG	55	44,1	55,0

Industriestraße 58B		Nutzung: W		
NO	EG	55	54,8	55,0
	1.OG	55	56,4	55,0
NW	EG	55	51,6	55,0
	EG	55	51,0	55,0
	1.OG	55	53,6	55,0
SO	EG	55	52,3	55,0
	1.OG	55	53,3	55,0
SW	EG	55	38,4	55,0
SW	1.OG	55	38,4	55,0
SW	1.OG	55	39,2	55,0

Industriestraße 60		Nutzung: W		
NO	EG	55	53,5	55,0
NO	EG	55	54,4	55,0
NO	EG	55	54,2	55,0
NO	1.OG	55	55,8	55,0
NO	1.OG	55	56,0	55,0
NO	1.OG	55	52,5	55,0
	2.OG	55	54,5	55,0
NO	2.OG	55	57,0	55,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
NO	2.OG	55	57,0	55,0
NW	EG	55	53,2	55,0
	1.OG	55	54,6	55,0
NW	1.OG	55	40,8	55,0
	2.OG	55	45,4	55,0
NW	2.OG	55	55,3	55,0
S	1.OG	55	36,5	55,0
	2.OG	55	40,8	55,0
SO	EG	55	52,3	55,0
SO	1.OG	55	53,3	55,0
SO	1.OG	55	51,2	55,0
SO	2.OG	55	54,7	55,0
SO	2.OG	55	53,6	55,0
SW	1.OG	55	38,1	55,0
	2.OG	55	41,7	55,0
Industriestraße 60A Nutzung: W				
NO	EG	55	57,3	55,0
NO	EG	55	57,3	55,0
NO	1.OG	55	57,8	55,0
NO	1.OG	55	57,8	55,0
NW	EG	55	56,2	55,0
NW	EG	55	54,5	55,0
NW	EG	55	55,1	55,0
	1.OG	55	55,9	55,0
NW	1.OG	55	55,4	55,0
NW	1.OG	55	56,9	55,0
SO	EG	55	54,7	55,0
SO	1.OG	55	54,5	55,0
SO	1.OG	55	55,1	55,0
SW	1.OG	55	39,8	55,0
SW	1.OG	55	41,5	55,0
Industriestraße 62 Nutzung: W				
NO	EG	55	56,7	55,0
NO	EG	55	56,7	55,0
NO	EG	55	56,7	55,0
	1.OG	55	57,2	55,0
NO	1.OG	55	57,1	55,0
NO	1.OG	55	57,1	55,0
NW	EG	55	53,5	55,0
NW	EG	55	54,7	55,0
	1.OG	55	55,7	55,0
NW	1.OG	55	54,5	55,0
NW	1.OG	55	41,6	55,0
SO	EG	55	53,1	55,0
SO	EG	55	54,0	55,0
SO	1.OG	55	53,5	55,0
SO	1.OG	55	54,3	55,0
SW	EG	55	36,4	55,0
SW	1.OG	55	39,2	55,0
SW	1.OG	55	42,5	55,0
SW	1.OG	55	40,6	55,0
Kirchberg 1 Nutzung: W				
N	EG	55	47,6	55,0
	1.OG	55	51,4	55,0
N	1.OG	55	52,8	55,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stockwerk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
N	1.OG	55	46,0	55,0
N	2.OG	55	56,3	55,0
N	2.OG	55	56,5	55,0
	2.OG	55	55,7	55,0
S	EG	55	58,5	55,5
	EG	55	59,3	56,3
	1.OG	55	61,6	58,6
	1.OG	55	61,3	58,3
	2.OG	55	62,1	59,1
	2.OG	55	62,1	59,1
W	EG	55	57,3	55,0
	1.OG	55	59,9	56,9
W	1.OG	55	60,5	57,5
W	1.OG	55	59,0	56,0
W	2.OG	55	60,5	57,5
W	2.OG	55	59,8	56,8
W	2.OG	55	60,9	57,9
Kirchberg 2 Nutzung: W				
S	EG	55	59,1	56,1
	1.OG	55	62,6	59,6
W	EG	55	59,3	56,3
	1.OG	55	61,0	58,0
Kirchberg 3 Nutzung: W				
N	EG	55	44,7	55,0
	1.OG	55	55,8	55,0
N	2.OG	55	56,4	55,0
O	EG	55	58,4	55,4
O	EG	55	57,8	55,0
O	EG	55	59,7	56,7
O	1.OG	55	60,4	57,4
O	1.OG	55	61,2	58,2
	1.OG	55	60,8	57,8
O	2.OG	55	60,2	57,2
O	2.OG	55	60,4	57,4
S	EG	55	59,5	56,5
	1.OG	55	62,0	59,0
	2.OG	55	62,1	59,1
W	EG	55	51,1	55,0
	1.OG	55	55,1	55,0
Kirchberg 4 Nutzung: W				
N	EG	55	56,3	55,0
N	EG	55	57,0	55,0
	1.OG	55	59,3	56,3
N	1.OG	55	57,9	55,0
O	EG	55	54,0	55,0
	1.OG	55	57,6	55,0
S	EG	55	60,3	57,3
	EG	55	59,2	56,2
S	1.OG	55	62,9	59,9
S	1.OG	55	62,8	59,8
W	EG	55	57,0	55,0
	1.OG	55	60,1	57,1
Kirchberg 5 Nutzung: W				
NO	EG	55	58,5	55,5

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
NO	1.OG	55	59,9	56,9
NO	1.OG	55	59,3	56,3
NW	1.OG	55	54,9	55,0
SO	EG	55	60,1	57,1
SO	EG	55	61,2	58,2
	1.OG	55	62,4	59,4
SO	1.OG	55	62,0	59,0
SW	EG	55	57,3	55,0
SW	EG	55	55,9	55,0
SW	1.OG	55	60,7	57,7
SW	1.OG	55	60,6	57,6

Kirchberg 7 Nutzung: W				
NW	EG	55	43,4	55,0
	1.OG	55	54,6	55,0
	2.OG	55	59,9	56,9
SO	EG	55	60,0	57,0
SO	EG	55	60,5	57,5
	1.OG	55	62,0	59,0
SO	1.OG	55	61,8	58,8
SO	2.OG	55	61,6	58,6
SO	2.OG	55	61,5	58,5
SW	EG	55	56,4	55,0
SW	EG	55	57,7	55,0
SW	1.OG	55	61,3	58,3
SW	1.OG	55	59,8	56,8
SW	2.OG	55	61,8	58,8
SW	2.OG	55	61,6	58,6

Kirchberg 8 Nutzung: W				
NO	EG	55	58,7	55,7
NO	EG	55	59,5	56,5
NO	1.OG	55	58,3	55,3
NO	1.OG	55	58,6	55,6
NW	EG	55	56,7	55,0
	1.OG	55	58,3	55,3
SO	EG	55	60,5	57,5
	1.OG	55	62,2	59,2
SW	EG	55	60,2	57,2
SW	EG	55	59,9	56,9
SW	1.OG	55	62,9	59,9
SW	1.OG	55	62,4	59,4

Kirchberg 9 Nutzung: W				
NO	EG	55	55,8	55,0
	1.OG	55	57,3	55,0
NO	1.OG	55	57,2	55,0
	2.OG	55	59,2	56,2
NO	2.OG	55	59,3	56,3
NW	1.OG	55	56,1	55,0
	2.OG	55	60,8	57,8
SO	EG	55	60,2	57,2
	1.OG	55	61,2	58,2
	2.OG	55	61,5	58,5
SW	EG	55	51,9	55,0
	1.OG	55	56,6	55,0
	2.OG	55	61,8	58,8

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
Kirchberg 10				
Nutzung: W				
N	EG	55	58,2	55,2
N	EG	55	56,5	55,0
N	EG	55	56,2	55,0
N	1.OG	55	58,4	55,4
N	1.OG	55	57,9	55,0
	2.OG	55	59,4	56,4
N	2.OG	55	59,8	56,8
N	2.OG	55	60,4	57,4
NO	EG	55	59,6	56,6
NO	EG	55	60,1	57,1
	1.OG	55	60,7	57,7
NO	1.OG	55	60,4	57,4
NO	2.OG	55	61,5	58,5
NO	2.OG	55	61,5	58,5
NW	EG	55	57,8	55,0
NW	EG	55	58,5	55,5
S	EG	55	59,9	56,9
	1.OG	55	61,8	58,8
	2.OG	55	61,7	58,7
SO	EG	55	53,7	55,0
SO	EG	55	54,4	55,0
SW	EG	55	60,2	57,2
SW	1.OG	55	57,8	55,0
SW	1.OG	55	57,2	55,0
SW	2.OG	55	61,6	58,6
SW	2.OG	55	61,4	58,4
Kirchberg 11				
Nutzung: S				
NO	EG	0	54,9	51,9
NO	EG	0	58,4	55,4
NO	EG	0	55,8	52,8
NO	EG	0	57,7	54,7
NO	1.OG	0	58,8	55,8
NO	1.OG	0	58,6	55,6
	2.OG	0	60,7	57,7
NO	2.OG	0	59,9	56,9
NW	EG	0	61,5	58,5
NW	EG	0	52,9	49,9
	1.OG	0	58,4	55,4
NW	1.OG	0	58,9	55,9
NW	2.OG	0	62,9	59,9
NW	2.OG	0	63,7	60,7
SO	EG	0	63,2	60,2
SO	EG	0	62,3	59,3
	1.OG	0	62,5	59,5
	2.OG	0	62,7	59,7
SW	EG	0	61,8	58,8
SW	EG	0	62,4	59,4
SW	EG	0	61,1	58,1
SW	EG	0	62,1	59,1
SW	1.OG	0	62,6	59,6
SW	1.OG	0	62,5	59,5
SW	2.OG	0	63,9	60,9
SW	2.OG	0	64,7	61,7

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
Kirchberg 13 Nutzung: W				
N	EG	55	52,0	55,0
N	EG	55	52,0	55,0
	1.OG	55	54,2	55,0
N	1.OG	55	55,1	55,0
NO	EG	55	49,0	55,0
	1.OG	55	55,5	55,0
NW	1.OG	55	56,5	55,0
NW	1.OG	55	55,5	55,0
	1.OG	55	53,0	55,0
O	EG	55	59,3	56,3
	1.OG	55	60,4	57,4
S	EG	55	57,3	55,0
S	EG	55	60,3	57,3
S	1.OG	55	61,0	58,0
S	1.OG	55	61,4	58,4
SO	1.OG	55	54,1	55,0
SW	1.OG	55	61,0	58,0
Kirchberg 14 Nutzung: W				
NO	EG	55	58,7	55,7
NO	EG	55	55,7	55,0
NO	EG	55	59,0	56,0
NO	1.OG	55	59,0	56,0
NO	1.OG	55	58,1	55,1
NO	2.OG	55	59,4	56,4
NO	2.OG	55	59,6	56,6
NO	2.OG	55	59,9	56,9
NW	EG	55	55,3	55,0
NW	EG	55	55,2	55,0
NW	1.OG	55	57,2	55,0
NW	1.OG	55	57,1	55,0
	2.OG	55	58,4	55,4
NW	2.OG	55	58,5	55,5
SO	EG	55	60,0	57,0
	EG	55	57,5	55,0
	1.OG	55	61,4	58,4
	2.OG	55	62,4	59,4
	2.OG	55	61,6	58,6
SW	EG	55	58,7	55,7
SW	EG	55	58,5	55,5
SW	EG	55	59,0	56,0
SW	1.OG	55	61,0	58,0
SW	1.OG	55	60,5	57,5
SW	2.OG	55	62,9	59,9
SW	2.OG	55	61,9	58,9
SW	2.OG	55	61,6	58,6
Kirchberg 15 Nutzung: W				
NO	EG	55	51,6	55,0
NO	EG	55	50,7	55,0
NO	1.OG	55	54,8	55,0
NW	EG	55	53,4	55,0
SO	EG	55	58,5	55,5
SO	EG	55	54,2	55,0
SO	1.OG	55	61,3	58,3
SW	1.OG	55	61,6	58,6

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
SW	1.OG	55	60,8	57,8
Kirchberg 16 Nutzung: W				
NO	EG	55	58,5	55,5
	EG	55	59,5	56,5
NO	EG	55	58,8	55,8
	1.OG	55	59,6	56,6
NO	2.OG	55	59,3	56,3
	3.OG	55	60,4	57,4
NW	EG	55	54,7	55,0
	EG	55	57,8	55,0
	1.OG	55	56,0	55,0
	2.OG	55	57,6	55,0
	3.OG	55	60,1	57,1
SO	EG	55	60,9	57,9
	EG	55	60,0	57,0
	2.OG	55	61,4	58,4
	3.OG	55	61,5	58,5
SW	EG	55	60,6	57,6
	EG	55	60,4	57,4
	EG	55	58,7	55,7
	1.OG	55	59,3	56,3
	2.OG	55	59,9	56,9
	3.OG	55	61,6	58,6
Kirchberg 17 Nutzung: W				
NO	EG	55	55,8	55,0
NO	EG	55	55,5	55,0
NO	EG	55	57,1	55,0
NO	1.OG	55	57,8	55,0
NO	1.OG	55	58,0	55,0
NO	1.OG	55	59,0	56,0
NW	EG	55	53,3	55,0
NW	EG	55	54,1	55,0
NW	1.OG	55	55,4	55,0
NW	1.OG	55	56,9	55,0
SO	EG	55	61,5	58,5
SO	EG	55	61,2	58,2
SO	1.OG	55	62,0	59,0
SO	1.OG	55	62,0	59,0
SW	EG	55	59,9	56,9
	1.OG	55	60,8	57,8
Kirchberg 18 Nutzung: W				
NO	EG	55	58,1	55,1
NO	EG	55	58,8	55,8
	EG	55	58,3	55,3
NO	EG	55	58,8	55,8
NO	1.OG	55	59,2	56,2
	1.OG	55	60,4	57,4
NO	1.OG	55	60,1	57,1
	1.OG	55	58,9	55,9
NW	EG	55	57,8	55,0
	1.OG	55	59,1	56,1
SO	EG	55	59,7	56,7
	1.OG	55	60,8	57,8
SW	EG	55	60,2	57,2
	EG	55	60,2	57,2

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stockwerk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
SW	EG	55	59,5	56,5
SW	1.OG	55	61,4	58,4
SW	1.OG	55	60,7	57,7
SW	1.OG	55	61,4	58,4
Kirchberg 19 Nutzung: W				
N	EG	55	46,3	55,0
N	EG	55	52,4	55,0
N	1.OG	55	54,9	55,0
N	1.OG	55	55,0	55,0
O	EG	55	57,7	55,0
	1.OG	55	59,2	56,2
S	EG	55	60,9	57,9
S	EG	55	61,3	58,3
S	EG	55	61,0	58,0
	1.OG	55	62,1	59,1
S	1.OG	55	62,1	59,1
S	1.OG	55	62,1	59,1
W	EG	55	59,0	56,0
	1.OG	55	60,8	57,8
Kirchberg 20 Nutzung: W				
NO	EG	55	58,5	55,5
	EG	55	58,3	55,3
NO	EG	55	59,0	56,0
	1.OG	55	59,8	56,8
NO	1.OG	55	59,0	56,0
NO	2.OG	55	60,8	57,8
NW	EG	55	56,7	55,0
	EG	55	58,0	55,0
NW	EG	55	56,3	55,0
NW	1.OG	55	59,4	56,4
	2.OG	55	60,8	57,8
SO	EG	55	58,0	55,0
SO	EG	55	59,8	56,8
	EG	55	57,9	55,0
	1.OG	55	60,8	57,8
SO	1.OG	55	58,7	55,7
	2.OG	55	61,3	58,3
SO	2.OG	55	61,1	58,1
SW	EG	55	57,5	55,0
SW	EG	55	57,1	55,0
SW	EG	55	55,4	55,0
SW	1.OG	55	59,1	56,1
SW	1.OG	55	59,1	56,1
SW	1.OG	55	60,1	57,1
SW	2.OG	55	61,2	58,2
SW	2.OG	55	61,0	58,0
W	EG	55	60,4	57,4
Kirchberg 21 Nutzung: W				
N	EG	55	52,0	55,0
N	EG	55	56,3	55,0
N	EG	55	48,0	55,0
N	EG	55	51,9	55,0
N	1.OG	55	55,4	55,0
N	1.OG	55	55,1	55,0
N	1.OG	55	52,3	55,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
N	2.OG	55	56,1	55,0
O	EG	55	58,0	55,0
O	EG	55	60,1	57,1
O	1.OG	55	59,2	56,2
O	1.OG	55	59,5	56,5
	2.OG	55	60,6	57,6
S	EG	55	60,5	57,5
	1.OG	55	61,8	58,8
	2.OG	55	62,4	59,4
S	2.OG	55	62,3	59,3
W	EG	55	57,1	55,0
W	EG	55	49,5	55,0
W	1.OG	55	59,1	56,1
W	1.OG	55	52,9	55,0
W	2.OG	55	60,6	57,6

Kirchberg 23

Nutzung: W

O	EG	55	59,5	56,5
O	EG	55	60,0	57,0
O	1.OG	55	59,8	56,8
O	1.OG	55	59,5	56,5
O	2.OG	55	60,6	57,6
O	2.OG	55	60,1	57,1
S	EG	55	60,4	57,4
	EG	55	60,6	57,6
S	EG	55	61,1	58,1
S	1.OG	55	61,9	58,9
	1.OG	55	61,3	58,3
S	1.OG	55	61,4	58,4
	2.OG	55	62,3	59,3
S	2.OG	55	62,3	59,3
W	EG	55	59,9	56,9
	1.OG	55	61,1	58,1
	2.OG	55	62,8	59,8

Kirchberg 25

Nutzung: W

N	EG	55	51,2	55,0
	1.OG	55	57,6	55,0
O	EG	55	55,8	55,0
O	EG	55	57,0	55,0
O	1.OG	55	60,3	57,3
O	1.OG	55	60,2	57,2
S	EG	55	60,3	57,3
	1.OG	55	61,7	58,7
W	EG	55	58,1	55,1
	1.OG	55	60,4	57,4

Kirchberg 27

Nutzung: W

N	EG	55	52,5	55,0
N	EG	55	52,9	55,0
N	EG	55	52,9	55,0
N	EG	55	50,0	55,0
	1.OG	55	57,6	55,0
N	1.OG	55	55,4	55,0
N	1.OG	55	55,3	55,0
N	1.OG	55	58,0	55,0
N	2.OG	55	57,6	55,0
N	2.OG	55	57,2	55,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
N	3.OG	55	59,0	56,0
N	3.OG	55	59,4	56,4
NO	EG	55	58,2	55,2
NO	EG	55	58,7	55,7
NO	EG	55	59,4	56,4
NO	1.OG	55	59,8	56,8
NO	1.OG	55	60,5	57,5
NO	1.OG	55	60,0	57,0
O	EG	55	58,3	55,3
	1.OG	55	59,7	56,7
	2.OG	55	60,4	57,4
	3.OG	55	60,6	57,6
S	EG	55	60,4	57,4
	EG	55	56,8	55,0
S	EG	55	57,7	55,0
S	1.OG	55	61,7	58,7
S	1.OG	55	58,1	55,1
S	1.OG	55	58,1	55,1
	2.OG	55	61,9	58,9
	3.OG	55	61,9	58,9
W	EG	55	56,9	55,0
W	EG	55	57,0	55,0
W	EG	55	56,3	55,0
W	EG	55	54,2	55,0
W	EG	55	53,6	55,0
W	1.OG	55	58,9	55,9
W	1.OG	55	59,7	56,7
W	1.OG	55	59,3	56,3
W	1.OG	55	58,7	55,7
W	1.OG	55	58,6	55,6
	2.OG	55	60,3	57,3
W	2.OG	55	60,4	57,4
W	2.OG	55	60,7	57,7
W	3.OG	55	61,0	58,0
W	3.OG	55	60,9	57,9
W	3.OG	55	61,1	58,1

Kirchberg 29

Nutzung: W

N	EG	55	57,7	55,0
N	EG	55	60,9	57,9
N	EG	55	59,7	56,7
N	EG	55	58,1	55,1
	1.OG	55	62,2	59,2
N	1.OG	55	62,3	59,3
N	1.OG	55	61,2	58,2
	2.OG	55	64,2	61,2
N	2.OG	55	65,3	62,3
NO	EG	55	59,1	56,1
	EG	55	59,0	56,0
	EG	55	61,3	58,3
NW	EG	55	60,1	57,1
NW	EG	55	61,7	58,7
O	EG	55	58,3	55,3
	1.OG	55	59,7	56,7
	2.OG	55	60,5	57,5
S	EG	55	58,7	55,7
S	EG	55	58,7	55,7
	EG	55	59,1	56,1

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag <i>dB(A)</i>	Lr, Verkehr Tag <i>dB(A)</i>	ps. IRW* Tag
S	EG	55	59,3	56,3
S	1.OG	55	60,7	57,7
S	1.OG	55	61,2	58,2
	1.OG	55	60,6	57,6
	2.OG	55	60,7	57,7
S	2.OG	55	60,8	57,8
SO	EG	55	59,9	56,9
SW	EG	55	59,2	56,2
	EG	55	59,0	56,0
SW	EG	55	58,8	55,8
W	EG	55	61,6	58,6
W	EG	55	57,0	55,0
W	EG	55	57,9	55,0
W	1.OG	55	60,7	57,7
W	1.OG	55	62,8	59,8
W	1.OG	55	61,4	58,4
W	2.OG	55	61,3	58,3
W	2.OG	55	64,0	61,0

Kirchberg 31 **Nutzung: W**

NO	EG	55	58,1	55,1
NO	1.OG	55	58,7	55,7
NO	1.OG	55	58,6	55,6
NW	EG	55	51,4	55,0
NW	EG	55	56,8	55,0
NW	EG	55	51,9	55,0
	1.OG	55	54,9	55,0
NW	1.OG	55	54,5	55,0
SO	EG	55	59,8	56,8
	EG	55	59,5	56,5
SO	EG	55	59,4	56,4
SO	1.OG	55	61,0	58,0
SO	1.OG	55	60,7	57,7
SW	EG	55	59,2	56,2
SW	EG	55	58,3	55,3
SW	EG	55	55,1	55,0
SW	1.OG	55	60,8	57,8
SW	1.OG	55	59,9	56,9

Kirchberg 33 **Nutzung: W**

NO	EG	55	58,8	55,8
	EG	55	59,5	56,5
NO	EG	55	58,6	55,6
NO	1.OG	55	59,0	56,0
NO	1.OG	55	59,0	56,0
NO	1.OG	55	59,9	56,9
NO	2.OG	55	60,3	57,3
NO	2.OG	55	60,8	57,8
NO	2.OG	55	61,7	58,7
NW	EG	55	55,3	55,0
NW	EG	55	56,3	55,0
NW	EG	55	55,5	55,0
NW	EG	55	57,6	55,0
NW	1.OG	55	57,9	55,0
NW	1.OG	55	58,3	55,3
NW	2.OG	55	60,6	57,6
NW	2.OG	55	60,8	57,8
SO	EG	55	58,0	55,0

19.03.2018; Bericht Nr.20178246

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Hilpertstraße 20 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.1

Seite 130 / 231

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
SO	EG	55	57,5	55,0
SO	EG	55	57,6	55,0
	1.OG	55	58,5	55,5
SO	1.OG	55	58,3	55,3
	2.OG	55	60,0	57,0
SO	2.OG	55	60,4	57,4
SW	EG	55	57,1	55,0
SW	2.OG	55	61,3	58,3

Kirchberg 35 Nutzung: W				
NO	EG	55	58,6	55,6
	1.OG	55	59,9	56,9
	2.OG	55	61,2	58,2
NW	EG	55	56,4	55,0
NW	EG	55	57,2	55,0
NW	EG	55	56,5	55,0
NW	EG	55	56,0	55,0
	EG	55	56,4	55,0
	1.OG	55	58,1	55,1
NW	1.OG	55	59,0	56,0
NW	1.OG	55	58,0	55,0
	1.OG	55	58,3	55,3
NW	1.OG	55	57,8	55,0
NW	2.OG	55	59,6	56,6
	2.OG	55	60,5	57,5
NW	2.OG	55	59,5	56,5
	2.OG	55	60,1	57,1
SO	EG	55	58,2	55,2
	EG	55	59,6	56,6
	EG	55	58,8	55,8
SO	EG	55	59,7	56,7
	EG	55	58,4	55,4
	1.OG	55	60,4	57,4
	1.OG	55	60,1	57,1
SO	1.OG	55	60,3	57,3
	1.OG	55	59,3	56,3
	1.OG	55	60,2	57,2
	2.OG	55	60,2	57,2
	2.OG	55	61,0	58,0
	2.OG	55	61,7	58,7
SO	2.OG	55	61,4	58,4
	2.OG	55	60,4	57,4
SW	EG	55	58,4	55,4
SW	EG	55	58,6	55,6
SW	1.OG	55	59,2	56,2
SW	1.OG	55	59,3	56,3
SW	2.OG	55	60,5	57,5
SW	2.OG	55	61,9	58,9

Kirchberg 37 Nutzung: W				
N	EG	55	66,4	63,4
N	EG	55	63,4	60,4
	1.OG	55	69,0	66,0
O	EG	55	66,6	63,6
O	EG	55	61,0	58,0
O	EG	55	62,2	59,2
O	1.OG	55	64,0	61,0
O	1.OG	55	66,1	63,1

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
S	EG	55	59,0	56,0
	EG	55	66,5	63,5
S	EG	55	58,1	55,1
	1.OG	55	58,9	55,9
S	1.OG	55	60,1	57,1
W	EG	55	62,0	59,0
W	EG	55	62,5	59,5
W	EG	55	66,3	63,3
W	1.OG	55	65,7	62,7
W	1.OG	55	67,2	64,2

Kirchberg 39 Nutzung: W				
N	EG	55	64,6	61,6
	1.OG	55	71,0	67,0
	2.OG	55	71,8	67,0
NW	EG	55	64,5	61,5
NW	EG	55	62,5	59,5
	1.OG	55	69,4	66,4
NW	1.OG	55	71,1	67,0
	2.OG	55	71,8	67,0
NW	2.OG	55	71,0	67,0
O	EG	55	64,3	61,3
	1.OG	55	68,3	65,3
	2.OG	55	69,0	66,0
S	EG	55	60,1	57,1
	1.OG	55	61,5	58,5
	2.OG	55	60,8	57,8
SO	EG	55	59,3	56,3
	1.OG	55	60,4	57,4
	2.OG	55	61,0	58,0
SW	EG	55	61,3	58,3
	1.OG	55	65,0	62,0
	2.OG	55	67,1	64,1

Lange Wiese 1 Nutzung: W				
NO	EG	55	58,9	55,9
	1.OG	55	59,8	56,8
NW	EG	55	60,1	57,1
	1.OG	55	61,5	58,5
SO	EG	55	56,3	55,0
	1.OG	55	57,4	55,0
SW	EG	55	59,7	56,7
SW	EG	55	55,5	55,0
SW	1.OG	55	59,8	56,8
SW	1.OG	55	56,7	55,0

Lange Wiese 2 Nutzung: W				
NO	EG	55	59,0	56,0
	1.OG	55	59,8	56,8
NW	EG	55	60,8	57,8
	1.OG	55	61,5	58,5
SO	EG	55	53,4	55,0
SO	EG	55	56,4	55,0
SO	EG	55	57,1	55,0
SO	1.OG	55	54,4	55,0
SO	1.OG	55	56,6	55,0
SO	1.OG	55	57,5	55,0
SW	EG	55	59,5	56,5

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
SW	1.OG	55	59,4	56,4
Lange Wiese 3 Nutzung: W				
NO	EG	55	58,5	55,5
NO	EG	55	58,4	55,4
NO	1.OG	55	59,8	56,8
NO	1.OG	55	60,0	57,0
NW	EG	55	60,2	57,2
NW	EG	55	60,6	57,6
NW	EG	55	59,2	56,2
NW	1.OG	55	61,6	58,6
NW	1.OG	55	60,8	57,8
NW	1.OG	55	62,2	59,2
SO	EG	55	53,1	55,0
SO	EG	55	57,1	55,0
	1.OG	55	58,1	55,1
SO	1.OG	55	55,2	55,0
SW	EG	55	59,6	56,6
SW	EG	55	59,6	56,6
SW	1.OG	55	60,8	57,8
SW	1.OG	55	60,9	57,9
Lange Wiese 4 Nutzung: W				
NO	EG	55	58,5	55,5
NO	EG	55	58,3	55,3
	1.OG	55	59,7	56,7
NO	1.OG	55	59,4	56,4
NW	EG	55	60,3	57,3
	1.OG	55	61,4	58,4
SO	EG	55	55,9	55,0
SO	EG	55	53,0	55,0
	1.OG	55	53,5	55,0
SO	1.OG	55	57,4	55,0
SW	EG	55	58,8	55,8
SW	EG	55	59,0	56,0
SW	1.OG	55	59,7	56,7
SW	1.OG	55	59,8	56,8
Lange Wiese 5 Nutzung: W				
NO	EG	55	58,0	55,0
NO	EG	55	57,8	55,0
NO	1.OG	55	59,2	56,2
NO	1.OG	55	59,6	56,6
NW	EG	55	59,2	56,2
NW	EG	55	59,6	56,6
	1.OG	55	60,9	57,9
NW	1.OG	55	60,7	57,7
SO	EG	55	52,9	55,0
SO	EG	55	54,3	55,0
SO	1.OG	55	53,2	55,0
SO	1.OG	55	54,5	55,0
SW	EG	55	57,9	55,0
SW	EG	55	58,5	55,5
SW	1.OG	55	58,0	55,0
SW	1.OG	55	58,2	55,2
Lange Wiese 6 Nutzung: W				
NO	EG	55	57,6	55,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
NO	EG	55	57,7	55,0
	1.OG	55	59,5	56,5
NO	1.OG	55	59,1	56,1
NW	EG	55	58,6	55,6
NW	EG	55	58,7	55,7
NW	1.OG	55	59,8	56,8
NW	1.OG	55	59,8	56,8
SO	EG	55	53,6	55,0
SO	EG	55	52,0	55,0
	1.OG	55	54,2	55,0
SO	1.OG	55	55,0	55,0
SW	EG	55	53,3	55,0
SW	EG	55	56,8	55,0
SW	1.OG	55	55,3	55,0
SW	1.OG	55	58,2	55,2

Lange Wiese 7 Nutzung: W				
NO	EG	55	57,2	55,0
NO	EG	55	56,7	55,0
NO	1.OG	55	58,0	55,0
NO	1.OG	55	57,7	55,0
NW	EG	55	56,5	55,0
	1.OG	55	58,2	55,2
SO	EG	55	46,9	55,0
	1.OG	55	52,7	55,0
SO	1.OG	55	53,6	55,0
SW	EG	55	53,9	55,0
	1.OG	55	54,6	55,0
SW	1.OG	55	52,7	55,0

Lange Wiese 9 Nutzung: W				
NO	EG	55	58,2	55,2
NO	EG	55	58,3	55,3
NO	EG	55	60,2	57,2
	1.OG	55	60,6	57,6
NO	1.OG	55	58,9	55,9
NO	1.OG	55	58,7	55,7
NW	EG	55	59,1	56,1
NW	EG	55	58,9	55,9
	1.OG	55	59,4	56,4
NW	1.OG	55	59,6	56,6
SO	EG	55	53,3	55,0
SO	EG	55	53,6	55,0
SO	EG	55	54,2	55,0
SO	1.OG	55	53,7	55,0
SO	1.OG	55	54,9	55,0
SO	1.OG	55	56,9	55,0
SW	EG	55	55,3	55,0
SW	EG	55	54,3	55,0
SW	EG	55	56,9	55,0
SW	1.OG	55	56,7	55,0
SW	1.OG	55	57,0	55,0
SW	1.OG	55	54,8	55,0

Lange Wiese 10 Nutzung: W				
NO	EG	55	57,4	55,0
NO	EG	55	57,5	55,0
NO	1.OG	55	58,9	55,9

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
NO	1.OG	55	59,1	56,1
NW	EG	55	58,1	55,1
	1.OG	55	59,8	56,8
SO	EG	55	53,0	55,0
SO	EG	55	53,2	55,0
	1.OG	55	54,8	55,0
SO	1.OG	55	53,9	55,0
SW	EG	55	56,2	55,0
SW	EG	55	56,6	55,0
SW	1.OG	55	56,8	55,0
SW	1.OG	55	57,4	55,0

Lange Wiese 12		Nutzung: W		
NO	EG	55	57,9	55,0
NO	EG	55	57,7	55,0
	1.OG	55	58,3	55,3
NO	1.OG	55	58,6	55,6
NW	EG	55	58,5	55,5
NW	EG	55	58,0	55,0
NW	1.OG	55	59,4	56,4
NW	1.OG	55	58,8	55,8
SO	EG	55	55,1	55,0
	1.OG	55	55,8	55,0
SW	EG	55	57,1	55,0
SW	EG	55	57,2	55,0
SW	1.OG	55	58,3	55,3
SW	1.OG	55	58,0	55,0

Lange Wiese 14		Nutzung: W		
NO	EG	55	59,4	56,4
NO	EG	55	59,4	56,4
	1.OG	55	59,8	56,8
NO	1.OG	55	59,5	56,5
NW	EG	55	59,9	56,9
	1.OG	55	61,2	58,2
SO	EG	55	55,6	55,0
SO	EG	55	55,0	55,0
	1.OG	55	55,4	55,0
SO	1.OG	55	55,0	55,0
SW	EG	55	57,5	55,0
SW	EG	55	57,7	55,0
SW	1.OG	55	58,5	55,5
SW	1.OG	55	58,3	55,3

Lange Wiese 15		Nutzung: W		
NO	EG	55	59,0	56,0
NO	EG	55	59,2	56,2
	1.OG	55	59,9	56,9
NO	1.OG	55	60,1	57,1
NW	EG	55	59,0	56,0
	1.OG	55	60,1	57,1
SO	EG	55	55,1	55,0
	1.OG	55	53,8	55,0
SW	EG	55	55,2	55,0
SW	EG	55	55,4	55,0
SW	1.OG	55	56,0	55,0
SW	1.OG	55	56,7	55,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
Lange Wiese 16 Nutzung: W				
N	EG	55	60,5	57,5
	1.OG	55	61,4	58,4
O	EG	55	60,0	57,0
O	EG	55	60,1	57,1
	1.OG	55	60,0	57,0
O	1.OG	55	59,7	56,7
S	EG	55	56,9	55,0
S	EG	55	56,0	55,0
	1.OG	55	54,2	55,0
S	1.OG	55	56,4	55,0
W	EG	55	58,6	55,6
W	EG	55	59,0	56,0
W	1.OG	55	59,5	56,5
W	1.OG	55	60,0	57,0
Lange Wiese 17 Nutzung: W				
NO	EG	55	60,3	57,3
NO	EG	55	59,8	56,8
	1.OG	55	60,6	57,6
NO	1.OG	55	60,8	57,8
NW	EG	55	59,0	56,0
	1.OG	55	60,5	57,5
SO	EG	55	57,6	55,0
SO	EG	55	58,2	55,2
	1.OG	55	57,4	55,0
SO	1.OG	55	56,1	55,0
SW	EG	55	56,3	55,0
SW	EG	55	55,4	55,0
SW	1.OG	55	57,4	55,0
SW	1.OG	55	57,1	55,0
Lange Wiese 18 Nutzung: W				
NO	EG	55	59,7	56,7
NO	EG	55	59,7	56,7
	1.OG	55	60,3	57,3
NO	1.OG	55	60,7	57,7
NW	EG	55	60,5	57,5
NW	EG	55	59,3	56,3
NW	EG	55	59,7	56,7
NW	1.OG	55	62,0	59,0
NW	1.OG	55	61,1	58,1
NW	1.OG	55	61,3	58,3
SO	EG	55	56,8	55,0
SO	EG	55	58,0	55,0
	1.OG	55	57,5	55,0
SO	1.OG	55	57,1	55,0
SW	EG	55	58,7	55,7
SW	EG	55	58,1	55,1
SW	1.OG	55	60,1	57,1
SW	1.OG	55	59,9	56,9
Mühlgraben Nutzung: W				
N	EG	55	46,2	55,0
N	EG	55	47,7	55,0
N	EG	55	48,0	55,0
O	EG	55	49,4	55,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
S	EG	55	51,9	55,0
S	EG	55	51,8	55,0
W	EG	55	51,0	55,0
Nassaustraße 9 Nutzung: W				
N	EG	55	41,4	55,0
N	1.OG	55	39,2	55,0
N	1.OG	55	45,2	55,0
N	2.OG	55	45,5	55,0
N	2.OG	55	48,2	55,0
O	EG	55	46,7	55,0
O	1.OG	55	49,6	55,0
O	1.OG	55	50,5	55,0
	2.OG	55	52,5	55,0
O	2.OG	55	52,0	55,0
S	EG	55	55,5	55,0
S	EG	55	55,5	55,0
	1.OG	55	57,1	55,0
S	1.OG	55	56,8	55,0
	2.OG	55	57,8	55,0
S	2.OG	55	57,9	55,0
W	EG	55	54,0	55,0
W	EG	55	50,1	55,0
	1.OG	55	52,0	55,0
W	1.OG	55	55,9	55,0
	2.OG	55	56,8	55,0
Nassaustraße 11 Nutzung: W				
NO	1.OG	55	38,5	55,0
	2.OG	55	40,7	55,0
NW	1.OG	55	54,3	55,0
	2.OG	55	55,5	55,0
SO	EG	55	53,6	55,0
	1.OG	55	54,9	55,0
	2.OG	55	55,8	55,0
SW	EG	55	56,9	55,0
SW	EG	55	56,9	55,0
SW	1.OG	55	58,2	55,2
SW	1.OG	55	58,1	55,1
SW	2.OG	55	59,0	56,0
SW	2.OG	55	59,0	56,0
Nassaustraße 13 Nutzung: W				
NO	EG	55	39,1	55,0
NO	1.OG	55	40,2	55,0
NO	1.OG	55	40,7	55,0
NO	1.OG	55	43,1	55,0
NW	EG	55	56,0	55,0
NW	EG	55	54,3	55,0
NW	1.OG	55	57,2	55,0
NW	1.OG	55	53,9	55,0
NW	1.OG	55	55,0	55,0
SO	EG	55	56,2	55,0
SO	EG	55	58,2	55,2
SO	EG	55	55,0	55,0
SO	1.OG	55	59,5	56,5
SO	1.OG	55	56,1	55,0
SO	1.OG	55	57,4	55,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
SW	EG	55	57,5	55,0
SW	EG	55	57,9	55,0
SW	EG	55	55,4	55,0
SW	1.OG	55	58,6	55,6
SW	1.OG	55	59,0	56,0
SW	1.OG	55	56,5	55,0
Nassaustraße 15 Nutzung: W				
NO	1.OG	55	39,9	55,0
NW	EG	55	53,5	55,0
NW	1.OG	55	53,8	55,0
NW	1.OG	55	54,7	55,0
O	EG	55	53,4	55,0
	1.OG	55	54,5	55,0
SO	EG	55	53,3	55,0
SO	EG	55	56,8	55,0
	1.OG	55	57,5	55,0
SO	1.OG	55	54,9	55,0
SW	EG	55	57,8	55,0
SW	EG	55	57,5	55,0
SW	EG	55	57,0	55,0
SW	1.OG	55	58,3	55,3
SW	1.OG	55	58,0	55,0
SW	1.OG	55	58,5	55,5
Nassaustraße 17 Nutzung: W				
NO	EG	55	37,1	55,0
NO	1.OG	55	39,3	55,0
NO	1.OG	55	39,5	55,0
NW	EG	55	55,3	55,0
	1.OG	55	56,2	55,0
NW	1.OG	55	54,4	55,0
SO	EG	55	58,6	55,6
	EG	55	56,0	55,0
SO	EG	55	54,6	55,0
	1.OG	55	55,8	55,0
SO	1.OG	55	57,1	55,0
SW	EG	55	56,8	55,0
SW	EG	55	57,8	55,0
SW	EG	55	55,8	55,0
SW	1.OG	55	58,2	55,2
SW	1.OG	55	58,0	55,0
SW	1.OG	55	56,9	55,0
Nassaustraße 19 Nutzung: W				
NO	EG	55	38,1	55,0
	1.OG	55	40,7	55,0
NO	1.OG	55	40,7	55,0
NW	EG	55	52,5	55,0
NW	EG	55	52,2	55,0
	1.OG	55	53,7	55,0
NW	1.OG	55	53,5	55,0
NW	1.OG	55	52,6	55,0
SO	EG	55	55,1	55,0
SO	EG	55	56,0	55,0
	1.OG	55	57,0	55,0
SO	1.OG	55	43,6	55,0
SO	1.OG	55	56,3	55,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
SW	EG	55	51,2	55,0
SW	EG	55	57,1	55,0
	1.OG	55	57,8	55,0
SW	1.OG	55	53,7	55,0
Nassaustraße 21 Nutzung: W				
NO	EG	55	37,9	55,0
	1.OG	55	42,4	55,0
NW	EG	55	47,8	55,0
	1.OG	55	48,4	55,0
SO	EG	55	55,1	55,0
	1.OG	55	56,1	55,0
SW	EG	55	55,8	55,0
SW	EG	55	55,5	55,0
SW	1.OG	55	56,8	55,0
SW	1.OG	55	56,5	55,0
Nassaustraße 23 Nutzung: W				
N	EG	55	45,8	55,0
	1.OG	55	46,2	55,0
O	1.OG	55	40,4	55,0
S	EG	55	54,7	55,0
S	EG	55	55,3	55,0
	1.OG	55	56,3	55,0
S	1.OG	55	55,5	55,0
SW	EG	55	55,5	55,0
	1.OG	55	56,4	55,0
W	EG	55	54,8	55,0
	1.OG	55	55,6	55,0
Oranier Straße 1 Nutzung: G				
N	EG	70	55,3	70,0
N	EG	70	55,4	70,0
N	EG	70	55,9	70,0
N	1.OG	70	55,7	70,0
N	1.OG	70	55,6	70,0
	2.OG	70	55,8	70,0
N	2.OG	70	56,1	70,0
N	3.OG	70	56,0	70,0
N	3.OG	70	56,4	70,0
N	4.OG	70	56,3	70,0
N	4.OG	70	56,7	70,0
	5.OG	70	57,1	70,0
N	5.OG	70	56,7	70,0
N	6.OG	70	57,5	70,0
N	6.OG	70	57,0	70,0
N	7.OG	70	57,9	70,0
N	7.OG	70	57,3	70,0
N	8.OG	70	58,3	70,0
N	8.OG	70	57,7	70,0
	9.OG	70	58,7	70,0
N	9.OG	70	59,1	70,0
O	EG	70	60,1	70,0
	EG	70	63,4	70,0
O	EG	70	57,7	70,0
O	EG	70	64,3	70,0
O	EG	70	62,0	70,0
	1.OG	70	62,7	70,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
O	1.OG	70	66,2	70,0
O	1.OG	70	58,0	70,0
O	2.OG	70	66,7	70,0
O	2.OG	70	63,3	70,0
O	2.OG	70	58,3	70,0
O	3.OG	70	63,8	70,0
O	3.OG	70	58,5	70,0
O	3.OG	70	66,9	70,0
	4.OG	70	66,9	70,0
O	4.OG	70	58,7	70,0
O	4.OG	70	64,1	70,0
O	5.OG	70	59,0	70,0
O	5.OG	70	64,2	70,0
O	5.OG	70	66,8	70,0
O	6.OG	70	59,3	70,0
O	6.OG	70	64,3	70,0
O	6.OG	70	66,8	70,0
	7.OG	70	66,7	70,0
O	7.OG	70	59,7	70,0
O	7.OG	70	64,4	70,0
O	8.OG	70	60,1	70,0
O	8.OG	70	66,6	70,0
O	8.OG	70	64,4	70,0
O	9.OG	70	66,7	70,0
O	9.OG	70	64,6	70,0
O	9.OG	70	61,4	70,0
S	EG	70	67,5	70,0
S	EG	70	63,9	70,0
S	EG	70	62,6	70,0
	1.OG	70	63,0	70,0
S	1.OG	70	66,7	70,0
	2.OG	70	67,4	70,0
S	2.OG	70	63,4	70,0
S	3.OG	70	67,6	70,0
S	3.OG	70	63,9	70,0
	4.OG	70	64,3	70,0
S	4.OG	70	67,7	70,0
S	5.OG	70	64,7	70,0
S	5.OG	70	67,7	70,0
S	6.OG	70	64,9	70,0
S	6.OG	70	67,7	70,0
	7.OG	70	67,8	70,0
S	7.OG	70	65,2	70,0
S	8.OG	70	67,8	70,0
S	8.OG	70	65,3	70,0
	9.OG	70	65,8	70,0
S	9.OG	70	67,8	70,0
W	EG	70	62,4	70,0
W	EG	70	64,9	70,0
W	EG	70	60,5	70,0
W	EG	70	59,3	70,0
W	EG	70	59,3	70,0
W	EG	70	63,9	70,0
	EG	70	58,6	70,0
W	1.OG	70	66,8	70,0
W	1.OG	70	60,1	70,0
W	1.OG	70	62,9	70,0
W	2.OG	70	60,4	70,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
W	2.OG	70	67,5	70,0
W	2.OG	70	63,6	70,0
W	3.OG	70	60,7	70,0
W	3.OG	70	64,1	70,0
W	3.OG	70	67,8	70,0
W	4.OG	70	64,4	70,0
W	4.OG	70	61,0	70,0
W	4.OG	70	67,9	70,0
	5.OG	70	68,0	70,0
W	5.OG	70	61,3	70,0
W	5.OG	70	64,6	70,0
W	6.OG	70	68,0	70,0
W	6.OG	70	64,8	70,0
W	6.OG	70	61,6	70,0
W	7.OG	70	65,1	70,0
W	7.OG	70	68,1	70,0
W	7.OG	70	62,1	70,0
	8.OG	70	62,3	70,0
W	8.OG	70	68,1	70,0
W	8.OG	70	65,2	70,0
W	9.OG	70	68,1	70,0
W	9.OG	70	62,7	70,0
W	9.OG	70	65,4	70,0

Pfefferwiese 1

Nutzung: W

NO	EG	55	54,9	55,0
	1.OG	55	55,3	55,0
	2.OG	55	55,6	55,0
NW	EG	55	52,5	55,0
NW	EG	55	53,2	55,0
	1.OG	55	54,0	55,0
NW	1.OG	55	53,4	55,0
	2.OG	55	54,6	55,0
NW	2.OG	55	55,2	55,0
SO	EG	55	53,6	55,0
SO	EG	55	53,9	55,0
	1.OG	55	54,0	55,0
SO	1.OG	55	54,0	55,0
	2.OG	55	54,2	55,0
SO	2.OG	55	54,1	55,0
SW	EG	55	50,2	55,0
	1.OG	55	51,1	55,0
	2.OG	55	52,4	55,0

Pfefferwiese 2

Nutzung: W

N	EG	55	53,8	55,0
	1.OG	55	54,8	55,0
O	EG	55	54,7	55,0
O	EG	55	54,3	55,0
O	EG	55	54,2	55,0
O	1.OG	55	55,5	55,0
O	1.OG	55	55,5	55,0
S	EG	55	54,6	55,0
S	EG	55	53,7	55,0
S	EG	55	53,1	55,0
	1.OG	55	54,2	55,0
S	1.OG	55	54,5	55,0
W	EG	55	51,9	55,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stockwerk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
W	1.OG	55	53,4	55,0
Pfefferwiese 4 Nutzung: W				
N	EG	55	55,2	55,0
N	EG	55	55,0	55,0
O	EG	55	55,2	55,0
O	EG	55	54,7	55,0
S	EG	55	53,5	55,0
W	EG	55	54,1	55,0
W	EG	55	53,9	55,0
Pfefferwiese 5 Nutzung: W				
N	EG	55	53,8	55,0
	1.OG	55	55,1	55,0
S	EG	55	54,4	55,0
S	EG	55	54,1	55,0
S	1.OG	55	54,9	55,0
S	1.OG	55	54,7	55,0
W	EG	55	53,9	55,0
	1.OG	55	54,4	55,0
Pfefferwiese 6 Nutzung: W				
NO	EG	55	53,5	55,0
NO	EG	55	54,4	55,0
	1.OG	55	55,7	55,0
NO	1.OG	55	54,3	55,0
	2.OG	55	54,8	55,0
NO	2.OG	55	55,9	55,0
NW	EG	55	53,8	55,0
NW	EG	55	53,6	55,0
NW	1.OG	55	55,2	55,0
NW	1.OG	55	55,0	55,0
NW	2.OG	55	55,2	55,0
NW	2.OG	55	55,2	55,0
SO	EG	55	54,0	55,0
SO	EG	55	54,5	55,0
SO	1.OG	55	54,6	55,0
SO	1.OG	55	54,9	55,0
	2.OG	55	55,4	55,0
SO	2.OG	55	55,1	55,0
SW	EG	55	52,9	55,0
SW	EG	55	54,0	55,0
	1.OG	55	54,5	55,0
SW	1.OG	55	54,8	55,0
SW	2.OG	55	55,1	55,0
SW	2.OG	55	55,0	55,0
Pfefferwiese 7 Nutzung: W				
NO	EG	55	55,1	55,0
NO	EG	55	55,3	55,0
NO	EG	55	54,4	55,0
NO	1.OG	55	55,7	55,0
NO	1.OG	55	55,6	55,0
NW	EG	55	54,2	55,0
NW	EG	55	54,3	55,0
NW	1.OG	55	55,0	55,0
SO	EG	55	55,0	55,0
SO	EG	55	53,0	55,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
SO	EG	55	53,7	55,0
SO	1.OG	55	53,2	55,0
SO	1.OG	55	53,8	55,0
SW	EG	55	51,9	55,0
SW	EG	55	52,1	55,0
SW	EG	55	54,0	55,0
SW	1.OG	55	53,0	55,0
SW	1.OG	55	53,1	55,0

Pfefferwiese 8

Nutzung: W

NO	EG	55	55,7	55,0
NO	EG	55	52,8	55,0
NO	1.OG	55	56,1	55,0
NO	1.OG	55	53,2	55,0
	2.OG	55	56,1	55,0
NO	2.OG	55	56,5	55,0
NW	EG	55	55,0	55,0
NW	EG	55	53,3	55,0
NW	1.OG	55	55,5	55,0
NW	1.OG	55	53,7	55,0
NW	2.OG	55	56,0	55,0
NW	2.OG	55	56,7	55,0
SO	EG	55	53,9	55,0
SO	EG	55	53,3	55,0
SO	1.OG	55	54,5	55,0
SO	1.OG	55	53,8	55,0
	2.OG	55	55,7	55,0
	2.OG	55	55,1	55,0
SW	EG	55	53,5	55,0
	1.OG	55	54,4	55,0
	2.OG	55	54,4	55,0

Pfefferwiese 9

Nutzung: W

NO	EG	55	54,2	55,0
	1.OG	55	54,8	55,0
NW	EG	55	52,8	55,0
	1.OG	55	55,0	55,0
SO	EG	55	52,0	55,0
SO	EG	55	51,7	55,0
SO	1.OG	55	54,5	55,0
SO	1.OG	55	54,1	55,0
SW	EG	55	52,1	55,0
SW	EG	55	53,0	55,0
SW	1.OG	55	55,0	55,0
SW	1.OG	55	54,6	55,0

Pfefferwiese 10

Nutzung: W

NO	EG	55	54,2	55,0
NO	EG	55	54,3	55,0
NO	1.OG	55	54,9	55,0
NO	1.OG	55	55,0	55,0
NW	EG	55	53,1	55,0
	1.OG	55	54,2	55,0
SO	EG	55	53,9	55,0
	1.OG	55	54,3	55,0
SW	EG	55	52,2	55,0
SW	EG	55	52,3	55,0
SW	1.OG	55	53,3	55,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
SW	1.OG	55	53,1	55,0
Pfefferwiese 11 Nutzung: W				
NO	EG	55	54,2	55,0
NO	EG	55	54,4	55,0
NO	1.OG	55	55,2	55,0
NO	1.OG	55	55,3	55,0
NW	EG	55	53,5	55,0
	1.OG	55	55,3	55,0
SO	EG	55	51,8	55,0
	1.OG	55	54,4	55,0
SW	EG	55	52,0	55,0
SW	EG	55	52,3	55,0
SW	1.OG	55	54,5	55,0
SW	1.OG	55	54,6	55,0
Pfefferwiese 12 Nutzung: W				
NO	EG	55	52,6	55,0
NO	EG	55	53,7	55,0
NO	1.OG	55	53,7	55,0
NO	1.OG	55	54,2	55,0
NW	EG	55	50,6	55,0
	1.OG	55	52,3	55,0
SO	EG	55	53,0	55,0
SO	EG	55	52,9	55,0
SO	1.OG	55	53,5	55,0
SO	1.OG	55	53,4	55,0
SW	EG	55	51,6	55,0
	1.OG	55	52,3	55,0
Pfefferwiese 13 Nutzung: W				
NO	EG	55	53,7	55,0
NO	EG	55	53,5	55,0
	1.OG	55	54,3	55,0
NO	1.OG	55	54,2	55,0
NW	EG	55	53,2	55,0
	1.OG	55	54,4	55,0
SO	EG	55	53,1	55,0
SO	EG	55	52,5	55,0
	1.OG	55	54,5	55,0
SO	1.OG	55	54,4	55,0
SW	EG	55	52,4	55,0
SW	EG	55	52,5	55,0
SW	1.OG	55	54,0	55,0
SW	1.OG	55	54,1	55,0
Pfefferwiese 15 Nutzung: W				
NO	EG	55	53,1	55,0
NW	EG	55	53,3	55,0
NW	EG	55	52,0	55,0
SO	EG	55	53,5	55,0
SO	EG	55	54,2	55,0
SO	EG	55	52,9	55,0
SO	EG	55	53,0	55,0
SW	EG	55	53,6	55,0
Pflanzgarten 1 Nutzung: W				
N	EG	55	61,3	58,3

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
N	EG	55	61,2	58,2
O	EG	55	60,1	57,1
S	EG	55	61,5	58,5
S	EG	55	61,5	58,5
W	EG	55	61,9	58,9
Pflanzgarten 2 Nutzung: W				
NO	EG	55	60,2	57,2
	EG	55	60,6	57,6
	1.OG	55	60,4	57,4
	1.OG	55	60,7	57,7
	2.OG	55	61,2	58,2
	2.OG	55	60,0	57,0
NW	EG	55	60,4	57,4
NW	EG	55	60,5	57,5
NW	EG	55	61,8	58,8
NW	1.OG	55	62,8	59,8
NW	1.OG	55	62,6	59,6
NW	2.OG	55	63,0	60,0
NW	2.OG	55	63,4	60,4
SO	EG	55	60,9	57,9
SO	EG	55	59,7	56,7
SO	1.OG	55	61,9	58,9
SO	1.OG	55	61,3	58,3
SO	2.OG	55	63,5	60,5
SO	2.OG	55	63,6	60,6
SW	EG	55	60,1	57,1
SW	EG	55	60,5	57,5
SW	1.OG	55	62,9	59,9
SW	1.OG	55	62,8	59,8
SW	2.OG	55	64,8	61,8
SW	2.OG	55	64,7	61,7
Pflanzgarten 3 Nutzung: W				
N	EG	55	60,2	57,2
	1.OG	55	59,4	56,4
	2.OG	55	59,6	56,6
NO	EG	55	61,1	58,1
	1.OG	55	61,7	58,7
	2.OG	55	60,2	57,2
NW	EG	55	60,9	57,9
	1.OG	55	61,1	58,1
	2.OG	55	62,1	59,1
S	EG	55	61,2	58,2
	1.OG	55	63,8	60,8
	2.OG	55	65,6	62,6
SO	EG	55	61,5	58,5
SO	EG	55	62,0	59,0
SO	1.OG	55	64,0	61,0
SO	1.OG	55	63,1	60,1
SO	2.OG	55	64,4	61,4
SO	2.OG	55	65,6	62,6
SW	EG	55	62,5	59,5
SW	1.OG	55	64,3	61,3
SW	2.OG	55	66,0	63,0
W	EG	55	59,1	56,1
	1.OG	55	61,2	58,2
	2.OG	55	62,7	59,7

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
Pflanzgarten 4 Nutzung: W				
N	EG	55	59,1	56,1
	EG	55	64,0	61,0
	1.OG	55	61,2	58,2
O	EG	55	62,7	59,7
	EG	55	64,6	61,6
	1.OG	55	64,2	61,2
O	1.OG	55	63,8	60,8
O	1.OG	55	63,6	60,6
S	EG	55	63,3	60,3
	EG	55	64,5	61,5
	EG	55	63,2	60,2
	1.OG	55	64,7	61,7
	1.OG	55	64,7	61,7
	2.OG	55	66,1	63,1
SO	EG	55	63,9	60,9
	1.OG	55	65,2	62,2
	2.OG	55	65,9	62,9
W	EG	55	62,1	59,1
W	EG	55	61,7	58,7
W	1.OG	55	63,5	60,5
W	1.OG	55	62,7	59,7
Platz de Plombieres 1 Nutzung: W				
NO	EG	55	56,7	55,0
	1.OG	55	57,1	55,0
NW	EG	55	54,6	55,0
	1.OG	55	56,0	55,0
SO	EG	55	53,7	55,0
SO	EG	55	55,5	55,0
SO	1.OG	55	53,4	55,0
SO	1.OG	55	54,7	55,0
SW	EG	55	52,2	55,0
SW	EG	55	53,1	55,0
SW	1.OG	55	52,9	55,0
SW	1.OG	55	53,9	55,0
Platz de Plombieres 2 Nutzung: W				
NO	EG	55	53,6	55,0
	1.OG	55	55,7	55,0
	2.OG	55	57,2	55,0
NW	EG	55	49,9	55,0
NW	EG	55	53,0	55,0
	1.OG	55	55,6	55,0
NW	1.OG	55	51,9	55,0
NW	2.OG	55	57,3	55,0
NW	2.OG	55	54,2	55,0
SO	EG	55	52,7	55,0
SO	EG	55	53,8	55,0
	1.OG	55	53,9	55,0
SO	1.OG	55	53,6	55,0
SO	2.OG	55	53,3	55,0
SO	2.OG	55	52,6	55,0
SW	EG	55	51,4	55,0
SW	EG	55	50,9	55,0
SW	1.OG	55	52,6	55,0
SW	1.OG	55	52,8	55,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
SW	2.OG	55	53,6	55,0
SW	2.OG	55	54,8	55,0
Platz de Plombieres 3 Nutzung: W				
NO	EG	55	54,2	55,0
NO	EG	55	53,7	55,0
NW	EG	55	53,0	55,0
NW	EG	55	53,6	55,0
SO	EG	55	51,6	55,0
SO	EG	55	52,9	55,0
SW	EG	55	51,0	55,0
SW	EG	55	50,4	55,0
Platz de Plombieres 4 Nutzung: W				
N	EG	55	53,5	55,0
	1.OG	55	55,5	55,0
	2.OG	55	56,8	55,0
O	EG	55	55,5	55,0
	EG	55	54,9	55,0
	1.OG	55	56,9	55,0
O	1.OG	55	57,1	55,0
	2.OG	55	57,3	55,0
	2.OG	55	57,3	55,0
S	EG	55	53,8	55,0
	EG	55	53,1	55,0
	EG	55	51,6	55,0
	1.OG	55	52,8	55,0
	1.OG	55	51,7	55,0
	1.OG	55	54,0	55,0
	2.OG	55	53,8	55,0
S	2.OG	55	53,6	55,0
	2.OG	55	53,6	55,0
W	EG	55	51,6	55,0
	EG	55	52,2	55,0
W	1.OG	55	51,8	55,0
	1.OG	55	52,5	55,0
	2.OG	55	54,7	55,0
Platz de Plombieres 5 Nutzung: W				
N	EG	55	56,7	55,0
N	EG	55	55,7	55,0
N	EG	55	55,3	55,0
O	EG	55	56,1	55,0
	EG	55	57,5	55,0
	EG	55	54,7	55,0
S	EG	55	53,8	55,0
	EG	55	53,6	55,0
	EG	55	53,6	55,0
W	EG	55	53,5	55,0
	EG	55	53,4	55,0
	EG	55	53,7	55,0
	EG	55	54,0	55,0
Platz de Plombieres 6 Nutzung: W				
NO	EG	55	56,1	55,0
NO	EG	55	56,7	55,0
NO	1.OG	55	57,2	55,0
NO	1.OG	55	57,7	55,0
NW	EG	55	56,6	55,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stockwerk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
NW	EG	55	56,6	55,0
	1.OG	55	57,3	55,0
NW	1.OG	55	57,8	55,0
SO	EG	55	51,0	55,0
SO	EG	55	52,8	55,0
SO	1.OG	55	54,5	55,0
SO	1.OG	55	55,2	55,0
SW	EG	55	52,5	55,0
SW	EG	55	52,5	55,0
SW	1.OG	55	53,2	55,0

Reuterweg 1 Nutzung: W				
N	EG	55	46,3	55,0
N	EG	55	46,0	55,0
	1.OG	55	44,2	55,0
N	1.OG	55	44,4	55,0
O	EG	55	52,8	55,0
	EG	55	52,6	55,0
	EG	55	52,4	55,0
	1.OG	55	53,5	55,0
O	1.OG	55	53,5	55,0
O	1.OG	55	53,4	55,0
O	2.OG	55	54,4	55,0
O	2.OG	55	54,4	55,0
S	EG	55	51,6	55,0
	1.OG	55	53,3	55,0
S	1.OG	55	52,8	55,0
	2.OG	55	54,6	55,0
S	2.OG	55	54,7	55,0
W	EG	55	43,7	55,0
	1.OG	55	46,5	55,0
W	1.OG	55	46,8	55,0
	2.OG	55	49,9	55,0

Reuterweg 2 Nutzung: W				
NO	EG	55	42,9	55,0
	1.OG	55	43,7	55,0
	2.OG	55	49,7	55,0
NW	EG	55	41,8	55,0
NW	EG	55	39,0	55,0
NW	1.OG	55	42,1	55,0
NW	1.OG	55	42,4	55,0
NW	2.OG	55	48,1	55,0
NW	2.OG	55	48,0	55,0
SO	EG	55	51,4	55,0
SO	EG	55	52,0	55,0
SO	1.OG	55	52,7	55,0
SO	1.OG	55	53,1	55,0
SO	2.OG	55	54,0	55,0
SO	2.OG	55	54,3	55,0
SW	EG	55	50,5	55,0
	1.OG	55	52,3	55,0
	2.OG	55	53,6	55,0

Reuterweg 3 Nutzung: W				
N	EG	55	39,2	55,0
N	EG	55	39,7	55,0
	1.OG	55	40,5	55,0

19.03.2018; Bericht Nr.20178246

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Hilpertstraße 20 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
W	EG	55	38,8	55,0
W	EG	55	47,6	55,0
W	1.OG	55	47,6	55,0
W	1.OG	55	47,3	55,0
Reuterweg 8 Nutzung: W				
N	EG	55	40,2	55,0
N	EG	55	38,7	55,0
	1.OG	55	40,4	55,0
N	1.OG	55	41,0	55,0
	2.OG	55	45,4	55,0
N	2.OG	55	44,8	55,0
O	EG	55	44,7	55,0
O	EG	55	44,3	55,0
O	1.OG	55	48,2	55,0
O	1.OG	55	47,4	55,0
O	2.OG	55	50,6	55,0
O	2.OG	55	51,2	55,0
S	1.OG	55	48,7	55,0
	2.OG	55	50,4	55,0
W	EG	55	38,0	55,0
W	1.OG	55	40,8	55,0
W	1.OG	55	40,0	55,0
	2.OG	55	45,2	55,0
W	2.OG	55	45,5	55,0
Reuterweg 9 Nutzung: W				
N	EG	55	38,8	55,0
	EG	55	38,2	55,0
	1.OG	55	39,5	55,0
	1.OG	55	40,6	55,0
	2.OG	55	46,5	55,0
O	EG	55	52,7	55,0
	EG	55	53,0	55,0
	1.OG	55	54,0	55,0
	1.OG	55	53,7	55,0
	2.OG	55	54,3	55,0
S	EG	55	52,6	55,0
S	EG	55	52,9	55,0
	1.OG	55	54,0	55,0
S	1.OG	55	53,7	55,0
W	EG	55	44,2	55,0
W	EG	55	41,0	55,0
	1.OG	55	45,2	55,0
Reuterweg 10 Nutzung: W				
N	EG	55	37,8	55,0
	1.OG	55	38,2	55,0
O	EG	55	45,2	55,0
O	EG	55	46,4	55,0
O	1.OG	55	48,3	55,0
O	1.OG	55	49,2	55,0
S	EG	55	44,5	55,0
	1.OG	55	48,2	55,0
W	EG	55	39,6	55,0
W	EG	55	39,8	55,0
W	1.OG	55	41,7	55,0
W	1.OG	55	42,3	55,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
Reuterweg 11 Nutzung: W				
N	EG	55	37,6	55,0
N	EG	55	38,1	55,0
	1.OG	55	40,3	55,0
N	1.OG	55	39,7	55,0
O	EG	55	51,7	55,0
O	EG	55	52,3	55,0
	EG	55	46,1	55,0
	EG	55	52,0	55,0
O	1.OG	55	52,5	55,0
O	1.OG	55	52,9	55,0
	1.OG	55	53,1	55,0
S	EG	55	48,5	55,0
	EG	55	50,3	55,0
S	EG	55	42,0	55,0
	1.OG	55	46,9	55,0
S	1.OG	55	51,7	55,0
W	EG	55	41,2	55,0
W	EG	55	40,7	55,0
W	EG	55	47,6	55,0
	EG	55	44,6	55,0
	1.OG	55	47,1	55,0
W	1.OG	55	43,7	55,0
W	1.OG	55	45,6	55,0
Reuterweg 12 Nutzung: W				
N	EG	55	38,6	55,0
	EG	55	37,5	55,0
	1.OG	55	40,4	55,0
	1.OG	55	39,8	55,0
O	EG	55	50,0	55,0
O	EG	55	46,3	55,0
O	EG	55	50,0	55,0
O	EG	55	48,8	55,0
	1.OG	55	50,6	55,0
	1.OG	55	47,6	55,0
O	1.OG	55	51,3	55,0
	1.OG	55	51,2	55,0
S	EG	55	47,7	55,0
S	EG	55	44,4	55,0
	1.OG	55	47,1	55,0
S	1.OG	55	50,4	55,0
W	EG	55	43,6	55,0
	EG	55	43,0	55,0
W	EG	55	44,1	55,0
W	EG	55	39,8	55,0
	1.OG	55	42,4	55,0
W	1.OG	55	46,6	55,0
W	1.OG	55	45,9	55,0
	1.OG	55	46,3	55,0
Reuterweg 13 Nutzung: W				
N	EG	55	36,2	55,0
N	EG	55	36,4	55,0
	1.OG	55	37,9	55,0
N	1.OG	55	37,4	55,0
N	2.OG	55	43,2	55,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
N	2.OG	55	42,7	55,0
O	EG	55	46,1	55,0
	1.OG	55	50,7	55,0
	2.OG	55	52,7	55,0
S	1.OG	55	50,2	55,0
	2.OG	55	51,8	55,0
W	EG	55	37,3	55,0
W	1.OG	55	40,8	55,0
W	1.OG	55	40,1	55,0
W	1.OG	55	38,6	55,0
W	2.OG	55	44,6	55,0
W	2.OG	55	44,6	55,0
W	2.OG	55	43,2	55,0

Reuterweg 14 Nutzung: W				
N	EG	55	36,9	55,0
	1.OG	55	38,6	55,0
O	EG	55	48,5	55,0
	EG	55	48,3	55,0
	1.OG	55	50,9	55,0
	1.OG	55	50,9	55,0
S	EG	55	47,8	55,0
	EG	55	47,6	55,0
	EG	55	48,5	55,0
	1.OG	55	50,3	55,0
	1.OG	55	51,3	55,0
	1.OG	55	50,7	55,0
W	EG	55	41,9	55,0
	EG	55	43,3	55,0
	1.OG	55	45,7	55,0
	1.OG	55	44,3	55,0

Reuterweg 15 Nutzung: W				
N	EG	55	36,1	55,0
	1.OG	55	37,2	55,0
	2.OG	55	43,6	55,0
O	EG	55	44,5	55,0
	EG	55	46,3	55,0
	1.OG	55	49,1	55,0
	1.OG	55	49,6	55,0
	2.OG	55	51,2	55,0
O	2.OG	55	51,5	55,0
	2.OG	55	51,5	55,0
S	1.OG	55	47,4	55,0
	2.OG	55	50,1	55,0
W	EG	55	37,7	55,0
W	EG	55	34,8	55,0
W	1.OG	55	39,6	55,0
W	1.OG	55	39,9	55,0
W	2.OG	55	44,1	55,0
W	2.OG	55	43,9	55,0

Reuterweg 16 Nutzung: W				
N	EG	55	36,8	55,0
N	EG	55	36,9	55,0
N	1.OG	55	39,4	55,0
N	1.OG	55	40,0	55,0
O	EG	55	47,5	55,0
	1.OG	55	50,2	55,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
S	EG	55	48,1	55,0
S	EG	55	48,0	55,0
S	1.OG	55	50,5	55,0
S	1.OG	55	50,1	55,0
W	EG	55	39,6	55,0
	1.OG	55	42,1	55,0
Reuterweg 17 Nutzung: W				
N	EG	55	36,3	55,0
	1.OG	55	37,3	55,0
	2.OG	55	45,2	55,0
O	EG	55	47,4	55,0
O	EG	55	47,2	55,0
	1.OG	55	49,4	55,0
O	1.OG	55	49,7	55,0
O	2.OG	55	50,9	55,0
O	2.OG	55	51,1	55,0
S	EG	55	45,5	55,0
	1.OG	55	48,5	55,0
	2.OG	55	50,8	55,0
W	EG	55	37,9	55,0
W	EG	55	37,8	55,0
	1.OG	55	39,6	55,0
W	1.OG	55	40,8	55,0
W	2.OG	55	44,9	55,0
W	2.OG	55	45,2	55,0
Reuterweg 18 Nutzung: W				
N	EG	55	37,1	55,0
N	EG	55	36,5	55,0
N	EG	55	36,4	55,0
N	1.OG	55	39,4	55,0
N	1.OG	55	38,0	55,0
N	1.OG	55	37,8	55,0
N	2.OG	55	45,7	55,0
N	2.OG	55	45,3	55,0
O	EG	55	47,8	55,0
O	EG	55	41,5	55,0
O	EG	55	48,3	55,0
O	EG	55	48,6	55,0
O	1.OG	55	44,2	55,0
O	1.OG	55	49,7	55,0
O	1.OG	55	50,0	55,0
O	2.OG	55	51,2	55,0
S	EG	55	47,0	55,0
	1.OG	55	49,6	55,0
S	1.OG	55	48,9	55,0
	2.OG	55	50,7	55,0
W	EG	55	38,5	55,0
W	EG	55	38,4	55,0
W	1.OG	55	40,3	55,0
W	1.OG	55	41,4	55,0
W	2.OG	55	46,0	55,0
W	2.OG	55	46,1	55,0
Reuterweg 19 Nutzung: W				
N	EG	55	34,9	55,0
N	EG	55	35,2	55,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
N	1.OG	55	36,6	55,0
N	1.OG	55	36,3	55,0
	2.OG	55	40,2	55,0
N	2.OG	55	42,4	55,0
O	EG	55	46,6	55,0
O	EG	55	44,5	55,0
	1.OG	55	47,8	55,0
O	1.OG	55	49,3	55,0
	2.OG	55	50,7	55,0
O	2.OG	55	50,7	55,0
S	EG	55	39,8	55,0
S	EG	55	37,7	55,0
	1.OG	55	49,4	55,0
S	1.OG	55	44,5	55,0
	2.OG	55	47,8	55,0
S	2.OG	55	50,3	55,0
W	EG	55	37,0	55,0
W	EG	55	36,6	55,0
W	EG	55	36,3	55,0
W	1.OG	55	38,0	55,0
W	1.OG	55	38,6	55,0
W	1.OG	55	37,9	55,0
	2.OG	55	40,8	55,0
W	2.OG	55	42,5	55,0
W	2.OG	55	41,0	55,0

Reuterweg 20

Nutzung: W

N	EG	55	35,6	55,0
	1.OG	55	37,1	55,0
	2.OG	55	44,8	55,0
O	EG	55	45,9	55,0
O	EG	55	40,2	55,0
O	1.OG	55	48,2	55,0
O	1.OG	55	44,1	55,0
O	2.OG	55	50,6	55,0
O	2.OG	55	50,8	55,0
S	1.OG	55	48,0	55,0
	2.OG	55	49,6	55,0
W	EG	55	37,3	55,0
	1.OG	55	39,8	55,0
W	1.OG	55	40,2	55,0
W	2.OG	55	44,9	55,0
W	2.OG	55	44,6	55,0

Reuterweg 22

Nutzung: W

N	EG	55	35,8	55,0
N	EG	55	36,7	55,0
N	1.OG	55	38,1	55,0
N	1.OG	55	38,2	55,0
O	EG	55	45,0	55,0
O	EG	55	42,5	55,0
	EG	55	45,8	55,0
	1.OG	55	47,8	55,0
O	1.OG	55	47,9	55,0
S	EG	55	45,6	55,0
S	EG	55	46,1	55,0
S	1.OG	55	47,9	55,0
W	EG	55	37,8	55,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
W	EG	55	38,1	55,0
W	EG	55	36,5	55,0
W	1.OG	55	40,2	55,0
W	1.OG	55	40,1	55,0
Reuterweg 24 Nutzung: W				
N	EG	55	35,5	55,0
N	EG	55	35,2	55,0
	EG	55	35,3	55,0
	1.OG	55	37,5	55,0
	1.OG	55	36,4	55,0
N	1.OG	55	37,6	55,0
	2.OG	55	42,4	55,0
N	2.OG	55	41,4	55,0
O	EG	55	40,9	55,0
O	EG	55	45,6	55,0
	EG	55	45,8	55,0
	EG	55	41,0	55,0
	1.OG	55	44,7	55,0
O	1.OG	55	44,8	55,0
O	1.OG	55	47,9	55,0
	1.OG	55	48,1	55,0
	2.OG	55	49,5	55,0
	2.OG	55	49,3	55,0
S	EG	55	45,3	55,0
S	EG	55	45,6	55,0
S	1.OG	55	47,3	55,0
S	1.OG	55	48,0	55,0
S	1.OG	55	46,6	55,0
	2.OG	55	48,8	55,0
W	EG	55	36,8	55,0
W	EG	55	36,6	55,0
	EG	55	35,2	55,0
W	1.OG	55	39,2	55,0
W	1.OG	55	36,7	55,0
	1.OG	55	38,0	55,0
	2.OG	55	41,7	55,0
W	2.OG	55	42,4	55,0
Reuterweg 26 Nutzung: W				
N	EG	55	35,1	55,0
N	EG	55	34,9	55,0
	1.OG	55	36,5	55,0
N	1.OG	55	36,6	55,0
	2.OG	55	43,1	55,0
N	2.OG	55	43,9	55,0
O	EG	55	42,5	55,0
O	EG	55	45,2	55,0
	1.OG	55	47,2	55,0
O	1.OG	55	46,4	55,0
	2.OG	55	49,2	55,0
O	2.OG	55	49,0	55,0
S	EG	55	36,1	55,0
S	EG	55	46,5	55,0
S	1.OG	55	47,0	55,0
S	1.OG	55	48,2	55,0
S	1.OG	55	46,4	55,0
	2.OG	55	47,9	55,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
S	2.OG	55	48,7	55,0
W	1.OG	55	37,9	55,0
W	1.OG	55	37,9	55,0
W	1.OG	55	38,4	55,0
	2.OG	55	42,0	55,0
W	2.OG	55	42,5	55,0
W	2.OG	55	42,1	55,0

Reuterweg 28 Nutzung: W				
N	EG	55	34,6	55,0
N	EG	55	33,7	55,0
N	EG	55	33,9	55,0
N	1.OG	55	34,7	55,0
N	1.OG	55	35,1	55,0
	1.OG	55	35,7	55,0
	2.OG	55	39,1	55,0
N	2.OG	55	37,4	55,0
N	2.OG	55	38,0	55,0
O	EG	55	42,3	55,0
	EG	55	44,5	55,0
	EG	55	42,1	55,0
	1.OG	55	45,7	55,0
	1.OG	55	45,9	55,0
	1.OG	55	46,3	55,0
	2.OG	55	48,6	55,0
	2.OG	55	47,7	55,0
	2.OG	55	48,1	55,0
S	EG	55	38,2	55,0
S	EG	55	41,9	55,0
	1.OG	55	44,6	55,0
	1.OG	55	46,0	55,0
S	1.OG	55	44,9	55,0
	2.OG	55	46,6	55,0
S	2.OG	55	46,4	55,0
	2.OG	55	47,6	55,0
W	EG	55	36,2	55,0
	1.OG	55	37,4	55,0
	2.OG	55	39,2	55,0

Rotebergstraße 3 Nutzung: W				
N	EG	55	48,8	55,0
N	EG	55	47,6	55,0
N	1.OG	55	49,5	55,0
	2.OG	55	50,4	55,0
O	EG	55	44,6	55,0
O	EG	55	46,2	55,0
O	1.OG	55	47,3	55,0
O	1.OG	55	48,0	55,0
O	2.OG	55	49,3	55,0
O	2.OG	55	49,9	55,0
S	EG	55	42,3	55,0
S	EG	55	41,3	55,0
S	EG	55	44,6	55,0
S	1.OG	55	43,9	55,0
S	1.OG	55	43,9	55,0
	2.OG	55	45,7	55,0
S	2.OG	55	45,7	55,0
W	EG	55	43,5	55,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
W	EG	55	43,8	55,0
W	1.OG	55	44,7	55,0
W	1.OG	55	45,1	55,0
W	2.OG	55	46,7	55,0
W	2.OG	55	47,1	55,0
Rotebergstraße 5 Nutzung: W				
N	EG	55	45,3	55,0
	1.OG	55	47,2	55,0
	2.OG	55	49,3	55,0
O	EG	55	46,6	55,0
O	EG	55	46,8	55,0
O	1.OG	55	47,9	55,0
O	1.OG	55	48,1	55,0
	2.OG	55	49,4	55,0
O	2.OG	55	49,1	55,0
S	EG	55	37,4	55,0
	EG	55	36,9	55,0
	1.OG	55	39,4	55,0
	1.OG	55	39,1	55,0
	2.OG	55	41,2	55,0
	2.OG	55	43,3	55,0
W	EG	55	41,4	55,0
W	EG	55	42,2	55,0
W	1.OG	55	41,9	55,0
W	1.OG	55	43,1	55,0
W	2.OG	55	43,7	55,0
W	2.OG	55	46,1	55,0
Rotebergstraße 7 Nutzung: W				
N	EG	55	47,7	55,0
	1.OG	55	48,5	55,0
O	EG	55	46,4	55,0
O	EG	55	46,1	55,0
O	1.OG	55	47,9	55,0
O	1.OG	55	47,3	55,0
S	EG	55	37,0	55,0
	1.OG	55	39,2	55,0
W	EG	55	43,1	55,0
W	EG	55	43,3	55,0
W	1.OG	55	43,5	55,0
W	1.OG	55	43,8	55,0
Schlierberg 1 Nutzung: W				
NO	EG	55	58,8	55,8
NO	EG	55	58,7	55,7
NO	1.OG	55	60,2	57,2
NO	1.OG	55	59,7	56,7
NW	EG	55	56,6	55,0
	1.OG	55	58,3	55,3
SO	EG	55	56,6	55,0
SO	EG	55	54,8	55,0
	1.OG	55	56,1	55,0
SO	1.OG	55	56,8	55,0
SW	EG	55	54,2	55,0
SW	EG	55	53,5	55,0
SW	1.OG	55	54,4	55,0
SW	1.OG	55	54,2	55,0

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
Schlierberg 2 Nutzung: W				
NO	EG	55	57,1	55,0
NO	EG	55	58,0	55,0
NO	1.OG	55	57,9	55,0
NO	1.OG	55	58,1	55,1
NW	EG	55	54,9	55,0
NW	EG	55	55,4	55,0
	1.OG	55	57,0	55,0
NW	1.OG	55	56,9	55,0
SO	EG	55	56,7	55,0
	1.OG	55	54,9	55,0
SW	EG	55	55,6	55,0
SW	EG	55	54,7	55,0
SW	1.OG	55	54,9	55,0
SW	1.OG	55	54,7	55,0
Schlierberg 3 Nutzung: W				
NO	EG	55	58,5	55,5
NO	EG	55	58,0	55,0
NW	EG	55	58,2	55,2
S	EG	55	54,6	55,0
SO	EG	55	54,9	55,0
SO	EG	55	56,1	55,0
SW	EG	55	55,0	55,0
SW	EG	55	55,7	55,0
W	EG	55	55,5	55,0
Schlierberg 6 Nutzung: W				
NO	EG	55	58,1	55,1
NO	EG	55	58,0	55,0
NO	1.OG	55	58,7	55,7
NO	1.OG	55	58,7	55,7
NW	EG	55	57,8	55,0
	1.OG	55	58,7	55,7
SO	EG	55	55,5	55,0
	1.OG	55	55,9	55,0
SW	EG	55	55,8	55,0
SW	EG	55	55,9	55,0
SW	1.OG	55	56,5	55,0
SW	1.OG	55	56,6	55,0
Schlierberg 7 Nutzung: W				
NO	EG	55	58,8	55,8
NO	EG	55	58,9	55,9
NO	1.OG	55	58,5	55,5
NO	1.OG	55	58,6	55,6
NW	EG	55	58,6	55,6
	1.OG	55	59,3	56,3
SO	EG	55	55,6	55,0
	1.OG	55	56,3	55,0
SW	EG	55	54,9	55,0
SW	EG	55	55,0	55,0
SW	1.OG	55	56,0	55,0
SW	1.OG	55	55,7	55,0
Schlierberg 8 Nutzung: W				
NO	EG	55	57,1	55,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
NO	EG	55	57,0	55,0
	1.OG	55	58,3	55,3
NO	1.OG	55	58,4	55,4
NW	EG	55	57,6	55,0
NW	EG	55	57,8	55,0
NW	1.OG	55	58,7	55,7
NW	1.OG	55	58,7	55,7
SO	EG	55	54,1	55,0
SO	EG	55	54,1	55,0
SO	EG	55	54,2	55,0
SO	1.OG	55	54,4	55,0
SO	1.OG	55	55,1	55,0
SW	EG	55	55,4	55,0
SW	EG	55	55,6	55,0
SW	EG	55	55,8	55,0
SW	1.OG	55	56,4	55,0
SW	1.OG	55	56,5	55,0

Schlierberg 9A Nutzung: W				
NW	EG	55	56,7	55,0
	1.OG	55	57,7	55,0
	2.OG	55	58,9	55,9
SO	EG	55	52,1	55,0
	1.OG	55	53,7	55,0
	2.OG	55	55,1	55,0
SW	EG	55	52,9	55,0
SW	EG	55	54,0	55,0
SW	1.OG	55	54,6	55,0
SW	1.OG	55	55,0	55,0
SW	2.OG	55	56,2	55,0
SW	2.OG	55	56,4	55,0

Schlierberg 9B Nutzung: W				
NO	EG	55	57,0	55,0
NO	EG	55	57,5	55,0
NO	1.OG	55	58,4	55,4
NO	1.OG	55	58,7	55,7
	2.OG	55	58,8	55,8
NO	2.OG	55	58,4	55,4
NW	EG	55	56,7	55,0
	1.OG	55	57,7	55,0
	2.OG	55	58,6	55,6
SO	EG	55	53,3	55,0
	1.OG	55	54,5	55,0
	2.OG	55	54,8	55,0

Schlierberg 11 Nutzung: W				
NO	EG	55	56,0	55,0
NO	EG	55	55,7	55,0
NO	EG	55	55,7	55,0
NO	1.OG	55	57,3	55,0
NO	1.OG	55	56,8	55,0
NO	1.OG	55	56,7	55,0
NW	EG	55	55,7	55,0
NW	EG	55	54,6	55,0
	1.OG	55	56,3	55,0
NW	1.OG	55	57,0	55,0
SO	EG	55	53,3	55,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
SO	EG	55	53,7	55,0
SO	1.OG	55	54,3	55,0
SO	1.OG	55	54,3	55,0
SW	EG	55	54,9	55,0
SW	EG	55	54,8	55,0
SW	EG	55	54,3	55,0
SW	1.OG	55	55,3	55,0
SW	1.OG	55	56,0	55,0
SW	1.OG	55	55,6	55,0

Schlierberg 11B				
Nutzung: W				
N	EG	55	57,1	55,0
	1.OG	55	58,1	55,1
NO	EG	55	54,2	55,0
NO	EG	55	56,4	55,0
NO	EG	55	56,2	55,0
NO	1.OG	55	57,4	55,0
NO	1.OG	55	56,5	55,0
NO	1.OG	55	57,6	55,0
NW	EG	55	53,3	55,0
NW	EG	55	54,2	55,0
NW	EG	55	56,1	55,0
NW	EG	55	55,9	55,0
	1.OG	55	57,1	55,0
NW	1.OG	55	55,4	55,0
NW	1.OG	55	57,1	55,0
NW	1.OG	55	56,1	55,0
S	EG	55	54,5	55,0
S	EG	55	53,5	55,0
S	EG	55	53,2	55,0
S	1.OG	55	54,3	55,0
S	1.OG	55	53,9	55,0
S	1.OG	55	54,9	55,0
SO	EG	55	54,7	55,0
SO	EG	55	55,1	55,0
SO	EG	55	54,0	55,0
SO	EG	55	52,3	55,0
SO	1.OG	55	54,5	55,0
SO	1.OG	55	55,7	55,0
SO	1.OG	55	54,3	55,0
SO	1.OG	55	55,4	55,0
SW	EG	55	53,2	55,0
SW	EG	55	53,4	55,0
	1.OG	55	54,1	55,0
SW	1.OG	55	54,5	55,0

Schlierberg 12				
Nutzung: W				
NO	EG	55	56,7	55,0
NO	EG	55	54,0	55,0
NO	EG	55	56,7	55,0
NO	1.OG	55	57,0	55,0
NO	1.OG	55	57,1	55,0
NW	EG	55	56,7	55,0
NW	EG	55	56,3	55,0
NW	1.OG	55	58,0	55,0
O	EG	55	55,1	55,0
S	EG	55	55,2	55,0
SO	EG	55	55,2	55,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
SO	EG	55	54,5	55,0
SO	EG	55	52,8	55,0
	1.OG	55	53,5	55,0
SW	EG	55	54,4	55,0
SW	EG	55	56,2	55,0
SW	EG	55	56,0	55,0
SW	1.OG	55	55,8	55,0
SW	1.OG	55	55,8	55,0

Schlierberg 13		Nutzung: W		
NO	EG	55	54,3	55,0
NO	EG	55	55,8	55,0
NO	1.OG	55	56,0	55,0
NO	1.OG	55	57,0	55,0
NW	EG	55	55,8	55,0
	1.OG	55	57,4	55,0
SO	EG	55	53,7	55,0
SO	EG	55	54,6	55,0
SO	EG	55	52,8	55,0
SO	1.OG	55	55,8	55,0
SO	1.OG	55	55,5	55,0
SO	1.OG	55	54,6	55,0
SW	EG	55	53,3	55,0
	1.OG	55	55,3	55,0

Schlierberg 14		Nutzung: W		
NO	EG	55	56,5	55,0
NO	EG	55	56,5	55,0
	1.OG	55	57,5	55,0
NO	1.OG	55	57,6	55,0
NW	EG	55	57,1	55,0
	1.OG	55	58,7	55,7
SO	EG	55	53,8	55,0
SO	EG	55	53,8	55,0
SO	1.OG	55	55,2	55,0
SO	1.OG	55	55,3	55,0
SW	EG	55	54,5	55,0
SW	EG	55	54,9	55,0
SW	1.OG	55	56,1	55,0
SW	1.OG	55	56,0	55,0

Schlierberg 15		Nutzung: W		
NO	EG	55	57,7	55,0
NO	EG	55	57,5	55,0
	1.OG	55	58,2	55,2
NO	1.OG	55	58,1	55,1
NW	EG	55	56,4	55,0
	1.OG	55	58,4	55,4
SO	EG	55	56,1	55,0
SO	EG	55	56,7	55,0
	1.OG	55	56,4	55,0
SO	1.OG	55	56,7	55,0
SW	EG	55	55,9	55,0
SW	EG	55	55,5	55,0
SW	1.OG	55	56,9	55,0
SW	1.OG	55	56,9	55,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
Schlierberg 16 Nutzung: W				
NO	EG	55	55,6	55,0
NO	EG	55	55,9	55,0
NO	EG	55	56,7	55,0
	1.OG	55	57,8	55,0
NO	1.OG	55	56,8	55,0
NO	1.OG	55	55,6	55,0
NW	EG	55	50,2	55,0
	1.OG	55	55,0	55,0
SO	EG	55	54,7	55,0
SO	EG	55	54,8	55,0
SO	EG	55	56,6	55,0
SO	1.OG	55	54,7	55,0
SO	1.OG	55	55,5	55,0
SO	1.OG	55	56,9	55,0
SW	EG	55	53,6	55,0
SW	EG	55	52,7	55,0
	1.OG	55	53,6	55,0
SW	1.OG	55	53,3	55,0
Schönblick 1 Nutzung: W				
N	EG	55	36,3	55,0
N	EG	55	36,5	55,0
	1.OG	55	37,8	55,0
N	1.OG	55	37,7	55,0
N	2.OG	55	43,9	55,0
N	2.OG	55	44,2	55,0
O	EG	55	50,6	55,0
	1.OG	55	51,9	55,0
	2.OG	55	53,4	55,0
S	EG	55	48,0	55,0
S	EG	55	49,9	55,0
	1.OG	55	51,4	55,0
S	1.OG	55	50,2	55,0
	2.OG	55	53,2	55,0
S	2.OG	55	53,5	55,0
W	EG	55	44,1	55,0
	1.OG	55	45,7	55,0
	2.OG	55	48,9	55,0
Schönblick 2 Nutzung: W				
N	EG	55	35,2	55,0
N	EG	55	36,1	55,0
	1.OG	55	38,7	55,0
N	1.OG	55	38,2	55,0
O	EG	55	43,9	55,0
O	EG	55	41,5	55,0
	1.OG	55	43,4	55,0
O	1.OG	55	45,7	55,0
S	1.OG	55	43,2	55,0
W	EG	55	37,7	55,0
	1.OG	55	40,3	55,0
Schönblick 3 Nutzung: W				
N	EG	55	37,2	55,0
N	EG	55	37,7	55,0
	1.OG	55	38,7	55,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stockwerk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
N	1.OG	55	39,0	55,0
O	EG	55	52,3	55,0
O	EG	55	53,5	55,0
O	1.OG	55	53,4	55,0
O	1.OG	55	54,5	55,0
S	EG	55	52,8	55,0
S	EG	55	53,0	55,0
	1.OG	55	54,2	55,0
S	1.OG	55	54,3	55,0
W	EG	55	44,5	55,0
	1.OG	55	47,1	55,0

Schönblick 4

Nutzung: W

N	EG	55	35,9	55,0
N	EG	55	36,4	55,0
N	1.OG	55	38,6	55,0
N	1.OG	55	38,8	55,0
O	EG	55	46,2	55,0
O	EG	55	45,6	55,0
O	EG	55	45,4	55,0
O	1.OG	55	49,1	55,0
O	1.OG	55	48,5	55,0
O	1.OG	55	47,8	55,0
S	EG	55	42,0	55,0
S	EG	55	45,8	55,0
S	1.OG	55	45,9	55,0
S	1.OG	55	48,1	55,0
W	EG	55	39,5	55,0
W	EG	55	38,7	55,0
W	1.OG	55	43,0	55,0
W	1.OG	55	40,9	55,0

Schönblick 5A

Nutzung: W

N	EG	55	42,2	55,0
N	EG	55	41,8	55,0
N	EG	55	42,2	55,0
N	1.OG	55	44,0	55,0
N	1.OG	55	44,8	55,0
N	1.OG	55	44,8	55,0
	2.OG	55	48,8	55,0
N	2.OG	55	46,3	55,0
N	2.OG	55	49,2	55,0
NW	1.OG	55	43,9	55,0
	2.OG	55	48,6	55,0
O	EG	55	52,8	55,0
	1.OG	55	53,9	55,0
	2.OG	55	54,3	55,0
S	EG	55	52,3	55,0
S	EG	55	49,2	55,0
S	1.OG	55	53,8	55,0
S	1.OG	55	51,1	55,0
	2.OG	55	54,0	55,0
S	2.OG	55	55,0	55,0
SO	EG	55	52,6	55,0
	1.OG	55	53,8	55,0
	2.OG	55	55,3	55,0
SW	EG	55	45,1	55,0
	1.OG	55	49,0	55,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
SW	2.OG	55	53,0	55,0
W	EG	55	41,4	55,0
W	EG	55	43,0	55,0
W	1.OG	55	44,1	55,0
W	1.OG	55	46,8	55,0
W	2.OG	55	49,3	55,0
W	2.OG	55	50,9	55,0

Schönblick 5B Nutzung: W				
N	EG	55	47,9	55,0
N	EG	55	44,9	55,0
N	1.OG	55	48,8	55,0
N	1.OG	55	47,1	55,0
O	EG	55	52,9	55,0
	1.OG	55	54,2	55,0
S	EG	55	51,9	55,0
S	EG	55	52,3	55,0
	1.OG	55	53,2	55,0
S	1.OG	55	52,6	55,0
W	1.OG	55	45,0	55,0

Schönblick 6 Nutzung: W				
N	EG	55	36,8	55,0
N	EG	55	36,4	55,0
	1.OG	55	39,3	55,0
N	1.OG	55	40,1	55,0
O	EG	55	47,0	55,0
O	EG	55	46,1	55,0
	1.OG	55	49,9	55,0
O	1.OG	55	49,9	55,0
S	EG	55	45,9	55,0
S	EG	55	46,0	55,0
	1.OG	55	50,3	55,0
S	1.OG	55	50,1	55,0
W	EG	55	38,2	55,0
	1.OG	55	41,9	55,0

Schönblick 7 Nutzung: W				
N	EG	55	43,8	55,0
N	EG	55	45,4	55,0
	1.OG	55	46,7	55,0
N	1.OG	55	46,4	55,0
O	EG	55	52,5	55,0
	EG	55	52,5	55,0
	1.OG	55	53,5	55,0
	1.OG	55	53,4	55,0
	2.OG	55	54,3	55,0
S	EG	55	51,7	55,0
S	EG	55	49,9	55,0
	1.OG	55	53,3	55,0
S	1.OG	55	53,7	55,0
S	2.OG	55	54,6	55,0
S	2.OG	55	54,8	55,0
W	1.OG	55	49,3	55,0
W	1.OG	55	42,7	55,0
W	2.OG	55	51,3	55,0

Fassade	Stockwerk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
Schönblick 8				
Nutzung: W				
N	EG	55	36,7	55,0
N	EG	55	38,0	55,0
N	EG	55	37,1	55,0
	1.OG	55	38,6	55,0
N	1.OG	55	38,0	55,0
N	1.OG	55	39,4	55,0
N	2.OG	55	43,6	55,0
N	2.OG	55	44,3	55,0
N	2.OG	55	44,0	55,0
O	EG	55	49,8	55,0
O	EG	55	50,2	55,0
	EG	55	50,3	55,0
	1.OG	55	51,9	55,0
O	1.OG	55	50,7	55,0
O	2.OG	55	53,5	55,0
O	2.OG	55	51,9	55,0
S	EG	55	43,7	55,0
	EG	55	44,5	55,0
S	EG	55	46,0	55,0
S	1.OG	55	50,4	55,0
S	2.OG	55	53,8	55,0
S	2.OG	55	53,5	55,0
W	EG	55	34,6	55,0
W	EG	55	42,9	55,0
W	1.OG	55	45,6	55,0
	2.OG	55	48,7	55,0
Schönblick 9				
Nutzung: W				
N	EG	55	49,9	55,0
N	EG	55	46,8	55,0
N	EG	55	48,1	55,0
N	1.OG	55	49,7	55,0
N	1.OG	55	50,2	55,0
O	EG	55	55,7	55,0
O	EG	55	53,7	55,0
O	EG	55	57,3	55,0
O	1.OG	55	55,2	55,0
O	1.OG	55	56,8	55,0
S	EG	55	57,4	55,0
	EG	55	58,5	55,5
	EG	55	58,9	55,9
	1.OG	55	59,0	56,0
W	EG	55	52,6	55,0
	EG	55	53,4	55,0
Schönblick 10				
Nutzung: W				
N	EG	55	39,8	55,0
N	EG	55	39,1	55,0
N	EG	55	39,2	55,0
	1.OG	55	42,2	55,0
N	1.OG	55	42,0	55,0
N	1.OG	55	43,8	55,0
O	EG	55	51,4	55,0
O	EG	55	51,6	55,0
	1.OG	55	52,6	55,0
O	1.OG	55	52,6	55,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stockwerk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
S	1.OG	55	51,8	55,0
S	1.OG	55	52,4	55,0
W	EG	55	42,4	55,0
	1.OG	55	45,8	55,0
Schönblick 12 Nutzung: W				
N	EG	55	42,5	55,0
N	EG	55	40,3	55,0
N	1.OG	55	44,2	55,0
N	1.OG	55	42,9	55,0
O	EG	55	52,2	55,0
	1.OG	55	53,3	55,0
S	EG	55	50,8	55,0
	1.OG	55	51,6	55,0
S	1.OG	55	50,4	55,0
W	1.OG	55	44,4	55,0
Schönblick 14 Nutzung: W				
N	EG	55	45,5	55,0
N	EG	55	45,7	55,0
	1.OG	55	47,2	55,0
N	1.OG	55	46,8	55,0
O	EG	55	53,4	55,0
O	EG	55	54,1	55,0
O	1.OG	55	54,4	55,0
S	EG	55	50,8	55,0
S	EG	55	52,7	55,0
	1.OG	55	54,2	55,0
W	1.OG	55	48,0	55,0
Schönblick 16 Nutzung: W				
N	EG	55	47,0	55,0
N	EG	55	47,5	55,0
N	1.OG	55	48,4	55,0
N	1.OG	55	48,6	55,0
O	EG	55	54,9	55,0
	1.OG	55	55,7	55,0
S	EG	55	55,8	55,0
S	EG	55	56,5	55,0
	1.OG	55	57,7	55,0
S	1.OG	55	57,3	55,0
W	1.OG	55	54,3	55,0
W	1.OG	55	54,3	55,0
W	1.OG	55	48,5	55,0
Schönblick 18 Nutzung: W				
NO	EG	55	56,4	55,0
NO	EG	55	55,4	55,0
NO	1.OG	55	57,1	55,0
NO	1.OG	55	56,3	55,0
NW	EG	55	42,8	55,0
NW	1.OG	55	46,6	55,0
NW	1.OG	55	47,2	55,0
SO	EG	55	59,3	56,3
	1.OG	55	59,6	56,6
SW	EG	55	57,9	55,0
SW	1.OG	55	56,6	55,0

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
Schulstraße 1 Nutzung: W				
N	EG	55	56,8	55,0
	1.OG	55	59,3	56,3
N	2.OG	55	60,2	57,2
N	2.OG	55	60,9	57,9
O	EG	55	58,5	55,5
	1.OG	55	59,8	56,8
	2.OG	55	60,9	57,9
S	EG	55	60,5	57,5
	1.OG	55	62,6	59,6
	2.OG	55	62,1	59,1
W	EG	55	59,6	56,6
	1.OG	55	62,2	59,2
	2.OG	55	62,4	59,4
Schulstraße 2 Nutzung: W				
N	EG	55	58,3	55,3
	1.OG	55	60,1	57,1
O	EG	55	58,6	55,6
	EG	55	57,8	55,0
	1.OG	55	60,7	57,7
	1.OG	55	61,0	58,0
S	EG	55	58,4	55,4
	EG	55	59,0	56,0
	1.OG	55	61,4	58,4
	1.OG	55	61,8	58,8
W	EG	55	59,1	56,1
	EG	55	59,3	56,3
	1.OG	55	60,8	57,8
	1.OG	55	61,1	58,1
Schulstraße 3 Nutzung: W				
N	EG	55	56,6	55,0
	EG	55	57,1	55,0
	1.OG	55	58,2	55,2
	1.OG	55	58,7	55,7
O	EG	55	58,5	55,5
	1.OG	55	59,5	56,5
W	EG	55	59,2	56,2
	1.OG	55	60,0	57,0
Schulstraße 4 Nutzung: W				
N	EG	55	57,4	55,0
	1.OG	55	59,5	56,5
O	EG	55	57,7	55,0
	EG	55	59,4	56,4
	1.OG	55	60,1	57,1
	1.OG	55	60,8	57,8
S	EG	55	59,8	56,8
	1.OG	55	62,5	59,5
W	EG	55	59,6	56,6
	EG	55	59,4	56,4
	1.OG	55	62,3	59,3
	1.OG	55	61,5	58,5
Schulstraße 5 Nutzung: W				
N	EG	55	55,5	55,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
N	1.OG	55	56,8	55,0
	2.OG	55	57,4	55,0
S	EG	55	60,3	57,3
	1.OG	55	61,9	58,9
	2.OG	55	61,3	58,3
W	EG	55	59,4	56,4
	EG	55	59,2	56,2
	1.OG	55	60,7	57,7
	1.OG	55	60,3	57,3
	2.OG	55	60,4	57,4
	2.OG	55	60,0	57,0

Schulstraße 6 Nutzung: W				
N	EG	55	56,0	55,0
N	EG	55	56,2	55,0
N	1.OG	55	58,6	55,6
N	1.OG	55	58,1	55,1
O	EG	55	58,2	55,2
	EG	55	57,6	55,0
	1.OG	55	59,9	56,9
	1.OG	55	59,9	56,9
S	EG	55	60,9	57,9
	EG	55	60,3	57,3
	EG	55	60,3	57,3
	1.OG	55	62,2	59,2
	1.OG	55	62,4	59,4
	1.OG	55	61,9	58,9
W	EG	55	58,7	55,7
	EG	55	57,7	55,0
	1.OG	55	60,3	57,3
	1.OG	55	60,0	57,0

Schulstraße 7 Nutzung: W				
N	EG	55	55,8	55,0
	1.OG	55	57,6	55,0
	2.OG	55	58,7	55,7
O	EG	55	58,5	55,5
	EG	55	59,9	56,9
	1.OG	55	60,0	57,0
	1.OG	55	60,2	57,2
	2.OG	55	60,8	57,8
	2.OG	55	60,5	57,5
S	EG	55	60,4	57,4
	1.OG	55	61,8	58,8
	2.OG	55	61,4	58,4

Schulstraße 8 Nutzung: W				
N	EG	55	57,1	55,0
	1.OG	55	58,9	55,9
O	EG	55	58,4	55,4
	EG	55	59,7	56,7
	1.OG	55	60,6	57,6
	1.OG	55	60,9	57,9
S	EG	55	58,8	55,8
	EG	55	59,9	56,9
	EG	55	59,2	56,2
	1.OG	55	61,8	58,8
S	1.OG	55	61,6	58,6

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stockwerk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
S	1.OG	55	62,0	59,0
W	EG	55	59,4	56,4
W	EG	55	58,4	55,4
W	1.OG	55	61,0	58,0
W	1.OG	55	60,7	57,7
Schulstraße 9 Nutzung: W				
N	EG	55	55,3	55,0
	EG	55	57,8	55,0
	1.OG	55	57,3	55,0
N	1.OG	55	56,0	55,0
N	2.OG	55	58,8	55,8
N	2.OG	55	57,8	55,0
O	EG	55	58,3	55,3
S	EG	55	57,8	55,0
	1.OG	55	60,8	57,8
	2.OG	55	61,6	58,6
W	EG	55	57,6	55,0
	EG	55	57,9	55,0
	1.OG	55	59,8	56,8
	2.OG	55	61,1	58,1
Schulstraße 10 Nutzung: W				
N	EG	55	56,4	55,0
N	EG	55	55,7	55,0
N	EG	55	55,5	55,0
	1.OG	55	57,7	55,0
N	1.OG	55	58,0	55,0
N	1.OG	55	58,3	55,3
	2.OG	55	58,8	55,8
N	2.OG	55	59,0	56,0
O	EG	55	56,8	55,0
O	EG	55	56,6	55,0
O	1.OG	55	59,5	56,5
O	1.OG	55	59,7	56,7
O	2.OG	55	60,2	57,2
O	2.OG	55	60,9	57,9
S	EG	55	59,0	56,0
	EG	55	57,5	55,0
S	EG	55	57,1	55,0
S	1.OG	55	60,6	57,6
	1.OG	55	61,7	58,7
S	1.OG	55	60,5	57,5
	2.OG	55	62,1	59,1
S	2.OG	55	62,3	59,3
W	EG	55	58,7	55,7
W	EG	55	59,3	56,3
W	EG	55	59,3	56,3
	1.OG	55	61,8	58,8
W	1.OG	55	61,1	58,1
W	1.OG	55	61,3	58,3
W	2.OG	55	62,2	59,2
Schulstraße 11 Nutzung: W				
N	EG	55	56,1	55,0
	1.OG	55	59,4	56,4
O	EG	55	58,8	55,8
O	EG	55	59,4	56,4

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
O	1.OG	55	61,0	58,0
O	1.OG	55	61,2	58,2
S	EG	55	60,1	57,1
	1.OG	55	61,9	58,9
W	EG	55	58,4	55,4
W	EG	55	58,1	55,1
W	1.OG	55	60,6	57,6
W	1.OG	55	60,2	57,2

Schulstraße 15

Nutzung: W

N	EG	55	55,9	55,0
N	EG	55	56,5	55,0
N	EG	55	55,9	55,0
	1.OG	55	57,8	55,0
N	1.OG	55	58,1	55,1
NO	EG	55	59,5	56,5
O	EG	55	56,9	55,0
	1.OG	55	59,9	56,9
O	1.OG	55	60,3	57,3
S	EG	55	61,4	58,4
	EG	55	60,9	57,9
S	EG	55	61,2	58,2
S	1.OG	55	61,8	58,8
S	1.OG	55	61,9	58,9
W	EG	55	60,2	57,2
W	EG	55	57,0	55,0
W	EG	55	61,0	58,0
W	1.OG	55	61,9	58,9
W	1.OG	55	61,5	58,5

Schulstraße 16

Nutzung: W

NO	EG	55	58,0	55,0
	EG	55	57,8	55,0
NO	EG	55	57,9	55,0
	1.OG	55	59,0	56,0
NO	1.OG	55	59,3	56,3
	1.OG	55	59,2	56,2
NW	EG	55	58,3	55,3
NW	EG	55	59,2	56,2
NW	EG	55	59,6	56,6
NW	1.OG	55	59,0	56,0
NW	1.OG	55	59,9	56,9
NW	1.OG	55	60,4	57,4
SO	EG	55	58,6	55,6
SO	EG	55	60,6	57,6
	EG	55	58,5	55,5
SO	1.OG	55	62,6	59,6
SO	1.OG	55	62,6	59,6
	1.OG	55	62,2	59,2
SW	EG	55	60,6	57,6
SW	EG	55	61,0	58,0
SW	EG	55	59,8	56,8
SW	EG	55	60,6	57,6
SW	1.OG	55	62,1	59,1
SW	1.OG	55	62,1	59,1
SW	1.OG	55	61,8	58,8
SW	1.OG	55	62,3	59,3

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
Schulstraße 17 Nutzung: W				
N	EG	55	55,4	55,0
	EG	55	55,6	55,0
	1.OG	55	56,8	55,0
	1.OG	55	56,6	55,0
	2.OG	55	58,3	55,3
	2.OG	55	58,0	55,0
O	EG	55	57,9	55,0
	EG	55	58,4	55,4
	1.OG	55	59,4	56,4
	1.OG	55	59,6	56,6
	2.OG	55	60,5	57,5
	2.OG	55	60,3	57,3
S	EG	55	58,7	55,7
	EG	55	58,2	55,2
	1.OG	55	60,1	57,1
	1.OG	55	60,6	57,6
	2.OG	55	61,7	58,7
	2.OG	55	61,3	58,3
W	EG	55	59,7	56,7
	EG	55	59,3	56,3
	1.OG	55	61,0	58,0
	1.OG	55	60,4	57,4
	2.OG	55	61,8	58,8
	2.OG	55	61,3	58,3
Schulstraße 18 Nutzung: W				
N	EG	55	57,2	55,0
	1.OG	55	59,0	56,0
	2.OG	55	60,2	57,2
NO	EG	55	58,9	55,9
	1.OG	55	60,6	57,6
	2.OG	55	61,2	58,2
S	EG	55	58,8	55,8
	1.OG	55	62,3	59,3
	2.OG	55	62,1	59,1
SW	2.OG	55	62,3	59,3
Schulstraße 19 Nutzung: W				
N	EG	55	57,1	55,0
	EG	55	55,7	55,0
	EG	55	54,8	55,0
	1.OG	55	57,3	55,0
	1.OG	55	56,5	55,0
	2.OG	55	58,7	55,7
N	2.OG	55	58,6	55,6
	EG	55	55,6	55,0
	EG	55	55,6	55,0
	EG	55	55,9	55,0
	EG	55	56,8	55,0
	1.OG	55	58,6	55,6
O	1.OG	55	58,7	55,7
	1.OG	55	58,9	55,9
	2.OG	55	60,4	57,4
	2.OG	55	60,4	57,4
S	EG	55	59,5	56,5
	EG	55	58,0	55,0
	1.OG	55	60,0	57,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
S	2.OG	55	61,6	58,6
W	EG	55	56,9	55,0
W	EG	55	57,7	55,0
W	EG	55	58,9	55,9
W	EG	55	58,2	55,2
W	EG	55	57,6	55,0
W	1.OG	55	58,1	55,1
	1.OG	55	60,3	57,3
W	1.OG	55	58,8	55,8
	1.OG	55	59,3	56,3
W	2.OG	55	60,7	57,7
W	2.OG	55	61,1	58,1

Schulstraße 20 Nutzung: W				
N	EG	55	57,3	55,0
	1.OG	55	58,9	55,9
	2.OG	55	60,0	57,0
O	EG	55	58,6	55,6
O	EG	55	58,5	55,5
O	EG	55	58,7	55,7
O	1.OG	55	60,0	57,0
O	1.OG	55	60,5	57,5
	1.OG	55	60,4	57,4
	2.OG	55	61,0	58,0
	2.OG	55	60,3	57,3
O	2.OG	55	60,0	57,0
S	EG	55	59,3	56,3
S	EG	55	59,0	56,0
	1.OG	55	60,8	57,8
S	1.OG	55	61,1	58,1
	2.OG	55	62,0	59,0
S	2.OG	55	61,6	58,6
W	EG	55	58,7	55,7
	EG	55	58,3	55,3
W	EG	55	58,8	55,8
W	EG	55	58,6	55,6
	1.OG	55	60,6	57,6
W	1.OG	55	60,3	57,3
	1.OG	55	60,6	57,6
W	1.OG	55	60,8	57,8
	2.OG	55	62,6	59,6
W	2.OG	55	62,2	59,2
W	2.OG	55	62,2	59,2
	2.OG	55	62,0	59,0

Schulstraße 21 Nutzung: W				
N	EG	55	55,2	55,0
	1.OG	55	56,5	55,0
	2.OG	55	57,8	55,0
O	EG	55	58,2	55,2
O	EG	55	57,8	55,0
	1.OG	55	59,2	56,2
O	1.OG	55	59,7	56,7
O	2.OG	55	60,0	57,0
O	2.OG	55	60,0	57,0
S	EG	55	58,3	55,3
S	EG	55	58,6	55,6
	1.OG	55	60,5	57,5

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
S	2.OG	55	61,4	58,4
S	2.OG	55	61,5	58,5
W	EG	55	56,2	55,0
W	EG	55	56,1	55,0
W	1.OG	55	58,9	55,9
W	1.OG	55	58,4	55,4
W	2.OG	55	61,4	58,4
W	2.OG	55	60,9	57,9

Schulstraße 22 Nutzung: W				
N	EG	55	56,6	55,0
	EG	55	56,5	55,0
	1.OG	55	59,4	56,4
	2.OG	55	60,3	57,3
O	EG	55	58,4	55,4
	1.OG	55	59,6	56,6
S	EG	55	59,8	56,8
S	EG	55	59,8	56,8
	1.OG	55	61,3	58,3
S	1.OG	55	61,2	58,2
W	EG	55	59,7	56,7
	1.OG	55	61,3	58,3

Schulstraße 23 Nutzung: W				
N	EG	55	56,8	55,0
N	EG	55	59,1	56,1
N	1.OG	55	58,3	55,3
	1.OG	55	58,0	55,0
	2.OG	55	58,8	55,8
O	EG	55	57,9	55,0
O	EG	55	59,7	56,7
O	1.OG	55	59,4	56,4
	2.OG	55	60,1	57,1
S	EG	55	59,8	56,8
	1.OG	55	61,4	58,4
	2.OG	55	62,0	59,0
W	EG	55	58,5	55,5
W	EG	55	59,4	56,4
W	EG	55	58,5	55,5
	1.OG	55	59,8	56,8
W	1.OG	55	60,4	57,4
W	2.OG	55	60,8	57,8

Schulstraße 24 Nutzung: W				
N	EG	55	55,3	55,0
N	EG	55	55,6	55,0
N	EG	55	55,7	55,0
N	1.OG	55	56,9	55,0
N	1.OG	55	56,8	55,0
N	1.OG	55	56,4	55,0
O	EG	55	57,8	55,0
O	EG	55	56,5	55,0
	1.OG	55	58,2	55,2
O	1.OG	55	59,2	56,2
S	EG	55	59,0	56,0
	EG	55	57,9	55,0
S	EG	55	59,2	56,2
S	1.OG	55	59,4	56,4

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stockwerk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
S	1.OG	55	60,7	57,7
S	1.OG	55	60,5	57,5
W	EG	55	59,0	56,0
	1.OG	55	60,1	57,1
Schulstraße 25 Nutzung: W				
N	EG	55	57,1	55,0
N	EG	55	56,9	55,0
N	EG	55	57,1	55,0
N	1.OG	55	58,2	55,2
N	1.OG	55	58,6	55,6
N	1.OG	55	58,4	55,4
	2.OG	55	59,5	56,5
N	2.OG	55	59,6	56,6
N	2.OG	55	59,3	56,3
O	EG	55	56,3	55,0
	EG	55	55,7	55,0
	1.OG	55	58,1	55,1
	1.OG	55	56,8	55,0
	2.OG	55	59,6	56,6
	2.OG	55	58,5	55,5
S	EG	55	59,1	56,1
S	EG	55	58,8	55,8
	1.OG	55	60,2	57,2
S	1.OG	55	60,5	57,5
	2.OG	55	61,2	58,2
S	2.OG	55	60,8	57,8
W	EG	55	58,6	55,6
W	EG	55	59,3	56,3
W	1.OG	55	60,1	57,1
W	1.OG	55	60,7	57,7
W	2.OG	55	60,9	57,9
W	2.OG	55	61,2	58,2
Schulstraße 26 Nutzung: W				
N	EG	55	56,4	55,0
N	EG	55	56,2	55,0
	1.OG	55	57,5	55,0
N	1.OG	55	57,4	55,0
	2.OG	55	58,2	55,2
N	2.OG	55	59,5	56,5
O	EG	55	56,3	55,0
O	EG	55	57,3	55,0
	EG	55	56,2	55,0
O	EG	55	57,3	55,0
O	1.OG	55	58,0	55,0
O	1.OG	55	58,7	55,7
O	1.OG	55	58,7	55,7
O	1.OG	55	57,7	55,0
O	2.OG	55	59,5	56,5
O	2.OG	55	59,2	56,2
	2.OG	55	59,3	56,3
S	EG	55	58,2	55,2
	EG	55	57,1	55,0
	1.OG	55	59,9	56,9
	1.OG	55	58,5	55,5
	2.OG	55	61,0	58,0
	2.OG	55	60,5	57,5

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
W	EG	55	58,8	55,8
W	EG	55	58,4	55,4
W	EG	55	58,2	55,2
W	EG	55	59,0	56,0
W	1.OG	55	59,9	56,9
W	1.OG	55	60,4	57,4
W	1.OG	55	60,5	57,5
W	1.OG	55	59,9	56,9
	2.OG	55	61,4	58,4
W	2.OG	55	61,4	58,4
W	2.OG	55	61,5	58,5
	2.OG	55	61,3	58,3
Schulstraße 27 Nutzung: W				
N	EG	55	55,8	55,0
	1.OG	55	57,4	55,0
	2.OG	55	58,7	55,7
O	EG	55	56,5	55,0
	1.OG	55	57,9	55,0
	2.OG	55	58,3	55,3
S	EG	55	58,4	55,4
	1.OG	55	59,5	56,5
	2.OG	55	60,3	57,3
W	EG	55	56,8	55,0
W	EG	55	55,3	55,0
W	EG	55	57,5	55,0
W	1.OG	55	59,4	56,4
W	1.OG	55	58,5	55,5
W	1.OG	55	58,6	55,6
W	2.OG	55	61,0	58,0
W	2.OG	55	60,7	57,7
W	2.OG	55	60,5	57,5
Schulstraße 28 Nutzung: W				
N	EG	55	56,0	55,0
	1.OG	55	58,2	55,2
O	EG	55	57,0	55,0
O	EG	55	57,8	55,0
O	1.OG	55	58,8	55,8
O	1.OG	55	59,3	56,3
S	EG	55	59,3	56,3
	1.OG	55	60,6	57,6
W	EG	55	58,5	55,5
W	EG	55	58,2	55,2
W	1.OG	55	60,0	57,0
W	1.OG	55	60,0	57,0
Schulstraße 29 Nutzung: W				
N	EG	55	54,9	55,0
	EG	55	54,9	55,0
N	EG	55	54,2	55,0
N	EG	55	54,1	55,0
N	1.OG	55	55,7	55,0
N	1.OG	55	56,3	55,0
N	1.OG	55	55,7	55,0
N	1.OG	55	56,9	55,0
O	EG	55	55,2	55,0
	EG	55	55,6	55,0

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag <i>dB(A)</i>	Lr, Verkehr Tag <i>dB(A)</i>	ps. IRW* Tag
O	EG	55	56,1	55,0
O	1.OG	55	56,7	55,0
	1.OG	55	56,8	55,0
O	1.OG	55	57,3	55,0
S	EG	55	57,1	55,0
	EG	55	56,6	55,0
	EG	55	55,6	55,0
S	EG	55	56,8	55,0
S	1.OG	55	56,9	55,0
	1.OG	55	59,1	56,1
S	1.OG	55	59,1	56,1
W	EG	55	58,0	55,0
	EG	55	56,4	55,0
W	EG	55	56,9	55,0
	EG	55	58,1	55,1
	1.OG	55	58,9	55,9
W	1.OG	55	59,3	56,3
W	1.OG	55	59,4	56,4
W	1.OG	55	58,2	55,2

Schulstraße 30

Nutzung: W

NO	EG	55	55,0	55,0
	1.OG	55	55,5	55,0
	2.OG	55	56,5	55,0
NW	EG	55	55,9	55,0
NW	1.OG	55	57,8	55,0
	2.OG	55	58,6	55,6
SO	EG	55	58,6	55,6
SO	EG	55	58,8	55,8
SO	EG	55	58,6	55,6
SO	1.OG	55	59,8	56,8
SO	1.OG	55	59,7	56,7
SO	1.OG	55	59,7	56,7
SO	2.OG	55	60,5	57,5
SO	2.OG	55	60,5	57,5
SO	2.OG	55	60,5	57,5
SW	EG	55	59,2	56,2
SW	EG	55	59,1	56,1
SW	1.OG	55	60,6	57,6
SW	1.OG	55	60,7	57,7
SW	2.OG	55	61,1	58,1
SW	2.OG	55	61,2	58,2

Sechsheldener Straße

Nutzung: G

N	EG	70	57,2	70,0
O	EG	70	60,8	70,0
O	EG	70	61,2	70,0
S	EG	70	61,9	70,0
W	EG	70	60,2	70,0
W	EG	70	59,8	70,0

Sechsheldener Straße 1

Nutzung: W

N	EG	55	58,5	55,5
	1.OG	55	60,0	57,0
NW	EG	55	58,0	55,0
	1.OG	55	58,3	55,3
O	EG	55	59,3	56,3
O	EG	55	59,2	56,2

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
O	EG	55	59,7	56,7
	1.OG	55	59,8	56,8
O	1.OG	55	60,2	57,2
S	EG	55	62,5	59,5
	EG	55	59,1	56,1
S	EG	55	62,5	59,5
	EG	55	59,2	56,2
	1.OG	55	60,4	57,4
S	1.OG	55	60,3	57,3
SO	EG	55	58,9	55,9
	1.OG	55	60,4	57,4
SW	EG	55	58,9	55,9
SW	EG	55	58,9	55,9
	1.OG	55	59,8	56,8
SW	1.OG	55	59,7	56,7
W	EG	55	60,6	57,6
W	EG	55	58,5	55,5
W	EG	55	58,2	55,2
W	1.OG	55	60,1	57,1
W	1.OG	55	59,8	56,8

Sechsheldener Straße 2

Nutzung: W

N	EG	55	55,2	55,0
N	EG	55	54,9	55,0
	1.OG	55	58,3	55,3
N	1.OG	55	58,9	55,9
	2.OG	55	64,0	61,0
N	2.OG	55	63,7	60,7
O	EG	55	58,6	55,6
O	EG	55	59,2	56,2
	1.OG	55	61,3	58,3
O	1.OG	55	61,4	58,4
O	2.OG	55	63,8	60,8
O	2.OG	55	63,9	60,9
S	EG	55	61,5	58,5
	1.OG	55	62,6	59,6
	2.OG	55	63,7	60,7
W	EG	55	59,9	56,9
W	EG	55	59,7	56,7
W	1.OG	55	61,4	58,4
W	1.OG	55	61,2	58,2
W	2.OG	55	63,9	60,9
W	2.OG	55	64,1	61,1

Sechsheldener Straße 3

Nutzung: W

N	EG	55	49,0	55,0
N	EG	55	51,6	55,0
N	1.OG	55	50,6	55,0
N	1.OG	55	53,3	55,0
NW	EG	55	58,6	55,6
	EG	55	58,1	55,1
	1.OG	55	60,1	57,1
	1.OG	55	59,6	56,6
O	EG	55	59,5	56,5
	EG	55	60,1	57,1
	1.OG	55	61,3	58,3
	1.OG	55	61,0	58,0
S	EG	55	61,7	58,7

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
S	1.OG	55	62,6	59,6
SO	EG	55	59,3	56,3
	EG	55	59,4	56,4
	1.OG	55	61,4	58,4
	1.OG	55	61,1	58,1
W	EG	55	58,8	55,8
	1.OG	55	59,9	56,9

Sechsheldener Straße 5 Nutzung: W				
N	EG	55	58,3	55,3
	1.OG	55	60,2	57,2
	1.OG	55	55,0	55,0
NO	1.OG	55	61,9	58,9
NO	1.OG	55	62,1	59,1
NW	EG	55	59,5	56,5
	EG	55	61,3	58,3
	1.OG	55	61,0	58,0
O	EG	55	60,8	57,8
	EG	55	60,1	57,1
	1.OG	55	61,2	58,2
	1.OG	55	61,9	58,9
S	EG	55	59,3	56,3
	EG	55	60,3	57,3
	1.OG	55	60,8	57,8
	1.OG	55	61,2	58,2
SO	EG	55	58,6	55,6
SO	EG	55	60,5	57,5
	EG	55	59,6	56,6
SO	EG	55	60,8	57,8
	1.OG	55	60,9	57,9
SO	1.OG	55	61,8	58,8
W	EG	55	57,4	55,0
W	1.OG	55	58,8	55,8
W	1.OG	55	59,3	56,3

Sechsheldener Straße 6 Nutzung: W				
N	EG	55	56,2	55,0
N	EG	55	56,5	55,0
N	EG	55	54,3	55,0
N	1.OG	55	59,1	56,1
N	1.OG	55	59,0	56,0
	1.OG	55	57,8	55,0
	2.OG	55	61,3	58,3
N	2.OG	55	61,3	58,3
O	EG	55	59,6	56,6
O	EG	55	58,4	55,4
	1.OG	55	61,2	58,2
O	1.OG	55	60,9	57,9
S	EG	55	61,5	58,5
S	EG	55	58,0	55,0
S	EG	55	61,3	58,3
S	EG	55	58,4	55,4
S	1.OG	55	61,3	58,3
S	1.OG	55	62,7	59,7
	1.OG	55	61,9	58,9
S	1.OG	55	62,2	59,2
S	2.OG	55	62,9	59,9
S	2.OG	55	62,6	59,6

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
W	EG	55	57,4	55,0
	EG	55	57,8	55,0
W	EG	55	58,8	55,8
W	EG	55	58,7	55,7
W	1.OG	55	60,0	57,0
	1.OG	55	60,6	57,6
W	1.OG	55	61,7	58,7
W	1.OG	55	60,2	57,2
W	2.OG	55	61,8	58,8
W	2.OG	55	62,9	59,9

Sechsheldener Straße 7

Nutzung: W

NO	EG	55	59,5	56,5
NO	EG	55	58,7	55,7
NO	EG	55	58,0	55,0
NO	EG	55	58,3	55,3
	1.OG	55	59,7	56,7
NO	1.OG	55	59,4	56,4
NO	1.OG	55	59,8	56,8
NO	1.OG	55	60,8	57,8
	2.OG	55	61,3	58,3
NO	2.OG	55	59,4	56,4
NW	EG	55	59,5	56,5
	1.OG	55	60,8	57,8
NW	1.OG	55	55,7	55,0
NW	2.OG	55	61,7	58,7
S	EG	55	59,9	56,9
S	EG	55	60,0	57,0
	1.OG	55	61,0	58,0
S	1.OG	55	61,1	58,1
	2.OG	55	61,7	58,7
S	2.OG	55	61,7	58,7
SO	EG	55	61,7	58,7
	EG	55	59,7	56,7
	EG	55	59,3	56,3
	1.OG	55	61,0	58,0
SO	1.OG	55	62,2	59,2
SO	1.OG	55	61,4	58,4
	2.OG	55	61,5	58,5
SW	EG	55	55,7	55,0
SW	EG	55	60,3	57,3
	EG	55	58,2	55,2
	1.OG	55	60,4	57,4
SW	1.OG	55	60,1	57,1
SW	1.OG	55	61,8	58,8
	1.OG	55	61,3	58,3
SW	1.OG	55	59,9	56,9
SW	2.OG	55	60,5	57,5
	2.OG	55	61,6	58,6

Sechsheldener Straße 8

Nutzung: W

N	EG	55	56,0	55,0
	1.OG	55	57,4	55,0
	1.OG	55	59,4	56,4
	2.OG	55	59,7	56,7
O	EG	55	59,9	56,9
O	EG	55	59,3	56,3
O	1.OG	55	60,5	57,5

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
O	1.OG	55	60,4	57,4
S	EG	55	61,1	58,1
	EG	55	58,4	55,4
	1.OG	55	61,7	58,7
	1.OG	55	61,7	58,7
	2.OG	55	62,8	59,8
W	EG	55	58,2	55,2
W	EG	55	58,8	55,8
W	1.OG	55	60,2	57,2
	1.OG	55	60,3	57,3

Sechsheldener Straße 9

Nutzung: W

NO	EG	55	60,2	57,2
NO	EG	55	58,3	55,3
	1.OG	55	60,3	57,3
NW	EG	55	57,8	55,0
NW	1.OG	55	56,2	55,0
S	EG	55	60,1	57,1
S	EG	55	59,9	56,9
S	1.OG	55	61,2	58,2
S	1.OG	55	61,2	58,2
SW	EG	55	55,4	55,0

Sechsheldener Straße 10

Nutzung: W

N	EG	55	58,4	55,4
N	EG	55	56,2	55,0
N	1.OG	55	58,4	55,4
N	1.OG	55	59,7	56,7
N	1.OG	55	58,6	55,6
N	2.OG	55	61,5	58,5
N	2.OG	55	60,6	57,6
N	2.OG	55	62,4	59,4
N	2.OG	55	61,0	58,0
O	EG	55	57,9	55,0
	1.OG	55	58,8	55,8
	2.OG	55	60,6	57,6
S	EG	55	57,6	55,0
S	EG	55	58,9	55,9
S	EG	55	47,8	55,0
S	EG	55	59,4	56,4
S	EG	55	59,2	56,2
S	1.OG	55	60,6	57,6
	1.OG	55	59,0	56,0
S	1.OG	55	60,5	57,5
S	1.OG	55	61,6	58,6
S	1.OG	55	60,2	57,2
S	2.OG	55	61,8	58,8
	2.OG	55	61,7	58,7
S	2.OG	55	61,4	58,4
S	2.OG	55	62,7	59,7
S	2.OG	55	61,5	58,5
W	EG	55	60,8	57,8
W	EG	55	59,4	56,4
W	1.OG	55	58,2	55,2
W	1.OG	55	60,5	57,5
W	1.OG	55	60,7	57,7
W	2.OG	55	61,8	58,8
W	2.OG	55	62,2	59,2

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stockwerk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
W	2.OG	55	61,8	58,8
W	2.OG	55	62,4	59,4
Sechsheldener Straße 12 Nutzung: W				
N	EG	55	57,8	55,0
N	EG	55	58,1	55,1
N	1.OG	55	55,5	55,0
	1.OG	55	60,1	57,1
N	1.OG	55	60,5	57,5
	2.OG	55	60,6	57,6
N	2.OG	55	61,4	58,4
O	EG	55	57,7	55,0
O	EG	55	60,1	57,1
	EG	55	58,2	55,2
O	EG	55	60,1	57,1
O	1.OG	55	61,2	58,2
	1.OG	55	59,7	56,7
O	1.OG	55	61,3	58,3
	1.OG	55	59,7	56,7
	2.OG	55	61,9	58,9
O	2.OG	55	61,8	58,8
S	EG	55	60,3	57,3
	EG	55	60,1	57,1
	1.OG	55	62,0	59,0
	1.OG	55	61,3	58,3
	2.OG	55	62,5	59,5
W	EG	55	57,7	55,0
W	EG	55	58,3	55,3
	1.OG	55	59,8	56,8
W	1.OG	55	59,6	56,6
W	2.OG	55	62,2	59,2
W	2.OG	55	62,4	59,4
Sechsheldener Straße 13 Nutzung: W				
NW	EG	55	55,2	55,0
	EG	55	54,6	55,0
	1.OG	55	56,6	55,0
	1.OG	55	56,5	55,0
	2.OG	55	57,6	55,0
	2.OG	55	59,4	56,4
SO	EG	55	59,2	56,2
	EG	55	60,2	57,2
	1.OG	55	61,5	58,5
	1.OG	55	61,5	58,5
	2.OG	55	62,4	59,4
	2.OG	55	62,3	59,3
SW	EG	55	58,8	55,8
SW	EG	55	58,9	55,9
	1.OG	55	60,2	57,2
SW	1.OG	55	60,1	57,1
SW	2.OG	55	60,8	57,8
SW	2.OG	55	60,7	57,7
Sechsheldener Straße 14 Nutzung: W				
N	EG	55	52,4	55,0
N	EG	55	57,7	55,0
N	1.OG	55	56,5	55,0
O	EG	55	57,9	55,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
O	EG	55	57,6	55,0
	1.OG	55	60,1	57,1
O	1.OG	55	59,6	56,6
S	EG	55	60,6	57,6
	1.OG	55	61,3	58,3
W	EG	55	58,3	55,3
W	EG	55	58,9	55,9
W	1.OG	55	60,4	57,4

Sechsheldener Straße 15		Nutzung: W		
NO	EG	55	60,0	57,0
NO	EG	55	59,4	56,4
	1.OG	55	61,1	58,1
NO	1.OG	55	60,9	57,9
	2.OG	55	61,9	58,9
NW	EG	55	55,0	55,0
	1.OG	55	55,2	55,0
	2.OG	55	57,1	55,0
SO	EG	55	60,5	57,5
SO	EG	55	60,6	57,6
SO	1.OG	55	61,2	58,2
SO	1.OG	55	61,5	58,5
SO	2.OG	55	62,6	59,6
SW	EG	55	58,7	55,7
SW	EG	55	58,1	55,1
	1.OG	55	59,9	56,9
SW	1.OG	55	60,6	57,6
	2.OG	55	61,5	58,5
SW	2.OG	55	61,8	58,8

Sechsheldener Straße 16		Nutzung: W		
N	EG	55	48,5	55,0
	1.OG	55	54,6	55,0
	2.OG	55	58,4	55,4
S	EG	55	60,0	57,0
S	EG	55	59,9	56,9
	1.OG	55	60,9	57,9
S	1.OG	55	61,0	58,0
S	2.OG	55	61,8	58,8
S	2.OG	55	62,0	59,0
W	EG	55	57,1	55,0
	1.OG	55	58,8	55,8
	2.OG	55	61,3	58,3

Sechsheldener Straße 18		Nutzung: W		
N	EG	55	52,5	55,0
	1.OG	55	55,3	55,0
O	EG	55	57,3	55,0
O	EG	55	58,6	55,6
	1.OG	55	59,3	56,3
O	1.OG	55	59,5	56,5
S	EG	55	59,9	56,9
S	EG	55	59,9	56,9
	1.OG	55	60,7	57,7
S	1.OG	55	60,8	57,8

Sechsheldener Straße 19		Nutzung: W		
NO	EG	55	59,2	56,2

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
NO	EG	55	58,3	55,3
NO	1.OG	55	60,4	57,4
NO	1.OG	55	59,9	56,9
NW	EG	55	49,2	55,0
	1.OG	55	55,1	55,0
SO	EG	55	61,9	58,9
SO	EG	55	62,2	59,2
	1.OG	55	62,7	59,7
	1.OG	55	62,4	59,4
SW	EG	55	60,3	57,3
SW	EG	55	60,2	57,2
SW	1.OG	55	60,8	57,8
SW	1.OG	55	61,1	58,1

Sechsheldener Straße 20 Nutzung: W				
N	EG	55	52,8	55,0
	EG	55	52,4	55,0
	1.OG	55	55,1	55,0
	1.OG	55	55,3	55,0
O	EG	55	56,8	55,0
O	EG	55	57,7	55,0
O	1.OG	55	58,4	55,4
O	1.OG	55	58,4	55,4
S	EG	55	59,5	56,5
S	EG	55	61,8	58,8
S	1.OG	55	61,0	58,0
	1.OG	55	60,5	57,5
W	EG	55	57,6	55,0
	1.OG	55	60,0	57,0

Sechsheldener Straße 21 Nutzung: W				
NO	EG	55	51,6	55,0
NW	EG	55	55,3	55,0
NW	1.OG	55	54,8	55,0
SO	EG	55	61,0	58,0
	1.OG	55	62,1	59,1
SW	EG	55	58,7	55,7
SW	EG	55	58,0	55,0
SW	EG	55	58,0	55,0
	1.OG	55	59,6	56,6
SW	1.OG	55	60,2	57,2

Sechsheldener Straße 22 Nutzung: W				
N	EG	55	56,0	55,0
O	EG	55	58,6	55,6
O	EG	55	57,2	55,0
S	EG	55	59,5	56,5
S	EG	55	58,3	55,3
S	EG	55	59,5	56,5
W	EG	55	58,9	55,9
W	EG	55	58,2	55,2

Sechsheldener Straße 23 Nutzung: W				
NO	2.OG	55	60,8	57,8
NO	2.OG	55	60,6	57,6
NW	EG	55	49,0	55,0
	1.OG	55	53,8	55,0
	2.OG	55	58,4	55,4

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
SO	EG	55	61,5	58,5
	1.OG	55	61,9	58,9
	2.OG	55	62,8	59,8
Sechsheldener Straße 24 Nutzung: W				
N	EG	55	55,1	55,0
	1.OG	55	57,6	55,0
O	EG	55	58,3	55,3
O	EG	55	57,7	55,0
O	1.OG	55	58,8	55,8
O	1.OG	55	58,7	55,7
S	EG	55	58,4	55,4
S	EG	55	59,5	56,5
S	1.OG	55	60,2	57,2
W	EG	55	56,5	55,0
W	EG	55	56,3	55,0
W	1.OG	55	59,4	56,4
W	1.OG	55	59,3	56,3
Sechsheldener Straße 25 Nutzung: W				
NO	EG	55	57,6	55,0
NO	EG	55	58,5	55,5
	1.OG	55	59,4	56,4
NO	1.OG	55	58,9	55,9
NW	EG	55	44,9	55,0
	1.OG	55	54,9	55,0
SO	EG	55	60,7	57,7
	1.OG	55	61,7	58,7
Sechsheldener Straße 26 Nutzung: W				
N	EG	55	55,3	55,0
	1.OG	55	57,8	55,0
O	EG	55	56,3	55,0
O	EG	55	57,2	55,0
O	EG	55	58,2	55,2
O	1.OG	55	59,0	56,0
O	1.OG	55	57,8	55,0
S	EG	55	59,4	56,4
	1.OG	55	59,7	56,7
W	EG	55	57,9	55,0
W	EG	55	59,1	56,1
W	EG	55	58,0	55,0
	1.OG	55	58,8	55,8
W	1.OG	55	59,4	56,4
Sechsheldener Straße 27 Nutzung: W				
NO	EG	55	52,7	55,0
NO	EG	55	56,4	55,0
NO	1.OG	55	59,6	56,6
NW	EG	55	53,8	55,0
SO	EG	55	61,6	58,6
SO	EG	55	61,6	58,6
SO	EG	55	61,7	58,7
	1.OG	55	62,4	59,4
SO	1.OG	55	62,4	59,4
SO	1.OG	55	62,5	59,5
SW	EG	55	59,6	56,6
	EG	55	60,3	57,3

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
SW	EG	55	61,6	58,6
SW	EG	55	59,4	56,4
SW	1.OG	55	62,8	59,8
SW	1.OG	55	60,8	57,8
Sechsheldener Straße 29 Nutzung: W				
NO	EG	55	59,3	56,3
NO	EG	55	57,5	55,0
NO	1.OG	55	60,7	57,7
NO	1.OG	55	59,7	56,7
NW	EG	55	48,9	55,0
	1.OG	55	53,4	55,0
SO	EG	55	61,4	58,4
	1.OG	55	62,4	59,4
Sechsheldener Straße 30 Nutzung: W				
N	EG	55	47,2	55,0
	1.OG	55	54,6	55,0
	2.OG	55	56,2	55,0
O	EG	55	58,0	55,0
	1.OG	55	58,0	55,0
	2.OG	55	59,0	56,0
S	EG	55	58,3	55,3
	1.OG	55	59,4	56,4
	2.OG	55	60,4	57,4
W	EG	55	57,6	55,0
W	EG	55	56,7	55,0
	1.OG	55	58,5	55,5
W	2.OG	55	59,4	56,4
W	2.OG	55	59,4	56,4
Sechsheldener Straße 31 Nutzung: W				
N	EG	55	52,1	55,0
NO	EG	55	51,8	55,0
NO	EG	55	58,8	55,8
	EG	55	57,6	55,0
	1.OG	55	60,3	57,3
NO	1.OG	55	59,1	56,1
NW	EG	55	49,4	55,0
	EG	55	49,8	55,0
	1.OG	55	53,0	55,0
	1.OG	55	54,2	55,0
SO	EG	55	61,4	58,4
	EG	55	61,9	58,9
	EG	55	59,4	56,4
	1.OG	55	62,9	59,9
	1.OG	55	62,9	59,9
SW	EG	55	59,8	56,8
SW	EG	55	58,1	55,1
SW	1.OG	55	60,8	57,8
SW	1.OG	55	59,7	56,7
Sechsheldener Straße 32 Nutzung: W				
N	EG	55	57,2	55,0
	1.OG	55	57,4	55,0
O	EG	55	59,6	56,6
O	EG	55	57,7	55,0
	EG	55	58,5	55,5

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
O	EG	55	58,2	55,2
	EG	55	57,9	55,0
O	1.OG	55	59,3	56,3
	1.OG	55	58,9	55,9
O	1.OG	55	58,9	55,9
O	1.OG	55	59,8	56,8
S	EG	55	58,3	55,3
	EG	55	58,2	55,2
	1.OG	55	59,2	56,2
	1.OG	55	59,8	56,8
W	EG	55	57,6	55,0
W	EG	55	57,2	55,0
W	EG	55	58,1	55,1
W	EG	55	58,5	55,5
W	EG	55	58,1	55,1
W	1.OG	55	58,7	55,7
W	1.OG	55	59,2	56,2
	1.OG	55	58,7	55,7
W	1.OG	55	59,5	56,5

Sechsheldener Straße 33		Nutzung: W		
N	EG	55	48,4	55,0
N	EG	55	51,7	55,0
N	1.OG	55	52,0	55,0
N	1.OG	55	51,8	55,0
	2.OG	55	56,1	55,0
N	2.OG	55	56,3	55,0
O	EG	55	49,0	55,0
O	EG	55	57,8	55,0
O	EG	55	59,7	56,7
O	1.OG	55	60,5	57,5
O	1.OG	55	60,3	57,3
	2.OG	55	60,9	57,9
O	2.OG	55	61,5	58,5
S	EG	55	60,3	57,3
	EG	55	59,4	56,4
	EG	55	60,3	57,3
	1.OG	55	61,7	58,7
	1.OG	55	61,5	58,5
S	2.OG	55	62,4	59,4
S	2.OG	55	62,5	59,5
W	EG	55	43,8	55,0
W	EG	55	57,5	55,0
W	EG	55	51,0	55,0
W	1.OG	55	58,6	55,6
W	1.OG	55	57,3	55,0
	2.OG	55	60,7	57,7
W	2.OG	55	60,8	57,8

Sechsheldener Straße 34		Nutzung: W		
N	EG	55	58,0	55,0
N	EG	55	58,6	55,6
N	EG	55	57,7	55,0
N	EG	55	58,8	55,8
N	1.OG	55	56,8	55,0
	2.OG	55	58,9	55,9
O	EG	55	57,9	55,0
O	EG	55	57,4	55,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
O	EG	55	59,1	56,1
	1.OG	55	59,6	56,6
O	1.OG	55	58,4	55,4
	2.OG	55	59,5	56,5
O	2.OG	55	59,7	56,7
S	EG	55	58,5	55,5
S	EG	55	57,8	55,0
S	EG	55	58,2	55,2
S	EG	55	58,2	55,2
S	EG	55	57,9	55,0
S	1.OG	55	59,7	56,7
S	1.OG	55	60,1	57,1
S	2.OG	55	60,5	57,5
S	2.OG	55	60,8	57,8
W	EG	55	58,5	55,5
W	EG	55	58,2	55,2
W	EG	55	57,7	55,0
	1.OG	55	58,7	55,7
	2.OG	55	60,0	57,0

Sechsheldener Straße 35		Nutzung: W		
N	EG	55	57,3	55,0
	1.OG	55	60,0	57,0
O	EG	55	61,0	58,0
O	EG	55	60,1	57,1
	1.OG	55	61,5	58,5
O	1.OG	55	62,4	59,4
S	EG	55	59,9	56,9
	1.OG	55	61,6	58,6
W	EG	55	57,1	55,0
W	EG	55	57,1	55,0
W	1.OG	55	59,8	56,8
W	1.OG	55	59,7	56,7

Sechsheldener Straße 36		Nutzung: W		
NO	EG	55	62,5	59,5
NW	EG	55	59,1	56,1
	1.OG	55	59,9	56,9
SO	EG	55	62,7	59,7
	EG	55	59,6	56,6
SO	EG	55	60,1	57,1
	1.OG	55	60,7	57,7
SO	1.OG	55	60,5	57,5
SW	EG	55	62,1	59,1

Sechsheldener Straße 37		Nutzung: W		
N	EG	55	57,4	55,0
	1.OG	55	60,6	57,6
S	EG	55	60,3	57,3
	1.OG	55	63,1	60,1
W	EG	55	58,8	55,8
W	EG	55	59,9	56,9
W	1.OG	55	61,1	58,1
W	1.OG	55	61,6	58,6

Sechsheldener Straße 39		Nutzung: W		
N	EG	55	56,4	55,0
	1.OG	55	60,7	57,7

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
O	EG	55	60,4	57,4
O	EG	55	60,3	57,3
	1.OG	55	61,9	58,9
O	1.OG	55	61,9	58,9
S	EG	55	60,6	57,6
	1.OG	55	63,0	60,0

Sechsheldener Straße 40		Nutzung: W		
NO	EG	55	60,5	57,5
	1.OG	55	62,5	59,5
NW	EG	55	58,4	55,4
NW	EG	55	57,6	55,0
NW	1.OG	55	60,9	57,9
NW	1.OG	55	59,9	56,9
SW	EG	55	59,8	56,8
	1.OG	55	60,9	57,9

Sechsheldener Straße 41		Nutzung: W		
N	EG	55	57,4	55,0
	1.OG	55	60,7	57,7
S	EG	55	60,0	57,0
	1.OG	55	62,7	59,7
W	EG	55	60,6	57,6
W	EG	55	60,8	57,8
	1.OG	55	62,6	59,6
W	1.OG	55	62,1	59,1

Sechsheldener Straße 42		Nutzung: W		
NO	EG	55	60,2	57,2
	1.OG	55	61,7	58,7
SO	EG	55	59,8	56,8
SO	EG	55	60,3	57,3
	1.OG	55	62,5	59,5
SO	1.OG	55	62,3	59,3
SW	EG	55	60,1	57,1
	1.OG	55	61,2	58,2

Sechsheldener Straße 43		Nutzung: W		
N	EG	55	59,1	56,1
	EG	55	57,9	55,0
N	1.OG	55	59,8	56,8
N	1.OG	55	59,4	56,4
	2.OG	55	59,8	56,8
N	2.OG	55	60,1	57,1
S	EG	55	59,7	56,7
	1.OG	55	62,5	59,5
	2.OG	55	62,6	59,6
W	EG	55	59,0	56,0

Sechsheldener Straße 44		Nutzung: W		
NO	EG	55	60,0	57,0
	1.OG	55	61,4	58,4
NW	EG	55	60,2	57,2
	EG	55	60,0	57,0
	1.OG	55	61,7	58,7
	1.OG	55	61,6	58,6
SO	EG	55	60,1	57,1
	EG	55	60,4	57,4

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
SO	1.OG	55	61,7	58,7
	1.OG	55	62,2	59,2
SW	EG	55	60,2	57,2
	1.OG	55	62,2	59,2
Sechsheldener Straße 45 Nutzung: W				
N	EG	55	56,0	55,0
N	EG	55	57,6	55,0
N	1.OG	55	59,4	56,4
N	1.OG	55	59,6	56,6
N	2.OG	55	59,8	56,8
N	2.OG	55	59,8	56,8
O	EG	55	58,4	55,4
O	EG	55	57,2	55,0
	1.OG	55	60,1	57,1
O	1.OG	55	60,6	57,6
	2.OG	55	61,3	58,3
O	2.OG	55	61,3	58,3
S	EG	55	59,7	56,7
S	EG	55	59,1	56,1
	1.OG	55	62,5	59,5
S	1.OG	55	62,3	59,3
S	2.OG	55	62,6	59,6
S	2.OG	55	62,5	59,5
Sechsheldener Straße 46 Nutzung: W				
NO	EG	55	59,1	56,1
	1.OG	55	62,4	59,4
NW	EG	55	59,8	56,8
NW	EG	55	60,1	57,1
	1.OG	55	62,5	59,5
NW	1.OG	55	62,3	59,3
SO	EG	55	60,6	57,6
SO	EG	55	60,5	57,5
SO	1.OG	55	62,5	59,5
SO	1.OG	55	62,4	59,4
SW	EG	55	60,4	57,4
	1.OG	55	62,3	59,3
Sechsheldener Straße 47 Nutzung: W				
N	EG	55	57,7	55,0
N	EG	55	57,7	55,0
	1.OG	55	60,9	57,9
N	1.OG	55	60,4	57,4
S	EG	55	60,1	57,1
	1.OG	55	62,9	59,9
W	EG	55	57,9	55,0
W	EG	55	57,3	55,0
W	1.OG	55	60,5	57,5
W	1.OG	55	59,9	56,9
Sechsheldener Straße 48 Nutzung: W				
N	EG	55	58,2	55,2
	1.OG	55	60,0	57,0
	2.OG	55	60,8	57,8
S	EG	55	60,2	57,2
	EG	55	60,9	57,9
	1.OG	55	62,4	59,4

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
S	1.OG	55	62,4	59,4
	2.OG	55	62,8	59,8
S	2.OG	55	62,7	59,7
W	EG	55	59,2	56,2
W	EG	55	59,2	56,2
W	EG	55	60,5	57,5
	1.OG	55	62,9	59,9
W	1.OG	55	62,0	59,0
W	1.OG	55	61,7	58,7
	2.OG	55	62,1	59,1
W	2.OG	55	61,8	58,8

Sechsheldener Straße 49		Nutzung: W		
N	EG	55	57,4	55,0
	1.OG	55	60,6	57,6
	2.OG	55	60,2	57,2
N	2.OG	55	59,4	56,4
O	EG	55	59,3	56,3
	EG	55	59,8	56,8
	1.OG	55	62,2	59,2
	1.OG	55	61,6	58,6
	2.OG	55	62,1	59,1
S	EG	55	59,6	56,6
	1.OG	55	62,7	59,7
	2.OG	55	62,5	59,5
W	2.OG	55	61,9	58,9

Sechsheldener Straße 50		Nutzung: W		
N	EG	55	57,3	55,0
	1.OG	55	59,6	56,6
	2.OG	55	60,3	57,3
O	EG	55	62,3	59,3
S	EG	55	60,5	57,5
S	EG	55	62,5	59,5
S	1.OG	55	62,6	59,6
S	1.OG	55	62,5	59,5
	2.OG	55	62,7	59,7
W	EG	55	62,7	59,7

Sechsheldener Straße 51		Nutzung: W		
N	EG	55	56,3	55,0
N	EG	55	56,9	55,0
N	EG	55	56,6	55,0
	1.OG	55	58,9	55,9
N	1.OG	55	58,1	55,1
	1.OG	55	59,3	56,3
N	2.OG	55	60,2	57,2
N	2.OG	55	58,4	55,4
	2.OG	55	60,2	57,2
O	1.OG	55	58,8	55,8
	2.OG	55	59,6	56,6
S	EG	55	59,7	56,7
	1.OG	55	62,7	59,7
	2.OG	55	62,6	59,6
W	EG	55	59,6	56,6
W	EG	55	59,2	56,2
	EG	55	60,0	57,0
	1.OG	55	61,8	58,8

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stockwerk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
W	1.OG	55	62,1	59,1
W	1.OG	55	61,4	58,4
	2.OG	55	61,8	58,8
	2.OG	55	62,0	59,0
W	2.OG	55	61,5	58,5
Sechsheldener Straße 52 Nutzung: W				
N	EG	55	58,0	55,0
	1.OG	55	59,8	56,8
	2.OG	55	58,9	55,9
S	EG	55	60,0	57,0
	1.OG	55	62,3	59,3
	2.OG	55	62,8	59,8
Sechsheldener Straße 53 Nutzung: W				
N	EG	55	56,5	55,0
N	EG	55	56,9	55,0
N	EG	55	56,7	55,0
	1.OG	55	59,4	56,4
N	1.OG	55	59,7	56,7
N	1.OG	55	59,4	56,4
N	2.OG	55	59,3	56,3
O	EG	55	60,6	57,6
O	EG	55	58,3	55,3
O	EG	55	57,9	55,0
	1.OG	55	59,2	56,2
O	1.OG	55	60,9	57,9
O	1.OG	55	61,9	58,9
O	2.OG	55	61,4	58,4
O	2.OG	55	61,8	58,8
S	EG	55	60,5	57,5
	EG	55	60,9	57,9
	1.OG	55	63,4	60,4
	1.OG	55	62,6	59,6
	2.OG	55	62,1	59,1
W	1.OG	55	58,1	55,1
	2.OG	55	58,8	55,8
Sechsheldener Straße 54 Nutzung: W				
N	EG	55	58,5	55,5
	1.OG	55	60,4	57,4
O	EG	55	60,6	57,6
O	EG	55	60,8	57,8
O	EG	55	60,8	57,8
O	1.OG	55	62,5	59,5
O	1.OG	55	62,1	59,1
S	EG	55	60,9	57,9
	1.OG	55	62,5	59,5
Sechsheldener Straße 55 Nutzung: W				
N	EG	55	56,3	55,0
N	EG	55	56,8	55,0
N	1.OG	55	59,9	56,9
N	1.OG	55	60,1	57,1
	2.OG	55	62,1	59,1
N	2.OG	55	61,4	58,4
S	EG	55	61,2	58,2
	EG	55	61,5	58,5

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
S	1.OG	55	62,9	59,9
	1.OG	55	62,4	59,4
	2.OG	55	62,6	59,6
	2.OG	55	62,5	59,5
W	EG	55	57,5	55,0
W	EG	55	60,0	57,0
W	EG	55	60,2	57,2
W	1.OG	55	59,8	56,8
W	1.OG	55	61,9	58,9
W	1.OG	55	62,3	59,3
W	2.OG	55	62,0	59,0
W	2.OG	55	61,9	58,9
W	2.OG	55	61,8	58,8

Sechsheldener Straße 56 **Nutzung: W**

N	EG	55	59,6	56,6
	1.OG	55	61,2	58,2
S	EG	55	60,1	57,1
S	EG	55	60,7	57,7
	1.OG	55	62,5	59,5
S	1.OG	55	62,1	59,1
W	EG	55	59,7	56,7
W	EG	55	59,7	56,7
W	1.OG	55	61,9	58,9
W	1.OG	55	61,4	58,4

Sechsheldener Straße 57 **Nutzung: W**

N	EG	55	56,1	55,0
	EG	55	55,1	55,0
	1.OG	55	60,4	57,4
	1.OG	55	60,1	57,1
O	EG	55	56,9	55,0
	EG	55	53,4	55,0
	1.OG	55	58,6	55,6
	1.OG	55	61,6	58,6
S	EG	55	60,9	57,9
	1.OG	55	61,8	58,8
W	EG	55	53,5	55,0
	1.OG	55	58,7	55,7

Sechsheldener Straße 58 **Nutzung: W**

N	EG	55	60,0	57,0
N	EG	55	59,4	56,4
N	1.OG	55	62,0	59,0
N	1.OG	55	62,0	59,0
O	EG	55	59,9	56,9
O	EG	55	60,5	57,5
O	EG	55	59,2	56,2
O	1.OG	55	62,8	59,8
O	1.OG	55	62,7	59,7
O	1.OG	55	63,0	60,0
S	EG	55	58,9	55,9
	EG	55	59,8	56,8
	1.OG	55	61,4	58,4
	1.OG	55	61,8	58,8
W	EG	55	59,3	56,3
	1.OG	55	61,8	58,8

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stockwerk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
Sechsheldener Straße 59 Nutzung: W				
N	EG	55	57,6	55,0
N	EG	55	57,6	55,0
N	EG	55	57,1	55,0
N	1.OG	55	61,0	58,0
N	1.OG	55	60,9	57,9
N	2.OG	55	61,5	58,5
N	2.OG	55	61,7	58,7
S	EG	55	60,5	57,5
	EG	55	60,7	57,7
	1.OG	55	62,2	59,2
	2.OG	55	62,9	59,9
W	2.OG	55	62,8	59,8
W	2.OG	55	63,2	60,2
Sechsheldener Straße 60 Nutzung: W				
N	EG	55	59,5	56,5
	1.OG	55	62,0	59,0
O	EG	55	62,9	59,9
	EG	55	61,1	58,1
	1.OG	55	62,9	59,9
S	EG	55	60,8	57,8
	EG	55	60,7	57,7
	1.OG	55	62,3	59,3
	1.OG	55	62,6	59,6
W	EG	55	59,4	56,4
W	EG	55	62,0	59,0
W	EG	55	59,4	56,4
W	EG	55	60,0	57,0
W	1.OG	55	62,9	59,9
	1.OG	55	62,3	59,3
	1.OG	55	62,9	59,9
Sechsheldener Straße 61 Nutzung: W				
O	EG	55	60,2	57,2
	1.OG	55	61,4	58,4
	2.OG	55	60,8	57,8
S	EG	55	60,1	57,1
	EG	55	60,2	57,2
	1.OG	55	62,4	59,4
S	1.OG	55	62,7	59,7
	2.OG	55	62,9	59,9
	2.OG	55	62,9	59,9
Sechsheldener Straße 62 Nutzung: W				
N	EG	55	59,3	56,3
	1.OG	55	61,9	58,9
S	EG	55	61,6	58,6
	1.OG	55	63,0	60,0
Sechsheldener Straße 63 Nutzung: W				
N	EG	55	58,6	55,6
	1.OG	55	60,4	57,4
S	EG	55	61,3	58,3
	EG	55	61,7	58,7
S	1.OG	55	62,8	59,8
S	1.OG	55	63,1	60,1

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
W	EG	55	60,3	57,3
W	EG	55	60,3	57,3
	1.OG	55	62,5	59,5
W	1.OG	55	61,7	58,7
Sechsheldener Straße 64 Nutzung: W				
N	EG	55	58,3	55,3
	1.OG	55	61,1	58,1
	2.OG	55	62,5	59,5
O	EG	55	60,0	57,0
O	EG	55	62,6	59,6
O	EG	55	61,0	58,0
O	1.OG	55	62,1	59,1
O	1.OG	55	62,4	59,4
	2.OG	55	63,4	60,4
O	2.OG	55	63,4	60,4
S	EG	55	60,9	57,9
S	EG	55	62,3	59,3
S	1.OG	55	62,6	59,6
S	1.OG	55	62,8	59,8
	2.OG	55	63,1	60,1
S	2.OG	55	63,0	60,0
W	EG	55	62,0	59,0
W	2.OG	55	63,0	60,0
W	2.OG	55	63,2	60,2
Sechsheldener Straße 65 Nutzung: W				
N	EG	55	57,5	55,0
N	EG	55	58,2	55,2
N	1.OG	55	60,0	57,0
N	1.OG	55	60,3	57,3
N	2.OG	55	59,3	56,3
N	2.OG	55	59,1	56,1
O	EG	55	58,8	55,8
	1.OG	55	60,0	57,0
	2.OG	55	61,1	58,1
S	EG	55	61,6	58,6
S	EG	55	61,4	58,4
	1.OG	55	62,9	59,9
S	1.OG	55	63,0	60,0
S	2.OG	55	62,5	59,5
S	2.OG	55	62,5	59,5
W	EG	55	58,6	55,6
	1.OG	55	60,6	57,6
	2.OG	55	60,1	57,1
W	2.OG	55	62,3	59,3
W	2.OG	55	62,4	59,4
Sechsheldener Straße 66 Nutzung: W				
N	EG	55	58,4	55,4
	1.OG	55	61,0	58,0
	2.OG	55	61,7	58,7
O	2.OG	55	62,2	59,2
O	2.OG	55	62,7	59,7
S	EG	55	59,6	56,6
S	EG	55	60,2	57,2
S	1.OG	55	61,9	58,9
S	1.OG	55	62,0	59,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stockwerk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
S	2.OG	55	62,5	59,5
S	2.OG	55	62,3	59,3
W	EG	55	60,6	57,6
	1.OG	55	62,1	59,1
	2.OG	55	62,9	59,9
Sechsheldener Straße 67 Nutzung: W				
N	EG	55	57,6	55,0
	1.OG	55	59,6	56,6
S	EG	55	60,2	57,2
	1.OG	55	62,1	59,1
W	EG	55	58,0	55,0
	1.OG	55	59,7	56,7
Sechsheldener Straße 68 Nutzung: W				
N	EG	55	58,1	55,1
	1.OG	55	61,3	58,3
N	1.OG	55	60,0	57,0
O	EG	55	56,3	55,0
O	EG	55	58,6	55,6
O	1.OG	55	60,3	57,3
O	1.OG	55	62,5	59,5
S	EG	55	58,7	55,7
S	EG	55	57,4	55,0
S	1.OG	55	61,0	58,0
S	1.OG	55	61,3	58,3
W	EG	55	58,9	55,9
	1.OG	55	61,5	58,5
Sechsheldener Straße 69 Nutzung: W				
N	EG	55	57,7	55,0
	1.OG	55	59,5	56,5
	2.OG	55	58,9	55,9
O	EG	55	58,2	55,2
	1.OG	55	61,1	58,1
	2.OG	55	61,4	58,4
S	EG	55	59,9	56,9
S	EG	55	58,8	55,8
S	1.OG	55	61,9	58,9
S	1.OG	55	61,9	58,9
	2.OG	55	62,4	59,4
S	2.OG	55	62,6	59,6
Sechsheldener Straße 70 Nutzung: W				
N	EG	55	57,8	55,0
N	EG	55	59,4	56,4
N	1.OG	55	60,7	57,7
	2.OG	55	61,3	58,3
O	EG	55	59,4	56,4
	1.OG	55	61,8	58,8
	2.OG	55	62,7	59,7
S	EG	55	58,1	55,1
	1.OG	55	61,5	58,5
	2.OG	55	63,1	60,1
W	EG	55	57,4	55,0
W	EG	55	56,0	55,0
W	1.OG	55	59,7	56,7
W	1.OG	55	61,2	58,2

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
W	2.OG	55	62,5	59,5
W	2.OG	55	62,9	59,9
Sechsheldener Straße 71 Nutzung: W				
N	EG	55	58,3	55,3
N	EG	55	56,7	55,0
	1.OG	55	58,8	55,8
	2.OG	55	60,0	57,0
S	EG	55	59,4	56,4
	EG	55	60,5	57,5
	1.OG	55	61,6	58,6
	2.OG	55	62,6	59,6
W	EG	55	59,4	56,4
W	1.OG	55	61,1	58,1
W	1.OG	55	60,8	57,8
	2.OG	55	61,1	58,1
W	2.OG	55	61,6	58,6
Sechsheldener Straße 72 Nutzung: W				
N	EG	55	58,8	55,8
	1.OG	55	61,7	58,7
S	EG	55	60,6	57,6
	EG	55	59,2	56,2
	1.OG	55	61,8	58,8
S	1.OG	55	62,7	59,7
W	EG	55	60,3	57,3
Sechsheldener Straße 73 Nutzung: W				
N	EG	55	54,1	55,0
	1.OG	55	57,4	55,0
	2.OG	55	60,4	57,4
O	EG	55	58,1	55,1
O	EG	55	58,0	55,0
O	1.OG	55	60,9	57,9
O	1.OG	55	60,7	57,7
	2.OG	55	61,3	58,3
	2.OG	55	61,4	58,4
S	EG	55	57,8	55,0
	1.OG	55	61,4	58,4
	2.OG	55	62,4	59,4
Sechsheldener Straße 74 Nutzung: W				
N	EG	55	61,5	58,5
N	EG	55	59,4	56,4
	1.OG	55	61,7	58,7
O	EG	55	60,7	57,7
O	EG	55	62,0	59,0
	EG	55	62,0	59,0
O	EG	55	60,9	57,9
	1.OG	55	61,9	58,9
O	1.OG	55	62,0	59,0
S	EG	55	61,6	58,6
	EG	55	62,0	59,0
	EG	55	61,9	58,9
	1.OG	55	62,6	59,6
S	1.OG	55	62,6	59,6
W	EG	55	61,7	58,7

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
Sechsheldener Straße 75 Nutzung: W				
N	EG	55	57,0	55,0
N	EG	55	58,7	55,7
N	1.OG	55	59,7	56,7
N	1.OG	55	61,1	58,1
N	2.OG	55	60,1	57,1
S	EG	55	62,6	59,6
	EG	55	60,7	57,7
	EG	55	59,9	56,9
S	EG	55	60,1	57,1
	1.OG	55	61,2	58,2
S	1.OG	55	61,7	58,7
	1.OG	55	61,5	58,5
S	2.OG	55	62,4	59,4
S	2.OG	55	62,4	59,4
S	2.OG	55	62,4	59,4
W	EG	55	61,1	58,1
W	EG	55	60,6	57,6
W	1.OG	55	62,1	59,1
W	1.OG	55	62,0	59,0
	2.OG	55	61,9	58,9
W	2.OG	55	61,8	58,8
Sechsheldener Straße 76 Nutzung: W				
N	EG	55	59,7	56,7
	EG	55	58,0	55,0
N	EG	55	59,2	56,2
N	EG	55	59,0	56,0
N	1.OG	55	61,2	58,2
N	1.OG	55	60,9	57,9
N	2.OG	55	60,9	57,9
N	2.OG	55	60,6	57,6
S	EG	55	58,1	55,1
	EG	55	59,9	56,9
S	EG	55	59,8	56,8
S	EG	55	59,8	56,8
S	1.OG	55	61,9	58,9
S	1.OG	55	61,7	58,7
	2.OG	55	63,1	60,1
S	2.OG	55	62,8	59,8
W	EG	55	62,1	59,1
	EG	55	61,6	58,6
W	2.OG	55	62,5	59,5
W	2.OG	55	62,2	59,2
Sechsheldener Straße 77 Nutzung: W				
N	EG	55	57,7	55,0
N	EG	55	58,0	55,0
	1.OG	55	60,3	57,3
N	1.OG	55	59,9	56,9
	2.OG	55	60,0	57,0
N	2.OG	55	60,1	57,1
O	EG	55	58,5	55,5
O	EG	55	57,3	55,0
	1.OG	55	60,7	57,7
O	1.OG	55	59,9	56,9
	2.OG	55	61,0	58,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
O	2.OG	55	61,2	58,2
S	EG	55	59,4	56,4
	1.OG	55	61,0	58,0
	2.OG	55	62,3	59,3
Sechsheldener Straße 78 Nutzung: W				
N	EG	55	58,3	55,3
N	EG	55	59,0	56,0
N	1.OG	55	60,8	57,8
O	1.OG	55	61,8	58,8
O	1.OG	55	61,4	58,4
S	EG	55	56,3	55,0
S	EG	55	59,9	56,9
	EG	55	58,9	55,9
S	1.OG	55	61,0	58,0
W	EG	55	57,0	55,0
Sechsheldener Straße 79 Nutzung: W				
NO	EG	55	59,0	56,0
	1.OG	55	60,7	57,7
NW	EG	55	59,6	56,6
NW	EG	55	59,7	56,7
NW	1.OG	55	60,6	57,6
NW	1.OG	55	60,6	57,6
SO	EG	55	59,3	56,3
SO	EG	55	58,8	55,8
	1.OG	55	61,2	58,2
SO	1.OG	55	61,7	58,7
SW	EG	55	60,1	57,1
SW	EG	55	59,7	56,7
SW	EG	55	58,5	55,5
	1.OG	55	60,9	57,9
SW	1.OG	55	60,3	57,3
SW	1.OG	55	61,5	58,5
Sechsheldener Straße 80 Nutzung: W				
N	EG	55	58,5	55,5
N	EG	55	58,4	55,4
N	1.OG	55	61,0	58,0
N	1.OG	55	60,7	57,7
O	EG	55	60,1	57,1
O	EG	55	60,3	57,3
O	1.OG	55	61,4	58,4
O	1.OG	55	61,7	58,7
S	EG	55	59,8	56,8
S	EG	55	61,8	58,8
	1.OG	55	61,9	58,9
S	1.OG	55	61,7	58,7
W	1.OG	55	61,0	58,0
Sechsheldener Straße 81 Nutzung: W				
N	EG	55	57,1	55,0
	EG	55	58,1	55,1
	1.OG	55	59,7	56,7
	1.OG	55	59,8	56,8
	2.OG	55	59,4	56,4
	2.OG	55	60,0	57,0
O	EG	55	58,1	55,1

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
O	EG	55	58,0	55,0
O	EG	55	58,6	55,6
O	1.OG	55	59,9	56,9
O	1.OG	55	60,2	57,2
O	1.OG	55	60,0	57,0
	2.OG	55	61,3	58,3
O	2.OG	55	61,6	58,6
O	2.OG	55	61,8	58,8
S	EG	55	59,0	56,0
S	EG	55	58,3	55,3
S	1.OG	55	60,6	57,6
S	1.OG	55	60,1	57,1
	2.OG	55	62,5	59,5
S	2.OG	55	62,5	59,5
W	EG	55	60,0	57,0
W	EG	55	59,7	56,7
W	EG	55	59,6	56,6
W	1.OG	55	61,9	58,9
W	1.OG	55	61,4	58,4
W	1.OG	55	61,5	58,5
W	2.OG	55	62,1	59,1
W	2.OG	55	62,0	59,0
W	2.OG	55	62,1	59,1

Sechsheldener Straße 83 **Nutzung: W**

NO	EG	55	57,7	55,0
	EG	55	57,4	55,0
	1.OG	55	58,9	55,9
	2.OG	55	59,7	56,7
NW	EG	55	58,9	55,9
	EG	55	56,1	55,0
	1.OG	55	59,6	56,6
	2.OG	55	60,3	57,3
NW	2.OG	55	60,3	57,3
SO	EG	55	59,8	56,8
	1.OG	55	61,2	58,2
	2.OG	55	62,5	59,5
SW	EG	55	58,9	55,9
SW	EG	55	57,9	55,0
	1.OG	55	59,7	56,7
	2.OG	55	61,8	58,8

Sechsheldener Straße 85 **Nutzung: W**

N	EG	55	54,8	55,0
N	EG	55	56,5	55,0
N	EG	55	56,9	55,0
N	EG	55	55,9	55,0
	1.OG	55	57,6	55,0
N	1.OG	55	57,8	55,0
N	1.OG	55	57,9	55,0
N	1.OG	55	58,5	55,5
N	2.OG	55	58,9	55,9
N	2.OG	55	58,1	55,1
N	2.OG	55	59,0	56,0
N	2.OG	55	59,1	56,1
NO	EG	55	57,2	55,0
NW	EG	55	58,8	55,8
O	EG	55	57,3	55,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
O	EG	55	56,8	55,0
	EG	55	57,1	55,0
O	1.OG	55	58,7	55,7
O	1.OG	55	58,6	55,6
	1.OG	55	58,9	55,9
	2.OG	55	60,2	57,2
	2.OG	55	59,4	56,4
O	2.OG	55	59,9	56,9
S	EG	55	58,8	55,8
	1.OG	55	60,5	57,5
SO	EG	55	57,4	55,0
	1.OG	55	59,1	56,1
	2.OG	55	61,7	58,7
SW	EG	55	57,6	55,0
	EG	55	61,2	58,2
	1.OG	55	59,7	56,7
	2.OG	55	61,3	58,3
W	1.OG	55	61,2	58,2
W	1.OG	55	61,5	58,5
W	2.OG	55	62,3	59,3
W	2.OG	55	62,5	59,5

Sechsheldener Straße 86

Nutzung: W

N	EG	55	59,0	56,0
N	EG	55	58,1	55,1
N	EG	55	58,9	55,9
N	1.OG	55	60,4	57,4
N	1.OG	55	59,9	56,9
N	1.OG	55	60,9	57,9
N	2.OG	55	61,3	58,3
N	2.OG	55	61,2	58,2
NW	EG	55	61,8	58,8
O	EG	55	60,4	57,4
	1.OG	55	62,4	59,4
O	2.OG	55	63,0	60,0
S	EG	55	56,4	55,0
	EG	55	61,4	58,4
	1.OG	55	60,3	57,3
W	EG	55	62,1	59,1
W	EG	55	59,4	56,4
	1.OG	55	61,5	58,5
W	2.OG	55	62,8	59,8
W	2.OG	55	62,9	59,9

Sechsheldener Straße 87

Nutzung: W

N	EG	55	57,1	55,0
N	EG	55	57,4	55,0
N	1.OG	55	58,4	55,4
N	1.OG	55	58,8	55,8
N	2.OG	55	58,9	55,9
N	2.OG	55	59,3	56,3
O	EG	55	56,9	55,0
O	EG	55	57,2	55,0
O	1.OG	55	58,7	55,7
O	1.OG	55	58,9	55,9
	2.OG	55	60,4	57,4
O	2.OG	55	60,4	57,4
S	EG	55	57,3	55,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
S	1.OG	55	59,3	56,3
	2.OG	55	61,0	58,0
W	EG	55	57,7	55,0
	1.OG	55	59,6	56,6
	2.OG	55	61,1	58,1

Sechsheldener Straße 88a

Nutzung: W

N	EG	55	58,4	55,4
N	EG	55	58,2	55,2
N	1.OG	55	60,5	57,5
N	1.OG	55	60,6	57,6
N	2.OG	55	61,7	58,7
N	2.OG	55	61,9	58,9
W	EG	55	59,7	56,7
	1.OG	55	61,3	58,3
	2.OG	55	63,3	60,3
N	EG	55	58,2	55,2
	1.OG	55	60,9	57,9
O	EG	55	59,2	56,2
	EG	55	58,5	55,5
	1.OG	55	60,6	57,6
	1.OG	55	60,6	57,6
S	EG	55	59,9	56,9
	1.OG	55	61,9	58,9

Sechsheldener Straße 89

Nutzung: W

N	EG	55	57,7	55,0
N	EG	55	57,6	55,0
	1.OG	55	58,6	55,6
N	1.OG	55	58,9	55,9
N	2.OG	55	58,6	55,6
N	2.OG	55	59,1	56,1
S	EG	55	57,0	55,0
	1.OG	55	59,3	56,3
	2.OG	55	61,2	58,2
SW	EG	55	58,4	55,4
SW	EG	55	58,5	55,5
SW	1.OG	55	60,5	57,5
SW	1.OG	55	60,4	57,4
SW	2.OG	55	61,9	58,9
SW	2.OG	55	61,6	58,6

Sechsheldener Straße 90a

Nutzung: W

N	EG	55	58,5	55,5
	1.OG	55	60,9	57,9
	2.OG	55	61,4	58,4
S	EG	55	54,8	55,0
	1.OG	55	59,3	56,3
	2.OG	55	63,1	60,1
W	1.OG	55	62,4	59,4
	2.OG	55	63,0	60,0
N	EG	55	59,7	56,7
S	EG	55	57,1	55,0
W	EG	55	59,9	56,9

Sechsheldener Straße 90B

Nutzung: W

N	EG	55	58,9	55,9
	1.OG	55	61,2	58,2

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
N	2.OG	55	60,8	57,8
O	EG	55	60,1	57,1
O	EG	55	59,7	56,7
	1.OG	55	61,3	58,3
O	1.OG	55	61,4	58,4
	2.OG	55	61,9	58,9
O	2.OG	55	61,7	58,7
S	EG	55	59,7	56,7
	1.OG	55	61,6	58,6
	2.OG	55	62,7	59,7

Sechsheldener Straße 91		Nutzung: W		
N	EG	55	57,7	55,0
N	EG	55	57,5	55,0
	1.OG	55	58,4	55,4
N	1.OG	55	58,5	55,5
N	2.OG	55	58,2	55,2
N	2.OG	55	58,1	55,1
O	EG	55	57,4	55,0
O	EG	55	57,5	55,0
	1.OG	55	58,3	55,3
O	1.OG	55	58,3	55,3
	2.OG	55	59,0	56,0
O	2.OG	55	59,4	56,4
S	EG	55	56,7	55,0
	1.OG	55	58,7	55,7
	2.OG	55	61,1	58,1

Sechsheldener Straße 93		Nutzung: W		
NO	EG	55	55,6	55,0
	1.OG	55	56,2	55,0
	2.OG	55	57,1	55,0
NW	EG	55	56,7	55,0
NW	EG	55	56,9	55,0
NW	EG	55	57,6	55,0
NW	1.OG	55	58,1	55,1
NW	1.OG	55	57,8	55,0
NW	2.OG	55	58,7	55,7
NW	2.OG	55	58,4	55,4
SO	EG	55	58,2	55,2
SO	EG	55	57,4	55,0
	1.OG	55	58,5	55,5
SO	1.OG	55	59,7	56,7
SO	2.OG	55	60,5	57,5
SO	2.OG	55	60,5	57,5
SW	EG	55	57,3	55,0
SW	EG	55	58,4	55,4
SW	1.OG	55	59,9	56,9
SW	1.OG	55	60,1	57,1
	2.OG	55	61,1	58,1
SW	2.OG	55	61,0	58,0

Sechsheldener Straße 96		Nutzung: W		
N	EG	55	58,0	55,0
N	EG	55	57,9	55,0
N	EG	55	58,7	55,7
N	EG	55	58,4	55,4
N	1.OG	55	60,1	57,1

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
N	1.OG	55	60,5	57,5
N	1.OG	55	60,0	57,0
	2.OG	55	60,8	57,8
	2.OG	55	60,7	57,7
N	2.OG	55	60,6	57,6
O	EG	55	59,3	56,3
	EG	55	59,9	56,9
	1.OG	55	61,2	58,2
	1.OG	55	60,9	57,9
	2.OG	55	61,3	58,3
S	EG	55	62,2	59,2
	EG	55	62,2	59,2
	EG	55	61,5	58,5
	EG	55	61,0	58,0
	1.OG	55	62,6	59,6
	1.OG	55	62,8	59,8
	1.OG	55	62,1	59,1
	1.OG	55	62,8	59,8
	2.OG	55	62,5	59,5
S	2.OG	55	62,4	59,4
S	2.OG	55	62,3	59,3
	2.OG	55	62,4	59,4
W	EG	55	61,6	58,6
W	EG	55	62,1	59,1
W	1.OG	55	62,5	59,5
W	1.OG	55	62,8	59,8
	2.OG	55	62,5	59,5
W	2.OG	55	62,5	59,5

Sechsheldener Straße 98

Nutzung: W

N	EG	55	58,1	55,1
N	EG	55	57,4	55,0
	1.OG	55	59,3	56,3
N	1.OG	55	59,6	56,6
	2.OG	55	59,7	56,7
N	2.OG	55	60,0	57,0
O	EG	55	60,5	57,5
O	EG	55	60,2	57,2
O	EG	55	58,3	55,3
O	EG	55	59,9	56,9
O	1.OG	55	61,0	58,0
O	1.OG	55	61,0	58,0
	2.OG	55	61,7	58,7
O	2.OG	55	61,3	58,3
S	EG	55	59,8	56,8
S	EG	55	60,7	57,7
S	EG	55	60,2	57,2
S	1.OG	55	62,7	59,7
S	1.OG	55	62,6	59,6
S	2.OG	55	62,3	59,3
S	2.OG	55	62,3	59,3
W	EG	55	60,8	57,8
W	EG	55	61,9	58,9
W	EG	55	61,8	58,8
W	EG	55	59,8	56,8
	1.OG	55	60,8	57,8
W	1.OG	55	61,9	58,9
W	2.OG	55	62,0	59,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stockwerk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
W	2.OG	55	61,8	58,8
Sechsheldener Straße 100 Nutzung: W				
N	EG	55	58,1	55,1
	1.OG	55	59,7	56,7
	2.OG	55	60,7	57,7
O	EG	55	57,3	55,0
	EG	55	58,9	55,9
	1.OG	55	60,3	57,3
	2.OG	55	61,9	58,9
	2.OG	55	61,1	58,1
S	EG	55	61,4	58,4
	1.OG	55	62,7	59,7
	2.OG	55	62,7	59,7
W	EG	55	60,6	57,6
	1.OG	55	61,7	58,7
	2.OG	55	61,8	58,8
Sechsheldener Straße 102 Nutzung: W				
N	EG	55	56,7	55,0
N	EG	55	56,9	55,0
N	EG	55	56,9	55,0
N	EG	55	58,1	55,1
N	1.OG	55	58,8	55,8
N	1.OG	55	58,3	55,3
	1.OG	55	59,3	56,3
	2.OG	55	59,4	56,4
	2.OG	55	62,2	59,2
N	2.OG	55	62,3	59,3
O	EG	55	56,4	55,0
	1.OG	55	58,9	55,9
	2.OG	55	63,1	60,1
S	EG	55	60,9	57,9
	EG	55	58,1	55,1
	EG	55	59,5	56,5
	EG	55	60,7	57,7
	EG	55	59,8	56,8
	1.OG	55	62,6	59,6
	1.OG	55	61,5	58,5
	1.OG	55	60,1	57,1
	1.OG	55	62,5	59,5
	2.OG	55	63,3	60,3
	2.OG	55	63,3	60,3
	2.OG	55	62,5	59,5
	2.OG	55	62,9	59,9
W	EG	55	58,8	55,8
W	EG	55	61,2	58,2
W	EG	55	58,9	55,9
	1.OG	55	60,8	57,8
W	1.OG	55	60,9	57,9
W	2.OG	55	63,5	60,5
W	2.OG	55	61,7	58,7
W	2.OG	55	62,0	59,0
Sechsheldener Straße 103 Nutzung: G				
NO	EG	65	64,6	65,0
NO	EG	65	64,8	65,0
NO	1.OG	65	65,7	65,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
NO	1.OG	65	66,0	65,0
NW	EG	65	63,5	65,0
	1.OG	65	64,4	65,0
SO	EG	65	62,3	65,0
	1.OG	65	63,1	65,0
SW	EG	65	61,6	65,0
SW	EG	65	61,5	65,0
SW	1.OG	65	62,1	65,0
SW	1.OG	65	62,0	65,0

Sechsheldener Straße 104 Nutzung: W				
N	EG	55	54,8	55,0
	1.OG	55	56,9	55,0
	2.OG	55	58,2	55,2
O	EG	55	56,8	55,0
O	EG	55	55,5	55,0
O	EG	55	58,0	55,0
O	1.OG	55	57,2	55,0
O	1.OG	55	59,4	56,4
O	1.OG	55	58,0	55,0
O	2.OG	55	61,0	58,0
O	2.OG	55	60,2	57,2
S	EG	55	57,6	55,0
S	EG	55	56,0	55,0
S	1.OG	55	59,2	56,2
S	1.OG	55	58,3	55,3
S	2.OG	55	61,9	58,9
S	2.OG	55	61,6	58,6

Sechsheldener Straße 104A Nutzung: W				
N	EG	55	57,2	55,0
N	EG	55	56,2	55,0
	1.OG	55	58,2	55,2
N	1.OG	55	58,3	55,3
	2.OG	55	59,7	56,7
N	2.OG	55	61,1	58,1
O	EG	55	59,4	56,4
O	EG	55	59,4	56,4
O	EG	55	59,5	56,5
	1.OG	55	60,1	57,1
O	1.OG	55	60,2	57,2
O	1.OG	55	60,1	57,1
	2.OG	55	60,4	57,4
O	2.OG	55	60,5	57,5
O	2.OG	55	60,5	57,5
S	EG	55	60,9	57,9
	EG	55	61,0	58,0
	1.OG	55	62,3	59,3
	1.OG	55	62,5	59,5
	2.OG	55	62,7	59,7
	2.OG	55	62,8	59,8
W	EG	55	56,0	55,0
W	EG	55	58,2	55,2
W	1.OG	55	58,7	55,7
W	1.OG	55	60,5	57,5
	2.OG	55	63,1	60,1
W	2.OG	55	63,5	60,5

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
Sechsheldener Straße 106 Nutzung: W				
N	EG	55	56,6	55,0
N	EG	55	55,7	55,0
	1.OG	55	58,1	55,1
	2.OG	55	59,6	56,6
N	2.OG	55	59,0	56,0
S	EG	55	59,8	56,8
	1.OG	55	61,0	58,0
	2.OG	55	61,7	58,7
W	EG	55	57,7	55,0
	1.OG	55	59,5	56,5
	2.OG	55	61,3	58,3
Sechsheldener Straße 108 Nutzung: W				
N	EG	55	55,3	55,0
N	EG	55	55,2	55,0
N	EG	55	58,8	55,8
N	EG	55	55,6	55,0
	1.OG	55	57,8	55,0
N	1.OG	55	56,4	55,0
N	1.OG	55	57,2	55,0
	2.OG	55	58,8	55,8
	2.OG	55	60,4	57,4
N	2.OG	55	58,7	55,7
O	EG	55	60,2	57,2
	EG	55	58,8	55,8
O	EG	55	59,5	56,5
	EG	55	58,5	55,5
O	EG	55	59,0	56,0
O	1.OG	55	59,3	56,3
O	1.OG	55	59,9	56,9
	2.OG	55	60,4	57,4
O	2.OG	55	59,9	56,9
S	EG	55	59,5	56,5
	EG	55	59,7	56,7
	EG	55	61,3	58,3
	1.OG	55	61,2	58,2
	1.OG	55	61,2	58,2
	2.OG	55	61,8	58,8
	2.OG	55	62,4	59,4
W	EG	55	60,8	57,8
W	EG	55	60,8	57,8
W	EG	55	60,8	57,8
Sechsheldener Straße 110 Nutzung: W				
N	EG	55	53,5	55,0
N	EG	55	55,9	55,0
N	EG	55	55,2	55,0
N	1.OG	55	55,5	55,0
N	1.OG	55	56,5	55,0
N	2.OG	55	57,1	55,0
N	2.OG	55	56,7	55,0
O	EG	55	54,8	55,0
O	EG	55	52,6	55,0
O	EG	55	53,2	55,0
	EG	55	60,7	57,7
O	1.OG	55	56,7	55,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
O	1.OG	55	54,3	55,0
O	1.OG	55	54,7	55,0
O	2.OG	55	57,9	55,0
O	2.OG	55	59,2	56,2
S	EG	55	57,8	55,0
	EG	55	61,4	58,4
	EG	55	61,5	58,5
S	EG	55	60,0	57,0
S	1.OG	55	62,1	59,1
	1.OG	55	59,4	56,4
S	1.OG	55	62,0	59,0
S	1.OG	55	61,8	58,8
S	2.OG	55	62,3	59,3
S	2.OG	55	62,4	59,4
W	EG	55	59,2	56,2
W	EG	55	59,3	56,3
W	EG	55	60,2	57,2
W	EG	55	59,5	56,5
W	EG	55	60,8	57,8
W	EG	55	61,4	58,4
W	1.OG	55	60,1	57,1
W	1.OG	55	60,7	57,7
W	1.OG	55	62,2	59,2
W	1.OG	55	60,2	57,2
W	1.OG	55	62,4	59,4
	2.OG	55	61,8	58,8
W	2.OG	55	61,2	58,2
W	2.OG	55	60,8	57,8

Sechsheldener Straße 112 **Nutzung: W**

N	EG	55	56,1	55,0
	1.OG	55	56,5	55,0
	2.OG	55	56,6	55,0
O	EG	55	56,2	55,0
O	EG	55	56,5	55,0
O	1.OG	55	57,5	55,0
	2.OG	55	58,1	55,1
S	EG	55	54,8	55,0
	1.OG	55	57,0	55,0
S	1.OG	55	58,9	55,9
S	2.OG	55	61,4	58,4
S	2.OG	55	61,7	58,7
W	EG	55	55,3	55,0
W	EG	55	55,5	55,0
W	1.OG	55	56,9	55,0
	2.OG	55	59,9	56,9

Sechsheldener Straße 114 **Nutzung: W**

N	EG	55	53,8	55,0
	1.OG	55	57,3	55,0
N	1.OG	55	57,2	55,0
O	EG	55	53,2	55,0
O	EG	55	53,4	55,0
O	EG	55	57,3	55,0
O	1.OG	55	58,5	55,5
O	1.OG	55	58,3	55,3
O	1.OG	55	56,8	55,0
S	EG	55	61,4	58,4

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
S	EG	55	62,1	59,1
S	EG	55	61,3	58,3
	1.OG	55	61,6	58,6
S	1.OG	55	61,8	58,8
	1.OG	55	62,5	59,5
W	EG	55	62,6	59,6
	EG	55	54,5	55,0
	1.OG	55	63,0	60,0
	1.OG	55	56,4	55,0

Sechsheldener Straße 118		Nutzung: G		
N	EG	70	55,0	70,0
N	EG	70	54,9	70,0
O	EG	70	58,6	70,0
O	EG	70	57,1	70,0
S	EG	70	61,4	70,0
S	EG	70	61,7	70,0
S	EG	70	60,7	70,0
W	EG	70	59,7	70,0
W	EG	70	60,4	70,0
W	EG	70	60,8	70,0

Sechsheldener Straße 120		Nutzung: G		
N	EG	70	56,0	70,0
N	EG	70	55,6	70,0
N	1.OG	70	55,3	70,0
N	1.OG	70	54,9	70,0
N	2.OG	70	55,8	70,0
N	2.OG	70	55,5	70,0
O	EG	70	60,6	70,0
	1.OG	70	61,1	70,0
	2.OG	70	61,7	70,0
S	EG	70	63,0	70,0
S	EG	70	63,1	70,0
	1.OG	70	63,6	70,0
S	1.OG	70	63,5	70,0
S	2.OG	70	64,0	70,0
S	2.OG	70	64,0	70,0
W	EG	70	61,3	70,0
	1.OG	70	61,3	70,0
	2.OG	70	61,6	70,0

Siegener Straße		Nutzung: W		
N	EG	55	59,5	56,5
O	EG	55	60,2	57,2
S	EG	55	62,3	59,3
W	EG	55	62,1	59,1

Stockborn 1		Nutzung: W		
N	EG	55	52,4	55,0
N	EG	55	52,4	55,0
	EG	55	48,8	55,0
N	EG	55	51,5	55,0
N	1.OG	55	50,3	55,0
N	1.OG	55	53,0	55,0
N	1.OG	55	53,2	55,0
N	1.OG	55	53,5	55,0
N	2.OG	55	54,3	55,0

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
N	2.OG	55	54,8	55,0
N	2.OG	55	54,3	55,0
N	3.OG	55	56,0	55,0
N	3.OG	55	55,3	55,0
N	3.OG	55	55,9	55,0
O	EG	55	48,6	55,0
O	EG	55	46,2	55,0
O	EG	55	49,7	55,0
O	EG	55	47,4	55,0
O	1.OG	55	50,1	55,0
O	1.OG	55	49,6	55,0
	1.OG	55	47,8	55,0
O	1.OG	55	50,5	55,0
	2.OG	55	51,7	55,0
O	2.OG	55	49,9	55,0
	3.OG	55	51,7	55,0
O	3.OG	55	52,9	55,0
S	EG	55	40,0	55,0
S	EG	55	37,3	55,0
S	EG	55	39,8	55,0
S	EG	55	37,2	55,0
S	EG	55	39,7	55,0
S	EG	55	37,1	55,0
S	1.OG	55	37,8	55,0
S	1.OG	55	38,6	55,0
S	1.OG	55	41,6	55,0
S	1.OG	55	38,9	55,0
S	1.OG	55	43,3	55,0
	1.OG	55	41,5	55,0
S	2.OG	55	40,2	55,0
S	2.OG	55	41,4	55,0
S	2.OG	55	39,2	55,0
S	2.OG	55	44,5	55,0
S	3.OG	55	43,6	55,0
S	3.OG	55	43,8	55,0
S	3.OG	55	43,9	55,0
W	EG	55	44,9	55,0
W	EG	55	48,1	55,0
W	EG	55	45,5	55,0
W	EG	55	47,8	55,0
W	1.OG	55	48,6	55,0
W	1.OG	55	47,1	55,0
W	1.OG	55	48,2	55,0
W	1.OG	55	46,3	55,0
W	2.OG	55	49,3	55,0
W	2.OG	55	48,7	55,0
W	3.OG	55	50,2	55,0
W	3.OG	55	49,1	55,0

Stockborn 2 **Nutzung: W**

N	EG	55	48,3	55,0
N	EG	55	48,1	55,0
N	EG	55	48,1	55,0
N	1.OG	55	50,0	55,0
N	1.OG	55	50,2	55,0
N	1.OG	55	49,9	55,0
	2.OG	55	51,7	55,0
N	2.OG	55	51,7	55,0

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag <i>dB(A)</i>	Lr, Verkehr Tag <i>dB(A)</i>	ps. IRW* Tag
N	2.OG	55	51,9	55,0
O	EG	55	48,0	55,0
O	EG	55	46,6	55,0
	1.OG	55	48,4	55,0
O	1.OG	55	49,6	55,0
	2.OG	55	51,5	55,0
O	2.OG	55	50,5	55,0
S	EG	55	36,6	55,0
S	EG	55	35,9	55,0
	1.OG	55	37,3	55,0
S	1.OG	55	38,6	55,0
S	2.OG	55	41,3	55,0
S	2.OG	55	42,7	55,0
W	EG	55	46,7	55,0
W	EG	55	35,6	55,0
W	1.OG	55	47,6	55,0
W	1.OG	55	37,2	55,0
W	2.OG	55	48,7	55,0
W	2.OG	55	41,3	55,0

Stockborn 3 **Nutzung: W**

N	EG	55	48,5	55,0
	1.OG	55	50,6	55,0
	2.OG	55	52,7	55,0
O	EG	55	51,3	55,0
O	EG	55	50,9	55,0
	1.OG	55	52,1	55,0
O	1.OG	55	52,7	55,0
O	2.OG	55	53,4	55,0
O	2.OG	55	54,0	55,0
S	EG	55	37,9	55,0
	1.OG	55	40,7	55,0
	2.OG	55	45,2	55,0
W	EG	55	46,6	55,0
W	EG	55	44,9	55,0
W	1.OG	55	47,5	55,0
W	1.OG	55	47,4	55,0
W	2.OG	55	49,4	55,0
W	2.OG	55	49,1	55,0

Stockborn 4	Nutzung: W
-------------	------------

N	EG	55	49,3	55,0
	1.OG	55	51,5	55,0
O	EG	55	50,6	55,0
O	EG	55	49,4	55,0
O	1.OG	55	51,9	55,0
O	1.OG	55	51,0	55,0
S	EG	55	37,9	55,0
S	EG	55	35,3	55,0
	1.OG	55	39,7	55,0
S	1.OG	55	40,0	55,0
W	EG	55	36,6	55,0
W	EG	55	46,4	55,0
W	EG	55	47,5	55,0
	1.OG	55	48,5	55,0
W	1.OG	55	47,4	55,0
W	1.OG	55	40,0	55,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stockwerk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
Stockborn 5 Nutzung: W				
N	EG	55	54,3	55,0
	1.OG	55	55,2	55,0
	2.OG	55	56,2	55,0
O	EG	55	52,6	55,0
	EG	55	53,4	55,0
	1.OG	55	54,3	55,0
O	1.OG	55	53,5	55,0
	2.OG	55	54,3	55,0
	2.OG	55	55,1	55,0
S	EG	55	37,6	55,0
	1.OG	55	43,3	55,0
	2.OG	55	45,3	55,0
W	EG	55	48,6	55,0
	EG	55	49,9	55,0
	1.OG	55	51,0	55,0
W	1.OG	55	49,8	55,0
	2.OG	55	52,1	55,0
	2.OG	55	50,8	55,0
Stockborn 7 Nutzung: W				
N	EG	55	55,2	55,0
	EG	55	55,1	55,0
	1.OG	55	55,9	55,0
N	1.OG	55	56,0	55,0
	EG	55	54,1	55,0
	EG	55	52,4	55,0
O	1.OG	55	53,4	55,0
	1.OG	55	54,8	55,0
S	EG	55	38,9	55,0
	1.OG	55	41,1	55,0
W	EG	55	47,9	55,0
	EG	55	51,9	55,0
	1.OG	55	52,6	55,0
W	1.OG	55	51,0	55,0
Willi-Thielmann-Straße 10 Nutzung: W				
N	EG	55	53,8	55,0
	EG	55	53,8	55,0
	EG	55	57,0	55,0
N	EG	55	56,4	55,0
	1.OG	55	58,0	55,0
	1.OG	55	56,3	55,0
N	1.OG	55	56,4	55,0
	1.OG	55	58,5	55,5
O	EG	55	55,0	55,0
	EG	55	55,7	55,0
	EG	55	55,9	55,0
O	1.OG	55	55,8	55,0
	1.OG	55	57,4	55,0
	1.OG	55	56,3	55,0
S	EG	55	53,7	55,0
	EG	55	55,0	55,0
	1.OG	55	56,7	55,0
W	1.OG	55	54,3	55,0
	EG	55	54,1	55,0
	EG	55	56,2	55,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stockwerk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
W	EG	55	55,6	55,0
W	1.OG	55	57,6	55,0
W	1.OG	55	57,3	55,0
	1.OG	55	56,4	55,0
Willi-Thielmann-Straße 12 Nutzung: W				
NO	EG	55	56,7	55,0
NO	EG	55	56,0	55,0
	1.OG	55	57,8	55,0
NO	1.OG	55	57,8	55,0
NW	EG	55	57,2	55,0
NW	EG	55	57,6	55,0
	1.OG	55	59,3	56,3
NW	1.OG	55	59,1	56,1
SO	EG	55	55,6	55,0
SO	EG	55	55,5	55,0
	1.OG	55	57,0	55,0
SO	1.OG	55	56,4	55,0
SW	EG	55	56,4	55,0
SW	EG	55	57,3	55,0
SW	1.OG	55	57,6	55,0
SW	1.OG	55	58,8	55,8
Willi-Thielmann-Straße 14 Nutzung: W				
NO	EG	55	55,8	55,0
	1.OG	55	57,7	55,0
NW	EG	55	56,0	55,0
NW	EG	55	56,3	55,0
	1.OG	55	58,6	55,6
NW	1.OG	55	58,4	55,4
SO	EG	55	54,1	55,0
SO	EG	55	54,6	55,0
SO	1.OG	55	53,9	55,0
SO	1.OG	55	55,4	55,0
SW	EG	55	56,4	55,0
	1.OG	55	57,7	55,0
Willi-Thielmann-Straße 18 Nutzung: W				
NO	EG	55	57,0	55,0
	1.OG	55	59,6	56,6
NW	EG	55	57,7	55,0
NW	EG	55	57,9	55,0
NW	1.OG	55	60,6	57,6
NW	1.OG	55	60,9	57,9
SO	EG	55	55,9	55,0
SO	EG	55	54,0	55,0
SO	1.OG	55	58,8	55,8
SO	1.OG	55	58,3	55,3
SW	EG	55	58,5	55,5
SW	EG	55	53,0	55,0
SW	1.OG	55	61,3	58,3
SW	1.OG	55	58,6	55,6
Willi-Thielmann-Straße 20 Nutzung: W				
NO	EG	55	58,7	55,7
NO	EG	55	58,4	55,4
	1.OG	55	60,3	57,3
NO	1.OG	55	60,2	57,2

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
NW	EG	55	57,9	55,0
	1.OG	55	60,9	57,9
SO	EG	55	55,7	55,0
	1.OG	55	57,1	55,0
SW	EG	55	55,9	55,0
SW	EG	55	55,6	55,0
SW	1.OG	55	59,4	56,4
SW	1.OG	55	59,2	56,2

Willi-Thielmann-Straße 22		Nutzung: W		
NO	EG	55	58,6	55,6
NO	EG	55	56,8	55,0
NO	EG	55	58,9	55,9
NW	EG	55	57,9	55,0
NW	EG	55	58,5	55,5
NW	EG	55	56,6	55,0
SO	EG	55	56,2	55,0
SO	EG	55	58,5	55,5
SO	EG	55	57,4	55,0
SW	EG	55	59,6	56,6
SW	EG	55	55,5	55,0
SW	EG	55	57,7	55,0

Willi-Thielmann-Straße 24		Nutzung: W		
NO	EG	55	58,8	55,8
NO	EG	55	59,2	56,2
NO	1.OG	55	60,4	57,4
NO	1.OG	55	60,6	57,6
NW	EG	55	58,7	55,7
NW	EG	55	57,0	55,0
	1.OG	55	60,4	57,4
NW	1.OG	55	60,4	57,4
SO	EG	55	58,6	55,6
	1.OG	55	57,6	55,0
SW	EG	55	56,1	55,0
SW	EG	55	56,9	55,0
SW	1.OG	55	58,6	55,6
SW	1.OG	55	59,8	56,8

Willi-Thielmann-Straße 26		Nutzung: W		
NO	EG	55	59,1	56,1
NW	EG	55	55,1	55,0
NW	EG	55	54,9	55,0
SO	EG	55	57,3	55,0
SO	EG	55	57,5	55,0
SW	EG	55	55,2	55,0
SW	EG	55	54,6	55,0

Wirbelbachstraße		Nutzung: W		
N	EG	55	44,2	55,0
N	EG	55	45,1	55,0
O	EG	55	52,1	55,0
S	EG	55	51,8	55,0
S	EG	55	51,8	55,0
W	EG	55	43,2	55,0

Wirbelbachstraße 1		Nutzung: W		
N	EG	55	47,6	55,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
N	EG	55	46,7	55,0
N	EG	55	44,0	55,0
N	EG	55	45,5	55,0
N	1.OG	55	49,6	55,0
N	1.OG	55	48,6	55,0
N	1.OG	55	45,9	55,0
O	EG	55	53,5	55,0
	EG	55	52,9	55,0
	1.OG	55	55,3	55,0
	1.OG	55	55,0	55,0
S	EG	55	53,7	55,0
S	EG	55	53,6	55,0
	EG	55	53,5	55,0
S	1.OG	55	55,8	55,0
S	1.OG	55	55,6	55,0
W	EG	55	44,5	55,0
W	EG	55	50,9	55,0
W	EG	55	51,6	55,0
W	EG	55	42,4	55,0
W	1.OG	55	52,7	55,0
W	1.OG	55	53,2	55,0
W	1.OG	55	50,6	55,0
W	1.OG	55	46,0	55,0

Wirbelbachstraße 2		Nutzung: W		
N	EG	55	40,8	55,0
N	EG	55	43,0	55,0
	EG	55	42,7	55,0
N	1.OG	55	41,9	55,0
N	1.OG	55	44,2	55,0
O	EG	55	52,6	55,0
	1.OG	55	53,9	55,0
S	EG	55	47,5	55,0
S	EG	55	51,2	55,0
S	EG	55	52,5	55,0
	1.OG	55	54,1	55,0
S	1.OG	55	53,5	55,0
W	EG	55	37,9	55,0
W	EG	55	46,8	55,0
W	1.OG	55	47,2	55,0

Wirbelbachstraße 3		Nutzung: W		
N	EG	55	45,0	55,0
N	EG	55	46,0	55,0
N	1.OG	55	46,5	55,0
N	1.OG	55	47,8	55,0
	2.OG	55	48,7	55,0
N	2.OG	55	47,7	55,0
O	EG	55	56,7	55,0
O	EG	55	59,6	56,6
O	1.OG	55	57,8	55,0
O	2.OG	55	60,8	57,8
O	2.OG	55	58,8	55,8
S	EG	55	59,3	56,3
	EG	55	57,8	55,0
S	EG	55	57,9	55,0
	1.OG	55	59,5	56,5
S	1.OG	55	59,6	56,6

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stockwerk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
S	2.OG	55	60,9	57,9
S	2.OG	55	60,9	57,9
SO	2.OG	55	60,7	57,7
W	EG	55	54,0	55,0
	1.OG	55	55,9	55,0
	2.OG	55	57,1	55,0
Wirbelbachstraße 4 Nutzung: W				
N	EG	55	40,3	55,0
N	EG	55	40,5	55,0
	1.OG	55	43,0	55,0
N	1.OG	55	42,7	55,0
O	EG	55	51,1	55,0
	EG	55	50,3	55,0
	1.OG	55	52,2	55,0
	1.OG	55	53,1	55,0
S	EG	55	49,1	55,0
	EG	55	51,4	55,0
	1.OG	55	53,3	55,0
W	EG	55	44,1	55,0
	1.OG	55	49,3	55,0
	1.OG	55	49,1	55,0
Wirbelbachstraße 5 Nutzung: W				
N	EG	55	39,5	55,0
N	EG	55	43,0	55,0
	1.OG	55	46,5	55,0
N	1.OG	55	45,4	55,0
O	EG	55	52,0	55,0
	EG	55	52,1	55,0
	1.OG	55	54,0	55,0
	1.OG	55	53,7	55,0
S	EG	55	51,4	55,0
	EG	55	51,2	55,0
	1.OG	55	53,9	55,0
	1.OG	55	54,1	55,0
W	1.OG	55	49,8	55,0
Wirbelbachstraße 6 Nutzung: W				
N	1.OG	55	43,7	55,0
N	1.OG	55	42,6	55,0
O	EG	55	50,9	55,0
	EG	55	51,6	55,0
	1.OG	55	53,3	55,0
	1.OG	55	53,0	55,0
S	EG	55	50,4	55,0
	EG	55	49,6	55,0
	1.OG	55	53,1	55,0
S	1.OG	55	53,2	55,0
W	EG	55	45,8	55,0
W	1.OG	55	47,5	55,0
Wirbelbachstraße 7 Nutzung: W				
N	EG	55	44,5	55,0
N	EG	55	41,6	55,0
N	EG	55	41,6	55,0
	1.OG	55	43,9	55,0
N	1.OG	55	46,1	55,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
N	1.OG	55	44,1	55,0
O	EG	55	53,0	55,0
O	EG	55	50,8	55,0
O	1.OG	55	54,3	55,0
O	1.OG	55	52,0	55,0
S	EG	55	53,0	55,0
	1.OG	55	54,9	55,0
W	EG	55	47,7	55,0
W	EG	55	50,0	55,0
W	EG	55	46,5	55,0
W	EG	55	51,0	55,0
W	EG	55	50,0	55,0
W	1.OG	55	52,3	55,0
W	1.OG	55	51,9	55,0
	1.OG	55	50,7	55,0
W	1.OG	55	50,9	55,0
W	1.OG	55	50,3	55,0

Wirbelbachstraße 8 Nutzung: W				
N	EG	55	39,3	55,0
N	EG	55	40,7	55,0
	1.OG	55	42,9	55,0
N	1.OG	55	41,5	55,0
O	EG	55	52,8	55,0
O	EG	55	52,6	55,0
	1.OG	55	53,9	55,0
O	1.OG	55	54,1	55,0
S	EG	55	52,5	55,0
S	EG	55	52,5	55,0
	1.OG	55	54,1	55,0
S	1.OG	55	54,0	55,0
W	EG	55	45,5	55,0
W	EG	55	38,2	55,0
	1.OG	55	46,2	55,0
W	1.OG	55	48,2	55,0

Wirbelbachstraße 9 Nutzung: W				
N	EG	55	39,6	55,0
N	EG	55	39,0	55,0
N	1.OG	55	40,7	55,0
N	1.OG	55	40,7	55,0
	2.OG	55	47,3	55,0
N	2.OG	55	47,8	55,0
O	EG	55	53,0	55,0
O	EG	55	51,8	55,0
O	1.OG	55	53,9	55,0
O	1.OG	55	52,9	55,0
O	2.OG	55	55,1	55,0
O	2.OG	55	54,6	55,0
S	EG	55	53,1	55,0
	1.OG	55	54,2	55,0
	2.OG	55	55,2	55,0
W	EG	55	44,5	55,0
W	EG	55	44,3	55,0
W	1.OG	55	48,0	55,0
W	1.OG	55	46,9	55,0
W	2.OG	55	51,7	55,0
W	2.OG	55	51,2	55,0

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
Wirbelbachstraße 9A Nutzung: W				
N	EG	55	48,8	55,0
N	EG	55	49,0	55,0
N	EG	55	48,6	55,0
	1.OG	55	49,1	55,0
N	1.OG	55	49,5	55,0
N	1.OG	55	49,5	55,0
O	EG	55	57,2	55,0
	1.OG	55	57,8	55,0
S	EG	55	56,9	55,0
	1.OG	55	59,7	56,7
W	1.OG	55	55,8	55,0
Wirbelbachstraße 10 Nutzung: W				
N	EG	55	38,0	55,0
N	EG	55	38,1	55,0
	1.OG	55	40,5	55,0
N	1.OG	55	40,2	55,0
O	EG	55	52,5	55,0
	1.OG	55	53,5	55,0
S	EG	55	51,6	55,0
S	EG	55	50,1	55,0
S	1.OG	55	53,2	55,0
S	1.OG	55	52,7	55,0
W	EG	55	44,7	55,0
	1.OG	55	47,6	55,0
Wirbelbachstraße 11 Nutzung: W				
N	EG	55	42,0	55,0
N	EG	55	42,2	55,0
N	1.OG	55	44,2	55,0
N	1.OG	55	44,3	55,0
O	EG	55	53,6	55,0
	1.OG	55	54,6	55,0
S	EG	55	56,7	55,0
S	EG	55	43,4	55,0
	1.OG	55	57,9	55,0
S	1.OG	55	57,8	55,0
W	EG	55	47,6	55,0
	1.OG	55	53,0	55,0
W	1.OG	55	54,0	55,0
W	1.OG	55	55,1	55,0
Wirbelbachstraße 12 Nutzung: W				
N	EG	55	41,1	55,0
N	EG	55	40,3	55,0
N	1.OG	55	45,0	55,0
N	1.OG	55	45,0	55,0
	2.OG	55	47,8	55,0
N	2.OG	55	48,0	55,0
O	EG	55	52,1	55,0
	1.OG	55	53,0	55,0
	2.OG	55	54,0	55,0
S	EG	55	52,1	55,0
S	EG	55	52,4	55,0
S	1.OG	55	53,3	55,0
S	2.OG	55	53,9	55,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stockwerk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
S	2.OG	55	54,4	55,0
W	EG	55	41,4	55,0
	1.OG	55	44,1	55,0
	2.OG	55	49,3	55,0
Zum Hausberg 1 Nutzung: W				
NO	EG	55	36,3	55,0
	EG	55	36,6	55,0
	1.OG	55	37,5	55,0
	1.OG	55	37,6	55,0
NW	EG	55	37,9	55,0
	EG	55	37,8	55,0
	1.OG	55	39,8	55,0
	1.OG	55	39,3	55,0
SO	EG	55	44,9	55,0
	EG	55	44,2	55,0
	1.OG	55	46,9	55,0
	1.OG	55	47,5	55,0
SW	EG	55	43,4	55,0
	EG	55	42,6	55,0
	1.OG	55	46,3	55,0
	1.OG	55	45,2	55,0
Zum Hausberg 2 Nutzung: W				
NO	EG	55	37,9	55,0
	EG	55	35,9	55,0
	EG	55	39,4	55,0
	1.OG	55	39,2	55,0
	1.OG	55	40,6	55,0
	1.OG	55	37,7	55,0
	2.OG	55	45,5	55,0
	2.OG	55	44,6	55,0
	2.OG	55	45,3	55,0
	2.OG	55	45,3	55,0
NW	EG	55	40,6	55,0
	EG	55	39,0	55,0
	1.OG	55	42,7	55,0
	1.OG	55	41,5	55,0
	2.OG	55	47,0	55,0
	2.OG	55	46,9	55,0
SO	EG	55	50,2	55,0
	EG	55	49,7	55,0
	1.OG	55	51,6	55,0
	1.OG	55	51,9	55,0
	2.OG	55	53,1	55,0
	2.OG	55	53,0	55,0
SW	EG	55	49,5	55,0
	1.OG	55	51,5	55,0
	2.OG	55	52,7	55,0
Zum Hausberg 3 Nutzung: W				
N	EG	55	35,4	55,0
	EG	55	35,5	55,0
	1.OG	55	37,3	55,0
	1.OG	55	37,5	55,0
O	EG	55	43,2	55,0
	EG	55	42,4	55,0
	1.OG	55	46,1	55,0
	1.OG	55	46,1	55,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
S	EG	55	43,4	55,0
	EG	55	43,1	55,0
S	EG	55	39,9	55,0
S	1.OG	55	45,9	55,0
	1.OG	55	46,0	55,0
S	1.OG	55	45,7	55,0
W	EG	55	37,3	55,0
W	EG	55	37,2	55,0
W	1.OG	55	38,8	55,0
W	1.OG	55	38,8	55,0

Zum Hausberg 4 Nutzung: W				
NO	EG	55	37,0	55,0
NO	EG	55	36,7	55,0
	1.OG	55	38,3	55,0
NO	1.OG	55	38,1	55,0
NW	EG	55	39,1	55,0
NW	EG	55	39,4	55,0
	1.OG	55	41,6	55,0
NW	1.OG	55	41,4	55,0
S	EG	55	49,5	55,0
S	EG	55	45,6	55,0
	1.OG	55	47,8	55,0
S	1.OG	55	50,6	55,0
SO	EG	55	49,9	55,0
SO	EG	55	49,9	55,0
	1.OG	55	50,8	55,0
SO	1.OG	55	50,8	55,0
SW	EG	55	47,3	55,0
	1.OG	55	48,8	55,0

Zum Hausberg 4A Nutzung: W				
NO	EG	55	36,9	55,0
NO	EG	55	37,2	55,0
	1.OG	55	43,0	55,0
NO	1.OG	55	42,3	55,0
NW	EG	55	38,6	55,0
NW	EG	55	38,4	55,0
NW	1.OG	55	42,2	55,0
NW	1.OG	55	41,9	55,0
SO	EG	55	45,5	55,0
SO	EG	55	45,1	55,0
	1.OG	55	47,5	55,0
SO	1.OG	55	48,2	55,0
SW	EG	55	47,8	55,0
	1.OG	55	49,5	55,0

Zum Hausberg 5 Nutzung: W				
N	EG	55	34,9	55,0
	1.OG	55	36,5	55,0
NO	EG	55	35,0	55,0
	1.OG	55	36,7	55,0
NW	EG	55	37,0	55,0
	1.OG	55	38,6	55,0
SO	EG	55	43,7	55,0
SO	EG	55	44,3	55,0
	1.OG	55	46,2	55,0
SO	1.OG	55	46,3	55,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
SW	EG	55	41,3	55,0
SW	EG	55	42,6	55,0
	1.OG	55	44,4	55,0
SW	1.OG	55	43,4	55,0
W	EG	55	36,8	55,0
	1.OG	55	38,5	55,0

Zum Hausberg 6 Nutzung: W				
NO	EG	55	35,4	55,0
NO	EG	55	35,5	55,0
	1.OG	55	37,2	55,0
NO	1.OG	55	37,2	55,0
NW	EG	55	37,2	55,0
NW	EG	55	39,5	55,0
	1.OG	55	41,8	55,0
NW	1.OG	55	39,7	55,0
SO	EG	55	43,3	55,0
SO	EG	55	41,6	55,0
	EG	55	45,7	55,0
	1.OG	55	46,4	55,0
	1.OG	55	48,7	55,0
SO	1.OG	55	48,3	55,0
SW	EG	55	45,4	55,0
SW	EG	55	44,7	55,0
SW	1.OG	55	48,3	55,0
SW	1.OG	55	47,6	55,0

Zum Hausberg 8 Nutzung: W				
NO	EG	55	35,6	55,0
	1.OG	55	37,0	55,0
NW	EG	55	38,3	55,0
NW	EG	55	38,1	55,0
	1.OG	55	39,3	55,0
NW	1.OG	55	39,3	55,0
SO	EG	55	45,2	55,0
SO	EG	55	45,3	55,0
	1.OG	55	47,9	55,0
SO	1.OG	55	47,5	55,0
SW	EG	55	45,2	55,0
	1.OG	55	47,2	55,0

Zum Hausberg 10 Nutzung: W				
NO	EG	55	35,5	55,0
	1.OG	55	37,5	55,0
NW	EG	55	37,1	55,0
NW	EG	55	36,8	55,0
	1.OG	55	38,4	55,0
NW	1.OG	55	38,8	55,0
SO	EG	55	43,8	55,0
SO	EG	55	44,9	55,0
	1.OG	55	46,5	55,0
SO	1.OG	55	46,3	55,0
SW	EG	55	44,4	55,0
SW	EG	55	42,8	55,0
SW	1.OG	55	46,2	55,0
SW	1.OG	55	45,1	55,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
Zum Hausberg 12 Nutzung: W				
NO	EG	55	36,1	55,0
	1.OG	55	41,2	55,0
NW	EG	55	37,5	55,0
NW	EG	55	37,6	55,0
	1.OG	55	40,5	55,0
NW	1.OG	55	40,1	55,0
SO	EG	55	44,6	55,0
SO	EG	55	44,1	55,0
	1.OG	55	47,0	55,0
SO	1.OG	55	46,7	55,0
SW	EG	55	44,5	55,0
SW	EG	55	44,7	55,0
SW	EG	55	43,4	55,0
SW	1.OG	55	46,6	55,0
SW	1.OG	55	45,8	55,0
SW	1.OG	55	46,4	55,0
Zum Hausberg 14 Nutzung: W				
NO	EG	55	38,2	55,0
NO	EG	55	34,6	55,0
NO	1.OG	55	38,8	55,0
NO	1.OG	55	36,2	55,0
NW	EG	55	34,0	55,0
NW	EG	55	32,1	55,0
NW	1.OG	55	38,3	55,0
NW	1.OG	55	38,4	55,0
NW	1.OG	55	37,1	55,0
NW	1.OG	55	35,7	55,0
SO	EG	55	44,3	55,0
SO	EG	55	40,9	55,0
	1.OG	55	44,0	55,0
SO	1.OG	55	46,4	55,0
SW	1.OG	55	46,1	55,0
SW	1.OG	55	46,0	55,0
Zum Hausberg 16 Nutzung: W				
NO	EG	55	40,2	55,0
NO	EG	55	35,4	55,0
NO	EG	55	40,5	55,0
NO	1.OG	55	41,0	55,0
NO	1.OG	55	36,6	55,0
NO	1.OG	55	41,7	55,0
NW	EG	55	37,3	55,0
NW	EG	55	36,6	55,0
NW	1.OG	55	39,1	55,0
NW	1.OG	55	38,5	55,0
SO	EG	55	42,2	55,0
SO	EG	55	40,8	55,0
SO	1.OG	55	45,8	55,0
SO	1.OG	55	45,0	55,0
SW	EG	55	45,1	55,0
SW	EG	55	45,2	55,0
SW	1.OG	55	47,2	55,0
SW	1.OG	55	47,0	55,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
Zum Hausberg 18 Nutzung: W				
NO	EG	55	38,2	55,0
	1.OG	55	39,5	55,0
	2.OG	55	45,2	55,0
NW	EG	55	37,0	55,0
NW	EG	55	36,1	55,0
NW	1.OG	55	38,5	55,0
NW	1.OG	55	37,5	55,0
NW	2.OG	55	43,6	55,0
NW	2.OG	55	42,9	55,0
SO	EG	55	41,9	55,0
SO	EG	55	43,5	55,0
	1.OG	55	46,1	55,0
SO	1.OG	55	44,7	55,0
SO	2.OG	55	49,0	55,0
SO	2.OG	55	48,9	55,0
SW	EG	55	42,2	55,0
	1.OG	55	45,7	55,0
	2.OG	55	48,9	55,0
Zum Hengsbach Nutzung: W				
N	EG	55	57,3	55,0
	1.OG	55	60,5	57,5
O	EG	55	58,8	55,8
O	EG	55	58,0	55,0
	1.OG	55	60,6	57,6
O	1.OG	55	61,3	58,3
S	EG	55	58,6	55,6
S	EG	55	59,4	56,4
	1.OG	55	61,5	58,5
S	1.OG	55	61,4	58,4
W	EG	55	60,2	57,2
W	EG	55	60,5	57,5
	1.OG	55	62,3	59,3
W	1.OG	55	61,8	58,8
Zum Hengsbach 1 Nutzung: W				
NO	EG	55	59,1	56,1
	1.OG	55	59,9	56,9
	2.OG	55	59,8	56,8
NW	EG	55	56,1	55,0
NW	EG	55	56,7	55,0
NW	EG	55	57,8	55,0
NW	EG	55	57,7	55,0
NW	1.OG	55	59,0	56,0
NW	1.OG	55	59,6	56,6
NW	1.OG	55	59,1	56,1
NW	2.OG	55	60,6	57,6
NW	2.OG	55	60,3	57,3
NW	2.OG	55	60,4	57,4
SO	EG	55	61,8	58,8
	EG	55	60,6	57,6
	EG	55	61,0	58,0
	1.OG	55	61,6	58,6
	1.OG	55	61,6	58,6
	2.OG	55	61,5	58,5
SW	EG	55	60,9	57,9

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
SW	EG	55	59,7	56,7
	1.OG	55	61,6	58,6
	2.OG	55	62,0	59,0
SW	2.OG	55	62,0	59,0
Zum Hengsbach 2 Nutzung: W				
N	EG	55	60,3	57,3
N	EG	55	61,1	58,1
	1.OG	55	65,0	62,0
N	1.OG	55	64,6	61,6
O	EG	55	61,5	58,5
O	EG	55	59,4	56,4
O	EG	55	58,3	55,3
O	1.OG	55	61,5	58,5
O	1.OG	55	62,0	59,0
S	EG	55	59,9	56,9
S	EG	55	59,9	56,9
	1.OG	55	60,2	57,2
S	1.OG	55	60,2	57,2
W	EG	55	62,0	59,0
W	EG	55	61,7	58,7
W	1.OG	55	64,1	61,1
Zum Hengsbach 5 Nutzung: W				
N	EG	55	62,1	59,1
N	EG	55	61,3	58,3
	1.OG	55	64,1	61,1
O	EG	55	61,8	58,8
	1.OG	55	63,4	60,4
S	EG	55	59,3	56,3
S	EG	55	59,4	56,4
	1.OG	55	60,0	57,0
S	1.OG	55	59,9	56,9
W	EG	55	58,3	55,3
	1.OG	55	60,0	57,0
Zum Hengsbach 6 Nutzung: W				
NO	EG	55	52,2	55,0
NO	EG	55	53,1	55,0
	1.OG	55	54,5	55,0
NO	1.OG	55	53,2	55,0
NW	EG	55	56,0	55,0
	1.OG	55	58,4	55,4
SO	EG	55	60,6	57,6
SO	EG	55	62,2	59,2
	1.OG	55	63,9	60,9
SO	1.OG	55	62,0	59,0
SW	EG	55	62,2	59,2
SW	EG	55	61,4	58,4
SW	1.OG	55	64,2	61,2
SW	1.OG	55	63,7	60,7
Zum Hengsbach 7 Nutzung: W				
N	EG	55	44,4	55,0
N	EG	55	47,0	55,0
N	EG	55	44,0	55,0
	1.OG	55	46,2	55,0
N	1.OG	55	45,9	55,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
O	EG	55	57,1	55,0
O	EG	55	58,9	55,9
	EG	55	61,7	58,7
O	1.OG	55	58,0	55,0
O	1.OG	55	59,9	56,9
S	EG	55	63,1	60,1
S	EG	55	63,0	60,0
W	EG	55	61,0	58,0
W	EG	55	51,7	55,0
	1.OG	55	57,1	55,0

Zum Hengsbach 8		Nutzung: W		
NO	EG	55	52,0	55,0
NO	EG	55	52,0	55,0
NO	1.OG	55	53,9	55,0
NO	1.OG	55	54,2	55,0
NW	EG	55	50,4	55,0
NW	EG	55	52,5	55,0
	1.OG	55	54,2	55,0
NW	1.OG	55	52,3	55,0
SO	EG	55	56,8	55,0
SO	EG	55	56,2	55,0
	1.OG	55	58,0	55,0
SO	1.OG	55	58,3	55,3
SW	EG	55	56,6	55,0
SW	EG	55	56,8	55,0
SW	1.OG	55	58,3	55,3
SW	1.OG	55	58,3	55,3

Zum Hengsbach 9		Nutzung: W		
N	EG	55	42,7	55,0
N	EG	55	45,0	55,0
	1.OG	55	46,1	55,0
N	1.OG	55	44,1	55,0
O	EG	55	55,9	55,0
O	EG	55	56,5	55,0
O	EG	55	52,3	55,0
	1.OG	55	55,4	55,0
S	EG	55	56,7	55,0
S	EG	55	56,0	55,0
S	EG	55	55,7	55,0
S	1.OG	55	56,9	55,0
S	1.OG	55	56,6	55,0
W	EG	55	51,2	55,0
W	EG	55	56,4	55,0
W	1.OG	55	52,8	55,0

Zum Hengsbach 10		Nutzung: W		
N	EG	55	52,1	55,0
N	EG	55	49,4	55,0
N	1.OG	55	52,8	55,0
N	1.OG	55	51,5	55,0
O	EG	55	52,9	55,0
O	EG	55	52,7	55,0
	1.OG	55	54,7	55,0
O	1.OG	55	54,7	55,0
S	EG	55	55,8	55,0
	1.OG	55	57,4	55,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
W	EG	55	56,3	55,0
W	EG	55	55,9	55,0
	1.OG	55	57,3	55,0
W	1.OG	55	57,4	55,0
Zum Hengsbach 11 Nutzung: W				
N	EG	55	48,3	55,0
N	EG	55	48,2	55,0
	1.OG	55	50,8	55,0
N	1.OG	55	51,4	55,0
O	EG	55	54,6	55,0
	EG	55	52,8	55,0
	1.OG	55	53,5	55,0
	1.OG	55	55,1	55,0
S	EG	55	54,6	55,0
S	EG	55	55,0	55,0
S	1.OG	55	55,5	55,0
S	1.OG	55	55,8	55,0
W	EG	55	53,9	55,0
W	EG	55	53,4	55,0
W	EG	55	52,7	55,0
W	1.OG	55	55,7	55,0
W	1.OG	55	54,7	55,0
W	1.OG	55	54,4	55,0
Zum Hengsbach 12 Nutzung: W				
N	EG	55	52,7	55,0
N	EG	55	49,3	55,0
N	EG	55	51,7	55,0
	1.OG	55	53,3	55,0
N	1.OG	55	51,1	55,0
N	1.OG	55	53,9	55,0
O	EG	55	54,0	55,0
O	EG	55	53,9	55,0
	1.OG	55	54,9	55,0
O	1.OG	55	55,0	55,0
S	EG	55	55,1	55,0
	1.OG	55	56,7	55,0
W	EG	55	54,9	55,0
W	EG	55	55,2	55,0
W	1.OG	55	56,0	55,0
W	1.OG	55	56,3	55,0
Zum Hengsbach 13 Nutzung: W				
N	EG	55	53,0	55,0
N	EG	55	44,3	55,0
N	EG	55	46,1	55,0
	EG	55	47,7	55,0
	1.OG	55	47,9	55,0
	1.OG	55	49,5	55,0
N	1.OG	55	46,1	55,0
N	2.OG	55	52,2	55,0
O	EG	55	51,5	55,0
O	EG	55	52,3	55,0
O	EG	55	53,3	55,0
	1.OG	55	54,6	55,0
O	1.OG	55	52,7	55,0
	2.OG	55	55,7	55,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
O	2.OG	55	54,4	55,0
S	EG	55	51,2	55,0
	EG	55	52,8	55,0
	EG	55	53,3	55,0
S	EG	55	51,7	55,0
	EG	55	51,9	55,0
S	1.OG	55	55,0	55,0
	1.OG	55	54,6	55,0
S	1.OG	55	53,8	55,0
	1.OG	55	54,6	55,0
	2.OG	55	56,8	55,0
S	2.OG	55	56,7	55,0
W	EG	55	52,4	55,0
W	EG	55	48,7	55,0
W	1.OG	55	54,0	55,0
	2.OG	55	55,8	55,0

Zum Hengsbach 14

Nutzung: W

N	EG	55	47,2	55,0
N	EG	55	49,5	55,0
N	EG	55	49,2	55,0
N	1.OG	55	48,2	55,0
N	1.OG	55	50,5	55,0
N	1.OG	55	50,6	55,0
N	2.OG	55	50,4	55,0
N	2.OG	55	51,4	55,0
N	2.OG	55	51,7	55,0
O	EG	55	52,6	55,0
O	EG	55	52,9	55,0
	1.OG	55	53,5	55,0
O	1.OG	55	53,2	55,0
	2.OG	55	54,0	55,0
O	2.OG	55	54,2	55,0
S	EG	55	53,7	55,0
S	EG	55	53,7	55,0
S	EG	55	53,9	55,0
	1.OG	55	55,1	55,0
	1.OG	55	55,4	55,0
S	1.OG	55	55,5	55,0
S	2.OG	55	56,6	55,0
	2.OG	55	56,7	55,0
S	2.OG	55	56,8	55,0
W	EG	55	53,7	55,0
W	EG	55	53,9	55,0
W	1.OG	55	54,6	55,0
W	1.OG	55	55,2	55,0
W	2.OG	55	55,8	55,0
W	2.OG	55	56,3	55,0

Zum Hengsbach 15

Nutzung: W

N	EG	55	44,6	55,0
	EG	55	43,8	55,0
	1.OG	55	47,5	55,0
O	EG	55	50,3	55,0
O	EG	55	49,6	55,0
O	1.OG	55	51,0	55,0
O	1.OG	55	50,7	55,0
S	EG	55	50,7	55,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
S	1.OG	55	51,6	55,0
W	EG	55	46,3	55,0
W	EG	55	48,0	55,0
	1.OG	55	49,8	55,0
W	1.OG	55	49,0	55,0
Zum Hengsbach 17 Nutzung: W				
N	EG	55	42,6	55,0
	1.OG	55	45,2	55,0
	2.OG	55	49,1	55,0
NW	EG	55	41,9	55,0
	1.OG	55	44,3	55,0
	2.OG	55	47,6	55,0
O	EG	55	48,4	55,0
O	EG	55	48,6	55,0
	1.OG	55	49,3	55,0
O	1.OG	55	49,3	55,0
O	2.OG	55	50,6	55,0
O	2.OG	55	50,1	55,0
S	EG	55	42,8	55,0
	1.OG	55	46,1	55,0
	2.OG	55	51,3	55,0
W	EG	55	45,7	55,0
	1.OG	55	48,4	55,0
	2.OG	55	50,5	55,0
Zum Hengsbach 18 Nutzung: W				
N	EG	55	44,5	55,0
N	EG	55	46,5	55,0
N	EG	55	46,3	55,0
	1.OG	55	49,0	55,0
N	1.OG	55	46,6	55,0
N	2.OG	55	49,6	55,0
O	EG	55	52,2	55,0
O	EG	55	52,4	55,0
O	1.OG	55	53,2	55,0
O	1.OG	55	53,1	55,0
	2.OG	55	53,8	55,0
O	2.OG	55	54,0	55,0
S	EG	55	53,7	55,0
	EG	55	53,4	55,0
	1.OG	55	54,9	55,0
	1.OG	55	55,0	55,0
	2.OG	55	55,9	55,0
W	EG	55	51,8	55,0
W	EG	55	54,8	55,0
	EG	55	52,7	55,0
	1.OG	55	56,2	55,0
	1.OG	55	54,1	55,0
W	1.OG	55	53,2	55,0
W	2.OG	55	57,2	55,0
Zum Hengsbach 19 Nutzung: W				
N	EG	55	37,2	55,0
N	EG	55	37,4	55,0
N	1.OG	55	38,9	55,0
N	1.OG	55	38,3	55,0
	2.OG	55	39,4	55,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
N	2.OG	55	39,5	55,0
O	EG	55	47,5	55,0
	1.OG	55	48,5	55,0
	2.OG	55	48,9	55,0
S	EG	55	42,9	55,0
	1.OG	55	45,4	55,0
	2.OG	55	49,2	55,0
W	EG	55	46,2	55,0
W	EG	55	46,1	55,0
	1.OG	55	48,3	55,0
W	1.OG	55	48,2	55,0
W	2.OG	55	50,4	55,0
W	2.OG	55	49,9	55,0

Zum Hengsbach 20

Nutzung: W

N	EG	55	43,0	55,0
N	EG	55	41,4	55,0
N	EG	55	42,2	55,0
N	1.OG	55	46,8	55,0
N	1.OG	55	46,6	55,0
N	1.OG	55	45,6	55,0
	2.OG	55	46,1	55,0
O	EG	55	49,8	55,0
	EG	55	51,3	55,0
O	EG	55	45,3	55,0
	1.OG	55	45,9	55,0
O	1.OG	55	50,4	55,0
	2.OG	55	51,0	55,0
O	2.OG	55	46,9	55,0
S	EG	55	52,2	55,0
S	EG	55	49,7	55,0
S	EG	55	51,2	55,0
S	1.OG	55	52,9	55,0
S	1.OG	55	53,4	55,0
	1.OG	55	53,5	55,0
	2.OG	55	55,0	55,0
W	EG	55	47,7	55,0
W	EG	55	51,2	55,0
W	EG	55	51,7	55,0
W	EG	55	48,2	55,0
	1.OG	55	51,9	55,0
W	1.OG	55	53,2	55,0
W	1.OG	55	52,8	55,0
W	2.OG	55	53,9	55,0
W	2.OG	55	54,8	55,0

Zum Hengsbach 21

Nutzung: W

NO	EG	55	41,5	55,0
NO	EG	55	43,3	55,0
	1.OG	55	44,7	55,0
NO	1.OG	55	43,1	55,0
	2.OG	55	43,3	55,0
NO	2.OG	55	44,5	55,0
NW	EG	55	36,5	55,0
NW	EG	55	39,6	55,0
NW	EG	55	39,9	55,0
NW	1.OG	55	39,8	55,0
NW	1.OG	55	41,8	55,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
NW	1.OG	55	40,3	55,0
	2.OG	55	42,5	55,0
NW	2.OG	55	42,6	55,0
NW	2.OG	55	43,9	55,0
SO	EG	55	43,6	55,0
	1.OG	55	46,1	55,0
	2.OG	55	48,6	55,0
SW	EG	55	47,1	55,0
	EG	55	46,4	55,0
	1.OG	55	48,8	55,0
	1.OG	55	48,2	55,0
	2.OG	55	50,3	55,0
	2.OG	55	49,9	55,0

Zum Hengsbach 22

Nutzung: W

N	EG	55	41,2	55,0
	1.OG	55	45,5	55,0
O	EG	55	45,7	55,0
	EG	55	43,8	55,0
	1.OG	55	47,6	55,0
	1.OG	55	46,8	55,0
S	EG	55	46,2	55,0
	EG	55	51,8	55,0
	1.OG	55	51,5	55,0
W	EG	55	50,8	55,0
	EG	55	50,8	55,0
	1.OG	55	52,3	55,0
	1.OG	55	52,6	55,0

Zum Hengsbach 23

Nutzung: W

NO	EG	55	41,6	55,0
	EG	55	42,6	55,0
	1.OG	55	41,2	55,0
	1.OG	55	41,7	55,0
NW	EG	55	38,8	55,0
	EG	55	36,7	55,0
	1.OG	55	39,2	55,0
SO	EG	55	48,6	55,0
	EG	55	43,4	55,0
	1.OG	55	45,8	55,0
SW	EG	55	48,0	55,0
	EG	55	48,6	55,0
	1.OG	55	49,6	55,0

Zum Hengsbach 24

Nutzung: W

N	EG	55	47,0	55,0
	EG	55	44,6	55,0
	1.OG	55	46,6	55,0
	1.OG	55	48,4	55,0
O	EG	55	45,5	55,0
	EG	55	47,1	55,0
	EG	55	45,5	55,0
	1.OG	55	49,6	55,0
	1.OG	55	49,5	55,0
	1.OG	55	52,0	55,0
S	EG	55	47,0	55,0
	EG	55	49,1	55,0
	1.OG	55	52,0	55,0
	EG	55	50,7	55,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
W	EG	55	48,5	55,0
W	EG	55	50,5	55,0
W	1.OG	55	52,2	55,0
W	1.OG	55	51,8	55,0
Zum Hengsbach 26A Nutzung: W				
N	EG	55	39,2	55,0
N	EG	55	40,0	55,0
	1.OG	55	42,4	55,0
N	1.OG	55	41,2	55,0
	2.OG	55	43,4	55,0
O	EG	55	48,9	55,0
	EG	55	47,8	55,0
O	EG	55	47,3	55,0
	1.OG	55	49,0	55,0
O	1.OG	55	49,7	55,0
O	2.OG	55	50,2	55,0
O	2.OG	55	50,6	55,0
S	EG	55	47,4	55,0
	1.OG	55	51,1	55,0
	2.OG	55	52,6	55,0
W	EG	55	49,5	55,0
W	EG	55	49,1	55,0
W	EG	55	49,8	55,0
W	1.OG	55	50,9	55,0
W	1.OG	55	50,1	55,0
W	2.OG	55	52,1	55,0
W	2.OG	55	51,4	55,0
Zum Hengsbach 26B Nutzung: W				
N	EG	55	38,4	55,0
N	EG	55	37,1	55,0
N	1.OG	55	40,8	55,0
N	1.OG	55	39,7	55,0
O	EG	55	47,9	55,0
	1.OG	55	48,5	55,0
S	EG	55	49,2	55,0
S	EG	55	49,8	55,0
	1.OG	55	51,4	55,0
S	1.OG	55	51,1	55,0
W	EG	55	47,6	55,0
	1.OG	55	50,4	55,0
Zum Hengsbach 28 Nutzung: W				
N	EG	55	38,3	55,0
N	EG	55	39,3	55,0
N	EG	55	37,9	55,0
N	1.OG	55	41,1	55,0
N	1.OG	55	42,3	55,0
N	1.OG	55	38,8	55,0
	2.OG	55	41,1	55,0
O	EG	55	39,3	55,0
O	EG	55	46,6	55,0
O	EG	55	39,6	55,0
O	EG	55	47,6	55,0
	1.OG	55	42,8	55,0
	1.OG	55	49,2	55,0
O	1.OG	55	41,3	55,0

Talbrücke Sechshelden
Vorbelastung durch Schiene und Straße und
Ermittlung der projektspezifischen Immissionsrichtwerte

Fassade	Stock werk	RW (AVV) Tag dB(A)	Lr, Verkehr Tag dB(A)	ps. IRW* Tag
O	1.OG	55	48,0	55,0
O	2.OG	55	50,4	55,0
O	2.OG	55	49,1	55,0
S	EG	55	42,4	55,0
S	EG	55	41,5	55,0
S	EG	55	47,1	55,0
S	1.OG	55	44,4	55,0
S	1.OG	55	45,0	55,0
	1.OG	55	48,5	55,0
	2.OG	55	50,2	55,0
W	EG	55	48,5	55,0
W	EG	55	42,7	55,0
W	EG	55	48,4	55,0
W	EG	55	48,5	55,0
	1.OG	55	49,5	55,0
W	1.OG	55	44,9	55,0
W	1.OG	55	49,5	55,0
W	1.OG	55	49,4	55,0
W	2.OG	55	49,1	55,0
W	2.OG	55	50,1	55,0

Zum Hengsbach 30

Nutzung: W

N	EG	55	35,7	55,0
N	EG	55	35,1	55,0
N	1.OG	55	38,6	55,0
N	1.OG	55	38,2	55,0
O	EG	55	45,9	55,0
	1.OG	55	47,3	55,0
S	EG	55	47,3	55,0
S	EG	55	47,4	55,0
S	1.OG	55	49,6	55,0
S	1.OG	55	49,8	55,0
W	EG	55	47,2	55,0
	1.OG	55	49,0	55,0