

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen

Ermittlung der Emissionspegel

Straße	Abschnitt	KM	DTV Kfz/24h	k Tag	k Nacht	M Tag Kfz/h	M Nacht Kfz/h	p Tag %	p Nacht %	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	vPkw km/h	vLkw km/h	Dv Tag dB(A)	Dv Nacht dB(A)	DStrO dB(A)	DStg dB(A)	DRefl dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Nacht dB(A)
A 45 - RF Dortmund	westl. AS Dillenburg	1,950	35250	0,06	0,01	1949	511	22,0	45,0	74,7	71,1	130	80	1,06	0,45	-2,00	0,0	0,0	73,7	69,5
A 45 - RF Dortmund	AS Dillenburg	2,754	29850	0,05	0,02	1642	450	22,0	48,0	73,9	70,8	130	80	1,06	0,40	-2,00	0,0	0,0	73,0	69,2
A 45 - RF Hanau	westl. AS Dillenburg	-0,482	35550	0,06	0,01	1957	528	21,0	48,0	74,6	71,5	130	80	1,11	0,40	-2,00	0,0	0,0	73,7	69,9
A 45 - RF Hanau	AS Dillenburg	2,081	30100	0,05	0,02	1647	467	22,0	52,0	73,9	71,2	130	80	1,06	0,34	-2,00	0,0	0,0	73,0	69,5
A 45 - RF Hanau	östl. AS Dillenburg	2,328	30100	0,05	0,02	1647	467	22,0	52,0	73,9	71,2	130	80	1,06	0,34	-2,00	0,0	0,0	73,0	69,5
A 45 - RF Hanau	östl. AS Dillenburg	2,369	35400	0,06	0,01	1949	527	21,0	50,0	74,5	71,6	130	80	1,11	0,37	-2,00	0,0	0,0	73,7	70,0
AS Dillenburg	Einbieger B 277 (Nord)	0,000	5400	0,06	0,01	306	60	17,0	18,0	65,9	59,0	60	60	-2,57	-2,52	0,00	0,0	0,0	63,4	56,5
AS Dillenburg	Abbieger B 277 (Nord)	0,000	5650	0,06	0,01	323	62	16,0	19,0	66,0	59,3	60	60	-2,62	-2,48	0,00	0,0	0,0	63,4	56,8
AS Dillenburg	Abbieger B 277 (Süd)	0,000	5450	0,06	0,01	310	61	19,0	17,0	66,3	58,9	60	60	-2,48	-2,57	0,00	0,0	0,0	63,8	56,4
AS Dillenburg	Einbieger B 277 (Süd)	0,100	5450	0,06	0,01	307	67	14,0	28,0	65,5	60,7	60	60	-2,74	-2,20	0,00	0,0	0,0	62,8	58,5

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen

Ermittlung der Emissionspegel (Autobahn)

Legende

Straße		Straßenname
Abschnitt		Abschnittsbezeichnung
KM		Kilometrierung
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
k Tag		Umrechnungsfaktor DTV in maßgebende stündliche Verkehrsstärke Tag
k Nacht		Umrechnungsfaktor DTV in maßgebende stündliche Verkehrsstärke Nacht
M Tag	Kfz/h	Maßgebende stündliche Verkehrsstärke Tag
M Nacht	Kfz/h	Maßgebende stündliche Verkehrsstärke Nacht
p Tag	%	Maßgebender Lkw-Anteil Tag
p Nacht	%	Maßgebender Lkw-Anteil Nacht
Lm25 Tag	dB(A)	Mittelungspegel in 25 m Abstand Tag
Lm25 Nacht	dB(A)	Mittelungspegel in 25 m Abstand Nacht
vPkw	km/h	Geschwindigkeit Pkw
vLkw	km/h	Geschwindigkeit Lkw
Dv Tag	dB(A)	Korrektur für Geschwindigkeit Tag
Dv Nacht	dB(A)	Korrektur für Geschwindigkeit Nacht
DStrO	dB(A)	Korrektur für Straßenoberfläche
DStg	dB(A)	Zuschlag für Steigung
DRefl	dB(A)	Zuschlag für Mehrfachreflexionen
LmE Tag	dB(A)	Emissionspegel Tag
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel Nacht

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden
 Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Emissionspegel (PWC-Anlagen)

Parkplatz	Parkplatztyp	Zuschlag P-Typ dB(A)	Anzahl der Stellplätze	Bewegungen Tag Kfz/h	Bewegungen Nacht Kfz/h	LmE Tag dB(A)	LmE Nacht dB(A)
PWC "Am Schlierberg" (Pkw)	Pkw-Parkplätze	0	24	1,50	0,80	52,6	49,8
PWC "Am Schlierberg" (Lkw)	Lkw- und Omnibus-Parkplätze	10	15	1,50	0,80	60,5	57,8
PWC "Auf dem Bon" (Pkw)	eigene Angaben	0	28	1,50	0,80	53,2	50,5
PWC "Auf dem Bon" (Lkw)	Lkw- und Omnibus-Parkplätze	10	20	1,50	0,80	61,8	59,0

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Emissionspegel (PWC-Anlagen)

Legende

Parkplatz		Parkplatzname
Parkplatztyp		Parkplatztyp
Zuschlag P-Typ	dB(A)	Zuschlag für Parkplatztyp
Anzahl der Stellplätze		Anzahl der Stellplätze
Bewegungen Tag	Kfz/h	Fahrbewegungen je Stellplatz und Stunde Tag
Bewegungen Nacht	Kfz/h	Fahrbewegungen je Stellplatz und Stunde Nacht
LmE Tag	dB(A)	Emissionspegel in 25 m Abstand Tag
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel in 25 m Abstand Nacht



A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden
 Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (PWC-Anlage "Auf dem Bon")

Nr.	Name	Station	Nutz	s	ZW T / N dB(A)	Prognose oL Tag dB(A) Nacht dB(A)		Überschr. ZW Tag dB(A) Nacht dB(A)		Prognose mL Tag dB(A) Nacht dB(A)		Differenz oL / mL Tag dB(A) Nacht dB(A)		Überschr. ZW Tag dB(A) Nacht dB(A)		Bemerkungen
1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	Lkw-Stellplatz 01	0+242	Lkw	47,4	0 / 65	75	71	-	5,7	69	65	6,0	5,9	-	-	
2	Lkw-Stellplatz 02	0+260	Lkw	47,2	0 / 65	75	71	-	5,7	68	64	6,9	6,8	-	-	
3	Lkw-Stellplatz 03	0+281	Lkw	47,3	0 / 65	75	71	-	5,6	68	64	6,9	6,8	-	-	
4	Lkw-Stellplatz 04	0+303	Lkw	47,3	0 / 65	75	71	-	5,5	69	65	6,1	6,1	-	-	

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden
 Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (PWC-Anlage "Auf dem Bon")

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	Nr.	Nummer des Objektes / Immissionsortes
2	Name	Bezeichnung des Objektes / Immissionsortes
4	Station	Bau- oder Betriebskilometer
5	Nutz	Nutzung
6	s	Abstand Objekt / Immissionsort von Achse A 45
7	ZW	Zielwert Tag / Nacht
8-9	Prognose oL	Beurteilungspegel Prognose ohne Lärmschutz Tag / Nacht
10-11	Überschr. ZW	Überschreitung des Zielwertes ohne Lärmschutz Tag / Nacht
12-13	Prognose mL	Beurteilungspegel Prognose mit Lärmschutz Tag / Nacht
14-15	Differenz oL / mL	Differenz Beurteilungspegel Prognose ohne / mit Lärmschutz Tag / Nacht
16-17	Überschr. ZW	Überschreitung des Zielwertes mit Lärmschutz Tag / Nacht
18	Bemerkungen	Bemerkungen

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (PWC-Anlage "Am Schlierberg")

Nr.	Name	Station	Nutz	s	ZW T / N dB(A)	Prognose oL Tag dB(A)		Überschr. ZW Tag dB(A)		Prognose mL Tag dB(A)		Differenz oL / mL Tag dB(A)		Überschr. ZW Tag dB(A)		Bemerkungen
1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	Lkw-Stellplatz 01	0+446	Lkw	42,9	0 / 65	72	68	-	2,2	69	65	2,3	2,4	-	-	
2	Lkw-Stellplatz 02	0+470	Lkw	42,2	0 / 65	72	68	-	2,4	69	65	2,7	2,8	-	-	
3	Lkw-Stellplatz 03	0+492	Lkw	41,6	0 / 65	72	68	-	2,5	69	65	2,8	2,8	-	-	
4	Lkw-Stellplatz 04	0+512	Lkw	41,8	0 / 65	72	68	-	2,5	70	65	2,4	2,5	-	-	

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (PWC-Anlage "Am Schlierberg")

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	Nr.	Nummer des Objektes / Immissionsortes
2	Name	Bezeichnung des Objektes / Immissionsortes
4	Station	Bau- oder Betriebskilometer
5	Nutz	Nutzung
6	s	Abstand Objekt / Immissionsort von Achse A 45
7	ZW	Zielwert Tag / Nacht
8-9	Prognose oL	Beurteilungspegel Prognose ohne Lärmschutz Tag / Nacht
10-11	Überschr. ZW	Überschreitung des Zielwertes ohne Lärmschutz Tag / Nacht
12-13	Prognose mL	Beurteilungspegel Prognose mit Lärmschutz Tag / Nacht
14-15	Differenz oL / mL	Differenz Beurteilungspegel Prognose ohne / mit Lärmschutz Tag / Nacht
16-17	Überschr. ZW	Überschreitung des Zielwertes mit Lärmschutz Tag / Nacht
18	Bemerkungen	Bemerkungen



INVER GmbH Maximilian-Welsch-Str. 2a 99084 Erfurt Tel: (03 61) 2 23 80

Seite 8

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen Ermittlung der Beurteilungspegel (Sechshelden)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGV		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Alte Kirchstr. 1																
1;A	1+520	S	EG	M	119	64	54	60	56	53	49	6,3	6,2	-	-	-
	1+520	S	1.OG	M	119	64	54	63	59	54	50	9,3	9,1	-	-	-
	1+520	S	2.OG	M	119	64	54	64	60	55	51	9,1	8,9	-	-	-
1;B	1+524	O	EG	M	124	64	54	61	57	53	49	8,2	8,0	-	-	-
	1+524	O	1.OG	M	124	64	54	63	59	55	51	8,6	8,5	-	-	-
	1+524	O	2.OG	M	124	64	54	64	59	54	50	9,9	9,8	-	-	-
1;C	1+519	N	EG	M	128	64	54	59	55	50	46	8,6	8,5	-	-	-
	1+519	N	1.OG	M	128	64	54	61	57	52	48	8,7	8,6	-	-	-
	1+519	N	2.OG	M	128	64	54	64	60	54	50	9,2	9,1	-	-	-
1;D	1+515	W	EG	M	122	64	54	60	56	52	48	8,1	7,9	-	-	-
	1+515	W	1.OG	M	122	64	54	63	59	53	49	9,8	9,6	-	-	-
	1+515	W	2.OG	M	122	64	54	64	60	54	51	9,6	9,4	-	-	-
Alte Kirchstr. 3																
2;A	1+545	O	EG	M	126	64	54	59	55	51	47	8,7	8,5	-	-	-
	1+545	O	1.OG	M	126	64	54	62	58	53	49	9,2	9,0	-	-	-
	1+545	O	2.OG	M	126	64	54	63	58	53	49	9,1	9,0	-	-	-
2;B	1+539	N	EG	M	130	64	54	59	55	50	46	8,5	8,5	-	-	-
	1+539	N	1.OG	M	130	64	54	62	58	51	47	10,6	10,4	-	-	-
	1+539	N	2.OG	M	130	64	54	64	60	53	49	11,9	11,8	-	-	-
2;C	1+534	W	EG	M	125	64	54	60	55	51	47	8,8	8,5	-	-	-
	1+534	W	1.OG	M	125	64	54	62	58	52	48	10,3	10,1	-	-	-
	1+534	W	2.OG	M	125	64	54	64	60	53	49	10,5	10,4	-	-	-
2;D	1+540	S	EG	M	120	64	54	61	56	53	49	7,7	7,5	-	-	-
	1+540	S	1.OG	M	120	64	54	63	59	54	50	9,4	9,2	-	-	-
	1+540	S	2.OG	M	120	64	54	64	60	55	51	9,0	8,9	-	-	-
Alte Kirchstr. 5																
3;A	1+554	N	EG	M	130	64	54	58	54	51	47	7,1	7,0	-	-	-
	1+554	N	1.OG	M	130	64	54	62	58	53	49	8,6	8,5	-	-	-
	1+554	N	2.OG	M	130	64	54	63	59	54	50	9,6	9,6	-	-	-
3;B	1+549	W	EG	M	126	64	54	59	55	50	46	8,9	8,8	-	-	-
	1+549	W	1.OG	M	126	64	54	61	57	51	47	10,1	9,9	-	-	-
	1+549	W	2.OG	M	126	64	54	64	60	53	49	10,8	10,7	-	-	-
3;C	1+555	S	EG	M	122	64	54	61	57	53	49	7,4	7,2	-	-	-
	1+555	S	1.OG	M	122	64	54	63	59	54	50	9,3	9,2	-	-	-
	1+555	S	2.OG	M	122	64	54	64	60	55	51	8,9	8,8	-	-	-
Alte Kirchstr. 7																
4;A	1+564	S	EG	M	123	64	54	60	56	53	49	7,2	7,0	-	-	-
	1+564	S	1.OG	M	123	64	54	63	58	54	50	8,6	8,3	-	-	-
	1+564	S	2.OG	M	123	64	54	64	60	55	51	8,9	8,7	-	-	-
4;B	1+564	N	EG	M	131	64	54	58	54	52	48	6,7	6,6	-	-	-
	1+564	N	1.OG	M	131	64	54	62	58	53	49	8,5	8,3	-	-	-
	1+564	N	2.OG	M	131	64	54	62	58	54	50	8,4	8,3	-	-	-
Alte Kirchstr. 9																
5;A	1+572	N	EG	M	132	64	54	59	55	51	47	8,3	8,2	-	-	-
	1+572	N	1.OG	M	132	64	54	62	58	53	49	8,9	8,8	-	-	-
	1+572	N	2.OG	M	132	64	54	62	58	54	50	7,8	7,7	-	-	-
5;B	1+573	S	EG	M	124	64	54	60	56	53	49	7,1	6,9	-	-	-
	1+573	S	1.OG	M	124	64	54	63	59	54	50	9,0	8,9	-	-	-
	1+573	S	2.OG	M	124	64	54	64	60	56	52	8,6	8,5	-	-	-
5;C	1+577	O	EG	M	128	64	54	59	55	51	47	7,9	7,8	-	-	-
	1+577	O	1.OG	M	128	64	54	62	58	53	49	8,7	8,6	-	-	-
	1+577	O	2.OG	M	128	64	54	62	58	54	51	7,8	7,6	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (Sechshelden)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGV		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Alte Kirchstr. 11																
6;A	1+603	N	EG	M	137	64	54	58	54	52	48	6,6	6,4	-	-	-
	1+603	N	1.OG	M	137	64	54	62	58	53	50	8,2	8,0	-	-	-
	1+603	N	2.OG	M	137	64	54	63	59	55	51	8,2	8,2	-	-	-
6;B	1+599	W	EG	M	131	64	54	60	56	52	48	7,9	7,7	-	-	-
	1+599	W	1.OG	M	131	64	54	64	60	55	51	9,0	8,9	-	-	-
	1+599	W	2.OG	M	131	64	54	64	60	55	51	8,4	8,4	-	-	-
6;C	1+604	S	EG	M	128	64	54	58	54	52	48	6,6	6,4	-	-	-
	1+604	S	1.OG	M	128	64	54	62	58	53	49	9,1	8,9	-	-	-
	1+604	S	2.OG	M	128	64	54	64	60	55	52	8,6	8,4	-	-	-
Alte Kirchstr. 13																
7;A	1+619	S	EG	M	130	64	54	57	53	52	48	5,0	4,9	-	-	-
	1+619	S	1.OG	M	130	64	54	61	57	54	50	7,6	7,5	-	-	-
	1+619	S	2.OG	M	130	64	54	64	60	55	52	8,6	8,4	-	-	-
7;B	1+618	N	EG	M	139	64	54	59	55	53	49	6,6	6,6	-	-	-
	1+618	N	1.OG	M	139	64	54	62	58	54	50	8,2	8,0	-	-	-
	1+618	N	2.OG	M	139	64	54	61	57	53	49	7,9	7,9	-	-	-
Alte Kirchstr. 15																
8;A	1+628	S	EG	M	132	64	54	59	55	53	49	5,7	5,6	-	-	-
	1+628	S	1.OG	M	132	64	54	62	58	54	50	7,3	7,3	-	-	-
	1+628	S	2.OG	M	132	64	54	64	60	56	52	8,5	8,3	-	-	-
8;B	1+631	O	EG	M	137	64	54	61	57	54	50	7,4	7,3	-	-	-
	1+631	O	1.OG	M	137	64	54	62	58	55	51	7,1	7,0	-	-	-
	1+631	O	2.OG	M	137	64	54	62	57	55	51	6,7	6,6	-	-	-
8;C	1+627	N	EG	M	140	64	54	59	55	53	49	6,6	6,6	-	-	-
	1+627	N	1.OG	M	140	64	54	62	58	54	50	7,9	7,8	-	-	-
	1+627	N	2.OG	M	140	64	54	61	57	53	50	7,4	7,3	-	-	-
Alte Kirchstr. 22																
9;A	1+620	S	EG	M	114	64	54	58	54	53	49	5,6	5,5	-	-	-
	1+620	S	1.OG	M	114	64	54	62	57	54	50	7,5	7,4	-	-	-
	1+620	S	2.OG	M	114	64	54	64	60	56	52	8,3	8,2	-	-	-
9;B	1+623	O	EG	M	120	64	54	51	47	47	43	3,7	3,7	-	-	-
	1+623	O	1.OG	M	120	64	54	54	50	49	45	5,0	5,0	-	-	-
	1+623	O	2.OG	M	120	64	54	60	56	52	48	7,7	7,6	-	-	-
9;C	1+618	N	EG	M	123	64	54	58	54	52	48	6,5	6,4	-	-	-
	1+618	N	1.OG	M	123	64	54	62	58	53	49	8,5	8,4	-	-	-
	1+618	N	2.OG	M	123	64	54	62	58	54	50	8,1	8,1	-	-	-
9;D	1+615	W	EG	M	118	64	54	60	56	51	47	8,4	8,3	-	-	-
	1+615	W	1.OG	M	118	64	54	63	59	53	49	10,0	9,9	-	-	-
	1+615	W	2.OG	M	118	64	54	63	59	55	51	8,3	8,1	-	-	-
Am Klangstein 1																
10;A	1+415	SW	EG	M	77	64	54	60	56	54	50	6,4	6,5	-	-	-
	1+415	SW	1.OG	M	77	64	54	61	57	55	51	6,4	6,4	-	-	-
	1+415	SW	2.OG	M	77	64	54	63	59	56	52	6,4	6,5	-	-	-
10;B	1+420	SO	EG	M	78	64	54	55	52	49	45	6,4	6,5	-	-	-
	1+420	SO	1.OG	M	78	64	54	57	53	51	47	6,6	6,7	-	-	-
	1+420	SO	2.OG	M	78	64	54	60	56	54	50	6,7	6,8	-	-	-
10;C	1+421	NO	EG	M	73	64	54	62	58	52	48	9,5	9,7	-	-	-
	1+421	NO	1.OG	M	73	64	54	63	59	53	49	10,2	10,3	-	-	-
	1+421	NO	2.OG	M	73	64	54	65	61	55	51	10,5	10,5	-	-	-
10;D	1+415	NW	EG	M	72	64	54	63	59	55	51	8,1	8,2	-	-	-
	1+415	NW	1.OG	M	72	64	54	64	60	56	52	8,5	8,6	-	-	-
	1+415	NW	2.OG	M	72	64	54	65	62	57	53	8,9	9,0	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen Ermittlung der Beurteilungspegel (Sechshelden)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGV		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Am Klangstein 2																
11;A	1+445	SO	EG	M	77	64	54	58	54	50	46	7,7	7,9	-	-	-
	1+445	SO	1.OG	M	77	64	54	59	55	52	48	7,4	7,5	-	-	-
	1+445	SO	2.OG	M	77	64	54	61	57	54	50	6,6	6,8	-	-	-
11;B	1+446	NO	EG	M	72	64	54	61	57	52	48	8,7	8,9	-	-	-
	1+446	NO	1.OG	M	72	64	54	63	59	53	49	9,4	9,5	-	-	-
	1+446	NO	2.OG	M	72	64	54	66	62	55	51	10,6	10,6	-	-	-
11;C	1+440	NW	EG	M	72	64	54	65	61	56	52	8,9	9,0	-	-	-
	1+440	NW	1.OG	M	72	64	54	65	62	56	52	9,0	9,1	-	-	-
	1+440	NW	2.OG	M	72	64	54	67	63	57	53	9,2	9,3	-	-	-
11;D	1+439	SW	1.OG	M	77	64	54	62	58	55	51	6,4	6,4	-	-	-
	1+439	SW	2.OG	M	77	64	54	63	59	57	53	6,2	6,2	-	-	-
Am Klangstein 3																
12;A	1+447	SO	EG	M	53	64	54	59	55	52	48	7,4	7,5	-	-	-
	1+447	SO	1.OG	M	53	64	54	61	57	53	49	8,0	8,1	-	-	-
	1+447	SO	2.OG	M	53	64	54	63	59	54	50	8,7	8,8	-	-	-
12;B	1+454	NO	EG	M	43	64	54	60	56	53	49	6,9	7,0	-	-	-
	1+454	NO	1.OG	M	43	64	54	61	57	54	50	7,2	7,3	-	-	-
	1+454	NO	2.OG	M	43	64	54	63	59	55	51	8,0	8,1	-	-	-
12;C	1+450	NW	EG	M	44	64	54	59	55	53	49	6,1	6,2	-	-	-
	1+450	NW	1.OG	M	44	64	54	60	56	54	50	6,5	6,6	-	-	-
	1+450	NW	2.OG	M	44	64	54	63	59	56	52	7,0	7,1	-	-	-
12;D	1+445	NO	EG	M	44	64	54	59	55	52	48	6,5	6,5	-	-	-
	1+445	NO	1.OG	M	44	64	54	60	56	53	49	6,9	7,0	-	-	-
	1+445	NO	2.OG	M	44	64	54	62	59	55	51	7,7	7,8	-	-	-
12;E	1+436	NW	EG	M	47	64	54	60	56	54	50	6,1	6,2	-	-	-
	1+436	NW	1.OG	M	47	64	54	61	57	55	51	6,3	6,4	-	-	-
	1+436	NW	2.OG	M	47	64	54	63	59	56	52	7,0	7,0	-	-	-
12;F	1+434	SW	EG	M	56	64	54	61	57	54	50	6,9	7,0	-	-	-
	1+434	SW	1.OG	M	56	64	54	62	58	55	51	7,1	7,2	-	-	-
	1+434	SW	2.OG	M	56	64	54	64	60	56	52	7,4	7,4	-	-	-
Am Klangstein 4																
13;A	1+457	SO	EG	M	67	64	54	58	54	51	47	7,5	7,6	-	-	-
	1+457	SO	1.OG	M	67	64	54	60	56	52	48	7,7	7,8	-	-	-
	1+457	SO	2.OG	M	67	64	54	62	58	55	51	7,4	7,5	-	-	-
13;B	1+460	NO	EG	M	62	64	54	60	56	52	48	7,7	7,9	-	-	-
	1+460	NO	1.OG	M	62	64	54	63	59	54	50	9,0	9,1	-	-	-
	1+460	NO	2.OG	M	62	64	54	66	62	55	51	10,3	10,5	-	-	-
13;C	1+454	NW	EG	M	63	64	54	64	60	55	51	8,3	8,4	-	-	-
	1+454	NW	1.OG	M	63	64	54	65	61	56	52	8,5	8,6	-	-	-
	1+454	NW	2.OG	M	63	64	54	67	63	58	53	9,1	9,3	-	-	-
13;D	1+451	SW	1.OG	M	68	64	54	64	60	56	52	7,5	7,5	-	-	-
	1+451	SW	2.OG	M	68	64	54	65	61	58	53	7,9	8,0	-	-	-
Am Klangstein 5																
14;A	1+636	SO	EG	M	47	64	54	55	51	51	47	4,7	4,7	-	-	-
	1+636	SO	1.OG	M	47	64	54	56	52	51	47	5,4	5,3	-	-	-
	1+636	SO	2.OG	M	47	64	54	58	54	52	48	5,8	5,8	-	-	-
14;B	1+637	O	EG	M	56	64	54	56	52	52	48	3,7	3,7	-	-	-
	1+637	O	1.OG	M	56	64	54	57	53	52	48	4,4	4,4	-	-	-
	1+637	O	2.OG	M	56	64	54	59	55	53	49	6,2	6,1	-	-	-
14;C	1+633	N	EG	M	63	64	54	56	52	52	48	4,0	4,0	-	-	-
	1+633	N	1.OG	M	63	64	54	57	53	53	49	4,2	4,2	-	-	-
	1+633	N	2.OG	M	63	64	54	59	55	53	49	6,0	5,9	-	-	-
14;D	1+631	W	EG	M	59	64	54	57	53	52	48	5,4	5,3	-	-	-
	1+631	W	1.OG	M	59	64	54	59	55	53	49	5,9	5,9	-	-	-
	1+631	W	2.OG	M	59	64	54	60	56	54	50	6,9	6,8	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (Sechshelden)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGV		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Am Klangstein 6																
15;A	1+467	SW	1.OG	M	57	64	54	63	59	56	52	7,2	7,2	-	-	-
	1+467	SW	2.OG	M	57	64	54	65	61	57	53	7,9	7,9	-	-	-
15;B	1+470	SO	EG	M	58	64	54	57	53	51	47	6,3	6,4	-	-	-
	1+470	SO	1.OG	M	58	64	54	59	55	52	48	6,9	6,9	-	-	-
15;C	1+470	SO	2.OG	M	58	64	54	62	58	55	51	7,3	7,4	-	-	-
	1+476	SO	1.OG	M	53	64	54	61	57	53	49	7,7	7,7	-	-	-
15;D	1+476	SO	2.OG	M	53	64	54	63	59	55	51	8,0	8,2	-	-	-
	1+478	NO	1.OG	M	49	64	54	62	59	54	50	8,5	8,6	-	-	-
15;E	1+478	NO	2.OG	M	49	64	54	65	61	56	52	9,2	9,3	-	-	-
	1+471	NW	EG	M	51	64	54	62	58	54	50	7,9	8,0	-	-	-
	1+471	NW	1.OG	M	51	64	54	64	60	56	52	7,9	8,0	-	-	-
	1+471	NW	2.OG	M	51	64	54	66	62	57	53	8,6	8,7	-	-	-
Am Klangstein 10																
17;A	1+649	W	EG	M	47	64	54	55	51	51	47	4,4	4,4	-	-	-
	1+649	W	1.OG	M	47	64	54	57	53	52	48	5,2	5,2	-	-	-
17;B	1+649	W	2.OG	M	47	64	54	59	55	53	49	6,0	6,0	-	-	-
	1+656	S	EG	M	45	64	54	55	51	50	46	4,8	4,7	-	-	-
17;C	1+656	S	1.OG	M	45	64	54	57	53	52	48	5,1	5,0	-	-	-
	1+656	S	2.OG	M	45	64	54	59	55	53	49	6,0	5,9	-	-	-
17;D	1+659	O	EG	M	52	64	54	56	52	51	47	4,9	4,8	-	-	-
	1+659	O	1.OG	M	52	64	54	58	54	52	48	6,1	6,0	-	-	-
	1+659	O	2.OG	M	52	64	54	60	55	53	49	6,9	6,7	-	-	-
	1+653	N	EG	M	54	64	54	56	52	52	48	4,3	4,3	-	-	-
	1+653	N	1.OG	M	54	64	54	57	53	52	48	4,7	4,7	-	-	-
	1+653	N	2.OG	M	54	64	54	60	56	54	50	6,0	5,9	-	-	-
Am Klangstein 12																
18;A	1+667	N	EG	M	59	64	54	56	52	52	48	4,0	3,9	-	-	-
	1+667	N	1.OG	M	59	64	54	56	52	52	48	3,9	3,8	-	-	-
18;B	1+667	N	2.OG	M	59	64	54	59	55	53	49	6,2	6,2	-	-	-
	1+666	W	EG	M	54	64	54	56	52	51	47	4,9	5,0	-	-	-
18;C	1+666	W	1.OG	M	54	64	54	58	54	52	48	5,4	5,3	-	-	-
	1+666	W	2.OG	M	54	64	54	60	56	53	49	7,2	7,0	-	-	-
	1+669	S	EG	M	51	64	54	57	52	51	47	5,5	5,5	-	-	-
	1+669	S	1.OG	M	51	64	54	58	54	52	48	6,4	6,3	-	-	-
	1+669	S	2.OG	M	51	64	54	60	56	53	49	7,5	7,4	-	-	-
Am Klangstein 14																
19;A	1+675	S	EG	M	53	64	54	57	53	51	47	5,8	5,8	-	-	-
	1+675	S	1.OG	M	53	64	54	59	54	52	48	6,6	6,5	-	-	-
19;B	1+675	S	2.OG	M	53	64	54	61	57	53	49	7,6	7,6	-	-	-
	1+677	O	EG	M	58	64	54	55	51	51	47	4,4	4,4	-	-	-
19;C	1+677	O	1.OG	M	58	64	54	57	53	52	48	5,7	5,6	-	-	-
	1+677	O	2.OG	M	58	64	54	60	56	53	49	7,2	7,1	-	-	-
	1+673	N	EG	M	60	64	54	56	52	51	47	4,3	4,2	-	-	-
	1+673	N	1.OG	M	60	64	54	56	52	52	48	4,0	4,0	-	-	-
	1+673	N	2.OG	M	60	64	54	59	55	53	49	6,3	6,3	-	-	-
Am Klangstein 16																
20;A	1+682	W	EG	M	59	64	54	55	51	49	45	5,4	5,4	-	-	-
	1+682	W	1.OG	M	59	64	54	57	53	51	47	6,2	6,1	-	-	-
20;B	1+682	W	2.OG	M	59	64	54	61	56	53	49	7,7	7,6	-	-	-
	1+687	S	EG	M	56	64	54	58	54	52	48	6,3	6,3	-	-	-
20;C	1+687	S	1.OG	M	56	64	54	60	55	52	48	7,3	7,2	-	-	-
	1+687	S	2.OG	M	56	64	54	61	57	53	49	7,9	7,8	-	-	-
20;D	1+692	O	EG	M	59	64	54	56	52	52	47	4,9	4,9	-	-	-
	1+692	O	1.OG	M	59	64	54	58	54	52	48	6,0	5,9	-	-	-
	1+692	O	2.OG	M	59	64	54	60	56	53	49	7,5	7,4	-	-	-
	1+687	N	EG	M	62	64	54	54	50	51	47	2,9	2,9	-	-	-
	1+687	N	1.OG	M	62	64	54	54	50	50	46	3,6	3,6	-	-	-
	1+687	N	2.OG	M	62	64	54	58	54	52	48	6,1	6,0	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (Sechshelden)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGV		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Bornhecke 2																
21;A	1+724	SO	EG	W	460	59	49	57	53	52	48	4,7	4,8	-	-	-
	1+724	SO	1.OG	W	460	59	49	57	53	53	49	4,8	4,8	-	-	-
	1+724	SO	2.OG	W	460	59	49	57	53	53	49	4,7	4,6	-	-	-
21;B	1+724	NO	EG	W	466	59	49	51	47	48	44	3,5	3,4	-	-	-
	1+724	NO	1.OG	W	466	59	49	53	49	49	45	4,5	4,5	-	-	-
	1+724	NO	2.OG	W	466	59	49	53	49	48	44	4,4	4,3	-	-	-
21;C	1+721	NW	EG	W	466	59	49	50	46	47	43	3,4	3,3	-	-	-
	1+721	NW	1.OG	W	466	59	49	52	48	49	45	3,4	3,3	-	-	-
	1+721	NW	2.OG	W	466	59	49	54	50	50	46	4,1	4,0	-	-	-
21;D	1+721	SW	EG	W	460	59	49	56	52	51	47	5,0	5,0	-	-	-
	1+721	SW	1.OG	W	460	59	49	57	53	52	48	4,9	4,8	-	-	-
	1+721	SW	2.OG	W	460	59	49	58	54	53	49	4,9	4,9	-	-	-
Bornhecke 4																
22;A	1+731	SO	EG	W	476	59	49	55	51	49	45	6,7	6,6	-	-	-
	1+731	SO	1.OG	W	476	59	49	57	53	51	47	5,8	5,7	-	-	-
	1+731	SO	2.OG	W	476	59	49	57	53	52	48	4,8	4,7	-	-	-
22;B	1+731	NO	EG	W	485	59	49	50	46	47	43	2,6	2,5	-	-	-
	1+731	NO	1.OG	W	485	59	49	50	46	47	43	2,7	2,6	-	-	-
	1+731	NO	2.OG	W	485	59	49	50	46	46	42	3,2	3,2	-	-	-
22;C	1+727	NW	EG	W	482	59	49	51	47	44	40	7,3	7,2	-	-	-
	1+727	NW	1.OG	W	482	59	49	52	48	45	41	7,0	6,9	-	-	-
	1+727	NW	2.OG	W	482	59	49	53	49	47	43	6,1	6,0	-	-	-
22;D	1+726	SW	EG	W	473	59	49	55	51	50	46	5,7	5,6	-	-	-
	1+726	SW	1.OG	W	473	59	49	56	52	50	46	5,7	5,6	-	-	-
	1+726	SW	2.OG	W	473	59	49	57	53	51	47	6,2	6,1	-	-	-
Bornhecke 6																
23;A	1+741	SO	EG	W	456	59	49	57	53	52	48	4,4	4,4	-	-	-
	1+741	SO	1.OG	W	456	59	49	57	53	53	49	4,4	4,4	-	-	-
	1+741	SO	2.OG	W	456	59	49	57	53	53	49	4,5	4,4	-	-	-
23;B	1+741	NO	EG	W	463	59	49	44	40	43	39	0,5	0,6	-	-	-
	1+741	NO	1.OG	W	463	59	49	46	42	44	40	1,8	1,8	-	-	-
	1+741	NO	2.OG	W	463	59	49	50	46	47	43	3,1	3,0	-	-	-
23;C	1+736	NW	EG	W	461	59	49	52	48	49	45	3,1	3,1	-	-	-
	1+736	NW	1.OG	W	461	59	49	53	49	50	46	3,2	3,1	-	-	-
	1+736	NW	2.OG	W	461	59	49	55	51	51	47	3,9	3,8	-	-	-
23;D	1+736	SW	EG	W	454	59	49	58	54	53	49	5,0	4,9	-	-	-
	1+736	SW	1.OG	W	454	59	49	58	54	53	49	4,7	4,6	-	-	-
	1+736	SW	2.OG	W	454	59	49	58	54	54	50	4,7	4,6	-	0,3	N
Bornhecke 8																
24;A	1+746	SO	EG	W	479	59	49	55	51	51	47	4,3	4,2	-	-	-
	1+746	SO	1.OG	W	479	59	49	56	52	51	47	4,5	4,5	-	-	-
	1+746	SO	2.OG	W	479	59	49	57	53	52	48	4,9	4,8	-	-	-
24;B	1+746	NO	EG	W	488	59	49	44	41	42	39	2,0	2,0	-	-	-
	1+746	NO	1.OG	W	488	59	49	45	41	43	39	2,1	2,0	-	-	-
	1+746	NO	2.OG	W	488	59	49	49	45	46	42	3,0	2,9	-	-	-
24;C	1+741	NW	EG	W	487	59	49	51	47	45	41	6,0	5,9	-	-	-
	1+741	NW	1.OG	W	487	59	49	52	48	46	42	6,1	5,9	-	-	-
	1+741	NW	2.OG	W	487	59	49	53	49	48	44	5,5	5,3	-	-	-
24;D	1+741	SW	EG	W	478	59	49	56	52	52	48	4,5	4,4	-	-	-
	1+741	SW	1.OG	W	478	59	49	57	53	52	48	4,8	4,7	-	-	-
	1+741	SW	2.OG	W	478	59	49	59	55	53	49	5,7	5,6	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen Ermittlung der Beurteilungspegel (Sechshelden)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGV		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Bornhecke 10																
25;A	1+780	S	EG	W	508	59	49	57	53	53	49	3,7	3,6	-	-	-
	1+780	S	1.OG	W	508	59	49	57	53	53	49	3,6	3,5	-	-	-
	1+780	S	2.OG	W	508	59	49	57	53	53	49	3,6	3,5	-	-	-
25;B	1+782	O	EG	W	513	59	49	51	47	50	46	1,2	1,1	-	-	-
	1+782	O	1.OG	W	513	59	49	51	47	50	46	1,1	1,0	-	-	-
	1+782	O	2.OG	W	513	59	49	52	48	51	47	1,4	1,4	-	-	-
25;C	1+780	N	EG	W	516	59	49	37	33	35	31	1,8	1,6	-	-	-
	1+780	N	1.OG	W	516	59	49	39	35	37	33	1,4	1,4	-	-	-
	1+780	N	2.OG	W	516	59	49	46	42	43	39	2,6	2,5	-	-	-
25;D	1+777	W	EG	W	510	59	49	56	52	50	46	5,3	5,2	-	-	-
	1+777	W	1.OG	W	510	59	49	56	52	50	46	5,5	5,4	-	-	-
	1+777	W	2.OG	W	510	59	49	56	52	50	46	5,2	5,1	-	-	-
Brunkelstr. 1																
26;A	1+618	SO	EG	W	359	59	49	60	56	54	50	6,1	6,0	-	0,6	N
	1+618	SO	1.OG	W	359	59	49	60	56	54	50	5,9	5,8	-	1,0	N
	1+618	SO	2.OG	W	359	59	49	60	56	54	50	6,0	5,9	-	0,9	N
26;B	1+618	NO	EG	W	364	59	49	53	49	47	43	6,0	5,9	-	-	-
	1+618	NO	1.OG	W	364	59	49	53	49	48	44	5,0	5,0	-	-	-
	1+618	NO	2.OG	W	364	59	49	54	50	51	47	3,4	3,3	-	-	-
26;C	1+613	NW	1.OG	W	364	59	49	52	48	49	45	3,2	3,1	-	-	-
	1+613	NW	2.OG	W	364	59	49	54	50	51	47	3,3	3,2	-	-	-
	1+614	SW	EG	W	359	59	49	60	56	54	50	5,8	5,7	-	0,8	N
26;D	1+614	SW	1.OG	W	359	59	49	60	56	55	51	5,7	5,6	-	1,2	N
	1+614	SW	2.OG	W	359	59	49	61	57	55	51	5,5	5,5	-	1,7	N
Brunkelstr. 2																
27;A	1+648	NO	EG	W	395	59	49	51	47	47	43	4,0	3,8	-	-	-
	1+648	NO	1.OG	W	395	59	49	52	48	48	44	4,0	4,0	-	-	-
	1+648	NO	2.OG	W	395	59	49	54	50	50	46	3,8	3,8	-	-	-
27;B	1+643	NW	1.OG	W	392	59	49	54	50	51	47	3,2	3,1	-	-	-
	1+643	NW	2.OG	W	392	59	49	56	52	52	48	3,6	3,5	-	-	-
27;C	1+641	SW	EG	W	380	59	49	59	55	54	50	5,8	5,6	-	0,2	N
	1+641	SW	1.OG	W	380	59	49	60	56	54	50	5,6	5,5	-	0,6	N
	1+641	SW	2.OG	W	380	59	49	60	56	54	51	5,6	5,5	-	1,1	N
27;D	1+648	SO	EG	W	383	59	49	59	55	53	49	5,7	5,6	-	-	-
	1+648	SO	1.OG	W	383	59	49	59	55	54	50	5,5	5,3	-	0,3	N
	1+648	SO	2.OG	W	383	59	49	59	55	54	50	5,4	5,2	-	0,7	N
Brunkelstr. 3																
28;A	1+634	NO	EG	W	408	59	49	53	49	46	42	7,2	7,1	-	-	-
	1+634	NO	1.OG	W	408	59	49	53	49	47	43	6,7	6,5	-	-	-
	1+634	NO	2.OG	W	408	59	49	54	50	49	45	5,7	5,6	-	-	-
28;B	1+631	NW	EG	W	408	59	49	52	48	47	43	5,2	5,1	-	-	-
	1+631	NW	1.OG	W	408	59	49	55	51	49	45	6,1	6,0	-	-	-
	1+631	NW	2.OG	W	408	59	49	56	52	51	47	5,3	5,1	-	-	-
28;C	1+632	SW	EG	W	402	59	49	59	55	53	49	5,4	5,4	-	-	-
	1+632	SW	1.OG	W	402	59	49	59	55	54	50	5,2	5,0	-	0,7	N
	1+632	SW	2.OG	W	402	59	49	60	56	55	51	5,1	5,0	-	1,3	N
28;D	1+634	SO	EG	W	403	59	49	59	55	53	50	5,9	5,1	-	0,1	N
	1+634	SO	1.OG	W	403	59	49	59	55	54	50	5,3	5,2	-	0,3	N
	1+634	SO	2.OG	W	403	59	49	59	55	54	50	5,2	5,1	-	0,7	N

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen Ermittlung der Beurteilungspegel (Sechshelden)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Brunkelstr. 4a																
29;A	1+654	NW	EG	W	420	59	49	53	49	49	45	4,0	3,8	-	-	-
	1+654	NW	1.OG	W	420	59	49	54	50	50	46	4,5	4,4	-	-	-
	1+654	NW	2.OG	W	420	59	49	55	51	51	47	4,4	4,2	-	-	-
29;B	1+654	SW	EG	W	413	59	49	57	53	52	48	5,1	5,0	-	-	-
	1+654	SW	1.OG	W	413	59	49	59	55	53	50	5,3	4,8	-	0,3	N
	1+654	SW	2.OG	W	413	59	49	60	56	55	51	5,0	4,9	-	1,2	N
29;C	1+658	SO	EG	W	415	59	49	59	55	53	49	5,7	5,7	-	-	-
	1+658	SO	1.OG	W	415	59	49	59	55	53	50	5,7	5,4	-	0,1	N
	1+658	SO	2.OG	W	415	59	49	59	55	53	50	5,4	5,1	-	0,2	N
29;D	1+658	NO	EG	W	422	59	49	55	51	47	43	8,4	8,3	-	-	-
	1+658	NO	1.OG	W	422	59	49	56	52	48	44	8,0	7,8	-	-	-
	1+658	NO	2.OG	W	422	59	49	54	50	47	43	6,3	6,2	-	-	-
Brunkelstr. 4b																
30;A	1+672	NO	EG	W	427	59	49	50	46	49	45	1,6	1,6	-	-	-
	1+672	NO	1.OG	W	427	59	49	50	46	48	44	2,2	2,1	-	-	-
	1+672	NO	2.OG	W	427	59	49	52	48	49	46	2,7	2,6	-	-	-
30;B	1+667	NW	EG	W	429	59	49	47	43	43	39	4,0	3,9	-	-	-
	1+667	NW	1.OG	W	429	59	49	49	45	43	39	5,8	5,7	-	-	-
	1+667	NW	2.OG	W	429	59	49	52	48	46	42	5,2	5,1	-	-	-
30;C	1+667	SW	EG	W	420	59	49	59	55	52	48	7,0	6,8	-	-	-
	1+667	SW	1.OG	W	420	59	49	59	55	52	48	6,6	6,5	-	-	-
	1+667	SW	2.OG	W	420	59	49	59	55	53	49	6,4	6,2	-	-	-
30;D	1+672	SO	EG	W	418	59	49	58	54	53	49	5,0	4,9	-	-	-
	1+672	SO	1.OG	W	418	59	49	58	54	54	50	4,8	4,7	-	0,3	N
	1+672	SO	2.OG	W	418	59	49	59	55	54	50	4,8	4,7	-	0,6	N
Brunkelstr. 5																
31;A	1+647	O	EG	W	452	59	49	53	49	50	46	3,0	2,9	-	-	-
	1+647	O	1.OG	W	452	59	49	53	50	51	47	2,5	2,5	-	-	-
	1+647	O	2.OG	W	452	59	49	54	50	50	46	3,2	3,1	-	-	-
31;B	1+643	N	EG	W	455	59	49	48	44	42	38	5,8	5,8	-	-	-
	1+643	N	1.OG	W	455	59	49	49	45	43	39	5,8	5,8	-	-	-
	1+643	N	2.OG	W	455	59	49	49	45	46	42	3,5	3,4	-	-	-
31;C	1+643	W	1.OG	W	449	59	49	56	52	50	46	5,9	5,8	-	-	-
	1+643	W	2.OG	W	449	59	49	57	53	51	47	5,5	5,4	-	-	-
	1+644	S	EG	W	447	59	49	57	53	52	48	5,1	5,0	-	-	-
31;D	1+644	S	1.OG	W	447	59	49	57	53	53	49	4,7	4,6	-	-	-
	1+644	S	2.OG	W	447	59	49	58	54	53	50	4,6	4,5	-	0,1	N
Brunkelstr. 7																
32;A	1+637	S	EG	W	499	59	49	54	50	50	46	3,5	3,4	-	-	-
	1+637	S	1.OG	W	499	59	49	55	51	51	47	3,9	3,8	-	-	-
	1+637	S	2.OG	W	499	59	49	56	52	52	48	4,2	4,1	-	-	-
32;B	1+638	O	EG	W	504	59	49	54	50	50	46	4,5	4,4	-	-	-
	1+638	O	1.OG	W	504	59	49	54	50	50	46	4,3	4,2	-	-	-
	1+638	O	2.OG	W	504	59	49	55	51	50	46	4,4	4,3	-	-	-
32;C	1+638	N	EG	W	509	59	49	49	45	44	41	4,3	4,1	-	-	-
	1+638	N	1.OG	W	509	59	49	48	44	41	37	6,8	6,7	-	-	-
	1+638	N	2.OG	W	509	59	49	48	44	44	40	4,6	4,5	-	-	-
32;D	1+633	W	EG	W	504	59	49	46	42	43	39	2,6	2,5	-	-	-
	1+633	W	1.OG	W	504	59	49	49	45	45	41	3,2	3,1	-	-	-
	1+633	W	2.OG	W	504	59	49	52	48	48	44	4,0	3,9	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (Sechshelden)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGV		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Brunkelstr. 8																
33;A	1+656	O	EG	W	479	59	49	53	49	49	45	3,3	3,3	-	-	-
	1+656	O	1.OG	W	479	59	49	53	49	50	46	2,9	2,9	-	-	-
	1+656	O	2.OG	W	479	59	49	53	49	50	46	3,3	3,2	-	-	-
33;B	1+653	N	EG	W	483	59	49	47	43	42	38	5,0	4,9	-	-	-
	1+653	N	1.OG	W	483	59	49	49	45	43	39	5,9	5,7	-	-	-
	1+653	N	2.OG	W	483	59	49	54	50	46	42	7,2	7,1	-	-	-
33;C	1+652	W	EG	W	477	59	49	51	47	45	41	5,6	5,6	-	-	-
	1+652	W	1.OG	W	477	59	49	53	49	47	43	6,0	5,9	-	-	-
	1+652	W	2.OG	W	477	59	49	54	50	49	45	5,3	5,2	-	-	-
33;D	1+653	S	EG	W	474	59	49	55	51	51	47	4,3	4,2	-	-	-
	1+653	S	1.OG	W	474	59	49	56	52	52	48	4,4	4,4	-	-	-
	1+653	S	2.OG	W	474	59	49	57	53	52	48	4,4	4,4	-	-	-
Brunkelstr. 9																
34;A	1+653	N	EG	W	591	59	49	35	31	35	31	-	-	-	-	-
	1+653	N	1.OG	W	591	59	49	37	33	37	33	0,2	0,2	-	-	-
	1+653	N	2.OG	W	591	59	49	44	40	42	38	2,0	1,9	-	-	-
34;B	1+648	W	1.OG	W	588	59	49	48	44	46	42	2,5	2,4	-	-	-
	1+648	W	2.OG	W	588	59	49	50	46	48	44	2,6	2,6	-	-	-
	1+652	S	EG	W	582	59	49	52	48	48	44	3,8	3,7	-	-	-
34;C	1+652	S	1.OG	W	582	59	49	54	50	50	46	3,8	3,7	-	-	-
	1+652	S	2.OG	W	582	59	49	55	51	51	47	3,8	3,7	-	-	-
	1+653	O	EG	W	586	59	49	48	44	45	41	3,2	3,2	-	-	-
34;D	1+653	O	1.OG	W	586	59	49	52	48	48	45	3,8	3,7	-	-	-
	1+653	O	2.OG	W	586	59	49	53	49	50	46	3,7	3,6	-	-	-
Brunkelstr. 10																
35;A	1+653	O	EG	W	496	59	49	53	49	49	45	3,4	3,4	-	-	-
	1+653	O	1.OG	W	496	59	49	52	48	49	45	2,8	2,7	-	-	-
	1+653	O	2.OG	W	496	59	49	54	50	50	46	3,6	3,5	-	-	-
35;B	1+651	N	EG	W	499	59	49	44	40	41	37	3,7	3,6	-	-	-
	1+651	N	1.OG	W	499	59	49	48	44	43	39	5,1	5,0	-	-	-
	1+651	N	2.OG	W	499	59	49	52	48	46	42	6,5	6,4	-	-	-
35;C	1+648	W	EG	W	494	59	49	50	46	46	42	4,0	3,9	-	-	-
	1+648	W	1.OG	W	494	59	49	52	48	48	44	4,2	4,1	-	-	-
	1+648	W	2.OG	W	494	59	49	54	50	50	46	4,2	4,2	-	-	-
35;D	1+652	S	EG	W	490	59	49	49	45	45	42	3,5	3,4	-	-	-
	1+652	S	1.OG	W	490	59	49	51	47	48	44	3,0	2,9	-	-	-
	1+652	S	2.OG	W	490	59	49	56	52	51	47	4,7	4,6	-	-	-
Brunkelstr. 11																
36;A	1+658	SO	EG	W	622	59	49	51	47	48	44	3,0	3,1	-	-	-
	1+658	SO	1.OG	W	622	59	49	52	48	49	45	3,4	3,3	-	-	-
	1+658	SO	2.OG	W	622	59	49	53	49	50	46	3,4	3,3	-	-	-
36;B	1+658	NO	EG	W	630	59	49	35	31	35	31	-	-	-	-	-
	1+658	NO	1.OG	W	630	59	49	37	33	37	33	0,4	0,4	-	-	-
	1+658	NO	2.OG	W	630	59	49	44	40	42	38	2,4	2,3	-	-	-
36;C	1+654	NW	EG	W	626	59	49	47	43	45	41	2,3	2,3	-	-	-
	1+654	NW	1.OG	W	626	59	49	49	45	46	42	3,0	3,0	-	-	-
	1+654	NW	2.OG	W	626	59	49	51	47	48	44	3,6	3,5	-	-	-
36;D	1+656	SW	EG	W	619	59	49	51	47	49	45	2,4	2,4	-	-	-
	1+656	SW	1.OG	W	619	59	49	53	49	50	46	2,7	2,7	-	-	-
	1+656	SW	2.OG	W	619	59	49	54	50	51	47	3,0	3,0	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (Sechshelden)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGV		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Brunkelstr. 12																
37;A	1+650	S	EG	W	507	59	49	48	44	47	43	1,1	1,0	-	-	-
	1+650	S	1.OG	W	507	59	49	50	46	48	45	1,9	1,8	-	-	-
	1+650	S	2.OG	W	507	59	49	56	52	51	47	4,4	4,4	-	-	-
37;B	1+653	O	EG	W	511	59	49	53	49	49	45	3,7	3,6	-	-	-
	1+653	O	1.OG	W	511	59	49	54	50	50	46	4,1	4,1	-	-	-
	1+653	O	2.OG	W	511	59	49	55	51	50	46	4,7	4,6	-	-	-
37;C	1+651	N	EG	W	516	59	49	47	43	39	36	7,4	7,3	-	-	-
	1+651	N	1.OG	W	516	59	49	48	44	40	36	7,5	7,4	-	-	-
	1+651	N	2.OG	W	516	59	49	45	41	43	39	2,1	2,0	-	-	-
37;D	1+648	W	1.OG	W	512	59	49	48	44	45	41	2,8	2,7	-	-	-
	1+648	W	2.OG	W	512	59	49	51	47	47	43	3,2	3,1	-	-	-
Brunkelstr. 14																
38;A	1+656	N	EG	W	540	59	49	42	38	39	35	3,0	2,8	-	-	-
	1+656	N	1.OG	W	540	59	49	44	40	40	36	3,9	3,8	-	-	-
	1+656	N	2.OG	W	540	59	49	45	41	43	39	2,1	2,1	-	-	-
38;B	1+653	W	EG	W	537	59	49	46	42	44	40	1,6	1,6	-	-	-
	1+653	W	1.OG	W	537	59	49	46	43	46	42	0,7	0,7	-	-	-
	1+653	W	2.OG	W	537	59	49	50	46	47	44	2,1	2,0	-	-	-
38;C	1+654	S	EG	W	532	59	49	53	49	50	46	3,9	3,8	-	-	-
	1+654	S	1.OG	W	532	59	49	54	50	50	46	3,7	3,7	-	-	-
	1+654	S	2.OG	W	532	59	49	55	51	51	47	4,2	4,1	-	-	-
38;D	1+658	O	EG	W	535	59	49	54	50	50	46	3,3	3,3	-	-	-
	1+658	O	1.OG	W	535	59	49	54	50	51	47	3,4	3,3	-	-	-
	1+658	O	2.OG	W	535	59	49	55	51	51	47	3,7	3,6	-	-	-
Brunkelstr. 16																
39;A	1+658	NW	EG	W	564	59	49	42	38	41	37	0,8	0,9	-	-	-
	1+658	NW	1.OG	W	564	59	49	46	42	44	40	1,7	1,6	-	-	-
	1+658	NW	2.OG	W	564	59	49	48	44	46	42	2,4	2,4	-	-	-
39;B	1+658	SW	EG	W	558	59	49	53	49	49	46	3,8	3,7	-	-	-
	1+658	SW	1.OG	W	558	59	49	54	50	51	47	3,3	3,3	-	-	-
	1+658	SW	2.OG	W	558	59	49	55	51	51	47	3,7	3,6	-	-	-
39;C	1+662	SO	EG	W	560	59	49	54	50	50	46	3,8	3,7	-	-	-
	1+662	SO	1.OG	W	560	59	49	54	50	50	46	3,6	3,5	-	-	-
	1+662	SO	2.OG	W	560	59	49	55	51	51	47	3,7	3,6	-	-	-
Brunkelstr. 18																
40;A	1+662	SO	EG	W	568	59	49	54	50	50	46	3,8	3,7	-	-	-
	1+662	SO	1.OG	W	568	59	49	54	50	50	46	3,7	3,6	-	-	-
	1+662	SO	2.OG	W	568	59	49	54	50	51	47	3,7	3,6	-	-	-
40;B	1+662	NO	EG	W	573	59	49	35	31	35	31	-	-	-	-	-
	1+662	NO	1.OG	W	573	59	49	37	33	37	33	0,3	0,2	-	-	-
	1+662	NO	2.OG	W	573	59	49	44	40	42	38	2,1	2,0	-	-	-
40;C	1+659	NW	EG	W	571	59	49	44	40	42	38	2,3	2,3	-	-	-
	1+659	NW	1.OG	W	571	59	49	48	44	45	41	2,5	2,5	-	-	-
	1+659	NW	2.OG	W	571	59	49	49	45	47	43	2,7	2,6	-	-	-
Dillstollen 1																
41;A	0+553	N	EG	W	509	59	49	51	47	48	44	2,8	2,9	-	-	-
	0+553	N	1.OG	W	509	59	49	51	47	49	45	2,5	2,6	-	-	-
	0+553	N	2.OG	W	509	59	49	52	48	49	45	2,5	2,6	-	-	-
41;B	0+553	W	EG	W	516	59	49	36	32	35	31	0,6	0,7	-	-	-
	0+553	W	1.OG	W	516	59	49	37	33	37	33	0,5	0,5	-	-	-
	0+553	W	2.OG	W	516	59	49	42	38	40	36	1,6	1,7	-	-	-
41;C	0+557	S	EG	W	517	59	49	43	39	40	36	2,2	2,3	-	-	-
	0+557	S	1.OG	W	517	59	49	43	39	41	37	2,1	2,2	-	-	-
	0+557	S	2.OG	W	517	59	49	44	40	41	37	2,7	2,7	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (Sechshelden)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGV		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Dillstollen 2																
42;A	0+536	N	EG	W	536	59	49	50	46	48	44	2,1	2,2	-	-	-
	0+536	N	1.OG	W	536	59	49	51	47	48	44	2,1	2,2	-	-	-
	0+536	N	2.OG	W	536	59	49	51	47	49	45	2,1	2,1	-	-	-
	0+536	N	3.OG	W	536	59	49	51	47	49	45	2,1	2,2	-	-	-
42;B	0+534	W	EG	W	549	59	49	34	30	34	30	-	-	-	-	-
	0+534	W	1.OG	W	549	59	49	35	31	35	31	-	-	-	-	-
	0+534	W	2.OG	W	549	59	49	35	31	36	32	-	-	-	-	-
	0+534	W	3.OG	W	549	59	49	41	37	39	35	1,3	1,4	-	-	-
42;C	0+541	S	EG	W	545	59	49	45	41	40	36	5,0	5,1	-	-	-
	0+541	S	1.OG	W	545	59	49	43	39	40	36	3,4	3,6	-	-	-
	0+541	S	2.OG	W	545	59	49	41	37	36	32	5,3	5,4	-	-	-
	0+541	S	3.OG	W	545	59	49	43	39	40	36	3,2	3,4	-	-	-
42;D	0+545	O	EG	W	532	59	49	50	46	45	41	4,4	4,6	-	-	-
	0+545	O	1.OG	W	532	59	49	52	48	47	43	4,8	4,9	-	-	-
	0+545	O	2.OG	W	532	59	49	51	48	49	45	2,6	2,8	-	-	-
	0+545	O	3.OG	W	532	59	49	51	47	49	45	2,4	2,5	-	-	-
Dillstollen 3																
43;A	0+560	S	EG	W	512	59	49	44	40	41	37	3,0	3,1	-	-	-
	0+560	S	1.OG	W	512	59	49	45	41	42	38	2,9	3,0	-	-	-
	0+560	S	2.OG	W	512	59	49	45	41	41	37	3,7	3,8	-	-	-
	0+560	O	EG	W	505	59	49	51	47	46	42	5,3	5,4	-	-	-
43;B	0+560	O	1.OG	W	505	59	49	53	49	49	45	3,7	3,8	-	-	-
	0+560	O	2.OG	W	505	59	49	52	48	49	45	2,9	3,0	-	-	-
	0+556	N	EG	W	504	59	49	51	47	48	43	3,5	3,6	-	-	-
	0+556	N	1.OG	W	504	59	49	52	48	49	45	2,6	2,7	-	-	-
43;C	0+556	N	2.OG	W	504	59	49	52	48	49	45	2,6	2,7	-	-	-
Dillstollen 4																
44;A	0+540	S	EG	W	579	59	49	43	39	38	34	5,3	5,3	-	-	-
	0+540	S	1.OG	W	579	59	49	43	39	38	34	5,4	5,4	-	-	-
	0+540	S	2.OG	W	579	59	49	40	36	35	31	5,0	5,2	-	-	-
	0+540	S	3.OG	W	579	59	49	43	39	39	35	3,6	3,7	-	-	-
44;B	0+545	O	EG	W	567	59	49	51	47	48	44	3,2	3,3	-	-	-
	0+545	O	1.OG	W	567	59	49	52	48	49	45	3,0	3,1	-	-	-
	0+545	O	2.OG	W	567	59	49	51	47	49	44	2,7	2,8	-	-	-
	0+545	O	3.OG	W	567	59	49	51	47	49	45	2,6	2,7	-	-	-
44;C	0+537	N	EG	W	571	59	49	48	44	47	43	1,3	1,5	-	-	-
	0+537	N	1.OG	W	571	59	49	49	45	47	43	1,4	1,5	-	-	-
	0+537	N	2.OG	W	571	59	49	50	46	48	44	2,0	2,1	-	-	-
	0+537	N	3.OG	W	571	59	49	51	47	48	44	2,3	2,5	-	-	-
44;D	0+533	W	EG	W	584	59	49	44	40	41	37	2,8	2,9	-	-	-
	0+533	W	1.OG	W	584	59	49	44	40	42	37	2,6	2,8	-	-	-
	0+533	W	2.OG	W	584	59	49	44	40	42	38	1,9	2,0	-	-	-
	0+533	W	3.OG	W	584	59	49	43	39	40	36	3,0	3,0	-	-	-
Dillstollen 5																
45;A	0+563	NW	EG	W	528	59	49	50	46	46	42	4,0	4,1	-	-	-
	0+563	NW	1.OG	W	528	59	49	52	48	48	44	4,2	4,2	-	-	-
	0+563	NW	2.OG	W	528	59	49	53	49	49	45	3,3	3,4	-	-	-
	0+564	SW	EG	W	534	59	49	36	32	35	31	0,7	0,7	-	-	-
45;B	0+564	SW	1.OG	W	534	59	49	37	33	37	33	0,7	0,7	-	-	-
	0+564	SW	2.OG	W	534	59	49	42	38	40	36	2,0	2,0	-	-	-
	0+567	SO	EG	W	536	59	49	39	35	37	33	2,3	2,3	-	-	-
	0+567	SO	1.OG	W	536	59	49	42	38	39	35	3,5	3,6	-	-	-
45;C	0+567	SO	2.OG	W	536	59	49	42	38	40	36	1,7	1,9	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen Ermittlung der Beurteilungspegel (Sechshelden)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGV		Anspruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Dillstollen 6																
46;A	0+562	S	EG	W	596	59	49	33	29	34	30	-	-	-	-	-
	0+562	S	1.OG	W	596	59	49	35	31	35	31	-	-	-	-	-
	0+562	S	2.OG	W	596	59	49	41	37	39	35	1,7	1,7	-	-	-
46;B	0+565	O	EG	W	586	59	49	50	46	47	43	2,5	2,5	-	-	-
	0+565	O	1.OG	W	586	59	49	51	47	48	44	2,8	2,9	-	-	-
	0+565	O	2.OG	W	586	59	49	51	47	49	45	2,5	2,6	-	-	-
46;C	0+558	N	EG	W	586	59	49	50	46	47	43	3,2	3,3	-	-	-
	0+558	N	1.OG	W	586	59	49	51	47	48	44	2,8	2,9	-	-	-
	0+558	N	2.OG	W	586	59	49	51	47	49	45	2,4	2,5	-	-	-
Dillstollen 6a																
47;A	0+550	N	EG	W	595	59	49	50	46	48	43	2,7	2,8	-	-	-
	0+550	N	1.OG	W	595	59	49	50	46	48	44	2,4	2,4	-	-	-
	0+550	N	2.OG	W	595	59	49	51	47	48	44	2,4	2,5	-	-	-
47;B	0+548	W	EG	W	605	59	49	35	31	36	32	-	-	-	-	-
	0+548	W	1.OG	W	605	59	49	37	33	37	33	-	-	-	-	-
	0+548	W	2.OG	W	605	59	49	41	37	40	36	1,2	1,3	-	-	-
47;C	0+555	S	EG	W	605	59	49	32	28	33	29	-	-	-	-	-
	0+555	S	1.OG	W	605	59	49	34	30	35	31	-	-	-	-	-
	0+555	S	2.OG	W	605	59	49	41	37	39	35	1,6	1,7	-	-	-
Dillstollen 7																
48;A	0+570	SO	EG	W	530	59	49	34	30	35	31	-	-	-	-	-
	0+570	SO	1.OG	W	530	59	49	37	33	37	33	-	-	-	-	-
	0+570	SO	2.OG	W	530	59	49	42	38	40	36	1,9	1,9	-	-	-
48;B	0+570	NO	EG	W	524	59	49	46	42	45	41	1,1	1,1	-	-	-
	0+570	NO	1.OG	W	524	59	49	50	46	47	43	3,2	3,3	-	-	-
	0+570	NO	2.OG	W	524	59	49	52	48	49	45	2,8	2,9	-	-	-
48;C	0+566	NW	EG	W	523	59	49	49	45	45	41	4,4	4,5	-	-	-
	0+566	NW	1.OG	W	523	59	49	52	48	47	43	4,9	5,0	-	-	-
	0+566	NW	2.OG	W	523	59	49	53	49	50	45	3,5	3,6	-	-	-
Dillstollen 9																
49;A	0+570	NW	EG	W	542	59	49	51	47	49	45	2,4	2,5	-	-	-
	0+570	NW	1.OG	W	542	59	49	52	48	49	45	2,4	2,5	-	-	-
	0+570	NW	2.OG	W	542	59	49	52	48	50	46	2,6	2,6	-	-	-
49;B	0+570	SW	EG	W	550	59	49	46	42	43	39	3,2	3,3	-	-	-
	0+570	SW	1.OG	W	550	59	49	46	42	43	39	2,8	2,9	-	-	-
	0+570	SW	2.OG	W	550	59	49	47	43	45	40	2,9	3,0	-	-	-
49;C	0+575	SO	EG	W	551	59	49	43	39	38	34	4,8	4,8	-	-	-
	0+575	SO	1.OG	W	551	59	49	43	39	39	35	4,3	4,3	-	-	-
	0+575	SO	2.OG	W	551	59	49	44	40	41	36	3,2	3,3	-	-	-
Dillstollen 11																
50;A	0+580	SO	EG	W	545	59	49	35	31	36	32	-	-	-	-	-
	0+580	SO	1.OG	W	545	59	49	38	34	38	34	0,1	0,2	-	-	-
	0+580	SO	2.OG	W	545	59	49	44	40	41	37	2,7	2,8	-	-	-
50;B	0+580	NO	EG	W	538	59	49	50	46	46	42	4,5	4,6	-	-	-
	0+580	NO	1.OG	W	538	59	49	52	48	49	45	3,0	3,1	-	-	-
	0+580	NO	2.OG	W	538	59	49	52	48	49	45	3,0	3,1	-	-	-
50;C	0+575	NW	EG	W	537	59	49	51	47	48	44	3,3	3,3	-	-	-
	0+575	NW	1.OG	W	537	59	49	52	48	49	45	2,7	2,7	-	-	-
	0+575	NW	2.OG	W	537	59	49	53	49	50	46	2,7	2,8	-	-	-
Dillstollen 13																
51;A	0+580	NW	EG	W	559	59	49	52	48	48	44	4,0	4,1	-	-	-
	0+580	NW	1.OG	W	559	59	49	52	48	49	45	3,2	3,3	-	-	-
	0+580	NW	2.OG	W	559	59	49	52	48	49	45	3,2	3,3	-	-	-
51;B	0+580	SW	EG	W	567	59	49	39	35	35	31	3,5	3,6	-	-	-
	0+580	SW	1.OG	W	567	59	49	40	36	37	33	3,1	3,1	-	-	-
	0+580	SW	2.OG	W	567	59	49	43	39	40	36	2,6	2,7	-	-	-
51;C	0+585	SO	EG	W	567	59	49	33	29	33	29	-	-	-	-	-
	0+585	SO	1.OG	W	567	59	49	35	31	35	31	-	-	-	-	-
	0+585	SO	2.OG	W	567	59	49	42	38	40	36	2,2	2,2	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen Ermittlung der Beurteilungspegel (Sechshelden)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGV		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Dillstollen 15																
52;A	0+590	SO	EG	W	563	59	49	33	29	34	30	-	-	-	-	-
	0+590	SO	1.OG	W	563	59	49	36	32	36	32	-	-	-	-	-
	0+590	SO	2.OG	W	563	59	49	42	38	40	36	2,1	2,1	-	-	-
52;B	0+590	NO	EG	W	555	59	49	51	47	48	44	3,2	3,3	-	-	-
	0+590	NO	1.OG	W	555	59	49	52	48	49	45	3,0	3,2	-	-	-
	0+590	NO	2.OG	W	555	59	49	52	48	49	45	3,0	3,1	-	-	-
52;C	0+585	NW	EG	W	553	59	49	52	48	47	43	4,6	4,7	-	-	-
	0+585	NW	1.OG	W	553	59	49	52	48	49	45	3,4	3,5	-	-	-
	0+585	NW	2.OG	W	553	59	49	53	49	49	45	3,3	3,3	-	-	-
Dillstr. 1																
53;A	1+450	SO	EG	M	84	64	54	60	56	52	48	8,0	7,9	-	-	-
	1+450	SO	1.OG	M	84	64	54	61	57	52	48	8,5	8,4	-	-	-
	1+450	SO	2.OG	M	84	64	54	63	58	54	50	8,7	8,6	-	-	-
53;B	1+448	NW	EG	M	90	64	54	58	54	52	48	6,2	6,1	-	-	-
	1+448	NW	1.OG	M	90	64	54	59	55	53	49	6,0	5,9	-	-	-
	1+448	NW	2.OG	M	90	64	54	61	56	54	50	6,4	6,3	-	-	-
53;C	1+447	SW	EG	M	86	64	54	60	56	53	49	6,8	6,7	-	-	-
	1+447	SW	1.OG	M	86	64	54	61	57	54	50	7,4	7,2	-	-	-
	1+447	SW	2.OG	M	86	64	54	63	58	55	51	7,7	7,6	-	-	-
Dillstr. 2																
54;A	1+439	NW	EG	M	56	64	54	59	55	52	48	6,4	6,4	-	-	-
	1+439	NW	1.OG	M	56	64	54	61	57	54	50	7,6	7,5	-	-	-
	1+439	NW	2.OG	M	56	64	54	61	57	55	51	6,1	6,0	-	-	-
54;B	1+431	W	EG	M	49	64	54	58	54	53	49	5,1	5,0	-	-	-
	1+431	W	1.OG	M	49	64	54	59	55	54	50	5,3	5,2	-	-	-
	1+431	W	2.OG	M	49	64	54	60	56	55	51	5,0	4,9	-	-	-
54;C	1+440	SO	EG	M	48	64	54	58	54	52	48	5,5	5,5	-	-	-
	1+440	SO	1.OG	M	48	64	54	57	53	52	48	4,8	4,9	-	-	-
	1+440	SO	2.OG	M	48	64	54	58	54	53	49	5,3	5,2	-	-	-
Dillstr. 3																
55;A	1+457	SO	EG	M	87	64	54	59	55	51	47	7,6	7,5	-	-	-
	1+457	SO	1.OG	M	87	64	54	61	56	52	48	8,6	8,4	-	-	-
	1+457	SO	2.OG	M	87	64	54	63	58	54	50	9,0	8,9	-	-	-
55;B	1+455	NW	EG	M	93	64	54	58	54	52	48	6,3	6,2	-	-	-
	1+455	NW	1.OG	M	93	64	54	60	56	53	49	6,6	6,5	-	-	-
	1+455	NW	2.OG	M	93	64	54	62	58	55	51	7,6	7,6	-	-	-
Dillstr. 4																
56;A	1+455	SO	EG	M	54	64	54	58	54	52	48	5,7	5,6	-	-	-
	1+455	SO	1.OG	M	54	64	54	57	53	52	48	5,4	5,4	-	-	-
	1+455	SO	2.OG	M	54	64	54	59	55	53	49	6,3	6,2	-	-	-
56;B	1+459	NO	EG	M	60	64	54	58	54	51	47	6,4	6,3	-	-	-
	1+459	NO	1.OG	M	60	64	54	59	54	52	48	6,6	6,6	-	-	-
	1+459	NO	2.OG	M	60	64	54	61	57	53	49	7,6	7,6	-	-	-
56;C	1+452	NW	EG	M	61	64	54	60	56	53	49	6,8	6,7	-	-	-
	1+452	NW	1.OG	M	61	64	54	61	57	55	51	6,3	6,2	-	-	-
	1+452	NW	2.OG	M	61	64	54	62	58	56	52	6,4	6,3	-	-	-
Dillstr. 5																
57;A	1+463	NW	EG	M	96	64	54	58	54	52	48	6,2	6,0	-	-	-
	1+463	NW	1.OG	M	96	64	54	60	56	53	50	7,0	6,8	-	-	-
	1+463	NW	2.OG	M	96	64	54	62	58	54	50	7,6	7,5	-	-	-
57;B	1+464	SO	EG	M	89	64	54	59	55	52	48	6,9	6,8	-	-	-
	1+464	SO	1.OG	M	89	64	54	61	57	53	49	8,3	8,2	-	-	-
	1+464	SO	2.OG	M	89	64	54	63	59	54	50	9,4	9,3	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (Sechshelden)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGV		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Dillstr. 6																
58;A	1+464	SO	EG	M	75	64	54	61	57	54	50	6,9	6,8	-	-	-
	1+464	SO	1.OG	M	75	64	54	62	58	55	51	7,1	6,9	-	-	-
	1+464	SO	2.OG	M	75	64	54	62	58	54	50	8,3	8,1	-	-	-
58;B	1+467	SO	EG	M	76	64	54	61	57	55	51	6,9	6,8	-	-	-
	1+467	SO	1.OG	M	76	64	54	62	58	55	51	7,0	6,9	-	-	-
	1+467	SO	2.OG	M	76	64	54	62	58	54	50	8,5	8,4	-	-	-
58;C	1+464	NW	EG	M	82	64	54	58	54	52	48	5,7	5,6	-	-	-
	1+464	NW	1.OG	M	82	64	54	60	56	53	49	6,9	6,7	-	-	-
	1+464	NW	2.OG	M	82	64	54	61	57	55	51	6,4	6,3	-	-	-
58;D	1+461	SW	EG	M	77	64	54	60	56	54	50	6,6	6,5	-	-	-
	1+461	SW	1.OG	M	77	64	54	61	57	54	50	7,2	7,1	-	-	-
	1+461	SW	2.OG	M	77	64	54	62	58	55	51	7,4	7,3	-	-	-
Dillstr. 7																
59;A	1+479	SO	EG	M	94	64	54	60	56	53	49	7,3	7,2	-	-	-
	1+479	SO	1.OG	M	94	64	54	62	58	54	50	8,6	8,5	-	-	-
	1+479	SO	2.OG	M	94	64	54	63	59	53	49	9,9	9,8	-	-	-
59;B	1+476	NW	EG	M	103	64	54	60	56	52	48	7,8	7,6	-	-	-
	1+476	NW	1.OG	M	103	64	54	61	57	53	49	7,7	7,5	-	-	-
	1+476	NW	2.OG	M	103	64	54	63	59	55	51	7,7	7,7	-	-	-
59;C	1+473	SW	EG	M	96	64	54	57	53	50	46	7,5	7,4	-	-	-
	1+473	SW	1.OG	M	96	64	54	60	55	51	47	8,4	8,3	-	-	-
	1+473	SW	2.OG	M	96	64	54	63	59	54	50	8,7	8,5	-	-	-
Dillstr. 8																
60;A	1+471	SO	EG	M	77	64	54	61	57	54	50	7,1	7,0	-	-	-
	1+471	SO	1.OG	M	77	64	54	62	58	55	51	7,2	7,1	-	-	-
	1+471	SO	2.OG	M	77	64	54	62	58	54	50	8,7	8,5	-	-	-
60;B	1+473	NO	EG	M	81	64	54	56	52	50	46	6,1	6,1	-	-	-
	1+473	NO	1.OG	M	81	64	54	58	54	52	48	6,6	6,5	-	-	-
	1+473	NO	2.OG	M	81	64	54	63	59	54	50	8,9	8,8	-	-	-
60;C	1+470	NW	EG	M	84	64	54	59	55	52	48	7,0	6,9	-	-	-
	1+470	NW	1.OG	M	84	64	54	60	56	53	49	7,4	7,3	-	-	-
	1+470	NW	2.OG	M	84	64	54	61	57	55	51	6,7	6,6	-	-	-
Dillstr. 9																
61;A	1+496	NO	EG	M	111	64	54	61	57	53	49	7,8	7,7	-	-	-
	1+496	NO	1.OG	M	111	64	54	63	59	55	50	8,1	8,1	-	-	-
	1+496	NO	2.OG	M	111	64	54	64	60	55	51	8,8	8,7	-	-	-
61;B	1+490	NW	EG	M	113	64	54	57	53	50	46	7,1	7,0	-	-	-
	1+490	NW	1.OG	M	113	64	54	59	55	52	48	7,2	7,1	-	-	-
	1+490	NW	2.OG	M	113	64	54	61	57	54	50	7,6	7,5	-	-	-
61;C	1+493	SO	EG	M	104	64	54	62	58	53	49	8,4	8,3	-	-	-
	1+493	SO	1.OG	M	104	64	54	63	59	54	50	8,8	8,7	-	-	-
	1+493	SO	2.OG	M	104	64	54	64	60	54	50	9,8	9,7	-	-	-
Dillstr. 10																
62;A	1+481	SO	EG	M	77	64	54	60	56	53	49	7,2	7,1	-	-	-
	1+481	SO	1.OG	M	77	64	54	61	57	54	50	7,5	7,4	-	-	-
	1+481	SO	2.OG	M	77	64	54	62	58	54	50	8,4	8,2	-	-	-
62;B	1+482	NO	EG	M	82	64	54	59	55	52	48	7,0	6,9	-	-	-
	1+482	NO	1.OG	M	82	64	54	61	57	53	49	7,9	7,9	-	-	-
	1+482	NO	2.OG	M	82	64	54	63	59	54	50	8,5	8,3	-	-	-
62;C	1+478	NW	EG	M	86	64	54	59	55	52	48	6,5	6,5	-	-	-
	1+478	NW	1.OG	M	86	64	54	60	56	54	50	6,7	6,7	-	-	-
	1+478	NW	2.OG	M	86	64	54	62	58	55	51	7,8	7,7	-	-	-
62;D	1+476	SW	EG	M	80	64	54	56	52	50	46	6,1	5,9	-	-	-
	1+476	SW	1.OG	M	80	64	54	58	54	51	47	6,3	6,2	-	-	-
	1+476	SW	2.OG	M	80	64	54	62	57	53	49	8,4	8,2	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (Sechshelden)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGV		Anspruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Dillstr. 12																
63;A	1+491	W	EG	M	76	64	54	60	56	53	49	7,4	7,2	-	-	-
	1+491	W	1.OG	M	76	64	54	61	57	53	49	7,8	7,7	-	-	-
	1+491	W	2.OG	M	76	64	54	61	57	55	51	6,8	6,7	-	-	-
63;B	1+495	S	EG	M	74	64	54	60	56	53	49	6,4	6,3	-	-	-
	1+495	S	1.OG	M	74	64	54	61	57	54	50	7,1	7,0	-	-	-
	1+495	S	2.OG	M	74	64	54	62	58	55	51	7,5	7,4	-	-	-
63;C	1+499	O	EG	M	77	64	54	59	55	52	48	7,6	7,5	-	-	-
	1+499	O	1.OG	M	77	64	54	61	57	53	49	8,4	8,2	-	-	-
	1+499	O	2.OG	M	77	64	54	61	57	53	49	8,4	8,3	-	-	-
63;D	1+494	N	EG	M	80	64	54	60	56	52	48	7,7	7,6	-	-	-
	1+494	N	1.OG	M	80	64	54	61	57	53	49	8,3	8,1	-	-	-
	1+494	N	2.OG	M	80	64	54	61	57	54	50	6,9	6,9	-	-	-
Dillstr. 14																
64;A	1+509	S	EG	M	85	64	54	60	56	54	50	6,4	6,3	-	-	-
	1+509	S	1.OG	M	85	64	54	62	58	54	50	7,4	7,3	-	-	-
	1+509	S	2.OG	M	85	64	54	63	59	55	51	8,5	8,3	-	-	-
64;B	1+511	O	EG	M	89	64	54	60	55	52	48	7,7	7,6	-	-	-
	1+511	O	1.OG	M	89	64	54	61	57	53	49	8,3	8,2	-	-	-
	1+511	O	2.OG	M	89	64	54	62	57	53	49	8,9	8,8	-	-	-
64;C	1+506	N	EG	M	93	64	54	59	55	50	46	8,4	8,2	-	-	-
	1+506	N	1.OG	M	93	64	54	60	56	52	48	8,4	8,3	-	-	-
	1+506	N	2.OG	M	93	64	54	61	57	53	49	8,5	8,5	-	-	-
64;D	1+500	W	EG	M	89	64	54	60	56	52	48	8,3	8,2	-	-	-
	1+500	W	1.OG	M	89	64	54	62	57	52	48	9,2	9,0	-	-	-
	1+500	W	2.OG	M	89	64	54	62	58	54	50	7,7	7,6	-	-	-
Dillstr. 19																
65;A	1+535	S	EG	M	102	64	54	59	55	53	49	6,4	6,3	-	-	-
	1+535	S	1.OG	M	102	64	54	62	58	54	50	8,2	8,0	-	-	-
	1+535	S	2.OG	M	102	64	54	64	60	55	51	8,8	8,7	-	-	-
65;B	1+537	O	EG	M	106	64	54	60	56	52	48	8,1	8,0	-	-	-
	1+537	O	1.OG	M	106	64	54	62	57	53	49	8,2	8,0	-	-	-
	1+537	O	2.OG	M	106	64	54	62	58	53	49	8,5	8,4	-	-	-
65;C	1+534	N	EG	M	110	64	54	60	56	50	46	9,5	9,4	-	-	-
	1+534	N	1.OG	M	110	64	54	62	57	52	48	9,5	9,4	-	-	-
	1+534	N	2.OG	M	110	64	54	60	56	52	48	8,2	8,1	-	-	-
Dillstr. 21																
66;A	1+558	N	EG	M	112	64	54	60	56	52	48	8,4	8,3	-	-	-
	1+558	N	1.OG	M	112	64	54	62	58	54	50	8,8	8,7	-	-	-
	1+558	N	2.OG	M	112	64	54	59	55	53	49	6,3	6,3	-	-	-
66;B	1+554	W	EG	M	108	64	54	61	57	52	48	8,7	8,6	-	-	-
	1+554	W	1.OG	M	108	64	54	63	59	53	49	9,6	9,5	-	-	-
	1+554	W	2.OG	M	108	64	54	62	58	54	50	7,9	7,8	-	-	-
66;C	1+559	S	EG	M	104	64	54	59	55	53	49	6,6	6,5	-	-	-
	1+559	S	1.OG	M	104	64	54	62	58	54	50	8,7	8,5	-	-	-
	1+559	S	2.OG	M	104	64	54	64	60	55	51	8,7	8,5	-	-	-
Dillstr. 22																
67;A	1+535	S	EG	M	87	64	54	61	56	53	49	7,4	7,2	-	-	-
	1+535	S	1.OG	M	87	64	54	62	58	54	50	7,9	7,8	-	-	-
	1+535	S	2.OG	M	87	64	54	63	59	55	51	8,3	8,2	-	-	-
67;B	1+542	O	EG	M	92	64	54	60	56	53	49	7,8	7,7	-	-	-
	1+542	O	1.OG	M	92	64	54	61	57	54	50	7,5	7,4	-	-	-
	1+542	O	2.OG	M	92	64	54	61	57	54	50	7,8	7,7	-	-	-
67;C	1+535	N	EG	M	95	64	54	60	56	53	49	7,0	7,0	-	-	-
	1+535	N	1.OG	M	95	64	54	62	58	54	50	8,4	8,3	-	-	-
	1+535	N	2.OG	M	95	64	54	59	55	53	49	5,8	5,7	-	-	-
67;D	1+528	W	EG	M	90	64	54	60	56	52	48	8,1	8,0	-	-	-
	1+528	W	1.OG	M	90	64	54	62	58	53	49	8,8	8,7	-	-	-
	1+528	W	2.OG	M	90	64	54	62	58	54	51	7,6	7,4	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen Ermittlung der Beurteilungspegel (Sechshelden)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGV		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Dillstr. 23																
68;A	1+566	S	EG	M	105	64	54	59	55	53	49	6,5	6,4	-	-	-
	1+566	S	1.OG	M	105	64	54	62	58	54	50	8,4	8,3	-	-	-
	1+566	S	2.OG	M	105	64	54	64	60	55	51	8,7	8,5	-	-	-
68;B	1+569	O	EG	M	109	64	54	59	55	51	47	7,9	7,9	-	-	-
	1+569	O	1.OG	M	109	64	54	61	57	53	49	8,6	8,5	-	-	-
	1+569	O	2.OG	M	109	64	54	62	58	54	50	8,2	8,2	-	-	-
68;C	1+565	N	EG	M	113	64	54	60	56	52	48	8,3	8,3	-	-	-
	1+565	N	1.OG	M	113	64	54	62	58	53	49	9,0	8,9	-	-	-
	1+565	N	2.OG	M	113	64	54	60	56	53	49	6,8	6,7	-	-	-
Dillstr. 25																
69;A	1+584	N	EG	M	115	64	54	60	56	52	48	7,7	7,6	-	-	-
	1+584	N	1.OG	M	115	64	54	62	58	54	50	8,6	8,5	-	-	-
	1+584	N	2.OG	M	115	64	54	60	56	54	50	6,3	6,2	-	-	-
69;B	1+581	W	EG	M	111	64	54	61	57	52	48	8,6	8,5	-	-	-
	1+581	W	1.OG	M	111	64	54	63	59	53	49	9,5	9,4	-	-	-
	1+581	W	2.OG	M	111	64	54	63	59	55	51	8,0	7,8	-	-	-
69;C	1+585	S	EG	M	107	64	54	59	55	53	49	6,1	6,0	-	-	-
	1+585	S	1.OG	M	107	64	54	62	58	54	50	8,0	7,9	-	-	-
	1+585	S	2.OG	M	107	64	54	64	60	55	51	8,6	8,4	-	-	-
Dillstr. 28																
70;A	1+576	O	EG	M	95	64	54	60	56	53	49	7,4	7,3	-	-	-
	1+576	O	1.OG	M	95	64	54	61	57	54	50	7,2	7,1	-	-	-
	1+576	O	2.OG	M	95	64	54	61	57	54	50	7,5	7,4	-	-	-
70;B	1+571	N	EG	M	99	64	54	59	55	51	47	7,6	7,5	-	-	-
	1+571	N	1.OG	M	99	64	54	61	57	53	49	8,4	8,3	-	-	-
	1+571	N	2.OG	M	99	64	54	59	55	53	49	6,2	6,1	-	-	-
70;C	1+568	W	EG	M	94	64	54	59	55	50	46	8,5	8,4	-	-	-
	1+568	W	1.OG	M	94	64	54	60	56	52	48	8,7	8,5	-	-	-
	1+568	W	2.OG	M	94	64	54	62	58	54	50	7,6	7,4	-	-	-
70;D	1+572	S	EG	M	90	64	54	61	57	54	50	6,7	6,6	-	-	-
	1+572	S	1.OG	M	90	64	54	62	58	54	50	7,3	7,2	-	-	-
	1+572	S	2.OG	M	90	64	54	63	59	55	51	8,2	8,0	-	-	-
Dillstr. 30																
71;A	1+589	S	EG	M	92	64	54	61	57	54	50	7,0	6,9	-	-	-
	1+589	S	1.OG	M	92	64	54	62	58	55	51	7,5	7,4	-	-	-
	1+589	S	2.OG	M	92	64	54	63	59	55	51	8,2	8,1	-	-	-
71;B	1+588	N	EG	M	101	64	54	57	53	51	47	6,2	6,1	-	-	-
	1+588	N	1.OG	M	101	64	54	61	56	52	48	8,2	8,1	-	-	-
	1+588	N	2.OG	M	101	64	54	59	55	53	49	6,4	6,3	-	-	-
71;C	1+585	W	EG	M	96	64	54	60	55	51	47	8,7	8,6	-	-	-
	1+585	W	1.OG	M	96	64	54	60	56	52	48	8,3	8,2	-	-	-
	1+585	W	2.OG	M	96	64	54	62	58	54	50	7,9	7,8	-	-	-
Dillstr. 32																
72;A	1+603	O	EG	M	99	64	54	59	55	52	48	7,4	7,4	-	-	-
	1+603	O	1.OG	M	99	64	54	61	57	53	49	8,2	8,1	-	-	-
	1+603	O	2.OG	M	99	64	54	62	57	54	50	8,0	7,9	-	-	-
72;B	1+597	N	EG	M	102	64	54	57	53	51	47	6,3	6,2	-	-	-
	1+597	N	1.OG	M	102	64	54	61	57	53	49	8,1	8,0	-	-	-
	1+597	N	2.OG	M	102	64	54	60	55	53	49	6,6	6,5	-	-	-
72;C	1+598	S	EG	M	93	64	54	61	57	54	50	7,2	7,1	-	-	-
	1+598	S	1.OG	M	93	64	54	62	58	55	51	7,9	7,7	-	-	-
	1+598	S	2.OG	M	93	64	54	63	59	55	51	8,1	8,0	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen Ermittlung der Beurteilungspegel (Sechshelden)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGV		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Dillstr. 36																
73;A	1+620	O	EG	M	92	64	54	59	55	52	48	7,5	7,3	-	-	-
	1+620	O	1.OG	M	92	64	54	61	56	53	49	7,7	7,7	-	-	-
	1+620	O	2.OG	M	92	64	54	62	57	53	49	8,1	8,1	-	-	-
73;B	1+615	N	EG	M	94	64	54	54	50	50	46	3,5	3,4	-	-	-
	1+615	N	1.OG	M	94	64	54	57	52	52	47	5,0	5,0	-	-	-
	1+615	N	2.OG	M	94	64	54	61	57	53	49	7,6	7,7	-	-	-
73;C	1+611	W	EG	M	90	64	54	61	56	54	50	6,2	6,1	-	-	-
	1+611	W	1.OG	M	90	64	54	61	57	55	51	6,3	6,1	-	-	-
	1+611	W	2.OG	M	90	64	54	62	58	55	51	7,1	7,0	-	-	-
73;D	1+616	S	EG	M	88	64	54	60	56	53	49	6,7	6,6	-	-	-
	1+616	S	1.OG	M	88	64	54	61	57	54	50	7,4	7,3	-	-	-
	1+616	S	2.OG	M	88	64	54	63	59	54	50	8,2	8,1	-	-	-
Dillstr. 38																
74;A	1+623	S	EG	M	98	64	54	59	55	52	48	7,0	6,9	-	-	-
	1+623	S	1.OG	M	98	64	54	61	57	53	49	7,7	7,6	-	-	-
	1+623	S	2.OG	M	98	64	54	63	59	55	51	8,4	8,2	-	-	-
74;B	1+625	O	EG	M	104	64	54	60	56	53	49	7,4	7,3	-	-	-
	1+625	O	1.OG	M	104	64	54	61	57	54	50	7,5	7,4	-	-	-
	1+625	O	2.OG	M	104	64	54	61	57	54	50	7,2	7,1	-	-	-
74;C	1+621	N	EG	M	107	64	54	59	55	52	48	6,8	6,7	-	-	-
	1+621	N	1.OG	M	107	64	54	61	57	53	49	7,9	7,8	-	-	-
	1+621	N	2.OG	M	107	64	54	60	56	53	49	6,5	6,5	-	-	-
Dillstr. 39																
75;A	1+686	S	EG	M	132	64	54	60	56	53	49	7,0	6,8	-	-	-
	1+686	S	1.OG	M	132	64	54	63	59	54	50	8,2	8,1	-	-	-
	1+686	S	2.OG	M	132	64	54	64	60	55	51	8,3	8,1	-	-	-
75;B	1+684	N	EG	M	140	64	54	58	54	50	46	8,0	7,9	-	-	-
	1+684	N	1.OG	M	140	64	54	61	57	52	48	8,5	8,4	-	-	-
	1+684	N	2.OG	M	140	64	54	61	57	54	50	7,4	7,3	-	-	-
75;C	1+682	W	EG	M	135	64	54	62	57	53	49	8,2	8,0	-	-	-
	1+682	W	1.OG	M	135	64	54	63	59	54	50	9,2	9,0	-	-	-
	1+682	W	2.OG	M	135	64	54	63	59	54	50	8,8	8,6	-	-	-
Dillstr. 41																
76;A	1+692	S	EG	M	134	64	54	61	57	54	50	7,2	7,1	-	-	-
	1+692	S	1.OG	M	134	64	54	63	59	55	51	8,2	8,1	-	-	-
	1+692	S	2.OG	M	134	64	54	64	60	55	51	8,2	8,1	-	-	-
76;B	1+691	N	EG	M	142	64	54	58	53	50	46	7,7	7,6	-	-	-
	1+691	N	1.OG	M	142	64	54	61	57	52	48	8,3	8,2	-	-	-
	1+691	N	2.OG	M	142	64	54	62	58	54	50	7,5	7,4	-	-	-
Dillstr. 42																
77;A	1+664	S	EG	M	109	64	54	61	57	54	50	7,4	7,3	-	-	-
	1+664	S	1.OG	M	109	64	54	62	58	54	50	7,9	7,7	-	-	-
	1+664	S	2.OG	M	109	64	54	63	59	55	51	8,4	8,2	-	-	-
77;B	1+669	O	EG	M	114	64	54	59	55	52	48	7,2	7,1	-	-	-
	1+669	O	1.OG	M	114	64	54	61	57	53	49	7,3	7,2	-	-	-
	1+669	O	2.OG	M	114	64	54	61	57	54	50	7,2	7,1	-	-	-
77;C	1+663	N	EG	M	117	64	54	60	56	51	47	8,2	8,1	-	-	-
	1+663	N	1.OG	M	117	64	54	61	57	52	48	8,8	8,7	-	-	-
	1+663	N	2.OG	M	117	64	54	59	55	52	48	7,4	7,4	-	-	-
77;D	1+658	W	EG	M	112	64	54	62	57	53	49	8,7	8,6	-	-	-
	1+658	W	1.OG	M	112	64	54	62	58	54	50	8,5	8,5	-	-	-
	1+658	W	2.OG	M	112	64	54	63	59	54	50	8,6	8,4	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (Sechshelden)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGV		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Dillstr. 43																
78;A	1+703	O	1.OG	M	143	64	54	59	55	51	47	8,5	8,3	-	-	-
	1+703	O	2.OG	M	143	64	54	62	58	54	50	7,9	7,8	-	-	-
78;B	1+698	N	EG	M	145	64	54	58	54	52	48	6,3	6,1	-	-	-
	1+698	N	1.OG	M	145	64	54	61	57	53	50	7,4	7,3	-	-	-
78;C	1+698	N	2.OG	M	145	64	54	59	55	53	49	5,4	5,3	-	-	-
	1+701	S	EG	M	137	64	54	62	57	54	50	7,2	7,1	-	-	-
	1+701	S	1.OG	M	137	64	54	63	59	56	52	7,5	7,4	-	-	-
	1+701	S	2.OG	M	137	64	54	64	60	56	52	8,2	8,1	-	-	-
Dillstr. 44																
79;A	1+694	N	EG	M	121	64	54	60	56	52	48	8,1	8,0	-	-	-
	1+694	N	1.OG	M	121	64	54	61	57	52	48	8,6	8,4	-	-	-
79;B	1+694	N	2.OG	M	121	64	54	60	56	53	49	6,9	6,9	-	-	-
	1+691	W	EG	M	117	64	54	62	57	52	48	9,3	9,2	-	-	-
79;C	1+691	W	1.OG	M	117	64	54	62	58	53	49	9,2	9,0	-	-	-
	1+691	W	2.OG	M	117	64	54	62	58	54	50	8,1	8,0	-	-	-
	1+694	S	EG	M	112	64	54	61	57	54	50	7,3	7,2	-	-	-
	1+694	S	1.OG	M	112	64	54	62	58	54	50	7,8	7,7	-	-	-
79;D	1+694	S	2.OG	M	112	64	54	63	59	55	51	8,2	8,1	-	-	-
Dillstr. 45																
80;A	1+711	S	EG	M	139	64	54	61	57	54	50	7,1	7,0	-	-	-
	1+711	S	1.OG	M	139	64	54	63	59	55	51	7,8	7,6	-	-	-
80;B	1+711	S	2.OG	M	139	64	54	64	59	56	52	8,0	7,9	-	-	-
	1+712	O	EG	M	146	64	54	61	57	55	51	5,9	5,7	-	-	-
80;C	1+712	O	1.OG	M	146	64	54	61	57	56	52	5,8	5,7	-	-	-
	1+712	O	2.OG	M	146	64	54	60	56	55	51	5,5	5,4	-	-	-
	1+707	N	EG	M	149	64	54	58	54	52	48	5,9	5,9	-	-	-
	1+707	N	1.OG	M	149	64	54	60	56	53	49	7,0	6,9	-	-	-
80;D	1+707	N	2.OG	M	149	64	54	59	54	53	49	5,4	5,3	-	-	-
	1+706	W	EG	M	142	64	54	57	53	50	46	7,5	7,4	-	-	-
	1+706	W	1.OG	M	142	64	54	58	54	52	48	6,8	6,6	-	-	-
	1+706	W	2.OG	M	142	64	54	62	58	54	50	8,4	8,2	-	-	-
Dillstr. 46																
81;A	1+700	S	EG	M	112	64	54	61	57	53	49	7,8	7,6	-	-	-
	1+700	S	1.OG	M	112	64	54	62	58	54	50	7,9	7,8	-	-	-
81;B	1+700	S	2.OG	M	112	64	54	63	59	55	51	8,2	8,1	-	-	-
	1+702	O	EG	M	116	64	54	59	54	53	49	6,0	5,9	-	-	-
81;C	1+702	O	1.OG	M	116	64	54	60	56	54	50	6,3	6,2	-	-	-
	1+702	O	2.OG	M	116	64	54	61	57	55	51	6,4	6,4	-	-	-
	1+700	N	EG	M	121	64	54	59	55	50	46	9,0	8,9	-	-	-
	1+700	N	1.OG	M	121	64	54	60	56	50	46	9,6	9,6	-	-	-
81;D	1+700	N	2.OG	M	121	64	54	58	54	52	48	6,1	6,1	-	-	-
Dillstr. 47																
82;A	1+731	W	EG	M	138	64	54	61	57	53	49	8,4	8,2	-	-	-
	1+731	W	1.OG	M	138	64	54	62	58	54	50	8,0	7,9	-	-	-
82;B	1+731	W	2.OG	M	138	64	54	62	58	54	50	8,0	8,0	-	-	-
	1+737	S	EG	M	135	64	54	61	57	54	50	7,3	7,2	-	-	-
82;C	1+737	S	1.OG	M	135	64	54	63	59	55	51	7,8	7,7	-	-	-
	1+737	S	2.OG	M	135	64	54	63	59	56	52	7,7	7,7	-	-	-
	1+741	O	EG	M	140	64	54	59	55	54	50	4,8	4,8	-	-	-
	1+741	O	1.OG	M	140	64	54	60	56	55	51	4,7	4,7	-	-	-
82;D	1+741	O	2.OG	M	140	64	54	61	57	55	51	5,4	5,3	-	-	-
	1+736	N	EG	M	143	64	54	58	54	53	49	4,8	4,8	-	-	-
	1+736	N	1.OG	M	143	64	54	59	55	54	50	5,6	5,5	-	-	-
	1+736	N	2.OG	M	143	64	54	58	54	53	49	4,8	4,8	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen Ermittlung der Beurteilungspegel (Sechshelden)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGV		Anspruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Dillstr. 48																
83;A	1+717	O	EG	M	118	64	54	59	55	53	49	6,1	5,9	-	-	-
	1+717	O	1.OG	M	118	64	54	60	56	54	50	6,3	6,3	-	-	-
	1+717	O	2.OG	M	118	64	54	61	57	55	51	6,1	6,0	-	-	-
83;B	1+713	N	EG	M	122	64	54	60	56	54	50	6,6	6,4	-	-	-
	1+713	N	1.OG	M	122	64	54	61	57	54	50	6,6	6,5	-	-	-
	1+713	N	2.OG	M	122	64	54	58	54	53	49	4,3	4,3	-	-	-
83;C	1+710	W	EG	M	118	64	54	60	56	51	47	9,5	9,3	-	-	-
	1+710	W	1.OG	M	118	64	54	62	58	52	48	9,3	9,2	-	-	-
	1+710	W	2.OG	M	118	64	54	62	58	55	51	7,3	7,2	-	-	-
Dillstr. 49																
84;A	1+753	NO	EG	M	137	64	54	60	56	52	48	7,7	7,6	-	-	-
	1+753	NO	1.OG	M	137	64	54	60	56	53	49	7,0	7,0	-	-	-
	1+753	NO	2.OG	M	137	64	54	56	52	52	48	4,7	4,7	-	-	-
84;B	1+750	NW	EG	M	134	64	54	61	57	55	51	6,2	6,1	-	-	-
	1+750	NW	1.OG	M	134	64	54	61	57	55	51	6,7	6,7	-	-	-
	1+750	NW	2.OG	M	134	64	54	61	57	54	50	7,0	6,9	-	-	-
84;C	1+752	SW	EG	M	128	64	54	61	57	54	50	6,8	6,7	-	-	-
	1+752	SW	1.OG	M	128	64	54	62	58	55	51	7,4	7,3	-	-	-
	1+752	SW	2.OG	M	128	64	54	63	59	56	52	7,6	7,6	-	-	-
Dillstr. 50																
85;A	1+716	O	EG	M	110	64	54	60	56	55	51	5,1	5,0	-	-	-
	1+716	O	1.OG	M	110	64	54	61	57	56	52	5,1	5,1	-	-	-
	1+716	O	2.OG	M	110	64	54	61	57	55	51	5,7	5,6	-	-	-
85;B	1+710	W	EG	M	110	64	54	60	56	52	48	7,7	7,5	-	-	-
	1+710	W	1.OG	M	110	64	54	61	57	53	49	7,9	7,8	-	-	-
	1+710	W	2.OG	M	110	64	54	61	57	54	50	7,4	7,3	-	-	-
85;C	1+713	S	EG	M	107	64	54	61	57	54	50	6,8	6,7	-	-	-
	1+713	S	1.OG	M	107	64	54	62	58	54	50	7,4	7,3	-	-	-
	1+713	S	2.OG	M	107	64	54	63	59	55	51	8,0	7,9	-	-	-
Dillstr. 51																
86;A	1+759	SW	EG	M	127	64	54	61	57	54	50	6,7	6,7	-	-	-
	1+759	SW	1.OG	M	127	64	54	62	58	55	51	7,4	7,3	-	-	-
	1+759	SW	2.OG	M	127	64	54	63	59	56	52	7,6	7,6	-	-	-
86;B	1+761	NO	EG	M	136	64	54	60	56	50	46	9,8	9,7	-	-	-
	1+761	NO	1.OG	M	136	64	54	59	55	50	46	8,9	8,9	-	-	-
	1+761	NO	2.OG	M	136	64	54	56	52	51	47	4,9	4,8	-	-	-
Dillstr. 52																
87;A	1+731	NO	EG	M	117	64	54	61	57	53	49	7,6	7,4	-	-	-
	1+731	NO	1.OG	M	117	64	54	60	56	53	50	6,5	6,3	-	-	-
	1+731	NO	2.OG	M	117	64	54	57	53	53	48	4,6	4,6	-	-	-
87;B	1+727	NW	EG	M	114	64	54	61	57	53	49	7,9	7,8	-	-	-
	1+727	NW	1.OG	M	114	64	54	61	57	53	49	7,6	7,6	-	-	-
	1+727	NW	2.OG	M	114	64	54	61	57	54	50	7,2	7,1	-	-	-
87;C	1+730	SW	EG	M	109	64	54	60	56	53	49	7,8	7,8	-	-	-
	1+730	SW	1.OG	M	109	64	54	62	58	54	50	7,9	7,8	-	-	-
	1+730	SW	2.OG	M	109	64	54	63	59	55	51	8,0	7,9	-	-	-
Dillstr. 53																
88;A	1+767	NO	EG	M	134	64	54	59	55	49	45	10,4	10,4	-	-	-
	1+767	NO	1.OG	M	134	64	54	58	54	50	46	8,9	8,8	-	-	-
	1+767	NO	2.OG	M	134	64	54	56	52	51	47	5,0	5,0	-	-	-
88;B	1+765	SW	EG	M	125	64	54	60	56	54	50	6,3	6,3	-	-	-
	1+765	SW	1.OG	M	125	64	54	62	58	55	51	7,1	7,0	-	-	-
	1+765	SW	2.OG	M	125	64	54	63	59	56	52	7,6	7,5	-	-	-
Dillstr. 54																
89;A	1+737	NO	EG	M	115	64	54	60	56	53	49	7,7	7,7	-	-	-
	1+737	NO	1.OG	M	115	64	54	60	56	53	49	7,1	7,0	-	-	-
	1+737	NO	2.OG	M	115	64	54	57	53	52	47	5,4	5,4	-	-	-
89;B	1+736	SW	EG	M	108	64	54	60	56	52	48	8,0	7,9	-	-	-
	1+736	SW	1.OG	M	108	64	54	61	57	53	49	8,1	8,0	-	-	-
	1+736	SW	2.OG	M	108	64	54	63	59	55	51	8,0	7,9	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen Ermittlung der Beurteilungspegel (Sechshelden)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		Diff. oL / mL Tag Nacht in dB(A)		Überschr. IGV Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv / Entschäd.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Dillstr. 55																
90;A	1+775	NO	EG	M	132	64	54	58	54	50	46	7,7	7,7	-	-	-
	1+775	NO	1.OG	M	132	64	54	57	53	51	47	6,9	6,9	-	-	-
	1+775	NO	2.OG	M	132	64	54	56	52	52	48	3,7	3,7	-	-	-
	1+775	SW	EG	M	123	64	54	60	56	54	50	6,2	6,1	-	-	-
	1+775	SW	1.OG	M	123	64	54	62	58	55	51	6,8	6,7	-	-	-
	1+775	SW	2.OG	M	123	64	54	63	59	56	52	7,4	7,2	-	-	-
Dillstr. 56																
91;A	1+746	SO	EG	M	109	64	54	60	56	52	48	7,9	7,8	-	-	-
	1+746	SO	1.OG	M	109	64	54	61	57	52	48	9,1	9,0	-	-	-
	1+746	SO	2.OG	M	109	64	54	60	56	53	49	7,7	7,6	-	-	-
91;B	1+743	NO	EG	M	114	64	54	61	57	53	49	7,6	7,4	-	-	-
	1+743	NO	1.OG	M	114	64	54	60	56	53	49	7,3	7,1	-	-	-
	1+743	NO	2.OG	M	114	64	54	57	53	52	48	4,7	4,6	-	-	-
91;C	1+742	SW	EG	M	106	64	54	59	55	52	48	7,8	7,7	-	-	-
	1+742	SW	1.OG	M	106	64	54	61	57	53	49	8,2	8,1	-	-	-
	1+742	SW	2.OG	M	106	64	54	63	59	55	51	8,0	7,9	-	-	-
Dillstr. 57																
92;A	1+783	NO	EG	M	131	64	54	58	54	54	50	4,6	4,5	-	-	-
	1+783	NO	1.OG	M	131	64	54	59	55	55	51	4,6	4,5	-	-	-
	1+783	NO	2.OG	M	131	64	54	56	52	52	48	3,5	3,5	-	-	-
92;B	1+782	SW	EG	M	122	64	54	61	56	54	50	6,1	6,0	-	-	-
	1+782	SW	1.OG	M	122	64	54	62	58	55	51	6,7	6,7	-	-	-
	1+782	SW	2.OG	M	122	64	54	63	59	56	52	7,4	7,3	-	-	-
Dillstr. 58																
93;A	1+751	NO	EG	M	108	64	54	59	55	50	46	9,1	8,9	-	-	-
	1+751	NO	1.OG	M	108	64	54	59	55	49	45	10,2	10,1	-	-	-
	1+751	NO	2.OG	M	108	64	54	56	52	51	46	5,2	5,2	-	-	-
93;B	1+749	NW	EG	M	103	64	54	59	55	51	47	7,9	7,9	-	-	-
	1+749	NW	1.OG	M	103	64	54	60	56	52	48	7,9	7,9	-	-	-
	1+749	NW	2.OG	M	103	64	54	61	57	53	49	7,6	7,5	-	-	-
93;C	1+750	SW	EG	M	98	64	54	60	56	54	50	6,7	6,7	-	-	-
	1+750	SW	1.OG	M	98	64	54	61	57	54	50	7,2	7,1	-	-	-
	1+750	SW	2.OG	M	98	64	54	63	58	55	51	7,8	7,7	-	-	-
Dillstr. 59																
94;A	1+788	SW	EG	M	121	64	54	61	57	55	51	6,0	5,9	-	-	-
	1+788	SW	1.OG	M	121	64	54	62	58	55	51	6,7	6,7	-	-	-
	1+788	SW	2.OG	M	121	64	54	63	59	56	52	7,4	7,3	-	-	-
94;B	1+789	NO	EG	M	130	64	54	58	54	53	49	4,9	4,8	-	-	-
	1+789	NO	1.OG	M	130	64	54	58	54	54	50	4,7	4,6	-	-	-
	1+789	NO	2.OG	M	130	64	54	55	51	50	46	4,7	4,8	-	-	-
Dillstr. 60																
95;A	1+761	NO	EG	M	106	64	54	60	56	49	45	10,4	10,3	-	-	-
	1+761	NO	1.OG	M	106	64	54	60	56	48	44	12,2	12,2	-	-	-
	1+761	NO	2.OG	M	106	64	54	56	51	50	46	5,4	5,4	-	-	-
95;B	1+760	SW	EG	M	97	64	54	60	56	54	50	6,3	6,3	-	-	-
	1+760	SW	1.OG	M	97	64	54	61	57	54	50	7,0	7,0	-	-	-
	1+760	SW	2.OG	M	97	64	54	63	59	55	51	7,7	7,6	-	-	-
Dillstr. 61																
96;A	1+795	SW	EG	M	119	64	54	61	57	55	51	5,6	5,6	-	-	-
	1+795	SW	1.OG	M	119	64	54	62	58	56	52	6,4	6,3	-	-	-
	1+795	SW	2.OG	M	119	64	54	63	59	56	52	6,9	6,9	-	-	-
96;B	1+801	SO	EG	M	123	64	54	60	56	55	51	4,8	4,6	-	-	-
	1+801	SO	1.OG	M	123	64	54	60	56	55	51	4,6	4,6	-	-	-
	1+801	SO	2.OG	M	123	64	54	61	57	55	51	6,0	5,9	-	-	-
96;C	1+796	NO	EG	M	128	64	54	58	54	50	46	8,6	8,5	-	-	-
	1+796	NO	1.OG	M	128	64	54	57	53	50	46	7,4	7,3	-	-	-
	1+796	NO	2.OG	M	128	64	54	55	51	50	46	4,6	4,5	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (Sechshelden)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		Diff. oL / mL Tag Nacht in dB(A)		Überschr. IGV Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv / Entschäd.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Dillstr. 62																
97;A	1+770	SW	EG	M	96	64	54	60	56	54	50	6,1	6,0	-	-	-
	1+770	SW	1.OG	M	96	64	54	61	57	55	51	6,7	6,7	-	-	-
	1+770	SW	2.OG	M	96	64	54	63	59	55	51	7,4	7,3	-	-	-
97;B	1+774	SO	EG	M	99	64	54	54	50	47	43	6,6	6,5	-	-	-
	1+774	SO	1.OG	M	99	64	54	54	50	49	45	5,6	5,5	-	-	-
	1+774	SO	2.OG	M	99	64	54	60	56	52	48	7,5	7,5	-	-	-
97;C	1+771	NO	EG	M	104	64	54	60	56	51	47	9,4	9,2	-	-	-
	1+771	NO	1.OG	M	104	64	54	61	57	51	47	9,7	9,7	-	-	-
	1+771	NO	2.OG	M	104	64	54	56	52	50	46	5,2	5,2	-	-	-
Dillstr. 64																
98;A	1+787	SO	EG	M	97	64	54	59	55	54	50	5,1	5,0	-	-	-
	1+787	SO	1.OG	M	97	64	54	59	55	53	49	5,5	5,4	-	-	-
	1+787	SO	2.OG	M	97	64	54	60	56	54	50	6,3	6,3	-	-	-
98;B	1+781	NO	EG	M	101	64	54	59	55	51	47	8,2	8,1	-	-	-
	1+781	NO	1.OG	M	101	64	54	60	56	51	47	9,2	9,2	-	-	-
	1+781	NO	2.OG	M	101	64	54	56	52	51	47	4,9	4,9	-	-	-
98;C	1+775	NW	EG	M	100	64	54	55	51	48	44	6,7	6,7	-	-	-
	1+775	NW	1.OG	M	100	64	54	55	51	49	45	5,7	5,7	-	-	-
	1+775	NW	2.OG	M	100	64	54	61	57	53	49	7,5	7,4	-	-	-
98;D	1+780	SW	EG	M	96	64	54	61	57	55	51	5,5	5,4	-	-	-
	1+780	SW	1.OG	M	96	64	54	62	58	56	52	6,1	6,0	-	-	-
	1+780	SW	2.OG	M	96	64	54	63	59	56	52	6,7	6,6	-	-	-
Goldbachstr. 1																
99;A	1+617	SO	EG	W	377	59	49	58	54	54	50	4,8	4,7	-	0,3	N
	1+617	SO	1.OG	W	377	59	49	60	56	54	51	5,6	5,4	-	1,1	N
	1+617	SO	2.OG	W	377	59	49	60	56	55	51	5,3	5,2	-	1,5	N
99;B	1+618	NO	1.OG	W	385	59	49	55	51	50	46	5,2	5,0	-	-	-
	1+618	NO	2.OG	W	385	59	49	55	51	50	46	5,1	5,0	-	-	-
	1+613	NW	EG	W	384	59	49	54	50	48	44	6,0	5,9	-	-	-
99;C	1+613	NW	1.OG	W	384	59	49	57	53	51	47	6,0	5,9	-	-	-
	1+613	NW	2.OG	W	384	59	49	58	54	53	49	5,3	5,2	-	-	-
	1+613	SW	1.OG	W	377	59	49	61	57	55	51	5,8	5,7	-	1,6	N
99;D	1+613	SW	2.OG	W	377	59	49	61	57	56	52	5,5	5,4	-	2,2	N
Goldbachstr. 2																
100;A	1+611	N	EG	W	426	59	49	52	48	44	40	7,3	7,2	-	-	-
	1+611	N	1.OG	W	426	59	49	52	48	45	41	6,8	6,7	-	-	-
	1+611	N	2.OG	W	426	59	49	49	45	46	42	3,9	3,9	-	-	-
100;B	1+609	W	EG	W	420	59	49	52	48	47	43	4,8	4,6	-	-	-
	1+609	W	1.OG	W	420	59	49	54	50	50	46	4,8	4,8	-	-	-
	1+609	W	2.OG	W	420	59	49	57	53	52	48	4,6	4,5	-	-	-
100;C	1+613	S	EG	W	418	59	49	57	53	52	48	4,7	4,6	-	-	-
	1+613	S	1.OG	W	418	59	49	58	54	53	49	4,8	4,7	-	-	-
	1+613	S	2.OG	W	418	59	49	59	55	54	50	4,4	4,3	-	0,9	N
100;D	1+615	O	EG	W	423	59	49	55	51	51	47	4,8	4,7	-	-	-
	1+615	O	1.OG	W	423	59	49	55	51	51	47	4,5	4,4	-	-	-
	1+615	O	2.OG	W	423	59	49	55	51	51	47	3,8	3,7	-	-	-
Goldbachstr. 4																
101;A	1+609	NO	EG	W	394	59	49	51	47	47	43	4,5	4,5	-	-	-
	1+609	NO	1.OG	W	394	59	49	51	47	47	43	4,1	3,9	-	-	-
	1+609	NO	2.OG	W	394	59	49	54	50	49	45	4,2	4,2	-	-	-
101;B	1+604	NW	EG	W	394	59	49	51	47	45	42	5,1	5,0	-	-	-
	1+604	NW	1.OG	W	394	59	49	53	49	47	43	5,7	5,6	-	-	-
	1+604	NW	2.OG	W	394	59	49	55	51	49	46	5,8	5,7	-	-	-
101;C	1+604	SW	EG	W	387	59	49	58	54	52	48	6,1	6,0	-	-	-
	1+604	SW	1.OG	W	387	59	49	58	54	53	49	5,9	5,8	-	-	-
	1+604	SW	2.OG	W	387	59	49	59	55	54	50	5,6	5,4	-	0,3	N
101;D	1+608	SO	EG	W	387	59	49	59	55	54	50	5,6	5,5	-	0,4	N
	1+608	SO	1.OG	W	387	59	49	60	56	55	51	5,1	4,9	-	1,3	N
	1+608	SO	2.OG	W	387	59	49	60	56	55	51	5,0	4,8	-	1,6	N

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen Ermittlung der Beurteilungspegel (Sechshelden)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anspruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Goldbachstr. 5																
102;A	1+595	NO	EG	W	351	59	49	53	49	49	45	4,0	3,9	-	-	-
	1+595	NO	1.OG	W	351	59	49	53	49	49	45	3,9	3,9	-	-	-
	1+595	NO	2.OG	W	351	59	49	55	51	52	48	3,1	3,1	-	-	-
102;B	1+589	NW	EG	W	351	59	49	50	46	47	43	3,2	3,2	-	-	-
	1+589	NW	1.OG	W	351	59	49	54	50	49	45	4,7	4,6	-	-	-
	1+589	NW	2.OG	W	351	59	49	56	52	52	48	4,6	4,5	-	-	-
102;C	1+589	SW	EG	W	342	59	49	50	46	47	44	2,8	2,7	-	-	-
	1+589	SW	1.OG	W	342	59	49	61	57	54	51	6,4	6,3	-	1,1	N
	1+589	SW	2.OG	W	342	59	49	62	58	55	51	6,4	6,3	-	1,9	N
102;D	1+594	SO	EG	W	343	59	49	61	57	55	51	6,0	5,9	-	1,2	N
	1+594	SO	1.OG	W	343	59	49	61	57	55	51	6,1	6,0	-	1,4	N
	1+594	SO	2.OG	W	343	59	49	61	57	55	51	5,7	5,6	-	1,9	N
Goldbachstr. 6																
103;A	1+599	SO	EG	W	375	59	49	60	56	55	51	5,4	5,3	-	1,4	N
	1+599	SO	1.OG	W	375	59	49	60	56	55	51	5,3	5,1	-	1,6	N
	1+599	SO	2.OG	W	375	59	49	60	56	55	51	5,0	4,9	-	1,9	N
103;B	1+599	NO	EG	W	381	59	49	55	51	51	47	4,2	4,2	-	-	-
	1+599	NO	1.OG	W	381	59	49	56	52	52	48	4,0	3,9	-	-	-
	1+599	NO	2.OG	W	381	59	49	55	51	51	47	4,1	4,1	-	-	-
103;C	1+595	NW	EG	W	381	59	49	46	42	43	39	2,9	2,8	-	-	-
	1+595	NW	1.OG	W	381	59	49	50	46	46	42	4,3	4,2	-	-	-
	1+595	NW	2.OG	W	381	59	49	53	49	48	45	4,4	4,3	-	-	-
103;D	1+594	SW	1.OG	W	376	59	49	59	55	54	50	5,6	5,6	-	0,3	N
	1+594	SW	2.OG	W	376	59	49	60	56	55	51	5,4	5,2	-	1,2	N
Goldbachstr. 7																
104;A	1+508	W	1.OG	W	280	59	49	61	57	55	51	6,4	6,4	-	1,1	N
	1+508	W	2.OG	W	280	59	49	62	58	56	52	6,4	6,3	-	2,4	N
	1+514	S	EG	W	277	59	49	63	59	57	53	5,9	5,9	-	3,4	N
104;B	1+514	S	1.OG	W	277	59	49	63	59	57	53	6,0	5,9	-	3,9	N
	1+514	S	2.OG	W	277	59	49	64	60	58	54	5,9	5,7	-	4,4	N
	1+517	O	EG	W	283	59	49	59	55	53	49	5,4	5,4	-	-	-
104;C	1+517	O	1.OG	W	283	59	49	60	56	55	51	5,1	4,9	-	1,8	N
	1+517	O	2.OG	W	283	59	49	61	57	56	52	5,0	4,9	-	2,5	N
	1+511	N	EG	W	286	59	49	48	44	44	41	3,9	3,8	-	-	-
104;D	1+511	N	1.OG	W	286	59	49	51	47	47	43	3,7	3,7	-	-	-
	1+511	N	2.OG	W	286	59	49	55	51	51	47	3,8	3,7	-	-	-
Goldbachstr. 8																
105;A	1+588	SO	EG	W	361	59	49	61	57	55	51	5,7	5,5	-	1,6	N
	1+588	SO	1.OG	W	361	59	49	61	57	55	51	5,4	5,3	-	1,9	N
	1+588	SO	2.OG	W	361	59	49	61	57	56	52	5,3	5,3	-	2,3	N
105;B	1+589	NO	EG	W	367	59	49	55	51	51	47	4,0	3,9	-	-	-
	1+589	NO	1.OG	W	367	59	49	55	51	51	47	3,7	3,6	-	-	-
	1+589	NO	2.OG	W	367	59	49	55	51	51	47	3,9	3,8	-	-	-
105;C	1+584	NW	1.OG	W	368	59	49	51	47	49	45	2,1	2,0	-	-	-
	1+584	NW	2.OG	W	368	59	49	53	49	51	47	2,6	2,5	-	-	-
	1+584	SW	1.OG	W	361	59	49	59	55	53	49	6,2	6,0	-	-	-
105;D	1+584	SW	2.OG	W	361	59	49	60	56	54	50	6,0	5,9	-	1,0	N
Goldbachstr. 9																
106;A	1+501	O	EG	W	277	59	49	59	55	54	50	5,2	5,1	-	0,3	N
	1+501	O	1.OG	W	277	59	49	60	56	54	51	5,7	5,5	-	1,1	N
	1+501	O	2.OG	W	277	59	49	61	57	55	51	5,7	5,5	-	2,0	N
106;B	1+497	N	EG	W	281	59	49	49	45	45	41	3,8	3,8	-	-	-
	1+497	N	1.OG	W	281	59	49	55	51	51	47	4,1	4,0	-	-	-
	1+497	N	2.OG	W	281	59	49	59	55	54	50	4,8	4,7	-	0,4	N
106;C	1+495	W	EG	W	275	59	49	60	56	53	49	6,9	6,9	-	-	-
	1+495	W	1.OG	W	275	59	49	60	56	53	50	6,9	6,8	-	0,1	N
	1+495	W	2.OG	W	275	59	49	61	57	55	51	6,1	6,0	-	1,6	N
106;D	1+499	S	EG	W	271	59	49	63	59	57	53	5,9	5,8	-	3,7	N
	1+499	S	1.OG	W	271	59	49	64	60	58	54	6,0	6,0	-	4,1	N
	1+499	S	2.OG	W	271	59	49	64	60	58	54	5,7	5,6	-	4,7	N

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (Sechshelden)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Goldbachstr. 10																
107;A	1+574	SW	EG	W	349	59	49	59	55	53	50	5,8	5,5	-	0,2	N
	1+574	SW	1.OG	W	349	59	49	60	56	54	50	5,6	5,5	-	0,6	N
	1+574	SW	2.OG	W	349	59	49	61	57	55	51	5,6	5,5	-	1,8	N
107;B	1+579	SO	EG	W	349	59	49	61	57	55	51	5,7	5,6	-	1,6	N
	1+579	SO	1.OG	W	349	59	49	61	57	55	51	5,5	5,4	-	2,0	N
	1+579	SO	2.OG	W	349	59	49	61	57	56	52	5,6	5,5	-	2,3	N
107;C	1+579	NO	EG	W	355	59	49	52	48	48	44	4,3	4,3	-	-	-
	1+579	NO	1.OG	W	355	59	49	53	49	49	45	3,9	3,9	-	-	-
	1+579	NO	2.OG	W	355	59	49	54	50	50	46	3,4	3,4	-	-	-
107;D	1+574	NW	1.OG	W	355	59	49	49	45	47	43	1,5	1,4	-	-	-
	1+574	NW	2.OG	W	355	59	49	52	48	50	46	1,9	1,9	-	-	-
Goldbachstr. 11																
108;A	1+486	S	EG	W	266	59	49	64	60	58	54	6,0	6,0	-	4,1	N
	1+486	S	1.OG	W	266	59	49	64	60	58	54	6,0	5,8	-	4,6	N
	1+486	S	2.OG	W	266	59	49	64	60	58	55	5,7	5,6	-	5,1	N
108;B	1+490	O	EG	W	272	59	49	59	55	54	51	4,9	4,8	-	1,1	N
	1+490	O	1.OG	W	272	59	49	60	56	56	52	4,7	4,6	-	2,3	N
	1+490	O	2.OG	W	272	59	49	61	57	56	52	4,4	4,3	-	3,0	N
108;C	1+485	N	EG	W	276	59	49	49	45	45	41	3,8	3,8	-	-	-
	1+485	N	1.OG	W	276	59	49	53	49	47	43	6,2	6,1	-	-	-
	1+485	N	2.OG	W	276	59	49	56	52	51	47	5,2	5,1	-	-	-
108;D	1+481	W	EG	W	270	59	49	61	57	54	50	6,6	6,6	-	0,6	N
	1+481	W	1.OG	W	270	59	49	61	57	55	51	6,4	6,4	-	1,4	N
	1+481	W	2.OG	W	270	59	49	62	58	56	52	6,1	6,0	-	3,0	N
Goldbachstr. 12																
109;A	1+564	SW	EG	W	335	59	49	60	56	54	50	6,2	6,1	-	0,4	N
	1+564	SW	1.OG	W	335	59	49	60	56	55	51	5,9	5,9	-	1,1	N
	1+564	SW	2.OG	W	335	59	49	61	57	56	52	5,6	5,5	-	2,4	N
109;B	1+569	SO	EG	W	335	59	49	61	57	55	51	5,8	5,7	-	2,0	N
	1+569	SO	1.OG	W	335	59	49	61	57	56	52	5,7	5,6	-	2,3	N
	1+569	SO	2.OG	W	335	59	49	62	58	56	52	5,7	5,6	-	2,6	N
109;C	1+569	NO	EG	W	342	59	49	53	49	47	43	5,9	5,8	-	-	-
	1+569	NO	1.OG	W	342	59	49	54	50	49	45	5,3	5,1	-	-	-
	1+569	NO	2.OG	W	342	59	49	54	50	50	46	4,1	4,0	-	-	-
109;D	1+564	NW	1.OG	W	342	59	49	48	44	47	43	1,6	1,5	-	-	-
	1+564	NW	2.OG	W	342	59	49	52	48	50	46	2,1	2,0	-	-	-
Goldbachstr. 13																
110;A	1+472	S	EG	W	263	59	49	64	60	58	54	6,0	5,9	-	4,2	N
	1+472	S	1.OG	W	263	59	49	64	60	58	54	5,9	5,8	-	4,7	N
	1+472	S	2.OG	W	263	59	49	64	60	59	55	5,7	5,5	-	5,2	N
110;B	1+476	O	EG	W	269	59	49	60	56	55	51	5,1	5,0	-	1,6	N
	1+476	O	1.OG	W	269	59	49	61	57	56	52	5,2	5,1	-	2,3	N
	1+476	O	2.OG	W	269	59	49	62	58	57	53	4,9	4,8	-	3,5	N
110;C	1+471	N	EG	W	273	59	49	49	45	46	42	2,7	2,6	-	-	-
	1+471	N	1.OG	W	273	59	49	53	49	49	45	4,1	4,0	-	-	-
	1+471	N	2.OG	W	273	59	49	57	53	52	48	4,3	4,3	-	-	-
110;D	1+468	W	EG	W	267	59	49	61	57	54	50	6,4	6,4	-	1,0	N
	1+468	W	1.OG	W	267	59	49	62	58	55	51	6,4	6,3	-	1,8	N
	1+468	W	2.OG	W	267	59	49	62	58	56	52	6,1	6,0	-	3,0	N
Goldbachstr. 14																
111;A	1+555	SW	EG	W	321	59	49	60	56	54	50	6,5	6,4	-	0,4	N
	1+555	SW	1.OG	W	321	59	49	61	57	54	50	6,4	6,3	-	1,0	N
	1+555	SW	2.OG	W	321	59	49	61	57	55	51	6,1	6,0	-	1,9	N
111;B	1+558	SO	EG	W	320	59	49	62	58	56	52	5,8	5,7	-	2,5	N
	1+558	SO	1.OG	W	320	59	49	62	58	56	52	5,8	5,6	-	2,9	N
	1+558	SO	2.OG	W	320	59	49	62	58	57	53	5,7	5,6	-	3,2	N
111;C	1+560	NO	EG	W	326	59	49	56	52	52	48	3,9	3,8	-	-	-
	1+560	NO	1.OG	W	326	59	49	56	52	53	49	3,7	3,6	-	-	-
	1+560	NO	2.OG	W	326	59	49	57	53	54	50	3,4	3,3	-	0,4	N
111;D	1+555	NW	1.OG	W	327	59	49	48	44	46	42	1,8	1,7	-	-	-
	1+555	NW	2.OG	W	327	59	49	52	48	50	46	2,2	2,2	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (Sechshelden)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGV		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Goldbachstr. 15																
112;A	1+457	S	EG	W	261	59	49	64	60	58	54	6,1	6,1	-	4,2	N
	1+457	S	1.OG	W	261	59	49	64	60	58	54	5,8	5,8	-	4,7	N
	1+457	S	2.OG	W	261	59	49	64	60	59	55	5,5	5,4	-	5,4	N
112;B	1+461	O	EG	W	266	59	49	60	56	55	51	5,1	5,0	-	1,8	N
	1+461	O	1.OG	W	266	59	49	61	57	56	52	5,1	4,9	-	2,6	N
	1+461	O	2.OG	W	266	59	49	62	58	57	53	4,8	4,8	-	3,5	N
112;C	1+457	N	EG	W	270	59	49	50	46	46	42	4,4	4,3	-	-	-
	1+457	N	1.OG	W	270	59	49	54	50	48	44	6,0	5,9	-	-	-
	1+457	N	2.OG	W	270	59	49	57	53	51	48	5,6	5,5	-	-	-
112;D	1+452	W	1.OG	W	264	59	49	61	57	54	50	6,9	6,8	-	0,4	N
	1+452	W	2.OG	W	264	59	49	62	58	56	52	6,3	6,3	-	2,3	N
Goldbachstr. 16																
113;A	1+547	NO	EG	W	316	59	49	58	54	53	49	4,7	4,5	-	-	-
	1+547	NO	1.OG	W	316	59	49	58	54	53	50	4,5	4,4	-	0,1	N
	1+547	NO	2.OG	W	316	59	49	58	54	54	50	4,7	4,6	-	0,4	N
113;B	1+544	NW	EG	W	318	59	49	45	41	43	39	1,6	1,6	-	-	-
	1+544	NW	1.OG	W	318	59	49	48	44	46	42	2,6	2,4	-	-	-
	1+544	NW	2.OG	W	318	59	49	52	48	50	46	2,4	2,4	-	-	-
113;C	1+541	SW	EG	W	312	59	49	60	56	54	50	6,0	5,8	-	0,7	N
	1+541	SW	1.OG	W	312	59	49	61	57	55	51	6,0	6,0	-	1,3	N
	1+541	SW	2.OG	W	312	59	49	61	57	55	51	5,7	5,6	-	2,0	N
113;D	1+545	SO	EG	W	310	59	49	62	58	56	52	5,6	5,5	-	2,9	N
	1+545	SO	1.OG	W	310	59	49	62	58	57	53	5,7	5,6	-	3,3	N
	1+545	SO	2.OG	W	310	59	49	63	59	57	53	5,5	5,4	-	3,7	N
Goldbachstr. 17																
114;A	1+447	NO	EG	W	261	59	49	57	53	53	50	4,0	3,9	-	0,1	N
	1+447	NO	1.OG	W	261	59	49	58	54	54	50	4,0	3,9	-	0,8	N
	1+447	NO	2.OG	W	261	59	49	60	56	55	51	4,1	4,1	-	2,0	N
114;B	1+441	NW	EG	W	262	59	49	52	48	49	45	2,6	2,5	-	-	-
	1+441	NW	1.OG	W	262	59	49	57	53	54	50	2,9	2,8	-	0,4	N
	1+441	NW	2.OG	W	262	59	49	59	55	56	52	3,3	3,2	-	2,2	N
114;C	1+438	SW	EG	W	255	59	49	63	59	56	52	7,0	7,0	-	2,4	N
	1+438	SW	1.OG	W	255	59	49	63	59	57	53	6,8	6,8	-	3,2	N
	1+438	SW	2.OG	W	255	59	49	64	60	58	54	6,3	6,2	-	4,3	N
114;D	1+444	SO	EG	W	254	59	49	64	60	58	54	6,2	6,1	-	4,3	N
	1+444	SO	1.OG	W	254	59	49	64	60	58	54	5,9	5,8	-	4,7	N
	1+444	SO	2.OG	W	254	59	49	64	60	59	55	5,6	5,5	-	5,3	N
Goldbachstr. 18																
115;A	1+532	S	EG	W	305	59	49	62	58	57	53	5,6	5,6	-	3,3	N
	1+532	S	1.OG	W	305	59	49	63	59	57	53	5,4	5,3	-	3,9	N
	1+532	S	2.OG	W	305	59	49	63	59	58	54	5,2	5,1	-	4,2	N
115;B	1+535	O	EG	W	310	59	49	59	55	54	50	5,1	5,0	-	0,3	N
	1+535	O	1.OG	W	310	59	49	59	55	54	50	5,0	4,9	-	0,8	N
	1+535	O	2.OG	W	310	59	49	59	55	54	50	5,2	5,1	-	0,8	N
115;C	1+530	N	EG	W	313	59	49	48	44	44	40	4,2	4,1	-	-	-
	1+530	N	1.OG	W	313	59	49	50	46	46	42	3,7	3,5	-	-	-
	1+530	N	2.OG	W	313	59	49	52	48	49	45	3,6	3,5	-	-	-
115;D	1+529	W	EG	W	308	59	49	59	55	53	49	6,5	6,5	-	-	-
	1+529	W	1.OG	W	308	59	49	60	56	55	51	5,6	5,4	-	1,2	N
	1+529	W	2.OG	W	308	59	49	60	56	55	51	5,2	5,1	-	1,9	N

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (Sechshelden)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGV		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Goldbachstr. 20																
116;A	1+516	W	EG	W	304	59	49	59	55	54	51	4,6	4,5	-	1,1	N
	1+516	W	1.OG	W	304	59	49	60	56	55	51	5,2	5,1	-	1,9	N
	1+516	W	2.OG	W	304	59	49	61	57	56	52	4,9	4,8	-	2,5	N
116;B	1+520	S	EG	W	301	59	49	62	58	57	53	5,1	4,9	-	3,8	N
	1+520	S	1.OG	W	301	59	49	63	59	58	54	5,2	5,1	-	4,2	N
	1+520	S	2.OG	W	301	59	49	63	59	58	54	5,1	5,0	-	4,5	N
116;C	1+523	O	EG	W	306	59	49	58	54	53	49	5,1	5,0	-	-	-
	1+523	O	1.OG	W	306	59	49	59	55	54	50	4,9	4,8	-	0,3	N
	1+523	O	2.OG	W	306	59	49	59	55	54	50	4,8	4,7	-	0,9	N
116;D	1+520	N	EG	W	309	59	49	47	43	43	39	4,4	4,4	-	-	-
	1+520	N	1.OG	W	309	59	49	48	44	45	41	3,0	3,0	-	-	-
	1+520	N	2.OG	W	309	59	49	51	47	48	44	2,9	2,8	-	-	-
Goldbachstr. 21																
117;A	1+422	NO	EG	W	243	59	49	59	55	54	50	4,6	4,5	-	1,0	N
	1+422	NO	1.OG	W	243	59	49	59	55	55	51	4,5	4,5	-	1,5	N
	1+422	NO	2.OG	W	243	59	49	60	56	56	52	4,1	4,0	-	2,6	N
117;B	1+415	NW	EG	W	244	59	49	50	46	48	44	2,5	2,5	-	-	-
	1+415	NW	1.OG	W	244	59	49	56	52	53	49	3,7	3,6	-	-	-
	1+415	NW	2.OG	W	244	59	49	60	56	55	51	4,8	4,7	-	1,4	N
117;C	1+412	SW	EG	W	237	59	49	63	59	56	52	6,9	6,8	-	2,4	N
	1+412	SW	1.OG	W	237	59	49	64	60	57	53	6,5	6,4	-	3,7	N
	1+412	SW	2.OG	W	237	59	49	64	60	58	54	6,3	6,2	-	4,8	N
117;D	1+418	SO	EG	W	236	59	49	64	60	58	54	6,3	6,3	-	4,6	N
	1+418	SO	1.OG	W	236	59	49	65	61	59	55	6,0	6,0	-	5,2	N
	1+418	SO	2.OG	W	236	59	49	65	61	59	55	5,7	5,7	-	5,8	N
Goldbachstr. 22																
118;A	1+502	S	EG	W	294	59	49	63	59	58	54	5,4	5,3	-	4,2	N
	1+502	S	1.OG	W	294	59	49	63	59	58	54	5,1	5,0	-	4,6	N
	1+502	S	2.OG	W	294	59	49	63	59	58	54	4,9	4,8	-	4,9	N
118;B	1+505	O	EG	W	299	59	49	59	55	54	50	4,9	4,8	-	0,3	N
	1+505	O	1.OG	W	299	59	49	59	55	54	50	4,8	4,6	-	0,6	N
	1+505	O	2.OG	W	299	59	49	59	55	55	51	4,3	4,3	-	1,3	N
118;C	1+501	N	1.OG	W	302	59	49	48	44	44	40	3,5	3,4	-	-	-
	1+501	N	2.OG	W	302	59	49	51	47	49	45	1,8	1,7	-	-	-
Goldbachstr. 24																
119;A	1+496	N	1.OG	W	301	59	49	47	43	44	40	3,2	3,2	-	-	-
	1+496	N	2.OG	W	301	59	49	51	47	49	45	1,8	1,7	-	-	-
119;B	1+492	W	EG	W	296	59	49	60	56	55	51	4,5	4,4	-	2,0	N
	1+492	W	1.OG	W	296	59	49	61	57	56	52	5,2	5,0	-	2,3	N
	1+492	W	2.OG	W	296	59	49	61	57	56	53	4,6	4,5	-	3,1	N
119;C	1+496	S	EG	W	293	59	49	63	59	58	54	4,9	4,7	-	4,8	N
	1+496	S	1.OG	W	293	59	49	63	59	58	54	5,1	5,0	-	4,7	N
	1+496	S	2.OG	W	293	59	49	63	59	58	55	4,8	4,7	-	5,1	N
Goldbachstr. 26																
120;A	1+477	N	EG	W	295	59	49	45	41	43	39	2,1	2,0	-	-	-
	1+477	N	1.OG	W	295	59	49	46	42	44	40	2,4	2,4	-	-	-
	1+477	N	2.OG	W	295	59	49	51	47	49	45	1,4	1,4	-	-	-
120;B	1+475	W	EG	W	290	59	49	59	55	55	51	3,8	3,8	-	1,7	N
	1+475	W	1.OG	W	290	59	49	61	57	56	52	5,0	5,0	-	2,2	N
	1+475	W	2.OG	W	290	59	49	61	57	57	53	4,6	4,5	-	3,2	N
120;C	1+478	S	EG	W	287	59	49	62	58	58	54	4,3	4,3	-	4,5	N
	1+478	S	1.OG	W	287	59	49	63	59	58	54	5,0	4,9	-	5,0	N
	1+478	S	2.OG	W	287	59	49	63	59	59	55	4,8	4,7	-	5,3	N
120;D	1+481	O	EG	W	292	59	49	58	54	54	50	4,1	4,0	-	0,7	N
	1+481	O	1.OG	W	292	59	49	59	55	55	51	4,7	4,6	-	1,2	N
	1+481	O	2.OG	W	292	59	49	59	55	55	51	4,2	4,1	-	1,9	N

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (Sechshelden)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGV		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Goldbachstr. 28																
121;A	1+465	S	EG	W	284	59	49	63	59	58	54	5,0	4,9	-	4,6	N
	1+465	S	1.OG	W	284	59	49	64	60	58	55	5,1	5,0	-	5,1	N
	1+465	S	2.OG	W	284	59	49	64	60	59	55	4,7	4,6	-	5,5	N
121;B	1+466	O	EG	W	288	59	49	59	55	54	51	4,2	4,1	-	1,1	N
	1+466	O	1.OG	W	288	59	49	60	56	55	51	4,9	4,7	-	1,5	N
	1+466	O	2.OG	W	288	59	49	60	56	56	52	4,3	4,2	-	2,2	N
121;C	1+464	N	EG	W	292	59	49	45	41	43	39	2,6	2,5	-	-	-
	1+464	N	1.OG	W	292	59	49	47	43	44	40	2,8	2,8	-	-	-
	1+464	N	2.OG	W	292	59	49	51	47	49	45	1,5	1,5	-	-	-
121;D	1+461	W	EG	W	287	59	49	59	55	55	51	3,7	3,6	-	1,7	N
	1+461	W	1.OG	W	287	59	49	61	57	56	52	4,9	4,8	-	2,4	N
	1+461	W	2.OG	W	287	59	49	61	57	57	53	4,5	4,4	-	3,2	N
Goldbachstr. 30																
122;A	1+452	O	EG	W	285	59	49	59	55	55	51	4,1	4,0	-	1,4	N
	1+452	O	1.OG	W	285	59	49	60	56	55	51	4,9	4,8	-	1,8	N
	1+452	O	2.OG	W	285	59	49	60	56	56	52	4,4	4,2	-	2,4	N
122;B	1+450	N	EG	W	289	59	49	45	41	43	39	2,4	2,4	-	-	-
	1+450	N	1.OG	W	289	59	49	46	42	44	40	1,7	1,6	-	-	-
	1+450	N	2.OG	W	289	59	49	51	47	49	45	1,5	1,4	-	-	-
122;C	1+447	W	EG	W	284	59	49	58	54	55	51	3,7	3,6	-	1,3	N
	1+447	W	1.OG	W	284	59	49	60	56	55	51	4,8	4,7	-	2,0	N
	1+447	W	2.OG	W	284	59	49	61	57	57	53	4,3	4,3	-	3,1	N
122;D	1+451	S	EG	W	281	59	49	62	58	58	54	3,9	3,8	-	4,8	N
	1+451	S	1.OG	W	281	59	49	63	59	59	55	4,8	4,7	-	5,3	N
	1+451	S	2.OG	W	281	59	49	64	60	59	55	4,6	4,5	-	5,7	N
Goldbachstr. 32																
123;A	1+438	SO	EG	W	277	59	49	62	58	58	54	4,0	4,0	-	4,5	N
	1+438	SO	1.OG	W	277	59	49	63	59	59	55	4,8	4,8	-	5,1	N
	1+438	SO	2.OG	W	277	59	49	64	60	59	55	4,6	4,6	-	5,5	N
123;B	1+440	NO	EG	W	282	59	49	58	54	53	50	4,2	4,1	-	0,1	N
	1+440	NO	1.OG	W	282	59	49	58	54	54	50	4,1	4,0	-	0,5	N
	1+440	NO	2.OG	W	282	59	49	58	54	55	51	3,5	3,4	-	1,4	N
123;C	1+436	NW	1.OG	W	284	59	49	46	42	46	42	0,6	0,6	-	-	-
	1+436	NW	2.OG	W	284	59	49	51	47	50	46	0,9	0,9	-	-	-
	1+434	SW	EG	W	278	59	49	60	56	55	51	5,0	5,0	-	1,7	N
123;D	1+434	SW	1.OG	W	278	59	49	61	57	56	52	5,3	5,3	-	2,7	N
	1+434	SW	2.OG	W	278	59	49	62	58	58	54	4,7	4,6	-	4,2	N
Goldbachstr. 34																
124;A	1+422	SW	EG	W	269	59	49	59	55	54	50	5,2	5,2	-	0,8	N
	1+422	SW	1.OG	W	269	59	49	61	57	56	52	5,0	4,9	-	2,2	N
	1+422	SW	2.OG	W	269	59	49	62	58	57	53	5,2	5,2	-	3,3	N
124;B	1+426	SO	EG	W	267	59	49	63	59	58	54	5,1	5,1	-	4,3	N
	1+426	SO	1.OG	W	267	59	49	63	59	58	55	4,8	4,7	-	5,1	N
	1+426	SO	2.OG	W	267	59	49	64	60	59	55	4,8	4,8	-	5,5	N
124;C	1+427	NO	EG	W	273	59	49	58	54	53	50	4,2	3,8	-	0,3	N
	1+427	NO	1.OG	W	273	59	49	58	54	54	50	4,0	3,9	-	0,8	N
	1+427	NO	2.OG	W	273	59	49	59	55	55	51	3,5	3,4	-	1,9	N
124;D	1+422	NW	1.OG	W	275	59	49	46	42	45	41	0,2	0,2	-	-	-
	1+422	NW	2.OG	W	275	59	49	51	47	50	46	1,0	1,0	-	-	-
Goldbachstr. 36																
125;A	1+412	SO	EG	W	258	59	49	62	58	58	54	4,4	4,3	-	4,5	N
	1+412	SO	1.OG	W	258	59	49	64	60	59	55	5,1	5,1	-	5,4	N
	1+412	SO	2.OG	W	258	59	49	64	60	59	55	4,9	4,8	-	5,9	N
125;B	1+415	NO	EG	W	265	59	49	59	55	55	51	4,6	4,4	-	1,2	N
	1+415	NO	1.OG	W	265	59	49	59	55	55	51	4,2	4,1	-	1,5	N
	1+415	NO	2.OG	W	265	59	49	59	55	56	52	3,8	3,6	-	2,3	N
125;C	1+409	NW	1.OG	W	267	59	49	46	42	46	42	0,2	0,1	-	-	-
	1+409	NW	2.OG	W	267	59	49	51	47	51	47	0,9	0,7	-	-	-
	1+407	SW	1.OG	W	260	59	49	61	57	56	52	5,9	5,9	-	2,1	N
125;D	1+407	SW	2.OG	W	260	59	49	62	58	57	53	5,2	5,1	-	3,4	N

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (Sechshelden)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Goldbachstr. 38																
126;A	1+400	SO	EG	W	249	59	49	64	60	59	55	5,5	5,5	-	5,2	N
	1+400	SO	1.OG	W	249	59	49	64	60	59	55	5,3	5,2	-	5,5	N
	1+400	SO	2.OG	W	249	59	49	64	60	59	55	5,0	4,9	-	6,0	N
126;B	1+401	NO	EG	W	256	59	49	56	52	53	50	3,0	2,9	-	0,1	N
	1+401	NO	1.OG	W	256	59	49	57	53	54	50	3,6	3,5	-	0,4	N
	1+401	NO	2.OG	W	256	59	49	58	54	54	51	3,4	3,3	-	1,1	N
126;C	1+395	NW	EG	W	256	59	49	46	42	46	42	-	-	-	-	-
	1+395	NW	1.OG	W	256	59	49	49	45	49	45	0,4	0,4	-	-	-
	1+395	NW	2.OG	W	256	59	49	54	50	53	49	0,9	0,9	-	-	-
126;D	1+394	SW	EG	W	249	59	49	63	59	57	53	5,4	5,4	-	3,7	N
	1+394	SW	1.OG	W	249	59	49	63	59	58	54	5,1	5,0	-	4,9	N
	1+394	SW	2.OG	W	249	59	49	64	60	59	55	4,8	4,7	-	5,7	N
Grüner Weg 2																
127;A	1+730	S	EG	M	289	64	54	61	57	55	51	6,1	6,0	-	-	-
	1+730	S	1.OG	M	289	64	54	62	58	55	51	6,4	6,4	-	-	-
	1+730	S	2.OG	M	289	64	54	61	57	55	51	6,4	6,2	-	-	-
127;B	1+731	O	EG	M	294	64	54	56	52	49	45	6,7	6,6	-	-	-
	1+731	O	1.OG	M	294	64	54	58	54	52	48	5,9	5,8	-	-	-
	1+731	O	2.OG	M	294	64	54	58	54	53	49	4,7	4,7	-	-	-
127;C	1+727	N	EG	M	297	64	54	54	50	47	43	7,3	7,2	-	-	-
	1+727	N	1.OG	M	297	64	54	55	51	48	44	7,5	7,3	-	-	-
	1+727	N	2.OG	M	297	64	54	57	53	50	46	7,4	7,3	-	-	-
127;D	1+726	W	EG	M	292	64	54	59	55	51	47	8,0	7,9	-	-	-
	1+726	W	1.OG	M	292	64	54	60	56	52	48	8,4	8,3	-	-	-
	1+726	W	2.OG	M	292	64	54	61	57	53	50	7,8	7,6	-	-	-
Grüner Weg 3a																
128;B	1+731	NO	EG	M	358	64	54	49	45	43	39	5,6	5,5	-	-	-
	1+731	NO	1.OG	M	358	64	54	50	46	44	40	5,2	5,2	-	-	-
	1+731	NO	2.OG	M	358	64	54	53	49	49	45	3,8	3,8	-	-	-
128;C	1+729	NW	1.OG	M	356	64	54	53	49	49	46	3,9	3,7	-	-	-
	1+729	NW	2.OG	M	356	64	54	55	51	50	47	4,3	4,2	-	-	-
	1+729	SW	EG	M	350	64	54	59	55	53	49	6,5	6,4	-	-	-
128;D	1+729	SW	1.OG	M	350	64	54	60	56	54	50	6,1	5,9	-	-	-
	1+729	SW	2.OG	M	350	64	54	60	56	54	50	5,9	5,8	-	-	-
	1+733	SO	EG	M	350	64	54	61	57	53	49	7,9	7,8	-	-	-
128;E	1+733	SO	1.OG	M	350	64	54	61	57	54	50	7,4	7,3	-	-	-
	1+733	SO	2.OG	M	350	64	54	60	56	54	50	6,5	6,4	-	-	-
Grüner Weg 3b																
129;A	1+735	NW	EG	M	360	64	54	50	46	44	40	6,6	6,5	-	-	-
	1+735	NW	1.OG	M	360	64	54	51	47	45	41	6,4	6,3	-	-	-
	1+735	NW	2.OG	M	360	64	54	54	50	48	44	6,2	6,1	-	-	-
129;B	1+736	SW	EG	M	354	64	54	61	57	54	50	6,8	6,7	-	-	-
	1+736	SW	1.OG	M	354	64	54	61	57	55	51	6,8	6,7	-	-	-
	1+736	SW	2.OG	M	354	64	54	62	58	55	51	6,5	6,4	-	-	-
129;C	1+739	SO	EG	M	354	64	54	59	55	53	50	5,5	5,4	-	-	-
	1+739	SO	1.OG	M	354	64	54	60	56	54	50	6,0	6,0	-	-	-
	1+739	SO	2.OG	M	354	64	54	60	55	54	50	5,9	5,8	-	-	-
129;D	1+738	NO	EG	M	360	64	54	52	48	47	43	5,2	5,2	-	-	-
	1+738	NO	1.OG	M	360	64	54	53	49	48	44	5,0	4,9	-	-	-
	1+738	NO	2.OG	M	360	64	54	54	50	50	46	4,4	4,3	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (Sechshelden)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGV		Anspruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Grüner Weg 4																
130;A	1+746	S	EG	M	324	64	54	60	56	54	50	6,3	6,2	-	-	-
	1+746	S	1.OG	M	324	64	54	61	57	55	51	6,2	6,1	-	-	-
	1+746	S	2.OG	M	324	64	54	61	57	55	51	5,9	5,8	-	-	-
130;B	1+746	O	EG	M	330	64	54	56	52	51	47	4,9	4,8	-	-	-
	1+746	O	1.OG	M	330	64	54	57	53	52	48	4,9	4,8	-	-	-
	1+746	O	2.OG	M	330	64	54	55	51	52	48	3,1	3,0	-	-	-
130;C	1+741	N	EG	M	332	64	54	52	48	47	43	4,5	4,5	-	-	-
	1+741	N	1.OG	M	332	64	54	53	49	48	44	4,4	4,3	-	-	-
	1+741	N	2.OG	M	332	64	54	54	50	50	46	4,5	4,3	-	-	-
130;D	1+741	W	EG	M	326	64	54	59	55	52	48	6,7	6,6	-	-	-
	1+741	W	1.OG	M	326	64	54	60	56	53	49	7,3	7,2	-	-	-
	1+741	W	2.OG	M	326	64	54	60	56	53	49	7,3	7,0	-	-	-
Grüner Weg 5																
131;A	1+741	W	EG	M	365	64	54	56	52	47	43	8,5	8,5	-	-	-
	1+741	W	1.OG	M	365	64	54	57	53	48	44	9,0	8,9	-	-	-
	1+741	W	2.OG	M	365	64	54	59	55	51	47	8,4	8,3	-	-	-
131;B	1+746	S	EG	M	364	64	54	58	54	51	47	6,4	6,2	-	-	-
	1+746	S	1.OG	M	364	64	54	59	55	53	50	5,8	5,7	-	-	-
	1+746	S	2.OG	M	364	64	54	60	56	54	50	5,4	5,4	-	-	-
131;C	1+746	O	EG	M	370	64	54	50	46	47	43	3,2	3,2	-	-	-
	1+746	O	1.OG	M	370	64	54	52	48	51	47	0,9	0,8	-	-	-
	1+746	O	2.OG	M	370	64	54	53	49	52	48	1,5	1,5	-	-	-
131;D	1+742	N	EG	M	371	64	54	50	46	42	38	7,3	7,2	-	-	-
	1+742	N	1.OG	M	371	64	54	51	47	44	40	6,9	6,7	-	-	-
	1+742	N	2.OG	M	371	64	54	53	49	47	43	5,8	5,7	-	-	-
Grüner Weg 6																
132;A	1+751	N	EG	M	336	64	54	52	48	50	46	2,3	2,3	-	-	-
	1+751	N	1.OG	M	336	64	54	54	50	51	47	2,3	2,2	-	-	-
	1+751	N	2.OG	M	336	64	54	56	52	53	49	2,8	2,8	-	-	-
132;B	1+751	W	EG	M	329	64	54	58	54	52	48	5,2	5,1	-	-	-
	1+751	W	1.OG	M	329	64	54	59	55	53	49	6,2	6,1	-	-	-
	1+751	W	2.OG	M	329	64	54	60	56	54	50	6,1	6,0	-	-	-
132;C	1+756	S	EG	M	328	64	54	59	55	54	50	5,5	5,4	-	-	-
	1+756	S	1.OG	M	328	64	54	61	57	55	51	5,7	5,6	-	-	-
	1+756	S	2.OG	M	328	64	54	60	56	55	51	5,5	5,4	-	-	-
132;D	1+756	O	EG	M	334	64	54	56	52	53	49	2,7	2,6	-	-	-
	1+756	O	1.OG	M	334	64	54	56	52	54	50	2,2	2,2	-	-	-
	1+756	O	2.OG	M	334	64	54	56	52	55	51	1,6	1,5	-	-	-
Grüner Weg 7																
133;A	1+777	N	EG	M	390	64	54	47	43	43	39	3,5	3,5	-	-	-
	1+777	N	1.OG	M	390	64	54	50	46	46	42	3,7	3,7	-	-	-
133;B	1+775	W	1.OG	M	383	64	54	57	53	51	47	5,7	5,6	-	-	-
133;C	1+779	S	EG	M	379	64	54	57	53	53	49	4,4	4,3	-	-	-
	1+779	S	1.OG	M	379	64	54	59	55	54	50	5,0	4,9	-	-	-
133;D	1+780	O	EG	M	386	64	54	54	50	52	48	2,4	2,4	-	-	-
	1+780	O	1.OG	M	386	64	54	55	51	52	48	2,9	2,9	-	-	-
Grüner Weg 8																
134;A	1+757	O	EG	M	357	64	54	55	51	51	47	3,6	3,6	-	-	-
	1+757	O	1.OG	M	357	64	54	55	51	52	48	3,3	3,3	-	-	-
	1+757	O	2.OG	M	357	64	54	54	50	52	48	2,0	1,9	-	-	-
134;B	1+752	N	EG	M	356	64	54	53	49	46	42	7,2	7,2	-	-	-
	1+752	N	1.OG	M	356	64	54	55	51	47	43	8,5	8,3	-	-	-
	1+752	N	2.OG	M	356	64	54	57	53	49	45	8,5	8,3	-	-	-
134;C	1+751	W	EG	M	349	64	54	57	53	52	48	4,7	4,7	-	-	-
	1+751	W	1.OG	M	349	64	54	59	55	53	49	6,5	6,4	-	-	-
	1+751	W	2.OG	M	349	64	54	61	57	54	50	7,0	6,9	-	-	-
134;D	1+756	S	EG	M	350	64	54	58	54	53	49	4,9	4,8	-	-	-
	1+756	S	1.OG	M	350	64	54	60	56	54	50	5,4	5,3	-	-	-
	1+756	S	2.OG	M	350	64	54	60	56	55	51	5,5	5,4	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (Sechshelden)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGV		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Grüner Weg 10																
135;A	1+765	W	EG	M	355	64	54	58	54	51	47	6,8	6,7	-	-	-
	1+765	W	1.OG	M	355	64	54	60	56	52	48	7,4	7,2	-	-	-
	1+765	W	2.OG	M	355	64	54	61	57	53	49	7,2	7,1	-	-	-
135;B	1+770	S	EG	M	356	64	54	59	55	54	50	5,1	5,0	-	-	-
	1+770	S	1.OG	M	356	64	54	60	56	54	50	5,4	5,3	-	-	-
	1+770	S	2.OG	M	356	64	54	60	56	55	51	5,0	5,0	-	-	-
135;C	1+772	O	EG	M	363	64	54	51	47	48	44	3,1	3,0	-	-	-
	1+772	O	1.OG	M	363	64	54	52	48	51	47	0,9	0,9	-	-	-
	1+772	O	2.OG	M	363	64	54	53	49	52	48	1,2	1,1	-	-	-
135;D	1+767	N	EG	M	362	64	54	50	46	45	41	5,2	5,1	-	-	-
	1+767	N	1.OG	M	362	64	54	51	47	46	42	5,6	5,5	-	-	-
	1+767	N	2.OG	M	362	64	54	54	50	48	44	6,2	6,1	-	-	-
Grüner Weg 12																
136;A	1+784	N	EG	M	352	64	54	55	51	48	44	7,9	7,8	-	-	-
	1+784	N	1.OG	M	352	64	54	56	52	48	44	8,3	8,2	-	-	-
	1+784	N	2.OG	M	352	64	54	57	53	49	46	7,2	7,1	-	-	-
136;B	1+784	W	EG	M	346	64	54	59	55	52	48	6,6	6,5	-	-	-
	1+784	W	1.OG	M	346	64	54	60	56	53	49	7,5	7,3	-	-	-
	1+784	W	2.OG	M	346	64	54	61	57	54	50	7,4	7,3	-	-	-
136;C	1+787	S	EG	M	345	64	54	57	53	51	47	6,1	5,9	-	-	-
	1+787	S	1.OG	M	345	64	54	58	54	53	49	5,3	5,2	-	-	-
	1+787	S	2.OG	M	345	64	54	60	56	55	51	5,0	4,9	-	-	-
136;D	1+787	O	EG	M	351	64	54	56	52	50	46	6,0	5,9	-	-	-
	1+787	O	1.OG	M	351	64	54	54	50	51	47	3,5	3,4	-	-	-
	1+787	O	2.OG	M	351	64	54	53	49	52	48	1,4	1,4	-	-	-
Hartstr. 1																
137;A	1+527	N	EG	W	536	59	49	49	45	45	41	3,6	3,5	-	-	-
	1+527	N	1.OG	W	536	59	49	43	39	42	38	1,3	1,3	-	-	-
	1+527	N	2.OG	W	536	59	49	47	43	45	41	1,4	1,4	-	-	-
137;B	1+525	W	EG	W	530	59	49	44	40	42	38	1,4	1,4	-	-	-
	1+525	W	1.OG	W	530	59	49	47	43	45	41	2,0	1,9	-	-	-
	1+525	W	2.OG	W	530	59	49	49	45	47	43	2,0	2,0	-	-	-
137;C	1+527	S	EG	W	523	59	49	45	41	45	41	0,4	0,3	-	-	-
	1+527	S	1.OG	W	523	59	49	49	45	48	44	1,0	1,0	-	-	-
	1+527	S	2.OG	W	523	59	49	52	48	51	47	1,7	1,6	-	-	-
137;D	1+530	O	EG	W	530	59	49	51	47	48	45	2,7	2,6	-	-	-
	1+530	O	1.OG	W	530	59	49	51	47	49	45	2,2	2,2	-	-	-
	1+530	O	2.OG	W	530	59	49	53	49	50	46	2,5	2,4	-	-	-
Hartstr. 2																
138;A	1+486	SO	EG	W	604	59	49	41	37	40	36	1,0	1,0	-	-	-
	1+486	SO	1.OG	W	604	59	49	44	40	42	38	1,5	1,5	-	-	-
	1+486	SO	2.OG	W	604	59	49	46	42	45	41	1,7	1,7	-	-	-
138;B	1+486	NO	EG	W	615	59	49	34	30	34	30	-	-	-	-	-
	1+486	NO	1.OG	W	615	59	49	36	32	37	33	-	-	-	-	-
	1+486	NO	2.OG	W	615	59	49	40	36	40	36	-	-	-	-	-
138;C	1+481	NW	EG	W	620	59	49	40	36	40	36	0,1	0,1	-	-	-
	1+481	NW	1.OG	W	620	59	49	42	38	41	37	0,3	0,3	-	-	-
	1+481	NW	2.OG	W	620	59	49	44	40	43	39	0,4	0,4	-	-	-
138;D	1+481	SW	EG	W	608	59	49	46	42	45	41	1,0	1,0	-	-	-
	1+481	SW	1.OG	W	608	59	49	48	44	46	42	1,5	1,4	-	-	-
	1+481	SW	2.OG	W	608	59	49	49	45	48	44	1,8	1,8	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen Ermittlung der Beurteilungspegel (Sechshelden)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGV		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Hartstr. 3																
139;A	1+527	W	EG	W	506	59	49	45	41	44	40	1,0	1,0	-	-	-
	1+527	W	1.OG	W	506	59	49	48	44	46	42	1,7	1,6	-	-	-
	1+527	W	2.OG	W	506	59	49	50	46	48	44	1,6	1,6	-	-	-
139;B	1+530	S	EG	W	498	59	49	51	47	50	46	1,3	1,2	-	-	-
	1+530	S	1.OG	W	498	59	49	52	48	51	47	1,4	1,3	-	-	-
	1+530	S	2.OG	W	498	59	49	54	50	52	48	2,2	2,1	-	-	-
139;C	1+532	O	EG	W	506	59	49	51	47	49	45	2,5	2,4	-	-	-
	1+532	O	1.OG	W	506	59	49	53	49	50	46	2,8	2,7	-	-	-
	1+532	O	2.OG	W	506	59	49	54	50	51	47	3,2	3,1	-	-	-
139;D	1+530	N	EG	W	514	59	49	42	38	39	35	2,9	2,8	-	-	-
	1+530	N	1.OG	W	514	59	49	43	39	41	37	2,2	2,2	-	-	-
	1+530	N	2.OG	W	514	59	49	45	41	43	40	1,1	1,0	-	-	-
Hartstr. 4																
140;A	1+496	NO	EG	W	597	59	49	36	32	37	33	-	-	-	-	-
	1+496	NO	1.OG	W	597	59	49	37	33	38	34	-	-	-	-	-
	1+496	NO	2.OG	W	597	59	49	41	37	41	37	-	-	-	-	-
140;B	1+491	NW	EG	W	601	59	49	42	38	41	38	0,9	0,9	-	-	-
	1+491	NW	1.OG	W	601	59	49	44	40	43	39	1,4	1,3	-	-	-
	1+491	NW	2.OG	W	601	59	49	44	40	44	40	0,5	0,5	-	-	-
140;C	1+491	SW	EG	W	598	59	49	43	39	42	38	1,1	1,1	-	-	-
	1+491	SW	1.OG	W	598	59	49	45	41	43	39	1,5	1,5	-	-	-
	1+491	SW	2.OG	W	598	59	49	45	41	45	41	0,5	0,4	-	-	-
140;D	1+491	NW	EG	W	595	59	49	40	36	40	36	-	-	-	-	-
	1+491	NW	1.OG	W	595	59	49	41	38	41	37	-	0,1	-	-	-
	1+491	NW	2.OG	W	595	59	49	44	40	44	40	0,3	0,3	-	-	-
140;E	1+491	SW	EG	W	588	59	49	45	41	44	40	1,0	0,9	-	-	-
	1+491	SW	1.OG	W	588	59	49	47	43	46	42	1,4	1,3	-	-	-
	1+491	SW	2.OG	W	588	59	49	50	46	48	44	1,8	1,7	-	-	-
140;F	1+496	SO	EG	W	587	59	49	40	36	40	36	-	-	-	-	-
	1+496	SO	1.OG	W	587	59	49	42	38	42	38	0,6	0,5	-	-	-
	1+496	SO	2.OG	W	587	59	49	45	41	45	41	0,7	0,7	-	-	-
Hartstr. 5																
141;A	1+535	S	EG	W	459	59	49	52	48	50	46	2,2	2,1	-	-	-
	1+535	S	1.OG	W	459	59	49	53	49	51	47	2,1	2,1	-	-	-
	1+535	S	2.OG	W	459	59	49	55	51	53	49	2,0	1,9	-	-	-
141;B	1+538	O	EG	W	467	59	49	54	50	51	47	3,1	3,0	-	-	-
	1+538	O	1.OG	W	467	59	49	54	50	51	47	2,7	2,6	-	-	-
	1+538	O	2.OG	W	467	59	49	54	50	51	47	2,7	2,6	-	-	-
141;C	1+535	N	EG	W	474	59	49	48	44	46	42	2,2	2,2	-	-	-
	1+535	N	1.OG	W	474	59	49	46	42	45	41	1,9	1,8	-	-	-
	1+535	N	2.OG	W	474	59	49	46	42	44	40	1,4	1,3	-	-	-
141;D	1+533	W	EG	W	466	59	49	48	44	46	43	1,2	1,1	-	-	-
	1+533	W	1.OG	W	466	59	49	49	45	48	44	1,5	1,5	-	-	-
	1+533	W	2.OG	W	466	59	49	51	47	50	46	1,8	1,7	-	-	-
Hartstr. 6																
142;A	1+498	NW	EG	W	577	59	49	41	37	41	37	-	-	-	-	-
	1+498	NW	1.OG	W	577	59	49	42	38	42	38	0,1	-	-	-	-
	1+498	NW	2.OG	W	577	59	49	45	41	44	40	0,4	0,4	-	-	-
142;B	1+499	SW	EG	W	569	59	49	46	42	45	41	1,1	1,1	-	-	-
	1+499	SW	1.OG	W	569	59	49	49	45	48	44	1,4	1,3	-	-	-
	1+499	SW	2.OG	W	569	59	49	51	47	50	46	1,8	1,8	-	-	-
142;C	1+503	SO	EG	W	567	59	49	44	40	43	39	0,7	0,8	-	-	-
	1+503	SO	1.OG	W	567	59	49	47	43	46	42	1,3	1,2	-	-	-
	1+503	SO	2.OG	W	567	59	49	50	46	49	45	1,6	1,7	-	-	-
142;D	1+502	NO	EG	W	576	59	49	34	30	35	31	-	-	-	-	-
	1+502	NO	1.OG	W	576	59	49	36	32	37	33	-	-	-	-	-
	1+502	NO	2.OG	W	576	59	49	41	37	41	37	0,1	0,1	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (Sechshelden)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGV		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Hartstr. 7																
143;A	1+539	S	EG	W	430	59	49	52	48	51	47	1,6	1,6	-	-	-
	1+539	S	1.OG	W	430	59	49	53	49	51	47	1,4	1,3	-	-	-
	1+539	S	2.OG	W	430	59	49	54	50	53	49	1,7	1,7	-	-	-
143;B	1+540	O	EG	W	438	59	49	54	50	50	46	3,7	3,6	-	-	-
	1+540	O	1.OG	W	438	59	49	55	51	51	47	3,6	3,5	-	-	-
	1+540	O	2.OG	W	438	59	49	55	51	51	48	3,4	3,3	-	-	-
143;C	1+536	N	EG	W	444	59	49	51	47	47	43	4,3	4,2	-	-	-
	1+536	N	1.OG	W	444	59	49	51	47	47	43	3,7	3,6	-	-	-
	1+536	N	2.OG	W	444	59	49	51	47	48	45	2,9	2,8	-	-	-
143;D	1+535	W	EG	W	436	59	49	50	46	49	45	1,1	1,1	-	-	-
	1+535	W	1.OG	W	436	59	49	51	48	50	46	1,5	1,5	-	-	-
	1+535	W	2.OG	W	436	59	49	54	50	52	48	1,8	1,8	-	-	-
Hartstr. 8																
144;A	1+512	SO	EG	W	537	59	49	49	45	48	44	0,9	0,8	-	-	-
	1+512	SO	1.OG	W	537	59	49	50	46	49	45	0,9	0,8	-	-	-
	1+512	SO	2.OG	W	537	59	49	51	47	50	46	1,2	1,1	-	-	-
144;B	1+515	NO	EG	W	544	59	49	49	45	47	43	1,7	1,6	-	-	-
	1+515	NO	1.OG	W	544	59	49	50	46	48	44	1,6	1,6	-	-	-
	1+515	NO	2.OG	W	544	59	49	51	47	49	45	1,6	1,5	-	-	-
144;C	1+510	NW	EG	W	547	59	49	39	35	39	35	-	-	-	-	-
	1+510	NW	1.OG	W	547	59	49	41	37	41	37	-	-	-	-	-
	1+510	NW	2.OG	W	547	59	49	44	40	44	40	0,5	0,4	-	-	-
144;D	1+510	SW	EG	W	541	59	49	45	41	44	40	0,4	0,4	-	-	-
	1+510	SW	1.OG	W	541	59	49	47	43	46	42	1,1	1,1	-	-	-
	1+510	SW	2.OG	W	541	59	49	50	46	48	44	1,5	1,5	-	-	-
Hartstr. 9																
145;A	1+542	S	EG	W	402	59	49	57	53	54	50	3,4	3,3	-	0,2	N
	1+542	S	1.OG	W	402	59	49	58	54	55	51	3,0	3,0	-	1,6	N
	1+542	S	2.OG	W	402	59	49	59	55	56	52	2,9	2,9	-	2,7	N
145;B	1+545	O	EG	W	410	59	49	53	49	51	47	2,4	2,3	-	-	-
	1+545	O	1.OG	W	410	59	49	54	50	52	48	2,4	2,3	-	-	-
	1+545	O	2.OG	W	410	59	49	56	52	53	49	3,4	3,3	-	-	-
145;C	1+540	N	EG	W	416	59	49	49	45	44	40	4,7	4,6	-	-	-
	1+540	N	1.OG	W	416	59	49	50	46	46	42	4,2	4,1	-	-	-
	1+540	N	2.OG	W	416	59	49	51	47	48	44	3,3	3,2	-	-	-
145;D	1+540	W	EG	W	408	59	49	53	49	50	46	2,6	2,6	-	-	-
	1+540	W	1.OG	W	408	59	49	55	51	52	48	2,6	2,6	-	-	-
	1+540	W	2.OG	W	408	59	49	56	52	54	50	2,6	2,5	-	0,2	N
Hartstr. 10																
146;A	1+512	N	EG	W	524	59	49	41	37	40	36	0,6	0,5	-	-	-
	1+512	N	1.OG	W	524	59	49	44	40	43	39	1,4	1,3	-	-	-
	1+512	N	2.OG	W	524	59	49	44	40	44	40	0,3	0,2	-	-	-
146;B	1+510	W	EG	W	516	59	49	46	42	45	41	0,8	0,8	-	-	-
	1+510	W	1.OG	W	516	59	49	49	45	47	43	1,3	1,2	-	-	-
	1+510	W	2.OG	W	516	59	49	51	47	50	46	1,5	1,5	-	-	-
146;C	1+515	S	EG	W	510	59	49	51	47	50	46	1,3	1,3	-	-	-
	1+515	S	1.OG	W	510	59	49	52	48	51	47	1,3	1,3	-	-	-
	1+515	S	2.OG	W	510	59	49	54	50	52	48	1,7	1,7	-	-	-
146;D	1+516	O	EG	W	518	59	49	52	48	50	46	2,4	2,3	-	-	-
	1+516	O	1.OG	W	518	59	49	52	48	50	46	2,2	2,1	-	-	-
	1+516	O	2.OG	W	518	59	49	53	49	51	47	2,4	2,3	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen Ermittlung der Beurteilungspegel (Sechshelden)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGV		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Hartstr. 12																
147;A	1+520	O	EG	W	480	59	49	52	48	50	46	2,5	2,4	-	-	-
	1+520	O	1.OG	W	480	59	49	53	49	51	47	2,5	2,5	-	-	-
	1+520	O	2.OG	W	480	59	49	54	50	51	48	2,7	2,6	-	-	-
147;B	1+517	N	EG	W	486	59	49	46	42	43	39	2,9	2,8	-	-	-
	1+517	N	1.OG	W	486	59	49	46	42	43	39	3,0	3,0	-	-	-
	1+517	N	2.OG	W	486	59	49	48	44	46	42	2,0	2,0	-	-	-
147;C	1+515	W	EG	W	478	59	49	48	44	47	43	0,8	0,8	-	-	-
	1+515	W	1.OG	W	478	59	49	51	47	49	45	1,2	1,2	-	-	-
	1+515	W	2.OG	W	478	59	49	53	49	52	48	1,6	1,6	-	-	-
147;D	1+519	S	EG	W	472	59	49	50	46	50	46	0,7	0,7	-	-	-
	1+519	S	1.OG	W	472	59	49	52	48	51	47	0,8	0,9	-	-	-
	1+519	S	2.OG	W	472	59	49	55	51	54	50	1,7	1,7	-	0,2	N
Hartstr. 14																
148;A	1+522	O	EG	W	456	59	49	54	50	51	47	2,9	2,8	-	-	-
	1+522	O	1.OG	W	456	59	49	55	51	51	48	3,1	3,0	-	-	-
	1+522	O	2.OG	W	456	59	49	55	51	52	48	2,8	2,7	-	-	-
148;B	1+520	N	EG	W	462	59	49	51	47	49	45	2,2	2,1	-	-	-
	1+520	N	1.OG	W	462	59	49	52	48	49	45	2,7	2,6	-	-	-
	1+520	N	2.OG	W	462	59	49	53	49	51	47	2,7	2,6	-	-	-
148;C	1+517	W	EG	W	455	59	49	42	38	42	38	0,1	0,1	-	-	-
	1+517	W	1.OG	W	455	59	49	52	48	51	47	1,1	1,1	-	-	-
	1+517	W	2.OG	W	455	59	49	55	51	53	49	1,5	1,4	-	-	-
148;D	1+520	S	EG	W	449	59	49	51	47	51	47	0,9	0,8	-	-	-
	1+520	S	1.OG	W	449	59	49	54	50	52	49	1,3	1,2	-	-	-
	1+520	S	2.OG	W	449	59	49	56	52	54	50	1,4	1,4	-	1,0	N
Hartstr. 16																
149;A	1+524	S	1.OG	W	426	59	49	55	51	54	50	1,1	1,0	-	0,7	N
	1+524	S	2.OG	W	426	59	49	57	53	56	52	1,4	1,3	-	2,3	N
149;B	1+525	O	EG	W	432	59	49	55	51	51	47	3,6	3,5	-	-	-
	1+525	O	1.OG	W	432	59	49	55	51	52	48	3,3	3,2	-	-	-
	1+525	O	2.OG	W	432	59	49	55	51	52	48	2,9	2,8	-	-	-
149;C	1+522	N	EG	W	438	59	49	50	46	46	42	3,8	3,6	-	-	-
	1+522	N	1.OG	W	438	59	49	51	47	47	43	3,8	3,7	-	-	-
	1+522	N	2.OG	W	438	59	49	53	49	49	45	3,4	3,3	-	-	-
149;D	1+520	W	EG	W	431	59	49	50	46	49	46	0,6	0,5	-	-	-
	1+520	W	1.OG	W	431	59	49	54	50	53	49	1,1	1,1	-	-	-
	1+520	W	2.OG	W	431	59	49	56	52	55	51	1,2	1,2	-	1,2	N
Hartstr. 18																
150;A	1+525	S	EG	W	401	59	49	55	51	54	50	1,2	1,1	-	0,4	N
	1+525	S	1.OG	W	401	59	49	57	53	55	51	1,6	1,5	-	2,0	N
	1+525	S	2.OG	W	401	59	49	59	55	57	53	1,9	1,8	-	3,7	N
150;B	1+529	O	EG	W	409	59	49	56	52	53	49	3,3	3,2	-	-	-
	1+529	O	1.OG	W	409	59	49	56	52	52	48	3,8	3,7	-	-	-
	1+529	O	2.OG	W	409	59	49	56	52	53	49	2,9	2,8	-	-	-
150;C	1+525	N	EG	W	414	59	49	47	43	45	41	2,9	2,8	-	-	-
	1+525	N	1.OG	W	414	59	49	49	45	46	42	3,1	3,0	-	-	-
	1+525	N	2.OG	W	414	59	49	52	48	49	45	3,0	2,9	-	-	-
150;D	1+522	W	EG	W	407	59	49	52	48	51	48	0,9	0,8	-	-	-
	1+522	W	1.OG	W	407	59	49	55	51	54	50	1,2	1,1	-	0,7	N
	1+522	W	2.OG	W	407	59	49	57	53	55	52	1,7	1,6	-	2,1	N

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen Ermittlung der Beurteilungspegel (Sechshelden)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGV		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Hartstr. 20																
151;A	1+534	NO	EG	W	383	59	49	57	53	53	49	4,2	4,1	-	-	-
	1+534	NO	1.OG	W	383	59	49	57	53	53	49	3,8	3,6	-	-	-
	1+534	NO	2.OG	W	383	59	49	56	52	53	49	3,2	3,1	-	-	-
151;B	1+530	NW	EG	W	386	59	49	47	43	45	41	2,9	2,8	-	-	-
	1+530	NW	1.OG	W	386	59	49	49	45	46	42	2,4	2,3	-	-	-
	1+530	NW	2.OG	W	386	59	49	52	48	50	46	2,3	2,2	-	-	-
151;C	1+521	NW	EG	W	377	59	49	51	47	50	46	0,8	0,8	-	-	-
	1+521	NW	1.OG	W	377	59	49	53	49	52	48	1,1	1,0	-	-	-
	1+521	NW	2.OG	W	377	59	49	55	51	54	50	1,2	1,1	-	0,2	N
151;D	1+520	SW	EG	W	367	59	49	57	53	54	51	2,2	2,1	-	1,1	N
	1+520	SW	1.OG	W	367	59	49	61	57	58	54	3,1	3,0	-	4,6	N
	1+520	SW	2.OG	W	367	59	49	61	57	58	54	2,9	2,9	-	4,8	N
151;E	1+525	SO	EG	W	370	59	49	57	53	55	51	2,1	2,0	-	1,7	N
	1+525	SO	1.OG	W	370	59	49	60	56	57	53	3,0	3,0	-	3,7	N
	1+525	SO	2.OG	W	370	59	49	61	57	57	53	3,3	3,1	-	4,0	N
151;F	1+530	SO	EG	W	377	59	49	58	54	56	52	2,5	2,4	-	2,4	N
	1+530	SO	1.OG	W	377	59	49	60	56	58	54	2,8	2,7	-	4,2	N
	1+530	SO	2.OG	W	377	59	49	62	58	58	54	3,6	3,5	-	4,7	N
Hartstr. 22																
152;A	1+520	SW	EG	W	347	59	49	60	56	56	52	4,1	3,9	-	2,7	N
	1+520	SW	1.OG	W	347	59	49	60	56	57	53	3,7	3,6	-	3,2	N
	1+520	SW	2.OG	W	347	59	49	60	56	57	53	3,2	3,1	-	3,9	N
152;B	1+530	SO	EG	W	349	59	49	61	57	57	53	4,2	4,1	-	3,9	N
	1+530	SO	1.OG	W	349	59	49	62	58	58	54	3,9	3,8	-	4,3	N
	1+530	SO	2.OG	W	349	59	49	62	58	58	54	3,5	3,5	-	4,7	N
152;C	1+538	NO	EG	W	359	59	49	56	52	53	49	3,3	3,2	-	-	-
	1+538	NO	1.OG	W	359	59	49	56	52	53	49	3,1	3,0	-	-	-
	1+538	NO	2.OG	W	359	59	49	57	53	54	50	2,8	2,7	-	0,8	N
152;D	1+528	NW	EG	W	357	59	49	40	36	40	36	-	-	-	-	-
	1+528	NW	1.OG	W	357	59	49	48	44	48	44	0,3	0,3	-	-	-
	1+528	NW	2.OG	W	357	59	49	53	49	52	48	1,1	1,0	-	-	-
Hintergasse 1																
153;A	1+568	N	EG	M	184	64	54	54	50	48	44	6,2	6,1	-	-	-
	1+568	N	1.OG	M	184	64	54	57	53	50	46	7,1	7,0	-	-	-
	1+568	N	2.OG	M	184	64	54	60	56	52	48	8,1	7,9	-	-	-
153;B	1+568	S	EG	M	177	64	54	58	54	51	48	6,6	6,4	-	-	-
	1+568	S	1.OG	M	177	64	54	62	58	53	49	8,9	8,9	-	-	-
	1+568	S	2.OG	M	177	64	54	64	60	56	52	7,8	7,7	-	-	-
153;C	1+570	O	EG	M	181	64	54	56	52	50	46	6,0	6,0	-	-	-
	1+570	O	1.OG	M	181	64	54	60	56	52	48	8,9	8,7	-	-	-
	1+570	O	2.OG	M	181	64	54	61	57	54	50	7,4	7,3	-	-	-
Hintergasse 3																
154;A	1+574	W	EG	M	181	64	54	58	54	51	47	7,2	7,1	-	-	-
	1+574	W	1.OG	M	181	64	54	61	57	52	48	8,8	8,8	-	-	-
	1+574	W	2.OG	M	181	64	54	63	59	54	50	8,3	8,1	-	-	-
154;B	1+577	S	EG	M	178	64	54	57	53	52	48	5,6	5,4	-	-	-
	1+577	S	1.OG	M	178	64	54	62	58	54	50	8,5	8,5	-	-	-
	1+577	S	2.OG	M	178	64	54	64	60	56	52	7,8	7,6	-	-	-
154;C	1+576	N	1.OG	M	185	64	54	58	54	52	48	6,1	6,1	-	-	-
	1+576	N	2.OG	M	185	64	54	60	56	54	50	6,5	6,4	-	-	-
Hintergasse 4																
155;A	1+668	O	EG	M	187	64	54	58	54	51	47	6,9	6,8	-	-	-
	1+668	O	1.OG	M	187	64	54	61	57	54	50	7,5	7,4	-	-	-
	1+668	O	2.OG	M	187	64	54	62	58	55	51	6,6	6,6	-	-	-
155;B	1+663	N	EG	M	188	64	54	56	52	51	47	5,3	5,2	-	-	-
	1+663	N	1.OG	M	188	64	54	60	56	52	48	8,0	7,9	-	-	-
	1+663	N	2.OG	M	188	64	54	63	59	53	49	10,2	10,0	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen Ermittlung der Beurteilungspegel (Sechshelden)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGV		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Hintergasse 5																
156;A	1+580	S	EG	M	178	64	54	56	52	52	48	4,2	4,2	-	-	-
	1+580	S	1.OG	M	178	64	54	61	57	54	50	7,1	6,9	-	-	-
	1+580	S	2.OG	M	178	64	54	64	60	56	52	7,7	7,6	-	-	-
156;B	1+582	O	EG	M	182	64	54	54	50	50	46	3,4	3,4	-	-	-
	1+582	O	1.OG	M	182	64	54	59	55	52	48	7,2	7,2	-	-	-
	1+582	O	2.OG	M	182	64	54	61	57	55	51	6,3	6,1	-	-	-
156;C	1+579	N	1.OG	M	186	64	54	58	54	52	48	6,0	6,0	-	-	-
	1+579	N	2.OG	M	186	64	54	61	56	55	51	5,9	5,8	-	-	-
Hintergasse 6																
157;A	1+726	N	EG	M	213	64	54	55	51	49	45	5,4	5,4	-	-	-
	1+726	N	1.OG	M	213	64	54	58	54	51	47	7,2	7,0	-	-	-
	1+726	N	2.OG	M	213	64	54	58	54	52	48	5,3	5,3	-	-	-
157;B	1+723	W	EG	M	207	64	54	58	53	51	47	6,7	6,4	-	-	-
	1+723	W	1.OG	M	207	64	54	60	56	52	49	7,4	7,3	-	-	-
	1+723	W	2.OG	M	207	64	54	62	58	53	49	8,4	8,3	-	-	-
157;C	1+727	S	EG	M	204	64	54	58	54	53	49	4,4	4,3	-	-	-
	1+727	S	1.OG	M	204	64	54	61	57	55	51	6,2	6,2	-	-	-
	1+727	S	2.OG	M	204	64	54	63	58	56	52	6,8	6,7	-	-	-
Hintergasse 7																
158;A	1+594	S	EG	M	181	64	54	55	51	51	47	3,8	3,7	-	-	-
	1+594	S	1.OG	M	181	64	54	61	57	53	49	7,8	7,7	-	-	-
	1+594	S	2.OG	M	181	64	54	64	59	56	52	7,8	7,6	-	-	-
158;B	1+594	N	EG	M	189	64	54	55	51	49	45	6,0	6,0	-	-	-
	1+594	N	1.OG	M	189	64	54	58	54	51	47	6,7	6,6	-	-	-
	1+594	N	2.OG	M	189	64	54	61	57	54	50	6,9	6,7	-	-	-
158;C	1+590	W	1.OG	M	184	64	54	61	57	53	49	8,6	8,6	-	-	-
	1+590	W	2.OG	M	184	64	54	63	59	55	51	8,1	7,9	-	-	-
Hintergasse 9A																
159;A	1+600	S	EG	M	182	64	54	55	51	51	47	4,2	4,2	-	-	-
	1+600	S	1.OG	M	182	64	54	61	57	53	49	7,6	7,6	-	-	-
	1+600	S	2.OG	M	182	64	54	64	59	56	52	7,7	7,5	-	-	-
159;B	1+604	O	EG	M	187	64	54	58	54	51	47	6,4	6,4	-	-	-
	1+604	O	1.OG	M	187	64	54	61	57	53	50	7,6	7,4	-	-	-
	1+604	O	2.OG	M	187	64	54	62	58	55	51	7,0	6,8	-	-	-
159;C	1+599	N	EG	M	190	64	54	56	52	51	47	4,7	4,7	-	-	-
	1+599	N	1.OG	M	190	64	54	59	55	53	49	6,4	6,2	-	-	-
	1+599	N	2.OG	M	190	64	54	62	58	55	51	7,3	7,2	-	-	-
Hintergasse 10																
160;A	1+739	S	EG	M	210	64	54	57	53	52	48	5,2	5,1	-	-	-
	1+739	S	1.OG	M	210	64	54	60	56	54	50	5,9	5,7	-	-	-
	1+739	S	2.OG	M	210	64	54	62	58	56	52	6,8	6,6	-	-	-
160;B	1+736	N	EG	M	218	64	54	56	52	52	48	4,0	3,9	-	-	-
	1+736	N	1.OG	M	218	64	54	59	55	53	49	6,5	6,4	-	-	-
	1+736	N	2.OG	M	218	64	54	59	55	54	50	5,5	5,4	-	-	-
Hintergasse 11																
161;A	1+612	N	EG	M	193	64	54	57	53	50	46	7,2	7,2	-	-	-
	1+612	N	1.OG	M	193	64	54	60	56	52	48	8,4	8,3	-	-	-
	1+612	N	2.OG	M	193	64	54	62	58	54	50	8,7	8,6	-	-	-
161;B	1+609	W	EG	M	188	64	54	57	52	49	45	7,6	7,5	-	-	-
	1+609	W	1.OG	M	188	64	54	60	56	51	47	9,9	9,8	-	-	-
	1+609	W	2.OG	M	188	64	54	63	59	53	49	10,5	10,4	-	-	-
161;C	1+613	S	EG	M	184	64	54	57	53	52	48	5,0	5,0	-	-	-
	1+613	S	1.OG	M	184	64	54	61	57	54	50	7,6	7,5	-	-	-
	1+613	S	2.OG	M	184	64	54	63	59	55	52	7,9	7,8	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (Sechshelden)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGV		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Hintergasse 12																
162;A	1+744	S	EG	M	212	64	54	58	54	53	49	4,9	4,7	-	-	-
	1+744	S	1.OG	M	212	64	54	59	55	54	50	5,4	5,3	-	-	-
	1+744	S	2.OG	M	212	64	54	62	58	56	52	6,6	6,5	-	-	-
162;B	1+745	O	EG	M	217	64	54	57	53	53	49	4,0	3,9	-	-	-
	1+745	O	1.OG	M	217	64	54	59	55	54	50	4,6	4,5	-	-	-
	1+745	O	2.OG	M	217	64	54	59	55	54	50	4,7	4,6	-	-	-
162;C	1+741	N	EG	M	220	64	54	54	50	48	44	6,0	6,0	-	-	-
	1+741	N	1.OG	M	220	64	54	59	55	50	46	8,6	8,4	-	-	-
	1+741	N	2.OG	M	220	64	54	57	53	50	46	7,4	7,4	-	-	-
Hintergasse 13																
163;A	1+618	S	EG	M	186	64	54	58	54	53	49	5,4	5,4	-	-	-
	1+618	S	1.OG	M	186	64	54	61	57	54	50	7,1	7,1	-	-	-
	1+618	S	2.OG	M	186	64	54	63	59	55	51	7,8	7,8	-	-	-
163;B	1+618	N	EG	M	194	64	54	57	53	48	44	8,8	8,7	-	-	-
	1+618	N	1.OG	M	194	64	54	60	56	49	45	10,5	10,3	-	-	-
	1+618	N	2.OG	M	194	64	54	62	58	51	47	10,8	10,8	-	-	-
Hintergasse 15																
164;A	1+623	S	EG	M	187	64	54	58	54	51	47	7,0	7,0	-	-	-
	1+623	S	1.OG	M	187	64	54	62	58	53	49	8,2	8,1	-	-	-
	1+623	S	2.OG	M	187	64	54	63	59	55	51	7,8	7,7	-	-	-
164;B	1+624	O	EG	M	191	64	54	57	53	51	47	6,3	6,2	-	-	-
	1+624	O	1.OG	M	191	64	54	60	55	53	49	6,7	6,6	-	-	-
	1+624	O	2.OG	M	191	64	54	61	57	54	50	6,5	6,5	-	-	-
164;C	1+622	N	1.OG	M	195	64	54	59	55	49	45	9,6	9,5	-	-	-
	1+622	N	2.OG	M	195	64	54	62	58	51	47	10,5	10,4	-	-	-
Hintergasse 17																
165;A	1+634	N	1.OG	M	197	64	54	59	55	51	47	7,5	7,4	-	-	-
	1+634	N	2.OG	M	197	64	54	61	57	53	49	8,3	8,2	-	-	-
165;B	1+632	W	EG	M	192	64	54	58	54	50	46	8,1	8,0	-	-	-
	1+632	W	1.OG	M	192	64	54	61	57	52	48	9,7	9,6	-	-	-
165;C	1+632	W	2.OG	M	192	64	54	63	59	54	50	9,6	9,5	-	-	-
	1+636	S	EG	M	190	64	54	55	51	52	48	3,7	3,7	-	-	-
	1+636	S	1.OG	M	190	64	54	60	56	54	50	6,3	6,2	-	-	-
	1+636	S	2.OG	M	190	64	54	63	59	55	52	7,7	7,5	-	-	-
Hintergasse 19																
166;A	1+643	S	EG	M	192	64	54	53	49	50	46	3,2	3,1	-	-	-
	1+643	S	1.OG	M	192	64	54	59	55	52	49	6,2	6,0	-	-	-
	1+643	S	2.OG	M	192	64	54	63	59	55	52	7,6	7,4	-	-	-
166;B	1+646	O	EG	M	197	64	54	53	49	49	45	4,5	4,4	-	-	-
	1+646	O	1.OG	M	197	64	54	59	55	52	48	7,5	7,5	-	-	-
	1+646	O	2.OG	M	197	64	54	63	59	55	51	7,7	7,6	-	-	-
166;C	1+643	N	EG	M	199	64	54	56	52	50	46	6,1	6,1	-	-	-
	1+643	N	1.OG	M	199	64	54	59	55	52	48	7,2	7,2	-	-	-
	1+643	N	2.OG	M	199	64	54	62	58	54	50	7,7	7,6	-	-	-
Hintergasse 21																
167;A	1+653	N	1.OG	M	204	64	54	59	55	51	47	7,8	7,7	-	-	-
	1+653	N	2.OG	M	204	64	54	62	58	54	50	8,3	8,2	-	-	-
167;B	1+648	W	EG	M	198	64	54	54	50	48	44	5,7	5,5	-	-	-
	1+648	W	1.OG	M	198	64	54	58	54	51	47	7,9	7,8	-	-	-
167;C	1+648	W	2.OG	M	198	64	54	63	59	54	50	9,7	9,6	-	-	-
	1+652	S	EG	M	194	64	54	53	49	50	46	2,9	2,9	-	-	-
	1+652	S	1.OG	M	194	64	54	58	54	52	49	5,9	5,8	-	-	-
167;D	1+652	S	2.OG	M	194	64	54	63	59	55	51	7,6	7,4	-	-	-
	1+657	S	EG	M	196	64	54	53	49	50	46	3,1	3,1	-	-	-
	1+657	S	1.OG	M	196	64	54	59	55	53	49	6,1	6,0	-	-	-
	1+657	S	2.OG	M	196	64	54	63	59	55	51	7,5	7,4	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen Ermittlung der Beurteilungspegel (Sechshelden)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGV		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Hintergasse 23																
168;A	1+662	S	EG	M	197	64	54	55	51	51	47	3,9	3,8	-	-	-
	1+662	S	1.OG	M	197	64	54	60	55	53	49	6,4	6,3	-	-	-
	1+662	S	2.OG	M	197	64	54	63	59	55	51	7,5	7,3	-	-	-
168;B	1+663	O	EG	M	201	64	54	56	52	51	47	5,9	5,9	-	-	-
	1+663	O	1.OG	M	201	64	54	60	56	53	49	6,5	6,4	-	-	-
	1+663	O	2.OG	M	201	64	54	61	57	55	51	6,3	6,2	-	-	-
168;C	1+661	N	EG	M	203	64	54	55	51	48	44	7,2	7,1	-	-	-
	1+661	N	1.OG	M	203	64	54	59	55	50	46	8,8	8,7	-	-	-
	1+661	N	2.OG	M	203	64	54	61	57	51	47	9,5	9,4	-	-	-
Hintergasse 25																
169;A	1+675	N	EG	M	210	64	54	58	54	51	47	6,4	6,3	-	-	-
	1+675	N	1.OG	M	210	64	54	60	56	52	48	7,7	7,6	-	-	-
	1+675	N	2.OG	M	210	64	54	62	58	54	50	7,2	7,1	-	-	-
169;B	1+672	W	EG	M	205	64	54	58	54	51	47	6,9	6,8	-	-	-
	1+672	W	1.OG	M	205	64	54	62	58	53	49	9,0	8,8	-	-	-
	1+672	W	2.OG	M	205	64	54	63	59	55	51	8,1	8,0	-	-	-
169;C	1+676	S	EG	M	202	64	54	55	51	52	48	3,2	3,2	-	-	-
	1+676	S	1.OG	M	202	64	54	60	56	54	50	6,0	5,8	-	-	-
	1+676	S	2.OG	M	202	64	54	63	59	56	52	7,1	7,0	-	-	-
Hintergasse 27																
170;A	1+682	S	EG	M	205	64	54	56	51	51	47	4,6	4,4	-	-	-
	1+682	S	1.OG	M	205	64	54	60	56	54	50	6,9	6,7	-	-	-
	1+682	S	2.OG	M	205	64	54	63	59	55	52	7,1	7,0	-	-	-
170;B	1+687	O	EG	M	210	64	54	54	50	51	47	3,2	3,2	-	-	-
	1+687	O	1.OG	M	210	64	54	58	54	53	49	4,8	4,8	-	-	-
	1+687	O	2.OG	M	210	64	54	60	56	55	51	4,7	4,6	-	-	-
170;C	1+682	N	EG	M	213	64	54	57	53	50	46	7,4	7,3	-	-	-
	1+682	N	1.OG	M	213	64	54	60	56	51	47	8,8	8,6	-	-	-
	1+682	N	2.OG	M	213	64	54	61	57	53	49	8,2	8,2	-	-	-
Hintergasse 33																
171;A	1+719	S	EG	M	220	64	54	56	52	51	47	5,0	4,9	-	-	-
	1+719	S	1.OG	M	220	64	54	59	55	53	49	5,8	5,8	-	-	-
	1+719	S	2.OG	M	220	64	54	62	58	55	52	6,7	6,6	-	-	-
171;B	1+721	O	EG	M	226	64	54	53	49	50	46	3,0	2,9	-	-	-
	1+721	O	1.OG	M	226	64	54	57	53	53	49	4,3	4,3	-	-	-
	1+721	O	2.OG	M	226	64	54	59	55	54	50	4,9	4,8	-	-	-
171;C	1+716	N	EG	M	228	64	54	58	53	51	47	6,4	6,2	-	-	-
	1+716	N	1.OG	M	228	64	54	60	56	54	50	5,3	5,2	-	-	-
	1+716	N	2.OG	M	228	64	54	59	55	53	49	6,0	5,9	-	-	-
Hintergasse 37																
172;A	1+736	S	EG	M	230	64	54	57	53	53	49	3,6	3,5	-	-	-
	1+736	S	1.OG	M	230	64	54	60	56	54	50	5,5	5,4	-	-	-
	1+736	S	2.OG	M	230	64	54	62	58	55	52	6,5	6,4	-	-	-
172;B	1+738	O	EG	M	234	64	54	58	54	52	48	5,9	5,8	-	-	-
	1+738	O	1.OG	M	234	64	54	58	54	53	49	5,9	5,8	-	-	-
	1+738	O	2.OG	M	234	64	54	58	54	53	49	4,8	4,7	-	-	-
172;C	1+736	N	EG	M	236	64	54	58	54	49	45	8,4	8,4	-	-	-
	1+736	N	1.OG	M	236	64	54	59	55	51	47	8,2	8,1	-	-	-
	1+736	N	2.OG	M	236	64	54	59	55	51	47	7,6	7,6	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen Ermittlung der Beurteilungspegel (Sechshelden)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGV		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Hofstr. 2																
173;A	1+803	O	EG	M	174	64	54	59	55	55	51	4,0	3,9	-	-	-
	1+803	O	1.OG	M	174	64	54	60	56	55	51	4,5	4,5	-	-	-
	1+803	O	2.OG	M	174	64	54	60	56	55	51	4,9	4,8	-	-	-
173;B	1+798	N	EG	M	178	64	54	56	52	50	47	5,1	5,0	-	-	-
	1+798	N	1.OG	M	178	64	54	57	53	53	49	3,8	3,8	-	-	-
	1+798	N	2.OG	M	178	64	54	59	55	54	50	4,7	4,6	-	-	-
173;C	1+792	W	EG	M	173	64	54	59	55	51	47	7,6	7,5	-	-	-
	1+792	W	1.OG	M	173	64	54	60	56	52	48	8,5	8,3	-	-	-
	1+792	W	2.OG	M	173	64	54	61	57	55	51	6,5	6,4	-	-	-
173;D	1+798	S	EG	M	170	64	54	58	54	54	50	4,6	4,6	-	-	-
	1+798	S	1.OG	M	170	64	54	61	56	54	50	6,1	6,0	-	-	-
	1+798	S	2.OG	M	170	64	54	63	59	56	53	6,5	6,4	-	-	-
Hofstr. 4																
174;A	1+816	S	EG	M	175	64	54	61	57	56	52	4,7	4,6	-	-	-
	1+816	S	1.OG	M	175	64	54	62	58	57	53	5,6	5,5	-	-	-
	1+816	S	2.OG	M	175	64	54	63	59	57	53	6,1	6,0	-	-	-
174;B	1+819	O	EG	M	180	64	54	57	53	50	46	7,3	7,2	-	-	-
	1+819	O	1.OG	M	180	64	54	59	55	53	49	6,0	6,0	-	-	-
	1+819	O	2.OG	M	180	64	54	61	57	57	53	4,3	4,3	-	-	-
174;C	1+816	N	EG	M	185	64	54	55	51	50	47	5,0	4,8	-	-	-
	1+816	N	1.OG	M	185	64	54	58	54	52	48	6,1	6,0	-	-	-
	1+816	N	2.OG	M	185	64	54	55	51	53	49	2,7	2,7	-	-	-
174;D	1+813	W	EG	M	180	64	54	59	55	54	50	5,5	5,5	-	-	-
	1+813	W	1.OG	M	180	64	54	62	58	54	51	7,3	7,1	-	-	-
	1+813	W	2.OG	M	180	64	54	61	57	55	51	5,7	5,7	-	-	-
Hofstr. 6																
175;A	1+825	S	EG	M	177	64	54	61	57	56	52	5,6	5,4	-	-	-
	1+825	S	1.OG	M	177	64	54	62	58	56	52	6,2	6,0	-	-	-
	1+825	S	2.OG	M	177	64	54	63	59	57	53	6,0	5,9	-	-	-
175;B	1+824	N	EG	M	186	64	54	56	52	50	46	6,1	6,0	-	-	-
	1+824	N	1.OG	M	186	64	54	58	54	53	49	5,8	5,7	-	-	-
	1+824	N	2.OG	M	186	64	54	58	54	54	50	4,0	3,9	-	-	-
175;C	1+822	W	EG	M	182	64	54	58	54	52	48	6,1	6,0	-	-	-
	1+822	W	1.OG	M	182	64	54	59	55	53	49	6,2	6,1	-	-	-
	1+822	W	2.OG	M	182	64	54	61	57	55	51	6,3	6,3	-	-	-
Hofstr. 7																
176;A	1+705	S	EG	M	155	64	54	58	54	53	49	4,9	4,8	-	-	-
	1+705	S	1.OG	M	155	64	54	60	56	54	50	6,1	6,1	-	-	-
	1+709	O	EG	M	160	64	54	59	55	52	48	7,7	7,5	-	-	-
176;B	1+709	O	1.OG	M	160	64	54	60	56	53	49	7,0	6,9	-	-	-
	1+703	N	EG	M	161	64	54	60	56	52	48	8,1	8,1	-	-	-
	1+703	N	1.OG	M	161	64	54	62	58	53	49	8,6	8,5	-	-	-
176;D	1+700	W	EG	M	157	64	54	57	53	50	46	7,2	7,1	-	-	-
	1+700	W	1.OG	M	157	64	54	60	56	52	48	8,1	8,0	-	-	-
Hofstr. 8																
177;A	1+832	S	EG	M	178	64	54	62	58	56	52	5,8	5,7	-	-	-
	1+832	S	1.OG	M	178	64	54	63	59	57	53	5,9	5,8	-	-	-
	1+832	S	2.OG	M	178	64	54	63	59	57	53	5,9	5,8	-	-	-
177;B	1+835	O	EG	M	183	64	54	59	55	52	48	6,8	6,7	-	-	-
	1+835	O	1.OG	M	183	64	54	60	56	54	50	6,2	6,1	-	-	-
	1+835	O	2.OG	M	183	64	54	61	57	56	52	4,6	4,5	-	-	-
177;C	1+831	N	EG	M	187	64	54	56	52	53	49	3,5	3,4	-	-	-
	1+831	N	1.OG	M	187	64	54	58	54	54	50	4,6	4,5	-	-	-
	1+831	N	2.OG	M	187	64	54	55	51	53	50	1,7	1,6	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen Ermittlung der Beurteilungspegel (Sechshelden)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGV		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Hofstr. 9																
178;A	1+687	S	EG	M	149	64	54	58	54	51	47	6,7	6,5	-	-	-
	1+687	S	1.OG	M	149	64	54	60	56	54	50	6,9	6,7	-	-	-
	1+687	S	2.OG	M	149	64	54	64	60	56	52	8,0	7,9	-	-	-
178;B	1+686	N	EG	M	157	64	54	59	55	52	48	7,2	7,2	-	-	-
	1+686	N	1.OG	M	157	64	54	61	57	53	49	7,9	7,8	-	-	-
	1+686	N	2.OG	M	157	64	54	58	54	52	48	6,2	6,1	-	-	-
Hofstr. 10																
179;A	1+848	O	EG	M	181	64	54	59	55	56	52	3,1	3,1	-	-	-
	1+848	O	1.OG	M	181	64	54	59	55	56	52	3,4	3,3	-	-	-
	1+848	O	2.OG	M	181	64	54	60	56	56	52	4,1	4,1	-	-	-
179;B	1+844	N	EG	M	188	64	54	57	53	53	49	3,9	3,9	-	-	-
	1+844	N	1.OG	M	188	64	54	58	54	53	49	5,2	5,2	-	-	-
	1+844	N	2.OG	M	188	64	54	54	50	51	47	3,0	3,0	-	-	-
179;C	1+840	W	EG	M	180	64	54	60	56	53	49	6,9	6,7	-	-	-
	1+840	W	1.OG	M	180	64	54	61	57	54	51	6,4	6,2	-	-	-
	1+840	W	2.OG	M	180	64	54	61	57	55	51	5,9	5,7	-	-	-
179;D	1+844	S	EG	M	174	64	54	62	58	57	53	5,2	5,2	-	-	-
	1+844	S	1.OG	M	174	64	54	62	58	57	53	5,5	5,5	-	-	-
	1+844	S	2.OG	M	174	64	54	63	59	57	53	5,8	5,6	-	-	-
Hofstr. 11																
180;A	1+720	O	EG	M	179	64	54	59	55	54	50	5,2	5,1	-	-	-
	1+720	O	1.OG	M	179	64	54	60	56	55	51	5,2	5,2	-	-	-
	1+720	O	2.OG	M	179	64	54	60	56	55	51	5,3	5,2	-	-	-
180;B	1+714	W	EG	M	176	64	54	60	56	51	47	9,3	9,1	-	-	-
	1+714	W	1.OG	M	176	64	54	62	58	52	48	9,9	9,8	-	-	-
	1+714	W	2.OG	M	176	64	54	62	58	54	50	8,0	8,0	-	-	-
180;C	1+718	S	EG	M	173	64	54	61	57	55	51	6,6	6,4	-	-	-
	1+718	S	1.OG	M	173	64	54	63	59	56	52	7,2	7,1	-	-	-
	1+718	S	2.OG	M	173	64	54	63	59	56	52	7,3	7,2	-	-	-
Hofstr. 12																
181;A	1+857	S	EG	M	183	64	54	63	58	58	54	5,0	4,8	-	-	-
	1+857	S	1.OG	M	183	64	54	63	59	58	54	4,9	4,9	-	-	-
	1+857	S	2.OG	M	183	64	54	63	59	58	54	5,1	5,1	-	-	-
181;B	1+859	O	EG	M	189	64	54	60	56	58	54	2,7	2,6	-	-	-
	1+859	O	1.OG	M	189	64	54	60	56	58	54	2,8	2,7	-	-	-
	1+859	O	2.OG	M	189	64	54	60	56	57	54	2,3	2,2	-	-	-
181;C	1+854	N	EG	M	192	64	54	57	53	52	48	5,0	5,0	-	-	-
	1+854	N	1.OG	M	192	64	54	57	53	52	48	5,0	4,9	-	-	-
	1+854	N	2.OG	M	192	64	54	54	50	52	48	2,3	2,3	-	-	-
181;D	1+853	W	EG	M	186	64	54	60	56	55	51	4,8	4,7	-	-	-
	1+853	W	1.OG	M	186	64	54	61	57	55	51	5,4	5,3	-	-	-
	1+853	W	2.OG	M	186	64	54	62	58	56	52	5,2	5,1	-	-	-
Hofstr. 13																
182;A	1+729	N	EG	M	188	64	54	56	52	50	46	6,1	6,0	-	-	-
	1+729	N	1.OG	M	188	64	54	60	56	53	49	6,9	6,8	-	-	-
	1+729	N	2.OG	M	188	64	54	58	54	54	50	4,5	4,5	-	-	-
182;B	1+726	W	EG	M	184	64	54	59	55	49	45	10,2	10,0	-	-	-
	1+726	W	1.OG	M	184	64	54	61	57	51	47	9,9	9,7	-	-	-
	1+726	W	2.OG	M	184	64	54	62	58	54	50	7,9	7,8	-	-	-
182;C	1+728	W	EG	M	181	64	54	60	56	50	46	10,6	10,4	-	-	-
	1+728	W	1.OG	M	181	64	54	62	58	52	48	9,5	9,4	-	-	-
	1+728	W	2.OG	M	181	64	54	62	58	54	50	7,8	7,8	-	-	-
182;D	1+731	S	EG	M	180	64	54	62	58	55	51	7,4	7,3	-	-	-
	1+731	S	1.OG	M	180	64	54	63	58	55	51	7,3	7,2	-	-	-
	1+731	S	2.OG	M	180	64	54	63	59	56	52	7,3	7,1	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen Ermittlung der Beurteilungspegel (Sechshelden)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGV		Anspruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Hofstr. 14																
183;A	1+883	N	EG	M	199	64	54	56	52	52	48	4,6	4,5	-	-	-
	1+883	N	1.OG	M	199	64	54	56	52	51	47	4,8	4,7	-	-	-
	1+883	N	2.OG	M	199	64	54	54	50	52	48	1,9	1,9	-	-	-
183;B	1+882	W	EG	M	192	64	54	61	57	53	49	8,2	8,1	-	-	-
	1+882	W	1.OG	M	192	64	54	61	57	53	49	8,0	7,9	-	-	-
	1+882	W	2.OG	M	192	64	54	61	57	54	50	7,4	7,4	-	-	-
183;C	1+887	S	EG	M	189	64	54	63	59	58	54	5,3	5,2	-	-	-
	1+887	S	1.OG	M	189	64	54	63	59	58	54	5,4	5,3	-	-	-
	1+887	S	2.OG	M	189	64	54	63	59	58	54	4,9	4,9	-	-	-
Hofstr. 15																
184;A	1+737	S	EG	M	183	64	54	63	59	56	52	7,1	6,9	-	-	-
	1+737	S	1.OG	M	183	64	54	63	59	56	52	6,8	6,6	-	-	-
	1+737	S	2.OG	M	183	64	54	63	59	56	52	7,0	6,9	-	-	-
184;B	1+741	S	EG	M	185	64	54	63	59	55	51	7,7	7,6	-	-	-
	1+741	S	1.OG	M	185	64	54	63	59	56	52	7,3	7,2	-	-	-
	1+741	S	2.OG	M	185	64	54	63	59	56	52	7,0	6,9	-	-	-
184;C	1+743	O	EG	M	190	64	54	59	55	52	48	7,1	7,1	-	-	-
	1+743	O	1.OG	M	190	64	54	60	56	54	50	6,2	6,1	-	-	-
	1+743	O	2.OG	M	190	64	54	61	57	56	52	5,2	5,2	-	-	-
184;D	1+736	N	EG	M	191	64	54	57	53	50	46	7,2	7,0	-	-	-
	1+736	N	1.OG	M	191	64	54	60	56	51	48	8,2	8,1	-	-	-
	1+736	N	2.OG	M	191	64	54	57	53	52	48	5,7	5,7	-	-	-
Hofstr. 16																
185;A	1+892	S	EG	M	193	64	54	63	59	56	52	7,2	7,1	-	-	-
	1+892	S	1.OG	M	193	64	54	63	59	56	52	7,0	7,0	-	-	-
	1+892	S	2.OG	M	193	64	54	64	60	58	54	5,5	5,3	-	-	-
185;B	1+898	W	EG	M	189	64	54	62	58	52	48	9,3	9,2	-	-	-
	1+898	W	1.OG	M	189	64	54	62	58	53	49	9,3	9,3	-	-	-
	1+898	W	2.OG	M	189	64	54	61	57	54	50	7,8	7,7	-	-	-
185;C	1+903	S	EG	M	185	64	54	62	58	58	54	4,1	4,1	-	-	-
	1+903	S	1.OG	M	185	64	54	62	58	58	54	4,3	4,3	-	-	-
	1+903	S	2.OG	M	185	64	54	63	59	58	54	4,5	4,5	-	-	-
185;D	1+900	O	EG	M	197	64	54	58	54	57	53	1,0	1,0	-	-	-
	1+900	O	1.OG	M	197	64	54	58	54	57	53	0,7	0,7	-	-	-
	1+900	O	2.OG	M	197	64	54	58	54	57	53	1,2	1,3	-	-	-
185;E	1+891	N	EG	M	202	64	54	56	52	51	47	5,8	5,8	-	-	-
	1+891	N	1.OG	M	202	64	54	56	52	47	43	8,9	8,8	-	-	-
	1+891	N	2.OG	M	202	64	54	52	48	49	45	3,3	3,3	-	-	-
Hofstr. 21																
186;A	1+765	N	EG	M	185	64	54	58	54	54	50	4,8	4,7	-	-	-
	1+765	N	1.OG	M	185	64	54	60	56	54	51	5,1	5,0	-	-	-
	1+765	N	2.OG	M	185	64	54	56	52	53	49	3,9	3,9	-	-	-
186;B	1+765	W	EG	M	180	64	54	52	48	45	41	7,1	7,0	-	-	-
	1+765	W	1.OG	M	180	64	54	55	51	47	43	7,4	7,3	-	-	-
	1+765	W	2.OG	M	180	64	54	60	56	50	46	10,2	10,1	-	-	-
186;C	1+767	S	EG	M	176	64	54	61	57	54	50	7,1	6,9	-	-	-
	1+767	S	1.OG	M	176	64	54	63	59	56	52	6,6	6,5	-	-	-
	1+767	S	2.OG	M	176	64	54	63	59	56	52	6,7	6,7	-	-	-
Hofstr. 23																
187;A	1+770	N	EG	M	186	64	54	59	55	53	49	5,9	5,9	-	-	-
	1+770	N	1.OG	M	186	64	54	60	56	54	50	5,9	5,8	-	-	-
	1+770	N	2.OG	M	186	64	54	57	53	52	48	4,2	4,2	-	-	-
187;B	1+771	S	EG	M	177	64	54	62	58	55	51	6,8	6,7	-	-	-
	1+771	S	1.OG	M	177	64	54	63	59	56	52	6,4	6,4	-	-	-
	1+771	S	2.OG	M	177	64	54	63	59	56	52	6,7	6,5	-	-	-
187;C	1+773	O	EG	M	182	64	54	60	56	54	50	5,6	5,5	-	-	-
	1+773	O	1.OG	M	182	64	54	61	57	56	52	5,4	5,3	-	-	-
	1+773	O	2.OG	M	182	64	54	60	56	55	51	5,0	4,8	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (Sechshelden)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGV		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Hofstr. 27																
188;A	1+794	S	EG	M	186	64	54	59	55	54	50	4,9	4,9	-	-	-
	1+794	S	1.OG	M	186	64	54	60	56	55	51	5,2	5,1	-	-	-
	1+794	S	2.OG	M	186	64	54	63	59	56	52	6,4	6,3	-	-	-
188;B	1+794	O	EG	M	194	64	54	56	52	50	46	5,3	5,2	-	-	-
	1+794	O	1.OG	M	194	64	54	58	54	52	48	6,1	6,1	-	-	-
	1+794	O	2.OG	M	194	64	54	60	56	56	52	4,3	4,3	-	-	-
188;C	1+789	N	EG	M	199	64	54	58	54	49	45	8,4	8,3	-	-	-
	1+789	N	1.OG	M	199	64	54	59	55	50	46	8,7	8,8	-	-	-
	1+789	N	2.OG	M	199	64	54	56	52	51	47	4,8	4,9	-	-	-
188;D	1+789	W	EG	M	191	64	54	61	57	53	49	7,7	7,7	-	-	-
	1+789	W	1.OG	M	191	64	54	62	58	54	50	7,8	7,7	-	-	-
	1+789	W	2.OG	M	191	64	54	61	57	54	50	7,6	7,5	-	-	-
Hofstr. 29																
189;A	1+798	W	EG	M	194	64	54	54	50	47	43	6,4	6,4	-	-	-
	1+798	W	1.OG	M	194	64	54	57	53	49	45	7,5	7,4	-	-	-
	1+798	W	2.OG	M	194	64	54	60	56	52	48	8,9	8,8	-	-	-
189;B	1+802	S	EG	M	189	64	54	60	56	54	50	5,9	5,8	-	-	-
	1+802	S	1.OG	M	189	64	54	61	57	56	52	5,6	5,6	-	-	-
	1+802	S	2.OG	M	189	64	54	63	59	56	52	6,2	6,2	-	-	-
189;C	1+804	O	EG	M	196	64	54	58	54	53	49	4,7	4,6	-	-	-
	1+804	O	1.OG	M	196	64	54	60	56	55	51	5,0	4,9	-	-	-
	1+804	O	2.OG	M	196	64	54	60	56	56	52	3,9	3,9	-	-	-
189;D	1+800	N	EG	M	200	64	54	57	53	53	49	4,3	4,2	-	-	-
	1+800	N	1.OG	M	200	64	54	57	53	53	49	4,2	4,2	-	-	-
	1+800	N	2.OG	M	200	64	54	55	51	54	50	1,8	1,7	-	-	-
Hofstr. 31																
190;A	1+814	O	EG	M	199	64	54	56	52	53	49	3,4	3,4	-	-	-
	1+814	O	1.OG	M	199	64	54	60	56	55	51	4,6	4,6	-	-	-
	1+814	O	2.OG	M	199	64	54	60	56	57	53	3,8	3,7	-	-	-
190;B	1+810	N	EG	M	202	64	54	57	53	51	47	6,4	6,3	-	-	-
	1+810	N	1.OG	M	202	64	54	58	54	52	48	5,6	5,6	-	-	-
	1+810	N	2.OG	M	202	64	54	55	51	53	49	1,8	1,8	-	-	-
190;C	1+809	W	EG	M	197	64	54	58	54	49	45	9,2	9,1	-	-	-
	1+809	W	1.OG	M	197	64	54	60	56	50	46	9,7	9,6	-	-	-
	1+809	W	2.OG	M	197	64	54	61	57	52	48	8,6	8,5	-	-	-
190;D	1+812	S	EG	M	195	64	54	59	55	52	48	6,5	6,5	-	-	-
	1+812	S	1.OG	M	195	64	54	62	58	55	51	6,9	6,7	-	-	-
	1+812	S	2.OG	M	195	64	54	63	59	57	53	6,0	5,9	-	-	-
Hofstr. 33																
191;A	1+823	N	EG	M	202	64	54	56	52	50	46	6,1	6,0	-	-	-
	1+823	N	1.OG	M	202	64	54	57	53	51	47	6,1	6,2	-	-	-
	1+823	N	2.OG	M	202	64	54	54	50	52	48	2,2	2,2	-	-	-
191;B	1+819	W	EG	M	197	64	54	58	54	53	49	5,6	5,5	-	-	-
	1+819	W	1.OG	M	197	64	54	60	56	54	50	6,6	6,6	-	-	-
	1+819	W	2.OG	M	197	64	54	61	57	54	50	7,0	6,8	-	-	-
191;C	1+824	S	EG	M	196	64	54	56	52	52	48	4,4	4,3	-	-	-
	1+824	S	1.OG	M	196	64	54	60	56	55	51	5,6	5,4	-	-	-
	1+824	S	2.OG	M	196	64	54	63	59	57	53	5,7	5,7	-	-	-
191;D	1+827	O	EG	M	201	64	54	57	53	54	50	3,0	2,9	-	-	-
	1+827	O	1.OG	M	201	64	54	60	56	56	52	4,1	4,1	-	-	-
	1+827	O	2.OG	M	201	64	54	61	57	58	54	3,2	3,1	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (Sechshelden)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGV		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Hofstr. 35																
192;A	1+837	S	EG	M	200	64	54	58	54	52	48	6,1	6,0	-	-	-
	1+837	S	1.OG	M	200	64	54	61	57	56	52	5,3	5,2	-	-	-
	1+837	S	2.OG	M	200	64	54	62	58	57	53	5,5	5,5	-	-	-
192;B	1+838	O	EG	M	205	64	54	58	54	54	50	4,2	4,2	-	-	-
	1+838	O	1.OG	M	205	64	54	60	56	56	52	3,4	3,3	-	-	-
	1+838	O	2.OG	M	205	64	54	58	54	56	52	2,1	2,1	-	-	-
192;C	1+834	N	EG	M	206	64	54	57	53	53	49	4,3	4,3	-	-	-
	1+834	N	1.OG	M	206	64	54	57	53	54	50	3,8	3,8	-	-	-
	1+834	N	2.OG	M	206	64	54	55	51	53	49	2,1	2,1	-	-	-
192;D	1+833	W	EG	M	201	64	54	57	53	50	46	7,3	7,2	-	-	-
	1+833	W	1.OG	M	201	64	54	60	56	52	48	8,4	8,2	-	-	-
	1+833	W	2.OG	M	201	64	54	61	57	54	50	7,5	7,3	-	-	-
Hofstr. 39																
193;A	1+859	O	EG	M	211	64	54	60	56	57	53	2,6	2,6	-	-	-
	1+859	O	1.OG	M	211	64	54	60	56	58	54	2,7	2,7	-	-	-
	1+859	O	2.OG	M	211	64	54	58	54	56	52	1,9	2,0	-	-	-
193;B	1+856	N	EG	M	212	64	54	57	53	54	50	3,1	3,1	-	-	-
	1+856	N	1.OG	M	212	64	54	57	53	53	49	4,1	4,1	-	-	-
	1+856	N	2.OG	M	212	64	54	54	50	53	49	1,6	1,7	-	-	-
193;C	1+854	W	EG	M	207	64	54	59	55	51	47	7,3	7,3	-	-	-
	1+854	W	1.OG	M	207	64	54	61	57	52	49	8,4	8,3	-	-	-
	1+854	W	2.OG	M	207	64	54	61	57	54	50	7,4	7,3	-	-	-
193;D	1+859	S	EG	M	206	64	54	60	56	57	53	3,5	3,4	-	-	-
	1+859	S	1.OG	M	206	64	54	62	58	58	54	4,3	4,2	-	-	-
	1+859	S	2.OG	M	206	64	54	62	58	57	53	5,0	5,0	-	-	-
Hofstr. 41																
194;A	1+874	S	EG	M	210	64	54	60	56	52	48	7,9	7,7	-	-	-
	1+874	S	1.OG	M	210	64	54	62	58	55	51	6,3	6,2	-	-	-
	1+874	S	2.OG	M	210	64	54	62	58	57	54	5,0	4,9	-	-	-
194;B	1+875	O	EG	M	215	64	54	58	54	53	49	5,1	5,0	-	-	-
	1+875	O	1.OG	M	215	64	54	59	55	55	51	3,7	3,6	-	-	-
	1+875	O	2.OG	M	215	64	54	60	56	57	53	2,7	2,6	-	-	-
194;C	1+871	N	EG	M	217	64	54	58	54	53	49	4,7	4,7	-	-	-
	1+871	N	1.OG	M	217	64	54	56	52	52	48	3,2	3,2	-	-	-
	1+871	N	2.OG	M	217	64	54	52	48	48	44	3,4	3,4	-	-	-
194;D	1+870	W	EG	M	212	64	54	59	55	51	47	7,8	7,8	-	-	-
	1+870	W	1.OG	M	212	64	54	61	57	52	48	8,4	8,5	-	-	-
	1+870	W	2.OG	M	212	64	54	61	57	53	49	7,4	7,4	-	-	-
Hofstr. 43																
195;A	1+884	O	EG	M	218	64	54	57	53	55	51	1,4	1,5	-	-	-
	1+884	O	1.OG	M	218	64	54	56	52	55	51	1,4	1,3	-	-	-
	1+884	O	2.OG	M	218	64	54	58	54	56	52	1,5	1,5	-	-	-
195;B	1+881	N	EG	M	221	64	54	57	53	49	45	7,8	7,8	-	-	-
	1+881	N	1.OG	M	221	64	54	54	50	46	42	8,0	8,0	-	-	-
	1+881	N	2.OG	M	221	64	54	52	48	49	45	3,1	3,1	-	-	-
195;C	1+881	W	EG	M	215	64	54	59	55	50	46	9,2	9,1	-	-	-
	1+881	W	1.OG	M	215	64	54	60	56	51	47	9,2	9,1	-	-	-
	1+881	W	2.OG	M	215	64	54	61	57	53	49	7,5	7,5	-	-	-
195;D	1+884	S	EG	M	213	64	54	58	54	54	50	4,4	4,4	-	-	-
	1+884	S	1.OG	M	213	64	54	60	56	55	51	4,5	4,5	-	-	-
	1+884	S	2.OG	M	213	64	54	62	58	58	54	4,6	4,5	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen Ermittlung der Beurteilungspegel (Sechshelden)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGV		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Im Höfchen 1																
196;A	1+033	NW	1.OG	W	82	59	49	62	58	55	51	7,1	7,0	-	1,3	N
	1+033	NW	2.OG	W	82	59	49	64	60	57	53	7,2	7,1	-	3,1	N
196;B	1+029	SW	EG	W	76	59	49	60	56	53	49	7,0	6,9	-	-	-
	1+029	SW	1.OG	W	76	59	49	62	58	55	51	7,3	7,2	-	1,2	N
196;C	1+029	SW	2.OG	W	76	59	49	65	61	57	53	8,5	8,4	-	3,3	N
	1+037	SO	EG	W	73	59	49	62	58	54	50	7,8	7,7	-	0,5	N
196;D	1+037	SO	1.OG	W	73	59	49	63	59	55	51	8,4	8,3	-	1,3	N
	1+037	SO	2.OG	W	73	59	49	65	61	56	52	9,1	9,0	-	2,4	N
	1+041	NO	EG	W	80	59	49	62	57	53	49	8,4	8,2	-	-	-
	1+041	NO	1.OG	W	80	59	49	62	58	54	50	8,1	8,1	-	0,7	N
	1+041	NO	2.OG	W	80	59	49	64	60	56	52	8,4	8,3	-	2,2	N
Im Höfchen 2																
197;A	1+052	SO	EG	W	104	59	49	65	61	55	51	9,7	9,6	-	1,9	N
	1+052	SO	1.OG	W	104	59	49	66	62	55	51	10,4	10,3	-	1,8	N
197;B	1+052	SO	2.OG	W	104	59	49	67	63	56	52	10,5	10,3	-	2,8	N
	1+058	NO	EG	W	111	59	49	62	57	53	49	8,3	8,2	-	-	-
197;C	1+058	NO	1.OG	W	111	59	49	62	58	54	50	8,2	8,2	-	0,6	N
	1+058	NO	2.OG	W	111	59	49	63	59	55	52	7,9	7,8	-	2,1	N
197;D	1+049	NW	EG	W	113	59	49	56	52	53	49	2,9	2,8	-	-	-
	1+049	NW	1.OG	W	113	59	49	57	53	54	50	2,7	2,7	-	0,6	N
197;D	1+049	NW	2.OG	W	113	59	49	60	56	56	52	4,2	4,2	-	2,3	N
	1+043	SW	EG	W	106	59	49	62	58	53	49	8,7	8,6	-	-	-
	1+043	SW	1.OG	W	106	59	49	63	59	55	51	8,7	8,5	-	1,2	N
	1+043	SW	2.OG	W	106	59	49	65	61	56	52	9,1	9,0	-	2,8	N
Im Höfchen 3																
198;A	1+010	SW	EG	W	69	59	49	61	57	54	50	7,1	7,0	-	0,2	N
	1+010	SW	1.OG	W	69	59	49	63	58	55	51	7,9	7,8	-	1,2	N
198;B	1+010	SW	2.OG	W	69	59	49	65	60	56	52	8,4	8,3	-	2,7	N
	1+018	SO	EG	W	67	59	49	61	57	54	50	7,4	7,2	-	0,5	N
198;C	1+018	SO	1.OG	W	67	59	49	63	59	55	51	8,0	7,8	-	1,3	N
	1+018	SO	2.OG	W	67	59	49	65	60	56	52	8,6	8,5	-	2,5	N
198;D	1+022	NO	EG	W	73	59	49	60	56	53	49	7,4	7,3	-	-	-
	1+022	NO	1.OG	W	73	59	49	63	58	55	51	8,0	7,9	-	1,1	N
198;D	1+022	NO	2.OG	W	73	59	49	64	60	57	53	7,8	7,7	-	3,2	N
	1+014	NW	EG	W	76	59	49	61	56	53	49	7,8	7,7	-	-	-
	1+014	NW	1.OG	W	76	59	49	62	58	54	50	7,8	7,7	-	0,7	N
	1+014	NW	2.OG	W	76	59	49	64	60	56	52	7,7	7,7	-	2,8	N
Im Höfchen 4																
199;A	1+024	NO	EG	W	103	59	49	63	59	54	50	8,9	8,8	-	0,4	N
	1+024	NO	1.OG	W	103	59	49	64	60	55	51	9,3	9,2	-	1,2	N
199;B	1+024	NO	2.OG	W	103	59	49	64	60	56	52	8,1	8,0	-	2,5	N
	1+015	NW	EG	W	106	59	49	57	53	53	50	3,7	3,6	-	0,1	N
199;C	1+015	NW	1.OG	W	106	59	49	58	54	55	51	3,2	3,2	-	1,1	N
	1+015	NW	2.OG	W	106	59	49	60	56	56	52	4,0	4,0	-	2,8	N
199;D	1+010	SW	EG	W	99	59	49	62	58	54	50	7,9	7,8	-	0,4	N
	1+010	SW	1.OG	W	99	59	49	63	59	54	50	9,4	9,3	-	0,1	N
199;D	1+010	SW	2.OG	W	99	59	49	65	61	56	52	9,5	9,4	-	2,5	N
	1+019	SO	EG	W	96	59	49	65	61	55	51	9,6	9,5	-	1,9	N
	1+019	SO	1.OG	W	96	59	49	66	62	56	52	10,5	10,3	-	2,4	N
	1+019	SO	2.OG	W	96	59	49	67	63	57	53	10,6	10,4	-	3,3	N

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (Sechshelden)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Im Höfchen 6																
200;A	0+997	SO	EG	W	91	59	49	65	61	56	52	9,4	9,3	-	2,4	N
	0+997	SO	1.OG	W	91	59	49	66	62	56	52	10,4	10,3	-	2,4	N
	0+997	SO	2.OG	W	91	59	49	67	63	57	53	10,7	10,6	-	3,4	N
200;B	0+999	NO	EG	W	97	59	49	62	58	53	49	9,3	9,2	-	-	-
	0+999	NO	1.OG	W	97	59	49	64	60	54	50	9,6	9,4	-	0,9	N
	0+999	NO	2.OG	W	97	59	49	64	60	56	52	8,1	8,0	-	2,7	N
200;C	0+993	NW	1.OG	W	99	59	49	59	55	55	51	4,0	3,8	-	1,6	N
	0+993	NW	2.OG	W	99	59	49	61	57	57	53	4,3	4,3	-	3,1	N
200;D	0+989	SW	EG	W	93	59	49	63	59	56	52	6,9	6,8	-	2,6	N
	0+989	SW	1.OG	W	93	59	49	64	60	57	53	7,4	7,3	-	3,5	N
	0+989	SW	2.OG	W	93	59	49	66	62	57	53	9,1	8,9	-	3,8	N
Im Höfchen 7																
201;A	0+968	SO	EG	W	56	59	49	61	57	54	50	6,7	6,6	-	1,0	N
	0+968	SO	1.OG	W	56	59	49	63	58	55	51	7,2	7,1	-	1,9	N
	0+968	SO	2.OG	W	56	59	49	65	60	57	53	8,0	7,9	-	3,1	N
201;B	0+971	NO	EG	W	62	59	49	62	58	56	52	6,8	6,7	-	2,1	N
	0+971	NO	1.OG	W	62	59	49	63	59	56	52	7,0	6,9	-	3,0	N
	0+971	NO	2.OG	W	62	59	49	65	61	57	53	8,0	7,9	-	3,8	N
201;C	0+963	NW	EG	W	64	59	49	61	57	56	52	5,3	5,3	-	2,6	N
	0+963	NW	1.OG	W	64	59	49	62	58	57	53	5,4	5,3	-	3,6	N
	0+963	NW	2.OG	W	64	59	49	64	60	58	54	5,9	5,9	-	4,7	N
201;D	0+960	SW	EG	W	57	59	49	60	56	56	52	4,6	4,5	-	2,3	N
	0+960	SW	1.OG	W	57	59	49	63	59	57	53	5,8	5,7	-	3,4	N
	0+960	SW	2.OG	W	57	59	49	64	60	58	54	6,6	6,5	-	4,1	N
Im Höfchen 8																
202;A	0+973	SO	EG	W	77	59	49	65	61	57	53	8,2	8,1	-	3,1	N
	0+973	SO	1.OG	W	77	59	49	66	62	57	53	8,8	8,7	-	3,5	N
	0+973	SO	2.OG	W	77	59	49	67	63	57	53	10,4	10,3	-	3,5	N
202;B	0+977	NO	EG	W	85	59	49	63	59	55	51	7,2	7,1	-	2,0	N
	0+977	NO	1.OG	W	85	59	49	64	60	56	52	7,8	7,6	-	2,8	N
	0+977	NO	2.OG	W	85	59	49	65	61	57	53	8,3	8,2	-	3,6	N
202;C	0+968	NW	EG	W	87	59	49	60	56	55	51	5,5	5,3	-	1,2	N
	0+968	NW	1.OG	W	87	59	49	61	57	56	52	5,1	5,0	-	2,2	N
	0+968	NW	2.OG	W	87	59	49	62	58	57	53	5,1	5,1	-	3,5	N
202;D	0+965	SW	EG	W	80	59	49	63	59	56	52	7,2	7,1	-	2,5	N
	0+965	SW	1.OG	W	80	59	49	64	60	56	52	8,0	7,9	-	3,0	N
	0+965	SW	2.OG	W	80	59	49	66	62	57	54	8,8	8,6	-	4,1	N
Im Höfchen 10																
203;A	0+944	SO	EG	W	46	59	49	60	56	55	51	5,4	5,3	-	1,4	N
	0+944	SO	1.OG	W	46	59	49	62	58	56	52	5,8	5,8	-	2,7	N
203;B	0+948	NO	EG	W	53	59	49	62	58	56	52	5,8	5,7	-	2,4	N
	0+948	NO	1.OG	W	53	59	49	63	59	57	53	6,5	6,4	-	3,5	N
203;C	0+940	NW	EG	W	55	59	49	60	56	56	52	4,5	4,4	-	2,4	N
	0+940	NW	1.OG	W	55	59	49	63	59	57	53	5,6	5,6	-	3,6	N
203;D	0+936	SW	EG	W	49	59	49	61	57	56	52	4,6	4,5	-	2,6	N
	0+936	SW	1.OG	W	49	59	49	63	59	57	53	5,3	5,3	-	4,0	N
Im Höfchen 12																
204;A	0+922	SO	EG	W	37	59	49	59	55	55	51	4,1	4,1	-	1,8	N
	0+922	SO	1.OG	W	37	59	49	61	57	57	53	4,1	4,1	-	3,1	N
204;B	0+925	NO	EG	W	43	59	49	61	56	54	50	6,3	6,2	-	0,8	N
	0+925	NO	1.OG	W	43	59	49	62	58	56	52	5,8	5,7	-	2,7	N
204;C	0+918	NW	EG	W	45	59	49	59	55	55	51	4,5	4,5	-	1,4	N
	0+918	NW	1.OG	W	45	59	49	62	58	57	53	5,1	5,0	-	3,4	N
204;D	0+915	SW	EG	W	39	59	49	59	55	56	52	3,3	3,2	-	2,1	N
	0+915	SW	1.OG	W	39	59	49	61	57	57	53	3,6	3,5	-	3,9	N

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen Ermittlung der Beurteilungspegel (Sechshelden)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		Diff. oL / mL Tag Nacht in dB(A)		Überschr. IGV Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv / Entschäd.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Im Höfchen 14																
205;A	0+867	SO	EG	W	49	59	49	63	59	56	52	7,0	6,9	-	2,7	N
	0+867	SO	1.OG	W	49	59	49	66	62	57	53	8,2	8,1	-	4,0	N
205;B	0+871	NO	EG	W	56	59	49	62	58	56	52	6,8	6,7	-	2,1	N
	0+871	NO	1.OG	W	56	59	49	65	61	57	53	7,9	7,8	-	3,6	N
205;C	0+863	NW	EG	W	56	59	49	61	57	57	53	4,6	4,5	-	3,3	N
	0+863	NW	1.OG	W	56	59	49	64	60	58	54	5,9	5,8	-	4,8	N
205;D	0+860	SW	EG	W	49	59	49	63	58	57	53	5,2	5,1	-	3,9	N
	0+860	SW	1.OG	W	49	59	49	65	61	59	55	6,6	6,5	-	5,2	N
Imbachstr. 5																
206;A	1+704	NW	EG	W	704	59	49	42	38	39	35	2,8	2,7	-	-	-
	1+704	NW	1.OG	W	704	59	49	41	37	38	35	2,8	2,7	-	-	-
	1+704	NW	2.OG	W	704	59	49	44	40	41	37	2,6	2,5	-	-	-
206;B	1+702	SW	EG	W	698	59	49	53	49	49	45	4,2	4,1	-	-	-
	1+702	SW	1.OG	W	698	59	49	53	49	49	45	4,0	3,9	-	-	-
	1+702	SW	2.OG	W	698	59	49	53	49	50	46	3,7	3,8	-	-	-
206;C	1+707	SO	EG	W	698	59	49	52	48	47	43	5,0	4,9	-	-	-
	1+707	SO	1.OG	W	698	59	49	52	48	47	44	4,5	4,4	-	-	-
	1+707	SO	2.OG	W	698	59	49	53	49	50	46	3,7	3,6	-	-	-
206;D	1+707	NO	EG	W	704	59	49	38	34	38	34	-	-	-	-	-
	1+707	NO	1.OG	W	704	59	49	40	36	39	36	0,1	0,1	-	-	-
	1+707	NO	2.OG	W	704	59	49	44	40	42	38	1,6	1,6	-	-	-
Imbachstr. 6																
207;A	1+712	S	EG	W	683	59	49	53	49	49	45	4,4	4,3	-	-	-
	1+712	S	1.OG	W	683	59	49	53	49	50	46	3,9	3,8	-	-	-
	1+712	S	2.OG	W	683	59	49	54	50	50	46	3,6	3,5	-	-	-
207;B	1+712	O	EG	W	690	59	49	38	34	38	34	-	0,1	-	-	-
	1+712	O	1.OG	W	690	59	49	40	36	40	36	0,2	0,2	-	-	-
	1+712	O	2.OG	W	690	59	49	45	41	43	39	2,0	1,9	-	-	-
207;C	1+708	N	1.OG	W	692	59	49	49	45	44	40	5,0	4,9	-	-	-
	1+708	N	2.OG	W	692	59	49	50	46	46	42	4,3	4,2	-	-	-
	1+707	W	EG	W	685	59	49	54	50	50	46	4,0	3,9	-	-	-
207;D	1+707	W	1.OG	W	685	59	49	54	50	50	46	3,7	3,6	-	-	-
	1+707	W	2.OG	W	685	59	49	54	50	50	46	3,5	3,4	-	-	-
Kirchberg 1																
208;A	1+540	N	EG	M	182	64	54	56	52	51	47	5,3	5,2	-	-	-
	1+540	N	1.OG	M	182	64	54	57	53	51	47	5,6	5,5	-	-	-
	1+540	N	2.OG	M	182	64	54	58	54	53	49	5,4	5,4	-	-	-
208;B	1+539	W	EG	M	178	64	54	54	50	48	44	5,6	5,6	-	-	-
	1+539	W	1.OG	M	178	64	54	62	58	53	49	8,4	8,3	-	-	-
	1+539	W	2.OG	M	178	64	54	63	59	54	50	9,0	8,8	-	-	-
208;C	1+541	S	EG	M	174	64	54	61	57	54	50	6,8	6,6	-	-	-
	1+541	S	1.OG	M	174	64	54	64	60	55	52	8,2	8,1	-	-	-
	1+541	S	2.OG	M	174	64	54	64	60	56	52	7,9	7,7	-	-	-
Kirchberg 2																
209;A	1+558	N	EG	M	184	64	54	55	51	50	46	5,1	5,0	-	-	-
	1+558	N	1.OG	M	184	64	54	58	54	52	48	6,0	5,9	-	-	-
	1+558	N	2.OG	M	184	64	54	61	57	54	50	6,4	6,2	-	-	-
209;B	1+555	W	EG	M	180	64	54	58	54	52	48	6,1	6,0	-	-	-
	1+555	W	1.OG	M	180	64	54	62	58	54	50	8,1	8,1	-	-	-
	1+555	W	2.OG	M	180	64	54	62	58	55	51	7,6	7,4	-	-	-
209;C	1+558	S	EG	M	176	64	54	58	53	52	48	5,2	5,1	-	-	-
	1+558	S	1.OG	M	176	64	54	63	59	54	50	9,0	8,9	-	-	-
	1+558	S	2.OG	M	176	64	54	64	60	56	52	7,7	7,6	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen Ermittlung der Beurteilungspegel (Sechshelden)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGV		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Kirchberg 3																
210;A	1+546	N	1.OG	M	183	64	54	57	53	52	48	4,9	4,8	-	-	-
	1+546	N	2.OG	M	183	64	54	59	54	53	49	5,6	5,4	-	-	-
210;B	1+547	S	EG	M	175	64	54	60	56	53	49	7,8	7,8	-	-	-
	1+547	S	1.OG	M	175	64	54	63	59	55	51	8,6	8,5	-	-	-
210;C	1+547	S	2.OG	M	175	64	54	64	60	56	52	7,9	7,7	-	-	-
	1+550	O	EG	M	179	64	54	58	54	51	47	6,7	6,6	-	-	-
	1+550	O	1.OG	M	179	64	54	61	57	54	50	6,9	6,7	-	-	-
	1+550	O	2.OG	M	179	64	54	62	57	54	50	7,3	7,1	-	-	-
Kirchberg 4																
211;A	1+560	W	EG	M	180	64	54	45	41	44	40	0,3	0,3	-	-	-
	1+560	W	1.OG	M	180	64	54	48	44	46	42	1,1	1,1	-	-	-
211;B	1+560	W	2.OG	M	180	64	54	56	52	51	47	5,2	5,1	-	-	-
	1+563	S	EG	M	177	64	54	59	55	52	48	6,1	6,1	-	-	-
211;C	1+563	S	1.OG	M	177	64	54	63	59	55	51	8,6	8,4	-	-	-
	1+563	S	2.OG	M	177	64	54	64	60	56	52	7,5	7,4	-	-	-
	1+562	N	EG	M	184	64	54	56	52	49	45	6,4	6,4	-	-	-
	1+562	N	1.OG	M	184	64	54	58	54	51	47	7,6	7,5	-	-	-
	1+562	N	2.OG	M	184	64	54	61	57	52	48	8,6	8,6	-	-	-
Kirchberg 5																
212;A	1+548	NW	EG	M	199	64	54	57	53	52	48	5,2	5,1	-	-	-
	1+548	NW	1.OG	M	199	64	54	59	55	53	49	5,8	5,7	-	-	-
212;B	1+548	NW	2.OG	M	199	64	54	60	56	54	50	5,8	5,6	-	-	-
	1+546	SW	EG	M	192	64	54	59	55	52	48	6,3	6,2	-	-	-
212;C	1+546	SW	1.OG	M	192	64	54	62	57	53	49	8,2	8,0	-	-	-
	1+546	SW	2.OG	M	192	64	54	65	61	54	51	10,4	10,2	-	-	-
	1+552	SO	EG	M	193	64	54	61	56	52	48	8,8	8,6	-	-	-
	1+552	SO	1.OG	M	193	64	54	64	60	54	50	9,7	9,7	-	-	-
212;D	1+552	SO	2.OG	M	193	64	54	65	61	55	51	10,4	10,3	-	-	-
	1+554	NO	1.OG	M	200	64	54	62	58	54	50	7,6	7,4	-	-	-
	1+554	NO	2.OG	M	200	64	54	62	58	55	52	6,6	6,5	-	-	-
Kirchberg 7																
213;A	1+564	SO	EG	M	203	64	54	62	58	54	50	8,1	7,9	-	-	-
	1+564	SO	1.OG	M	203	64	54	64	60	55	51	8,9	8,8	-	-	-
213;B	1+564	SO	2.OG	M	203	64	54	65	60	55	51	9,7	9,6	-	-	-
	1+559	SW	1.OG	M	201	64	54	63	59	53	49	10,5	10,4	-	-	-
	1+559	SW	2.OG	M	201	64	54	65	61	53	49	11,7	11,6	-	-	-
Kirchberg 8																
214;A	1+579	SO	EG	M	201	64	54	61	57	53	49	8,1	8,0	-	-	-
	1+579	SO	1.OG	M	201	64	54	64	60	55	51	8,6	8,4	-	-	-
214;B	1+579	SO	2.OG	M	201	64	54	64	60	55	51	9,4	9,2	-	-	-
	1+579	NO	EG	M	206	64	54	58	54	51	47	6,8	6,8	-	-	-
214;C	1+579	NO	1.OG	M	206	64	54	59	55	53	50	5,9	5,8	-	-	-
	1+579	NO	2.OG	M	206	64	54	59	55	54	50	5,1	5,0	-	-	-
	1+575	NW	EG	M	207	64	54	57	52	49	45	7,6	7,4	-	-	-
	1+575	NW	1.OG	M	207	64	54	59	55	50	47	8,4	8,2	-	-	-
214;D	1+575	NW	2.OG	M	207	64	54	62	58	53	49	9,1	8,9	-	-	-
	1+574	SW	EG	M	202	64	54	60	56	52	48	8,3	8,1	-	-	-
	1+574	SW	1.OG	M	202	64	54	63	59	53	49	10,0	10,0	-	-	-
	1+574	SW	2.OG	M	202	64	54	66	62	56	52	10,2	10,0	-	-	-
Kirchberg 9																
215;A	1+569	SO	EG	M	209	64	54	62	58	53	49	9,1	9,1	-	-	-
	1+569	SO	1.OG	M	209	64	54	64	60	53	49	11,3	11,2	-	-	-
215;B	1+569	SO	2.OG	M	209	64	54	64	60	54	51	9,7	9,6	-	-	-
	1+568	NO	EG	M	215	64	54	57	53	49	46	7,5	7,4	-	-	-
215;C	1+568	NO	1.OG	M	215	64	54	59	55	52	48	7,6	7,5	-	-	-
	1+568	NO	2.OG	M	215	64	54	60	56	53	49	6,5	6,4	-	-	-
	1+562	NW	EG	M	214	64	54	57	53	51	47	6,2	6,1	-	-	-
	1+562	NW	1.OG	M	214	64	54	60	56	52	48	7,6	7,4	-	-	-
	1+562	NW	2.OG	M	214	64	54	62	58	54	50	8,0	7,8	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (Sechshelden)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGV		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Kirchberg 9b																
216;A	1+598	SO	EG	M	200	64	54	57	53	51	47	6,1	6,0	-	-	-
	1+598	SO	1.OG	M	200	64	54	62	58	53	49	9,1	9,0	-	-	-
	1+598	SO	2.OG	M	200	64	54	63	59	55	51	7,7	7,7	-	-	-
216;B	1+599	NO	EG	M	206	64	54	57	53	51	47	5,6	5,6	-	-	-
	1+599	NO	1.OG	M	206	64	54	60	56	53	49	6,8	6,8	-	-	-
	1+599	NO	2.OG	M	206	64	54	61	57	55	51	6,0	5,8	-	-	-
216;C	1+595	NW	EG	M	207	64	54	54	50	48	44	6,5	6,4	-	-	-
	1+595	NW	1.OG	M	207	64	54	58	54	50	46	7,8	7,8	-	-	-
	1+595	NW	2.OG	M	207	64	54	61	57	53	49	7,8	7,7	-	-	-
216;D	1+594	SW	EG	M	201	64	54	58	54	52	48	6,4	6,4	-	-	-
	1+594	SW	1.OG	M	201	64	54	62	58	54	50	7,9	7,7	-	-	-
	1+594	SW	2.OG	M	201	64	54	63	59	54	50	8,9	8,7	-	-	-
Kirchberg 10																
217;A	1+598	SW	EG	M	214	64	54	58	54	50	46	7,6	7,4	-	-	-
	1+598	SW	1.OG	M	214	64	54	60	56	52	48	8,0	7,8	-	-	-
	1+598	SW	2.OG	M	214	64	54	64	60	54	50	10,2	10,0	-	-	-
217;B	1+603	S	EG	M	212	64	54	59	55	52	48	7,5	7,4	-	-	-
	1+603	S	1.OG	M	212	64	54	61	57	54	50	7,0	7,0	-	-	-
	1+603	S	2.OG	M	212	64	54	64	60	55	51	8,7	8,6	-	-	-
217;C	1+604	NO	EG	M	217	64	54	59	55	52	48	7,5	7,4	-	-	-
	1+604	NO	1.OG	M	217	64	54	60	56	53	49	7,2	7,1	-	-	-
	1+604	NO	2.OG	M	217	64	54	61	57	54	50	6,7	6,6	-	-	-
217;D	1+600	N	1.OG	M	219	64	54	59	55	51	47	7,6	7,4	-	-	-
	1+600	N	2.OG	M	219	64	54	61	57	53	49	7,3	7,3	-	-	-
Kirchberg 11																
218;A	1+538	NW	EG	S	234	57	-	50	-	47	-	2,5	-	-	-	-
	1+538	NW	1.OG	S	234	57	-	51	-	49	-	2,2	-	-	-	-
	1+538	NW	2.OG	S	234	57	-	54	-	51	-	3,2	-	-	-	-
218;B	1+533	SW	EG	S	223	57	-	63	-	53	-	9,8	-	-	-	-
	1+533	SW	1.OG	S	223	57	-	63	-	53	-	9,5	-	-	-	-
	1+533	SW	2.OG	S	223	57	-	63	-	54	-	9,0	-	-	-	-
218;C	1+540	SO	EG	S	222	57	-	64	-	55	-	9,4	-	-	-	-
	1+540	SO	1.OG	S	222	57	-	65	-	56	-	9,4	-	-	-	-
	1+540	SO	2.OG	S	222	57	-	65	-	56	-	9,1	-	-	-	-
218;D	1+546	SW	EG	S	222	57	-	64	-	53	-	10,6	-	-	-	-
	1+546	SW	1.OG	S	222	57	-	65	-	54	-	11,0	-	-	-	-
	1+546	SW	2.OG	S	222	57	-	65	-	55	-	10,5	-	-	-	-
218;E	1+555	SO	EG	S	222	57	-	62	-	53	-	9,4	-	-	-	-
	1+555	SO	1.OG	S	222	57	-	64	-	55	-	9,2	-	-	-	-
	1+555	SO	2.OG	S	222	57	-	64	-	55	-	8,7	-	-	-	-
218;F	1+557	NO	EG	S	230	57	-	58	-	53	-	4,7	-	-	-	-
	1+557	NO	1.OG	S	230	57	-	58	-	54	-	4,6	-	-	-	-
	1+557	NO	2.OG	S	230	57	-	58	-	53	-	4,8	-	-	-	-
218;G	1+553	NW	EG	S	232	57	-	45	-	44	-	1,1	-	-	-	-
	1+553	NW	1.OG	S	232	57	-	47	-	46	-	1,4	-	-	-	-
	1+553	NW	2.OG	S	232	57	-	54	-	50	-	4,0	-	-	-	-
218;H	1+548	NO	EG	S	234	57	-	50	-	44	-	5,6	-	-	-	-
	1+548	NO	1.OG	S	234	57	-	51	-	47	-	4,6	-	-	-	-
	1+548	NO	2.OG	S	234	57	-	57	-	51	-	6,1	-	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (Sechshelden)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGV		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Kirchberg 13																
219;A	1+574	S	EG	M	229	64	54	62	58	55	51	7,6	7,5	-	-	-
	1+574	S	1.OG	M	229	64	54	64	60	55	51	8,8	8,6	-	-	-
	1+574	S	2.OG	M	229	64	54	64	60	56	52	8,4	8,2	-	-	-
219;B	1+578	O	EG	M	231	64	54	61	56	49	45	11,5	11,4	-	-	-
	1+578	O	1.OG	M	231	64	54	62	58	51	47	10,8	10,7	-	-	-
	1+578	O	2.OG	M	231	64	54	62	58	54	50	8,5	8,3	-	-	-
219;C	1+577	N	EG	M	236	64	54	53	49	46	42	6,7	6,5	-	-	-
	1+577	N	1.OG	M	236	64	54	55	51	48	44	6,8	6,6	-	-	-
	1+577	N	2.OG	M	236	64	54	57	53	50	46	7,0	6,9	-	-	-
219;D	1+574	W	EG	M	234	64	54	57	53	52	48	4,6	4,4	-	-	-
	1+574	W	1.OG	M	234	64	54	59	55	53	49	5,8	5,7	-	-	-
	1+574	W	2.OG	M	234	64	54	60	56	54	50	6,1	6,0	-	-	-
Kirchberg 14																
220;A	1+672	SO	EG	M	262	64	54	59	55	54	50	5,1	5,1	-	-	-
	1+672	SO	1.OG	M	262	64	54	62	58	55	51	7,1	6,9	-	-	-
	1+672	SO	2.OG	M	262	64	54	62	58	55	51	7,3	7,1	-	-	-
220;B	1+673	NO	EG	M	268	64	54	57	53	51	47	5,8	5,7	-	-	-
	1+673	NO	1.OG	M	268	64	54	59	55	52	48	6,2	6,2	-	-	-
	1+673	NO	2.OG	M	268	64	54	58	54	53	49	5,8	5,7	-	-	-
220;C	1+669	NW	EG	M	270	64	54	56	52	49	45	7,5	7,4	-	-	-
	1+669	NW	1.OG	M	270	64	54	58	54	50	46	8,0	7,8	-	-	-
	1+669	NW	2.OG	M	270	64	54	59	55	51	47	7,7	7,6	-	-	-
220;D	1+668	SW	1.OG	M	263	64	54	62	58	53	50	8,6	8,5	-	-	-
	1+668	SW	2.OG	M	263	64	54	63	59	54	50	8,6	8,4	-	-	-
Kirchberg 15																
221;A	1+578	NW	1.OG	M	252	64	54	57	53	51	47	6,2	6,0	-	-	-
	1+578	NW	2.OG	M	252	64	54	58	54	53	49	5,2	5,0	-	-	-
	1+579	SW	EG	M	248	64	54	61	57	54	50	7,0	6,9	-	-	-
221;B	1+579	SW	1.OG	M	248	64	54	62	58	55	51	7,6	7,5	-	-	-
	1+579	SW	2.OG	M	248	64	54	63	59	56	52	7,6	7,5	-	-	-
	1+583	SO	EG	M	249	64	54	62	58	53	49	8,8	8,6	-	-	-
221;C	1+583	SO	1.OG	M	249	64	54	62	58	53	49	9,1	9,0	-	-	-
	1+583	SO	2.OG	M	249	64	54	62	58	54	50	8,5	8,4	-	-	-
	1+581	NO	EG	M	254	64	54	51	47	46	42	5,2	5,1	-	-	-
221;D	1+581	NO	1.OG	M	254	64	54	50	46	44	40	6,1	6,0	-	-	-
	1+581	NO	2.OG	M	254	64	54	53	49	48	44	4,8	4,8	-	-	-
Kirchberg 16																
222;A	1+682	SO	EG	M	270	64	54	61	57	54	50	7,2	7,2	-	-	-
	1+682	SO	1.OG	M	270	64	54	62	58	54	50	7,9	7,7	-	-	-
	1+682	SO	2.OG	M	270	64	54	62	58	55	51	7,3	7,1	-	-	-
222;B	1+682	NO	EG	M	276	64	54	57	53	49	45	7,8	7,7	-	-	-
	1+682	NO	1.OG	M	276	64	54	58	54	52	48	6,0	5,9	-	-	-
	1+682	NO	2.OG	M	276	64	54	58	54	53	49	5,4	5,3	-	-	-
222;C	1+677	NW	EG	M	277	64	54	54	50	49	45	5,6	5,5	-	-	-
	1+677	NW	1.OG	M	277	64	54	56	52	50	46	5,5	5,5	-	-	-
	1+677	NW	2.OG	M	277	64	54	59	55	52	48	6,4	6,3	-	-	-
222;D	1+677	SW	EG	M	271	64	54	58	54	48	44	10,2	10,1	-	-	-
	1+677	SW	1.OG	M	271	64	54	59	55	49	45	10,3	10,2	-	-	-
	1+677	SW	2.OG	M	271	64	54	61	57	51	47	10,1	10,1	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen Ermittlung der Beurteilungspegel (Sechshelden)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGV		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Kirchberg 17																
223;A	1+584	NW	EG	M	228	64	54	51	47	46	42	5,1	5,0	-	-	-
	1+584	NW	1.OG	M	228	64	54	53	49	48	44	5,1	5,0	-	-	-
	1+584	NW	2.OG	M	228	64	54	55	51	50	47	4,9	4,8	-	-	-
223;B	1+584	SW	EG	M	222	64	54	60	56	50	46	9,4	9,2	-	-	-
	1+584	SW	1.OG	M	222	64	54	62	58	52	48	10,6	10,4	-	-	-
	1+584	SW	2.OG	M	222	64	54	64	59	54	50	10,0	9,9	-	-	-
223;C	1+589	SO	EG	M	219	64	54	61	57	52	48	8,9	8,9	-	-	-
	1+589	SO	1.OG	M	219	64	54	64	60	54	50	10,0	9,8	-	-	-
	1+589	SO	2.OG	M	219	64	54	64	60	55	51	8,9	8,8	-	-	-
223;D	1+589	NO	EG	M	225	64	54	54	50	47	43	6,7	6,7	-	-	-
	1+589	NO	1.OG	M	225	64	54	58	54	50	46	7,9	7,8	-	-	-
	1+589	NO	2.OG	M	225	64	54	58	54	53	49	5,1	5,0	-	-	-
Kirchberg 18																
224;A	1+697	NO	EG	M	292	64	54	57	53	53	49	4,7	4,7	-	-	-
	1+697	NO	1.OG	M	292	64	54	58	54	53	50	4,7	4,6	-	-	-
	1+697	NO	2.OG	M	292	64	54	60	56	55	51	5,1	4,9	-	-	-
224;B	1+692	NW	EG	M	293	64	54	57	53	52	48	5,1	5,1	-	-	-
	1+692	NW	1.OG	M	293	64	54	58	54	53	49	5,6	5,5	-	-	-
	1+692	NW	2.OG	M	293	64	54	60	56	54	50	5,9	5,9	-	-	-
224;C	1+692	SW	EG	M	288	64	54	59	55	50	46	8,9	8,8	-	-	-
	1+692	SW	1.OG	M	288	64	54	61	57	51	48	9,7	9,5	-	-	-
	1+692	SW	2.OG	M	288	64	54	62	58	53	49	9,0	8,9	-	-	-
224;D	1+696	SO	EG	M	287	64	54	60	56	54	50	6,2	6,1	-	-	-
	1+696	SO	1.OG	M	287	64	54	61	57	55	51	6,5	6,4	-	-	-
	1+696	SO	2.OG	M	287	64	54	62	57	55	51	6,5	6,3	-	-	-
Kirchberg 19																
225;A	1+599	S	EG	M	238	64	54	62	58	53	49	8,9	8,9	-	-	-
	1+599	S	1.OG	M	238	64	54	63	59	54	50	8,8	8,6	-	-	-
	1+599	S	2.OG	M	238	64	54	63	59	55	52	8,0	7,9	-	-	-
225;B	1+604	O	EG	M	245	64	54	59	55	51	48	7,3	7,1	-	-	-
	1+604	O	1.OG	M	245	64	54	59	55	53	49	6,1	5,9	-	-	-
	1+604	O	2.OG	M	245	64	54	59	55	53	49	6,1	5,9	-	-	-
225;C	1+598	N	EG	M	248	64	54	52	48	47	43	4,6	4,5	-	-	-
	1+598	N	1.OG	M	248	64	54	53	49	50	46	3,4	3,3	-	-	-
	1+598	N	2.OG	M	248	64	54	55	51	52	48	3,5	3,4	-	-	-
225;D	1+593	W	EG	M	240	64	54	59	55	50	46	8,8	8,8	-	-	-
	1+593	W	1.OG	M	240	64	54	61	57	52	48	9,4	9,2	-	-	-
	1+593	W	2.OG	M	240	64	54	62	58	54	50	8,8	8,7	-	-	-
Kirchberg 20																
226;A	1+705	SO	EG	M	295	64	54	59	55	54	50	5,3	5,2	-	-	-
	1+705	SO	1.OG	M	295	64	54	61	57	54	51	6,2	6,1	-	-	-
	1+705	SO	2.OG	M	295	64	54	61	57	55	51	6,7	6,6	-	-	-
226;B	1+706	NO	EG	M	301	64	54	57	53	54	50	3,5	3,5	-	-	-
	1+706	NO	1.OG	M	301	64	54	57	53	54	50	3,0	2,9	-	-	-
	1+706	NO	2.OG	M	301	64	54	57	53	54	50	3,1	3,0	-	-	-
226;C	1+702	NW	EG	M	302	64	54	56	52	51	47	5,1	5,0	-	-	-
	1+702	NW	1.OG	M	302	64	54	57	53	52	48	5,5	5,4	-	-	-
	1+702	NW	2.OG	M	302	64	54	58	54	53	49	5,4	5,3	-	-	-
226;D	1+701	SW	EG	M	296	64	54	59	55	51	47	7,8	7,7	-	-	-
	1+701	SW	1.OG	M	296	64	54	60	56	52	48	8,4	8,3	-	-	-
	1+701	SW	2.OG	M	296	64	54	62	58	53	49	9,1	9,0	-	-	-
Kirchberg 21																
227;A	1+613	N	EG	M	249	64	54	46	42	44	40	2,2	2,1	-	-	-
	1+613	N	1.OG	M	249	64	54	49	45	46	42	2,9	2,8	-	-	-
	1+613	N	2.OG	M	249	64	54	54	50	50	46	4,5	4,4	-	-	-
227;B	1+609	W	EG	M	244	64	54	59	55	50	46	9,1	8,9	-	-	-
	1+609	W	1.OG	M	244	64	54	60	56	51	47	9,0	8,9	-	-	-
	1+609	W	2.OG	M	244	64	54	61	57	53	49	8,2	8,1	-	-	-
227;C	1+619	O	EG	M	246	64	54	59	55	52	48	7,3	7,2	-	-	-
	1+619	O	1.OG	M	246	64	54	59	55	52	48	6,8	6,7	-	-	-
	1+619	O	2.OG	M	246	64	54	59	55	53	49	6,2	6,1	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (Sechshelden)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGV		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Kirchberg 23																
228;A	1+618	S	EG	M	234	64	54	61	57	54	50	7,0	6,8	-	-	-
	1+618	S	1.OG	M	234	64	54	63	59	54	51	8,3	8,1	-	-	-
	1+618	S	2.OG	M	234	64	54	64	60	56	52	8,0	7,9	-	-	-
228;B	1+620	O	EG	M	238	64	54	59	55	53	49	6,6	6,5	-	-	-
	1+620	O	1.OG	M	238	64	54	59	55	52	48	7,0	6,9	-	-	-
	1+620	O	2.OG	M	238	64	54	60	56	53	49	6,6	6,5	-	-	-
228;C	1+614	W	EG	M	237	64	54	61	57	53	49	7,6	7,5	-	-	-
	1+614	W	1.OG	M	237	64	54	63	59	54	51	8,8	8,6	-	-	-
	1+614	W	2.OG	M	237	64	54	64	60	56	52	8,3	8,1	-	-	-
Kirchberg 25																
229;A	1+633	S	EG	M	250	64	54	62	58	53	50	8,9	8,8	-	-	-
	1+633	S	1.OG	M	250	64	54	63	59	54	50	8,4	8,3	-	-	-
	1+633	S	2.OG	M	250	64	54	63	59	55	51	7,8	7,7	-	-	-
229;B	1+633	O	EG	M	258	64	54	58	54	51	47	6,8	6,7	-	-	-
	1+633	O	1.OG	M	258	64	54	59	55	52	48	6,9	6,8	-	-	-
	1+633	O	2.OG	M	258	64	54	60	56	53	49	7,1	7,0	-	-	-
229;C	1+628	N	EG	M	263	64	54	49	45	45	41	4,0	3,9	-	-	-
	1+628	N	1.OG	M	263	64	54	50	46	47	43	3,5	3,4	-	-	-
	1+628	N	2.OG	M	263	64	54	54	50	50	46	4,0	4,0	-	-	-
229;D	1+628	W	EG	M	255	64	54	60	56	51	47	8,3	8,2	-	-	-
	1+628	W	1.OG	M	255	64	54	61	57	52	49	8,4	8,2	-	-	-
	1+628	W	2.OG	M	255	64	54	62	58	54	50	8,3	8,1	-	-	-
Kirchberg 29																
230;A	1+657	SO	EG	S	295	57	-	59	-	53	-	5,8	-	-	-	-
230;B	1+662	O	EG	S	307	57	-	51	-	47	-	4,2	-	-	-	-
230;C	1+653	N	EG	S	306	57	-	51	-	48	-	2,8	-	-	-	-
230;D	1+647	SW	EG	S	294	57	-	58	-	52	-	5,8	-	-	-	-
Kirchberg 31																
231;A	1+654	SW	EG	M	273	64	54	59	55	48	44	10,8	10,7	-	-	-
	1+654	SW	1.OG	M	273	64	54	60	56	48	44	11,4	11,3	-	-	-
	1+654	SW	2.OG	M	273	64	54	60	56	50	46	10,0	9,8	-	-	-
231;B	1+660	SO	EG	M	272	64	54	62	58	54	50	7,4	7,3	-	-	-
	1+660	SO	1.OG	M	272	64	54	62	58	55	51	7,5	7,4	-	-	-
	1+660	SO	2.OG	M	272	64	54	62	58	55	51	7,3	7,2	-	-	-
231;C	1+662	NO	EG	M	280	64	54	55	51	49	45	5,9	5,7	-	-	-
	1+662	NO	1.OG	M	280	64	54	57	53	52	48	5,2	5,1	-	-	-
	1+662	NO	2.OG	M	280	64	54	58	54	53	49	4,7	4,7	-	-	-
231;D	1+656	NW	EG	M	281	64	54	47	43	45	41	2,4	2,4	-	-	-
	1+656	NW	1.OG	M	281	64	54	50	46	48	44	2,6	2,5	-	-	-
	1+656	NW	2.OG	M	281	64	54	53	49	50	46	3,6	3,5	-	-	-
Kirchberg 33																
232;A	1+672	NW	EG	M	293	64	54	54	50	46	42	8,7	8,6	-	-	-
	1+672	NW	1.OG	M	293	64	54	56	52	47	43	9,0	8,9	-	-	-
	1+672	NW	2.OG	M	293	64	54	58	54	50	46	7,9	7,8	-	-	-
232;B	1+672	SW	EG	M	286	64	54	58	54	51	47	6,5	6,4	-	-	-
	1+672	SW	1.OG	M	286	64	54	60	56	52	48	7,5	7,4	-	-	-
	1+672	SW	2.OG	M	286	64	54	61	57	53	49	8,2	8,0	-	-	-
232;C	1+676	SO	EG	M	285	64	54	57	53	51	47	5,5	5,3	-	-	-
	1+676	SO	1.OG	M	285	64	54	59	55	53	49	6,3	6,2	-	-	-
	1+676	SO	2.OG	M	285	64	54	62	58	54	51	7,4	7,3	-	-	-
232;D	1+676	NO	EG	M	291	64	54	57	53	51	47	5,9	5,7	-	-	-
	1+676	NO	1.OG	M	291	64	54	58	54	52	48	5,8	5,6	-	-	-
	1+676	NO	2.OG	M	291	64	54	59	54	53	49	5,6	5,5	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (Sechshelden)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Kirchberg 35																
233;A	1+689	NO	EG	M	305	64	54	56	52	53	49	3,0	3,0	-	-	-
	1+689	NO	1.OG	M	305	64	54	56	52	53	49	3,0	2,9	-	-	-
	1+689	NO	2.OG	M	305	64	54	57	53	54	50	2,8	2,7	-	-	-
233;B	1+683	NW	EG	M	304	64	54	50	46	46	42	3,5	3,4	-	-	-
	1+683	NW	1.OG	M	304	64	54	53	49	48	44	5,0	4,9	-	-	-
	1+683	NW	2.OG	M	304	64	54	55	51	50	46	5,4	5,3	-	-	-
233;C	1+682	SW	EG	M	296	64	54	56	52	47	43	8,3	8,3	-	-	-
	1+682	SW	1.OG	M	296	64	54	59	55	49	45	9,7	9,6	-	-	-
	1+682	SW	2.OG	M	296	64	54	61	57	52	48	9,3	9,3	-	-	-
233;D	1+687	SO	EG	M	297	64	54	59	55	51	47	8,3	8,2	-	-	-
	1+687	SO	1.OG	M	297	64	54	61	57	53	49	8,3	8,2	-	-	-
	1+687	SO	2.OG	M	297	64	54	61	57	54	50	7,0	7,0	-	-	-
Kirchberg 37																
234;A	1+663	N	EG	M	336	64	54	49	45	44	40	4,6	4,5	-	-	-
	1+663	N	1.OG	M	336	64	54	51	47	46	42	5,1	5,0	-	-	-
	1+663	N	2.OG	M	336	64	54	54	50	49	45	4,6	4,4	-	-	-
234;B	1+661	W	EG	M	331	64	54	55	51	51	47	4,4	4,2	-	-	-
	1+661	W	1.OG	M	331	64	54	58	54	52	48	6,4	6,3	-	-	-
	1+661	W	2.OG	M	331	64	54	59	55	53	49	6,9	6,7	-	-	-
234;C	1+665	S	EG	M	329	64	54	58	54	54	50	4,3	4,2	-	-	-
	1+665	S	1.OG	M	329	64	54	60	56	54	50	5,8	5,7	-	-	-
	1+665	S	2.OG	M	329	64	54	61	57	55	51	6,1	6,0	-	-	-
234;D	1+667	O	EG	M	334	64	54	57	53	52	48	5,6	5,5	-	-	-
	1+667	O	1.OG	M	334	64	54	58	54	53	49	4,9	4,8	-	-	-
	1+667	O	2.OG	M	334	64	54	58	54	53	49	4,8	4,6	-	-	-
Kirchberg 39																
235;A	1+674	SW	EG	M	342	64	54	58	54	49	45	8,6	8,4	-	-	-
	1+674	SW	1.OG	M	342	64	54	59	55	51	47	8,5	8,4	-	-	-
	1+674	SW	2.OG	M	342	64	54	60	56	53	49	6,8	6,7	-	-	-
235;B	1+678	SO	EG	M	342	64	54	59	55	52	48	7,1	7,1	-	-	-
	1+678	SO	1.OG	M	342	64	54	60	56	54	50	6,6	6,5	-	-	-
	1+678	SO	2.OG	M	342	64	54	60	56	54	50	6,3	6,2	-	-	-
235;C	1+682	O	EG	M	350	64	54	55	51	50	46	5,3	5,2	-	-	-
	1+682	O	1.OG	M	350	64	54	56	52	51	47	5,1	5,0	-	-	-
	1+682	O	2.OG	M	350	64	54	57	53	52	48	5,0	4,8	-	-	-
235;D	1+677	NW	EG	M	350	64	54	49	45	45	41	3,6	3,5	-	-	-
	1+677	NW	1.OG	M	350	64	54	49	45	46	42	3,1	3,0	-	-	-
	1+677	NW	2.OG	M	350	64	54	54	50	51	47	3,3	3,2	-	-	-
Lange Wiese 1																
236;A	0+797	SW	EG	W	108	59	49	59	55	52	48	6,6	6,7	-	-	-
	0+797	SW	1.OG	W	108	59	49	59	55	54	50	5,7	5,7	-	0,3	N
236;B	0+804	SO	EG	W	108	59	49	54	51	51	47	3,1	3,2	-	-	-
	0+804	SO	1.OG	W	108	59	49	57	53	53	49	4,0	4,1	-	-	-
236;C	0+808	NO	EG	W	101	59	49	60	56	53	49	6,7	6,8	-	-	-
	0+808	NO	1.OG	W	101	59	49	61	57	54	50	6,7	6,8	-	0,8	N
236;D	0+800	NW	EG	W	101	59	49	60	56	52	48	7,9	8,0	-	-	-
	0+800	NW	1.OG	W	101	59	49	61	57	54	50	7,3	7,3	-	0,7	N
Lange Wiese 2																
237;A	0+798	SW	EG	W	132	59	49	58	54	53	49	5,4	5,5	-	-	-
	0+798	SW	1.OG	W	132	59	49	58	54	54	50	4,7	4,8	-	0,1	N
237;B	0+803	SO	EG	W	133	59	49	54	50	50	46	4,3	4,4	-	-	-
	0+803	SO	1.OG	W	133	59	49	55	51	52	48	3,1	3,2	-	-	-
237;C	0+806	NO	EG	W	127	59	49	60	56	53	49	7,5	7,6	-	-	-
	0+806	NO	1.OG	W	127	59	49	61	57	54	50	7,2	7,3	-	0,3	N
237;D	0+800	NW	EG	W	126	59	49	62	58	54	50	7,9	8,1	-	0,1	N
	0+800	NW	1.OG	W	126	59	49	62	58	55	51	7,1	7,3	-	1,4	N

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen Ermittlung der Beurteilungspegel (Sechshelden)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		Diff. oL / mL Tag Nacht in dB(A)		Überschr. IGW Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv / Entschäd.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Lange Wiese 3																
238;A	0+801	SO	EG	W	157	59	49	57	53	51	47	5,9	6,0	-	-	-
	0+801	SO	1.OG	W	157	59	49	55	51	52	48	2,6	2,7	-	-	-
238;B	0+803	NO	EG	W	149	59	49	61	57	53	49	8,5	8,6	-	-	-
	0+803	NO	1.OG	W	149	59	49	61	57	53	49	7,5	7,6	-	-	-
238;C	0+796	NW	EG	W	148	59	49	61	57	55	51	6,6	6,7	-	1,1	N
	0+796	NW	1.OG	W	148	59	49	62	58	55	51	6,8	7,0	-	1,8	N
238;D	0+794	SW	EG	W	156	59	49	59	55	54	50	4,9	5,0	-	0,9	N
	0+794	SW	1.OG	W	156	59	49	60	56	56	52	4,7	4,7	-	2,1	N
Lange Wiese 4																
239;A	0+802	SO	EG	W	181	59	49	51	47	50	46	1,2	1,2	-	-	-
	0+802	SO	1.OG	W	181	59	49	55	51	53	49	2,4	2,4	-	-	-
239;B	0+804	NO	EG	W	173	59	49	61	57	53	49	7,4	7,6	-	-	-
	0+804	NO	1.OG	W	173	59	49	61	57	53	49	7,8	7,9	-	-	-
239;C	0+798	NW	EG	W	172	59	49	62	58	55	51	6,7	6,8	-	1,8	N
	0+798	NW	1.OG	W	172	59	49	62	58	56	52	6,8	6,8	-	2,2	N
239;D	0+794	SW	EG	W	180	59	49	58	54	53	49	5,5	5,6	-	-	-
	0+794	SW	1.OG	W	180	59	49	60	56	55	50	5,1	5,2	-	1,0	N
Lange Wiese 5																
240;A	0+795	SW	EG	W	203	59	49	58	54	52	48	6,2	6,2	-	-	-
	0+795	SW	1.OG	W	203	59	49	57	53	53	49	4,6	4,7	-	-	-
	0+795	SW	2.OG	W	203	59	49	57	53	53	49	3,4	3,4	-	-	-
240;B	0+803	SO	EG	W	204	59	49	44	40	43	39	0,9	1,0	-	-	-
	0+803	SO	1.OG	W	204	59	49	46	42	45	41	0,7	0,7	-	-	-
	0+803	SO	2.OG	W	204	59	49	52	48	49	45	2,8	2,8	-	-	-
240;C	0+806	NO	EG	W	196	59	49	58	54	50	46	8,4	8,5	-	-	-
	0+806	NO	1.OG	W	196	59	49	60	56	52	48	8,5	8,5	-	-	-
	0+806	NO	2.OG	W	196	59	49	61	57	53	49	7,1	7,3	-	-	-
240;D	0+798	NW	EG	W	195	59	49	61	57	55	51	6,6	6,7	-	1,1	N
	0+798	NW	1.OG	W	195	59	49	62	58	56	52	6,3	6,5	-	2,1	N
	0+798	NW	2.OG	W	195	59	49	62	58	56	52	6,1	6,1	-	2,2	N
Lange Wiese 6																
241;A	0+797	NW	EG	W	217	59	49	60	56	54	50	5,5	5,6	-	0,8	N
	0+797	NW	1.OG	W	217	59	49	61	57	56	52	4,7	4,9	-	2,8	N
241;B	0+794	SW	EG	W	224	59	49	57	53	51	47	5,9	6,0	-	-	-
	0+794	SW	1.OG	W	224	59	49	58	54	53	49	4,9	5,0	-	-	-
241;C	0+800	SO	EG	W	225	59	49	44	40	44	40	-	-	-	-	-
	0+800	SO	1.OG	W	225	59	49	51	48	49	45	2,9	3,0	-	-	-
241;D	0+803	NO	EG	W	219	59	49	57	53	51	47	5,9	6,1	-	-	-
	0+803	NO	1.OG	W	219	59	49	59	55	53	49	5,9	6,0	-	-	-
Lange Wiese 7																
242;A	0+757	NO	EG	W	279	59	49	57	53	51	47	5,6	5,8	-	-	-
	0+757	NO	1.OG	W	279	59	49	58	54	52	48	6,0	6,2	-	-	-
242;B	0+750	NW	EG	W	278	59	49	57	53	53	48	4,8	4,9	-	-	-
	0+750	NW	1.OG	W	278	59	49	58	54	53	49	4,5	4,5	-	-	-
242;C	0+747	SW	EG	W	289	59	49	52	48	47	43	5,2	5,2	-	-	-
	0+747	SW	1.OG	W	289	59	49	52	48	49	45	2,6	2,7	-	-	-
242;D	0+755	SO	EG	W	290	59	49	43	39	43	39	-	-	-	-	-
	0+755	SO	1.OG	W	290	59	49	49	45	47	43	2,3	2,4	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (Sechshelden)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGV		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Lange Wiese 9																
243;A	0+744	SW	EG	W	265	59	49	54	50	49	45	5,0	5,0	-	-	-
	0+744	SW	1.OG	W	265	59	49	54	50	49	45	4,8	4,8	-	-	-
	0+744	SW	2.OG	W	265	59	49	53	49	51	47	2,7	2,7	-	-	-
243;B	0+752	SO	EG	W	266	59	49	42	38	43	39	-	-	-	-	-
	0+752	SO	1.OG	W	266	59	49	43	39	43	39	-	-	-	-	-
	0+752	SO	2.OG	W	266	59	49	50	46	47	43	2,4	2,4	-	-	-
243;C	0+754	NO	EG	W	257	59	49	57	53	50	46	7,0	7,0	-	-	-
	0+754	NO	1.OG	W	257	59	49	59	55	51	47	7,4	7,5	-	-	-
	0+754	NO	2.OG	W	257	59	49	59	55	53	49	6,6	6,7	-	-	-
243;D	0+747	NW	EG	W	256	59	49	59	55	52	48	7,1	7,2	-	-	-
	0+747	NW	1.OG	W	256	59	49	60	56	53	49	6,9	7,1	-	-	-
	0+747	NW	2.OG	W	256	59	49	60	56	54	50	5,6	5,8	-	0,8	N
Lange Wiese 10																
244;A	0+777	NO	EG	W	227	59	49	57	53	50	46	6,9	7,1	-	-	-
	0+777	NO	1.OG	W	227	59	49	59	55	52	47	7,5	7,7	-	-	-
	0+777	NO	2.OG	W	227	59	49	60	56	53	49	6,8	7,0	-	-	-
244;B	0+769	NW	EG	W	226	59	49	58	54	53	49	5,6	5,6	-	-	-
	0+769	NW	1.OG	W	226	59	49	60	56	54	50	5,3	5,4	-	0,8	N
	0+769	NW	2.OG	W	226	59	49	61	57	55	51	5,9	6,0	-	1,4	N
244;C	0+767	SW	EG	W	235	59	49	55	51	51	47	4,0	4,0	-	-	-
	0+767	SW	1.OG	W	235	59	49	55	51	51	47	3,4	3,4	-	-	-
	0+767	SW	2.OG	W	235	59	49	55	51	52	48	3,0	3,1	-	-	-
244;D	0+774	SO	EG	W	236	59	49	42	38	42	38	0,1	0,1	-	-	-
	0+774	SO	1.OG	W	236	59	49	44	40	44	40	-	-	-	-	-
	0+774	SO	2.OG	W	236	59	49	51	47	48	44	2,5	2,6	-	-	-
Lange Wiese 12																
245;A	0+770	SO	EG	W	213	59	49	49	46	48	44	1,1	1,2	-	-	-
	0+770	SO	1.OG	W	213	59	49	52	48	50	46	1,9	1,9	-	-	-
	0+770	SO	2.OG	W	213	59	49	55	51	52	48	3,3	3,3	-	-	-
245;B	0+773	NO	EG	W	206	59	49	58	55	51	47	7,2	7,3	-	-	-
	0+773	NO	1.OG	W	206	59	49	59	56	53	49	6,8	6,9	-	-	-
	0+773	NO	2.OG	W	206	59	49	60	56	53	49	7,0	7,1	-	-	-
245;C	0+766	NW	EG	W	205	59	49	59	55	54	49	5,7	5,8	-	-	-
	0+766	NW	1.OG	W	205	59	49	60	56	55	51	5,3	5,4	-	1,5	N
	0+766	NW	2.OG	W	205	59	49	61	57	55	51	6,1	6,2	-	1,7	N
245;D	0+763	SW	EG	W	212	59	49	56	52	52	48	4,3	4,4	-	-	-
	0+763	SW	1.OG	W	212	59	49	57	53	53	49	3,8	4,0	-	-	-
	0+763	SW	2.OG	W	212	59	49	56	52	53	49	3,2	3,3	-	-	-
Lange Wiese 14																
246;A	0+772	NO	EG	W	183	59	49	60	56	52	48	7,1	7,3	-	-	-
	0+772	NO	1.OG	W	183	59	49	60	57	53	49	7,7	7,9	-	-	-
	0+772	NO	2.OG	W	183	59	49	61	57	54	49	7,2	7,4	-	-	-
246;B	0+764	NW	EG	W	182	59	49	60	56	53	49	7,4	7,6	-	-	-
	0+764	NW	1.OG	W	182	59	49	62	58	55	51	6,8	6,9	-	1,4	N
	0+764	NW	2.OG	W	182	59	49	62	58	55	51	6,4	6,5	-	1,8	N
246;C	0+762	SW	EG	W	191	59	49	57	53	52	48	5,2	5,3	-	-	-
	0+762	SW	1.OG	W	191	59	49	58	54	54	49	4,6	4,8	-	-	-
	0+762	SW	2.OG	W	191	59	49	56	52	53	49	3,4	3,5	-	-	-
246;D	0+769	SO	EG	W	192	59	49	53	49	48	44	4,4	4,5	-	-	-
	0+769	SO	1.OG	W	192	59	49	53	49	49	45	3,5	3,6	-	-	-
	0+769	SO	2.OG	W	192	59	49	52	48	49	45	2,8	2,9	-	-	-
Lange Wiese 15																
247;A	0+741	NO	EG	W	187	59	49	60	56	53	49	7,2	7,3	-	-	-
	0+741	NO	1.OG	W	187	59	49	61	57	53	49	7,8	7,9	-	-	-
	0+741	NO	2.OG	W	187	59	49	61	57	54	50	6,6	6,7	-	0,6	N
247;B	0+734	NW	EG	W	186	59	49	60	56	53	49	7,6	7,7	-	-	-
	0+734	NW	1.OG	W	186	59	49	61	58	53	49	8,2	8,4	-	-	-
	0+734	NW	2.OG	W	186	59	49	61	57	54	50	6,9	7,1	-	0,9	N
247;C	0+732	SW	EG	W	195	59	49	54	50	49	45	4,9	4,9	-	-	-
	0+732	SW	1.OG	W	195	59	49	54	50	49	45	5,2	5,3	-	-	-
	0+732	SW	2.OG	W	195	59	49	56	52	52	48	4,1	4,3	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (Sechshelden)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		Diff. oL / mL Tag Nacht in dB(A)		Überschr. IGV Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv / Entschäd.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Lange Wiese 16																
248;A	0+773	O	EG	W	157	59	49	60	56	53	49	6,7	6,8	-	-	-
	0+773	O	1.OG	W	157	59	49	61	57	54	50	6,4	6,5	-	0,8	N
	0+773	O	2.OG	W	157	59	49	61	57	54	50	7,3	7,4	-	0,2	N
248;B	0+766	N	EG	W	155	59	49	61	57	54	50	6,7	6,9	-	0,7	N
	0+766	N	1.OG	W	155	59	49	62	58	55	51	6,4	6,6	-	1,7	N
	0+766	N	2.OG	W	155	59	49	62	58	56	52	6,4	6,4	-	2,5	N
248;C	0+762	W	EG	W	162	59	49	59	55	53	49	5,3	5,4	-	-	-
	0+762	W	1.OG	W	162	59	49	58	54	54	50	3,9	3,9	-	0,7	N
	0+762	W	2.OG	W	162	59	49	58	54	54	50	4,1	4,2	-	0,3	N
248;D	0+769	S	EG	W	164	59	49	54	50	48	44	5,4	5,5	-	-	-
	0+769	S	1.OG	W	164	59	49	52	48	49	45	2,5	2,5	-	-	-
	0+769	S	2.OG	W	164	59	49	53	49	49	45	3,4	3,5	-	-	-
Lange Wiese 17																
249;A	0+743	NO	EG	W	157	59	49	61	57	53	49	8,0	8,2	-	-	-
	0+743	NO	1.OG	W	157	59	49	61	57	54	50	7,5	7,6	-	0,1	N
	0+736	NW	EG	W	155	59	49	61	57	53	49	8,1	8,2	-	-	-
249;B	0+736	NW	1.OG	W	155	59	49	61	58	54	50	7,7	7,9	-	0,2	N
	0+734	SW	EG	W	163	59	49	57	53	52	48	4,7	4,8	-	-	-
	0+734	SW	1.OG	W	163	59	49	57	53	53	49	4,6	4,6	-	-	-
249;D	0+742	SO	EG	W	165	59	49	58	54	52	48	5,8	5,9	-	-	-
	0+742	SO	1.OG	W	165	59	49	56	52	53	49	3,1	3,2	-	-	-
Lange Wiese 18																
250;A	0+772	SO	EG	W	133	59	49	57	53	53	49	4,1	4,1	-	-	-
	0+772	SO	1.OG	W	133	59	49	57	53	54	50	3,1	3,1	-	0,7	N
	0+772	SO	2.OG	W	133	59	49	57	54	53	49	4,0	4,1	-	-	-
250;B	0+773	NO	EG	W	125	59	49	60	56	52	48	8,2	8,3	-	-	-
	0+773	NO	1.OG	W	125	59	49	61	57	53	49	7,8	7,9	-	-	-
	0+773	NO	2.OG	W	125	59	49	62	58	54	50	7,5	7,6	-	0,9	N
250;C	0+766	NW	EG	W	125	59	49	60	56	52	48	7,8	7,9	-	-	-
	0+766	NW	1.OG	W	125	59	49	60	57	52	48	8,2	8,4	-	-	-
	0+766	NW	2.OG	W	125	59	49	62	58	55	51	7,1	7,2	-	1,3	N
250;D	0+764	SW	EG	W	134	59	49	56	52	51	47	5,2	5,2	-	-	-
	0+764	SW	1.OG	W	134	59	49	58	54	53	49	4,6	4,6	-	-	-
	0+764	SW	2.OG	W	134	59	49	58	54	54	50	3,6	3,7	-	0,5	N
Pfefferwiese 1																
252;A	0+605	SO	EG	W	423	59	49	43	40	40	35	3,9	4,1	-	-	-
	0+605	SO	1.OG	W	423	59	49	43	39	40	36	2,7	2,8	-	-	-
	0+605	SO	2.OG	W	423	59	49	46	42	43	39	2,2	2,2	-	-	-
252;B	0+605	NO	EG	W	416	59	49	54	50	50	46	4,2	4,3	-	-	-
	0+605	NO	1.OG	W	416	59	49	54	50	50	46	3,9	4,0	-	-	-
	0+605	NO	2.OG	W	416	59	49	55	51	51	47	3,8	4,0	-	-	-
252;C	0+600	NW	EG	W	417	59	49	53	49	49	45	4,2	4,2	-	-	-
	0+600	NW	1.OG	W	417	59	49	54	50	50	46	3,9	4,0	-	-	-
	0+600	NW	2.OG	W	417	59	49	54	50	50	46	3,9	4,0	-	-	-
252;D	0+600	SW	EG	W	424	59	49	35	31	36	32	-	-	-	-	-
	0+600	SW	1.OG	W	424	59	49	37	33	38	34	-	-	-	-	-
	0+600	SW	2.OG	W	424	59	49	44	40	42	38	1,9	1,9	-	-	-
Pfefferwiese 2																
253;A	0+611	S	EG	W	444	59	49	42	38	38	34	4,1	4,2	-	-	-
	0+611	S	1.OG	W	444	59	49	45	41	42	38	3,4	3,6	-	-	-
	0+614	O	EG	W	435	59	49	54	50	49	45	4,6	4,8	-	-	-
253;B	0+614	O	1.OG	W	435	59	49	54	50	50	46	4,0	4,1	-	-	-
	0+607	N	EG	W	437	59	49	53	49	50	46	3,7	3,8	-	-	-
	0+607	N	1.OG	W	437	59	49	54	50	50	46	3,7	3,8	-	-	-
253;C	0+605	W	EG	W	445	59	49	37	33	37	33	-	-	-	-	-
	0+605	W	1.OG	W	445	59	49	43	39	41	37	2,0	2,0	-	-	-
	0+605	W	2.OG	W	445	59	49	43	39	41	37	2,0	2,0	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen Ermittlung der Beurteilungspegel (Sechshelden)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGV		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Pfefferwiese 4																
254;A	0+627	S	EG	W	479	59	49	38	34	38	34	-	-	-	-	-
	0+627	S	1.OG	W	479	59	49	45	41	42	38	2,6	2,6	-	-	-
254;B	0+631	O	EG	W	471	59	49	54	50	50	45	4,3	4,4	-	-	-
	0+631	O	1.OG	W	471	59	49	54	50	50	46	4,2	4,2	-	-	-
254;C	0+624	N	EG	W	472	59	49	55	51	50	46	4,2	4,3	-	-	-
	0+624	N	1.OG	W	472	59	49	55	51	51	47	4,0	4,2	-	-	-
254;D	0+621	W	EG	W	481	59	49	48	44	44	40	4,8	4,8	-	-	-
	0+621	W	1.OG	W	481	59	49	50	46	45	41	4,3	4,4	-	-	-
Pfefferwiese 5																
255;A	0+637	O	EG	W	487	59	49	54	50	49	45	4,5	4,6	-	-	-
	0+637	O	1.OG	W	487	59	49	54	50	50	46	4,2	4,2	-	-	-
255;B	0+631	N	EG	W	489	59	49	54	50	50	46	4,3	4,4	-	-	-
	0+631	N	1.OG	W	489	59	49	55	51	50	46	4,2	4,2	-	-	-
255;C	0+628	W	EG	W	497	59	49	48	44	44	40	4,5	4,5	-	-	-
	0+628	W	1.OG	W	497	59	49	49	45	45	41	4,0	4,1	-	-	-
255;D	0+635	S	EG	W	496	59	49	38	34	38	34	0,1	0,1	-	-	-
	0+635	S	1.OG	W	496	59	49	45	41	42	38	2,7	2,8	-	-	-
Pfefferwiese 6																
256;A	0+617	SO	EG	W	520	59	49	37	33	37	33	-	-	-	-	-
	0+617	SO	1.OG	W	520	59	49	44	40	41	37	2,4	2,5	-	-	-
256;B	0+620	NO	EG	W	511	59	49	52	48	48	43	4,6	4,7	-	-	-
	0+620	NO	1.OG	W	511	59	49	53	49	49	45	3,9	3,9	-	-	-
256;C	0+613	NW	EG	W	512	59	49	54	50	49	45	4,7	4,7	-	-	-
	0+613	NW	1.OG	W	512	59	49	55	51	51	46	4,1	4,2	-	-	-
256;D	0+611	SW	EG	W	522	59	49	47	43	42	38	4,7	4,8	-	-	-
	0+611	SW	1.OG	W	522	59	49	49	45	45	41	4,3	4,4	-	-	-
Pfefferwiese 7																
257;A	0+605	SO	EG	W	549	59	49	37	33	37	33	-	-	-	-	-
	0+605	SO	1.OG	W	549	59	49	44	40	41	37	2,6	2,6	-	-	-
257;B	0+607	NO	EG	W	539	59	49	51	47	47	43	4,8	4,8	-	-	-
	0+607	NO	1.OG	W	539	59	49	53	49	49	45	3,4	3,4	-	-	-
257;C	0+600	NW	EG	W	541	59	49	53	49	49	45	4,1	4,3	-	-	-
	0+600	NW	1.OG	W	541	59	49	54	50	50	46	3,6	3,7	-	-	-
257;D	0+598	SW	EG	W	551	59	49	50	46	44	40	5,9	6,0	-	-	-
	0+598	SW	1.OG	W	551	59	49	51	47	45	41	5,6	5,7	-	-	-
Pfefferwiese 9																
258;A	0+595	SO	EG	W	533	59	49	37	33	37	33	-	-	-	-	-
	0+595	SO	1.OG	W	533	59	49	44	40	42	37	2,5	2,6	-	-	-
258;B	0+596	NO	EG	W	524	59	49	52	48	49	45	3,3	3,4	-	-	-
	0+596	NO	1.OG	W	524	59	49	53	49	49	45	3,3	3,5	-	-	-
258;C	0+590	NW	EG	W	526	59	49	53	49	49	45	3,3	3,4	-	-	-
	0+590	NW	1.OG	W	526	59	49	54	50	50	46	3,7	3,8	-	-	-
258;D	0+590	SW	EG	W	534	59	49	49	45	44	39	5,6	5,7	-	-	-
	0+590	SW	1.OG	W	534	59	49	51	47	46	41	5,4	5,5	-	-	-
Pfefferwiese 10																
259;A	0+597	SO	EG	W	474	59	49	39	35	39	35	-	-	-	-	-
	0+597	SO	1.OG	W	474	59	49	44	40	42	38	2,0	2,0	-	-	-
259;B	0+598	NO	EG	W	467	59	49	51	47	47	43	3,9	4,1	-	-	-
	0+598	NO	1.OG	W	467	59	49	53	49	50	45	3,3	3,4	-	-	-
259;C	0+593	NW	EG	W	467	59	49	51	47	47	43	3,6	3,7	-	-	-
	0+593	NW	1.OG	W	467	59	49	52	48	49	45	3,1	3,2	-	-	-
259;D	0+593	SW	EG	W	473	59	49	41	37	38	34	2,2	2,3	-	-	-
	0+593	SW	1.OG	W	473	59	49	44	40	42	38	2,4	2,5	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (Sechshelden)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGV		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Pfefferwiese 11																
260;A	0+590	SO	EG	W	520	59	49	37	33	37	33	-	-	-	-	-
	0+590	SO	1.OG	W	520	59	49	44	40	41	37	2,2	2,2	-	-	-
260;B	0+590	NO	EG	W	512	59	49	52	48	49	45	3,0	3,1	-	-	-
	0+590	NO	1.OG	W	512	59	49	53	49	49	45	3,2	3,4	-	-	-
260;C	0+585	NW	EG	W	513	59	49	53	49	50	45	3,3	3,5	-	-	-
	0+585	NW	1.OG	W	513	59	49	54	50	50	46	3,8	3,8	-	-	-
260;D	0+585	SW	EG	W	522	59	49	44	40	40	36	3,8	3,9	-	-	-
	0+585	SW	1.OG	W	522	59	49	48	44	43	39	5,1	5,3	-	-	-
Pfefferwiese 12																
261;A	0+590	SO	EG	W	457	59	49	38	34	39	35	-	-	-	-	-
	0+590	SO	1.OG	W	457	59	49	44	40	42	38	1,6	1,7	-	-	-
261;B	0+591	NO	EG	W	447	59	49	51	47	48	44	2,8	2,9	-	-	-
	0+591	NO	1.OG	W	447	59	49	52	48	49	45	3,8	3,8	-	-	-
261;C	0+585	NW	EG	W	448	59	49	52	48	47	43	4,4	4,5	-	-	-
	0+585	NW	1.OG	W	448	59	49	53	49	49	45	4,2	4,2	-	-	-
261;D	0+585	SW	EG	W	457	59	49	36	32	37	33	-	-	-	-	-
	0+585	SW	1.OG	W	457	59	49	43	39	41	37	1,7	1,8	-	-	-
Pfefferwiese 13																
262;A	0+580	SO	EG	W	504	59	49	35	31	36	32	-	-	-	-	-
	0+580	SO	1.OG	W	504	59	49	37	33	38	34	-	-	-	-	-
262;B	0+580	SO	2.OG	W	504	59	49	44	40	42	38	2,0	2,1	-	-	-
	0+581	NO	EG	W	495	59	49	51	47	47	43	3,6	3,8	-	-	-
262;C	0+581	NO	1.OG	W	495	59	49	52	48	49	45	3,1	3,2	-	-	-
	0+581	NO	2.OG	W	495	59	49	53	49	50	46	3,0	3,1	-	-	-
262;D	0+575	NW	EG	W	496	59	49	53	49	49	45	3,5	3,6	-	-	-
	0+575	NW	1.OG	W	496	59	49	54	50	50	46	3,4	3,5	-	-	-
262;D	0+575	NW	2.OG	W	496	59	49	54	50	51	47	3,2	3,3	-	-	-
	0+575	SW	EG	W	505	59	49	46	42	43	39	3,0	3,1	-	-	-
262;D	0+575	SW	1.OG	W	505	59	49	48	44	44	40	3,5	3,5	-	-	-
	0+575	SW	2.OG	W	505	59	49	49	45	46	42	3,2	3,4	-	-	-
Pfefferwiese 15																
263;A	0+575	NO	EG	W	480	59	49	51	47	47	43	4,1	4,2	-	-	-
	0+575	NO	1.OG	W	480	59	49	52	48	49	45	3,1	3,2	-	-	-
263;B	0+568	NW	EG	W	482	59	49	52	48	48	44	3,7	3,8	-	-	-
	0+568	NW	1.OG	W	482	59	49	52	48	49	45	3,1	3,2	-	-	-
263;C	0+565	SW	1.OG	W	493	59	49	42	38	40	36	1,8	1,8	-	-	-
	0+573	SO	EG	W	490	59	49	39	35	39	35	-	-	-	-	-
263;D	0+573	SO	1.OG	W	490	59	49	43	39	42	38	1,7	1,7	-	-	-
Pflanzgarten 1																
264;A	1+758	S	EG	M	154	64	54	59	55	54	50	5,4	5,2	-	-	-
	1+758	S	1.OG	M	154	64	54	63	59	55	51	7,2	7,2	-	-	-
264;B	1+761	O	EG	M	159	64	54	58	54	52	48	6,1	6,0	-	-	-
	1+761	O	1.OG	M	159	64	54	61	57	54	50	6,7	6,6	-	-	-
264;C	1+759	N	EG	M	165	64	54	60	56	52	48	7,6	7,5	-	-	-
	1+759	N	1.OG	M	165	64	54	62	58	53	49	8,4	8,3	-	-	-
264;D	1+756	W	EG	M	160	64	54	61	57	53	49	8,1	8,1	-	-	-
	1+756	W	1.OG	M	160	64	54	63	59	54	50	8,6	8,4	-	-	-
Pflanzgarten 2																
265;A	1+778	SO	EG	M	152	64	54	57	53	54	50	3,2	3,1	-	-	-
	1+778	SO	1.OG	M	152	64	54	60	56	56	52	4,6	4,5	-	-	-
265;B	1+778	SO	2.OG	M	152	64	54	61	57	55	51	5,6	5,5	-	-	-
	1+775	NO	EG	M	157	64	54	58	54	52	48	6,3	6,2	-	-	-
265;C	1+775	NO	1.OG	M	157	64	54	59	55	52	48	6,2	6,2	-	-	-
	1+775	NO	2.OG	M	157	64	54	56	52	53	49	3,7	3,6	-	-	-
265;D	1+770	NW	EG	M	153	64	54	59	55	51	47	8,1	7,9	-	-	-
	1+770	NW	1.OG	M	153	64	54	61	57	51	47	10,0	9,9	-	-	-
265;D	1+770	NW	2.OG	M	153	64	54	61	57	54	50	7,3	7,3	-	-	-
	1+774	SW	EG	M	148	64	54	57	53	54	50	3,5	3,4	-	-	-
265;D	1+774	SW	1.OG	M	148	64	54	62	58	55	51	7,0	7,0	-	-	-
	1+774	SW	2.OG	M	148	64	54	63	59	56	52	7,2	7,1	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (Sechshelden)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGV		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Pflanzgarten 3																
266;A	1+795	SO	EG	M	154	64	54	59	55	54	50	4,8	4,8	-	-	-
	1+795	SO	1.OG	M	154	64	54	60	56	54	50	5,8	5,8	-	-	-
	1+795	SO	2.OG	M	154	64	54	61	56	55	51	5,8	5,7	-	-	-
266;B	1+792	NO	EG	M	158	64	54	59	55	54	50	5,5	5,4	-	-	-
	1+792	NO	1.OG	M	158	64	54	60	56	54	50	6,0	5,8	-	-	-
	1+792	NO	2.OG	M	158	64	54	57	53	53	49	4,3	4,2	-	-	-
266;C	1+788	NW	EG	M	155	64	54	60	56	54	50	6,4	6,2	-	-	-
	1+788	NW	1.OG	M	155	64	54	62	58	55	51	7,0	7,0	-	-	-
	1+788	NW	2.OG	M	155	64	54	61	57	55	52	5,9	5,7	-	-	-
266;D	1+791	SW	EG	M	150	64	54	60	56	54	50	5,5	5,3	-	-	-
	1+791	SW	1.OG	M	150	64	54	62	58	56	52	6,8	6,6	-	-	-
	1+791	SW	2.OG	M	150	64	54	63	59	57	53	6,7	6,5	-	-	-
Pflanzgarten 4																
267;A	1+802	N	EG	M	163	64	54	58	54	54	50	3,3	3,3	-	-	-
	1+802	N	1.OG	M	163	64	54	60	56	55	51	5,2	5,0	-	-	-
	1+802	N	2.OG	M	163	64	54	61	57	54	50	6,9	6,9	-	-	-
267;B	1+800	W	EG	M	158	64	54	61	57	54	50	6,6	6,5	-	-	-
	1+800	W	1.OG	M	158	64	54	62	58	54	50	7,8	7,7	-	-	-
	1+800	W	2.OG	M	158	64	54	62	58	56	52	6,1	6,0	-	-	-
267;C	1+803	S	EG	M	155	64	54	61	57	56	53	5,0	4,9	-	-	-
	1+803	S	1.OG	M	155	64	54	63	59	57	53	5,5	5,4	-	-	-
	1+803	S	2.OG	M	155	64	54	63	59	58	54	5,8	5,7	-	-	-
267;D	1+805	O	EG	M	160	64	54	60	56	56	52	3,8	3,8	-	-	-
	1+805	O	1.OG	M	160	64	54	61	57	57	53	3,9	3,8	-	-	-
	1+805	O	2.OG	M	160	64	54	60	56	56	52	4,4	4,4	-	-	-
Platz de Plombieres 1																
268;A	0+643	SO	EG	W	320	59	49	52	48	50	46	2,4	2,5	-	-	-
	0+643	SO	1.OG	W	320	59	49	53	49	51	47	2,1	2,2	-	-	-
268;B	0+645	NO	EG	W	310	59	49	57	53	51	47	5,8	6,0	-	-	-
	0+645	NO	1.OG	W	310	59	49	57	53	52	48	5,2	5,3	-	-	-
268;C	0+637	NW	EG	W	313	59	49	54	50	47	43	6,9	6,9	-	-	-
	0+637	NW	1.OG	W	313	59	49	55	51	48	44	6,7	6,7	-	-	-
268;D	0+636	SW	EG	W	323	59	49	40	36	40	36	-	-	-	-	-
	0+636	SW	1.OG	W	323	59	49	47	43	44	40	2,4	2,4	-	-	-
Platz de Plombieres 2																
269;A	0+633	SO	EG	W	345	59	49	48	44	47	43	1,1	1,2	-	-	-
	0+633	SO	1.OG	W	345	59	49	47	44	47	43	0,4	0,5	-	-	-
	0+633	SO	2.OG	W	345	59	49	50	46	48	44	1,3	1,4	-	-	-
269;B	0+633	NO	EG	W	338	59	49	54	50	50	46	4,0	4,1	-	-	-
	0+633	NO	1.OG	W	338	59	49	56	52	52	48	4,4	4,4	-	-	-
	0+633	NO	2.OG	W	338	59	49	56	52	52	48	4,8	4,8	-	-	-
269;C	0+627	NW	EG	W	338	59	49	54	50	47	43	7,0	7,0	-	-	-
	0+627	NW	1.OG	W	338	59	49	55	51	49	45	5,7	5,8	-	-	-
	0+627	NW	2.OG	W	338	59	49	56	52	50	46	5,7	5,7	-	-	-
269;D	0+627	SW	EG	W	346	59	49	38	34	38	34	-	-	-	-	-
	0+627	SW	1.OG	W	346	59	49	39	35	40	36	-	-	-	-	-
	0+627	SW	2.OG	W	346	59	49	46	42	44	40	2,1	2,1	-	-	-
Platz de Plombieres 3																
270;A	0+621	SW	EG	W	384	59	49	38	34	39	35	-	-	-	-	-
	0+621	SW	1.OG	W	384	59	49	45	41	43	39	2,1	2,2	-	-	-
270;B	0+626	SO	EG	W	383	59	49	41	37	41	37	0,5	0,5	-	-	-
	0+626	SO	1.OG	W	383	59	49	46	42	44	40	2,1	2,1	-	-	-
270;C	0+628	NO	EG	W	375	59	49	52	48	47	43	4,8	4,8	-	-	-
	0+628	NO	1.OG	W	375	59	49	55	51	49	45	5,7	5,8	-	-	-
270;D	0+622	NW	EG	W	376	59	49	53	49	50	46	3,1	3,1	-	-	-
	0+622	NW	1.OG	W	376	59	49	55	51	50	46	4,3	4,4	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (Sechshelden)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		Diff. oL / mL Tag Nacht in dB(A)		Überschr. IGV Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv / Entschäd.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Platz de Plombieres 4																
271;A	0+645	O	EG	W	358	59	49	54	50	50	46	4,1	4,2	-	-	-
	0+645	O	1.OG	W	358	59	49	56	52	51	47	4,8	4,9	-	-	-
	0+645	O	2.OG	W	358	59	49	56	52	51	47	4,8	4,9	-	-	-
271;B	0+638	N	EG	W	358	59	49	54	50	48	44	5,7	5,9	-	-	-
	0+638	N	1.OG	W	358	59	49	56	52	51	47	4,8	4,9	-	-	-
	0+638	N	2.OG	W	358	59	49	56	52	51	47	4,6	4,8	-	-	-
271;C	0+636	W	EG	W	366	59	49	49	45	42	38	6,3	6,4	-	-	-
	0+636	W	1.OG	W	366	59	49	49	45	43	39	6,0	6,1	-	-	-
	0+636	W	2.OG	W	366	59	49	47	43	44	40	3,5	3,7	-	-	-
271;D	0+641	S	EG	W	366	59	49	48	44	43	39	5,0	5,1	-	-	-
	0+641	S	1.OG	W	366	59	49	46	42	42	38	3,9	3,9	-	-	-
	0+641	S	2.OG	W	366	59	49	46	42	44	40	2,2	2,3	-	-	-
Platz de Plombieres 5																
272;A	0+653	S	EG	W	340	59	49	48	44	42	37	6,2	6,3	-	-	-
	0+653	S	1.OG	W	340	59	49	47	43	44	40	2,4	2,4	-	-	-
272;B	0+656	O	EG	W	334	59	49	55	51	51	46	4,5	4,6	-	-	-
	0+656	O	1.OG	W	334	59	49	56	52	51	47	4,7	4,8	-	-	-
272;C	0+651	N	EG	W	333	59	49	55	51	50	46	5,6	5,6	-	-	-
	0+651	N	1.OG	W	333	59	49	57	53	51	47	6,1	6,2	-	-	-
272;D	0+648	W	EG	W	340	59	49	44	40	42	38	2,0	2,1	-	-	-
	0+648	W	1.OG	W	340	59	49	48	44	45	41	3,2	3,3	-	-	-
Platz de Plombieres 6																
273;A	0+662	SO	EG	W	374	59	49	48	44	47	42	1,8	2,0	-	-	-
	0+662	SO	1.OG	W	374	59	49	50	46	48	44	1,6	1,7	-	-	-
273;B	0+662	NO	EG	W	367	59	49	55	51	50	46	5,6	5,8	-	-	-
	0+662	NO	1.OG	W	367	59	49	56	52	51	47	5,1	5,2	-	-	-
273;C	0+657	NW	EG	W	367	59	49	56	52	49	45	6,4	6,5	-	-	-
	0+657	NW	1.OG	W	367	59	49	57	53	50	46	6,4	6,5	-	-	-
273;D	0+657	SW	EG	W	375	59	49	47	43	42	38	4,6	4,7	-	-	-
	0+657	SW	1.OG	W	375	59	49	49	45	45	41	3,8	3,9	-	-	-
Platz de Plombieres 7																
274;A	0+631	SO	EG	W	424	59	49	43	39	40	36	3,0	3,2	-	-	-
	0+631	SO	1.OG	W	424	59	49	45	41	43	39	2,0	2,1	-	-	-
274;B	0+631	NO	EG	W	416	59	49	54	50	50	46	4,2	4,2	-	-	-
	0+631	NO	1.OG	W	416	59	49	55	51	50	46	4,4	4,4	-	-	-
274;C	0+626	NW	EG	W	416	59	49	54	50	50	46	4,0	4,1	-	-	-
	0+626	NW	1.OG	W	416	59	49	55	51	50	46	4,4	4,5	-	-	-
274;D	0+625	SW	EG	W	424	59	49	38	34	38	34	-	-	-	-	-
	0+625	SW	1.OG	W	424	59	49	44	40	42	38	2,2	2,2	-	-	-
Platz de Plombieres 8																
275;A	0+660	SO	EG	W	451	59	49	38	34	39	35	-	-	-	-	-
	0+660	SO	1.OG	W	451	59	49	45	41	43	39	2,5	2,5	-	-	-
275;B	0+659	NO	EG	W	440	59	49	55	51	50	46	4,6	4,7	-	-	-
	0+659	NO	1.OG	W	440	59	49	55	51	50	46	4,7	4,7	-	-	-
275;C	0+651	NW	EG	W	436	59	49	55	51	51	47	4,3	4,4	-	-	-
	0+651	NW	1.OG	W	436	59	49	55	51	51	47	4,3	4,4	-	-	-
275;D	0+652	SW	EG	W	448	59	49	47	43	44	40	3,3	3,4	-	-	-
	0+652	SW	1.OG	W	448	59	49	48	44	46	41	2,8	2,9	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (Sechshelden)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGV		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Reuterweg 1																
276;A	1+638	N	EG	W	543	59	49	47	43	37	33	9,6	9,6	-	-	-
	1+638	N	1.OG	W	543	59	49	37	33	37	33	0,2	0,2	-	-	-
	1+638	N	2.OG	W	543	59	49	44	40	42	38	2,1	2,0	-	-	-
276;B	1+636	W	EG	W	537	59	49	46	42	44	40	2,4	2,3	-	-	-
	1+636	W	1.OG	W	537	59	49	50	46	46	42	3,1	3,1	-	-	-
	1+636	W	2.OG	W	537	59	49	52	48	48	44	3,5	3,5	-	-	-
276;C	1+638	S	EG	W	532	59	49	53	49	50	46	3,3	3,2	-	-	-
	1+638	S	1.OG	W	532	59	49	54	50	51	47	3,3	3,2	-	-	-
	1+638	S	2.OG	W	532	59	49	56	52	52	48	3,7	3,6	-	-	-
276;D	1+640	O	EG	W	537	59	49	53	49	48	44	4,8	4,8	-	-	-
	1+640	O	1.OG	W	537	59	49	53	49	49	45	4,2	4,1	-	-	-
	1+640	O	2.OG	W	537	59	49	54	50	50	46	4,0	3,9	-	-	-
Reuterweg 3																
277;A	1+631	O	EG	W	540	59	49	52	48	48	44	3,4	3,3	-	-	-
	1+631	O	1.OG	W	540	59	49	53	49	49	45	3,9	3,9	-	-	-
	1+631	O	2.OG	W	540	59	49	54	50	50	46	4,2	4,1	-	-	-
277;B	1+628	N	EG	W	546	59	49	34	30	35	31	-	-	-	-	-
	1+628	N	1.OG	W	546	59	49	37	33	37	33	0,1	-	-	-	-
	1+628	N	2.OG	W	546	59	49	44	40	42	38	1,8	1,9	-	-	-
277;C	1+626	W	EG	W	540	59	49	45	41	43	39	2,2	2,0	-	-	-
	1+626	W	1.OG	W	540	59	49	48	44	46	42	2,1	2,0	-	-	-
	1+626	W	2.OG	W	540	59	49	51	47	48	44	2,7	2,6	-	-	-
277;D	1+628	S	EG	W	533	59	49	53	49	49	45	3,7	3,6	-	-	-
	1+628	S	1.OG	W	533	59	49	54	50	50	46	4,0	3,8	-	-	-
	1+628	S	2.OG	W	533	59	49	55	51	51	47	3,9	3,9	-	-	-
Reuterweg 5																
278;A	1+623	O	EG	W	540	59	49	52	49	48	45	4,0	4,0	-	-	-
	1+623	O	1.OG	W	540	59	49	53	49	49	46	3,5	3,4	-	-	-
	1+623	O	2.OG	W	540	59	49	54	50	50	46	3,8	3,7	-	-	-
278;B	1+620	N	EG	W	547	59	49	42	38	38	34	3,4	3,4	-	-	-
	1+620	N	1.OG	W	547	59	49	38	34	38	34	-	-	-	-	-
	1+620	N	2.OG	W	547	59	49	45	41	43	39	1,6	1,6	-	-	-
278;C	1+618	W	EG	W	540	59	49	48	44	45	41	2,4	2,3	-	-	-
	1+618	W	1.OG	W	540	59	49	50	46	47	43	2,2	2,2	-	-	-
	1+618	W	2.OG	W	540	59	49	52	48	49	45	2,9	2,8	-	-	-
278;D	1+620	S	EG	W	534	59	49	53	49	50	46	3,1	3,0	-	-	-
	1+620	S	1.OG	W	534	59	49	54	50	51	47	3,1	3,0	-	-	-
	1+620	S	2.OG	W	534	59	49	56	52	52	48	3,6	3,6	-	-	-
Reuterweg 7																
279;A	1+611	S	EG	W	537	59	49	53	49	50	46	3,1	3,1	-	-	-
	1+611	S	1.OG	W	537	59	49	54	50	51	47	3,6	3,5	-	-	-
	1+611	S	2.OG	W	537	59	49	55	51	51	48	3,8	3,7	-	-	-
279;B	1+613	O	EG	W	542	59	49	53	49	49	45	3,9	3,9	-	-	-
	1+613	O	1.OG	W	542	59	49	54	50	50	46	3,8	3,7	-	-	-
	1+613	O	2.OG	W	542	59	49	54	50	51	47	3,9	3,8	-	-	-
279;C	1+613	N	EG	W	548	59	49	47	43	41	37	5,9	5,8	-	-	-
	1+613	N	1.OG	W	548	59	49	37	33	37	33	-	-	-	-	-
	1+613	N	2.OG	W	548	59	49	44	40	42	38	1,8	1,7	-	-	-
279;D	1+609	W	1.OG	W	544	59	49	47	43	46	42	0,9	0,9	-	-	-
	1+609	W	2.OG	W	544	59	49	49	45	48	44	1,7	1,6	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (Sechshelden)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Reuterweg 9																
280;A	1+599	N	EG	W	549	59	49	39	35	35	31	3,6	3,6	-	-	-
	1+599	N	1.OG	W	549	59	49	37	33	37	33	-	-	-	-	-
	1+599	N	2.OG	W	549	59	49	44	40	42	38	1,7	1,7	-	-	-
280;B	1+594	W	1.OG	W	545	59	49	46	42	43	39	2,9	3,0	-	-	-
	1+594	W	2.OG	W	545	59	49	48	44	45	41	3,0	3,0	-	-	-
280;C	1+597	S	EG	W	540	59	49	53	49	50	46	3,5	3,4	-	-	-
	1+597	S	1.OG	W	540	59	49	54	50	51	47	3,5	3,4	-	-	-
	1+597	S	2.OG	W	540	59	49	55	51	52	48	3,7	3,6	-	-	-
280;D	1+599	O	EG	W	543	59	49	53	49	50	46	3,7	3,7	-	-	-
	1+599	O	1.OG	W	543	59	49	54	50	50	46	3,4	3,4	-	-	-
	1+599	O	2.OG	W	543	59	49	55	51	51	47	3,7	3,6	-	-	-
Reuterweg 11																
281;A	1+586	O	EG	W	553	59	49	52	48	49	45	3,3	3,3	-	-	-
	1+586	O	1.OG	W	553	59	49	53	49	50	46	3,4	3,3	-	-	-
	1+586	O	2.OG	W	553	59	49	54	50	51	47	3,3	3,2	-	-	-
281;B	1+584	N	EG	W	559	59	49	35	31	35	31	-	-	-	-	-
	1+584	N	1.OG	W	559	59	49	37	33	37	33	-	-	-	-	-
	1+584	N	2.OG	W	559	59	49	44	40	42	38	1,5	1,5	-	-	-
281;C	1+579	W	EG	W	557	59	49	42	38	40	36	1,9	1,8	-	-	-
	1+579	W	1.OG	W	557	59	49	45	41	42	38	2,5	2,5	-	-	-
	1+579	W	2.OG	W	557	59	49	48	44	46	42	2,5	2,4	-	-	-
281;D	1+583	S	EG	W	551	59	49	50	47	49	45	1,9	1,9	-	-	-
	1+583	S	1.OG	W	551	59	49	52	48	50	46	2,0	2,0	-	-	-
	1+583	S	2.OG	W	551	59	49	53	49	51	47	2,4	2,3	-	-	-
Reuterweg 12																
282;A	1+623	N	EG	W	574	59	49	45	41	39	35	6,5	6,3	-	-	-
	1+623	N	1.OG	W	574	59	49	37	33	37	33	0,1	-	-	-	-
	1+623	N	2.OG	W	574	59	49	44	40	42	38	1,9	1,8	-	-	-
282;B	1+618	W	EG	W	571	59	49	43	39	41	37	2,0	2,0	-	-	-
	1+618	W	1.OG	W	571	59	49	47	43	44	40	2,6	2,6	-	-	-
	1+618	W	2.OG	W	571	59	49	49	45	46	43	2,7	2,6	-	-	-
282;C	1+622	S	EG	W	566	59	49	49	45	46	43	2,8	2,8	-	-	-
	1+622	S	1.OG	W	566	59	49	52	48	49	45	2,9	2,8	-	-	-
	1+622	S	2.OG	W	566	59	49	54	50	51	47	3,1	3,0	-	-	-
282;D	1+624	O	EG	W	569	59	49	51	47	48	44	2,5	2,4	-	-	-
	1+624	O	1.OG	W	569	59	49	51	47	49	45	2,7	2,6	-	-	-
	1+624	O	2.OG	W	569	59	49	54	50	50	46	3,7	3,6	-	-	-
Reuterweg 13																
283;A	1+569	W	EG	W	561	59	49	40	36	40	36	0,5	0,4	-	-	-
	1+569	W	1.OG	W	561	59	49	43	39	43	39	0,5	0,4	-	-	-
	1+569	W	2.OG	W	561	59	49	47	43	46	42	0,9	0,9	-	-	-
283;B	1+571	S	EG	W	552	59	49	50	46	47	43	3,8	3,7	-	-	-
	1+571	S	1.OG	W	552	59	49	53	49	49	45	3,6	3,5	-	-	-
	1+571	S	2.OG	W	552	59	49	54	50	50	46	3,3	3,2	-	-	-
283;C	1+575	O	EG	W	557	59	49	49	45	46	42	2,9	2,8	-	-	-
	1+575	O	1.OG	W	557	59	49	52	48	49	45	3,0	3,0	-	-	-
	1+575	O	2.OG	W	557	59	49	53	49	50	46	3,3	3,2	-	-	-
283;D	1+574	N	EG	W	566	59	49	35	31	35	31	-	-	-	-	-
	1+574	N	1.OG	W	566	59	49	37	33	37	33	-	-	-	-	-
	1+574	N	2.OG	W	566	59	49	43	39	42	38	1,5	1,4	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen Ermittlung der Beurteilungspegel (Sechshelden)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGV		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Reuterweg 14																
284;A	1+613	O	EG	W	575	59	49	48	44	46	43	1,9	1,8	-	-	-
	1+613	O	1.OG	W	575	59	49	51	47	48	44	3,2	3,1	-	-	-
	1+613	O	2.OG	W	575	59	49	53	49	49	45	3,3	3,2	-	-	-
284;B	1+611	N	EG	W	581	59	49	35	31	38	34	-	-	-	-	-
	1+611	N	1.OG	W	581	59	49	37	33	37	33	0,1	-	-	-	-
	1+611	N	2.OG	W	581	59	49	43	39	42	38	1,7	1,6	-	-	-
284;C	1+608	W	EG	W	578	59	49	42	38	41	37	1,2	1,1	-	-	-
	1+608	W	1.OG	W	578	59	49	46	42	44	40	2,4	2,3	-	-	-
	1+608	W	2.OG	W	578	59	49	48	44	46	42	2,3	2,3	-	-	-
284;D	1+609	S	EG	W	572	59	49	49	45	46	42	2,2	2,1	-	-	-
	1+609	S	1.OG	W	572	59	49	52	48	49	45	2,6	2,5	-	-	-
	1+609	S	2.OG	W	572	59	49	54	50	51	47	2,9	2,8	-	-	-
Reuterweg 15																
285;A	1+564	O	EG	W	568	59	49	49	45	46	42	2,6	2,5	-	-	-
	1+564	O	1.OG	W	568	59	49	51	47	49	45	2,5	2,4	-	-	-
	1+564	O	2.OG	W	568	59	49	53	49	50	46	2,8	2,7	-	-	-
285;B	1+562	N	EG	W	574	59	49	34	30	35	31	-	-	-	-	-
	1+562	N	1.OG	W	574	59	49	37	33	37	33	-	-	-	-	-
	1+562	N	2.OG	W	574	59	49	42	38	41	37	1,0	1,0	-	-	-
285;C	1+560	W	EG	W	571	59	49	41	37	40	36	0,8	0,8	-	-	-
	1+560	W	1.OG	W	571	59	49	43	40	42	38	1,1	1,1	-	-	-
	1+560	W	2.OG	W	571	59	49	47	43	45	41	1,4	1,4	-	-	-
285;D	1+560	S	EG	W	565	59	49	47	43	46	42	1,0	0,9	-	-	-
	1+560	S	1.OG	W	565	59	49	49	45	47	43	1,6	1,6	-	-	-
	1+560	S	2.OG	W	565	59	49	52	48	49	45	2,5	2,5	-	-	-
Reuterweg 16																
286;A	1+604	O	EG	W	581	59	49	48	44	46	42	2,4	2,3	-	-	-
	1+604	O	1.OG	W	581	59	49	51	47	48	44	3,1	3,1	-	-	-
	1+604	O	2.OG	W	581	59	49	53	49	49	45	3,6	3,5	-	-	-
286;B	1+602	N	EG	W	586	59	49	35	31	35	31	-	-	-	-	-
	1+602	N	1.OG	W	586	59	49	37	33	37	33	-	-	-	-	-
	1+602	N	2.OG	W	586	59	49	43	39	41	37	1,5	1,5	-	-	-
286;C	1+599	W	EG	W	584	59	49	42	38	40	36	1,9	1,9	-	-	-
	1+599	W	1.OG	W	584	59	49	44	40	42	38	2,5	2,5	-	-	-
	1+599	W	2.OG	W	584	59	49	48	44	44	41	3,1	3,0	-	-	-
286;D	1+600	S	EG	W	578	59	49	49	45	46	42	3,1	3,0	-	-	-
	1+600	S	1.OG	W	578	59	49	52	48	48	44	3,7	3,6	-	-	-
	1+600	S	2.OG	W	578	59	49	54	50	50	46	3,5	3,4	-	-	-
Reuterweg 17																
287;A	1+552	O	EG	W	575	59	49	49	45	47	43	1,5	1,4	-	-	-
	1+552	O	1.OG	W	575	59	49	51	47	49	45	1,9	1,9	-	-	-
	1+552	O	2.OG	W	575	59	49	52	48	50	46	2,5	2,4	-	-	-
287;B	1+550	N	EG	W	581	59	49	34	31	35	31	-	-	-	-	-
	1+550	N	1.OG	W	581	59	49	37	33	37	33	-	-	-	-	-
	1+550	N	2.OG	W	581	59	49	42	38	41	37	0,9	0,9	-	-	-
287;C	1+546	W	EG	W	579	59	49	40	36	40	36	0,6	0,6	-	-	-
	1+546	W	1.OG	W	579	59	49	42	38	41	37	1,0	1,0	-	-	-
	1+546	W	2.OG	W	579	59	49	45	41	44	40	1,2	1,2	-	-	-
287;D	1+550	S	EG	W	572	59	49	47	43	45	41	1,3	1,3	-	-	-
	1+550	S	1.OG	W	572	59	49	49	45	47	43	2,2	2,1	-	-	-
	1+550	S	2.OG	W	572	59	49	52	48	49	45	2,8	2,7	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen Ermittlung der Beurteilungspegel (Sechshelden)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGV		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Reuterweg 18																
288;A	1+593	O	EG	W	587	59	49	50	46	48	44	2,0	2,0	-	-	-
	1+593	O	1.OG	W	587	59	49	51	47	49	45	2,3	2,2	-	-	-
	1+593	O	2.OG	W	587	59	49	52	48	49	45	2,8	2,7	-	-	-
288;B	1+589	N	EG	W	593	59	49	34	30	35	31	-	-	-	-	-
	1+589	N	1.OG	W	593	59	49	37	33	37	33	-	-	-	-	-
	1+589	N	2.OG	W	593	59	49	42	38	41	37	1,3	1,2	-	-	-
288;C	1+588	W	EG	W	590	59	49	40	36	39	35	1,1	1,1	-	-	-
	1+588	W	1.OG	W	590	59	49	44	40	43	39	1,8	1,7	-	-	-
	1+588	W	2.OG	W	590	59	49	47	43	45	41	2,2	2,1	-	-	-
288;D	1+589	S	EG	W	584	59	49	48	44	47	43	1,5	1,5	-	-	-
	1+589	S	1.OG	W	584	59	49	50	46	48	44	2,2	2,2	-	-	-
	1+589	S	2.OG	W	584	59	49	52	48	49	45	3,0	3,0	-	-	-
Reuterweg 19																
289;A	1+537	W	1.OG	W	584	59	49	40	36	40	36	0,5	0,5	-	-	-
	1+537	W	2.OG	W	584	59	49	44	40	43	39	1,2	1,1	-	-	-
	1+540	S	EG	W	578	59	49	48	44	47	43	1,9	1,8	-	-	-
289;B	1+540	S	1.OG	W	578	59	49	51	47	48	44	2,4	2,3	-	-	-
	1+540	S	2.OG	W	578	59	49	52	48	49	45	2,4	2,4	-	-	-
	1+544	O	EG	W	580	59	49	48	44	46	42	2,7	2,6	-	-	-
289;C	1+544	O	1.OG	W	580	59	49	51	47	48	44	2,9	2,8	-	-	-
	1+544	O	2.OG	W	580	59	49	52	48	49	45	2,8	2,7	-	-	-
	1+540	N	EG	W	587	59	49	34	30	35	31	-	-	-	-	-
289;D	1+540	N	1.OG	W	587	59	49	36	32	37	33	-	-	-	-	-
	1+540	N	2.OG	W	587	59	49	42	38	41	37	0,8	0,9	-	-	-
Reuterweg 20																
290;A	1+584	O	EG	W	594	59	49	48	44	45	41	3,1	3,1	-	-	-
	1+584	O	1.OG	W	594	59	49	50	46	47	43	3,0	2,9	-	-	-
	1+584	O	2.OG	W	594	59	49	51	47	48	44	3,0	3,0	-	-	-
290;B	1+579	N	EG	W	602	59	49	34	30	35	31	-	-	-	-	-
	1+579	N	1.OG	W	602	59	49	36	32	36	33	-	-	-	-	-
	1+579	N	2.OG	W	602	59	49	42	38	41	37	1,1	1,2	-	-	-
290;C	1+575	W	EG	W	599	59	49	40	36	39	35	1,2	1,1	-	-	-
	1+575	W	1.OG	W	599	59	49	42	38	41	37	1,7	1,7	-	-	-
	1+575	W	2.OG	W	599	59	49	45	41	43	39	2,1	2,1	-	-	-
290;D	1+579	S	EG	W	591	59	49	48	44	46	42	1,6	1,6	-	-	-
	1+579	S	1.OG	W	591	59	49	50	46	48	44	1,9	1,8	-	-	-
	1+579	S	2.OG	W	591	59	49	51	47	49	45	2,1	2,0	-	-	-
Reuterweg 22																
291;A	1+569	N	EG	W	606	59	49	34	30	34	30	-	-	-	-	-
	1+569	N	1.OG	W	606	59	49	36	32	36	32	-	-	-	-	-
	1+569	N	2.OG	W	606	59	49	41	37	40	36	0,7	0,7	-	-	-
291;B	1+567	W	EG	W	603	59	49	36	32	36	32	-	-	-	-	-
	1+567	W	1.OG	W	603	59	49	40	36	40	36	0,7	0,7	-	-	-
	1+567	W	2.OG	W	603	59	49	43	39	42	38	1,0	0,9	-	-	-
291;C	1+569	S	1.OG	W	598	59	49	46	42	45	42	1,0	0,9	-	-	-
	1+569	S	2.OG	W	598	59	49	49	45	47	43	1,7	1,7	-	-	-
	1+571	O	EG	W	600	59	49	45	41	44	40	0,7	0,6	-	-	-
291;D	1+571	O	1.OG	W	600	59	49	47	43	46	42	1,2	1,2	-	-	-
	1+571	O	2.OG	W	600	59	49	49	45	47	43	2,0	2,0	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen Ermittlung der Beurteilungspegel (Sechshelden)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGV		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Reuterweg 24																
292;A	1+555	W	EG	W	613	59	49	37	33	37	33	0,1	-	-	-	-
	1+555	W	1.OG	W	613	59	49	39	35	39	35	0,2	0,1	-	-	-
	1+555	W	2.OG	W	613	59	49	42	38	41	37	0,5	0,4	-	-	-
292;B	1+555	S	EG	W	607	59	49	44	40	43	39	0,8	0,8	-	-	-
	1+555	S	1.OG	W	607	59	49	46	42	45	41	1,0	1,1	-	-	-
	1+555	S	2.OG	W	607	59	49	49	45	47	43	1,5	1,5	-	-	-
292;C	1+560	O	EG	W	608	59	49	46	42	44	40	1,6	1,6	-	-	-
	1+560	O	1.OG	W	608	59	49	48	44	46	42	1,7	1,7	-	-	-
	1+560	O	2.OG	W	608	59	49	50	46	48	44	2,0	1,9	-	-	-
292;D	1+558	N	EG	W	615	59	49	34	30	34	30	-	-	-	-	-
	1+558	N	1.OG	W	615	59	49	35	31	36	32	-	-	-	-	-
	1+558	N	2.OG	W	615	59	49	40	36	39	35	0,6	0,5	-	-	-
Reuterweg 26																
293;A	1+550	O	EG	W	615	59	49	45	41	43	40	1,1	1,1	-	-	-
	1+550	O	1.OG	W	615	59	49	47	43	45	41	1,6	1,5	-	-	-
	1+550	O	2.OG	W	615	59	49	49	45	47	43	2,2	2,1	-	-	-
293;B	1+550	N	EG	W	622	59	49	33	29	34	30	-	-	-	-	-
	1+550	N	1.OG	W	622	59	49	35	31	36	32	-	-	-	-	-
	1+550	N	2.OG	W	622	59	49	40	36	39	35	0,5	0,5	-	-	-
293;C	1+545	W	EG	W	620	59	49	37	33	37	33	-	-	-	-	-
	1+545	W	1.OG	W	620	59	49	38	34	38	34	-	-	-	-	-
	1+545	W	2.OG	W	620	59	49	41	37	40	37	0,5	0,4	-	-	-
293;D	1+546	S	EG	W	613	59	49	43	40	43	39	0,8	0,8	-	-	-
	1+546	S	1.OG	W	613	59	49	46	42	45	41	1,4	1,4	-	-	-
	1+546	S	2.OG	W	613	59	49	48	44	47	43	1,7	1,7	-	-	-
Reuterweg 28																
294;A	1+540	N	EG	W	629	59	49	33	29	34	30	-	-	-	-	-
	1+540	N	1.OG	W	629	59	49	35	31	35	31	-	-	-	-	-
	1+540	N	2.OG	W	629	59	49	39	35	39	35	0,3	0,4	-	-	-
294;B	1+535	W	1.OG	W	627	59	49	39	35	39	35	0,4	0,4	-	-	-
	1+535	W	2.OG	W	627	59	49	42	38	41	37	1,1	1,0	-	-	-
294;C	1+538	S	EG	W	621	59	49	43	39	43	39	0,5	0,5	-	-	-
	1+538	S	1.OG	W	621	59	49	45	41	44	41	0,7	0,7	-	-	-
	1+538	S	2.OG	W	621	59	49	47	43	46	42	1,2	1,2	-	-	-
294;D	1+540	O	EG	W	623	59	49	45	41	44	40	0,9	0,8	-	-	-
	1+540	O	1.OG	W	623	59	49	47	43	45	42	1,2	1,2	-	-	-
	1+540	O	2.OG	W	623	59	49	48	44	46	43	1,6	1,6	-	-	-
Reutwerweg 2																
295;A	1+636	SO	EG	W	579	59	49	52	48	49	45	2,9	2,8	-	-	-
	1+636	SO	1.OG	W	579	59	49	53	49	50	46	3,1	3,0	-	-	-
	1+636	SO	2.OG	W	579	59	49	54	50	51	47	3,5	3,4	-	-	-
295;B	1+635	NO	EG	W	586	59	49	37	33	35	31	2,1	2,1	-	-	-
	1+635	NO	1.OG	W	586	59	49	39	35	37	33	1,4	1,3	-	-	-
	1+635	NO	2.OG	W	586	59	49	45	41	43	39	2,2	2,1	-	-	-
295;C	1+633	NW	EG	W	585	59	49	41	37	39	35	1,8	1,8	-	-	-
	1+633	NW	1.OG	W	585	59	49	44	40	41	37	2,8	2,7	-	-	-
	1+633	NW	2.OG	W	585	59	49	47	43	44	40	3,4	3,4	-	-	-
295;D	1+633	SW	EG	W	579	59	49	52	48	49	45	2,4	2,3	-	-	-
	1+633	SW	1.OG	W	579	59	49	53	49	51	47	2,9	2,8	-	-	-
	1+633	SW	2.OG	W	579	59	49	55	51	52	48	3,2	3,1	-	-	-
Reutwerweg 4																
296;A	1+636	O	EG	W	599	59	49	52	48	48	44	4,1	4,1	-	-	-
	1+636	O	1.OG	W	599	59	49	51	47	48	44	2,9	2,9	-	-	-
	1+636	O	2.OG	W	599	59	49	52	48	49	45	3,3	3,3	-	-	-
296;B	1+634	N	EG	W	603	59	49	48	43	40	36	7,6	7,5	-	-	-
	1+634	N	1.OG	W	603	59	49	38	34	37	33	0,3	0,3	-	-	-
	1+634	N	2.OG	W	603	59	49	44	40	42	38	2,0	2,0	-	-	-
296;D	1+633	SW	1.OG	W	596	59	49	49	45	48	45	0,9	0,9	-	-	-
	1+633	SW	2.OG	W	596	59	49	52	48	50	46	2,5	2,5	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (Sechshelden)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		Diff. oL / mL Tag Nacht in dB(A)		Überschr. IGV Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv / Entschäd.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Reutwerweg 6																
297;B	1+633	N	EG	W	605	59	49	47	43	41	37	5,9	5,8	-	-	-
	1+633	N	1.OG	W	605	59	49	37	33	37	33	0,2	0,2	-	-	-
	1+633	N	2.OG	W	605	59	49	44	40	42	38	2,0	2,0	-	-	-
297;C	1+628	W	EG	W	603	59	49	45	41	41	37	3,8	3,7	-	-	-
	1+628	W	1.OG	W	603	59	49	47	43	43	39	4,4	4,4	-	-	-
	1+628	W	2.OG	W	603	59	49	50	46	46	42	4,0	3,9	-	-	-
297;D	1+630	SW	EG	W	599	59	49	47	43	45	41	1,7	1,7	-	-	-
	1+630	SW	1.OG	W	599	59	49	50	46	47	43	2,2	2,2	-	-	-
	1+630	SW	2.OG	W	599	59	49	53	49	50	46	3,3	3,3	-	-	-
Reutwerweg 8																
298;A	1+628	O	EG	W	602	59	49	49	45	44	40	4,8	4,6	-	-	-
	1+628	O	1.OG	W	602	59	49	51	47	47	43	3,9	3,8	-	-	-
	1+628	O	2.OG	W	602	59	49	52	48	49	45	3,4	3,3	-	-	-
298;B	1+625	N	EG	W	607	59	49	46	42	41	37	5,0	5,0	-	-	-
	1+625	N	1.OG	W	607	59	49	44	40	41	37	3,5	3,4	-	-	-
	1+625	N	2.OG	W	607	59	49	43	39	41	37	1,6	1,6	-	-	-
298;C	1+623	W	EG	W	605	59	49	41	37	40	36	1,2	1,1	-	-	-
	1+623	W	1.OG	W	605	59	49	44	40	42	38	1,8	1,9	-	-	-
	1+623	W	2.OG	W	605	59	49	47	43	45	41	2,1	2,0	-	-	-
298;D	1+623	S	EG	W	599	59	49	49	45	47	43	2,3	2,2	-	-	-
	1+623	S	1.OG	W	599	59	49	51	47	48	44	2,7	2,6	-	-	-
	1+623	S	2.OG	W	599	59	49	52	48	49	45	3,0	2,9	-	-	-
Reutwerweg 10																
299;A	1+614	N	EG	W	609	59	49	40	36	36	32	4,2	4,2	-	-	-
	1+614	N	1.OG	W	609	59	49	37	33	37	33	0,1	0,1	-	-	-
	1+614	N	2.OG	W	609	59	49	43	39	41	37	1,4	1,4	-	-	-
299;B	1+613	W	EG	W	606	59	49	42	38	40	36	1,1	1,1	-	-	-
	1+613	W	1.OG	W	606	59	49	44	40	42	38	1,8	1,8	-	-	-
	1+613	W	2.OG	W	606	59	49	47	43	44	41	2,1	2,0	-	-	-
299;C	1+613	S	EG	W	601	59	49	46	42	44	40	2,2	2,1	-	-	-
	1+613	S	1.OG	W	601	59	49	49	45	46	43	2,7	2,6	-	-	-
	1+613	S	2.OG	W	601	59	49	52	48	49	45	3,4	3,3	-	-	-
299;D	1+617	O	EG	W	603	59	49	48	44	47	43	1,0	0,9	-	-	-
	1+617	O	1.OG	W	603	59	49	49	45	47	44	1,8	1,7	-	-	-
	1+617	O	2.OG	W	603	59	49	52	48	49	45	3,1	3,0	-	-	-
Schlierberg 1																
300;A	0+717	SO	EG	W	189	59	49	56	52	51	47	4,6	4,7	-	-	-
	0+717	SO	1.OG	W	189	59	49	56	52	52	48	3,2	3,2	-	-	-
300;B	0+719	NO	EG	W	181	59	49	61	57	52	48	9,0	9,2	-	-	-
	0+719	NO	1.OG	W	181	59	49	61	57	54	50	7,2	7,4	-	0,1	N
300;C	0+712	NW	EG	W	181	59	49	59	55	51	47	8,6	8,7	-	-	-
	0+712	NW	1.OG	W	181	59	49	60	56	52	48	8,1	8,2	-	-	-
300;D	0+711	SW	EG	W	190	59	49	52	48	48	44	4,3	4,4	-	-	-
	0+711	SW	1.OG	W	190	59	49	55	51	51	47	4,2	4,2	-	-	-
Schlierberg 2																
301;A	0+687	SO	EG	W	225	59	49	53	50	51	47	2,8	3,0	-	-	-
	0+687	SO	1.OG	W	225	59	49	54	50	51	47	2,5	2,5	-	-	-
	0+687	SO	2.OG	W	225	59	49	55	51	52	48	2,6	2,6	-	-	-
301;B	0+688	NO	EG	W	217	59	49	59	55	53	49	6,6	6,7	-	-	-
	0+688	NO	1.OG	W	217	59	49	60	56	53	49	6,4	6,5	-	-	-
	0+688	NO	2.OG	W	217	59	49	60	56	54	50	6,3	6,4	-	0,5	N
301;C	0+681	NW	EG	W	218	59	49	58	54	49	45	8,2	8,3	-	-	-
	0+681	NW	1.OG	W	218	59	49	58	54	50	46	8,1	8,2	-	-	-
	0+681	NW	2.OG	W	218	59	49	59	55	52	48	7,6	7,7	-	-	-
301;D	0+681	SW	EG	W	226	59	49	50	46	43	39	7,3	7,3	-	-	-
	0+681	SW	1.OG	W	226	59	49	44	40	45	41	-	-	-	-	-
	0+681	SW	2.OG	W	226	59	49	50	46	48	44	2,2	2,2	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen Ermittlung der Beurteilungspegel (Sechshelden)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGV		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Schlierberg 3																
302;A	0+709	SW	EG	W	222	59	49	51	47	47	43	4,0	4,1	-	-	-
	0+709	SW	1.OG	W	222	59	49	53	49	49	45	4,0	4,1	-	-	-
302;B	0+717	SO	EG	W	223	59	49	53	49	47	43	6,1	6,2	-	-	-
	0+717	SO	1.OG	W	223	59	49	53	49	49	45	4,1	4,1	-	-	-
302;C	0+719	NO	EG	W	214	59	49	58	54	51	47	6,8	6,9	-	-	-
	0+719	NO	1.OG	W	214	59	49	60	56	52	48	7,6	7,7	-	-	-
302;D	0+712	NW	EG	W	213	59	49	58	54	51	47	7,4	7,6	-	-	-
	0+712	NW	1.OG	W	213	59	49	60	56	52	48	8,0	8,1	-	-	-
Schlierberg 6																
303;A	0+692	SO	EG	W	276	59	49	51	47	45	41	5,5	5,5	-	-	-
	0+692	SO	1.OG	W	276	59	49	49	45	46	42	3,5	3,5	-	-	-
303;B	0+692	SO	2.OG	W	276	59	49	50	46	48	44	2,7	2,7	-	-	-
	0+694	NO	EG	W	268	59	49	58	54	52	48	6,2	6,3	-	-	-
303;C	0+694	NO	1.OG	W	268	59	49	59	55	52	48	6,2	6,4	-	-	-
	0+694	NO	2.OG	W	268	59	49	59	55	53	49	6,1	6,2	-	-	-
303;D	0+687	NW	EG	W	268	59	49	58	54	52	48	6,2	6,2	-	-	-
	0+687	NW	1.OG	W	268	59	49	58	54	52	48	6,0	6,2	-	-	-
303;D	0+687	NW	2.OG	W	268	59	49	59	55	53	49	6,1	6,1	-	-	-
	0+686	SW	EG	W	276	59	49	52	48	46	42	6,0	6,1	-	-	-
303;D	0+686	SW	1.OG	W	276	59	49	50	46	46	42	3,8	3,8	-	-	-
	0+686	SW	2.OG	W	276	59	49	51	47	48	44	2,8	2,8	-	-	-
Schlierberg 7																
304;A	0+720	SO	EG	W	270	59	49	51	47	46	42	4,7	4,7	-	-	-
	0+720	SO	1.OG	W	270	59	49	48	44	46	42	2,5	2,7	-	-	-
304;B	0+720	SO	2.OG	W	270	59	49	50	46	48	43	2,4	2,5	-	-	-
	0+722	NO	EG	W	261	59	49	59	55	52	48	7,2	7,3	-	-	-
304;C	0+722	NO	1.OG	W	261	59	49	59	55	53	49	6,8	6,8	-	-	-
	0+722	NO	2.OG	W	261	59	49	59	55	53	49	6,1	6,3	-	-	-
304;D	0+715	NW	EG	W	261	59	49	59	55	52	48	7,2	7,2	-	-	-
	0+715	NW	1.OG	W	261	59	49	60	56	53	49	6,6	6,8	-	-	-
304;D	0+715	NW	2.OG	W	261	59	49	59	56	53	49	6,1	6,3	-	-	-
	0+712	SW	EG	W	270	59	49	53	49	48	44	4,4	4,6	-	-	-
304;D	0+712	SW	1.OG	W	270	59	49	53	49	49	45	4,2	4,2	-	-	-
	0+712	SW	2.OG	W	270	59	49	51	47	49	44	2,7	2,8	-	-	-
Schlierberg 8																
305;A	0+697	SO	EG	W	296	59	49	49	46	44	40	5,3	5,5	-	-	-
	0+697	SO	1.OG	W	296	59	49	50	46	47	43	2,6	2,7	-	-	-
305;B	0+700	NO	EG	W	289	59	49	57	53	50	45	7,5	7,7	-	-	-
	0+700	NO	1.OG	W	289	59	49	58	54	51	47	6,8	6,9	-	-	-
305;C	0+694	NW	EG	W	289	59	49	57	53	50	46	6,4	6,5	-	-	-
	0+694	NW	1.OG	W	289	59	49	58	54	52	48	6,2	6,3	-	-	-
305;D	0+692	SW	EG	W	296	59	49	51	47	45	41	6,1	6,3	-	-	-
	0+692	SW	1.OG	W	296	59	49	53	49	47	43	5,4	5,5	-	-	-
Schlierberg 9A																
306;A	0+719	NW	EG	W	284	59	49	57	53	51	47	5,5	5,5	-	-	-
	0+719	NW	1.OG	W	284	59	49	58	54	52	48	5,3	5,4	-	-	-
306;B	0+718	SW	EG	W	291	59	49	53	49	47	43	6,0	6,0	-	-	-
	0+718	SW	1.OG	W	291	59	49	52	48	48	44	4,6	4,7	-	-	-
306;C	0+723	SO	EG	W	292	59	49	48	44	45	41	3,4	3,4	-	-	-
	0+723	SO	1.OG	W	292	59	49	49	45	47	43	2,5	2,6	-	-	-
Schlierberg 9B																
307;A	0+729	SO	EG	W	286	59	49	49	45	45	40	4,6	4,7	-	-	-
	0+729	SO	1.OG	W	286	59	49	49	45	47	43	2,5	2,5	-	-	-
307;B	0+730	NO	EG	W	280	59	49	57	53	49	45	8,3	8,3	-	-	-
	0+730	NO	1.OG	W	280	59	49	58	54	51	47	7,4	7,6	-	-	-
307;C	0+725	NW	EG	W	278	59	49	58	54	51	47	7,0	7,1	-	-	-
	0+725	NW	1.OG	W	278	59	49	58	54	52	48	6,4	6,5	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen Ermittlung der Beurteilungspegel (Sechshelden)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGV		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Schlierberg 11																
308;A	0+730	SO	EG	W	313	59	49	42	38	42	38	-	-	-	-	-
	0+730	SO	1.OG	W	313	59	49	48	44	46	42	2,5	2,6	-	-	-
308;B	0+731	NO	EG	W	306	59	49	56	52	50	46	6,2	6,4	-	-	-
	0+731	NO	1.OG	W	306	59	49	58	54	52	48	6,2	6,3	-	-	-
308;C	0+726	NW	EG	W	305	59	49	57	53	52	48	5,3	5,3	-	-	-
	0+726	NW	1.OG	W	305	59	49	59	55	53	49	5,9	6,1	-	-	-
308;D	0+725	SW	EG	W	311	59	49	51	47	46	42	4,9	5,0	-	-	-
	0+725	SW	1.OG	W	311	59	49	50	46	48	44	2,6	2,6	-	-	-
Schlierberg 11B																
309;A	0+679	SO	EG	W	381	59	49	52	48	49	45	3,2	3,3	-	-	-
	0+679	SO	1.OG	W	381	59	49	53	49	50	46	3,2	3,3	-	-	-
309;B	0+678	NO	EG	W	369	59	49	55	51	51	47	4,6	4,6	-	-	-
	0+678	NO	1.OG	W	369	59	49	57	53	51	47	5,1	5,3	-	-	-
309;C	0+671	NW	EG	W	376	59	49	53	49	46	42	7,0	7,0	-	-	-
	0+671	NW	1.OG	W	376	59	49	55	51	48	44	7,1	7,1	-	-	-
309;D	0+671	SW	EG	W	388	59	49	43	39	40	36	3,6	3,6	-	-	-
	0+671	SW	1.OG	W	388	59	49	47	43	44	40	3,5	3,7	-	-	-
Schlierberg 12																
310;A	0+681	NW	EG	W	338	59	49	57	53	52	48	5,2	5,2	-	-	-
	0+681	NW	1.OG	W	338	59	49	57	54	52	48	5,0	5,2	-	-	-
310;B	0+679	SW	EG	W	346	59	49	53	49	48	44	5,0	5,2	-	-	-
	0+679	SW	1.OG	W	346	59	49	51	47	48	44	3,0	3,1	-	-	-
310;C	0+687	NO	EG	W	339	59	49	57	53	51	47	5,6	5,7	-	-	-
	0+687	NO	1.OG	W	339	59	49	57	53	52	48	5,5	5,6	-	-	-
Schlierberg 13																
311;A	0+676	SO	EG	W	332	59	49	51	47	44	40	6,1	6,2	-	-	-
	0+676	SO	1.OG	W	332	59	49	48	44	45	41	2,4	2,5	-	-	-
311;B	0+676	NO	EG	W	324	59	49	56	52	51	47	5,7	5,8	-	-	-
	0+676	NO	1.OG	W	324	59	49	57	53	52	48	5,5	5,6	-	-	-
311;C	0+671	NW	EG	W	322	59	49	55	51	50	46	5,4	5,5	-	-	-
	0+671	NW	1.OG	W	322	59	49	56	52	51	47	5,1	5,2	-	-	-
311;D	0+671	SW	EG	W	330	59	49	48	44	43	39	5,1	5,1	-	-	-
	0+671	SW	1.OG	W	330	59	49	50	46	45	41	4,4	4,4	-	-	-
Schlierberg 14																
312;A	0+669	SO	EG	W	309	59	49	43	39	42	38	0,9	0,9	-	-	-
	0+669	SO	1.OG	W	309	59	49	44	40	42	38	1,5	1,5	-	-	-
312;B	0+669	SO	2.OG	W	309	59	49	48	44	46	42	2,3	2,4	-	-	-
	0+671	NO	EG	W	301	59	49	56	52	50	46	5,6	5,6	-	-	-
312;C	0+671	NO	1.OG	W	301	59	49	57	53	51	47	6,1	6,1	-	-	-
	0+671	NO	2.OG	W	301	59	49	58	54	52	48	5,4	5,5	-	-	-
312;D	0+665	NW	EG	W	302	59	49	56	52	50	46	6,3	6,3	-	-	-
	0+665	NW	1.OG	W	302	59	49	57	54	51	47	6,3	6,5	-	-	-
312;D	0+665	NW	2.OG	W	302	59	49	58	54	52	48	5,5	5,7	-	-	-
	0+662	SW	EG	W	310	59	49	49	45	44	40	5,4	5,4	-	-	-
312;D	0+662	SW	1.OG	W	310	59	49	49	45	44	40	4,5	4,6	-	-	-
	0+662	SW	2.OG	W	310	59	49	51	47	47	43	4,2	4,4	-	-	-
Schlierberg 15																
313;A	0+666	SO	EG	W	285	59	49	51	47	46	42	4,8	4,8	-	-	-
	0+666	SO	1.OG	W	285	59	49	50	47	48	44	2,8	2,9	-	-	-
313;B	0+667	NO	EG	W	278	59	49	57	53	52	48	5,2	5,3	-	-	-
	0+667	NO	1.OG	W	278	59	49	58	54	52	48	5,8	5,9	-	-	-
313;C	0+662	NW	EG	W	278	59	49	56	52	52	47	4,3	4,4	-	-	-
	0+662	NW	1.OG	W	278	59	49	58	54	52	48	5,5	5,7	-	-	-
313;D	0+661	SW	EG	W	284	59	49	47	43	43	39	3,5	3,7	-	-	-
	0+661	SW	1.OG	W	284	59	49	48	44	46	42	2,5	2,6	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen Ermittlung der Beurteilungspegel (Sechshelden)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGV		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Schlierberg 16																
314;A	0+666	SO	EG	W	259	59	49	56	52	51	47	4,6	4,7	-	-	-
	0+666	SO	1.OG	W	259	59	49	55	51	52	48	3,2	3,4	-	-	-
314;B	0+666	NO	EG	W	248	59	49	56	53	51	47	5,1	5,2	-	-	-
	0+666	NO	1.OG	W	248	59	49	57	53	52	48	5,4	5,5	-	-	-
314;C	0+659	NW	EG	W	254	59	49	54	50	47	43	7,1	7,2	-	-	-
	0+659	NW	1.OG	W	254	59	49	56	52	48	44	7,1	7,2	-	-	-
314;D	0+658	SW	EG	W	265	59	49	42	38	42	38	-	-	-	-	-
	0+658	SW	1.OG	W	265	59	49	48	44	46	42	2,4	2,5	-	-	-
Schlustr. 16																
315;A	1+742	SW	EG	M	250	64	54	59	55	51	47	7,8	7,6	-	-	-
	1+742	SW	1.OG	M	250	64	54	61	57	52	48	9,1	9,1	-	-	-
315;B	1+742	SW	2.OG	M	250	64	54	63	59	54	50	9,0	9,0	-	-	-
	1+746	SO	EG	M	247	64	54	54	50	50	46	4,4	4,3	-	-	-
315;C	1+746	SO	1.OG	M	247	64	54	60	56	54	50	6,9	6,8	-	-	-
	1+746	SO	2.OG	M	247	64	54	62	58	55	51	6,6	6,5	-	-	-
315;D	1+743	NO	EG	M	256	64	54	53	49	49	45	4,3	4,2	-	-	-
	1+743	NO	1.OG	M	256	64	54	55	51	51	47	3,9	3,9	-	-	-
315;E	1+743	NO	2.OG	M	256	64	54	57	53	54	51	2,7	2,6	-	-	-
	1+736	NW	EG	M	262	64	54	57	53	49	45	7,2	7,1	-	-	-
315;F	1+736	NW	1.OG	M	262	64	54	58	54	50	46	7,9	7,7	-	-	-
	1+736	NW	2.OG	M	262	64	54	58	54	51	47	7,5	7,4	-	-	-
315;G	1+736	SW	EG	M	256	64	54	59	55	51	48	8,0	7,9	-	-	-
	1+736	SW	1.OG	M	256	64	54	62	58	53	49	8,9	8,8	-	-	-
315;H	1+736	SW	2.OG	M	256	64	54	62	58	54	50	8,4	8,4	-	-	-
	1+738	SO	EG	M	254	64	54	59	55	52	48	7,1	7,0	-	-	-
315;I	1+738	SO	1.OG	M	254	64	54	63	58	54	50	8,4	8,2	-	-	-
	1+738	SO	2.OG	M	254	64	54	63	59	56	52	7,7	7,6	-	-	-
Schlustr. 17																
316;A	1+747	O	EG	M	290	64	54	56	52	53	49	3,7	3,6	-	-	-
	1+747	O	1.OG	M	290	64	54	57	53	54	50	3,8	3,7	-	-	-
316;B	1+747	O	2.OG	M	290	64	54	58	54	54	50	3,7	3,6	-	-	-
	1+742	N	EG	M	291	64	54	52	48	46	42	6,1	6,0	-	-	-
316;C	1+742	N	1.OG	M	291	64	54	54	50	48	44	5,9	5,8	-	-	-
	1+742	N	2.OG	M	291	64	54	56	52	49	45	6,4	6,3	-	-	-
316;D	1+740	W	EG	M	285	64	54	59	55	53	49	6,2	6,0	-	-	-
	1+740	W	1.OG	M	285	64	54	60	56	54	50	6,9	6,8	-	-	-
316;E	1+740	W	2.OG	M	285	64	54	61	57	54	50	7,4	7,3	-	-	-
	1+745	S	EG	M	283	64	54	58	54	53	49	4,5	4,4	-	-	-
316;F	1+745	S	1.OG	M	283	64	54	60	56	54	50	5,6	5,5	-	-	-
	1+745	S	2.OG	M	283	64	54	61	57	55	51	6,1	6,1	-	-	-
Schlustr. 19																
317;A	1+757	O	EG	M	294	64	54	53	49	51	47	2,5	2,5	-	-	-
	1+757	O	1.OG	M	294	64	54	55	51	52	48	3,4	3,3	-	-	-
317;B	1+757	O	2.OG	M	294	64	54	59	55	54	50	5,2	5,1	-	-	-
	1+754	N	EG	M	296	64	54	53	49	49	45	4,2	4,1	-	-	-
317;C	1+754	N	1.OG	M	296	64	54	55	51	50	46	4,6	4,5	-	-	-
	1+754	N	2.OG	M	296	64	54	56	52	51	47	5,2	5,1	-	-	-
317;D	1+752	W	EG	M	291	64	54	56	52	51	47	5,2	5,1	-	-	-
	1+752	W	1.OG	M	291	64	54	58	54	52	48	6,6	6,5	-	-	-
317;E	1+752	W	2.OG	M	291	64	54	60	56	53	49	7,2	7,1	-	-	-
	1+756	S	EG	M	289	64	54	58	54	52	49	5,2	5,1	-	-	-
317;F	1+756	S	1.OG	M	289	64	54	60	56	54	50	5,7	5,7	-	-	-
	1+756	S	2.OG	M	289	64	54	61	57	56	52	5,6	5,5	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen Ermittlung der Beurteilungspegel (Sechshelden)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGV		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Schlustr. 20																
318;A	1+751	S	EG	M	266	64	54	56	52	51	47	5,0	5,0	-	-	-
	1+751	S	1.OG	M	266	64	54	60	56	54	50	6,2	6,1	-	-	-
	1+751	S	2.OG	M	266	64	54	61	57	55	51	6,1	6,1	-	-	-
318;B	1+754	O	EG	M	272	64	54	56	52	53	49	3,1	3,0	-	-	-
	1+754	O	1.OG	M	272	64	54	58	54	55	51	3,0	3,1	-	-	-
	1+754	O	2.OG	M	272	64	54	59	55	56	52	3,1	3,0	-	-	-
318;C	1+750	N	EG	M	274	64	54	55	51	48	44	7,7	7,6	-	-	-
	1+750	N	1.OG	M	274	64	54	58	54	49	45	9,0	8,9	-	-	-
	1+750	N	2.OG	M	274	64	54	59	55	51	47	8,8	8,7	-	-	-
318;D	1+747	W	EG	M	268	64	54	57	53	49	45	7,8	7,7	-	-	-
	1+747	W	1.OG	M	268	64	54	60	56	51	47	9,1	8,9	-	-	-
	1+747	W	2.OG	M	268	64	54	62	57	53	49	8,4	8,2	-	-	-
Schlustr. 21																
319;A	1+763	S	EG	M	293	64	54	58	54	53	49	4,5	4,4	-	-	-
	1+763	S	1.OG	M	293	64	54	60	56	54	50	5,5	5,4	-	-	-
	1+763	S	2.OG	M	293	64	54	61	57	55	51	5,8	5,6	-	-	-
319;B	1+765	O	EG	M	298	64	54	57	53	53	49	3,8	3,8	-	-	-
	1+765	O	1.OG	M	298	64	54	57	53	54	50	3,4	3,3	-	-	-
	1+765	O	2.OG	M	298	64	54	57	53	54	50	2,8	2,8	-	-	-
319;C	1+761	N	EG	M	300	64	54	53	49	49	45	4,8	4,7	-	-	-
	1+761	N	1.OG	M	300	64	54	55	51	50	46	4,8	4,8	-	-	-
	1+761	N	2.OG	M	300	64	54	56	52	52	48	4,8	4,7	-	-	-
319;D	1+760	W	EG	M	295	64	54	54	50	48	44	6,1	6,0	-	-	-
	1+760	W	1.OG	M	295	64	54	56	52	49	45	6,9	6,8	-	-	-
	1+760	W	2.OG	M	295	64	54	60	56	51	47	9,2	9,2	-	-	-
Schlustr. 22																
320;A	1+761	W	EG	M	276	64	54	58	54	50	46	8,5	8,5	-	-	-
	1+761	W	1.OG	M	276	64	54	61	57	51	47	9,5	9,4	-	-	-
	1+761	W	2.OG	M	276	64	54	61	57	53	49	8,2	8,1	-	-	-
320;B	1+765	S	EG	M	274	64	54	59	55	52	48	6,8	6,7	-	-	-
	1+765	S	1.OG	M	274	64	54	61	57	54	50	6,3	6,3	-	-	-
	1+765	S	2.OG	M	274	64	54	61	57	55	51	5,9	5,8	-	-	-
320;C	1+765	O	EG	M	280	64	54	57	53	53	49	4,1	4,0	-	-	-
	1+765	O	1.OG	M	280	64	54	58	54	54	50	3,5	3,4	-	-	-
	1+765	O	2.OG	M	280	64	54	58	54	55	51	3,7	3,7	-	-	-
320;D	1+762	N	EG	M	282	64	54	56	52	53	49	3,7	3,6	-	-	-
	1+762	N	1.OG	M	282	64	54	58	54	53	49	4,8	4,7	-	-	-
	1+762	N	2.OG	M	282	64	54	59	55	54	50	5,6	5,6	-	-	-
Schlustr. 23																
321;A	1+773	O	EG	M	306	64	54	56	52	51	47	4,7	4,7	-	-	-
	1+773	O	1.OG	M	306	64	54	57	53	53	49	4,0	3,9	-	-	-
	1+773	O	2.OG	M	306	64	54	57	53	53	49	3,8	3,7	-	-	-
321;B	1+770	N	EG	M	308	64	54	56	52	51	47	4,7	4,6	-	-	-
	1+770	N	1.OG	M	308	64	54	57	53	53	49	4,7	4,6	-	-	-
	1+770	N	2.OG	M	308	64	54	57	53	53	49	4,4	4,4	-	-	-
321;C	1+768	W	EG	M	303	64	54	57	53	51	48	5,6	5,5	-	-	-
	1+768	W	1.OG	M	303	64	54	59	55	53	49	6,1	6,0	-	-	-
	1+768	W	2.OG	M	303	64	54	61	57	54	50	6,9	6,8	-	-	-
321;D	1+771	S	EG	M	301	64	54	58	54	51	47	7,0	6,9	-	-	-
	1+771	S	1.OG	M	301	64	54	60	56	54	50	6,5	6,4	-	-	-
	1+771	S	2.OG	M	301	64	54	61	57	55	51	5,6	5,5	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen Ermittlung der Beurteilungspegel (Sechshelden)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGV		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Schlustr. 24																
322;A	1+780	W	EG	M	285	64	54	59	55	53	49	6,5	6,4	-	-	-
	1+780	W	1.OG	M	285	64	54	61	57	54	50	7,0	6,8	-	-	-
	1+780	W	2.OG	M	285	64	54	61	57	54	50	6,7	6,7	-	-	-
322;B	1+786	S	EG	M	285	64	54	60	56	54	50	5,9	5,9	-	-	-
	1+786	S	1.OG	M	285	64	54	61	57	55	51	6,0	6,0	-	-	-
	1+786	S	2.OG	M	285	64	54	61	57	56	52	5,4	5,4	-	-	-
322;C	1+790	O	EG	M	294	64	54	55	51	53	49	1,9	1,9	-	-	-
	1+790	O	1.OG	M	294	64	54	56	52	54	50	2,4	2,3	-	-	-
	1+790	O	2.OG	M	294	64	54	56	52	54	51	2,0	1,9	-	-	-
322;D	1+785	N	EG	M	293	64	54	54	50	50	46	4,4	4,3	-	-	-
	1+785	N	1.OG	M	293	64	54	56	52	51	47	4,7	4,7	-	-	-
	1+785	N	2.OG	M	293	64	54	56	52	51	47	4,7	4,6	-	-	-
Schlustr. 25																
323;A	1+783	N	EG	M	322	64	54	56	52	51	47	4,8	4,8	-	-	-
	1+783	N	1.OG	M	322	64	54	56	52	52	48	4,6	4,6	-	-	-
	1+783	N	2.OG	M	322	64	54	57	53	53	49	4,3	4,2	-	-	-
323;B	1+782	W	EG	M	315	64	54	58	54	51	48	6,5	6,4	-	-	-
	1+782	W	1.OG	M	315	64	54	60	56	53	49	7,2	7,1	-	-	-
	1+782	W	2.OG	M	315	64	54	61	57	54	50	6,9	6,8	-	-	-
323;C	1+786	S	EG	M	314	64	54	58	54	52	48	5,8	5,8	-	-	-
	1+786	S	1.OG	M	314	64	54	60	56	54	50	5,5	5,4	-	-	-
	1+786	S	2.OG	M	314	64	54	60	56	55	51	5,4	5,3	-	-	-
323;D	1+786	O	EG	M	320	64	54	53	49	50	46	3,3	3,3	-	-	-
	1+786	O	1.OG	M	320	64	54	54	50	52	48	1,6	1,6	-	-	-
	1+786	O	2.OG	M	320	64	54	55	51	54	50	1,3	1,2	-	-	-
Schlustr. 26																
324;A	1+799	N	EG	M	307	64	54	56	52	52	48	4,2	4,2	-	-	-
	1+799	N	1.OG	M	307	64	54	57	53	53	49	4,0	3,9	-	-	-
	1+799	N	2.OG	M	307	64	54	57	53	54	50	3,7	3,7	-	-	-
324;B	1+796	W	EG	M	301	64	54	58	54	53	49	5,2	5,1	-	-	-
	1+796	W	1.OG	M	301	64	54	60	56	54	50	6,0	5,9	-	-	-
	1+796	W	2.OG	M	301	64	54	61	57	54	50	7,0	6,9	-	-	-
324;C	1+800	S	EG	M	299	64	54	57	53	53	49	4,3	4,2	-	-	-
	1+800	S	1.OG	M	299	64	54	59	55	55	51	4,0	4,0	-	-	-
	1+800	S	2.OG	M	299	64	54	61	57	56	52	5,0	4,9	-	-	-
324;D	1+803	O	EG	M	306	64	54	56	52	53	49	3,1	3,1	-	-	-
	1+803	O	1.OG	M	306	64	54	56	52	54	50	2,1	2,0	-	-	-
	1+803	O	2.OG	M	306	64	54	56	52	54	50	2,1	2,1	-	-	-
Schlustr. 27																
325;A	1+795	S	EG	M	327	64	54	59	55	54	50	4,2	4,1	-	-	-
	1+795	S	1.OG	M	327	64	54	60	56	55	51	4,6	4,6	-	-	-
	1+795	S	2.OG	M	327	64	54	60	56	55	51	5,1	5,1	-	-	-
325;B	1+796	O	EG	M	334	64	54	57	53	52	48	4,9	4,8	-	-	-
	1+796	O	1.OG	M	334	64	54	56	52	53	49	3,4	3,4	-	-	-
	1+796	O	2.OG	M	334	64	54	55	51	53	49	2,3	2,3	-	-	-
325;C	1+792	N	EG	M	336	64	54	56	52	49	45	7,4	7,3	-	-	-
	1+792	N	1.OG	M	336	64	54	57	53	50	47	6,3	6,2	-	-	-
	1+792	N	2.OG	M	336	64	54	58	54	52	48	5,7	5,6	-	-	-
325;D	1+790	W	EG	M	329	64	54	57	53	49	45	7,5	7,5	-	-	-
	1+790	W	1.OG	M	329	64	54	59	55	51	47	8,0	8,0	-	-	-
	1+790	W	2.OG	M	329	64	54	61	57	52	48	8,1	8,1	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (Sechshelden)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGV		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Schlustr. 28																
326;A	1+816	S	EG	M	313	64	54	59	55	54	50	4,5	4,4	-	-	-
	1+816	S	1.OG	M	313	64	54	61	57	55	51	5,5	5,4	-	-	-
	1+816	S	2.OG	M	313	64	54	60	56	55	52	4,8	4,7	-	-	-
326;B	1+817	O	EG	M	318	64	54	58	54	54	50	3,4	3,3	-	-	-
	1+817	O	1.OG	M	318	64	54	58	54	55	51	2,9	2,9	-	-	-
	1+817	O	2.OG	M	318	64	54	57	53	55	51	1,8	1,8	-	-	-
326;C	1+814	N	EG	M	320	64	54	56	52	51	47	5,3	5,2	-	-	-
	1+814	N	1.OG	M	320	64	54	57	53	52	48	5,4	5,3	-	-	-
	1+814	N	2.OG	M	320	64	54	57	53	53	49	4,5	4,5	-	-	-
326;D	1+813	W	EG	M	314	64	54	58	54	51	47	6,5	6,4	-	-	-
	1+813	W	1.OG	M	314	64	54	60	56	52	48	8,1	8,0	-	-	-
	1+813	W	2.OG	M	314	64	54	60	56	52	48	7,4	7,4	-	-	-
Schlustr. 29																
327;A	1+814	O	EG	M	336	64	54	57	53	51	47	6,0	5,9	-	-	-
	1+814	O	1.OG	M	336	64	54	55	51	52	48	2,8	2,9	-	-	-
	1+814	O	2.OG	M	336	64	54	55	51	53	49	1,9	1,9	-	-	-
327;B	1+810	N	EG	M	336	64	54	54	50	45	41	9,8	9,7	-	-	-
	1+810	N	1.OG	M	336	64	54	53	49	43	39	9,7	9,6	-	-	-
	1+810	N	2.OG	M	336	64	54	54	50	47	43	6,8	6,8	-	-	-
327;C	1+806	W	EG	M	329	64	54	57	53	52	48	5,6	5,5	-	-	-
	1+806	W	1.OG	M	329	64	54	59	55	53	49	6,6	6,5	-	-	-
	1+806	W	2.OG	M	329	64	54	60	56	54	50	6,8	6,7	-	-	-
327;D	1+811	S	EG	M	329	64	54	57	53	53	49	3,5	3,5	-	-	-
	1+811	S	1.OG	M	329	64	54	58	54	54	50	3,5	3,4	-	-	-
	1+811	S	2.OG	M	329	64	54	60	56	55	51	4,7	4,6	-	-	-
Schlustr. 30																
328;A	1+829	SO	EG	M	319	64	54	58	54	52	48	5,8	5,7	-	-	-
	1+829	SO	1.OG	M	319	64	54	60	56	54	50	5,8	5,7	-	-	-
	1+829	SO	2.OG	M	319	64	54	60	56	54	51	5,3	5,2	-	-	-
328;B	1+829	NO	EG	M	325	64	54	54	50	49	45	5,0	5,0	-	-	-
	1+829	NO	1.OG	M	325	64	54	54	50	49	45	5,0	4,9	-	-	-
	1+829	NO	2.OG	M	325	64	54	52	48	50	46	2,0	1,9	-	-	-
328;C	1+824	NW	EG	M	325	64	54	54	50	48	44	6,3	6,3	-	-	-
	1+824	NW	1.OG	M	325	64	54	56	52	49	46	6,3	6,2	-	-	-
	1+824	NW	2.OG	M	325	64	54	55	51	51	47	4,0	3,9	-	-	-
328;D	1+825	SW	EG	M	318	64	54	59	55	54	50	5,3	5,2	-	-	-
	1+825	SW	1.OG	M	318	64	54	60	56	55	51	5,7	5,6	-	-	-
	1+825	SW	2.OG	M	318	64	54	60	56	55	51	5,2	5,1	-	-	-
Schönblick 1																
329;A	1+555	W	EG	W	536	59	49	46	42	43	39	2,7	2,6	-	-	-
	1+555	W	1.OG	W	536	59	49	47	43	45	41	2,0	2,0	-	-	-
	1+555	W	2.OG	W	536	59	49	49	45	47	43	1,9	1,9	-	-	-
329;B	1+558	S	EG	W	530	59	49	48	44	47	43	1,3	1,3	-	-	-
	1+558	S	1.OG	W	530	59	49	50	46	49	45	1,6	1,5	-	-	-
	1+558	S	2.OG	W	530	59	49	54	50	51	47	2,8	2,7	-	-	-
329;C	1+560	O	EG	W	536	59	49	51	47	49	45	2,7	2,6	-	-	-
	1+560	O	1.OG	W	536	59	49	52	48	49	45	2,6	2,5	-	-	-
	1+560	O	2.OG	W	536	59	49	53	49	50	46	3,3	3,2	-	-	-
329;D	1+558	N	EG	W	541	59	49	36	32	36	32	-	-	-	-	-
	1+558	N	1.OG	W	541	59	49	38	34	37	33	0,2	0,2	-	-	-
	1+558	N	2.OG	W	541	59	49	44	40	42	38	1,3	1,2	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen Ermittlung der Beurteilungspegel (Sechshelden)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGV		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Schönblick 2																
330;A	1+515	S	EG	W	593	59	49	41	37	40	36	0,6	0,6	-	-	-
	1+515	S	1.OG	W	593	59	49	43	39	42	38	0,9	0,9	-	-	-
	1+515	S	2.OG	W	593	59	49	46	42	45	41	1,2	1,2	-	-	-
330;B	1+517	O	EG	W	600	59	49	39	35	39	35	-	-	-	-	-
	1+517	O	1.OG	W	600	59	49	42	38	42	38	0,3	0,2	-	-	-
	1+517	O	2.OG	W	600	59	49	47	43	46	42	1,0	1,0	-	-	-
330;C	1+515	N	EG	W	606	59	49	33	29	34	30	-	-	-	-	-
	1+515	N	1.OG	W	606	59	49	35	31	36	32	-	-	-	-	-
	1+515	N	2.OG	W	606	59	49	40	36	39	35	0,3	0,3	-	-	-
330;D	1+513	W	EG	W	600	59	49	38	34	38	34	-	-	-	-	-
	1+513	W	1.OG	W	600	59	49	40	36	40	36	0,3	0,2	-	-	-
	1+513	W	2.OG	W	600	59	49	43	39	42	38	0,5	0,5	-	-	-
Schönblick 3																
331;A	1+568	S	EG	W	527	59	49	53	49	51	47	2,6	2,4	-	-	-
	1+568	S	1.OG	W	527	59	49	55	51	52	48	2,8	2,8	-	-	-
	1+568	S	2.OG	W	527	59	49	56	52	53	49	2,9	2,8	-	-	-
331;B	1+569	O	EG	W	532	59	49	53	49	49	45	3,8	3,7	-	-	-
	1+569	O	1.OG	W	532	59	49	53	49	49	46	3,3	3,2	-	-	-
	1+569	O	2.OG	W	532	59	49	54	50	50	46	3,4	3,3	-	-	-
331;C	1+568	N	EG	W	538	59	49	49	45	44	41	4,2	4,2	-	-	-
	1+568	N	1.OG	W	538	59	49	42	38	39	35	3,6	3,6	-	-	-
	1+568	N	2.OG	W	538	59	49	45	41	43	39	2,0	1,9	-	-	-
331;D	1+564	W	EG	W	532	59	49	45	41	44	40	1,2	1,2	-	-	-
	1+564	W	1.OG	W	532	59	49	48	44	45	41	2,8	2,8	-	-	-
	1+564	W	2.OG	W	532	59	49	50	46	47	43	2,7	2,7	-	-	-
Schönblick 4																
332;A	1+520	S	EG	W	574	59	49	48	44	47	43	0,9	0,9	-	-	-
	1+520	S	1.OG	W	574	59	49	50	46	48	44	1,4	1,3	-	-	-
	1+520	S	2.OG	W	574	59	49	51	47	49	45	1,7	1,6	-	-	-
332;B	1+522	O	EG	W	580	59	49	45	41	43	39	2,1	2,0	-	-	-
	1+522	O	1.OG	W	580	59	49	49	45	47	43	2,3	2,2	-	-	-
	1+522	O	2.OG	W	580	59	49	51	47	48	44	2,3	2,2	-	-	-
332;C	1+520	N	EG	W	587	59	49	36	32	35	31	0,5	0,4	-	-	-
	1+520	N	1.OG	W	587	59	49	38	34	37	33	0,6	0,6	-	-	-
	1+520	N	2.OG	W	587	59	49	41	37	41	37	0,5	0,4	-	-	-
332;D	1+516	W	EG	W	580	59	49	40	36	40	36	0,8	0,7	-	-	-
	1+516	W	1.OG	W	580	59	49	42	38	41	37	0,8	0,8	-	-	-
	1+516	W	2.OG	W	580	59	49	44	40	43	39	0,8	0,7	-	-	-
Schönblick 5A																
333;A	1+557	W	EG	W	513	59	49	48	44	47	43	0,8	0,8	-	-	-
	1+557	W	1.OG	W	513	59	49	50	46	49	45	1,2	1,2	-	-	-
	1+557	W	2.OG	W	513	59	49	51	47	50	46	1,4	1,4	-	-	-
333;B	1+560	S	EG	W	507	59	49	51	47	48	44	3,0	2,9	-	-	-
	1+560	S	1.OG	W	507	59	49	53	49	50	46	2,8	2,7	-	-	-
	1+560	S	2.OG	W	507	59	49	55	51	52	48	3,3	3,2	-	-	-
333;C	1+563	O	EG	W	512	59	49	53	49	50	46	3,4	3,4	-	-	-
	1+563	O	1.OG	W	512	59	49	55	51	51	47	3,5	3,4	-	-	-
	1+563	O	2.OG	W	512	59	49	55	51	51	47	3,8	3,7	-	-	-
333;D	1+560	N	EG	W	518	59	49	40	36	38	35	1,2	1,2	-	-	-
	1+560	N	1.OG	W	518	59	49	43	39	40	36	2,2	2,1	-	-	-
	1+560	N	2.OG	W	518	59	49	47	43	44	40	2,9	2,9	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen Ermittlung der Beurteilungspegel (Sechshelden)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGV		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Schönblick 5B																
334;A	1+555	W	EG	W	489	59	49	45	41	45	41	0,3	0,4	-	-	-
	1+555	W	1.OG	W	489	59	49	47	43	46	42	0,6	0,6	-	-	-
	1+555	W	2.OG	W	489	59	49	49	45	48	44	1,2	1,1	-	-	-
334;B	1+559	S	EG	W	483	59	49	52	48	50	46	2,8	2,7	-	-	-
	1+559	S	1.OG	W	483	59	49	53	49	50	46	3,1	3,0	-	-	-
	1+559	S	2.OG	W	483	59	49	55	51	51	47	3,4	3,4	-	-	-
334;C	1+561	O	EG	W	489	59	49	54	50	51	47	3,6	3,5	-	-	-
	1+561	O	1.OG	W	489	59	49	55	51	51	47	3,7	3,6	-	-	-
	1+561	O	2.OG	W	489	59	49	55	51	51	47	4,0	3,9	-	-	-
334;D	1+560	N	1.OG	W	495	59	49	48	44	44	40	4,6	4,5	-	-	-
	1+560	N	2.OG	W	495	59	49	50	46	45	42	5,0	4,9	-	-	-
Schönblick 6																
335;A	1+534	O	EG	W	561	59	49	48	44	45	41	2,4	2,4	-	-	-
	1+534	O	1.OG	W	561	59	49	50	46	48	44	2,5	2,4	-	-	-
	1+534	O	2.OG	W	561	59	49	52	48	49	45	2,6	2,5	-	-	-
335;B	1+530	N	EG	W	566	59	49	47	43	43	39	3,8	3,6	-	-	-
	1+530	N	1.OG	W	566	59	49	38	34	37	33	0,8	0,8	-	-	-
	1+530	N	2.OG	W	566	59	49	43	39	42	38	1,2	1,1	-	-	-
335;C	1+529	W	EG	W	561	59	49	40	36	40	36	0,3	0,3	-	-	-
	1+529	W	1.OG	W	561	59	49	42	38	41	37	0,5	0,5	-	-	-
	1+529	W	2.OG	W	561	59	49	45	41	44	40	1,0	1,0	-	-	-
335;D	1+530	S	EG	W	555	59	49	48	44	46	42	2,0	2,0	-	-	-
	1+530	S	1.OG	W	555	59	49	51	47	49	45	2,3	2,2	-	-	-
	1+530	S	2.OG	W	555	59	49	52	48	50	46	2,3	2,2	-	-	-
Schönblick 7																
336;A	1+560	N	EG	W	463	59	49	46	42	43	39	3,4	3,3	-	-	-
	1+560	N	1.OG	W	463	59	49	46	42	43	39	3,8	3,7	-	-	-
	1+560	N	2.OG	W	463	59	49	49	45	45	41	3,4	3,3	-	-	-
336;B	1+557	W	EG	W	457	59	49	49	45	46	42	3,4	3,4	-	-	-
	1+557	W	1.OG	W	457	59	49	51	47	47	43	3,3	3,2	-	-	-
	1+557	W	2.OG	W	457	59	49	53	49	49	45	3,9	3,9	-	-	-
336;C	1+560	S	EG	W	454	59	49	54	50	50	46	3,4	3,4	-	-	-
	1+560	S	1.OG	W	454	59	49	55	51	51	47	3,6	3,5	-	-	-
	1+560	S	2.OG	W	454	59	49	57	53	53	49	3,8	3,7	-	-	-
336;D	1+561	O	EG	W	459	59	49	55	51	52	48	2,9	2,8	-	-	-
	1+561	O	1.OG	W	459	59	49	54	50	51	48	2,9	2,8	-	-	-
	1+561	O	2.OG	W	459	59	49	54	50	51	47	3,6	3,6	-	-	-
Schönblick 8																
337;A	1+545	O	EG	W	532	59	49	52	48	49	45	3,0	2,9	-	-	-
	1+545	O	1.OG	W	532	59	49	52	48	50	46	2,8	2,7	-	-	-
	1+545	O	2.OG	W	532	59	49	53	49	50	46	3,0	2,9	-	-	-
337;B	1+542	N	EG	W	539	59	49	36	32	36	32	0,3	0,3	-	-	-
	1+542	N	1.OG	W	539	59	49	38	34	38	34	0,5	0,5	-	-	-
	1+542	N	2.OG	W	539	59	49	44	40	43	39	1,3	1,2	-	-	-
337;C	1+540	W	EG	W	531	59	49	46	42	45	42	0,9	0,8	-	-	-
	1+540	W	1.OG	W	531	59	49	48	44	47	43	1,1	1,1	-	-	-
	1+540	W	2.OG	W	531	59	49	50	46	49	45	1,3	1,3	-	-	-
337;D	1+544	S	EG	W	525	59	49	43	39	43	39	-	-	-	-	-
	1+544	S	1.OG	W	525	59	49	46	42	45	41	0,7	0,6	-	-	-
	1+544	S	2.OG	W	525	59	49	53	49	50	46	2,7	2,8	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen Ermittlung der Beurteilungspegel (Sechshelden)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGV		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Schönblick 9																
338;A	1+573	O	EG	W	418	59	49	55	51	51	47	4,3	4,2	-	-	-
	1+573	O	1.OG	W	418	59	49	55	51	51	47	4,2	4,1	-	-	-
	1+573	O	2.OG	W	418	59	49	56	52	52	48	3,8	3,7	-	-	-
338;B	1+569	N	EG	W	429	59	49	49	45	43	39	6,1	6,0	-	-	-
	1+569	N	1.OG	W	429	59	49	49	45	43	39	5,7	5,6	-	-	-
	1+569	N	2.OG	W	429	59	49	50	46	46	42	3,8	3,7	-	-	-
338;C	1+569	W	EG	W	417	59	49	44	40	42	38	1,2	1,2	-	-	-
	1+569	W	1.OG	W	417	59	49	56	52	52	48	4,7	4,7	-	-	-
	1+569	W	2.OG	W	417	59	49	57	53	52	48	4,4	4,4	-	-	-
338;D	1+572	S	EG	W	406	59	49	59	55	55	51	4,2	4,2	-	1,4	N
	1+572	S	1.OG	W	406	59	49	59	55	55	51	4,2	4,1	-	1,7	N
	1+572	S	2.OG	W	406	59	49	60	56	55	51	4,2	4,1	-	2,0	N
Schönblick 10																
339;A	1+546	O	EG	W	513	59	49	52	48	49	45	3,1	3,0	-	-	-
	1+546	O	1.OG	W	513	59	49	53	49	50	46	3,2	3,1	-	-	-
	1+546	O	2.OG	W	513	59	49	54	50	51	47	3,4	3,3	-	-	-
339;B	1+545	N	EG	W	518	59	49	48	44	46	42	2,2	2,2	-	-	-
	1+545	N	1.OG	W	518	59	49	49	45	47	43	2,0	2,0	-	-	-
	1+545	N	2.OG	W	518	59	49	52	48	48	44	3,2	3,1	-	-	-
339;C	1+542	W	EG	W	512	59	49	45	41	44	40	1,3	1,2	-	-	-
	1+542	W	1.OG	W	512	59	49	48	44	46	42	2,1	2,0	-	-	-
	1+542	W	2.OG	W	512	59	49	50	46	48	44	2,1	2,0	-	-	-
339;D	1+545	S	EG	W	506	59	49	52	48	50	46	2,6	2,5	-	-	-
	1+545	S	1.OG	W	506	59	49	53	49	51	47	2,4	2,3	-	-	-
	1+545	S	2.OG	W	506	59	49	55	51	52	48	2,7	2,6	-	-	-
Schönblick 12																
340;A	1+547	O	EG	W	486	59	49	54	50	51	47	3,3	3,2	-	-	-
	1+547	O	1.OG	W	486	59	49	54	50	51	47	3,2	3,1	-	-	-
	1+547	O	2.OG	W	486	59	49	55	51	51	47	3,7	3,6	-	-	-
340;B	1+545	N	EG	W	492	59	49	48	44	44	40	3,7	3,7	-	-	-
	1+545	N	1.OG	W	492	59	49	48	44	43	39	4,5	4,5	-	-	-
	1+545	N	2.OG	W	492	59	49	50	46	46	42	4,1	4,0	-	-	-
340;C	1+541	W	EG	W	486	59	49	45	41	44	41	0,6	0,5	-	-	-
	1+541	W	1.OG	W	486	59	49	48	44	47	43	1,1	1,0	-	-	-
	1+541	W	2.OG	W	486	59	49	50	46	49	45	1,4	1,4	-	-	-
340;D	1+545	S	EG	W	480	59	49	52	48	50	46	2,0	2,0	-	-	-
	1+545	S	1.OG	W	480	59	49	53	49	51	47	2,1	2,0	-	-	-
	1+545	S	2.OG	W	480	59	49	55	51	52	48	2,8	2,7	-	-	-
Schönblick 14																
341;A	1+550	S	1.OG	W	444	59	49	55	51	52	49	2,6	2,5	-	-	-
	1+550	S	2.OG	W	444	59	49	56	52	53	49	2,4	2,3	-	-	-
	1+550	O	EG	W	452	59	49	56	52	51	47	4,5	4,4	-	-	-
341;B	1+550	O	1.OG	W	452	59	49	55	51	51	47	4,5	4,5	-	-	-
	1+550	O	2.OG	W	452	59	49	55	51	51	47	4,0	3,9	-	-	-
	1+547	N	EG	W	458	59	49	51	47	47	43	3,9	3,9	-	-	-
341;C	1+547	N	1.OG	W	458	59	49	49	45	43	39	6,3	6,2	-	-	-
	1+547	N	2.OG	W	458	59	49	46	42	44	40	1,8	1,7	-	-	-
	1+545	W	EG	W	450	59	49	45	41	44	40	1,3	1,3	-	-	-
341;D	1+545	W	1.OG	W	450	59	49	48	44	46	42	1,8	1,8	-	-	-
	1+545	W	2.OG	W	450	59	49	50	46	48	44	2,2	2,1	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen Ermittlung der Beurteilungspegel (Sechshelden)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		Diff. oL / mL Tag Nacht in dB(A)		Überschr. IGV Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv / Entschäd.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Schönblick 16																
342;A	1+555	S	EG	W	409	59	49	56	52	53	49	3,6	3,5	-	-	-
	1+555	S	1.OG	W	409	59	49	57	53	54	50	3,3	3,2	-	0,5	N
	1+555	S	2.OG	W	409	59	49	58	54	55	51	3,0	2,9	-	2,0	N
342;B	1+556	O	EG	W	416	59	49	56	52	52	48	3,8	3,7	-	-	-
	1+556	O	1.OG	W	416	59	49	56	52	51	48	4,2	4,1	-	-	-
	1+556	O	2.OG	W	416	59	49	56	52	52	48	3,9	3,8	-	-	-
342;C	1+553	N	EG	W	420	59	49	48	44	43	39	4,7	4,6	-	-	-
	1+553	N	1.OG	W	420	59	49	48	44	44	40	4,2	4,1	-	-	-
	1+553	N	2.OG	W	420	59	49	49	45	47	43	2,8	2,7	-	-	-
342;D	1+550	W	EG	W	413	59	49	48	44	47	43	1,4	1,3	-	-	-
	1+550	W	1.OG	W	413	59	49	52	48	50	46	2,1	2,0	-	-	-
	1+550	W	2.OG	W	413	59	49	55	51	52	48	2,3	2,2	-	-	-
Schönblick 18																
343;A	1+555	NO	EG	W	382	59	49	56	52	52	48	3,7	3,6	-	-	-
	1+555	NO	1.OG	W	382	59	49	56	52	52	48	3,8	3,7	-	-	-
	1+555	NO	2.OG	W	382	59	49	56	52	53	49	3,6	3,4	-	-	-
343;B	1+550	NW	EG	W	383	59	49	50	47	48	44	2,0	2,1	-	-	-
	1+550	NW	1.OG	W	383	59	49	53	49	50	46	2,9	2,8	-	-	-
	1+550	NW	2.OG	W	383	59	49	55	51	51	48	3,1	3,0	-	-	-
343;C	1+549	SW	EG	W	376	59	49	59	55	54	50	4,7	4,6	-	0,5	N
	1+549	SW	1.OG	W	376	59	49	59	55	55	51	4,4	4,4	-	1,2	N
	1+549	SW	2.OG	W	376	59	49	60	56	56	52	4,1	4,0	-	2,2	N
343;D	1+554	SO	EG	W	375	59	49	60	56	56	52	4,3	4,2	-	2,8	N
	1+554	SO	1.OG	W	375	59	49	61	57	56	53	4,2	4,0	-	3,1	N
	1+554	SO	2.OG	W	375	59	49	61	57	57	53	3,9	3,8	-	3,5	N
Schulstr. 1																
344;A	1+623	O	EG	M	212	64	54	57	53	50	46	7,6	7,5	-	-	-
	1+623	O	1.OG	M	212	64	54	59	55	51	47	7,5	7,5	-	-	-
	1+623	O	2.OG	M	212	64	54	60	56	53	50	6,8	6,7	-	-	-
344;B	1+615	W	EG	M	210	64	54	58	54	52	48	6,2	6,1	-	-	-
	1+615	W	1.OG	M	210	64	54	62	58	53	50	8,4	8,2	-	-	-
	1+615	W	2.OG	M	210	64	54	63	59	54	50	8,8	8,7	-	-	-
344;C	1+619	S	EG	M	208	64	54	59	55	52	48	6,4	6,4	-	-	-
	1+619	S	1.OG	M	208	64	54	62	58	54	50	8,6	8,4	-	-	-
	1+619	S	2.OG	M	208	64	54	63	59	56	52	7,6	7,5	-	-	-
Schulstr. 2																
345;A	1+651	O	EG	M	216	64	54	55	51	51	47	4,1	4,0	-	-	-
	1+651	O	1.OG	M	216	64	54	58	54	53	49	5,7	5,6	-	-	-
	1+651	O	2.OG	M	216	64	54	60	56	54	50	6,3	6,2	-	-	-
345;B	1+644	N	EG	M	218	64	54	55	51	49	45	6,1	6,0	-	-	-
	1+644	N	1.OG	M	218	64	54	58	54	49	46	8,1	8,0	-	-	-
	1+644	N	2.OG	M	218	64	54	61	57	52	48	9,2	9,1	-	-	-
345;C	1+640	W	EG	M	213	64	54	57	53	51	47	6,1	6,0	-	-	-
	1+640	W	1.OG	M	213	64	54	61	56	52	48	8,4	8,3	-	-	-
	1+640	W	2.OG	M	213	64	54	62	58	54	50	8,2	8,1	-	-	-
345;D	1+646	S	EG	M	210	64	54	55	51	50	46	4,6	4,6	-	-	-
	1+646	S	1.OG	M	210	64	54	60	56	53	49	7,4	7,2	-	-	-
	1+646	S	2.OG	M	210	64	54	63	59	55	51	7,3	7,2	-	-	-
Schulstr. 3																
346;A	1+622	O	EG	M	219	64	54	59	55	52	48	7,3	7,3	-	-	-
	1+622	O	1.OG	M	219	64	54	60	56	53	49	6,7	6,6	-	-	-
	1+622	O	2.OG	M	219	64	54	60	56	53	49	7,2	7,1	-	-	-
346;B	1+618	N	1.OG	M	223	64	54	58	54	48	44	10,1	9,9	-	-	-
	1+618	N	2.OG	M	223	64	54	61	57	50	46	10,5	10,3	-	-	-
	1+617	W	EG	M	218	64	54	58	54	51	47	7,6	7,5	-	-	-
346;C	1+617	W	1.OG	M	218	64	54	61	57	52	48	8,4	8,2	-	-	-
	1+617	W	2.OG	M	218	64	54	63	59	54	50	9,5	9,4	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen Ermittlung der Beurteilungspegel (Sechshelden)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGV		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Schulstr. 5																
347;A	1+646	O	EG	M	233	64	54	59	55	52	48	6,2	6,1	-	-	-
	1+646	O	1.OG	M	233	64	54	59	55	53	50	5,9	5,8	-	-	-
	1+646	O	2.OG	M	233	64	54	60	56	54	50	5,7	5,5	-	-	-
347;B	1+641	N	EG	M	236	64	54	56	52	50	46	6,3	6,3	-	-	-
	1+641	N	1.OG	M	236	64	54	58	54	51	47	6,6	6,6	-	-	-
	1+641	N	2.OG	M	236	64	54	59	55	53	49	6,3	6,3	-	-	-
347;C	1+638	W	EG	M	231	64	54	60	56	51	47	8,6	8,6	-	-	-
	1+638	W	1.OG	M	231	64	54	61	57	52	48	8,7	8,6	-	-	-
	1+638	W	2.OG	M	231	64	54	63	59	54	50	8,5	8,4	-	-	-
347;D	1+643	S	EG	M	227	64	54	59	55	53	49	6,1	6,0	-	-	-
	1+643	S	1.OG	M	227	64	54	61	57	54	50	7,0	6,8	-	-	-
	1+643	S	2.OG	M	227	64	54	63	59	55	51	8,0	7,9	-	-	-
Schulstr. 6																
348;A	1+669	S	EG	M	220	64	54	59	55	53	49	6,0	5,9	-	-	-
	1+669	S	1.OG	M	220	64	54	62	58	55	51	7,1	7,0	-	-	-
	1+669	S	2.OG	M	220	64	54	62	58	55	51	7,1	6,9	-	-	-
348;B	1+672	O	EG	M	226	64	54	57	53	51	47	5,7	5,7	-	-	-
	1+672	O	1.OG	M	226	64	54	59	55	53	49	6,1	6,0	-	-	-
	1+672	O	2.OG	M	226	64	54	60	56	54	50	5,8	5,7	-	-	-
348;C	1+667	N	EG	M	227	64	54	53	49	49	45	4,3	4,3	-	-	-
	1+667	N	1.OG	M	227	64	54	58	53	51	47	7,0	6,8	-	-	-
	1+667	N	2.OG	M	227	64	54	61	57	52	49	8,1	8,0	-	-	-
348;D	1+664	W	EG	M	222	64	54	55	51	47	43	8,2	8,2	-	-	-
	1+664	W	1.OG	M	222	64	54	59	55	50	46	8,8	8,7	-	-	-
	1+664	W	2.OG	M	222	64	54	63	59	54	50	8,3	8,1	-	-	-
Schulstr. 8																
349;A	1+679	S	EG	M	225	64	54	58	54	53	49	5,2	5,1	-	-	-
	1+679	S	1.OG	M	225	64	54	61	57	54	50	6,7	6,6	-	-	-
	1+679	S	2.OG	M	225	64	54	62	58	55	51	6,9	6,8	-	-	-
349;B	1+681	O	EG	M	229	64	54	58	54	51	47	6,4	6,4	-	-	-
	1+681	O	1.OG	M	229	64	54	60	56	54	50	6,1	6,0	-	-	-
	1+681	O	2.OG	M	229	64	54	59	55	54	50	5,2	5,1	-	-	-
349;C	1+677	N	EG	M	232	64	54	56	52	49	45	6,7	6,6	-	-	-
	1+677	N	1.OG	M	232	64	54	59	55	52	48	6,9	6,9	-	-	-
	1+677	N	2.OG	M	232	64	54	59	55	54	50	5,3	5,2	-	-	-
349;D	1+676	W	EG	M	227	64	54	56	52	49	45	6,6	6,6	-	-	-
	1+676	W	1.OG	M	227	64	54	60	55	51	47	8,3	8,1	-	-	-
	1+676	W	2.OG	M	227	64	54	62	58	53	49	9,2	9,0	-	-	-
Schulstr. 9																
350;A	1+662	S	EG	M	234	64	54	57	52	51	47	5,9	5,7	-	-	-
	1+662	S	1.OG	M	234	64	54	61	57	54	50	7,6	7,5	-	-	-
	1+662	S	2.OG	M	234	64	54	63	59	55	51	7,6	7,4	-	-	-
350;B	1+665	O	EG	M	240	64	54	56	52	50	46	5,9	5,9	-	-	-
	1+665	O	1.OG	M	240	64	54	58	54	52	48	5,9	5,8	-	-	-
	1+665	O	2.OG	M	240	64	54	59	55	54	50	5,5	5,4	-	-	-
350;C	1+661	N	1.OG	M	242	64	54	56	52	49	45	7,3	7,2	-	-	-
	1+661	N	2.OG	M	242	64	54	58	54	51	47	6,9	6,7	-	-	-
	1+658	W	EG	M	236	64	54	58	54	51	48	6,3	6,1	-	-	-
350;D	1+658	W	1.OG	M	236	64	54	61	57	53	49	8,5	8,3	-	-	-
	1+658	W	2.OG	M	236	64	54	63	58	54	50	8,8	8,6	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen Ermittlung der Beurteilungspegel (Sechshelden)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGV		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Schulstr. 10																
351;A	1+698	O	EG	M	236	64	54	57	53	52	48	5,4	5,3	-	-	-
	1+698	O	1.OG	M	236	64	54	60	56	54	50	5,9	5,8	-	-	-
	1+698	O	2.OG	M	236	64	54	60	56	55	51	4,7	4,7	-	-	-
351;B	1+692	N	EG	M	238	64	54	56	52	50	46	5,8	5,8	-	-	-
	1+692	N	1.OG	M	238	64	54	58	54	52	48	6,5	6,4	-	-	-
	1+692	N	2.OG	M	238	64	54	59	55	53	49	6,1	6,0	-	-	-
351;C	1+687	W	EG	M	231	64	54	58	54	51	47	6,7	6,6	-	-	-
	1+687	W	1.OG	M	231	64	54	61	57	52	49	8,5	8,3	-	-	-
	1+687	W	2.OG	M	231	64	54	62	58	54	50	7,7	7,6	-	-	-
351;D	1+694	S	EG	M	229	64	54	57	53	52	48	5,6	5,5	-	-	-
	1+694	S	1.OG	M	229	64	54	61	57	54	50	7,2	7,0	-	-	-
	1+694	S	2.OG	M	229	64	54	62	58	55	52	6,7	6,6	-	-	-
Schulstr. 11																
352;A	1+674	S	EG	M	242	64	54	59	55	53	49	5,7	5,5	-	-	-
	1+674	S	1.OG	M	242	64	54	62	58	55	51	6,3	6,2	-	-	-
352;B	1+677	O	EG	M	249	64	54	57	53	52	48	5,6	5,4	-	-	-
	1+677	O	1.OG	M	249	64	54	59	55	54	50	5,3	5,2	-	-	-
352;C	1+672	N	EG	M	253	64	54	56	52	50	46	6,0	6,0	-	-	-
	1+672	N	1.OG	M	253	64	54	58	54	53	49	5,5	5,5	-	-	-
352;D	1+668	W	EG	M	246	64	54	57	53	51	47	6,5	6,4	-	-	-
	1+668	W	1.OG	M	246	64	54	60	56	53	49	7,1	7,1	-	-	-
Schulstr. 15																
353;A	1+697	O	EG	M	267	64	54	59	55	53	49	5,9	5,8	-	-	-
	1+697	O	1.OG	M	267	64	54	59	55	54	50	5,2	5,0	-	-	-
	1+697	O	2.OG	M	267	64	54	59	55	54	51	4,4	4,3	-	-	-
353;B	1+694	N	EG	M	269	64	54	55	51	51	47	4,4	4,3	-	-	-
	1+694	N	1.OG	M	269	64	54	57	53	52	48	5,0	4,9	-	-	-
	1+694	N	2.OG	M	269	64	54	59	55	54	50	5,4	5,3	-	-	-
353;C	1+692	W	EG	M	263	64	54	59	55	52	48	6,9	6,8	-	-	-
	1+692	W	1.OG	M	263	64	54	61	57	53	50	7,9	7,7	-	-	-
	1+692	W	2.OG	M	263	64	54	63	59	54	51	8,2	8,1	-	-	-
353;D	1+697	S	EG	M	260	64	54	60	56	54	50	6,6	6,5	-	-	-
	1+697	S	1.OG	M	260	64	54	62	58	54	51	7,1	7,0	-	-	-
	1+697	S	2.OG	M	260	64	54	62	58	55	51	6,9	6,8	-	-	-
Sechsheldener Str. 1																
354;A	1+333	S	EG	M	120	64	54	65	61	55	52	10,0	9,8	-	-	-
	1+333	S	1.OG	M	120	64	54	66	62	56	52	9,9	9,8	-	-	-
354;B	1+340	O	EG	M	123	64	54	63	59	53	49	9,2	9,1	-	-	-
	1+340	O	1.OG	M	123	64	54	63	59	55	51	8,8	8,6	-	-	-
354;C	1+334	N	EG	M	127	64	54	51	47	50	46	0,4	0,3	-	-	-
	1+334	N	1.OG	M	127	64	54	56	52	53	49	3,3	3,2	-	-	-
354;D	1+328	W	EG	M	124	64	54	63	58	54	50	8,6	8,5	-	-	-
	1+328	W	1.OG	M	124	64	54	63	59	55	51	8,4	8,3	-	-	-
Sechsheldener Str. 2																
355;A	1+100	S	EG	W	104	59	49	64	60	54	50	9,9	9,8	-	0,9	N
	1+100	S	1.OG	W	104	59	49	65	61	55	51	10,1	10,0	-	1,7	N
355;B	1+099	N	EG	W	113	59	49	53	49	52	48	0,5	0,5	-	-	-
	1+099	N	1.OG	W	113	59	49	58	53	54	50	3,4	3,3	-	0,7	N
355;C	1+094	W	EG	W	108	59	49	62	58	53	49	8,9	8,8	-	-	-
	1+094	W	1.OG	W	108	59	49	63	59	54	50	8,9	8,8	-	0,8	N

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen Ermittlung der Beurteilungspegel (Sechshelden)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGV		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Sechsheldener Str. 3																
356;A	1+378	O	1.OG	M	109	64	54	62	58	53	49	9,7	9,6	-	-	-
	1+378	O	2.OG	M	109	64	54	64	59	54	50	9,3	9,2	-	-	-
356;B	1+375	N	1.OG	M	114	64	54	52	48	50	46	2,3	2,2	-	-	-
	1+375	N	2.OG	M	114	64	54	57	53	53	49	3,9	3,9	-	-	-
356;C	1+370	W	EG	M	110	64	54	61	57	53	49	8,4	8,2	-	-	-
	1+370	W	1.OG	M	110	64	54	62	58	54	50	8,6	8,4	-	-	-
356;D	1+370	W	2.OG	M	110	64	54	64	59	55	51	8,5	8,3	-	-	-
	1+374	S	EG	M	106	64	54	64	60	55	51	9,5	9,4	-	-	-
	1+374	S	1.OG	M	106	64	54	65	61	55	51	10,1	10,0	-	-	-
	1+374	S	2.OG	M	106	64	54	66	62	56	52	10,2	10,1	-	-	-
Sechsheldener Str. 4																
357;A	1+110	S	EG	W	105	59	49	64	60	54	50	9,9	9,8	-	1,0	N
	1+110	S	1.OG	W	105	59	49	65	61	55	51	10,1	10,0	-	1,7	N
357;B	1+115	O	EG	W	110	59	49	61	57	51	47	9,9	9,8	-	-	-
	1+115	O	1.OG	W	110	59	49	63	59	54	50	8,4	8,3	-	0,9	N
357;C	1+109	N	EG	W	114	59	49	53	49	52	48	0,9	0,8	-	-	-
	1+109	N	1.OG	W	114	59	49	58	54	54	50	3,6	3,5	-	0,8	N
Sechsheldener Str. 5																
358;A	1+397	N	EG	M	104	64	54	49	45	47	43	1,8	1,7	-	-	-
	1+397	N	1.OG	M	104	64	54	53	49	49	45	3,6	3,5	-	-	-
	1+397	N	2.OG	M	104	64	54	57	53	53	49	4,9	4,8	-	-	-
358;B	1+392	W	1.OG	M	100	64	54	62	58	54	50	8,0	7,8	-	-	-
	1+392	W	2.OG	M	100	64	54	63	59	55	51	8,3	8,2	-	-	-
358;C	1+397	S	EG	M	96	64	54	63	59	54	50	8,9	8,8	-	-	-
	1+397	S	1.OG	M	96	64	54	64	60	55	51	9,3	9,2	-	-	-
358;D	1+397	S	2.OG	M	96	64	54	65	61	55	51	9,8	9,6	-	-	-
	1+402	O	EG	M	100	64	54	62	57	53	49	8,8	8,7	-	-	-
	1+402	O	1.OG	M	100	64	54	62	58	53	49	8,9	8,8	-	-	-
	1+402	O	2.OG	M	100	64	54	64	60	55	51	9,0	8,9	-	-	-
Sechsheldener Str. 6																
359;A	1+137	O	EG	W	110	59	49	60	56	51	47	8,5	8,4	-	-	-
	1+137	O	1.OG	W	110	59	49	63	59	53	49	9,8	9,7	-	-	-
359;B	1+130	N	EG	W	115	59	49	53	49	52	48	1,2	1,2	-	-	-
	1+130	N	1.OG	W	115	59	49	58	54	54	50	3,7	3,7	-	0,6	N
359;C	1+123	W	EG	W	109	59	49	59	55	51	47	8,5	8,4	-	-	-
	1+123	W	1.OG	W	109	59	49	62	58	54	50	8,5	8,4	-	0,2	N
359;D	1+130	S	EG	W	104	59	49	64	59	54	50	9,7	9,6	-	0,4	N
	1+130	S	1.OG	W	104	59	49	65	61	55	51	10,0	9,8	-	1,3	N
Sechsheldener Str. 7																
360;A	1+419	NW	1.OG	M	105	64	54	58	54	51	47	7,4	7,3	-	-	-
	1+419	NW	2.OG	M	105	64	54	54	49	51	47	2,3	2,2	-	-	-
	1+419	NW	3.OG	M	105	64	54	58	54	54	50	4,1	4,0	-	-	-
360;B	1+416	SW	EG	M	100	64	54	61	57	51	47	9,5	9,3	-	-	-
	1+416	SW	1.OG	M	100	64	54	62	58	52	48	9,8	9,7	-	-	-
	1+416	SW	2.OG	M	100	64	54	62	58	53	49	9,3	9,2	-	-	-
360;C	1+416	SW	3.OG	M	100	64	54	64	60	55	51	8,7	8,5	-	-	-
	1+421	S	EG	M	95	64	54	62	58	53	49	8,7	8,6	-	-	-
	1+421	S	1.OG	M	95	64	54	63	59	54	50	9,2	8,9	-	-	-
	1+421	S	2.OG	M	95	64	54	65	60	55	51	9,6	9,5	-	-	-
	1+421	S	3.OG	M	95	64	54	66	62	56	52	10,1	9,9	-	-	-
Sechsheldener Str. 8																
361;A	1+150	N	EG	W	115	59	49	53	49	52	48	1,2	1,2	-	-	-
	1+150	N	1.OG	W	115	59	49	57	53	54	50	3,7	3,6	-	0,4	N
361;B	1+144	W	EG	W	111	59	49	60	56	51	47	8,7	8,5	-	-	-
	1+144	W	1.OG	W	111	59	49	63	59	55	51	8,3	8,2	-	1,2	N
361;C	1+150	S	EG	W	107	59	49	64	59	54	50	9,9	9,7	-	0,2	N
	1+150	S	1.OG	W	107	59	49	65	61	55	51	10,1	10,0	-	1,3	N
361;D	1+156	O	EG	W	111	59	49	61	57	52	48	8,6	8,5	-	-	-
	1+156	O	1.OG	W	111	59	49	62	58	54	50	8,6	8,5	-	0,4	N

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (Sechshelden)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		Diff. oL / mL Tag Nacht in dB(A)		Überschr. IGV Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv / Entschäd.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Sechsheldener Str. 9																
362;A	1+427	NW	EG	M	102	64	54	55	51	50	46	5,6	5,6	-	-	-
	1+427	NW	1.OG	M	102	64	54	56	52	51	47	4,7	4,6	-	-	-
	1+427	NW	2.OG	M	102	64	54	59	54	53	49	5,3	5,2	-	-	-
362;B	1+428	S	EG	M	95	64	54	62	58	53	49	8,9	8,8	-	-	-
	1+428	S	1.OG	M	95	64	54	63	59	54	50	9,1	8,8	-	-	-
	1+428	S	2.OG	M	95	64	54	64	60	55	51	9,4	9,3	-	-	-
362;C	1+431	NO	EG	M	99	64	54	61	57	53	49	7,9	7,8	-	-	-
	1+431	NO	1.OG	M	99	64	54	62	58	53	49	8,7	8,6	-	-	-
	1+431	NO	2.OG	M	99	64	54	63	59	54	50	8,5	8,4	-	-	-
Sechsheldener Str. 10																
363;A	1+157	S	EG	W	82	59	49	61	57	53	49	7,9	7,7	-	-	-
	1+157	S	1.OG	W	82	59	49	62	58	54	50	8,3	8,2	-	0,6	N
363;B	1+167	O	EG	W	88	59	49	60	56	52	48	8,3	8,3	-	-	-
	1+167	O	1.OG	W	88	59	49	61	57	53	49	8,1	8,0	-	-	-
363;C	1+163	N	EG	W	99	59	49	59	55	51	47	7,9	7,8	-	-	-
	1+163	N	1.OG	W	99	59	49	60	56	53	49	7,6	7,5	-	-	-
363;D	1+152	W	EG	W	93	59	49	61	57	52	48	9,2	9,1	-	-	-
	1+152	W	1.OG	W	93	59	49	63	59	54	50	9,0	8,9	-	0,5	N
Sechsheldener Str. 12																
364;A	1+196	O	EG	W	109	59	49	61	57	52	48	8,7	8,6	-	-	-
	1+196	O	1.OG	W	109	59	49	62	58	53	49	8,6	8,5	-	-	-
364;B	1+191	N	EG	W	114	59	49	52	48	52	48	0,8	0,8	-	-	-
	1+191	N	1.OG	W	114	59	49	57	53	53	49	3,7	3,6	-	-	-
364;C	1+185	W	EG	W	110	59	49	61	56	53	49	7,8	7,7	-	-	-
	1+185	W	1.OG	W	110	59	49	62	58	54	50	8,1	8,0	-	0,8	N
364;D	1+190	S	EG	W	105	59	49	63	59	54	50	9,8	9,7	-	0,1	N
	1+190	S	1.OG	W	105	59	49	64	60	54	50	10,0	9,9	-	1,0	N
Sechsheldener Str. 13																
365;A	1+453	SW	EG	M	103	64	54	60	56	51	47	8,7	8,5	-	-	-
	1+453	SW	1.OG	M	103	64	54	62	58	52	49	9,2	9,0	-	-	-
	1+453	SW	2.OG	M	103	64	54	63	59	54	50	9,2	9,0	-	-	-
365;B	1+457	SO	EG	M	100	64	54	59	55	52	48	7,3	7,2	-	-	-
	1+457	SO	1.OG	M	100	64	54	62	58	53	49	8,8	8,7	-	-	-
	1+457	SO	2.OG	M	100	64	54	64	60	54	50	10,0	9,8	-	-	-
365;C	1+459	NO	EG	M	105	64	54	59	55	52	48	7,0	7,0	-	-	-
	1+459	NO	1.OG	M	105	64	54	61	57	53	49	7,9	7,8	-	-	-
	1+459	NO	2.OG	M	105	64	54	62	58	54	50	8,3	8,2	-	-	-
365;D	1+456	NW	EG	M	107	64	54	56	52	50	46	6,1	5,9	-	-	-
	1+456	NW	1.OG	M	107	64	54	58	54	52	48	6,0	5,9	-	-	-
	1+456	NW	2.OG	M	107	64	54	59	55	53	49	6,2	6,2	-	-	-
Sechsheldener Str. 14																
366;A	1+219	S	EG	W	102	59	49	63	59	53	49	9,6	9,5	-	-	-
	1+219	S	1.OG	W	102	59	49	64	60	54	50	9,7	9,6	-	0,9	N
366;B	1+224	O	EG	W	106	59	49	60	56	51	47	9,1	9,0	-	-	-
	1+224	O	1.OG	W	106	59	49	62	58	53	49	8,7	8,6	-	-	-
366;C	1+220	N	EG	W	110	59	49	49	45	48	44	1,1	1,1	-	-	-
	1+220	N	1.OG	W	110	59	49	57	53	53	49	3,7	3,6	-	-	-
366;D	1+215	W	EG	W	107	59	49	61	57	52	48	8,3	8,1	-	-	-
	1+215	W	1.OG	W	107	59	49	62	58	54	50	8,6	8,4	-	0,5	N
Sechsheldener Str. 16																
367;A	1+239	N	EG	W	108	59	49	52	48	51	47	1,4	1,4	-	-	-
	1+239	N	1.OG	W	108	59	49	57	53	53	49	4,0	4,0	-	-	-
367;B	1+233	W	EG	W	103	59	49	59	55	51	47	8,3	8,2	-	-	-
	1+233	W	1.OG	W	103	59	49	62	58	53	49	8,6	8,5	-	-	-
367;C	1+237	S	EG	W	96	59	49	63	58	53	49	9,2	9,0	-	-	-
	1+237	S	1.OG	W	96	59	49	64	59	54	50	9,4	9,3	-	0,7	N

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (Sechshelden)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGV		Anspruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Sechsheldener Str. 18																
368;A	1+247	S	EG	W	94	59	49	62	58	54	50	8,8	8,7	-	0,1	N
	1+247	S	1.OG	W	94	59	49	63	59	54	50	9,2	9,1	-	0,8	N
368;B	1+254	O	EG	W	99	59	49	59	55	51	47	8,0	7,9	-	-	-
	1+254	O	1.OG	W	99	59	49	61	57	53	49	8,4	8,3	-	-	-
368;C	1+250	N	EG	W	106	59	49	52	47	50	47	1,1	0,9	-	-	-
	1+250	N	1.OG	W	106	59	49	57	53	53	49	4,0	4,0	-	-	-
Sechsheldener Str. 19																
369;A	1+440	SO	EG	M	122	64	54	64	60	54	50	9,8	9,7	-	-	-
	1+440	SO	1.OG	M	122	64	54	65	61	55	51	10,0	9,9	-	-	-
369;B	1+440	SO	2.OG	M	122	64	54	65	61	55	51	10,0	9,9	-	-	-
	1+444	NO	EG	M	128	64	54	61	57	52	48	9,0	8,8	-	-	-
369;C	1+444	NO	1.OG	M	128	64	54	62	58	53	49	8,8	8,7	-	-	-
	1+444	NO	2.OG	M	128	64	54	62	58	54	50	7,9	7,9	-	-	-
369;D	1+438	NW	EG	M	132	64	54	53	49	50	46	2,8	2,7	-	-	-
	1+438	NW	1.OG	M	132	64	54	54	50	51	47	2,6	2,4	-	-	-
369;D	1+438	NW	2.OG	M	132	64	54	57	53	53	49	3,7	3,5	-	-	-
	1+434	SW	EG	M	126	64	54	62	58	53	49	8,9	8,7	-	-	-
369;D	1+434	SW	1.OG	M	126	64	54	63	59	54	50	9,1	8,9	-	-	-
	1+434	SW	2.OG	M	126	64	54	63	59	55	51	8,7	8,6	-	-	-
Sechsheldener Str. 20																
370;A	1+269	S	EG	W	96	59	49	62	58	53	49	9,0	8,8	-	-	-
	1+269	S	1.OG	W	96	59	49	63	59	54	50	9,6	9,5	-	0,4	N
370;B	1+275	O	EG	W	99	59	49	60	56	52	48	8,3	8,2	-	-	-
	1+275	O	1.OG	W	99	59	49	62	57	53	49	8,3	8,1	-	-	-
370;C	1+271	N	EG	W	105	59	49	52	48	51	47	1,9	1,9	-	-	-
	1+271	N	1.OG	W	105	59	49	57	53	52	48	4,3	4,2	-	-	-
370;D	1+264	W	EG	W	101	59	49	59	55	52	48	7,6	7,5	-	-	-
	1+264	W	1.OG	W	101	59	49	62	58	53	49	8,9	8,8	-	-	-
Sechsheldener Str. 21																
371;A	1+466	SO	EG	M	127	64	54	64	59	53	49	10,4	10,3	-	-	-
	1+466	SO	1.OG	M	127	64	54	64	60	54	50	10,2	10,1	-	-	-
371;B	1+466	SO	2.OG	M	127	64	54	65	61	55	51	10,0	10,0	-	-	-
	1+463	NW	1.OG	M	135	64	54	54	50	51	47	2,7	2,6	-	-	-
371;C	1+463	NW	2.OG	M	135	64	54	57	53	53	49	4,6	4,4	-	-	-
	1+461	SW	EG	M	129	64	54	61	57	52	48	9,9	9,7	-	-	-
371;C	1+461	SW	1.OG	M	129	64	54	62	58	52	49	9,9	9,7	-	-	-
	1+461	SW	2.OG	M	129	64	54	63	59	54	50	9,5	9,3	-	-	-
Sechsheldener Str. 22																
372;A	1+304	O	EG	W	89	59	49	59	55	51	47	7,6	7,5	-	-	-
	1+304	O	1.OG	W	89	59	49	61	57	53	49	8,2	8,1	-	-	-
372;B	1+300	N	EG	W	94	59	49	56	52	50	46	5,8	5,7	-	-	-
	1+300	N	1.OG	W	94	59	49	58	54	53	49	5,3	5,2	-	-	-
372;C	1+296	W	EG	W	90	59	49	60	56	52	48	7,5	7,4	-	-	-
	1+296	W	1.OG	W	90	59	49	61	57	54	50	7,5	7,3	-	0,2	N
372;D	1+299	S	EG	W	86	59	49	61	57	53	49	8,0	7,9	-	-	-
	1+299	S	1.OG	W	86	59	49	62	58	54	50	8,4	8,3	-	0,3	N
Sechsheldener Str. 24																
373;A	1+318	O	EG	W	86	59	49	60	56	52	48	7,6	7,5	-	-	-
	1+318	O	1.OG	W	86	59	49	61	57	54	50	7,5	7,3	-	0,1	N
373;B	1+313	N	EG	W	91	59	49	57	52	51	47	5,7	5,5	-	-	-
	1+313	N	1.OG	W	91	59	49	58	54	53	49	5,5	5,4	-	-	-
373;C	1+308	W	EG	W	88	59	49	58	54	51	47	6,9	6,8	-	-	-
	1+308	W	1.OG	W	88	59	49	61	57	53	49	8,3	8,2	-	-	-
373;D	1+312	S	EG	W	83	59	49	61	57	53	49	7,7	7,5	-	-	-
	1+312	S	1.OG	W	83	59	49	62	58	54	50	8,0	7,8	-	0,6	N

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (Sechshelden)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		Diff. oL / mL Tag Nacht in dB(A)		Überschr. IGV Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv / Entschäd.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Sechsheldener Str. 25																
374;A	1+478	SO	EG	M	134	64	54	63	59	52	48	11,0	10,9	-	-	-
	1+478	SO	1.OG	M	134	64	54	64	60	53	49	10,2	10,1	-	-	-
	1+478	SO	2.OG	M	134	64	54	65	61	55	51	9,8	9,6	-	-	-
374;B	1+480	NO	EG	M	140	64	54	59	55	50	46	9,0	8,8	-	-	-
	1+480	NO	1.OG	M	140	64	54	60	56	53	49	7,0	6,8	-	-	-
	1+480	NO	2.OG	M	140	64	54	61	57	54	50	7,0	6,9	-	-	-
374;C	1+476	NW	EG	M	142	64	54	53	48	50	46	2,4	2,2	-	-	-
	1+476	NW	1.OG	M	142	64	54	54	50	51	47	2,6	2,5	-	-	-
	1+476	NW	2.OG	M	142	64	54	57	53	53	49	3,9	3,7	-	-	-
Sechsheldener Str. 26																
375;A	1+344	O	EG	W	81	59	49	58	54	52	48	6,4	6,3	-	-	-
	1+344	O	1.OG	W	81	59	49	60	56	54	50	6,7	6,6	-	0,1	N
375;B	1+339	N	EG	W	86	59	49	57	53	52	48	4,6	4,5	-	-	-
	1+339	N	1.OG	W	86	59	49	59	55	54	50	5,6	5,6	-	0,3	N
375;C	1+333	W	EG	W	82	59	49	60	55	52	48	7,6	7,5	-	-	-
	1+333	W	1.OG	W	82	59	49	61	57	54	50	7,1	6,9	-	0,9	N
375;D	1+338	S	EG	W	77	59	49	60	56	53	49	7,2	7,1	-	-	-
	1+338	S	1.OG	W	77	59	49	62	58	54	50	7,7	7,6	-	0,5	N
Sechsheldener Str. 27																
376;A	1+499	SO	EG	M	148	64	54	63	58	53	49	9,7	9,5	-	-	-
	1+499	SO	1.OG	M	148	64	54	64	60	54	50	9,5	9,5	-	-	-
	1+499	SO	2.OG	M	148	64	54	64	60	55	51	9,1	9,0	-	-	-
376;B	1+496	NW	1.OG	M	157	64	54	54	50	51	47	3,6	3,5	-	-	-
	1+496	NW	2.OG	M	157	64	54	57	53	52	48	4,5	4,3	-	-	-
376;C	1+496	SW	1.OG	M	151	64	54	62	58	53	49	9,2	9,0	-	-	-
	1+496	SW	2.OG	M	151	64	54	63	59	54	50	8,5	8,4	-	-	-
Sechsheldener Str. 29																
377;A	1+504	SO	EG	M	151	64	54	62	58	54	50	8,3	8,1	-	-	-
	1+504	SO	1.OG	M	151	64	54	64	60	54	50	9,6	9,5	-	-	-
	1+504	SO	2.OG	M	151	64	54	64	60	55	51	9,4	9,2	-	-	-
377;B	1+506	NO	EG	M	156	64	54	61	57	53	49	7,9	7,8	-	-	-
	1+506	NO	1.OG	M	156	64	54	61	57	53	49	7,9	7,8	-	-	-
	1+506	NO	2.OG	M	156	64	54	62	57	54	50	7,5	7,4	-	-	-
377;C	1+501	NW	EG	M	158	64	54	51	47	46	42	4,8	4,8	-	-	-
	1+501	NW	1.OG	M	158	64	54	53	49	48	44	4,6	4,5	-	-	-
	1+501	NW	2.OG	M	158	64	54	57	53	51	47	5,8	5,8	-	-	-
Sechsheldener Str. 30																
378;A	1+357	S	EG	W	77	59	49	61	57	53	49	7,5	7,4	-	-	-
	1+357	S	1.OG	W	77	59	49	62	58	54	50	8,0	7,9	-	0,4	N
	1+357	S	2.OG	W	77	59	49	63	59	55	51	8,5	8,4	-	1,2	N
378;B	1+363	O	EG	W	81	59	49	59	55	52	48	7,1	7,0	-	-	-
	1+363	O	1.OG	W	81	59	49	61	57	53	49	7,4	7,3	-	-	-
	1+363	O	2.OG	W	81	59	49	62	58	53	50	8,8	8,5	-	0,2	N
378;C	1+358	N	EG	W	86	59	49	56	52	51	47	5,0	4,9	-	-	-
	1+358	N	1.OG	W	86	59	49	57	53	52	48	5,2	5,1	-	-	-
	1+358	N	2.OG	W	86	59	49	60	56	54	50	6,2	6,1	-	0,3	N
378;D	1+352	W	EG	W	82	59	49	59	55	52	48	7,4	7,3	-	-	-
	1+352	W	1.OG	W	82	59	49	61	57	54	50	7,0	6,9	-	0,5	N
	1+352	W	2.OG	W	82	59	49	62	58	55	51	7,6	7,5	-	1,4	N

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (Sechshelden)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGV		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Sechsheldener Str. 31																
379;A	1+514	SO	EG	M	154	64	54	63	59	54	50	8,8	8,7	-	-	-
	1+514	SO	1.OG	M	154	64	54	64	60	55	51	9,5	9,3	-	-	-
	1+514	SO	2.OG	M	154	64	54	64	60	55	52	8,8	8,7	-	-	-
379;B	1+515	NO	EG	M	158	64	54	59	55	50	46	9,0	8,8	-	-	-
	1+515	NO	1.OG	M	158	64	54	60	56	53	49	7,3	7,3	-	-	-
	1+515	NO	2.OG	M	158	64	54	61	57	54	50	7,0	7,0	-	-	-
379;C	1+512	NW	EG	M	161	64	54	52	48	48	44	3,5	3,5	-	-	-
	1+512	NW	1.OG	M	161	64	54	53	49	50	46	3,9	3,8	-	-	-
	1+512	NW	2.OG	M	161	64	54	57	53	52	48	5,2	5,1	-	-	-
379;D	1+510	SW	EG	M	157	64	54	59	55	49	45	9,9	9,8	-	-	-
	1+510	SW	1.OG	M	157	64	54	61	57	50	46	10,6	10,5	-	-	-
	1+510	SW	2.OG	M	157	64	54	62	58	52	48	10,0	9,8	-	-	-
Sechsheldener Str. 32																
380;A	1+396	O	EG	M	79	64	54	60	56	53	49	7,6	7,5	-	-	-
	1+396	O	1.OG	M	79	64	54	61	57	53	49	8,1	8,0	-	-	-
	1+396	O	2.OG	M	79	64	54	62	58	53	49	8,4	8,3	-	-	-
380;B	1+391	N	EG	M	84	64	54	58	54	52	48	6,4	6,2	-	-	-
	1+391	N	1.OG	M	84	64	54	59	55	53	49	6,6	6,5	-	-	-
	1+391	N	2.OG	M	84	64	54	61	57	54	50	7,2	7,1	-	-	-
380;C	1+385	W	EG	M	80	64	54	59	55	52	48	7,3	7,2	-	-	-
	1+385	W	1.OG	M	80	64	54	61	57	53	49	7,6	7,4	-	-	-
	1+385	W	2.OG	M	80	64	54	62	58	55	51	7,5	7,4	-	-	-
380;D	1+390	S	EG	M	74	64	54	61	57	54	50	7,2	7,1	-	-	-
	1+390	S	1.OG	M	74	64	54	62	58	54	50	7,5	7,3	-	-	-
	1+390	S	2.OG	M	74	64	54	63	59	55	51	8,2	8,1	-	-	-
Sechsheldener Str. 33																
381;A	1+527	O	EG	M	161	64	54	58	54	51	47	7,0	6,9	-	-	-
	1+527	O	1.OG	M	161	64	54	61	57	53	49	7,8	7,6	-	-	-
	1+527	O	2.OG	M	161	64	54	62	58	54	50	7,8	7,8	-	-	-
381;B	1+523	N	1.OG	M	164	64	54	52	48	48	44	3,7	3,6	-	-	-
	1+523	N	2.OG	M	164	64	54	56	52	51	47	5,4	5,4	-	-	-
	1+520	W	EG	M	161	64	54	56	52	48	44	8,7	8,6	-	-	-
381;C	1+520	W	1.OG	M	161	64	54	58	54	49	45	9,1	9,0	-	-	-
	1+520	W	2.OG	M	161	64	54	61	57	52	48	9,4	9,2	-	-	-
	1+524	S	EG	M	157	64	54	61	57	53	49	8,3	8,2	-	-	-
381;D	1+524	S	1.OG	M	157	64	54	64	60	55	51	8,8	8,7	-	-	-
	1+524	S	2.OG	M	157	64	54	64	60	56	52	8,6	8,4	-	-	-
Sechsheldener Str. 34																
382;A	1+420	O	EG	M	74	64	54	59	55	52	48	7,3	7,2	-	-	-
	1+420	O	1.OG	M	74	64	54	60	56	53	49	7,5	7,4	-	-	-
	1+420	O	2.OG	M	74	64	54	61	57	53	49	7,9	7,8	-	-	-
382;B	1+415	N	EG	M	77	64	54	60	56	51	47	8,5	8,4	-	-	-
	1+415	N	1.OG	M	77	64	54	60	56	52	48	7,9	7,8	-	-	-
	1+415	N	2.OG	M	77	64	54	61	57	54	50	7,3	7,2	-	-	-
382;C	1+410	W	EG	M	73	64	54	60	56	52	48	7,7	7,5	-	-	-
	1+410	W	1.OG	M	73	64	54	60	56	53	49	7,3	7,2	-	-	-
	1+410	W	2.OG	M	73	64	54	62	58	54	50	7,9	7,8	-	-	-
382;D	1+415	S	EG	M	67	64	54	60	56	53	49	6,4	6,3	-	-	-
	1+415	S	1.OG	M	67	64	54	61	56	54	50	6,6	6,5	-	-	-
	1+415	S	2.OG	M	67	64	54	62	58	55	51	7,3	7,1	-	-	-
Sechsheldener Str. 34b																
383;A	1+419	W	EG	M	57	64	54	59	55	54	50	5,4	5,2	-	-	-
	1+419	W	1.OG	M	57	64	54	60	56	54	50	6,0	5,9	-	-	-
383;B	1+422	S	EG	M	50	64	54	58	54	54	50	4,7	4,7	-	-	-
	1+422	S	1.OG	M	50	64	54	59	55	54	50	5,5	5,4	-	-	-
383;C	1+426	O	EG	M	57	64	54	57	53	52	48	5,8	5,7	-	-	-
	1+426	O	1.OG	M	57	64	54	59	55	53	49	6,3	6,3	-	-	-
383;D	1+423	N	EG	M	64	64	54	59	55	53	49	6,0	5,9	-	-	-
	1+423	N	1.OG	M	64	64	54	60	56	54	50	6,1	6,0	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen Ermittlung der Beurteilungspegel (Sechshelden)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGV		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Sechsheldener Str. 35																
384;A	1+543	S	EG	M	158	64	54	60	56	53	49	7,7	7,5	-	-	-
	1+543	S	1.OG	M	158	64	54	64	60	55	51	9,0	8,9	-	-	-
	1+543	S	2.OG	M	158	64	54	64	60	56	52	8,3	8,2	-	-	-
384;B	1+546	O	EG	M	162	64	54	59	54	51	47	7,8	7,6	-	-	-
	1+546	O	1.OG	M	162	64	54	62	58	54	50	7,9	7,7	-	-	-
	1+546	O	2.OG	M	162	64	54	63	59	55	51	7,4	7,2	-	-	-
384;C	1+542	N	EG	M	165	64	54	55	51	49	45	6,5	6,4	-	-	-
	1+542	N	1.OG	M	165	64	54	58	54	50	46	8,1	8,1	-	-	-
	1+542	N	2.OG	M	165	64	54	61	57	54	50	7,4	7,3	-	-	-
384;D	1+538	W	EG	M	161	64	54	57	53	51	47	5,6	5,5	-	-	-
	1+538	W	1.OG	M	161	64	54	61	57	53	49	8,7	8,5	-	-	-
	1+538	W	2.OG	M	161	64	54	62	58	54	50	8,0	7,8	-	-	-
Sechsheldener Str. 36																
385;A	1+483	NW	EG	M	107	64	54	59	55	51	47	7,7	7,5	-	-	-
	1+483	NW	1.OG	M	107	64	54	60	56	53	49	7,7	7,5	-	-	-
	1+483	NW	2.OG	M	107	64	54	62	58	54	50	7,9	7,8	-	-	-
385;B	1+486	SO	EG	M	101	64	54	60	56	52	48	8,2	8,1	-	-	-
	1+486	SO	1.OG	M	101	64	54	61	57	52	48	9,0	8,9	-	-	-
	1+486	SO	2.OG	M	101	64	54	63	59	53	49	10,0	9,9	-	-	-
Sechsheldener Str. 37																
386;A	1+556	N	EG	M	166	64	54	55	51	50	46	5,1	5,1	-	-	-
	1+556	N	1.OG	M	166	64	54	59	55	52	48	7,8	7,6	-	-	-
	1+556	N	2.OG	M	166	64	54	62	58	54	50	7,5	7,3	-	-	-
386;B	1+552	W	EG	M	162	64	54	59	55	50	46	8,8	8,7	-	-	-
	1+552	W	1.OG	M	162	64	54	62	58	52	48	10,5	10,3	-	-	-
	1+552	W	2.OG	M	162	64	54	63	59	54	50	9,0	9,0	-	-	-
386;C	1+556	S	EG	M	159	64	54	59	55	53	49	5,9	5,8	-	-	-
	1+556	S	1.OG	M	159	64	54	64	60	55	51	8,9	8,8	-	-	-
	1+556	S	2.OG	M	159	64	54	64	60	56	52	8,2	8,1	-	-	-
Sechsheldener Str. 39																
387;A	1+564	S	EG	M	160	64	54	59	55	52	48	6,9	6,8	-	-	-
	1+564	S	1.OG	M	160	64	54	63	59	53	50	9,2	9,0	-	-	-
	1+564	S	2.OG	M	160	64	54	64	60	56	52	8,1	8,0	-	-	-
387;B	1+569	O	EG	M	164	64	54	58	53	51	47	6,2	6,1	-	-	-
	1+569	O	1.OG	M	164	64	54	62	58	53	49	8,7	8,7	-	-	-
	1+569	O	2.OG	M	164	64	54	63	59	55	51	7,6	7,4	-	-	-
387;C	1+564	N	EG	M	167	64	54	55	51	49	45	6,0	5,9	-	-	-
	1+564	N	1.OG	M	167	64	54	59	55	51	47	8,6	8,4	-	-	-
	1+564	N	2.OG	M	167	64	54	62	58	53	49	8,7	8,7	-	-	-
Sechsheldener Str. 40																
388;A	1+498	NO	EG	M	133	64	54	60	56	52	49	8,0	7,8	-	-	-
	1+498	NO	1.OG	M	133	64	54	62	58	54	50	8,6	8,5	-	-	-
	1+498	NO	2.OG	M	133	64	54	63	59	56	52	7,3	7,2	-	-	-
388;B	1+494	NW	EG	M	133	64	54	57	52	50	46	6,2	6,1	-	-	-
	1+494	NW	1.OG	M	133	64	54	58	54	52	48	6,1	6,1	-	-	-
	1+494	NW	2.OG	M	133	64	54	60	56	53	50	6,6	6,5	-	-	-
388;C	1+491	SW	EG	M	128	64	54	62	58	53	49	9,0	8,8	-	-	-
	1+491	SW	1.OG	M	128	64	54	63	59	53	49	9,8	9,6	-	-	-
	1+491	SW	2.OG	M	128	64	54	64	60	54	50	9,8	9,6	-	-	-
Sechsheldener Str. 41																
389;A	1+577	S	EG	M	161	64	54	58	54	53	49	4,9	4,7	-	-	-
	1+577	S	1.OG	M	161	64	54	62	58	54	50	7,9	7,7	-	-	-
	1+577	S	2.OG	M	161	64	54	64	60	56	52	8,2	8,1	-	-	-
389;B	1+577	N	EG	M	168	64	54	54	50	50	46	4,0	3,9	-	-	-
	1+577	N	1.OG	M	168	64	54	59	55	52	48	7,1	7,0	-	-	-
	1+577	N	2.OG	M	168	64	54	62	58	54	50	7,8	7,8	-	-	-
389;C	1+574	W	1.OG	M	164	64	54	61	57	51	47	10,0	10,0	-	-	-
	1+574	W	2.OG	M	164	64	54	63	59	54	50	9,8	9,7	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (Sechshelden)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGV		Anspruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Sechsheldener Str. 42																
390;A	1+497	SO	EG	M	123	64	54	62	58	54	50	8,6	8,5	-	-	-
	1+497	SO	1.OG	M	123	64	54	64	60	55	51	9,3	9,2	-	-	-
	1+497	SO	2.OG	M	123	64	54	64	60	55	51	9,9	9,8	-	-	-
390;B	1+500	NO	EG	M	128	64	54	61	57	52	48	8,5	8,4	-	-	-
	1+500	NO	1.OG	M	128	64	54	62	58	54	50	8,4	8,3	-	-	-
	1+500	NO	2.OG	M	128	64	54	63	59	55	51	8,1	8,0	-	-	-
390;C	1+493	SW	EG	M	124	64	54	61	57	53	49	8,3	8,1	-	-	-
	1+493	SW	1.OG	M	124	64	54	63	59	54	50	9,3	9,2	-	-	-
	1+493	SW	2.OG	M	124	64	54	65	60	55	51	9,7	9,6	-	-	-
Sechsheldener Str. 43																
391;A	1+583	N	1.OG	M	170	64	54	58	54	53	49	5,3	5,2	-	-	-
	1+583	N	2.OG	M	170	64	54	62	58	55	51	6,4	6,3	-	-	-
391;B	1+584	S	EG	M	162	64	54	57	53	52	48	5,0	4,9	-	-	-
	1+584	S	1.OG	M	162	64	54	62	58	53	49	8,5	8,4	-	-	-
	1+584	S	2.OG	M	162	64	54	64	60	56	52	8,1	8,0	-	-	-
Sechsheldener Str. 44																
392;A	1+512	NO	EG	M	140	64	54	59	55	51	47	8,3	8,1	-	-	-
	1+512	NO	1.OG	M	140	64	54	61	57	53	49	8,6	8,5	-	-	-
	1+512	NO	2.OG	M	140	64	54	63	59	54	51	8,4	8,2	-	-	-
392;B	1+507	NW	EG	M	142	64	54	57	53	51	47	6,5	6,4	-	-	-
	1+507	NW	1.OG	M	142	64	54	60	56	53	49	7,5	7,3	-	-	-
	1+507	NW	2.OG	M	142	64	54	62	58	55	51	7,4	7,2	-	-	-
392;C	1+506	SW	EG	M	136	64	54	60	55	50	46	9,4	9,3	-	-	-
	1+506	SW	1.OG	M	136	64	54	61	57	51	47	9,9	9,7	-	-	-
	1+506	SW	2.OG	M	136	64	54	64	60	54	50	9,7	9,5	-	-	-
392;D	1+510	SO	EG	M	134	64	54	61	57	51	47	9,5	9,4	-	-	-
	1+510	SO	1.OG	M	134	64	54	63	59	52	48	10,6	10,5	-	-	-
	1+510	SO	2.OG	M	134	64	54	64	60	55	51	9,8	9,6	-	-	-
Sechsheldener Str. 45																
393;A	1+588	S	EG	M	162	64	54	58	54	51	47	6,4	6,3	-	-	-
	1+588	S	1.OG	M	162	64	54	62	58	53	49	8,6	8,5	-	-	-
	1+588	S	2.OG	M	162	64	54	64	60	56	52	8,1	7,9	-	-	-
393;B	1+589	O	EG	M	167	64	54	56	52	49	45	7,1	7,0	-	-	-
	1+589	O	1.OG	M	167	64	54	60	55	51	47	8,7	8,6	-	-	-
	1+589	O	2.OG	M	167	64	54	63	59	54	50	8,7	8,6	-	-	-
393;C	1+587	N	EG	M	171	64	54	55	51	51	48	4,0	3,9	-	-	-
	1+587	N	1.OG	M	171	64	54	59	55	53	50	5,8	5,7	-	-	-
	1+587	N	2.OG	M	171	64	54	62	58	56	53	5,9	5,8	-	-	-
Sechsheldener Str. 47																
394;A	1+594	N	EG	M	171	64	54	57	53	51	47	5,3	5,2	-	-	-
	1+594	N	1.OG	M	171	64	54	60	56	53	49	7,0	6,8	-	-	-
	1+594	N	2.OG	M	171	64	54	63	59	56	52	7,1	7,0	-	-	-
394;B	1+591	W	EG	M	167	64	54	55	51	49	45	6,0	5,9	-	-	-
	1+591	W	1.OG	M	167	64	54	59	55	51	47	7,6	7,5	-	-	-
	1+591	W	2.OG	M	167	64	54	63	59	55	51	8,3	8,3	-	-	-
394;C	1+595	S	EG	M	164	64	54	57	53	51	47	6,1	6,0	-	-	-
	1+595	S	1.OG	M	164	64	54	61	57	53	49	8,2	8,0	-	-	-
	1+595	S	2.OG	M	164	64	54	64	60	56	52	8,0	7,9	-	-	-
Sechsheldener Str. 48																
395;A	1+528	N	EG	M	148	64	54	57	53	49	45	8,3	8,2	-	-	-
	1+528	N	1.OG	M	148	64	54	60	56	50	47	9,4	9,2	-	-	-
	1+528	N	2.OG	M	148	64	54	62	58	53	49	8,4	8,4	-	-	-
395;B	1+525	W	EG	M	144	64	54	60	56	50	46	9,6	9,5	-	-	-
	1+525	W	1.OG	M	144	64	54	62	58	52	48	10,6	10,4	-	-	-
	1+525	W	2.OG	M	144	64	54	64	59	54	50	9,5	9,3	-	-	-
395;C	1+528	S	EG	M	139	64	54	61	57	53	49	8,6	8,5	-	-	-
	1+528	S	1.OG	M	139	64	54	64	60	54	50	10,4	10,3	-	-	-
	1+528	S	2.OG	M	139	64	54	65	60	56	52	9,0	8,9	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (Sechshelden)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGV		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Sechsheldener Str. 49																
396;A	1+604	S	EG	M	165	64	54	54	50	51	47	3,4	3,4	-	-	-
	1+604	S	1.OG	M	165	64	54	60	56	53	49	6,9	6,8	-	-	-
	1+604	S	2.OG	M	165	64	54	64	60	56	52	8,0	7,8	-	-	-
396;B	1+607	O	EG	M	169	64	54	56	52	50	46	5,2	5,1	-	-	-
	1+607	O	1.OG	M	169	64	54	61	57	52	48	8,4	8,4	-	-	-
	1+607	O	2.OG	M	169	64	54	63	59	54	50	8,5	8,5	-	-	-
396;C	1+603	N	EG	M	172	64	54	55	51	50	46	5,0	4,9	-	-	-
	1+603	N	1.OG	M	172	64	54	60	56	52	48	7,7	7,7	-	-	-
	1+603	N	2.OG	M	172	64	54	64	60	55	51	9,0	8,9	-	-	-
Sechsheldener Str. 50																
397;A	1+533	S	EG	M	139	64	54	61	57	54	50	7,5	7,4	-	-	-
	1+533	S	1.OG	M	139	64	54	64	60	55	51	9,5	9,3	-	-	-
	1+533	S	2.OG	M	139	64	54	65	60	56	52	8,6	8,5	-	-	-
397;B	1+533	N	EG	M	148	64	54	57	53	50	46	7,2	7,2	-	-	-
	1+533	N	1.OG	M	148	64	54	59	55	51	47	8,1	7,9	-	-	-
	1+533	N	2.OG	M	148	64	54	62	58	54	50	7,4	7,3	-	-	-
Sechsheldener Str. 51																
398;A	1+610	W	EG	M	170	64	54	55	51	49	45	5,8	5,6	-	-	-
	1+610	W	1.OG	M	170	64	54	60	56	51	47	8,8	8,7	-	-	-
	1+610	W	2.OG	M	170	64	54	64	60	53	49	10,5	10,4	-	-	-
398;B	1+614	S	EG	M	167	64	54	55	51	52	48	3,7	3,6	-	-	-
	1+614	S	1.OG	M	167	64	54	60	55	53	49	6,4	6,3	-	-	-
	1+614	S	2.OG	M	167	64	54	64	60	56	52	8,1	7,9	-	-	-
398;C	1+613	N	EG	M	175	64	54	57	53	51	48	5,2	5,1	-	-	-
	1+613	N	1.OG	M	175	64	54	60	56	53	49	7,2	7,2	-	-	-
	1+613	N	2.OG	M	175	64	54	63	59	55	51	8,7	8,6	-	-	-
Sechsheldener Str. 52																
399;A	1+537	S	EG	M	138	64	54	58	54	52	48	6,4	6,4	-	-	-
	1+537	S	1.OG	M	138	64	54	63	58	53	49	9,2	9,1	-	-	-
	1+537	S	2.OG	M	138	64	54	65	60	56	52	8,7	8,6	-	-	-
399;B	1+537	N	EG	M	148	64	54	57	53	50	46	7,1	7,0	-	-	-
	1+537	N	1.OG	M	148	64	54	60	55	52	48	8,0	7,9	-	-	-
	1+537	N	2.OG	M	148	64	54	62	58	54	50	7,4	7,4	-	-	-
Sechsheldener Str. 53																
400;A	1+623	N	EG	M	175	64	54	56	52	50	46	6,8	6,6	-	-	-
	1+623	N	1.OG	M	175	64	54	60	56	51	48	8,7	8,6	-	-	-
	1+623	N	2.OG	M	175	64	54	63	59	53	49	10,5	10,4	-	-	-
400;B	1+623	S	EG	M	169	64	54	58	54	53	49	5,4	5,2	-	-	-
	1+623	S	1.OG	M	169	64	54	61	57	54	50	6,6	6,6	-	-	-
	1+623	S	2.OG	M	169	64	54	64	59	55	52	8,1	7,9	-	-	-
400;C	1+627	O	EG	M	173	64	54	60	56	53	49	7,0	6,8	-	-	-
	1+627	O	1.OG	M	173	64	54	61	57	55	51	6,5	6,5	-	-	-
	1+627	O	2.OG	M	173	64	54	62	58	55	51	6,8	6,8	-	-	-
Sechsheldener Str. 54																
401;A	1+541	S	EG	M	140	64	54	57	53	50	46	6,7	6,6	-	-	-
	1+541	S	1.OG	M	140	64	54	62	58	51	47	10,4	10,3	-	-	-
	1+541	S	2.OG	M	140	64	54	64	60	55	51	9,7	9,6	-	-	-
401;B	1+544	O	EG	M	144	64	54	59	55	51	47	7,4	7,3	-	-	-
	1+544	O	1.OG	M	144	64	54	62	58	53	49	9,0	8,8	-	-	-
	1+544	O	2.OG	M	144	64	54	64	60	55	51	8,4	8,3	-	-	-
401;C	1+541	N	EG	M	149	64	54	57	53	49	45	7,5	7,5	-	-	-
	1+541	N	1.OG	M	149	64	54	59	55	51	47	8,5	8,4	-	-	-
	1+541	N	2.OG	M	149	64	54	62	58	53	49	8,7	8,6	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (Sechshelden)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGV		Anspruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Sechsheldener Str. 55																
402;A	1+638	S	EG	M	173	64	54	62	57	53	49	8,5	8,3	-	-	-
	1+638	S	1.OG	M	173	64	54	63	59	54	51	8,6	8,5	-	-	-
	1+638	S	2.OG	M	173	64	54	63	59	56	52	7,9	7,7	-	-	-
402;B	1+636	N	EG	M	180	64	54	56	52	50	46	6,0	5,8	-	-	-
	1+636	N	1.OG	M	180	64	54	60	56	53	49	7,7	7,6	-	-	-
	1+636	N	2.OG	M	180	64	54	64	60	55	51	8,8	8,7	-	-	-
402;C	1+633	W	EG	M	176	64	54	59	55	51	47	8,3	8,2	-	-	-
	1+633	W	1.OG	M	176	64	54	62	58	52	48	9,9	9,9	-	-	-
	1+633	W	2.OG	M	176	64	54	64	60	54	50	9,7	9,6	-	-	-
Sechsheldener Str. 56																
403;A	1+555	S	EG	M	142	64	54	58	54	53	49	5,5	5,3	-	-	-
	1+555	S	1.OG	M	142	64	54	63	59	54	50	9,2	9,0	-	-	-
	1+555	S	2.OG	M	142	64	54	64	60	55	52	8,8	8,6	-	-	-
403;B	1+555	N	EG	M	149	64	54	56	52	50	46	6,3	6,2	-	-	-
	1+555	N	1.OG	M	149	64	54	61	57	52	48	9,0	8,9	-	-	-
	1+555	N	2.OG	M	149	64	54	63	59	55	51	8,9	8,8	-	-	-
403;C	1+550	W	EG	M	145	64	54	58	54	50	46	7,8	7,7	-	-	-
	1+550	W	1.OG	M	145	64	54	62	58	52	48	10,2	10,1	-	-	-
	1+550	W	2.OG	M	145	64	54	64	60	54	50	10,1	9,9	-	-	-
Sechsheldener Str. 57																
404;A	1+645	S	EG	M	175	64	54	61	56	52	48	9,0	8,9	-	-	-
	1+645	S	1.OG	M	175	64	54	62	58	53	49	9,0	8,8	-	-	-
	1+645	S	2.OG	M	175	64	54	63	59	55	52	7,9	7,7	-	-	-
404;B	1+644	N	EG	M	182	64	54	55	51	49	45	5,6	5,6	-	-	-
	1+644	N	1.OG	M	182	64	54	59	55	51	47	8,5	8,4	-	-	-
	1+644	N	2.OG	M	182	64	54	63	59	53	49	10,5	10,4	-	-	-
Sechsheldener Str. 58																
405;A	1+563	S	EG	M	143	64	54	58	54	53	49	5,3	5,1	-	-	-
	1+563	S	1.OG	M	143	64	54	62	58	54	50	8,9	8,7	-	-	-
	1+563	S	2.OG	M	143	64	54	64	60	56	52	8,5	8,4	-	-	-
405;B	1+565	O	EG	M	147	64	54	60	56	53	49	7,0	6,8	-	-	-
	1+565	O	1.OG	M	147	64	54	62	58	54	50	8,3	8,2	-	-	-
	1+565	O	2.OG	M	147	64	54	64	60	55	51	8,5	8,4	-	-	-
405;C	1+562	N	EG	M	150	64	54	57	53	50	46	6,8	6,7	-	-	-
	1+562	N	1.OG	M	150	64	54	61	57	52	48	9,2	9,0	-	-	-
	1+562	N	2.OG	M	150	64	54	63	59	54	50	9,2	9,1	-	-	-
Sechsheldener Str. 59																
406;A	1+656	S	EG	M	178	64	54	59	55	54	50	5,5	5,3	-	-	-
	1+656	S	1.OG	M	178	64	54	61	57	54	50	7,2	7,0	-	-	-
	1+656	S	2.OG	M	178	64	54	63	59	55	52	7,8	7,6	-	-	-
406;B	1+654	N	EG	M	185	64	54	56	52	50	46	5,2	5,1	-	-	-
	1+654	N	1.OG	M	185	64	54	60	56	53	49	7,7	7,6	-	-	-
	1+654	N	2.OG	M	185	64	54	63	59	54	50	9,2	9,1	-	-	-
Sechsheldener Str. 60																
407;A	1+574	S	EG	M	145	64	54	61	57	53	49	7,6	7,5	-	-	-
	1+574	S	1.OG	M	145	64	54	63	59	54	50	9,0	8,9	-	-	-
	1+574	S	2.OG	M	145	64	54	64	60	56	52	8,5	8,3	-	-	-
407;C	1+574	N	EG	M	151	64	54	57	52	51	47	5,4	5,3	-	-	-
	1+574	N	1.OG	M	151	64	54	61	57	53	49	7,9	7,9	-	-	-
	1+574	N	2.OG	M	151	64	54	64	60	56	52	7,8	7,8	-	-	-
407;D	1+570	W	EG	M	147	64	54	57	53	51	47	6,5	6,4	-	-	-
	1+570	W	1.OG	M	147	64	54	62	58	52	48	9,8	9,7	-	-	-
	1+570	W	2.OG	M	147	64	54	64	60	54	51	10,0	9,9	-	-	-
Sechsheldener Str. 61																
408;B	1+665	S	EG	M	181	64	54	58	54	54	50	4,4	4,3	-	-	-
	1+665	S	1.OG	M	181	64	54	61	57	55	51	6,1	5,9	-	-	-
	1+665	S	2.OG	M	181	64	54	63	59	55	52	7,7	7,5	-	-	-
408;C	1+669	O	EG	M	184	64	54	59	55	54	50	5,6	5,6	-	-	-
	1+669	O	1.OG	M	184	64	54	62	58	55	51	6,7	6,5	-	-	-
	1+669	O	2.OG	M	184	64	54	62	58	56	52	6,1	6,0	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (Sechshelden)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGV		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Sechsheldener Str. 63																
409;A	1+680	S	EG	M	186	64	54	61	57	55	51	6,8	6,7	-	-	-
	1+680	S	1.OG	M	186	64	54	63	59	56	52	7,6	7,5	-	-	-
	1+680	S	2.OG	M	186	64	54	63	59	56	52	7,2	7,0	-	-	-
409;B	1+676	N	EG	M	190	64	54	57	53	51	47	6,3	6,2	-	-	-
	1+676	N	1.OG	M	190	64	54	61	57	53	49	8,2	8,2	-	-	-
	1+676	N	2.OG	M	190	64	54	62	58	54	50	8,4	8,3	-	-	-
409;C	1+672	W	EG	M	186	64	54	56	52	48	44	8,1	8,0	-	-	-
	1+672	W	1.OG	M	186	64	54	60	56	50	46	10,4	10,3	-	-	-
	1+672	W	2.OG	M	186	64	54	62	58	52	48	10,4	10,4	-	-	-
409;D	1+676	S	EG	M	184	64	54	61	56	55	51	6,0	5,8	-	-	-
	1+676	S	1.OG	M	184	64	54	63	59	56	52	7,4	7,4	-	-	-
	1+676	S	2.OG	M	184	64	54	63	59	56	52	7,6	7,4	-	-	-
Sechsheldener Str. 64																
410;A	1+587	S	EG	M	145	64	54	62	57	53	49	8,7	8,6	-	-	-
	1+587	S	1.OG	M	145	64	54	64	60	54	50	9,5	9,4	-	-	-
	1+587	S	2.OG	M	145	64	54	64	60	56	52	8,5	8,4	-	-	-
410;B	1+591	O	EG	M	150	64	54	59	55	52	48	7,9	7,8	-	-	-
	1+591	O	1.OG	M	150	64	54	62	58	53	49	9,1	9,0	-	-	-
	1+591	O	2.OG	M	150	64	54	62	58	54	50	7,9	7,8	-	-	-
410;C	1+586	N	EG	M	153	64	54	56	52	51	47	5,5	5,4	-	-	-
	1+586	N	1.OG	M	153	64	54	61	57	53	49	8,2	8,1	-	-	-
	1+586	N	2.OG	M	153	64	54	64	60	55	51	8,8	8,6	-	-	-
410;D	1+582	W	EG	M	148	64	54	51	47	46	42	4,3	4,3	-	-	-
	1+582	W	1.OG	M	148	64	54	53	49	48	44	4,8	4,8	-	-	-
	1+582	W	2.OG	M	148	64	54	61	57	52	49	9,0	8,8	-	-	-
Sechsheldener Str. 65																
411;A	1+682	S	EG	M	187	64	54	61	57	54	50	7,6	7,4	-	-	-
	1+682	S	1.OG	M	187	64	54	63	59	55	51	8,3	8,1	-	-	-
	1+682	S	2.OG	M	187	64	54	63	59	56	52	7,1	7,0	-	-	-
411;B	1+687	S	EG	M	189	64	54	61	57	53	49	7,8	7,7	-	-	-
	1+687	S	1.OG	M	189	64	54	63	59	54	50	8,8	8,7	-	-	-
	1+687	S	2.OG	M	189	64	54	63	59	56	52	7,3	7,2	-	-	-
411;C	1+689	O	EG	M	192	64	54	58	54	49	45	9,2	9,2	-	-	-
	1+689	O	1.OG	M	192	64	54	60	56	51	47	9,1	9,0	-	-	-
	1+689	O	2.OG	M	192	64	54	60	56	55	51	5,4	5,2	-	-	-
411;D	1+684	N	EG	M	193	64	54	56	52	51	47	5,0	5,0	-	-	-
	1+684	N	1.OG	M	193	64	54	60	56	53	49	7,6	7,5	-	-	-
	1+684	N	2.OG	M	193	64	54	61	57	53	50	7,4	7,3	-	-	-
Sechsheldener Str. 66																
412;A	1+598	N	EG	M	155	64	54	57	53	51	47	5,3	5,2	-	-	-
	1+598	N	1.OG	M	155	64	54	61	57	53	49	7,6	7,5	-	-	-
	1+598	N	2.OG	M	155	64	54	65	61	56	52	8,3	8,3	-	-	-
412;B	1+596	W	EG	M	149	64	54	60	56	51	47	9,0	8,9	-	-	-
	1+596	W	1.OG	M	149	64	54	62	58	52	48	9,8	9,6	-	-	-
	1+596	W	2.OG	M	149	64	54	65	60	55	51	9,7	9,6	-	-	-
412;C	1+599	S	EG	M	144	64	54	60	56	52	48	8,0	7,8	-	-	-
	1+599	S	1.OG	M	144	64	54	61	57	53	49	8,2	8,1	-	-	-
	1+599	S	2.OG	M	144	64	54	64	60	56	52	8,3	8,1	-	-	-
Sechsheldener Str. 68																
413;A	1+605	N	EG	M	156	64	54	56	52	51	47	4,8	4,8	-	-	-
	1+605	N	1.OG	M	156	64	54	60	56	53	49	7,7	7,6	-	-	-
	1+605	N	2.OG	M	156	64	54	64	60	55	51	9,0	9,0	-	-	-
413;B	1+606	S	EG	M	145	64	54	57	53	52	48	5,5	5,4	-	-	-
	1+606	S	1.OG	M	145	64	54	60	56	53	49	7,0	6,9	-	-	-
	1+606	S	2.OG	M	145	64	54	64	60	56	52	8,5	8,3	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (Sechshelden)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGV		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Sechsheldener Str. 69																
414;A	1+700	S	EG	M	193	64	54	60	56	53	49	7,0	6,8	-	-	-
	1+700	S	1.OG	M	193	64	54	62	58	55	51	7,2	7,0	-	-	-
	1+700	S	2.OG	M	193	64	54	63	59	56	52	7,1	7,0	-	-	-
414;B	1+702	O	EG	M	198	64	54	58	54	49	46	8,6	8,5	-	-	-
	1+702	O	1.OG	M	198	64	54	60	56	52	48	8,2	8,1	-	-	-
	1+702	O	2.OG	M	198	64	54	61	57	55	51	6,3	6,2	-	-	-
414;C	1+697	N	EG	M	201	64	54	57	53	51	47	6,6	6,5	-	-	-
	1+697	N	1.OG	M	201	64	54	60	56	53	49	6,9	6,8	-	-	-
	1+697	N	2.OG	M	201	64	54	61	57	55	51	6,3	6,2	-	-	-
Sechsheldener Str. 70																
415;A	1+614	S	EG	M	147	64	54	56	52	52	48	4,4	4,4	-	-	-
	1+614	S	1.OG	M	147	64	54	60	56	53	49	6,8	6,6	-	-	-
	1+614	S	2.OG	M	147	64	54	64	60	56	52	8,4	8,2	-	-	-
415;B	1+613	N	EG	M	158	64	54	56	52	51	47	5,1	4,9	-	-	-
	1+613	N	1.OG	M	158	64	54	61	57	53	49	7,8	7,8	-	-	-
	1+613	N	2.OG	M	158	64	54	64	60	55	51	9,0	8,8	-	-	-
415;C	1+611	W	EG	M	149	64	54	45	41	45	41	0,8	0,8	-	-	-
	1+611	W	1.OG	M	149	64	54	48	44	47	43	1,4	1,4	-	-	-
	1+611	W	2.OG	M	149	64	54	56	52	50	46	5,2	5,2	-	-	-
Sechsheldener Str. 71																
416;A	1+710	S	EG	M	196	64	54	59	55	53	49	6,2	6,0	-	-	-
	1+710	S	1.OG	M	196	64	54	61	57	55	51	6,2	6,1	-	-	-
	1+710	S	2.OG	M	196	64	54	63	59	56	52	6,7	6,5	-	-	-
416;B	1+707	N	EG	M	208	64	54	55	51	49	45	5,6	5,4	-	-	-
	1+707	N	1.OG	M	208	64	54	58	54	52	48	6,8	6,8	-	-	-
	1+707	N	2.OG	M	208	64	54	59	55	54	50	5,5	5,4	-	-	-
416;C	1+705	W	EG	M	201	64	54	56	52	48	44	8,5	8,4	-	-	-
	1+705	W	1.OG	M	201	64	54	60	56	50	46	9,9	9,8	-	-	-
	1+705	W	2.OG	M	201	64	54	62	58	53	49	9,3	9,1	-	-	-
Sechsheldener Str. 72																
417;A	1+619	S	EG	M	152	64	54	58	54	52	48	5,4	5,4	-	-	-
	1+619	S	1.OG	M	152	64	54	60	56	53	49	7,6	7,5	-	-	-
	1+619	S	2.OG	M	152	64	54	64	60	55	51	9,2	9,1	-	-	-
417;B	1+618	N	EG	M	159	64	54	57	53	52	48	5,2	5,1	-	-	-
	1+618	N	1.OG	M	159	64	54	61	57	53	50	7,4	7,2	-	-	-
	1+618	N	2.OG	M	159	64	54	63	59	55	51	8,6	8,5	-	-	-
Sechsheldener Str. 73																
418;A	1+717	S	EG	M	200	64	54	59	54	51	47	7,2	7,0	-	-	-
	1+717	S	1.OG	M	200	64	54	61	57	54	50	7,5	7,3	-	-	-
	1+717	S	2.OG	M	200	64	54	63	59	56	52	7,0	6,9	-	-	-
418;B	1+720	O	EG	M	207	64	54	54	50	48	44	5,8	5,8	-	-	-
	1+720	O	1.OG	M	207	64	54	59	55	51	47	8,0	8,0	-	-	-
	1+720	O	2.OG	M	207	64	54	62	58	55	51	6,9	6,8	-	-	-
418;C	1+715	N	EG	M	211	64	54	54	50	49	45	4,6	4,6	-	-	-
	1+715	N	1.OG	M	211	64	54	58	54	52	48	5,6	5,5	-	-	-
	1+715	N	2.OG	M	211	64	54	60	56	54	50	5,8	5,6	-	-	-
Sechsheldener Str. 74																
419;A	1+628	O	EG	M	157	64	54	61	57	53	49	7,6	7,6	-	-	-
	1+628	O	1.OG	M	157	64	54	61	57	55	51	6,8	6,8	-	-	-
	1+628	O	2.OG	M	157	64	54	62	58	55	51	7,0	6,8	-	-	-
419;B	1+625	N	EG	M	160	64	54	57	53	51	47	6,1	6,1	-	-	-
	1+625	N	1.OG	M	160	64	54	61	57	53	49	8,1	8,1	-	-	-
	1+625	N	2.OG	M	160	64	54	62	58	54	50	8,2	8,1	-	-	-
419;C	1+626	S	EG	M	153	64	54	60	56	53	49	7,1	7,1	-	-	-
	1+626	S	1.OG	M	153	64	54	62	58	54	50	8,3	8,2	-	-	-
	1+626	S	2.OG	M	153	64	54	64	60	55	51	8,4	8,3	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (Sechshelden)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGV		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Sechsheldener Str. 75																
420;A	1+755	W	EG	M	224	64	54	60	56	52	48	7,6	7,5	-	-	-
	1+755	W	1.OG	M	224	64	54	62	58	54	50	8,0	7,9	-	-	-
	1+755	W	2.OG	M	224	64	54	62	58	54	51	7,1	7,0	-	-	-
420;B	1+759	S	EG	M	222	64	54	58	54	51	47	7,1	7,0	-	-	-
	1+759	S	1.OG	M	222	64	54	61	57	53	49	8,0	7,8	-	-	-
	1+759	S	2.OG	M	222	64	54	62	58	56	52	6,4	6,3	-	-	-
420;C	1+756	N	EG	M	229	64	54	57	53	51	47	5,3	5,2	-	-	-
	1+756	N	1.OG	M	229	64	54	60	56	53	50	6,9	6,8	-	-	-
	1+756	N	2.OG	M	229	64	54	58	54	52	48	5,5	5,5	-	-	-
Sechsheldener Str. 76																
421;A	1+651	W	EG	M	161	64	54	62	58	53	50	8,5	8,3	-	-	-
	1+651	W	1.OG	M	161	64	54	63	59	54	50	9,6	9,5	-	-	-
	1+651	W	2.OG	M	161	64	54	63	59	54	50	8,9	8,7	-	-	-
421;B	1+656	S	EG	M	156	64	54	59	54	52	48	6,5	6,4	-	-	-
	1+656	S	1.OG	M	156	64	54	63	59	54	50	9,0	8,9	-	-	-
	1+656	S	2.OG	M	156	64	54	64	60	56	52	8,1	7,9	-	-	-
421;C	1+653	N	EG	M	168	64	54	58	54	51	47	7,6	7,5	-	-	-
	1+653	N	1.OG	M	168	64	54	61	57	53	49	8,4	8,4	-	-	-
	1+653	N	2.OG	M	168	64	54	62	58	54	50	8,3	8,1	-	-	-
Sechsheldener Str. 77																
422;A	1+764	S	EG	M	225	64	54	59	54	52	48	6,2	6,1	-	-	-
	1+764	S	1.OG	M	225	64	54	61	57	54	50	6,4	6,4	-	-	-
	1+764	S	2.OG	M	225	64	54	62	58	56	52	6,2	6,1	-	-	-
422;B	1+765	O	EG	M	230	64	54	56	52	49	45	7,1	7,0	-	-	-
	1+765	O	1.OG	M	230	64	54	58	54	52	48	5,7	5,6	-	-	-
	1+765	O	2.OG	M	230	64	54	58	54	54	50	3,8	3,8	-	-	-
422;C	1+761	N	EG	M	232	64	54	57	53	51	47	5,5	5,5	-	-	-
	1+761	N	1.OG	M	232	64	54	59	55	52	48	7,3	7,2	-	-	-
	1+761	N	2.OG	M	232	64	54	59	55	53	49	5,7	5,7	-	-	-
Sechsheldener Str. 78																
423;A	1+661	S	EG	M	163	64	54	57	53	50	46	6,9	6,9	-	-	-
	1+661	S	1.OG	M	163	64	54	62	58	53	49	8,6	8,5	-	-	-
	1+661	S	2.OG	M	163	64	54	64	60	55	51	8,5	8,4	-	-	-
423;B	1+662	O	EG	M	167	64	54	58	54	49	45	9,2	9,0	-	-	-
	1+662	O	1.OG	M	167	64	54	61	57	51	47	9,7	9,5	-	-	-
	1+662	O	2.OG	M	167	64	54	62	58	53	49	8,5	8,4	-	-	-
423;C	1+660	N	EG	M	169	64	54	58	54	52	48	6,5	6,5	-	-	-
	1+660	N	1.OG	M	169	64	54	61	57	53	49	7,9	7,8	-	-	-
	1+660	N	2.OG	M	169	64	54	61	57	52	48	8,7	8,8	-	-	-
Sechsheldener Str. 79																
424;A	1+770	SO	EG	M	238	64	54	58	54	51	47	7,1	7,0	-	-	-
	1+770	SO	1.OG	M	238	64	54	61	57	54	50	7,2	7,1	-	-	-
	1+770	SO	2.OG	M	238	64	54	62	58	55	51	7,0	7,0	-	-	-
424;B	1+770	NO	EG	M	244	64	54	56	52	51	47	5,1	5,1	-	-	-
	1+770	NO	1.OG	M	244	64	54	58	54	53	49	5,2	5,1	-	-	-
	1+770	NO	2.OG	M	244	64	54	56	52	54	50	1,8	1,8	-	-	-
424;C	1+765	NW	EG	M	245	64	54	58	54	53	49	4,8	4,7	-	-	-
	1+765	NW	1.OG	M	245	64	54	59	55	54	50	4,9	4,8	-	-	-
	1+765	NW	2.OG	M	245	64	54	58	54	55	51	3,1	3,0	-	-	-
424;D	1+765	SW	EG	M	239	64	54	57	53	51	47	6,6	6,5	-	-	-
	1+765	SW	1.OG	M	239	64	54	59	55	53	49	6,4	6,3	-	-	-
	1+765	SW	2.OG	M	239	64	54	62	58	55	51	6,8	6,7	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (Sechshelden)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGV		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Sechsheldener Str. 80																
425;A	1+669	S	EG	M	163	64	54	59	55	51	47	7,6	7,4	-	-	-
	1+669	S	1.OG	M	163	64	54	62	58	54	50	8,3	8,2	-	-	-
	1+669	S	2.OG	M	163	64	54	63	59	55	52	8,0	7,8	-	-	-
425;B	1+672	O	EG	M	168	64	54	57	53	52	48	4,9	4,9	-	-	-
	1+672	O	1.OG	M	168	64	54	60	56	54	50	6,0	6,0	-	-	-
	1+672	O	2.OG	M	168	64	54	61	57	55	51	5,9	5,9	-	-	-
425;C	1+667	N	EG	M	172	64	54	58	54	51	47	7,0	6,9	-	-	-
	1+667	N	1.OG	M	172	64	54	61	57	53	49	8,2	8,1	-	-	-
	1+667	N	2.OG	M	172	64	54	60	55	53	49	7,0	6,9	-	-	-
425;D	1+665	W	EG	M	166	64	54	56	52	48	44	8,7	8,6	-	-	-
	1+665	W	1.OG	M	166	64	54	60	56	49	45	11,1	11,0	-	-	-
	1+665	W	2.OG	M	166	64	54	62	58	51	47	10,6	10,5	-	-	-
Sechsheldener Str. 81																
426;A	1+778	N	EG	M	243	64	54	57	53	50	46	6,5	6,5	-	-	-
	1+778	N	1.OG	M	243	64	54	58	54	51	47	7,1	7,1	-	-	-
	1+778	N	2.OG	M	243	64	54	59	55	53	49	6,0	5,9	-	-	-
426;B	1+776	W	EG	M	238	64	54	58	54	52	48	6,9	6,8	-	-	-
	1+776	W	1.OG	M	238	64	54	61	57	53	49	8,1	8,0	-	-	-
	1+776	W	2.OG	M	238	64	54	61	57	54	50	7,8	7,8	-	-	-
426;C	1+780	S	EG	M	236	64	54	57	53	54	50	3,6	3,5	-	-	-
	1+780	S	1.OG	M	236	64	54	60	56	55	51	4,9	4,8	-	-	-
	1+780	S	2.OG	M	236	64	54	62	58	56	52	5,9	5,9	-	-	-
426;D	1+781	O	EG	M	241	64	54	57	53	52	48	4,9	4,8	-	-	-
	1+781	O	1.OG	M	241	64	54	59	55	54	50	4,6	4,6	-	-	-
	1+781	O	2.OG	M	241	64	54	59	55	55	51	4,2	4,2	-	-	-
Sechsheldener Str. 83																
427;A	1+782	SW	EG	M	247	64	54	58	54	51	47	7,0	6,9	-	-	-
	1+782	SW	1.OG	M	247	64	54	60	56	53	49	6,5	6,4	-	-	-
	1+782	SW	2.OG	M	247	64	54	62	58	55	51	7,0	7,0	-	-	-
427;B	1+786	SO	EG	M	247	64	54	59	55	53	49	6,2	6,1	-	-	-
	1+786	SO	1.OG	M	247	64	54	61	57	55	51	6,3	6,2	-	-	-
	1+786	SO	2.OG	M	247	64	54	61	57	55	51	6,7	6,7	-	-	-
427;C	1+785	NO	EG	M	253	64	54	58	54	54	50	3,9	3,8	-	-	-
	1+785	NO	1.OG	M	253	64	54	59	55	55	51	4,2	4,1	-	-	-
	1+785	NO	2.OG	M	253	64	54	57	53	55	51	2,0	1,9	-	-	-
427;D	1+781	NW	EG	M	253	64	54	57	53	52	48	5,5	5,4	-	-	-
	1+781	NW	1.OG	M	253	64	54	59	55	53	49	6,1	6,1	-	-	-
	1+781	NW	2.OG	M	253	64	54	58	54	54	50	3,7	3,5	-	-	-
Sechsheldener Str. 85																
428;A	1+800	O	EG	M	253	64	54	56	52	51	48	4,1	4,0	-	-	-
	1+800	O	1.OG	M	253	64	54	58	54	54	50	3,7	3,6	-	-	-
	1+800	O	2.OG	M	253	64	54	59	55	56	52	3,2	3,2	-	-	-
428;B	1+795	N	EG	M	255	64	54	58	54	53	49	5,0	4,9	-	-	-
	1+795	N	1.OG	M	255	64	54	59	55	53	49	5,5	5,5	-	-	-
	1+795	N	2.OG	M	255	64	54	55	51	53	49	2,6	2,6	-	-	-
428;C	1+795	W	EG	M	250	64	54	59	55	53	49	5,8	5,8	-	-	-
	1+795	W	1.OG	M	250	64	54	61	57	54	50	7,2	7,2	-	-	-
	1+795	W	2.OG	M	250	64	54	61	57	54	50	7,1	7,0	-	-	-
428;D	1+798	S	EG	M	248	64	54	58	54	51	47	6,7	6,7	-	-	-
	1+798	S	1.OG	M	248	64	54	60	56	54	50	6,9	6,9	-	-	-
	1+798	S	2.OG	M	248	64	54	62	58	56	52	5,6	5,5	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (Sechshelden)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGV		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Sechsheldener Str. 86																
429;A	1+704	S	EG	M	170	64	54	58	54	53	49	5,5	5,4	-	-	-
	1+704	S	1.OG	M	170	64	54	62	58	54	50	7,9	7,8	-	-	-
	1+704	S	2.OG	M	170	64	54	63	59	56	52	7,6	7,4	-	-	-
429;B	1+707	O	EG	M	178	64	54	60	56	53	49	6,8	6,7	-	-	-
	1+707	O	1.OG	M	178	64	54	62	57	55	51	6,9	6,8	-	-	-
	1+707	O	2.OG	M	178	64	54	61	57	55	51	5,5	5,3	-	-	-
429;C	1+702	N	EG	M	185	64	54	58	54	50	46	8,5	8,3	-	-	-
	1+702	N	1.OG	M	185	64	54	60	56	51	48	8,8	8,7	-	-	-
	1+702	N	2.OG	M	185	64	54	59	55	52	48	6,8	6,7	-	-	-
429;D	1+699	W	EG	M	176	64	54	61	57	54	50	7,1	7,1	-	-	-
	1+699	W	1.OG	M	176	64	54	64	59	55	51	8,2	8,1	-	-	-
	1+699	W	2.OG	M	176	64	54	63	59	55	51	7,7	7,5	-	-	-
Sechsheldener Str. 87																
430;A	1+806	S	EG	M	254	64	54	56	52	51	47	4,6	4,6	-	-	-
	1+806	S	1.OG	M	254	64	54	59	55	53	49	6,0	5,8	-	-	-
	1+806	S	2.OG	M	254	64	54	61	57	56	52	5,4	5,3	-	-	-
430;B	1+807	O	EG	M	260	64	54	56	52	52	48	3,3	3,3	-	-	-
	1+807	O	1.OG	M	260	64	54	58	54	54	50	4,6	4,5	-	-	-
	1+807	O	2.OG	M	260	64	54	57	53	54	50	2,9	2,9	-	-	-
430;C	1+803	N	EG	M	264	64	54	58	53	52	49	5,1	4,9	-	-	-
	1+803	N	1.OG	M	264	64	54	58	54	53	50	4,7	4,6	-	-	-
	1+803	N	2.OG	M	264	64	54	56	52	52	48	3,4	3,3	-	-	-
430;D	1+803	W	EG	M	257	64	54	57	53	51	47	6,4	6,4	-	-	-
	1+803	W	1.OG	M	257	64	54	59	55	52	48	7,7	7,6	-	-	-
	1+803	W	2.OG	M	257	64	54	61	57	53	49	8,1	7,9	-	-	-
Sechsheldener Str. 88a																
431;A	1+714	N	EG	M	189	64	54	58	54	51	47	6,5	6,5	-	-	-
	1+714	N	1.OG	M	189	64	54	60	56	54	50	6,8	6,8	-	-	-
	1+714	N	2.OG	M	189	64	54	60	56	54	50	6,3	6,2	-	-	-
431;B	1+712	W	EG	M	185	64	54	60	56	52	48	8,5	8,3	-	-	-
	1+712	W	1.OG	M	185	64	54	62	58	53	49	9,0	8,9	-	-	-
	1+712	W	2.OG	M	185	64	54	62	58	55	51	7,7	7,5	-	-	-
431;C	1+718	O	EG	M	187	64	54	60	56	52	49	7,1	7,0	-	-	-
	1+718	O	1.OG	M	187	64	54	61	57	54	50	7,2	7,1	-	-	-
	1+718	O	2.OG	M	187	64	54	60	56	54	51	5,8	5,7	-	-	-
Sechsheldener Str. 89																
432;A	1+818	N	EG	M	271	64	54	57	53	52	48	5,2	5,1	-	-	-
	1+818	N	1.OG	M	271	64	54	58	54	51	47	6,9	6,9	-	-	-
	1+818	N	2.OG	M	271	64	54	54	50	50	46	4,8	4,8	-	-	-
432;B	1+817	SW	EG	M	266	64	54	59	55	53	49	5,3	5,2	-	-	-
	1+817	SW	1.OG	M	266	64	54	61	57	55	51	5,9	5,8	-	-	-
	1+817	SW	2.OG	M	266	64	54	61	57	55	51	6,2	6,1	-	-	-
432;C	1+821	S	EG	M	265	64	54	57	53	52	48	4,1	4,1	-	-	-
	1+821	S	1.OG	M	265	64	54	60	56	55	51	5,4	5,3	-	-	-
	1+821	S	2.OG	M	265	64	54	61	57	56	52	5,0	4,9	-	-	-
Sechsheldener Str. 90a																
433;A	1+742	S	EG	M	195	64	54	59	55	51	47	7,9	7,8	-	-	-
	1+742	S	1.OG	M	195	64	54	60	56	54	50	5,9	5,8	-	-	-
	1+742	S	2.OG	M	195	64	54	63	59	56	52	6,8	6,6	-	-	-
433;B	1+741	N	EG	M	202	64	54	56	52	51	47	5,2	5,2	-	-	-
	1+741	N	1.OG	M	202	64	54	60	55	53	49	6,9	6,8	-	-	-
	1+741	N	2.OG	M	202	64	54	60	56	54	50	6,5	6,4	-	-	-
433;C	1+737	W	EG	M	196	64	54	57	53	51	47	6,1	6,0	-	-	-
	1+737	W	1.OG	M	196	64	54	60	56	53	49	7,1	7,0	-	-	-
	1+737	W	2.OG	M	196	64	54	62	58	54	51	7,5	7,4	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen Ermittlung der Beurteilungspegel (Sechshelden)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGV		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Sechsheldener Str. 90b																
434;A	1+749	S	EG	M	199	64	54	59	55	51	47	8,1	7,9	-	-	-
	1+749	S	1.OG	M	199	64	54	61	56	53	49	7,3	7,2	-	-	-
	1+749	S	2.OG	M	199	64	54	63	59	56	52	6,8	6,8	-	-	-
434;B	1+751	O	EG	M	203	64	54	56	52	52	48	3,8	3,8	-	-	-
	1+751	O	1.OG	M	203	64	54	58	54	54	50	4,0	4,0	-	-	-
	1+751	O	2.OG	M	203	64	54	59	55	54	50	5,0	4,9	-	-	-
434;C	1+747	N	EG	M	204	64	54	56	52	51	47	5,3	5,2	-	-	-
	1+747	N	1.OG	M	204	64	54	59	55	52	48	6,9	6,7	-	-	-
	1+747	N	2.OG	M	204	64	54	58	54	50	46	8,0	7,9	-	-	-
Sechsheldener Str. 91																
435;A	1+827	S	EG	M	269	64	54	56	52	52	48	4,2	4,0	-	-	-
	1+827	S	1.OG	M	269	64	54	60	56	54	50	5,3	5,2	-	-	-
	1+827	S	2.OG	M	269	64	54	61	57	56	52	5,0	4,9	-	-	-
435;B	1+828	O	EG	M	275	64	54	57	53	54	50	3,0	3,0	-	-	-
	1+828	O	1.OG	M	275	64	54	58	54	55	51	3,2	3,3	-	-	-
	1+828	O	2.OG	M	275	64	54	56	52	54	50	2,0	1,9	-	-	-
435;C	1+824	N	EG	M	276	64	54	57	53	53	49	4,8	4,7	-	-	-
	1+824	N	1.OG	M	276	64	54	58	54	51	47	6,8	6,7	-	-	-
	1+824	N	2.OG	M	276	64	54	53	49	49	45	4,8	4,6	-	-	-
Sechsheldener Str. 93																
436;A	1+844	SO	EG	M	298	64	54	58	54	56	52	2,0	1,9	-	-	-
	1+844	SO	1.OG	M	298	64	54	59	55	55	51	4,2	4,2	-	-	-
	1+844	SO	2.OG	M	298	64	54	60	56	55	51	5,0	4,9	-	-	-
436;B	1+844	NO	EG	M	304	64	54	55	51	52	48	3,2	3,2	-	-	-
	1+844	NO	1.OG	M	304	64	54	55	51	51	47	3,8	3,8	-	-	-
	1+844	NO	2.OG	M	304	64	54	53	49	51	47	1,3	1,3	-	-	-
436;C	1+840	NW	EG	M	303	64	54	57	53	53	49	4,2	4,1	-	-	-
	1+840	NW	1.OG	M	303	64	54	58	54	54	50	4,0	3,9	-	-	-
	1+840	NW	2.OG	M	303	64	54	56	52	54	50	2,3	2,3	-	-	-
436;D	1+841	SW	EG	M	297	64	54	58	54	53	49	5,3	5,3	-	-	-
	1+841	SW	1.OG	M	297	64	54	60	56	54	50	6,0	6,0	-	-	-
	1+841	SW	2.OG	M	297	64	54	61	57	56	52	5,0	4,9	-	-	-
Sechsheldener Str. 96																
437;A	1+771	S	EG	M	210	64	54	61	57	54	50	7,0	6,9	-	-	-
	1+771	S	1.OG	M	210	64	54	62	58	55	51	6,9	6,7	-	-	-
	1+771	S	2.OG	M	210	64	54	62	58	56	52	6,4	6,2	-	-	-
437;B	1+772	O	EG	M	214	64	54	58	54	53	49	5,2	5,2	-	-	-
	1+772	O	1.OG	M	214	64	54	59	55	55	51	4,5	4,4	-	-	-
	1+772	O	2.OG	M	214	64	54	60	56	55	51	4,3	4,3	-	-	-
437;C	1+769	N	EG	M	217	64	54	55	51	47	43	8,2	8,1	-	-	-
	1+769	N	1.OG	M	217	64	54	57	53	48	45	8,9	8,7	-	-	-
	1+769	N	2.OG	M	217	64	54	56	52	50	46	6,6	6,6	-	-	-
Sechsheldener Str. 98																
438;A	1+784	S	EG	M	217	64	54	60	56	54	50	6,6	6,4	-	-	-
	1+784	S	1.OG	M	217	64	54	62	58	56	52	6,5	6,5	-	-	-
	1+784	S	2.OG	M	217	64	54	62	58	56	52	6,1	6,0	-	-	-
438;B	1+787	O	EG	M	223	64	54	58	54	54	50	4,4	4,4	-	-	-
	1+787	O	1.OG	M	223	64	54	59	55	55	51	4,1	4,1	-	-	-
	1+787	O	2.OG	M	223	64	54	59	55	55	51	4,0	4,0	-	-	-
438;C	1+780	N	EG	M	224	64	54	57	53	53	49	4,6	4,6	-	-	-
	1+780	N	1.OG	M	224	64	54	59	55	54	50	5,1	5,0	-	-	-
	1+780	N	2.OG	M	224	64	54	59	55	54	50	4,4	4,4	-	-	-
438;D	1+777	W	EG	M	217	64	54	59	55	50	46	9,5	9,3	-	-	-
	1+777	W	1.OG	M	217	64	54	61	57	51	47	9,4	9,3	-	-	-
	1+777	W	2.OG	M	217	64	54	61	57	53	49	7,8	7,7	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (Sechshelden)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGV		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Sechsheldener Str. 100																
439;A	1+798	N	EG	M	233	64	54	58	54	54	50	3,3	3,3	-	-	-
	1+798	N	1.OG	M	233	64	54	59	55	56	52	2,9	2,8	-	-	-
	1+798	N	2.OG	M	233	64	54	58	54	55	51	2,2	2,1	-	-	-
439;B	1+795	W	EG	M	226	64	54	60	56	54	50	5,5	5,5	-	-	-
	1+795	W	1.OG	M	226	64	54	61	57	56	52	5,9	5,8	-	-	-
	1+795	W	2.OG	M	226	64	54	61	57	55	51	6,4	6,3	-	-	-
439;C	1+800	S	EG	M	224	64	54	60	56	55	51	5,7	5,6	-	-	-
	1+800	S	1.OG	M	224	64	54	62	58	56	52	6,0	5,9	-	-	-
	1+800	S	2.OG	M	224	64	54	62	58	56	52	5,9	5,8	-	-	-
439;D	1+803	O	EG	M	231	64	54	58	54	53	49	4,4	4,3	-	-	-
	1+803	O	1.OG	M	231	64	54	59	55	55	51	4,2	4,2	-	-	-
	1+803	O	2.OG	M	231	64	54	59	55	56	52	3,1	3,1	-	-	-
Sechsheldener Str. 102																
440;A	1+808	N	EG	M	242	64	54	57	53	52	48	4,8	4,8	-	-	-
	1+808	N	1.OG	M	242	64	54	58	54	54	50	4,4	4,4	-	-	-
	1+808	N	2.OG	M	242	64	54	57	53	54	50	3,0	3,0	-	-	-
440;B	1+806	W	EG	M	236	64	54	58	54	48	44	9,7	9,7	-	-	-
	1+806	W	1.OG	M	236	64	54	60	56	50	46	10,2	10,0	-	-	-
	1+806	W	2.OG	M	236	64	54	61	57	52	48	8,6	8,5	-	-	-
440;C	1+810	S	EG	M	234	64	54	60	56	54	50	6,2	6,1	-	-	-
	1+810	S	1.OG	M	234	64	54	62	58	56	52	6,2	6,1	-	-	-
	1+810	S	2.OG	M	234	64	54	62	58	56	52	5,6	5,6	-	-	-
Sechsheldener Str. 104																
441;A	1+817	S	EG	M	239	64	54	58	54	53	49	5,1	5,0	-	-	-
	1+817	S	1.OG	M	239	64	54	60	56	55	51	5,3	5,2	-	-	-
	1+817	S	2.OG	M	239	64	54	62	58	56	52	5,4	5,4	-	-	-
441;B	1+818	O	EG	M	245	64	54	58	54	55	51	2,6	2,7	-	-	-
	1+818	O	1.OG	M	245	64	54	58	54	56	52	2,6	2,7	-	-	-
	1+818	O	2.OG	M	245	64	54	58	54	55	51	3,1	3,1	-	-	-
441;C	1+814	N	EG	M	247	64	54	54	50	50	46	3,7	3,7	-	-	-
	1+814	N	1.OG	M	247	64	54	57	52	51	47	5,6	5,5	-	-	-
	1+814	N	2.OG	M	247	64	54	56	52	51	47	5,5	5,5	-	-	-
Sechsheldener Str. 104A																
442;A	1+824	O	EG	M	230	64	54	57	53	55	51	2,2	2,3	-	-	-
	1+824	O	1.OG	M	230	64	54	57	53	55	51	1,6	1,6	-	-	-
	1+824	O	2.OG	M	230	64	54	58	54	56	52	1,8	1,8	-	-	-
442;B	1+819	N	EG	M	233	64	54	56	52	52	48	4,3	4,2	-	-	-
	1+819	N	1.OG	M	233	64	54	58	54	53	49	5,1	5,0	-	-	-
	1+819	N	2.OG	M	233	64	54	60	56	55	51	5,1	5,1	-	-	-
442;C	1+819	W	EG	M	226	64	54	60	56	53	49	6,5	6,5	-	-	-
	1+819	W	1.OG	M	226	64	54	62	58	54	50	7,6	7,5	-	-	-
	1+819	W	2.OG	M	226	64	54	61	57	54	50	7,4	7,3	-	-	-
442;D	1+824	S	EG	M	224	64	54	59	55	54	51	4,4	4,3	-	-	-
	1+824	S	1.OG	M	224	64	54	61	57	56	52	5,5	5,5	-	-	-
	1+824	S	2.OG	M	224	64	54	62	58	57	53	5,5	5,5	-	-	-
Sechsheldener Str. 106																
443;A	1+829	O	EG	M	253	64	54	57	53	54	50	3,1	3,0	-	-	-
	1+829	O	1.OG	M	253	64	54	58	54	55	51	3,0	2,9	-	-	-
	1+829	O	2.OG	M	253	64	54	61	57	57	53	3,9	3,9	-	-	-
443;B	1+825	N	EG	M	255	64	54	57	53	53	49	4,0	3,9	-	-	-
	1+825	N	1.OG	M	255	64	54	58	54	54	50	3,8	3,8	-	-	-
	1+825	N	2.OG	M	255	64	54	58	54	54	50	3,7	3,6	-	-	-
443;C	1+824	W	EG	M	249	64	54	58	54	53	49	5,2	5,2	-	-	-
	1+824	W	1.OG	M	249	64	54	60	56	54	50	6,3	6,3	-	-	-
	1+824	W	2.OG	M	249	64	54	61	57	54	50	7,1	7,1	-	-	-
443;D	1+829	S	EG	M	248	64	54	60	56	56	52	4,0	3,9	-	-	-
	1+829	S	1.OG	M	248	64	54	61	57	57	53	4,2	4,2	-	-	-
	1+829	S	2.OG	M	248	64	54	62	58	56	52	5,2	5,2	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (Sechshelden)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGV		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Sechsheldener Str. 108																
444;A	1+835	S	EG	M	253	64	54	61	57	56	52	4,3	4,2	-	-	-
	1+835	S	1.OG	M	253	64	54	62	58	57	53	5,0	4,9	-	-	-
	1+835	S	2.OG	M	253	64	54	61	57	57	53	4,9	4,8	-	-	-
444;B	1+837	O	EG	M	259	64	54	58	54	55	51	3,0	3,0	-	-	-
	1+837	O	1.OG	M	259	64	54	58	54	55	51	3,3	3,3	-	-	-
	1+837	O	2.OG	M	259	64	54	58	54	56	52	2,7	2,7	-	-	-
444;C	1+833	N	EG	M	260	64	54	55	51	52	48	2,5	2,5	-	-	-
	1+833	N	1.OG	M	260	64	54	57	53	51	47	5,5	5,5	-	-	-
	1+833	N	2.OG	M	260	64	54	57	53	49	45	7,6	7,5	-	-	-
444;D	1+831	W	EG	M	255	64	54	57	53	48	44	8,7	8,6	-	-	-
	1+831	W	1.OG	M	255	64	54	58	54	49	45	9,0	8,9	-	-	-
	1+831	W	2.OG	M	255	64	54	60	56	50	46	10,0	9,9	-	-	-
Sechsheldener Str. 110																
445;A	1+845	O	EG	M	267	64	54	57	53	52	48	4,8	4,9	-	-	-
	1+845	O	1.OG	M	267	64	54	57	53	53	49	3,8	3,7	-	-	-
	1+845	O	2.OG	M	267	64	54	58	54	56	52	1,9	1,9	-	-	-
445;B	1+842	N	EG	M	268	64	54	56	52	52	48	4,5	4,4	-	-	-
	1+842	N	1.OG	M	268	64	54	56	52	50	46	6,1	6,1	-	-	-
	1+842	N	2.OG	M	268	64	54	52	48	49	45	3,3	3,2	-	-	-
445;C	1+840	W	EG	M	263	64	54	58	54	49	45	9,6	9,6	-	-	-
	1+840	W	1.OG	M	263	64	54	60	56	50	46	9,7	9,7	-	-	-
	1+840	W	2.OG	M	263	64	54	60	56	51	47	8,9	8,8	-	-	-
445;D	1+844	S	EG	M	261	64	54	62	58	56	52	5,6	5,6	-	-	-
	1+844	S	1.OG	M	261	64	54	62	58	57	53	5,4	5,3	-	-	-
	1+844	S	2.OG	M	261	64	54	61	57	57	53	4,7	4,6	-	-	-
Sechsheldener Str. 112																
446;A	1+854	S	EG	M	270	64	54	56	52	51	47	5,0	5,0	-	-	-
	1+854	S	1.OG	M	270	64	54	57	53	53	49	4,2	4,1	-	-	-
	1+854	S	2.OG	M	270	64	54	61	57	56	52	4,6	4,5	-	-	-
446;B	1+854	O	EG	M	276	64	54	57	53	55	51	2,1	2,1	-	-	-
	1+854	O	1.OG	M	276	64	54	55	51	55	51	0,2	0,2	-	-	-
	1+854	O	2.OG	M	276	64	54	56	52	55	51	1,1	1,2	-	-	-
446;C	1+850	N	EG	M	277	64	54	58	54	53	49	5,1	5,0	-	-	-
	1+850	N	1.OG	M	277	64	54	57	53	53	49	3,5	3,5	-	-	-
	1+850	N	2.OG	M	277	64	54	52	48	49	45	3,1	3,0	-	-	-
446;D	1+849	W	EG	M	271	64	54	58	54	49	45	9,7	9,6	-	-	-
	1+849	W	1.OG	M	271	64	54	59	55	49	45	10,0	9,9	-	-	-
	1+849	W	2.OG	M	271	64	54	60	56	51	47	9,1	9,0	-	-	-
Sechsheldener Str. 114																
447;A	1+863	O	EG	M	263	64	54	58	54	56	52	1,9	1,8	-	-	-
	1+863	O	1.OG	M	263	64	54	57	53	56	52	0,6	0,6	-	-	-
	1+863	O	2.OG	M	263	64	54	57	53	56	52	1,2	1,2	-	-	-
447;B	1+859	N	EG	M	263	64	54	55	51	51	47	3,9	4,0	-	-	-
	1+859	N	1.OG	M	263	64	54	52	48	50	46	1,6	1,6	-	-	-
	1+859	N	2.OG	M	263	64	54	55	51	49	45	5,7	5,5	-	-	-
447;C	1+857	O	EG	M	264	64	54	55	51	52	48	2,5	2,6	-	-	-
	1+857	O	1.OG	M	264	64	54	53	49	52	48	0,2	0,3	-	-	-
	1+857	O	2.OG	M	264	64	54	58	54	57	53	1,1	1,1	-	-	-
447;D	1+854	N	EG	M	266	64	54	55	51	51	47	4,3	4,4	-	-	-
	1+854	N	1.OG	M	266	64	54	56	52	52	48	4,1	4,0	-	-	-
	1+854	N	2.OG	M	266	64	54	59	55	56	52	3,2	3,1	-	-	-
447;E	1+854	W	EG	M	259	64	54	61	57	53	49	7,5	7,4	-	-	-
	1+854	W	1.OG	M	259	64	54	61	57	54	50	7,4	7,4	-	-	-
	1+854	W	2.OG	M	259	64	54	61	57	53	49	7,6	7,5	-	-	-
447;F	1+859	S	EG	M	258	64	54	61	57	56	52	4,3	4,3	-	-	-
	1+859	S	1.OG	M	258	64	54	61	57	57	53	4,5	4,4	-	-	-
	1+859	S	2.OG	M	258	64	54	61	57	57	53	4,6	4,6	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (Sechshelden)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGV		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Sechsheldener Str. 116																
448;A	1+888	S	EG	G	259	69	59	61	57	58	54	3,4	3,3	-	-	-
	1+888	S	1.OG	G	259	69	59	62	58	58	54	3,8	3,8	-	-	-
	1+888	S	2.OG	G	259	69	59	61	57	57	53	4,1	4,0	-	-	-
448;B	1+890	O	EG	G	264	69	59	59	55	57	53	1,8	1,8	-	-	-
	1+890	O	1.OG	G	264	69	59	59	55	57	54	1,5	1,5	-	-	-
	1+890	O	2.OG	G	264	69	59	58	54	56	52	2,2	2,1	-	-	-
448;C	1+887	N	EG	G	269	69	59	58	54	54	50	3,9	4,0	-	-	-
	1+887	N	1.OG	G	269	69	59	56	52	54	50	2,1	2,0	-	-	-
	1+887	N	2.OG	G	269	69	59	52	48	48	44	3,3	3,3	-	-	-
448;D	1+883	W	EG	G	263	69	59	60	56	54	50	6,0	6,0	-	-	-
	1+883	W	1.OG	G	263	69	59	60	56	54	50	5,8	5,7	-	-	-
	1+883	W	2.OG	G	263	69	59	59	55	53	49	5,9	5,8	-	-	-
Sechsheldener Str. 120																
449;A	1+925	W	EG	G	253	69	59	60	56	52	48	8,4	8,2	-	-	-
	1+925	W	1.OG	G	253	69	59	59	55	53	49	6,5	6,4	-	-	-
	1+925	W	2.OG	G	253	69	59	59	55	53	49	6,5	6,4	-	-	-
449;B	1+931	S	EG	G	250	69	59	61	57	58	54	3,5	3,4	-	-	-
	1+931	S	1.OG	G	250	69	59	61	57	58	54	3,4	3,3	-	-	-
	1+931	S	2.OG	G	250	69	59	62	58	58	54	3,4	3,4	-	-	-
449;C	1+934	O	EG	G	256	69	59	59	55	58	54	0,8	0,8	-	-	-
	1+934	O	1.OG	G	256	69	59	58	54	57	53	0,8	0,9	-	-	-
	1+934	O	2.OG	G	256	69	59	59	55	57	53	1,2	1,2	-	-	-
449;D	1+929	N	EG	G	259	69	59	57	53	52	48	5,0	5,0	-	-	-
	1+929	N	1.OG	G	259	69	59	49	45	48	44	0,9	0,8	-	-	-
	1+929	N	2.OG	G	259	69	59	52	48	49	45	3,1	3,0	-	-	-
W.-Thielmann-Str. 1																
450;A	1+089	O	EG	W	80	59	49	61	57	53	49	8,2	8,1	-	-	-
	1+089	O	1.OG	W	80	59	49	62	58	54	50	8,3	8,2	-	0,5	N
450;B	1+080	N	EG	W	85	59	49	59	55	51	47	7,6	7,4	-	-	-
	1+080	N	1.OG	W	85	59	49	61	57	53	49	7,6	7,5	-	-	-
450;C	1+073	W	EG	W	79	59	49	60	56	52	48	7,7	7,6	-	-	-
	1+073	W	1.OG	W	79	59	49	62	58	54	50	8,1	8,0	-	0,2	N
450;D	1+081	S	EG	W	74	59	49	61	57	53	49	7,8	7,7	-	-	-
	1+081	S	1.OG	W	74	59	49	63	58	54	50	8,3	8,3	-	0,7	N
W.-Thielmann-Str. 10																
451;A	0+860	O	EG	W	31	59	49	57	53	52	48	5,6	5,6	-	-	-
	0+860	O	1.OG	W	31	59	49	58	54	52	48	5,2	5,2	-	-	-
	0+860	O	2.OG	W	31	59	49	59	55	54	50	5,4	5,5	-	0,2	N
451;B	0+854	N	EG	W	23	59	49	56	52	52	48	4,7	4,6	-	-	-
	0+854	N	1.OG	W	23	59	49	58	54	53	49	5,1	5,1	-	-	-
	0+854	N	2.OG	W	23	59	49	58	54	53	50	5,2	4,8	-	0,1	N
451;C	0+852	W	EG	W	34	59	49	55	51	52	48	3,8	3,8	-	-	-
	0+852	W	1.OG	W	34	59	49	57	53	53	49	4,7	4,7	-	-	-
	0+852	W	2.OG	W	34	59	49	59	55	53	50	5,2	5,0	-	0,2	N
451;D	0+858	S	EG	W	42	59	49	53	49	49	45	3,3	3,3	-	-	-
	0+858	S	1.OG	W	42	59	49	53	49	50	46	2,7	2,7	-	-	-
	0+858	S	2.OG	W	42	59	49	57	53	53	50	4,6	3,6	-	0,2	N
W.-Thielmann-Str. 12																
452;A	0+830	NW	EG	W	46	59	49	58	55	52	48	6,1	6,3	-	-	-
	0+830	NW	1.OG	W	46	59	49	59	56	53	49	6,1	6,1	-	-	-
	0+830	NW	2.OG	W	46	59	49	61	57	54	50	6,7	6,8	-	0,9	N
452;B	0+825	SW	EG	W	54	59	49	57	54	52	48	5,8	5,8	-	-	-
	0+825	SW	1.OG	W	54	59	49	59	55	52	48	6,4	6,5	-	-	-
	0+825	SW	2.OG	W	54	59	49	60	56	54	50	6,0	6,1	-	0,4	N
452;C	0+834	SO	EG	W	55	59	49	54	50	51	47	3,3	3,3	-	-	-
	0+834	SO	1.OG	W	55	59	49	56	52	52	48	3,8	3,9	-	-	-
	0+834	SO	2.OG	W	55	59	49	59	55	54	50	5,2	5,3	-	0,4	N
452;D	0+838	NO	EG	W	47	59	49	57	53	52	48	5,4	5,3	-	-	-
	0+838	NO	1.OG	W	47	59	49	59	55	52	48	6,3	6,4	-	-	-
	0+838	NO	2.OG	W	47	59	49	61	57	54	50	6,7	6,8	-	0,5	N

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (Sechshelden)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGV		Anspruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
W.-Thielmann-Str. 14																
453;A	0+816	NO	EG	W	54	59	49	57	53	52	48	5,8	5,7	-	-	-
	0+816	NO	1.OG	W	54	59	49	58	55	53	49	5,8	5,9	-	-	-
	0+816	NO	2.OG	W	54	59	49	61	57	55	51	6,4	6,5	-	1,2	N
453;B	0+808	NW	EG	W	51	59	49	58	54	52	48	5,8	5,9	-	-	-
	0+808	NW	1.OG	W	51	59	49	59	56	53	49	6,2	6,3	-	-	-
	0+808	NW	2.OG	W	51	59	49	61	57	54	50	6,9	6,9	-	0,8	N
453;C	0+808	SW	EG	W	60	59	49	56	52	51	47	4,5	4,6	-	-	-
	0+808	SW	1.OG	W	60	59	49	57	53	52	48	4,8	4,9	-	-	-
	0+808	SW	2.OG	W	60	59	49	60	56	54	50	5,7	5,8	-	0,5	N
453;D	0+816	SO	EG	W	62	59	49	53	49	51	47	2,8	2,7	-	-	-
	0+816	SO	1.OG	W	62	59	49	54	50	51	47	3,1	3,2	-	-	-
	0+816	SO	2.OG	W	62	59	49	60	56	54	50	5,7	5,6	-	0,5	N
W.-Thielmann-Str. 18																
454;A	0+777	SO	EG	W	64	59	49	56	52	52	48	4,5	4,5	-	-	-
	0+777	SO	1.OG	W	64	59	49	59	55	54	50	5,6	5,7	-	0,3	N
454;B	0+781	NO	EG	W	54	59	49	59	55	53	49	5,9	6,0	-	-	-
	0+781	NO	1.OG	W	54	59	49	60	56	54	50	6,4	6,5	-	0,5	N
454;C	0+771	NW	EG	W	55	59	49	59	55	53	49	5,7	5,9	-	-	-
	0+771	NW	1.OG	W	55	59	49	60	56	54	50	6,3	6,4	-	0,6	N
454;D	0+768	SW	EG	W	64	59	49	58	54	53	49	5,7	5,7	-	-	-
	0+768	SW	1.OG	W	64	59	49	59	56	54	50	5,5	5,6	-	0,5	N
W.-Thielmann-Str. 20																
455;A	0+752	SO	EG	W	83	59	49	57	53	52	48	4,7	4,8	-	-	-
	0+752	SO	1.OG	W	83	59	49	59	55	54	50	5,3	5,4	-	0,2	N
455;B	0+753	NO	EG	W	76	59	49	58	54	52	48	6,6	6,7	-	-	-
	0+753	NO	1.OG	W	76	59	49	61	57	54	50	6,9	6,9	-	0,6	N
455;C	0+747	NW	EG	W	75	59	49	59	55	53	49	6,1	6,2	-	-	-
	0+747	NW	1.OG	W	75	59	49	61	57	54	50	6,5	6,6	-	0,8	N
455;D	0+745	SW	EG	W	83	59	49	56	52	52	49	3,5	3,5	-	-	-
	0+745	SW	1.OG	W	83	59	49	59	55	54	50	4,3	4,4	-	0,8	N
W.-Thielmann-Str. 22																
456;A	0+767	SO	EG	W	97	59	49	57	53	53	49	4,6	4,7	-	-	-
	0+767	SO	1.OG	W	97	59	49	59	55	54	50	5,1	5,2	-	0,3	N
456;B	0+770	NO	EG	W	85	59	49	60	56	53	49	6,5	6,6	-	-	-
	0+770	NO	1.OG	W	85	59	49	61	57	54	50	7,0	7,1	-	0,9	N
456;C	0+759	NW	EG	W	88	59	49	57	54	51	47	6,3	6,4	-	-	-
	0+759	NW	1.OG	W	88	59	49	60	56	53	50	7,0	6,2	-	0,3	N
456;D	0+756	SW	EG	W	100	59	49	60	56	55	51	4,8	4,9	-	1,4	N
	0+756	SW	1.OG	W	100	59	49	60	56	55	51	5,4	5,5	-	1,2	N
W.-Thielmann-Str. 24																
457;A	0+742	NW	EG	W	106	59	49	60	57	53	49	7,2	7,3	-	-	-
	0+742	NW	1.OG	W	106	59	49	61	57	54	50	7,1	7,2	-	0,8	N
457;B	0+741	SW	1.OG	W	116	59	49	56	52	52	48	4,3	4,4	-	-	-
	0+749	SO	EG	W	116	59	49	59	55	53	49	5,6	5,7	-	-	-
457;C	0+749	SO	1.OG	W	116	59	49	58	54	54	50	4,5	4,5	-	0,5	N
	0+750	NO	EG	W	106	59	49	59	56	52	48	7,5	7,5	-	-	-
	0+750	NO	1.OG	W	106	59	49	61	57	54	50	7,3	7,4	-	0,6	N
Wirbelbachstr. 1																
458;A	1+633	S	EG	W	473	59	49	54	50	49	45	5,6	5,5	-	-	-
	1+633	S	1.OG	W	473	59	49	56	52	51	47	4,9	4,8	-	-	-
	1+633	S	2.OG	W	473	59	49	57	53	52	48	4,5	4,3	-	-	-
458;B	1+636	O	EG	W	479	59	49	53	49	49	45	4,2	4,1	-	-	-
	1+636	O	1.OG	W	479	59	49	54	50	49	45	4,6	4,5	-	-	-
	1+636	O	2.OG	W	479	59	49	54	50	50	46	4,4	4,4	-	-	-
458;C	1+633	N	EG	W	483	59	49	51	47	46	42	5,0	4,9	-	-	-
	1+633	N	1.OG	W	483	59	49	51	47	44	41	6,9	6,8	-	-	-
	1+633	N	2.OG	W	483	59	49	52	48	46	42	6,7	6,6	-	-	-
458;D	1+631	W	1.OG	W	477	59	49	51	47	46	43	4,9	4,8	-	-	-
	1+631	W	2.OG	W	477	59	49	54	50	49	45	4,7	4,6	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (Sechshelden)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGV		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Wirbelbachstr. 2																
459;A	1+616	W	EG	W	498	59	49	45	41	42	38	2,6	2,6	-	-	-
	1+616	W	1.OG	W	498	59	49	48	44	45	41	3,0	2,9	-	-	-
	1+616	W	2.OG	W	498	59	49	51	47	48	44	3,3	3,2	-	-	-
459;B	1+618	S	EG	W	492	59	49	54	50	51	47	3,0	3,0	-	-	-
	1+618	S	1.OG	W	492	59	49	55	51	52	48	3,2	3,2	-	-	-
	1+618	S	2.OG	W	492	59	49	56	52	53	49	3,4	3,3	-	-	-
459;C	1+621	O	EG	W	498	59	49	54	50	50	46	4,5	4,4	-	-	-
	1+621	O	1.OG	W	498	59	49	55	51	50	46	4,7	4,6	-	-	-
	1+621	O	2.OG	W	498	59	49	55	51	51	47	4,2	4,1	-	-	-
459;D	1+618	N	1.OG	W	504	59	49	50	46	45	41	4,8	4,7	-	-	-
	1+618	N	2.OG	W	504	59	49	49	45	44	40	4,7	4,7	-	-	-
Wirbelbachstr. 3																
460;A	1+628	O	EG	W	438	59	49	54	50	51	47	3,1	3,0	-	-	-
	1+628	O	1.OG	W	438	59	49	54	50	51	47	3,0	2,9	-	-	-
	1+628	O	2.OG	W	438	59	49	54	50	51	47	3,1	3,0	-	-	-
460;B	1+623	N	EG	W	439	59	49	47	43	41	37	6,3	6,1	-	-	-
	1+623	N	1.OG	W	439	59	49	48	44	43	39	5,3	5,2	-	-	-
	1+623	N	2.OG	W	439	59	49	49	45	45	41	3,8	3,7	-	-	-
460;C	1+620	W	EG	W	433	59	49	54	50	48	44	6,3	6,2	-	-	-
	1+620	W	1.OG	W	433	59	49	55	51	49	45	6,0	5,9	-	-	-
	1+620	W	2.OG	W	433	59	49	56	52	51	47	5,5	5,4	-	-	-
460;D	1+624	S	EG	W	431	59	49	56	52	52	48	4,4	4,4	-	-	-
	1+624	S	1.OG	W	431	59	49	58	54	53	49	4,6	4,6	-	-	-
	1+624	S	2.OG	W	431	59	49	58	54	54	50	4,7	4,6	-	0,4	N
Wirbelbachstr. 4																
461;A	1+613	O	EG	W	495	59	49	54	50	50	46	3,5	3,4	-	-	-
	1+613	O	1.OG	W	495	59	49	54	50	50	46	3,7	3,7	-	-	-
	1+613	O	2.OG	W	495	59	49	54	50	50	46	3,7	3,6	-	-	-
461;B	1+609	N	1.OG	W	499	59	49	48	44	45	41	3,3	3,2	-	-	-
	1+609	N	2.OG	W	499	59	49	46	42	44	40	2,6	2,6	-	-	-
	1+609	W	EG	W	494	59	49	49	45	47	43	1,9	1,9	-	-	-
461;C	1+609	W	1.OG	W	494	59	49	51	47	48	44	2,5	2,4	-	-	-
	1+609	W	2.OG	W	494	59	49	53	49	50	46	3,0	2,9	-	-	-
	1+610	S	EG	W	490	59	49	51	47	50	46	1,3	1,3	-	-	-
461;D	1+610	S	1.OG	W	490	59	49	53	49	51	47	2,7	2,7	-	-	-
	1+610	S	2.OG	W	490	59	49	56	52	52	48	3,9	3,8	-	-	-
Wirbelbachstr. 5																
462;A	1+613	S	EG	W	466	59	49	53	49	49	45	4,4	4,3	-	-	-
	1+613	S	1.OG	W	466	59	49	55	51	51	47	4,3	4,3	-	-	-
	1+613	S	2.OG	W	466	59	49	56	52	52	48	4,2	4,1	-	-	-
462;B	1+614	O	EG	W	472	59	49	53	49	50	46	3,8	3,7	-	-	-
	1+614	O	1.OG	W	472	59	49	55	51	50	46	4,8	4,8	-	-	-
	1+614	O	2.OG	W	472	59	49	55	51	51	47	4,6	4,5	-	-	-
462;C	1+613	N	EG	W	476	59	49	52	48	47	43	4,3	4,2	-	-	-
	1+613	N	1.OG	W	476	59	49	53	49	48	44	4,9	4,8	-	-	-
	1+613	N	2.OG	W	476	59	49	54	50	49	45	5,1	5,0	-	-	-
462;D	1+610	W	EG	W	470	59	49	46	41	44	40	1,7	1,6	-	-	-
	1+610	W	1.OG	W	470	59	49	49	45	46	42	2,7	2,7	-	-	-
	1+610	W	2.OG	W	470	59	49	53	49	49	45	3,7	3,6	-	-	-
Wirbelbachstr. 6																
463;A	1+594	W	1.OG	W	490	59	49	49	45	46	42	2,6	2,5	-	-	-
	1+594	W	2.OG	W	490	59	49	52	48	49	45	2,9	2,8	-	-	-
	1+595	S	EG	W	486	59	49	52	48	49	46	2,7	2,6	-	-	-
463;B	1+595	S	1.OG	W	486	59	49	55	51	51	47	3,5	3,4	-	-	-
	1+595	S	2.OG	W	486	59	49	56	52	53	49	3,5	3,4	-	-	-
	1+599	O	EG	W	491	59	49	51	47	48	44	2,7	2,7	-	-	-
463;C	1+599	O	1.OG	W	491	59	49	53	49	49	45	4,0	3,9	-	-	-
	1+599	O	2.OG	W	491	59	49	54	50	50	46	4,1	4,0	-	-	-
	1+594	N	1.OG	W	495	59	49	45	41	40	36	5,1	5,0	-	-	-
463;D	1+594	N	2.OG	W	495	59	49	45	41	43	39	1,6	1,6	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (Sechshelden)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGV		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Wirbelbachstr. 7																
464;A	1+604	O	EG	W	469	59	49	53	49	49	46	3,3	3,2	-	-	-
	1+604	O	1.OG	W	469	59	49	54	50	50	46	3,8	3,8	-	-	-
	1+604	O	2.OG	W	469	59	49	54	50	50	46	3,7	3,6	-	-	-
464;B	1+601	N	EG	W	473	59	49	45	41	40	36	5,1	5,1	-	-	-
	1+601	N	1.OG	W	473	59	49	46	42	41	37	5,1	5,0	-	-	-
	1+601	N	2.OG	W	473	59	49	48	44	45	41	3,5	3,4	-	-	-
464;C	1+599	W	1.OG	W	468	59	49	50	46	46	42	4,0	4,0	-	-	-
	1+599	W	2.OG	W	468	59	49	53	49	49	45	4,3	4,2	-	-	-
464;D	1+602	S	EG	W	464	59	49	54	50	51	47	3,1	3,0	-	-	-
	1+602	S	1.OG	W	464	59	49	55	52	52	48	3,7	3,7	-	-	-
	1+602	S	2.OG	W	464	59	49	56	52	53	49	3,6	3,6	-	-	-
Wirbelbachstr. 8																
465;A	1+580	S	EG	W	498	59	49	54	50	51	47	3,2	3,2	-	-	-
	1+580	S	1.OG	W	498	59	49	55	51	52	48	3,0	2,9	-	-	-
	1+580	S	2.OG	W	498	59	49	56	52	52	48	3,3	3,3	-	-	-
465;B	1+584	O	EG	W	505	59	49	54	50	50	46	3,9	3,8	-	-	-
	1+584	O	1.OG	W	505	59	49	54	50	50	47	3,6	3,5	-	-	-
	1+584	O	2.OG	W	505	59	49	55	51	51	47	3,8	3,8	-	-	-
465;C	1+582	N	EG	W	514	59	49	49	45	42	38	6,5	6,4	-	-	-
	1+582	N	1.OG	W	514	59	49	47	43	42	38	5,4	5,3	-	-	-
	1+582	N	2.OG	W	514	59	49	50	46	45	41	4,9	4,8	-	-	-
465;D	1+579	W	EG	W	506	59	49	46	43	46	42	0,7	0,8	-	-	-
	1+579	W	1.OG	W	506	59	49	47	43	46	42	0,8	0,8	-	-	-
	1+579	W	2.OG	W	506	59	49	49	45	48	44	1,5	1,4	-	-	-
Wirbelbachstr. 9																
466;A	1+590	S	EG	W	467	59	49	54	50	51	47	3,1	3,1	-	-	-
	1+590	S	1.OG	W	467	59	49	55	51	52	48	3,3	3,2	-	-	-
	1+590	S	2.OG	W	467	59	49	56	52	53	49	3,4	3,4	-	-	-
466;B	1+594	O	EG	W	470	59	49	54	50	51	47	3,5	3,5	-	-	-
	1+594	O	1.OG	W	470	59	49	55	51	51	47	3,8	3,7	-	-	-
	1+594	O	2.OG	W	470	59	49	56	52	52	48	3,7	3,7	-	-	-
466;C	1+589	N	EG	W	471	59	49	44	40	43	39	0,9	0,9	-	-	-
	1+589	N	1.OG	W	471	59	49	44	40	44	40	0,5	0,5	-	-	-
	1+589	N	2.OG	W	471	59	49	47	43	46	42	1,2	1,1	-	-	-
466;D	1+589	W	EG	W	468	59	49	48	44	45	41	3,3	3,2	-	-	-
	1+589	W	1.OG	W	468	59	49	50	46	46	43	3,4	3,3	-	-	-
	1+589	W	2.OG	W	468	59	49	52	48	48	44	3,3	3,2	-	-	-
Wirbelbachstr. 9A																
467;A	1+596	W	EG	W	415	59	49	54	50	50	46	4,3	4,2	-	-	-
	1+596	W	1.OG	W	415	59	49	56	52	52	48	4,4	4,2	-	-	-
	1+596	W	2.OG	W	415	59	49	58	53	53	49	4,2	4,0	-	-	-
467;B	1+599	S	EG	W	411	59	49	55	51	52	48	2,9	2,8	-	-	-
	1+599	S	1.OG	W	411	59	49	58	54	54	50	3,9	3,8	-	0,6	N
	1+599	S	2.OG	W	411	59	49	59	55	55	51	4,3	4,2	-	1,5	N
467;C	1+602	O	EG	W	418	59	49	55	51	51	47	3,7	3,7	-	-	-
	1+602	O	1.OG	W	418	59	49	55	51	51	47	4,2	4,1	-	-	-
	1+602	O	2.OG	W	418	59	49	55	51	51	47	3,8	3,7	-	-	-
467;D	1+599	N	1.OG	W	422	59	49	51	47	47	43	4,4	4,3	-	-	-
	1+599	N	2.OG	W	422	59	49	50	46	46	42	4,2	4,1	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (Sechshelden)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGV		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Wirbelbachstr. 10																
468;A	1+584	O	EG	W	531	59	49	53	49	49	45	3,6	3,5	-	-	-
	1+584	O	1.OG	W	531	59	49	53	49	50	46	3,3	3,2	-	-	-
	1+584	O	2.OG	W	531	59	49	54	50	51	47	3,6	3,5	-	-	-
468;B	1+584	N	EG	W	538	59	49	38	34	37	33	0,8	0,8	-	-	-
	1+584	N	1.OG	W	538	59	49	39	35	38	34	0,4	0,4	-	-	-
	1+584	N	2.OG	W	538	59	49	45	41	43	39	1,5	1,4	-	-	-
468;C	1+579	W	EG	W	532	59	49	50	46	47	43	2,8	2,7	-	-	-
	1+579	W	1.OG	W	532	59	49	51	47	48	44	2,3	2,2	-	-	-
	1+579	W	2.OG	W	532	59	49	52	48	49	46	2,4	2,3	-	-	-
468;D	1+583	S	EG	W	525	59	49	53	49	50	46	2,5	2,4	-	-	-
	1+583	S	1.OG	W	525	59	49	53	49	51	47	2,2	2,1	-	-	-
	1+583	S	2.OG	W	525	59	49	55	51	52	48	2,8	2,7	-	-	-
Wirbelbachstr. 11																
469;A	1+584	W	EG	W	424	59	49	55	51	51	47	4,1	4,1	-	-	-
	1+584	W	1.OG	W	424	59	49	56	52	52	48	3,7	3,6	-	-	-
	1+584	W	2.OG	W	424	59	49	57	53	53	49	4,0	4,0	-	-	-
469;B	1+588	S	EG	W	418	59	49	58	54	54	50	3,9	3,8	-	1,0	N
	1+588	S	1.OG	W	418	59	49	58	54	55	51	3,9	3,8	-	1,2	N
	1+588	S	2.OG	W	418	59	49	59	55	55	51	4,3	4,2	-	1,5	N
469;C	1+589	O	EG	W	427	59	49	56	52	51	47	4,8	4,8	-	-	-
	1+589	O	1.OG	W	427	59	49	56	52	51	47	4,4	4,3	-	-	-
	1+589	O	2.OG	W	427	59	49	55	51	51	47	3,8	3,7	-	-	-
469;D	1+584	N	EG	W	433	59	49	50	46	48	44	2,0	2,0	-	-	-
	1+584	N	1.OG	W	433	59	49	51	47	49	45	1,8	1,7	-	-	-
	1+584	N	2.OG	W	433	59	49	47	43	45	41	1,5	1,4	-	-	-
Wirbelbachstr. 12																
470;A	1+569	N	EG	W	496	59	49	48	44	45	41	2,8	2,6	-	-	-
	1+569	N	1.OG	W	496	59	49	49	45	46	42	3,1	2,9	-	-	-
	1+569	N	2.OG	W	496	59	49	48	44	44	40	3,8	3,8	-	-	-
470;B	1+565	W	EG	W	488	59	49	46	42	44	40	1,5	1,6	-	-	-
	1+565	W	1.OG	W	488	59	49	48	44	46	42	2,0	2,0	-	-	-
	1+565	W	2.OG	W	488	59	49	50	46	48	44	1,9	1,9	-	-	-
470;C	1+569	S	EG	W	481	59	49	54	50	50	46	3,7	3,6	-	-	-
	1+569	S	1.OG	W	481	59	49	55	51	51	47	3,6	3,6	-	-	-
	1+569	S	2.OG	W	481	59	49	55	51	52	48	3,7	3,6	-	-	-
470;D	1+571	O	EG	W	489	59	49	54	50	50	46	3,9	3,8	-	-	-
	1+571	O	1.OG	W	489	59	49	55	51	51	47	4,0	3,9	-	-	-
	1+571	O	2.OG	W	489	59	49	55	51	51	47	3,9	3,8	-	-	-
Zum Hausberg 1																
471;A	1+605	NO	EG	W	616	59	49	35	31	35	31	-	-	-	-	-
	1+605	NO	1.OG	W	616	59	49	37	33	37	33	-	-	-	-	-
	1+605	NO	2.OG	W	616	59	49	42	38	41	37	1,2	1,1	-	-	-
471;B	1+603	NW	EG	W	613	59	49	41	37	40	36	0,9	1,0	-	-	-
	1+603	NW	1.OG	W	613	59	49	44	40	42	38	1,8	1,8	-	-	-
	1+603	NW	2.OG	W	613	59	49	47	43	45	41	1,9	2,0	-	-	-
471;C	1+604	SW	EG	W	606	59	49	45	41	44	40	1,2	1,1	-	-	-
	1+604	SW	1.OG	W	606	59	49	48	44	46	42	2,1	2,0	-	-	-
	1+604	SW	2.OG	W	606	59	49	50	46	48	44	2,5	2,5	-	-	-
471;D	1+609	SO	EG	W	609	59	49	47	43	45	41	1,6	1,6	-	-	-
	1+609	SO	1.OG	W	609	59	49	49	45	47	43	1,7	1,8	-	-	-
	1+609	SO	2.OG	W	609	59	49	51	47	48	44	2,4	2,3	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (Sechshelden)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Zum Hausberg 2																
472;A	1+648	SO	EG	W	620	59	49	50	46	48	44	1,9	1,9	-	-	-
	1+648	SO	1.OG	W	620	59	49	52	48	49	45	2,8	2,7	-	-	-
	1+648	SO	2.OG	W	620	59	49	53	49	50	46	3,6	3,6	-	-	-
472;B	1+648	NO	EG	W	626	59	49	35	31	35	31	-	-	-	-	-
	1+648	NO	1.OG	W	626	59	49	37	33	37	33	0,2	0,3	-	-	-
	1+648	NO	2.OG	W	626	59	49	44	40	42	38	1,9	1,9	-	-	-
472;C	1+643	NW	EG	W	624	59	49	41	37	40	36	1,3	1,2	-	-	-
	1+643	NW	1.OG	W	624	59	49	44	40	42	38	1,9	1,8	-	-	-
	1+643	NW	2.OG	W	624	59	49	48	44	45	41	2,8	2,7	-	-	-
472;D	1+645	SW	EG	W	618	59	49	50	46	47	43	3,1	3,0	-	-	-
	1+645	SW	1.OG	W	618	59	49	52	48	49	45	3,5	3,5	-	-	-
	1+645	SW	2.OG	W	618	59	49	54	50	50	46	3,8	3,7	-	-	-
Zum Hausberg 3																
473;A	1+594	O	EG	W	620	59	49	45	41	44	40	1,1	1,1	-	-	-
	1+594	O	1.OG	W	620	59	49	48	44	46	42	1,5	1,5	-	-	-
	1+594	O	2.OG	W	620	59	49	50	46	48	44	2,3	2,3	-	-	-
473;B	1+594	N	EG	W	626	59	49	40	36	35	31	5,5	5,5	-	-	-
	1+594	N	1.OG	W	626	59	49	36	32	36	32	-	-	-	-	-
	1+594	N	2.OG	W	626	59	49	41	37	40	36	1,0	1,0	-	-	-
473;C	1+589	W	EG	W	624	59	49	39	35	38	34	1,3	1,2	-	-	-
	1+589	W	1.OG	W	624	59	49	41	37	39	35	1,5	1,5	-	-	-
	1+589	W	2.OG	W	624	59	49	44	40	42	38	1,8	1,8	-	-	-
473;D	1+592	S	EG	W	618	59	49	44	40	43	39	1,2	1,2	-	-	-
	1+592	S	1.OG	W	618	59	49	48	44	45	42	2,2	2,1	-	-	-
	1+592	S	2.OG	W	618	59	49	50	46	47	44	2,5	2,5	-	-	-
Zum Hausberg 4																
474;A	1+631	NW	EG	W	627	59	49	43	39	40	37	2,3	2,3	-	-	-
	1+631	NW	1.OG	W	627	59	49	45	41	43	39	2,5	2,4	-	-	-
	1+631	NW	2.OG	W	627	59	49	48	44	45	42	2,5	2,4	-	-	-
474;B	1+633	S	EG	W	621	59	49	49	45	47	43	1,6	1,5	-	-	-
	1+633	S	1.OG	W	621	59	49	50	46	48	44	1,9	1,8	-	-	-
	1+633	S	2.OG	W	621	59	49	52	48	49	45	2,9	2,8	-	-	-
474;C	1+637	SO	EG	W	624	59	49	51	47	47	44	3,3	3,2	-	-	-
	1+637	SO	1.OG	W	624	59	49	51	47	48	44	3,3	3,2	-	-	-
	1+637	SO	2.OG	W	624	59	49	52	48	49	45	3,3	3,2	-	-	-
474;D	1+633	NO	EG	W	630	59	49	47	43	40	36	6,9	6,8	-	-	-
	1+633	NO	1.OG	W	630	59	49	47	43	40	36	7,1	7,0	-	-	-
	1+633	NO	2.OG	W	630	59	49	43	39	41	37	1,8	1,8	-	-	-
Zum Hausberg 4A																
475;A	1+640	NO	EG	W	645	59	49	34	30	34	30	-	-	-	-	-
	1+640	NO	1.OG	W	645	59	49	37	33	36	32	0,3	0,3	-	-	-
	1+640	NO	2.OG	W	645	59	49	43	39	41	37	2,0	1,9	-	-	-
475;B	1+638	NW	EG	W	643	59	49	40	36	38	34	2,2	2,1	-	-	-
	1+638	NW	1.OG	W	643	59	49	43	39	40	36	3,1	3,0	-	-	-
	1+638	NW	2.OG	W	643	59	49	47	43	43	39	3,7	3,6	-	-	-
475;C	1+638	SW	EG	W	637	59	49	48	44	44	40	4,6	4,6	-	-	-
	1+638	SW	1.OG	W	637	59	49	51	47	47	43	3,8	3,7	-	-	-
	1+638	SW	2.OG	W	637	59	49	52	48	49	45	3,1	3,1	-	-	-
475;D	1+643	SO	EG	W	639	59	49	45	41	43	39	2,6	2,6	-	-	-
	1+643	SO	1.OG	W	639	59	49	49	45	46	42	2,8	2,7	-	-	-
	1+643	SO	2.OG	W	639	59	49	52	48	48	44	3,7	3,7	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (Sechshelden)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Zum Hausberg 5																
476;A	1+581	NW	EG	W	632	59	49	37	33	36	32	1,0	1,0	-	-	-
	1+581	NW	1.OG	W	632	59	49	39	35	38	34	1,3	1,3	-	-	-
	1+581	NW	2.OG	W	632	59	49	42	38	40	36	1,6	1,6	-	-	-
476;B	1+583	SW	EG	W	626	59	49	44	40	43	40	0,8	0,7	-	-	-
	1+583	SW	1.OG	W	626	59	49	47	43	46	42	1,3	1,2	-	-	-
	1+583	SW	2.OG	W	626	59	49	49	45	47	43	2,0	1,9	-	-	-
476;C	1+584	O	EG	W	628	59	49	45	41	44	40	1,7	1,6	-	-	-
	1+584	O	1.OG	W	628	59	49	48	44	46	42	1,9	1,8	-	-	-
	1+584	O	2.OG	W	628	59	49	49	45	47	43	1,9	1,9	-	-	-
476;D	1+584	NO	EG	W	633	59	49	34	30	34	30	-	-	-	-	-
	1+584	NO	1.OG	W	633	59	49	36	32	36	32	-	-	-	-	-
	1+584	NO	2.OG	W	633	59	49	40	36	39	35	1,0	1,0	-	-	-
Zum Hausberg 6																
477;A	1+626	NO	EG	W	635	59	49	34	30	34	30	0,1	-	-	-	-
	1+626	NO	1.OG	W	635	59	49	36	32	36	32	0,1	0,1	-	-	-
	1+626	NO	2.OG	W	635	59	49	42	38	41	37	1,5	1,4	-	-	-
477;B	1+623	NW	EG	W	633	59	49	40	36	39	35	1,1	1,0	-	-	-
	1+623	NW	1.OG	W	633	59	49	42	38	41	37	1,4	1,4	-	-	-
	1+623	NW	2.OG	W	633	59	49	46	42	44	40	2,0	2,1	-	-	-
477;C	1+623	SW	EG	W	627	59	49	46	42	44	40	1,5	1,5	-	-	-
	1+623	SW	1.OG	W	627	59	49	49	45	47	43	2,0	2,0	-	-	-
	1+623	SW	2.OG	W	627	59	49	52	48	49	45	2,9	2,8	-	-	-
477;D	1+628	SO	EG	W	630	59	49	48	44	45	41	3,2	3,1	-	-	-
	1+628	SO	1.OG	W	630	59	49	49	45	46	43	2,5	2,4	-	-	-
	1+628	SO	2.OG	W	630	59	49	51	47	48	44	3,2	3,2	-	-	-
Zum Hausberg 8																
478;A	1+610	NW	1.OG	W	644	59	49	44	40	41	37	2,4	2,4	-	-	-
	1+610	NW	2.OG	W	644	59	49	47	43	44	40	2,7	2,7	-	-	-
478;B	1+612	SW	EG	W	638	59	49	47	43	45	41	2,2	2,2	-	-	-
	1+612	SW	1.OG	W	638	59	49	49	45	47	43	2,0	2,1	-	-	-
478;C	1+612	SW	2.OG	W	638	59	49	51	47	48	44	2,5	2,4	-	-	-
	1+613	SO	EG	W	640	59	49	45	41	44	40	1,6	1,6	-	-	-
	1+613	SO	1.OG	W	640	59	49	48	44	46	42	2,2	2,1	-	-	-
478;D	1+613	SO	2.OG	W	640	59	49	50	46	47	44	2,9	2,9	-	-	-
	1+613	NO	EG	W	647	59	49	34	30	34	30	-	-	-	-	-
	1+613	NO	1.OG	W	647	59	49	36	32	36	32	0,1	0,1	-	-	-
	1+613	NO	2.OG	W	647	59	49	42	38	40	36	1,3	1,2	-	-	-
Zum Hausberg 10																
479;A	1+605	SO	EG	W	648	59	49	46	42	45	41	0,8	0,8	-	-	-
	1+605	SO	1.OG	W	648	59	49	47	44	46	42	1,4	1,4	-	-	-
	1+605	SO	2.OG	W	648	59	49	49	45	47	43	2,3	2,2	-	-	-
479;B	1+604	NO	EG	W	654	59	49	33	29	34	30	-	-	-	-	-
	1+604	NO	1.OG	W	654	59	49	35	31	35	31	-	-	-	-	-
	1+604	NO	2.OG	W	654	59	49	40	36	39	35	0,9	0,9	-	-	-
479;C	1+602	NW	EG	W	653	59	49	38	34	37	34	1,0	0,9	-	-	-
	1+602	NW	1.OG	W	653	59	49	40	36	39	35	1,2	1,2	-	-	-
	1+602	NW	2.OG	W	653	59	49	43	39	42	38	1,5	1,6	-	-	-
479;D	1+604	SW	EG	W	647	59	49	46	42	44	40	1,6	1,6	-	-	-
	1+604	SW	1.OG	W	647	59	49	48	44	46	42	2,0	2,0	-	-	-
	1+604	SW	2.OG	W	647	59	49	50	46	47	43	2,4	2,3	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (Sechshelden)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGV		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Zum Hausberg 12																
480;A	1+596	SO	EG	W	660	59	49	45	41	44	40	0,9	0,8	-	-	-
	1+596	SO	1.OG	W	660	59	49	47	43	45	42	1,3	1,3	-	-	-
	1+596	SO	2.OG	W	660	59	49	49	45	47	43	2,1	2,1	-	-	-
480;B	1+594	NO	EG	W	666	59	49	33	29	33	29	-	-	-	-	-
	1+594	NO	1.OG	W	666	59	49	35	31	35	31	-	-	-	-	-
	1+594	NO	2.OG	W	666	59	49	39	35	39	35	0,9	0,8	-	-	-
480;C	1+592	NW	EG	W	665	59	49	38	34	36	33	1,1	1,0	-	-	-
	1+592	NW	1.OG	W	665	59	49	39	35	38	34	1,2	1,2	-	-	-
	1+592	NW	2.OG	W	665	59	49	42	38	40	36	1,5	1,5	-	-	-
480;D	1+594	SW	EG	W	658	59	49	45	41	44	40	1,1	1,0	-	-	-
	1+594	SW	1.OG	W	658	59	49	47	43	45	41	1,4	1,3	-	-	-
	1+594	SW	2.OG	W	658	59	49	49	45	47	43	2,1	2,0	-	-	-
Zum Hengsbach 1																
481;A	1+716	SO	EG	M	268	64	54	60	56	54	50	5,9	5,8	-	-	-
	1+716	SO	1.OG	M	268	64	54	61	57	55	51	6,5	6,5	-	-	-
	1+716	SO	2.OG	M	268	64	54	62	58	55	51	6,6	6,5	-	-	-
481;B	1+716	NO	EG	M	276	64	54	57	53	52	49	4,3	4,2	-	-	-
	1+716	NO	1.OG	M	276	64	54	57	53	53	49	4,0	4,0	-	-	-
	1+716	NO	2.OG	M	276	64	54	57	53	53	49	3,8	3,7	-	-	-
481;C	1+712	NW	EG	M	277	64	54	55	51	51	48	3,4	3,3	-	-	-
	1+712	NW	1.OG	M	277	64	54	57	53	52	49	4,9	4,8	-	-	-
	1+712	NW	2.OG	M	277	64	54	60	56	54	50	5,6	5,6	-	-	-
481;D	1+712	SW	EG	M	270	64	54	60	56	52	48	7,7	7,5	-	-	-
	1+712	SW	1.OG	M	270	64	54	61	57	53	49	8,6	8,5	-	-	-
	1+712	SW	2.OG	M	270	64	54	62	58	54	50	8,2	7,9	-	-	-
Zum Hengsbach 2																
482;A	1+709	S	EG	M	344	64	54	60	56	54	50	6,1	6,1	-	-	-
	1+709	S	1.OG	M	344	64	54	60	56	54	50	5,9	5,8	-	-	-
	1+709	S	2.OG	M	344	64	54	60	56	55	51	5,6	5,4	-	-	-
482;B	1+711	O	EG	M	351	64	54	56	52	52	48	4,0	4,0	-	-	-
	1+711	O	1.OG	M	351	64	54	56	52	52	49	3,6	3,5	-	-	-
	1+711	O	2.OG	M	351	64	54	56	52	53	49	3,5	3,5	-	-	-
482;C	1+707	N	EG	M	354	64	54	51	47	49	45	2,8	2,7	-	-	-
	1+707	N	1.OG	M	354	64	54	52	48	49	45	3,0	2,9	-	-	-
	1+707	N	2.OG	M	354	64	54	54	50	51	47	3,2	3,1	-	-	-
482;D	1+706	W	EG	M	348	64	54	58	54	51	47	7,5	7,4	-	-	-
	1+706	W	1.OG	M	348	64	54	59	55	52	48	7,4	7,3	-	-	-
	1+706	W	2.OG	M	348	64	54	59	55	53	49	6,4	6,2	-	-	-
Zum Hengsbach 4																
483;A	1+711	S	EG	W	407	59	49	58	54	54	50	4,7	4,6	-	0,3	N
	1+711	S	1.OG	W	407	59	49	59	55	54	50	4,9	4,8	-	0,4	N
	1+711	S	2.OG	W	407	59	49	59	55	54	50	4,7	4,6	-	0,7	N
483;B	1+712	O	EG	W	413	59	49	53	49	50	46	3,2	3,2	-	-	-
	1+712	O	1.OG	W	413	59	49	54	50	51	47	3,0	3,0	-	-	-
	1+712	O	2.OG	W	413	59	49	54	50	51	47	3,1	3,0	-	-	-
483;C	1+708	N	EG	W	415	59	49	52	48	46	42	6,7	6,6	-	-	-
	1+708	N	1.OG	W	415	59	49	53	49	47	43	6,7	6,5	-	-	-
	1+708	N	2.OG	W	415	59	49	54	50	47	43	7,0	6,9	-	-	-
483;D	1+707	W	EG	W	409	59	49	58	54	51	47	6,5	6,4	-	-	-
	1+707	W	1.OG	W	409	59	49	58	54	51	48	6,7	6,6	-	-	-
	1+707	W	2.OG	W	409	59	49	59	54	52	48	6,4	6,2	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (Sechshelden)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGV		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Zum Hengsbach 5																
484;A	1+687	W	EG	M	332	64	54	58	54	51	48	6,5	6,4	-	-	-
	1+687	W	1.OG	M	332	64	54	60	56	53	49	6,8	6,5	-	-	-
	1+687	W	2.OG	M	332	64	54	61	57	54	50	6,3	6,2	-	-	-
484;B	1+691	S	EG	M	329	64	54	59	55	53	49	5,9	5,8	-	-	-
	1+691	S	1.OG	M	329	64	54	60	56	54	50	6,3	6,2	-	-	-
	1+691	S	2.OG	M	329	64	54	61	57	55	51	6,3	6,1	-	-	-
484;C	1+692	O	EG	M	335	64	54	56	52	51	47	4,6	4,6	-	-	-
	1+692	O	1.OG	M	335	64	54	56	52	52	48	4,7	4,6	-	-	-
	1+692	O	2.OG	M	335	64	54	57	52	52	48	4,1	4,0	-	-	-
484;D	1+687	N	1.OG	M	337	64	54	55	51	47	43	8,5	8,4	-	-	-
	1+687	N	2.OG	M	337	64	54	57	53	50	46	6,9	6,8	-	-	-
Zum Hengsbach 6																
485;A	1+711	SO	EG	W	439	59	49	55	51	51	47	4,5	4,5	-	-	-
	1+711	SO	1.OG	W	439	59	49	55	51	51	47	4,3	4,3	-	-	-
	1+711	SO	2.OG	W	439	59	49	56	52	51	47	5,1	5,1	-	-	-
485;B	1+707	NO	EG	W	447	59	49	52	48	48	44	4,1	4,0	-	-	-
	1+707	NO	1.OG	W	447	59	49	50	46	47	43	2,5	2,4	-	-	-
	1+707	NO	2.OG	W	447	59	49	50	46	45	41	4,3	4,3	-	-	-
485;C	1+704	NW	EG	W	442	59	49	54	50	51	47	3,5	3,4	-	-	-
	1+704	NW	1.OG	W	442	59	49	55	51	51	47	3,5	3,4	-	-	-
	1+704	NW	2.OG	W	442	59	49	55	51	51	47	4,1	4,0	-	-	-
485;D	1+707	SW	EG	W	435	59	49	57	53	53	49	3,5	3,4	-	-	-
	1+707	SW	1.OG	W	435	59	49	57	53	53	50	3,6	3,5	-	0,1	N
	1+707	SW	2.OG	W	435	59	49	58	54	54	50	4,6	4,4	-	0,4	N
Zum Hengsbach 7																
486;A	1+682	O	EG	W	455	59	49	53	49	50	47	2,4	2,4	-	-	-
	1+682	O	1.OG	W	455	59	49	53	49	51	47	2,2	2,1	-	-	-
	1+682	O	2.OG	W	455	59	49	53	49	50	46	2,3	2,2	-	-	-
486;B	1+677	N	EG	W	464	59	49	46	42	42	38	4,8	4,8	-	-	-
	1+677	N	1.OG	W	464	59	49	47	43	43	39	4,4	4,3	-	-	-
	1+677	N	2.OG	W	464	59	49	47	43	45	41	2,8	2,8	-	-	-
486;C	1+677	W	EG	W	452	59	49	54	50	46	42	8,0	7,9	-	-	-
	1+677	W	1.OG	W	452	59	49	55	51	47	43	7,2	7,1	-	-	-
	1+677	W	2.OG	W	452	59	49	56	52	50	46	6,4	6,3	-	-	-
486;D	1+682	S	EG	W	444	59	49	57	53	52	48	5,4	5,3	-	-	-
	1+682	S	1.OG	W	444	59	49	57	53	52	48	5,1	5,0	-	-	-
	1+682	S	2.OG	W	444	59	49	58	54	53	49	5,0	4,8	-	-	-
Zum Hengsbach 8																
487;A	1+713	NO	EG	W	489	59	49	49	45	48	44	1,0	1,0	-	-	-
	1+713	NO	1.OG	W	489	59	49	50	47	49	45	1,7	1,7	-	-	-
	1+713	NO	2.OG	W	489	59	49	52	48	49	45	2,8	2,7	-	-	-
487;B	1+711	NW	EG	W	489	59	49	49	45	42	38	6,9	6,8	-	-	-
	1+711	NW	1.OG	W	489	59	49	51	47	44	40	7,3	7,4	-	-	-
	1+711	NW	2.OG	W	489	59	49	54	50	47	43	7,1	7,0	-	-	-
487;C	1+709	SW	EG	W	483	59	49	55	51	51	47	4,8	4,7	-	-	-
	1+709	SW	1.OG	W	483	59	49	56	52	51	47	4,8	4,7	-	-	-
	1+709	SW	2.OG	W	483	59	49	57	53	52	48	5,0	4,9	-	-	-
487;D	1+712	SO	EG	W	483	59	49	55	51	51	47	4,8	4,7	-	-	-
	1+712	SO	1.OG	W	483	59	49	56	52	52	48	4,2	4,1	-	-	-
	1+712	SO	2.OG	W	483	59	49	57	53	53	49	4,1	4,0	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (Sechshelden)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Zum Hengsbach 9																
488;A	1+677	O	EG	W	519	59	49	53	49	50	46	2,4	2,3	-	-	-
	1+677	O	1.OG	W	519	59	49	53	49	51	47	2,1	2,1	-	-	-
	1+677	O	2.OG	W	519	59	49	52	48	50	46	2,8	2,7	-	-	-
488;B	1+673	N	EG	W	524	59	49	38	34	39	35	-	-	-	-	-
	1+673	N	1.OG	W	524	59	49	40	36	40	36	-	-	-	-	-
	1+673	N	2.OG	W	524	59	49	45	41	43	39	2,1	2,2	-	-	-
488;C	1+672	W	EG	W	517	59	49	50	46	46	42	4,5	4,4	-	-	-
	1+672	W	1.OG	W	517	59	49	52	48	47	43	5,0	4,9	-	-	-
	1+672	W	2.OG	W	517	59	49	53	49	48	44	5,0	4,9	-	-	-
488;D	1+676	S	EG	W	513	59	49	54	50	51	47	3,3	3,2	-	-	-
	1+676	S	1.OG	W	513	59	49	55	51	52	48	3,6	3,5	-	-	-
	1+676	S	2.OG	W	513	59	49	56	52	52	48	3,8	3,7	-	-	-
Zum Hengsbach 10																
489;A	1+702	W	EG	W	503	59	49	54	50	48	44	5,9	5,8	-	-	-
	1+702	W	1.OG	W	503	59	49	55	51	49	45	5,8	5,7	-	-	-
	1+702	W	2.OG	W	503	59	49	56	52	50	46	5,9	5,8	-	-	-
489;B	1+706	S	EG	W	501	59	49	54	50	49	45	5,1	5,0	-	-	-
	1+706	S	1.OG	W	501	59	49	55	51	51	47	4,5	4,4	-	-	-
	1+706	S	2.OG	W	501	59	49	57	53	52	49	4,3	4,2	-	-	-
489;C	1+707	O	EG	W	507	59	49	48	44	47	43	0,4	0,4	-	-	-
	1+707	O	1.OG	W	507	59	49	50	46	48	44	1,3	1,3	-	-	-
	1+707	O	2.OG	W	507	59	49	52	48	50	46	2,2	2,2	-	-	-
489;D	1+703	N	EG	W	509	59	49	48	44	46	42	2,5	2,5	-	-	-
	1+703	N	1.OG	W	509	59	49	51	47	47	43	4,0	3,9	-	-	-
	1+703	N	2.OG	W	509	59	49	54	50	49	45	4,6	4,5	-	-	-
Zum Hengsbach 11																
490;A	1+677	S	EG	W	550	59	49	54	50	51	47	3,1	3,1	-	-	-
	1+677	S	1.OG	W	550	59	49	55	51	52	48	3,1	3,0	-	-	-
	1+677	S	2.OG	W	550	59	49	56	52	52	48	3,4	3,3	-	-	-
490;B	1+680	O	EG	W	556	59	49	52	48	49	45	3,0	2,9	-	-	-
	1+680	O	1.OG	W	556	59	49	51	47	49	45	2,3	2,3	-	-	-
	1+680	O	2.OG	W	556	59	49	52	48	49	45	2,3	2,3	-	-	-
490;C	1+677	N	EG	W	559	59	49	44	39	40	36	3,6	3,6	-	-	-
	1+677	N	1.OG	W	559	59	49	48	44	43	39	5,1	5,1	-	-	-
	1+677	N	2.OG	W	559	59	49	52	48	48	44	4,5	4,4	-	-	-
490;D	1+677	W	1.OG	W	553	59	49	52	48	48	44	4,2	4,1	-	-	-
	1+677	W	2.OG	W	553	59	49	54	50	50	46	4,2	4,2	-	-	-
Zum Hengsbach 12																
491;A	1+697	W	EG	W	527	59	49	53	49	47	43	6,3	6,1	-	-	-
	1+697	W	1.OG	W	527	59	49	54	50	48	44	6,3	6,2	-	-	-
	1+697	W	2.OG	W	527	59	49	55	51	49	45	5,8	5,7	-	-	-
491;B	1+701	S	EG	W	525	59	49	53	49	49	45	3,9	3,8	-	-	-
	1+701	S	1.OG	W	525	59	49	55	51	51	47	4,1	4,1	-	-	-
	1+701	S	2.OG	W	525	59	49	56	52	52	48	4,2	4,1	-	-	-
491;C	1+702	O	EG	W	531	59	49	50	46	49	45	0,9	1,0	-	-	-
	1+702	O	1.OG	W	531	59	49	50	46	49	45	1,3	1,3	-	-	-
	1+702	O	2.OG	W	531	59	49	51	48	50	46	1,9	1,9	-	-	-
491;D	1+697	N	EG	W	533	59	49	48	44	45	41	3,9	3,8	-	-	-
	1+697	N	1.OG	W	533	59	49	51	47	46	43	4,5	4,5	-	-	-
	1+697	N	2.OG	W	533	59	49	53	49	49	45	4,5	4,5	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (Sechshelden)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGV		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Zum Hengsbach 13																
492;A	1+677	O	EG	W	575	59	49	51	47	48	44	2,8	2,7	-	-	-
	1+677	O	1.OG	W	575	59	49	50	46	48	44	2,0	2,0	-	-	-
	1+677	O	2.OG	W	575	59	49	51	47	49	45	2,3	2,2	-	-	-
492;B	1+673	N	EG	W	579	59	49	43	39	41	37	1,6	1,6	-	-	-
	1+673	N	1.OG	W	579	59	49	44	40	42	38	2,5	2,4	-	-	-
	1+673	N	2.OG	W	579	59	49	47	43	44	40	3,1	3,0	-	-	-
492;C	1+672	W	EG	W	573	59	49	52	48	48	44	4,3	4,2	-	-	-
	1+672	W	1.OG	W	573	59	49	54	50	49	45	4,7	4,6	-	-	-
	1+672	W	2.OG	W	573	59	49	55	51	50	46	4,7	4,6	-	-	-
492;D	1+676	S	EG	W	569	59	49	51	47	47	43	3,5	3,4	-	-	-
	1+676	S	1.OG	W	569	59	49	53	49	49	45	3,7	3,6	-	-	-
	1+676	S	2.OG	W	569	59	49	55	51	51	47	4,4	4,3	-	-	-
Zum Hengsbach 14																
493;A	1+697	O	EG	W	555	59	49	49	45	48	45	0,8	0,7	-	-	-
	1+697	O	1.OG	W	555	59	49	50	46	49	45	1,1	1,1	-	-	-
	1+697	O	2.OG	W	555	59	49	51	47	49	45	1,7	1,7	-	-	-
493;B	1+692	N	EG	W	557	59	49	47	43	43	39	3,9	3,9	-	-	-
	1+692	N	1.OG	W	557	59	49	49	45	46	42	3,4	3,3	-	-	-
	1+692	N	2.OG	W	557	59	49	51	47	47	44	3,2	3,1	-	-	-
493;C	1+692	W	EG	W	551	59	49	52	48	46	42	6,6	6,4	-	-	-
	1+692	W	1.OG	W	551	59	49	53	49	47	43	6,3	6,2	-	-	-
	1+692	W	2.OG	W	551	59	49	54	50	49	45	5,6	5,4	-	-	-
493;D	1+695	S	EG	W	549	59	49	52	48	48	44	4,3	4,1	-	-	-
	1+695	S	1.OG	W	549	59	49	54	50	50	46	4,1	4,1	-	-	-
	1+695	S	2.OG	W	549	59	49	55	51	51	47	4,1	4,1	-	-	-
Zum Hengsbach 15																
494;A	1+656	W	EG	W	652	59	49	49	45	44	40	4,5	4,4	-	-	-
	1+656	W	1.OG	W	652	59	49	51	47	46	42	4,7	4,6	-	-	-
	1+656	W	2.OG	W	652	59	49	53	49	48	44	5,2	5,1	-	-	-
494;B	1+658	S	EG	W	650	59	49	52	48	48	45	3,2	3,1	-	-	-
	1+658	S	1.OG	W	650	59	49	52	48	49	45	3,1	3,0	-	-	-
	1+658	S	2.OG	W	650	59	49	54	50	50	46	3,5	3,4	-	-	-
494;C	1+658	O	EG	W	655	59	49	48	44	47	43	1,5	1,5	-	-	-
	1+658	O	1.OG	W	655	59	49	47	43	47	43	0,2	0,1	-	-	-
	1+658	O	2.OG	W	655	59	49	48	44	47	43	0,8	0,9	-	-	-
494;D	1+658	N	EG	W	657	59	49	43	39	40	36	2,3	2,3	-	-	-
	1+658	N	1.OG	W	657	59	49	47	43	42	39	4,1	4,0	-	-	-
	1+658	N	2.OG	W	657	59	49	45	41	43	39	1,8	1,8	-	-	-
Zum Hengsbach 17																
495;A	1+653	N	EG	W	676	59	49	43	39	39	35	4,3	4,3	-	-	-
	1+653	N	1.OG	W	676	59	49	46	42	41	37	4,9	4,8	-	-	-
	1+653	N	2.OG	W	676	59	49	44	40	41	37	2,9	2,9	-	-	-
495;B	1+653	W	EG	W	668	59	49	48	44	44	40	3,6	3,5	-	-	-
	1+653	W	1.OG	W	668	59	49	50	46	45	42	4,4	4,3	-	-	-
	1+653	W	2.OG	W	668	59	49	52	48	47	43	4,9	4,8	-	-	-
495;C	1+654	S	EG	W	664	59	49	47	43	43	39	3,9	3,9	-	-	-
	1+654	S	1.OG	W	664	59	49	48	44	45	41	3,8	3,7	-	-	-
	1+654	S	2.OG	W	664	59	49	53	49	49	45	4,0	3,9	-	-	-
495;D	1+655	O	EG	W	671	59	49	48	44	46	42	1,8	1,7	-	-	-
	1+655	O	1.OG	W	671	59	49	46	42	46	42	0,2	0,2	-	-	-
	1+655	O	2.OG	W	671	59	49	48	44	47	43	1,0	1,1	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (Sechshelden)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGV		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Zum Hengsbach 18																
496;A	1+687	O	EG	W	596	59	49	50	46	49	45	1,0	1,0	-	-	-
	1+687	O	1.OG	W	596	59	49	50	47	49	45	1,1	1,1	-	-	-
	1+687	O	2.OG	W	596	59	49	51	47	50	46	1,7	1,6	-	-	-
496;B	1+685	N	EG	W	599	59	49	48	44	44	40	4,2	4,2	-	-	-
	1+685	N	1.OG	W	599	59	49	50	46	46	42	3,9	3,9	-	-	-
	1+685	N	2.OG	W	599	59	49	51	47	48	44	3,6	3,5	-	-	-
496;C	1+683	W	EG	W	593	59	49	51	47	45	41	6,6	6,5	-	-	-
	1+683	W	1.OG	W	593	59	49	52	48	46	42	6,0	5,9	-	-	-
	1+683	W	2.OG	W	593	59	49	54	50	48	44	5,5	5,4	-	-	-
496;D	1+687	S	EG	W	591	59	49	53	49	49	45	3,4	3,4	-	-	-
	1+687	S	1.OG	W	591	59	49	54	50	50	46	3,8	3,7	-	-	-
	1+687	S	2.OG	W	591	59	49	55	51	51	47	4,1	4,0	-	-	-
Zum Hengsbach 19																
497;A	1+652	S	EG	W	681	59	49	43	39	40	36	3,0	3,0	-	-	-
	1+652	S	1.OG	W	681	59	49	45	41	42	38	3,0	2,9	-	-	-
	1+652	S	2.OG	W	681	59	49	51	47	47	43	3,7	3,6	-	-	-
497;B	1+653	O	EG	W	688	59	49	48	44	46	42	1,9	1,9	-	-	-
	1+653	O	1.OG	W	688	59	49	48	44	46	42	1,8	1,7	-	-	-
	1+653	O	2.OG	W	688	59	49	47	43	46	42	0,6	0,7	-	-	-
497;C	1+648	N	EG	W	691	59	49	36	32	34	30	2,1	2,1	-	-	-
	1+648	N	1.OG	W	691	59	49	38	34	36	32	2,4	2,4	-	-	-
	1+648	N	2.OG	W	691	59	49	41	37	40	36	1,7	1,7	-	-	-
497;D	1+648	W	1.OG	W	684	59	49	49	45	44	40	5,1	5,0	-	-	-
	1+648	W	2.OG	W	684	59	49	51	47	46	42	5,0	5,0	-	-	-
Zum Hengsbach 20																
498;A	1+685	O	EG	W	621	59	49	48	44	47	44	0,5	0,4	-	-	-
	1+685	O	1.OG	W	621	59	49	48	44	48	44	0,4	0,4	-	-	-
	1+685	O	2.OG	W	621	59	49	50	46	48	44	1,2	1,1	-	-	-
498;B	1+682	N	EG	W	622	59	49	46	42	41	37	4,8	4,7	-	-	-
	1+682	N	1.OG	W	622	59	49	49	45	44	40	4,6	4,6	-	-	-
	1+682	N	2.OG	W	622	59	49	50	46	46	42	4,4	4,3	-	-	-
498;C	1+677	W	EG	W	615	59	49	51	47	47	43	4,3	4,2	-	-	-
	1+677	W	1.OG	W	615	59	49	52	48	48	44	4,1	4,1	-	-	-
	1+677	W	2.OG	W	615	59	49	53	49	49	46	3,9	3,8	-	-	-
498;D	1+682	S	EG	W	615	59	49	50	46	48	44	2,3	2,2	-	-	-
	1+682	S	1.OG	W	615	59	49	53	49	50	46	3,0	3,1	-	-	-
	1+682	S	2.OG	W	615	59	49	54	50	51	47	3,5	3,5	-	-	-
Zum Hengsbach 22																
499;A	1+681	O	EG	W	641	59	49	46	42	46	42	-	-	-	-	-
	1+681	O	1.OG	W	641	59	49	47	43	47	43	-	0,1	-	-	-
	1+681	O	2.OG	W	641	59	49	48	44	47	44	0,7	0,7	-	-	-
499;B	1+677	N	EG	W	641	59	49	47	43	42	38	5,1	5,0	-	-	-
	1+677	N	1.OG	W	641	59	49	50	46	45	41	5,0	4,9	-	-	-
	1+677	N	2.OG	W	641	59	49	51	47	47	43	4,5	4,5	-	-	-
499;C	1+673	W	EG	W	634	59	49	52	48	48	44	3,8	3,7	-	-	-
	1+673	W	1.OG	W	634	59	49	54	50	50	46	3,9	3,8	-	-	-
	1+673	W	2.OG	W	634	59	49	54	50	51	47	3,4	3,3	-	-	-
499;D	1+677	S	EG	W	633	59	49	47	43	45	42	1,9	1,8	-	-	-
	1+677	S	1.OG	W	633	59	49	51	47	49	45	2,5	2,5	-	-	-
	1+677	S	2.OG	W	633	59	49	54	50	51	47	3,1	3,0	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (Sechshelden)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGV		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Zum Hengsbach 24																
500;A	1+673	O	EG	W	657	59	49	40	36	40	36	0,1	-	-	-	-
	1+673	O	1.OG	W	657	59	49	44	41	44	41	-	-	-	-	-
	1+673	O	2.OG	W	657	59	49	48	44	47	43	0,8	0,7	-	-	-
500;B	1+672	N	EG	W	658	59	49	46	42	43	39	3,1	3,1	-	-	-
	1+672	N	1.OG	W	658	59	49	48	44	44	40	3,4	3,4	-	-	-
	1+672	N	2.OG	W	658	59	49	49	45	46	42	2,9	2,8	-	-	-
500;C	1+670	W	EG	W	652	59	49	51	48	47	43	4,2	4,2	-	-	-
	1+670	W	1.OG	W	652	59	49	53	49	48	45	4,2	4,0	-	-	-
	1+670	W	2.OG	W	652	59	49	54	50	50	46	3,9	3,8	-	-	-
500;D	1+672	S	EG	W	651	59	49	49	45	45	41	3,6	3,5	-	-	-
	1+672	S	1.OG	W	651	59	49	51	47	48	44	3,5	3,5	-	-	-
	1+672	S	2.OG	W	651	59	49	54	50	50	46	4,0	3,9	-	-	-
Zum Hengsbach 26A																
501;A	1+667	O	EG	W	681	59	49	46	42	45	41	0,4	0,4	-	-	-
	1+667	O	1.OG	W	681	59	49	47	43	46	42	0,6	0,5	-	-	-
	1+667	O	2.OG	W	681	59	49	48	44	47	43	1,2	1,2	-	-	-
501;B	1+666	N	EG	W	683	59	49	38	34	35	31	2,9	2,8	-	-	-
	1+666	N	1.OG	W	683	59	49	40	36	37	33	2,7	2,7	-	-	-
	1+666	N	2.OG	W	683	59	49	43	39	41	37	2,3	2,3	-	-	-
501;C	1+663	W	EG	W	677	59	49	50	46	44	40	5,7	5,6	-	-	-
	1+663	W	1.OG	W	677	59	49	51	47	45	41	5,7	5,6	-	-	-
	1+663	W	2.OG	W	677	59	49	52	48	47	43	5,2	5,1	-	-	-
501;D	1+667	S	EG	W	675	59	49	49	45	46	42	3,5	3,4	-	-	-
	1+667	S	1.OG	W	675	59	49	51	47	48	44	3,5	3,4	-	-	-
	1+667	S	2.OG	W	675	59	49	53	49	49	45	3,8	3,8	-	-	-
Zum Hengsbach 26B																
502;A	1+676	O	EG	W	687	59	49	47	43	46	42	1,4	1,3	-	-	-
	1+676	O	1.OG	W	687	59	49	48	44	46	42	1,4	1,3	-	-	-
	1+676	O	2.OG	W	687	59	49	49	45	47	43	1,6	1,6	-	-	-
502;B	1+672	N	EG	W	691	59	49	38	34	35	31	2,8	2,7	-	-	-
	1+672	N	1.OG	W	691	59	49	38	34	37	33	1,1	1,1	-	-	-
	1+672	N	2.OG	W	691	59	49	43	39	41	37	2,4	2,3	-	-	-
502;C	1+672	W	EG	W	683	59	49	47	43	44	40	2,6	2,6	-	-	-
	1+672	W	1.OG	W	683	59	49	50	46	46	42	3,9	3,8	-	-	-
	1+672	W	2.OG	W	683	59	49	52	48	48	44	4,7	4,6	-	-	-
502;D	1+675	S	EG	W	679	59	49	50	46	48	44	2,1	2,0	-	-	-
	1+675	S	1.OG	W	679	59	49	52	48	49	45	2,9	2,9	-	-	-
	1+675	S	2.OG	W	679	59	49	54	50	50	46	3,8	3,7	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen

Ermittlung der Beurteilungspegel (Sechshelden)

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	Objekt	Objektnummer
2	Station	Bau- oder Betriebskilometer
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudefassade
4	SW	Stockwerk oder Berechnungshöhe über Gelände
5	Nutz	Gebietsnutzung (G=Industrie-/Gewerbegebiete, M=Kern-/Dorf-/Mischgebiete, W=Wohn-/Kleinsiedlungsgebiete, S=Sondergebiete)
6	s	Abstand Objekt / Immissionsort von Achse A 45
7-8	IGW	Immissionsgrenzwert Tag / Nacht
9-10	Prognose oL	Beurteilungspegel Prognose ohne Lärmschutz Tag / Nacht
11-12	Prognose mL	Beurteilungspegel Prognose mit Lärmschutz Tag / Nacht
13-14	Diff. oL / mL	Differenz Beurteilungspegel Prognose ohne / mit Lärmschutz Tag / Nacht
15-16	Überschr. IGW	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes mit Lärmschutz Tag / Nacht
17	Anpruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz Tag / Nacht an den Gebäuden bzw. auf Entschädigung für Außenwohnbereiche (dem Grunde nach)