A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Spalten-nummer	Spalte	Beschreibung
1	Objekt	Objektnummer
2	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudefassade
3	SW	Stockwerk oder Berechnungshöhe über Gelände
4	Nutz	Gebietsnutzung (G=Industrie-/Gewerbegebiete, M=Kern-/Dorf-/Mischgebiete, W=Wohn-/Kleinsiedlungsgebiete, S=Sondergebiete)
5	s	Abstand Objekt / Immissionsort von Achse A 45
6-7	IGW	Immissionsgrenzwert Tag / Nacht
8-9	Nullfall ohne LS	Gesamt-Beurteilungspegel Prognose-Nullfall 2030 ohne Lärmschutz Tag / Nacht
10-11	Planfall ohne LS	Gesamt-Beurteilungspegel Prognose-Planfall 2030 ohne Lärmschutz Tag / Nacht
12-13	Diff. PF ohne LS - Nullfall	Differenz Gesamt-Beurteilungspegel Prognose-Planfall 2030 ohne Lärmschutz / Prognose-Nullfall 2030 ohne Lärmschutz Tag / Nacht
15-16	Planfall mit LS	Gesamt-Beurteilungspegel Prognose-Planfall 2030 mit Lärmschutz Tag / Nacht
17-18	Diff. PF mit LS - Nullfall	Differenz Gesamt-Beurteilungspegel Prognose-Planfall 2030 mit Lärmschutz / Prognose-Nullfall 2030 ohne Lärmschutz Tag / Nacht

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag	IGW Nacht	Nullfall ohne LS Tag	Nullfall ohne LS Nacht	Planfall ohne LS Tag	Planfall ohne LS Nacht	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag	Planfall mit LS Nacht	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht	Anspruch passiv Tag / Nacht
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Alte Kirchstr. 1																		
1;A	S	EG	M	119	64	54	57,8	53,3	57,7	53,7	-0,1	0,4	-	54,4	50,3	-3,4	-3,0	-
	S	1.OG	M	119	64	54	60,3	55,6	60,0	55,6	-0,3	0,0	-	56,8	52,0	-3,5	-3,6	-
	S	2.OG	M	119	64	54	62,5	57,3	62,0	57,1	-0,5	-0,2	-	59,5	53,9	-3,0	-3,4	-
1;B	O	EG	M	124	64	54	58,3	53,7	58,4	54,2	0,1	0,5	-	54,3	49,8	-4,0	-3,9	-
	O	1.OG	M	124	64	54	60,3	55,5	60,3	55,8	0,0	0,3	-	57,2	52,2	-3,1	-3,3	-
	O	2.OG	M	124	64	54	61,8	56,8	61,5	56,9	-0,3	0,1	-	59,2	54,1	-2,6	-2,7	-
1;C	N	EG	M	128	64	54	55,3	50,9	55,4	51,3	0,1	0,4	-	52,5	48,3	-2,8	-2,6	-
	N	1.OG	M	128	64	54	57,7	53,1	57,7	53,5	0,0	0,4	-	54,9	50,6	-2,8	-2,5	-
	N	2.OG	M	128	64	54	61,0	56,3	60,9	56,6	-0,1	0,3	-	57,5	52,9	-3,5	-3,4	-
1;D	W	EG	M	122	64	54	57,3	52,9	57,0	53,0	-0,3	0,1	-	53,9	49,9	-3,4	-3,0	-
	W	1.OG	M	122	64	54	59,5	54,8	59,1	54,8	-0,4	0,0	-	55,9	51,4	-3,6	-3,4	-
	W	2.OG	M	122	64	54	61,4	56,5	60,8	56,4	-0,6	-0,1	-	57,7	52,7	-3,7	-3,8	-
Alte Kirchstr. 3																		
2;A	O	EG	M	126	64	54	56,9	51,9	56,6	52,0	-0,3	0,1	-	53,7	48,6	-3,2	-3,3	-
	O	1.OG	M	126	64	54	59,2	54,1	59,0	54,3	-0,2	0,2	-	56,1	50,8	-3,1	-3,3	-
	O	2.OG	M	126	64	54	61,3	56,1	60,9	56,1	-0,4	0,0	-	58,9	53,5	-2,4	-2,6	-
2;B	N	EG	M	130	64	54	55,7	51,2	55,7	51,6	0,0	0,4	-	52,3	48,3	-3,4	-2,9	-
	N	1.OG	M	130	64	54	58,1	53,5	58,0	53,8	-0,1	0,3	-	54,5	50,1	-3,6	-3,4	-
	N	2.OG	M	130	64	54	61,3	56,4	60,8	56,4	-0,5	0,0	-	57,4	52,5	-3,9	-3,9	-
2;C	W	EG	M	125	64	54	56,2	51,8	56,0	52,0	-0,2	0,2	-	51,8	47,9	-4,4	-3,9	-
	W	1.OG	M	125	64	54	58,7	53,9	58,2	53,9	-0,5	0,0	-	54,6	49,9	-4,1	-4,0	-
	W	2.OG	M	125	64	54	61,2	56,1	60,6	55,9	-0,6	-0,2	-	57,8	52,4	-3,4	-3,7	-
2;D	S	EG	M	120	64	54	58,6	53,6	58,3	53,9	-0,3	0,3	-	55,5	50,6	-3,1	-3,0	-
	S	1.OG	M	120	64	54	60,9	55,8	60,6	55,9	-0,3	0,1	-	58,1	52,7	-2,8	-3,1	-
	S	2.OG	M	120	64	54	62,6	57,3	62,2	57,2	-0,4	-0,1	-	59,8	54,1	-2,8	-3,2	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Alte Kirchstr. 5																		
3;A	N	EG	M	130	64	54	55,6	51,2	55,8	51,8	0,2	0,6	-	52,4	48,3	-3,2	-2,9	-
	N	1.OG	M	130	64	54	58,0	53,5	58,1	54,0	0,1	0,5	-	54,8	50,6	-3,2	-2,9	-
	N	2.OG	M	130	64	54	61,1	56,3	60,8	56,4	-0,3	0,1	-	57,7	52,8	-3,4	-3,5	-
3;B	W	EG	M	126	64	54	56,5	51,4	56,0	51,2	-0,5	-0,2	-	53,6	48,3	-2,9	-3,1	-
	W	1.OG	M	126	64	54	58,7	53,3	58,0	53,0	-0,7	-0,3	-	55,7	50,0	-3,0	-3,3	-
	W	2.OG	M	126	64	54	61,2	56,1	60,6	55,9	-0,6	-0,2	-	57,9	52,5	-3,3	-3,6	-
3;C	S	EG	M	122	64	54	58,8	53,9	58,5	54,0	-0,3	0,1	-	55,6	50,8	-3,2	-3,1	-
	S	1.OG	M	122	64	54	60,9	56,0	60,5	55,9	-0,4	-0,1	-	57,4	52,2	-3,5	-3,8	-
	S	2.OG	M	122	64	54	62,5	57,3	62,1	57,2	-0,4	-0,1	-	59,8	54,2	-2,7	-3,1	-
Alte Kirchstr. 7																		
4;A	S	EG	M	123	64	54	58,1	53,3	58,0	53,5	-0,1	0,2	-	55,3	50,5	-2,8	-2,8	-
	S	1.OG	M	123	64	54	60,4	55,4	60,3	55,6	-0,1	0,2	-	57,8	52,7	-2,6	-2,7	-
	S	2.OG	M	123	64	54	62,6	57,3	62,4	57,5	-0,2	0,2	-	60,2	54,7	-2,4	-2,6	-
4;B	N	EG	M	131	64	54	56,0	51,6	56,2	52,1	0,2	0,5	-	53,1	49,0	-2,9	-2,6	-
	N	1.OG	M	131	64	54	58,4	53,9	58,5	54,4	0,1	0,5	-	55,4	51,2	-3,0	-2,7	-
	N	2.OG	M	131	64	54	60,7	55,9	60,4	56,0	-0,3	0,1	-	58,1	53,4	-2,6	-2,5	-
Alte Kirchstr. 9																		
5;A	N	EG	M	132	64	54	56,1	51,5	56,2	52,0	0,1	0,5	-	52,8	48,4	-3,3	-3,1	-
	N	1.OG	M	132	64	54	58,7	54,0	58,7	54,4	0,0	0,4	-	55,5	50,9	-3,2	-3,1	-
	N	2.OG	M	132	64	54	61,0	56,2	60,6	56,2	-0,4	0,0	-	58,2	53,6	-2,8	-2,6	-
5;B	S	EG	M	124	64	54	58,5	53,5	58,4	53,8	-0,1	0,3	-	56,3	51,2	-2,2	-2,3	-
	S	1.OG	M	124	64	54	60,9	55,7	60,7	55,9	-0,2	0,2	-	58,5	53,1	-2,4	-2,6	-
	S	2.OG	M	124	64	54	62,9	57,5	62,6	57,6	-0,3	0,1	-	60,5	54,8	-2,4	-2,7	-
5;C	O	EG	M	128	64	54	56,9	52,2	57,0	52,6	0,1	0,4	-	54,5	49,9	-2,4	-2,3	-
	O	1.OG	M	128	64	54	59,7	54,9	59,7	55,2	0,0	0,3	-	57,7	53,0	-2,0	-1,9	-
	O	2.OG	M	128	64	54	62,0	57,0	61,8	57,1	-0,2	0,1	-	60,2	55,1	-1,8	-1,9	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Alte Kirchstr. 11																		
6;A	N	EG	M	137	64	54	56,0	51,5	56,2	52,1	0,2	0,6	-	53,1	48,9	-2,9	-2,6	-
	N	1.OG	M	137	64	54	58,8	54,2	58,9	54,6	0,1	0,4	-	55,5	51,0	-3,3	-3,2	-
	N	2.OG	M	137	64	54	62,0	57,2	61,8	57,3	-0,2	0,1	-	59,2	54,2	-2,8	-3,0	-
6;B	W	EG	M	131	64	54	57,1	52,5	57,2	52,9	0,1	0,4	-	53,1	48,7	-4,0	-3,8	-
	W	1.OG	M	131	64	54	60,5	55,7	60,4	56,1	-0,1	0,4	-	56,4	51,5	-4,1	-4,2	-
	W	2.OG	M	131	64	54	62,3	57,2	62,0	57,3	-0,3	0,1	-	59,1	53,7	-3,2	-3,5	-
6;C	S	EG	M	128	64	54	56,9	52,3	56,7	52,4	-0,2	0,1	-	54,5	50,0	-2,4	-2,3	-
	S	1.OG	M	128	64	54	60,3	55,3	60,0	55,4	-0,3	0,1	-	57,8	52,7	-2,5	-2,6	-
	S	2.OG	M	128	64	54	63,3	57,8	62,9	57,8	-0,4	0,0	-	61,1	55,4	-2,2	-2,4	-
Alte Kirchstr. 13																		
7;A	S	EG	M	130	64	54	56,5	52,3	56,5	52,5	0,0	0,2	-	54,4	50,5	-2,1	-1,8	-
	S	1.OG	M	130	64	54	59,9	55,4	59,7	55,6	-0,2	0,2	-	57,3	52,9	-2,6	-2,5	-
	S	2.OG	M	130	64	54	62,9	57,7	62,6	57,7	-0,3	0,0	-	60,7	55,3	-2,2	-2,4	-
7;B	N	EG	M	139	64	54	57,3	52,8	57,6	53,5	0,3	0,7	-	54,4	50,3	-2,9	-2,5	-
	N	1.OG	M	139	64	54	59,4	54,9	59,6	55,4	0,2	0,5	-	56,2	52,0	-3,2	-2,9	-
	N	2.OG	M	139	64	54	60,9	56,2	60,7	56,3	-0,2	0,1	-	58,7	54,0	-2,2	-2,2	-
Alte Kirchstr. 15																		
8;A	S	EG	M	132	64	54	58,4	53,6	58,4	53,9	0,0	0,3	-	56,4	51,7	-2,0	-1,9	-
	S	1.OG	M	132	64	54	60,5	55,8	60,4	56,0	-0,1	0,2	-	58,1	53,5	-2,4	-2,3	-
	S	2.OG	M	132	64	54	62,9	57,7	62,6	57,7	-0,3	0,0	-	60,8	55,2	-2,1	-2,5	-
8;B	O	EG	M	137	64	54	59,9	54,6	59,9	55,0	0,0	0,4	-	58,1	52,7	-1,8	-1,9	-
	O	1.OG	M	137	64	54	61,1	55,9	61,0	56,2	-0,1	0,3	-	59,6	54,4	-1,5	-1,5	-
	O	2.OG	M	137	64	54	61,2	56,6	61,1	56,7	-0,1	0,1	-	59,7	55,2	-1,5	-1,4	-
8;C	N	EG	M	140	64	54	57,3	52,6	57,5	53,2	0,2	0,6	-	54,5	50,0	-2,8	-2,6	-
	N	1.OG	M	140	64	54	59,3	54,7	59,6	55,3	0,3	0,6	-	56,3	51,9	-3,0	-2,8	-
	N	2.OG	M	140	64	54	60,6	56,0	60,4	56,1	-0,2	0,1	-	58,4	53,9	-2,2	-2,1	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Alte Kirchstr. 22																		
9;A	S	EG	M	114	64	54	58,4	53,2	58,3	53,5	-0,1	0,3	-	56,7	51,5	-1,7	-1,7	-
	S	1.OG	M	114	64	54	60,5	55,5	60,3	55,6	-0,2	0,1	-	58,3	53,2	-2,2	-2,3	-
	S	2.OG	M	114	64	54	63,5	57,9	63,1	57,8	-0,4	-0,1	-	61,6	55,7	-1,9	-2,2	-
9;B	O	EG	M	120	64	54	51,4	46,6	51,2	46,7	-0,2	0,1	-	50,3	45,7	-1,1	-0,9	-
	O	1.OG	M	120	64	54	53,1	48,3	52,9	48,5	-0,2	0,2	-	51,5	46,8	-1,6	-1,5	-
	O	2.OG	M	120	64	54	59,8	54,4	59,7	54,5	-0,1	0,1	-	58,4	52,8	-1,4	-1,6	-
9;C	N	EG	M	123	64	54	56,6	51,9	56,7	52,4	0,1	0,5	-	53,9	49,3	-2,7	-2,6	-
	N	1.OG	M	123	64	54	58,9	54,1	58,9	54,5	0,0	0,4	-	55,9	51,2	-3,0	-2,9	-
	N	2.OG	M	123	64	54	61,5	56,4	61,2	56,5	-0,3	0,1	-	59,3	54,1	-2,2	-2,3	-
9;D	W	EG	M	118	64	54	57,8	52,9	57,5	52,9	-0,3	0,0	-	54,8	49,9	-3,0	-3,0	-
	W	1.OG	M	118	64	54	60,4	55,2	60,0	55,2	-0,4	0,0	-	57,3	51,9	-3,1	-3,3	-
	W	2.OG	M	118	64	54	62,7	57,4	62,2	57,3	-0,5	-0,1	-	60,2	54,7	-2,5	-2,7	-
Am Klangstein 1																		
10;A	SW	EG	M	77	64	54	62,3	56,7	61,8	56,4	-0,5	-0,3	-	60,5	54,3	-1,8	-2,4	-
	SW	1.OG	M	77	64	54	64,0	58,1	63,6	57,8	-0,4	-0,3	-	62,6	56,1	-1,4	-2,0	-
	SW	2.OG	M	77	64	54	67,0	60,6	66,6	60,3	-0,4	-0,3	-	65,9	59,1	-1,1	-1,5	-
10;B	SO	EG	M	78	64	54	61,3	54,5	61,0	54,2	-0,3	-0,3	-	60,7	53,7	-0,6	-0,8	-
	SO	1.OG	M	78	64	54	64,5	57,5	64,2	57,2	-0,3	-0,3	-	64,0	56,8	-0,5	-0,7	-
	SO	2.OG	M	78	64	54	68,3	61,3	67,9	61,0	-0,4	-0,3	-	67,7	60,5	-0,6	-0,8	-
10;C	NO	EG	M	73	64	54	60,1	54,6	59,7	54,5	-0,4	-0,1	-	58,2	52,3	-1,9	-2,3	-
	NO	1.OG	M	73	64	54	62,1	56,4	61,7	56,2	-0,4	-0,2	-	60,5	54,3	-1,6	-2,1	-
	NO	2.OG	M	73	64	54	66,5	60,1	66,1	59,8	-0,4	-0,3	-	65,4	58,5	-1,1	-1,6	-
10;D	NW	EG	M	72	64	54	60,8	56,3	60,3	56,1	-0,5	-0,2	-	57,0	52,4	-3,8	-3,9	-
	NW	1.OG	M	72	64	54	61,2	56,9	60,8	56,7	-0,4	-0,2	-	57,1	52,9	-4,1	-4,0	-
	NW	2.OG	M	72	64	54	62,9	58,2	62,5	58,0	-0,4	-0,2	-	59,5	54,4	-3,4	-3,8	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Am Klangstein 2																		
11;A	SO	2.OG	M	77	64	54	71,1	64,0	70,8	63,7	-0,3	-0,3	-	70,6	63,3	-0,5	-0,7	-
11;B	NO	1.OG	M	72	64	54	66,5	59,7	66,1	59,5	-0,4	-0,2	-	65,7	58,6	-0,8	-1,1	-
	NO	2.OG	M	72	64	54	67,5	61,1	67,2	60,9	-0,3	-0,2	-	66,4	59,5	-1,1	-1,6	-
11;C	NW	EG	M	72	64	54	61,8	57,2	61,4	57,1	-0,4	-0,1	-	58,5	53,6	-3,3	-3,6	-
	NW	1.OG	M	72	64	54	62,2	57,8	61,8	57,6	-0,4	-0,2	-	58,5	54,0	-3,7	-3,8	-
	NW	2.OG	M	72	64	54	64,2	59,4	63,7	59,1	-0,5	-0,3	-	61,0	55,6	-3,2	-3,8	-
11;D	SW	1.OG	M	77	64	54	66,0	59,6	65,7	59,4	-0,3	-0,2	-	65,0	58,2	-1,0	-1,4	-
	SW	2.OG	M	77	64	54	69,0	62,4	68,6	62,1	-0,4	-0,3	-	68,1	61,1	-0,9	-1,3	-
Am Klangstein 3																		
12;A	SO	EG	M	53	64	54	59,4	53,5	59,2	53,5	-0,2	0,0	-	58,2	51,9	-1,2	-1,6	-
	SO	1.OG	M	53	64	54	61,5	55,5	61,3	55,4	-0,2	-0,1	-	60,4	53,9	-1,1	-1,6	-
	SO	2.OG	M	53	64	54	64,4	58,2	64,1	58,1	-0,3	-0,1	-	63,2	56,5	-1,2	-1,7	-
12;B	NO	EG	M	43	64	54	59,9	54,5	59,4	54,2	-0,5	-0,3	-	57,9	52,1	-2,0	-2,4	-
	NO	1.OG	M	43	64	54	61,0	55,6	60,6	55,3	-0,4	-0,3	-	59,3	53,4	-1,7	-2,2	-
	NO	2.OG	M	43	64	54	62,7	57,2	62,3	57,0	-0,4	-0,2	-	60,9	54,9	-1,8	-2,3	-
12;C	NW	EG	M	44	64	54	58,0	53,7	57,7	53,5	-0,3	-0,2	-	55,8	51,4	-2,2	-2,3	-
	NW	1.OG	M	44	64	54	59,0	54,7	58,6	54,4	-0,4	-0,3	-	56,6	52,3	-2,4	-2,4	-
	NW	2.OG	M	44	64	54	61,7	57,0	61,2	56,7	-0,5	-0,3	-	59,1	54,1	-2,6	-2,9	-
12;D	NO	EG	M	44	64	54	58,0	53,3	57,6	53,1	-0,4	-0,2	-	55,6	50,8	-2,4	-2,5	-
	NO	1.OG	M	44	64	54	59,0	54,4	58,7	54,2	-0,3	-0,2	-	56,7	52,0	-2,3	-2,4	-
	NO	2.OG	M	44	64	54	63,1	57,5	62,8	57,3	-0,3	-0,2	-	61,7	55,6	-1,4	-1,9	-
12;E	NW	EG	M	47	64	54	60,0	55,5	59,2	54,9	-0,8	-0,6	-	57,0	52,4	-3,0	-3,1	-
	NW	1.OG	M	47	64	54	60,5	56,0	59,9	55,7	-0,6	-0,3	-	57,5	52,9	-3,0	-3,1	-
	NW	2.OG	M	47	64	54	61,9	57,3	61,5	57,1	-0,4	-0,2	-	59,0	54,1	-2,9	-3,2	-
12;F	SW	EG	M	56	64	54	60,4	55,4	60,0	55,1	-0,4	-0,3	-	58,1	52,6	-2,3	-2,8	-
	SW	1.OG	M	56	64	54	61,8	56,5	61,4	56,4	-0,4	-0,1	-	59,7	53,9	-2,1	-2,6	-
	SW	2.OG	M	56	64	54	63,9	58,4	63,6	58,3	-0,3	-0,1	-	62,0	55,9	-1,9	-2,5	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Am Klangstein 4																		
13;A	SO	1.OG	M	67	64	54	66,6	59,6	66,3	59,4	-0,3	-0,2	-	66,0	58,9	-0,6	-0,7	-
	SO	2.OG	M	67	64	54	74,7	67,5	74,4	67,2	-0,3	-0,3	-	74,3	67,0	-0,4	-0,5	-
13;B	NO	EG	M	62	64	54	61,7	55,4	61,4	55,3	-0,3	-0,1	-	60,6	53,9	-1,1	-1,5	-
	NO	1.OG	M	62	64	54	65,4	58,8	65,0	58,6	-0,4	-0,2	-	64,5	57,5	-0,9	-1,3	-
	NO	2.OG	M	62	64	54	69,2	62,5	68,9	62,2	-0,3	-0,3	-	68,5	61,3	-0,7	-1,2	-
13;C	NW	EG	M	63	64	54	60,8	56,3	60,4	56,2	-0,4	-0,1	-	56,9	52,3	-3,9	-4,0	-
	NW	1.OG	M	63	64	54	61,7	57,4	61,3	57,3	-0,4	-0,1	-	58,0	53,6	-3,7	-3,8	-
	NW	2.OG	M	63	64	54	63,9	59,0	63,5	58,9	-0,4	-0,1	-	60,9	55,6	-3,0	-3,4	-
13;D	SW	1.OG	M	68	64	54	64,8	58,8	64,5	58,7	-0,3	-0,1	-	63,5	56,9	-1,3	-1,9	-
	SW	2.OG	M	68	64	54	70,1	63,4	69,8	63,1	-0,3	-0,3	-	69,3	62,2	-0,8	-1,2	-
Am Klangstein 5																		
14;A	SO	EG	M	47	64	54	62,5	55,9	61,6	55,0	-0,9	-0,9	-	61,3	54,4	-1,2	-1,5	-
	SO	1.OG	M	47	64	54	64,5	57,8	63,7	56,9	-0,8	-0,9	-	63,4	56,4	-1,1	-1,4	-
	SO	2.OG	M	47	64	54	68,0	61,0	67,3	60,3	-0,7	-0,7	-	67,1	60,0	-0,9	-1,0	-
14;B	O	EG	M	56	64	54	60,4	54,7	60,0	54,5	-0,4	-0,2	-	59,5	53,8	-0,9	-0,9	-
	O	1.OG	M	56	64	54	61,8	56,2	61,4	56,0	-0,4	-0,2	-	60,9	55,2	-0,9	-1,0	-
	O	2.OG	M	56	64	54	64,9	58,9	64,5	58,5	-0,4	-0,4	-	64,1	57,9	-0,8	-1,0	-
14;C	N	EG	M	63	64	54	58,4	53,5	58,2	53,5	-0,2	0,0	-	57,6	52,8	-0,8	-0,7	-
	N	1.OG	M	63	64	54	59,1	54,8	58,9	54,8	-0,2	0,0	-	58,0	53,9	-1,1	-0,9	-
	N	2.OG	M	63	64	54	61,0	56,4	60,4	56,2	-0,6	-0,2	-	59,2	54,9	-1,8	-1,5	-
14;D	W	EG	M	59	64	54	61,8	55,6	60,8	54,8	-1,0	-0,8	-	60,1	53,7	-1,7	-1,9	-
	W	1.OG	M	59	64	54	63,3	57,0	62,4	56,3	-0,9	-0,7	-	61,8	55,3	-1,5	-1,7	-
	W	2.OG	M	59	64	54	64,4	58,1	63,7	57,5	-0,7	-0,6	-	62,9	56,3	-1,5	-1,8	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Am Klangstein 6																		
15;A	SW	1.OG	M	57	64	54	64,2	58,3	63,9	58,2	-0,3	-0,1	-	62,8	56,4	-1,4	-1,9	-
	SW	2.OG	M	57	64	54	69,7	63,0	69,4	62,8	-0,3	-0,2	-	68,9	61,9	-0,8	-1,1	-
15;B	SO	1.OG	M	58	64	54	65,8	58,8	65,5	58,6	-0,3	-0,2	-	65,2	58,1	-0,6	-0,7	-
	SO	2.OG	M	58	64	54	72,3	65,1	71,9	64,8	-0,4	-0,3	-	71,8	64,5	-0,5	-0,6	-
15;C	SO	1.OG	M	53	64	54	66,0	59,1	65,7	58,9	-0,3	-0,2	-	65,4	58,3	-0,6	-0,8	-
	SO	2.OG	M	53	64	54	72,2	65,1	71,9	64,8	-0,3	-0,3	-	71,7	64,4	-0,5	-0,7	-
15;D	NO	1.OG	M	49	64	54	64,6	58,3	64,3	58,1	-0,3	-0,2	-	63,7	57,0	-0,9	-1,3	-
	NO	2.OG	M	49	64	54	68,9	62,2	68,6	61,9	-0,3	-0,3	-	68,2	61,2	-0,7	-1,0	-
15;E	NW	EG	M	51	64	54	60,2	55,7	59,7	55,5	-0,5	-0,2	-	57,1	52,4	-3,1	-3,3	-
	NW	1.OG	M	51	64	54	61,3	57,0	60,9	56,8	-0,4	-0,2	-	57,7	53,4	-3,6	-3,6	-
	NW	2.OG	M	51	64	54	63,3	58,6	62,9	58,4	-0,4	-0,2	-	60,3	55,1	-3,0	-3,5	-
Am Klangstein 10																		
17;A	W	EG	M	47	64	54	59,2	53,8	57,6	52,6	-1,6	-1,2	-	56,6	51,4	-2,6	-2,4	-
	W	1.OG	M	47	64	54	64,2	57,8	63,1	56,7	-1,1	-1,1	-	62,8	56,2	-1,4	-1,6	-
	W	2.OG	M	47	64	54	66,7	60,0	66,0	59,2	-0,7	-0,8	-	65,8	58,8	-0,9	-1,2	-
17;B	S	EG	M	45	64	54	62,9	56,2	62,5	55,8	-0,4	-0,4	-	62,3	55,3	-0,6	-0,9	-
	S	1.OG	M	45	64	54	66,0	59,1	65,6	58,8	-0,4	-0,3	-	65,5	58,4	-0,5	-0,7	-
	S	2.OG	M	45	64	54	70,6	63,5	70,3	63,2	-0,3	-0,3	-	70,2	63,0	-0,4	-0,5	-
17;C	O	EG	M	52	64	54	61,7	55,6	61,2	55,3	-0,5	-0,3	-	60,8	54,6	-0,9	-1,0	-
	O	1.OG	M	52	64	54	63,8	57,7	63,4	57,3	-0,4	-0,4	-	63,0	56,7	-0,8	-1,0	-
	O	2.OG	M	52	64	54	67,9	61,3	67,5	60,9	-0,4	-0,4	-	67,4	60,5	-0,5	-0,8	-
17;D	N	EG	M	54	64	54	58,6	53,8	58,3	53,7	-0,3	-0,1	-	57,4	52,8	-1,2	-1,0	-
	N	1.OG	M	54	64	54	60,0	55,5	59,4	55,1	-0,6	-0,4	-	58,5	54,2	-1,5	-1,3	-
	N	2.OG	M	54	64	54	61,2	56,6	60,4	56,1	-0,8	-0,5	-	59,2	54,9	-2,0	-1,7	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Am Klangstein 12																		
18;A	N	EG	M	59	64	54	58,5	53,6	58,3	53,8	-0,2	0,2	-	57,6	52,9	-0,9	-0,7	-
	N	1.OG	M	59	64	54	59,2	54,8	58,9	54,8	-0,3	0,0	-	58,2	54,1	-1,0	-0,7	-
	N	2.OG	M	59	64	54	61,1	56,4	60,7	56,3	-0,4	-0,1	-	59,5	55,0	-1,6	-1,4	-
18;B	W	EG	M	54	64	54	61,4	55,0	60,9	54,6	-0,5	-0,4	-	60,4	53,8	-1,0	-1,2	-
	W	1.OG	M	54	64	54	63,9	57,3	63,4	56,8	-0,5	-0,5	-	63,0	56,2	-0,9	-1,1	-
	W	2.OG	M	54	64	54	68,1	61,3	67,7	60,9	-0,4	-0,4	-	67,4	60,4	-0,7	-0,9	-
18;C	S	EG	M	51	64	54	63,3	56,7	62,8	56,1	-0,5	-0,6	-	62,5	55,5	-0,8	-1,2	-
	S	1.OG	M	51	64	54	66,4	59,6	65,9	59,1	-0,5	-0,5	-	65,7	58,6	-0,7	-1,0	-
	S	2.OG	M	51	64	54	71,3	64,2	70,9	63,8	-0,4	-0,4	-	70,8	63,6	-0,5	-0,6	-
Am Klangstein 14																		
19;A	S	EG	M	53	64	54	63,2	56,6	62,6	56,0	-0,6	-0,6	-	62,3	55,4	-0,9	-1,2	-
	S	1.OG	M	53	64	54	66,3	59,5	65,8	59,0	-0,5	-0,5	-	65,6	58,5	-0,7	-1,0	-
	S	2.OG	M	53	64	54	71,5	64,4	71,2	64,0	-0,3	-0,4	-	71,1	63,8	-0,4	-0,6	-
19;B	O	EG	M	58	64	54	60,4	54,6	60,0	54,3	-0,4	-0,3	-	59,6	53,7	-0,8	-0,9	-
	O	1.OG	M	58	64	54	62,6	56,7	62,3	56,5	-0,3	-0,2	-	61,9	55,9	-0,7	-0,8	-
	O	2.OG	M	58	64	54	67,4	60,9	67,1	60,5	-0,3	-0,4	-	66,8	60,1	-0,6	-0,8	-
19;C	N	EG	M	60	64	54	58,4	53,5	58,0	53,5	-0,4	0,0	-	57,1	52,6	-1,3	-0,9	-
	N	1.OG	M	60	64	54	59,2	54,8	58,8	54,7	-0,4	-0,1	-	58,1	54,0	-1,1	-0,8	-
	N	2.OG	M	60	64	54	61,3	56,5	60,9	56,4	-0,4	-0,1	-	59,9	55,2	-1,4	-1,3	-
Am Klangstein 16																		
20;A	W	EG	M	59	64	54	60,9	54,4	60,4	54,0	-0,5	-0,4	-	60,1	53,5	-0,8	-0,9	-
	W	1.OG	M	59	64	54	63,3	56,8	62,9	56,4	-0,4	-0,4	-	62,6	55,9	-0,7	-0,9	-
	W	2.OG	M	59	64	54	68,4	61,7	68,0	61,3	-0,4	-0,4	-	67,8	60,9	-0,6	-0,8	-
20;B	S	EG	M	56	64	54	62,9	56,5	62,3	55,7	-0,6	-0,8	-	61,8	54,9	-1,1	-1,6	-
	S	1.OG	M	56	64	54	66,5	59,7	66,0	59,1	-0,5	-0,6	-	65,7	58,6	-0,8	-1,1	-
	S	2.OG	M	56	64	54	72,2	65,0	71,8	64,6	-0,4	-0,4	-	71,7	64,4	-0,5	-0,6	-
20;C	O	EG	M	59	64	54	61,7	55,5	61,4	55,5	-0,3	0,0	-	61,1	55,0	-0,6	-0,5	-
	O	1.OG	M	59	64	54	64,8	58,4	64,5	58,2	-0,3	-0,2	-	64,3	57,9	-0,5	-0,5	-
	O	2.OG	M	59	64	54	69,8	62,8	69,4	62,6	-0,4	-0,2	-	69,3	62,3	-0,5	-0,5	-
20;D	N	EG	M	62	64	54	58,4	53,6	58,0	53,5	-0,4	-0,1	-	57,7	53,2	-0,7	-0,4	-
	N	1.OG	M	62	64	54	59,4	54,9	59,0	54,8	-0,4	-0,1	-	58,8	54,5	-0,6	-0,4	-
	N	2.OG	M	62	64	54	61,6	56,7	61,3	56,5	-0,3	-0,2	-	60,6	55,8	-1,0	-0,9	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Bornhecke 2																		
21;A	SO	EG	W	460	59	49	63,2	63,6	63,2	63,7	0,0	0,1	N	62,7	63,5	-0,5	-0,1	N
	SO	1.OG	W	460	59	49	65,2	65,9	65,2	65,9	0,0	0,0	-	64,8	65,8	-0,4	-0,1	-
	SO	2.OG	W	460	59	49	66,0	66,8	66,0	66,8	0,0	0,0	-	65,7	66,7	-0,3	-0,1	-
21;B	NO	EG	W	466	59	49	55,3	55,1	55,3	55,2	0,0	0,1	-	54,7	54,9	-0,6	-0,2	-
	NO	1.OG	W	466	59	49	56,6	56,2	56,6	56,3	0,0	0,1	-	55,7	55,9	-0,9	-0,3	-
	NO	2.OG	W	466	59	49	57,6	57,7	57,6	57,7	0,0	0,0	-	57,0	57,5	-0,6	-0,2	-
21;C	NW	EG	W	466	59	49	53,3	53,0	53,3	53,1	0,0	0,1	-	52,4	52,7	-0,9	-0,3	-
	NW	1.OG	W	466	59	49	54,8	54,3	54,8	54,4	0,0	0,1	-	53,8	54,0	-1,0	-0,3	-
	NW	2.OG	W	466	59	49	56,4	55,7	56,5	55,9	0,1	0,2	-	55,3	55,3	-1,1	-0,4	-
21;D	SW	EG	W	460	59	49	61,7	62,1	61,7	62,2	0,0	0,1	N	61,2	62,0	-0,5	-0,1	N
	SW	1.OG	W	460	59	49	64,2	64,9	64,2	64,9	0,0	0,0	-	63,8	64,8	-0,4	-0,1	-
	SW	2.OG	W	460	59	49	65,1	65,8	65,1	65,8	0,0	0,0	-	64,8	65,7	-0,3	-0,1	-
Bornhecke 4																		
22;A	SO	EG	W	476	59	49	61,2	61,6	61,2	61,6	0,0	0,0	-	60,6	61,4	-0,6	-0,2	-
	SO	1.OG	W	476	59	49	62,7	63,0	62,7	63,1	0,0	0,1	N	62,1	62,9	-0,6	-0,1	N
	SO	2.OG	W	476	59	49	63,5	64,0	63,5	64,0	0,0	0,0	-	63,1	63,8	-0,4	-0,2	-
22;B	NO	EG	W	485	59	49	54,8	54,8	54,8	54,8	0,0	0,0	-	54,3	54,7	-0,5	-0,1	-
	NO	1.OG	W	485	59	49	55,5	55,5	55,5	55,6	0,0	0,1	-	55,0	55,4	-0,5	-0,1	-
	NO	2.OG	W	485	59	49	56,3	56,4	56,3	56,5	0,0	0,1	-	55,9	56,3	-0,4	-0,1	-
22;C	NW	EG	W	482	59	49	51,8	50,7	52,1	50,9	0,3	0,2	-	50,0	49,9	-1,8	-0,8	-
	NW	1.OG	W	482	59	49	53,3	52,3	53,5	52,5	0,2	0,2	-	51,6	51,7	-1,7	-0,6	-
	NW	2.OG	W	482	59	49	54,8	53,8	55,0	54,0	0,2	0,2	-	53,2	53,2	-1,6	-0,6	-
22;D	SW	EG	W	473	59	49	60,9	61,5	61,0	61,5	0,1	0,0	-	60,5	61,4	-0,4	-0,1	-
	SW	1.OG	W	473	59	49	62,4	63,0	62,4	63,1	0,0	0,1	N	62,0	62,9	-0,4	-0,1	N
	SW	2.OG	W	473	59	49	63,5	64,0	63,5	64,0	0,0	0,0	-	63,0	63,9	-0,5	-0,1	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Bornhecke 6																		
23;A	SO	EG	W	456	59	49	65,4	66,1	65,4	66,2	0,0	0,1	N	65,1	66,1	-0,3	0,0	N
	SO	1.OG	W	456	59	49	66,8	67,6	66,8	67,6	0,0	0,0	-	66,5	67,6	-0,3	0,0	-
	SO	2.OG	W	456	59	49	67,5	68,4	67,5	68,4	0,0	0,0	-	67,3	68,3	-0,2	-0,1	-
23;B	NO	EG	W	463	59	49	55,4	55,9	55,4	55,9	0,0	0,0	-	55,3	55,9	-0,1	0,0	-
	NO	1.OG	W	463	59	49	56,3	56,9	56,3	56,9	0,0	0,0	-	56,2	56,9	-0,1	0,0	-
	NO	2.OG	W	463	59	49	57,6	58,0	57,6	58,0	0,0	0,0	-	57,3	57,9	-0,3	-0,1	-
23;C	NW	EG	W	461	59	49	55,5	55,4	55,7	55,5	0,2	0,1	-	55,0	55,3	-0,5	-0,1	-
	NW	1.OG	W	461	59	49	57,6	57,7	57,7	57,8	0,1	0,1	-	57,1	57,6	-0,5	-0,1	-
	NW	2.OG	W	461	59	49	59,1	59,2	59,2	59,3	0,1	0,1	-	58,6	59,0	-0,5	-0,2	-
23;D	SW	EG	W	454	59	49	65,1	65,8	65,1	65,8	0,0	0,0	-	64,7	65,7	-0,4	-0,1	-
	SW	1.OG	W	454	59	49	66,7	67,5	66,7	67,5	0,0	0,0	-	66,4	67,4	-0,3	-0,1	-
	SW	2.OG	W	454	59	49	67,6	68,5	67,6	68,5	0,0	0,0	-	67,4	68,4	-0,2	-0,1	-
Bornhecke 8																		
24;A	SO	EG	W	479	59	49	62,0	62,6	62,0	62,6	0,0	0,0	-	61,7	62,5	-0,3	-0,1	-
	SO	1.OG	W	479	59	49	63,0	63,6	63,0	63,6	0,0	0,0	-	62,6	63,5	-0,4	-0,1	-
	SO	2.OG	W	479	59	49	63,9	64,5	63,9	64,5	0,0	0,0	-	63,5	64,3	-0,4	-0,2	-
24;B	NO	EG	W	488	59	49	54,1	54,7	54,1	54,7	0,0	0,0	-	54,0	54,6	-0,1	-0,1	-
	NO	1.OG	W	488	59	49	51,8	51,6	51,8	51,6	0,0	0,0	-	51,5	51,5	-0,3	-0,1	-
	NO	2.OG	W	488	59	49	53,4	52,9	53,4	52,9	0,0	0,0	-	52,8	52,7	-0,6	-0,2	-
24;C	NW	EG	W	487	59	49	52,2	51,1	52,7	51,5	0,5	0,4	-	50,7	50,7	-1,5	-0,4	-
	NW	1.OG	W	487	59	49	53,4	52,5	53,8	52,9	0,4	0,4	-	52,0	52,2	-1,4	-0,3	-
	NW	2.OG	W	487	59	49	55,1	54,3	55,4	54,5	0,3	0,2	-	53,9	54,0	-1,2	-0,3	-
24;D	SW	EG	W	478	59	49	61,2	61,5	61,2	61,5	0,0	0,0	-	60,6	61,3	-0,6	-0,2	-
	SW	1.OG	W	478	59	49	62,4	62,8	62,5	62,9	0,1	0,1	N	61,9	62,6	-0,5	-0,2	N
	SW	2.OG	W	478	59	49	63,6	63,9	63,6	63,9	0,0	0,0	-	62,9	63,7	-0,7	-0,2	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Bornhecke 10																		
25;A	S	EG	W	508	59	49	60,9	60,7	60,9	60,8	0,0	0,1	N	60,1	60,5	-0,8	-0,2	N
	S	1.OG	W	508	59	49	61,3	61,3	61,4	61,4	0,1	0,1	N	60,7	61,1	-0,6	-0,2	N
	S	2.OG	W	508	59	49	61,7	61,7	61,7	61,7	0,0	0,0	-	61,0	61,5	-0,7	-0,2	-
25;B	O	EG	W	513	59	49	52,5	50,2	52,5	50,4	0,0	0,2	-	51,8	50,0	-0,7	-0,2	-
	O	1.OG	W	513	59	49	53,5	51,6	53,4	51,8	-0,1	0,2	-	52,9	51,5	-0,6	-0,1	-
	O	2.OG	W	513	59	49	54,6	53,0	54,6	53,1	0,0	0,1	-	53,9	52,8	-0,7	-0,2	-
25;C	N	EG	W	516	59	49	41,4	41,5	41,4	41,6	0,0	0,1	-	41,3	41,6	-0,1	0,1	-
	N	1.OG	W	516	59	49	42,5	42,1	42,4	42,1	-0,1	0,0	-	42,2	42,1	-0,3	0,0	-
	N	2.OG	W	516	59	49	47,4	45,4	47,4	45,6	0,0	0,2	-	46,2	44,9	-1,2	-0,5	-
25;D	W	EG	W	510	59	49	60,2	60,3	60,2	60,4	0,0	0,1	N	59,4	60,1	-0,8	-0,2	N
	W	1.OG	W	510	59	49	60,5	60,8	60,6	60,8	0,1	0,0	-	59,9	60,6	-0,6	-0,2	-
	W	2.OG	W	510	59	49	60,9	61,2	60,9	61,3	0,0	0,1	N	60,3	61,0	-0,6	-0,2	N
Brunkelstr. 1																		
26;A	SO	EG	W	359	59	49	67,7	68,4	67,7	68,4	0,0	0,0	-	67,3	68,3	-0,4	-0,1	-
	SO	1.OG	W	359	59	49	69,2	70,1	69,2	70,1	0,0	0,0	-	68,9	70,0	-0,3	-0,1	-
	SO	2.OG	W	359	59	49	69,1	70,0	69,1	70,0	0,0	0,0	-	68,8	69,9	-0,3	-0,1	-
26;B	NO	EG	W	364	59	49	63,3	64,3	63,3	64,3	0,0	0,0	-	63,2	64,2	-0,1	-0,1	-
	NO	1.OG	W	364	59	49	64,6	65,5	64,6	65,5	0,0	0,0	-	64,4	65,5	-0,2	0,0	-
	NO	2.OG	W	364	59	49	65,5	66,5	65,5	66,5	0,0	0,0	-	65,4	66,5	-0,1	0,0	-
26;C	NW	1.OG	W	364	59	49	57,7	58,2	57,9	58,3	0,2	0,1	-	57,2	58,1	-0,5	-0,1	-
	NW	2.OG	W	364	59	49	59,6	59,9	59,8	60,0	0,2	0,1	-	59,0	59,7	-0,6	-0,2	-
26;D	SW	EG	W	359	59	49	63,6	63,5	63,6	63,6	0,0	0,1	N	62,5	63,1	-1,1	-0,4	N
	SW	1.OG	W	359	59	49	66,7	67,3	66,7	67,3	0,0	0,0	-	66,2	67,1	-0,5	-0,2	-
	SW	2.OG	W	359	59	49	67,1	67,7	67,1	67,7	0,0	0,0	-	66,6	67,6	-0,5	-0,1	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Brunkelstr. 2																		
27;A	NO	EG	W	395	59	49	61,2	62,0	61,2	62,0	0,0	0,0	-	61,0	62,0	-0,2	0,0	-
	NO	1.OG	W	395	59	49	63,6	64,6	63,6	64,6	0,0	0,0	-	63,5	64,6	-0,1	0,0	-
	NO	2.OG	W	395	59	49	64,6	65,5	64,6	65,5	0,0	0,0	-	64,4	65,5	-0,2	0,0	-
27;B	NW	1.OG	W	392	59	49	54,5	52,4	54,8	52,8	0,3	0,4	-	53,0	51,7	-1,5	-0,7	-
	NW	2.OG	W	392	59	49	56,7	54,8	56,9	55,1	0,2	0,3	-	55,0	54,1	-1,7	-0,7	-
27;C	SW	EG	W	380	59	49	67,1	67,8	67,0	67,8	-0,1	0,0	-	66,6	67,7	-0,5	-0,1	-
	SW	1.OG	W	380	59	49	69,1	70,0	69,1	70,0	0,0	0,0	-	68,8	69,9	-0,3	-0,1	-
	SW	2.OG	W	380	59	49	69,1	70,0	69,1	70,0	0,0	0,0	-	68,8	69,9	-0,3	-0,1	-
27;D	SO	EG	W	383	59	49	70,4	71,4	70,4	71,4	0,0	0,0	-	70,3	71,4	-0,1	0,0	-
	SO	1.OG	W	383	59	49	71,1	72,1	71,1	72,1	0,0	0,0	-	70,9	72,1	-0,2	0,0	-
	SO	2.OG	W	383	59	49	71,1	72,1	71,1	72,1	0,0	0,0	-	70,9	72,0	-0,2	-0,1	-
Brunkelstr. 3																		
28;A	NO	EG	W	408	59	49	57,4	57,6	57,6	57,7	0,2	0,1	-	56,8	57,4	-0,6	-0,2	-
	NO	1.OG	W	408	59	49	58,4	58,7	58,4	58,7	0,0	0,0	-	57,9	58,5	-0,5	-0,2	-
	NO	2.OG	W	408	59	49	59,6	59,8	59,6	59,9	0,0	0,1	-	59,0	59,7	-0,6	-0,1	-
28;B	NW	EG	W	408	59	49	52,1	48,8	52,5	49,5	0,4	0,7	-	48,5	46,6	-3,6	-2,2	-
	NW	1.OG	W	408	59	49	53,4	50,1	53,9	50,8	0,5	0,7	-	50,1	47,9	-3,3	-2,2	-
	NW	2.OG	W	408	59	49	55,0	51,7	55,5	52,3	0,5	0,6	-	51,8	49,6	-3,2	-2,1	-
28;C	SW	EG	W	402	59	49	60,9	60,0	60,8	60,1	-0,1	0,1	N	59,2	59,4	-1,7	-0,6	N
	SW	1.OG	W	402	59	49	62,1	61,7	62,1	61,8	0,0	0,1	N	60,8	61,2	-1,3	-0,5	N
	SW	2.OG	W	402	59	49	63,0	62,8	63,0	62,8	0,0	0,0	-	61,8	62,4	-1,2	-0,4	-
28;D	SO	EG	W	403	59	49	61,0	60,1	61,0	60,2	0,0	0,1	N	59,3	59,4	-1,7	-0,7	N
	SO	1.OG	W	403	59	49	62,3	62,0	62,3	62,0	0,0	0,0	-	61,2	61,6	-1,1	-0,4	-
	SO	2.OG	W	403	59	49	63,4	63,4	63,4	63,5	0,0	0,1	N	62,5	63,2	-0,9	-0,2	N

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Brunkelstr. 4a																		
29;A	NW	EG	W	420	59	49	52,6	50,3	53,0	50,8	0,4	0,5	-	50,7	49,4	-1,9	-0,9	-
	NW	1.OG	W	420	59	49	53,8	51,8	54,3	52,3	0,5	0,5	-	51,8	50,9	-2,0	-0,9	-
	NW	2.OG	W	420	59	49	55,3	53,2	55,7	53,6	0,4	0,4	-	53,2	52,2	-2,1	-1,0	-
29;B	SW	EG	W	413	59	49	62,1	62,3	62,2	62,4	0,1	0,1	N	61,4	62,1	-0,7	-0,2	N
	SW	1.OG	W	413	59	49	64,9	65,4	64,9	65,4	0,0	0,0	-	64,3	65,2	-0,6	-0,2	-
	SW	2.OG	W	413	59	49	65,9	66,5	65,9	66,5	0,0	0,0	-	65,4	66,3	-0,5	-0,2	-
29;C	SO	EG	W	415	59	49	65,2	65,7	65,2	65,7	0,0	0,0	-	64,7	65,6	-0,5	-0,1	-
	SO	1.OG	W	415	59	49	66,9	67,6	66,9	67,7	0,0	0,1	N	66,5	67,5	-0,4	-0,1	N
	SO	2.OG	W	415	59	49	67,8	68,6	67,7	68,6	-0,1	0,0	-	67,5	68,5	-0,3	-0,1	-
29;D	NO	EG	W	422	59	49	59,8	60,1	59,9	60,2	0,1	0,1	N	59,1	59,9	-0,7	-0,2	N
	NO	1.OG	W	422	59	49	60,9	61,3	61,0	61,4	0,1	0,1	N	60,3	61,2	-0,6	-0,1	N
	NO	2.OG	W	422	59	49	61,7	62,4	61,7	62,5	0,0	0,1	N	61,4	62,4	-0,3	0,0	N
Brunkelstr. 4b																		
30;A	NO	EG	W	427	59	49	60,7	61,6	60,7	61,6	0,0	0,0	-	60,7	61,6	0,0	0,0	-
	NO	1.OG	W	427	59	49	61,6	62,5	61,6	62,5	0,0	0,0	-	61,5	62,5	-0,1	0,0	-
	NO	2.OG	W	427	59	49	62,4	63,2	62,4	63,3	0,0	0,1	N	62,3	63,2	-0,1	0,0	N
30;B	NW	EG	W	429	59	49	48,2	47,1	48,5	47,4	0,3	0,3	-	47,4	46,8	-0,8	-0,3	-
	NW	1.OG	W	429	59	49	49,0	47,6	49,3	47,9	0,3	0,3	-	47,5	47,0	-1,5	-0,6	-
	NW	2.OG	W	429	59	49	51,9	49,7	52,1	50,0	0,2	0,3	-	49,7	48,6	-2,2	-1,1	-
30;C	SW	EG	W	420	59	49	63,5	63,8	63,5	63,8	0,0	0,0	-	62,7	63,5	-0,8	-0,3	-
	SW	1.OG	W	420	59	49	64,9	65,4	64,9	65,4	0,0	0,0	-	64,3	65,2	-0,6	-0,2	-
	SW	2.OG	W	420	59	49	66,3	66,9	66,3	66,9	0,0	0,0	-	65,8	66,8	-0,5	-0,1	-
30;D	SO	EG	W	418	59	49	67,1	67,9	67,1	67,9	0,0	0,0	-	66,8	67,8	-0,3	-0,1	-
	SO	1.OG	W	418	59	49	68,2	69,1	68,2	69,1	0,0	0,0	-	67,9	69,0	-0,3	-0,1	-
	SO	2.OG	W	418	59	49	69,2	70,1	69,2	70,1	0,0	0,0	-	69,0	70,1	-0,2	0,0	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Brunkelstr. 5																		
31;A	O	EG	W	452	59	49	57,1	56,8	57,1	56,9	0,0	0,1	-	56,4	56,6	-0,7	-0,2	-
	O	1.OG	W	452	59	49	58,0	57,7	58,0	57,8	0,0	0,1	-	57,4	57,6	-0,6	-0,1	-
	O	2.OG	W	452	59	49	58,3	58,2	58,2	58,3	-0,1	0,1	-	57,7	58,1	-0,6	-0,1	-
31;B	N	EG	W	455	59	49	48,3	46,2	48,6	46,6	0,3	0,4	-	46,3	45,2	-2,0	-1,0	-
	N	1.OG	W	455	59	49	49,6	47,2	50,1	47,6	0,5	0,4	-	47,5	46,0	-2,1	-1,2	-
	N	2.OG	W	455	59	49	49,6	47,0	49,7	47,3	0,1	0,3	-	48,0	46,2	-1,6	-0,8	-
31;C	W	1.OG	W	449	59	49	55,9	53,1	56,0	53,4	0,1	0,3	-	52,3	51,0	-3,6	-2,1	-
	W	2.OG	W	449	59	49	57,0	54,2	57,1	54,5	0,1	0,3	-	53,5	52,2	-3,5	-2,0	-
31;D	S	EG	W	447	59	49	58,8	57,7	58,8	57,8	0,0	0,1	-	57,1	57,0	-1,7	-0,7	-
	S	1.OG	W	447	59	49	59,9	59,0	59,9	59,1	0,0	0,1	-	58,4	58,5	-1,5	-0,5	-
	S	2.OG	W	447	59	49	60,7	60,0	60,7	60,1	0,0	0,1	N	59,3	59,5	-1,4	-0,5	N
Brunkelstr. 7																		
32;A	S	EG	W	499	59	49	55,0	53,1	55,0	53,3	0,0	0,2	-	53,4	52,4	-1,6	-0,7	-
	S	1.OG	W	499	59	49	56,3	54,6	56,3	54,8	0,0	0,2	-	54,8	54,0	-1,5	-0,6	-
	S	2.OG	W	499	59	49	57,9	56,2	57,9	56,4	0,0	0,2	-	56,1	55,4	-1,8	-0,8	-
32;B	O	EG	W	504	59	49	55,0	53,1	55,1	53,3	0,1	0,2	-	53,1	52,2	-1,9	-0,9	-
	O	1.OG	W	504	59	49	55,6	54,3	55,7	54,4	0,1	0,1	-	54,3	53,7	-1,3	-0,6	-
	O	2.OG	W	504	59	49	56,7	55,8	56,9	55,9	0,2	0,1	-	55,7	55,4	-1,0	-0,4	-
32;C	N	EG	W	509	59	49	48,6	46,3	48,9	46,7	0,3	0,4	-	46,8	45,4	-1,8	-0,9	-
	N	1.OG	W	509	59	49	47,4	45,4	47,8	45,9	0,4	0,5	-	44,9	44,3	-2,5	-1,1	-
	N	2.OG	W	509	59	49	48,4	45,5	48,7	45,9	0,3	0,4	-	46,0	44,1	-2,4	-1,4	-
32;D	W	EG	W	504	59	49	48,8	47,5	48,7	47,6	-0,1	0,1	-	47,9	47,4	-0,9	-0,1	-
	W	1.OG	W	504	59	49	50,0	47,3	49,8	47,4	-0,2	0,1	-	47,9	46,1	-2,1	-1,2	-
	W	2.OG	W	504	59	49	53,2	49,9	52,8	49,8	-0,4	-0,1	-	49,9	47,7	-3,3	-2,2	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Brunkelstr. 8																		
33;A	O	EG	W	479	59	49	57,1	57,0	57,1	57,1	0,0	0,1	-	56,6	56,9	-0,5	-0,1	-
	O	1.OG	W	479	59	49	57,6	57,7	57,6	57,7	0,0	0,0	-	57,2	57,5	-0,4	-0,2	-
	O	2.OG	W	479	59	49	58,3	58,4	58,3	58,4	0,0	0,0	-	57,8	58,2	-0,5	-0,2	-
33;B	N	EG	W	483	59	49	47,2	45,2	47,4	45,5	0,2	0,3	-	45,0	44,2	-2,2	-1,0	-
	N	1.OG	W	483	59	49	49,7	47,8	49,9	48,2	0,2	0,4	-	47,4	46,8	-2,3	-1,0	-
	N	2.OG	W	483	59	49	53,3	50,7	53,7	51,2	0,4	0,5	-	50,2	49,0	-3,1	-1,7	-
33;C	W	EG	W	477	59	49	51,2	48,2	51,0	48,3	-0,2	0,1	-	47,8	46,1	-3,4	-2,1	-
	W	1.OG	W	477	59	49	53,0	49,8	52,9	50,0	-0,1	0,2	-	49,4	47,6	-3,6	-2,2	-
	W	2.OG	W	477	59	49	54,9	51,9	55,0	52,1	0,1	0,2	-	51,7	49,9	-3,2	-2,0	-
33;D	S	EG	W	474	59	49	58,3	57,6	58,2	57,6	-0,1	0,0	-	57,0	57,1	-1,3	-0,5	-
	S	1.OG	W	474	59	49	59,2	58,6	59,2	58,6	0,0	0,0	-	57,9	58,1	-1,3	-0,5	-
	S	2.OG	W	474	59	49	60,0	59,4	60,0	59,5	0,0	0,1	-	58,7	58,9	-1,3	-0,5	-
Brunkelstr. 9																		
34;A	N	EG	W	591	59	49	39,3	38,6	39,1	38,7	-0,2	0,1	-	39,1	38,6	-0,2	0,0	-
	N	1.OG	W	591	59	49	40,5	39,2	40,4	39,3	-0,1	0,1	-	40,2	39,2	-0,3	0,0	-
	N	2.OG	W	591	59	49	45,6	42,7	45,5	42,8	-0,1	0,1	-	44,1	41,9	-1,5	-0,8	-
34;B	W	1.OG	W	588	59	49	48,3	44,6	48,3	44,9	0,0	0,3	-	46,6	43,4	-1,7	-1,2	-
	W	2.OG	W	588	59	49	50,5	46,6	50,5	46,9	0,0	0,3	-	48,6	45,2	-1,9	-1,4	-
34;C	S	EG	W	582	59	49	52,1	49,4	52,0	49,5	-0,1	0,1	-	49,9	48,1	-2,2	-1,3	-
	S	1.OG	W	582	59	49	54,6	52,0	54,5	52,2	-0,1	0,2	-	52,6	50,9	-2,0	-1,1	-
	S	2.OG	W	582	59	49	56,2	54,0	56,1	54,2	-0,1	0,2	-	54,3	53,1	-1,9	-0,9	-
34;D	O	EG	W	586	59	49	48,6	45,2	48,6	45,4	0,0	0,2	-	46,6	43,9	-2,0	-1,3	-
	O	1.OG	W	586	59	49	52,4	49,0	52,3	49,2	-0,1	0,2	-	50,0	47,4	-2,4	-1,6	-
	O	2.OG	W	586	59	49	55,1	53,2	55,0	53,3	-0,1	0,1	-	53,3	52,3	-1,8	-0,9	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Brunkelstr. 10																		
35;A	O	EG	W	496	59	49	56,3	55,9	56,3	56,0	0,0	0,1	-	55,6	55,7	-0,7	-0,2	-
	O	1.OG	W	496	59	49	56,8	56,6	56,7	56,6	-0,1	0,0	-	56,2	56,4	-0,6	-0,2	-
	O	2.OG	W	496	59	49	57,6	57,4	57,6	57,4	0,0	0,0	-	56,9	57,1	-0,7	-0,3	-
35;B	N	EG	W	499	59	49	44,2	42,7	44,5	42,9	0,3	0,2	-	42,9	42,1	-1,3	-0,6	-
	N	1.OG	W	499	59	49	46,8	44,1	47,1	44,6	0,3	0,5	-	44,3	42,8	-2,5	-1,3	-
	N	2.OG	W	499	59	49	51,3	47,6	51,8	48,4	0,5	0,8	-	47,6	45,0	-3,7	-2,6	-
35;C	W	EG	W	494	59	49	50,3	46,7	50,1	46,9	-0,2	0,2	-	47,3	44,6	-3,0	-2,1	-
	W	1.OG	W	494	59	49	52,1	48,7	52,0	48,9	-0,1	0,2	-	48,8	46,5	-3,3	-2,2	-
	W	2.OG	W	494	59	49	54,2	50,8	54,0	51,0	-0,2	0,2	-	50,6	48,4	-3,6	-2,4	-
35;D	S	EG	W	490	59	49	52,2	51,1	52,1	51,2	-0,1	0,1	-	51,2	50,7	-1,0	-0,4	-
	S	1.OG	W	490	59	49	53,6	52,1	53,5	52,1	-0,1	0,0	-	52,2	51,5	-1,4	-0,6	-
	S	2.OG	W	490	59	49	57,2	54,9	57,1	55,1	-0,1	0,2	-	54,8	53,7	-2,4	-1,2	-
Brunkelstr. 11																		
36;A	SO	EG	W	622	59	49	52,0	49,0	51,9	49,2	-0,1	0,2	-	50,2	47,9	-1,8	-1,1	-
	SO	1.OG	W	622	59	49	53,1	50,3	53,0	50,5	-0,1	0,2	-	51,2	49,3	-1,9	-1,0	-
	SO	2.OG	W	622	59	49	54,4	52,2	54,4	52,4	0,0	0,2	-	52,6	51,3	-1,8	-0,9	-
36;B	NO	EG	W	630	59	49	41,7	40,8	41,6	40,8	-0,1	0,0	-	41,7	41,0	0,0	0,2	-
	NO	1.OG	W	630	59	49	42,3	41,2	42,2	41,2	-0,1	0,0	-	42,2	41,4	-0,1	0,2	-
	NO	2.OG	W	630	59	49	45,3	42,3	45,3	42,5	0,0	0,2	-	43,8	41,4	-1,5	-0,9	-
36;C	NW	EG	W	626	59	49	47,8	45,3	47,7	45,5	-0,1	0,2	-	46,5	44,7	-1,3	-0,6	-
	NW	1.OG	W	626	59	49	49,3	46,5	49,3	46,7	0,0	0,2	-	47,6	45,5	-1,7	-1,0	-
	NW	2.OG	W	626	59	49	51,4	48,2	51,3	48,5	-0,1	0,3	-	49,3	47,0	-2,1	-1,2	-
36;D	SW	EG	W	619	59	49	52,2	49,2	52,1	49,4	-0,1	0,2	-	50,7	48,5	-1,5	-0,7	-
	SW	1.OG	W	619	59	49	53,6	50,8	53,4	50,9	-0,2	0,1	-	52,0	50,0	-1,6	-0,8	-
	SW	2.OG	W	619	59	49	55,2	52,8	55,1	52,9	-0,1	0,1	-	53,5	52,0	-1,7	-0,8	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Brunkelstr. 12																		
37;A	S	EG	W	507	59	49	53,1	52,5	53,0	52,6	-0,1	0,1	-	52,7	52,5	-0,4	0,0	-
	S	1.OG	W	507	59	49	54,4	53,8	54,4	53,8	0,0	0,0	-	53,8	53,6	-0,6	-0,2	-
	S	2.OG	W	507	59	49	57,6	56,1	57,6	56,2	0,0	0,1	-	55,7	55,3	-1,9	-0,8	-
37;B	O	EG	W	511	59	49	56,4	55,9	56,4	56,0	0,0	0,1	-	55,6	55,7	-0,8	-0,2	-
	O	1.OG	W	511	59	49	57,0	56,6	57,1	56,7	0,1	0,1	-	56,1	56,3	-0,9	-0,3	-
	O	2.OG	W	511	59	49	57,9	57,2	57,9	57,3	0,0	0,1	-	56,8	56,8	-1,1	-0,4	-
37;C	N	EG	W	516	59	49	45,8	43,5	46,3	44,0	0,5	0,5	-	42,8	41,9	-3,0	-1,6	-
	N	1.OG	W	516	59	49	46,7	44,2	47,3	44,8	0,6	0,6	-	43,8	42,5	-2,9	-1,7	-
	N	2.OG	W	516	59	49	47,0	44,6	46,9	44,7	-0,1	0,1	-	45,5	43,9	-1,5	-0,7	-
37;D	W	1.OG	W	512	59	49	50,4	47,2	50,0	47,2	-0,4	0,0	-	47,7	45,6	-2,7	-1,6	-
	W	2.OG	W	512	59	49	52,5	49,5	52,2	49,5	-0,3	0,0	-	49,6	47,7	-2,9	-1,8	-
Brunkelstr. 14																		
38;A	N	EG	W	540	59	49	42,4	41,0	42,8	41,4	0,4	0,4	-	41,3	40,6	-1,1	-0,4	-
	N	1.OG	W	540	59	49	44,5	42,6	44,8	42,9	0,3	0,3	-	42,6	41,7	-1,9	-0,9	-
	N	2.OG	W	540	59	49	46,7	44,5	46,6	44,7	-0,1	0,2	-	45,4	43,9	-1,3	-0,6	-
38;B	W	EG	W	537	59	49	46,7	43,6	46,2	43,5	-0,5	-0,1	-	45,5	42,9	-1,2	-0,7	-
	W	1.OG	W	537	59	49	47,9	44,6	47,9	44,9	0,0	0,3	-	47,0	44,2	-0,9	-0,4	-
	W	2.OG	W	537	59	49	51,0	47,6	50,8	47,8	-0,2	0,2	-	49,1	46,5	-1,9	-1,1	-
38;C	S	EG	W	532	59	49	55,8	54,7	55,8	54,8	0,0	0,1	-	54,8	54,5	-1,0	-0,2	-
	S	1.OG	W	532	59	49	56,5	55,4	56,5	55,5	0,0	0,1	-	55,4	55,1	-1,1	-0,3	-
	S	2.OG	W	532	59	49	57,4	56,2	57,4	56,3	0,0	0,1	-	56,0	55,7	-1,4	-0,5	-
38;D	O	EG	W	535	59	49	56,0	55,0	56,1	55,1	0,1	0,1	-	55,0	54,6	-1,0	-0,4	-
	O	1.OG	W	535	59	49	56,8	55,8	56,8	55,9	0,0	0,1	-	55,7	55,4	-1,1	-0,4	-
	O	2.OG	W	535	59	49	57,5	56,5	57,5	56,6	0,0	0,1	-	56,3	56,1	-1,2	-0,4	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Brunkelstr. 16																		
39;A	NW	EG	W	564	59	49	44,3	41,8	43,9	41,7	-0,4	-0,1	-	43,6	41,4	-0,7	-0,4	-
	NW	1.OG	W	564	59	49	47,2	44,1	47,0	44,2	-0,2	0,1	-	45,9	43,3	-1,3	-0,8	-
	NW	2.OG	W	564	59	49	49,6	46,2	49,3	46,3	-0,3	0,1	-	47,9	45,2	-1,7	-1,0	-
39;B	SW	EG	W	558	59	49	55,0	53,6	55,1	53,8	0,1	0,2	-	53,8	53,2	-1,2	-0,4	-
	SW	1.OG	W	558	59	49	56,1	54,8	56,1	54,9	0,0	0,1	-	54,9	54,3	-1,2	-0,5	-
	SW	2.OG	W	558	59	49	57,1	55,7	57,0	55,8	-0,1	0,1	-	55,7	55,2	-1,4	-0,5	-
39;C	SO	EG	W	560	59	49	55,4	54,0	55,4	54,2	0,0	0,2	-	54,1	53,5	-1,3	-0,5	-
	SO	1.OG	W	560	59	49	56,2	55,0	56,2	55,1	0,0	0,1	-	54,9	54,5	-1,3	-0,5	-
	SO	2.OG	W	560	59	49	57,0	55,8	57,0	55,9	0,0	0,1	-	55,6	55,3	-1,4	-0,5	-
Brunkelstr. 18																		
40;A	SO	EG	W	568	59	49	54,9	53,3	55,0	53,4	0,1	0,1	-	53,5	52,7	-1,4	-0,6	-
	SO	1.OG	W	568	59	49	55,8	54,2	55,7	54,4	-0,1	0,2	-	54,3	53,6	-1,5	-0,6	-
	SO	2.OG	W	568	59	49	56,7	55,3	56,6	55,4	-0,1	0,1	-	55,2	54,6	-1,5	-0,7	-
40;B	NO	EG	W	573	59	49	39,9	39,5	39,8	39,6	-0,1	0,1	-	39,7	39,5	-0,2	0,0	-
	NO	1.OG	W	573	59	49	41,2	40,2	41,1	40,3	-0,1	0,1	-	40,8	40,1	-0,4	-0,1	-
	NO	2.OG	W	573	59	49	46,1	43,6	46,0	43,7	-0,1	0,1	-	44,7	42,9	-1,4	-0,7	-
40;C	NW	EG	W	571	59	49	44,5	41,6	44,3	41,7	-0,2	0,1	-	43,4	41,1	-1,1	-0,5	-
	NW	1.OG	W	571	59	49	48,1	44,6	47,8	44,7	-0,3	0,1	-	46,1	43,3	-2,0	-1,3	-
	NW	2.OG	W	571	59	49	50,1	46,5	50,0	46,8	-0,1	0,3	-	48,1	45,3	-2,0	-1,2	-
Dillstollen 1																		
41;A	N	EG	W	509	59	49	55,3	54,0	55,2	54,0	-0,1	0,0	-	53,3	53,1	-2,0	-0,9	-
	N	1.OG	W	509	59	49	55,8	54,7	55,7	54,7	-0,1	0,0	-	54,0	53,9	-1,8	-0,8	-
	N	2.OG	W	509	59	49	56,7	55,5	56,5	55,5	-0,2	0,0	-	55,1	54,9	-1,6	-0,6	-
41;B	W	EG	W	516	59	49	56,1	53,7	55,9	53,6	-0,2	-0,1	-	55,9	53,6	-0,2	-0,1	-
	W	1.OG	W	516	59	49	56,7	54,2	56,5	54,1	-0,2	-0,1	-	56,5	54,1	-0,2	-0,1	-
	W	2.OG	W	516	59	49	57,8	55,1	57,6	55,1	-0,2	0,0	-	57,5	55,0	-0,3	-0,1	-
41;C	S	EG	W	517	59	49	56,0	50,5	55,7	50,4	-0,3	-0,1	-	55,6	50,2	-0,4	-0,3	-
	S	1.OG	W	517	59	49	57,7	51,5	57,4	51,3	-0,3	-0,2	-	57,3	51,2	-0,4	-0,3	-
	S	2.OG	W	517	59	49	58,8	52,0	58,4	51,7	-0,4	-0,3	-	58,3	51,6	-0,5	-0,4	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Dillstollen 2																		
42;A	N	EG	W	536	59	49	56,0	55,5	55,9	55,5	-0,1	0,0	-	54,8	55,0	-1,2	-0,5	-
	N	1.OG	W	536	59	49	56,7	56,3	56,6	56,3	-0,1	0,0	-	55,6	55,9	-1,1	-0,4	-
	N	2.OG	W	536	59	49	57,4	57,2	57,3	57,2	-0,1	0,0	-	56,3	56,9	-1,1	-0,3	-
	N	3.OG	W	536	59	49	58,3	58,1	58,2	58,1	-0,1	0,0	-	57,5	57,9	-0,8	-0,2	-
42;B	W	EG	W	549	59	49	57,8	57,3	57,7	57,3	-0,1	0,0	-	57,7	57,3	-0,1	0,0	-
	W	1.OG	W	549	59	49	58,6	58,1	58,4	58,0	-0,2	-0,1	-	58,4	58,0	-0,2	-0,1	-
	W	2.OG	W	549	59	49	59,5	58,9	59,4	58,9	-0,1	0,0	-	59,4	58,9	-0,1	0,0	-
	W	3.OG	W	549	59	49	60,3	58,5	60,1	58,4	-0,2	-0,1	-	60,1	58,4	-0,2	-0,1	-
42;C	S	EG	W	545	59	49	58,2	53,6	57,9	53,5	-0,3	-0,1	-	57,7	53,3	-0,5	-0,3	-
	S	1.OG	W	545	59	49	58,7	54,0	58,4	53,8	-0,3	-0,2	-	58,3	53,7	-0,4	-0,3	-
	S	2.OG	W	545	59	49	59,1	54,3	58,8	54,1	-0,3	-0,2	-	58,8	54,0	-0,3	-0,3	-
	S	3.OG	W	545	59	49	59,7	52,9	59,4	52,7	-0,3	-0,2	-	59,3	52,5	-0,4	-0,4	-
42;D	O	EG	W	532	59	49	56,5	52,3	56,2	52,2	-0,3	-0,1	-	55,3	51,3	-1,2	-1,0	-
	O	1.OG	W	532	59	49	57,7	53,3	57,4	53,3	-0,3	0,0	-	56,2	52,0	-1,5	-1,3	-
	O	2.OG	W	532	59	49	57,5	53,1	57,2	53,0	-0,3	-0,1	-	56,1	51,9	-1,4	-1,2	-
	O	3.OG	W	532	59	49	57,9	53,8	57,6	53,7	-0,3	-0,1	-	56,7	52,8	-1,2	-1,0	-
Dillstollen 3																		
43;A	S	EG	W	512	59	49	56,1	51,3	55,9	51,2	-0,2	-0,1	-	55,7	50,9	-0,4	-0,4	-
	S	1.OG	W	512	59	49	58,0	52,3	57,7	52,2	-0,3	-0,1	-	57,5	52,0	-0,5	-0,3	-
	S	2.OG	W	512	59	49	58,8	52,0	58,5	51,8	-0,3	-0,2	-	58,4	51,6	-0,4	-0,4	-
43;B	O	EG	W	505	59	49	56,4	52,1	56,1	52,1	-0,3	0,0	-	54,7	50,7	-1,7	-1,4	-
	O	1.OG	W	505	59	49	57,9	53,3	57,6	53,3	-0,3	0,0	-	56,1	51,5	-1,8	-1,8	-
	O	2.OG	W	505	59	49	57,8	53,3	57,5	53,2	-0,3	-0,1	-	56,3	51,9	-1,5	-1,4	-
43;C	N	EG	W	504	59	49	55,1	53,7	54,8	53,7	-0,3	0,0	-	52,7	52,7	-2,4	-1,0	-
	N	1.OG	W	504	59	49	55,7	54,5	55,5	54,5	-0,2	0,0	-	53,6	53,6	-2,1	-0,9	-
	N	2.OG	W	504	59	49	56,5	55,3	56,3	55,3	-0,2	0,0	-	54,8	54,5	-1,7	-0,8	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Dillstollen 4																		
44;A	S	EG	W	579	59	49	58,1	52,1	57,8	52,0	-0,3	-0,1	-	57,7	51,8	-0,4	-0,3	-
	S	1.OG	W	579	59	49	59,0	53,1	58,7	52,9	-0,3	-0,2	-	58,6	52,7	-0,4	-0,4	-
	S	2.OG	W	579	59	49	60,1	53,0	59,8	52,7	-0,3	-0,3	-	59,8	52,7	-0,3	-0,3	-
	S	3.OG	W	579	59	49	60,9	54,0	60,6	53,7	-0,3	-0,3	-	60,5	53,6	-0,4	-0,4	-
44;B	O	EG	W	567	59	49	57,8	52,4	57,5	52,3	-0,3	-0,1	-	56,6	51,1	-1,2	-1,3	-
	O	1.OG	W	567	59	49	58,5	53,0	58,2	52,9	-0,3	-0,1	-	57,4	51,7	-1,1	-1,3	-
	O	2.OG	W	567	59	49	58,8	53,0	58,4	52,8	-0,4	-0,2	-	57,7	51,7	-1,1	-1,3	-
	O	3.OG	W	567	59	49	59,3	54,1	59,0	54,0	-0,3	-0,1	-	58,4	53,1	-0,9	-1,0	-
44;C	N	EG	W	571	59	49	57,4	56,6	57,3	56,6	-0,1	0,0	-	56,9	56,4	-0,5	-0,2	-
	N	1.OG	W	571	59	49	58,1	57,5	58,0	57,5	-0,1	0,0	-	57,6	57,3	-0,5	-0,2	-
	N	2.OG	W	571	59	49	58,7	58,2	58,5	58,2	-0,2	0,0	-	58,1	58,0	-0,6	-0,2	-
	N	3.OG	W	571	59	49	59,4	58,8	59,2	58,7	-0,2	-0,1	-	58,7	58,5	-0,7	-0,3	-
44;D	W	EG	W	584	59	49	59,7	56,7	59,5	56,6	-0,2	-0,1	-	59,4	56,6	-0,3	-0,1	-
	W	1.OG	W	584	59	49	60,3	57,5	60,1	57,5	-0,2	0,0	-	60,0	57,4	-0,3	-0,1	-
	W	2.OG	W	584	59	49	60,7	58,0	60,5	58,0	-0,2	0,0	-	60,4	57,9	-0,3	-0,1	-
	W	3.OG	W	584	59	49	61,2	58,5	60,9	58,5	-0,3	0,0	-	60,9	58,4	-0,3	-0,1	-
Dillstollen 5																		
45;A	NW	EG	W	528	59	49	56,0	52,8	55,6	52,7	-0,4	-0,1	-	54,4	51,8	-1,6	-1,0	-
	NW	1.OG	W	528	59	49	57,2	53,6	56,9	53,6	-0,3	0,0	-	55,4	52,3	-1,8	-1,3	-
	NW	2.OG	W	528	59	49	58,2	54,8	57,9	54,8	-0,3	0,0	-	56,7	53,8	-1,5	-1,0	-
45;B	SW	EG	W	534	59	49	56,1	51,6	55,8	51,5	-0,3	-0,1	-	55,8	51,5	-0,3	-0,1	-
	SW	1.OG	W	534	59	49	57,1	52,6	56,8	52,5	-0,3	-0,1	-	56,8	52,5	-0,3	-0,1	-
	SW	2.OG	W	534	59	49	58,0	53,2	57,7	53,1	-0,3	-0,1	-	57,6	53,0	-0,4	-0,2	-
45;C	SO	EG	W	536	59	49	54,8	49,5	54,5	49,3	-0,3	-0,2	-	54,4	49,2	-0,4	-0,3	-
	SO	1.OG	W	536	59	49	56,2	50,8	55,9	50,6	-0,3	-0,2	-	55,8	50,6	-0,4	-0,2	-
	SO	2.OG	W	536	59	49	58,7	52,1	58,4	51,8	-0,3	-0,3	-	58,3	51,7	-0,4	-0,4	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Dillstollen 6																		
46;A	S	EG	W	596	59	49	60,6	53,3	60,3	53,0	-0,3	-0,3	-	60,3	53,0	-0,3	-0,3	-
	S	1.OG	W	596	59	49	61,1	53,9	60,8	53,5	-0,3	-0,4	-	60,8	53,5	-0,3	-0,4	-
	S	2.OG	W	596	59	49	61,7	54,5	61,4	54,2	-0,3	-0,3	-	61,4	54,2	-0,3	-0,3	-
46;B	O	EG	W	586	59	49	58,6	52,7	58,3	52,5	-0,3	-0,2	-	57,8	51,7	-0,8	-1,0	-
	O	1.OG	W	586	59	49	59,3	53,4	58,9	53,2	-0,4	-0,2	-	58,4	52,3	-0,9	-1,1	-
	O	2.OG	W	586	59	49	59,3	53,5	59,0	53,4	-0,3	-0,1	-	58,3	52,4	-1,0	-1,1	-
46;C	N	EG	W	586	59	49	56,7	52,0	56,3	51,8	-0,4	-0,2	-	55,3	50,6	-1,4	-1,4	-
	N	1.OG	W	586	59	49	57,4	53,0	57,1	52,9	-0,3	-0,1	-	56,1	51,9	-1,3	-1,1	-
	N	2.OG	W	586	59	49	58,7	55,0	58,4	54,9	-0,3	-0,1	-	57,7	54,3	-1,0	-0,7	-
Dillstollen 6a																		
47;A	N	EG	W	595	59	49	57,6	54,0	57,3	53,9	-0,3	-0,1	-	56,5	53,2	-1,1	-0,8	-
	N	1.OG	W	595	59	49	58,3	54,6	58,0	54,5	-0,3	-0,1	-	57,3	53,9	-1,0	-0,7	-
	N	2.OG	W	595	59	49	59,3	55,7	59,0	55,7	-0,3	0,0	-	58,5	55,2	-0,8	-0,5	-
47;B	W	EG	W	605	59	49	60,3	56,2	60,0	56,0	-0,3	-0,2	-	60,0	56,0	-0,3	-0,2	-
	W	1.OG	W	605	59	49	60,8	56,6	60,5	56,4	-0,3	-0,2	-	60,5	56,4	-0,3	-0,2	-
	W	2.OG	W	605	59	49	61,4	57,2	61,2	57,0	-0,2	-0,2	-	61,1	57,0	-0,3	-0,2	-
47;C	S	EG	W	605	59	49	60,8	53,6	60,5	53,3	-0,3	-0,3	-	60,5	53,3	-0,3	-0,3	-
	S	1.OG	W	605	59	49	61,4	54,2	61,1	53,8	-0,3	-0,4	-	61,1	53,8	-0,3	-0,4	-
	S	2.OG	W	605	59	49	62,1	55,0	61,8	54,7	-0,3	-0,3	-	61,8	54,6	-0,3	-0,4	-
Dillstollen 7																		
48;A	SO	EG	W	530	59	49	54,7	49,5	54,4	49,3	-0,3	-0,2	-	54,4	49,3	-0,3	-0,2	-
	SO	1.OG	W	530	59	49	56,1	50,8	55,8	50,6	-0,3	-0,2	-	55,8	50,6	-0,3	-0,2	-
	SO	2.OG	W	530	59	49	58,8	52,3	58,5	52,0	-0,3	-0,3	-	58,4	51,9	-0,4	-0,4	-
48;B	NO	EG	W	524	59	49	55,9	50,4	55,6	50,3	-0,3	-0,1	-	55,3	49,9	-0,6	-0,5	-
	NO	1.OG	W	524	59	49	57,1	52,1	56,8	52,0	-0,3	-0,1	-	56,0	50,9	-1,1	-1,2	-
	NO	2.OG	W	524	59	49	58,1	53,1	57,8	53,0	-0,3	-0,1	-	56,7	51,7	-1,4	-1,4	-
48;C	NW	EG	W	523	59	49	55,4	52,0	55,1	52,0	-0,3	0,0	-	54,0	51,1	-1,4	-0,9	-
	NW	1.OG	W	523	59	49	57,1	53,5	56,8	53,5	-0,3	0,0	-	55,1	52,0	-2,0	-1,5	-
	NW	2.OG	W	523	59	49	58,3	54,8	58,1	54,9	-0,2	0,1	-	56,7	53,8	-1,6	-1,0	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Dillstollen 9																		
49;A	NW	EG	W	542	59	49	55,4	51,3	55,1	51,2	-0,3	-0,1	-	53,5	49,7	-1,9	-1,6	-
	NW	1.OG	W	542	59	49	56,7	52,6	56,4	52,5	-0,3	-0,1	-	54,9	51,1	-1,8	-1,5	-
	NW	2.OG	W	542	59	49	57,4	54,5	57,2	54,5	-0,2	0,0	-	55,8	53,5	-1,6	-1,0	-
49;B	SW	EG	W	550	59	49	57,5	52,3	57,2	52,2	-0,3	-0,1	-	57,0	51,9	-0,5	-0,4	-
	SW	1.OG	W	550	59	49	58,3	53,1	58,0	53,0	-0,3	-0,1	-	57,9	52,8	-0,4	-0,3	-
	SW	2.OG	W	550	59	49	59,5	54,6	59,2	54,5	-0,3	-0,1	-	59,0	54,2	-0,5	-0,4	-
49;C	SO	EG	W	551	59	49	56,6	50,2	56,3	50,0	-0,3	-0,2	-	56,1	49,8	-0,5	-0,4	-
	SO	1.OG	W	551	59	49	57,5	51,3	57,2	51,1	-0,3	-0,2	-	57,0	50,9	-0,5	-0,4	-
	SO	2.OG	W	551	59	49	59,7	53,1	59,4	52,8	-0,3	-0,3	-	59,3	52,6	-0,4	-0,5	-
Dillstollen 11																		
50;A	SO	EG	W	545	59	49	56,4	50,9	56,1	50,7	-0,3	-0,2	-	56,1	50,7	-0,3	-0,2	-
	SO	1.OG	W	545	59	49	57,1	51,7	56,8	51,5	-0,3	-0,2	-	56,8	51,5	-0,3	-0,2	-
	SO	2.OG	W	545	59	49	59,6	53,7	59,3	53,5	-0,3	-0,2	-	59,2	53,3	-0,4	-0,4	-
50;B	NO	EG	W	538	59	49	57,1	51,7	56,8	51,5	-0,3	-0,2	-	55,8	50,1	-1,3	-1,6	-
	NO	1.OG	W	538	59	49	58,2	52,7	57,8	52,7	-0,4	0,0	-	56,8	51,2	-1,4	-1,5	-
	NO	2.OG	W	538	59	49	58,5	53,3	58,1	53,2	-0,4	-0,1	-	57,1	51,9	-1,4	-1,4	-
50;C	NW	EG	W	537	59	49	55,1	50,6	54,8	50,6	-0,3	0,0	-	52,8	48,6	-2,3	-2,0	-
	NW	1.OG	W	537	59	49	56,3	52,0	56,1	52,0	-0,2	0,0	-	54,4	50,3	-1,9	-1,7	-
	NW	2.OG	W	537	59	49	59,0	55,3	58,7	55,3	-0,3	0,0	-	57,8	54,4	-1,2	-0,9	-
Dillstollen 13																		
51;A	NW	EG	W	559	59	49	56,7	52,1	56,4	52,0	-0,3	-0,1	-	54,9	50,3	-1,8	-1,8	-
	NW	1.OG	W	559	59	49	57,7	53,4	57,4	53,3	-0,3	-0,1	-	56,1	52,1	-1,6	-1,3	-
	NW	2.OG	W	559	59	49	57,8	55,0	57,6	55,0	-0,2	0,0	-	56,3	54,0	-1,5	-1,0	-
51;B	SW	EG	W	567	59	49	58,2	52,5	57,9	52,3	-0,3	-0,2	-	57,9	52,2	-0,3	-0,3	-
	SW	1.OG	W	567	59	49	59,0	53,6	58,7	53,4	-0,3	-0,2	-	58,7	53,4	-0,3	-0,2	-
	SW	2.OG	W	567	59	49	60,0	55,1	59,7	54,9	-0,3	-0,2	-	59,7	54,8	-0,3	-0,3	-
51;C	SO	EG	W	567	59	49	60,0	52,7	59,7	52,4	-0,3	-0,3	-	59,7	52,4	-0,3	-0,3	-
	SO	1.OG	W	567	59	49	60,5	53,2	60,2	52,9	-0,3	-0,3	-	60,2	52,9	-0,3	-0,3	-
	SO	2.OG	W	567	59	49	61,4	54,2	61,0	53,9	-0,4	-0,3	-	61,0	53,8	-0,4	-0,4	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Dillstollen 15																		
52;A	SO	EG	W	563	59	49	60,2	52,9	59,8	52,6	-0,4	-0,3	-	59,8	52,6	-0,4	-0,3	-
	SO	1.OG	W	563	59	49	60,6	53,3	60,2	53,0	-0,4	-0,3	-	60,2	53,0	-0,4	-0,3	-
	SO	2.OG	W	563	59	49	61,1	53,9	60,8	53,6	-0,3	-0,3	-	60,7	53,5	-0,4	-0,4	-
52;B	NO	EG	W	555	59	49	58,7	52,8	58,4	52,6	-0,3	-0,2	-	57,6	51,4	-1,1	-1,4	-
	NO	1.OG	W	555	59	49	58,8	53,2	58,5	53,1	-0,3	-0,1	-	57,6	51,7	-1,2	-1,5	-
	NO	2.OG	W	555	59	49	59,1	53,6	58,8	53,5	-0,3	-0,1	-	57,9	52,2	-1,2	-1,4	-
52;C	NW	EG	W	553	59	49	56,3	51,3	56,0	51,2	-0,3	-0,1	-	54,2	49,0	-2,1	-2,3	-
	NW	1.OG	W	553	59	49	57,4	52,9	57,1	52,8	-0,3	-0,1	-	55,6	51,2	-1,8	-1,7	-
	NW	2.OG	W	553	59	49	57,6	54,9	57,4	54,9	-0,2	0,0	-	56,0	53,9	-1,6	-1,0	-
Dillstr. 1																		
53;A	SO	EG	M	84	64	54	58,9	53,8	58,1	53,3	-0,8	-0,5	-	55,9	50,7	-3,0	-3,1	-
	SO	1.OG	M	84	64	54	60,6	55,3	59,7	54,7	-0,9	-0,6	-	57,9	52,3	-2,7	-3,0	-
	SO	2.OG	M	84	64	54	62,1	56,8	61,3	56,3	-0,8	-0,5	-	59,3	53,7	-2,8	-3,1	-
53;B	NW	EG	M	90	64	54	56,1	52,2	56,3	52,7	0,2	0,5	-	52,7	49,5	-3,4	-2,7	-
	NW	1.OG	M	90	64	54	57,3	53,3	57,6	53,9	0,3	0,6	-	54,0	50,8	-3,3	-2,5	-
	NW	2.OG	M	90	64	54	59,5	55,3	59,2	55,4	-0,3	0,1	-	56,0	52,4	-3,5	-2,9	-
53;C	SW	EG	M	86	64	54	58,3	53,7	57,9	53,8	-0,4	0,1	-	54,9	50,6	-3,4	-3,1	-
	SW	1.OG	M	86	64	54	60,0	55,1	59,6	55,2	-0,4	0,1	-	56,7	51,9	-3,3	-3,2	-
	SW	2.OG	M	86	64	54	61,3	56,3	60,9	56,4	-0,4	0,1	-	58,1	53,0	-3,2	-3,3	-
Dillstr. 2																		
54;A	NW	EG	M	56	64	54	57,0	52,5	56,3	52,2	-0,7	-0,3	-	53,9	49,8	-3,1	-2,7	-
	NW	1.OG	M	56	64	54	59,6	55,1	59,0	54,9	-0,6	-0,2	-	55,7	51,6	-3,9	-3,5	-
	NW	2.OG	M	56	64	54	60,4	56,0	59,7	55,7	-0,7	-0,3	-	57,5	53,6	-2,9	-2,4	-
54;B	W	EG	M	49	64	54	59,3	54,1	58,0	53,0	-1,3	-1,1	-	56,2	50,7	-3,1	-3,4	-
	W	1.OG	M	49	64	54	60,0	54,8	58,9	54,1	-1,1	-0,7	-	56,9	51,6	-3,1	-3,2	-
	W	2.OG	M	49	64	54	61,2	56,2	60,0	55,4	-1,2	-0,8	-	58,1	53,3	-3,1	-2,9	-
54;C	SO	EG	M	48	64	54	61,6	55,6	60,4	54,7	-1,2	-0,9	-	59,4	53,1	-2,2	-2,5	-
	SO	1.OG	M	48	64	54	61,5	55,7	60,1	54,4	-1,4	-1,3	-	59,3	53,1	-2,2	-2,6	-
	SO	2.OG	M	48	64	54	62,2	56,3	60,9	55,1	-1,3	-1,2	-	60,1	53,9	-2,1	-2,4	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Dillstr. 3																		
55;A	SO	EG	M	87	64	54	57,8	52,8	56,6	52,1	-1,2	-0,7	-	54,4	49,5	-3,4	-3,3	-
	SO	1.OG	M	87	64	54	59,7	54,5	58,6	53,8	-1,1	-0,7	-	56,6	51,3	-3,1	-3,2	-
	SO	2.OG	M	87	64	54	61,8	56,5	61,0	56,0	-0,8	-0,5	-	59,1	53,5	-2,7	-3,0	-
55;B	NW	EG	M	93	64	54	56,4	52,1	56,5	52,6	0,1	0,5	-	53,0	49,2	-3,4	-2,9	-
	NW	1.OG	M	93	64	54	58,0	53,6	58,0	54,0	0,0	0,4	-	54,5	50,6	-3,5	-3,0	-
	NW	2.OG	M	93	64	54	60,6	56,1	60,4	56,2	-0,2	0,1	-	57,0	52,7	-3,6	-3,4	-
Dillstr. 4																		
56;A	SO	EG	M	54	64	54	61,6	55,5	60,6	54,7	-1,0	-0,8	-	59,8	53,4	-1,8	-2,1	-
	SO	1.OG	M	54	64	54	61,6	55,7	60,5	54,8	-1,1	-0,9	-	59,7	53,6	-1,9	-2,1	-
	SO	2.OG	M	54	64	54	62,3	56,5	61,2	55,6	-1,1	-0,9	-	60,3	54,2	-2,0	-2,3	-
56;B	NO	EG	M	60	64	54	60,3	54,7	59,3	53,9	-1,0	-0,8	-	58,3	52,6	-2,0	-2,1	-
	NO	1.OG	M	60	64	54	60,8	55,3	59,8	54,7	-1,0	-0,6	-	58,6	53,1	-2,2	-2,2	-
	NO	2.OG	M	60	64	54	62,3	57,1	61,5	56,7	-0,8	-0,4	-	59,7	54,5	-2,6	-2,6	-
56;C	NW	EG	M	61	64	54	58,3	53,5	58,1	53,7	-0,2	0,2	-	55,3	50,7	-3,0	-2,8	-
	NW	1.OG	M	61	64	54	59,5	54,9	59,3	55,0	-0,2	0,1	-	56,4	51,9	-3,1	-3,0	-
	NW	2.OG	M	61	64	54	61,1	56,6	60,7	56,5	-0,4	-0,1	-	58,0	53,7	-3,1	-2,9	-
Dillstr. 5																		
57;A	NW	EG	M	96	64	54	56,1	51,9	56,3	52,4	0,2	0,5	-	52,8	49,2	-3,3	-2,7	-
	NW	1.OG	M	96	64	54	58,1	53,7	58,2	54,2	0,1	0,5	-	54,6	50,7	-3,5	-3,0	-
	NW	2.OG	M	96	64	54	60,5	55,9	60,2	56,1	-0,3	0,2	-	57,0	52,7	-3,5	-3,2	-
57;B	SO	EG	M	89	64	54	56,8	52,3	56,2	52,1	-0,6	-0,2	-	53,2	49,0	-3,6	-3,3	-
	SO	1.OG	M	89	64	54	58,7	54,0	58,0	53,7	-0,7	-0,3	-	55,0	50,5	-3,7	-3,5	-
	SO	2.OG	M	89	64	54	62,1	56,7	61,2	56,2	-0,9	-0,5	-	59,1	53,2	-3,0	-3,5	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Dillstr. 6																		
58;A	SO	EG	M	75	64	54	61,6	56,2	60,8	55,7	-0,8	-0,5	-	58,7	52,8	-2,9	-3,4	-
	SO	1.OG	M	75	64	54	62,1	56,8	61,4	56,4	-0,7	-0,4	-	59,2	53,4	-2,9	-3,4	-
	SO	2.OG	M	75	64	54	62,5	57,0	61,6	56,4	-0,9	-0,6	-	60,0	54,1	-2,5	-2,9	-
58;B	SO	EG	M	76	64	54	62,0	56,6	61,3	56,2	-0,7	-0,4	-	59,3	53,4	-2,7	-3,2	-
	SO	1.OG	M	76	64	54	62,5	57,1	61,9	56,8	-0,6	-0,3	-	59,8	53,8	-2,7	-3,3	-
	SO	2.OG	M	76	64	54	62,6	57,1	61,9	56,6	-0,7	-0,5	-	60,1	54,1	-2,5	-3,0	-
58;C	NW	EG	M	82	64	54	56,5	51,9	56,4	52,1	-0,1	0,2	-	54,1	49,8	-2,4	-2,1	-
	NW	1.OG	M	82	64	54	58,6	53,9	58,5	54,1	-0,1	0,2	-	56,0	51,3	-2,6	-2,6	-
	NW	2.OG	M	82	64	54	61,3	56,2	60,9	56,2	-0,4	0,0	-	58,9	53,8	-2,4	-2,4	-
58;D	SW	EG	M	77	64	54	59,0	54,1	58,4	54,0	-0,6	-0,1	-	55,8	51,1	-3,2	-3,0	-
	SW	1.OG	M	77	64	54	60,4	55,4	59,8	55,3	-0,6	-0,1	-	57,2	52,1	-3,2	-3,3	-
	SW	2.OG	M	77	64	54	61,9	56,7	61,2	56,3	-0,7	-0,4	-	59,0	53,6	-2,9	-3,1	-
Dillstr. 7																		
59;A	SO	EG	M	94	64	54	58,9	54,1	58,5	54,0	-0,4	-0,1	-	55,8	51,0	-3,1	-3,1	-
	SO	1.OG	M	94	64	54	60,9	56,0	60,4	55,8	-0,5	-0,2	-	57,7	52,6	-3,2	-3,4	-
	SO	2.OG	M	94	64	54	62,2	56,9	61,5	56,5	-0,7	-0,4	-	59,6	53,9	-2,6	-3,0	-
59;B	NW	EG	M	103	64	54	56,6	52,4	56,5	52,8	-0,1	0,4	-	52,5	49,1	-4,1	-3,3	-
	NW	1.OG	M	103	64	54	57,9	53,7	57,9	54,1	0,0	0,4	-	53,8	50,4	-4,1	-3,3	-
	NW	2.OG	M	103	64	54	60,4	56,0	60,2	56,2	-0,2	0,2	-	56,3	52,4	-4,1	-3,6	-
59;C	SW	EG	M	96	64	54	55,5	51,0	54,7	50,7	-0,8	-0,3	-	52,2	48,2	-3,3	-2,8	-
	SW	1.OG	M	96	64	54	57,9	53,1	57,2	52,9	-0,7	-0,2	-	54,7	50,1	-3,2	-3,0	-
	SW	2.OG	M	96	64	54	61,3	56,3	60,8	56,2	-0,5	-0,1	-	58,1	53,0	-3,2	-3,3	-
Dillstr. 8																		
60;A	SO	EG	M	77	64	54	61,7	56,1	61,0	55,7	-0,7	-0,4	-	59,2	53,2	-2,5	-2,9	-
	SO	1.OG	M	77	64	54	62,3	56,7	61,5	56,3	-0,8	-0,4	-	59,7	53,6	-2,6	-3,1	-
	SO	2.OG	M	77	64	54	62,7	57,3	61,9	56,7	-0,8	-0,6	-	60,1	54,2	-2,6	-3,1	-
60;B	NO	EG	M	81	64	54	56,9	51,4	56,4	51,2	-0,5	-0,2	-	55,2	49,6	-1,7	-1,8	-
	NO	1.OG	M	81	64	54	58,4	53,1	58,0	52,9	-0,4	-0,2	-	56,4	50,8	-2,0	-2,3	-
	NO	2.OG	M	81	64	54	61,8	56,7	61,4	56,6	-0,4	-0,1	-	59,1	53,7	-2,7	-3,0	-
60;C	NW	EG	M	84	64	54	56,6	51,9	56,4	52,1	-0,2	0,2	-	53,9	49,4	-2,7	-2,5	-
	NW	1.OG	M	84	64	54	58,5	53,7	58,2	53,8	-0,3	0,1	-	55,7	51,0	-2,8	-2,7	-
	NW	2.OG	M	84	64	54	61,0	56,1	60,6	56,1	-0,4	0,0	-	58,4	53,6	-2,6	-2,5	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Dillstr. 9																		
61;A	NO	EG	M	111	64	54	58,2	53,6	58,1	53,9	-0,1	0,3	-	54,7	50,3	-3,5	-3,3	-
	NO	1.OG	M	111	64	54	60,6	55,8	60,3	55,9	-0,3	0,1	-	57,3	52,5	-3,3	-3,3	-
	NO	2.OG	M	111	64	54	62,3	57,4	62,0	57,5	-0,3	0,1	-	59,3	54,3	-3,0	-3,1	-
61;B	NW	EG	M	113	64	54	54,1	50,1	54,1	50,5	0,0	0,4	-	52,0	48,6	-2,1	-1,5	-
	NW	1.OG	M	113	64	54	56,0	51,9	56,0	52,3	0,0	0,4	-	53,6	50,1	-2,4	-1,8	-
	NW	2.OG	M	113	64	54	59,4	55,1	59,3	55,3	-0,1	0,2	-	56,7	52,7	-2,7	-2,4	-
61;C	SO	EG	M	104	64	54	59,9	55,0	59,1	54,6	-0,8	-0,4	-	56,0	51,0	-3,9	-4,0	-
	SO	1.OG	M	104	64	54	61,4	56,2	60,8	55,9	-0,6	-0,3	-	58,5	53,0	-2,9	-3,2	-
	SO	2.OG	M	104	64	54	62,4	57,0	61,7	56,7	-0,7	-0,3	-	59,5	53,7	-2,9	-3,3	-
Dillstr. 10																		
62;A	SO	EG	M	77	64	54	61,8	56,1	61,0	55,5	-0,8	-0,6	-	59,5	53,3	-2,3	-2,8	-
	SO	1.OG	M	77	64	54	62,1	56,5	61,4	56,0	-0,7	-0,5	-	59,7	53,6	-2,4	-2,9	-
	SO	2.OG	M	77	64	54	62,5	56,9	61,7	56,4	-0,8	-0,5	-	60,3	54,3	-2,2	-2,6	-
62;B	NO	EG	M	82	64	54	58,7	53,6	58,3	53,6	-0,4	0,0	-	56,2	50,9	-2,5	-2,7	-
	NO	1.OG	M	82	64	54	60,7	55,6	60,3	55,6	-0,4	0,0	-	57,9	52,7	-2,8	-2,9	-
	NO	2.OG	M	82	64	54	62,6	57,4	61,9	57,0	-0,7	-0,4	-	60,3	55,0	-2,3	-2,4	-
62;C	NW	EG	M	86	64	54	57,3	52,9	57,1	53,0	-0,2	0,1	-	54,5	50,4	-2,8	-2,5	-
	NW	1.OG	M	86	64	54	59,2	54,6	59,0	54,7	-0,2	0,1	-	56,4	52,1	-2,8	-2,5	-
	NW	2.OG	M	86	64	54	61,6	56,8	61,1	56,7	-0,5	-0,1	-	58,5	53,9	-3,1	-2,9	-
62;D	SW	EG	M	80	64	54	58,0	52,4	57,3	51,9	-0,7	-0,5	-	56,1	50,3	-1,9	-2,1	-
	SW	1.OG	M	80	64	54	58,8	53,2	58,1	52,8	-0,7	-0,4	-	56,9	51,1	-1,9	-2,1	-
	SW	2.OG	M	80	64	54	61,2	55,9	60,5	55,5	-0,7	-0,4	-	58,6	53,0	-2,6	-2,9	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Dillstr. 12																		
63;A	W	EG	M	76	64	54	60,0	54,5	59,2	54,2	-0,8	-0,3	-	57,1	51,2	-2,9	-3,3	-
	W	1.OG	M	76	64	54	60,3	55,0	59,5	54,6	-0,8	-0,4	-	57,3	51,6	-3,0	-3,4	-
	W	2.OG	M	76	64	54	61,4	56,2	60,7	55,9	-0,7	-0,3	-	58,8	53,4	-2,6	-2,8	-
63;B	S	EG	M	74	64	54	61,9	56,0	61,1	55,5	-0,8	-0,5	-	59,9	53,6	-2,0	-2,4	-
	S	1.OG	M	74	64	54	62,0	56,3	61,3	55,9	-0,7	-0,4	-	59,6	53,6	-2,4	-2,7	-
	S	2.OG	M	74	64	54	62,8	57,2	61,9	56,6	-0,9	-0,6	-	60,3	54,3	-2,5	-2,9	-
63;C	O	EG	M	77	64	54	61,1	55,2	60,4	54,8	-0,7	-0,4	-	59,3	53,1	-1,8	-2,1	-
	O	1.OG	M	77	64	54	61,6	56,0	61,0	55,6	-0,6	-0,4	-	59,6	53,6	-2,0	-2,4	-
	O	2.OG	M	77	64	54	62,2	56,6	61,5	56,1	-0,7	-0,5	-	60,2	54,3	-2,0	-2,3	-
63;D	N	EG	M	80	64	54	58,0	53,1	57,6	53,0	-0,4	-0,1	-	55,4	50,4	-2,6	-2,7	-
	N	1.OG	M	80	64	54	59,4	54,5	58,8	54,2	-0,6	-0,3	-	56,4	51,5	-3,0	-3,0	-
	N	2.OG	M	80	64	54	61,2	56,3	60,6	56,1	-0,6	-0,2	-	58,7	53,9	-2,5	-2,4	-
Dillstr. 14																		
64;A	S	EG	M	85	64	54	62,0	56,2	61,4	55,8	-0,6	-0,4	-	60,2	54,0	-1,8	-2,2	-
	S	1.OG	M	85	64	54	62,4	56,8	61,8	56,5	-0,6	-0,3	-	60,1	54,1	-2,3	-2,7	-
	S	2.OG	M	85	64	54	63,2	57,7	62,5	57,3	-0,7	-0,4	-	60,7	54,8	-2,5	-2,9	-
64;B	O	EG	M	89	64	54	60,7	55,0	60,1	54,6	-0,6	-0,4	-	58,8	52,8	-1,9	-2,2	-
	O	1.OG	M	89	64	54	61,5	56,0	61,0	55,8	-0,5	-0,2	-	59,5	53,7	-2,0	-2,3	-
	O	2.OG	M	89	64	54	62,3	56,8	61,7	56,4	-0,6	-0,4	-	60,3	54,6	-2,0	-2,2	-
64;C	N	EG	M	93	64	54	56,4	51,6	56,1	51,7	-0,3	0,1	-	53,8	49,2	-2,6	-2,4	-
	N	1.OG	M	93	64	54	58,5	53,7	58,1	53,6	-0,4	-0,1	-	56,3	51,5	-2,2	-2,2	-
	N	2.OG	M	93	64	54	61,0	56,0	60,6	55,9	-0,4	-0,1	-	58,8	53,7	-2,2	-2,3	-
64;D	W	EG	M	89	64	54	57,8	52,7	57,2	52,5	-0,6	-0,2	-	54,6	49,4	-3,2	-3,3	-
	W	1.OG	M	89	64	54	59,4	54,3	58,7	54,0	-0,7	-0,3	-	56,1	50,8	-3,3	-3,5	-
	W	2.OG	M	89	64	54	61,7	56,4	61,0	56,1	-0,7	-0,3	-	59,0	53,6	-2,7	-2,8	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Dillstr. 19																		
65;A	S	EG	M	102	64	54	57,9	53,2	57,7	53,3	-0,2	0,1	-	54,7	50,1	-3,2	-3,1	-
	S	1.OG	M	102	64	54	60,3	55,5	59,9	55,5	-0,4	0,0	-	56,7	51,8	-3,6	-3,7	-
	S	2.OG	M	102	64	54	62,7	57,2	62,2	57,1	-0,5	-0,1	-	60,2	54,3	-2,5	-2,9	-
65;B	O	EG	M	106	64	54	58,4	53,3	58,1	53,4	-0,3	0,1	-	55,9	50,8	-2,5	-2,5	-
	O	1.OG	M	106	64	54	60,3	55,2	60,0	55,2	-0,3	0,0	-	58,3	53,0	-2,0	-2,2	-
	O	2.OG	M	106	64	54	62,0	56,7	61,5	56,5	-0,5	-0,2	-	60,2	54,7	-1,8	-2,0	-
65;C	N	EG	M	110	64	54	56,4	51,8	56,3	52,0	-0,1	0,2	-	53,6	49,1	-2,8	-2,7	-
	N	1.OG	M	110	64	54	58,4	53,6	58,1	53,7	-0,3	0,1	-	56,0	51,4	-2,4	-2,2	-
	N	2.OG	M	110	64	54	60,3	55,3	59,6	54,9	-0,7	-0,4	-	58,3	53,3	-2,0	-2,0	-
Dillstr. 21																		
66;A	N	EG	M	112	64	54	57,4	52,6	57,3	53,0	-0,1	0,4	-	54,5	49,8	-2,9	-2,8	-
	N	1.OG	M	112	64	54	59,6	54,8	59,5	55,1	-0,1	0,3	-	56,8	52,0	-2,8	-2,8	-
	N	2.OG	M	112	64	54	60,9	55,8	60,5	55,6	-0,4	-0,2	-	59,2	54,1	-1,7	-1,7	-
66;B	W	EG	M	108	64	54	59,1	53,8	58,7	53,7	-0,4	-0,1	-	56,4	50,7	-2,7	-3,1	-
	W	1.OG	M	108	64	54	60,5	55,3	60,1	55,2	-0,4	-0,1	-	57,4	51,8	-3,1	-3,5	-
	W	2.OG	M	108	64	54	61,6	56,3	61,0	56,1	-0,6	-0,2	-	59,0	53,5	-2,6	-2,8	-
66;C	S	EG	M	104	64	54	59,0	53,7	58,7	53,7	-0,3	0,0	-	56,7	51,2	-2,3	-2,5	-
	S	1.OG	M	104	64	54	60,9	55,8	60,6	55,7	-0,3	-0,1	-	58,2	52,7	-2,7	-3,1	-
	S	2.OG	M	104	64	54	63,1	57,6	62,6	57,4	-0,5	-0,2	-	60,8	54,8	-2,3	-2,8	-
Dillstr. 22																		
67;A	S	EG	M	87	64	54	62,0	56,1	61,3	55,8	-0,7	-0,3	-	60,0	53,8	-2,0	-2,3	-
	S	1.OG	M	87	64	54	62,2	56,6	61,6	56,2	-0,6	-0,4	-	60,1	54,0	-2,1	-2,6	-
	S	2.OG	M	87	64	54	63,0	57,4	62,3	57,0	-0,7	-0,4	-	60,7	54,7	-2,3	-2,7	-
67;B	O	EG	M	92	64	54	60,6	54,9	60,2	54,8	-0,4	-0,1	-	58,7	52,5	-1,9	-2,4	-
	O	1.OG	M	92	64	54	61,2	55,8	60,9	55,8	-0,3	0,0	-	59,1	53,3	-2,1	-2,5	-
	O	2.OG	M	92	64	54	62,3	56,9	61,9	56,7	-0,4	-0,2	-	60,7	55,1	-1,6	-1,8	-
67;C	N	EG	M	95	64	54	57,5	52,7	57,3	52,9	-0,2	0,2	-	54,9	50,2	-2,6	-2,5	-
	N	1.OG	M	95	64	54	59,6	54,8	59,3	54,9	-0,3	0,1	-	56,5	51,7	-3,1	-3,1	-
	N	2.OG	M	95	64	54	60,8	55,6	60,2	55,3	-0,6	-0,3	-	59,3	54,2	-1,5	-1,4	-
67;D	W	EG	M	90	64	54	60,0	54,3	59,3	53,9	-0,7	-0,4	-	57,9	51,8	-2,1	-2,5	-
	W	1.OG	M	90	64	54	61,0	55,4	60,2	55,1	-0,8	-0,3	-	58,3	52,4	-2,7	-3,0	-
	W	2.OG	M	90	64	54	62,0	56,7	61,3	56,3	-0,7	-0,4	-	59,6	54,1	-2,4	-2,6	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Dillstr. 23																		
68;A	S	EG	M	105	64	54	59,1	53,8	58,5	53,6	-0,6	-0,2	-	56,7	51,2	-2,4	-2,6	-
	S	1.OG	M	105	64	54	60,8	55,8	60,4	55,6	-0,4	-0,2	-	57,9	52,7	-2,9	-3,1	-
	S	2.OG	M	105	64	54	63,2	57,7	62,7	57,5	-0,5	-0,2	-	60,9	55,1	-2,3	-2,6	-
68;B	O	EG	M	109	64	54	57,6	52,6	57,5	52,8	-0,1	0,2	-	55,5	50,3	-2,1	-2,3	-
	O	1.OG	M	109	64	54	59,5	54,5	59,4	54,7	-0,1	0,2	-	57,6	52,4	-1,9	-2,1	-
	O	2.OG	M	109	64	54	61,9	56,7	61,8	56,8	-0,1	0,1	-	60,4	55,0	-1,5	-1,7	-
68;C	N	EG	M	113	64	54	57,4	52,6	57,1	52,9	-0,3	0,3	-	53,9	49,3	-3,5	-3,3	-
	N	1.OG	M	113	64	54	59,3	54,5	59,2	54,8	-0,1	0,3	-	56,3	51,6	-3,0	-2,9	-
	N	2.OG	M	113	64	54	61,0	55,8	60,6	55,7	-0,4	-0,1	-	59,2	54,0	-1,8	-1,8	-
Dillstr. 25																		
69;A	N	EG	M	115	64	54	56,9	52,4	57,1	53,0	0,2	0,6	-	53,6	49,4	-3,3	-3,0	-
	N	1.OG	M	115	64	54	59,7	55,1	59,8	55,5	0,1	0,4	-	56,6	52,0	-3,1	-3,1	-
	N	2.OG	M	115	64	54	61,1	56,4	60,6	56,3	-0,5	-0,1	-	58,9	54,4	-2,2	-2,0	-
69;B	W	EG	M	111	64	54	58,7	53,5	58,2	53,5	-0,5	0,0	-	55,6	50,2	-3,1	-3,3	-
	W	1.OG	M	111	64	54	60,5	55,4	60,0	55,3	-0,5	-0,1	-	57,2	51,8	-3,3	-3,6	-
	W	2.OG	M	111	64	54	62,3	57,0	61,7	56,8	-0,6	-0,2	-	59,6	54,1	-2,7	-2,9	-
69;C	S	EG	M	107	64	54	59,0	53,7	58,6	53,7	-0,4	0,0	-	56,9	51,4	-2,1	-2,3	-
	S	1.OG	M	107	64	54	60,9	55,7	60,5	55,7	-0,4	0,0	-	58,1	52,7	-2,8	-3,0	-
	S	2.OG	M	107	64	54	63,1	57,6	62,8	57,5	-0,3	-0,1	-	61,1	55,2	-2,0	-2,4	-
Dillstr. 28																		
70;A	O	EG	M	95	64	54	60,6	54,7	60,3	54,8	-0,3	0,1	-	58,9	52,6	-1,7	-2,1	-
	O	1.OG	M	95	64	54	61,4	55,8	61,2	55,9	-0,2	0,1	-	59,7	53,7	-1,7	-2,1	-
	O	2.OG	M	95	64	54	62,6	57,2	62,4	57,1	-0,2	-0,1	-	61,2	55,5	-1,4	-1,7	-
70;B	N	EG	M	99	64	54	57,0	52,1	56,9	52,4	-0,1	0,3	-	54,5	49,7	-2,5	-2,4	-
	N	1.OG	M	99	64	54	59,2	54,3	58,7	54,2	-0,5	-0,1	-	56,6	51,8	-2,6	-2,5	-
	N	2.OG	M	99	64	54	61,1	56,2	60,6	55,9	-0,5	-0,3	-	59,3	54,4	-1,8	-1,8	-
70;C	W	EG	M	94	64	54	59,6	53,7	58,8	53,1	-0,8	-0,6	-	57,8	51,6	-1,8	-2,1	-
	W	1.OG	M	94	64	54	60,4	54,6	59,6	54,1	-0,8	-0,5	-	58,3	52,3	-2,1	-2,3	-
	W	2.OG	M	94	64	54	62,1	56,6	61,4	56,4	-0,7	-0,2	-	59,8	54,1	-2,3	-2,5	-
70;D	S	EG	M	90	64	54	62,8	56,8	62,2	56,5	-0,6	-0,3	-	61,0	54,6	-1,8	-2,2	-
	S	1.OG	M	90	64	54	63,0	57,1	62,3	56,7	-0,7	-0,4	-	61,1	54,8	-1,9	-2,3	-
	S	2.OG	M	90	64	54	63,3	57,5	62,7	57,2	-0,6	-0,3	-	61,2	55,0	-2,1	-2,5	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Dillstr. 30																		
71;A	S	EG	M	92	64	54	62,6	56,7	62,0	56,3	-0,6	-0,4	-	60,7	54,3	-1,9	-2,4	-
	S	1.OG	M	92	64	54	63,0	57,2	62,5	56,9	-0,5	-0,3	-	61,1	54,7	-1,9	-2,5	-
	S	2.OG	M	92	64	54	63,4	57,6	62,9	57,4	-0,5	-0,2	-	61,5	55,3	-1,9	-2,3	-
71;B	N	EG	M	101	64	54	56,5	51,4	56,6	51,8	0,1	0,4	-	54,6	49,4	-1,9	-2,0	-
	N	1.OG	M	101	64	54	58,6	53,5	58,4	53,7	-0,2	0,2	-	56,3	51,2	-2,3	-2,3	-
	N	2.OG	M	101	64	54	61,9	56,4	61,5	56,3	-0,4	-0,1	-	60,4	54,7	-1,5	-1,7	-
71;C	W	EG	M	96	64	54	59,9	54,0	59,1	53,5	-0,8	-0,5	-	58,0	51,6	-1,9	-2,4	-
	W	1.OG	M	96	64	54	60,7	54,9	60,0	54,5	-0,7	-0,4	-	58,7	52,6	-2,0	-2,3	-
	W	2.OG	M	96	64	54	62,1	56,6	61,5	56,4	-0,6	-0,2	-	59,8	54,1	-2,3	-2,5	-
Dillstr. 32																		
72;A	O	EG	M	99	64	54	60,0	54,0	59,3	53,7	-0,7	-0,3	-	58,0	51,7	-2,0	-2,3	-
	O	1.OG	M	99	64	54	61,2	55,4	60,6	55,2	-0,6	-0,2	-	59,2	53,1	-2,0	-2,3	-
	O	2.OG	M	99	64	54	62,8	57,2	62,4	57,1	-0,4	-0,1	-	61,4	55,6	-1,4	-1,6	-
72;B	N	EG	M	102	64	54	55,1	50,5	55,2	51,0	0,1	0,5	-	52,4	48,1	-2,7	-2,4	-
	N	1.OG	M	102	64	54	57,9	53,0	57,9	53,3	0,0	0,3	-	55,4	50,4	-2,5	-2,6	-
	N	2.OG	M	102	64	54	61,4	55,8	60,9	55,7	-0,5	-0,1	-	59,9	54,3	-1,5	-1,5	-
72;C	S	EG	M	93	64	54	62,4	56,5	61,7	56,0	-0,7	-0,5	-	60,4	53,9	-2,0	-2,6	-
	S	1.OG	M	93	64	54	63,1	57,2	62,4	56,8	-0,7	-0,4	-	61,0	54,6	-2,1	-2,6	-
	S	2.OG	M	93	64	54	63,4	57,7	62,9	57,4	-0,5	-0,3	-	61,5	55,4	-1,9	-2,3	-
Dillstr. 36																		
73;A	O	EG	M	92	64	54	60,6	55,0	60,5	55,0	-0,1	0,0	-	59,6	53,8	-1,0	-1,2	-
	O	1.OG	M	92	64	54	61,9	56,3	61,8	56,3	-0,1	0,0	-	60,9	55,1	-1,0	-1,2	-
	O	2.OG	M	92	64	54	63,0	57,3	62,8	57,3	-0,2	0,0	-	61,9	56,0	-1,1	-1,3	-
73;B	N	EG	M	94	64	54	54,9	50,2	54,8	50,3	-0,1	0,1	-	53,8	49,2	-1,1	-1,0	-
	N	1.OG	M	94	64	54	56,8	52,1	56,7	52,2	-0,1	0,1	-	55,2	50,5	-1,6	-1,6	-
	N	2.OG	M	94	64	54	61,4	56,2	61,0	56,1	-0,4	-0,1	-	59,7	54,4	-1,7	-1,8	-
73;C	W	EG	M	90	64	54	61,2	55,5	60,5	55,3	-0,7	-0,2	-	58,8	52,7	-2,4	-2,8	-
	W	1.OG	M	90	64	54	61,9	56,3	61,3	56,1	-0,6	-0,2	-	59,5	53,5	-2,4	-2,8	-
	W	2.OG	M	90	64	54	62,6	57,1	62,1	57,0	-0,5	-0,1	-	60,5	54,7	-2,1	-2,4	-
73;D	S	EG	M	88	64	54	62,3	56,3	61,7	55,9	-0,6	-0,4	-	60,7	54,5	-1,6	-1,8	-
	S	1.OG	M	88	64	54	63,3	57,3	62,7	56,9	-0,6	-0,4	-	61,8	55,4	-1,5	-1,9	-
	S	2.OG	M	88	64	54	63,9	58,0	63,3	57,7	-0,6	-0,3	-	62,2	56,0	-1,7	-2,0	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Dillstr. 38																		
74;A	S	EG	M	98	64	54	60,9	55,0	60,6	55,0	-0,3	0,0	-	59,7	53,6	-1,2	-1,4	-
	S	1.OG	M	98	64	54	62,2	56,3	61,9	56,2	-0,3	-0,1	-	60,8	54,6	-1,4	-1,7	-
	S	2.OG	M	98	64	54	63,8	58,0	63,4	57,8	-0,4	-0,2	-	62,1	55,9	-1,7	-2,1	-
74;B	O	EG	M	104	64	54	60,9	55,3	60,8	55,4	-0,1	0,1	-	59,9	54,1	-1,0	-1,2	-
	O	1.OG	M	104	64	54	62,1	56,5	61,9	56,7	-0,2	0,2	-	61,0	55,3	-1,1	-1,2	-
	O	2.OG	M	104	64	54	62,9	57,4	62,7	57,4	-0,2	0,0	-	61,8	56,1	-1,1	-1,3	-
74;C	N	EG	M	107	64	54	57,4	52,3	57,5	52,8	0,1	0,5	-	55,1	49,9	-2,3	-2,4	-
	N	1.OG	M	107	64	54	59,2	54,1	59,1	54,4	-0,1	0,3	-	56,6	51,4	-2,6	-2,7	-
	N	2.OG	M	107	64	54	61,4	55,9	61,0	55,8	-0,4	-0,1	-	60,0	54,4	-1,4	-1,5	-
Dillstr. 39																		
75;A	S	EG	M	132	64	54	61,6	55,7	61,2	55,6	-0,4	-0,1	-	60,3	54,2	-1,3	-1,5	-
	S	1.OG	M	132	64	54	62,7	57,0	62,4	57,0	-0,3	0,0	-	61,3	55,3	-1,4	-1,7	-
	S	2.OG	M	132	64	54	62,8	57,5	62,6	57,5	-0,2	0,0	-	61,0	55,4	-1,8	-2,1	-
75;B	N	EG	M	140	64	54	56,4	51,2	56,4	51,5	0,0	0,3	-	54,5	49,1	-1,9	-2,1	-
	N	1.OG	M	140	64	54	59,0	54,0	59,0	54,3	0,0	0,3	-	56,6	51,4	-2,4	-2,6	-
	N	2.OG	M	140	64	54	61,2	56,3	61,0	56,4	-0,2	0,1	-	59,4	54,6	-1,8	-1,7	-
75;C	W	EG	M	135	64	54	61,1	55,3	60,8	55,4	-0,3	0,1	-	59,2	53,0	-1,9	-2,3	-
	W	1.OG	M	135	64	54	62,4	56,7	62,0	56,6	-0,4	-0,1	-	60,2	54,0	-2,2	-2,7	-
	W	2.OG	M	135	64	54	62,2	56,8	61,8	56,6	-0,4	-0,2	-	60,1	54,3	-2,1	-2,5	-
Dillstr. 41																		
76;A	S	EG	M	134	64	54	60,6	55,1	60,4	55,3	-0,2	0,2	-	58,9	53,1	-1,7	-2,0	-
	S	1.OG	M	134	64	54	62,2	56,8	62,0	56,8	-0,2	0,0	-	60,3	54,6	-1,9	-2,2	-
	S	2.OG	M	134	64	54	62,8	57,4	62,5	57,5	-0,3	0,1	-	60,9	55,3	-1,9	-2,1	-
76;B	N	EG	M	142	64	54	55,8	51,2	55,7	51,4	-0,1	0,2	-	53,4	48,9	-2,4	-2,3	-
	N	1.OG	M	142	64	54	58,7	54,1	58,5	54,2	-0,2	0,1	-	56,1	51,7	-2,6	-2,4	-
	N	2.OG	M	142	64	54	61,1	56,3	60,9	56,4	-0,2	0,1	-	59,4	54,7	-1,7	-1,6	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Dillstr. 42																		
77;A	S	EG	M	109	64	54	61,9	56,0	61,5	55,8	-0,4	-0,2	-	60,4	54,1	-1,5	-1,9	-
	S	1.OG	M	109	64	54	63,3	57,3	62,8	57,1	-0,5	-0,2	-	61,8	55,5	-1,5	-1,8	-
	S	2.OG	M	109	64	54	64,2	58,3	63,8	58,1	-0,4	-0,2	-	62,7	56,5	-1,5	-1,8	-
77;B	O	EG	M	114	64	54	60,0	54,3	59,9	54,5	-0,1	0,2	-	59,0	53,2	-1,0	-1,1	-
	O	1.OG	M	114	64	54	61,4	56,0	61,3	56,1	-0,1	0,1	-	60,4	54,9	-1,0	-1,1	-
	O	2.OG	M	114	64	54	62,6	57,4	62,5	57,5	-0,1	0,1	-	61,6	56,5	-1,0	-0,9	-
77;C	N	EG	M	117	64	54	57,8	52,6	57,8	53,0	0,0	0,4	-	55,5	50,1	-2,3	-2,5	-
	N	1.OG	M	117	64	54	59,6	54,5	59,5	54,8	-0,1	0,3	-	57,2	52,0	-2,4	-2,5	-
	N	2.OG	M	117	64	54	60,8	56,0	60,5	56,0	-0,3	0,0	-	59,2	54,5	-1,6	-1,5	-
77;D	W	EG	M	112	64	54	60,6	55,0	60,3	55,0	-0,3	0,0	-	58,4	52,2	-2,2	-2,8	-
	W	1.OG	M	112	64	54	61,9	56,3	61,5	56,2	-0,4	-0,1	-	59,7	53,5	-2,2	-2,8	-
	W	2.OG	M	112	64	54	62,5	57,0	62,1	56,9	-0,4	-0,1	-	60,5	54,6	-2,0	-2,4	-
Dillstr. 43																		
78;A	O	1.OG	M	143	64	54	57,4	52,1	57,4	52,5	0,0	0,4	-	56,0	50,6	-1,4	-1,5	-
	O	2.OG	M	143	64	54	61,3	56,6	61,1	56,7	-0,2	0,1	-	59,8	55,1	-1,5	-1,5	-
78;B	N	EG	M	145	64	54	56,0	51,7	56,2	52,2	0,2	0,5	-	53,3	49,3	-2,7	-2,4	-
	N	1.OG	M	145	64	54	58,7	54,3	58,7	54,6	0,0	0,3	-	56,1	52,1	-2,6	-2,2	-
	N	2.OG	M	145	64	54	60,3	56,0	60,1	56,1	-0,2	0,1	-	58,8	54,7	-1,5	-1,3	-
78;C	S	EG	M	137	64	54	60,8	55,4	60,5	55,5	-0,3	0,1	-	58,7	53,1	-2,1	-2,3	-
	S	1.OG	M	137	64	54	62,7	57,2	62,5	57,4	-0,2	0,2	-	60,8	55,1	-1,9	-2,1	-
	S	2.OG	M	137	64	54	63,0	57,7	62,8	57,8	-0,2	0,1	-	61,0	55,4	-2,0	-2,3	-
Dillstr. 44																		
79;A	N	EG	M	121	64	54	58,1	53,1	58,2	53,5	0,1	0,4	-	55,9	50,7	-2,2	-2,4	-
	N	1.OG	M	121	64	54	59,6	54,5	59,5	54,7	-0,1	0,2	-	57,7	52,5	-1,9	-2,0	-
	N	2.OG	M	121	64	54	61,2	56,4	60,9	56,4	-0,3	0,0	-	59,7	55,0	-1,5	-1,4	-
79;B	W	EG	M	117	64	54	60,6	54,9	60,2	54,8	-0,4	-0,1	-	58,4	52,2	-2,2	-2,7	-
	W	1.OG	M	117	64	54	61,9	56,2	61,4	55,9	-0,5	-0,3	-	59,9	53,6	-2,0	-2,6	-
	W	2.OG	M	117	64	54	62,8	57,1	62,4	57,0	-0,4	-0,1	-	61,2	55,2	-1,6	-1,9	-
79;C	S	EG	M	112	64	54	62,0	55,9	61,7	55,8	-0,3	-0,1	-	60,7	54,2	-1,3	-1,7	-
	S	1.OG	M	112	64	54	63,1	57,0	62,8	56,9	-0,3	-0,1	-	61,9	55,4	-1,2	-1,6	-
	S	2.OG	M	112	64	54	64,1	58,0	63,8	58,0	-0,3	0,0	-	62,8	56,4	-1,3	-1,6	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Dillstr. 45																		
80;A	S	EG	M	139	64	54	60,5	55,7	60,4	55,9	-0,1	0,2	-	58,6	53,8	-1,9	-1,9	-
	S	1.OG	M	139	64	54	62,5	57,4	62,2	57,5	-0,3	0,1	-	60,8	55,7	-1,7	-1,7	-
	S	2.OG	M	139	64	54	62,8	57,7	62,6	57,8	-0,2	0,1	-	61,0	55,8	-1,8	-1,9	-
80;B	O	EG	M	146	64	54	59,3	54,8	59,3	55,3	0,0	0,5	-	57,0	52,8	-2,3	-2,0	-
	O	1.OG	M	146	64	54	60,5	56,2	60,5	56,5	0,0	0,3	-	58,6	54,6	-1,9	-1,6	-
	O	2.OG	M	146	64	54	61,2	57,2	61,1	57,3	-0,1	0,1	-	59,9	56,2	-1,3	-1,0	-
80;C	N	EG	M	149	64	54	56,2	51,7	56,5	52,3	0,3	0,6	-	53,7	49,4	-2,5	-2,3	-
	N	1.OG	M	149	64	54	58,1	53,6	58,2	54,1	0,1	0,5	-	55,7	51,5	-2,4	-2,1	-
	N	2.OG	M	149	64	54	59,9	56,0	59,6	56,0	-0,3	0,0	-	58,3	54,8	-1,6	-1,2	-
80;D	W	EG	M	142	64	54	56,4	50,8	56,5	51,2	0,1	0,4	-	55,2	49,5	-1,2	-1,3	-
	W	1.OG	M	142	64	54	59,0	53,3	58,8	53,5	-0,2	0,2	-	57,8	52,0	-1,2	-1,3	-
	W	2.OG	M	142	64	54	61,6	56,6	61,4	56,7	-0,2	0,1	-	59,9	55,0	-1,7	-1,6	-
Dillstr. 46																		
81;A	S	EG	M	112	64	54	61,8	55,7	61,5	55,6	-0,3	-0,1	-	60,4	53,9	-1,4	-1,8	-
	S	1.OG	M	112	64	54	63,0	56,8	62,7	56,8	-0,3	0,0	-	61,7	55,1	-1,3	-1,7	-
	S	2.OG	M	112	64	54	64,1	58,0	63,8	57,9	-0,3	-0,1	-	62,7	56,3	-1,4	-1,7	-
81;B	O	EG	M	116	64	54	59,2	53,5	59,1	53,7	-0,1	0,2	-	58,0	52,3	-1,2	-1,2	-
	O	1.OG	M	116	64	54	60,4	54,9	60,3	55,1	-0,1	0,2	-	59,2	53,5	-1,2	-1,4	-
	O	2.OG	M	116	64	54	62,0	56,8	61,9	56,9	-0,1	0,1	-	60,9	55,7	-1,1	-1,1	-
81;C	N	EG	M	121	64	54	57,4	52,3	57,2	52,5	-0,2	0,2	-	54,9	49,6	-2,5	-2,7	-
	N	1.OG	M	121	64	54	58,6	53,5	58,4	53,6	-0,2	0,1	-	56,8	51,5	-1,8	-2,0	-
	N	2.OG	M	121	64	54	60,6	55,6	60,3	55,6	-0,3	0,0	-	59,5	54,7	-1,1	-0,9	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Dillstr. 47																		
82;A	W	EG	M	138	64	54	60,3	54,7	60,2	54,9	-0,1	0,2	-	58,4	52,4	-1,9	-2,3	-
	W	1.OG	M	138	64	54	61,8	56,2	61,7	56,3	-0,1	0,1	-	60,4	54,4	-1,4	-1,8	-
	W	2.OG	M	138	64	54	62,1	57,2	61,8	57,2	-0,3	0,0	-	60,3	55,4	-1,8	-1,8	-
82;B	S	EG	M	135	64	54	59,8	54,4	59,7	54,7	-0,1	0,3	-	57,9	52,2	-1,9	-2,2	-
	S	1.OG	M	135	64	54	61,7	56,2	61,6	56,4	-0,1	0,2	-	60,0	54,2	-1,7	-2,0	-
	S	2.OG	M	135	64	54	63,0	57,6	62,8	57,7	-0,2	0,1	-	61,4	55,8	-1,6	-1,8	-
82;C	O	EG	M	140	64	54	58,8	54,4	58,7	54,6	-0,1	0,2	-	57,6	53,5	-1,2	-0,9	-
	O	1.OG	M	140	64	54	59,8	55,5	59,7	55,7	-0,1	0,2	-	58,7	54,7	-1,1	-0,8	-
	O	2.OG	M	140	64	54	61,5	57,2	61,4	57,4	-0,1	0,2	-	60,5	56,4	-1,0	-0,8	-
82;D	N	EG	M	143	64	54	56,4	52,1	56,4	52,5	0,0	0,4	-	54,9	50,9	-1,5	-1,2	-
	N	1.OG	M	143	64	54	58,6	54,4	58,5	54,6	-0,1	0,2	-	57,0	53,1	-1,6	-1,3	-
	N	2.OG	M	143	64	54	59,9	56,3	59,8	56,4	-0,1	0,1	-	58,9	55,7	-1,0	-0,6	-
Dillstr. 48																		
83;A	O	EG	M	118	64	54	58,0	52,9	58,1	53,5	0,1	0,6	-	56,4	51,5	-1,6	-1,4	-
	O	1.OG	M	118	64	54	59,3	54,4	59,4	54,9	0,1	0,5	-	57,9	53,1	-1,4	-1,3	-
	O	2.OG	M	118	64	54	61,3	56,5	61,3	56,8	0,0	0,3	-	60,3	55,6	-1,0	-0,9	-
83;B	N	EG	M	122	64	54	58,4	53,5	58,3	53,9	-0,1	0,4	-	56,3	51,7	-2,1	-1,8	-
	N	1.OG	M	122	64	54	59,7	55,0	59,6	55,3	-0,1	0,3	-	57,8	53,3	-1,9	-1,7	-
	N	2.OG	M	122	64	54	60,7	56,2	60,5	56,2	-0,2	0,0	-	59,7	55,3	-1,0	-0,9	-
83;C	W	EG	M	118	64	54	60,5	54,3	60,1	54,2	-0,4	-0,1	-	59,1	52,5	-1,4	-1,8	-
	W	1.OG	M	118	64	54	62,0	55,9	61,5	55,7	-0,5	-0,2	-	60,6	54,1	-1,4	-1,8	-
	W	2.OG	M	118	64	54	63,6	57,8	63,2	57,6	-0,4	-0,2	-	62,2	56,2	-1,4	-1,6	-
Dillstr. 49																		
84;A	NO	EG	M	137	64	54	58,8	54,4	58,8	54,7	0,0	0,3	-	57,0	52,8	-1,8	-1,6	-
	NO	1.OG	M	137	64	54	59,9	55,7	59,7	55,8	-0,2	0,1	-	58,2	54,3	-1,7	-1,4	-
	NO	2.OG	M	137	64	54	60,6	57,0	60,4	57,1	-0,2	0,1	-	59,8	56,5	-0,8	-0,5	-
84;B	NW	EG	M	134	64	54	58,9	54,3	58,9	54,7	0,0	0,4	-	56,2	51,8	-2,7	-2,5	-
	NW	1.OG	M	134	64	54	60,5	55,7	60,3	55,8	-0,2	0,1	-	58,7	54,0	-1,8	-1,7	-
	NW	2.OG	M	134	64	54	61,8	57,1	61,6	57,1	-0,2	0,0	-	60,3	55,6	-1,5	-1,5	-
84;C	SW	EG	M	128	64	54	59,3	54,4	59,3	54,7	0,0	0,3	-	57,3	52,4	-2,0	-2,0	-
	SW	1.OG	M	128	64	54	61,2	56,1	61,1	56,2	-0,1	0,1	-	59,8	54,6	-1,4	-1,5	-
	SW	2.OG	M	128	64	54	62,9	57,6	62,8	57,7	-0,1	0,1	-	61,4	55,8	-1,5	-1,8	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Dillstr. 50																		
85;A	O	EG	M	110	64	54	58,5	53,3	58,5	53,7	0,0	0,4	-	57,0	52,0	-1,5	-1,3	-
	O	1.OG	M	110	64	54	60,0	54,9	60,0	55,3	0,0	0,4	-	58,5	53,6	-1,5	-1,3	-
	O	2.OG	M	110	64	54	61,4	56,4	61,4	56,7	0,0	0,3	-	60,3	55,4	-1,1	-1,0	-
85;B	W	EG	M	110	64	54	60,2	54,4	60,0	54,3	-0,2	-0,1	-	58,9	52,6	-1,3	-1,8	-
	W	1.OG	M	110	64	54	61,6	55,7	61,3	55,5	-0,3	-0,2	-	60,4	54,0	-1,2	-1,7	-
	W	2.OG	M	110	64	54	63,0	57,2	62,7	57,1	-0,3	-0,1	-	61,8	55,7	-1,2	-1,5	-
85;C	S	EG	M	107	64	54	62,0	55,9	61,8	55,9	-0,2	0,0	-	60,8	54,4	-1,2	-1,5	-
	S	1.OG	M	107	64	54	63,2	57,0	62,9	57,0	-0,3	0,0	-	62,0	55,5	-1,2	-1,5	-
	S	2.OG	M	107	64	54	64,2	58,0	63,9	58,0	-0,3	0,0	-	63,0	56,5	-1,2	-1,5	-
Dillstr. 51																		
86;A	SW	EG	M	127	64	54	59,1	53,9	59,1	54,1	0,0	0,2	-	57,5	52,1	-1,6	-1,8	-
	SW	1.OG	M	127	64	54	61,3	56,0	61,1	56,0	-0,2	0,0	-	59,8	54,3	-1,5	-1,7	-
	SW	2.OG	M	127	64	54	62,9	57,5	62,7	57,6	-0,2	0,1	-	61,3	55,7	-1,6	-1,8	-
86;B	NO	EG	M	136	64	54	58,4	54,0	58,4	54,2	0,0	0,2	-	56,8	52,5	-1,6	-1,5	-
	NO	1.OG	M	136	64	54	59,3	55,1	59,1	55,1	-0,2	0,0	-	58,0	53,9	-1,3	-1,2	-
	NO	2.OG	M	136	64	54	60,8	57,0	60,6	57,0	-0,2	0,0	-	60,0	56,4	-0,8	-0,6	-
Dillstr. 52																		
87;A	NO	EG	M	117	64	54	59,0	53,8	59,0	54,2	0,0	0,4	-	57,4	52,2	-1,6	-1,6	-
	NO	1.OG	M	117	64	54	59,9	55,0	59,7	55,2	-0,2	0,2	-	58,4	53,7	-1,5	-1,3	-
	NO	2.OG	M	117	64	54	61,0	56,5	60,9	56,5	-0,1	0,0	-	60,2	55,7	-0,8	-0,8	-
87;B	NW	EG	M	114	64	54	61,0	55,1	60,8	55,1	-0,2	0,0	-	59,8	53,6	-1,2	-1,5	-
	NW	1.OG	M	114	64	54	62,4	56,7	62,1	56,6	-0,3	-0,1	-	61,2	55,3	-1,2	-1,4	-
	NW	2.OG	M	114	64	54	63,5	58,1	63,2	58,0	-0,3	-0,1	-	62,3	56,8	-1,2	-1,3	-
87;C	SW	EG	M	109	64	54	61,2	55,1	61,0	55,2	-0,2	0,1	-	59,9	53,5	-1,3	-1,6	-
	SW	1.OG	M	109	64	54	62,6	56,5	62,4	56,6	-0,2	0,1	-	61,4	55,0	-1,2	-1,5	-
	SW	2.OG	M	109	64	54	63,7	57,9	63,5	57,9	-0,2	0,0	-	62,5	56,4	-1,2	-1,5	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Dillstr. 53																		
88;A	NO	EG	M	134	64	54	58,4	53,9	58,3	54,0	-0,1	0,1	-	57,0	52,5	-1,4	-1,4	-
	NO	1.OG	M	134	64	54	59,5	55,0	59,4	55,1	-0,1	0,1	-	58,4	54,0	-1,1	-1,0	-
	NO	2.OG	M	134	64	54	60,9	56,9	60,8	56,9	-0,1	0,0	-	60,2	56,4	-0,7	-0,5	-
88;B	SW	EG	M	125	64	54	58,9	53,6	58,9	53,9	0,0	0,3	-	57,2	51,7	-1,7	-1,9	-
	SW	1.OG	M	125	64	54	61,5	56,0	61,3	56,1	-0,2	0,1	-	59,9	54,2	-1,6	-1,8	-
	SW	2.OG	M	125	64	54	63,0	57,4	62,8	57,5	-0,2	0,1	-	61,5	55,6	-1,5	-1,8	-
Dillstr. 54																		
89;A	NO	EG	M	115	64	54	59,3	53,9	59,2	54,2	-0,1	0,3	-	57,6	52,1	-1,7	-1,8	-
	NO	1.OG	M	115	64	54	60,2	55,1	60,0	55,3	-0,2	0,2	-	58,6	53,5	-1,6	-1,6	-
	NO	2.OG	M	115	64	54	61,2	56,4	60,9	56,4	-0,3	0,0	-	60,3	55,6	-0,9	-0,8	-
89;B	SW	EG	M	108	64	54	60,8	54,9	60,5	54,8	-0,3	-0,1	-	59,5	53,1	-1,3	-1,8	-
	SW	1.OG	M	108	64	54	62,3	56,3	62,0	56,3	-0,3	0,0	-	61,1	54,8	-1,2	-1,5	-
	SW	2.OG	M	108	64	54	63,6	57,8	63,4	57,8	-0,2	0,0	-	62,3	56,3	-1,3	-1,5	-
Dillstr. 55																		
90;A	NO	EG	M	132	64	54	58,7	54,2	58,5	54,2	-0,2	0,0	-	57,7	53,3	-1,0	-0,9	-
	NO	1.OG	M	132	64	54	59,6	55,2	59,4	55,2	-0,2	0,0	-	58,9	54,7	-0,7	-0,5	-
	NO	2.OG	M	132	64	54	61,4	57,3	61,2	57,3	-0,2	0,0	-	60,9	56,9	-0,5	-0,4	-
90;B	SW	EG	M	123	64	54	58,8	53,4	58,8	53,8	0,0	0,4	-	57,1	51,6	-1,7	-1,8	-
	SW	1.OG	M	123	64	54	61,3	55,8	61,2	56,1	-0,1	0,3	-	59,8	54,1	-1,5	-1,7	-
	SW	2.OG	M	123	64	54	63,2	57,6	63,0	57,7	-0,2	0,1	-	61,8	55,9	-1,4	-1,7	-
Dillstr. 56																		
91;A	SO	EG	M	109	64	54	60,0	54,6	59,8	54,7	-0,2	0,1	-	58,4	53,0	-1,6	-1,6	-
	SO	1.OG	M	109	64	54	61,4	55,9	61,2	55,9	-0,2	0,0	-	60,0	54,3	-1,4	-1,6	-
	SO	2.OG	M	109	64	54	62,4	57,0	62,1	56,9	-0,3	-0,1	-	61,3	55,9	-1,1	-1,1	-
91;B	NO	EG	M	114	64	54	59,1	53,8	59,0	54,0	-0,1	0,2	-	57,7	52,3	-1,4	-1,5	-
	NO	1.OG	M	114	64	54	60,3	55,1	60,2	55,3	-0,1	0,2	-	58,9	53,7	-1,4	-1,4	-
	NO	2.OG	M	114	64	54	61,3	56,6	61,2	56,6	-0,1	0,0	-	60,7	56,1	-0,6	-0,5	-
91;C	SW	EG	M	106	64	54	60,0	54,3	59,6	54,1	-0,4	-0,2	-	58,5	52,5	-1,5	-1,8	-
	SW	1.OG	M	106	64	54	62,0	56,1	61,7	56,0	-0,3	-0,1	-	60,7	54,5	-1,3	-1,6	-
	SW	2.OG	M	106	64	54	63,4	57,6	63,1	57,6	-0,3	0,0	-	62,1	56,0	-1,3	-1,6	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Dillstr. 57																		
92;A	NO	EG	M	131	64	54	59,2	55,0	59,0	55,1	-0,2	0,1	-	58,0	54,0	-1,2	-1,0	-
	NO	1.OG	M	131	64	54	60,6	56,4	60,5	56,5	-0,1	0,1	-	59,6	55,6	-1,0	-0,8	-
	NO	2.OG	M	131	64	54	61,5	57,5	61,3	57,4	-0,2	-0,1	-	60,9	57,1	-0,6	-0,4	-
92;B	SW	EG	M	122	64	54	58,9	53,4	58,8	53,7	-0,1	0,3	-	57,2	51,7	-1,7	-1,7	-
	SW	1.OG	M	122	64	54	61,4	55,8	61,3	56,0	-0,1	0,2	-	60,0	54,3	-1,4	-1,5	-
	SW	2.OG	M	122	64	54	63,6	57,8	63,3	57,8	-0,3	0,0	-	62,1	56,1	-1,5	-1,7	-
Dillstr. 58																		
93;A	NO	EG	M	108	64	54	59,0	54,3	59,0	54,5	0,0	0,2	-	57,9	53,2	-1,1	-1,1	-
	NO	1.OG	M	108	64	54	60,3	55,5	60,1	55,5	-0,2	0,0	-	59,4	54,7	-0,9	-0,8	-
	NO	2.OG	M	108	64	54	61,7	57,2	61,4	57,1	-0,3	-0,1	-	61,1	56,7	-0,6	-0,5	-
93;B	NW	EG	M	103	64	54	59,6	54,1	59,3	54,0	-0,3	-0,1	-	57,9	52,1	-1,7	-2,0	-
	NW	1.OG	M	103	64	54	61,2	55,7	60,8	55,4	-0,4	-0,3	-	59,8	54,0	-1,4	-1,7	-
	NW	2.OG	M	103	64	54	62,6	57,4	62,3	57,2	-0,3	-0,2	-	61,4	56,1	-1,2	-1,3	-
93;C	SW	EG	M	98	64	54	59,6	53,8	59,1	53,5	-0,5	-0,3	-	57,9	51,7	-1,7	-2,1	-
	SW	1.OG	M	98	64	54	61,2	55,3	60,8	55,1	-0,4	-0,2	-	59,7	53,3	-1,5	-2,0	-
	SW	2.OG	M	98	64	54	63,1	57,1	62,7	57,0	-0,4	-0,1	-	61,7	55,3	-1,4	-1,8	-
Dillstr. 59																		
94;A	SW	EG	M	121	64	54	59,0	53,6	59,0	53,9	0,0	0,3	-	57,4	51,7	-1,6	-1,9	-
	SW	1.OG	M	121	64	54	61,6	55,9	61,5	56,2	-0,1	0,3	-	60,2	54,3	-1,4	-1,6	-
	SW	2.OG	M	121	64	54	64,0	58,0	63,7	58,0	-0,3	0,0	-	62,6	56,3	-1,4	-1,7	-
94;B	NO	EG	M	130	64	54	59,0	54,8	58,9	54,9	-0,1	0,1	-	57,9	53,9	-1,1	-0,9	-
	NO	1.OG	M	130	64	54	60,2	56,1	60,2	56,2	0,0	0,1	-	59,4	55,4	-0,8	-0,7	-
	NO	2.OG	M	130	64	54	61,4	57,5	61,2	57,4	-0,2	-0,1	-	60,9	57,0	-0,5	-0,5	-
Dillstr. 60																		
95;A	NO	EG	M	106	64	54	59,4	54,3	59,3	54,4	-0,1	0,1	-	58,2	53,0	-1,2	-1,3	-
	NO	1.OG	M	106	64	54	60,8	55,5	60,6	55,4	-0,2	-0,1	-	59,9	54,5	-0,9	-1,0	-
	NO	2.OG	M	106	64	54	62,0	57,1	61,7	56,9	-0,3	-0,2	-	61,4	56,5	-0,6	-0,6	-
95;B	SW	EG	M	97	64	54	59,1	53,4	58,6	53,1	-0,5	-0,3	-	57,4	51,3	-1,7	-2,1	-
	SW	1.OG	M	97	64	54	60,8	55,0	60,4	54,8	-0,4	-0,2	-	59,2	53,0	-1,6	-2,0	-
	SW	2.OG	M	97	64	54	63,0	57,0	62,6	56,9	-0,4	-0,1	-	61,6	55,2	-1,4	-1,8	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Dillstr. 61																		
96;A	SW	EG	M	119	64	54	59,1	53,6	59,0	53,8	-0,1	0,2	-	57,7	52,0	-1,4	-1,6	-
	SW	1.OG	M	119	64	54	61,8	56,1	61,7	56,3	-0,1	0,2	-	60,6	54,7	-1,2	-1,4	-
	SW	2.OG	M	119	64	54	64,7	58,5	64,4	58,5	-0,3	0,0	-	63,5	57,1	-1,2	-1,4	-
96;B	SO	EG	M	123	64	54	59,5	55,1	59,4	55,2	-0,1	0,1	-	58,7	54,5	-0,8	-0,6	-
	SO	1.OG	M	123	64	54	61,5	57,0	61,4	57,0	-0,1	0,0	-	60,9	56,5	-0,6	-0,5	-
	SO	2.OG	M	123	64	54	64,0	58,8	63,8	58,8	-0,2	0,0	-	63,3	58,1	-0,7	-0,7	-
96;C	NO	EG	M	128	64	54	58,5	54,4	58,3	54,4	-0,2	0,0	-	57,3	53,4	-1,2	-1,0	-
	NO	1.OG	M	128	64	54	60,0	55,9	59,8	55,9	-0,2	0,0	-	59,2	55,3	-0,8	-0,6	-
	NO	2.OG	M	128	64	54	61,6	57,8	61,4	57,6	-0,2	-0,2	-	61,1	57,3	-0,5	-0,5	-
Dillstr. 62																		
97;A	SW	EG	M	96	64	54	57,9	52,4	57,4	52,1	-0,5	-0,3	-	56,0	50,2	-1,9	-2,2	-
	SW	1.OG	M	96	64	54	59,9	54,2	59,5	54,0	-0,4	-0,2	-	58,2	52,1	-1,7	-2,1	-
	SW	2.OG	M	96	64	54	62,9	56,9	62,6	56,8	-0,3	-0,1	-	61,6	55,2	-1,3	-1,7	-
97;B	SO	EG	M	99	64	54	53,2	47,6	53,1	47,9	-0,1	0,3	-	52,3	46,8	-0,9	-0,8	-
	SO	1.OG	M	99	64	54	55,6	49,8	55,5	50,0	-0,1	0,2	-	54,8	49,0	-0,8	-0,8	-
	SO	2.OG	M	99	64	54	62,0	56,2	61,8	56,2	-0,2	0,0	-	61,0	55,1	-1,0	-1,1	-
97;C	NO	EG	M	104	64	54	59,7	54,4	59,4	54,4	-0,3	0,0	-	58,3	53,1	-1,4	-1,3	-
	NO	1.OG	M	104	64	54	61,1	55,8	60,8	55,7	-0,3	-0,1	-	60,0	54,7	-1,1	-1,1	-
	NO	2.OG	M	104	64	54	62,2	57,3	62,0	57,2	-0,2	-0,1	-	61,6	56,8	-0,6	-0,5	-
Dillstr. 64																		
98;A	SO	EG	M	97	64	54	55,2	49,8	55,2	50,2	0,0	0,4	-	54,6	49,4	-0,6	-0,4	-
	SO	1.OG	M	97	64	54	57,1	51,6	56,8	51,5	-0,3	-0,1	-	56,6	51,1	-0,5	-0,5	-
	SO	2.OG	M	97	64	54	62,1	56,3	61,9	56,2	-0,2	-0,1	-	61,5	55,7	-0,6	-0,6	-
98;B	NO	EG	M	101	64	54	59,1	53,7	58,9	53,8	-0,2	0,1	-	57,8	52,2	-1,3	-1,5	-
	NO	1.OG	M	101	64	54	61,0	55,7	60,6	55,5	-0,4	-0,2	-	59,9	54,6	-1,1	-1,1	-
	NO	2.OG	M	101	64	54	62,9	57,9	62,7	57,7	-0,2	-0,2	-	62,4	57,4	-0,5	-0,5	-
98;C	NW	EG	M	100	64	54	54,2	48,4	54,2	48,8	0,0	0,4	-	53,4	47,6	-0,8	-0,8	-
	NW	1.OG	M	100	64	54	56,7	50,7	56,6	51,0	-0,1	0,3	-	55,9	49,9	-0,8	-0,8	-
	NW	2.OG	M	100	64	54	62,9	57,1	62,8	57,1	-0,1	0,0	-	62,1	56,1	-0,8	-1,0	-
98;D	SW	EG	M	96	64	54	56,6	51,1	56,2	50,9	-0,4	-0,2	-	55,1	49,4	-1,5	-1,7	-
	SW	1.OG	M	96	64	54	59,1	53,4	58,8	53,3	-0,3	-0,1	-	57,6	51,6	-1,5	-1,8	-
	SW	2.OG	M	96	64	54	62,9	56,7	62,6	56,6	-0,3	-0,1	-	61,7	55,1	-1,2	-1,6	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Goldbachstr. 1																		
99;A	SO	EG	W	377	59	49	64,0	64,3	64,0	64,4	0,0	0,1	N	63,4	64,2	-0,6	-0,1	N
	SO	1.OG	W	377	59	49	65,4	65,8	65,4	65,8	0,0	0,0	-	64,8	65,6	-0,6	-0,2	-
	SO	2.OG	W	377	59	49	66,1	66,6	66,1	66,6	0,0	0,0	-	65,5	66,4	-0,6	-0,2	-
99;B	NO	1.OG	W	385	59	49	62,0	62,7	62,0	62,7	0,0	0,0	-	61,7	62,6	-0,3	-0,1	-
	NO	2.OG	W	385	59	49	63,2	63,9	63,2	64,0	0,0	0,1	N	63,0	63,9	-0,2	0,0	N
99;C	NW	EG	W	384	59	49	52,7	49,5	53,1	50,1	0,4	0,6	-	49,6	47,6	-3,1	-1,9	-
	NW	1.OG	W	384	59	49	55,8	52,9	56,2	53,4	0,4	0,5	-	52,9	51,2	-2,9	-1,7	-
	NW	2.OG	W	384	59	49	57,7	54,8	58,0	55,3	0,3	0,5	-	55,1	53,3	-2,6	-1,5	-
99;D	SW	1.OG	W	377	59	49	61,7	60,3	61,8	60,5	0,1	0,2	N	59,5	59,5	-2,2	-0,8	N
	SW	2.OG	W	377	59	49	62,6	61,6	62,7	61,8	0,1	0,2	N	60,8	61,0	-1,8	-0,6	N
Goldbachstr. 2																		
100;A	N	EG	W	426	59	49	50,0	46,5	50,5	47,3	0,5	0,8	-	46,4	44,2	-3,6	-2,3	-
	N	1.OG	W	426	59	49	50,5	47,0	51,1	47,8	0,6	0,8	-	46,9	44,6	-3,6	-2,4	-
	N	2.OG	W	426	59	49	50,0	46,8	50,1	47,1	0,1	0,3	-	47,6	45,4	-2,4	-1,4	-
100;B	W	EG	W	420	59	49	51,6	48,3	51,6	48,7	0,0	0,4	-	48,3	46,2	-3,3	-2,1	-
	W	1.OG	W	420	59	49	54,1	50,7	54,0	51,0	-0,1	0,3	-	50,5	48,4	-3,6	-2,3	-
	W	2.OG	W	420	59	49	56,6	52,9	56,3	53,0	-0,3	0,1	-	52,3	49,9	-4,3	-3,0	-
100;C	S	EG	W	418	59	49	58,9	57,8	58,9	57,9	0,0	0,1	-	57,4	57,2	-1,5	-0,6	-
	S	1.OG	W	418	59	49	59,9	58,9	59,9	59,0	0,0	0,1	-	58,4	58,3	-1,5	-0,6	-
	S	2.OG	W	418	59	49	60,9	59,9	60,8	60,0	-0,1	0,1	-	59,3	59,3	-1,6	-0,6	-
100;D	O	EG	W	423	59	49	58,2	57,8	58,3	58,0	0,1	0,2	-	57,4	57,6	-0,8	-0,2	-
	O	1.OG	W	423	59	49	58,8	58,6	58,9	58,7	0,1	0,1	-	58,1	58,4	-0,7	-0,2	-
	O	2.OG	W	423	59	49	59,4	59,5	59,5	59,5	0,1	0,0	-	58,9	59,3	-0,5	-0,2	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Goldbachstr. 4																		
101;A	NO	EG	W	394	59	49	55,6	55,4	55,5	55,5	-0,1	0,1	-	55,0	55,3	-0,6	-0,1	-
	NO	1.OG	W	394	59	49	57,3	57,5	57,2	57,5	-0,1	0,0	-	56,9	57,4	-0,4	-0,1	-
	NO	2.OG	W	394	59	49	59,0	59,1	58,9	59,1	-0,1	0,0	-	58,4	58,9	-0,6	-0,2	-
101;B	NW	EG	W	394	59	49	49,5	47,1	50,2	47,8	0,7	0,7	-	47,3	46,1	-2,2	-1,0	-
	NW	1.OG	W	394	59	49	51,8	48,7	52,3	49,5	0,5	0,8	-	48,8	47,1	-3,0	-1,6	-
	NW	2.OG	W	394	59	49	54,3	50,8	54,8	51,5	0,5	0,7	-	50,8	48,6	-3,5	-2,2	-
101;C	SW	EG	W	387	59	49	58,8	56,8	58,7	57,0	-0,1	0,2	-	56,0	55,6	-2,8	-1,2	-
	SW	1.OG	W	387	59	49	59,8	58,4	59,7	58,5	-0,1	0,1	-	57,5	57,5	-2,3	-0,9	-
	SW	2.OG	W	387	59	49	60,8	59,6	60,7	59,6	-0,1	0,0	-	58,7	58,7	-2,1	-0,9	-
101;D	SO	EG	W	387	59	49	59,7	57,2	59,7	57,4	0,0	0,2	-	56,6	55,7	-3,1	-1,5	-
	SO	1.OG	W	387	59	49	61,1	59,6	61,0	59,7	-0,1	0,1	-	59,0	58,7	-2,1	-0,9	-
	SO	2.OG	W	387	59	49	62,2	61,3	62,1	61,4	-0,1	0,1	N	60,6	60,8	-1,6	-0,5	N
Goldbachstr. 5																		
102;A	NO	EG	W	351	59	49	58,8	59,1	58,8	59,2	0,0	0,1	-	58,5	59,0	-0,3	-0,1	-
	NO	1.OG	W	351	59	49	62,3	63,1	62,4	63,1	0,1	0,0	-	62,2	63,1	-0,1	0,0	-
	NO	2.OG	W	351	59	49	63,4	64,1	63,4	64,1	0,0	0,0	-	63,2	64,1	-0,2	0,0	-
102;B	NW	EG	W	351	59	49	49,6	47,4	50,0	47,9	0,4	0,5	-	47,9	46,6	-1,7	-0,8	-
	NW	1.OG	W	351	59	49	53,3	50,5	53,7	51,1	0,4	0,6	-	51,0	49,2	-2,3	-1,3	-
	NW	2.OG	W	351	59	49	56,4	53,7	56,6	54,1	0,2	0,4	-	54,1	52,4	-2,3	-1,3	-
102;C	SW	EG	W	342	59	49	51,8	49,5	51,7	49,6	-0,1	0,1	-	49,9	48,5	-1,9	-1,0	-
	SW	1.OG	W	342	59	49	65,1	65,3	65,1	65,3	0,0	0,0	-	64,1	65,0	-1,0	-0,3	-
	SW	2.OG	W	342	59	49	66,1	66,3	66,1	66,4	0,0	0,1	N	65,2	66,0	-0,9	-0,3	N
102;D	SO	EG	W	343	59	49	67,8	68,5	67,8	68,5	0,0	0,0	-	67,4	68,4	-0,4	-0,1	-
	SO	1.OG	W	343	59	49	68,3	69,0	68,3	69,0	0,0	0,0	-	67,9	68,9	-0,4	-0,1	-
	SO	2.OG	W	343	59	49	68,3	69,0	68,3	69,0	0,0	0,0	-	67,8	68,8	-0,5	-0,2	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag	IGW Nacht	Nullfall ohne LS Tag	Nullfall ohne LS Nacht	Planfall ohne LS Tag	Planfall ohne LS Nacht	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag	Planfall mit LS Nacht	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht	Anspruch passiv Tag / Nacht
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Goldbachstr. 6																		
103;A	SO	EG	W	375	59	49	62,6	61,9	62,7	62,0	0,1	0,1	N	61,0	61,3	-1,6	-0,6	N
	SO	1.OG	W	375	59	49	63,3	62,9	63,2	63,0	-0,1	0,1	N	62,0	62,5	-1,3	-0,4	N
	SO	2.OG	W	375	59	49	64,2	64,1	64,1	64,1	-0,1	0,0	-	63,1	63,8	-1,1	-0,3	-
103;B	NO	EG	W	381	59	49	56,6	55,3	56,8	55,6	0,2	0,3	-	55,2	54,7	-1,4	-0,6	-
	NO	1.OG	W	381	59	49	58,1	57,7	58,3	57,8	0,2	0,1	-	57,3	57,4	-0,8	-0,3	-
	NO	2.OG	W	381	59	49	59,4	59,4	59,4	59,4	0,0	0,0	-	58,8	59,2	-0,6	-0,2	-
103;C	NW	EG	W	381	59	49	47,8	46,3	48,1	46,6	0,3	0,3	-	47,0	46,0	-0,8	-0,3	-
	NW	1.OG	W	381	59	49	49,8	47,8	50,5	48,3	0,7	0,5	-	48,5	47,2	-1,3	-0,6	-
	NW	2.OG	W	381	59	49	52,7	49,9	53,1	50,5	0,4	0,6	-	50,5	48,8	-2,2	-1,1	-
103;D	SW	1.OG	W	376	59	49	60,9	59,8	60,9	59,9	0,0	0,1	-	58,8	59,0	-2,1	-0,8	-
	SW	2.OG	W	376	59	49	61,7	60,7	61,6	60,8	-0,1	0,1	N	59,7	60,0	-2,0	-0,7	N
Goldbachstr. 7																		
104;A	W	1.OG	W	280	59	49	62,9	61,8	62,4	61,6	-0,5	-0,2	-	60,3	60,8	-2,6	-1,0	-
	W	2.OG	W	280	59	49	64,1	62,9	63,6	62,8	-0,5	-0,1	-	61,4	61,9	-2,7	-1,0	-
104;B	S	EG	W	277	59	49	67,2	67,4	67,2	67,4	0,0	0,0	-	66,2	67,1	-1,0	-0,3	-
	S	1.OG	W	277	59	49	67,9	68,1	67,7	68,1	-0,2	0,0	-	67,0	67,9	-0,9	-0,2	-
	S	2.OG	W	277	59	49	68,2	68,3	67,9	68,2	-0,3	-0,1	-	67,1	67,9	-1,1	-0,4	-
104;C	O	EG	W	283	59	49	64,1	64,6	64,2	64,6	0,1	0,0	-	63,6	64,4	-0,5	-0,2	-
	O	1.OG	W	283	59	49	65,1	65,5	65,1	65,5	0,0	0,0	-	64,5	65,3	-0,6	-0,2	-
	O	2.OG	W	283	59	49	65,6	65,9	65,6	65,9	0,0	0,0	-	65,0	65,7	-0,6	-0,2	-
104;D	N	EG	W	286	59	49	48,7	47,1	49,1	47,5	0,4	0,4	-	47,1	46,4	-1,6	-0,7	-
	N	1.OG	W	286	59	49	50,9	49,0	51,2	49,3	0,3	0,3	-	49,7	48,4	-1,2	-0,6	-
	N	2.OG	W	286	59	49	54,7	51,7	55,0	52,1	0,3	0,4	-	52,4	50,3	-2,3	-1,4	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Goldbachstr. 8																		
105;A	SO	EG	W	361	59	49	61,7	60,4	61,7	60,5	0,0	0,1	N	59,7	59,6	-2,0	-0,8	N
	SO	1.OG	W	361	59	49	62,5	61,5	62,4	61,6	-0,1	0,1	N	60,7	60,9	-1,8	-0,6	N
	SO	2.OG	W	361	59	49	63,4	62,7	63,2	62,7	-0,2	0,0	-	61,8	62,1	-1,6	-0,6	-
105;B	NO	EG	W	367	59	49	57,8	57,6	57,8	57,6	0,0	0,0	-	57,2	57,4	-0,6	-0,2	-
	NO	1.OG	W	367	59	49	59,7	59,9	59,7	59,9	0,0	0,0	-	59,2	59,7	-0,5	-0,2	-
	NO	2.OG	W	367	59	49	60,7	61,0	60,7	61,0	0,0	0,0	-	60,3	60,9	-0,4	-0,1	-
105;C	NW	1.OG	W	368	59	49	51,0	47,8	51,1	48,2	0,1	0,4	-	49,3	47,0	-1,7	-0,8	-
	NW	2.OG	W	368	59	49	53,3	49,9	53,3	50,2	0,0	0,3	-	51,3	48,6	-2,0	-1,3	-
105;D	SW	1.OG	W	361	59	49	59,9	58,0	59,8	58,1	-0,1	0,1	-	57,0	56,7	-2,9	-1,3	-
	SW	2.OG	W	361	59	49	61,3	59,8	61,1	59,8	-0,2	0,0	-	58,7	58,7	-2,6	-1,1	-
Goldbachstr. 9																		
106;A	O	EG	W	277	59	49	60,9	60,1	60,9	60,3	0,0	0,2	N	59,5	59,6	-1,4	-0,5	N
	O	1.OG	W	277	59	49	63,1	62,9	63,1	63,0	0,0	0,1	N	62,0	62,6	-1,1	-0,3	N
	O	2.OG	W	277	59	49	63,9	63,7	63,9	63,7	0,0	0,0	-	62,7	63,3	-1,2	-0,4	-
106;B	N	EG	W	281	59	49	49,1	46,5	49,7	47,1	0,6	0,6	-	47,2	45,5	-1,9	-1,0	-
	N	1.OG	W	281	59	49	54,2	50,5	54,8	51,4	0,6	0,9	-	51,6	48,8	-2,6	-1,7	-
	N	2.OG	W	281	59	49	57,2	53,2	57,5	54,0	0,3	0,8	-	54,1	51,0	-3,1	-2,2	-
106;C	W	EG	W	275	59	49	60,7	58,7	60,2	58,6	-0,5	-0,1	-	56,9	57,0	-3,8	-1,7	-
	W	1.OG	W	275	59	49	62,3	61,1	61,6	60,9	-0,7	-0,2	-	59,5	60,0	-2,8	-1,1	-
	W	2.OG	W	275	59	49	63,5	62,3	62,7	62,0	-0,8	-0,3	-	60,7	61,2	-2,8	-1,1	-
106;D	S	EG	W	271	59	49	65,6	65,2	65,5	65,2	-0,1	0,0	-	64,0	64,7	-1,6	-0,5	-
	S	1.OG	W	271	59	49	66,5	66,1	66,1	66,0	-0,4	-0,1	-	64,8	65,5	-1,7	-0,6	-
	S	2.OG	W	271	59	49	67,2	66,8	66,8	66,8	-0,4	0,0	-	65,5	66,3	-1,7	-0,5	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Goldbachstr. 10																		
107;A	SW	EG	W	349	59	49	59,0	55,8	58,9	56,0	-0,1	0,2	-	55,3	53,5	-3,7	-2,3	-
	SW	1.OG	W	349	59	49	62,3	61,7	62,1	61,7	-0,2	0,0	-	60,7	61,2	-1,6	-0,5	-
	SW	2.OG	W	349	59	49	63,3	62,8	63,2	62,8	-0,1	0,0	-	61,7	62,2	-1,6	-0,6	-
107;B	SO	EG	W	349	59	49	63,2	62,6	63,1	62,7	-0,1	0,1	N	61,7	62,1	-1,5	-0,5	N
	SO	1.OG	W	349	59	49	64,4	64,2	64,2	64,2	-0,2	0,0	-	63,2	63,8	-1,2	-0,4	-
	SO	2.OG	W	349	59	49	65,3	65,3	65,1	65,3	-0,2	0,0	-	64,2	65,0	-1,1	-0,3	-
107;C	NO	EG	W	355	59	49	53,6	52,4	53,8	52,6	0,2	0,2	-	52,5	52,0	-1,1	-0,4	-
	NO	1.OG	W	355	59	49	56,0	55,6	56,1	55,7	0,1	0,1	-	55,2	55,4	-0,8	-0,2	-
	NO	2.OG	W	355	59	49	57,8	57,6	57,9	57,6	0,1	0,0	-	57,0	57,3	-0,8	-0,3	-
107;D	NW	1.OG	W	355	59	49	49,2	46,5	49,3	46,9	0,1	0,4	-	48,3	46,2	-0,9	-0,3	-
	NW	2.OG	W	355	59	49	52,5	49,3	52,6	49,7	0,1	0,4	-	50,8	48,3	-1,7	-1,0	-
Goldbachstr. 11																		
108;A	S	EG	W	266	59	49	65,6	64,8	65,2	64,7	-0,4	-0,1	-	63,5	64,0	-2,1	-0,8	-
	S	1.OG	W	266	59	49	66,5	65,8	66,1	65,7	-0,4	-0,1	-	64,5	65,1	-2,0	-0,7	-
	S	2.OG	W	266	59	49	66,9	66,3	66,7	66,4	-0,2	0,1	N	65,1	65,7	-1,8	-0,6	N
108;B	O	EG	W	272	59	49	61,2	60,3	61,1	60,4	-0,1	0,1	N	59,7	59,8	-1,5	-0,5	N
	O	1.OG	W	272	59	49	63,0	62,5	62,8	62,5	-0,2	0,0	-	61,7	62,0	-1,3	-0,5	-
	O	2.OG	W	272	59	49	63,6	63,2	63,6	63,2	0,0	0,0	-	62,4	62,7	-1,2	-0,5	-
108;C	N	EG	W	276	59	49	48,3	45,9	48,6	46,3	0,3	0,4	-	46,8	45,2	-1,5	-0,7	-
	N	1.OG	W	276	59	49	51,6	48,2	52,2	49,0	0,6	0,8	-	48,8	46,5	-2,8	-1,7	-
	N	2.OG	W	276	59	49	55,4	51,6	55,8	52,2	0,4	0,6	-	52,0	49,1	-3,4	-2,5	-
108;D	W	EG	W	270	59	49	61,1	58,6	60,3	58,3	-0,8	-0,3	-	56,6	56,4	-4,5	-2,2	-
	W	1.OG	W	270	59	49	62,4	60,4	61,6	60,1	-0,8	-0,3	-	58,5	58,6	-3,9	-1,8	-
	W	2.OG	W	270	59	49	63,4	61,6	63,1	61,6	-0,3	0,0	-	60,0	60,1	-3,4	-1,5	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Goldbachstr. 12																		
109;A	SW	EG	W	335	59	49	62,3	61,7	62,3	61,7	0,0	0,0	-	60,5	61,0	-1,8	-0,7	-
	SW	1.OG	W	335	59	49	63,8	63,6	63,6	63,5	-0,2	-0,1	-	62,4	63,1	-1,4	-0,5	-
	SW	2.OG	W	335	59	49	64,6	64,2	64,3	64,2	-0,3	0,0	-	63,0	63,7	-1,6	-0,5	-
109;B	SO	EG	W	335	59	49	65,4	65,6	65,4	65,6	0,0	0,0	-	64,5	65,3	-0,9	-0,3	-
	SO	1.OG	W	335	59	49	66,2	66,4	66,0	66,4	-0,2	0,0	-	65,3	66,1	-0,9	-0,3	-
	SO	2.OG	W	335	59	49	66,7	66,9	66,5	66,9	-0,2	0,0	-	65,8	66,6	-0,9	-0,3	-
109;C	NO	EG	W	342	59	49	55,6	54,9	55,7	55,0	0,1	0,1	-	54,8	54,6	-0,8	-0,3	-
	NO	1.OG	W	342	59	49	59,3	59,7	59,4	59,7	0,1	0,0	-	58,9	59,6	-0,4	-0,1	-
	NO	2.OG	W	342	59	49	60,7	61,2	60,7	61,2	0,0	0,0	-	60,3	61,0	-0,4	-0,2	-
109;D	NW	1.OG	W	342	59	49	49,0	46,8	49,2	47,2	0,2	0,4	-	48,2	46,6	-0,8	-0,2	-
	NW	2.OG	W	342	59	49	52,7	49,7	52,9	50,1	0,2	0,4	-	50,9	48,7	-1,8	-1,0	-
Goldbachstr. 13																		
110;A	S	EG	W	263	59	49	64,1	62,1	63,6	61,9	-0,5	-0,2	-	60,7	60,5	-3,4	-1,6	-
	S	1.OG	W	263	59	49	65,5	64,1	64,9	63,9	-0,6	-0,2	-	62,7	63,0	-2,8	-1,1	-
	S	2.OG	W	263	59	49	66,1	65,1	65,9	65,2	-0,2	0,1	N	63,8	64,3	-2,3	-0,8	N
110;B	O	EG	W	269	59	49	59,8	57,1	59,7	57,3	-0,1	0,2	-	56,7	55,5	-3,1	-1,6	-
	O	1.OG	W	269	59	49	61,5	59,7	61,3	59,7	-0,2	0,0	-	58,9	58,5	-2,6	-1,2	-
	O	2.OG	W	269	59	49	62,9	61,6	62,9	61,7	0,0	0,1	N	60,8	60,7	-2,1	-0,9	N
110;C	N	EG	W	273	59	49	48,7	45,8	49,0	46,3	0,3	0,5	-	47,3	45,1	-1,4	-0,7	-
	N	1.OG	W	273	59	49	52,5	48,7	52,9	49,4	0,4	0,7	-	50,1	47,0	-2,4	-1,7	-
	N	2.OG	W	273	59	49	56,0	51,8	56,2	52,4	0,2	0,6	-	53,0	49,4	-3,0	-2,4	-
110;D	W	EG	W	267	59	49	60,1	56,0	59,5	55,8	-0,6	-0,2	-	53,5	50,7	-6,6	-5,3	-
	W	1.OG	W	267	59	49	62,0	59,2	61,1	58,9	-0,9	-0,3	-	57,0	56,6	-5,0	-2,6	-
	W	2.OG	W	267	59	49	62,9	60,6	62,6	60,6	-0,3	0,0	-	58,9	58,7	-4,0	-1,9	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag	IGW Nacht	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Goldbachstr. 14																		
111;A	SW	EG	W	321	59	49	63,6	63,4	63,6	63,4	0,0	0,0	-	62,1	62,9	-1,5	-0,5	-
	SW	1.OG	W	321	59	49	64,2	64,0	64,0	64,0	-0,2	0,0	-	62,7	63,5	-1,5	-0,5	-
	SW	2.OG	W	321	59	49	64,9	64,6	64,5	64,5	-0,4	-0,1	-	63,3	64,0	-1,6	-0,6	-
111;B	SO	EG	W	320	59	49	66,4	66,7	66,4	66,7	0,0	0,0	-	65,6	66,5	-0,8	-0,2	-
	SO	1.OG	W	320	59	49	67,0	67,3	66,9	67,3	-0,1	0,0	-	66,2	67,1	-0,8	-0,2	-
	SO	2.OG	W	320	59	49	67,4	67,6	67,2	67,6	-0,2	0,0	-	66,4	67,3	-1,0	-0,3	-
111;C	NO	EG	W	326	59	49	62,0	62,5	62,0	62,6	0,0	0,1	N	61,7	62,5	-0,3	0,0	N
	NO	1.OG	W	326	59	49	62,4	63,0	62,4	63,0	0,0	0,0	-	62,1	62,9	-0,3	-0,1	-
	NO	2.OG	W	326	59	49	63,2	63,6	63,2	63,6	0,0	0,0	-	62,7	63,5	-0,5	-0,1	-
111;D	NW	1.OG	W	327	59	49	49,0	47,4	49,2	47,6	0,2	0,2	-	48,1	47,0	-0,9	-0,4	-
	NW	2.OG	W	327	59	49	52,9	50,1	53,0	50,4	0,1	0,3	-	51,0	49,0	-1,9	-1,1	-
Goldbachstr. 15																		
112;A	S	EG	W	261	59	49	63,4	60,2	62,7	59,9	-0,7	-0,3	-	58,7	57,3	-4,7	-2,9	-
	S	1.OG	W	261	59	49	64,6	62,2	63,8	61,9	-0,8	-0,3	-	60,6	60,2	-4,0	-2,0	-
	S	2.OG	W	261	59	49	65,3	63,7	65,3	63,8	0,0	0,1	N	62,3	62,4	-3,0	-1,3	N
112;B	O	EG	W	266	59	49	59,6	56,1	59,3	56,1	-0,3	0,0	-	55,8	53,5	-3,8	-2,6	-
	O	1.OG	W	266	59	49	61,0	58,3	60,7	58,3	-0,3	0,0	-	57,7	56,5	-3,3	-1,8	-
	O	2.OG	W	266	59	49	62,2	60,2	62,2	60,4	0,0	0,2	N	59,5	58,9	-2,7	-1,3	-
112;C	N	EG	W	270	59	49	49,1	46,1	49,8	46,8	0,7	0,7	-	46,6	44,5	-2,5	-1,6	-
	N	1.OG	W	270	59	49	52,7	48,7	53,4	49,8	0,7	1,1	-	49,1	46,0	-3,6	-2,7	-
	N	2.OG	W	270	59	49	56,1	51,7	56,4	52,5	0,3	0,8	-	52,3	48,5	-3,8	-3,2	-
112;D	W	1.OG	W	264	59	49	61,0	57,3	59,6	56,5	-1,4	-0,8	-	54,2	52,6	-6,8	-4,7	-
	W	2.OG	W	264	59	49	62,0	58,9	61,8	58,9	-0,2	0,0	-	56,9	55,8	-5,1	-3,1	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Goldbachstr. 16																		
113;A	NO	EG	W	316	59	49	58,4	57,3	58,7	57,5	0,3	0,2	-	57,2	56,8	-1,2	-0,5	-
	NO	1.OG	W	316	59	49	63,2	63,7	63,3	63,7	0,1	0,0	-	62,8	63,6	-0,4	-0,1	-
	NO	2.OG	W	316	59	49	63,9	64,3	63,9	64,3	0,0	0,0	-	63,3	64,1	-0,6	-0,2	-
113;B	NW	EG	W	318	59	49	46,8	45,6	46,8	45,7	0,0	0,1	-	46,1	45,4	-0,7	-0,2	-
	NW	1.OG	W	318	59	49	49,2	47,2	49,4	47,5	0,2	0,3	-	47,7	46,5	-1,5	-0,7	-
	NW	2.OG	W	318	59	49	52,8	49,9	53,0	50,3	0,2	0,4	-	50,6	48,7	-2,2	-1,2	-
113;C	SW	EG	W	312	59	49	62,7	62,0	62,5	62,0	-0,2	0,0	-	60,7	61,3	-2,0	-0,7	-
	SW	1.OG	W	312	59	49	63,5	62,9	63,2	62,8	-0,3	-0,1	-	61,5	62,2	-2,0	-0,7	-
	SW	2.OG	W	312	59	49	64,1	63,5	63,7	63,4	-0,4	-0,1	-	62,1	62,8	-2,0	-0,7	-
113;D	SO	EG	W	310	59	49	66,2	66,4	66,2	66,4	0,0	0,0	-	65,3	66,1	-0,9	-0,3	-
	SO	1.OG	W	310	59	49	66,9	67,0	66,7	67,0	-0,2	0,0	-	65,9	66,7	-1,0	-0,3	-
	SO	2.OG	W	310	59	49	67,3	67,4	67,1	67,4	-0,2	0,0	-	66,2	67,1	-1,1	-0,3	-
Goldbachstr. 17																		
114;A	NO	EG	W	261	59	49	56,7	53,0	56,9	53,5	0,2	0,5	-	54,4	51,5	-2,3	-1,5	-
	NO	1.OG	W	261	59	49	58,2	55,8	58,4	56,1	0,2	0,3	-	56,1	54,7	-2,1	-1,1	-
	NO	2.OG	W	261	59	49	59,9	57,9	60,2	58,3	0,3	0,4	-	57,8	56,9	-2,1	-1,0	-
114;B	NW	EG	W	262	59	49	51,6	47,8	52,1	48,7	0,5	0,9	-	49,8	46,7	-1,8	-1,1	-
	NW	1.OG	W	262	59	49	55,6	51,3	56,1	52,2	0,5	0,9	-	53,6	49,8	-2,0	-1,5	-
	NW	2.OG	W	262	59	49	57,9	53,5	58,4	54,5	0,5	1,0	-	55,4	51,5	-2,5	-2,0	-
114;C	SW	EG	W	255	59	49	62,3	58,3	61,2	57,7	-1,1	-0,6	-	55,0	52,9	-7,3	-5,4	-
	SW	1.OG	W	255	59	49	63,2	59,6	62,2	59,1	-1,0	-0,5	-	56,7	55,3	-6,5	-4,3	-
	SW	2.OG	W	255	59	49	63,8	60,8	63,7	61,0	-0,1	0,2	N	58,6	57,8	-5,2	-3,0	-
114;D	SO	EG	W	254	59	49	63,6	60,3	62,7	59,9	-0,9	-0,4	-	58,6	57,2	-5,0	-3,1	-
	SO	1.OG	W	254	59	49	64,7	62,2	63,9	61,9	-0,8	-0,3	-	60,5	60,1	-4,2	-2,1	-
	SO	2.OG	W	254	59	49	65,4	63,6	65,3	63,8	-0,1	0,2	N	62,2	62,3	-3,2	-1,3	N

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Goldbachstr. 18																		
115;A	S	EG	W	305	59	49	65,6	65,4	65,4	65,3	-0,2	-0,1	-	64,2	64,9	-1,4	-0,5	-
	S	1.OG	W	305	59	49	66,3	66,0	66,0	66,0	-0,3	0,0	-	64,8	65,6	-1,5	-0,4	-
	S	2.OG	W	305	59	49	66,6	66,5	66,6	66,6	0,0	0,1	N	65,3	66,1	-1,3	-0,4	N
115;B	O	EG	W	310	59	49	62,5	62,6	62,5	62,7	0,0	0,1	N	61,7	62,4	-0,8	-0,2	N
	O	1.OG	W	310	59	49	63,2	63,3	63,2	63,3	0,0	0,0	-	62,3	63,0	-0,9	-0,3	-
	O	2.OG	W	310	59	49	63,6	63,8	63,7	63,9	0,1	0,1	N	62,9	63,6	-0,7	-0,2	N
115;C	N	EG	W	313	59	49	48,3	46,2	48,8	46,7	0,5	0,5	-	46,3	45,3	-2,0	-0,9	-
	N	1.OG	W	313	59	49	49,6	47,3	50,3	47,9	0,7	0,6	-	47,6	46,3	-2,0	-1,0	-
	N	2.OG	W	313	59	49	52,3	49,4	52,4	49,8	0,1	0,4	-	50,1	48,3	-2,2	-1,1	-
115;D	W	EG	W	308	59	49	59,4	55,9	58,4	55,4	-1,0	-0,5	-	53,7	52,2	-5,7	-3,7	-
	W	1.OG	W	308	59	49	62,2	60,7	61,5	60,5	-0,7	-0,2	-	59,0	59,4	-3,2	-1,3	-
	W	2.OG	W	308	59	49	62,7	61,6	62,5	61,6	-0,2	0,0	-	60,2	60,6	-2,5	-1,0	-
Goldbachstr. 20																		
116;A	W	EG	W	304	59	49	59,2	55,6	58,8	55,5	-0,4	-0,1	-	54,2	52,0	-5,0	-3,6	-
	W	1.OG	W	304	59	49	60,9	58,0	60,4	57,9	-0,5	-0,1	-	56,3	55,5	-4,6	-2,5	-
	W	2.OG	W	304	59	49	61,4	58,8	61,3	59,0	-0,1	0,2	-	57,2	56,6	-4,2	-2,2	-
116;B	S	EG	W	301	59	49	64,8	64,0	64,5	64,0	-0,3	0,0	-	62,9	63,3	-1,9	-0,7	-
	S	1.OG	W	301	59	49	65,4	64,7	65,2	64,7	-0,2	0,0	-	63,5	64,0	-1,9	-0,7	-
	S	2.OG	W	301	59	49	65,9	65,3	65,9	65,4	0,0	0,1	N	64,2	64,7	-1,7	-0,6	N
116;C	O	EG	W	306	59	49	60,1	59,0	59,9	59,0	-0,2	0,0	-	58,4	58,3	-1,7	-0,7	-
	O	1.OG	W	306	59	49	61,9	61,7	61,9	61,8	0,0	0,1	N	60,9	61,4	-1,0	-0,3	N
	O	2.OG	W	306	59	49	62,7	62,6	62,8	62,7	0,1	0,1	N	61,7	62,3	-1,0	-0,3	N
116;D	N	EG	W	309	59	49	47,2	45,0	47,2	45,2	0,0	0,2	-	44,9	43,8	-2,3	-1,2	-
	N	1.OG	W	309	59	49	48,1	45,9	47,6	45,8	-0,5	-0,1	-	46,2	45,0	-1,9	-0,9	-
	N	2.OG	W	309	59	49	51,4	48,5	51,4	48,7	0,0	0,2	-	49,5	47,4	-1,9	-1,1	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Goldbachstr. 21																		
117;A	NO	EG	W	243	59	49	58,8	56,0	58,7	56,2	-0,1	0,2	-	56,1	54,5	-2,7	-1,5	-
	NO	1.OG	W	243	59	49	59,8	57,8	59,8	57,9	0,0	0,1	-	57,5	56,6	-2,3	-1,2	-
	NO	2.OG	W	243	59	49	60,9	59,3	61,1	59,5	0,2	0,2	-	58,9	58,4	-2,0	-0,9	-
117;B	NW	EG	W	244	59	49	50,4	46,9	51,1	47,9	0,7	1,0	-	48,3	45,7	-2,1	-1,2	-
	NW	1.OG	W	244	59	49	55,4	51,1	55,8	52,0	0,4	0,9	-	52,8	49,2	-2,6	-1,9	-
	NW	2.OG	W	244	59	49	58,1	53,9	58,3	54,5	0,2	0,6	-	54,7	51,2	-3,4	-2,7	-
117;C	SW	EG	W	237	59	49	62,1	57,7	61,0	57,0	-1,1	-0,7	-	54,1	50,0	-8,0	-7,7	-
	SW	1.OG	W	237	59	49	63,1	58,9	62,2	58,5	-0,9	-0,4	-	55,6	52,9	-7,5	-6,0	-
	SW	2.OG	W	237	59	49	63,9	60,2	63,8	60,6	-0,1	0,4	N	57,7	56,0	-6,2	-4,2	-
117;D	SO	EG	W	236	59	49	64,0	60,5	63,2	60,1	-0,8	-0,4	-	58,6	56,9	-5,4	-3,6	-
	SO	1.OG	W	236	59	49	64,9	62,1	64,2	61,9	-0,7	-0,2	-	60,3	59,7	-4,6	-2,4	-
	SO	2.OG	W	236	59	49	65,7	63,8	65,7	63,9	0,0	0,1	N	62,2	62,2	-3,5	-1,6	N
Goldbachstr. 22																		
118;A	S	EG	W	294	59	49	63,1	59,9	62,4	59,7	-0,7	-0,2	-	58,7	57,2	-4,4	-2,7	-
	S	1.OG	W	294	59	49	63,6	61,2	63,6	61,4	0,0	0,2	N	60,0	59,4	-3,6	-1,8	N
	S	2.OG	W	294	59	49	64,1	62,1	64,1	62,3	0,0	0,2	N	61,0	60,7	-3,1	-1,4	N
118;B	O	EG	W	299	59	49	58,7	55,8	58,4	55,8	-0,3	0,0	-	55,7	54,0	-3,0	-1,8	-
	O	1.OG	W	299	59	49	59,5	57,6	59,6	57,8	0,1	0,2	-	57,2	56,6	-2,3	-1,0	-
	O	2.OG	W	299	59	49	60,4	58,9	60,5	59,1	0,1	0,2	N	58,5	58,1	-1,9	-0,8	-
118;C	N	1.OG	W	302	59	49	47,7	45,4	47,8	45,7	0,1	0,3	-	46,1	44,7	-1,6	-0,7	-
	N	2.OG	W	302	59	49	51,4	48,2	51,5	48,6	0,1	0,4	-	49,9	47,4	-1,5	-0,8	-
Goldbachstr. 24																		
119;A	N	1.OG	W	301	59	49	47,1	44,6	47,3	45,0	0,2	0,4	-	45,5	43,9	-1,6	-0,7	-
	N	2.OG	W	301	59	49	51,0	47,6	51,1	48,0	0,1	0,4	-	49,4	46,7	-1,6	-0,9	-
119;B	W	EG	W	296	59	49	59,7	56,1	59,5	56,2	-0,2	0,1	-	54,8	52,7	-4,9	-3,4	-
	W	1.OG	W	296	59	49	61,0	57,7	60,9	58,0	-0,1	0,3	-	55,9	54,7	-5,1	-3,0	-
	W	2.OG	W	296	59	49	61,5	58,6	61,5	58,9	0,0	0,3	-	57,2	56,3	-4,3	-2,3	-
119;C	S	EG	W	293	59	49	63,0	59,9	62,7	59,9	-0,3	0,0	-	59,2	57,6	-3,8	-2,3	-
	S	1.OG	W	293	59	49	63,5	60,8	63,5	61,1	0,0	0,3	N	59,7	58,8	-3,8	-2,0	-
	S	2.OG	W	293	59	49	64,0	61,9	64,1	62,1	0,1	0,2	N	60,8	60,4	-3,2	-1,5	N

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Goldbachstr. 26																		
120;A	N	EG	W	295	59	49	45,2	43,1	45,6	43,6	0,4	0,5	-	44,2	42,8	-1,0	-0,3	-
	N	1.OG	W	295	59	49	46,5	44,0	46,7	44,3	0,2	0,3	-	45,3	43,4	-1,2	-0,6	-
	N	2.OG	W	295	59	49	50,9	47,2	50,9	47,6	0,0	0,4	-	49,3	46,3	-1,6	-0,9	-
120;B	W	EG	W	290	59	49	58,8	54,6	58,8	55,1	0,0	0,5	-	53,8	50,6	-5,0	-4,0	-
	W	1.OG	W	290	59	49	60,5	56,5	60,4	56,8	-0,1	0,3	-	54,3	51,8	-6,2	-4,7	-
	W	2.OG	W	290	59	49	61,2	57,8	61,2	58,2	0,0	0,4	-	56,3	54,7	-4,9	-3,1	-
120;C	S	EG	W	287	59	49	62,1	58,6	62,2	59,0	0,1	0,4	-	58,0	55,9	-4,1	-2,7	-
	S	1.OG	W	287	59	49	63,4	60,1	63,4	60,4	0,0	0,3	N	58,9	57,4	-4,5	-2,7	-
	S	2.OG	W	287	59	49	63,7	60,9	63,8	61,2	0,1	0,3	N	59,8	58,8	-3,9	-2,1	-
120;D	O	EG	W	292	59	49	57,7	54,1	58,0	54,8	0,3	0,7	-	54,9	52,3	-2,8	-1,8	-
	O	1.OG	W	292	59	49	59,1	55,8	59,2	56,2	0,1	0,4	-	55,6	53,6	-3,5	-2,2	-
	O	2.OG	W	292	59	49	59,6	56,5	59,7	56,9	0,1	0,4	-	56,5	54,7	-3,1	-1,8	-
Goldbachstr. 28																		
121;A	S	EG	W	284	59	49	62,5	58,7	62,6	59,2	0,1	0,5	N	57,7	55,3	-4,8	-3,4	-
	S	1.OG	W	284	59	49	63,3	59,8	63,3	60,1	0,0	0,3	N	58,5	56,6	-4,8	-3,2	-
	S	2.OG	W	284	59	49	63,7	60,6	63,7	61,0	0,0	0,4	N	59,4	58,2	-4,3	-2,4	-
121;B	O	EG	W	288	59	49	58,0	54,3	58,5	55,1	0,5	0,8	-	54,7	52,0	-3,3	-2,3	-
	O	1.OG	W	288	59	49	59,2	55,4	59,3	55,9	0,1	0,5	-	55,2	52,5	-4,0	-2,9	-
	O	2.OG	W	288	59	49	59,6	56,1	59,7	56,5	0,1	0,4	-	56,0	53,6	-3,6	-2,5	-
121;C	N	EG	W	292	59	49	45,5	43,2	46,0	43,7	0,5	0,5	-	44,3	42,6	-1,2	-0,6	-
	N	1.OG	W	292	59	49	46,6	43,9	47,0	44,4	0,4	0,5	-	45,2	43,2	-1,4	-0,7	-
	N	2.OG	W	292	59	49	51,0	47,4	51,0	47,6	0,0	0,2	-	49,4	46,3	-1,6	-1,1	-
121;D	W	EG	W	287	59	49	58,1	53,8	58,3	54,4	0,2	0,6	-	53,0	49,3	-5,1	-4,5	-
	W	1.OG	W	287	59	49	60,3	56,1	60,3	56,5	0,0	0,4	-	54,0	50,9	-6,3	-5,2	-
	W	2.OG	W	287	59	49	60,9	57,0	60,9	57,4	0,0	0,4	-	55,4	53,0	-5,5	-4,0	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Goldbachstr. 30																		
122;A	O	EG	W	285	59	49	58,0	53,9	58,4	54,6	0,4	0,7	-	54,5	50,9	-3,5	-3,0	-
	O	1.OG	W	285	59	49	59,5	55,4	59,5	55,9	0,0	0,5	-	55,0	51,9	-4,5	-3,5	-
	O	2.OG	W	285	59	49	59,7	55,9	59,8	56,3	0,1	0,4	-	55,8	52,9	-3,9	-3,0	-
122;B	N	EG	W	289	59	49	45,1	42,6	45,5	43,1	0,4	0,5	-	43,6	41,9	-1,5	-0,7	-
	N	1.OG	W	289	59	49	46,3	43,4	46,7	44,0	0,4	0,6	-	44,9	42,7	-1,4	-0,7	-
	N	2.OG	W	289	59	49	51,0	47,1	50,8	47,3	-0,2	0,2	-	49,2	45,8	-1,8	-1,3	-
122;C	W	EG	W	284	59	49	58,0	53,9	58,3	54,5	0,3	0,6	-	53,1	49,8	-4,9	-4,1	-
	W	1.OG	W	284	59	49	59,9	55,7	59,9	56,1	0,0	0,4	-	53,5	50,3	-6,4	-5,4	-
	W	2.OG	W	284	59	49	60,5	56,4	60,6	56,9	0,1	0,5	-	54,9	51,8	-5,6	-4,6	-
122;D	S	EG	W	281	59	49	61,6	57,6	61,9	58,3	0,3	0,7	-	57,2	54,1	-4,4	-3,5	-
	S	1.OG	W	281	59	49	63,1	59,2	63,1	59,7	0,0	0,5	-	57,9	55,4	-5,2	-3,8	-
	S	2.OG	W	281	59	49	63,4	59,7	63,4	60,1	0,0	0,4	N	58,6	56,4	-4,8	-3,3	-
Goldbachstr. 32																		
123;A	SO	EG	W	277	59	49	61,6	57,6	61,8	58,1	0,2	0,5	-	57,0	54,0	-4,6	-3,6	-
	SO	1.OG	W	277	59	49	63,0	59,0	63,0	59,4	0,0	0,4	-	57,6	54,8	-5,4	-4,2	-
	SO	2.OG	W	277	59	49	63,3	59,5	63,3	59,9	0,0	0,4	-	58,2	55,9	-5,1	-3,6	-
123;B	NO	EG	W	282	59	49	56,9	52,7	57,3	53,5	0,4	0,8	-	53,7	50,2	-3,2	-2,5	-
	NO	1.OG	W	282	59	49	57,2	53,5	57,5	54,2	0,3	0,7	-	54,5	51,6	-2,7	-1,9	-
	NO	2.OG	W	282	59	49	57,9	54,4	58,2	55,0	0,3	0,6	-	55,4	52,8	-2,5	-1,6	-
123;C	NW	1.OG	W	284	59	49	46,3	43,6	46,5	43,9	0,2	0,3	-	45,9	43,5	-0,4	-0,1	-
	NW	2.OG	W	284	59	49	51,2	47,4	51,4	47,9	0,2	0,5	-	49,8	46,5	-1,4	-0,9	-
123;D	SW	EG	W	278	59	49	60,1	55,9	59,9	56,2	-0,2	0,3	-	53,4	50,3	-6,7	-5,6	-
	SW	1.OG	W	278	59	49	61,4	57,2	61,2	57,5	-0,2	0,3	-	54,5	51,7	-6,9	-5,5	-
	SW	2.OG	W	278	59	49	62,0	58,0	62,0	58,4	0,0	0,4	-	56,0	53,5	-6,0	-4,5	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Goldbachstr. 34																		
124;A	SW	EG	W	269	59	49	59,5	55,2	58,7	54,9	-0,8	-0,3	-	52,9	49,5	-6,6	-5,7	-
	SW	1.OG	W	269	59	49	60,4	56,3	60,4	56,7	0,0	0,4	-	53,8	50,8	-6,6	-5,5	-
	SW	2.OG	W	269	59	49	61,9	57,8	61,7	58,1	-0,2	0,3	-	55,3	52,7	-6,6	-5,1	-
124;B	SO	EG	W	267	59	49	62,2	58,2	61,8	58,2	-0,4	0,0	-	57,0	54,0	-5,2	-4,2	-
	SO	1.OG	W	267	59	49	62,9	59,1	63,1	59,6	0,2	0,5	-	58,0	55,6	-4,9	-3,5	-
	SO	2.OG	W	267	59	49	63,7	60,3	63,7	60,6	0,0	0,3	N	58,9	57,2	-4,8	-3,1	-
124;C	NO	EG	W	273	59	49	56,7	52,8	56,9	53,4	0,2	0,6	-	53,4	50,4	-3,3	-2,4	-
	NO	1.OG	W	273	59	49	57,5	53,8	57,8	54,5	0,3	0,7	-	54,7	51,9	-2,8	-1,9	-
	NO	2.OG	W	273	59	49	58,3	54,9	58,6	55,4	0,3	0,5	-	55,6	53,1	-2,7	-1,8	-
124;D	NW	1.OG	W	275	59	49	46,1	43,5	46,3	43,8	0,2	0,3	-	45,9	43,6	-0,2	0,1	-
	NW	2.OG	W	275	59	49	51,4	47,6	51,6	48,1	0,2	0,5	-	50,0	46,6	-1,4	-1,0	-
Goldbachstr. 36																		
125;A	SO	EG	W	258	59	49	61,8	57,7	62,1	58,3	0,3	0,6	-	57,0	53,9	-4,8	-3,8	-
	SO	1.OG	W	258	59	49	63,6	59,6	63,5	60,0	-0,1	0,4	-	58,0	55,4	-5,6	-4,2	-
	SO	2.OG	W	258	59	49	63,9	60,2	63,9	60,6	0,0	0,4	N	58,7	56,7	-5,2	-3,5	-
125;B	NO	EG	W	265	59	49	58,4	54,5	58,7	55,2	0,3	0,7	-	55,0	52,1	-3,4	-2,4	-
	NO	1.OG	W	265	59	49	58,5	55,2	58,8	55,7	0,3	0,5	-	55,5	53,2	-3,0	-2,0	-
	NO	2.OG	W	265	59	49	59,2	56,3	59,5	56,8	0,3	0,5	-	56,5	54,8	-2,7	-1,5	-
125;C	NW	1.OG	W	267	59	49	46,2	43,5	46,4	43,9	0,2	0,4	-	46,1	43,6	-0,1	0,1	-
	NW	2.OG	W	267	59	49	51,5	47,6	51,6	48,0	0,1	0,4	-	50,0	46,7	-1,5	-0,9	-
125;D	SW	1.OG	W	260	59	49	61,4	56,9	61,0	57,1	-0,4	0,2	-	53,3	49,4	-8,1	-7,5	-
	SW	2.OG	W	260	59	49	61,8	57,4	61,6	57,7	-0,2	0,3	-	54,8	51,1	-7,0	-6,3	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Goldbachstr. 38																		
126;A	SO	EG	W	249	59	49	63,7	59,4	63,6	59,8	-0,1	0,4	-	57,5	54,1	-6,2	-5,3	-
	SO	1.OG	W	249	59	49	63,8	59,9	63,8	60,2	0,0	0,3	N	58,1	55,5	-5,7	-4,4	-
	SO	2.OG	W	249	59	49	64,2	60,7	64,2	61,0	0,0	0,3	N	59,1	57,3	-5,1	-3,4	-
126;B	NO	EG	W	256	59	49	56,0	52,4	56,6	53,1	0,6	0,7	-	54,1	51,1	-1,9	-1,3	-
	NO	1.OG	W	256	59	49	56,6	53,1	57,1	53,8	0,5	0,7	-	54,6	51,8	-2,0	-1,3	-
	NO	2.OG	W	256	59	49	57,4	54,2	57,8	54,8	0,4	0,6	-	55,4	53,0	-2,0	-1,2	-
126;C	NW	EG	W	256	59	49	45,9	43,2	46,2	43,7	0,3	0,5	-	45,9	43,5	0,0	0,3	-
	NW	1.OG	W	256	59	49	48,4	45,0	48,9	45,8	0,5	0,8	-	47,9	44,9	-0,5	-0,1	-
	NW	2.OG	W	256	59	49	53,1	49,0	53,5	49,8	0,4	0,8	-	51,5	47,9	-1,6	-1,1	-
126;D	SW	EG	W	249	59	49	62,3	57,8	62,1	58,0	-0,2	0,2	-	54,5	50,2	-7,8	-7,6	-
	SW	1.OG	W	249	59	49	62,9	58,6	62,8	59,0	-0,1	0,4	-	55,7	52,2	-7,2	-6,4	-
	SW	2.OG	W	249	59	49	63,4	59,2	63,4	59,7	0,0	0,5	-	56,9	54,0	-6,5	-5,2	-
Grüner Weg 2																		
127;A	S	EG	M	289	64	54	59,3	55,1	59,3	55,4	0,0	0,3	-	56,0	52,3	-3,3	-2,8	-
	S	1.OG	M	289	64	54	60,6	56,3	60,5	56,6	-0,1	0,3	-	57,4	53,6	-3,2	-2,7	-
	S	2.OG	M	289	64	54	60,5	56,2	60,3	56,4	-0,2	0,2	-	57,9	54,1	-2,6	-2,1	-
127;B	O	EG	M	294	64	54	57,2	56,7	57,2	56,8	0,0	0,1	-	56,1	56,3	-1,1	-0,4	-
	O	1.OG	M	294	64	54	58,5	57,5	58,5	57,7	0,0	0,2	-	57,4	57,2	-1,1	-0,3	-
	O	2.OG	M	294	64	54	59,7	58,6	59,6	58,6	-0,1	0,0	-	58,8	58,2	-0,9	-0,4	-
127;C	N	EG	M	297	64	54	59,7	60,4	59,7	60,4	0,0	0,0	-	59,3	60,3	-0,4	-0,1	-
	N	1.OG	M	297	64	54	60,9	61,5	60,8	61,5	-0,1	0,0	-	60,4	61,3	-0,5	-0,2	-
	N	2.OG	M	297	64	54	61,9	62,3	61,8	62,3	-0,1	0,0	-	61,2	62,1	-0,7	-0,2	-
127;D	W	EG	M	292	64	54	59,9	59,3	59,8	59,3	-0,1	0,0	-	58,5	58,8	-1,4	-0,5	-
	W	1.OG	M	292	64	54	61,2	60,3	61,1	60,3	-0,1	0,0	-	59,7	59,7	-1,5	-0,6	-
	W	2.OG	M	292	64	54	62,2	61,0	62,0	61,0	-0,2	0,0	-	60,3	60,2	-1,9	-0,8	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Grüner Weg 3a																		
128;B	NO	EG	M	358	64	54	68,1	69,3	68,1	69,3	0,0	0,0	-	68,1	69,3	0,0	0,0	-
	NO	1.OG	M	358	64	54	69,9	71,1	69,9	71,1	0,0	0,0	-	69,9	71,1	0,0	0,0	-
	NO	2.OG	M	358	64	54	70,8	72,0	70,8	72,0	0,0	0,0	-	70,8	72,0	0,0	0,0	-
128;C	NW	1.OG	M	356	64	54	68,5	69,6	68,5	69,6	0,0	0,0	-	68,4	69,6	-0,1	0,0	-
	NW	2.OG	M	356	64	54	69,4	70,5	69,5	70,6	0,1	0,1	N	69,4	70,5	0,0	0,0	N
128;D	SW	EG	M	350	64	54	62,4	62,1	62,3	62,1	-0,1	0,0	-	61,3	61,7	-1,1	-0,4	-
	SW	1.OG	M	350	64	54	62,9	62,7	62,9	62,8	0,0	0,1	N	61,9	62,4	-1,0	-0,3	N
	SW	2.OG	M	350	64	54	63,7	63,6	63,7	63,7	0,0	0,1	N	62,8	63,3	-0,9	-0,3	N
128;E	SO	EG	M	350	64	54	60,2	57,3	60,1	57,4	-0,1	0,1	-	57,4	55,6	-2,8	-1,7	-
	SO	1.OG	M	350	64	54	60,3	56,6	60,3	56,9	0,0	0,3	-	57,4	54,6	-2,9	-2,0	-
	SO	2.OG	M	350	64	54	59,9	56,7	59,8	56,8	-0,1	0,1	-	57,6	55,2	-2,3	-1,5	-
Grüner Weg 3b																		
129;A	NW	EG	M	360	64	54	67,4	68,6	67,4	68,6	0,0	0,0	-	67,4	68,6	0,0	0,0	-
	NW	1.OG	M	360	64	54	69,4	70,6	69,4	70,6	0,0	0,0	-	69,4	70,6	0,0	0,0	-
	NW	2.OG	M	360	64	54	70,4	71,5	70,4	71,5	0,0	0,0	-	70,3	71,5	-0,1	0,0	-
129;B	SW	EG	M	354	64	54	60,0	57,0	60,0	57,3	0,0	0,3	-	57,3	55,4	-2,7	-1,6	-
	SW	1.OG	M	354	64	54	60,3	56,2	60,2	56,6	-0,1	0,4	-	57,1	53,7	-3,2	-2,5	-
	SW	2.OG	M	354	64	54	60,7	56,8	60,8	57,2	0,1	0,4	-	57,7	54,4	-3,0	-2,4	-
129;C	SO	EG	M	354	64	54	60,6	59,6	60,6	59,7	0,0	0,1	-	59,2	59,1	-1,4	-0,5	-
	SO	1.OG	M	354	64	54	61,2	60,0	61,1	60,1	-0,1	0,1	N	59,7	59,4	-1,5	-0,6	N
	SO	2.OG	M	354	64	54	60,3	58,3	60,2	58,4	-0,1	0,1	-	58,4	57,4	-1,9	-0,9	-
129;D	NO	EG	M	360	64	54	65,9	67,0	65,9	67,0	0,0	0,0	-	65,9	67,0	0,0	0,0	-
	NO	1.OG	M	360	64	54	67,9	69,0	67,9	69,0	0,0	0,0	-	67,8	69,0	-0,1	0,0	-
	NO	2.OG	M	360	64	54	68,5	69,5	68,5	69,5	0,0	0,0	-	68,4	69,5	-0,1	0,0	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Grüner Weg 4																		
130;A	S	EG	M	324	64	54	59,7	56,9	59,8	57,2	0,1	0,3	-	57,3	55,5	-2,4	-1,4	-
	S	1.OG	M	324	64	54	60,7	57,8	60,7	58,0	0,0	0,2	-	58,4	56,5	-2,3	-1,3	-
	S	2.OG	M	324	64	54	59,8	55,7	59,7	55,9	-0,1	0,2	-	57,3	53,7	-2,5	-2,0	-
130;B	O	EG	M	330	64	54	58,2	57,7	58,3	57,8	0,1	0,1	-	57,6	57,5	-0,6	-0,2	-
	O	1.OG	M	330	64	54	59,7	59,1	59,7	59,2	0,0	0,1	-	59,0	58,9	-0,7	-0,2	-
	O	2.OG	M	330	64	54	60,2	59,9	60,2	60,0	0,0	0,1	-	59,8	59,8	-0,4	-0,1	-
130;C	N	EG	M	332	64	54	58,5	59,2	58,6	59,2	0,1	0,0	-	58,2	59,1	-0,3	-0,1	-
	N	1.OG	M	332	64	54	60,0	60,7	60,1	60,7	0,1	0,0	-	59,7	60,6	-0,3	-0,1	-
	N	2.OG	M	332	64	54	61,0	61,5	61,0	61,6	0,0	0,1	N	60,6	61,5	-0,4	0,0	N
130;D	W	EG	M	326	64	54	60,2	59,6	60,2	59,6	0,0	0,0	-	58,8	59,0	-1,4	-0,6	-
	W	1.OG	M	326	64	54	61,4	60,5	61,4	60,6	0,0	0,1	N	59,8	60,0	-1,6	-0,5	N
	W	2.OG	M	326	64	54	61,4	60,3	61,3	60,4	-0,1	0,1	N	59,7	59,7	-1,7	-0,6	N
Grüner Weg 5																		
131;A	W	EG	M	365	64	54	65,1	66,0	65,1	66,0	0,0	0,0	-	64,9	66,0	-0,2	0,0	-
	W	1.OG	M	365	64	54	66,5	67,4	66,5	67,4	0,0	0,0	-	66,3	67,3	-0,2	-0,1	-
	W	2.OG	M	365	64	54	67,3	68,1	67,3	68,2	0,0	0,1	N	67,0	68,1	-0,3	0,0	N
131;B	S	EG	M	364	64	54	62,1	62,3	62,1	62,3	0,0	0,0	-	61,3	62,0	-0,8	-0,3	-
	S	1.OG	M	364	64	54	63,2	63,2	63,2	63,3	0,0	0,1	N	62,4	63,0	-0,8	-0,2	N
	S	2.OG	M	364	64	54	60,3	58,0	60,2	58,2	-0,1	0,2	-	58,3	57,1	-2,0	-0,9	-
131;C	O	EG	M	370	64	54	67,5	68,6	67,5	68,6	0,0	0,0	-	67,5	68,6	0,0	0,0	-
	O	1.OG	M	370	64	54	68,8	69,9	68,8	69,9	0,0	0,0	-	68,8	69,9	0,0	0,0	-
	O	2.OG	M	370	64	54	68,7	69,8	68,7	69,8	0,0	0,0	-	68,7	69,8	0,0	0,0	-
131;D	N	EG	M	371	64	54	68,6	69,8	68,6	69,8	0,0	0,0	-	68,6	69,8	0,0	0,0	-
	N	1.OG	M	371	64	54	70,1	71,3	70,1	71,3	0,0	0,0	-	70,1	71,3	0,0	0,0	-
	N	2.OG	M	371	64	54	70,6	71,8	70,6	71,8	0,0	0,0	-	70,6	71,8	0,0	0,0	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Grüner Weg 6																		
132;A	N	EG	M	336	64	54	57,7	57,9	57,7	57,9	0,0	0,0	-	57,3	57,8	-0,4	-0,1	-
	N	1.OG	M	336	64	54	59,3	59,5	59,3	59,5	0,0	0,0	-	58,9	59,4	-0,4	-0,1	-
	N	2.OG	M	336	64	54	60,6	60,6	60,6	60,7	0,0	0,1	N	60,1	60,5	-0,5	-0,1	N
132;B	W	EG	M	329	64	54	58,5	56,8	58,5	56,9	0,0	0,1	-	56,6	55,8	-1,9	-1,0	-
	W	1.OG	M	329	64	54	60,1	58,3	60,0	58,4	-0,1	0,1	-	58,1	57,3	-2,0	-1,0	-
	W	2.OG	M	329	64	54	60,7	58,8	60,7	59,0	0,0	0,2	-	58,8	57,8	-1,9	-1,0	-
132;C	S	EG	M	328	64	54	59,0	56,2	59,1	56,4	0,1	0,2	-	56,6	54,7	-2,4	-1,5	-
	S	1.OG	M	328	64	54	60,3	57,4	60,2	57,6	-0,1	0,2	-	58,2	56,2	-2,1	-1,2	-
	S	2.OG	M	328	64	54	59,9	55,9	59,8	56,1	-0,1	0,2	-	57,6	54,1	-2,3	-1,8	-
132;D	O	EG	M	334	64	54	57,9	56,6	57,9	56,7	0,0	0,1	-	57,3	56,4	-0,6	-0,2	-
	O	1.OG	M	334	64	54	58,9	57,9	58,9	58,0	0,0	0,1	-	58,5	57,8	-0,4	-0,1	-
	O	2.OG	M	334	64	54	59,9	58,9	59,8	58,9	-0,1	0,0	-	59,5	58,8	-0,4	-0,1	-
Grüner Weg 7																		
133;A	N	EG	M	390	64	54	65,8	67,0	65,8	67,0	0,0	0,0	-	65,8	67,0	0,0	0,0	-
	N	1.OG	M	390	64	54	68,8	69,9	68,8	69,9	0,0	0,0	-	68,8	69,9	0,0	0,0	-
133;B	W	1.OG	M	383	64	54	66,2	67,1	66,2	67,1	0,0	0,0	-	66,0	67,1	-0,2	0,0	-
133;C	S	EG	M	379	64	54	58,6	57,2	58,6	57,4	0,0	0,2	-	57,5	56,9	-1,1	-0,3	-
	S	1.OG	M	379	64	54	59,9	58,5	60,0	58,7	0,1	0,2	-	58,7	58,0	-1,2	-0,5	-
133;D	O	EG	M	386	64	54	63,7	64,5	63,7	64,5	0,0	0,0	-	63,6	64,5	-0,1	0,0	-
	O	1.OG	M	386	64	54	65,3	66,2	65,3	66,2	0,0	0,0	-	65,2	66,2	-0,1	0,0	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Grüner Weg 8																		
134;A	O	EG	M	357	64	54	63,6	64,5	63,6	64,5	0,0	0,0	-	63,5	64,5	-0,1	0,0	-
	O	1.OG	M	357	64	54	65,3	66,2	65,3	66,2	0,0	0,0	-	65,2	66,2	-0,1	0,0	-
	O	2.OG	M	357	64	54	66,1	67,0	66,1	67,0	0,0	0,0	-	66,0	67,0	-0,1	0,0	-
134;B	N	EG	M	356	64	54	63,8	64,8	63,8	64,8	0,0	0,0	-	63,6	64,8	-0,2	0,0	-
	N	1.OG	M	356	64	54	65,6	66,6	65,6	66,6	0,0	0,0	-	65,4	66,6	-0,2	0,0	-
	N	2.OG	M	356	64	54	66,7	67,6	66,7	67,7	0,0	0,1	N	66,5	67,6	-0,2	0,0	N
134;C	W	EG	M	349	64	54	59,6	59,5	59,7	59,6	0,1	0,1	-	58,7	59,2	-0,9	-0,3	-
	W	1.OG	M	349	64	54	61,7	61,4	61,7	61,4	0,0	0,0	-	60,5	61,0	-1,2	-0,4	-
	W	2.OG	M	349	64	54	62,5	61,8	62,5	61,9	0,0	0,1	N	61,0	61,3	-1,5	-0,5	N
134;D	S	EG	M	350	64	54	58,5	56,2	58,4	56,2	-0,1	0,0	-	56,8	55,2	-1,7	-1,0	-
	S	1.OG	M	350	64	54	60,0	57,4	59,9	57,4	-0,1	0,0	-	57,9	56,1	-2,1	-1,3	-
	S	2.OG	M	350	64	54	59,9	56,6	59,8	56,8	-0,1	0,2	-	57,7	55,2	-2,2	-1,4	-
Grüner Weg 10																		
135;A	W	EG	M	355	64	54	61,3	61,4	61,3	61,4	0,0	0,0	-	60,4	61,1	-0,9	-0,3	-
	W	1.OG	M	355	64	54	63,1	63,0	63,1	63,1	0,0	0,1	N	62,1	62,7	-1,0	-0,3	N
	W	2.OG	M	355	64	54	63,9	63,9	63,9	63,9	0,0	0,0	-	62,9	63,6	-1,0	-0,3	-
135;B	S	EG	M	356	64	54	59,5	58,0	59,5	58,1	0,0	0,1	-	58,0	57,4	-1,5	-0,6	-
	S	1.OG	M	356	64	54	60,6	58,9	60,6	59,0	0,0	0,1	-	59,0	58,2	-1,6	-0,7	-
	S	2.OG	M	356	64	54	59,7	56,7	59,7	56,9	0,0	0,2	-	57,7	55,5	-2,0	-1,2	-
135;C	O	EG	M	363	64	54	61,6	62,5	61,6	62,5	0,0	0,0	-	61,5	62,4	-0,1	-0,1	-
	O	1.OG	M	363	64	54	63,6	64,5	63,6	64,5	0,0	0,0	-	63,5	64,5	-0,1	0,0	-
	O	2.OG	M	363	64	54	65,0	65,9	65,0	65,9	0,0	0,0	-	65,0	65,9	0,0	0,0	-
135;D	N	EG	M	362	64	54	64,2	65,3	64,1	65,2	-0,1	-0,1	-	64,1	65,2	-0,1	-0,1	-
	N	1.OG	M	362	64	54	66,0	67,1	66,0	67,1	0,0	0,0	-	66,0	67,1	0,0	0,0	-
	N	2.OG	M	362	64	54	67,1	68,1	67,1	68,1	0,0	0,0	-	67,0	68,1	-0,1	0,0	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Grüner Weg 12																		
136;A	N	EG	M	352	64	54	60,7	61,4	60,8	61,4	0,1	0,0	-	60,4	61,3	-0,3	-0,1	-
	N	1.OG	M	352	64	54	62,0	62,7	62,1	62,8	0,1	0,1	N	61,7	62,6	-0,3	-0,1	N
	N	2.OG	M	352	64	54	63,5	64,2	63,6	64,3	0,1	0,1	N	63,2	64,2	-0,3	0,0	N
136;B	W	EG	M	346	64	54	58,3	56,3	58,4	56,6	0,1	0,3	-	56,0	55,3	-2,3	-1,0	-
	W	1.OG	M	346	64	54	60,1	58,0	60,1	58,2	0,0	0,2	-	57,7	56,8	-2,4	-1,2	-
	W	2.OG	M	346	64	54	61,3	59,3	61,3	59,5	0,0	0,2	-	59,2	58,4	-2,1	-0,9	-
136;C	S	EG	M	345	64	54	58,1	56,4	58,1	56,5	0,0	0,1	-	56,4	55,7	-1,7	-0,7	-
	S	1.OG	M	345	64	54	59,4	57,6	59,3	57,7	-0,1	0,1	-	57,8	56,9	-1,6	-0,7	-
	S	2.OG	M	345	64	54	60,8	58,6	60,7	58,8	-0,1	0,2	-	59,3	57,9	-1,5	-0,7	-
136;D	O	EG	M	351	64	54	59,7	59,9	59,8	60,0	0,1	0,1	N	59,3	59,8	-0,4	-0,1	N
	O	1.OG	M	351	64	54	61,1	61,6	61,1	61,6	0,0	0,0	-	60,9	61,5	-0,2	-0,1	-
	O	2.OG	M	351	64	54	62,4	63,0	62,3	63,0	-0,1	0,0	-	62,2	62,9	-0,2	-0,1	-
Hartstr. 1																		
137;A	N	EG	W	536	59	49	47,2	43,2	47,7	44,1	0,5	0,9	-	45,0	41,7	-2,2	-1,5	-
	N	1.OG	W	536	59	49	43,1	39,7	42,9	39,9	-0,2	0,2	-	42,2	39,3	-0,9	-0,4	-
	N	2.OG	W	536	59	49	46,5	42,6	46,4	42,9	-0,1	0,3	-	45,2	41,9	-1,3	-0,7	-
137;B	W	EG	W	530	59	49	43,3	39,8	43,4	40,2	0,1	0,4	-	42,4	39,4	-0,9	-0,4	-
	W	1.OG	W	530	59	49	46,2	42,2	46,4	42,7	0,2	0,5	-	44,9	41,4	-1,3	-0,8	-
	W	2.OG	W	530	59	49	48,5	44,4	48,7	45,0	0,2	0,6	-	47,1	43,4	-1,4	-1,0	-
137;C	S	EG	W	523	59	49	47,2	44,1	47,1	44,4	-0,1	0,3	-	47,0	44,3	-0,2	0,2	-
	S	1.OG	W	523	59	49	49,7	46,6	49,6	47,0	-0,1	0,4	-	49,0	46,5	-0,7	-0,1	-
	S	2.OG	W	523	59	49	52,8	49,5	53,0	50,0	0,2	0,5	-	51,5	48,9	-1,3	-0,6	-
137;D	O	EG	W	530	59	49	50,9	47,0	50,8	47,2	-0,1	0,2	-	49,1	45,8	-1,8	-1,2	-
	O	1.OG	W	530	59	49	51,6	48,0	51,5	48,2	-0,1	0,2	-	50,1	47,0	-1,5	-1,0	-
	O	2.OG	W	530	59	49	53,0	49,5	53,0	49,8	0,0	0,3	-	51,3	48,6	-1,7	-0,9	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hartstr. 2																		
138;A	SO	EG	W	604	59	49	41,5	37,7	41,5	38,0	0,0	0,3	-	40,3	37,0	-1,2	-0,7	-
	SO	1.OG	W	604	59	49	43,7	39,5	43,7	39,9	0,0	0,4	-	42,1	38,4	-1,6	-1,1	-
	SO	2.OG	W	604	59	49	46,4	42,1	46,4	42,5	0,0	0,4	-	44,8	40,9	-1,6	-1,2	-
138;B	NO	EG	W	615	59	49	37,8	36,5	37,8	36,6	0,0	0,1	-	37,9	36,7	0,1	0,2	-
	NO	1.OG	W	615	59	49	40,0	38,3	39,9	38,4	-0,1	0,1	-	40,0	38,4	0,0	0,1	-
	NO	2.OG	W	615	59	49	43,2	40,8	43,1	40,9	-0,1	0,1	-	42,9	40,8	-0,3	0,0	-
138;C	NW	EG	W	620	59	49	40,3	36,9	40,5	37,4	0,2	0,5	-	40,2	37,2	-0,1	0,3	-
	NW	1.OG	W	620	59	49	41,5	37,9	41,7	38,3	0,2	0,4	-	41,3	38,0	-0,2	0,1	-
	NW	2.OG	W	620	59	49	43,7	39,8	43,9	40,3	0,2	0,5	-	43,3	39,8	-0,4	0,0	-
138;D	SW	EG	W	608	59	49	45,5	41,3	45,5	41,7	0,0	0,4	-	44,6	40,9	-0,9	-0,4	-
	SW	1.OG	W	608	59	49	47,2	42,8	47,2	43,3	0,0	0,5	-	46,0	42,1	-1,2	-0,7	-
	SW	2.OG	W	608	59	49	48,7	44,3	48,7	44,8	0,0	0,5	-	47,2	43,3	-1,5	-1,0	-
Hartstr. 3																		
139;A	W	EG	W	506	59	49	45,0	41,4	45,1	41,8	0,1	0,4	-	44,3	41,1	-0,7	-0,3	-
	W	1.OG	W	506	59	49	47,5	43,6	47,7	44,1	0,2	0,5	-	46,6	43,1	-0,9	-0,5	-
	W	2.OG	W	506	59	49	49,6	45,5	49,8	46,0	0,2	0,5	-	48,4	44,7	-1,2	-0,8	-
139;B	S	EG	W	498	59	49	51,5	47,6	51,5	48,0	0,0	0,4	-	50,4	47,0	-1,1	-0,6	-
	S	1.OG	W	498	59	49	52,9	49,2	53,0	49,6	0,1	0,4	-	51,8	48,6	-1,1	-0,6	-
	S	2.OG	W	498	59	49	54,7	51,3	54,8	51,7	0,1	0,4	-	53,1	50,4	-1,6	-0,9	-
139;C	O	EG	W	506	59	49	51,3	47,8	51,5	48,2	0,2	0,4	-	49,8	46,9	-1,5	-0,9	-
	O	1.OG	W	506	59	49	52,7	49,3	52,8	49,7	0,1	0,4	-	51,0	48,3	-1,7	-1,0	-
	O	2.OG	W	506	59	49	53,8	50,7	53,9	51,1	0,1	0,4	-	52,0	49,6	-1,8	-1,1	-
139;D	N	EG	W	514	59	49	42,1	39,2	41,3	38,8	-0,8	-0,4	-	40,2	38,1	-1,9	-1,1	-
	N	1.OG	W	514	59	49	43,3	40,0	42,6	39,7	-0,7	-0,3	-	41,6	39,0	-1,7	-1,0	-
	N	2.OG	W	514	59	49	45,3	41,6	45,4	41,9	0,1	0,3	-	44,3	41,0	-1,0	-0,6	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag	IGW Nacht	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hartstr. 4																		
140;A	NO	EG	W	597	59	49	41,9	39,8	41,8	39,7	-0,1	-0,1	-	41,8	39,8	-0,1	0,0	-
	NO	1.OG	W	597	59	49	43,0	41,0	42,8	41,0	-0,2	0,0	-	42,9	41,1	-0,1	0,1	-
	NO	2.OG	W	597	59	49	44,6	42,5	44,6	42,6	0,0	0,1	-	44,4	42,5	-0,2	0,0	-
140;B	NW	EG	W	601	59	49	42,0	38,6	42,2	39,0	0,2	0,4	-	41,5	38,5	-0,5	-0,1	-
	NW	1.OG	W	601	59	49	43,5	39,8	43,8	40,4	0,3	0,6	-	42,7	39,5	-0,8	-0,3	-
	NW	2.OG	W	601	59	49	44,1	40,2	44,3	40,7	0,2	0,5	-	43,7	40,2	-0,4	0,0	-
140;C	SW	EG	W	598	59	49	42,2	38,7	42,3	39,1	0,1	0,4	-	41,7	38,6	-0,5	-0,1	-
	SW	1.OG	W	598	59	49	43,8	39,9	44,0	40,5	0,2	0,6	-	43,0	39,6	-0,8	-0,3	-
	SW	2.OG	W	598	59	49	45,4	41,3	45,6	41,9	0,2	0,6	-	44,9	41,2	-0,5	-0,1	-
140;D	NW	EG	W	595	59	49	40,5	37,6	40,6	38,0	0,1	0,4	-	40,5	37,9	0,0	0,3	-
	NW	1.OG	W	595	59	49	41,9	38,8	42,0	39,2	0,1	0,4	-	41,8	39,0	-0,1	0,2	-
	NW	2.OG	W	595	59	49	44,0	40,2	44,2	40,7	0,2	0,5	-	43,6	40,2	-0,4	0,0	-
140;E	SW	EG	W	588	59	49	44,7	40,5	44,7	41,0	0,0	0,5	-	43,8	40,2	-0,9	-0,3	-
	SW	1.OG	W	588	59	49	46,8	42,5	46,8	43,0	0,0	0,5	-	45,6	41,7	-1,2	-0,8	-
	SW	2.OG	W	588	59	49	49,0	44,6	49,0	45,1	0,0	0,5	-	47,4	43,5	-1,6	-1,1	-
140;F	SO	EG	W	587	59	49	41,0	37,8	41,0	38,1	0,0	0,3	-	40,4	37,6	-0,6	-0,2	-
	SO	1.OG	W	587	59	49	43,8	41,2	43,8	41,4	0,0	0,2	-	43,0	40,9	-0,8	-0,3	-
	SO	2.OG	W	587	59	49	46,5	43,2	46,5	43,5	0,0	0,3	-	45,5	42,7	-1,0	-0,5	-
Hartstr. 5																		
141;A	S	EG	W	459	59	49	51,9	47,8	52,0	48,3	0,1	0,5	-	50,4	46,9	-1,5	-0,9	-
	S	1.OG	W	459	59	49	53,3	49,6	53,4	50,0	0,1	0,4	-	51,9	48,7	-1,4	-0,9	-
	S	2.OG	W	459	59	49	55,3	51,7	55,4	52,1	0,1	0,4	-	53,8	50,8	-1,5	-0,9	-
141;B	O	EG	W	467	59	49	53,3	49,6	53,5	50,2	0,2	0,6	-	51,4	48,4	-1,9	-1,2	-
	O	1.OG	W	467	59	49	53,7	50,2	54,0	50,7	0,3	0,5	-	51,9	49,1	-1,8	-1,1	-
	O	2.OG	W	467	59	49	54,3	51,2	54,5	51,6	0,2	0,4	-	52,6	50,2	-1,7	-1,0	-
141;C	N	EG	W	474	59	49	47,8	43,9	47,9	44,4	0,1	0,5	-	46,1	42,9	-1,7	-1,0	-
	N	1.OG	W	474	59	49	47,0	43,1	47,3	43,7	0,3	0,6	-	46,0	42,7	-1,0	-0,4	-
	N	2.OG	W	474	59	49	46,3	42,5	46,4	42,9	0,1	0,4	-	45,3	41,9	-1,0	-0,6	-
141;D	W	EG	W	466	59	49	47,6	43,6	47,4	43,9	-0,2	0,3	-	46,2	42,9	-1,4	-0,7	-
	W	1.OG	W	466	59	49	49,3	45,2	49,2	45,5	-0,1	0,3	-	47,6	44,1	-1,7	-1,1	-
	W	2.OG	W	466	59	49	51,4	47,2	51,4	47,6	0,0	0,4	-	49,4	45,7	-2,0	-1,5	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hartstr. 6																		
142;A	NW	EG	W	577	59	49	41,8	39,9	41,9	40,1	0,1	0,2	-	41,8	40,1	0,0	0,2	-
	NW	1.OG	W	577	59	49	42,9	40,6	43,1	40,9	0,2	0,3	-	42,9	40,8	0,0	0,2	-
	NW	2.OG	W	577	59	49	44,9	41,0	45,1	41,5	0,2	0,5	-	44,4	40,9	-0,5	-0,1	-
142;B	SW	EG	W	569	59	49	46,0	41,7	46,0	42,3	0,0	0,6	-	44,8	41,1	-1,2	-0,6	-
	SW	1.OG	W	569	59	49	48,5	44,1	48,5	44,6	0,0	0,5	-	47,0	43,1	-1,5	-1,0	-
	SW	2.OG	W	569	59	49	50,7	46,3	50,7	46,7	0,0	0,4	-	48,8	44,8	-1,9	-1,5	-
142;C	SO	EG	W	567	59	49	45,6	42,5	45,6	42,7	0,0	0,2	-	44,5	41,9	-1,1	-0,6	-
	SO	1.OG	W	567	59	49	48,2	44,6	48,1	44,9	-0,1	0,3	-	46,7	43,7	-1,5	-0,9	-
	SO	2.OG	W	567	59	49	50,8	46,9	50,7	47,2	-0,1	0,3	-	48,9	45,7	-1,9	-1,2	-
142;D	NO	EG	W	576	59	49	42,7	41,3	42,4	41,2	-0,3	-0,1	-	42,5	41,2	-0,2	-0,1	-
	NO	1.OG	W	576	59	49	43,4	41,9	43,2	41,8	-0,2	-0,1	-	43,1	41,8	-0,3	-0,1	-
	NO	2.OG	W	576	59	49	44,9	42,9	44,8	43,0	-0,1	0,1	-	44,5	42,8	-0,4	-0,1	-
Hartstr. 7																		
143;A	S	EG	W	430	59	49	52,9	49,1	52,8	49,4	-0,1	0,3	-	51,5	48,3	-1,4	-0,8	-
	S	1.OG	W	430	59	49	53,8	50,2	53,7	50,4	-0,1	0,2	-	52,6	49,5	-1,2	-0,7	-
	S	2.OG	W	430	59	49	55,3	51,7	55,2	51,9	-0,1	0,2	-	53,6	50,6	-1,7	-1,1	-
143;B	O	EG	W	438	59	49	53,4	49,6	53,6	50,2	0,2	0,6	-	51,1	48,0	-2,3	-1,6	-
	O	1.OG	W	438	59	49	54,2	50,6	54,5	51,2	0,3	0,6	-	52,0	49,2	-2,2	-1,4	-
	O	2.OG	W	438	59	49	54,9	51,5	55,1	52,0	0,2	0,5	-	53,0	50,4	-1,9	-1,1	-
143;C	N	EG	W	444	59	49	50,0	45,8	50,8	47,0	0,8	1,2	-	46,8	43,3	-3,2	-2,5	-
	N	1.OG	W	444	59	49	49,5	45,4	50,5	46,8	1,0	1,4	-	47,2	43,8	-2,3	-1,6	-
	N	2.OG	W	444	59	49	50,6	46,5	51,5	47,7	0,9	1,2	-	48,4	44,8	-2,2	-1,7	-
143;D	W	EG	W	436	59	49	49,9	45,8	49,8	46,2	-0,1	0,4	-	48,0	44,6	-1,9	-1,2	-
	W	1.OG	W	436	59	49	51,8	47,6	51,7	47,9	-0,1	0,3	-	49,5	45,8	-2,3	-1,8	-
	W	2.OG	W	436	59	49	54,2	49,7	54,0	50,0	-0,2	0,3	-	51,6	47,7	-2,6	-2,0	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hartstr. 8																		
144;A	SO	EG	W	537	59	49	49,3	45,3	49,2	45,6	-0,1	0,3	-	48,6	45,0	-0,7	-0,3	-
	SO	1.OG	W	537	59	49	50,6	46,8	50,6	47,2	0,0	0,4	-	49,7	46,4	-0,9	-0,4	-
	SO	2.OG	W	537	59	49	52,1	48,5	52,2	48,8	0,1	0,3	-	50,9	47,8	-1,2	-0,7	-
144;B	NO	EG	W	544	59	49	49,0	45,0	49,0	45,4	0,0	0,4	-	47,9	44,5	-1,1	-0,5	-
	NO	1.OG	W	544	59	49	50,1	46,5	50,1	46,9	0,0	0,4	-	49,0	46,0	-1,1	-0,5	-
	NO	2.OG	W	544	59	49	51,3	48,0	51,4	48,3	0,1	0,3	-	50,2	47,4	-1,1	-0,6	-
144;C	NW	EG	W	547	59	49	40,4	38,0	40,5	38,3	0,1	0,3	-	40,5	38,3	0,1	0,3	-
	NW	1.OG	W	547	59	49	42,0	39,3	42,0	39,6	0,0	0,3	-	41,9	39,5	-0,1	0,2	-
	NW	2.OG	W	547	59	49	44,9	41,6	44,9	41,9	0,0	0,3	-	44,3	41,4	-0,6	-0,2	-
144;D	SW	EG	W	541	59	49	45,4	42,0	45,2	42,2	-0,2	0,2	-	44,0	41,2	-1,4	-0,8	-
	SW	1.OG	W	541	59	49	47,8	43,9	47,7	44,2	-0,1	0,3	-	45,8	42,5	-2,0	-1,4	-
	SW	2.OG	W	541	59	49	49,9	45,8	49,8	46,1	-0,1	0,3	-	47,6	43,9	-2,3	-1,9	-
Hartstr. 9																		
145;A	S	EG	W	402	59	49	57,6	54,2	57,5	54,5	-0,1	0,3	-	54,3	52,1	-3,3	-2,1	-
	S	1.OG	W	402	59	49	58,7	55,4	58,7	55,7	0,0	0,3	-	55,7	53,5	-3,0	-1,9	-
	S	2.OG	W	402	59	49	59,4	56,1	59,5	56,5	0,1	0,4	-	56,4	54,2	-3,0	-1,9	-
145;B	O	EG	W	410	59	49	54,4	51,8	54,5	52,1	0,1	0,3	-	53,1	51,2	-1,3	-0,6	-
	O	1.OG	W	410	59	49	55,4	52,9	55,7	53,3	0,3	0,4	-	54,1	52,2	-1,3	-0,7	-
	O	2.OG	W	410	59	49	56,4	53,8	56,6	54,2	0,2	0,4	-	54,6	52,9	-1,8	-0,9	-
145;C	N	EG	W	416	59	49	48,1	44,8	48,5	45,3	0,4	0,5	-	45,5	43,1	-2,6	-1,7	-
	N	1.OG	W	416	59	49	48,6	44,8	49,4	45,8	0,8	1,0	-	45,4	42,4	-3,2	-2,4	-
	N	2.OG	W	416	59	49	50,2	46,2	50,7	47,1	0,5	0,9	-	47,5	44,2	-2,7	-2,0	-
145;D	W	EG	W	408	59	49	52,7	48,5	52,8	49,0	0,1	0,5	-	49,1	45,3	-3,6	-3,2	-
	W	1.OG	W	408	59	49	54,7	50,4	54,8	50,8	0,1	0,4	-	50,8	46,8	-3,9	-3,6	-
	W	2.OG	W	408	59	49	56,2	52,0	56,4	52,5	0,2	0,5	-	52,5	48,8	-3,7	-3,2	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hartstr. 10																		
146;A	N	EG	W	524	59	49	43,1	40,3	43,1	40,3	0,0	0,0	-	42,7	40,1	-0,4	-0,2	-
	N	1.OG	W	524	59	49	45,5	42,3	45,5	42,5	0,0	0,2	-	44,6	41,9	-0,9	-0,4	-
	N	2.OG	W	524	59	49	46,7	44,1	46,6	44,2	-0,1	0,1	-	46,1	43,8	-0,6	-0,3	-
146;B	W	EG	W	516	59	49	46,7	42,8	46,5	43,0	-0,2	0,2	-	44,8	41,4	-1,9	-1,4	-
	W	1.OG	W	516	59	49	49,0	44,7	48,8	45,0	-0,2	0,3	-	46,6	42,8	-2,4	-1,9	-
	W	2.OG	W	516	59	49	51,1	46,7	50,9	47,0	-0,2	0,3	-	48,3	44,4	-2,8	-2,3	-
146;C	S	EG	W	510	59	49	51,2	47,2	51,2	47,5	0,0	0,3	-	50,1	46,5	-1,1	-0,7	-
	S	1.OG	W	510	59	49	52,7	49,0	52,7	49,3	0,0	0,3	-	51,3	48,2	-1,4	-0,8	-
	S	2.OG	W	510	59	49	54,2	50,6	54,3	51,0	0,1	0,4	-	52,4	49,5	-1,8	-1,1	-
146;D	O	EG	W	518	59	49	51,4	47,3	51,5	47,8	0,1	0,5	-	49,7	46,2	-1,7	-1,1	-
	O	1.OG	W	518	59	49	52,2	48,4	52,4	48,9	0,2	0,5	-	50,6	47,4	-1,6	-1,0	-
	O	2.OG	W	518	59	49	53,3	49,9	53,5	50,4	0,2	0,5	-	51,7	49,0	-1,6	-0,9	-
Hartstr. 12																		
147;A	O	EG	W	480	59	49	52,3	48,5	52,6	49,1	0,3	0,6	-	50,6	47,4	-1,7	-1,1	-
	O	1.OG	W	480	59	49	53,1	49,5	53,5	50,1	0,4	0,6	-	51,4	48,4	-1,7	-1,1	-
	O	2.OG	W	480	59	49	54,3	51,0	54,6	51,5	0,3	0,5	-	52,4	49,9	-1,9	-1,1	-
147;B	N	EG	W	486	59	49	45,7	42,8	46,2	43,5	0,5	0,7	-	43,8	41,9	-1,9	-0,9	-
	N	1.OG	W	486	59	49	45,6	42,5	46,4	43,4	0,8	0,9	-	43,8	41,5	-1,8	-1,0	-
	N	2.OG	W	486	59	49	47,3	43,3	47,9	44,3	0,6	1,0	-	45,6	42,2	-1,7	-1,1	-
147;C	W	EG	W	478	59	49	48,2	43,7	48,1	44,0	-0,1	0,3	-	46,0	41,9	-2,2	-1,8	-
	W	1.OG	W	478	59	49	50,7	46,1	50,6	46,5	-0,1	0,4	-	47,9	43,5	-2,8	-2,6	-
	W	2.OG	W	478	59	49	53,0	48,4	53,0	48,9	0,0	0,5	-	49,8	45,5	-3,2	-2,9	-
147;D	S	EG	W	472	59	49	51,2	47,3	51,2	47,6	0,0	0,3	-	50,4	46,9	-0,8	-0,4	-
	S	1.OG	W	472	59	49	52,9	49,1	52,9	49,5	0,0	0,4	-	51,7	48,5	-1,2	-0,6	-
	S	2.OG	W	472	59	49	55,5	51,7	55,7	52,2	0,2	0,5	-	53,3	50,3	-2,2	-1,4	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hartstr. 14																		
148;A	O	EG	W	456	59	49	53,6	50,0	54,0	50,6	0,4	0,6	-	51,7	48,7	-1,9	-1,3	-
	O	1.OG	W	456	59	49	54,3	50,5	54,6	51,2	0,3	0,7	-	52,1	49,1	-2,2	-1,4	-
	O	2.OG	W	456	59	49	54,8	51,2	55,0	51,7	0,2	0,5	-	52,7	49,9	-2,1	-1,3	-
148;B	N	EG	W	462	59	49	50,6	46,4	50,9	47,1	0,3	0,7	-	49,1	45,4	-1,5	-1,0	-
	N	1.OG	W	462	59	49	51,3	46,8	51,5	47,5	0,2	0,7	-	49,3	45,4	-2,0	-1,4	-
	N	2.OG	W	462	59	49	52,8	48,3	53,1	49,1	0,3	0,8	-	50,5	46,5	-2,3	-1,8	-
148;C	W	EG	W	455	59	49	43,5	40,4	43,5	40,7	0,0	0,3	-	42,6	39,9	-0,9	-0,5	-
	W	1.OG	W	455	59	49	51,7	47,1	51,7	47,6	0,0	0,5	-	48,9	44,6	-2,8	-2,5	-
	W	2.OG	W	455	59	49	54,1	49,6	54,2	50,1	0,1	0,5	-	50,9	46,7	-3,2	-2,9	-
148;D	S	EG	W	449	59	49	52,1	47,9	52,0	48,2	-0,1	0,3	-	50,9	47,2	-1,2	-0,7	-
	S	1.OG	W	449	59	49	54,1	50,0	54,0	50,4	-0,1	0,4	-	52,3	48,8	-1,8	-1,2	-
	S	2.OG	W	449	59	49	55,9	52,0	56,1	52,5	0,2	0,5	-	53,8	50,5	-2,1	-1,5	-
Hartstr. 16																		
149;A	S	1.OG	W	426	59	49	55,2	51,2	55,4	51,8	0,2	0,6	-	53,4	50,0	-1,8	-1,2	-
	S	2.OG	W	426	59	49	57,3	53,2	57,6	53,9	0,3	0,7	-	54,8	51,4	-2,5	-1,8	-
149;B	O	EG	W	432	59	49	54,5	50,6	55,0	51,4	0,5	0,8	-	52,3	48,9	-2,2	-1,7	-
	O	1.OG	W	432	59	49	54,6	50,9	54,9	51,5	0,3	0,6	-	52,7	49,6	-1,9	-1,3	-
	O	2.OG	W	432	59	49	55,3	51,7	55,6	52,3	0,3	0,6	-	53,4	50,5	-1,9	-1,2	-
149;C	N	EG	W	438	59	49	48,6	44,7	49,5	45,8	0,9	1,1	-	46,1	42,9	-2,5	-1,8	-
	N	1.OG	W	438	59	49	49,7	45,6	50,5	46,7	0,8	1,1	-	47,0	43,6	-2,7	-2,0	-
	N	2.OG	W	438	59	49	51,6	47,2	52,5	48,5	0,9	1,3	-	48,6	44,7	-3,0	-2,5	-
149;D	W	EG	W	431	59	49	50,6	46,1	50,6	46,5	0,0	0,4	-	48,2	44,1	-2,4	-2,0	-
	W	1.OG	W	431	59	49	53,7	49,2	53,9	49,8	0,2	0,6	-	50,6	46,4	-3,1	-2,8	-
	W	2.OG	W	431	59	49	55,8	51,2	56,0	51,9	0,2	0,7	-	52,3	48,1	-3,5	-3,1	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hartstr. 18																		
150;A	S	EG	W	401	59	49	55,7	52,6	55,9	53,0	0,2	0,4	-	54,2	51,8	-1,5	-0,8	-
	S	1.OG	W	401	59	49	57,4	54,1	57,6	54,5	0,2	0,4	-	55,3	52,8	-2,1	-1,3	-
	S	2.OG	W	401	59	49	59,1	55,6	59,4	56,2	0,3	0,6	-	56,6	53,9	-2,5	-1,7	-
150;B	O	EG	W	409	59	49	55,3	51,3	55,6	52,0	0,3	0,7	-	53,3	49,8	-2,0	-1,5	-
	O	1.OG	W	409	59	49	55,5	51,9	55,7	52,4	0,2	0,5	-	53,3	50,5	-2,2	-1,4	-
	O	2.OG	W	409	59	49	56,2	53,1	56,5	53,6	0,3	0,5	-	54,4	52,0	-1,8	-1,1	-
150;C	N	EG	W	414	59	49	47,7	44,2	48,0	44,8	0,3	0,6	-	45,7	43,0	-2,0	-1,2	-
	N	1.OG	W	414	59	49	48,9	45,1	49,1	45,6	0,2	0,5	-	46,5	43,4	-2,4	-1,7	-
	N	2.OG	W	414	59	49	51,5	47,3	52,0	48,2	0,5	0,9	-	48,7	45,0	-2,8	-2,3	-
150;D	W	EG	W	407	59	49	52,2	47,7	52,5	48,5	0,3	0,8	-	49,8	45,7	-2,4	-2,0	-
	W	1.OG	W	407	59	49	55,2	50,7	55,4	51,4	0,2	0,7	-	51,7	47,6	-3,5	-3,1	-
	W	2.OG	W	407	59	49	57,1	52,6	57,2	53,2	0,1	0,6	-	53,2	49,1	-3,9	-3,5	-
Hartstr. 20																		
151;A	NO	EG	W	383	59	49	56,3	52,9	56,7	53,5	0,4	0,6	-	54,2	51,5	-2,1	-1,4	-
	NO	1.OG	W	383	59	49	56,7	54,0	57,0	54,5	0,3	0,5	-	55,0	53,2	-1,7	-0,8	-
	NO	2.OG	W	383	59	49	57,2	55,1	57,5	55,5	0,3	0,4	-	55,8	54,5	-1,4	-0,6	-
151;B	NW	EG	W	386	59	49	47,2	44,0	47,5	44,5	0,3	0,5	-	45,5	43,0	-1,7	-1,0	-
	NW	1.OG	W	386	59	49	48,5	45,0	48,8	45,6	0,3	0,6	-	46,8	44,0	-1,7	-1,0	-
	NW	2.OG	W	386	59	49	51,8	47,8	52,1	48,5	0,3	0,7	-	49,5	46,2	-2,3	-1,6	-
151;C	NW	EG	W	377	59	49	49,9	46,0	50,7	47,1	0,8	1,1	-	48,8	45,4	-1,1	-0,6	-
	NW	1.OG	W	377	59	49	52,5	48,5	52,9	49,2	0,4	0,7	-	51,2	47,7	-1,3	-0,8	-
	NW	2.OG	W	377	59	49	54,2	50,0	54,5	50,8	0,3	0,8	-	52,8	49,1	-1,4	-0,9	-
151;D	SW	EG	W	367	59	49	56,4	52,1	56,8	52,9	0,4	0,8	-	53,2	49,6	-3,2	-2,5	-
	SW	1.OG	W	367	59	49	60,7	56,3	60,8	56,8	0,1	0,5	-	56,2	52,3	-4,5	-4,0	-
	SW	2.OG	W	367	59	49	60,9	56,6	61,0	57,1	0,1	0,5	-	56,7	53,0	-4,2	-3,6	-
151;E	SO	EG	W	370	59	49	57,7	54,3	57,9	54,7	0,2	0,4	-	54,9	52,5	-2,8	-1,8	-
	SO	1.OG	W	370	59	49	60,5	56,8	60,6	57,1	0,1	0,3	-	56,4	53,8	-4,1	-3,0	-
	SO	2.OG	W	370	59	49	60,8	57,1	60,8	57,5	0,0	0,4	-	56,9	54,3	-3,9	-2,8	-
151;F	SO	EG	W	377	59	49	58,3	54,8	58,6	55,3	0,3	0,5	-	55,7	53,0	-2,6	-1,8	-
	SO	1.OG	W	377	59	49	60,4	56,9	60,9	57,6	0,5	0,7	-	57,2	54,7	-3,2	-2,2	-
	SO	2.OG	W	377	59	49	61,6	58,1	61,8	58,6	0,2	0,5	-	57,8	55,6	-3,8	-2,5	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hartstr. 22																		
152;A	SW	EG	W	347	59	49	60,0	55,9	60,0	56,3	0,0	0,4	-	54,5	51,3	-5,5	-4,6	-
	SW	1.OG	W	347	59	49	60,3	56,4	60,3	56,7	0,0	0,3	-	55,1	52,4	-5,2	-4,0	-
	SW	2.OG	W	347	59	49	60,6	56,9	60,6	57,3	0,0	0,4	-	55,8	53,6	-4,8	-3,3	-
152;B	SO	EG	W	349	59	49	61,8	58,8	61,9	59,2	0,1	0,4	N	58,2	56,8	-3,6	-2,0	-
	SO	1.OG	W	349	59	49	62,2	59,6	62,2	59,9	0,0	0,3	N	59,0	58,0	-3,2	-1,6	-
	SO	2.OG	W	349	59	49	62,6	60,3	62,6	60,6	0,0	0,3	N	59,7	58,9	-2,9	-1,4	-
152;C	NO	EG	W	359	59	49	57,2	55,6	57,4	55,8	0,2	0,2	-	56,1	55,2	-1,1	-0,4	-
	NO	1.OG	W	359	59	49	58,0	56,7	58,1	56,9	0,1	0,2	-	57,0	56,3	-1,0	-0,4	-
	NO	2.OG	W	359	59	49	58,9	57,6	59,0	57,8	0,1	0,2	-	57,9	57,3	-1,0	-0,3	-
152;D	NW	EG	W	357	59	49	43,2	42,2	43,2	42,3	0,0	0,1	-	43,1	42,3	-0,1	0,1	-
	NW	1.OG	W	357	59	49	49,4	46,2	49,5	46,6	0,1	0,4	-	49,1	46,3	-0,3	0,1	-
	NW	2.OG	W	357	59	49	53,6	50,2	53,7	50,6	0,1	0,4	-	52,7	49,8	-0,9	-0,4	-
Hintergasse 1																		
153;A	N	EG	M	184	64	54	52,4	48,9	52,5	49,3	0,1	0,4	-	49,9	47,2	-2,5	-1,7	-
	N	1.OG	M	184	64	54	54,9	51,3	54,9	51,5	0,0	0,2	-	52,3	49,3	-2,6	-2,0	-
	N	2.OG	M	184	64	54	57,8	53,8	57,6	54,0	-0,2	0,2	-	54,7	51,5	-3,1	-2,3	-
153;B	S	EG	M	177	64	54	56,0	51,7	55,8	51,9	-0,2	0,2	-	53,3	49,5	-2,7	-2,2	-
	S	1.OG	M	177	64	54	59,8	55,1	59,7	55,4	-0,1	0,3	-	56,4	51,9	-3,4	-3,2	-
	S	2.OG	M	177	64	54	62,2	57,4	61,9	57,4	-0,3	0,0	-	58,7	53,9	-3,5	-3,5	-
153;C	O	EG	M	181	64	54	54,0	50,0	54,2	50,5	0,2	0,5	-	51,3	47,9	-2,7	-2,1	-
	O	1.OG	M	181	64	54	57,7	53,2	57,8	53,7	0,1	0,5	-	54,4	50,2	-3,3	-3,0	-
	O	2.OG	M	181	64	54	60,1	55,6	59,9	55,8	-0,2	0,2	-	57,2	53,0	-2,9	-2,6	-
Hintergasse 3																		
154;A	W	EG	M	181	64	54	56,0	51,5	55,7	51,7	-0,3	0,2	-	52,6	48,5	-3,4	-3,0	-
	W	1.OG	M	181	64	54	58,8	54,2	58,5	54,3	-0,3	0,1	-	54,8	50,4	-4,0	-3,8	-
	W	2.OG	M	181	64	54	61,0	56,4	60,7	56,5	-0,3	0,1	-	57,2	52,7	-3,8	-3,7	-
154;B	S	EG	M	178	64	54	55,4	51,3	55,6	51,8	0,2	0,5	-	52,7	49,1	-2,7	-2,2	-
	S	1.OG	M	178	64	54	59,5	54,9	59,5	55,3	0,0	0,4	-	55,9	51,6	-3,6	-3,3	-
	S	2.OG	M	178	64	54	62,2	57,3	61,9	57,4	-0,3	0,1	-	58,9	53,9	-3,3	-3,4	-
154;C	N	1.OG	M	185	64	54	56,1	52,4	56,2	52,8	0,1	0,4	-	53,7	50,6	-2,4	-1,8	-
	N	2.OG	M	185	64	54	58,6	54,7	58,7	55,1	0,1	0,4	-	55,9	52,6	-2,7	-2,1	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hintergasse 4																		
155;A	O	EG	M	187	64	54	55,8	51,7	56,0	52,3	0,2	0,6	-	53,2	49,7	-2,6	-2,0	-
	O	1.OG	M	187	64	54	58,7	54,6	58,8	55,1	0,1	0,5	-	56,3	52,8	-2,4	-1,8	-
	O	2.OG	M	187	64	54	61,3	57,0	61,2	57,3	-0,1	0,3	-	59,0	55,2	-2,3	-1,8	-
155;B	N	EG	M	188	64	54	54,7	50,5	55,0	51,1	0,3	0,6	-	51,9	48,3	-2,8	-2,2	-
	N	1.OG	M	188	64	54	57,7	53,4	57,8	53,9	0,1	0,5	-	54,3	50,5	-3,4	-2,9	-
	N	2.OG	M	188	64	54	60,7	56,4	60,4	56,5	-0,3	0,1	-	57,3	53,6	-3,4	-2,8	-
Hintergasse 5																		
156;A	S	EG	M	178	64	54	55,2	51,1	55,3	51,7	0,1	0,6	-	52,7	49,3	-2,5	-1,8	-
	S	1.OG	M	178	64	54	59,4	55,0	59,4	55,3	0,0	0,3	-	56,1	52,0	-3,3	-3,0	-
	S	2.OG	M	178	64	54	62,2	57,3	61,9	57,4	-0,3	0,1	-	58,9	54,0	-3,3	-3,3	-
156;B	O	EG	M	182	64	54	54,1	50,2	54,2	50,6	0,1	0,4	-	52,4	48,9	-1,7	-1,3	-
	O	1.OG	M	182	64	54	57,4	53,1	57,3	53,3	-0,1	0,2	-	55,2	51,3	-2,2	-1,8	-
	O	2.OG	M	182	64	54	60,2	55,7	60,1	55,9	-0,1	0,2	-	57,9	53,7	-2,3	-2,0	-
156;C	N	1.OG	M	186	64	54	56,8	52,7	56,9	53,2	0,1	0,5	-	54,2	50,7	-2,6	-2,0	-
	N	2.OG	M	186	64	54	59,3	55,1	59,3	55,6	0,0	0,5	-	56,7	53,1	-2,6	-2,0	-
Hintergasse 6																		
157;A	N	EG	M	213	64	54	55,1	53,0	55,1	53,1	0,0	0,1	-	53,5	52,3	-1,6	-0,7	-
	N	1.OG	M	213	64	54	57,6	55,1	57,4	55,2	-0,2	0,1	-	55,7	54,2	-1,9	-0,9	-
	N	2.OG	M	213	64	54	59,9	57,5	59,7	57,5	-0,2	0,0	-	58,6	56,8	-1,3	-0,7	-
157;B	W	EG	M	207	64	54	55,3	50,7	55,4	51,3	0,1	0,6	-	53,1	48,8	-2,2	-1,9	-
	W	1.OG	M	207	64	54	57,4	52,8	57,5	53,3	0,1	0,5	-	55,1	50,8	-2,3	-2,0	-
	W	2.OG	M	207	64	54	60,4	56,0	60,2	56,2	-0,2	0,2	-	58,0	54,0	-2,4	-2,0	-
157;C	S	EG	M	204	64	54	57,1	52,6	57,0	53,0	-0,1	0,4	-	54,8	50,7	-2,3	-1,9	-
	S	1.OG	M	204	64	54	59,8	55,3	59,7	55,6	-0,1	0,3	-	57,3	53,1	-2,5	-2,2	-
	S	2.OG	M	204	64	54	62,1	57,8	61,9	57,8	-0,2	0,0	-	60,0	55,9	-2,1	-1,9	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hintergasse 7																		
158;A	S	EG	M	181	64	54	54,6	50,6	54,6	50,9	0,0	0,3	-	52,4	48,9	-2,2	-1,7	-
	S	1.OG	M	181	64	54	59,0	54,6	59,0	54,9	0,0	0,3	-	55,7	51,6	-3,3	-3,0	-
	S	2.OG	M	181	64	54	62,2	57,3	61,9	57,4	-0,3	0,1	-	59,2	54,2	-3,0	-3,1	-
158;B	N	EG	M	189	64	54	53,3	49,7	53,2	49,9	-0,1	0,2	-	50,7	47,9	-2,6	-1,8	-
	N	1.OG	M	189	64	54	55,6	51,8	55,6	52,1	0,0	0,3	-	53,1	49,9	-2,5	-1,9	-
	N	2.OG	M	189	64	54	59,0	54,9	58,9	55,2	-0,1	0,3	-	56,1	52,6	-2,9	-2,3	-
158;C	W	1.OG	M	184	64	54	58,6	54,0	58,5	54,3	-0,1	0,3	-	54,5	50,2	-4,1	-3,8	-
	W	2.OG	M	184	64	54	61,1	56,4	60,9	56,6	-0,2	0,2	-	57,3	52,7	-3,8	-3,7	-
Hintergasse 9A																		
159;A	S	EG	M	182	64	54	54,9	50,9	54,9	51,2	0,0	0,3	-	52,5	49,1	-2,4	-1,8	-
	S	1.OG	M	182	64	54	59,1	54,7	59,0	55,0	-0,1	0,3	-	55,9	51,9	-3,2	-2,8	-
	S	2.OG	M	182	64	54	62,3	57,4	62,0	57,5	-0,3	0,1	-	59,3	54,4	-3,0	-3,0	-
159;B	O	EG	M	187	64	54	55,4	51,1	55,6	51,8	0,2	0,7	-	52,2	48,5	-3,2	-2,6	-
	O	1.OG	M	187	64	54	58,4	53,8	58,6	54,5	0,2	0,7	-	55,2	50,9	-3,2	-2,9	-
	O	2.OG	M	187	64	54	60,7	56,1	60,7	56,5	0,0	0,4	-	58,1	53,6	-2,6	-2,5	-
159;C	N	EG	M	190	64	54	54,9	50,8	54,9	51,3	0,0	0,5	-	52,4	48,9	-2,5	-1,9	-
	N	1.OG	M	190	64	54	57,1	52,9	57,2	53,4	0,1	0,5	-	54,3	50,6	-2,8	-2,3	-
	N	2.OG	M	190	64	54	60,0	55,7	60,1	56,2	0,1	0,5	-	56,9	52,9	-3,1	-2,8	-
Hintergasse 10																		
160;A	S	EG	M	210	64	54	56,5	52,4	56,5	52,7	0,0	0,3	-	53,7	50,1	-2,8	-2,3	-
	S	1.OG	M	210	64	54	59,3	55,2	59,2	55,4	-0,1	0,2	-	56,5	52,9	-2,8	-2,3	-
	S	2.OG	M	210	64	54	61,8	58,0	61,6	58,0	-0,2	0,0	-	59,8	56,4	-2,0	-1,6	-
160;B	N	EG	M	218	64	54	54,9	50,7	55,1	51,3	0,2	0,6	-	52,8	49,1	-2,1	-1,6	-
	N	1.OG	M	218	64	54	57,5	53,3	57,7	53,9	0,2	0,6	-	54,7	51,1	-2,8	-2,2	-
	N	2.OG	M	218	64	54	60,0	57,2	59,9	57,2	-0,1	0,0	-	58,3	56,2	-1,7	-1,0	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hintergasse 11																		
161;A	N	EG	M	193	64	54	54,8	50,7	54,8	51,1	0,0	0,4	-	51,6	48,3	-3,2	-2,4	-
	N	1.OG	M	193	64	54	57,0	52,8	57,0	53,2	0,0	0,4	-	53,5	49,8	-3,5	-3,0	-
	N	2.OG	M	193	64	54	59,8	55,4	59,7	55,8	-0,1	0,4	-	56,3	52,4	-3,5	-3,0	-
161;B	W	EG	M	188	64	54	54,3	50,0	54,3	50,3	0,0	0,3	-	51,0	47,2	-3,3	-2,8	-
	W	1.OG	M	188	64	54	57,5	52,8	57,3	53,0	-0,2	0,2	-	53,9	49,3	-3,6	-3,5	-
	W	2.OG	M	188	64	54	61,0	56,2	60,6	56,2	-0,4	0,0	-	57,3	52,5	-3,7	-3,7	-
161;C	S	EG	M	184	64	54	55,6	51,6	55,9	52,2	0,3	0,6	-	52,9	49,5	-2,7	-2,1	-
	S	1.OG	M	184	64	54	59,5	55,2	59,6	55,6	0,1	0,4	-	56,1	52,3	-3,4	-2,9	-
	S	2.OG	M	184	64	54	62,1	57,4	61,9	57,5	-0,2	0,1	-	59,2	54,5	-2,9	-2,9	-
Hintergasse 12																		
162;A	S	EG	M	212	64	54	56,9	52,5	56,8	52,9	-0,1	0,4	-	54,6	50,7	-2,3	-1,8	-
	S	1.OG	M	212	64	54	59,2	54,9	59,0	55,1	-0,2	0,2	-	56,6	52,7	-2,6	-2,2	-
	S	2.OG	M	212	64	54	61,7	57,8	61,5	57,8	-0,2	0,0	-	59,5	56,0	-2,2	-1,8	-
162;B	O	EG	M	217	64	54	57,1	53,1	56,9	53,1	-0,2	0,0	-	55,2	51,5	-1,9	-1,6	-
	O	1.OG	M	217	64	54	59,0	55,2	58,7	55,1	-0,3	-0,1	-	57,1	53,6	-1,9	-1,6	-
	O	2.OG	M	217	64	54	60,1	57,2	59,9	57,1	-0,2	-0,1	-	58,8	56,3	-1,3	-0,9	-
162;C	N	EG	M	220	64	54	53,7	49,8	54,0	50,4	0,3	0,6	-	50,9	47,7	-2,8	-2,1	-
	N	1.OG	M	220	64	54	57,0	53,0	57,0	53,4	0,0	0,4	-	54,1	50,8	-2,9	-2,2	-
	N	2.OG	M	220	64	54	59,0	56,6	58,9	56,7	-0,1	0,1	-	57,7	55,9	-1,3	-0,7	-
Hintergasse 13																		
163;A	S	EG	M	186	64	54	56,7	52,4	56,8	52,9	0,1	0,5	-	54,1	50,2	-2,6	-2,2	-
	S	1.OG	M	186	64	54	59,7	55,3	59,7	55,6	0,0	0,3	-	56,7	52,6	-3,0	-2,7	-
	S	2.OG	M	186	64	54	62,2	57,4	61,9	57,4	-0,3	0,0	-	59,5	54,7	-2,7	-2,7	-
163;B	N	EG	M	194	64	54	53,8	49,8	54,0	50,3	0,2	0,5	-	50,6	47,4	-3,2	-2,4	-
	N	1.OG	M	194	64	54	55,9	51,8	56,0	52,2	0,1	0,4	-	52,2	48,8	-3,7	-3,0	-
	N	2.OG	M	194	64	54	59,1	54,7	59,1	55,1	0,0	0,4	-	55,7	51,7	-3,4	-3,0	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hintergasse 15																		
164;A	S	EG	M	187	64	54	56,8	52,0	56,8	52,4	0,0	0,4	-	54,8	50,2	-2,0	-1,8	-
	S	1.OG	M	187	64	54	59,8	55,1	59,7	55,4	-0,1	0,3	-	56,9	52,5	-2,9	-2,6	-
	S	2.OG	M	187	64	54	62,2	57,4	61,9	57,4	-0,3	0,0	-	59,4	54,6	-2,8	-2,8	-
164;B	O	EG	M	191	64	54	55,6	51,0	55,7	51,5	0,1	0,5	-	54,1	49,7	-1,5	-1,3	-
	O	1.OG	M	191	64	54	57,6	53,3	57,8	53,8	0,2	0,5	-	55,7	51,7	-1,9	-1,6	-
	O	2.OG	M	191	64	54	59,7	55,4	59,6	55,6	-0,1	0,2	-	57,5	53,6	-2,2	-1,8	-
164;C	N	1.OG	M	195	64	54	55,9	51,7	55,8	52,0	-0,1	0,3	-	52,9	49,1	-3,0	-2,6	-
	N	2.OG	M	195	64	54	58,9	54,5	58,7	54,7	-0,2	0,2	-	55,6	51,7	-3,3	-2,8	-
Hintergasse 17																		
165;A	N	1.OG	M	197	64	54	56,5	52,5	56,6	53,0	0,1	0,5	-	52,9	49,8	-3,6	-2,7	-
	N	2.OG	M	197	64	54	59,4	55,4	59,3	55,7	-0,1	0,3	-	55,8	52,5	-3,6	-2,9	-
165;B	W	EG	M	192	64	54	56,4	51,6	56,2	51,8	-0,2	0,2	-	53,4	48,7	-3,0	-2,9	-
	W	1.OG	M	192	64	54	59,0	54,3	58,7	54,4	-0,3	0,1	-	55,5	50,7	-3,5	-3,6	-
	W	2.OG	M	192	64	54	61,5	56,9	61,1	56,8	-0,4	-0,1	-	57,9	53,4	-3,6	-3,5	-
165;C	S	EG	M	190	64	54	55,3	51,2	55,1	51,4	-0,2	0,2	-	53,0	49,4	-2,3	-1,8	-
	S	1.OG	M	190	64	54	58,9	54,5	58,7	54,7	-0,2	0,2	-	56,1	52,2	-2,8	-2,3	-
	S	2.OG	M	190	64	54	62,0	57,3	61,7	57,3	-0,3	0,0	-	59,1	54,5	-2,9	-2,8	-
Hintergasse 19																		
166;A	S	EG	M	192	64	54	53,7	50,0	53,8	50,3	0,1	0,3	-	52,0	48,8	-1,7	-1,2	-
	S	1.OG	M	192	64	54	57,9	53,9	57,9	54,2	0,0	0,3	-	55,3	51,8	-2,6	-2,1	-
	S	2.OG	M	192	64	54	62,0	57,3	61,7	57,3	-0,3	0,0	-	59,2	54,5	-2,8	-2,8	-
166;B	O	EG	M	197	64	54	52,1	48,3	52,5	48,9	0,4	0,6	-	50,0	46,7	-2,1	-1,6	-
	O	1.OG	M	197	64	54	56,1	51,8	56,5	52,7	0,4	0,9	-	52,9	49,2	-3,2	-2,6	-
	O	2.OG	M	197	64	54	61,0	56,5	61,1	57,1	0,1	0,6	-	57,9	53,8	-3,1	-2,7	-
166;C	N	EG	M	199	64	54	53,8	49,9	54,1	50,5	0,3	0,6	-	50,9	47,8	-2,9	-2,1	-
	N	1.OG	M	199	64	54	56,6	52,4	56,9	53,1	0,3	0,7	-	53,3	49,8	-3,3	-2,6	-
	N	2.OG	M	199	64	54	59,8	55,6	60,0	56,1	0,2	0,5	-	56,5	52,9	-3,3	-2,7	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hintergasse 21																		
167;A	N	1.OG	M	204	64	54	56,6	52,7	56,8	53,1	0,2	0,4	-	53,4	50,2	-3,2	-2,5	-
	N	2.OG	M	204	64	54	59,7	55,8	59,7	56,1	0,0	0,3	-	56,4	53,4	-3,3	-2,4	-
167;B	W	EG	M	198	64	54	52,7	48,5	52,6	48,8	-0,1	0,3	-	49,7	46,2	-3,0	-2,3	-
	W	1.OG	M	198	64	54	56,2	51,7	56,0	51,9	-0,2	0,2	-	52,9	48,8	-3,3	-2,9	-
	W	2.OG	M	198	64	54	61,2	56,6	60,9	56,7	-0,3	0,1	-	57,9	53,5	-3,3	-3,1	-
167;C	S	EG	M	194	64	54	53,3	49,6	53,3	49,9	0,0	0,3	-	51,5	48,3	-1,8	-1,3	-
	S	1.OG	M	194	64	54	57,7	53,6	57,6	53,9	-0,1	0,3	-	55,0	51,5	-2,7	-2,1	-
	S	2.OG	M	194	64	54	61,8	57,2	61,6	57,3	-0,2	0,1	-	59,0	54,6	-2,8	-2,6	-
167;D	S	EG	M	196	64	54	53,6	49,9	53,7	50,3	0,1	0,4	-	51,8	48,7	-1,8	-1,2	-
	S	1.OG	M	196	64	54	57,9	54,0	57,9	54,2	0,0	0,2	-	55,3	51,9	-2,6	-2,1	-
	S	2.OG	M	196	64	54	61,9	57,2	61,6	57,3	-0,3	0,1	-	59,2	54,6	-2,7	-2,6	-
Hintergasse 23																		
168;A	S	EG	M	197	64	54	54,4	50,5	54,5	50,9	0,1	0,4	-	52,1	48,9	-2,3	-1,6	-
	S	1.OG	M	197	64	54	58,4	54,4	58,4	54,7	0,0	0,3	-	55,6	52,1	-2,8	-2,3	-
	S	2.OG	M	197	64	54	62,0	57,4	61,7	57,4	-0,3	0,0	-	59,3	54,7	-2,7	-2,7	-
168;B	O	EG	M	201	64	54	54,5	50,7	54,8	51,2	0,3	0,5	-	52,5	49,2	-2,0	-1,5	-
	O	1.OG	M	201	64	54	57,8	53,8	58,0	54,3	0,2	0,5	-	55,7	52,3	-2,1	-1,5	-
	O	2.OG	M	201	64	54	60,4	56,3	60,4	56,6	0,0	0,3	-	58,4	54,8	-2,0	-1,5	-
168;C	N	EG	M	203	64	54	53,3	49,3	53,6	49,9	0,3	0,6	-	50,5	47,2	-2,8	-2,1	-
	N	1.OG	M	203	64	54	56,0	52,0	56,2	52,5	0,2	0,5	-	53,1	49,7	-2,9	-2,3	-
	N	2.OG	M	203	64	54	59,1	55,6	58,8	55,6	-0,3	0,0	-	56,1	53,6	-3,0	-2,0	-
Hintergasse 25																		
169;A	N	EG	M	210	64	54	55,4	51,2	55,7	51,9	0,3	0,7	-	52,1	48,5	-3,3	-2,7	-
	N	1.OG	M	210	64	54	57,3	53,0	57,5	53,6	0,2	0,6	-	54,1	50,3	-3,2	-2,7	-
	N	2.OG	M	210	64	54	59,8	55,9	59,8	56,2	0,0	0,3	-	57,2	53,9	-2,6	-2,0	-
169;B	W	EG	M	205	64	54	56,1	51,7	56,3	52,4	0,2	0,7	-	52,5	48,7	-3,6	-3,0	-
	W	1.OG	M	205	64	54	59,5	54,9	59,5	55,4	0,0	0,5	-	55,6	51,2	-3,9	-3,7	-
	W	2.OG	M	205	64	54	61,7	57,1	61,5	57,3	-0,2	0,2	-	58,2	53,8	-3,5	-3,3	-
169;C	S	EG	M	202	64	54	55,3	51,2	55,3	51,6	0,0	0,4	-	53,2	49,7	-2,1	-1,5	-
	S	1.OG	M	202	64	54	59,1	54,9	59,0	55,2	-0,1	0,3	-	56,5	52,8	-2,6	-2,1	-
	S	2.OG	M	202	64	54	61,9	57,3	61,7	57,4	-0,2	0,1	-	59,4	54,9	-2,5	-2,4	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hintergasse 27																		
170;A	S	EG	M	205	64	54	54,8	50,8	55,0	51,2	0,2	0,4	-	52,5	49,0	-2,3	-1,8	-
	S	1.OG	M	205	64	54	59,1	54,8	59,0	55,1	-0,1	0,3	-	56,2	52,3	-2,9	-2,5	-
	S	2.OG	M	205	64	54	62,1	57,4	61,8	57,4	-0,3	0,0	-	59,7	55,1	-2,4	-2,3	-
170;B	O	EG	M	210	64	54	53,8	50,3	53,9	50,6	0,1	0,3	-	52,6	49,6	-1,2	-0,7	-
	O	1.OG	M	210	64	54	57,3	53,7	57,4	54,1	0,1	0,4	-	55,7	52,7	-1,6	-1,0	-
	O	2.OG	M	210	64	54	60,3	56,6	60,2	56,8	-0,1	0,2	-	58,7	55,6	-1,6	-1,0	-
170;C	N	EG	M	213	64	54	55,5	51,7	55,8	52,3	0,3	0,6	-	51,8	49,0	-3,7	-2,7	-
	N	1.OG	M	213	64	54	57,4	53,6	57,4	53,9	0,0	0,3	-	54,1	51,2	-3,3	-2,4	-
	N	2.OG	M	213	64	54	59,8	56,2	59,9	56,5	0,1	0,3	-	57,1	54,4	-2,7	-1,8	-
Hintergasse 33																		
171;A	S	EG	M	220	64	54	54,9	51,8	55,2	52,3	0,3	0,5	-	52,9	50,5	-2,0	-1,3	-
	S	1.OG	M	220	64	54	58,1	54,5	58,2	54,9	0,1	0,4	-	55,9	53,0	-2,2	-1,5	-
	S	2.OG	M	220	64	54	61,7	57,4	61,4	57,5	-0,3	0,1	-	59,4	55,5	-2,3	-1,9	-
171;B	O	EG	M	226	64	54	53,7	51,9	53,9	52,2	0,2	0,3	-	52,7	51,5	-1,0	-0,4	-
	O	1.OG	M	226	64	54	57,6	55,5	57,7	55,7	0,1	0,2	-	56,1	54,8	-1,5	-0,7	-
	O	2.OG	M	226	64	54	60,0	57,9	59,9	58,0	-0,1	0,1	-	58,8	57,3	-1,2	-0,6	-
171;C	N	EG	M	228	64	54	55,2	51,7	55,6	52,3	0,4	0,6	-	51,9	49,4	-3,3	-2,3	-
	N	1.OG	M	228	64	54	58,7	55,8	59,0	56,2	0,3	0,4	-	55,9	54,2	-2,8	-1,6	-
	N	2.OG	M	228	64	54	59,7	57,6	59,4	57,6	-0,3	0,0	-	57,6	56,6	-2,1	-1,0	-
Hintergasse 37																		
172;A	S	EG	M	230	64	54	55,9	51,7	56,0	52,2	0,1	0,5	-	54,2	50,5	-1,7	-1,2	-
	S	1.OG	M	230	64	54	59,0	54,8	58,9	55,0	-0,1	0,2	-	56,7	52,9	-2,3	-1,9	-
	S	2.OG	M	230	64	54	61,9	58,1	61,6	58,1	-0,3	0,0	-	59,8	56,5	-2,1	-1,6	-
172;B	O	EG	M	234	64	54	56,3	52,9	56,5	53,4	0,2	0,5	-	54,0	51,4	-2,3	-1,5	-
	O	1.OG	M	234	64	54	57,6	54,3	57,7	54,7	0,1	0,4	-	55,9	53,3	-1,7	-1,0	-
	O	2.OG	M	234	64	54	59,7	57,0	59,5	57,1	-0,2	0,1	-	58,5	56,4	-1,2	-0,6	-
172;C	N	EG	M	236	64	54	57,3	56,2	57,5	56,4	0,2	0,2	-	55,2	55,4	-2,1	-0,8	-
	N	1.OG	M	236	64	54	58,4	56,8	58,6	57,1	0,2	0,3	-	56,1	55,9	-2,3	-0,9	-
	N	2.OG	M	236	64	54	59,4	58,0	59,5	58,3	0,1	0,3	-	57,9	57,5	-1,5	-0,5	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hofstr. 2																		
173;A	O	EG	M	174	64	54	58,5	54,1	58,5	54,4	0,0	0,3	-	57,6	53,5	-0,9	-0,6	-
	O	1.OG	M	174	64	54	59,9	55,6	59,8	55,7	-0,1	0,1	-	58,9	54,8	-1,0	-0,8	-
	O	2.OG	M	174	64	54	61,7	57,6	61,6	57,7	-0,1	0,1	-	60,8	57,0	-0,9	-0,6	-
173;B	N	EG	M	178	64	54	54,1	50,0	54,2	50,4	0,1	0,4	-	52,8	49,1	-1,3	-0,9	-
	N	1.OG	M	178	64	54	56,6	52,6	56,7	53,0	0,1	0,4	-	55,8	52,1	-0,8	-0,5	-
	N	2.OG	M	178	64	54	60,4	56,9	60,3	57,0	-0,1	0,1	-	59,6	56,5	-0,8	-0,4	-
173;C	W	EG	M	173	64	54	56,8	52,4	56,9	52,8	0,1	0,4	-	54,6	50,5	-2,2	-1,9	-
	W	1.OG	M	173	64	54	59,2	54,8	59,1	55,0	-0,1	0,2	-	57,2	53,1	-2,0	-1,7	-
	W	2.OG	M	173	64	54	61,7	57,7	61,6	57,8	-0,1	0,1	-	60,2	56,6	-1,5	-1,1	-
173;D	S	EG	M	170	64	54	58,3	54,2	58,3	54,4	0,0	0,2	-	57,1	53,3	-1,2	-0,9	-
	S	1.OG	M	170	64	54	60,3	56,0	60,2	56,2	-0,1	0,2	-	58,9	55,0	-1,4	-1,0	-
	S	2.OG	M	170	64	54	63,0	58,2	62,9	58,3	-0,1	0,1	-	61,7	56,8	-1,3	-1,4	-
Hofstr. 4																		
174;A	S	EG	M	175	64	54	60,5	55,9	60,5	56,2	0,0	0,3	-	59,6	55,2	-0,9	-0,7	-
	S	1.OG	M	175	64	54	62,2	57,4	62,1	57,6	-0,1	0,2	-	61,0	56,5	-1,2	-0,9	-
	S	2.OG	M	175	64	54	63,7	58,8	63,5	58,9	-0,2	0,1	-	62,5	57,8	-1,2	-1,0	-
174;B	O	EG	M	180	64	54	55,5	50,5	55,5	50,8	0,0	0,3	-	54,0	49,0	-1,5	-1,5	-
	O	1.OG	M	180	64	54	57,9	52,9	57,8	53,2	-0,1	0,3	-	56,5	51,7	-1,4	-1,2	-
	O	2.OG	M	180	64	54	61,9	57,6	61,8	57,8	-0,1	0,2	-	61,1	57,0	-0,8	-0,6	-
174;C	N	EG	M	185	64	54	55,3	50,8	55,2	51,1	-0,1	0,3	-	54,1	50,0	-1,2	-0,8	-
	N	1.OG	M	185	64	54	57,5	53,1	57,3	53,3	-0,2	0,2	-	56,4	52,3	-1,1	-0,8	-
	N	2.OG	M	185	64	54	60,3	56,7	60,0	56,6	-0,3	-0,1	-	59,7	56,4	-0,6	-0,3	-
174;D	W	EG	M	180	64	54	58,2	53,6	58,3	54,0	0,1	0,4	-	56,7	52,3	-1,5	-1,3	-
	W	1.OG	M	180	64	54	60,3	55,6	60,3	56,0	0,0	0,4	-	58,6	54,1	-1,7	-1,5	-
	W	2.OG	M	180	64	54	62,4	57,9	62,2	57,9	-0,2	0,0	-	61,3	56,9	-1,1	-1,0	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hofstr. 6																		
175;A	S	EG	M	177	64	54	60,8	56,0	60,7	56,2	-0,1	0,2	-	59,7	55,0	-1,1	-1,0	-
	S	1.OG	M	177	64	54	62,3	57,5	62,2	57,6	-0,1	0,1	-	61,1	56,3	-1,2	-1,2	-
	S	2.OG	M	177	64	54	63,8	59,1	63,7	59,2	-0,1	0,1	N	62,7	58,1	-1,1	-1,0	-
175;B	N	EG	M	186	64	54	54,9	50,5	55,0	50,9	0,1	0,4	-	53,2	49,1	-1,7	-1,4	-
	N	1.OG	M	186	64	54	57,5	53,3	57,6	53,7	0,1	0,4	-	56,1	52,1	-1,4	-1,2	-
	N	2.OG	M	186	64	54	60,2	56,5	60,2	56,6	0,0	0,1	-	59,5	56,0	-0,7	-0,5	-
175;C	W	EG	M	182	64	54	56,5	51,7	56,8	52,4	0,3	0,7	-	55,2	50,5	-1,3	-1,2	-
	W	1.OG	M	182	64	54	58,2	53,4	58,4	54,0	0,2	0,6	-	56,9	52,3	-1,3	-1,1	-
	W	2.OG	M	182	64	54	62,3	58,0	62,2	58,0	-0,1	0,0	-	61,3	57,1	-1,0	-0,9	-
Hofstr. 7																		
176;A	S	EG	M	155	64	54	57,3	53,2	57,2	53,4	-0,1	0,2	-	55,0	51,3	-2,3	-1,9	-
	S	1.OG	M	155	64	54	59,8	55,5	59,7	55,7	-0,1	0,2	-	57,5	53,6	-2,3	-1,9	-
176;B	O	EG	M	160	64	54	58,2	53,4	57,9	53,4	-0,3	0,0	-	56,2	51,6	-2,0	-1,8	-
	O	1.OG	M	160	64	54	59,9	55,4	59,9	55,6	0,0	0,2	-	58,4	54,0	-1,5	-1,4	-
176;C	N	EG	M	161	64	54	56,8	52,2	57,0	52,7	0,2	0,5	-	53,9	49,3	-2,9	-2,9	-
	N	1.OG	M	161	64	54	59,3	54,4	59,1	54,6	-0,2	0,2	-	56,7	51,9	-2,6	-2,5	-
176;D	W	EG	M	157	64	54	54,8	50,4	54,7	50,7	-0,1	0,3	-	52,6	48,6	-2,2	-1,8	-
	W	1.OG	M	157	64	54	58,3	53,7	58,0	53,7	-0,3	0,0	-	56,2	51,7	-2,1	-2,0	-
Hofstr. 8																		
177;A	S	EG	M	178	64	54	61,0	56,2	61,0	56,5	0,0	0,3	-	59,7	55,0	-1,3	-1,2	-
	S	1.OG	M	178	64	54	62,3	57,5	62,2	57,6	-0,1	0,1	-	61,0	56,3	-1,3	-1,2	-
	S	2.OG	M	178	64	54	63,8	59,1	63,7	59,2	-0,1	0,1	N	62,7	58,1	-1,1	-1,0	-
177;B	O	EG	M	183	64	54	58,1	53,0	58,0	53,3	-0,1	0,3	-	56,5	51,4	-1,6	-1,6	-
	O	1.OG	M	183	64	54	59,6	54,7	59,5	54,9	-0,1	0,2	-	58,2	53,4	-1,4	-1,3	-
	O	2.OG	M	183	64	54	62,5	58,1	62,3	58,0	-0,2	-0,1	-	61,6	57,3	-0,9	-0,8	-
177;C	N	EG	M	187	64	54	56,4	52,2	56,5	52,6	0,1	0,4	-	55,4	51,6	-1,0	-0,6	-
	N	1.OG	M	187	64	54	58,2	54,2	58,3	54,6	0,1	0,4	-	57,2	53,5	-1,0	-0,7	-
	N	2.OG	M	187	64	54	60,2	56,8	60,1	56,9	-0,1	0,1	-	59,8	56,5	-0,4	-0,3	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hofstr. 9																		
178;A	S	EG	M	149	64	54	56,9	52,6	56,5	52,6	-0,4	0,0	-	53,9	50,1	-3,0	-2,5	-
	S	1.OG	M	149	64	54	59,5	55,1	59,3	55,2	-0,2	0,1	-	56,8	52,8	-2,7	-2,3	-
	S	2.OG	M	149	64	54	62,7	57,6	62,4	57,6	-0,3	0,0	-	60,6	55,4	-2,1	-2,2	-
178;B	N	EG	M	157	64	54	55,8	51,3	56,1	52,1	0,3	0,8	-	53,2	49,1	-2,6	-2,2	-
	N	1.OG	M	157	64	54	58,1	53,8	58,4	54,4	0,3	0,6	-	55,3	51,4	-2,8	-2,4	-
	N	2.OG	M	157	64	54	59,4	55,7	59,2	55,7	-0,2	0,0	-	57,8	54,5	-1,6	-1,2	-
Hofstr. 10																		
179;A	O	EG	M	181	64	54	59,0	55,1	59,0	55,3	0,0	0,2	-	58,4	54,8	-0,6	-0,3	-
	O	1.OG	M	181	64	54	60,4	56,4	60,3	56,6	-0,1	0,2	-	59,7	56,1	-0,7	-0,3	-
	O	2.OG	M	181	64	54	62,5	58,7	62,4	58,7	-0,1	0,0	-	61,8	58,2	-0,7	-0,5	-
179;B	N	EG	M	188	64	54	56,8	52,8	56,9	53,2	0,1	0,4	-	55,6	52,0	-1,2	-0,8	-
	N	1.OG	M	188	64	54	58,1	54,2	58,2	54,5	0,1	0,3	-	56,9	53,4	-1,2	-0,8	-
	N	2.OG	M	188	64	54	59,7	56,5	59,5	56,4	-0,2	-0,1	-	59,2	56,2	-0,5	-0,3	-
179;C	W	EG	M	180	64	54	59,6	54,6	59,4	54,8	-0,2	0,2	-	57,8	52,9	-1,8	-1,7	-
	W	1.OG	M	180	64	54	60,9	56,1	60,8	56,2	-0,1	0,1	-	59,4	54,7	-1,5	-1,4	-
	W	2.OG	M	180	64	54	62,7	58,3	62,6	58,5	-0,1	0,2	-	61,8	57,6	-0,9	-0,7	-
179;D	S	EG	M	174	64	54	61,8	57,0	61,7	57,3	-0,1	0,3	-	60,7	56,1	-1,1	-0,9	-
	S	1.OG	M	174	64	54	63,1	58,3	63,0	58,5	-0,1	0,2	-	62,1	57,4	-1,0	-0,9	-
	S	2.OG	M	174	64	54	64,3	59,6	64,2	59,6	-0,1	0,0	-	63,3	58,7	-1,0	-0,9	-
Hofstr. 11																		
180;A	O	EG	M	179	64	54	57,8	53,6	57,8	53,9	0,0	0,3	-	56,1	52,3	-1,7	-1,3	-
	O	1.OG	M	179	64	54	59,3	55,2	59,3	55,4	0,0	0,2	-	57,7	53,9	-1,6	-1,3	-
	O	2.OG	M	179	64	54	60,7	57,3	60,6	57,5	-0,1	0,2	-	59,3	56,4	-1,4	-0,9	-
180;B	W	EG	M	176	64	54	58,0	53,0	57,9	53,4	-0,1	0,4	-	55,4	50,3	-2,6	-2,7	-
	W	1.OG	M	176	64	54	60,2	55,3	59,9	55,4	-0,3	0,1	-	57,5	52,6	-2,7	-2,7	-
	W	2.OG	M	176	64	54	61,7	57,2	61,5	57,2	-0,2	0,0	-	59,4	55,0	-2,3	-2,2	-
180;C	S	EG	M	173	64	54	60,3	55,7	60,1	55,9	-0,2	0,2	-	58,5	54,1	-1,8	-1,6	-
	S	1.OG	M	173	64	54	62,0	57,3	61,8	57,4	-0,2	0,1	-	59,9	55,3	-2,1	-2,0	-
	S	2.OG	M	173	64	54	62,3	57,6	62,1	57,7	-0,2	0,1	-	60,2	55,6	-2,1	-2,0	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hofstr. 12																		
181;A	S	EG	M	183	64	54	62,6	57,9	62,6	58,1	0,0	0,2	-	61,5	56,9	-1,1	-1,0	-
	S	1.OG	M	183	64	54	63,8	59,1	63,8	59,3	0,0	0,2	-	62,8	58,2	-1,0	-0,9	-
	S	2.OG	M	183	64	54	64,9	60,3	64,7	60,4	-0,2	0,1	N	64,1	59,6	-0,8	-0,7	N
181;B	O	EG	M	189	64	54	60,5	56,1	60,8	56,8	0,3	0,7	-	60,1	56,1	-0,4	0,0	-
	O	1.OG	M	189	64	54	61,7	57,5	61,7	57,8	0,0	0,3	-	61,1	57,1	-0,6	-0,4	-
	O	2.OG	M	189	64	54	62,8	58,9	62,8	59,1	0,0	0,2	-	62,5	58,7	-0,3	-0,2	-
181;C	N	EG	M	192	64	54	56,0	52,0	56,0	52,3	0,0	0,3	-	54,8	51,1	-1,2	-0,9	-
	N	1.OG	M	192	64	54	57,6	54,0	57,4	54,1	-0,2	0,1	-	56,3	53,1	-1,3	-0,9	-
	N	2.OG	M	192	64	54	59,6	56,9	59,4	56,7	-0,2	-0,2	-	59,1	56,5	-0,5	-0,4	-
181;D	W	EG	M	186	64	54	58,8	54,3	59,0	54,8	0,2	0,5	-	58,0	53,8	-0,8	-0,5	-
	W	1.OG	M	186	64	54	60,5	56,1	60,6	56,4	0,1	0,3	-	59,7	55,5	-0,8	-0,6	-
	W	2.OG	M	186	64	54	63,6	59,4	63,5	59,4	-0,1	0,0	-	62,9	58,9	-0,7	-0,5	-
Hofstr. 13																		
182;A	N	EG	M	188	64	54	54,5	50,1	54,6	50,6	0,1	0,5	-	52,3	48,3	-2,2	-1,8	-
	N	1.OG	M	188	64	54	57,8	53,4	57,9	53,9	0,1	0,5	-	55,6	51,6	-2,2	-1,8	-
	N	2.OG	M	188	64	54	60,0	56,5	59,8	56,7	-0,2	0,2	-	58,8	55,9	-1,2	-0,6	-
182;B	W	EG	M	184	64	54	57,1	52,0	57,0	52,2	-0,1	0,2	-	55,3	50,1	-1,8	-1,9	-
	W	1.OG	M	184	64	54	59,2	54,1	59,1	54,3	-0,1	0,2	-	57,3	52,0	-1,9	-2,1	-
	W	2.OG	M	184	64	54	61,6	57,0	61,4	57,1	-0,2	0,1	-	59,4	55,0	-2,2	-2,0	-
182;C	W	EG	M	181	64	54	57,9	53,0	57,7	53,2	-0,2	0,2	-	55,5	50,6	-2,4	-2,4	-
	W	1.OG	M	181	64	54	59,8	54,9	59,6	55,0	-0,2	0,1	-	57,3	52,2	-2,5	-2,7	-
	W	2.OG	M	181	64	54	61,4	56,8	61,2	57,0	-0,2	0,2	-	59,1	54,8	-2,3	-2,0	-
182;D	S	EG	M	180	64	54	60,6	55,9	60,5	56,1	-0,1	0,2	-	58,2	53,6	-2,4	-2,3	-
	S	1.OG	M	180	64	54	61,5	56,7	61,3	56,8	-0,2	0,1	-	59,4	54,7	-2,1	-2,0	-
	S	2.OG	M	180	64	54	62,2	57,3	61,9	57,4	-0,3	0,1	-	60,0	55,2	-2,2	-2,1	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hofstr. 14																		
183;A	N	EG	M	199	64	54	57,1	53,8	57,0	53,9	-0,1	0,1	-	56,1	53,2	-1,0	-0,6	-
	N	1.OG	M	199	64	54	58,1	55,1	58,0	55,1	-0,1	0,0	-	57,4	54,7	-0,7	-0,4	-
	N	2.OG	M	199	64	54	60,3	57,5	60,1	57,4	-0,2	-0,1	-	59,9	57,3	-0,4	-0,2	-
183;B	W	EG	M	192	64	54	60,5	55,9	60,4	56,0	-0,1	0,1	-	58,9	54,3	-1,6	-1,6	-
	W	1.OG	M	192	64	54	61,9	57,3	61,7	57,3	-0,2	0,0	-	60,6	56,1	-1,3	-1,2	-
	W	2.OG	M	192	64	54	63,4	59,4	63,2	59,3	-0,2	-0,1	-	62,4	58,5	-1,0	-0,9	-
183;C	S	EG	M	189	64	54	62,9	58,3	62,9	58,5	0,0	0,2	-	61,7	57,2	-1,2	-1,1	-
	S	1.OG	M	189	64	54	64,4	59,8	64,3	60,0	-0,1	0,2	-	63,4	59,0	-1,0	-0,8	-
	S	2.OG	M	189	64	54	66,3	61,9	66,2	61,8	-0,1	-0,1	-	65,7	61,3	-0,6	-0,6	-
Hofstr. 15																		
184;A	S	EG	M	183	64	54	61,2	56,3	61,3	56,7	0,1	0,4	-	58,8	53,8	-2,4	-2,5	-
	S	1.OG	M	183	64	54	61,7	56,9	61,5	57,0	-0,2	0,1	-	59,5	54,7	-2,2	-2,2	-
	S	2.OG	M	183	64	54	62,1	57,3	61,9	57,4	-0,2	0,1	-	60,0	55,3	-2,1	-2,0	-
184;B	S	EG	M	185	64	54	61,0	56,0	61,0	56,4	0,0	0,4	-	58,1	53,0	-2,9	-3,0	-
	S	1.OG	M	185	64	54	61,7	56,8	61,5	57,0	-0,2	0,2	-	59,1	54,2	-2,6	-2,6	-
	S	2.OG	M	185	64	54	62,0	57,2	61,8	57,3	-0,2	0,1	-	59,9	55,1	-2,1	-2,1	-
184;C	O	EG	M	190	64	54	58,2	53,3	58,1	53,6	-0,1	0,3	-	55,9	51,1	-2,3	-2,2	-
	O	1.OG	M	190	64	54	59,6	54,8	59,3	54,9	-0,3	0,1	-	57,8	53,2	-1,8	-1,6	-
	O	2.OG	M	190	64	54	61,4	57,1	61,2	57,1	-0,2	0,0	-	60,0	55,9	-1,4	-1,2	-
184;D	N	EG	M	191	64	54	54,7	50,1	54,9	50,8	0,2	0,7	-	51,1	46,9	-3,6	-3,2	-
	N	1.OG	M	191	64	54	56,9	52,4	57,1	53,0	0,2	0,6	-	53,6	49,5	-3,3	-2,9	-
	N	2.OG	M	191	64	54	59,1	56,0	58,9	56,1	-0,2	0,1	-	57,5	55,1	-1,6	-0,9	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hofstr. 16																		
185;A	S	EG	M	193	64	54	62,5	57,8	62,5	58,1	0,0	0,3	-	61,1	56,5	-1,4	-1,3	-
	S	1.OG	M	193	64	54	64,0	59,4	64,0	59,6	0,0	0,2	-	62,9	58,4	-1,1	-1,0	-
	S	2.OG	M	193	64	54	66,4	62,0	66,3	62,0	-0,1	0,0	-	65,6	61,3	-0,8	-0,7	-
185;B	W	EG	M	189	64	54	61,7	57,3	61,5	57,3	-0,2	0,0	-	60,3	56,0	-1,4	-1,3	-
	W	1.OG	M	189	64	54	63,5	59,2	63,3	59,1	-0,2	-0,1	-	62,3	58,1	-1,2	-1,1	-
	W	2.OG	M	189	64	54	66,3	61,9	66,0	61,7	-0,3	-0,2	-	65,6	61,2	-0,7	-0,7	-
185;C	S	EG	M	185	64	54	63,2	59,4	63,1	59,5	-0,1	0,1	-	62,4	58,8	-0,8	-0,6	-
	S	1.OG	M	185	64	54	65,2	61,5	65,1	61,5	-0,1	0,0	-	64,6	61,0	-0,6	-0,5	-
	S	2.OG	M	185	64	54	68,5	64,3	68,3	64,1	-0,2	-0,2	-	68,0	63,8	-0,5	-0,5	-
185;D	O	EG	M	197	64	54	61,1	58,0	61,1	58,1	0,0	0,1	-	61,0	58,0	-0,1	0,0	-
	O	1.OG	M	197	64	54	61,9	58,7	61,8	58,8	-0,1	0,1	-	61,7	58,7	-0,2	0,0	-
	O	2.OG	M	197	64	54	63,8	60,3	63,7	60,3	-0,1	0,0	-	63,6	60,2	-0,2	-0,1	-
185;E	N	EG	M	202	64	54	55,9	52,7	56,1	52,9	0,2	0,2	-	54,9	52,1	-1,0	-0,6	-
	N	1.OG	M	202	64	54	56,7	53,9	56,6	53,8	-0,1	-0,1	-	55,7	53,2	-1,0	-0,7	-
	N	2.OG	M	202	64	54	59,2	56,8	59,0	56,6	-0,2	-0,2	-	58,7	56,4	-0,5	-0,4	-
Hofstr. 21																		
186;A	N	EG	M	185	64	54	57,2	53,9	57,4	54,4	0,2	0,5	-	55,4	52,8	-1,8	-1,1	-
	N	1.OG	M	185	64	54	58,6	55,3	58,7	55,7	0,1	0,4	-	57,0	54,3	-1,6	-1,0	-
	N	2.OG	M	185	64	54	59,2	56,5	59,1	56,6	-0,1	0,1	-	58,5	56,1	-0,7	-0,4	-
186;B	W	EG	M	180	64	54	50,2	45,9	50,4	46,4	0,2	0,5	-	48,6	44,6	-1,6	-1,3	-
	W	1.OG	M	180	64	54	52,6	48,0	52,7	48,4	0,1	0,4	-	50,9	46,5	-1,7	-1,5	-
	W	2.OG	M	180	64	54	58,9	54,5	58,8	54,7	-0,1	0,2	-	57,3	53,1	-1,6	-1,4	-
186;C	S	EG	M	176	64	54	59,1	54,3	59,1	54,6	0,0	0,3	-	57,1	52,4	-2,0	-1,9	-
	S	1.OG	M	176	64	54	61,6	56,6	61,5	56,9	-0,1	0,3	-	59,7	54,8	-1,9	-1,8	-
	S	2.OG	M	176	64	54	62,3	57,3	62,2	57,5	-0,1	0,2	-	60,6	55,5	-1,7	-1,8	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hofstr. 23																		
187;A	N	EG	M	186	64	54	56,8	53,2	57,1	53,9	0,3	0,7	-	54,7	52,0	-2,1	-1,2	-
	N	1.OG	M	186	64	54	58,4	54,8	58,5	55,3	0,1	0,5	-	56,6	53,7	-1,8	-1,1	-
	N	2.OG	M	186	64	54	59,3	56,6	59,3	56,8	0,0	0,2	-	58,7	56,4	-0,6	-0,2	-
187;B	S	EG	M	177	64	54	59,7	54,8	59,7	55,2	0,0	0,4	-	57,7	52,9	-2,0	-1,9	-
	S	1.OG	M	177	64	54	61,8	56,8	61,7	57,1	-0,1	0,3	-	59,9	54,9	-1,9	-1,9	-
	S	2.OG	M	177	64	54	62,3	57,3	62,2	57,5	-0,1	0,2	-	60,7	55,6	-1,6	-1,7	-
187;C	O	EG	M	182	64	54	58,2	53,9	58,3	54,3	0,1	0,4	-	55,9	51,8	-2,3	-2,1	-
	O	1.OG	M	182	64	54	60,0	55,6	59,9	55,9	-0,1	0,3	-	57,9	53,9	-2,1	-1,7	-
	O	2.OG	M	182	64	54	60,6	56,6	60,5	56,7	-0,1	0,1	-	59,5	55,8	-1,1	-0,8	-
Hofstr. 27																		
188;A	S	EG	M	186	64	54	58,4	53,9	58,4	54,2	0,0	0,3	-	56,5	52,2	-1,9	-1,7	-
	S	1.OG	M	186	64	54	60,3	55,6	60,1	55,8	-0,2	0,2	-	58,6	54,2	-1,7	-1,4	-
	S	2.OG	M	186	64	54	62,3	57,4	62,2	57,6	-0,1	0,2	-	60,8	55,9	-1,5	-1,5	-
188;B	O	EG	M	194	64	54	55,0	50,7	54,9	51,0	-0,1	0,3	-	53,3	49,4	-1,7	-1,3	-
	O	1.OG	M	194	64	54	57,2	53,1	57,2	53,4	0,0	0,3	-	55,6	51,8	-1,6	-1,3	-
	O	2.OG	M	194	64	54	61,3	57,4	61,3	57,6	0,0	0,2	-	60,3	56,7	-1,0	-0,7	-
188;C	N	EG	M	199	64	54	55,3	51,2	55,4	51,7	0,1	0,5	-	53,0	49,4	-2,3	-1,8	-
	N	1.OG	M	199	64	54	57,0	53,3	57,0	53,6	0,0	0,3	-	55,3	52,1	-1,7	-1,2	-
	N	2.OG	M	199	64	54	59,0	56,2	59,1	56,5	0,1	0,3	-	58,5	56,1	-0,5	-0,1	-
188;D	W	EG	M	191	64	54	59,1	54,2	59,2	54,6	0,1	0,4	-	57,0	52,0	-2,1	-2,2	-
	W	1.OG	M	191	64	54	60,5	55,7	60,4	55,9	-0,1	0,2	-	58,6	53,8	-1,9	-1,9	-
	W	2.OG	M	191	64	54	61,3	57,1	61,2	57,2	-0,1	0,1	-	59,8	55,8	-1,5	-1,3	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hofstr. 29																		
189;A	W	EG	M	194	64	54	52,1	48,1	52,3	48,5	0,2	0,4	-	50,7	47,0	-1,4	-1,1	-
	W	1.OG	M	194	64	54	55,1	51,1	55,3	51,5	0,2	0,4	-	53,7	50,1	-1,4	-1,0	-
	W	2.OG	M	194	64	54	60,4	56,6	60,3	56,7	-0,1	0,1	-	59,2	55,7	-1,2	-0,9	-
189;B	S	EG	M	189	64	54	58,3	53,8	58,4	54,3	0,1	0,5	-	55,8	51,6	-2,5	-2,2	-
	S	1.OG	M	189	64	54	60,3	56,0	60,4	56,4	0,1	0,4	-	58,2	54,2	-2,1	-1,8	-
	S	2.OG	M	189	64	54	62,4	57,5	62,2	57,7	-0,2	0,2	-	60,8	56,1	-1,6	-1,4	-
189;C	O	EG	M	196	64	54	56,7	52,2	56,7	52,6	0,0	0,4	-	55,2	51,0	-1,5	-1,2	-
	O	1.OG	M	196	64	54	59,5	54,9	59,5	55,3	0,0	0,4	-	58,0	53,8	-1,5	-1,1	-
	O	2.OG	M	196	64	54	61,3	57,3	61,2	57,4	-0,1	0,1	-	60,3	56,6	-1,0	-0,7	-
189;D	N	EG	M	200	64	54	56,3	52,3	56,4	52,6	0,1	0,3	-	55,3	51,7	-1,0	-0,6	-
	N	1.OG	M	200	64	54	57,6	53,8	57,6	54,1	0,0	0,3	-	56,7	53,3	-0,9	-0,5	-
	N	2.OG	M	200	64	54	59,5	56,8	59,4	56,8	-0,1	0,0	-	59,0	56,5	-0,5	-0,3	-
Hofstr. 31																		
190;A	O	EG	M	199	64	54	56,1	52,1	56,3	52,6	0,2	0,5	-	54,8	51,3	-1,3	-0,8	-
	O	1.OG	M	199	64	54	58,9	54,8	59,1	55,2	0,2	0,4	-	57,5	53,7	-1,4	-1,1	-
	O	2.OG	M	199	64	54	61,6	57,6	61,6	57,8	0,0	0,2	-	60,6	56,9	-1,0	-0,7	-
190;B	N	EG	M	202	64	54	56,0	52,1	55,9	52,4	-0,1	0,3	-	54,5	51,1	-1,5	-1,0	-
	N	1.OG	M	202	64	54	57,3	53,7	57,2	53,9	-0,1	0,2	-	56,2	53,1	-1,1	-0,6	-
	N	2.OG	M	202	64	54	59,2	56,4	59,0	56,4	-0,2	0,0	-	58,7	56,2	-0,5	-0,2	-
190;C	W	EG	M	197	64	54	56,1	51,5	56,2	51,9	0,1	0,4	-	54,3	49,9	-1,8	-1,6	-
	W	1.OG	M	197	64	54	58,3	54,0	58,3	54,2	0,0	0,2	-	56,7	52,5	-1,6	-1,5	-
	W	2.OG	M	197	64	54	60,9	56,6	60,8	56,7	-0,1	0,1	-	59,6	55,4	-1,3	-1,2	-
190;D	S	EG	M	195	64	54	57,1	52,4	57,2	52,8	0,1	0,4	-	55,1	50,5	-2,0	-1,9	-
	S	1.OG	M	195	64	54	60,2	55,5	60,3	55,9	0,1	0,4	-	58,2	53,6	-2,0	-1,9	-
	S	2.OG	M	195	64	54	62,5	57,6	62,4	57,8	-0,1	0,2	-	61,2	56,4	-1,3	-1,2	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hofstr. 33																		
191;A	N	EG	M	202	64	54	55,2	51,6	55,3	52,0	0,1	0,4	-	54,1	50,9	-1,1	-0,7	-
	N	1.OG	M	202	64	54	56,6	53,4	56,5	53,4	-0,1	0,0	-	55,5	52,6	-1,1	-0,8	-
	N	2.OG	M	202	64	54	58,8	56,3	58,6	56,2	-0,2	-0,1	-	58,3	56,0	-0,5	-0,3	-
191;B	W	EG	M	197	64	54	56,6	52,2	56,8	52,7	0,2	0,5	-	54,8	50,7	-1,8	-1,5	-
	W	1.OG	M	197	64	54	59,0	54,6	59,0	54,9	0,0	0,3	-	56,8	52,7	-2,2	-1,9	-
	W	2.OG	M	197	64	54	61,3	57,3	61,2	57,3	-0,1	0,0	-	59,9	56,1	-1,4	-1,2	-
191;C	S	EG	M	196	64	54	56,3	52,0	56,4	52,3	0,1	0,3	-	54,9	50,8	-1,4	-1,2	-
	S	1.OG	M	196	64	54	59,9	55,4	59,9	55,8	0,0	0,4	-	58,1	53,8	-1,8	-1,6	-
	S	2.OG	M	196	64	54	63,0	58,4	62,8	58,5	-0,2	0,1	-	61,7	57,3	-1,3	-1,1	-
191;D	O	EG	M	201	64	54	57,1	52,7	57,2	53,1	0,1	0,4	-	56,3	52,2	-0,8	-0,5	-
	O	1.OG	M	201	64	54	59,7	55,3	59,8	55,8	0,1	0,5	-	58,8	54,7	-0,9	-0,6	-
	O	2.OG	M	201	64	54	62,4	58,1	62,3	58,3	-0,1	0,2	-	61,5	57,5	-0,9	-0,6	-
Hofstr. 35																		
192;A	S	EG	M	200	64	54	57,8	53,3	57,9	53,6	0,1	0,3	-	56,3	52,0	-1,5	-1,3	-
	S	1.OG	M	200	64	54	60,6	56,1	60,7	56,5	0,1	0,4	-	59,2	55,0	-1,4	-1,1	-
	S	2.OG	M	200	64	54	63,1	58,7	63,0	58,8	-0,1	0,1	-	62,0	57,8	-1,1	-0,9	-
192;B	O	EG	M	205	64	54	57,1	52,9	57,3	53,4	0,2	0,5	-	56,0	52,1	-1,1	-0,8	-
	O	1.OG	M	205	64	54	60,1	56,2	60,3	56,6	0,2	0,4	-	59,3	55,7	-0,8	-0,5	-
	O	2.OG	M	205	64	54	61,2	57,6	61,2	57,8	0,0	0,2	-	60,7	57,4	-0,5	-0,2	-
192;C	N	EG	M	206	64	54	56,0	52,1	56,2	52,5	0,2	0,4	-	54,9	51,3	-1,1	-0,8	-
	N	1.OG	M	206	64	54	57,4	54,2	57,6	54,4	0,2	0,2	-	56,7	53,7	-0,7	-0,5	-
	N	2.OG	M	206	64	54	58,9	56,3	59,0	56,4	0,1	0,1	-	58,6	56,1	-0,3	-0,2	-
192;D	W	EG	M	201	64	54	55,5	51,2	55,6	51,7	0,1	0,5	-	53,7	49,7	-1,8	-1,5	-
	W	1.OG	M	201	64	54	58,5	54,3	58,6	54,7	0,1	0,4	-	56,4	52,6	-2,1	-1,7	-
	W	2.OG	M	201	64	54	61,8	57,7	61,6	57,7	-0,2	0,0	-	60,4	56,6	-1,4	-1,1	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hofstr. 39																		
193;A	O	EG	M	211	64	54	59,3	55,4	59,5	56,0	0,2	0,6	-	58,7	55,2	-0,6	-0,2	-
	O	1.OG	M	211	64	54	60,6	56,7	60,7	57,1	0,1	0,4	-	60,0	56,5	-0,6	-0,2	-
	O	2.OG	M	211	64	54	61,6	57,9	61,5	58,0	-0,1	0,1	-	61,2	57,7	-0,4	-0,2	-
193;B	N	EG	M	212	64	54	57,1	53,9	57,2	54,2	0,1	0,3	-	56,4	53,6	-0,7	-0,3	-
	N	1.OG	M	212	64	54	57,8	54,8	57,6	54,9	-0,2	0,1	-	56,9	54,4	-0,9	-0,4	-
	N	2.OG	M	212	64	54	59,0	56,7	58,9	56,7	-0,1	0,0	-	58,6	56,5	-0,4	-0,2	-
193;C	W	EG	M	207	64	54	57,3	53,3	57,3	53,5	0,0	0,2	-	55,1	51,5	-2,2	-1,8	-
	W	1.OG	M	207	64	54	59,9	55,9	59,7	56,0	-0,2	0,1	-	57,8	54,2	-2,1	-1,7	-
	W	2.OG	M	207	64	54	62,0	58,2	61,9	58,2	-0,1	0,0	-	60,8	57,2	-1,2	-1,0	-
193;D	S	EG	M	206	64	54	59,9	56,0	60,1	56,5	0,2	0,5	-	59,1	55,5	-0,8	-0,5	-
	S	1.OG	M	206	64	54	61,8	57,8	61,9	58,2	0,1	0,4	-	60,7	57,0	-1,1	-0,8	-
	S	2.OG	M	206	64	54	63,5	59,3	63,4	59,5	-0,1	0,2	-	62,5	58,7	-1,0	-0,6	-
Hofstr. 41																		
194;A	S	EG	M	210	64	54	60,0	55,7	59,9	55,8	-0,1	0,1	-	58,7	54,6	-1,3	-1,1	-
	S	1.OG	M	210	64	54	62,0	57,7	61,9	57,7	-0,1	0,0	-	60,7	56,5	-1,3	-1,2	-
	S	2.OG	M	210	64	54	63,7	59,5	63,6	59,5	-0,1	0,0	-	62,7	58,7	-1,0	-0,8	-
194;B	O	EG	M	215	64	54	57,3	53,3	57,7	53,9	0,4	0,6	-	56,6	52,8	-0,7	-0,5	-
	O	1.OG	M	215	64	54	59,1	55,2	59,4	55,7	0,3	0,5	-	58,6	54,9	-0,5	-0,3	-
	O	2.OG	M	215	64	54	61,6	57,8	61,6	58,0	0,0	0,2	-	61,0	57,4	-0,6	-0,4	-
194;C	N	EG	M	217	64	54	56,8	53,6	56,9	53,9	0,1	0,3	-	55,7	52,9	-1,1	-0,7	-
	N	1.OG	M	217	64	54	57,3	54,6	57,3	54,8	0,0	0,2	-	56,7	54,4	-0,6	-0,2	-
	N	2.OG	M	217	64	54	58,3	56,2	58,2	56,2	-0,1	0,0	-	57,8	56,0	-0,5	-0,2	-
194;D	W	EG	M	212	64	54	58,2	54,2	58,2	54,4	0,0	0,2	-	56,7	53,1	-1,5	-1,1	-
	W	1.OG	M	212	64	54	60,3	56,3	60,1	56,3	-0,2	0,0	-	58,7	55,0	-1,6	-1,3	-
	W	2.OG	M	212	64	54	62,3	58,4	62,1	58,4	-0,2	0,0	-	61,1	57,4	-1,2	-1,0	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hofstr. 43																		
195;A	O	EG	M	218	64	54	59,5	56,2	59,4	56,2	-0,1	0,0	-	59,2	56,1	-0,3	-0,1	-
	O	1.OG	M	218	64	54	60,1	57,1	60,0	57,1	-0,1	0,0	-	59,8	56,9	-0,3	-0,2	-
	O	2.OG	M	218	64	54	60,9	57,8	60,9	57,9	0,0	0,1	-	60,6	57,7	-0,3	-0,1	-
195;B	N	EG	M	221	64	54	56,0	53,1	56,0	53,2	0,0	0,1	-	54,6	52,2	-1,4	-0,9	-
	N	1.OG	M	221	64	54	56,6	54,3	56,4	54,3	-0,2	0,0	-	55,5	53,7	-1,1	-0,6	-
	N	2.OG	M	221	64	54	57,9	56,1	57,8	56,0	-0,1	-0,1	-	57,4	55,8	-0,5	-0,3	-
195;C	W	EG	M	215	64	54	58,1	53,6	58,0	53,7	-0,1	0,1	-	56,2	51,8	-1,9	-1,8	-
	W	1.OG	M	215	64	54	60,0	55,8	59,8	55,8	-0,2	0,0	-	58,1	54,1	-1,9	-1,7	-
	W	2.OG	M	215	64	54	61,9	58,4	61,8	58,4	-0,1	0,0	-	60,7	57,4	-1,2	-1,0	-
195;D	S	EG	M	213	64	54	60,3	56,2	60,1	56,1	-0,2	-0,1	-	59,2	55,3	-1,1	-0,9	-
	S	1.OG	M	213	64	54	61,5	57,6	61,4	57,6	-0,1	0,0	-	60,4	56,7	-1,1	-0,9	-
	S	2.OG	M	213	64	54	63,3	59,5	63,3	59,6	0,0	0,1	-	62,4	58,8	-0,9	-0,7	-
Im Höfchen 1																		
196;A	NW	1.OG	W	82	59	49	59,9	58,2	60,0	58,4	0,1	0,2	-	57,9	57,3	-2,0	-0,9	-
	NW	2.OG	W	82	59	49	62,0	60,2	62,0	60,4	0,0	0,2	N	59,7	59,2	-2,3	-1,0	N
196;B	SW	EG	W	76	59	49	58,2	54,1	57,9	54,2	-0,3	0,1	-	55,4	52,0	-2,8	-2,1	-
	SW	1.OG	W	76	59	49	59,4	55,4	59,1	55,6	-0,3	0,2	-	56,4	53,2	-3,0	-2,2	-
	SW	2.OG	W	76	59	49	61,7	58,0	61,6	58,2	-0,1	0,2	-	58,2	55,5	-3,5	-2,5	-
196;C	SO	EG	W	73	59	49	60,0	55,1	59,3	54,8	-0,7	-0,3	-	56,4	51,5	-3,6	-3,6	-
	SO	1.OG	W	73	59	49	60,6	55,8	60,0	55,6	-0,6	-0,2	-	56,9	52,0	-3,7	-3,8	-
	SO	2.OG	W	73	59	49	61,6	57,0	61,1	56,8	-0,5	-0,2	-	57,5	52,9	-4,1	-4,1	-
196;D	NO	EG	W	80	59	49	60,0	56,9	59,4	56,7	-0,6	-0,2	-	56,5	54,8	-3,5	-2,1	-
	NO	1.OG	W	80	59	49	60,6	58,0	60,1	57,9	-0,5	-0,1	-	57,5	56,4	-3,1	-1,6	-
	NO	2.OG	W	80	59	49	62,0	59,5	61,6	59,5	-0,4	0,0	-	58,8	57,9	-3,2	-1,6	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Im Höfchen 2																		
197;A	SO	EG	W	104	59	49	61,2	56,7	60,8	56,7	-0,4	0,0	-	57,0	52,9	-4,2	-3,8	-
	SO	1.OG	W	104	59	49	61,4	56,9	61,0	56,9	-0,4	0,0	-	57,1	52,9	-4,3	-4,0	-
	SO	2.OG	W	104	59	49	62,3	58,0	61,9	58,1	-0,4	0,1	-	57,8	54,2	-4,5	-3,8	-
197;B	NO	EG	W	111	59	49	61,5	60,6	61,2	60,6	-0,3	0,0	-	59,7	60,0	-1,8	-0,6	-
	NO	1.OG	W	111	59	49	63,3	63,0	63,1	62,9	-0,2	-0,1	-	62,0	62,5	-1,3	-0,5	-
	NO	2.OG	W	111	59	49	65,9	66,0	65,7	66,0	-0,2	0,0	-	64,9	65,7	-1,0	-0,3	-
197;C	NW	EG	W	113	59	49	61,1	61,6	61,2	61,6	0,1	0,0	-	60,7	61,5	-0,4	-0,1	-
	NW	1.OG	W	113	59	49	64,0	64,7	64,0	64,8	0,0	0,1	N	63,7	64,7	-0,3	0,0	N
	NW	2.OG	W	113	59	49	67,2	67,9	67,2	68,0	0,0	0,1	N	66,9	67,9	-0,3	0,0	N
197;D	SW	EG	W	106	59	49	59,2	57,7	59,2	57,8	0,0	0,1	-	57,8	57,1	-1,4	-0,6	-
	SW	1.OG	W	106	59	49	61,0	60,1	61,1	60,2	0,1	0,1	N	59,9	59,7	-1,1	-0,4	N
	SW	2.OG	W	106	59	49	63,6	62,9	63,7	63,1	0,1	0,2	N	62,2	62,5	-1,4	-0,4	N
Im Höfchen 3																		
198;A	SW	EG	W	69	59	49	58,6	54,8	58,3	54,7	-0,3	-0,1	-	55,6	52,5	-3,0	-2,3	-
	SW	1.OG	W	69	59	49	59,6	55,9	59,4	56,0	-0,2	0,1	-	56,5	53,6	-3,1	-2,3	-
	SW	2.OG	W	69	59	49	61,3	57,7	60,9	57,7	-0,4	0,0	-	57,8	55,3	-3,5	-2,4	-
198;B	SO	EG	W	67	59	49	60,0	55,1	59,1	54,6	-0,9	-0,5	-	56,3	51,4	-3,7	-3,7	-
	SO	1.OG	W	67	59	49	60,6	55,8	59,9	55,5	-0,7	-0,3	-	56,7	51,9	-3,9	-3,9	-
	SO	2.OG	W	67	59	49	61,7	57,0	61,1	56,8	-0,6	-0,2	-	57,5	52,9	-4,2	-4,1	-
198;C	NO	EG	W	73	59	49	58,0	54,4	57,7	54,4	-0,3	0,0	-	55,6	52,8	-2,4	-1,6	-
	NO	1.OG	W	73	59	49	59,7	56,2	59,5	56,3	-0,2	0,1	-	56,8	54,3	-2,9	-1,9	-
	NO	2.OG	W	73	59	49	61,9	58,5	61,6	58,6	-0,3	0,1	-	58,5	56,3	-3,4	-2,2	-
198;D	NW	EG	W	76	59	49	57,8	55,6	57,6	55,6	-0,2	0,0	-	55,6	54,5	-2,2	-1,1	-
	NW	1.OG	W	76	59	49	59,1	57,0	59,2	57,2	0,1	0,2	-	57,1	56,1	-2,0	-0,9	-
	NW	2.OG	W	76	59	49	61,4	59,1	61,3	59,2	-0,1	0,1	-	58,8	57,8	-2,6	-1,3	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Im Höfchen 4																		
199;A	NO	EG	W	103	59	49	61,6	60,5	61,4	60,6	-0,2	0,1	N	59,6	59,8	-2,0	-0,7	N
	NO	1.OG	W	103	59	49	63,0	62,3	62,9	62,3	-0,1	0,0	-	61,2	61,6	-1,8	-0,7	-
	NO	2.OG	W	103	59	49	65,1	65,0	65,1	65,0	0,0	0,0	-	64,0	64,6	-1,1	-0,4	-
199;B	NW	EG	W	106	59	49	61,3	61,6	61,4	61,7	0,1	0,1	N	60,8	61,5	-0,5	-0,1	N
	NW	1.OG	W	106	59	49	63,9	64,6	64,0	64,6	0,1	0,0	-	63,6	64,5	-0,3	-0,1	-
	NW	2.OG	W	106	59	49	66,9	67,6	66,9	67,6	0,0	0,0	-	66,6	67,5	-0,3	-0,1	-
199;C	SW	EG	W	99	59	49	59,7	58,3	59,6	58,4	-0,1	0,1	-	58,0	57,7	-1,7	-0,6	-
	SW	1.OG	W	99	59	49	61,3	60,6	61,1	60,6	-0,2	0,0	-	59,9	60,1	-1,4	-0,5	-
	SW	2.OG	W	99	59	49	63,9	63,4	63,9	63,5	0,0	0,1	N	62,6	63,0	-1,3	-0,4	N
199;D	SO	EG	W	96	59	49	61,0	57,2	60,7	57,3	-0,3	0,1	-	57,2	54,6	-3,8	-2,6	-
	SO	1.OG	W	96	59	49	61,6	57,0	61,3	57,2	-0,3	0,2	-	57,1	52,8	-4,5	-4,2	-
	SO	2.OG	W	96	59	49	62,4	58,0	62,3	58,3	-0,1	0,3	-	57,8	54,0	-4,6	-4,0	-
Im Höfchen 6																		
200;A	SO	EG	W	91	59	49	61,5	57,0	61,1	57,1	-0,4	0,1	-	56,9	52,9	-4,6	-4,1	-
	SO	1.OG	W	91	59	49	61,6	57,0	61,3	57,2	-0,3	0,2	-	57,1	52,7	-4,5	-4,3	-
	SO	2.OG	W	91	59	49	62,6	58,2	62,3	58,4	-0,3	0,2	-	57,9	54,1	-4,7	-4,1	-
200;B	NO	EG	W	97	59	49	60,6	59,7	60,5	59,8	-0,1	0,1	-	59,0	59,2	-1,6	-0,5	-
	NO	1.OG	W	97	59	49	62,6	61,9	62,5	61,9	-0,1	0,0	-	61,0	61,3	-1,6	-0,6	-
	NO	2.OG	W	97	59	49	65,1	64,8	65,0	64,9	-0,1	0,1	N	63,8	64,5	-1,3	-0,3	N
200;C	NW	1.OG	W	99	59	49	63,9	64,4	63,9	64,5	0,0	0,1	N	63,5	64,3	-0,4	-0,1	N
	NW	2.OG	W	99	59	49	66,7	67,4	66,8	67,4	0,1	0,0	-	66,3	67,2	-0,4	-0,2	-
200;D	SW	EG	W	93	59	49	61,0	58,8	61,0	59,0	0,0	0,2	-	58,7	57,7	-2,3	-1,1	-
	SW	1.OG	W	93	59	49	62,5	61,0	62,5	61,2	0,0	0,2	N	60,7	60,3	-1,8	-0,7	N
	SW	2.OG	W	93	59	49	64,3	63,5	64,3	63,5	0,0	0,0	-	62,6	62,8	-1,7	-0,7	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Im Höfchen 7																		
201;A	SO	EG	W	56	59	49	60,1	55,4	59,3	54,9	-0,8	-0,5	-	56,3	51,7	-3,8	-3,7	-
	SO	1.OG	W	56	59	49	60,9	56,2	60,2	55,8	-0,7	-0,4	-	56,8	52,3	-4,1	-3,9	-
	SO	2.OG	W	56	59	49	62,1	57,5	61,5	57,3	-0,6	-0,2	-	57,7	53,4	-4,4	-4,1	-
201;B	NO	EG	W	62	59	49	60,4	56,1	59,9	56,1	-0,5	0,0	-	56,7	53,2	-3,7	-2,9	-
	NO	1.OG	W	62	59	49	61,2	57,1	60,7	57,1	-0,5	0,0	-	57,6	54,3	-3,6	-2,8	-
	NO	2.OG	W	62	59	49	62,4	58,5	62,0	58,5	-0,4	0,0	-	58,3	55,4	-4,1	-3,1	-
201;C	NW	EG	W	64	59	49	59,9	57,5	60,0	57,7	0,1	0,2	-	57,3	56,2	-2,6	-1,3	-
	NW	1.OG	W	64	59	49	61,2	59,0	61,2	59,1	0,0	0,1	-	58,6	57,7	-2,6	-1,3	-
	NW	2.OG	W	64	59	49	62,8	60,7	62,7	60,8	-0,1	0,1	N	60,2	59,5	-2,6	-1,2	N
201;D	SW	EG	W	57	59	49	59,5	56,0	59,2	56,0	-0,3	0,0	-	57,0	54,4	-2,5	-1,6	-
	SW	1.OG	W	57	59	49	60,9	57,5	60,6	57,5	-0,3	0,0	-	58,0	55,7	-2,9	-1,8	-
	SW	2.OG	W	57	59	49	62,0	58,9	61,7	58,9	-0,3	0,0	-	59,2	57,3	-2,8	-1,6	-
Im Höfchen 8																		
202;A	SO	EG	W	77	59	49	61,5	57,1	61,1	57,1	-0,4	0,0	-	57,5	53,7	-4,0	-3,4	-
	SO	1.OG	W	77	59	49	62,1	57,7	61,7	57,8	-0,4	0,1	-	58,1	54,3	-4,0	-3,4	-
	SO	2.OG	W	77	59	49	62,5	58,1	62,2	58,2	-0,3	0,1	-	58,1	54,1	-4,4	-4,0	-
202;B	NO	EG	W	85	59	49	61,1	58,8	61,0	58,9	-0,1	0,1	-	58,4	57,5	-2,7	-1,3	-
	NO	1.OG	W	85	59	49	62,6	61,0	62,5	61,1	-0,1	0,1	N	60,3	60,0	-2,3	-1,0	N
	NO	2.OG	W	85	59	49	64,2	63,0	64,1	63,0	-0,1	0,0	-	62,0	62,1	-2,2	-0,9	-
202;C	NW	EG	W	87	59	49	60,5	60,1	60,6	60,2	0,1	0,1	N	59,3	59,7	-1,2	-0,4	N
	NW	1.OG	W	87	59	49	62,8	62,9	62,9	62,9	0,1	0,0	-	62,0	62,6	-0,8	-0,3	-
	NW	2.OG	W	87	59	49	65,0	65,2	65,1	65,3	0,1	0,1	N	64,3	65,0	-0,7	-0,2	N
202;D	SW	EG	W	80	59	49	60,6	58,4	60,5	58,4	-0,1	0,0	-	58,2	57,2	-2,4	-1,2	-
	SW	1.OG	W	80	59	49	61,8	60,1	61,8	60,2	0,0	0,1	N	59,8	59,2	-2,0	-0,9	N
	SW	2.OG	W	80	59	49	63,2	61,5	63,2	61,6	0,0	0,1	N	61,1	60,6	-2,1	-0,9	N

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Im Höfchen 10																		
203;A	SO	EG	W	46	59	49	60,3	55,6	59,3	54,9	-1,0	-0,7	-	56,8	52,3	-3,5	-3,3	-
	SO	1.OG	W	46	59	49	61,5	56,9	60,5	56,3	-1,0	-0,6	-	57,7	53,5	-3,8	-3,4	-
203;B	NO	EG	W	53	59	49	60,3	57,0	59,8	56,9	-0,5	-0,1	-	57,4	55,1	-2,9	-1,9	-
	NO	1.OG	W	53	59	49	62,0	58,8	61,4	58,6	-0,6	-0,2	-	58,6	56,7	-3,4	-2,1	-
203;C	NW	EG	W	55	59	49	59,7	57,9	59,7	58,0	0,0	0,1	-	57,8	57,0	-1,9	-0,9	-
	NW	1.OG	W	55	59	49	61,8	59,8	61,6	59,8	-0,2	0,0	-	59,3	58,6	-2,5	-1,2	-
203;D	SW	EG	W	49	59	49	59,8	56,3	59,4	56,2	-0,4	-0,1	-	57,3	54,7	-2,5	-1,6	-
	SW	1.OG	W	49	59	49	61,7	58,3	61,1	58,1	-0,6	-0,2	-	58,8	56,4	-2,9	-1,9	-
Im Höfchen 12																		
204;A	SO	EG	W	37	59	49	60,0	55,4	59,1	55,0	-0,9	-0,4	-	57,0	52,8	-3,0	-2,6	-
	SO	1.OG	W	37	59	49	61,2	56,7	60,2	56,1	-1,0	-0,6	-	57,8	53,8	-3,4	-2,9	-
204;B	NO	EG	W	43	59	49	60,4	57,1	59,5	56,7	-0,9	-0,4	-	56,8	55,0	-3,6	-2,1	-
	NO	1.OG	W	43	59	49	61,8	58,7	61,0	58,4	-0,8	-0,3	-	58,3	56,6	-3,5	-2,1	-
204;C	NW	EG	W	45	59	49	59,3	57,6	58,8	57,4	-0,5	-0,2	-	57,4	56,7	-1,9	-0,9	-
	NW	1.OG	W	45	59	49	61,6	59,6	61,0	59,3	-0,6	-0,3	-	59,2	58,5	-2,4	-1,1	-
204;D	SW	EG	W	39	59	49	59,7	56,5	58,8	55,9	-0,9	-0,6	-	57,3	54,9	-2,4	-1,6	-
	SW	1.OG	W	39	59	49	61,2	58,0	60,4	57,4	-0,8	-0,6	-	58,7	56,3	-2,5	-1,7	-
Im Höfchen 14																		
205;A	SO	EG	W	49	59	49	61,4	57,3	60,6	56,8	-0,8	-0,5	-	57,5	54,2	-3,9	-3,1	-
	SO	1.OG	W	49	59	49	62,9	58,8	62,1	58,4	-0,8	-0,4	-	58,5	55,3	-4,4	-3,5	-
205;B	NO	EG	W	56	59	49	62,4	61,3	62,2	61,3	-0,2	0,0	-	60,6	60,7	-1,8	-0,6	-
	NO	1.OG	W	56	59	49	65,8	65,6	65,7	65,6	-0,1	0,0	-	64,5	65,2	-1,3	-0,4	-
205;C	NW	EG	W	56	59	49	64,4	64,4	64,2	64,4	-0,2	0,0	-	63,5	64,1	-0,9	-0,3	-
	NW	1.OG	W	56	59	49	68,8	69,4	68,7	69,4	-0,1	0,0	-	68,3	69,2	-0,5	-0,2	-
205;D	SW	EG	W	49	59	49	62,8	61,2	62,3	61,0	-0,5	-0,2	-	60,9	60,4	-1,9	-0,8	-
	SW	1.OG	W	49	59	49	66,1	65,6	65,8	65,5	-0,3	-0,1	-	64,8	65,2	-1,3	-0,4	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Imbachstr. 5																		
206;A	NW	EG	W	704	59	49	41,8	38,5	41,6	38,7	-0,2	0,2	-	39,6	37,3	-2,2	-1,2	-
	NW	1.OG	W	704	59	49	41,5	38,4	41,5	38,7	0,0	0,3	-	39,7	37,3	-1,8	-1,1	-
	NW	2.OG	W	704	59	49	44,3	40,9	44,2	41,1	-0,1	0,2	-	42,3	39,6	-2,0	-1,3	-
206;B	SW	EG	W	698	59	49	54,2	51,7	54,1	51,9	-0,1	0,2	-	51,7	50,4	-2,5	-1,3	-
	SW	1.OG	W	698	59	49	54,5	52,4	54,5	52,6	0,0	0,2	-	52,2	51,3	-2,3	-1,1	-
	SW	2.OG	W	698	59	49	54,8	52,8	54,8	53,0	0,0	0,2	-	52,7	51,9	-2,1	-0,9	-
206;C	SO	EG	W	698	59	49	52,5	50,0	52,5	50,2	0,0	0,2	-	49,6	48,4	-2,9	-1,6	-
	SO	1.OG	W	698	59	49	53,0	50,7	53,0	50,9	0,0	0,2	-	50,3	49,3	-2,7	-1,4	-
	SO	2.OG	W	698	59	49	54,4	52,1	54,5	52,4	0,1	0,3	-	52,3	51,1	-2,1	-1,0	-
206;D	NO	EG	W	704	59	49	39,0	36,4	39,0	36,7	0,0	0,3	-	38,9	36,7	-0,1	0,3	-
	NO	1.OG	W	704	59	49	40,7	37,6	40,6	37,9	-0,1	0,3	-	40,5	37,7	-0,2	0,1	-
	NO	2.OG	W	704	59	49	44,7	41,0	44,7	41,3	0,0	0,3	-	43,3	40,3	-1,4	-0,7	-
Imbachstr. 6																		
207;A	S	EG	W	683	59	49	53,9	51,4	53,9	51,6	0,0	0,2	-	51,3	50,1	-2,6	-1,3	-
	S	1.OG	W	683	59	49	54,5	52,4	54,6	52,6	0,1	0,2	-	52,3	51,3	-2,2	-1,1	-
	S	2.OG	W	683	59	49	55,0	53,0	55,0	53,3	0,0	0,3	-	53,0	52,1	-2,0	-0,9	-
207;B	O	EG	W	690	59	49	39,8	37,7	39,7	37,8	-0,1	0,1	-	39,7	37,8	-0,1	0,1	-
	O	1.OG	W	690	59	49	41,6	38,8	41,6	39,1	0,0	0,3	-	41,3	38,9	-0,3	0,1	-
	O	2.OG	W	690	59	49	45,9	42,4	45,8	42,7	-0,1	0,3	-	44,4	41,6	-1,5	-0,8	-
207;C	N	1.OG	W	692	59	49	50,1	48,8	50,2	49,0	0,1	0,2	-	48,5	48,1	-1,6	-0,7	-
	N	2.OG	W	692	59	49	51,4	49,8	51,5	50,0	0,1	0,2	-	49,8	49,2	-1,6	-0,6	-
207;D	W	EG	W	685	59	49	54,4	51,9	54,4	52,1	0,0	0,2	-	52,1	50,7	-2,3	-1,2	-
	W	1.OG	W	685	59	49	54,9	52,7	54,9	52,9	0,0	0,2	-	52,8	51,7	-2,1	-1,0	-
	W	2.OG	W	685	59	49	55,2	53,2	55,2	53,4	0,0	0,2	-	53,3	52,4	-1,9	-0,8	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kirchberg 1																		
208;A	N	EG	M	182	64	54	54,9	52,0	55,4	52,7	0,5	0,7	-	51,0	49,8	-3,9	-2,2	-
	N	1.OG	M	182	64	54	55,8	53,1	56,2	53,6	0,4	0,5	-	52,3	51,1	-3,5	-2,0	-
	N	2.OG	M	182	64	54	57,5	54,6	57,7	54,9	0,2	0,3	-	54,2	52,6	-3,3	-2,0	-
208;B	W	EG	M	178	64	54	53,1	49,2	52,7	49,2	-0,4	0,0	-	49,6	46,6	-3,5	-2,6	-
	W	1.OG	M	178	64	54	59,6	55,6	59,3	55,7	-0,3	0,1	-	55,4	52,4	-4,2	-3,2	-
	W	2.OG	M	178	64	54	60,5	56,5	60,0	56,4	-0,5	-0,1	-	56,1	53,1	-4,4	-3,4	-
208;C	S	EG	M	174	64	54	58,8	54,5	58,9	55,0	0,1	0,5	-	54,9	51,3	-3,9	-3,2	-
	S	1.OG	M	174	64	54	61,4	56,8	61,3	57,1	-0,1	0,3	-	57,7	53,3	-3,7	-3,5	-
	S	2.OG	M	174	64	54	62,3	57,7	62,0	57,7	-0,3	0,0	-	58,2	53,6	-4,1	-4,1	-
Kirchberg 2																		
209;A	N	EG	M	184	64	54	53,4	49,9	53,9	50,6	0,5	0,7	-	50,5	47,9	-2,9	-2,0	-
	N	1.OG	M	184	64	54	55,9	52,2	56,3	52,9	0,4	0,7	-	52,8	50,0	-3,1	-2,2	-
	N	2.OG	M	184	64	54	58,9	54,9	59,0	55,4	0,1	0,5	-	55,9	52,6	-3,0	-2,3	-
209;B	W	EG	M	180	64	54	56,4	52,2	56,3	52,5	-0,1	0,3	-	53,3	49,7	-3,1	-2,5	-
	W	1.OG	M	180	64	54	59,5	55,0	59,4	55,3	-0,1	0,3	-	55,7	51,5	-3,8	-3,5	-
	W	2.OG	M	180	64	54	61,1	56,5	60,8	56,7	-0,3	0,2	-	57,0	52,7	-4,1	-3,8	-
209;C	S	EG	M	176	64	54	56,5	52,5	56,6	52,9	0,1	0,4	-	53,6	50,2	-2,9	-2,3	-
	S	1.OG	M	176	64	54	60,2	55,6	60,1	55,8	-0,1	0,2	-	56,8	52,4	-3,4	-3,2	-
	S	2.OG	M	176	64	54	62,2	57,5	61,9	57,6	-0,3	0,1	-	58,6	53,9	-3,6	-3,6	-
Kirchberg 3																		
210;A	N	1.OG	M	183	64	54	55,8	53,0	56,3	53,6	0,5	0,6	-	52,9	51,4	-2,9	-1,6	-
	N	2.OG	M	183	64	54	57,8	54,8	58,0	55,2	0,2	0,4	-	54,9	53,1	-2,9	-1,7	-
210;B	S	EG	M	175	64	54	58,3	54,0	58,2	54,3	-0,1	0,3	-	55,0	51,2	-3,3	-2,8	-
	S	1.OG	M	175	64	54	61,3	56,6	61,0	56,8	-0,3	0,2	-	57,6	53,2	-3,7	-3,4	-
	S	2.OG	M	175	64	54	62,3	57,6	61,9	57,7	-0,4	0,1	-	58,3	53,7	-4,0	-3,9	-
210;C	O	EG	M	179	64	54	56,0	51,9	56,2	52,4	0,2	0,5	-	52,7	49,1	-3,3	-2,8	-
	O	1.OG	M	179	64	54	59,3	54,7	59,3	55,1	0,0	0,4	-	56,2	51,9	-3,1	-2,8	-
	O	2.OG	M	179	64	54	60,2	56,0	60,1	56,2	-0,1	0,2	-	57,2	53,4	-3,0	-2,6	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kirchberg 4																		
211;A	W	EG	M	180	64	54	46,4	43,8	46,3	43,9	-0,1	0,1	-	45,9	43,6	-0,5	-0,2	-
	W	1.OG	M	180	64	54	48,6	45,3	48,4	45,4	-0,2	0,1	-	47,5	44,7	-1,1	-0,6	-
	W	2.OG	M	180	64	54	55,8	51,4	55,6	51,6	-0,2	0,2	-	52,3	48,4	-3,5	-3,0	-
211;B	S	EG	M	177	64	54	56,9	52,7	57,0	53,2	0,1	0,5	-	53,9	50,3	-3,0	-2,4	-
	S	1.OG	M	177	64	54	60,9	56,2	60,8	56,5	-0,1	0,3	-	57,6	53,0	-3,3	-3,2	-
	S	2.OG	M	177	64	54	62,3	57,5	62,0	57,6	-0,3	0,1	-	58,7	53,9	-3,6	-3,6	-
211;C	N	EG	M	184	64	54	53,4	49,9	53,8	50,6	0,4	0,7	-	50,3	47,8	-3,1	-2,1	-
	N	1.OG	M	184	64	54	55,5	51,9	55,8	52,5	0,3	0,6	-	51,9	49,5	-3,6	-2,4	-
	N	2.OG	M	184	64	54	58,1	54,4	58,2	54,8	0,1	0,4	-	54,4	51,7	-3,7	-2,7	-
Kirchberg 5																		
212;A	NW	EG	M	199	64	54	55,5	52,6	56,1	53,3	0,6	0,7	-	52,5	50,8	-3,0	-1,8	-
	NW	1.OG	M	199	64	54	56,7	53,7	57,2	54,3	0,5	0,6	-	53,8	51,9	-2,9	-1,8	-
	NW	2.OG	M	199	64	54	58,6	55,3	58,8	55,8	0,2	0,5	-	55,6	53,5	-3,0	-1,8	-
212;B	SW	EG	M	192	64	54	57,1	53,6	57,2	54,0	0,1	0,4	-	53,6	51,3	-3,5	-2,3	-
	SW	1.OG	M	192	64	54	59,5	55,7	59,2	55,8	-0,3	0,1	-	55,1	52,5	-4,4	-3,2	-
	SW	2.OG	M	192	64	54	61,6	57,4	61,0	57,2	-0,6	-0,2	-	56,7	53,3	-4,9	-4,1	-
212;C	SO	EG	M	193	64	54	58,5	54,1	58,1	54,2	-0,4	0,1	-	54,4	50,6	-4,1	-3,5	-
	SO	1.OG	M	193	64	54	61,3	56,7	60,9	56,7	-0,4	0,0	-	57,1	52,7	-4,2	-4,0	-
	SO	2.OG	M	193	64	54	62,1	57,5	61,5	57,3	-0,6	-0,2	-	57,8	53,2	-4,3	-4,3	-
212;D	NO	1.OG	M	200	64	54	59,1	54,7	59,3	55,2	0,2	0,5	-	56,1	52,0	-3,0	-2,7	-
	NO	2.OG	M	200	64	54	60,2	55,9	60,4	56,5	0,2	0,6	-	57,5	53,7	-2,7	-2,2	-
Kirchberg 7																		
213;A	SO	EG	M	203	64	54	59,7	55,1	59,6	55,5	-0,1	0,4	-	55,7	51,5	-4,0	-3,6	-
	SO	1.OG	M	203	64	54	61,8	57,0	61,4	57,0	-0,4	0,0	-	57,9	53,2	-3,9	-3,8	-
	SO	2.OG	M	203	64	54	61,9	57,3	61,4	57,2	-0,5	-0,1	-	57,8	53,4	-4,1	-3,9	-
213;B	SW	1.OG	M	201	64	54	60,6	56,0	60,1	55,9	-0,5	-0,1	-	55,8	51,1	-4,8	-4,9	-
	SW	2.OG	M	201	64	54	61,6	57,0	61,0	56,8	-0,6	-0,2	-	56,4	52,0	-5,2	-5,0	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kirchberg 8																		
214;A	SO	EG	M	201	64	54	58,9	54,3	59,0	54,8	0,1	0,5	-	55,0	50,6	-3,9	-3,7	-
	SO	1.OG	M	201	64	54	61,5	56,8	61,4	57,1	-0,1	0,3	-	57,5	52,8	-4,0	-4,0	-
	SO	2.OG	M	201	64	54	61,9	57,2	61,5	57,2	-0,4	0,0	-	58,0	53,3	-3,9	-3,9	-
214;B	NO	EG	M	206	64	54	56,1	52,0	56,4	52,7	0,3	0,7	-	52,7	49,5	-3,4	-2,5	-
	NO	1.OG	M	206	64	54	58,2	54,0	58,3	54,5	0,1	0,5	-	55,3	51,8	-2,9	-2,2	-
	NO	2.OG	M	206	64	54	58,7	54,9	58,8	55,3	0,1	0,4	-	56,3	53,2	-2,4	-1,7	-
214;C	NW	EG	M	207	64	54	53,7	50,2	54,1	50,8	0,4	0,6	-	50,1	47,7	-3,6	-2,5	-
	NW	1.OG	M	207	64	54	55,8	52,1	56,0	52,6	0,2	0,5	-	52,3	49,6	-3,5	-2,5	-
	NW	2.OG	M	207	64	54	58,6	54,6	58,6	55,0	0,0	0,4	-	55,0	51,9	-3,6	-2,7	-
214;D	SW	EG	M	202	64	54	57,5	53,0	57,4	53,3	-0,1	0,3	-	53,5	49,3	-4,0	-3,7	-
	SW	1.OG	M	202	64	54	60,6	55,8	60,4	56,1	-0,2	0,3	-	56,2	51,3	-4,4	-4,5	-
	SW	2.OG	M	202	64	54	62,4	57,6	62,1	57,7	-0,3	0,1	-	58,2	53,2	-4,2	-4,4	-
Kirchberg 9																		
215;A	SO	EG	M	209	64	54	59,4	54,8	59,2	55,1	-0,2	0,3	-	55,0	50,6	-4,4	-4,2	-
	SO	1.OG	M	209	64	54	61,0	56,4	60,6	56,4	-0,4	0,0	-	56,5	52,1	-4,5	-4,3	-
	SO	2.OG	M	209	64	54	61,7	57,2	61,2	57,1	-0,5	-0,1	-	57,6	53,4	-4,1	-3,8	-
215;B	NO	EG	M	215	64	54	55,0	52,0	55,4	52,6	0,4	0,6	-	51,8	50,1	-3,2	-1,9	-
	NO	1.OG	M	215	64	54	57,2	54,0	57,3	54,4	0,1	0,4	-	54,2	52,2	-3,0	-1,8	-
	NO	2.OG	M	215	64	54	58,7	55,5	58,6	55,7	-0,1	0,2	-	56,4	54,1	-2,3	-1,4	-
215;C	NW	EG	M	214	64	54	54,5	51,2	54,8	51,8	0,3	0,6	-	51,4	49,3	-3,1	-1,9	-
	NW	1.OG	M	214	64	54	56,7	53,4	56,9	53,9	0,2	0,5	-	53,4	51,4	-3,3	-2,0	-
	NW	2.OG	M	214	64	54	59,2	55,6	59,3	56,1	0,1	0,5	-	55,4	53,1	-3,8	-2,5	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kirchberg 9b																		
216;A	SO	EG	M	200	64	54	55,5	51,4	55,5	51,7	0,0	0,3	-	52,5	48,9	-3,0	-2,5	-
	SO	1.OG	M	200	64	54	59,5	55,0	59,4	55,2	-0,1	0,2	-	55,8	51,5	-3,7	-3,5	-
	SO	2.OG	M	200	64	54	61,9	57,1	61,7	57,2	-0,2	0,1	-	58,6	53,8	-3,3	-3,3	-
216;B	NO	EG	M	206	64	54	55,5	51,4	55,6	51,9	0,1	0,5	-	53,2	49,7	-2,3	-1,7	-
	NO	1.OG	M	206	64	54	58,0	53,6	58,1	54,1	0,1	0,5	-	55,9	51,9	-2,1	-1,7	-
	NO	2.OG	M	206	64	54	60,3	55,8	60,4	56,3	0,1	0,5	-	57,9	53,8	-2,4	-2,0	-
216;C	NW	EG	M	207	64	54	52,0	48,6	52,3	49,2	0,3	0,6	-	49,1	46,9	-2,9	-1,7	-
	NW	1.OG	M	207	64	54	54,8	51,1	55,2	51,8	0,4	0,7	-	51,2	48,7	-3,6	-2,4	-
	NW	2.OG	M	207	64	54	58,1	54,0	58,2	54,5	0,1	0,5	-	54,4	51,2	-3,7	-2,8	-
216;D	SW	EG	M	201	64	54	56,6	52,4	56,5	52,7	-0,1	0,3	-	52,9	49,3	-3,7	-3,1	-
	SW	1.OG	M	201	64	54	59,8	55,3	59,6	55,5	-0,2	0,2	-	55,8	51,7	-4,0	-3,6	-
	SW	2.OG	M	201	64	54	61,3	56,6	60,9	56,6	-0,4	0,0	-	57,5	52,8	-3,8	-3,8	-
Kirchberg 10																		
217;A	SW	EG	M	214	64	54	54,9	50,8	55,1	51,4	0,2	0,6	-	51,3	47,8	-3,6	-3,0	-
	SW	1.OG	M	214	64	54	57,7	53,2	57,7	53,7	0,0	0,5	-	53,4	49,4	-4,3	-3,8	-
	SW	2.OG	M	214	64	54	61,2	56,4	60,8	56,4	-0,4	0,0	-	56,9	51,9	-4,3	-4,5	-
217;B	S	EG	M	212	64	54	57,5	53,2	57,6	53,6	0,1	0,4	-	54,4	50,5	-3,1	-2,7	-
	S	1.OG	M	212	64	54	59,9	55,3	59,7	55,5	-0,2	0,2	-	56,9	52,5	-3,0	-2,8	-
	S	2.OG	M	212	64	54	61,8	57,1	61,4	57,1	-0,4	0,0	-	58,2	53,5	-3,6	-3,6	-
217;C	NO	EG	M	217	64	54	56,3	52,3	56,6	52,9	0,3	0,6	-	53,2	49,9	-3,1	-2,4	-
	NO	1.OG	M	217	64	54	58,5	54,3	58,7	54,9	0,2	0,6	-	55,7	52,1	-2,8	-2,2	-
	NO	2.OG	M	217	64	54	59,7	55,6	59,8	56,1	0,1	0,5	-	57,2	53,6	-2,5	-2,0	-
217;D	N	1.OG	M	219	64	54	56,5	52,7	56,5	53,1	0,0	0,4	-	53,3	50,5	-3,2	-2,2	-
	N	2.OG	M	219	64	54	58,6	54,7	58,5	55,0	-0,1	0,3	-	55,6	52,5	-3,0	-2,2	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag	IGW Nacht	Nullfall ohne LS Tag	Nullfall ohne LS Nacht	Planfall ohne LS Tag	Planfall ohne LS Nacht	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag	Planfall mit LS Nacht	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht	Anspruch passiv Tag / Nacht
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kirchberg 11																		
218;A	NW	EG	S	234	57	-	54,0	-	54,2	54,2	0,2	0,0	-	53,3	-	-0,7	0,0	-
	NW	1.OG	S	234	57	-	58,4	-	58,5	59,2	0,1	0,0	-	58,1	-	-0,3	0,0	-
	NW	2.OG	S	234	57	-	65,3	-	65,3	66,3	0,0	0,0	-	65,1	-	-0,2	0,0	-
218;B	SW	EG	S	223	57	-	60,5	-	59,9	56,6	-0,6	0,0	-	55,9	-	-4,6	0,0	-
	SW	1.OG	S	223	57	-	61,4	-	60,9	58,3	-0,5	0,0	-	57,1	-	-4,3	0,0	-
	SW	2.OG	S	223	57	-	63,2	-	62,8	61,5	-0,4	0,0	-	60,2	-	-3,0	0,0	-
218;C	SO	EG	S	222	57	-	61,8	-	61,5	57,4	-0,3	0,0	-	56,6	-	-5,2	0,0	-
	SO	1.OG	S	222	57	-	62,5	-	62,2	57,9	-0,3	0,0	-	57,4	-	-5,1	0,0	-
	SO	2.OG	S	222	57	-	63,0	-	62,7	58,6	-0,3	0,0	-	57,7	-	-5,3	0,0	-
218;D	SW	EG	S	222	57	-	61,1	-	60,7	56,8	-0,4	0,0	-	55,8	-	-5,3	0,0	-
	SW	1.OG	S	222	57	-	62,0	-	61,5	57,5	-0,5	0,0	-	56,4	-	-5,6	0,0	-
	SW	2.OG	S	222	57	-	62,7	-	62,2	58,4	-0,5	0,0	-	57,0	-	-5,7	0,0	-
218;E	SO	EG	S	222	57	-	60,0	-	59,6	55,9	-0,4	0,0	-	55,0	-	-5,0	0,0	-
	SO	1.OG	S	222	57	-	61,9	-	61,4	57,4	-0,5	0,0	-	57,2	-	-4,7	0,0	-
	SO	2.OG	S	222	57	-	62,3	-	61,8	57,9	-0,5	0,0	-	57,5	-	-4,8	0,0	-
218;F	NO	EG	S	230	57	-	57,6	-	57,7	55,1	0,1	0,0	-	55,9	-	-1,7	0,0	-
	NO	1.OG	S	230	57	-	58,6	-	58,7	56,4	0,1	0,0	-	56,9	-	-1,7	0,0	-
	NO	2.OG	S	230	57	-	59,2	-	59,2	57,8	0,0	0,0	-	57,8	-	-1,4	0,0	-
218;G	NW	EG	S	232	57	-	53,2	-	53,2	54,0	0,0	0,0	-	53,0	-	-0,2	0,0	-
	NW	1.OG	S	232	57	-	55,4	-	55,4	56,2	0,0	0,0	-	55,2	-	-0,2	0,0	-
	NW	2.OG	S	232	57	-	59,4	-	59,4	59,7	0,0	0,0	-	58,6	-	-0,8	0,0	-
218;H	NO	EG	S	234	57	-	53,6	-	53,5	54,0	-0,1	0,0	-	53,0	-	-0,6	0,0	-
	NO	1.OG	S	234	57	-	55,9	-	56,0	56,4	0,1	0,0	-	55,5	-	-0,4	0,0	-
	NO	2.OG	S	234	57	-	60,6	-	60,7	60,6	0,1	0,0	-	59,7	-	-0,9	0,0	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kirchberg 13																		
219;A	S	EG	M	229	64	54	60,3	55,8	60,1	56,0	-0,2	0,2	-	56,6	52,6	-3,7	-3,2	-
	S	1.OG	M	229	64	54	61,4	57,0	61,0	57,1	-0,4	0,1	-	57,2	53,3	-4,2	-3,7	-
	S	2.OG	M	229	64	54	62,2	57,8	61,8	57,9	-0,4	0,1	-	57,6	53,8	-4,6	-4,0	-
219;B	O	EG	M	231	64	54	58,4	55,3	58,0	55,2	-0,4	-0,1	-	55,5	53,4	-2,9	-1,9	-
	O	1.OG	M	231	64	54	60,1	56,8	59,7	56,8	-0,4	0,0	-	56,9	54,8	-3,2	-2,0	-
	O	2.OG	M	231	64	54	60,8	57,6	60,4	57,6	-0,4	0,0	-	57,7	55,7	-3,1	-1,9	-
219;C	N	EG	M	236	64	54	52,5	51,1	52,7	51,4	0,2	0,3	-	50,7	50,4	-1,8	-0,7	-
	N	1.OG	M	236	64	54	55,7	54,9	56,0	55,1	0,3	0,2	-	54,0	54,3	-1,7	-0,6	-
	N	2.OG	M	236	64	54	57,5	56,3	57,7	56,5	0,2	0,2	-	55,6	55,6	-1,9	-0,7	-
219;D	W	EG	M	234	64	54	55,6	52,5	56,0	53,1	0,4	0,6	-	51,9	50,3	-3,7	-2,2	-
	W	1.OG	M	234	64	54	57,6	54,8	57,7	55,2	0,1	0,4	-	53,8	52,8	-3,8	-2,0	-
	W	2.OG	M	234	64	54	59,1	56,4	59,1	56,6	0,0	0,2	-	55,5	54,5	-3,6	-1,9	-
Kirchberg 14																		
220;A	SO	EG	M	262	64	54	58,3	54,6	58,4	55,0	0,1	0,4	-	55,7	52,8	-2,6	-1,8	-
	SO	1.OG	M	262	64	54	60,7	56,3	60,5	56,5	-0,2	0,2	-	57,7	53,7	-3,0	-2,6	-
	SO	2.OG	M	262	64	54	61,4	56,8	61,1	56,9	-0,3	0,1	-	58,5	54,2	-2,9	-2,6	-
220;B	NO	EG	M	268	64	54	56,6	52,7	56,5	53,0	-0,1	0,3	-	54,3	51,1	-2,3	-1,6	-
	NO	1.OG	M	268	64	54	58,1	54,3	57,9	54,4	-0,2	0,1	-	55,7	52,5	-2,4	-1,8	-
	NO	2.OG	M	268	64	54	59,6	57,3	59,4	57,4	-0,2	0,1	-	58,2	56,7	-1,4	-0,6	-
220;C	NW	EG	M	270	64	54	54,2	51,6	54,3	51,9	0,1	0,3	-	51,5	50,2	-2,7	-1,4	-
	NW	1.OG	M	270	64	54	56,4	54,4	56,4	54,6	0,0	0,2	-	54,0	53,3	-2,4	-1,1	-
	NW	2.OG	M	270	64	54	59,8	58,9	59,7	58,9	-0,1	0,0	-	58,3	58,3	-1,5	-0,6	-
220;D	SW	1.OG	M	263	64	54	59,8	55,3	59,8	55,7	0,0	0,4	-	56,0	51,7	-3,8	-3,6	-
	SW	2.OG	M	263	64	54	60,8	56,5	60,7	56,7	-0,1	0,2	-	57,3	53,3	-3,5	-3,2	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kirchberg 15																		
221;A	NW	1.OG	M	252	64	54	57,9	56,5	57,9	56,7	0,0	0,2	-	55,5	55,6	-2,4	-0,9	-
	NW	2.OG	M	252	64	54	60,2	59,5	60,3	59,7	0,1	0,2	-	58,5	58,9	-1,7	-0,6	-
221;B	SW	EG	M	248	64	54	59,8	55,9	59,7	56,2	-0,1	0,3	-	56,1	53,1	-3,7	-2,8	-
	SW	1.OG	M	248	64	54	61,0	57,1	60,7	57,2	-0,3	0,1	-	57,0	54,1	-4,0	-3,0	-
	SW	2.OG	M	248	64	54	62,0	58,3	61,6	58,3	-0,4	0,0	-	57,8	55,3	-4,2	-3,0	-
221;C	SO	EG	M	249	64	54	60,5	57,6	60,2	57,7	-0,3	0,1	-	57,3	55,8	-3,2	-1,8	-
	SO	1.OG	M	249	64	54	60,9	58,2	60,4	58,1	-0,5	-0,1	-	58,0	56,6	-2,9	-1,6	-
	SO	2.OG	M	249	64	54	61,3	58,4	60,8	58,3	-0,5	-0,1	-	58,1	56,6	-3,2	-1,8	-
221;D	NO	EG	M	254	64	54	56,5	56,8	56,4	56,8	-0,1	0,0	-	55,7	56,6	-0,8	-0,2	-
	NO	1.OG	M	254	64	54	57,0	57,8	56,9	57,7	-0,1	-0,1	-	56,8	57,7	-0,2	-0,1	-
	NO	2.OG	M	254	64	54	59,0	59,5	59,0	59,5	0,0	0,0	-	58,6	59,4	-0,4	-0,1	-
Kirchberg 16																		
222;A	SO	EG	M	270	64	54	59,2	55,1	59,0	55,3	-0,2	0,2	-	56,2	52,8	-3,0	-2,3	-
	SO	1.OG	M	270	64	54	60,8	56,2	60,5	56,3	-0,3	0,1	-	57,8	53,5	-3,0	-2,7	-
	SO	2.OG	M	270	64	54	61,2	56,8	61,0	56,9	-0,2	0,1	-	58,5	54,4	-2,7	-2,4	-
222;B	NO	EG	M	276	64	54	57,1	56,2	57,1	56,3	0,0	0,1	-	55,6	55,7	-1,5	-0,5	-
	NO	1.OG	M	276	64	54	58,6	57,4	58,6	57,5	0,0	0,1	-	57,4	56,9	-1,2	-0,5	-
	NO	2.OG	M	276	64	54	60,1	58,8	60,0	58,8	-0,1	0,0	-	59,0	58,3	-1,1	-0,5	-
222;C	NW	EG	M	277	64	54	54,6	53,0	54,8	53,3	0,2	0,3	-	53,0	52,4	-1,6	-0,6	-
	NW	1.OG	M	277	64	54	56,1	54,4	56,3	54,7	0,2	0,3	-	54,6	53,8	-1,5	-0,6	-
	NW	2.OG	M	277	64	54	59,0	57,3	59,0	57,5	0,0	0,2	-	57,4	56,6	-1,6	-0,7	-
222;D	SW	EG	M	271	64	54	54,7	51,0	54,9	51,4	0,2	0,4	-	51,5	48,5	-3,2	-2,5	-
	SW	1.OG	M	271	64	54	56,5	52,9	56,5	53,2	0,0	0,3	-	53,7	50,9	-2,8	-2,0	-
	SW	2.OG	M	271	64	54	60,0	57,3	59,8	57,4	-0,2	0,1	-	57,3	55,8	-2,7	-1,5	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kirchberg 17																		
223;A	NW	EG	M	228	64	54	50,9	49,2	51,1	49,4	0,2	0,2	-	49,4	48,6	-1,5	-0,6	-
	NW	1.OG	M	228	64	54	53,1	51,5	53,2	51,7	0,1	0,2	-	51,7	51,0	-1,4	-0,5	-
	NW	2.OG	M	228	64	54	56,1	54,0	56,2	54,2	0,1	0,2	-	54,3	53,1	-1,8	-0,9	-
223;B	SW	EG	M	222	64	54	57,7	53,1	57,3	53,1	-0,4	0,0	-	53,7	49,3	-4,0	-3,8	-
	SW	1.OG	M	222	64	54	59,5	54,9	59,1	55,0	-0,4	0,1	-	55,1	50,8	-4,4	-4,1	-
	SW	2.OG	M	222	64	54	60,9	56,4	60,5	56,4	-0,4	0,0	-	56,4	52,3	-4,5	-4,1	-
223;C	SO	EG	M	219	64	54	58,7	54,1	58,2	54,0	-0,5	-0,1	-	54,7	50,1	-4,0	-4,0	-
	SO	1.OG	M	219	64	54	61,2	56,4	60,8	56,4	-0,4	0,0	-	57,4	52,6	-3,8	-3,8	-
	SO	2.OG	M	219	64	54	61,8	57,2	61,5	57,2	-0,3	0,0	-	58,0	53,4	-3,8	-3,8	-
223;D	NO	EG	M	225	64	54	52,9	50,1	53,2	50,6	0,3	0,5	-	51,1	49,2	-1,8	-0,9	-
	NO	1.OG	M	225	64	54	56,3	52,8	56,4	53,1	0,1	0,3	-	54,1	51,3	-2,2	-1,5	-
	NO	2.OG	M	225	64	54	57,9	54,5	58,1	54,8	0,2	0,3	-	56,0	53,2	-1,9	-1,3	-
Kirchberg 18																		
224;A	NO	EG	M	292	64	54	59,9	59,4	59,9	59,5	0,0	0,1	-	58,9	59,1	-1,0	-0,3	-
	NO	1.OG	M	292	64	54	60,9	60,5	60,9	60,6	0,0	0,1	N	60,1	60,2	-0,8	-0,3	N
	NO	2.OG	M	292	64	54	62,1	61,3	62,0	61,4	-0,1	0,1	N	60,9	60,9	-1,2	-0,4	N
224;B	NW	EG	M	293	64	54	58,9	58,7	59,1	58,8	0,2	0,1	-	58,0	58,4	-0,9	-0,3	-
	NW	1.OG	M	293	64	54	60,2	59,8	60,3	60,0	0,1	0,2	-	59,2	59,5	-1,0	-0,3	-
	NW	2.OG	M	293	64	54	61,6	60,9	61,7	61,0	0,1	0,1	N	60,4	60,5	-1,2	-0,4	N
224;C	SW	EG	M	288	64	54	58,0	54,9	57,8	55,0	-0,2	0,1	-	54,9	52,9	-3,1	-2,0	-
	SW	1.OG	M	288	64	54	59,4	55,8	59,3	56,0	-0,1	0,2	-	56,0	53,4	-3,4	-2,4	-
	SW	2.OG	M	288	64	54	60,7	56,8	60,6	57,1	-0,1	0,3	-	57,2	54,1	-3,5	-2,7	-
224;D	SO	EG	M	287	64	54	59,4	56,1	59,3	56,3	-0,1	0,2	-	56,5	54,3	-2,9	-1,8	-
	SO	1.OG	M	287	64	54	60,2	56,6	60,1	56,8	-0,1	0,2	-	57,4	54,7	-2,8	-1,9	-
	SO	2.OG	M	287	64	54	60,7	56,5	60,6	56,7	-0,1	0,2	-	57,8	54,1	-2,9	-2,4	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kirchberg 19																		
225;A	S	EG	M	238	64	54	59,8	55,2	59,4	55,2	-0,4	0,0	-	55,8	51,5	-4,0	-3,7	-
	S	1.OG	M	238	64	54	61,2	56,5	60,8	56,6	-0,4	0,1	-	57,2	52,8	-4,0	-3,7	-
	S	2.OG	M	238	64	54	61,8	57,3	61,5	57,4	-0,3	0,1	-	57,9	53,7	-3,9	-3,6	-
225;B	O	EG	M	245	64	54	57,9	56,1	58,2	56,4	0,3	0,3	-	55,9	55,2	-2,0	-0,9	-
	O	1.OG	M	245	64	54	59,0	57,2	59,3	57,5	0,3	0,3	-	57,2	56,4	-1,8	-0,8	-
	O	2.OG	M	245	64	54	59,8	58,3	59,9	58,5	0,1	0,2	-	58,5	57,7	-1,3	-0,6	-
225;C	N	EG	M	248	64	54	55,2	55,1	55,3	55,2	0,1	0,1	-	54,4	54,9	-0,8	-0,2	-
	N	1.OG	M	248	64	54	56,7	56,6	56,8	56,7	0,1	0,1	-	56,0	56,3	-0,7	-0,3	-
	N	2.OG	M	248	64	54	58,5	58,0	58,6	58,1	0,1	0,1	-	57,5	57,7	-1,0	-0,3	-
225;D	W	EG	M	240	64	54	56,6	52,7	56,4	52,8	-0,2	0,1	-	52,9	49,8	-3,7	-2,9	-
	W	1.OG	M	240	64	54	59,1	55,2	58,8	55,3	-0,3	0,1	-	54,8	52,0	-4,3	-3,2	-
	W	2.OG	M	240	64	54	60,7	56,8	60,3	56,8	-0,4	0,0	-	56,1	53,2	-4,6	-3,6	-
Kirchberg 20																		
226;A	SO	EG	M	295	64	54	59,1	55,8	59,0	56,0	-0,1	0,2	-	56,8	54,5	-2,3	-1,3	-
	SO	1.OG	M	295	64	54	60,1	56,6	60,0	56,7	-0,1	0,1	-	57,7	55,0	-2,4	-1,6	-
	SO	2.OG	M	295	64	54	60,4	56,4	60,2	56,5	-0,2	0,1	-	57,6	54,2	-2,8	-2,2	-
226;B	NO	EG	M	301	64	54	61,4	61,5	61,4	61,5	0,0	0,0	-	60,8	61,3	-0,6	-0,2	-
	NO	1.OG	M	301	64	54	62,3	62,4	62,3	62,5	0,0	0,1	N	61,8	62,3	-0,5	-0,1	N
	NO	2.OG	M	301	64	54	62,6	62,8	62,6	62,9	0,0	0,1	N	62,2	62,7	-0,4	-0,1	N
226;C	NW	EG	M	302	64	54	61,5	62,1	61,6	62,1	0,1	0,0	-	61,0	61,9	-0,5	-0,2	-
	NW	1.OG	M	302	64	54	62,5	63,1	62,6	63,1	0,1	0,0	-	62,0	62,9	-0,5	-0,2	-
	NW	2.OG	M	302	64	54	63,3	63,7	63,4	63,7	0,1	0,0	-	62,7	63,5	-0,6	-0,2	-
226;D	SW	EG	M	296	64	54	58,4	56,8	58,3	56,9	-0,1	0,1	-	56,6	56,1	-1,8	-0,7	-
	SW	1.OG	M	296	64	54	59,7	57,9	59,6	57,9	-0,1	0,0	-	57,7	57,0	-2,0	-0,9	-
	SW	2.OG	M	296	64	54	61,4	59,4	61,3	59,5	-0,1	0,1	-	59,1	58,3	-2,3	-1,1	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kirchberg 21																		
227;A	N	EG	M	249	64	54	54,6	55,4	54,6	55,4	0,0	0,0	-	54,4	55,4	-0,2	0,0	-
	N	1.OG	M	249	64	54	56,1	56,7	56,1	56,8	0,0	0,1	-	55,8	56,7	-0,3	0,0	-
	N	2.OG	M	249	64	54	58,5	58,4	58,5	58,5	0,0	0,1	-	57,6	58,2	-0,9	-0,2	-
227;B	W	EG	M	244	64	54	58,2	55,4	57,8	55,4	-0,4	0,0	-	54,7	53,6	-3,5	-1,8	-
	W	1.OG	M	244	64	54	59,5	56,6	59,0	56,5	-0,5	-0,1	-	56,0	54,7	-3,5	-1,9	-
	W	2.OG	M	244	64	54	60,5	57,7	60,1	57,7	-0,4	0,0	-	57,0	55,8	-3,5	-1,9	-
227;C	O	EG	M	246	64	54	58,7	56,3	58,7	56,5	0,0	0,2	-	56,4	55,2	-2,3	-1,1	-
	O	1.OG	M	246	64	54	58,8	56,8	58,8	57,0	0,0	0,2	-	57,3	56,2	-1,5	-0,6	-
	O	2.OG	M	246	64	54	59,9	58,1	59,9	58,3	0,0	0,2	-	58,4	57,5	-1,5	-0,6	-
Kirchberg 23																		
228;A	S	EG	M	234	64	54	59,4	55,0	59,2	55,2	-0,2	0,2	-	55,8	52,0	-3,6	-3,0	-
	S	1.OG	M	234	64	54	61,1	56,5	60,8	56,7	-0,3	0,2	-	57,3	53,1	-3,8	-3,4	-
	S	2.OG	M	234	64	54	61,9	57,2	61,5	57,3	-0,4	0,1	-	58,2	53,6	-3,7	-3,6	-
228;B	O	EG	M	238	64	54	58,0	54,8	58,3	55,3	0,3	0,5	-	55,8	53,4	-2,2	-1,4	-
	O	1.OG	M	238	64	54	58,4	55,6	58,4	55,8	0,0	0,2	-	56,6	54,5	-1,8	-1,1	-
	O	2.OG	M	238	64	54	59,4	56,8	59,5	57,1	0,1	0,3	-	57,6	55,9	-1,8	-0,9	-
228;C	W	EG	M	237	64	54	59,1	55,0	58,8	55,2	-0,3	0,2	-	54,9	51,7	-4,2	-3,3	-
	W	1.OG	M	237	64	54	60,8	56,6	60,6	56,8	-0,2	0,2	-	56,3	52,7	-4,5	-3,9	-
	W	2.OG	M	237	64	54	61,8	57,6	61,7	57,8	-0,1	0,2	-	57,4	53,9	-4,4	-3,7	-
Kirchberg 25																		
229;A	S	EG	M	250	64	54	60,3	55,8	60,1	55,9	-0,2	0,1	-	56,4	51,9	-3,9	-3,9	-
	S	1.OG	M	250	64	54	61,0	56,3	60,6	56,4	-0,4	0,1	-	57,4	52,8	-3,6	-3,5	-
	S	2.OG	M	250	64	54	61,5	56,9	61,1	57,0	-0,4	0,1	-	57,8	53,6	-3,7	-3,3	-
229;B	O	EG	M	258	64	54	56,1	52,8	55,9	53,0	-0,2	0,2	-	53,4	51,3	-2,7	-1,5	-
	O	1.OG	M	258	64	54	58,0	55,8	57,9	55,9	-0,1	0,1	-	55,8	54,8	-2,2	-1,0	-
	O	2.OG	M	258	64	54	60,3	58,6	60,4	58,8	0,1	0,2	-	58,2	57,7	-2,1	-0,9	-
229;C	N	EG	M	263	64	54	54,4	54,9	54,5	55,0	0,1	0,1	-	54,2	54,9	-0,2	0,0	-
	N	1.OG	M	263	64	54	57,4	58,1	57,4	58,1	0,0	0,0	-	57,2	58,1	-0,2	0,0	-
	N	2.OG	M	263	64	54	59,8	60,3	59,9	60,3	0,1	0,0	-	59,4	60,1	-0,4	-0,2	-
229;D	W	EG	M	255	64	54	58,4	54,5	57,9	54,4	-0,5	-0,1	-	55,4	52,2	-3,0	-2,3	-
	W	1.OG	M	255	64	54	59,7	55,9	59,2	55,8	-0,5	-0,1	-	56,3	53,4	-3,4	-2,5	-
	W	2.OG	M	255	64	54	60,8	57,3	60,5	57,3	-0,3	0,0	-	57,1	54,7	-3,7	-2,6	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kirchberg 29																		
230;A	SO	EG	S	295	57	-	58,8	-	58,8	56,8	0,0	0,0	-	56,9	-	-1,9	0,0	-
230;B	O	EG	S	307	57	-	53,1	-	53,2	52,3	0,1	0,0	-	51,9	-	-1,2	0,0	-
230;C	N	EG	S	306	57	-	63,4	-	63,4	64,4	0,0	0,0	-	63,3	-	-0,1	0,0	-
230;D	SW	EG	S	294	57	-	57,9	-	58,0	56,5	0,1	0,0	-	56,0	-	-1,9	0,0	-
Kirchberg 31																		
231;A	SW	EG	M	273	64	54	57,5	55,1	57,2	55,1	-0,3	0,0	-	54,7	53,7	-2,8	-1,4	-
	SW	1.OG	M	273	64	54	59,1	57,1	58,8	57,1	-0,3	0,0	-	56,7	56,0	-2,4	-1,1	-
	SW	2.OG	M	273	64	54	59,2	56,6	58,9	56,6	-0,3	0,0	-	56,4	55,1	-2,8	-1,5	-
231;B	SO	EG	M	272	64	54	60,1	56,3	60,0	56,6	-0,1	0,3	-	56,5	53,6	-3,6	-2,7	-
	SO	1.OG	M	272	64	54	61,1	57,2	60,9	57,3	-0,2	0,1	-	57,9	54,8	-3,2	-2,4	-
	SO	2.OG	M	272	64	54	61,0	56,7	60,7	56,7	-0,3	0,0	-	57,9	53,9	-3,1	-2,8	-
231;C	NO	EG	M	280	64	54	56,3	55,4	56,5	55,6	0,2	0,2	-	55,1	55,0	-1,2	-0,4	-
	NO	1.OG	M	280	64	54	60,0	59,6	60,0	59,7	0,0	0,1	-	59,1	59,3	-0,9	-0,3	-
	NO	2.OG	M	280	64	54	61,6	61,3	61,5	61,3	-0,1	0,0	-	60,9	61,1	-0,7	-0,2	-
231;D	NW	EG	M	281	64	54	53,2	53,7	53,3	53,7	0,1	0,0	-	52,9	53,6	-0,3	-0,1	-
	NW	1.OG	M	281	64	54	58,8	59,6	58,9	59,7	0,1	0,1	-	58,7	59,6	-0,1	0,0	-
	NW	2.OG	M	281	64	54	61,4	62,1	61,4	62,1	0,0	0,0	-	61,1	62,0	-0,3	-0,1	-
Kirchberg 33																		
232;A	NW	EG	M	293	64	54	58,0	58,5	58,0	58,5	0,0	0,0	-	57,4	58,3	-0,6	-0,2	-
	NW	1.OG	M	293	64	54	59,1	59,5	59,2	59,6	0,1	0,1	-	58,5	59,3	-0,6	-0,2	-
	NW	2.OG	M	293	64	54	60,8	60,9	60,9	61,0	0,1	0,1	N	60,0	60,7	-0,8	-0,2	N
232;B	SW	EG	M	286	64	54	57,3	54,2	57,2	54,4	-0,1	0,2	-	54,3	52,5	-3,0	-1,7	-
	SW	1.OG	M	286	64	54	59,0	56,2	58,9	56,4	-0,1	0,2	-	56,2	54,7	-2,8	-1,5	-
	SW	2.OG	M	286	64	54	61,0	59,1	60,9	59,2	-0,1	0,1	-	58,7	58,1	-2,3	-1,0	-
232;C	SO	EG	M	285	64	54	58,0	56,0	58,1	56,2	0,1	0,2	-	56,2	55,2	-1,8	-0,8	-
	SO	1.OG	M	285	64	54	59,8	57,4	59,7	57,5	-0,1	0,1	-	57,5	56,2	-2,3	-1,2	-
	SO	2.OG	M	285	64	54	60,8	56,7	60,6	56,8	-0,2	0,1	-	57,8	54,2	-3,0	-2,5	-
232;D	NO	EG	M	291	64	54	59,6	59,4	59,6	59,5	0,0	0,1	-	58,8	59,2	-0,8	-0,2	-
	NO	1.OG	M	291	64	54	60,6	60,3	60,7	60,4	0,1	0,1	N	59,8	60,0	-0,8	-0,3	N
	NO	2.OG	M	291	64	54	61,6	61,1	61,5	61,2	-0,1	0,1	N	60,6	60,8	-1,0	-0,3	N

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kirchberg 35																		
233;A	NO	EG	M	305	64	54	60,7	60,8	60,7	60,9	0,0	0,1	N	60,3	60,7	-0,4	-0,1	N
	NO	1.OG	M	305	64	54	61,6	61,8	61,6	61,8	0,0	0,0	-	61,3	61,7	-0,3	-0,1	-
	NO	2.OG	M	305	64	54	62,0	62,0	61,9	62,0	-0,1	0,0	-	61,6	61,9	-0,4	-0,1	-
233;B	NW	EG	M	304	64	54	59,9	60,8	59,9	60,8	0,0	0,0	-	59,8	60,8	-0,1	0,0	-
	NW	1.OG	M	304	64	54	61,2	62,0	61,2	62,0	0,0	0,0	-	60,9	61,9	-0,3	-0,1	-
	NW	2.OG	M	304	64	54	62,4	63,0	62,4	63,0	0,0	0,0	-	62,0	62,9	-0,4	-0,1	-
233;C	SW	EG	M	296	64	54	55,6	54,2	55,5	54,0	-0,1	-0,2	-	53,5	53,0	-2,1	-1,2	-
	SW	1.OG	M	296	64	54	58,2	56,0	57,9	55,7	-0,3	-0,3	-	55,4	54,3	-2,8	-1,7	-
	SW	2.OG	M	296	64	54	60,6	58,2	60,3	58,0	-0,3	-0,2	-	57,5	56,4	-3,1	-1,8	-
233;D	SO	EG	M	297	64	54	58,8	57,0	58,8	57,2	0,0	0,2	-	56,7	56,1	-2,1	-0,9	-
	SO	1.OG	M	297	64	54	60,4	58,0	60,3	58,1	-0,1	0,1	-	57,9	56,7	-2,5	-1,3	-
	SO	2.OG	M	297	64	54	60,6	56,9	60,4	57,0	-0,2	0,1	-	57,8	54,8	-2,8	-2,1	-
Kirchberg 37																		
234;A	N	EG	M	336	64	54	66,8	68,0	66,8	68,0	0,0	0,0	-	66,8	68,0	0,0	0,0	-
	N	1.OG	M	336	64	54	71,8	73,0	71,8	73,0	0,0	0,0	-	71,8	73,0	0,0	0,0	-
	N	2.OG	M	336	64	54	72,1	73,3	72,1	73,3	0,0	0,0	-	72,1	73,2	0,0	-0,1	-
234;B	W	EG	M	331	64	54	67,1	68,1	67,1	68,1	0,0	0,0	-	66,9	68,1	-0,2	0,0	-
	W	1.OG	M	331	64	54	69,2	70,2	69,2	70,2	0,0	0,0	-	69,0	70,1	-0,2	-0,1	-
	W	2.OG	M	331	64	54	69,2	70,1	69,2	70,1	0,0	0,0	-	68,9	70,0	-0,3	-0,1	-
234;C	S	EG	M	329	64	54	59,0	57,4	59,1	57,5	0,1	0,1	-	57,5	56,7	-1,5	-0,7	-
	S	1.OG	M	329	64	54	60,6	58,4	60,6	58,5	0,0	0,1	-	58,5	57,3	-2,1	-1,1	-
	S	2.OG	M	329	64	54	60,5	57,4	60,4	57,5	-0,1	0,1	-	57,7	55,6	-2,8	-1,8	-
234;D	O	EG	M	334	64	54	66,7	67,6	66,7	67,6	0,0	0,0	-	66,5	67,6	-0,2	0,0	-
	O	1.OG	M	334	64	54	67,9	68,9	68,0	68,9	0,1	0,0	-	67,8	68,9	-0,1	0,0	-
	O	2.OG	M	334	64	54	68,2	69,2	68,2	69,2	0,0	0,0	-	68,0	69,1	-0,2	-0,1	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kirchberg 39																		
235;A	SW	EG	M	342	64	54	66,6	67,4	66,5	67,4	-0,1	0,0	-	66,3	67,3	-0,3	-0,1	-
	SW	1.OG	M	342	64	54	67,7	68,5	67,7	68,5	0,0	0,0	-	67,4	68,5	-0,3	0,0	-
	SW	2.OG	M	342	64	54	68,1	68,8	68,0	68,8	-0,1	0,0	-	67,7	68,7	-0,4	-0,1	-
235;B	SO	EG	M	342	64	54	61,3	60,6	61,2	60,6	-0,1	0,0	-	59,7	59,9	-1,6	-0,7	-
	SO	1.OG	M	342	64	54	62,4	61,6	62,3	61,6	-0,1	0,0	-	60,9	61,0	-1,5	-0,6	-
	SO	2.OG	M	342	64	54	62,7	62,1	62,7	62,1	0,0	0,0	-	61,4	61,6	-1,3	-0,5	-
235;C	O	EG	M	350	64	54	69,1	70,2	69,1	70,2	0,0	0,0	-	69,0	70,1	-0,1	-0,1	-
	O	1.OG	M	350	64	54	70,7	71,8	70,7	71,8	0,0	0,0	-	70,6	71,8	-0,1	0,0	-
	O	2.OG	M	350	64	54	71,1	72,2	71,1	72,2	0,0	0,0	-	71,1	72,2	0,0	0,0	-
235;D	NW	EG	M	350	64	54	72,4	73,6	72,4	73,6	0,0	0,0	-	72,4	73,6	0,0	0,0	-
	NW	1.OG	M	350	64	54	73,3	74,5	73,3	74,5	0,0	0,0	-	73,3	74,5	0,0	0,0	-
	NW	2.OG	M	350	64	54	73,4	74,5	73,4	74,5	0,0	0,0	-	73,4	74,5	0,0	0,0	-
Lange Wiese 1																		
236;A	SW	EG	W	108	59	49	62,0	59,5	60,9	59,0	-1,1	-0,5	-	58,0	57,4	-4,0	-2,1	-
	SW	1.OG	W	108	59	49	62,7	60,3	61,7	59,9	-1,0	-0,4	-	59,3	58,6	-3,4	-1,7	-
236;B	SO	EG	W	108	59	49	59,3	55,8	58,3	55,2	-1,0	-0,6	-	56,9	54,1	-2,4	-1,7	-
	SO	1.OG	W	108	59	49	60,1	55,6	59,1	54,9	-1,0	-0,7	-	57,0	52,5	-3,1	-3,1	-
236;C	NO	EG	W	101	59	49	63,4	59,3	60,8	57,2	-2,6	-2,1	-	56,1	53,1	-7,3	-6,2	-
	NO	1.OG	W	101	59	49	64,1	60,0	61,8	58,3	-2,3	-1,7	-	57,0	54,3	-7,1	-5,7	-
236;D	NW	EG	W	101	59	49	63,8	60,5	61,1	58,9	-2,7	-1,6	-	56,7	56,4	-7,1	-4,1	-
	NW	1.OG	W	101	59	49	64,9	62,0	62,8	60,8	-2,1	-1,2	-	58,9	58,8	-6,0	-3,2	-
Lange Wiese 2																		
237;A	SW	EG	W	132	59	49	61,3	58,7	60,3	58,3	-1,0	-0,4	-	57,7	56,7	-3,6	-2,0	-
	SW	1.OG	W	132	59	49	61,8	59,4	60,9	59,0	-0,9	-0,4	-	58,9	57,8	-2,9	-1,6	-
237;B	SO	EG	W	133	59	49	59,8	55,5	57,8	53,8	-2,0	-1,7	-	56,1	52,0	-3,7	-3,5	-
	SO	1.OG	W	133	59	49	60,1	55,5	58,7	54,4	-1,4	-1,1	-	57,1	52,7	-3,0	-2,8	-
237;C	NO	EG	W	127	59	49	63,6	59,2	61,1	57,2	-2,5	-2,0	-	56,1	51,9	-7,5	-7,3	-
	NO	1.OG	W	127	59	49	63,9	59,8	61,9	58,3	-2,0	-1,5	-	56,9	54,0	-7,0	-5,8	-
237;D	NW	EG	W	126	59	49	64,2	60,8	62,4	59,6	-1,8	-1,2	-	57,5	56,4	-6,7	-4,4	-
	NW	1.OG	W	126	59	49	64,7	61,8	63,2	60,9	-1,5	-0,9	-	58,9	58,5	-5,8	-3,3	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Lange Wiese 3																		
238;A	SO	EG	W	157	59	49	59,8	55,6	59,0	55,2	-0,8	-0,4	-	56,3	52,6	-3,5	-3,0	-
	SO	1.OG	W	157	59	49	60,2	55,9	59,0	55,0	-1,2	-0,9	-	57,8	53,8	-2,4	-2,1	-
238;B	NO	EG	W	149	59	49	63,6	59,2	61,9	58,0	-1,7	-1,2	-	55,6	51,7	-8,0	-7,5	-
	NO	1.OG	W	149	59	49	63,7	59,6	61,9	58,4	-1,8	-1,2	-	56,6	53,8	-7,1	-5,8	-
238;C	NW	EG	W	148	59	49	63,2	59,9	62,1	59,4	-1,1	-0,5	-	57,3	56,3	-5,9	-3,6	-
	NW	1.OG	W	148	59	49	64,3	61,1	63,1	60,6	-1,2	-0,5	-	58,3	57,6	-6,0	-3,5	-
238;D	SW	EG	W	156	59	49	61,1	58,3	60,8	58,3	-0,3	0,0	-	58,0	56,5	-3,1	-1,8	-
	SW	1.OG	W	156	59	49	62,2	59,2	61,8	59,2	-0,4	0,0	-	59,2	57,4	-3,0	-1,8	-
Lange Wiese 4																		
239;A	SO	EG	W	181	59	49	56,6	52,0	56,5	52,2	-0,1	0,2	-	56,2	51,9	-0,4	-0,1	-
	SO	1.OG	W	181	59	49	58,9	54,5	58,8	54,6	-0,1	0,1	-	57,8	53,6	-1,1	-0,9	-
239;B	NO	EG	W	173	59	49	62,5	57,9	61,5	57,3	-1,0	-0,6	-	55,9	50,8	-6,6	-7,1	-
	NO	1.OG	W	173	59	49	64,2	60,0	62,3	58,6	-1,9	-1,4	-	57,2	53,7	-7,0	-6,3	-
239;C	NW	EG	W	172	59	49	63,4	59,8	62,7	59,5	-0,7	-0,3	-	57,4	55,6	-6,0	-4,2	-
	NW	1.OG	W	172	59	49	64,9	61,5	63,3	60,5	-1,6	-1,0	-	58,3	57,3	-6,6	-4,2	-
239;D	SW	EG	W	180	59	49	60,4	57,4	59,7	57,2	-0,7	-0,2	-	56,6	55,1	-3,8	-2,3	-
	SW	1.OG	W	180	59	49	61,9	59,1	61,2	58,9	-0,7	-0,2	-	58,3	57,0	-3,6	-2,1	-
Lange Wiese 5																		
240;A	SW	EG	W	203	59	49	60,1	56,7	59,5	56,6	-0,6	-0,1	-	55,9	54,0	-4,2	-2,7	-
	SW	1.OG	W	203	59	49	60,7	57,7	59,9	57,4	-0,8	-0,3	-	58,0	56,1	-2,7	-1,6	-
	SW	2.OG	W	203	59	49	60,6	58,0	59,9	57,6	-0,7	-0,4	-	58,4	56,7	-2,2	-1,3	-
240;B	SO	EG	W	204	59	49	56,8	50,4	56,5	50,2	-0,3	-0,2	-	56,4	50,1	-0,4	-0,3	-
	SO	1.OG	W	204	59	49	57,5	51,0	57,1	50,8	-0,4	-0,2	-	57,0	50,6	-0,5	-0,4	-
	SO	2.OG	W	204	59	49	58,7	52,6	58,3	52,4	-0,4	-0,2	-	57,6	51,2	-1,1	-1,4	-
240;C	NO	EG	W	196	59	49	61,4	56,7	60,0	55,7	-1,4	-1,0	-	55,9	50,6	-5,5	-6,1	-
	NO	1.OG	W	196	59	49	63,4	59,2	61,5	57,9	-1,9	-1,3	-	56,6	53,5	-6,8	-5,7	-
	NO	2.OG	W	196	59	49	63,9	59,7	61,9	58,2	-2,0	-1,5	-	57,0	53,7	-6,9	-6,0	-
240;D	NW	EG	W	195	59	49	62,6	58,9	61,8	58,6	-0,8	-0,3	-	56,7	54,7	-5,9	-4,2	-
	NW	1.OG	W	195	59	49	64,4	61,0	62,7	60,0	-1,7	-1,0	-	57,5	56,7	-6,9	-4,3	-
	NW	2.OG	W	195	59	49	64,6	61,4	62,8	60,4	-1,8	-1,0	-	58,0	57,6	-6,6	-3,8	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Lange Wiese 6																		
241;A	NW	EG	W	217	59	49	61,3	57,8	60,7	57,6	-0,6	-0,2	-	56,6	54,6	-4,7	-3,2	-
	NW	1.OG	W	217	59	49	62,7	59,4	62,1	59,2	-0,6	-0,2	-	58,3	56,5	-4,4	-2,9	-
241;B	SW	EG	W	224	59	49	59,3	55,0	58,7	54,7	-0,6	-0,3	-	56,0	52,1	-3,3	-2,9	-
	SW	1.OG	W	224	59	49	60,6	56,8	60,1	56,7	-0,5	-0,1	-	57,6	54,5	-3,0	-2,3	-
241;C	SO	EG	W	225	59	49	57,3	50,4	57,0	50,2	-0,3	-0,2	-	56,9	50,1	-0,4	-0,3	-
	SO	1.OG	W	225	59	49	58,6	52,4	58,3	52,2	-0,3	-0,2	-	57,6	51,1	-1,0	-1,3	-
241;D	NO	EG	W	219	59	49	60,2	55,2	59,6	54,8	-0,6	-0,4	-	56,8	51,3	-3,4	-3,9	-
	NO	1.OG	W	219	59	49	61,8	57,0	60,9	56,3	-0,9	-0,7	-	57,4	52,0	-4,4	-5,0	-
Lange Wiese 7																		
242;A	NO	EG	W	279	59	49	60,7	56,0	59,8	55,3	-0,9	-0,7	-	56,8	51,8	-3,9	-4,2	-
	NO	1.OG	W	279	59	49	61,6	56,9	60,7	56,3	-0,9	-0,6	-	57,3	52,4	-4,3	-4,5	-
242;B	NW	EG	W	278	59	49	59,4	55,6	58,9	55,5	-0,5	-0,1	-	55,6	52,7	-3,8	-2,9	-
	NW	1.OG	W	278	59	49	60,5	56,9	59,8	56,6	-0,7	-0,3	-	57,0	54,3	-3,5	-2,6	-
242;C	SW	EG	W	289	59	49	57,7	53,3	57,2	53,1	-0,5	-0,2	-	56,1	51,9	-1,6	-1,4	-
	SW	1.OG	W	289	59	49	58,0	54,3	57,7	54,2	-0,3	-0,1	-	57,0	53,5	-1,0	-0,8	-
242;D	SO	EG	W	290	59	49	57,7	50,6	57,3	50,4	-0,4	-0,2	-	57,3	50,3	-0,4	-0,3	-
	SO	1.OG	W	290	59	49	58,5	51,9	58,1	51,7	-0,4	-0,2	-	57,8	51,0	-0,7	-0,9	-
Lange Wiese 9																		
243;A	SW	EG	W	265	59	49	57,3	54,0	57,1	54,1	-0,2	0,1	-	55,4	52,7	-1,9	-1,3	-
	SW	1.OG	W	265	59	49	57,9	54,5	57,5	54,4	-0,4	-0,1	-	56,1	53,2	-1,8	-1,3	-
	SW	2.OG	W	265	59	49	58,4	55,7	58,0	55,6	-0,4	-0,1	-	57,1	55,0	-1,3	-0,7	-
243;B	SO	EG	W	266	59	49	55,9	50,2	55,6	50,0	-0,3	-0,2	-	55,6	50,0	-0,3	-0,2	-
	SO	1.OG	W	266	59	49	57,3	50,3	56,9	50,1	-0,4	-0,2	-	56,9	50,0	-0,4	-0,3	-
	SO	2.OG	W	266	59	49	58,3	51,9	58,0	51,7	-0,3	-0,2	-	57,6	51,0	-0,7	-0,9	-
243;C	NO	EG	W	257	59	49	60,9	57,1	59,9	56,5	-1,0	-0,6	-	56,8	53,8	-4,1	-3,3	-
	NO	1.OG	W	257	59	49	62,0	58,2	60,8	57,4	-1,2	-0,8	-	56,9	54,2	-5,1	-4,0	-
	NO	2.OG	W	257	59	49	62,5	58,5	61,3	57,7	-1,2	-0,8	-	57,2	54,2	-5,3	-4,3	-
243;D	NW	EG	W	256	59	49	61,6	58,4	60,5	57,9	-1,1	-0,5	-	55,9	55,0	-5,7	-3,4	-
	NW	1.OG	W	256	59	49	62,4	59,3	61,2	58,8	-1,2	-0,5	-	56,1	55,8	-6,3	-3,5	-
	NW	2.OG	W	256	59	49	62,7	59,8	61,4	59,2	-1,3	-0,6	-	57,1	56,8	-5,6	-3,0	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Lange Wiese 10																		
244;A	NO	EG	W	227	59	49	60,9	56,2	59,4	54,9	-1,5	-1,3	-	55,8	50,5	-5,1	-5,7	-
	NO	1.OG	W	227	59	49	62,3	57,8	60,9	56,7	-1,4	-1,1	-	56,6	52,0	-5,7	-5,8	-
	NO	2.OG	W	227	59	49	63,2	59,1	61,6	58,1	-1,6	-1,0	-	57,2	54,2	-6,0	-4,9	-
244;B	NW	EG	W	226	59	49	60,7	57,4	59,8	56,9	-0,9	-0,5	-	55,9	54,3	-4,8	-3,1	-
	NW	1.OG	W	226	59	49	61,9	58,7	61,1	58,3	-0,8	-0,4	-	57,2	55,7	-4,7	-3,0	-
	NW	2.OG	W	226	59	49	63,5	60,5	62,1	59,8	-1,4	-0,7	-	57,6	57,2	-5,9	-3,3	-
244;C	SW	EG	W	235	59	49	58,4	55,1	58,2	55,1	-0,2	0,0	-	56,8	54,0	-1,6	-1,1	-
	SW	1.OG	W	235	59	49	58,8	56,0	58,5	56,0	-0,3	0,0	-	57,3	55,1	-1,5	-0,9	-
	SW	2.OG	W	235	59	49	59,2	56,7	58,9	56,7	-0,3	0,0	-	57,8	55,9	-1,4	-0,8	-
244;D	SO	EG	W	236	59	49	57,2	50,3	56,9	50,1	-0,3	-0,2	-	56,8	50,0	-0,4	-0,3	-
	SO	1.OG	W	236	59	49	57,4	50,6	57,1	50,4	-0,3	-0,2	-	57,1	50,3	-0,3	-0,3	-
	SO	2.OG	W	236	59	49	58,5	52,3	58,2	52,1	-0,3	-0,2	-	57,6	51,2	-0,9	-1,1	-
Lange Wiese 12																		
245;A	SO	EG	W	213	59	49	56,1	51,3	55,9	51,4	-0,2	0,1	-	55,6	51,0	-0,5	-0,3	-
	SO	1.OG	W	213	59	49	57,4	53,2	57,3	53,4	-0,1	0,2	-	56,7	52,8	-0,7	-0,4	-
	SO	2.OG	W	213	59	49	59,4	55,5	59,2	55,6	-0,2	0,1	-	58,1	54,5	-1,3	-1,0	-
245;B	NO	EG	W	206	59	49	61,3	56,6	60,0	55,7	-1,3	-0,9	-	55,6	50,5	-5,7	-6,1	-
	NO	1.OG	W	206	59	49	62,4	57,8	61,0	56,7	-1,4	-1,1	-	56,4	51,4	-6,0	-6,4	-
	NO	2.OG	W	206	59	49	63,6	59,6	61,8	58,3	-1,8	-1,3	-	57,2	54,4	-6,4	-5,2	-
245;C	NW	EG	W	205	59	49	61,2	58,2	60,6	58,0	-0,6	-0,2	-	56,9	55,7	-4,3	-2,5	-
	NW	1.OG	W	205	59	49	62,4	59,4	61,6	59,1	-0,8	-0,3	-	57,8	56,8	-4,6	-2,6	-
	NW	2.OG	W	205	59	49	64,0	61,1	62,5	60,3	-1,5	-0,8	-	58,1	57,9	-5,9	-3,2	-
245;D	SW	EG	W	212	59	49	58,8	56,3	58,4	56,2	-0,4	-0,1	-	56,4	55,0	-2,4	-1,3	-
	SW	1.OG	W	212	59	49	59,7	57,4	59,3	57,4	-0,4	0,0	-	57,6	56,4	-2,1	-1,0	-
	SW	2.OG	W	212	59	49	60,0	58,2	59,5	58,1	-0,5	-0,1	-	58,3	57,4	-1,7	-0,8	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Lange Wiese 14																		
246;A	NO	EG	W	183	59	49	62,0	57,7	60,7	56,9	-1,3	-0,8	-	55,7	52,2	-6,3	-5,5	-
	NO	1.OG	W	183	59	49	63,3	59,0	61,7	57,9	-1,6	-1,1	-	56,7	53,1	-6,6	-5,9	-
	NO	2.OG	W	183	59	49	64,2	60,3	62,1	58,8	-2,1	-1,5	-	57,2	55,1	-7,0	-5,2	-
246;B	NW	EG	W	182	59	49	62,5	59,5	61,4	59,0	-1,1	-0,5	-	56,8	56,3	-5,7	-3,2	-
	NW	1.OG	W	182	59	49	63,8	61,0	62,9	60,7	-0,9	-0,3	-	58,6	58,2	-5,2	-2,8	-
	NW	2.OG	W	182	59	49	64,8	61,9	63,0	61,0	-1,8	-0,9	-	58,8	58,8	-6,0	-3,1	-
246;C	SW	EG	W	191	59	49	59,6	57,1	59,1	57,0	-0,5	-0,1	-	56,6	55,6	-3,0	-1,5	-
	SW	1.OG	W	191	59	49	60,7	58,6	60,3	58,6	-0,4	0,0	-	58,2	57,4	-2,5	-1,2	-
	SW	2.OG	W	191	59	49	60,7	59,0	60,1	58,8	-0,6	-0,2	-	58,9	58,2	-1,8	-0,8	-
246;D	SO	EG	W	192	59	49	57,7	53,3	56,8	52,7	-0,9	-0,6	-	55,5	51,4	-2,2	-1,9	-
	SO	1.OG	W	192	59	49	58,2	53,7	57,5	53,3	-0,7	-0,4	-	56,5	52,2	-1,7	-1,5	-
	SO	2.OG	W	192	59	49	58,7	54,4	58,0	53,9	-0,7	-0,5	-	57,2	53,0	-1,5	-1,4	-
Lange Wiese 15																		
247;A	NO	EG	W	187	59	49	62,1	58,6	61,2	58,2	-0,9	-0,4	-	56,4	54,8	-5,7	-3,8	-
	NO	1.OG	W	187	59	49	64,1	60,6	62,3	59,5	-1,8	-1,1	-	57,9	56,4	-6,2	-4,2	-
	NO	2.OG	W	187	59	49	64,1	60,6	62,1	59,3	-2,0	-1,3	-	57,9	56,5	-6,2	-4,1	-
247;B	NW	EG	W	186	59	49	62,4	59,9	61,5	59,6	-0,9	-0,3	-	57,4	57,5	-5,0	-2,4	-
	NW	1.OG	W	186	59	49	64,1	61,4	62,8	60,8	-1,3	-0,6	-	58,4	58,5	-5,7	-2,9	-
	NW	2.OG	W	186	59	49	64,3	61,8	62,9	61,2	-1,4	-0,6	-	58,9	59,2	-5,4	-2,6	-
247;C	SW	EG	W	195	59	49	57,4	54,8	57,2	54,8	-0,2	0,0	-	55,9	54,0	-1,5	-0,8	-
	SW	1.OG	W	195	59	49	58,2	55,8	58,0	55,8	-0,2	0,0	-	56,5	54,9	-1,7	-0,9	-
	SW	2.OG	W	195	59	49	59,4	57,6	59,2	57,6	-0,2	0,0	-	57,7	56,8	-1,7	-0,8	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Lange Wiese 16																		
248;A	O	EG	W	157	59	49	62,5	58,4	61,0	57,4	-1,5	-1,0	-	56,3	53,2	-6,2	-5,2	-
	O	1.OG	W	157	59	49	63,2	59,1	61,7	58,0	-1,5	-1,1	-	57,1	53,9	-6,1	-5,2	-
	O	2.OG	W	157	59	49	64,3	60,4	62,1	58,8	-2,2	-1,6	-	57,2	54,8	-7,1	-5,6	-
248;B	N	EG	W	155	59	49	63,1	60,4	62,1	60,0	-1,0	-0,4	-	57,9	57,7	-5,2	-2,7	-
	N	1.OG	W	155	59	49	64,2	61,8	63,1	61,3	-1,1	-0,5	-	59,4	59,4	-4,8	-2,4	-
	N	2.OG	W	155	59	49	65,3	62,7	63,8	61,9	-1,5	-0,8	-	60,0	60,0	-5,3	-2,7	-
248;C	W	EG	W	162	59	49	61,0	59,1	60,4	58,9	-0,6	-0,2	-	57,8	57,6	-3,2	-1,5	-
	W	1.OG	W	162	59	49	61,7	60,2	60,9	60,0	-0,8	-0,2	-	59,4	59,3	-2,3	-0,9	-
	W	2.OG	W	162	59	49	61,6	60,0	61,0	59,8	-0,6	-0,2	-	59,4	59,1	-2,2	-0,9	-
248;D	S	EG	W	164	59	49	59,1	55,0	57,4	53,8	-1,7	-1,2	-	55,7	52,1	-3,4	-2,9	-
	S	1.OG	W	164	59	49	58,9	54,7	57,4	53,5	-1,5	-1,2	-	56,5	52,7	-2,4	-2,0	-
	S	2.OG	W	164	59	49	58,6	53,7	57,6	52,9	-1,0	-0,8	-	56,5	51,6	-2,1	-2,1	-
Lange Wiese 17																		
249;A	NO	EG	W	157	59	49	63,1	59,8	61,9	59,2	-1,2	-0,6	-	56,9	56,0	-6,2	-3,8	-
	NO	1.OG	W	157	59	49	64,2	61,1	62,6	60,1	-1,6	-1,0	-	58,5	57,7	-5,7	-3,4	-
249;B	NW	EG	W	155	59	49	63,1	60,8	62,0	60,4	-1,1	-0,4	-	57,9	58,4	-5,2	-2,4	-
	NW	1.OG	W	155	59	49	64,3	62,3	63,3	62,0	-1,0	-0,3	-	59,9	60,4	-4,4	-1,9	-
249;C	SW	EG	W	163	59	49	59,6	58,2	59,2	58,1	-0,4	-0,1	-	57,4	57,3	-2,2	-0,9	-
	SW	1.OG	W	163	59	49	61,1	59,7	60,6	59,5	-0,5	-0,2	-	59,0	58,7	-2,1	-1,0	-
249;D	SO	EG	W	165	59	49	60,3	56,5	59,4	56,1	-0,9	-0,4	-	56,4	53,6	-3,9	-2,9	-
	SO	1.OG	W	165	59	49	60,1	56,6	59,3	56,2	-0,8	-0,4	-	57,7	54,9	-2,4	-1,7	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Lange Wiese 18																		
250;A	SO	EG	W	133	59	49	60,3	56,9	59,6	56,6	-0,7	-0,3	-	57,4	54,9	-2,9	-2,0	-
	SO	1.OG	W	133	59	49	60,3	56,8	59,8	56,6	-0,5	-0,2	-	58,0	55,1	-2,3	-1,7	-
	SO	2.OG	W	133	59	49	60,2	55,4	59,5	55,1	-0,7	-0,3	-	56,8	51,9	-3,4	-3,5	-
250;B	NO	EG	W	125	59	49	63,2	59,2	61,2	57,9	-2,0	-1,3	-	56,3	53,8	-6,9	-5,4	-
	NO	1.OG	W	125	59	49	64,2	60,6	62,4	59,5	-1,8	-1,1	-	57,9	56,3	-6,3	-4,3	-
	NO	2.OG	W	125	59	49	64,5	61,3	63,1	60,6	-1,4	-0,7	-	58,6	57,8	-5,9	-3,5	-
250;C	NW	EG	W	125	59	49	62,8	59,8	61,0	58,9	-1,8	-0,9	-	57,1	56,7	-5,7	-3,1	-
	NW	1.OG	W	125	59	49	64,1	61,7	62,5	61,0	-1,6	-0,7	-	59,3	59,4	-4,8	-2,3	-
	NW	2.OG	W	125	59	49	65,1	63,4	64,0	63,0	-1,1	-0,4	-	61,2	61,7	-3,9	-1,7	-
250;D	SW	EG	W	134	59	49	60,0	58,2	59,3	58,0	-0,7	-0,2	-	57,5	57,0	-2,5	-1,2	-
	SW	1.OG	W	134	59	49	61,5	60,1	61,2	60,0	-0,3	-0,1	-	59,6	59,2	-1,9	-0,9	-
	SW	2.OG	W	134	59	49	61,7	60,4	61,3	60,4	-0,4	0,0	-	60,0	59,8	-1,7	-0,6	-
Pfefferwiese 1																		
252;A	SO	EG	W	423	59	49	57,1	50,4	56,9	50,3	-0,2	-0,1	-	56,7	49,9	-0,4	-0,5	-
	SO	1.OG	W	423	59	49	57,6	50,8	57,4	50,6	-0,2	-0,2	-	57,2	50,4	-0,4	-0,4	-
	SO	2.OG	W	423	59	49	57,9	51,3	57,6	51,1	-0,3	-0,2	-	57,4	50,8	-0,5	-0,5	-
252;B	NO	EG	W	416	59	49	57,9	53,7	57,4	53,6	-0,5	-0,1	-	55,3	51,5	-2,6	-2,2	-
	NO	1.OG	W	416	59	49	58,2	54,2	57,8	54,1	-0,4	-0,1	-	55,6	52,1	-2,6	-2,1	-
	NO	2.OG	W	416	59	49	58,5	54,8	58,2	54,7	-0,3	-0,1	-	56,2	52,9	-2,3	-1,9	-
252;C	NW	EG	W	417	59	49	56,0	53,5	55,5	53,4	-0,5	-0,1	-	51,8	51,4	-4,2	-2,1	-
	NW	1.OG	W	417	59	49	56,4	54,2	56,0	54,2	-0,4	0,0	-	52,7	52,4	-3,7	-1,8	-
	NW	2.OG	W	417	59	49	57,1	55,0	56,7	54,9	-0,4	-0,1	-	53,9	53,4	-3,2	-1,6	-
252;D	SW	EG	W	424	59	49	54,9	50,4	54,7	50,2	-0,2	-0,2	-	54,7	50,2	-0,2	-0,2	-
	SW	1.OG	W	424	59	49	55,7	51,3	55,4	51,1	-0,3	-0,2	-	55,4	51,1	-0,3	-0,2	-
	SW	2.OG	W	424	59	49	56,3	52,2	56,0	52,1	-0,3	-0,1	-	55,8	51,9	-0,5	-0,3	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Pfefferwiese 2																		
253;A	S	EG	W	444	59	49	57,8	50,9	57,5	50,6	-0,3	-0,3	-	57,4	50,5	-0,4	-0,4	-
	S	1.OG	W	444	59	49	58,3	51,5	58,0	51,2	-0,3	-0,3	-	57,8	50,9	-0,5	-0,6	-
253;B	O	EG	W	435	59	49	58,5	53,6	58,0	53,3	-0,5	-0,3	-	56,2	51,1	-2,3	-2,5	-
	O	1.OG	W	435	59	49	58,7	54,0	58,3	53,8	-0,4	-0,2	-	56,5	51,8	-2,2	-2,2	-
253;C	N	EG	W	437	59	49	56,4	52,5	55,8	52,3	-0,6	-0,2	-	52,9	49,8	-3,5	-2,7	-
	N	1.OG	W	437	59	49	57,3	53,6	56,9	53,5	-0,4	-0,1	-	54,5	51,5	-2,8	-2,1	-
253;D	W	EG	W	445	59	49	55,4	50,1	55,1	49,9	-0,3	-0,2	-	55,1	49,9	-0,3	-0,2	-
	W	1.OG	W	445	59	49	56,5	51,8	56,2	51,6	-0,3	-0,2	-	56,1	51,5	-0,4	-0,3	-
Pfefferwiese 4																		
254;A	S	EG	W	479	59	49	57,0	50,8	56,7	50,6	-0,3	-0,2	-	56,7	50,6	-0,3	-0,2	-
	S	1.OG	W	479	59	49	59,4	52,4	59,1	52,1	-0,3	-0,3	-	59,0	51,9	-0,4	-0,5	-
254;B	O	EG	W	471	59	49	59,0	53,7	58,6	53,5	-0,4	-0,2	-	57,0	51,3	-2,0	-2,4	-
	O	1.OG	W	471	59	49	59,1	54,2	58,7	54,1	-0,4	-0,1	-	57,2	52,2	-1,9	-2,0	-
254;C	N	EG	W	472	59	49	57,9	54,0	57,5	53,9	-0,4	-0,1	-	55,0	51,7	-2,9	-2,3	-
	N	1.OG	W	472	59	49	57,8	54,5	57,4	54,5	-0,4	0,0	-	54,7	52,5	-3,1	-2,0	-
254;D	W	EG	W	481	59	49	57,7	52,5	57,4	52,4	-0,3	-0,1	-	57,0	51,9	-0,7	-0,6	-
	W	1.OG	W	481	59	49	58,2	53,2	58,0	53,1	-0,2	-0,1	-	57,5	52,5	-0,7	-0,7	-
Pfefferwiese 5																		
255;A	O	EG	W	487	59	49	58,9	53,7	58,6	53,5	-0,3	-0,2	-	57,1	51,6	-1,8	-2,1	-
	O	1.OG	W	487	59	49	59,3	54,3	59,0	54,2	-0,3	-0,1	-	57,6	52,4	-1,7	-1,9	-
255;B	N	EG	W	489	59	49	58,0	53,4	57,7	53,3	-0,3	-0,1	-	55,7	51,0	-2,3	-2,4	-
	N	1.OG	W	489	59	49	57,8	54,3	57,4	54,3	-0,4	0,0	-	54,9	52,3	-2,9	-2,0	-
255;C	W	EG	W	497	59	49	57,6	52,2	57,3	52,1	-0,3	-0,1	-	56,9	51,5	-0,7	-0,7	-
	W	1.OG	W	497	59	49	58,4	53,1	58,1	53,1	-0,3	0,0	-	57,7	52,5	-0,7	-0,6	-
255;D	S	EG	W	496	59	49	59,3	52,0	58,9	51,7	-0,4	-0,3	-	58,9	51,7	-0,4	-0,3	-
	S	1.OG	W	496	59	49	59,9	52,8	59,6	52,6	-0,3	-0,2	-	59,5	52,4	-0,4	-0,4	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Pfefferwiese 6																		
256;A	SO	EG	W	520	59	49	59,3	52,1	59,0	51,8	-0,3	-0,3	-	59,0	51,8	-0,3	-0,3	-
	SO	1.OG	W	520	59	49	60,1	53,0	59,8	52,7	-0,3	-0,3	-	59,7	52,6	-0,4	-0,4	-
256;B	NO	EG	W	511	59	49	58,9	53,2	58,5	52,9	-0,4	-0,3	-	57,5	51,3	-1,4	-1,9	-
	NO	1.OG	W	511	59	49	59,0	53,8	58,7	53,7	-0,3	-0,1	-	57,4	51,9	-1,6	-1,9	-
256;C	NW	EG	W	512	59	49	57,5	53,6	57,1	53,6	-0,4	0,0	-	54,8	51,4	-2,7	-2,2	-
	NW	1.OG	W	512	59	49	57,8	54,5	57,5	54,5	-0,3	0,0	-	55,1	52,6	-2,7	-1,9	-
256;D	SW	EG	W	522	59	49	57,8	51,8	57,5	51,6	-0,3	-0,2	-	57,2	51,2	-0,6	-0,6	-
	SW	1.OG	W	522	59	49	59,4	54,1	59,1	54,0	-0,3	-0,1	-	58,8	53,5	-0,6	-0,6	-
Pfefferwiese 7																		
257;A	SO	EG	W	549	59	49	60,0	52,7	59,7	52,4	-0,3	-0,3	-	59,7	52,4	-0,3	-0,3	-
	SO	1.OG	W	549	59	49	60,6	53,5	60,3	53,2	-0,3	-0,3	-	60,2	53,0	-0,4	-0,5	-
257;B	NO	EG	W	539	59	49	58,5	53,0	58,2	52,8	-0,3	-0,2	-	57,3	51,6	-1,2	-1,4	-
	NO	1.OG	W	539	59	49	59,1	53,7	58,8	53,5	-0,3	-0,2	-	57,7	52,1	-1,4	-1,6	-
257;C	NW	EG	W	541	59	49	57,7	52,7	57,3	52,5	-0,4	-0,2	-	55,6	50,3	-2,1	-2,4	-
	NW	1.OG	W	541	59	49	57,7	54,1	57,4	54,0	-0,3	-0,1	-	55,5	52,4	-2,2	-1,7	-
257;D	SW	EG	W	551	59	49	58,1	51,8	57,8	51,8	-0,3	0,0	-	57,3	50,8	-0,8	-1,0	-
	SW	1.OG	W	551	59	49	59,2	53,4	58,9	53,4	-0,3	0,0	-	58,4	52,5	-0,8	-0,9	-
Pfefferwiese 9																		
258;A	SO	EG	W	533	59	49	56,7	50,3	56,4	50,0	-0,3	-0,3	-	56,4	50,0	-0,3	-0,3	-
	SO	1.OG	W	533	59	49	59,4	52,4	59,1	52,1	-0,3	-0,3	-	59,0	52,0	-0,4	-0,4	-
258;B	NO	EG	W	524	59	49	58,4	52,8	58,0	52,6	-0,4	-0,2	-	56,8	50,9	-1,6	-1,9	-
	NO	1.OG	W	524	59	49	58,7	53,3	58,3	53,2	-0,4	-0,1	-	57,2	51,6	-1,5	-1,7	-
258;C	NW	EG	W	526	59	49	56,0	51,1	55,7	51,1	-0,3	0,0	-	53,3	48,1	-2,7	-3,0	-
	NW	1.OG	W	526	59	49	57,6	53,7	57,4	53,8	-0,2	0,1	-	55,3	51,8	-2,3	-1,9	-
258;D	SW	EG	W	534	59	49	56,6	50,8	56,3	50,8	-0,3	0,0	-	55,6	49,7	-1,0	-1,1	-
	SW	1.OG	W	534	59	49	58,5	53,1	58,2	53,1	-0,3	0,0	-	57,5	52,1	-1,0	-1,0	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Pfefferwiese 10																		
259;A	SO	EG	W	474	59	49	58,3	51,4	58,0	51,2	-0,3	-0,2	-	57,9	51,1	-0,4	-0,3	-
	SO	1.OG	W	474	59	49	58,6	51,7	58,3	51,5	-0,3	-0,2	-	58,2	51,3	-0,4	-0,4	-
259;B	NO	EG	W	467	59	49	57,6	52,4	57,3	52,2	-0,3	-0,2	-	56,2	50,8	-1,4	-1,6	-
	NO	1.OG	W	467	59	49	58,3	53,1	58,0	52,9	-0,3	-0,2	-	56,7	51,1	-1,6	-2,0	-
259;C	NW	EG	W	467	59	49	55,8	51,9	55,4	51,8	-0,4	-0,1	-	53,8	50,3	-2,0	-1,6	-
	NW	1.OG	W	467	59	49	57,6	53,7	57,2	53,5	-0,4	-0,2	-	55,8	52,3	-1,8	-1,4	-
259;D	SW	EG	W	473	59	49	56,1	50,9	55,8	50,7	-0,3	-0,2	-	55,8	50,7	-0,3	-0,2	-
	SW	1.OG	W	473	59	49	57,1	52,7	56,8	52,5	-0,3	-0,2	-	56,7	52,4	-0,4	-0,3	-
Pfefferwiese 11																		
260;A	SO	EG	W	520	59	49	54,3	48,7	54,0	48,5	-0,3	-0,2	-	54,0	48,5	-0,3	-0,2	-
	SO	1.OG	W	520	59	49	58,4	52,4	58,1	52,2	-0,3	-0,2	-	58,0	52,1	-0,4	-0,3	-
260;B	NO	EG	W	512	59	49	58,2	52,8	57,8	52,6	-0,4	-0,2	-	56,8	51,1	-1,4	-1,7	-
	NO	1.OG	W	512	59	49	58,5	53,2	58,2	53,0	-0,3	-0,2	-	57,0	51,4	-1,5	-1,8	-
260;C	NW	EG	W	513	59	49	56,9	52,4	56,5	52,4	-0,4	0,0	-	54,6	50,3	-2,3	-2,1	-
	NW	1.OG	W	513	59	49	58,3	53,7	58,0	53,7	-0,3	0,0	-	56,3	51,7	-2,0	-2,0	-
260;D	SW	EG	W	522	59	49	55,2	50,2	54,9	50,0	-0,3	-0,2	-	54,6	49,7	-0,6	-0,5	-
	SW	1.OG	W	522	59	49	57,5	52,5	57,2	52,4	-0,3	-0,1	-	56,8	51,8	-0,7	-0,7	-
Pfefferwiese 12																		
261;A	SO	EG	W	457	59	49	57,1	51,0	56,8	50,8	-0,3	-0,2	-	56,8	50,8	-0,3	-0,2	-
	SO	1.OG	W	457	59	49	58,1	51,3	57,8	51,1	-0,3	-0,2	-	57,7	50,9	-0,4	-0,4	-
261;B	NO	EG	W	447	59	49	56,9	52,4	56,5	52,2	-0,4	-0,2	-	55,6	51,2	-1,3	-1,2	-
	NO	1.OG	W	447	59	49	57,6	53,4	57,3	53,3	-0,3	-0,1	-	55,9	51,9	-1,7	-1,5	-
261;C	NW	EG	W	448	59	49	55,0	52,7	54,5	52,6	-0,5	-0,1	-	51,5	51,0	-3,5	-1,7	-
	NW	1.OG	W	448	59	49	56,2	53,8	55,9	53,8	-0,3	0,0	-	53,1	52,2	-3,1	-1,6	-
261;D	SW	EG	W	457	59	49	55,6	51,7	55,3	51,6	-0,3	-0,1	-	55,3	51,6	-0,3	-0,1	-
	SW	1.OG	W	457	59	49	56,6	52,2	56,3	52,1	-0,3	-0,1	-	56,2	52,0	-0,4	-0,2	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Pfefferwiese 13																		
262;A	SO	EG	W	504	59	49	55,8	49,9	55,5	49,7	-0,3	-0,2	-	55,5	49,8	-0,3	-0,1	-
	SO	1.OG	W	504	59	49	58,5	52,0	58,1	51,8	-0,4	-0,2	-	58,1	51,8	-0,4	-0,2	-
	SO	2.OG	W	504	59	49	58,9	52,0	58,6	51,7	-0,3	-0,3	-	58,5	51,5	-0,4	-0,5	-
262;B	NO	EG	W	495	59	49	57,4	51,8	57,0	51,6	-0,4	-0,2	-	55,9	50,0	-1,5	-1,8	-
	NO	1.OG	W	495	59	49	57,9	52,7	57,5	52,6	-0,4	-0,1	-	56,2	50,9	-1,7	-1,8	-
	NO	2.OG	W	495	59	49	58,0	53,3	57,6	53,2	-0,4	-0,1	-	56,3	51,6	-1,7	-1,7	-
262;C	NW	EG	W	496	59	49	55,9	52,0	55,5	52,0	-0,4	0,0	-	52,9	49,7	-3,0	-2,3	-
	NW	1.OG	W	496	59	49	57,0	53,4	56,8	53,4	-0,2	0,0	-	54,5	51,4	-2,5	-2,0	-
	NW	2.OG	W	496	59	49	56,9	54,8	56,8	54,8	-0,1	0,0	-	54,2	53,4	-2,7	-1,4	-
262;D	SW	EG	W	505	59	49	55,1	50,3	54,8	50,2	-0,3	-0,1	-	54,4	49,7	-0,7	-0,6	-
	SW	1.OG	W	505	59	49	56,8	52,1	56,6	52,1	-0,2	0,0	-	56,2	51,6	-0,6	-0,5	-
	SW	2.OG	W	505	59	49	58,2	53,6	57,9	53,5	-0,3	-0,1	-	57,6	53,1	-0,6	-0,5	-
Pfefferwiese 15																		
263;A	NO	EG	W	480	59	49	57,2	52,6	56,8	52,4	-0,4	-0,2	-	55,5	51,0	-1,7	-1,6	-
	NO	1.OG	W	480	59	49	57,7	53,1	57,3	52,9	-0,4	-0,2	-	55,9	51,3	-1,8	-1,8	-
263;B	NW	EG	W	482	59	49	55,2	53,2	55,0	53,2	-0,2	0,0	-	52,4	51,8	-2,8	-1,4	-
	NW	1.OG	W	482	59	49	56,1	54,0	55,9	54,0	-0,2	0,0	-	53,8	52,8	-2,3	-1,2	-
263;C	SW	1.OG	W	493	59	49	56,6	53,1	56,4	53,0	-0,2	-0,1	-	56,3	52,9	-0,3	-0,2	-
263;D	SO	EG	W	490	59	49	54,2	49,5	53,9	49,3	-0,3	-0,2	-	53,9	49,3	-0,3	-0,2	-
	SO	1.OG	W	490	59	49	56,4	51,8	56,2	51,7	-0,2	-0,1	-	56,0	51,5	-0,4	-0,3	-
Pflanzgarten 1																		
264;A	S	EG	M	154	64	54	58,8	53,8	58,8	54,1	0,0	0,3	-	57,2	52,2	-1,6	-1,6	-
	S	1.OG	M	154	64	54	61,3	56,2	61,2	56,5	-0,1	0,3	-	59,5	54,5	-1,8	-1,7	-
264;B	O	EG	M	159	64	54	56,2	51,7	56,3	52,1	0,1	0,4	-	54,6	50,3	-1,6	-1,4	-
	O	1.OG	M	159	64	54	59,3	54,7	59,3	55,0	0,0	0,3	-	57,7	53,3	-1,6	-1,4	-
264;C	N	EG	M	165	64	54	57,7	52,9	58,0	53,5	0,3	0,6	-	55,7	50,9	-2,0	-2,0	-
	N	1.OG	M	165	64	54	59,8	54,9	59,6	55,1	-0,2	0,2	-	57,8	52,9	-2,0	-2,0	-
264;D	W	EG	M	160	64	54	59,1	54,1	59,1	54,5	0,0	0,4	-	57,1	52,1	-2,0	-2,0	-
	W	1.OG	M	160	64	54	61,3	56,3	61,3	56,6	0,0	0,3	-	59,3	54,3	-2,0	-2,0	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Pflanzgarten 2																		
265;A	SO	EG	M	152	64	54	57,2	52,8	57,2	53,2	0,0	0,4	-	56,3	52,2	-0,9	-0,6	-
	SO	1.OG	M	152	64	54	59,9	55,6	59,9	55,9	0,0	0,3	-	58,9	54,9	-1,0	-0,7	-
	SO	2.OG	M	152	64	54	62,0	57,7	61,8	57,8	-0,2	0,1	-	61,0	56,9	-1,0	-0,8	-
265;B	NO	EG	M	157	64	54	57,0	52,6	57,1	52,8	0,1	0,2	-	56,0	51,8	-1,0	-0,8	-
	NO	1.OG	M	157	64	54	58,8	54,5	58,8	54,7	0,0	0,2	-	57,9	53,8	-0,9	-0,7	-
	NO	2.OG	M	157	64	54	60,9	57,3	60,7	57,3	-0,2	0,0	-	60,3	56,9	-0,6	-0,4	-
265;C	NW	EG	M	153	64	54	57,4	52,9	57,6	53,3	0,2	0,4	-	55,0	50,7	-2,4	-2,2	-
	NW	1.OG	M	153	64	54	59,6	54,9	59,6	55,1	0,0	0,2	-	57,8	53,1	-1,8	-1,8	-
	NW	2.OG	M	153	64	54	62,0	57,4	61,8	57,4	-0,2	0,0	-	60,5	56,0	-1,5	-1,4	-
265;D	SW	EG	M	148	64	54	57,0	52,3	57,1	52,7	0,1	0,4	-	55,7	51,2	-1,3	-1,1	-
	SW	1.OG	M	148	64	54	59,9	55,0	59,9	55,3	0,0	0,3	-	58,2	53,3	-1,7	-1,7	-
	SW	2.OG	M	148	64	54	62,6	57,2	62,5	57,4	-0,1	0,2	-	61,0	55,4	-1,6	-1,8	-
Pflanzgarten 3																		
266;A	SO	EG	M	154	64	54	58,7	54,2	58,7	54,4	0,0	0,2	-	57,7	53,4	-1,0	-0,8	-
	SO	1.OG	M	154	64	54	60,0	55,4	60,0	55,7	0,0	0,3	-	59,0	54,6	-1,0	-0,8	-
	SO	2.OG	M	154	64	54	62,1	57,5	62,0	57,6	-0,1	0,1	-	61,2	56,7	-0,9	-0,8	-
266;B	NO	EG	M	158	64	54	58,1	53,6	58,1	54,0	0,0	0,4	-	56,2	52,2	-1,9	-1,4	-
	NO	1.OG	M	158	64	54	59,3	55,1	59,4	55,5	0,1	0,4	-	57,7	53,9	-1,6	-1,2	-
	NO	2.OG	M	158	64	54	61,0	57,5	60,9	57,6	-0,1	0,1	-	60,4	57,3	-0,6	-0,2	-
266;C	NW	EG	M	155	64	54	58,7	53,9	58,7	54,3	0,0	0,4	-	56,7	52,1	-2,0	-1,8	-
	NW	1.OG	M	155	64	54	61,0	56,3	60,9	56,4	-0,1	0,1	-	59,3	54,5	-1,7	-1,8	-
	NW	2.OG	M	155	64	54	62,4	58,0	62,2	58,0	-0,2	0,0	-	61,2	56,9	-1,2	-1,1	-
266;D	SW	EG	M	150	64	54	59,3	54,2	59,3	54,6	0,0	0,4	-	58,0	53,0	-1,3	-1,2	-
	SW	1.OG	M	150	64	54	61,3	56,2	61,2	56,4	-0,1	0,2	-	59,8	54,8	-1,5	-1,4	-
	SW	2.OG	M	150	64	54	63,4	58,0	63,2	58,2	-0,2	0,2	-	62,0	56,6	-1,4	-1,4	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Pflanzgarten 4																		
267;A	N	EG	M	163	64	54	57,2	52,9	57,3	53,4	0,1	0,5	-	56,0	52,0	-1,2	-0,9	-
	N	1.OG	M	163	64	54	59,1	54,6	59,1	55,0	0,0	0,4	-	57,6	53,4	-1,5	-1,2	-
	N	2.OG	M	163	64	54	61,6	57,4	61,5	57,5	-0,1	0,1	-	60,6	56,6	-1,0	-0,8	-
267;B	W	EG	M	158	64	54	58,7	53,6	58,9	54,3	0,2	0,7	-	56,9	51,9	-1,8	-1,7	-
	W	1.OG	M	158	64	54	60,4	55,1	60,4	55,7	0,0	0,6	-	58,5	53,3	-1,9	-1,8	-
	W	2.OG	M	158	64	54	63,0	57,8	62,8	57,9	-0,2	0,1	-	62,0	56,9	-1,0	-0,9	-
267;C	S	EG	M	155	64	54	61,1	56,4	61,1	56,7	0,0	0,3	-	60,0	55,4	-1,1	-1,0	-
	S	1.OG	M	155	64	54	62,8	57,9	62,7	58,1	-0,1	0,2	-	61,6	56,8	-1,2	-1,1	-
	S	2.OG	M	155	64	54	64,1	58,9	64,0	59,1	-0,1	0,2	-	63,0	57,9	-1,1	-1,0	-
267;D	O	EG	M	160	64	54	60,5	56,2	60,5	56,4	0,0	0,2	-	59,6	55,5	-0,9	-0,7	-
	O	1.OG	M	160	64	54	61,6	57,2	61,5	57,4	-0,1	0,2	-	60,7	56,6	-0,9	-0,6	-
	O	2.OG	M	160	64	54	62,5	58,3	62,4	58,3	-0,1	0,0	-	61,8	57,8	-0,7	-0,5	-
Platz de Plombieres 1																		
268;A	SO	EG	W	320	59	49	57,6	52,4	57,1	52,1	-0,5	-0,3	-	56,0	50,7	-1,6	-1,7	-
	SO	1.OG	W	320	59	49	58,2	52,7	57,7	52,5	-0,5	-0,2	-	56,7	50,9	-1,5	-1,8	-
268;B	NO	EG	W	310	59	49	59,5	56,0	58,9	55,7	-0,6	-0,3	-	55,2	52,9	-4,3	-3,1	-
	NO	1.OG	W	310	59	49	60,2	57,0	59,6	56,7	-0,6	-0,3	-	56,4	54,5	-3,8	-2,5	-
268;C	NW	EG	W	313	59	49	57,6	56,0	56,9	55,8	-0,7	-0,2	-	53,7	54,4	-3,9	-1,6	-
	NW	1.OG	W	313	59	49	58,8	57,4	58,2	57,2	-0,6	-0,2	-	55,5	56,1	-3,3	-1,3	-
268;D	SW	EG	W	323	59	49	54,5	52,3	54,3	52,2	-0,2	-0,1	-	54,3	52,2	-0,2	-0,1	-
	SW	1.OG	W	323	59	49	56,1	53,7	55,9	53,7	-0,2	0,0	-	55,5	53,5	-0,6	-0,2	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Platz de Plombieres 2																		
269;A	SO	EG	W	345	59	49	55,9	51,4	55,7	51,4	-0,2	0,0	-	55,4	51,0	-0,5	-0,4	-
	SO	1.OG	W	345	59	49	56,8	51,2	56,4	50,9	-0,4	-0,3	-	56,2	50,6	-0,6	-0,6	-
	SO	2.OG	W	345	59	49	57,6	51,7	57,2	51,4	-0,4	-0,3	-	56,8	50,8	-0,8	-0,9	-
269;B	NO	EG	W	338	59	49	57,9	54,5	57,4	54,3	-0,5	-0,2	-	55,3	52,6	-2,6	-1,9	-
	NO	1.OG	W	338	59	49	59,5	56,4	58,8	56,1	-0,7	-0,3	-	56,1	54,2	-3,4	-2,2	-
	NO	2.OG	W	338	59	49	59,9	57,3	59,5	57,1	-0,4	-0,2	-	57,0	55,6	-2,9	-1,7	-
269;C	NW	EG	W	338	59	49	57,0	55,3	56,4	55,1	-0,6	-0,2	-	52,9	53,6	-4,1	-1,7	-
	NW	1.OG	W	338	59	49	58,3	56,7	57,7	56,6	-0,6	-0,1	-	54,5	55,2	-3,8	-1,5	-
	NW	2.OG	W	338	59	49	59,2	58,0	58,8	57,9	-0,4	-0,1	-	56,2	56,8	-3,0	-1,2	-
269;D	SW	EG	W	346	59	49	54,0	51,0	53,8	50,9	-0,2	-0,1	-	53,8	50,9	-0,2	-0,1	-
	SW	1.OG	W	346	59	49	54,8	52,0	54,6	51,9	-0,2	-0,1	-	54,6	51,9	-0,2	-0,1	-
	SW	2.OG	W	346	59	49	56,2	53,6	55,9	53,6	-0,3	0,0	-	55,7	53,4	-0,5	-0,2	-
Platz de Plombieres 3																		
270;A	SW	EG	W	384	59	49	54,4	49,9	54,1	49,8	-0,3	-0,1	-	54,1	49,8	-0,3	-0,1	-
	SW	1.OG	W	384	59	49	55,6	51,4	55,3	51,3	-0,3	-0,1	-	55,0	51,0	-0,6	-0,4	-
270;B	SO	EG	W	383	59	49	57,0	50,1	56,6	49,9	-0,4	-0,2	-	56,6	49,8	-0,4	-0,3	-
	SO	1.OG	W	383	59	49	57,5	51,0	57,2	50,8	-0,3	-0,2	-	56,9	50,4	-0,6	-0,6	-
270;C	NO	EG	W	375	59	49	57,2	53,4	56,8	53,2	-0,4	-0,2	-	55,0	51,6	-2,2	-1,8	-
	NO	1.OG	W	375	59	49	58,9	55,1	58,4	55,0	-0,5	-0,1	-	56,0	52,9	-2,9	-2,2	-
270;D	NW	EG	W	376	59	49	55,6	53,6	55,2	53,5	-0,4	-0,1	-	52,4	52,0	-3,2	-1,6	-
	NW	1.OG	W	376	59	49	57,4	55,1	57,0	55,0	-0,4	-0,1	-	53,8	53,3	-3,6	-1,8	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Platz de Plombieres 4																		
271;A	O	EG	W	358	59	49	58,0	54,0	57,5	53,9	-0,5	-0,1	-	55,8	52,2	-2,2	-1,8	-
	O	1.OG	W	358	59	49	59,4	55,3	58,8	55,0	-0,6	-0,3	-	56,2	52,6	-3,2	-2,7	-
	O	2.OG	W	358	59	49	59,7	55,9	59,2	55,7	-0,5	-0,2	-	56,6	53,5	-3,1	-2,4	-
271;B	N	EG	W	358	59	49	56,7	53,3	55,9	52,9	-0,8	-0,4	-	51,9	50,0	-4,8	-3,3	-
	N	1.OG	W	358	59	49	58,1	54,8	57,5	54,6	-0,6	-0,2	-	53,7	52,0	-4,4	-2,8	-
	N	2.OG	W	358	59	49	58,9	56,0	58,4	55,8	-0,5	-0,2	-	55,3	53,8	-3,6	-2,2	-
271;C	W	EG	W	366	59	49	55,0	51,2	54,8	51,2	-0,2	0,0	-	53,9	50,3	-1,1	-0,9	-
	W	1.OG	W	366	59	49	55,2	51,9	55,1	51,9	-0,1	0,0	-	54,1	51,1	-1,1	-0,8	-
	W	2.OG	W	366	59	49	56,1	53,1	55,8	53,0	-0,3	-0,1	-	55,3	52,6	-0,8	-0,5	-
271;D	S	EG	W	366	59	49	57,3	51,4	57,0	51,2	-0,3	-0,2	-	56,6	50,7	-0,7	-0,7	-
	S	1.OG	W	366	59	49	57,2	50,4	56,9	50,3	-0,3	-0,1	-	56,6	49,8	-0,6	-0,6	-
	S	2.OG	W	366	59	49	57,5	51,0	57,1	50,7	-0,4	-0,3	-	56,9	50,4	-0,6	-0,6	-
Platz de Plombieres 5																		
272;A	S	EG	W	340	59	49	57,1	50,6	56,8	50,4	-0,3	-0,2	-	56,4	49,6	-0,7	-1,0	-
	S	1.OG	W	340	59	49	57,7	51,4	57,2	50,9	-0,5	-0,5	-	56,9	50,5	-0,8	-0,9	-
272;B	O	EG	W	334	59	49	58,6	54,4	58,1	54,2	-0,5	-0,2	-	55,9	52,0	-2,7	-2,4	-
	O	1.OG	W	334	59	49	59,7	55,7	59,1	55,4	-0,6	-0,3	-	56,8	53,4	-2,9	-2,3	-
272;C	N	EG	W	333	59	49	58,1	54,8	57,3	54,4	-0,8	-0,4	-	54,0	52,0	-4,1	-2,8	-
	N	1.OG	W	333	59	49	60,0	57,4	59,4	57,2	-0,6	-0,2	-	56,5	55,5	-3,5	-1,9	-
272;D	W	EG	W	340	59	49	54,7	51,8	54,5	51,8	-0,2	0,0	-	54,3	51,6	-0,4	-0,2	-
	W	1.OG	W	340	59	49	56,7	54,0	56,4	53,9	-0,3	-0,1	-	56,1	53,7	-0,6	-0,3	-
Platz de Plombieres 6																		
273;A	SO	EG	W	374	59	49	56,1	52,0	55,9	51,9	-0,2	-0,1	-	55,5	51,5	-0,6	-0,5	-
	SO	1.OG	W	374	59	49	58,2	51,8	57,9	51,6	-0,3	-0,2	-	57,5	50,9	-0,7	-0,9	-
273;B	NO	EG	W	367	59	49	58,8	55,2	58,1	54,9	-0,7	-0,3	-	55,4	52,7	-3,4	-2,5	-
	NO	1.OG	W	367	59	49	59,7	55,9	59,1	55,7	-0,6	-0,2	-	56,4	53,3	-3,3	-2,6	-
273;C	NW	EG	W	367	59	49	58,6	55,0	57,9	54,7	-0,7	-0,3	-	54,4	51,9	-4,2	-3,1	-
	NW	1.OG	W	367	59	49	59,2	56,3	58,7	56,1	-0,5	-0,2	-	55,0	53,8	-4,2	-2,5	-
273;D	SW	EG	W	375	59	49	56,2	50,5	55,9	50,2	-0,3	-0,3	-	55,5	49,6	-0,7	-0,9	-
	SW	1.OG	W	375	59	49	57,1	51,7	56,8	51,6	-0,3	-0,1	-	56,3	51,0	-0,8	-0,7	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Platz de Plombieres 7																		
274;A	SO	EG	W	424	59	49	58,0	51,7	57,7	51,5	-0,3	-0,2	-	57,6	51,3	-0,4	-0,4	-
	SO	1.OG	W	424	59	49	58,2	51,4	57,9	51,1	-0,3	-0,3	-	57,7	50,8	-0,5	-0,6	-
274;B	NO	EG	W	416	59	49	58,6	53,8	58,1	53,5	-0,5	-0,3	-	56,2	51,3	-2,4	-2,5	-
	NO	1.OG	W	416	59	49	59,1	54,7	58,7	54,5	-0,4	-0,2	-	56,8	52,4	-2,3	-2,3	-
274;C	NW	EG	W	416	59	49	56,9	53,5	56,2	53,2	-0,7	-0,3	-	53,1	50,9	-3,8	-2,6	-
	NW	1.OG	W	416	59	49	57,8	54,7	57,3	54,6	-0,5	-0,1	-	54,5	52,6	-3,3	-2,1	-
274;D	SW	EG	W	424	59	49	55,5	49,8	55,2	49,6	-0,3	-0,2	-	55,2	49,6	-0,3	-0,2	-
	SW	1.OG	W	424	59	49	56,6	51,5	56,3	51,4	-0,3	-0,1	-	56,1	51,1	-0,5	-0,4	-
Platz de Plombieres 8																		
275;A	SO	EG	W	451	59	49	58,9	51,7	58,6	51,4	-0,3	-0,3	-	58,6	51,4	-0,3	-0,3	-
	SO	1.OG	W	451	59	49	59,4	52,4	59,0	52,1	-0,4	-0,3	-	58,9	51,8	-0,5	-0,6	-
275;B	NO	EG	W	440	59	49	59,3	54,5	58,8	54,3	-0,5	-0,2	-	56,9	52,1	-2,4	-2,4	-
	NO	1.OG	W	440	59	49	59,5	55,1	59,1	54,9	-0,4	-0,2	-	57,2	52,9	-2,3	-2,2	-
275;C	NW	EG	W	436	59	49	58,3	54,6	57,9	54,5	-0,4	-0,1	-	55,2	52,3	-3,1	-2,3	-
	NW	1.OG	W	436	59	49	58,0	55,1	57,6	55,0	-0,4	-0,1	-	54,4	52,9	-3,6	-2,2	-
275;D	SW	EG	W	448	59	49	57,8	52,2	57,5	52,1	-0,3	-0,1	-	57,2	51,7	-0,6	-0,5	-
	SW	1.OG	W	448	59	49	57,7	52,3	57,4	52,2	-0,3	-0,1	-	57,1	51,7	-0,6	-0,6	-
Reuterweg 1																		
276;A	N	EG	W	543	59	49	47,6	46,1	48,3	47,2	0,7	1,1	-	45,9	46,1	-1,7	0,0	-
	N	1.OG	W	543	59	49	44,4	44,7	45,6	46,2	1,2	1,5	-	45,5	46,1	1,1	1,4	-
	N	2.OG	W	543	59	49	46,5	44,2	47,0	45,4	0,5	1,2	-	45,8	44,8	-0,7	0,6	-
276;B	W	EG	W	537	59	49	47,8	44,8	47,6	44,9	-0,2	0,1	-	45,7	43,6	-2,1	-1,2	-
	W	1.OG	W	537	59	49	50,7	47,1	50,2	47,0	-0,5	-0,1	-	47,8	45,1	-2,9	-2,0	-
	W	2.OG	W	537	59	49	52,7	48,9	52,2	48,9	-0,5	0,0	-	49,4	46,5	-3,3	-2,4	-
276;C	S	EG	W	532	59	49	53,7	50,9	53,7	51,2	0,0	0,3	-	52,0	50,0	-1,7	-0,9	-
	S	1.OG	W	532	59	49	55,1	52,2	55,0	52,4	-0,1	0,2	-	53,2	51,2	-1,9	-1,0	-
	S	2.OG	W	532	59	49	56,9	54,5	56,8	54,6	-0,1	0,1	-	54,9	53,5	-2,0	-1,0	-
276;D	O	EG	W	537	59	49	53,8	52,0	53,8	52,2	0,0	0,2	-	52,1	51,3	-1,7	-0,7	-
	O	1.OG	W	537	59	49	54,6	52,8	54,7	53,0	0,1	0,2	-	53,0	52,1	-1,6	-0,7	-
	O	2.OG	W	537	59	49	55,7	54,4	55,8	54,5	0,1	0,1	-	54,5	53,9	-1,2	-0,5	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Reuterweg 3																		
277;A	O	EG	W	540	59	49	52,4	49,9	52,4	50,2	0,0	0,3	-	50,8	49,1	-1,6	-0,8	-
	O	1.OG	W	540	59	49	53,7	51,2	53,8	51,5	0,1	0,3	-	51,9	50,3	-1,8	-0,9	-
	O	2.OG	W	540	59	49	55,3	53,7	55,4	53,9	0,1	0,2	-	53,9	53,2	-1,4	-0,5	-
277;B	N	EG	W	546	59	49	44,7	45,1	44,9	45,1	0,2	0,0	-	44,9	45,1	0,2	0,0	-
	N	1.OG	W	546	59	49	41,0	40,1	40,9	40,1	-0,1	0,0	-	40,7	40,0	-0,3	-0,1	-
	N	2.OG	W	546	59	49	46,0	43,3	45,9	43,4	-0,1	0,1	-	44,6	42,5	-1,4	-0,8	-
277;C	W	EG	W	540	59	49	47,5	44,8	47,2	44,8	-0,3	0,0	-	45,8	43,9	-1,7	-0,9	-
	W	1.OG	W	540	59	49	49,8	46,9	49,4	46,8	-0,4	-0,1	-	47,9	45,7	-1,9	-1,2	-
	W	2.OG	W	540	59	49	52,3	49,2	51,9	49,1	-0,4	-0,1	-	49,9	47,7	-2,4	-1,5	-
277;D	S	EG	W	533	59	49	52,9	49,5	52,7	49,7	-0,2	0,2	-	50,6	48,1	-2,3	-1,4	-
	S	1.OG	W	533	59	49	54,9	51,8	54,8	52,0	-0,1	0,2	-	52,5	50,4	-2,4	-1,4	-
	S	2.OG	W	533	59	49	56,3	53,7	56,3	53,9	0,0	0,2	-	54,2	52,6	-2,1	-1,1	-
Reuterweg 5																		
278;A	O	EG	W	540	59	49	51,6	47,7	51,7	48,2	0,1	0,5	-	48,9	45,7	-2,7	-2,0	-
	O	1.OG	W	540	59	49	52,9	49,3	53,1	49,8	0,2	0,5	-	50,9	48,0	-2,0	-1,3	-
	O	2.OG	W	540	59	49	54,8	52,9	55,0	53,2	0,2	0,3	-	53,4	52,3	-1,4	-0,6	-
278;B	N	EG	W	547	59	49	42,6	40,9	42,8	41,2	0,2	0,3	-	41,1	40,3	-1,5	-0,6	-
	N	1.OG	W	547	59	49	41,4	40,4	41,3	40,4	-0,1	0,0	-	41,1	40,3	-0,3	-0,1	-
	N	2.OG	W	547	59	49	46,6	44,0	46,5	44,1	-0,1	0,1	-	45,3	43,4	-1,3	-0,6	-
278;C	W	EG	W	540	59	49	49,6	46,6	49,2	46,5	-0,4	-0,1	-	47,8	45,5	-1,8	-1,1	-
	W	1.OG	W	540	59	49	51,5	48,4	51,0	48,3	-0,5	-0,1	-	49,6	47,3	-1,9	-1,1	-
	W	2.OG	W	540	59	49	53,5	50,3	53,0	50,2	-0,5	-0,1	-	51,1	48,8	-2,4	-1,5	-
278;D	S	EG	W	534	59	49	53,9	51,2	53,9	51,3	0,0	0,1	-	52,3	50,2	-1,6	-1,0	-
	S	1.OG	W	534	59	49	55,3	52,6	55,2	52,6	-0,1	0,0	-	53,4	51,4	-1,9	-1,2	-
	S	2.OG	W	534	59	49	56,8	54,3	56,5	54,2	-0,3	-0,1	-	54,6	53,0	-2,2	-1,3	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Reuterweg 7																		
279;A	S	EG	W	537	59	49	53,7	51,2	53,7	51,4	0,0	0,2	-	52,1	50,4	-1,6	-0,8	-
	S	1.OG	W	537	59	49	55,2	52,6	55,1	52,7	-0,1	0,1	-	53,1	51,4	-2,1	-1,2	-
	S	2.OG	W	537	59	49	56,4	53,8	56,2	53,9	-0,2	0,1	-	54,2	52,6	-2,2	-1,2	-
279;B	O	EG	W	542	59	49	53,4	50,6	53,5	50,9	0,1	0,3	-	51,0	49,3	-2,4	-1,3	-
	O	1.OG	W	542	59	49	54,5	51,8	54,5	52,1	0,0	0,3	-	52,3	50,6	-2,2	-1,2	-
	O	2.OG	W	542	59	49	55,9	53,9	55,8	54,0	-0,1	0,1	-	54,0	53,0	-1,9	-0,9	-
279;C	N	EG	W	548	59	49	46,1	42,9	46,5	43,5	0,4	0,6	-	42,8	40,8	-3,3	-2,1	-
	N	1.OG	W	548	59	49	40,6	39,5	40,5	39,5	-0,1	0,0	-	40,3	39,4	-0,3	-0,1	-
	N	2.OG	W	548	59	49	45,8	42,9	45,6	43,0	-0,2	0,1	-	44,3	42,1	-1,5	-0,8	-
279;D	W	1.OG	W	544	59	49	49,2	46,3	48,6	46,1	-0,6	-0,2	-	48,1	45,7	-1,1	-0,6	-
	W	2.OG	W	544	59	49	51,3	48,3	50,8	48,2	-0,5	-0,1	-	49,8	47,5	-1,5	-0,8	-
Reuterweg 9																		
280;A	N	EG	W	549	59	49	41,3	39,9	40,1	39,4	-1,2	-0,5	-	40,1	39,4	-1,2	-0,5	-
	N	1.OG	W	549	59	49	40,7	39,5	40,5	39,6	-0,2	0,1	-	40,4	39,5	-0,3	0,0	-
	N	2.OG	W	549	59	49	45,7	43,0	45,6	43,1	-0,1	0,1	-	44,3	42,2	-1,4	-0,8	-
280;B	W	1.OG	W	545	59	49	47,3	44,7	47,3	44,9	0,0	0,2	-	46,4	44,3	-0,9	-0,4	-
	W	2.OG	W	545	59	49	49,7	46,6	49,7	46,8	0,0	0,2	-	48,3	45,8	-1,4	-0,8	-
280;C	S	EG	W	540	59	49	53,3	50,1	53,2	50,3	-0,1	0,2	-	51,3	49,0	-2,0	-1,1	-
	S	1.OG	W	540	59	49	55,1	52,0	54,9	52,1	-0,2	0,1	-	52,8	50,7	-2,3	-1,3	-
	S	2.OG	W	540	59	49	56,1	53,2	55,9	53,3	-0,2	0,1	-	53,8	51,9	-2,3	-1,3	-
280;D	O	EG	W	543	59	49	53,5	50,7	53,5	51,0	0,0	0,3	-	51,5	49,6	-2,0	-1,1	-
	O	1.OG	W	543	59	49	54,5	51,7	54,4	52,0	-0,1	0,3	-	52,4	50,6	-2,1	-1,1	-
	O	2.OG	W	543	59	49	55,4	52,9	55,3	53,0	-0,1	0,1	-	53,3	51,8	-2,1	-1,1	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Reuterweg 11																		
281;A	O	EG	W	553	59	49	52,4	48,8	52,2	48,9	-0,2	0,1	-	50,1	47,2	-2,3	-1,6	-
	O	1.OG	W	553	59	49	53,6	50,2	53,4	50,4	-0,2	0,2	-	51,2	48,7	-2,4	-1,5	-
	O	2.OG	W	553	59	49	54,6	51,8	54,5	51,9	-0,1	0,1	-	52,5	50,6	-2,1	-1,2	-
281;B	N	EG	W	559	59	49	39,1	38,4	39,0	38,4	-0,1	0,0	-	39,1	38,5	0,0	0,1	-
	N	1.OG	W	559	59	49	40,4	39,0	40,3	39,1	-0,1	0,1	-	40,2	39,0	-0,2	0,0	-
	N	2.OG	W	559	59	49	45,2	42,4	45,2	42,5	0,0	0,1	-	44,1	41,7	-1,1	-0,7	-
281;C	W	EG	W	557	59	49	43,9	41,5	43,9	41,6	0,0	0,1	-	43,4	41,3	-0,5	-0,2	-
	W	1.OG	W	557	59	49	46,5	43,8	46,5	44,0	0,0	0,2	-	45,5	43,4	-1,0	-0,4	-
	W	2.OG	W	557	59	49	49,8	46,9	49,8	47,1	0,0	0,2	-	48,5	46,2	-1,3	-0,7	-
281;D	S	EG	W	551	59	49	51,5	48,6	51,4	48,8	-0,1	0,2	-	50,4	48,1	-1,1	-0,5	-
	S	1.OG	W	551	59	49	52,7	50,1	52,7	50,4	0,0	0,3	-	51,7	49,7	-1,0	-0,4	-
	S	2.OG	W	551	59	49	54,2	51,7	54,2	51,9	0,0	0,2	-	52,8	51,0	-1,4	-0,7	-
Reuterweg 12																		
282;A	N	EG	W	574	59	49	43,9	41,2	44,2	41,7	0,3	0,5	-	40,6	39,5	-3,3	-1,7	-
	N	1.OG	W	574	59	49	40,5	39,2	40,3	39,2	-0,2	0,0	-	40,2	39,2	-0,3	0,0	-
	N	2.OG	W	574	59	49	45,3	42,4	45,2	42,5	-0,1	0,1	-	43,9	41,6	-1,4	-0,8	-
282;B	W	EG	W	571	59	49	44,1	41,8	43,9	41,8	-0,2	0,0	-	43,0	41,3	-1,1	-0,5	-
	W	1.OG	W	571	59	49	47,0	43,9	46,6	44,0	-0,4	0,1	-	45,4	43,1	-1,6	-0,8	-
	W	2.OG	W	571	59	49	49,6	46,0	49,3	46,1	-0,3	0,1	-	47,7	44,8	-1,9	-1,2	-
282;C	S	EG	W	566	59	49	49,6	46,6	49,7	47,0	0,1	0,4	-	48,4	46,0	-1,2	-0,6	-
	S	1.OG	W	566	59	49	52,1	48,8	52,1	49,2	0,0	0,4	-	50,4	47,9	-1,7	-0,9	-
	S	2.OG	W	566	59	49	54,4	51,2	54,5	51,5	0,1	0,3	-	52,4	49,9	-2,0	-1,3	-
282;D	O	EG	W	569	59	49	51,5	49,0	51,5	49,3	0,0	0,3	-	50,1	48,4	-1,4	-0,6	-
	O	1.OG	W	569	59	49	52,5	49,9	52,4	50,1	-0,1	0,2	-	50,8	49,1	-1,7	-0,8	-
	O	2.OG	W	569	59	49	54,3	51,4	54,3	51,7	0,0	0,3	-	52,0	50,2	-2,3	-1,2	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Reuterweg 13																		
283;A	W	EG	W	561	59	49	41,2	38,8	41,3	39,0	0,1	0,2	-	41,0	38,9	-0,2	0,1	-
	W	1.OG	W	561	59	49	43,8	40,6	43,8	40,9	0,0	0,3	-	43,5	40,6	-0,3	0,0	-
	W	2.OG	W	561	59	49	47,3	43,5	47,3	43,8	0,0	0,3	-	46,5	43,1	-0,8	-0,4	-
283;B	S	EG	W	552	59	49	49,9	46,6	49,5	46,6	-0,4	0,0	-	47,0	44,8	-2,9	-1,8	-
	S	1.OG	W	552	59	49	52,2	48,5	52,1	48,7	-0,1	0,2	-	49,6	46,7	-2,6	-1,8	-
	S	2.OG	W	552	59	49	53,6	49,8	53,6	50,2	0,0	0,4	-	51,1	48,0	-2,5	-1,8	-
283;C	O	EG	W	557	59	49	50,0	46,8	49,6	46,7	-0,4	-0,1	-	47,7	45,3	-2,3	-1,5	-
	O	1.OG	W	557	59	49	52,2	48,8	51,9	48,9	-0,3	0,1	-	49,7	47,3	-2,5	-1,5	-
	O	2.OG	W	557	59	49	53,9	50,6	53,9	50,8	0,0	0,2	-	51,3	48,9	-2,6	-1,7	-
283;D	N	EG	W	566	59	49	38,4	37,4	38,3	37,5	-0,1	0,1	-	38,4	37,5	0,0	0,1	-
	N	1.OG	W	566	59	49	39,7	38,1	39,6	38,2	-0,1	0,1	-	39,5	38,1	-0,2	0,0	-
	N	2.OG	W	566	59	49	44,6	41,5	44,6	41,7	0,0	0,2	-	43,4	40,8	-1,2	-0,7	-
Reuterweg 14																		
284;A	O	EG	W	575	59	49	48,7	45,2	48,6	45,4	-0,1	0,2	-	47,7	44,6	-1,0	-0,6	-
	O	1.OG	W	575	59	49	51,1	47,7	51,0	47,9	-0,1	0,2	-	49,3	46,5	-1,8	-1,2	-
	O	2.OG	W	575	59	49	53,3	50,2	53,3	50,5	0,0	0,3	-	51,1	48,9	-2,2	-1,3	-
284;B	N	EG	W	581	59	49	40,2	39,2	42,9	40,5	2,7	1,3	-	39,8	38,9	-0,4	-0,3	-
	N	1.OG	W	581	59	49	40,2	38,8	40,0	38,8	-0,2	0,0	-	39,9	38,8	-0,3	0,0	-
	N	2.OG	W	581	59	49	44,9	41,8	44,8	42,0	-0,1	0,2	-	43,5	41,1	-1,4	-0,7	-
284;C	W	EG	W	578	59	49	42,9	40,4	42,5	40,3	-0,4	-0,1	-	42,0	40,0	-0,9	-0,4	-
	W	1.OG	W	578	59	49	46,1	42,8	45,7	42,8	-0,4	0,0	-	44,4	41,8	-1,7	-1,0	-
	W	2.OG	W	578	59	49	48,8	45,4	48,5	45,5	-0,3	0,1	-	47,0	44,3	-1,8	-1,1	-
284;D	S	EG	W	572	59	49	49,2	45,9	49,1	46,1	-0,1	0,2	-	47,8	45,1	-1,4	-0,8	-
	S	1.OG	W	572	59	49	52,1	48,6	51,8	48,6	-0,3	0,0	-	50,2	47,3	-1,9	-1,3	-
	S	2.OG	W	572	59	49	54,1	50,5	53,8	50,6	-0,3	0,1	-	51,8	49,0	-2,3	-1,5	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Reuterweg 15																		
285;A	O	EG	W	568	59	49	48,3	44,3	48,0	44,5	-0,3	0,2	-	46,2	42,8	-2,1	-1,5	-
	O	1.OG	W	568	59	49	50,8	46,8	50,8	47,1	0,0	0,3	-	48,9	45,4	-1,9	-1,4	-
	O	2.OG	W	568	59	49	52,5	48,9	52,6	49,3	0,1	0,4	-	50,6	47,7	-1,9	-1,2	-
285;B	N	EG	W	574	59	49	37,9	37,0	37,9	37,1	0,0	0,1	-	38,0	37,1	0,1	0,1	-
	N	1.OG	W	574	59	49	39,2	37,6	39,2	37,7	0,0	0,1	-	39,1	37,7	-0,1	0,1	-
	N	2.OG	W	574	59	49	43,6	40,5	43,6	40,8	0,0	0,3	-	42,7	40,1	-0,9	-0,4	-
285;C	W	EG	W	571	59	49	42,1	39,4	42,0	39,6	-0,1	0,2	-	41,6	39,4	-0,5	0,0	-
	W	1.OG	W	571	59	49	44,4	41,4	44,3	41,6	-0,1	0,2	-	43,7	41,1	-0,7	-0,3	-
	W	2.OG	W	571	59	49	47,4	44,3	47,4	44,6	0,0	0,3	-	46,5	43,9	-0,9	-0,4	-
285;D	S	EG	W	565	59	49	47,4	43,7	47,3	43,9	-0,1	0,2	-	46,7	43,4	-0,7	-0,3	-
	S	1.OG	W	565	59	49	49,6	45,9	49,4	46,0	-0,2	0,1	-	48,4	45,2	-1,2	-0,7	-
	S	2.OG	W	565	59	49	52,0	48,6	52,0	48,9	0,0	0,3	-	50,2	47,5	-1,8	-1,1	-
Reuterweg 16																		
286;A	O	EG	W	581	59	49	48,4	44,7	48,0	44,8	-0,4	0,1	-	46,5	43,5	-1,9	-1,2	-
	O	1.OG	W	581	59	49	50,6	46,6	50,2	46,6	-0,4	0,0	-	48,1	44,7	-2,5	-1,9	-
	O	2.OG	W	581	59	49	52,8	49,1	52,5	49,2	-0,3	0,1	-	50,2	47,2	-2,6	-1,9	-
286;B	N	EG	W	586	59	49	40,2	38,8	40,1	38,8	-0,1	0,0	-	40,1	38,8	-0,1	0,0	-
	N	1.OG	W	586	59	49	39,8	38,3	39,7	38,4	-0,1	0,1	-	39,6	38,4	-0,2	0,1	-
	N	2.OG	W	586	59	49	44,2	41,2	44,2	41,4	0,0	0,2	-	43,0	40,5	-1,2	-0,7	-
286;C	W	EG	W	584	59	49	42,3	39,7	42,3	39,9	0,0	0,2	-	41,6	39,4	-0,7	-0,3	-
	W	1.OG	W	584	59	49	44,2	41,2	44,2	41,5	0,0	0,3	-	43,2	40,7	-1,0	-0,5	-
	W	2.OG	W	584	59	49	47,3	43,9	47,2	44,1	-0,1	0,2	-	45,7	42,9	-1,6	-1,0	-
286;D	S	EG	W	578	59	49	48,7	45,3	48,7	45,6	0,0	0,3	-	47,1	44,3	-1,6	-1,0	-
	S	1.OG	W	578	59	49	51,3	47,6	51,2	47,9	-0,1	0,3	-	49,1	46,1	-2,2	-1,5	-
	S	2.OG	W	578	59	49	53,1	49,5	53,1	49,8	0,0	0,3	-	50,8	48,0	-2,3	-1,5	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Reuterweg 17																		
287;A	O	EG	W	575	59	49	48,9	44,9	48,8	45,2	-0,1	0,3	-	47,7	44,2	-1,2	-0,7	-
	O	1.OG	W	575	59	49	50,8	47,0	50,8	47,3	0,0	0,3	-	49,3	46,1	-1,5	-0,9	-
	O	2.OG	W	575	59	49	52,3	48,8	52,4	49,1	0,1	0,3	-	50,6	47,7	-1,7	-1,1	-
287;B	N	EG	W	581	59	49	37,7	36,6	37,7	36,7	0,0	0,1	-	37,8	36,7	0,1	0,1	-
	N	1.OG	W	581	59	49	39,0	37,2	39,0	37,4	0,0	0,2	-	39,0	37,3	0,0	0,1	-
	N	2.OG	W	581	59	49	43,4	40,4	43,5	40,7	0,1	0,3	-	42,6	40,0	-0,8	-0,4	-
287;C	W	EG	W	579	59	49	41,8	39,2	41,6	39,2	-0,2	0,0	-	41,2	38,9	-0,6	-0,3	-
	W	1.OG	W	579	59	49	43,9	41,0	43,7	41,1	-0,2	0,1	-	43,1	40,7	-0,8	-0,3	-
	W	2.OG	W	579	59	49	46,7	43,8	46,6	43,9	-0,1	0,1	-	45,8	43,3	-0,9	-0,5	-
287;D	S	EG	W	572	59	49	47,4	44,2	47,4	44,4	0,0	0,2	-	46,5	43,7	-0,9	-0,5	-
	S	1.OG	W	572	59	49	49,7	46,3	49,6	46,6	-0,1	0,3	-	48,3	45,5	-1,4	-0,8	-
	S	2.OG	W	572	59	49	51,7	48,2	51,8	48,6	0,1	0,4	-	49,9	47,1	-1,8	-1,1	-
Reuterweg 18																		
288;A	O	EG	W	587	59	49	49,8	45,8	49,4	45,9	-0,4	0,1	-	48,0	44,6	-1,8	-1,2	-
	O	1.OG	W	587	59	49	51,0	47,1	50,6	47,1	-0,4	0,0	-	49,0	45,7	-2,0	-1,4	-
	O	2.OG	W	587	59	49	52,4	48,9	51,9	48,8	-0,5	-0,1	-	50,1	47,5	-2,3	-1,4	-
288;B	N	EG	W	593	59	49	39,3	38,2	39,2	38,2	-0,1	0,0	-	39,3	38,2	0,0	0,0	-
	N	1.OG	W	593	59	49	39,6	38,1	39,4	38,1	-0,2	0,0	-	39,3	38,1	-0,3	0,0	-
	N	2.OG	W	593	59	49	43,8	40,8	43,7	41,0	-0,1	0,2	-	42,7	40,2	-1,1	-0,6	-
288;C	W	EG	W	590	59	49	41,5	39,2	41,6	39,5	0,1	0,3	-	41,0	39,1	-0,5	-0,1	-
	W	1.OG	W	590	59	49	44,3	41,3	44,4	41,7	0,1	0,4	-	43,7	41,2	-0,6	-0,1	-
	W	2.OG	W	590	59	49	47,0	43,8	47,1	44,2	0,1	0,4	-	46,0	43,4	-1,0	-0,4	-
288;D	S	EG	W	584	59	49	48,6	45,0	48,3	45,1	-0,3	0,1	-	47,5	44,4	-1,1	-0,6	-
	S	1.OG	W	584	59	49	50,2	46,7	49,8	46,6	-0,4	-0,1	-	48,6	45,7	-1,6	-1,0	-
	S	2.OG	W	584	59	49	51,9	48,5	51,5	48,4	-0,4	-0,1	-	49,8	47,1	-2,1	-1,4	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Reuterweg 19																		
289;A	W	1.OG	W	584	59	49	40,6	37,5	40,7	37,9	0,1	0,4	-	40,3	37,6	-0,3	0,1	-
	W	2.OG	W	584	59	49	44,1	40,3	44,2	40,8	0,1	0,5	-	43,2	40,0	-0,9	-0,3	-
289;B	S	EG	W	578	59	49	48,5	45,2	48,6	45,6	0,1	0,4	-	47,7	44,9	-0,8	-0,3	-
	S	1.OG	W	578	59	49	50,3	46,9	50,5	47,3	0,2	0,4	-	49,2	46,3	-1,1	-0,6	-
	S	2.OG	W	578	59	49	51,7	48,1	51,8	48,6	0,1	0,5	-	50,3	47,3	-1,4	-0,8	-
289;C	O	EG	W	580	59	49	47,3	43,2	47,1	43,5	-0,2	0,3	-	45,4	41,9	-1,9	-1,3	-
	O	1.OG	W	580	59	49	50,0	45,9	50,0	46,3	0,0	0,4	-	48,0	44,5	-2,0	-1,4	-
	O	2.OG	W	580	59	49	51,7	48,2	51,9	48,6	0,2	0,4	-	49,9	47,1	-1,8	-1,1	-
289;D	N	EG	W	587	59	49	37,1	35,6	37,1	35,8	0,0	0,2	-	37,2	35,8	0,1	0,2	-
	N	1.OG	W	587	59	49	38,5	36,4	38,5	36,6	0,0	0,2	-	38,4	36,5	-0,1	0,1	-
	N	2.OG	W	587	59	49	42,9	39,6	42,9	39,9	0,0	0,3	-	42,0	39,2	-0,9	-0,4	-
Reuterweg 20																		
290;A	O	EG	W	594	59	49	47,4	43,6	47,5	44,1	0,1	0,5	-	45,9	42,6	-1,5	-1,0	-
	O	1.OG	W	594	59	49	49,4	45,4	49,5	45,9	0,1	0,5	-	47,8	44,4	-1,6	-1,0	-
	O	2.OG	W	594	59	49	51,4	48,0	51,4	48,4	0,0	0,4	-	49,7	47,1	-1,7	-0,9	-
290;B	N	EG	W	602	59	49	37,9	36,9	37,9	37,0	0,0	0,1	-	37,9	37,0	0,0	0,1	-
	N	1.OG	W	602	59	49	39,2	37,5	39,1	37,6	-0,1	0,1	-	39,0	37,6	-0,2	0,1	-
	N	2.OG	W	602	59	49	43,2	40,2	43,2	40,4	0,0	0,2	-	42,3	39,7	-0,9	-0,5	-
290;C	W	EG	W	599	59	49	40,9	38,6	40,8	38,7	-0,1	0,1	-	40,5	38,6	-0,4	0,0	-
	W	1.OG	W	599	59	49	42,7	40,0	42,6	40,1	-0,1	0,1	-	42,1	39,8	-0,6	-0,2	-
	W	2.OG	W	599	59	49	45,7	42,7	45,6	42,8	-0,1	0,1	-	44,7	42,2	-1,0	-0,5	-
290;D	S	EG	W	591	59	49	48,5	45,0	48,4	45,2	-0,1	0,2	-	47,4	44,4	-1,1	-0,6	-
	S	1.OG	W	591	59	49	50,0	46,6	49,9	46,8	-0,1	0,2	-	48,8	45,9	-1,2	-0,7	-
	S	2.OG	W	591	59	49	51,3	48,2	51,2	48,4	-0,1	0,2	-	49,9	47,5	-1,4	-0,7	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Reuterweg 22																		
291;A	N	EG	W	606	59	49	37,3	36,2	37,2	36,3	-0,1	0,1	-	37,3	36,3	0,0	0,1	-
	N	1.OG	W	606	59	49	38,5	36,8	38,4	36,9	-0,1	0,1	-	38,4	36,8	-0,1	0,0	-
	N	2.OG	W	606	59	49	42,1	39,1	42,0	39,3	-0,1	0,2	-	41,4	38,9	-0,7	-0,2	-
291;B	W	EG	W	603	59	49	38,7	37,1	38,6	37,2	-0,1	0,1	-	38,6	37,2	-0,1	0,1	-
	W	1.OG	W	603	59	49	41,7	39,7	41,8	39,9	0,1	0,2	-	41,5	39,7	-0,2	0,0	-
	W	2.OG	W	603	59	49	44,5	42,0	44,4	42,2	-0,1	0,2	-	43,9	41,8	-0,6	-0,2	-
291;C	S	1.OG	W	598	59	49	47,6	44,4	47,5	44,6	-0,1	0,2	-	47,0	44,2	-0,6	-0,2	-
	S	2.OG	W	598	59	49	49,6	46,3	49,4	46,4	-0,2	0,1	-	48,6	45,8	-1,0	-0,5	-
291;D	O	EG	W	600	59	49	45,6	42,0	45,5	42,3	-0,1	0,3	-	45,1	42,0	-0,5	0,0	-
	O	1.OG	W	600	59	49	47,6	44,0	47,5	44,2	-0,1	0,2	-	46,9	43,7	-0,7	-0,3	-
	O	2.OG	W	600	59	49	49,9	46,8	49,8	47,0	-0,1	0,2	-	48,8	46,2	-1,1	-0,6	-
Reuterweg 24																		
292;A	W	EG	W	613	59	49	39,2	37,1	39,1	37,2	-0,1	0,1	-	39,0	37,2	-0,2	0,1	-
	W	1.OG	W	613	59	49	40,6	38,2	40,5	38,4	-0,1	0,2	-	40,3	38,2	-0,3	0,0	-
	W	2.OG	W	613	59	49	43,5	40,9	43,4	41,0	-0,1	0,1	-	42,9	40,7	-0,6	-0,2	-
292;B	S	EG	W	607	59	49	45,1	42,1	45,0	42,3	-0,1	0,2	-	44,6	42,0	-0,5	-0,1	-
	S	1.OG	W	607	59	49	47,1	44,0	47,0	44,2	-0,1	0,2	-	46,5	43,7	-0,6	-0,3	-
	S	2.OG	W	607	59	49	48,9	45,6	48,8	45,8	-0,1	0,2	-	48,0	45,1	-0,9	-0,5	-
292;C	O	EG	W	608	59	49	45,9	42,2	46,0	42,6	0,1	0,4	-	45,4	42,0	-0,5	-0,2	-
	O	1.OG	W	608	59	49	47,8	44,1	47,9	44,5	0,1	0,4	-	47,0	43,8	-0,8	-0,3	-
	O	2.OG	W	608	59	49	49,8	46,4	49,9	46,8	0,1	0,4	-	48,7	45,8	-1,1	-0,6	-
292;D	N	EG	W	615	59	49	36,9	35,8	36,9	35,9	0,0	0,1	-	36,9	35,9	0,0	0,1	-
	N	1.OG	W	615	59	49	38,0	36,4	38,0	36,5	0,0	0,1	-	38,0	36,5	0,0	0,1	-
	N	2.OG	W	615	59	49	41,3	38,5	41,4	38,8	0,1	0,3	-	40,8	38,4	-0,5	-0,1	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Reuterweg 26																		
293;A	O	EG	W	615	59	49	44,5	40,6	44,4	40,9	-0,1	0,3	-	43,9	40,5	-0,6	-0,1	-
	O	1.OG	W	615	59	49	46,7	42,8	46,5	43,0	-0,2	0,2	-	45,9	42,4	-0,8	-0,4	-
	O	2.OG	W	615	59	49	49,0	45,6	48,9	45,9	-0,1	0,3	-	47,8	45,0	-1,2	-0,6	-
293;B	N	EG	W	622	59	49	36,5	35,4	36,5	35,5	0,0	0,1	-	36,6	35,6	0,1	0,2	-
	N	1.OG	W	622	59	49	37,7	36,0	37,7	36,1	0,0	0,1	-	37,7	36,1	0,0	0,1	-
	N	2.OG	W	622	59	49	41,1	38,2	41,2	38,5	0,1	0,3	-	40,6	38,1	-0,5	-0,1	-
293;C	W	EG	W	620	59	49	38,3	36,3	38,4	36,5	0,1	0,2	-	38,3	36,5	0,0	0,2	-
	W	1.OG	W	620	59	49	39,6	37,3	39,7	37,5	0,1	0,2	-	39,6	37,5	0,0	0,2	-
	W	2.OG	W	620	59	49	42,5	40,0	42,6	40,2	0,1	0,2	-	42,1	39,9	-0,4	-0,1	-
293;D	S	EG	W	613	59	49	44,9	42,1	44,8	42,2	-0,1	0,1	-	44,5	42,0	-0,4	-0,1	-
	S	1.OG	W	613	59	49	46,8	43,7	46,7	43,9	-0,1	0,2	-	46,2	43,5	-0,6	-0,2	-
	S	2.OG	W	613	59	49	48,6	45,3	48,5	45,5	-0,1	0,2	-	47,7	44,9	-0,9	-0,4	-
Reuterweg 28																		
294;A	N	EG	W	629	59	49	35,9	34,4	35,9	34,6	0,0	0,2	-	36,0	34,6	0,1	0,2	-
	N	1.OG	W	629	59	49	37,1	35,1	37,1	35,3	0,0	0,2	-	37,1	35,3	0,0	0,2	-
	N	2.OG	W	629	59	49	40,5	37,4	40,5	37,7	0,0	0,3	-	40,0	37,3	-0,5	-0,1	-
294;B	W	1.OG	W	627	59	49	39,8	36,9	39,8	37,2	0,0	0,3	-	39,5	37,0	-0,3	0,1	-
	W	2.OG	W	627	59	49	42,3	39,0	42,4	39,4	0,1	0,4	-	41,7	38,8	-0,6	-0,2	-
294;C	S	EG	W	621	59	49	44,9	41,9	44,8	42,1	-0,1	0,2	-	44,6	42,0	-0,3	0,1	-
	S	1.OG	W	621	59	49	46,4	43,3	46,3	43,5	-0,1	0,2	-	46,0	43,3	-0,4	0,0	-
	S	2.OG	W	621	59	49	48,1	44,9	48,1	45,1	0,0	0,2	-	47,4	44,6	-0,7	-0,3	-
294;D	O	EG	W	623	59	49	44,7	40,8	44,6	41,1	-0,1	0,3	-	44,2	40,8	-0,5	0,0	-
	O	1.OG	W	623	59	49	46,6	42,6	46,5	43,0	-0,1	0,4	-	45,9	42,4	-0,7	-0,2	-
	O	2.OG	W	623	59	49	48,5	45,2	48,4	45,4	-0,1	0,2	-	47,6	44,8	-0,9	-0,4	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Reutwerweg 2																		
295;A	SO	EG	W	579	59	49	52,8	50,4	52,8	50,5	0,0	0,1	-	51,4	49,6	-1,4	-0,8	-
	SO	1.OG	W	579	59	49	54,1	51,8	54,1	51,9	0,0	0,1	-	52,5	51,0	-1,6	-0,8	-
	SO	2.OG	W	579	59	49	55,3	52,9	55,3	53,2	0,0	0,3	-	53,5	52,1	-1,8	-0,8	-
295;B	NO	EG	W	586	59	49	43,5	42,9	43,4	42,9	-0,1	0,0	-	43,4	42,9	-0,1	0,0	-
	NO	1.OG	W	586	59	49	44,5	43,8	44,4	43,8	-0,1	0,0	-	44,3	43,8	-0,2	0,0	-
	NO	2.OG	W	586	59	49	47,6	45,7	47,5	45,8	-0,1	0,1	-	46,6	45,3	-1,0	-0,4	-
295;C	NW	EG	W	585	59	49	43,2	41,7	43,2	41,9	0,0	0,2	-	42,5	41,5	-0,7	-0,2	-
	NW	1.OG	W	585	59	49	45,0	42,6	45,0	42,8	0,0	0,2	-	43,8	42,1	-1,2	-0,5	-
	NW	2.OG	W	585	59	49	47,7	44,2	47,7	44,4	0,0	0,2	-	45,9	43,0	-1,8	-1,2	-
295;D	SW	EG	W	579	59	49	51,9	48,8	51,7	49,0	-0,2	0,2	-	50,3	48,0	-1,6	-0,8	-
	SW	1.OG	W	579	59	49	53,7	50,6	53,6	50,9	-0,1	0,3	-	51,9	49,7	-1,8	-0,9	-
	SW	2.OG	W	579	59	49	55,3	52,3	55,2	52,6	-0,1	0,3	-	53,3	51,3	-2,0	-1,0	-
Reutwerweg 4																		
296;A	O	EG	W	599	59	49	52,6	50,3	52,8	50,7	0,2	0,4	-	51,0	49,6	-1,6	-0,7	-
	O	1.OG	W	599	59	49	53,0	51,4	53,1	51,7	0,1	0,3	-	52,0	51,2	-1,0	-0,2	-
	O	2.OG	W	599	59	49	54,1	52,4	54,2	52,7	0,1	0,3	-	52,9	52,0	-1,2	-0,4	-
296;B	N	EG	W	603	59	49	46,6	43,6	46,7	43,9	0,1	0,3	-	43,0	41,5	-3,6	-2,1	-
	N	1.OG	W	603	59	49	41,0	39,8	40,9	39,8	-0,1	0,0	-	40,7	39,7	-0,3	-0,1	-
	N	2.OG	W	603	59	49	45,9	43,1	45,8	43,2	-0,1	0,1	-	44,6	42,4	-1,3	-0,7	-
296;D	SW	1.OG	W	596	59	49	51,6	49,6	51,5	49,6	-0,1	0,0	-	51,1	49,4	-0,5	-0,2	-
	SW	2.OG	W	596	59	49	53,5	51,1	53,4	51,3	-0,1	0,2	-	52,3	50,5	-1,2	-0,6	-
Reutwerweg 6																		
297;B	N	EG	W	605	59	49	47,1	45,2	47,4	45,7	0,3	0,5	-	45,0	44,4	-2,1	-0,8	-
	N	1.OG	W	605	59	49	40,7	39,4	40,6	39,5	-0,1	0,1	-	40,4	39,3	-0,3	-0,1	-
	N	2.OG	W	605	59	49	45,4	42,5	45,3	42,7	-0,1	0,2	-	44,1	41,8	-1,3	-0,7	-
297;C	W	EG	W	603	59	49	44,9	42,7	44,9	42,9	0,0	0,2	-	43,7	42,2	-1,2	-0,5	-
	W	1.OG	W	603	59	49	47,1	44,5	47,1	44,7	0,0	0,2	-	45,3	43,5	-1,8	-1,0	-
	W	2.OG	W	603	59	49	50,3	47,2	50,2	47,4	-0,1	0,2	-	48,2	46,0	-2,1	-1,2	-
297;D	SW	EG	W	599	59	49	49,2	47,4	49,0	47,5	-0,2	0,1	-	48,7	47,4	-0,5	0,0	-
	SW	1.OG	W	599	59	49	51,1	49,0	50,9	49,1	-0,2	0,1	-	50,1	48,7	-1,0	-0,3	-
	SW	2.OG	W	599	59	49	53,8	51,0	53,6	51,2	-0,2	0,2	-	51,9	50,1	-1,9	-0,9	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Reutwerweg 8																		
298;A	O	EG	W	602	59	49	48,2	45,3	48,2	45,6	0,0	0,3	-	46,3	44,2	-1,9	-1,1	-
	O	1.OG	W	602	59	49	50,5	47,4	50,4	47,6	-0,1	0,2	-	48,4	46,2	-2,1	-1,2	-
	O	2.OG	W	602	59	49	52,7	49,4	52,6	49,7	-0,1	0,3	-	50,4	48,0	-2,3	-1,4	-
298;B	N	EG	W	607	59	49	46,8	44,8	46,9	45,0	0,1	0,2	-	44,5	43,7	-2,3	-1,1	-
	N	1.OG	W	607	59	49	46,9	45,8	46,8	45,8	-0,1	0,0	-	45,4	45,2	-1,5	-0,6	-
	N	2.OG	W	607	59	49	44,6	41,7	44,5	41,9	-0,1	0,2	-	43,4	41,1	-1,2	-0,6	-
298;C	W	EG	W	605	59	49	43,6	41,3	43,5	41,3	-0,1	0,0	-	43,1	41,1	-0,5	-0,2	-
	W	1.OG	W	605	59	49	46,0	44,0	45,8	44,0	-0,2	0,0	-	45,4	43,8	-0,6	-0,2	-
	W	2.OG	W	605	59	49	48,5	46,1	48,4	46,2	-0,1	0,1	-	47,6	45,6	-0,9	-0,5	-
298;D	S	EG	W	599	59	49	49,3	46,3	49,1	46,5	-0,2	0,2	-	48,0	45,7	-1,3	-0,6	-
	S	1.OG	W	599	59	49	50,9	47,7	50,8	47,9	-0,1	0,2	-	49,5	46,9	-1,4	-0,8	-
	S	2.OG	W	599	59	49	52,7	49,5	52,6	49,7	-0,1	0,2	-	51,0	48,5	-1,7	-1,0	-
Reutwerweg 10																		
299;A	N	EG	W	609	59	49	42,0	40,6	42,0	40,7	0,0	0,1	-	41,2	40,3	-0,8	-0,3	-
	N	1.OG	W	609	59	49	40,9	39,6	40,8	39,6	-0,1	0,0	-	40,7	39,5	-0,2	-0,1	-
	N	2.OG	W	609	59	49	44,2	41,3	44,1	41,5	-0,1	0,2	-	43,0	40,8	-1,2	-0,5	-
299;B	W	EG	W	606	59	49	43,4	41,2	43,3	41,3	-0,1	0,1	-	42,8	41,0	-0,6	-0,2	-
	W	1.OG	W	606	59	49	45,4	43,2	45,3	43,3	-0,1	0,1	-	44,7	42,9	-0,7	-0,3	-
	W	2.OG	W	606	59	49	47,8	45,1	47,7	45,3	-0,1	0,2	-	46,7	44,6	-1,1	-0,5	-
299;C	S	EG	W	601	59	49	47,7	45,0	47,7	45,1	0,0	0,1	-	47,0	44,7	-0,7	-0,3	-
	S	1.OG	W	601	59	49	50,1	47,9	50,1	48,1	0,0	0,2	-	49,2	47,5	-0,9	-0,4	-
	S	2.OG	W	601	59	49	52,3	49,7	52,3	50,0	0,0	0,3	-	50,7	49,0	-1,6	-0,7	-
299;D	O	EG	W	603	59	49	49,6	46,6	49,2	46,5	-0,4	-0,1	-	48,6	46,1	-1,0	-0,5	-
	O	1.OG	W	603	59	49	50,6	48,0	50,4	48,0	-0,2	0,0	-	49,5	47,4	-1,1	-0,6	-
	O	2.OG	W	603	59	49	52,4	49,7	52,2	49,8	-0,2	0,1	-	50,6	48,8	-1,8	-0,9	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Schlierberg 1																		
300;A	SO	EG	W	189	59	49	59,4	54,8	58,5	54,1	-0,9	-0,7	-	56,1	51,5	-3,3	-3,3	-
	SO	1.OG	W	189	59	49	59,8	55,1	58,5	54,0	-1,3	-1,1	-	56,6	51,7	-3,2	-3,4	-
300;B	NO	EG	W	181	59	49	63,7	60,7	62,2	59,9	-1,5	-0,8	-	57,4	57,3	-6,3	-3,4	-
	NO	1.OG	W	181	59	49	64,2	61,3	62,5	60,4	-1,7	-0,9	-	58,6	58,3	-5,6	-3,0	-
300;C	NW	EG	W	181	59	49	62,1	59,9	60,8	59,3	-1,3	-0,6	-	56,8	57,4	-5,3	-2,5	-
	NW	1.OG	W	181	59	49	63,4	61,2	62,0	60,6	-1,4	-0,6	-	58,4	59,0	-5,0	-2,2	-
300;D	SW	EG	W	190	59	49	56,9	54,6	56,5	54,4	-0,4	-0,2	-	55,2	53,7	-1,7	-0,9	-
	SW	1.OG	W	190	59	49	58,4	56,2	58,1	56,2	-0,3	0,0	-	56,5	55,3	-1,9	-0,9	-
Schlierberg 2																		
301;A	SO	EG	W	225	59	49	58,5	53,7	57,6	53,1	-0,9	-0,6	-	56,3	51,5	-2,2	-2,2	-
	SO	1.OG	W	225	59	49	58,3	52,9	57,5	52,3	-0,8	-0,6	-	56,1	50,3	-2,2	-2,6	-
	SO	2.OG	W	225	59	49	58,8	53,8	58,2	53,4	-0,6	-0,4	-	56,5	51,3	-2,3	-2,5	-
301;B	NO	EG	W	217	59	49	62,1	58,5	60,6	57,6	-1,5	-0,9	-	56,3	54,5	-5,8	-4,0	-
	NO	1.OG	W	217	59	49	62,6	59,2	61,2	58,5	-1,4	-0,7	-	56,9	55,6	-5,7	-3,6	-
	NO	2.OG	W	217	59	49	63,0	60,0	61,9	59,4	-1,1	-0,6	-	57,8	56,8	-5,2	-3,2	-
301;C	NW	EG	W	218	59	49	60,4	57,9	59,1	57,3	-1,3	-0,6	-	54,6	55,2	-5,8	-2,7	-
	NW	1.OG	W	218	59	49	61,6	59,6	60,4	59,1	-1,2	-0,5	-	56,8	57,5	-4,8	-2,1	-
	NW	2.OG	W	218	59	49	62,7	61,1	61,8	60,8	-0,9	-0,3	-	58,7	59,5	-4,0	-1,6	-
301;D	SW	EG	W	226	59	49	56,5	54,6	56,1	54,5	-0,4	-0,1	-	55,3	54,0	-1,2	-0,6	-
	SW	1.OG	W	226	59	49	56,8	55,7	56,3	55,5	-0,5	-0,2	-	56,3	55,5	-0,5	-0,2	-
	SW	2.OG	W	226	59	49	58,3	57,5	58,2	57,5	-0,1	0,0	-	57,7	57,3	-0,6	-0,2	-
Schlierberg 3																		
302;A	SW	EG	W	222	59	49	56,1	53,6	55,8	53,6	-0,3	0,0	-	54,8	52,9	-1,3	-0,7	-
	SW	1.OG	W	222	59	49	57,8	55,4	57,6	55,4	-0,2	0,0	-	56,4	54,7	-1,4	-0,7	-
302;B	SO	EG	W	223	59	49	58,0	53,6	57,5	53,4	-0,5	-0,2	-	56,1	52,0	-1,9	-1,6	-
	SO	1.OG	W	223	59	49	59,0	54,6	58,0	53,9	-1,0	-0,7	-	56,9	52,8	-2,1	-1,8	-
302;C	NO	EG	W	214	59	49	60,9	57,0	59,8	56,3	-1,1	-0,7	-	55,8	52,9	-5,1	-4,1	-
	NO	1.OG	W	214	59	49	62,8	59,3	61,3	58,3	-1,5	-1,0	-	57,4	55,5	-5,4	-3,8	-
302;D	NW	EG	W	213	59	49	60,6	57,9	59,5	57,4	-1,1	-0,5	-	54,8	55,0	-5,8	-2,9	-
	NW	1.OG	W	213	59	49	62,5	59,8	61,4	59,3	-1,1	-0,5	-	56,7	56,8	-5,8	-3,0	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Schlierberg 6																		
303;A	SO	EG	W	276	59	49	56,7	52,0	56,3	51,8	-0,4	-0,2	-	55,3	50,7	-1,4	-1,3	-
	SO	1.OG	W	276	59	49	57,2	50,9	56,7	50,4	-0,5	-0,5	-	56,1	49,5	-1,1	-1,4	-
	SO	2.OG	W	276	59	49	57,9	52,0	57,3	51,4	-0,6	-0,6	-	56,8	50,5	-1,1	-1,5	-
303;B	NO	EG	W	268	59	49	60,8	56,7	59,7	56,1	-1,1	-0,6	-	55,3	52,1	-5,5	-4,6	-
	NO	1.OG	W	268	59	49	61,4	57,4	60,3	56,7	-1,1	-0,7	-	56,1	52,9	-5,3	-4,5	-
	NO	2.OG	W	268	59	49	61,7	57,8	60,7	57,2	-1,0	-0,6	-	56,7	53,9	-5,0	-3,9	-
303;C	NW	EG	W	268	59	49	60,3	57,0	59,3	56,6	-1,0	-0,4	-	54,6	53,5	-5,7	-3,5	-
	NW	1.OG	W	268	59	49	61,1	58,4	60,0	57,8	-1,1	-0,6	-	56,1	55,6	-5,0	-2,8	-
	NW	2.OG	W	268	59	49	61,5	59,1	60,5	58,7	-1,0	-0,4	-	56,7	56,8	-4,8	-2,3	-
303;D	SW	EG	W	276	59	49	56,8	53,5	56,4	53,4	-0,4	-0,1	-	54,9	52,2	-1,9	-1,3	-
	SW	1.OG	W	276	59	49	57,4	55,0	57,0	54,8	-0,4	-0,2	-	56,4	54,4	-1,0	-0,6	-
	SW	2.OG	W	276	59	49	57,8	55,9	57,4	55,7	-0,4	-0,2	-	56,8	55,4	-1,0	-0,5	-
Schlierberg 7																		
304;A	SO	EG	W	270	59	49	56,0	51,5	55,5	51,3	-0,5	-0,2	-	54,4	50,1	-1,6	-1,4	-
	SO	1.OG	W	270	59	49	57,4	51,2	57,0	50,9	-0,4	-0,3	-	56,6	50,2	-0,8	-1,0	-
	SO	2.OG	W	270	59	49	58,1	52,0	57,6	51,5	-0,5	-0,5	-	57,1	50,7	-1,0	-1,3	-
304;B	NO	EG	W	261	59	49	61,7	57,8	60,7	57,2	-1,0	-0,6	-	56,2	53,4	-5,5	-4,4	-
	NO	1.OG	W	261	59	49	62,2	58,3	61,1	57,6	-1,1	-0,7	-	56,7	54,0	-5,5	-4,3	-
	NO	2.OG	W	261	59	49	62,3	58,5	61,2	57,8	-1,1	-0,7	-	57,1	54,5	-5,2	-4,0	-
304;C	NW	EG	W	261	59	49	61,6	58,3	60,6	57,8	-1,0	-0,5	-	55,5	54,5	-6,1	-3,8	-
	NW	1.OG	W	261	59	49	62,1	59,0	60,9	58,4	-1,2	-0,6	-	56,0	55,5	-6,1	-3,5	-
	NW	2.OG	W	261	59	49	62,2	59,5	61,0	58,9	-1,2	-0,6	-	56,9	56,7	-5,3	-2,8	-
304;D	SW	EG	W	270	59	49	57,1	54,0	56,5	53,7	-0,6	-0,3	-	55,0	52,6	-2,1	-1,4	-
	SW	1.OG	W	270	59	49	57,6	54,4	57,1	54,2	-0,5	-0,2	-	55,8	53,2	-1,8	-1,2	-
	SW	2.OG	W	270	59	49	58,2	55,9	57,5	55,6	-0,7	-0,3	-	56,9	55,2	-1,3	-0,7	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Schlierberg 8																		
305;A	SO	EG	W	296	59	49	57,6	51,2	57,2	50,9	-0,4	-0,3	-	56,6	49,8	-1,0	-1,4	-
	SO	1.OG	W	296	59	49	57,9	51,8	57,3	51,2	-0,6	-0,6	-	56,9	50,4	-1,0	-1,4	-
305;B	NO	EG	W	289	59	49	60,4	56,0	59,4	55,3	-1,0	-0,7	-	56,1	51,9	-4,3	-4,1	-
	NO	1.OG	W	289	59	49	61,1	56,8	60,0	56,1	-1,1	-0,7	-	56,6	52,7	-4,5	-4,1	-
305;C	NW	EG	W	289	59	49	59,6	56,3	58,7	55,8	-0,9	-0,5	-	55,0	53,3	-4,6	-3,0	-
	NW	1.OG	W	289	59	49	60,6	57,3	59,8	57,0	-0,8	-0,3	-	56,1	54,5	-4,5	-2,8	-
305;D	SW	EG	W	296	59	49	56,9	53,6	56,5	53,5	-0,4	-0,1	-	55,5	52,7	-1,4	-0,9	-
	SW	1.OG	W	296	59	49	57,7	54,8	57,4	54,8	-0,3	0,0	-	56,1	53,9	-1,6	-0,9	-
Schlierberg 9A																		
306;A	NW	EG	W	284	59	49	59,2	55,5	58,5	55,3	-0,7	-0,2	-	54,7	52,3	-4,5	-3,2	-
	NW	1.OG	W	284	59	49	60,2	56,7	59,6	56,4	-0,6	-0,3	-	56,2	53,8	-4,0	-2,9	-
306;B	SW	EG	W	291	59	49	57,2	53,5	56,7	53,4	-0,5	-0,1	-	55,3	52,1	-1,9	-1,4	-
	SW	1.OG	W	291	59	49	58,1	54,8	57,6	54,5	-0,5	-0,3	-	56,6	53,7	-1,5	-1,1	-
306;C	SO	EG	W	292	59	49	56,9	51,3	56,7	51,2	-0,2	-0,1	-	56,3	50,7	-0,6	-0,6	-
	SO	1.OG	W	292	59	49	58,1	51,8	57,7	51,3	-0,4	-0,5	-	57,3	50,6	-0,8	-1,2	-
Schlierberg 9B																		
307;A	SO	EG	W	286	59	49	57,7	52,0	57,4	51,9	-0,3	-0,1	-	56,8	51,1	-0,9	-0,9	-
	SO	1.OG	W	286	59	49	58,3	51,9	57,8	51,5	-0,5	-0,4	-	57,4	50,8	-0,9	-1,1	-
307;B	NO	EG	W	280	59	49	60,9	56,8	59,7	56,0	-1,2	-0,8	-	56,1	52,7	-4,8	-4,1	-
	NO	1.OG	W	280	59	49	61,5	57,4	60,4	56,7	-1,1	-0,7	-	56,7	53,3	-4,8	-4,1	-
307;C	NW	EG	W	278	59	49	60,4	56,3	59,3	55,6	-1,1	-0,7	-	54,5	51,5	-5,9	-4,8	-
	NW	1.OG	W	278	59	49	61,1	57,1	60,0	56,4	-1,1	-0,7	-	56,1	52,9	-5,0	-4,2	-
Schlierberg 11																		
308;A	SO	EG	W	313	59	49	57,5	50,4	57,2	50,2	-0,3	-0,2	-	57,1	50,1	-0,4	-0,3	-
	SO	1.OG	W	313	59	49	58,2	51,6	57,9	51,4	-0,3	-0,2	-	57,6	50,8	-0,6	-0,8	-
308;B	NO	EG	W	306	59	49	60,2	55,2	59,4	54,5	-0,8	-0,7	-	56,8	51,1	-3,4	-4,1	-
	NO	1.OG	W	306	59	49	61,4	57,0	60,6	56,6	-0,8	-0,4	-	57,3	53,2	-4,1	-3,8	-
308;C	NW	EG	W	305	59	49	59,6	55,7	59,0	55,4	-0,6	-0,3	-	55,7	52,5	-3,9	-3,2	-
	NW	1.OG	W	305	59	49	61,2	58,0	60,3	57,6	-0,9	-0,4	-	56,4	55,1	-4,8	-2,9	-
308;D	SW	EG	W	311	59	49	57,1	53,1	56,7	52,9	-0,4	-0,2	-	56,0	52,2	-1,1	-0,9	-
	SW	1.OG	W	311	59	49	57,9	54,6	57,2	54,3	-0,7	-0,3	-	56,8	54,0	-1,1	-0,6	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Schlierberg 11B																		
309;A	SO	EG	W	381	59	49	58,8	52,6	58,5	52,5	-0,3	-0,1	-	57,4	50,6	-1,4	-2,0	-
	SO	1.OG	W	381	59	49	59,2	53,2	58,9	53,0	-0,3	-0,2	-	57,8	51,2	-1,4	-2,0	-
309;B	NO	EG	W	369	59	49	59,0	55,0	58,5	54,8	-0,5	-0,2	-	56,3	52,8	-2,7	-2,2	-
	NO	1.OG	W	369	59	49	59,7	56,3	59,2	56,1	-0,5	-0,2	-	56,2	53,9	-3,5	-2,4	-
309;C	NW	EG	W	376	59	49	57,9	54,1	57,3	53,9	-0,6	-0,2	-	55,4	52,2	-2,5	-1,9	-
	NW	1.OG	W	376	59	49	58,3	55,6	57,8	55,5	-0,5	-0,1	-	55,2	53,8	-3,1	-1,8	-
309;D	SW	EG	W	388	59	49	57,1	51,0	56,8	50,8	-0,3	-0,2	-	56,7	50,6	-0,4	-0,4	-
	SW	1.OG	W	388	59	49	57,6	51,7	57,3	51,6	-0,3	-0,1	-	57,0	51,1	-0,6	-0,6	-
Schlierberg 12																		
310;A	NW	EG	W	338	59	49	59,2	55,3	58,6	55,1	-0,6	-0,2	-	54,4	51,6	-4,8	-3,7	-
	NW	1.OG	W	338	59	49	60,5	57,2	59,9	57,0	-0,6	-0,2	-	56,8	54,8	-3,7	-2,4	-
310;B	SW	EG	W	346	59	49	57,2	53,7	57,1	53,8	-0,1	0,1	-	55,6	52,6	-1,6	-1,1	-
	SW	1.OG	W	346	59	49	57,6	54,4	57,2	54,3	-0,4	-0,1	-	56,4	53,7	-1,2	-0,7	-
310;C	NO	EG	W	339	59	49	60,0	55,6	59,4	55,3	-0,6	-0,3	-	56,4	52,1	-3,6	-3,5	-
	NO	1.OG	W	339	59	49	60,4	56,1	59,7	55,8	-0,7	-0,3	-	56,6	52,6	-3,8	-3,5	-
Schlierberg 13																		
311;A	SO	EG	W	332	59	49	56,2	52,2	55,9	52,1	-0,3	-0,1	-	54,9	51,1	-1,3	-1,1	-
	SO	1.OG	W	332	59	49	57,5	51,3	57,2	51,1	-0,3	-0,2	-	56,8	50,6	-0,7	-0,7	-
311;B	NO	EG	W	324	59	49	59,7	55,3	59,0	54,9	-0,7	-0,4	-	56,0	51,8	-3,7	-3,5	-
	NO	1.OG	W	324	59	49	60,3	55,8	59,6	55,5	-0,7	-0,3	-	56,6	52,2	-3,7	-3,6	-
311;C	NW	EG	W	322	59	49	58,8	55,6	58,0	55,3	-0,8	-0,3	-	55,0	53,2	-3,8	-2,4	-
	NW	1.OG	W	322	59	49	59,7	56,5	59,2	56,3	-0,5	-0,2	-	56,2	54,2	-3,5	-2,3	-
311;D	SW	EG	W	330	59	49	56,3	53,2	55,9	53,1	-0,4	-0,1	-	55,4	52,7	-0,9	-0,5	-
	SW	1.OG	W	330	59	49	57,4	54,5	57,2	54,5	-0,2	0,0	-	56,6	54,1	-0,8	-0,4	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Schlierberg 14																		
312;A	SO	EG	W	309	59	49	56,5	51,6	56,1	51,4	-0,4	-0,2	-	56,1	51,3	-0,4	-0,3	-
	SO	1.OG	W	309	59	49	56,9	50,2	56,5	49,9	-0,4	-0,3	-	56,4	49,7	-0,5	-0,5	-
	SO	2.OG	W	309	59	49	57,4	51,3	57,0	50,9	-0,4	-0,4	-	56,6	50,3	-0,8	-1,0	-
312;B	NO	EG	W	301	59	49	59,6	55,2	58,7	54,7	-0,9	-0,5	-	56,0	51,8	-3,6	-3,4	-
	NO	1.OG	W	301	59	49	60,4	56,7	59,6	56,3	-0,8	-0,4	-	56,2	53,5	-4,2	-3,2	-
	NO	2.OG	W	301	59	49	60,8	57,2	60,0	56,7	-0,8	-0,5	-	56,6	54,0	-4,2	-3,2	-
312;C	NW	EG	W	302	59	49	58,9	56,5	58,2	56,2	-0,7	-0,3	-	54,5	54,2	-4,4	-2,3	-
	NW	1.OG	W	302	59	49	60,3	58,1	59,5	57,8	-0,8	-0,3	-	55,7	56,0	-4,6	-2,1	-
	NW	2.OG	W	302	59	49	60,7	58,8	60,0	58,6	-0,7	-0,2	-	56,7	57,0	-4,0	-1,8	-
312;D	SW	EG	W	310	59	49	56,3	53,9	56,1	53,9	-0,2	0,0	-	55,4	53,4	-0,9	-0,5	-
	SW	1.OG	W	310	59	49	56,8	54,6	56,6	54,6	-0,2	0,0	-	56,0	54,2	-0,8	-0,4	-
	SW	2.OG	W	310	59	49	57,6	56,0	57,5	56,0	-0,1	0,0	-	56,7	55,5	-0,9	-0,5	-
Schlierberg 15																		
313;A	SO	EG	W	285	59	49	57,2	53,1	56,6	52,8	-0,6	-0,3	-	55,6	51,9	-1,6	-1,2	-
	SO	1.OG	W	285	59	49	57,9	54,0	57,2	53,5	-0,7	-0,5	-	56,5	52,9	-1,4	-1,1	-
313;B	NO	EG	W	278	59	49	59,6	55,4	58,7	54,9	-0,9	-0,5	-	55,0	51,3	-4,6	-4,1	-
	NO	1.OG	W	278	59	49	60,9	57,1	60,0	56,6	-0,9	-0,5	-	56,5	53,7	-4,4	-3,4	-
313;C	NW	EG	W	278	59	49	58,4	56,5	57,8	56,3	-0,6	-0,2	-	54,5	54,7	-3,9	-1,8	-
	NW	1.OG	W	278	59	49	60,2	58,1	59,6	57,9	-0,6	-0,2	-	55,9	56,1	-4,3	-2,0	-
313;D	SW	EG	W	284	59	49	55,2	54,7	55,1	54,8	-0,1	0,1	-	54,7	54,6	-0,5	-0,1	-
	SW	1.OG	W	284	59	49	56,9	56,3	56,6	56,2	-0,3	-0,1	-	56,1	56,0	-0,8	-0,3	-
Schlierberg 16																		
314;A	SO	EG	W	259	59	49	59,3	54,7	58,4	54,1	-0,9	-0,6	-	56,0	51,5	-3,3	-3,2	-
	SO	1.OG	W	259	59	49	59,2	54,5	58,4	54,0	-0,8	-0,5	-	56,5	51,8	-2,7	-2,7	-
314;B	NO	EG	W	248	59	49	59,8	56,5	58,4	55,6	-1,4	-0,9	-	55,2	53,5	-4,6	-3,0	-
	NO	1.OG	W	248	59	49	60,6	57,6	59,5	57,1	-1,1	-0,5	-	56,3	55,1	-4,3	-2,5	-
314;C	NW	EG	W	254	59	49	58,0	56,2	56,9	55,8	-1,1	-0,4	-	53,9	54,5	-4,1	-1,7	-
	NW	1.OG	W	254	59	49	59,4	57,9	58,6	57,6	-0,8	-0,3	-	55,9	56,5	-3,5	-1,4	-
314;D	SW	EG	W	265	59	49	55,2	53,9	55,0	53,9	-0,2	0,0	-	55,0	53,8	-0,2	-0,1	-
	SW	1.OG	W	265	59	49	56,8	55,0	56,6	55,0	-0,2	0,0	-	56,2	54,7	-0,6	-0,3	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag	IGW Nacht	Nullfall ohne LS Tag	Nullfall ohne LS Nacht	Planfall ohne LS Tag	Planfall ohne LS Nacht	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag	Planfall mit LS Nacht	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht	Anspruch passiv Tag / Nacht
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Schlustr. 16																		
315;A	SW	EG	M	250	64	54	56,1	51,9	56,3	52,5	0,2	0,6	-	53,2	49,5	-2,9	-2,4	-
	SW	1.OG	M	250	64	54	58,9	54,5	58,9	54,9	0,0	0,4	-	55,6	51,6	-3,3	-2,9	-
	SW	2.OG	M	250	64	54	61,1	56,7	60,9	56,8	-0,2	0,1	-	58,2	54,1	-2,9	-2,6	-
315;B	SO	EG	M	247	64	54	54,8	51,1	54,7	51,4	-0,1	0,3	-	52,6	49,7	-2,2	-1,4	-
	SO	1.OG	M	247	64	54	59,0	54,8	58,8	55,0	-0,2	0,2	-	56,8	53,1	-2,2	-1,7	-
	SO	2.OG	M	247	64	54	61,2	56,7	60,9	56,8	-0,3	0,1	-	58,9	54,8	-2,3	-1,9	-
315;C	NO	EG	M	256	64	54	55,6	55,2	55,6	55,3	0,0	0,1	-	54,9	55,0	-0,7	-0,2	-
	NO	1.OG	M	256	64	54	57,1	56,3	57,2	56,5	0,1	0,2	-	56,4	56,1	-0,7	-0,2	-
	NO	2.OG	M	256	64	54	60,1	58,7	60,1	58,8	0,0	0,1	-	59,4	58,5	-0,7	-0,2	-
315;D	NW	EG	M	262	64	54	57,0	56,4	57,2	56,5	0,2	0,1	-	55,7	55,9	-1,3	-0,5	-
	NW	1.OG	M	262	64	54	58,3	57,4	58,4	57,6	0,1	0,2	-	56,9	56,9	-1,4	-0,5	-
	NW	2.OG	M	262	64	54	59,7	58,9	59,7	59,0	0,0	0,1	-	58,6	58,5	-1,1	-0,4	-
315;E	SW	EG	M	256	64	54	57,3	53,9	57,6	54,4	0,3	0,5	-	54,2	51,8	-3,1	-2,1	-
	SW	1.OG	M	256	64	54	59,7	56,0	59,7	56,3	0,0	0,3	-	56,5	53,6	-3,2	-2,4	-
	SW	2.OG	M	256	64	54	60,9	56,9	60,8	57,2	-0,1	0,3	-	58,2	54,8	-2,7	-2,1	-
315;F	SO	EG	M	254	64	54	57,2	52,9	57,4	53,5	0,2	0,6	-	53,9	50,1	-3,3	-2,8	-
	SO	1.OG	M	254	64	54	60,2	55,7	60,2	56,2	0,0	0,5	-	56,7	52,5	-3,5	-3,2	-
	SO	2.OG	M	254	64	54	62,0	57,2	61,9	57,5	-0,1	0,3	-	59,3	54,5	-2,7	-2,7	-
Schlustr. 17																		
316;A	O	EG	M	290	64	54	56,2	54,2	56,4	54,5	0,2	0,3	-	54,8	53,6	-1,4	-0,6	-
	O	1.OG	M	290	64	54	57,7	55,5	57,8	55,7	0,1	0,2	-	56,2	54,8	-1,5	-0,7	-
	O	2.OG	M	290	64	54	59,2	56,9	59,2	57,1	0,0	0,2	-	57,9	56,2	-1,3	-0,7	-
316;B	N	EG	M	291	64	54	57,9	58,4	57,9	58,4	0,0	0,0	-	57,4	58,3	-0,5	-0,1	-
	N	1.OG	M	291	64	54	58,9	59,3	59,0	59,4	0,1	0,1	-	58,4	59,2	-0,5	-0,1	-
	N	2.OG	M	291	64	54	60,0	60,2	60,0	60,2	0,0	0,0	-	59,4	60,0	-0,6	-0,2	-
316;C	W	EG	M	285	64	54	59,6	57,9	59,6	58,0	0,0	0,1	-	57,5	57,0	-2,1	-0,9	-
	W	1.OG	M	285	64	54	60,8	58,9	60,8	59,0	0,0	0,1	-	58,7	57,9	-2,1	-1,0	-
	W	2.OG	M	285	64	54	61,7	59,9	61,7	60,0	0,0	0,1	-	59,8	59,0	-1,9	-0,9	-
316;D	S	EG	M	283	64	54	57,6	54,6	57,5	54,4	-0,1	-0,2	-	54,9	52,5	-2,7	-2,1	-
	S	1.OG	M	283	64	54	59,4	56,0	59,2	55,9	-0,2	-0,1	-	56,8	54,0	-2,6	-2,0	-
	S	2.OG	M	283	64	54	60,6	56,3	60,4	56,5	-0,2	0,2	-	58,3	54,4	-2,3	-1,9	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s	IGW		Nullfall ohne LS		Planfall ohne LS		Diff. PF ohne LS - Nullfall		relevante Erhöhung	Planfall mit LS		Diff. PF mit LS - Nullfall		Anspruch passiv
				in m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag / Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag / Nacht
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Schlustr. 19																		
317;A	O	EG	M	294	64	54	55,1	53,8	55,0	53,9	-0,1	0,1	-	54,5	53,6	-0,6	-0,2	-
	O	1.OG	M	294	64	54	56,7	55,0	56,6	55,1	-0,1	0,1	-	55,8	54,7	-0,9	-0,3	-
	O	2.OG	M	294	64	54	59,8	57,6	59,7	57,7	-0,1	0,1	-	58,2	56,9	-1,6	-0,7	-
317;B	N	EG	M	296	64	54	57,4	57,4	57,5	57,5	0,1	0,1	-	56,8	57,3	-0,6	-0,1	-
	N	1.OG	M	296	64	54	58,6	58,5	58,6	58,5	0,0	0,0	-	57,8	58,2	-0,8	-0,3	-
	N	2.OG	M	296	64	54	59,8	59,5	59,7	59,5	-0,1	0,0	-	59,0	59,3	-0,8	-0,2	-
317;C	W	EG	M	291	64	54	57,9	57,1	57,9	57,2	0,0	0,1	-	56,5	56,7	-1,4	-0,4	-
	W	1.OG	M	291	64	54	59,4	58,2	59,4	58,3	0,0	0,1	-	57,7	57,5	-1,7	-0,7	-
	W	2.OG	M	291	64	54	60,9	59,2	60,9	59,3	0,0	0,1	-	59,1	58,4	-1,8	-0,8	-
317;D	S	EG	M	289	64	54	56,3	52,5	56,5	52,9	0,2	0,4	-	54,2	50,9	-2,1	-1,6	-
	S	1.OG	M	289	64	54	58,5	54,6	58,6	55,0	0,1	0,4	-	56,2	52,9	-2,3	-1,7	-
	S	2.OG	M	289	64	54	60,6	56,7	60,5	56,9	-0,1	0,2	-	58,5	55,1	-2,1	-1,6	-
Schlustr. 20																		
318;A	S	EG	M	266	64	54	55,8	52,0	55,8	52,3	0,0	0,3	-	54,1	50,9	-1,7	-1,1	-
	S	1.OG	M	266	64	54	58,6	54,9	58,6	55,2	0,0	0,3	-	57,0	53,8	-1,6	-1,1	-
	S	2.OG	M	266	64	54	60,9	56,6	60,7	56,7	-0,2	0,1	-	58,7	54,7	-2,2	-1,9	-
318;B	O	EG	M	272	64	54	56,0	52,5	56,1	52,9	0,1	0,4	-	54,8	51,8	-1,2	-0,7	-
	O	1.OG	M	272	64	54	57,9	54,4	57,9	54,7	0,0	0,3	-	56,8	53,8	-1,1	-0,6	-
	O	2.OG	M	272	64	54	59,7	56,7	59,7	56,9	0,0	0,2	-	58,6	56,1	-1,1	-0,6	-
318;C	N	EG	M	274	64	54	55,7	54,0	55,8	54,3	0,1	0,3	-	54,0	53,3	-1,7	-0,7	-
	N	1.OG	M	274	64	54	57,4	55,4	57,5	55,7	0,1	0,3	-	55,5	54,6	-1,9	-0,8	-
	N	2.OG	M	274	64	54	59,9	58,6	59,8	58,6	-0,1	0,0	-	58,7	58,0	-1,2	-0,6	-
318;D	W	EG	M	268	64	54	56,2	54,8	56,5	55,1	0,3	0,3	-	54,5	54,1	-1,7	-0,7	-
	W	1.OG	M	268	64	54	58,4	56,5	58,6	56,7	0,2	0,2	-	56,4	55,6	-2,0	-0,9	-
	W	2.OG	M	268	64	54	61,2	58,9	61,0	58,9	-0,2	0,0	-	59,2	57,9	-2,0	-1,0	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Schlustr. 21																		
319;A	S	EG	M	293	64	54	57,1	53,4	57,1	53,7	0,0	0,3	-	55,1	52,1	-2,0	-1,3	-
	S	1.OG	M	293	64	54	59,3	55,7	59,2	55,9	-0,1	0,2	-	57,0	54,2	-2,3	-1,5	-
	S	2.OG	M	293	64	54	61,0	57,5	60,8	57,6	-0,2	0,1	-	59,0	56,1	-2,0	-1,4	-
319;B	O	EG	M	298	64	54	56,9	55,3	57,1	55,6	0,2	0,3	-	55,9	54,9	-1,0	-0,4	-
	O	1.OG	M	298	64	54	58,2	56,5	58,3	56,7	0,1	0,2	-	57,3	56,1	-0,9	-0,4	-
	O	2.OG	M	298	64	54	59,4	57,8	59,3	57,9	-0,1	0,1	-	58,6	57,6	-0,8	-0,2	-
319;C	N	EG	M	300	64	54	57,3	57,3	57,3	57,3	0,0	0,0	-	56,7	57,1	-0,6	-0,2	-
	N	1.OG	M	300	64	54	58,4	58,2	58,4	58,2	0,0	0,0	-	57,7	58,0	-0,7	-0,2	-
	N	2.OG	M	300	64	54	59,7	59,3	59,7	59,4	0,0	0,1	-	59,1	59,1	-0,6	-0,2	-
319;D	W	EG	M	295	64	54	56,0	55,5	55,9	55,4	-0,1	-0,1	-	55,0	55,0	-1,0	-0,5	-
	W	1.OG	M	295	64	54	57,4	56,7	57,4	56,6	0,0	-0,1	-	56,4	56,1	-1,0	-0,6	-
	W	2.OG	M	295	64	54	60,4	58,7	60,2	58,7	-0,2	0,0	-	58,6	57,8	-1,8	-0,9	-
Schlustr. 22																		
320;A	W	EG	M	276	64	54	56,7	53,4	56,7	53,7	0,0	0,3	-	53,7	51,6	-3,0	-1,8	-
	W	1.OG	M	276	64	54	59,3	55,6	59,1	55,8	-0,2	0,2	-	56,1	53,3	-3,2	-2,3	-
	W	2.OG	M	276	64	54	60,8	57,8	60,6	57,9	-0,2	0,1	-	58,6	56,5	-2,2	-1,3	-
320;B	S	EG	M	274	64	54	57,9	53,9	57,9	54,2	0,0	0,3	-	55,4	52,0	-2,5	-1,9	-
	S	1.OG	M	274	64	54	60,0	56,0	59,9	56,2	-0,1	0,2	-	57,9	54,3	-2,1	-1,7	-
	S	2.OG	M	274	64	54	61,0	56,8	60,8	56,9	-0,2	0,1	-	58,9	55,1	-2,1	-1,7	-
320;C	O	EG	M	280	64	54	56,4	53,1	56,4	53,5	0,0	0,4	-	54,7	52,2	-1,7	-0,9	-
	O	1.OG	M	280	64	54	58,0	54,9	58,0	55,2	0,0	0,3	-	56,6	54,2	-1,4	-0,7	-
	O	2.OG	M	280	64	54	59,4	56,7	59,3	56,8	-0,1	0,1	-	58,2	56,0	-1,2	-0,7	-
320;D	N	EG	M	282	64	54	56,3	53,7	56,4	54,1	0,1	0,4	-	54,5	52,8	-1,8	-0,9	-
	N	1.OG	M	282	64	54	57,7	55,1	57,8	55,4	0,1	0,3	-	55,8	54,1	-1,9	-1,0	-
	N	2.OG	M	282	64	54	59,9	58,3	59,8	58,4	-0,1	0,1	-	58,7	57,8	-1,2	-0,5	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Schlustr. 23																		
321;A	O	EG	M	306	64	54	58,1	57,4	58,2	57,5	0,1	0,1	-	57,0	57,0	-1,1	-0,4	-
	O	1.OG	M	306	64	54	59,5	58,7	59,6	58,8	0,1	0,1	-	58,5	58,4	-1,0	-0,3	-
	O	2.OG	M	306	64	54	60,4	59,8	60,3	59,8	-0,1	0,0	-	59,8	59,6	-0,6	-0,2	-
321;B	N	EG	M	308	64	54	58,0	57,5	58,0	57,6	0,0	0,1	-	57,1	57,2	-0,9	-0,3	-
	N	1.OG	M	308	64	54	59,2	58,6	59,3	58,8	0,1	0,2	-	58,3	58,4	-0,9	-0,2	-
	N	2.OG	M	308	64	54	60,2	59,8	60,2	59,9	0,0	0,1	-	59,5	59,6	-0,7	-0,2	-
321;C	W	EG	M	303	64	54	56,1	53,8	56,2	54,0	0,1	0,2	-	54,5	53,0	-1,6	-0,8	-
	W	1.OG	M	303	64	54	57,9	55,3	58,0	55,6	0,1	0,3	-	56,2	54,4	-1,7	-0,9	-
	W	2.OG	M	303	64	54	60,5	57,6	60,4	57,8	-0,1	0,2	-	58,4	56,5	-2,1	-1,1	-
321;D	S	EG	M	301	64	54	56,5	53,3	56,7	53,7	0,2	0,4	-	53,9	51,7	-2,6	-1,6	-
	S	1.OG	M	301	64	54	59,0	55,6	59,1	55,9	0,1	0,3	-	56,5	54,0	-2,5	-1,6	-
	S	2.OG	M	301	64	54	60,6	57,1	60,5	57,3	-0,1	0,2	-	58,7	55,8	-1,9	-1,3	-
Schlustr. 24																		
322;A	W	EG	M	285	64	54	58,1	54,4	58,2	54,8	0,1	0,4	-	55,1	52,2	-3,0	-2,2	-
	W	1.OG	M	285	64	54	59,8	56,1	59,9	56,4	0,1	0,3	-	57,1	54,2	-2,7	-1,9	-
	W	2.OG	M	285	64	54	60,8	57,8	60,7	57,9	-0,1	0,1	-	58,9	56,7	-1,9	-1,1	-
322;B	S	EG	M	285	64	54	58,3	54,1	58,3	54,4	0,0	0,3	-	55,4	51,6	-2,9	-2,5	-
	S	1.OG	M	285	64	54	59,9	55,8	59,9	56,0	0,0	0,2	-	57,6	53,8	-2,3	-2,0	-
	S	2.OG	M	285	64	54	60,7	56,6	60,6	56,8	-0,1	0,2	-	58,7	55,1	-2,0	-1,5	-
322;C	O	EG	M	294	64	54	55,4	52,7	55,4	53,0	0,0	0,3	-	54,7	52,5	-0,7	-0,2	-
	O	1.OG	M	294	64	54	57,3	54,6	57,2	54,8	-0,1	0,2	-	56,6	54,4	-0,7	-0,2	-
	O	2.OG	M	294	64	54	59,3	57,4	59,2	57,5	-0,1	0,1	-	58,7	57,2	-0,6	-0,2	-
322;D	N	EG	M	293	64	54	56,0	54,8	56,0	54,9	0,0	0,1	-	54,7	54,3	-1,3	-0,5	-
	N	1.OG	M	293	64	54	57,4	56,1	57,3	56,2	-0,1	0,1	-	56,1	55,6	-1,3	-0,5	-
	N	2.OG	M	293	64	54	59,2	58,5	59,1	58,5	-0,1	0,0	-	58,5	58,3	-0,7	-0,2	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Schlustr. 25																		
323;A	N	EG	M	322	64	54	57,4	56,6	57,4	56,7	0,0	0,1	-	56,3	56,3	-1,1	-0,3	-
	N	1.OG	M	322	64	54	58,7	58,2	58,7	58,3	0,0	0,1	-	57,8	57,9	-0,9	-0,3	-
	N	2.OG	M	322	64	54	60,2	59,9	60,1	59,9	-0,1	0,0	-	59,5	59,7	-0,7	-0,2	-
323;B	W	EG	M	315	64	54	58,2	56,1	58,1	56,2	-0,1	0,1	-	55,8	55,0	-2,4	-1,1	-
	W	1.OG	M	315	64	54	59,7	57,4	59,6	57,5	-0,1	0,1	-	57,1	56,1	-2,6	-1,3	-
	W	2.OG	M	315	64	54	60,8	58,4	60,7	58,5	-0,1	0,1	-	58,6	57,3	-2,2	-1,1	-
323;C	S	EG	M	314	64	54	57,5	54,3	57,5	54,6	0,0	0,3	-	54,7	52,4	-2,8	-1,9	-
	S	1.OG	M	314	64	54	59,3	56,2	59,3	56,4	0,0	0,2	-	56,9	54,7	-2,4	-1,5	-
	S	2.OG	M	314	64	54	60,4	57,1	60,3	57,2	-0,1	0,1	-	58,4	55,7	-2,0	-1,4	-
323;D	O	EG	M	320	64	54	56,3	55,6	56,4	55,8	0,1	0,2	-	55,9	55,5	-0,4	-0,1	-
	O	1.OG	M	320	64	54	57,8	57,0	57,8	57,1	0,0	0,1	-	57,5	57,0	-0,3	0,0	-
	O	2.OG	M	320	64	54	59,9	59,3	59,8	59,4	-0,1	0,1	-	59,6	59,3	-0,3	0,0	-
Schlustr. 26																		
324;A	N	EG	M	307	64	54	56,7	55,4	56,8	55,6	0,1	0,2	-	55,6	55,0	-1,1	-0,4	-
	N	1.OG	M	307	64	54	57,8	56,8	57,9	56,9	0,1	0,1	-	56,9	56,5	-0,9	-0,3	-
	N	2.OG	M	307	64	54	59,8	59,2	60,0	59,4	0,2	0,2	-	59,3	59,1	-0,5	-0,1	-
324;B	W	EG	M	301	64	54	57,0	53,9	57,1	54,3	0,1	0,4	-	55,0	52,8	-2,0	-1,1	-
	W	1.OG	M	301	64	54	58,8	55,7	58,9	56,0	0,1	0,3	-	56,7	54,4	-2,1	-1,3	-
	W	2.OG	M	301	64	54	60,5	57,8	60,6	58,0	0,1	0,2	-	58,5	56,7	-2,0	-1,1	-
324;C	S	EG	M	299	64	54	57,4	53,6	57,2	53,8	-0,2	0,2	-	55,3	52,2	-2,1	-1,4	-
	S	1.OG	M	299	64	54	59,0	55,3	58,8	55,4	-0,2	0,1	-	57,2	54,0	-1,8	-1,3	-
	S	2.OG	M	299	64	54	60,6	56,9	60,5	57,1	-0,1	0,2	-	58,8	55,6	-1,8	-1,3	-
324;D	O	EG	M	306	64	54	57,1	55,6	57,1	55,8	0,0	0,2	-	56,3	55,4	-0,8	-0,2	-
	O	1.OG	M	306	64	54	58,1	56,7	58,1	56,8	0,0	0,1	-	57,5	56,5	-0,6	-0,2	-
	O	2.OG	M	306	64	54	59,4	58,3	59,4	58,3	0,0	0,0	-	58,9	58,1	-0,5	-0,2	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Schlustr. 27																		
325;A	S	EG	M	327	64	54	57,7	54,4	57,9	54,8	0,2	0,4	-	55,7	53,2	-2,0	-1,2	-
	S	1.OG	M	327	64	54	59,4	56,0	59,4	56,4	0,0	0,4	-	57,3	54,7	-2,1	-1,3	-
	S	2.OG	M	327	64	54	60,5	57,5	60,4	57,6	-0,1	0,1	-	58,8	56,4	-1,7	-1,1	-
325;B	O	EG	M	334	64	54	58,2	57,4	58,3	57,6	0,1	0,2	-	57,3	57,2	-0,9	-0,2	-
	O	1.OG	M	334	64	54	59,3	59,1	59,4	59,2	0,1	0,1	-	58,9	59,0	-0,4	-0,1	-
	O	2.OG	M	334	64	54	60,6	60,5	60,6	60,6	0,0	0,1	N	60,4	60,5	-0,2	0,0	N
325;C	N	EG	M	336	64	54	58,2	57,9	58,2	57,9	0,0	0,0	-	57,0	57,5	-1,2	-0,4	-
	N	1.OG	M	336	64	54	59,4	59,3	59,5	59,4	0,1	0,1	-	58,6	59,1	-0,8	-0,2	-
	N	2.OG	M	336	64	54	61,1	61,1	61,2	61,1	0,1	0,0	-	60,4	60,8	-0,7	-0,3	-
325;D	W	EG	M	329	64	54	56,8	55,2	56,8	55,4	0,0	0,2	-	54,7	54,3	-2,1	-0,9	-
	W	1.OG	M	329	64	54	58,5	56,8	58,5	56,9	0,0	0,1	-	56,4	55,8	-2,1	-1,0	-
	W	2.OG	M	329	64	54	60,7	58,7	60,6	58,8	-0,1	0,1	-	58,7	57,7	-2,0	-1,0	-
Schlustr. 28																		
326;A	S	EG	M	313	64	54	57,6	54,0	57,8	54,5	0,2	0,5	-	56,0	53,0	-1,6	-1,0	-
	S	1.OG	M	313	64	54	59,6	56,0	59,7	56,3	0,1	0,3	-	57,7	54,7	-1,9	-1,3	-
	S	2.OG	M	313	64	54	60,5	56,9	60,5	57,1	0,0	0,2	-	59,0	55,8	-1,5	-1,1	-
326;B	O	EG	M	318	64	54	56,9	53,5	57,0	53,9	0,1	0,4	-	55,7	52,9	-1,2	-0,6	-
	O	1.OG	M	318	64	54	57,5	54,8	57,6	55,1	0,1	0,3	-	56,8	54,6	-0,7	-0,2	-
	O	2.OG	M	318	64	54	59,2	57,5	59,2	57,7	0,0	0,2	-	58,8	57,4	-0,4	-0,1	-
326;C	N	EG	M	320	64	54	55,2	52,7	55,5	53,1	0,3	0,4	-	53,6	51,9	-1,6	-0,8	-
	N	1.OG	M	320	64	54	56,5	54,1	56,5	54,4	0,0	0,3	-	55,1	53,5	-1,4	-0,6	-
	N	2.OG	M	320	64	54	59,7	58,7	59,6	58,8	-0,1	0,1	-	58,9	58,4	-0,8	-0,3	-
326;D	W	EG	M	314	64	54	57,0	54,8	57,1	55,1	0,1	0,3	-	54,8	53,8	-2,2	-1,0	-
	W	1.OG	M	314	64	54	59,1	56,7	59,1	56,9	0,0	0,2	-	56,8	55,5	-2,3	-1,2	-
	W	2.OG	M	314	64	54	60,5	58,5	60,4	58,6	-0,1	0,1	-	58,8	57,6	-1,7	-0,9	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Schlustr. 29																		
327;A	O	EG	M	336	64	54	56,3	54,3	56,5	54,6	0,2	0,3	-	54,7	53,6	-1,6	-0,7	-
	O	1.OG	M	336	64	54	57,7	56,6	57,8	56,8	0,1	0,2	-	57,0	56,4	-0,7	-0,2	-
	O	2.OG	M	336	64	54	59,5	59,1	59,5	59,2	0,0	0,1	-	59,1	59,0	-0,4	-0,1	-
327;B	N	EG	M	336	64	54	57,3	57,5	57,4	57,6	0,1	0,1	-	56,5	57,2	-0,8	-0,3	-
	N	1.OG	M	336	64	54	58,8	59,4	58,8	59,4	0,0	0,0	-	58,4	59,3	-0,4	-0,1	-
	N	2.OG	M	336	64	54	60,6	61,1	60,6	61,2	0,0	0,1	N	60,3	61,1	-0,3	0,0	N
327;C	W	EG	M	329	64	54	57,9	56,7	58,0	56,9	0,1	0,2	-	56,4	56,1	-1,5	-0,6	-
	W	1.OG	M	329	64	54	59,8	58,4	59,8	58,6	0,0	0,2	-	58,1	57,7	-1,7	-0,7	-
	W	2.OG	M	329	64	54	61,4	60,0	61,4	60,1	0,0	0,1	N	59,8	59,3	-1,6	-0,7	N
327;D	S	EG	M	329	64	54	56,7	54,0	56,8	54,4	0,1	0,4	-	55,7	53,6	-1,0	-0,4	-
	S	1.OG	M	329	64	54	58,4	55,6	58,4	55,9	0,0	0,3	-	57,2	55,1	-1,2	-0,5	-
	S	2.OG	M	329	64	54	60,7	58,4	60,7	58,5	0,0	0,1	-	59,4	57,8	-1,3	-0,6	-
Schlustr. 30																		
328;A	SO	EG	M	319	64	54	57,8	53,9	57,8	54,1	0,0	0,2	-	55,7	52,2	-2,1	-1,7	-
	SO	1.OG	M	319	64	54	59,5	55,7	59,5	56,0	0,0	0,3	-	57,7	54,4	-1,8	-1,3	-
	SO	2.OG	M	319	64	54	60,0	56,8	60,0	57,0	0,0	0,2	-	58,6	55,8	-1,4	-1,0	-
328;B	NO	EG	M	325	64	54	56,1	55,0	56,2	55,1	0,1	0,1	-	55,4	54,7	-0,7	-0,3	-
	NO	1.OG	M	325	64	54	57,5	56,7	57,5	56,8	0,0	0,1	-	57,0	56,6	-0,5	-0,1	-
	NO	2.OG	M	325	64	54	58,3	58,2	58,3	58,2	0,0	0,0	-	58,1	58,1	-0,2	-0,1	-
328;C	NW	EG	M	325	64	54	56,0	55,2	56,1	55,3	0,1	0,1	-	54,7	54,7	-1,3	-0,5	-
	NW	1.OG	M	325	64	54	57,9	57,2	58,0	57,3	0,1	0,1	-	56,7	56,7	-1,2	-0,5	-
	NW	2.OG	M	325	64	54	59,7	59,5	59,7	59,5	0,0	0,0	-	59,1	59,3	-0,6	-0,2	-
328;D	SW	EG	M	318	64	54	57,6	53,9	57,8	54,3	0,2	0,4	-	55,2	52,1	-2,4	-1,8	-
	SW	1.OG	M	318	64	54	59,3	55,6	59,3	56,0	0,0	0,4	-	57,1	54,1	-2,2	-1,5	-
	SW	2.OG	M	318	64	54	60,6	57,8	60,6	58,0	0,0	0,2	-	59,0	56,9	-1,6	-0,9	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Schönblick 1																		
329;A	W	EG	W	536	59	49	45,6	42,0	45,8	42,4	0,2	0,4	-	43,8	40,9	-1,8	-1,1	-
	W	1.OG	W	536	59	49	47,5	43,6	47,7	44,1	0,2	0,5	-	46,0	42,7	-1,5	-0,9	-
	W	2.OG	W	536	59	49	49,4	45,4	49,6	45,9	0,2	0,5	-	47,9	44,3	-1,5	-1,1	-
329;B	S	EG	W	530	59	49	49,7	46,8	49,6	47,0	-0,1	0,2	-	49,0	46,6	-0,7	-0,2	-
	S	1.OG	W	530	59	49	51,5	48,6	51,6	48,9	0,1	0,3	-	50,6	48,2	-0,9	-0,4	-
	S	2.OG	W	530	59	49	54,3	51,0	54,5	51,4	0,2	0,4	-	52,4	49,9	-1,9	-1,1	-
329;C	O	EG	W	536	59	49	51,1	47,0	51,7	48,0	0,6	1,0	-	49,5	45,8	-1,6	-1,2	-
	O	1.OG	W	536	59	49	51,9	48,0	52,1	48,5	0,2	0,5	-	50,3	47,0	-1,6	-1,0	-
	O	2.OG	W	536	59	49	53,4	50,2	53,6	50,6	0,2	0,4	-	51,6	49,1	-1,8	-1,1	-
329;D	N	EG	W	541	59	49	41,4	39,2	41,2	39,2	-0,2	0,0	-	41,2	39,2	-0,2	0,0	-
	N	1.OG	W	541	59	49	39,8	38,0	39,8	38,1	0,0	0,1	-	39,6	38,0	-0,2	0,0	-
	N	2.OG	W	541	59	49	44,6	41,3	44,7	41,6	0,1	0,3	-	43,5	40,7	-1,1	-0,6	-
Schönblick 2																		
330;A	S	EG	W	593	59	49	41,4	37,9	41,4	38,2	0,0	0,3	-	40,7	37,6	-0,7	-0,3	-
	S	1.OG	W	593	59	49	43,4	39,6	43,4	40,0	0,0	0,4	-	42,5	39,2	-0,9	-0,4	-
	S	2.OG	W	593	59	49	46,9	42,9	46,9	43,3	0,0	0,4	-	45,7	42,2	-1,2	-0,7	-
330;B	O	EG	W	600	59	49	43,8	42,1	43,8	42,1	0,0	0,0	-	43,7	42,1	-0,1	0,0	-
	O	1.OG	W	600	59	49	45,2	43,2	45,2	43,3	0,0	0,1	-	45,0	43,1	-0,2	-0,1	-
	O	2.OG	W	600	59	49	48,0	45,2	48,0	45,4	0,0	0,2	-	47,2	44,9	-0,8	-0,3	-
330;C	N	EG	W	606	59	49	35,7	34,1	35,7	34,3	0,0	0,2	-	35,9	34,3	0,2	0,2	-
	N	1.OG	W	606	59	49	37,1	34,9	37,1	35,1	0,0	0,2	-	37,1	35,1	0,0	0,2	-
	N	2.OG	W	606	59	49	40,9	37,6	40,9	37,9	0,0	0,3	-	40,4	37,5	-0,5	-0,1	-
330;D	W	EG	W	600	59	49	39,2	36,1	39,2	36,4	0,0	0,3	-	38,9	36,2	-0,3	0,1	-
	W	1.OG	W	600	59	49	40,9	37,3	40,9	37,6	0,0	0,3	-	40,3	37,2	-0,6	-0,1	-
	W	2.OG	W	600	59	49	43,4	39,4	43,4	39,7	0,0	0,3	-	42,6	39,1	-0,8	-0,3	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Schönblick 3																		
331;A	S	EG	W	527	59	49	53,1	49,1	53,2	49,6	0,1	0,5	-	51,4	48,0	-1,7	-1,1	-
	S	1.OG	W	527	59	49	54,5	50,7	54,6	51,1	0,1	0,4	-	52,6	49,3	-1,9	-1,4	-
	S	2.OG	W	527	59	49	55,7	52,0	55,9	52,4	0,2	0,4	-	53,6	50,5	-2,1	-1,5	-
331;B	O	EG	W	532	59	49	52,7	49,3	52,9	49,7	0,2	0,4	-	50,1	47,6	-2,6	-1,7	-
	O	1.OG	W	532	59	49	53,1	49,9	53,3	50,2	0,2	0,3	-	51,0	48,5	-2,1	-1,4	-
	O	2.OG	W	532	59	49	53,9	50,7	54,1	51,1	0,2	0,4	-	51,9	49,5	-2,0	-1,2	-
331;C	N	EG	W	538	59	49	47,7	43,7	47,8	44,1	0,1	0,4	-	44,7	41,4	-3,0	-2,3	-
	N	1.OG	W	538	59	49	42,3	39,4	42,7	40,0	0,4	0,6	-	40,6	38,5	-1,7	-0,9	-
	N	2.OG	W	538	59	49	45,1	41,8	45,2	42,1	0,1	0,3	-	43,9	41,1	-1,2	-0,7	-
331;D	W	EG	W	532	59	49	44,9	41,5	44,4	41,3	-0,5	-0,2	-	43,6	40,7	-1,3	-0,8	-
	W	1.OG	W	532	59	49	47,7	44,0	47,6	44,2	-0,1	0,2	-	45,3	42,3	-2,4	-1,7	-
	W	2.OG	W	532	59	49	49,9	46,0	49,9	46,5	0,0	0,5	-	47,6	44,4	-2,3	-1,6	-
Schönblick 4																		
332;A	S	EG	W	574	59	49	47,9	43,7	47,8	44,1	-0,1	0,4	-	46,9	43,2	-1,0	-0,5	-
	S	1.OG	W	574	59	49	49,7	45,5	49,6	45,9	-0,1	0,4	-	48,5	44,8	-1,2	-0,7	-
	S	2.OG	W	574	59	49	51,1	47,2	51,1	47,6	0,0	0,4	-	49,8	46,4	-1,3	-0,8	-
332;B	O	EG	W	580	59	49	45,1	42,4	45,2	42,8	0,1	0,4	-	43,9	41,9	-1,2	-0,5	-
	O	1.OG	W	580	59	49	48,7	45,3	48,8	45,7	0,1	0,4	-	47,2	44,4	-1,5	-0,9	-
	O	2.OG	W	580	59	49	50,5	47,0	50,6	47,4	0,1	0,4	-	49,0	46,1	-1,5	-0,9	-
332;C	N	EG	W	587	59	49	37,1	35,4	37,2	35,6	0,1	0,2	-	37,0	35,4	-0,1	0,0	-
	N	1.OG	W	587	59	49	38,5	36,2	38,6	36,4	0,1	0,2	-	38,2	36,2	-0,3	0,0	-
	N	2.OG	W	587	59	49	42,2	38,8	42,3	39,1	0,1	0,3	-	41,5	38,6	-0,7	-0,2	-
332;D	W	EG	W	580	59	49	41,0	37,9	41,2	38,3	0,2	0,4	-	40,6	37,8	-0,4	-0,1	-
	W	1.OG	W	580	59	49	42,3	38,7	42,4	39,1	0,1	0,4	-	41,7	38,5	-0,6	-0,2	-
	W	2.OG	W	580	59	49	44,7	40,7	44,8	41,1	0,1	0,4	-	43,9	40,3	-0,8	-0,4	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag	IGW Nacht	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Schönblick 5A																		
333;A	W	EG	W	513	59	49	48,0	44,1	47,7	44,3	-0,3	0,2	-	47,0	43,6	-1,0	-0,5	-
	W	1.OG	W	513	59	49	49,8	45,6	49,5	45,9	-0,3	0,3	-	48,5	45,0	-1,3	-0,6	-
	W	2.OG	W	513	59	49	51,4	47,1	51,2	47,4	-0,2	0,3	-	49,9	46,2	-1,5	-0,9	-
333;B	S	EG	W	507	59	49	51,3	47,9	51,5	48,4	0,2	0,5	-	49,7	46,9	-1,6	-1,0	-
	S	1.OG	W	507	59	49	53,1	49,6	53,2	50,0	0,1	0,4	-	51,6	48,7	-1,5	-0,9	-
	S	2.OG	W	507	59	49	55,3	52,1	55,4	52,4	0,1	0,3	-	53,4	50,9	-1,9	-1,2	-
333;C	O	EG	W	512	59	49	53,4	49,9	53,4	50,2	0,0	0,3	-	51,1	48,3	-2,3	-1,6	-
	O	1.OG	W	512	59	49	55,0	51,5	55,0	51,8	0,0	0,3	-	52,6	49,9	-2,4	-1,6	-
	O	2.OG	W	512	59	49	55,0	51,8	55,0	52,1	0,0	0,3	-	52,7	50,3	-2,3	-1,5	-
333;D	N	EG	W	518	59	49	42,5	41,6	42,5	41,8	0,0	0,2	-	42,0	41,5	-0,5	-0,1	-
	N	1.OG	W	518	59	49	44,3	43,1	44,5	43,3	0,2	0,2	-	43,4	42,8	-0,9	-0,3	-
	N	2.OG	W	518	59	49	46,6	43,0	46,8	43,5	0,2	0,5	-	44,6	41,7	-2,0	-1,3	-
Schönblick 5B																		
334;A	W	EG	W	489	59	49	45,8	42,5	45,9	42,9	0,1	0,4	-	45,3	42,5	-0,5	0,0	-
	W	1.OG	W	489	59	49	47,5	44,9	47,6	45,3	0,1	0,4	-	47,0	44,8	-0,5	-0,1	-
	W	2.OG	W	489	59	49	50,0	47,1	50,2	47,6	0,2	0,5	-	49,1	46,8	-0,9	-0,3	-
334;B	S	EG	W	483	59	49	53,2	50,3	53,3	50,6	0,1	0,3	-	51,8	49,6	-1,4	-0,7	-
	S	1.OG	W	483	59	49	54,2	51,4	54,2	51,6	0,0	0,2	-	52,6	50,6	-1,6	-0,8	-
	S	2.OG	W	483	59	49	55,4	52,5	55,4	52,7	0,0	0,2	-	53,4	51,4	-2,0	-1,1	-
334;C	O	EG	W	489	59	49	53,5	49,4	53,7	50,0	0,2	0,6	-	51,0	47,4	-2,5	-2,0	-
	O	1.OG	W	489	59	49	54,5	50,6	54,7	51,2	0,2	0,6	-	52,1	48,8	-2,4	-1,8	-
	O	2.OG	W	489	59	49	55,5	52,6	55,6	52,9	0,1	0,3	-	53,2	51,2	-2,3	-1,4	-
334;D	N	1.OG	W	495	59	49	47,4	43,8	47,9	44,6	0,5	0,8	-	45,1	42,3	-2,3	-1,5	-
	N	2.OG	W	495	59	49	49,2	45,3	49,8	46,2	0,6	0,9	-	46,3	43,1	-2,9	-2,2	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Schönblick 6																		
335;A	O	EG	W	561	59	49	47,8	44,5	47,9	44,9	0,1	0,4	-	46,4	43,6	-1,4	-0,9	-
	O	1.OG	W	561	59	49	50,2	46,8	50,3	47,2	0,1	0,4	-	48,6	45,8	-1,6	-1,0	-
	O	2.OG	W	561	59	49	51,9	48,4	52,1	48,9	0,2	0,5	-	50,2	47,4	-1,7	-1,0	-
335;B	N	EG	W	566	59	49	45,3	41,5	45,8	42,3	0,5	0,8	-	42,9	39,8	-2,4	-1,7	-
	N	1.OG	W	566	59	49	39,2	36,8	39,2	37,0	0,0	0,2	-	38,7	36,7	-0,5	-0,1	-
	N	2.OG	W	566	59	49	43,3	39,9	43,4	40,2	0,1	0,3	-	42,3	39,3	-1,0	-0,6	-
335;C	W	EG	W	561	59	49	41,0	38,0	41,1	38,3	0,1	0,3	-	40,6	37,9	-0,4	-0,1	-
	W	1.OG	W	561	59	49	42,7	39,2	42,8	39,6	0,1	0,4	-	42,1	39,0	-0,6	-0,2	-
	W	2.OG	W	561	59	49	45,9	41,9	46,0	42,3	0,1	0,4	-	45,0	41,4	-0,9	-0,5	-
335;D	S	EG	W	555	59	49	48,0	44,6	48,1	45,0	0,1	0,4	-	46,8	44,0	-1,2	-0,6	-
	S	1.OG	W	555	59	49	50,6	47,0	50,7	47,4	0,1	0,4	-	49,2	46,1	-1,4	-0,9	-
	S	2.OG	W	555	59	49	52,0	48,3	52,2	48,8	0,2	0,5	-	50,4	47,3	-1,6	-1,0	-
Schönblick 7																		
336;A	N	EG	W	463	59	49	46,5	43,4	46,8	43,8	0,3	0,4	-	45,0	42,6	-1,5	-0,8	-
	N	1.OG	W	463	59	49	46,8	43,7	47,3	44,3	0,5	0,6	-	45,2	42,6	-1,6	-1,1	-
	N	2.OG	W	463	59	49	48,1	44,5	48,8	45,5	0,7	1,0	-	45,8	43,0	-2,3	-1,5	-
336;B	W	EG	W	457	59	49	48,8	44,9	48,5	45,1	-0,3	0,2	-	44,4	41,5	-4,4	-3,4	-
	W	1.OG	W	457	59	49	50,7	47,0	50,6	47,3	-0,1	0,3	-	46,9	44,3	-3,8	-2,7	-
	W	2.OG	W	457	59	49	52,8	48,9	52,5	49,0	-0,3	0,1	-	48,8	45,9	-4,0	-3,0	-
336;C	S	EG	W	454	59	49	53,8	50,4	53,9	50,8	0,1	0,4	-	51,1	48,6	-2,7	-1,8	-
	S	1.OG	W	454	59	49	54,9	51,4	54,9	51,7	0,0	0,3	-	52,2	49,5	-2,7	-1,9	-
	S	2.OG	W	454	59	49	56,7	53,0	56,5	53,2	-0,2	0,2	-	53,8	51,0	-2,9	-2,0	-
336;D	O	EG	W	459	59	49	54,7	51,2	54,8	51,6	0,1	0,4	-	53,1	50,2	-1,6	-1,0	-
	O	1.OG	W	459	59	49	54,6	51,3	54,6	51,6	0,0	0,3	-	53,2	50,5	-1,4	-0,8	-
	O	2.OG	W	459	59	49	54,4	51,5	54,5	51,8	0,1	0,3	-	52,8	50,6	-1,6	-0,9	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Schönblick 8																		
337;A	O	EG	W	532	59	49	51,4	47,6	51,7	48,2	0,3	0,6	-	49,4	46,2	-2,0	-1,4	-
	O	1.OG	W	532	59	49	52,4	48,7	52,7	49,3	0,3	0,6	-	50,6	47,5	-1,8	-1,2	-
	O	2.OG	W	532	59	49	53,4	49,9	53,6	50,4	0,2	0,5	-	51,5	48,7	-1,9	-1,2	-
337;B	N	EG	W	539	59	49	38,5	37,0	38,5	37,2	0,0	0,2	-	38,4	37,1	-0,1	0,1	-
	N	1.OG	W	539	59	49	39,9	37,8	40,0	38,0	0,1	0,2	-	39,6	37,8	-0,3	0,0	-
	N	2.OG	W	539	59	49	44,5	41,1	44,6	41,5	0,1	0,4	-	43,5	40,6	-1,0	-0,5	-
337;C	W	EG	W	531	59	49	46,4	42,6	46,4	43,0	0,0	0,4	-	45,7	42,3	-0,7	-0,3	-
	W	1.OG	W	531	59	49	48,1	44,0	48,0	44,4	-0,1	0,4	-	47,1	43,6	-1,0	-0,4	-
	W	2.OG	W	531	59	49	50,0	45,8	50,0	46,2	0,0	0,4	-	48,8	45,1	-1,2	-0,7	-
337;D	S	EG	W	525	59	49	46,2	43,4	46,2	43,5	0,0	0,1	-	46,0	43,4	-0,2	0,0	-
	S	1.OG	W	525	59	49	48,8	46,5	48,8	46,6	0,0	0,1	-	48,4	46,4	-0,4	-0,1	-
	S	2.OG	W	525	59	49	53,5	50,3	53,7	50,7	0,2	0,4	-	51,7	49,3	-1,8	-1,0	-
Schönblick 9																		
338;A	O	EG	W	418	59	49	55,2	52,6	55,5	52,9	0,3	0,3	-	53,6	51,7	-1,6	-0,9	-
	O	1.OG	W	418	59	49	55,8	53,6	56,0	53,9	0,2	0,3	-	54,3	52,9	-1,5	-0,7	-
	O	2.OG	W	418	59	49	56,4	54,5	56,7	54,9	0,3	0,4	-	55,0	53,9	-1,4	-0,6	-
338;B	N	EG	W	429	59	49	47,4	44,2	48,0	44,9	0,6	0,7	-	43,9	41,9	-3,5	-2,3	-
	N	1.OG	W	429	59	49	47,6	44,3	48,5	45,3	0,9	1,0	-	44,5	42,3	-3,1	-2,0	-
	N	2.OG	W	429	59	49	49,4	45,8	49,8	46,4	0,4	0,6	-	46,8	44,0	-2,6	-1,8	-
338;C	W	EG	W	417	59	49	45,1	42,3	45,0	42,4	-0,1	0,1	-	43,6	41,5	-1,5	-0,8	-
	W	1.OG	W	417	59	49	56,6	52,2	55,9	51,9	-0,7	-0,3	-	50,3	46,4	-6,3	-5,8	-
	W	2.OG	W	417	59	49	57,1	52,9	57,0	53,1	-0,1	0,2	-	51,5	48,1	-5,6	-4,8	-
338;D	S	EG	W	406	59	49	59,4	55,9	59,1	55,9	-0,3	0,0	-	55,7	53,4	-3,7	-2,5	-
	S	1.OG	W	406	59	49	59,7	56,5	59,6	56,7	-0,1	0,2	-	56,3	54,4	-3,4	-2,1	-
	S	2.OG	W	406	59	49	60,2	57,4	60,3	57,8	0,1	0,4	-	57,1	55,7	-3,1	-1,7	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Schönblick 10																		
339;A	O	EG	W	513	59	49	52,3	48,7	52,5	49,3	0,2	0,6	-	50,3	47,4	-2,0	-1,3	-
	O	1.OG	W	513	59	49	53,2	49,7	53,5	50,2	0,3	0,5	-	51,3	48,5	-1,9	-1,2	-
	O	2.OG	W	513	59	49	54,2	51,1	54,3	51,5	0,1	0,4	-	52,2	50,0	-2,0	-1,1	-
339;B	N	EG	W	518	59	49	47,9	44,4	48,0	44,9	0,1	0,5	-	46,2	43,5	-1,7	-0,9	-
	N	1.OG	W	518	59	49	48,9	45,3	49,1	45,8	0,2	0,5	-	47,4	44,4	-1,5	-0,9	-
	N	2.OG	W	518	59	49	50,9	46,6	51,2	47,4	0,3	0,8	-	48,6	44,8	-2,3	-1,8	-
339;C	W	EG	W	512	59	49	44,9	41,6	44,7	41,8	-0,2	0,2	-	44,0	41,2	-0,9	-0,4	-
	W	1.OG	W	512	59	49	47,7	43,9	47,7	44,3	0,0	0,4	-	46,2	43,0	-1,5	-0,9	-
	W	2.OG	W	512	59	49	50,3	46,3	50,2	46,6	-0,1	0,3	-	48,5	45,1	-1,8	-1,2	-
339;D	S	EG	W	506	59	49	51,9	47,9	52,0	48,4	0,1	0,5	-	50,4	46,9	-1,5	-1,0	-
	S	1.OG	W	506	59	49	53,1	49,4	53,2	49,9	0,1	0,5	-	51,6	48,6	-1,5	-0,8	-
	S	2.OG	W	506	59	49	54,9	51,6	55,0	52,0	0,1	0,4	-	53,2	50,7	-1,7	-0,9	-
Schönblick 12																		
340;A	O	EG	W	486	59	49	53,9	50,5	54,3	51,1	0,4	0,6	-	52,0	49,4	-1,9	-1,1	-
	O	1.OG	W	486	59	49	54,5	51,1	54,8	51,7	0,3	0,6	-	52,8	50,2	-1,7	-0,9	-
	O	2.OG	W	486	59	49	54,6	51,5	54,9	52,0	0,3	0,5	-	52,7	50,3	-1,9	-1,2	-
340;B	N	EG	W	492	59	49	47,9	44,4	48,4	45,0	0,5	0,6	-	45,5	42,8	-2,4	-1,6	-
	N	1.OG	W	492	59	49	47,5	44,2	48,0	44,8	0,5	0,6	-	45,2	42,7	-2,3	-1,5	-
	N	2.OG	W	492	59	49	49,3	45,9	50,1	46,8	0,8	0,9	-	46,8	44,2	-2,5	-1,7	-
340;C	W	EG	W	486	59	49	45,4	42,1	45,5	42,6	0,1	0,5	-	45,1	42,2	-0,3	0,1	-
	W	1.OG	W	486	59	49	48,7	44,8	48,5	45,0	-0,2	0,2	-	47,6	44,3	-1,1	-0,5	-
	W	2.OG	W	486	59	49	50,9	46,7	50,8	47,0	-0,1	0,3	-	49,6	46,0	-1,3	-0,7	-
340;D	S	EG	W	480	59	49	52,5	49,4	52,5	49,7	0,0	0,3	-	51,1	48,7	-1,4	-0,7	-
	S	1.OG	W	480	59	49	53,7	50,6	53,7	50,9	0,0	0,3	-	52,4	49,9	-1,3	-0,7	-
	S	2.OG	W	480	59	49	55,3	52,0	55,3	52,3	0,0	0,3	-	53,6	51,0	-1,7	-1,0	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Schönblick 14																		
341;A	S	1.OG	W	444	59	49	55,2	51,5	55,3	51,9	0,1	0,4	-	53,2	50,2	-2,0	-1,3	-
	S	2.OG	W	444	59	49	55,9	52,3	56,0	52,7	0,1	0,4	-	54,0	51,2	-1,9	-1,1	-
341;B	O	EG	W	452	59	49	54,6	50,8	55,3	51,8	0,7	1,0	-	52,0	49,0	-2,6	-1,8	-
	O	1.OG	W	452	59	49	54,7	51,3	55,3	52,1	0,6	0,8	-	52,5	49,8	-2,2	-1,5	-
	O	2.OG	W	452	59	49	55,0	51,9	55,3	52,5	0,3	0,6	-	53,2	50,9	-1,8	-1,0	-
341;C	N	EG	W	458	59	49	50,2	46,1	50,4	46,7	0,2	0,6	-	47,6	44,1	-2,6	-2,0	-
	N	1.OG	W	458	59	49	48,8	44,7	49,2	45,4	0,4	0,7	-	45,0	41,7	-3,8	-3,0	-
	N	2.OG	W	458	59	49	47,3	43,7	46,7	43,5	-0,6	-0,2	-	45,5	42,5	-1,8	-1,2	-
341;D	W	EG	W	450	59	49	45,3	42,1	45,4	42,4	0,1	0,3	-	43,7	41,1	-1,6	-1,0	-
	W	1.OG	W	450	59	49	48,2	45,2	48,3	45,5	0,1	0,3	-	46,2	44,0	-2,0	-1,2	-
	W	2.OG	W	450	59	49	51,0	47,5	51,1	47,9	0,1	0,4	-	48,6	45,9	-2,4	-1,6	-
Schönblick 16																		
342;A	S	EG	W	409	59	49	56,7	53,5	56,9	53,9	0,2	0,4	-	54,6	52,1	-2,1	-1,4	-
	S	1.OG	W	409	59	49	57,6	54,5	57,8	54,9	0,2	0,4	-	55,4	53,1	-2,2	-1,4	-
	S	2.OG	W	409	59	49	58,7	55,7	58,9	56,1	0,2	0,4	-	56,2	54,2	-2,5	-1,5	-
342;B	O	EG	W	416	59	49	55,6	51,9	56,0	52,5	0,4	0,6	-	53,7	50,6	-1,9	-1,3	-
	O	1.OG	W	416	59	49	55,6	52,6	55,9	53,1	0,3	0,5	-	53,7	51,5	-1,9	-1,1	-
	O	2.OG	W	416	59	49	56,3	53,9	56,6	54,3	0,3	0,4	-	54,7	53,2	-1,6	-0,7	-
342;C	N	EG	W	420	59	49	47,7	44,3	48,3	45,0	0,6	0,7	-	45,5	42,8	-2,2	-1,5	-
	N	1.OG	W	420	59	49	46,9	43,5	48,1	44,8	1,2	1,3	-	44,8	42,1	-2,1	-1,4	-
	N	2.OG	W	420	59	49	49,1	45,4	49,6	46,1	0,5	0,7	-	47,0	43,9	-2,1	-1,5	-
342;D	W	EG	W	413	59	49	48,9	44,9	48,8	45,2	-0,1	0,3	-	46,5	43,2	-2,4	-1,7	-
	W	1.OG	W	413	59	49	52,9	49,3	52,7	49,4	-0,2	0,1	-	49,3	46,8	-3,6	-2,5	-
	W	2.OG	W	413	59	49	55,2	51,4	55,1	51,7	-0,1	0,3	-	51,5	48,7	-3,7	-2,7	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Schönblick 18																		
343;A	NO	EG	W	382	59	49	56,5	54,3	56,8	54,7	0,3	0,4	-	55,1	53,6	-1,4	-0,7	-
	NO	1.OG	W	382	59	49	56,9	55,0	57,1	55,3	0,2	0,3	-	55,5	54,4	-1,4	-0,6	-
	NO	2.OG	W	382	59	49	57,6	55,9	57,8	56,1	0,2	0,2	-	56,3	55,3	-1,3	-0,6	-
343;B	NW	EG	W	383	59	49	50,5	46,7	50,7	47,2	0,2	0,5	-	48,8	45,6	-1,7	-1,1	-
	NW	1.OG	W	383	59	49	52,3	48,2	52,6	48,8	0,3	0,6	-	50,2	46,7	-2,1	-1,5	-
	NW	2.OG	W	383	59	49	54,0	49,7	54,3	50,5	0,3	0,8	-	51,7	47,9	-2,3	-1,8	-
343;C	SW	EG	W	376	59	49	58,6	54,6	58,7	55,1	0,1	0,5	-	53,2	50,4	-5,4	-4,2	-
	SW	1.OG	W	376	59	49	59,2	55,6	59,3	55,9	0,1	0,3	-	54,2	52,0	-5,0	-3,6	-
	SW	2.OG	W	376	59	49	59,8	56,4	59,9	56,8	0,1	0,4	-	55,4	53,5	-4,4	-2,9	-
343;D	SO	EG	W	375	59	49	60,8	57,6	60,8	57,9	0,0	0,3	-	57,1	55,2	-3,7	-2,4	-
	SO	1.OG	W	375	59	49	61,1	58,3	61,2	58,6	0,1	0,3	-	57,8	56,4	-3,3	-1,9	-
	SO	2.OG	W	375	59	49	61,6	59,1	61,6	59,3	0,0	0,2	-	58,6	57,6	-3,0	-1,5	-
Schulstr. 1																		
344;A	O	EG	M	212	64	54	55,5	51,4	55,5	51,7	0,0	0,3	-	53,5	49,7	-2,0	-1,7	-
	O	1.OG	M	212	64	54	57,4	53,4	57,5	53,8	0,1	0,4	-	55,6	52,1	-1,8	-1,3	-
	O	2.OG	M	212	64	54	59,5	55,4	59,5	55,7	0,0	0,3	-	57,4	53,8	-2,1	-1,6	-
344;B	W	EG	M	210	64	54	56,3	52,2	56,3	52,6	0,0	0,4	-	52,8	49,5	-3,5	-2,7	-
	W	1.OG	M	210	64	54	59,6	55,2	59,4	55,3	-0,2	0,1	-	55,5	51,5	-4,1	-3,7	-
	W	2.OG	M	210	64	54	61,2	56,6	60,8	56,6	-0,4	0,0	-	57,0	52,5	-4,2	-4,1	-
344;C	S	EG	M	208	64	54	56,9	52,6	57,0	53,0	0,1	0,4	-	54,0	50,1	-2,9	-2,5	-
	S	1.OG	M	208	64	54	60,3	55,7	60,3	56,0	0,0	0,3	-	57,1	52,6	-3,2	-3,1	-
	S	2.OG	M	208	64	54	62,3	57,5	62,0	57,5	-0,3	0,0	-	59,1	54,3	-3,2	-3,2	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag	IGW Nacht	Nullfall ohne LS Tag	Nullfall ohne LS Nacht	Planfall ohne LS Tag	Planfall ohne LS Nacht	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag	Planfall mit LS Nacht	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht	Anspruch passiv Tag / Nacht
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Schulstr. 2																		
345;A	O	EG	M	216	64	54	54,1	50,6	54,5	51,1	0,4	0,5	-	52,2	49,3	-1,9	-1,3	-
	O	1.OG	M	216	64	54	57,3	53,8	57,5	54,2	0,2	0,4	-	54,9	52,1	-2,4	-1,7	-
	O	2.OG	M	216	64	54	59,6	56,1	59,6	56,3	0,0	0,2	-	57,7	54,8	-1,9	-1,3	-
345;B	N	EG	M	218	64	54	53,0	49,7	53,1	50,1	0,1	0,4	-	50,1	47,9	-2,9	-1,8	-
	N	1.OG	M	218	64	54	55,3	52,0	55,3	52,4	0,0	0,4	-	52,0	50,0	-3,3	-2,0	-
	N	2.OG	M	218	64	54	58,5	54,9	58,5	55,2	0,0	0,3	-	55,1	52,5	-3,4	-2,4	-
345;C	W	EG	M	213	64	54	55,6	51,7	55,7	52,1	0,1	0,4	-	52,5	49,4	-3,1	-2,3	-
	W	1.OG	M	213	64	54	58,9	54,7	58,8	55,0	-0,1	0,3	-	55,3	51,7	-3,6	-3,0	-
	W	2.OG	M	213	64	54	61,3	56,9	61,0	56,9	-0,3	0,0	-	57,8	53,7	-3,5	-3,2	-
345;D	S	EG	M	210	64	54	54,6	50,8	54,6	51,0	0,0	0,2	-	52,7	49,5	-1,9	-1,3	-
	S	1.OG	M	210	64	54	58,8	54,6	58,7	54,8	-0,1	0,2	-	56,3	52,5	-2,5	-2,1	-
	S	2.OG	M	210	64	54	62,1	57,5	61,9	57,6	-0,2	0,1	-	59,5	55,0	-2,6	-2,5	-
Schulstr. 3																		
346;A	O	EG	M	219	64	54	56,8	52,6	57,0	53,2	0,2	0,6	-	54,0	50,3	-2,8	-2,3	-
	O	1.OG	M	219	64	54	58,5	54,5	58,6	54,9	0,1	0,4	-	56,1	52,7	-2,4	-1,8	-
	O	2.OG	M	219	64	54	59,2	55,3	59,1	55,6	-0,1	0,3	-	57,0	53,7	-2,2	-1,6	-
346;B	N	1.OG	M	223	64	54	55,2	51,9	55,4	52,3	0,2	0,4	-	52,2	49,9	-3,0	-2,0	-
	N	2.OG	M	223	64	54	57,9	54,3	57,9	54,6	0,0	0,3	-	54,7	52,0	-3,2	-2,3	-
346;C	W	EG	M	218	64	54	55,9	51,7	55,9	52,2	0,0	0,5	-	52,1	48,6	-3,8	-3,1	-
	W	1.OG	M	218	64	54	58,5	54,2	58,5	54,6	0,0	0,4	-	54,2	50,4	-4,3	-3,8	-
	W	2.OG	M	218	64	54	61,0	56,5	60,5	56,4	-0,5	-0,1	-	56,8	52,6	-4,2	-3,9	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Schulstr. 5																		
347;A	O	EG	M	233	64	54	56,4	52,7	56,6	53,3	0,2	0,6	-	53,8	51,0	-2,6	-1,7	-
	O	1.OG	M	233	64	54	58,1	54,6	58,2	55,0	0,1	0,4	-	56,0	53,2	-2,1	-1,4	-
	O	2.OG	M	233	64	54	59,7	56,3	59,7	56,6	0,0	0,3	-	57,8	55,0	-1,9	-1,3	-
347;B	N	EG	M	236	64	54	54,6	51,1	54,7	51,4	0,1	0,3	-	51,9	49,3	-2,7	-1,8	-
	N	1.OG	M	236	64	54	56,2	52,7	56,2	53,0	0,0	0,3	-	53,8	51,2	-2,4	-1,5	-
	N	2.OG	M	236	64	54	58,0	54,8	58,0	55,0	0,0	0,2	-	55,6	53,2	-2,4	-1,6	-
347;C	W	EG	M	231	64	54	58,0	53,7	57,6	53,7	-0,4	0,0	-	53,9	50,2	-4,1	-3,5	-
	W	1.OG	M	231	64	54	59,5	55,1	59,2	55,1	-0,3	0,0	-	55,8	51,6	-3,7	-3,5	-
	W	2.OG	M	231	64	54	60,9	56,4	60,6	56,5	-0,3	0,1	-	57,3	53,2	-3,6	-3,2	-
347;D	S	EG	M	227	64	54	58,5	54,4	58,4	54,6	-0,1	0,2	-	55,3	51,7	-3,2	-2,7	-
	S	1.OG	M	227	64	54	60,5	56,4	60,3	56,3	-0,2	-0,1	-	57,5	53,6	-3,0	-2,8	-
	S	2.OG	M	227	64	54	61,8	57,2	61,6	57,3	-0,2	0,1	-	59,0	54,5	-2,8	-2,7	-
Schulstr. 6																		
348;A	S	EG	M	220	64	54	57,2	53,0	57,3	53,4	0,1	0,4	-	54,4	50,7	-2,8	-2,3	-
	S	1.OG	M	220	64	54	60,4	56,1	60,3	56,3	-0,1	0,2	-	57,7	53,7	-2,7	-2,4	-
	S	2.OG	M	220	64	54	62,1	57,6	61,8	57,6	-0,3	0,0	-	59,6	55,2	-2,5	-2,4	-
348;B	O	EG	M	226	64	54	55,2	51,3	55,4	51,8	0,2	0,5	-	52,5	49,2	-2,7	-2,1	-
	O	1.OG	M	226	64	54	57,6	53,8	57,7	54,2	0,1	0,4	-	55,1	51,9	-2,5	-1,9	-
	O	2.OG	M	226	64	54	60,1	56,6	60,0	56,8	-0,1	0,2	-	57,8	55,0	-2,3	-1,6	-
348;C	N	EG	M	227	64	54	53,1	49,6	53,1	49,9	0,0	0,3	-	50,8	48,2	-2,3	-1,4	-
	N	1.OG	M	227	64	54	56,0	52,4	55,9	52,6	-0,1	0,2	-	53,4	50,7	-2,6	-1,7	-
	N	2.OG	M	227	64	54	58,7	55,2	58,6	55,4	-0,1	0,2	-	56,1	53,5	-2,6	-1,7	-
348;D	W	EG	M	222	64	54	52,6	48,6	52,9	49,2	0,3	0,6	-	50,3	46,7	-2,3	-1,9	-
	W	1.OG	M	222	64	54	56,2	51,6	56,2	52,0	0,0	0,4	-	53,5	49,0	-2,7	-2,6	-
	W	2.OG	M	222	64	54	61,4	57,0	61,2	57,1	-0,2	0,1	-	58,4	54,2	-3,0	-2,8	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Schulstr. 8																		
349;A	S	EG	M	225	64	54	57,3	53,3	57,3	53,6	0,0	0,3	-	54,8	51,3	-2,5	-2,0	-
	S	1.OG	M	225	64	54	60,2	56,1	60,1	56,3	-0,1	0,2	-	57,4	53,8	-2,8	-2,3	-
	S	2.OG	M	225	64	54	61,8	57,2	61,6	57,3	-0,2	0,1	-	59,3	54,9	-2,5	-2,3	-
349;B	O	EG	M	229	64	54	56,0	53,0	56,3	53,4	0,3	0,4	-	53,7	51,6	-2,3	-1,4	-
	O	1.OG	M	229	64	54	58,6	55,3	58,6	55,6	0,0	0,3	-	56,3	53,9	-2,3	-1,4	-
	O	2.OG	M	229	64	54	59,8	56,4	59,6	56,6	-0,2	0,2	-	58,1	55,4	-1,7	-1,0	-
349;C	N	EG	M	232	64	54	54,3	51,5	54,6	52,0	0,3	0,5	-	51,8	50,1	-2,5	-1,4	-
	N	1.OG	M	232	64	54	57,0	54,0	57,4	54,5	0,4	0,5	-	54,3	52,4	-2,7	-1,6	-
	N	2.OG	M	232	64	54	59,2	56,7	59,2	56,9	0,0	0,2	-	56,9	55,5	-2,3	-1,2	-
349;D	W	EG	M	227	64	54	55,0	51,0	54,6	51,0	-0,4	0,0	-	51,8	48,6	-3,2	-2,4	-
	W	1.OG	M	227	64	54	58,1	53,8	57,7	53,8	-0,4	0,0	-	54,9	51,3	-3,2	-2,5	-
	W	2.OG	M	227	64	54	60,7	56,6	60,4	56,6	-0,3	0,0	-	57,5	54,0	-3,2	-2,6	-
Schulstr. 9																		
350;A	S	EG	M	234	64	54	55,7	51,7	55,8	52,1	0,1	0,4	-	53,4	50,0	-2,3	-1,7	-
	S	1.OG	M	234	64	54	60,3	55,9	60,0	56,0	-0,3	0,1	-	57,5	53,5	-2,8	-2,4	-
	S	2.OG	M	234	64	54	61,7	57,1	61,4	57,1	-0,3	0,0	-	58,9	54,4	-2,8	-2,7	-
350;B	O	EG	M	240	64	54	54,7	51,7	54,8	52,0	0,1	0,3	-	52,5	50,3	-2,2	-1,4	-
	O	1.OG	M	240	64	54	57,4	54,2	57,3	54,4	-0,1	0,2	-	55,4	53,0	-2,0	-1,2	-
	O	2.OG	M	240	64	54	59,4	56,1	59,2	56,3	-0,2	0,2	-	57,6	55,0	-1,8	-1,1	-
350;C	N	1.OG	M	242	64	54	55,1	52,9	55,2	53,0	0,1	0,1	-	53,4	52,0	-1,7	-0,9	-
	N	2.OG	M	242	64	54	57,9	55,8	57,9	56,0	0,0	0,2	-	56,1	55,0	-1,8	-0,8	-
350;D	W	EG	M	236	64	54	56,7	53,0	56,6	53,2	-0,1	0,2	-	54,0	51,1	-2,7	-1,9	-
	W	1.OG	M	236	64	54	59,7	55,5	59,4	55,5	-0,3	0,0	-	56,6	52,9	-3,1	-2,6	-
	W	2.OG	M	236	64	54	60,9	56,6	60,5	56,7	-0,4	0,1	-	57,5	53,8	-3,4	-2,8	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag	IGW Nacht	Nullfall ohne LS Tag	Nullfall ohne LS Nacht	Planfall ohne LS Tag	Planfall ohne LS Nacht	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag	Planfall mit LS Nacht	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht	Anspruch passiv Tag / Nacht
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Schulstr. 10																		
351;A	O	EG	M	236	64	54	57,1	54,8	57,0	55,0	-0,1	0,2	-	55,2	53,9	-1,9	-0,9	-
	O	1.OG	M	236	64	54	58,9	56,4	58,7	56,5	-0,2	0,1	-	57,1	55,5	-1,8	-0,9	-
	O	2.OG	M	236	64	54	60,3	57,4	60,2	57,6	-0,1	0,2	-	58,8	56,6	-1,5	-0,8	-
351;B	N	EG	M	238	64	54	55,3	52,9	55,5	53,2	0,2	0,3	-	53,1	51,7	-2,2	-1,2	-
	N	1.OG	M	238	64	54	57,3	54,7	57,4	55,0	0,1	0,3	-	54,9	53,4	-2,4	-1,3	-
	N	2.OG	M	238	64	54	59,1	56,8	59,2	57,0	0,1	0,2	-	57,2	55,8	-1,9	-1,0	-
351;C	W	EG	M	231	64	54	56,2	52,2	56,4	52,7	0,2	0,5	-	53,2	49,8	-3,0	-2,4	-
	W	1.OG	M	231	64	54	59,0	54,8	59,0	55,1	0,0	0,3	-	55,7	52,1	-3,3	-2,7	-
	W	2.OG	M	231	64	54	61,1	56,9	60,9	57,0	-0,2	0,1	-	57,9	54,3	-3,2	-2,6	-
351;D	S	EG	M	229	64	54	56,6	52,8	56,4	53,0	-0,2	0,2	-	54,0	51,1	-2,6	-1,7	-
	S	1.OG	M	229	64	54	59,8	55,8	59,6	55,9	-0,2	0,1	-	57,2	53,7	-2,6	-2,1	-
	S	2.OG	M	229	64	54	61,6	56,9	61,3	57,0	-0,3	0,1	-	59,0	54,5	-2,6	-2,4	-
Schulstr. 11																		
352;A	S	EG	M	242	64	54	57,8	53,8	57,8	54,1	0,0	0,3	-	55,2	51,9	-2,6	-1,9	-
	S	1.OG	M	242	64	54	60,8	56,4	60,6	56,6	-0,2	0,2	-	58,0	54,2	-2,8	-2,2	-
352;B	O	EG	M	249	64	54	56,0	53,1	56,0	53,4	0,0	0,3	-	54,4	52,2	-1,6	-0,9	-
	O	1.OG	M	249	64	54	58,5	55,2	58,5	55,5	0,0	0,3	-	56,9	54,2	-1,6	-1,0	-
352;C	N	EG	M	253	64	54	54,8	51,6	55,1	52,1	0,3	0,5	-	52,4	50,0	-2,4	-1,6	-
	N	1.OG	M	253	64	54	57,3	53,8	57,5	54,2	0,2	0,4	-	54,8	52,1	-2,5	-1,7	-
352;D	W	EG	M	246	64	54	55,8	51,9	55,7	52,2	-0,1	0,3	-	52,5	49,6	-3,3	-2,3	-
	W	1.OG	M	246	64	54	58,5	54,5	58,4	54,7	-0,1	0,2	-	55,5	52,2	-3,0	-2,3	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Schulstr. 15																		
353;A	O	EG	M	267	64	54	58,2	55,9	58,2	56,2	0,0	0,3	-	56,5	55,1	-1,7	-0,8	-
	O	1.OG	M	267	64	54	59,2	56,9	59,1	56,9	-0,1	0,0	-	57,5	55,9	-1,7	-1,0	-
	O	2.OG	M	267	64	54	60,0	57,8	59,9	57,9	-0,1	0,1	-	58,9	57,3	-1,1	-0,5	-
353;B	N	EG	M	269	64	54	54,7	51,7	54,8	52,0	0,1	0,3	-	52,5	50,4	-2,2	-1,3	-
	N	1.OG	M	269	64	54	56,7	53,7	56,8	54,0	0,1	0,3	-	54,6	52,5	-2,1	-1,2	-
	N	2.OG	M	269	64	54	59,1	56,4	59,2	56,6	0,1	0,2	-	57,1	55,3	-2,0	-1,1	-
353;C	W	EG	M	263	64	54	57,3	53,3	57,4	53,7	0,1	0,4	-	54,0	50,7	-3,3	-2,6	-
	W	1.OG	M	263	64	54	59,8	55,8	59,7	56,0	-0,1	0,2	-	56,6	53,3	-3,2	-2,5	-
	W	2.OG	M	263	64	54	61,0	56,8	60,9	57,1	-0,1	0,3	-	57,9	54,2	-3,1	-2,6	-
353;D	S	EG	M	260	64	54	58,9	55,6	59,0	55,9	0,1	0,3	-	56,4	53,9	-2,5	-1,7	-
	S	1.OG	M	260	64	54	60,7	57,0	60,6	57,2	-0,1	0,2	-	58,0	55,0	-2,7	-2,0	-
	S	2.OG	M	260	64	54	61,3	56,8	61,0	56,9	-0,3	0,1	-	58,6	54,4	-2,7	-2,4	-
Sechsheldener Str. 1																		
354;A	S	EG	M	120	64	54	62,3	57,6	61,8	57,5	-0,5	-0,1	-	57,8	53,1	-4,5	-4,5	-
	S	1.OG	M	120	64	54	63,1	58,5	62,5	58,2	-0,6	-0,3	-	58,2	53,5	-4,9	-5,0	-
354;B	O	EG	M	123	64	54	60,3	56,1	59,8	55,9	-0,5	-0,2	-	56,5	52,8	-3,8	-3,3	-
	O	1.OG	M	123	64	54	61,5	57,5	60,8	57,2	-0,7	-0,3	-	57,4	54,3	-4,1	-3,2	-
354;C	N	EG	M	127	64	54	54,8	54,5	54,8	54,6	0,0	0,1	-	54,5	54,5	-0,3	0,0	-
	N	1.OG	M	127	64	54	58,4	57,4	58,2	57,4	-0,2	0,0	-	56,9	56,9	-1,5	-0,5	-
354;D	W	EG	M	124	64	54	59,7	56,7	59,6	56,9	-0,1	0,2	-	56,6	54,9	-3,1	-1,8	-
	W	1.OG	M	124	64	54	61,2	58,6	61,0	58,6	-0,2	0,0	-	57,9	56,8	-3,3	-1,8	-
Sechsheldener Str. 2																		
355;A	S	EG	W	104	59	49	60,6	55,9	60,2	56,0	-0,4	0,1	-	56,4	51,8	-4,2	-4,1	-
	S	1.OG	W	104	59	49	61,3	56,8	60,9	56,9	-0,4	0,1	-	57,0	52,8	-4,3	-4,0	-
355;B	N	EG	W	113	59	49	58,7	59,2	58,7	59,2	0,0	0,0	-	58,6	59,2	-0,1	0,0	-
	N	1.OG	W	113	59	49	61,8	62,1	61,8	62,2	0,0	0,1	N	61,3	62,0	-0,5	-0,1	N
355;C	W	EG	W	108	59	49	59,0	57,6	59,1	57,8	0,1	0,2	-	57,4	57,0	-1,6	-0,6	-
	W	1.OG	W	108	59	49	61,1	60,1	61,1	60,2	0,0	0,1	N	59,5	59,5	-1,6	-0,6	N

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Sechsheldener Str. 3																		
356;A	O	1.OG	M	109	64	54	60,1	55,7	59,5	55,4	-0,6	-0,3	-	56,5	52,4	-3,6	-3,3	-
	O	2.OG	M	109	64	54	61,3	56,9	60,6	56,6	-0,7	-0,3	-	57,2	53,4	-4,1	-3,5	-
356;B	N	1.OG	M	114	64	54	53,5	52,1	53,0	52,0	-0,5	-0,1	-	52,3	51,6	-1,2	-0,5	-
	N	2.OG	M	114	64	54	57,2	54,8	56,8	54,8	-0,4	0,0	-	54,8	53,7	-2,4	-1,1	-
356;C	W	EG	M	110	64	54	58,7	54,5	58,5	54,7	-0,2	0,2	-	55,2	51,7	-3,5	-2,8	-
	W	1.OG	M	110	64	54	59,4	55,4	59,2	55,6	-0,2	0,2	-	55,7	52,6	-3,7	-2,8	-
	W	2.OG	M	110	64	54	60,8	56,9	60,5	56,9	-0,3	0,0	-	56,7	53,8	-4,1	-3,1	-
356;D	S	EG	M	106	64	54	61,7	56,8	61,3	56,8	-0,4	0,0	-	57,7	52,3	-4,0	-4,5	-
	S	1.OG	M	106	64	54	62,3	57,4	61,7	57,2	-0,6	-0,2	-	58,1	52,8	-4,2	-4,6	-
	S	2.OG	M	106	64	54	63,0	58,2	62,4	58,0	-0,6	-0,2	-	58,4	53,3	-4,6	-4,9	-
Sechsheldener Str. 4																		
357;A	S	EG	W	105	59	49	60,8	56,1	60,3	56,1	-0,5	0,0	-	56,5	51,9	-4,3	-4,2	-
	S	1.OG	W	105	59	49	61,4	56,8	60,9	56,8	-0,5	0,0	-	56,9	52,8	-4,5	-4,0	-
357;B	O	EG	W	110	59	49	59,1	57,2	58,7	57,1	-0,4	-0,1	-	56,8	56,2	-2,3	-1,0	-
	O	1.OG	W	110	59	49	61,6	59,9	61,3	59,8	-0,3	-0,1	-	59,2	58,9	-2,4	-1,0	-
357;C	N	EG	W	114	59	49	58,7	59,2	58,8	59,3	0,1	0,1	-	58,6	59,2	-0,1	0,0	-
	N	1.OG	W	114	59	49	61,8	62,1	61,9	62,1	0,1	0,0	-	61,3	61,9	-0,5	-0,2	-
Sechsheldener Str. 5																		
358;A	N	EG	M	104	64	54	50,7	49,1	50,6	49,1	-0,1	0,0	-	49,7	48,7	-1,0	-0,4	-
	N	1.OG	M	104	64	54	53,4	51,2	53,5	51,4	0,1	0,2	-	51,6	50,3	-1,8	-0,9	-
	N	2.OG	M	104	64	54	57,3	54,2	56,9	54,2	-0,4	0,0	-	54,1	52,3	-3,2	-1,9	-
358;B	W	1.OG	M	100	64	54	59,3	54,9	59,0	55,0	-0,3	0,1	-	55,8	51,9	-3,5	-3,0	-
	W	2.OG	M	100	64	54	60,5	56,2	60,1	56,2	-0,4	0,0	-	56,4	52,7	-4,1	-3,5	-
358;C	S	EG	M	96	64	54	60,8	55,8	60,2	55,6	-0,6	-0,2	-	57,3	52,2	-3,5	-3,6	-
	S	1.OG	M	96	64	54	61,7	56,6	61,1	56,4	-0,6	-0,2	-	58,1	52,7	-3,6	-3,9	-
	S	2.OG	M	96	64	54	62,5	57,5	61,8	57,3	-0,7	-0,2	-	58,5	53,1	-4,0	-4,4	-
358;D	O	EG	M	100	64	54	59,8	54,6	59,2	54,5	-0,6	-0,1	-	56,7	51,3	-3,1	-3,3	-
	O	1.OG	M	100	64	54	60,5	55,6	60,0	55,5	-0,5	-0,1	-	57,2	52,3	-3,3	-3,3	-
	O	2.OG	M	100	64	54	61,4	56,8	61,0	56,8	-0,4	0,0	-	57,4	53,0	-4,0	-3,8	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag	IGW Nacht	Nullfall ohne LS Tag	Nullfall ohne LS Nacht	Planfall ohne LS Tag	Planfall ohne LS Nacht	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag	Planfall mit LS Nacht	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht	Anspruch passiv Tag / Nacht
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Sechsheldener Str. 6																		
359;A	O	EG	W	110	59	49	58,0	55,7	57,7	55,7	-0,3	0,0	-	56,0	54,7	-2,0	-1,0	-
	O	1.OG	W	110	59	49	60,8	58,6	60,5	58,6	-0,3	0,0	-	58,0	57,3	-2,8	-1,3	-
359;B	N	EG	W	115	59	49	57,6	57,7	57,7	57,8	0,1	0,1	-	57,3	57,6	-0,3	-0,1	-
	N	1.OG	W	115	59	49	60,5	60,3	60,5	60,4	0,0	0,1	N	59,6	60,1	-0,9	-0,2	N
359;C	W	EG	W	109	59	49	57,6	55,7	57,4	55,7	-0,2	0,0	-	55,9	55,0	-1,7	-0,7	-
	W	1.OG	W	109	59	49	60,2	58,4	60,1	58,5	-0,1	0,1	-	58,1	57,5	-2,1	-0,9	-
359;D	S	EG	W	104	59	49	60,3	55,5	59,8	55,4	-0,5	-0,1	-	56,4	51,6	-3,9	-3,9	-
	S	1.OG	W	104	59	49	61,1	56,5	60,6	56,5	-0,5	0,0	-	56,9	52,6	-4,2	-3,9	-
Sechsheldener Str. 7																		
360;A	NW	1.OG	M	105	64	54	55,3	51,3	55,1	51,5	-0,2	0,2	-	52,4	49,1	-2,9	-2,2	-
	NW	2.OG	M	105	64	54	54,7	52,3	54,7	52,5	0,0	0,2	-	53,3	51,7	-1,4	-0,6	-
	NW	3.OG	M	105	64	54	57,7	54,7	57,4	54,7	-0,3	0,0	-	55,1	53,2	-2,6	-1,5	-
360;B	SW	EG	M	100	64	54	58,6	53,5	57,8	53,1	-0,8	-0,4	-	55,3	50,1	-3,3	-3,4	-
	SW	1.OG	M	100	64	54	59,7	54,4	58,7	53,8	-1,0	-0,6	-	56,7	51,2	-3,0	-3,2	-
	SW	2.OG	M	100	64	54	60,1	55,3	59,5	55,2	-0,6	-0,1	-	56,7	52,0	-3,4	-3,3	-
	SW	3.OG	M	100	64	54	61,2	56,7	60,7	56,6	-0,5	-0,1	-	57,2	53,2	-4,0	-3,5	-
360;C	S	EG	M	95	64	54	60,8	55,7	60,1	55,2	-0,7	-0,5	-	57,6	52,1	-3,2	-3,6	-
	S	1.OG	M	95	64	54	61,8	56,5	61,2	56,3	-0,6	-0,2	-	58,7	53,0	-3,1	-3,5	-
	S	2.OG	M	95	64	54	62,3	57,2	61,8	57,0	-0,5	-0,2	-	58,9	53,2	-3,4	-4,0	-
	S	3.OG	M	95	64	54	63,0	58,0	62,5	57,8	-0,5	-0,2	-	59,0	53,6	-4,0	-4,4	-
Sechsheldener Str. 8																		
361;A	N	EG	W	115	59	49	57,6	57,7	57,7	57,8	0,1	0,1	-	57,3	57,7	-0,3	0,0	-
	N	1.OG	W	115	59	49	60,4	60,2	60,4	60,3	0,0	0,1	N	59,5	60,0	-0,9	-0,2	N
361;B	W	EG	W	111	59	49	58,1	56,1	57,9	56,2	-0,2	0,1	-	56,2	55,3	-1,9	-0,8	-
	W	1.OG	W	111	59	49	60,8	59,1	60,8	59,2	0,0	0,1	-	58,9	58,2	-1,9	-0,9	-
361;C	S	EG	W	107	59	49	60,3	55,4	59,6	55,2	-0,7	-0,2	-	56,2	51,4	-4,1	-4,0	-
	S	1.OG	W	107	59	49	61,2	56,7	60,7	56,6	-0,5	-0,1	-	56,9	52,6	-4,3	-4,1	-
361;D	O	EG	W	111	59	49	59,6	56,8	58,9	56,5	-0,7	-0,3	-	56,6	55,2	-3,0	-1,6	-
	O	1.OG	W	111	59	49	60,9	58,4	60,3	58,3	-0,6	-0,1	-	58,0	57,0	-2,9	-1,4	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Sechsheldener Str. 9																		
362;A	NW	EG	M	102	64	54	54,8	51,2	54,9	51,5	0,1	0,3	-	52,5	49,6	-2,3	-1,6	-
	NW	1.OG	M	102	64	54	55,8	52,2	55,6	52,3	-0,2	0,1	-	53,8	50,7	-2,0	-1,5	-
	NW	2.OG	M	102	64	54	58,4	54,5	58,1	54,6	-0,3	0,1	-	55,6	52,4	-2,8	-2,1	-
362;B	S	EG	M	95	64	54	60,8	55,6	60,3	55,4	-0,5	-0,2	-	57,7	52,0	-3,1	-3,6	-
	S	1.OG	M	95	64	54	61,7	56,4	61,0	56,1	-0,7	-0,3	-	58,7	53,0	-3,0	-3,4	-
	S	2.OG	M	95	64	54	62,3	57,1	61,7	56,9	-0,6	-0,2	-	59,0	53,3	-3,3	-3,8	-
362;C	NO	EG	M	99	64	54	58,9	54,1	58,6	54,2	-0,3	0,1	-	55,9	51,1	-3,0	-3,0	-
	NO	1.OG	M	99	64	54	60,5	55,6	59,9	55,4	-0,6	-0,2	-	57,3	52,5	-3,2	-3,1	-
	NO	2.OG	M	99	64	54	61,3	56,5	60,8	56,4	-0,5	-0,1	-	58,2	53,6	-3,1	-2,9	-
Sechsheldener Str. 10																		
363;A	S	EG	W	82	59	49	59,4	54,3	58,9	54,2	-0,5	-0,1	-	56,4	51,3	-3,0	-3,0	-
	S	1.OG	W	82	59	49	60,1	55,2	59,6	55,1	-0,5	-0,1	-	56,9	52,1	-3,2	-3,1	-
363;B	O	EG	W	88	59	49	59,2	54,8	58,3	54,4	-0,9	-0,4	-	56,3	52,4	-2,9	-2,4	-
	O	1.OG	W	88	59	49	60,0	56,0	59,3	55,6	-0,7	-0,4	-	57,0	53,7	-3,0	-2,3	-
363;C	N	EG	W	99	59	49	56,8	54,4	56,0	54,2	-0,8	-0,2	-	53,7	53,0	-3,1	-1,4	-
	N	1.OG	W	99	59	49	59,1	57,1	58,7	57,0	-0,4	-0,1	-	56,2	55,8	-2,9	-1,3	-
363;D	W	EG	W	93	59	49	57,9	53,8	57,6	53,9	-0,3	0,1	-	54,3	51,0	-3,6	-2,8	-
	W	1.OG	W	93	59	49	59,4	55,6	59,3	55,9	-0,1	0,3	-	56,0	53,2	-3,4	-2,4	-
Sechsheldener Str. 12																		
364;A	O	EG	W	109	59	49	59,1	55,9	58,4	55,7	-0,7	-0,2	-	56,1	54,2	-3,0	-1,7	-
	O	1.OG	W	109	59	49	60,5	57,5	59,8	57,3	-0,7	-0,2	-	57,3	55,8	-3,2	-1,7	-
364;B	N	EG	W	114	59	49	56,4	56,4	56,4	56,4	0,0	0,0	-	56,1	56,3	-0,3	-0,1	-
	N	1.OG	W	114	59	49	59,1	58,7	59,1	58,7	0,0	0,0	-	58,1	58,3	-1,0	-0,4	-
364;C	W	EG	W	110	59	49	58,1	55,9	58,2	56,0	0,1	0,1	-	56,4	55,0	-1,7	-0,9	-
	W	1.OG	W	110	59	49	60,0	57,9	60,0	58,1	0,0	0,2	-	57,8	56,9	-2,2	-1,0	-
364;D	S	EG	W	105	59	49	60,6	55,6	59,9	55,4	-0,7	-0,2	-	56,7	51,7	-3,9	-3,9	-
	S	1.OG	W	105	59	49	61,2	56,6	60,7	56,4	-0,5	-0,2	-	57,1	52,6	-4,1	-4,0	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Sechsheldener Str. 13																		
365;A	SW	EG	M	103	64	54	57,0	52,4	56,5	52,4	-0,5	0,0	-	53,5	49,3	-3,5	-3,1	-
	SW	1.OG	M	103	64	54	58,8	54,1	58,3	54,0	-0,5	-0,1	-	55,3	50,8	-3,5	-3,3	-
	SW	2.OG	M	103	64	54	60,8	55,9	60,3	55,9	-0,5	0,0	-	57,4	52,5	-3,4	-3,4	-
365;B	SO	EG	M	100	64	54	56,9	52,5	56,4	52,4	-0,5	-0,1	-	53,0	49,1	-3,9	-3,4	-
	SO	1.OG	M	100	64	54	59,3	54,7	58,8	54,6	-0,5	-0,1	-	55,6	51,1	-3,7	-3,6	-
	SO	2.OG	M	100	64	54	62,3	57,1	61,7	56,8	-0,6	-0,3	-	59,3	53,7	-3,0	-3,4	-
365;C	NO	EG	M	105	64	54	57,3	53,2	57,3	53,4	0,0	0,2	-	54,1	50,5	-3,2	-2,7	-
	NO	1.OG	M	105	64	54	59,6	55,1	59,3	55,2	-0,3	0,1	-	56,5	52,3	-3,1	-2,8	-
	NO	2.OG	M	105	64	54	61,4	56,7	61,0	56,6	-0,4	-0,1	-	58,4	53,8	-3,0	-2,9	-
365;D	NW	EG	M	107	64	54	54,9	51,0	55,1	51,5	0,2	0,5	-	52,6	49,3	-2,3	-1,7	-
	NW	1.OG	M	107	64	54	56,5	52,6	56,7	53,0	0,2	0,4	-	54,3	51,0	-2,2	-1,6	-
	NW	2.OG	M	107	64	54	58,4	54,5	58,2	54,6	-0,2	0,1	-	56,1	52,6	-2,3	-1,9	-
Sechsheldener Str. 14																		
366;A	S	EG	W	102	59	49	60,2	55,2	59,6	55,1	-0,6	-0,1	-	56,4	51,3	-3,8	-3,9	-
	S	1.OG	W	102	59	49	61,1	56,3	60,5	56,2	-0,6	-0,1	-	57,0	52,3	-4,1	-4,0	-
366;B	O	EG	W	106	59	49	58,4	55,2	58,0	55,2	-0,4	0,0	-	55,5	53,5	-2,9	-1,7	-
	O	1.OG	W	106	59	49	60,2	56,9	59,6	56,7	-0,6	-0,2	-	57,1	55,0	-3,1	-1,9	-
366;C	N	EG	W	110	59	49	54,5	54,7	54,4	54,8	-0,1	0,1	-	54,2	54,7	-0,3	0,0	-
	N	1.OG	W	110	59	49	58,7	58,0	58,6	58,1	-0,1	0,1	-	57,6	57,7	-1,1	-0,3	-
366;D	W	EG	W	107	59	49	58,2	55,5	58,1	55,7	-0,1	0,2	-	55,8	54,2	-2,4	-1,3	-
	W	1.OG	W	107	59	49	60,0	57,5	60,0	57,7	0,0	0,2	-	57,2	56,1	-2,8	-1,4	-
Sechsheldener Str. 16																		
367;A	N	EG	W	108	59	49	55,4	55,1	55,3	55,1	-0,1	0,0	-	54,9	55,0	-0,5	-0,1	-
	N	1.OG	W	108	59	49	58,1	57,1	57,9	57,1	-0,2	0,0	-	56,7	56,6	-1,4	-0,5	-
367;B	W	EG	W	103	59	49	57,1	54,4	56,9	54,5	-0,2	0,1	-	54,9	53,2	-2,2	-1,2	-
	W	1.OG	W	103	59	49	59,5	56,8	59,3	56,8	-0,2	0,0	-	56,6	55,2	-2,9	-1,6	-
367;C	S	EG	W	96	59	49	60,4	55,3	59,7	55,1	-0,7	-0,2	-	56,7	51,4	-3,7	-3,9	-
	S	1.OG	W	96	59	49	61,0	56,2	60,3	55,9	-0,7	-0,3	-	57,1	52,2	-3,9	-4,0	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Sechsheldener Str. 18																		
368;A	S	EG	W	94	59	49	60,4	55,3	59,6	55,0	-0,8	-0,3	-	56,7	51,4	-3,7	-3,9	-
	S	1.OG	W	94	59	49	61,0	56,1	60,3	55,9	-0,7	-0,2	-	57,1	52,2	-3,9	-3,9	-
368;B	O	EG	W	99	59	49	58,8	54,8	57,9	54,4	-0,9	-0,4	-	56,0	52,8	-2,8	-2,0	-
	O	1.OG	W	99	59	49	59,8	55,7	59,0	55,3	-0,8	-0,4	-	56,6	53,2	-3,2	-2,5	-
368;C	N	EG	W	106	59	49	55,2	55,0	55,2	55,0	0,0	0,0	-	54,8	54,9	-0,4	-0,1	-
	N	1.OG	W	106	59	49	57,9	56,9	57,7	56,9	-0,2	0,0	-	56,5	56,4	-1,4	-0,5	-
Sechsheldener Str. 19																		
369;A	SO	EG	M	122	64	54	61,7	56,7	61,2	56,6	-0,5	-0,1	-	57,9	52,6	-3,8	-4,1	-
	SO	1.OG	M	122	64	54	62,7	57,7	62,2	57,6	-0,5	-0,1	-	58,7	53,4	-4,0	-4,3	-
	SO	2.OG	M	122	64	54	62,9	58,0	62,3	57,7	-0,6	-0,3	-	58,8	53,5	-4,1	-4,5	-
369;B	NO	EG	M	128	64	54	59,2	54,8	58,8	54,8	-0,4	0,0	-	55,7	51,9	-3,5	-2,9	-
	NO	1.OG	M	128	64	54	60,0	55,7	59,7	55,8	-0,3	0,1	-	56,3	52,7	-3,7	-3,0	-
	NO	2.OG	M	128	64	54	60,5	56,6	60,0	56,5	-0,5	-0,1	-	57,0	53,9	-3,5	-2,7	-
369;C	NW	EG	M	132	64	54	53,4	51,5	53,7	51,9	0,3	0,4	-	51,8	50,9	-1,6	-0,6	-
	NW	1.OG	M	132	64	54	54,3	52,8	54,5	53,0	0,2	0,2	-	53,1	52,3	-1,2	-0,5	-
	NW	2.OG	M	132	64	54	57,3	55,0	57,1	55,1	-0,2	0,1	-	55,1	54,0	-2,2	-1,0	-
369;D	SW	EG	M	126	64	54	59,0	54,8	58,8	54,9	-0,2	0,1	-	55,3	51,5	-3,7	-3,3	-
	SW	1.OG	M	126	64	54	60,3	55,8	60,0	55,9	-0,3	0,1	-	56,6	52,5	-3,7	-3,3	-
	SW	2.OG	M	126	64	54	61,1	56,8	60,7	56,7	-0,4	-0,1	-	57,4	53,5	-3,7	-3,3	-
Sechsheldener Str. 20																		
370;A	S	EG	W	96	59	49	60,6	55,4	59,7	55,0	-0,9	-0,4	-	57,0	51,6	-3,6	-3,8	-
	S	1.OG	W	96	59	49	61,2	56,2	60,5	55,9	-0,7	-0,3	-	57,3	52,1	-3,9	-4,1	-
370;B	O	EG	W	99	59	49	59,1	54,5	58,4	54,2	-0,7	-0,3	-	55,7	51,4	-3,4	-3,1	-
	O	1.OG	W	99	59	49	60,1	55,7	59,3	55,3	-0,8	-0,4	-	56,5	52,6	-3,6	-3,1	-
370;C	N	EG	W	105	59	49	54,9	54,0	54,9	54,2	0,0	0,2	-	54,1	53,8	-0,8	-0,2	-
	N	1.OG	W	105	59	49	57,5	56,0	57,2	56,0	-0,3	0,0	-	55,8	55,4	-1,7	-0,6	-
370;D	W	EG	W	101	59	49	57,8	54,8	57,4	54,8	-0,4	0,0	-	55,6	53,6	-2,2	-1,2	-
	W	1.OG	W	101	59	49	59,9	56,8	59,5	56,8	-0,4	0,0	-	56,9	55,1	-3,0	-1,7	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Sechsheldener Str. 21																		
371;A	SO	EG	M	127	64	54	61,1	56,0	60,5	55,8	-0,6	-0,2	-	57,7	52,3	-3,4	-3,7	-
	SO	1.OG	M	127	64	54	61,7	56,7	61,2	56,5	-0,5	-0,2	-	58,4	53,0	-3,3	-3,7	-
	SO	2.OG	M	127	64	54	62,4	57,5	61,8	57,3	-0,6	-0,2	-	58,5	53,4	-3,9	-4,1	-
371;B	NW	1.OG	M	135	64	54	54,3	52,7	54,5	53,0	0,2	0,3	-	53,0	52,1	-1,3	-0,6	-
	NW	2.OG	M	135	64	54	57,7	55,2	57,7	55,4	0,0	0,2	-	55,1	53,8	-2,6	-1,4	-
371;C	SW	EG	M	129	64	54	58,9	54,3	58,5	54,3	-0,4	0,0	-	55,5	51,1	-3,4	-3,2	-
	SW	1.OG	M	129	64	54	59,9	55,2	59,3	55,1	-0,6	-0,1	-	56,6	52,2	-3,3	-3,0	-
	SW	2.OG	M	129	64	54	61,0	56,6	60,5	56,5	-0,5	-0,1	-	57,0	53,2	-4,0	-3,4	-
Sechsheldener Str. 22																		
372;A	O	EG	W	89	59	49	57,1	52,5	56,5	52,3	-0,6	-0,2	-	54,2	50,0	-2,9	-2,5	-
	O	1.OG	W	89	59	49	59,6	54,9	58,7	54,4	-0,9	-0,5	-	56,2	51,7	-3,4	-3,2	-
372;B	N	EG	W	94	59	49	54,4	52,4	54,4	52,6	0,0	0,2	-	52,4	51,6	-2,0	-0,8	-
	N	1.OG	W	94	59	49	57,2	54,7	57,0	54,8	-0,2	0,1	-	54,7	53,4	-2,5	-1,3	-
372;C	W	EG	W	90	59	49	57,8	54,2	57,5	54,3	-0,3	0,1	-	54,7	52,1	-3,1	-2,1	-
	W	1.OG	W	90	59	49	59,2	55,7	58,7	55,7	-0,5	0,0	-	55,9	53,6	-3,3	-2,1	-
372;D	S	EG	W	86	59	49	60,2	55,0	59,4	54,6	-0,8	-0,4	-	57,0	51,5	-3,2	-3,5	-
	S	1.OG	W	86	59	49	60,8	55,7	60,0	55,3	-0,8	-0,4	-	57,3	52,0	-3,5	-3,7	-
Sechsheldener Str. 24																		
373;A	O	EG	W	86	59	49	58,6	53,7	58,1	53,6	-0,5	-0,1	-	55,7	50,8	-2,9	-2,9	-
	O	1.OG	W	86	59	49	59,9	55,0	59,2	54,7	-0,7	-0,3	-	56,6	51,8	-3,3	-3,2	-
373;B	N	EG	W	91	59	49	54,4	52,1	54,4	52,3	0,0	0,2	-	52,5	51,2	-1,9	-0,9	-
	N	1.OG	W	91	59	49	57,3	54,5	57,0	54,5	-0,3	0,0	-	54,7	53,1	-2,6	-1,4	-
373;C	W	EG	W	88	59	49	56,7	52,4	56,0	52,2	-0,7	-0,2	-	54,0	50,3	-2,7	-2,1	-
	W	1.OG	W	88	59	49	59,2	55,1	58,5	54,8	-0,7	-0,3	-	55,8	52,4	-3,4	-2,7	-
373;D	S	EG	W	83	59	49	60,3	55,0	59,5	54,6	-0,8	-0,4	-	57,2	51,7	-3,1	-3,3	-
	S	1.OG	W	83	59	49	60,8	55,7	60,1	55,3	-0,7	-0,4	-	57,5	52,1	-3,3	-3,6	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Sechsheldener Str. 25																		
374;A	SO	EG	M	134	64	54	60,8	55,7	60,1	55,4	-0,7	-0,3	-	57,3	51,9	-3,5	-3,8	-
	SO	1.OG	M	134	64	54	61,6	56,5	60,9	56,1	-0,7	-0,4	-	58,3	52,9	-3,3	-3,6	-
	SO	2.OG	M	134	64	54	62,5	57,6	61,9	57,4	-0,6	-0,2	-	58,5	53,5	-4,0	-4,1	-
374;B	NO	EG	M	140	64	54	56,3	52,5	55,9	52,5	-0,4	0,0	-	53,1	50,2	-3,2	-2,3	-
	NO	1.OG	M	140	64	54	58,4	54,3	58,3	54,6	-0,1	0,3	-	56,0	52,5	-2,4	-1,8	-
	NO	2.OG	M	140	64	54	60,1	56,1	59,9	56,2	-0,2	0,1	-	57,0	53,7	-3,1	-2,4	-
374;C	NW	EG	M	142	64	54	53,2	51,6	53,5	51,9	0,3	0,3	-	51,8	51,0	-1,4	-0,6	-
	NW	1.OG	M	142	64	54	54,6	53,0	54,9	53,3	0,3	0,3	-	53,2	52,5	-1,4	-0,5	-
	NW	2.OG	M	142	64	54	57,4	55,2	57,4	55,4	0,0	0,2	-	55,1	54,1	-2,3	-1,1	-
Sechsheldener Str. 26																		
375;A	O	EG	W	81	59	49	58,7	53,6	57,7	53,0	-1,0	-0,6	-	56,1	51,2	-2,6	-2,4	-
	O	1.OG	W	81	59	49	59,9	55,2	59,1	54,8	-0,8	-0,4	-	57,0	52,5	-2,9	-2,7	-
375;B	N	EG	W	86	59	49	55,2	52,4	55,1	52,5	-0,1	0,1	-	53,4	51,4	-1,8	-1,0	-
	N	1.OG	W	86	59	49	58,0	54,7	57,8	54,7	-0,2	0,0	-	55,4	53,0	-2,6	-1,7	-
375;C	W	EG	W	82	59	49	57,7	53,5	57,4	53,6	-0,3	0,1	-	54,9	51,3	-2,8	-2,2	-
	W	1.OG	W	82	59	49	59,6	55,6	59,3	55,7	-0,3	0,1	-	56,7	53,4	-2,9	-2,2	-
375;D	S	EG	W	77	59	49	60,5	55,1	59,7	54,7	-0,8	-0,4	-	57,6	51,9	-2,9	-3,2	-
	S	1.OG	W	77	59	49	61,0	55,8	60,2	55,4	-0,8	-0,4	-	57,8	52,3	-3,2	-3,5	-
Sechsheldener Str. 27																		
376;A	SO	EG	M	148	64	54	59,8	55,0	59,2	54,9	-0,6	-0,1	-	55,4	50,9	-4,4	-4,1	-
	SO	1.OG	M	148	64	54	61,4	56,4	61,0	56,4	-0,4	0,0	-	57,8	52,6	-3,6	-3,8	-
	SO	2.OG	M	148	64	54	62,4	57,6	61,9	57,5	-0,5	-0,1	-	58,2	53,3	-4,2	-4,3	-
376;B	NW	1.OG	M	157	64	54	54,6	53,0	54,9	53,3	0,3	0,3	-	53,0	52,3	-1,6	-0,7	-
	NW	2.OG	M	157	64	54	57,0	54,9	56,8	55,0	-0,2	0,1	-	54,8	53,9	-2,2	-1,0	-
376;C	SW	1.OG	M	151	64	54	59,6	55,4	59,0	55,3	-0,6	-0,1	-	56,0	52,6	-3,6	-2,8	-
	SW	2.OG	M	151	64	54	60,9	56,9	60,4	56,8	-0,5	-0,1	-	56,8	53,8	-4,1	-3,1	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Sechsheldener Str. 29																		
377;A	SO	EG	M	151	64	54	59,8	55,2	59,7	55,5	-0,1	0,3	-	56,1	51,7	-3,7	-3,5	-
	SO	1.OG	M	151	64	54	61,5	56,5	61,0	56,5	-0,5	0,0	-	57,9	52,8	-3,6	-3,7	-
	SO	2.OG	M	151	64	54	62,3	57,4	61,7	57,3	-0,6	-0,1	-	58,1	53,1	-4,2	-4,3	-
377;B	NO	EG	M	156	64	54	58,4	54,0	58,5	54,6	0,1	0,6	-	54,7	50,8	-3,7	-3,2	-
	NO	1.OG	M	156	64	54	59,1	54,7	59,0	55,0	-0,1	0,3	-	55,8	51,7	-3,3	-3,0	-
	NO	2.OG	M	156	64	54	60,1	56,0	60,0	56,2	-0,1	0,2	-	56,6	53,1	-3,5	-2,9	-
377;C	NW	EG	M	158	64	54	51,4	49,6	51,5	49,9	0,1	0,3	-	49,5	48,9	-1,9	-0,7	-
	NW	1.OG	M	158	64	54	53,3	51,9	53,5	52,2	0,2	0,3	-	51,7	51,3	-1,6	-0,6	-
	NW	2.OG	M	158	64	54	56,9	54,5	56,5	54,5	-0,4	0,0	-	54,1	53,1	-2,8	-1,4	-
Sechsheldener Str. 30																		
378;A	S	EG	W	77	59	49	60,8	55,4	59,9	54,8	-0,9	-0,6	-	57,9	52,2	-2,9	-3,2	-
	S	1.OG	W	77	59	49	61,2	55,9	60,4	55,5	-0,8	-0,4	-	58,0	52,4	-3,2	-3,5	-
	S	2.OG	W	77	59	49	61,8	56,7	61,1	56,3	-0,7	-0,4	-	58,3	52,8	-3,5	-3,9	-
378;B	O	EG	W	81	59	49	59,5	54,4	58,6	53,8	-0,9	-0,6	-	56,8	51,7	-2,7	-2,7	-
	O	1.OG	W	81	59	49	60,1	55,2	59,2	54,7	-0,9	-0,5	-	57,2	52,3	-2,9	-2,9	-
	O	2.OG	W	81	59	49	60,8	55,9	59,6	55,0	-1,2	-0,9	-	57,4	52,4	-3,4	-3,5	-
378;C	N	EG	W	86	59	49	54,6	51,8	54,6	52,0	0,0	0,2	-	53,0	51,0	-1,6	-0,8	-
	N	1.OG	W	86	59	49	55,8	53,0	55,7	53,1	-0,1	0,1	-	53,9	52,0	-1,9	-1,0	-
	N	2.OG	W	86	59	49	58,4	55,1	58,1	55,1	-0,3	0,0	-	55,3	53,1	-3,1	-2,0	-
378;D	W	EG	W	82	59	49	58,3	53,7	57,5	53,3	-0,8	-0,4	-	55,4	51,3	-2,9	-2,4	-
	W	1.OG	W	82	59	49	59,4	55,2	59,0	55,2	-0,4	0,0	-	56,5	52,9	-2,9	-2,3	-
	W	2.OG	W	82	59	49	60,3	56,3	59,9	56,2	-0,4	-0,1	-	56,9	53,6	-3,4	-2,7	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Sechsheldener Str. 31																		
379;A	SO	EG	M	154	64	54	60,2	55,5	60,3	56,0	0,1	0,5	-	56,3	51,6	-3,9	-3,9	-
	SO	1.OG	M	154	64	54	62,1	57,2	61,8	57,2	-0,3	0,0	-	58,2	53,0	-3,9	-4,2	-
	SO	2.OG	M	154	64	54	62,3	57,5	62,0	57,5	-0,3	0,0	-	58,5	53,4	-3,8	-4,1	-
379;B	NO	EG	M	158	64	54	56,5	52,4	56,2	52,5	-0,3	0,1	-	53,6	50,1	-2,9	-2,3	-
	NO	1.OG	M	158	64	54	58,5	54,2	58,3	54,4	-0,2	0,2	-	56,0	52,0	-2,5	-2,2	-
	NO	2.OG	M	158	64	54	59,9	55,6	59,7	55,8	-0,2	0,2	-	56,7	52,8	-3,2	-2,8	-
379;C	NW	EG	M	161	64	54	52,1	50,6	52,2	50,8	0,1	0,2	-	50,8	50,1	-1,3	-0,5	-
	NW	1.OG	M	161	64	54	53,8	52,2	54,0	52,4	0,2	0,2	-	52,2	51,5	-1,6	-0,7	-
	NW	2.OG	M	161	64	54	56,8	54,4	56,8	54,6	0,0	0,2	-	54,2	53,1	-2,6	-1,3	-
379;D	SW	EG	M	157	64	54	56,1	52,4	55,5	52,3	-0,6	-0,1	-	51,9	49,5	-4,2	-2,9	-
	SW	1.OG	M	157	64	54	58,4	54,1	57,5	53,7	-0,9	-0,4	-	54,5	50,9	-3,9	-3,2	-
	SW	2.OG	M	157	64	54	60,3	56,2	59,8	56,0	-0,5	-0,2	-	56,0	52,6	-4,3	-3,6	-
Sechsheldener Str. 32																		
380;A	O	EG	M	79	64	54	59,4	54,2	58,8	53,9	-0,6	-0,3	-	56,6	51,0	-2,8	-3,2	-
	O	1.OG	M	79	64	54	60,3	55,2	59,7	54,9	-0,6	-0,3	-	57,3	51,8	-3,0	-3,4	-
	O	2.OG	M	79	64	54	60,9	55,8	60,0	55,2	-0,9	-0,6	-	58,0	52,8	-2,9	-3,0	-
380;B	N	EG	M	84	64	54	55,9	51,9	55,5	51,9	-0,4	0,0	-	53,7	50,3	-2,2	-1,6	-
	N	1.OG	M	84	64	54	57,1	53,1	56,6	53,1	-0,5	0,0	-	54,8	51,5	-2,3	-1,6	-
	N	2.OG	M	84	64	54	59,5	55,3	59,1	55,2	-0,4	-0,1	-	56,7	53,0	-2,8	-2,3	-
380;C	W	EG	M	80	64	54	58,1	53,5	57,5	53,3	-0,6	-0,2	-	55,4	51,1	-2,7	-2,4	-
	W	1.OG	M	80	64	54	59,0	54,5	58,5	54,5	-0,5	0,0	-	55,9	51,8	-3,1	-2,7	-
	W	2.OG	M	80	64	54	60,5	56,1	60,0	56,0	-0,5	-0,1	-	57,0	53,1	-3,5	-3,0	-
380;D	S	EG	M	74	64	54	60,9	55,6	60,1	55,1	-0,8	-0,5	-	57,9	52,2	-3,0	-3,4	-
	S	1.OG	M	74	64	54	61,5	56,2	60,7	55,8	-0,8	-0,4	-	58,3	52,7	-3,2	-3,5	-
	S	2.OG	M	74	64	54	61,9	56,7	61,0	56,2	-0,9	-0,5	-	58,5	53,0	-3,4	-3,7	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Sechsheldener Str. 33																		
381;A	O	EG	M	161	64	54	56,5	52,4	56,6	52,8	0,1	0,4	-	53,2	49,7	-3,3	-2,7	-
	O	1.OG	M	161	64	54	59,4	54,8	59,3	55,0	-0,1	0,2	-	56,6	52,2	-2,8	-2,6	-
	O	2.OG	M	161	64	54	60,4	56,0	60,2	56,1	-0,2	0,1	-	57,4	53,2	-3,0	-2,8	-
381;B	N	1.OG	M	164	64	54	52,6	51,1	52,7	51,3	0,1	0,2	-	50,9	50,3	-1,7	-0,8	-
	N	2.OG	M	164	64	54	56,3	53,7	56,2	53,9	-0,1	0,2	-	53,4	52,2	-2,9	-1,5	-
381;C	W	EG	M	161	64	54	55,1	51,4	54,5	51,1	-0,6	-0,3	-	52,8	49,7	-2,3	-1,7	-
	W	1.OG	M	161	64	54	57,0	53,2	56,3	52,9	-0,7	-0,3	-	54,3	51,2	-2,7	-2,0	-
	W	2.OG	M	161	64	54	59,4	55,5	59,0	55,4	-0,4	-0,1	-	55,4	52,5	-4,0	-3,0	-
381;D	S	EG	M	157	64	54	58,8	54,1	58,6	54,4	-0,2	0,3	-	55,1	50,6	-3,7	-3,5	-
	S	1.OG	M	157	64	54	61,4	56,5	61,1	56,6	-0,3	0,1	-	57,9	52,7	-3,5	-3,8	-
	S	2.OG	M	157	64	54	62,3	57,5	61,9	57,5	-0,4	0,0	-	58,4	53,4	-3,9	-4,1	-
Sechsheldener Str. 34																		
382;A	O	EG	M	74	64	54	58,2	53,7	57,7	53,5	-0,5	-0,2	-	54,5	50,3	-3,7	-3,4	-
	O	1.OG	M	74	64	54	60,4	55,3	59,6	54,8	-0,8	-0,5	-	57,7	52,4	-2,7	-2,9	-
	O	2.OG	M	74	64	54	61,1	56,0	60,2	55,4	-0,9	-0,6	-	58,4	53,2	-2,7	-2,8	-
382;B	N	EG	M	77	64	54	56,4	52,1	56,3	52,3	-0,1	0,2	-	53,0	49,1	-3,4	-3,0	-
	N	1.OG	M	77	64	54	57,5	53,1	57,2	53,1	-0,3	0,0	-	54,8	50,6	-2,7	-2,5	-
	N	2.OG	M	77	64	54	59,3	54,9	59,0	54,9	-0,3	0,0	-	56,4	52,3	-2,9	-2,6	-
382;C	W	EG	M	73	64	54	58,4	53,4	57,8	53,2	-0,6	-0,2	-	55,2	50,0	-3,2	-3,4	-
	W	1.OG	M	73	64	54	59,1	54,1	58,7	54,1	-0,4	0,0	-	56,0	50,9	-3,1	-3,2	-
	W	2.OG	M	73	64	54	60,5	55,7	60,1	55,6	-0,4	-0,1	-	57,0	52,2	-3,5	-3,5	-
382;D	S	EG	M	67	64	54	60,1	54,8	59,4	54,4	-0,7	-0,4	-	57,3	51,5	-2,8	-3,3	-
	S	1.OG	M	67	64	54	61,5	56,0	60,7	55,4	-0,8	-0,6	-	59,0	53,0	-2,5	-3,0	-
	S	2.OG	M	67	64	54	62,1	56,7	61,2	56,2	-0,9	-0,5	-	59,1	53,3	-3,0	-3,4	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Sechsheldener Str. 34b																		
383;A	W	EG	M	57	64	54	59,9	54,7	59,4	54,5	-0,5	-0,2	-	57,5	52,1	-2,4	-2,6	-
	W	1.OG	M	57	64	54	60,8	55,6	60,2	55,3	-0,6	-0,3	-	58,2	52,8	-2,6	-2,8	-
383;B	S	EG	M	50	64	54	61,2	55,5	60,3	54,8	-0,9	-0,7	-	58,8	52,7	-2,4	-2,8	-
	S	1.OG	M	50	64	54	61,7	56,2	60,7	55,4	-1,0	-0,8	-	59,1	53,0	-2,6	-3,2	-
383;C	O	EG	M	57	64	54	58,0	52,9	57,2	52,4	-0,8	-0,5	-	55,5	50,4	-2,5	-2,5	-
	O	1.OG	M	57	64	54	59,7	54,6	58,8	54,0	-0,9	-0,6	-	56,9	51,8	-2,8	-2,8	-
383;D	N	EG	M	64	64	54	57,4	53,0	57,3	53,2	-0,1	0,2	-	54,1	50,0	-3,3	-3,0	-
	N	1.OG	M	64	64	54	59,1	54,6	58,7	54,5	-0,4	-0,1	-	55,8	51,4	-3,3	-3,2	-
Sechsheldener Str. 35																		
384;A	S	EG	M	158	64	54	57,9	53,5	57,9	53,8	0,0	0,3	-	54,4	50,3	-3,5	-3,2	-
	S	1.OG	M	158	64	54	60,8	55,9	60,6	56,1	-0,2	0,2	-	57,7	52,8	-3,1	-3,1	-
	S	2.OG	M	158	64	54	62,3	57,4	62,0	57,5	-0,3	0,1	-	58,7	53,6	-3,6	-3,8	-
384;B	O	EG	M	162	64	54	56,1	51,6	55,9	51,9	-0,2	0,3	-	52,8	48,8	-3,3	-2,8	-
	O	1.OG	M	162	64	54	59,5	54,7	59,3	55,0	-0,2	0,3	-	56,6	51,9	-2,9	-2,8	-
	O	2.OG	M	162	64	54	61,2	56,5	61,0	56,7	-0,2	0,2	-	58,3	53,7	-2,9	-2,8	-
384;C	N	EG	M	165	64	54	53,1	49,9	53,3	50,3	0,2	0,4	-	50,9	48,6	-2,2	-1,3	-
	N	1.OG	M	165	64	54	55,7	52,3	55,9	52,7	0,2	0,4	-	52,8	50,3	-2,9	-2,0	-
	N	2.OG	M	165	64	54	59,0	55,0	59,1	55,4	0,1	0,4	-	56,1	52,8	-2,9	-2,2	-
384;D	W	EG	M	161	64	54	55,4	51,8	55,5	52,2	0,1	0,4	-	51,7	49,3	-3,7	-2,5	-
	W	1.OG	M	161	64	54	58,3	54,3	58,0	54,4	-0,3	0,1	-	54,2	51,0	-4,1	-3,3	-
	W	2.OG	M	161	64	54	60,2	55,9	59,8	56,0	-0,4	0,1	-	56,0	52,4	-4,2	-3,5	-
Sechsheldener Str. 36																		
385;A	NW	EG	M	107	64	54	55,4	51,4	55,6	51,9	0,2	0,5	-	52,0	48,7	-3,4	-2,7	-
	NW	1.OG	M	107	64	54	57,0	52,9	57,2	53,4	0,2	0,5	-	53,7	50,3	-3,3	-2,6	-
	NW	2.OG	M	107	64	54	59,8	55,5	59,7	55,8	-0,1	0,3	-	56,4	52,7	-3,4	-2,8	-
385;B	SO	EG	M	101	64	54	58,5	53,5	57,9	53,3	-0,6	-0,2	-	55,3	50,2	-3,2	-3,3	-
	SO	1.OG	M	101	64	54	60,5	55,2	59,6	54,7	-0,9	-0,5	-	57,6	52,1	-2,9	-3,1	-
	SO	2.OG	M	101	64	54	61,9	56,6	61,2	56,1	-0,7	-0,5	-	59,3	53,6	-2,6	-3,0	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Sechsheldener Str. 37																		
386;A	N	EG	M	166	64	54	53,9	50,1	54,1	50,6	0,2	0,5	-	51,5	48,3	-2,4	-1,8	-
	N	1.OG	M	166	64	54	56,7	52,6	57,0	53,2	0,3	0,6	-	53,5	50,0	-3,2	-2,6	-
	N	2.OG	M	166	64	54	59,9	55,5	60,0	56,0	0,1	0,5	-	56,7	52,7	-3,2	-2,8	-
386;B	W	EG	M	162	64	54	56,1	51,5	55,7	51,7	-0,4	0,2	-	52,0	48,0	-4,1	-3,5	-
	W	1.OG	M	162	64	54	58,7	54,0	58,4	54,1	-0,3	0,1	-	54,5	49,9	-4,2	-4,1	-
	W	2.OG	M	162	64	54	60,6	55,9	60,3	56,0	-0,3	0,1	-	56,7	52,0	-3,9	-3,9	-
386;C	S	EG	M	159	64	54	57,2	52,9	57,4	53,5	0,2	0,6	-	54,1	50,3	-3,1	-2,6	-
	S	1.OG	M	159	64	54	60,8	56,1	60,8	56,5	0,0	0,4	-	57,2	52,6	-3,6	-3,5	-
	S	2.OG	M	159	64	54	62,5	57,5	62,2	57,6	-0,3	0,1	-	59,2	54,1	-3,3	-3,4	-
Sechsheldener Str. 39																		
387;A	S	EG	M	160	64	54	56,6	52,3	56,6	52,6	0,0	0,3	-	53,9	49,9	-2,7	-2,4	-
	S	1.OG	M	160	64	54	60,3	55,6	60,2	55,9	-0,1	0,3	-	57,3	52,7	-3,0	-2,9	-
	S	2.OG	M	160	64	54	62,4	57,6	62,2	57,7	-0,2	0,1	-	59,4	54,5	-3,0	-3,1	-
387;B	O	EG	M	164	64	54	55,2	50,9	55,4	51,5	0,2	0,6	-	52,1	48,3	-3,1	-2,6	-
	O	1.OG	M	164	64	54	58,6	53,9	58,8	54,5	0,2	0,6	-	55,2	50,6	-3,4	-3,3	-
	O	2.OG	M	164	64	54	61,3	56,6	61,2	56,8	-0,1	0,2	-	58,5	53,8	-2,8	-2,8	-
387;C	N	EG	M	167	64	54	53,3	49,3	53,7	50,0	0,4	0,7	-	50,4	47,2	-2,9	-2,1	-
	N	1.OG	M	167	64	54	56,1	51,9	56,4	52,6	0,3	0,7	-	52,6	49,0	-3,5	-2,9	-
	N	2.OG	M	167	64	54	59,6	55,2	59,7	55,7	0,1	0,5	-	56,1	52,1	-3,5	-3,1	-
Sechsheldener Str. 40																		
388;A	NO	EG	M	133	64	54	57,4	52,9	57,5	53,5	0,1	0,6	-	54,2	50,1	-3,2	-2,8	-
	NO	1.OG	M	133	64	54	59,8	55,2	59,6	55,3	-0,2	0,1	-	56,5	52,0	-3,3	-3,2	-
	NO	2.OG	M	133	64	54	61,7	57,2	61,6	57,4	-0,1	0,2	-	58,4	54,1	-3,3	-3,1	-
388;B	NW	EG	M	133	64	54	54,6	51,4	54,9	51,9	0,3	0,5	-	51,8	49,7	-2,8	-1,7	-
	NW	1.OG	M	133	64	54	56,3	53,0	56,6	53,5	0,3	0,5	-	53,5	51,2	-2,8	-1,8	-
	NW	2.OG	M	133	64	54	59,0	55,3	59,0	55,6	0,0	0,3	-	55,7	52,9	-3,3	-2,4	-
388;C	SW	EG	M	128	64	54	58,3	53,9	58,1	54,1	-0,2	0,2	-	54,3	50,4	-4,0	-3,5	-
	SW	1.OG	M	128	64	54	60,0	55,2	59,6	55,3	-0,4	0,1	-	56,3	51,7	-3,7	-3,5	-
	SW	2.OG	M	128	64	54	61,3	56,5	60,8	56,5	-0,5	0,0	-	57,5	52,8	-3,8	-3,7	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Sechsheldener Str. 41																		
389;A	S	EG	M	161	64	54	56,5	52,3	56,7	52,8	0,2	0,5	-	53,7	50,0	-2,8	-2,3	-
	S	1.OG	M	161	64	54	60,0	55,6	60,1	56,0	0,1	0,4	-	56,6	52,4	-3,4	-3,2	-
	S	2.OG	M	161	64	54	62,4	57,5	62,2	57,6	-0,2	0,1	-	59,5	54,4	-2,9	-3,1	-
389;B	N	EG	M	168	64	54	53,1	49,3	53,4	49,9	0,3	0,6	-	50,9	47,7	-2,2	-1,6	-
	N	1.OG	M	168	64	54	56,1	52,0	56,5	52,7	0,4	0,7	-	53,0	49,5	-3,1	-2,5	-
	N	2.OG	M	168	64	54	59,7	55,4	59,8	55,8	0,1	0,4	-	56,4	52,4	-3,3	-3,0	-
389;C	W	1.OG	M	164	64	54	58,3	53,7	58,1	53,8	-0,2	0,1	-	54,5	49,8	-3,8	-3,9	-
	W	2.OG	M	164	64	54	61,2	56,5	60,9	56,6	-0,3	0,1	-	57,2	52,3	-4,0	-4,2	-
Sechsheldener Str. 42																		
390;A	SO	EG	M	123	64	54	60,0	55,3	59,8	55,5	-0,2	0,2	-	56,4	51,6	-3,6	-3,7	-
	SO	1.OG	M	123	64	54	62,1	57,1	61,7	57,1	-0,4	0,0	-	58,7	53,4	-3,4	-3,7	-
	SO	2.OG	M	123	64	54	62,5	57,4	61,9	57,2	-0,6	-0,2	-	59,3	53,9	-3,2	-3,5	-
390;B	NO	EG	M	128	64	54	57,8	53,4	57,9	53,9	0,1	0,5	-	54,1	50,1	-3,7	-3,3	-
	NO	1.OG	M	128	64	54	60,3	55,6	60,1	55,9	-0,2	0,3	-	56,7	52,2	-3,6	-3,4	-
	NO	2.OG	M	128	64	54	61,7	57,0	61,4	57,2	-0,3	0,2	-	58,4	53,9	-3,3	-3,1	-
390;C	SW	EG	M	124	64	54	57,9	53,4	57,9	53,8	0,0	0,4	-	53,9	49,6	-4,0	-3,8	-
	SW	1.OG	M	124	64	54	60,0	55,2	59,8	55,3	-0,2	0,1	-	56,3	51,3	-3,7	-3,9	-
	SW	2.OG	M	124	64	54	61,7	56,7	61,3	56,7	-0,4	0,0	-	58,3	53,0	-3,4	-3,7	-
Sechsheldener Str. 43																		
391;A	N	1.OG	M	170	64	54	56,7	52,5	56,9	53,1	0,2	0,6	-	54,1	50,5	-2,6	-2,0	-
	N	2.OG	M	170	64	54	60,1	55,8	60,1	56,2	0,0	0,4	-	57,0	53,2	-3,1	-2,6	-
391;B	S	EG	M	162	64	54	55,5	51,4	55,6	51,8	0,1	0,4	-	52,8	49,2	-2,7	-2,2	-
	S	1.OG	M	162	64	54	59,4	54,9	59,4	55,3	0,0	0,4	-	55,8	51,7	-3,6	-3,2	-
	S	2.OG	M	162	64	54	62,3	57,4	62,0	57,5	-0,3	0,1	-	59,3	54,3	-3,0	-3,1	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Sechsheldener Str. 44																		
392;A	NO	EG	M	140	64	54	56,4	52,2	56,6	52,6	0,2	0,4	-	53,0	49,2	-3,4	-3,0	-
	NO	1.OG	M	140	64	54	58,8	54,3	58,8	54,7	0,0	0,4	-	56,0	51,7	-2,8	-2,6	-
	NO	2.OG	M	140	64	54	61,1	56,5	60,9	56,7	-0,2	0,2	-	58,1	53,5	-3,0	-3,0	-
392;B	NW	EG	M	142	64	54	55,2	51,1	55,4	51,7	0,2	0,6	-	52,5	49,0	-2,7	-2,1	-
	NW	1.OG	M	142	64	54	57,3	53,2	57,5	53,7	0,2	0,5	-	54,7	51,0	-2,6	-2,2	-
	NW	2.OG	M	142	64	54	60,1	55,7	60,1	56,0	0,0	0,3	-	57,1	53,0	-3,0	-2,7	-
392;C	SW	EG	M	136	64	54	57,4	52,5	56,6	52,2	-0,8	-0,3	-	54,5	49,8	-2,9	-2,7	-
	SW	1.OG	M	136	64	54	58,9	53,9	58,2	53,7	-0,7	-0,2	-	55,9	51,1	-3,0	-2,8	-
	SW	2.OG	M	136	64	54	61,2	56,5	60,7	56,4	-0,5	-0,1	-	57,3	52,7	-3,9	-3,8	-
392;D	SO	EG	M	134	64	54	58,4	53,6	57,8	53,3	-0,6	-0,3	-	55,3	50,4	-3,1	-3,2	-
	SO	1.OG	M	134	64	54	60,7	55,7	60,1	55,4	-0,6	-0,3	-	57,5	52,2	-3,2	-3,5	-
	SO	2.OG	M	134	64	54	62,4	57,4	61,9	57,2	-0,5	-0,2	-	59,0	53,7	-3,4	-3,7	-
Sechsheldener Str. 45																		
393;A	S	EG	M	162	64	54	55,9	51,5	55,9	51,8	0,0	0,3	-	53,3	49,3	-2,6	-2,2	-
	S	1.OG	M	162	64	54	59,5	54,8	59,4	55,1	-0,1	0,3	-	56,5	51,9	-3,0	-2,9	-
	S	2.OG	M	162	64	54	62,4	57,4	62,1	57,5	-0,3	0,1	-	59,4	54,3	-3,0	-3,1	-
393;B	O	EG	M	167	64	54	54,2	49,4	54,0	49,6	-0,2	0,2	-	51,9	47,4	-2,3	-2,0	-
	O	1.OG	M	167	64	54	56,7	51,8	56,6	52,0	-0,1	0,2	-	54,2	49,2	-2,5	-2,6	-
	O	2.OG	M	167	64	54	60,9	56,0	60,8	56,3	-0,1	0,3	-	58,4	53,4	-2,5	-2,6	-
393;C	N	EG	M	171	64	54	54,4	50,4	54,7	51,0	0,3	0,6	-	52,0	48,5	-2,4	-1,9	-
	N	1.OG	M	171	64	54	57,4	53,2	57,8	53,9	0,4	0,7	-	54,3	50,6	-3,1	-2,6	-
	N	2.OG	M	171	64	54	60,9	56,6	61,1	57,2	0,2	0,6	-	57,6	53,7	-3,3	-2,9	-
Sechsheldener Str. 47																		
394;A	N	EG	M	171	64	54	54,7	50,5	55,1	51,3	0,4	0,8	-	52,0	48,3	-2,7	-2,2	-
	N	1.OG	M	171	64	54	57,5	53,2	57,9	53,9	0,4	0,7	-	54,3	50,4	-3,2	-2,8	-
	N	2.OG	M	171	64	54	61,0	56,4	61,2	57,0	0,2	0,6	-	57,9	53,7	-3,1	-2,7	-
394;B	W	EG	M	167	64	54	53,4	49,0	53,4	49,4	0,0	0,4	-	51,0	46,9	-2,4	-2,1	-
	W	1.OG	M	167	64	54	56,1	51,5	56,1	51,9	0,0	0,4	-	53,1	48,6	-3,0	-2,9	-
	W	2.OG	M	167	64	54	60,7	56,0	60,6	56,3	-0,1	0,3	-	57,4	52,7	-3,3	-3,3	-
394;C	S	EG	M	164	64	54	55,8	51,3	55,7	51,6	-0,1	0,3	-	53,3	49,2	-2,5	-2,1	-
	S	1.OG	M	164	64	54	59,2	54,6	59,1	54,9	-0,1	0,3	-	56,1	51,8	-3,1	-2,8	-
	S	2.OG	M	164	64	54	62,4	57,5	62,1	57,6	-0,3	0,1	-	59,6	54,5	-2,8	-3,0	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Sechsheldener Str. 48																		
395;A	N	EG	M	148	64	54	54,1	50,1	54,3	50,6	0,2	0,5	-	51,1	47,8	-3,0	-2,3	-
	N	1.OG	M	148	64	54	56,3	52,2	56,4	52,6	0,1	0,4	-	53,1	49,6	-3,2	-2,6	-
	N	2.OG	M	148	64	54	59,3	54,9	59,3	55,3	0,0	0,4	-	55,8	52,0	-3,5	-2,9	-
395;B	W	EG	M	144	64	54	55,8	51,5	55,4	51,6	-0,4	0,1	-	51,7	48,1	-4,1	-3,4	-
	W	1.OG	M	144	64	54	58,7	54,0	58,2	54,0	-0,5	0,0	-	54,6	50,1	-4,1	-3,9	-
	W	2.OG	M	144	64	54	60,8	56,0	60,4	56,1	-0,4	0,1	-	56,8	52,1	-4,0	-3,9	-
395;C	S	EG	M	139	64	54	58,1	53,6	58,0	53,9	-0,1	0,3	-	54,2	49,8	-3,9	-3,8	-
	S	1.OG	M	139	64	54	60,9	55,9	60,6	56,1	-0,3	0,2	-	57,3	52,0	-3,6	-3,9	-
	S	2.OG	M	139	64	54	62,4	57,4	62,1	57,4	-0,3	0,0	-	59,0	53,7	-3,4	-3,7	-
Sechsheldener Str. 49																		
396;A	S	EG	M	165	64	54	54,1	50,1	54,2	50,5	0,1	0,4	-	51,9	48,5	-2,2	-1,6	-
	S	1.OG	M	165	64	54	58,2	53,9	58,1	54,1	-0,1	0,2	-	55,1	51,2	-3,1	-2,7	-
	S	2.OG	M	165	64	54	62,2	57,3	61,9	57,4	-0,3	0,1	-	59,3	54,3	-2,9	-3,0	-
396;B	O	EG	M	169	64	54	54,0	49,9	54,4	50,6	0,4	0,7	-	51,2	47,7	-2,8	-2,2	-
	O	1.OG	M	169	64	54	57,6	53,2	58,0	54,0	0,4	0,8	-	53,9	49,9	-3,7	-3,3	-
	O	2.OG	M	169	64	54	61,0	56,3	61,0	56,7	0,0	0,4	-	58,4	53,7	-2,6	-2,6	-
396;C	N	EG	M	172	64	54	54,0	49,8	54,3	50,4	0,3	0,6	-	51,4	47,7	-2,6	-2,1	-
	N	1.OG	M	172	64	54	57,1	52,8	57,3	53,3	0,2	0,5	-	53,7	49,8	-3,4	-3,0	-
	N	2.OG	M	172	64	54	61,0	56,5	61,1	57,0	0,1	0,5	-	57,3	53,1	-3,7	-3,4	-
Sechsheldener Str. 50																		
397;A	S	EG	M	139	64	54	58,4	53,8	58,4	54,2	0,0	0,4	-	54,4	50,0	-4,0	-3,8	-
	S	1.OG	M	139	64	54	61,0	56,1	60,7	56,2	-0,3	0,1	-	57,1	51,9	-3,9	-4,2	-
	S	2.OG	M	139	64	54	62,5	57,5	62,2	57,5	-0,3	0,0	-	59,1	53,8	-3,4	-3,7	-
397;B	N	EG	M	148	64	54	54,3	50,4	54,5	50,9	0,2	0,5	-	51,0	47,9	-3,3	-2,5	-
	N	1.OG	M	148	64	54	56,6	52,5	56,7	53,0	0,1	0,5	-	53,2	49,8	-3,4	-2,7	-
	N	2.OG	M	148	64	54	59,7	55,4	59,8	55,8	0,1	0,4	-	56,1	52,3	-3,6	-3,1	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Sechsheldener Str. 51																		
398;A	W	EG	M	170	64	54	53,2	49,0	53,3	49,4	0,1	0,4	-	50,1	46,4	-3,1	-2,6	-
	W	1.OG	M	170	64	54	56,8	52,1	56,6	52,4	-0,2	0,3	-	52,9	48,5	-3,9	-3,6	-
	W	2.OG	M	170	64	54	61,1	56,4	60,9	56,5	-0,2	0,1	-	57,2	52,5	-3,9	-3,9	-
398;B	S	EG	M	167	64	54	55,1	51,1	55,3	51,6	0,2	0,5	-	52,6	49,1	-2,5	-2,0	-
	S	1.OG	M	167	64	54	58,4	54,1	58,2	54,3	-0,2	0,2	-	55,1	51,4	-3,3	-2,7	-
	S	2.OG	M	167	64	54	62,0	57,1	61,7	57,2	-0,3	0,1	-	59,1	54,2	-2,9	-2,9	-
398;C	N	EG	M	175	64	54	55,0	50,7	55,3	51,4	0,3	0,7	-	52,0	48,3	-3,0	-2,4	-
	N	1.OG	M	175	64	54	57,5	53,1	57,8	53,9	0,3	0,8	-	54,1	50,1	-3,4	-3,0	-
	N	2.OG	M	175	64	54	60,8	56,2	60,9	56,8	0,1	0,6	-	57,3	53,1	-3,5	-3,1	-
Sechsheldener Str. 52																		
399;A	S	EG	M	138	64	54	56,7	52,3	56,7	52,7	0,0	0,4	-	53,4	49,4	-3,3	-2,9	-
	S	1.OG	M	138	64	54	59,7	55,1	59,5	55,2	-0,2	0,1	-	56,0	51,6	-3,7	-3,5	-
	S	2.OG	M	138	64	54	62,4	57,4	62,2	57,5	-0,2	0,1	-	59,3	54,1	-3,1	-3,3	-
399;B	N	EG	M	148	64	54	54,4	50,4	54,5	50,8	0,1	0,4	-	51,1	47,9	-3,3	-2,5	-
	N	1.OG	M	148	64	54	56,7	52,6	56,9	53,1	0,2	0,5	-	53,1	49,7	-3,6	-2,9	-
	N	2.OG	M	148	64	54	60,1	55,6	60,0	56,0	-0,1	0,4	-	56,5	52,5	-3,6	-3,1	-
Sechsheldener Str. 53																		
400;A	N	EG	M	175	64	54	54,9	50,3	55,0	50,8	0,1	0,5	-	52,3	47,9	-2,6	-2,4	-
	N	1.OG	M	175	64	54	57,3	52,8	57,3	53,3	0,0	0,5	-	54,0	49,9	-3,3	-2,9	-
	N	2.OG	M	175	64	54	60,5	56,0	60,3	56,2	-0,2	0,2	-	57,1	52,9	-3,4	-3,1	-
400;B	S	EG	M	169	64	54	57,4	52,7	57,3	53,1	-0,1	0,4	-	54,9	50,7	-2,5	-2,0	-
	S	1.OG	M	169	64	54	59,5	55,0	59,4	55,3	-0,1	0,3	-	56,6	52,5	-2,9	-2,5	-
	S	2.OG	M	169	64	54	62,2	57,3	61,9	57,4	-0,3	0,1	-	59,5	54,6	-2,7	-2,7	-
400;C	O	EG	M	173	64	54	58,7	53,7	58,7	54,0	0,0	0,3	-	56,8	51,8	-1,9	-1,9	-
	O	1.OG	M	173	64	54	59,8	55,0	59,7	55,3	-0,1	0,3	-	57,6	53,0	-2,2	-2,0	-
	O	2.OG	M	173	64	54	61,0	56,5	60,9	56,8	-0,1	0,3	-	58,8	54,5	-2,2	-2,0	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Sechsheldener Str. 54																		
401;A	S	EG	M	140	64	54	56,3	51,8	55,9	51,7	-0,4	-0,1	-	53,6	49,3	-2,7	-2,5	-
	S	1.OG	M	140	64	54	59,4	54,6	59,0	54,5	-0,4	-0,1	-	56,6	51,6	-2,8	-3,0	-
	S	2.OG	M	140	64	54	62,3	57,1	61,9	57,1	-0,4	0,0	-	59,2	53,8	-3,1	-3,3	-
401;B	O	EG	M	144	64	54	56,7	51,9	56,4	52,1	-0,3	0,2	-	53,5	48,9	-3,2	-3,0	-
	O	1.OG	M	144	64	54	59,1	54,1	58,9	54,5	-0,2	0,4	-	56,1	51,2	-3,0	-2,9	-
	O	2.OG	M	144	64	54	61,7	56,8	61,5	57,1	-0,2	0,3	-	58,9	53,9	-2,8	-2,9	-
401;C	N	EG	M	149	64	54	54,1	50,1	54,3	50,6	0,2	0,5	-	51,0	47,7	-3,1	-2,4	-
	N	1.OG	M	149	64	54	56,2	52,1	56,4	52,6	0,2	0,5	-	52,9	49,4	-3,3	-2,7	-
	N	2.OG	M	149	64	54	59,7	55,2	59,7	55,5	0,0	0,3	-	56,4	52,1	-3,3	-3,1	-
Sechsheldener Str. 55																		
402;A	S	EG	M	173	64	54	59,7	54,3	59,5	54,5	-0,2	0,2	-	57,5	51,9	-2,2	-2,4	-
	S	1.OG	M	173	64	54	61,3	56,2	61,0	56,3	-0,3	0,1	-	58,7	53,4	-2,6	-2,8	-
	S	2.OG	M	173	64	54	62,3	57,3	62,0	57,4	-0,3	0,1	-	59,6	54,7	-2,7	-2,6	-
402;B	N	EG	M	180	64	54	54,2	49,9	54,5	50,6	0,3	0,7	-	51,1	47,4	-3,1	-2,5	-
	N	1.OG	M	180	64	54	57,3	52,9	57,6	53,6	0,3	0,7	-	53,7	49,7	-3,6	-3,2	-
	N	2.OG	M	180	64	54	61,0	56,6	61,0	57,0	0,0	0,4	-	57,4	53,4	-3,6	-3,2	-
402;C	W	EG	M	176	64	54	57,2	52,3	57,2	52,7	0,0	0,4	-	54,2	49,1	-3,0	-3,2	-
	W	1.OG	M	176	64	54	59,7	54,9	59,6	55,2	-0,1	0,3	-	56,1	51,0	-3,6	-3,9	-
	W	2.OG	M	176	64	54	61,8	57,0	61,4	57,0	-0,4	0,0	-	58,2	53,4	-3,6	-3,6	-
Sechsheldener Str. 56																		
403;A	S	EG	M	142	64	54	57,0	52,8	57,1	53,2	0,1	0,4	-	53,7	49,9	-3,3	-2,9	-
	S	1.OG	M	142	64	54	59,9	55,3	59,8	55,6	-0,1	0,3	-	56,3	51,8	-3,6	-3,5	-
	S	2.OG	M	142	64	54	62,3	57,2	62,0	57,3	-0,3	0,1	-	59,2	53,9	-3,1	-3,3	-
403;B	N	EG	M	149	64	54	54,2	50,0	54,4	50,6	0,2	0,6	-	51,0	47,4	-3,2	-2,6	-
	N	1.OG	M	149	64	54	57,0	52,6	57,2	53,2	0,2	0,6	-	53,2	49,3	-3,8	-3,3	-
	N	2.OG	M	149	64	54	60,8	56,1	60,7	56,5	-0,1	0,4	-	57,4	52,9	-3,4	-3,2	-
403;C	W	EG	M	145	64	54	55,8	51,4	55,5	51,6	-0,3	0,2	-	52,2	48,5	-3,6	-2,9	-
	W	1.OG	M	145	64	54	58,4	53,8	58,0	53,8	-0,4	0,0	-	54,9	50,4	-3,5	-3,4	-
	W	2.OG	M	145	64	54	61,4	56,6	61,0	56,6	-0,4	0,0	-	57,6	52,8	-3,8	-3,8	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Sechsheldener Str. 57																		
404;A	S	EG	M	175	64	54	58,8	53,6	58,5	53,6	-0,3	0,0	-	56,7	51,2	-2,1	-2,4	-
	S	1.OG	M	175	64	54	60,7	55,6	60,4	55,6	-0,3	0,0	-	58,2	53,0	-2,5	-2,6	-
	S	2.OG	M	175	64	54	62,3	57,4	62,0	57,4	-0,3	0,0	-	59,7	54,8	-2,6	-2,6	-
404;B	N	EG	M	182	64	54	53,6	49,4	53,8	49,9	0,2	0,5	-	50,9	47,2	-2,7	-2,2	-
	N	1.OG	M	182	64	54	56,7	52,3	56,9	52,9	0,2	0,6	-	53,9	49,9	-2,8	-2,4	-
	N	2.OG	M	182	64	54	60,5	56,0	60,3	56,1	-0,2	0,1	-	57,7	53,5	-2,8	-2,5	-
Sechsheldener Str. 58																		
405;A	S	EG	M	143	64	54	57,0	52,7	57,1	53,1	0,1	0,4	-	53,6	49,7	-3,4	-3,0	-
	S	1.OG	M	143	64	54	59,6	55,0	59,5	55,2	-0,1	0,2	-	56,1	51,6	-3,5	-3,4	-
	S	2.OG	M	143	64	54	62,3	57,2	62,0	57,3	-0,3	0,1	-	59,4	54,0	-2,9	-3,2	-
405;B	O	EG	M	147	64	54	56,8	52,2	57,1	52,9	0,3	0,7	-	53,9	49,5	-2,9	-2,7	-
	O	1.OG	M	147	64	54	59,3	54,4	59,4	55,0	0,1	0,6	-	56,3	51,4	-3,0	-3,0	-
	O	2.OG	M	147	64	54	61,9	57,0	61,8	57,3	-0,1	0,3	-	58,9	53,9	-3,0	-3,1	-
405;C	N	EG	M	150	64	54	54,4	50,1	54,6	50,7	0,2	0,6	-	51,2	47,5	-3,2	-2,6	-
	N	1.OG	M	150	64	54	57,1	52,7	57,3	53,3	0,2	0,6	-	53,5	49,5	-3,6	-3,2	-
	N	2.OG	M	150	64	54	60,5	55,9	60,5	56,2	0,0	0,3	-	57,1	52,5	-3,4	-3,4	-
Sechsheldener Str. 59																		
406;A	S	EG	M	178	64	54	57,9	53,6	57,9	53,9	0,0	0,3	-	54,9	51,1	-3,0	-2,5	-
	S	1.OG	M	178	64	54	59,6	55,3	59,5	55,5	-0,1	0,2	-	56,3	52,3	-3,3	-3,0	-
	S	2.OG	M	178	64	54	62,0	57,2	61,7	57,3	-0,3	0,1	-	59,4	54,6	-2,6	-2,6	-
406;B	N	EG	M	185	64	54	54,2	50,0	54,6	50,7	0,4	0,7	-	51,3	47,7	-2,9	-2,3	-
	N	1.OG	M	185	64	54	57,6	53,2	57,8	53,8	0,2	0,6	-	54,0	50,1	-3,6	-3,1	-
	N	2.OG	M	185	64	54	60,7	56,4	60,5	56,6	-0,2	0,2	-	57,5	53,6	-3,2	-2,8	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Sechsheldener Str. 60																		
407;A	S	EG	M	145	64	54	58,4	53,7	58,4	54,2	0,0	0,5	-	55,2	50,7	-3,2	-3,0	-
	S	1.OG	M	145	64	54	60,9	56,0	60,7	56,2	-0,2	0,2	-	57,9	52,8	-3,0	-3,2	-
	S	2.OG	M	145	64	54	62,5	57,4	62,3	57,5	-0,2	0,1	-	59,8	54,4	-2,7	-3,0	-
407;C	N	EG	M	151	64	54	54,8	50,6	55,2	51,3	0,4	0,7	-	52,0	48,2	-2,8	-2,4	-
	N	1.OG	M	151	64	54	57,8	53,5	58,1	54,1	0,3	0,6	-	54,3	50,3	-3,5	-3,2	-
	N	2.OG	M	151	64	54	61,5	56,9	61,5	57,3	0,0	0,4	-	58,1	53,7	-3,4	-3,2	-
407;D	W	EG	M	147	64	54	55,4	51,0	55,4	51,4	0,0	0,4	-	52,0	48,0	-3,4	-3,0	-
	W	1.OG	M	147	64	54	58,5	53,8	58,4	54,1	-0,1	0,3	-	54,9	50,2	-3,6	-3,6	-
	W	2.OG	M	147	64	54	61,9	56,9	61,6	57,1	-0,3	0,2	-	58,0	52,9	-3,9	-4,0	-
Sechsheldener Str. 61																		
408;B	S	EG	M	181	64	54	57,5	53,4	57,8	53,9	0,3	0,5	-	55,1	51,4	-2,4	-2,0	-
	S	1.OG	M	181	64	54	59,7	55,6	59,8	55,9	0,1	0,3	-	56,9	53,2	-2,8	-2,4	-
	S	2.OG	M	181	64	54	62,0	57,4	61,7	57,5	-0,3	0,1	-	59,4	55,1	-2,6	-2,3	-
408;C	O	EG	M	184	64	54	57,3	53,0	57,6	53,7	0,3	0,7	-	54,7	50,9	-2,6	-2,1	-
	O	1.OG	M	184	64	54	59,6	55,4	59,8	55,9	0,2	0,5	-	57,1	53,4	-2,5	-2,0	-
	O	2.OG	M	184	64	54	60,9	56,7	60,9	57,0	0,0	0,3	-	58,9	55,1	-2,0	-1,6	-
Sechsheldener Str. 63																		
409;A	S	EG	M	186	64	54	58,9	54,3	59,0	54,8	0,1	0,5	-	56,0	51,6	-2,9	-2,7	-
	S	1.OG	M	186	64	54	61,4	56,6	61,2	56,9	-0,2	0,3	-	58,5	53,9	-2,9	-2,7	-
	S	2.OG	M	186	64	54	62,4	57,5	62,0	57,6	-0,4	0,1	-	60,0	55,3	-2,4	-2,2	-
409;B	N	EG	M	190	64	54	54,8	50,5	55,4	51,5	0,6	1,0	-	51,8	48,0	-3,0	-2,5	-
	N	1.OG	M	190	64	54	58,0	53,5	58,3	54,3	0,3	0,8	-	54,5	50,4	-3,5	-3,1	-
	N	2.OG	M	190	64	54	60,3	56,2	60,1	56,3	-0,2	0,1	-	57,5	53,8	-2,8	-2,4	-
409;C	W	EG	M	186	64	54	53,8	49,4	54,0	50,0	0,2	0,6	-	51,0	47,0	-2,8	-2,4	-
	W	1.OG	M	186	64	54	57,3	52,5	57,2	52,8	-0,1	0,3	-	54,4	49,6	-2,9	-2,9	-
	W	2.OG	M	186	64	54	61,1	56,2	60,7	56,1	-0,4	-0,1	-	58,4	53,3	-2,7	-2,9	-
409;D	S	EG	M	184	64	54	58,7	54,2	58,8	54,8	0,1	0,6	-	55,8	51,8	-2,9	-2,4	-
	S	1.OG	M	184	64	54	61,0	56,5	60,9	56,9	-0,1	0,4	-	58,1	53,9	-2,9	-2,6	-
	S	2.OG	M	184	64	54	62,2	57,4	62,0	57,5	-0,2	0,1	-	59,8	55,1	-2,4	-2,3	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Sechsheldener Str. 64																		
410;A	S	EG	M	145	64	54	58,7	53,8	58,5	54,0	-0,2	0,2	-	55,8	50,8	-2,9	-3,0	-
	S	1.OG	M	145	64	54	61,5	56,4	61,3	56,5	-0,2	0,1	-	58,8	53,4	-2,7	-3,0	-
	S	2.OG	M	145	64	54	62,6	57,5	62,3	57,5	-0,3	0,0	-	60,0	54,5	-2,6	-3,0	-
410;B	O	EG	M	150	64	54	56,4	51,7	56,5	52,2	0,1	0,5	-	53,2	48,7	-3,2	-3,0	-
	O	1.OG	M	150	64	54	59,3	54,4	59,3	54,8	0,0	0,4	-	56,0	51,0	-3,3	-3,4	-
	O	2.OG	M	150	64	54	61,4	56,5	61,3	56,7	-0,1	0,2	-	59,4	54,5	-2,0	-2,0	-
410;C	N	EG	M	153	64	54	54,7	50,4	55,0	51,0	0,3	0,6	-	51,8	48,0	-2,9	-2,4	-
	N	1.OG	M	153	64	54	57,7	53,2	57,9	53,8	0,2	0,6	-	54,2	50,2	-3,5	-3,0	-
	N	2.OG	M	153	64	54	61,7	56,9	61,6	57,3	-0,1	0,4	-	58,2	53,6	-3,5	-3,3	-
410;D	W	EG	M	148	64	54	49,7	45,8	49,5	45,9	-0,2	0,1	-	48,3	44,9	-1,4	-0,9	-
	W	1.OG	M	148	64	54	52,3	47,9	52,0	47,9	-0,3	0,0	-	50,5	46,5	-1,8	-1,4	-
	W	2.OG	M	148	64	54	58,9	54,1	58,7	54,2	-0,2	0,1	-	55,7	50,9	-3,2	-3,2	-
Sechsheldener Str. 65																		
411;A	S	EG	M	187	64	54	59,0	54,2	58,9	54,6	-0,1	0,4	-	56,2	51,5	-2,8	-2,7	-
	S	1.OG	M	187	64	54	61,2	56,4	61,0	56,5	-0,2	0,1	-	58,6	53,8	-2,6	-2,6	-
	S	2.OG	M	187	64	54	62,4	57,6	62,1	57,7	-0,3	0,1	-	60,2	55,5	-2,2	-2,1	-
411;B	S	EG	M	189	64	54	58,8	54,1	58,7	54,4	-0,1	0,3	-	55,9	51,3	-2,9	-2,8	-
	S	1.OG	M	189	64	54	61,1	56,3	60,9	56,5	-0,2	0,2	-	58,3	53,6	-2,8	-2,7	-
	S	2.OG	M	189	64	54	62,4	57,7	62,1	57,7	-0,3	0,0	-	60,2	55,6	-2,2	-2,1	-
411;C	O	EG	M	192	64	54	54,7	50,1	54,8	50,6	0,1	0,5	-	52,2	47,8	-2,5	-2,3	-
	O	1.OG	M	192	64	54	56,8	52,1	56,8	52,5	0,0	0,4	-	54,3	49,7	-2,5	-2,4	-
	O	2.OG	M	192	64	54	60,5	56,4	60,4	56,6	-0,1	0,2	-	59,1	55,3	-1,4	-1,1	-
411;D	N	EG	M	193	64	54	54,6	50,4	55,0	51,1	0,4	0,7	-	52,0	48,4	-2,6	-2,0	-
	N	1.OG	M	193	64	54	57,4	53,1	57,7	53,7	0,3	0,6	-	54,5	50,6	-2,9	-2,5	-
	N	2.OG	M	193	64	54	60,0	56,0	59,8	56,1	-0,2	0,1	-	57,8	54,2	-2,2	-1,8	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Sechsheldener Str. 66																		
412;A	N	EG	M	155	64	54	55,1	50,8	55,3	51,4	0,2	0,6	-	52,3	48,5	-2,8	-2,3	-
	N	1.OG	M	155	64	54	58,2	53,7	58,4	54,3	0,2	0,6	-	54,8	50,7	-3,4	-3,0	-
	N	2.OG	M	155	64	54	62,0	57,4	62,1	57,9	0,1	0,5	-	58,3	54,0	-3,7	-3,4	-
412;B	W	EG	M	149	64	54	57,0	52,1	56,7	52,1	-0,3	0,0	-	53,8	48,7	-3,2	-3,4	-
	W	1.OG	M	149	64	54	59,7	54,4	59,3	54,5	-0,4	0,1	-	56,5	50,9	-3,2	-3,5	-
	W	2.OG	M	149	64	54	62,3	57,4	61,9	57,5	-0,4	0,1	-	58,4	53,4	-3,9	-4,0	-
412;C	S	EG	M	144	64	54	57,1	52,6	57,1	52,9	0,0	0,3	-	54,1	49,8	-3,0	-2,8	-
	S	1.OG	M	144	64	54	59,8	55,0	59,5	55,0	-0,3	0,0	-	57,0	52,3	-2,8	-2,7	-
	S	2.OG	M	144	64	54	62,5	57,5	62,3	57,6	-0,2	0,1	-	60,0	54,7	-2,5	-2,8	-
Sechsheldener Str. 68																		
413;A	N	EG	M	156	64	54	54,4	50,2	54,8	50,9	0,4	0,7	-	51,8	48,0	-2,6	-2,2	-
	N	1.OG	M	156	64	54	57,5	53,1	57,8	53,8	0,3	0,7	-	54,3	50,2	-3,2	-2,9	-
	N	2.OG	M	156	64	54	61,6	56,9	61,7	57,5	0,1	0,6	-	58,3	53,7	-3,3	-3,2	-
413;B	S	EG	M	145	64	54	56,0	51,7	56,0	52,0	0,0	0,3	-	52,9	49,1	-3,1	-2,6	-
	S	1.OG	M	145	64	54	58,8	54,3	58,7	54,6	-0,1	0,3	-	55,5	51,4	-3,3	-2,9	-
	S	2.OG	M	145	64	54	62,5	57,4	62,3	57,5	-0,2	0,1	-	60,0	54,6	-2,5	-2,8	-
Sechsheldener Str. 69																		
414;A	S	EG	M	193	64	54	58,2	53,9	58,1	54,1	-0,1	0,2	-	55,1	51,1	-3,1	-2,8	-
	S	1.OG	M	193	64	54	60,7	56,2	60,4	56,3	-0,3	0,1	-	57,7	53,5	-3,0	-2,7	-
	S	2.OG	M	193	64	54	62,4	58,1	62,1	58,1	-0,3	0,0	-	60,2	56,2	-2,2	-1,9	-
414;B	O	EG	M	198	64	54	55,1	50,5	55,2	51,1	0,1	0,6	-	52,2	47,8	-2,9	-2,7	-
	O	1.OG	M	198	64	54	57,4	52,9	57,5	53,4	0,1	0,5	-	54,4	50,1	-3,0	-2,8	-
	O	2.OG	M	198	64	54	60,9	56,8	60,8	57,0	-0,1	0,2	-	58,6	55,1	-2,3	-1,7	-
414;C	N	EG	M	201	64	54	54,7	50,5	55,0	51,3	0,3	0,8	-	51,5	48,0	-3,2	-2,5	-
	N	1.OG	M	201	64	54	57,7	53,5	57,9	54,1	0,2	0,6	-	54,5	50,9	-3,2	-2,6	-
	N	2.OG	M	201	64	54	60,3	56,5	60,1	56,7	-0,2	0,2	-	58,0	54,9	-2,3	-1,6	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Sechsheldener Str. 70																		
415;A	S	EG	M	147	64	54	55,9	51,9	55,9	52,1	0,0	0,2	-	53,3	49,7	-2,6	-2,2	-
	S	1.OG	M	147	64	54	58,6	54,4	58,6	54,6	0,0	0,2	-	55,8	51,9	-2,8	-2,5	-
	S	2.OG	M	147	64	54	62,5	57,3	62,2	57,4	-0,3	0,1	-	59,9	54,5	-2,6	-2,8	-
415;B	N	EG	M	158	64	54	54,8	50,5	55,2	51,2	0,4	0,7	-	52,1	48,2	-2,7	-2,3	-
	N	1.OG	M	158	64	54	57,9	53,4	58,2	54,1	0,3	0,7	-	54,4	50,3	-3,5	-3,1	-
	N	2.OG	M	158	64	54	61,5	56,9	61,6	57,3	0,1	0,4	-	58,0	53,6	-3,5	-3,3	-
415;C	W	EG	M	149	64	54	46,9	43,4	46,7	43,5	-0,2	0,1	-	46,0	43,0	-0,9	-0,4	-
	W	1.OG	M	149	64	54	49,1	45,2	48,9	45,3	-0,2	0,1	-	47,8	44,3	-1,3	-0,9	-
	W	2.OG	M	149	64	54	55,5	50,8	55,3	51,0	-0,2	0,2	-	52,6	48,1	-2,9	-2,7	-
Sechsheldener Str. 71																		
416;A	S	EG	M	196	64	54	57,0	52,6	57,3	53,2	0,3	0,6	-	54,3	50,3	-2,7	-2,3	-
	S	1.OG	M	196	64	54	59,5	55,0	59,5	55,4	0,0	0,4	-	56,8	52,6	-2,7	-2,4	-
	S	2.OG	M	196	64	54	61,9	57,6	61,6	57,7	-0,3	0,1	-	59,7	55,8	-2,2	-1,8	-
416;B	N	EG	M	208	64	54	54,1	51,2	54,1	51,5	0,0	0,3	-	52,1	50,1	-2,0	-1,1	-
	N	1.OG	M	208	64	54	56,9	53,5	56,9	53,8	0,0	0,3	-	54,7	52,1	-2,2	-1,4	-
	N	2.OG	M	208	64	54	60,0	56,7	59,8	56,8	-0,2	0,1	-	58,5	55,8	-1,5	-0,9	-
416;C	W	EG	M	201	64	54	53,5	49,0	53,7	49,6	0,2	0,6	-	51,0	46,7	-2,5	-2,3	-
	W	1.OG	M	201	64	54	56,8	52,1	56,8	52,5	0,0	0,4	-	53,9	49,3	-2,9	-2,8	-
	W	2.OG	M	201	64	54	61,4	56,8	61,1	56,9	-0,3	0,1	-	59,0	54,7	-2,4	-2,1	-
Sechsheldener Str. 72																		
417;A	S	EG	M	152	64	54	57,3	53,0	57,2	53,2	-0,1	0,2	-	54,6	50,6	-2,7	-2,4	-
	S	1.OG	M	152	64	54	59,0	54,4	58,8	54,5	-0,2	0,1	-	56,6	52,1	-2,4	-2,3	-
	S	2.OG	M	152	64	54	62,1	57,0	61,8	57,0	-0,3	0,0	-	59,6	54,3	-2,5	-2,7	-
417;B	N	EG	M	159	64	54	55,7	51,3	56,0	52,0	0,3	0,7	-	52,7	48,8	-3,0	-2,5	-
	N	1.OG	M	159	64	54	58,2	53,7	58,4	54,4	0,2	0,7	-	54,8	50,6	-3,4	-3,1	-
	N	2.OG	M	159	64	54	61,3	56,6	61,0	56,8	-0,3	0,2	-	58,0	53,5	-3,3	-3,1	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Sechsheldener Str. 73																		
418;A	S	EG	M	200	64	54	56,4	51,9	56,2	52,0	-0,2	0,1	-	53,5	49,3	-2,9	-2,6	-
	S	1.OG	M	200	64	54	59,2	54,6	59,1	55,0	-0,1	0,4	-	56,4	52,1	-2,8	-2,5	-
	S	2.OG	M	200	64	54	61,8	57,1	61,4	57,1	-0,4	0,0	-	59,3	54,8	-2,5	-2,3	-
418;B	O	EG	M	207	64	54	53,0	49,2	53,1	49,7	0,1	0,5	-	50,7	47,7	-2,3	-1,5	-
	O	1.OG	M	207	64	54	56,7	52,9	56,7	53,3	0,0	0,4	-	53,9	50,9	-2,8	-2,0	-
	O	2.OG	M	207	64	54	61,0	57,4	60,9	57,6	-0,1	0,2	-	58,7	55,8	-2,3	-1,6	-
418;C	N	EG	M	211	64	54	53,1	49,0	53,4	49,6	0,3	0,6	-	50,6	47,1	-2,5	-1,9	-
	N	1.OG	M	211	64	54	56,5	52,3	56,7	52,8	0,2	0,5	-	53,9	50,1	-2,6	-2,2	-
	N	2.OG	M	211	64	54	59,9	56,4	59,8	56,5	-0,1	0,1	-	58,2	55,2	-1,7	-1,2	-
Sechsheldener Str. 74																		
419;A	O	EG	M	157	64	54	59,5	54,3	59,3	54,6	-0,2	0,3	-	57,3	52,1	-2,2	-2,2	-
	O	1.OG	M	157	64	54	60,3	55,5	60,2	55,7	-0,1	0,2	-	58,4	53,6	-1,9	-1,9	-
	O	2.OG	M	157	64	54	61,1	56,4	61,0	56,7	-0,1	0,3	-	59,2	54,8	-1,9	-1,6	-
419;B	N	EG	M	160	64	54	55,6	51,1	55,9	51,7	0,3	0,6	-	53,0	48,7	-2,6	-2,4	-
	N	1.OG	M	160	64	54	58,5	54,0	58,6	54,5	0,1	0,5	-	55,3	51,1	-3,2	-2,9	-
	N	2.OG	M	160	64	54	60,7	56,3	60,5	56,4	-0,2	0,1	-	58,5	54,2	-2,2	-2,1	-
419;C	S	EG	M	153	64	54	58,9	54,0	58,9	54,4	0,0	0,4	-	56,4	51,4	-2,5	-2,6	-
	S	1.OG	M	153	64	54	60,4	55,5	60,2	55,7	-0,2	0,2	-	57,7	52,7	-2,7	-2,8	-
	S	2.OG	M	153	64	54	62,2	57,2	61,9	57,2	-0,3	0,0	-	59,5	54,2	-2,7	-3,0	-
Sechsheldener Str. 75																		
420;A	W	EG	M	224	64	54	57,3	53,0	57,4	53,5	0,1	0,5	-	54,1	50,3	-3,2	-2,7	-
	W	1.OG	M	224	64	54	60,0	55,9	59,9	56,1	-0,1	0,2	-	56,9	53,2	-3,1	-2,7	-
	W	2.OG	M	224	64	54	61,1	57,8	60,9	57,8	-0,2	0,0	-	59,0	56,3	-2,1	-1,5	-
420;B	S	EG	M	222	64	54	56,7	52,3	56,8	52,7	0,1	0,4	-	54,6	50,4	-2,1	-1,9	-
	S	1.OG	M	222	64	54	59,4	55,1	59,4	55,4	0,0	0,3	-	56,9	52,9	-2,5	-2,2	-
	S	2.OG	M	222	64	54	61,5	56,8	61,3	57,0	-0,2	0,2	-	59,3	54,9	-2,2	-1,9	-
420;C	N	EG	M	229	64	54	54,9	51,0	55,4	51,7	0,5	0,7	-	52,3	49,1	-2,6	-1,9	-
	N	1.OG	M	229	64	54	58,2	54,6	58,5	55,1	0,3	0,5	-	55,5	52,7	-2,7	-1,9	-
	N	2.OG	M	229	64	54	59,5	57,7	59,3	57,7	-0,2	0,0	-	58,2	57,1	-1,3	-0,6	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Sechsheldener Str. 76																		
421;A	W	EG	M	161	64	54	59,9	54,7	59,7	54,9	-0,2	0,2	-	57,0	51,5	-2,9	-3,2	-
	W	1.OG	M	161	64	54	61,3	56,1	61,0	56,2	-0,3	0,1	-	58,3	52,7	-3,0	-3,4	-
	W	2.OG	M	161	64	54	61,8	56,7	61,3	56,6	-0,5	-0,1	-	59,1	53,8	-2,7	-2,9	-
421;B	S	EG	M	156	64	54	56,9	52,6	56,9	52,9	0,0	0,3	-	54,1	50,1	-2,8	-2,5	-
	S	1.OG	M	156	64	54	61,2	56,2	61,0	56,4	-0,2	0,2	-	58,6	53,5	-2,6	-2,7	-
	S	2.OG	M	156	64	54	62,5	57,5	62,2	57,5	-0,3	0,0	-	60,1	55,0	-2,4	-2,5	-
421;C	N	EG	M	168	64	54	56,2	51,5	56,4	52,0	0,2	0,5	-	53,9	49,2	-2,3	-2,3	-
	N	1.OG	M	168	64	54	58,7	54,0	58,9	54,5	0,2	0,5	-	56,0	51,3	-2,7	-2,7	-
	N	2.OG	M	168	64	54	60,7	56,2	60,5	56,3	-0,2	0,1	-	58,6	54,2	-2,1	-2,0	-
Sechsheldener Str. 77																		
422;A	S	EG	M	225	64	54	57,6	53,1	57,6	53,5	0,0	0,4	-	55,6	51,4	-2,0	-1,7	-
	S	1.OG	M	225	64	54	59,8	55,4	59,7	55,7	-0,1	0,3	-	57,5	53,4	-2,3	-2,0	-
	S	2.OG	M	225	64	54	61,5	57,0	61,3	57,2	-0,2	0,2	-	59,5	55,3	-2,0	-1,7	-
422;B	O	EG	M	230	64	54	54,6	50,4	54,6	50,7	0,0	0,3	-	52,2	48,5	-2,4	-1,9	-
	O	1.OG	M	230	64	54	57,2	53,0	57,1	53,3	-0,1	0,3	-	55,2	51,5	-2,0	-1,5	-
	O	2.OG	M	230	64	54	59,3	55,6	59,1	55,7	-0,2	0,1	-	58,1	54,8	-1,2	-0,8	-
422;C	N	EG	M	232	64	54	55,0	51,3	55,2	51,8	0,2	0,5	-	52,6	49,6	-2,4	-1,7	-
	N	1.OG	M	232	64	54	57,4	54,4	57,6	54,7	0,2	0,3	-	55,0	52,9	-2,4	-1,5	-
	N	2.OG	M	232	64	54	59,7	57,6	59,7	57,8	0,0	0,2	-	58,2	56,9	-1,5	-0,7	-
Sechsheldener Str. 78																		
423;A	S	EG	M	163	64	54	56,0	51,3	56,0	51,6	0,0	0,3	-	53,9	49,3	-2,1	-2,0	-
	S	1.OG	M	163	64	54	60,2	55,0	60,0	55,1	-0,2	0,1	-	58,3	53,0	-1,9	-2,0	-
	S	2.OG	M	163	64	54	62,6	57,6	62,3	57,7	-0,3	0,1	-	60,3	55,3	-2,3	-2,3	-
423;B	O	EG	M	167	64	54	55,9	50,7	56,1	51,3	0,2	0,6	-	53,8	48,4	-2,1	-2,3	-
	O	1.OG	M	167	64	54	58,2	53,0	58,1	53,4	-0,1	0,4	-	55,8	50,5	-2,4	-2,5	-
	O	2.OG	M	167	64	54	60,9	56,4	60,7	56,6	-0,2	0,2	-	59,0	54,8	-1,9	-1,6	-
423;C	N	EG	M	169	64	54	56,4	51,7	56,7	52,4	0,3	0,7	-	53,8	49,1	-2,6	-2,6	-
	N	1.OG	M	169	64	54	58,6	53,9	58,9	54,5	0,3	0,6	-	55,6	50,9	-3,0	-3,0	-
	N	2.OG	M	169	64	54	60,1	55,5	59,8	55,6	-0,3	0,1	-	58,1	53,8	-2,0	-1,7	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Sechsheldener Str. 79																		
424;A	SO	EG	M	238	64	54	56,2	52,2	56,4	52,7	0,2	0,5	-	53,8	50,3	-2,4	-1,9	-
	SO	1.OG	M	238	64	54	59,1	54,8	59,1	55,2	0,0	0,4	-	56,8	52,9	-2,3	-1,9	-
	SO	2.OG	M	238	64	54	61,5	57,0	61,2	57,0	-0,3	0,0	-	59,3	55,0	-2,2	-2,0	-
424;B	NO	EG	M	244	64	54	55,3	53,0	55,5	53,3	0,2	0,3	-	53,9	52,3	-1,4	-0,7	-
	NO	1.OG	M	244	64	54	57,4	54,9	57,6	55,2	0,2	0,3	-	56,2	54,3	-1,2	-0,6	-
	NO	2.OG	M	244	64	54	59,7	57,4	59,6	57,5	-0,1	0,1	-	59,3	57,3	-0,4	-0,1	-
424;C	NW	EG	M	245	64	54	55,7	52,2	56,0	52,8	0,3	0,6	-	54,0	51,2	-1,7	-1,0	-
	NW	1.OG	M	245	64	54	57,5	54,5	57,7	54,9	0,2	0,4	-	55,9	53,6	-1,6	-0,9	-
	NW	2.OG	M	245	64	54	59,6	57,8	59,7	58,0	0,1	0,2	-	58,8	57,5	-0,8	-0,3	-
424;D	SW	EG	M	239	64	54	54,7	50,6	55,0	51,2	0,3	0,6	-	52,7	49,1	-2,0	-1,5	-
	SW	1.OG	M	239	64	54	57,8	54,0	57,8	54,4	0,0	0,4	-	55,7	52,6	-2,1	-1,4	-
	SW	2.OG	M	239	64	54	60,8	56,9	60,8	57,2	0,0	0,3	-	59,0	55,5	-1,8	-1,4	-
Sechsheldener Str. 80																		
425;A	S	EG	M	163	64	54	58,1	53,2	58,0	53,4	-0,1	0,2	-	56,0	51,2	-2,1	-2,0	-
	S	1.OG	M	163	64	54	61,0	56,1	60,7	56,1	-0,3	0,0	-	58,6	53,8	-2,4	-2,3	-
	S	2.OG	M	163	64	54	62,5	57,5	62,1	57,5	-0,4	0,0	-	60,1	55,1	-2,4	-2,4	-
425;B	O	EG	M	168	64	54	56,1	52,0	56,2	52,4	0,1	0,4	-	54,4	50,7	-1,7	-1,3	-
	O	1.OG	M	168	64	54	58,7	54,6	58,8	55,0	0,1	0,4	-	56,9	53,2	-1,8	-1,4	-
	O	2.OG	M	168	64	54	60,8	56,6	60,7	56,8	-0,1	0,2	-	59,4	55,5	-1,4	-1,1	-
425;C	N	EG	M	172	64	54	55,3	50,9	55,7	51,7	0,4	0,8	-	52,1	48,1	-3,2	-2,8	-
	N	1.OG	M	172	64	54	57,9	53,4	58,2	54,0	0,3	0,6	-	55,1	50,7	-2,8	-2,7	-
	N	2.OG	M	172	64	54	60,0	55,6	59,6	55,5	-0,4	-0,1	-	58,4	54,3	-1,6	-1,3	-
425;D	W	EG	M	166	64	54	54,3	49,5	53,8	49,4	-0,5	-0,1	-	51,1	46,4	-3,2	-3,1	-
	W	1.OG	M	166	64	54	58,3	52,7	57,6	52,4	-0,7	-0,3	-	55,9	49,9	-2,4	-2,8	-
	W	2.OG	M	166	64	54	61,2	56,3	60,7	56,0	-0,5	-0,3	-	58,9	53,9	-2,3	-2,4	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Sechsheldener Str. 81																		
426;A	N	EG	M	243	64	54	56,0	54,1	56,3	54,7	0,3	0,6	-	54,6	53,8	-1,4	-0,3	-
	N	1.OG	M	243	64	54	57,9	55,8	58,2	56,3	0,3	0,5	-	56,4	55,3	-1,5	-0,5	-
	N	2.OG	M	243	64	54	60,3	58,3	60,3	58,5	0,0	0,2	-	59,0	57,8	-1,3	-0,5	-
426;B	W	EG	M	238	64	54	56,8	53,5	57,0	53,9	0,2	0,4	-	54,3	51,8	-2,5	-1,7	-
	W	1.OG	M	238	64	54	59,2	55,7	59,2	56,0	0,0	0,3	-	56,5	53,9	-2,7	-1,8	-
	W	2.OG	M	238	64	54	61,2	58,2	61,1	58,3	-0,1	0,1	-	59,3	57,1	-1,9	-1,1	-
426;C	S	EG	M	236	64	54	56,6	52,6	56,9	53,5	0,3	0,9	-	55,2	52,1	-1,4	-0,5	-
	S	1.OG	M	236	64	54	59,3	55,2	59,3	55,7	0,0	0,5	-	57,4	53,9	-1,9	-1,3	-
	S	2.OG	M	236	64	54	61,7	57,8	61,6	58,1	-0,1	0,3	-	59,9	56,7	-1,8	-1,1	-
426;D	O	EG	M	241	64	54	55,4	51,5	55,6	52,1	0,2	0,6	-	53,6	50,3	-1,8	-1,2	-
	O	1.OG	M	241	64	54	57,9	54,0	57,9	54,3	0,0	0,3	-	56,2	52,8	-1,7	-1,2	-
	O	2.OG	M	241	64	54	60,1	56,4	60,0	56,6	-0,1	0,2	-	58,6	55,4	-1,5	-1,0	-
Sechsheldener Str. 83																		
427;A	SW	EG	M	247	64	54	55,7	52,2	55,7	52,4	0,0	0,2	-	53,4	50,4	-2,3	-1,8	-
	SW	1.OG	M	247	64	54	58,1	54,7	58,1	55,0	0,0	0,3	-	56,2	53,4	-1,9	-1,3	-
	SW	2.OG	M	247	64	54	61,0	57,3	60,9	57,4	-0,1	0,1	-	59,2	55,9	-1,8	-1,4	-
427;B	SO	EG	M	247	64	54	56,7	52,5	57,0	53,1	0,3	0,6	-	54,3	50,5	-2,4	-2,0	-
	SO	1.OG	M	247	64	54	59,2	54,9	59,4	55,4	0,2	0,5	-	57,2	53,3	-2,0	-1,6	-
	SO	2.OG	M	247	64	54	61,0	56,4	60,8	56,5	-0,2	0,1	-	59,1	54,7	-1,9	-1,7	-
427;C	NO	EG	M	253	64	54	57,1	53,8	57,2	54,2	0,1	0,4	-	55,9	53,2	-1,2	-0,6	-
	NO	1.OG	M	253	64	54	58,5	55,3	58,5	55,5	0,0	0,2	-	57,5	54,8	-1,0	-0,5	-
	NO	2.OG	M	253	64	54	60,0	57,4	60,0	57,6	0,0	0,2	-	59,7	57,4	-0,3	0,0	-
427;D	NW	EG	M	253	64	54	56,3	53,1	56,5	53,5	0,2	0,4	-	54,5	52,0	-1,8	-1,1	-
	NW	1.OG	M	253	64	54	58,3	55,3	58,3	55,5	0,0	0,2	-	56,3	54,1	-2,0	-1,2	-
	NW	2.OG	M	253	64	54	59,8	57,9	59,7	58,0	-0,1	0,1	-	58,9	57,5	-0,9	-0,4	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Sechsheldener Str. 85																		
428;A	O	EG	M	253	64	54	54,9	51,3	55,0	51,7	0,1	0,4	-	53,1	50,1	-1,8	-1,2	-
	O	1.OG	M	253	64	54	57,7	54,3	57,7	54,6	0,0	0,3	-	56,1	53,3	-1,6	-1,0	-
	O	2.OG	M	253	64	54	60,1	57,2	60,1	57,5	0,0	0,3	-	59,0	56,7	-1,1	-0,5	-
428;B	N	EG	M	255	64	54	56,1	52,8	56,2	53,2	0,1	0,4	-	54,0	51,5	-2,1	-1,3	-
	N	1.OG	M	255	64	54	57,7	55,0	57,8	55,3	0,1	0,3	-	55,8	54,0	-1,9	-1,0	-
	N	2.OG	M	255	64	54	59,0	57,8	58,9	57,8	-0,1	0,0	-	58,6	57,6	-0,4	-0,2	-
428;C	W	EG	M	250	64	54	57,4	53,9	57,7	54,4	0,3	0,5	-	55,3	52,6	-2,1	-1,3	-
	W	1.OG	M	250	64	54	59,5	56,0	59,6	56,3	0,1	0,3	-	57,3	54,5	-2,2	-1,5	-
	W	2.OG	M	250	64	54	60,8	57,5	60,8	57,6	0,0	0,1	-	59,2	56,3	-1,6	-1,2	-
428;D	S	EG	M	248	64	54	56,4	52,5	56,7	52,9	0,3	0,4	-	54,2	50,7	-2,2	-1,8	-
	S	1.OG	M	248	64	54	59,2	55,2	59,3	55,6	0,1	0,4	-	56,8	53,2	-2,4	-2,0	-
	S	2.OG	M	248	64	54	61,4	57,3	61,3	57,5	-0,1	0,2	-	59,8	56,0	-1,6	-1,3	-
Sechsheldener Str. 86																		
429;A	S	EG	M	170	64	54	58,4	53,8	58,2	54,0	-0,2	0,2	-	56,7	52,4	-1,7	-1,4	-
	S	1.OG	M	170	64	54	61,0	56,3	60,8	56,4	-0,2	0,1	-	59,1	54,5	-1,9	-1,8	-
	S	2.OG	M	170	64	54	62,7	57,9	62,4	57,9	-0,3	0,0	-	60,6	55,9	-2,1	-2,0	-
429;B	O	EG	M	178	64	54	57,5	52,7	57,7	53,2	0,2	0,5	-	55,5	50,8	-2,0	-1,9	-
	O	1.OG	M	178	64	54	59,5	54,9	59,6	55,3	0,1	0,4	-	57,1	52,7	-2,4	-2,2	-
	O	2.OG	M	178	64	54	61,1	57,2	61,0	57,3	-0,1	0,1	-	59,6	56,1	-1,5	-1,1	-
429;C	N	EG	M	185	64	54	55,4	51,0	55,6	51,5	0,2	0,5	-	52,4	48,4	-3,0	-2,6	-
	N	1.OG	M	185	64	54	57,7	53,2	57,8	53,8	0,1	0,6	-	54,7	50,6	-3,0	-2,6	-
	N	2.OG	M	185	64	54	59,8	55,9	59,7	56,1	-0,1	0,2	-	58,3	54,9	-1,5	-1,0	-
429;D	W	EG	M	176	64	54	58,1	53,4	58,2	53,9	0,1	0,5	-	54,5	50,0	-3,6	-3,4	-
	W	1.OG	M	176	64	54	60,7	55,8	60,6	56,1	-0,1	0,3	-	57,3	52,3	-3,4	-3,5	-
	W	2.OG	M	176	64	54	61,8	56,8	61,5	56,9	-0,3	0,1	-	59,2	54,3	-2,6	-2,5	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Sechsheldener Str. 87																		
430;A	S	EG	M	254	64	54	55,6	52,2	55,7	52,4	0,1	0,2	-	53,5	50,6	-2,1	-1,6	-
	S	1.OG	M	254	64	54	58,8	55,0	58,8	55,3	0,0	0,3	-	56,5	53,3	-2,3	-1,7	-
	S	2.OG	M	254	64	54	61,5	57,5	61,3	57,6	-0,2	0,1	-	59,8	56,0	-1,7	-1,5	-
430;B	O	EG	M	260	64	54	56,0	52,9	56,1	53,3	0,1	0,4	-	55,0	52,6	-1,0	-0,3	-
	O	1.OG	M	260	64	54	58,3	55,2	58,4	55,6	0,1	0,4	-	57,3	54,8	-1,0	-0,4	-
	O	2.OG	M	260	64	54	59,8	57,3	59,7	57,4	-0,1	0,1	-	59,1	57,0	-0,7	-0,3	-
430;C	N	EG	M	264	64	54	56,4	53,0	56,6	53,4	0,2	0,4	-	54,6	51,9	-1,8	-1,1	-
	N	1.OG	M	264	64	54	57,9	55,0	57,9	55,3	0,0	0,3	-	56,4	54,3	-1,5	-0,7	-
	N	2.OG	M	264	64	54	59,1	57,8	59,0	57,8	-0,1	0,0	-	58,5	57,5	-0,6	-0,3	-
430;D	W	EG	M	257	64	54	55,3	51,9	55,5	52,3	0,2	0,4	-	53,2	50,5	-2,1	-1,4	-
	W	1.OG	M	257	64	54	57,7	54,5	57,7	54,7	0,0	0,2	-	55,6	53,2	-2,1	-1,3	-
	W	2.OG	M	257	64	54	60,3	57,2	60,3	57,4	0,0	0,2	-	58,8	56,2	-1,5	-1,0	-
Sechsheldener Str. 88a																		
431;A	N	EG	M	189	64	54	55,4	51,0	55,7	51,8	0,3	0,8	-	52,3	48,3	-3,1	-2,7	-
	N	1.OG	M	189	64	54	57,9	53,4	58,1	54,0	0,2	0,6	-	54,9	50,8	-3,0	-2,6	-
	N	2.OG	M	189	64	54	60,2	56,1	60,1	56,4	-0,1	0,3	-	58,5	54,9	-1,7	-1,2	-
431;B	W	EG	M	185	64	54	57,4	52,3	57,5	52,7	0,1	0,4	-	55,2	49,9	-2,2	-2,4	-
	W	1.OG	M	185	64	54	59,1	54,0	59,0	54,4	-0,1	0,4	-	56,6	51,3	-2,5	-2,7	-
	W	2.OG	M	185	64	54	61,8	57,2	61,5	57,2	-0,3	0,0	-	59,4	54,8	-2,4	-2,4	-
431;C	O	EG	M	187	64	54	57,2	52,4	57,3	52,9	0,1	0,5	-	54,8	50,1	-2,4	-2,3	-
	O	1.OG	M	187	64	54	59,1	54,3	59,0	54,7	-0,1	0,4	-	56,7	52,1	-2,4	-2,2	-
	O	2.OG	M	187	64	54	60,7	56,8	60,6	57,0	-0,1	0,2	-	59,2	55,8	-1,5	-1,0	-
Sechsheldener Str. 89																		
432;A	N	EG	M	271	64	54	56,3	53,8	56,5	54,1	0,2	0,3	-	54,7	52,9	-1,6	-0,9	-
	N	1.OG	M	271	64	54	57,6	55,6	57,7	55,8	0,1	0,2	-	55,9	54,8	-1,7	-0,8	-
	N	2.OG	M	271	64	54	58,3	57,7	58,3	57,8	0,0	0,1	-	58,0	57,6	-0,3	-0,1	-
432;B	SW	EG	M	266	64	54	57,4	53,4	57,4	53,8	0,0	0,4	-	55,0	51,6	-2,4	-1,8	-
	SW	1.OG	M	266	64	54	59,4	55,5	59,3	55,8	-0,1	0,3	-	57,2	54,0	-2,2	-1,5	-
	SW	2.OG	M	266	64	54	60,9	57,2	60,9	57,5	0,0	0,3	-	59,2	56,0	-1,7	-1,2	-
432;C	S	EG	M	265	64	54	56,1	52,4	56,3	52,8	0,2	0,4	-	54,5	51,3	-1,6	-1,1	-
	S	1.OG	M	265	64	54	59,0	55,0	59,1	55,4	0,1	0,4	-	57,2	53,6	-1,8	-1,4	-
	S	2.OG	M	265	64	54	61,2	57,0	61,2	57,3	0,0	0,3	-	59,8	55,9	-1,4	-1,1	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Sechsheldener Str. 90a																		
433;A	S	EG	M	195	64	54	57,1	52,2	56,9	52,5	-0,2	0,3	-	54,7	49,9	-2,4	-2,3	-
	S	1.OG	M	195	64	54	58,9	54,0	58,9	54,4	0,0	0,4	-	57,4	52,7	-1,5	-1,3	-
	S	2.OG	M	195	64	54	61,7	56,8	61,5	57,0	-0,2	0,2	-	59,8	54,9	-1,9	-1,9	-
433;B	N	EG	M	202	64	54	54,4	50,0	54,6	50,6	0,2	0,6	-	51,8	47,9	-2,6	-2,1	-
	N	1.OG	M	202	64	54	57,4	52,9	57,5	53,4	0,1	0,5	-	54,6	50,4	-2,8	-2,5	-
	N	2.OG	M	202	64	54	60,2	56,4	60,0	56,6	-0,2	0,2	-	58,4	55,2	-1,8	-1,2	-
433;C	W	EG	M	196	64	54	54,6	50,3	55,0	51,0	0,4	0,7	-	51,6	47,7	-3,0	-2,6	-
	W	1.OG	M	196	64	54	57,4	53,0	57,6	53,6	0,2	0,6	-	54,2	50,2	-3,2	-2,8	-
	W	2.OG	M	196	64	54	61,4	57,4	61,2	57,5	-0,2	0,1	-	59,1	55,6	-2,3	-1,8	-
Sechsheldener Str. 90b																		
434;A	S	EG	M	199	64	54	57,7	52,8	57,8	53,2	0,1	0,4	-	55,9	51,0	-1,8	-1,8	-
	S	1.OG	M	199	64	54	59,4	54,7	59,4	55,0	0,0	0,3	-	58,0	53,3	-1,4	-1,4	-
	S	2.OG	M	199	64	54	62,1	57,3	61,9	57,4	-0,2	0,1	-	60,0	55,4	-2,1	-1,9	-
434;B	O	EG	M	203	64	54	56,0	51,8	55,9	52,0	-0,1	0,2	-	54,9	51,0	-1,1	-0,8	-
	O	1.OG	M	203	64	54	58,2	54,4	58,2	54,6	0,0	0,2	-	57,3	53,8	-0,9	-0,6	-
	O	2.OG	M	203	64	54	59,9	56,6	59,8	56,7	-0,1	0,1	-	58,7	55,9	-1,2	-0,7	-
434;C	N	EG	M	204	64	54	54,7	50,5	54,9	51,1	0,2	0,6	-	52,5	48,7	-2,2	-1,8	-
	N	1.OG	M	204	64	54	57,3	53,2	57,5	53,6	0,2	0,4	-	54,9	51,2	-2,4	-2,0	-
	N	2.OG	M	204	64	54	58,7	55,7	58,6	55,8	-0,1	0,1	-	57,5	55,0	-1,2	-0,7	-
Sechsheldener Str. 91																		
435;A	S	EG	M	269	64	54	56,6	53,2	56,7	53,4	0,1	0,2	-	55,3	52,3	-1,3	-0,9	-
	S	1.OG	M	269	64	54	59,2	55,3	59,2	55,6	0,0	0,3	-	57,5	54,1	-1,7	-1,2	-
	S	2.OG	M	269	64	54	61,2	57,1	61,2	57,4	0,0	0,3	-	59,8	56,1	-1,4	-1,0	-
435;B	O	EG	M	275	64	54	57,1	54,0	57,4	54,5	0,3	0,5	-	56,4	53,7	-0,7	-0,3	-
	O	1.OG	M	275	64	54	58,5	55,5	58,6	55,8	0,1	0,3	-	57,7	55,1	-0,8	-0,4	-
	O	2.OG	M	275	64	54	59,0	56,7	59,0	56,8	0,0	0,1	-	58,4	56,5	-0,6	-0,2	-
435;C	N	EG	M	276	64	54	56,3	53,7	56,5	54,1	0,2	0,4	-	55,1	53,2	-1,2	-0,5	-
	N	1.OG	M	276	64	54	57,3	55,2	57,4	55,4	0,1	0,2	-	55,9	54,5	-1,4	-0,7	-
	N	2.OG	M	276	64	54	57,9	57,2	57,8	57,3	-0,1	0,1	-	57,5	57,1	-0,4	-0,1	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Sechsheldener Str. 93																		
436;A	SO	EG	M	298	64	54	58,6	54,8	58,6	55,1	0,0	0,3	-	57,8	54,4	-0,8	-0,4	-
	SO	1.OG	M	298	64	54	59,9	56,2	59,8	56,4	-0,1	0,2	-	58,8	55,5	-1,1	-0,7	-
	SO	2.OG	M	298	64	54	60,5	57,0	60,5	57,2	0,0	0,2	-	59,4	56,2	-1,1	-0,8	-
436;B	NO	EG	M	304	64	54	56,9	54,9	56,9	55,0	0,0	0,1	-	56,2	54,6	-0,7	-0,3	-
	NO	1.OG	M	304	64	54	57,9	56,4	57,8	56,4	-0,1	0,0	-	57,4	56,2	-0,5	-0,2	-
	NO	2.OG	M	304	64	54	57,9	56,8	57,8	56,9	-0,1	0,1	-	57,6	56,8	-0,3	0,0	-
436;C	NW	EG	M	303	64	54	56,5	54,1	56,8	54,5	0,3	0,4	-	55,0	53,3	-1,5	-0,8	-
	NW	1.OG	M	303	64	54	58,2	56,0	58,3	56,2	0,1	0,2	-	56,6	55,2	-1,6	-0,8	-
	NW	2.OG	M	303	64	54	58,9	57,8	58,9	57,8	0,0	0,0	-	58,1	57,4	-0,8	-0,4	-
436;D	SW	EG	M	297	64	54	57,3	53,5	57,4	53,8	0,1	0,3	-	55,2	52,0	-2,1	-1,5	-
	SW	1.OG	M	297	64	54	59,5	55,7	59,6	56,2	0,1	0,5	-	57,4	54,3	-2,1	-1,4	-
	SW	2.OG	M	297	64	54	60,7	57,3	60,8	57,7	0,1	0,4	-	59,3	56,6	-1,4	-0,7	-
Sechsheldener Str. 96																		
437;A	S	EG	M	210	64	54	59,2	54,8	59,1	55,1	-0,1	0,3	-	56,5	52,5	-2,7	-2,3	-
	S	1.OG	M	210	64	54	60,7	56,2	60,6	56,5	-0,1	0,3	-	58,7	54,5	-2,0	-1,7	-
	S	2.OG	M	210	64	54	61,6	56,8	61,5	57,0	-0,1	0,2	-	59,6	54,9	-2,0	-1,9	-
437;B	O	EG	M	214	64	54	57,0	53,0	57,0	53,3	0,0	0,3	-	55,2	51,6	-1,8	-1,4	-
	O	1.OG	M	214	64	54	58,9	54,9	58,9	55,2	0,0	0,3	-	57,5	53,9	-1,4	-1,0	-
	O	2.OG	M	214	64	54	60,7	57,0	60,6	57,1	-0,1	0,1	-	59,4	56,1	-1,3	-0,9	-
437;C	N	EG	M	217	64	54	53,4	49,5	53,6	50,0	0,2	0,5	-	51,3	47,9	-2,1	-1,6	-
	N	1.OG	M	217	64	54	55,8	52,0	55,7	52,1	-0,1	0,1	-	54,1	50,7	-1,7	-1,3	-
	N	2.OG	M	217	64	54	58,7	56,0	58,5	56,0	-0,2	0,0	-	57,8	55,6	-0,9	-0,4	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Sechsheldener Str. 98																		
438;A	S	EG	M	217	64	54	58,9	54,3	59,0	54,7	0,1	0,4	-	56,6	52,1	-2,3	-2,2	-
	S	1.OG	M	217	64	54	60,9	56,2	60,8	56,5	-0,1	0,3	-	58,8	54,2	-2,1	-2,0	-
	S	2.OG	M	217	64	54	61,6	56,8	61,5	57,0	-0,1	0,2	-	59,8	55,1	-1,8	-1,7	-
438;B	O	EG	M	223	64	54	57,4	53,1	57,5	53,6	0,1	0,5	-	55,7	51,8	-1,7	-1,3	-
	O	1.OG	M	223	64	54	59,2	55,0	59,2	55,4	0,0	0,4	-	57,8	54,0	-1,4	-1,0	-
	O	2.OG	M	223	64	54	60,3	56,7	60,2	56,8	-0,1	0,1	-	59,2	56,0	-1,1	-0,7	-
438;C	N	EG	M	224	64	54	56,1	52,6	56,2	53,0	0,1	0,4	-	54,0	51,3	-2,1	-1,3	-
	N	1.OG	M	224	64	54	58,1	54,4	58,0	54,8	-0,1	0,4	-	55,7	52,9	-2,4	-1,5	-
	N	2.OG	M	224	64	54	59,7	57,0	59,7	57,1	0,0	0,1	-	58,4	56,3	-1,3	-0,7	-
438;D	W	EG	M	217	64	54	56,6	51,9	56,7	52,4	0,1	0,5	-	54,4	49,9	-2,2	-2,0	-
	W	1.OG	M	217	64	54	59,0	54,3	59,0	54,7	0,0	0,4	-	57,2	52,8	-1,8	-1,5	-
	W	2.OG	M	217	64	54	60,8	56,8	60,8	57,2	0,0	0,4	-	59,2	55,9	-1,6	-0,9	-
Sechsheldener Str. 100																		
439;A	N	EG	M	233	64	54	57,0	53,3	57,2	53,8	0,2	0,5	-	55,2	52,1	-1,8	-1,2	-
	N	1.OG	M	233	64	54	58,7	55,1	58,9	55,6	0,2	0,5	-	57,4	54,3	-1,3	-0,8	-
	N	2.OG	M	233	64	54	59,8	57,3	59,9	57,6	0,1	0,3	-	59,3	57,1	-0,5	-0,2	-
439;B	W	EG	M	226	64	54	58,3	54,0	58,4	54,4	0,1	0,4	-	56,4	52,4	-1,9	-1,6	-
	W	1.OG	M	226	64	54	59,9	55,6	59,9	55,9	0,0	0,3	-	58,1	54,2	-1,8	-1,4	-
	W	2.OG	M	226	64	54	60,9	57,0	60,9	57,2	0,0	0,2	-	59,4	55,9	-1,5	-1,1	-
439;C	S	EG	M	224	64	54	59,1	54,4	59,1	54,8	0,0	0,4	-	57,1	52,6	-2,0	-1,8	-
	S	1.OG	M	224	64	54	61,0	56,4	61,0	56,7	0,0	0,3	-	59,3	54,8	-1,7	-1,6	-
	S	2.OG	M	224	64	54	62,0	57,2	61,9	57,4	-0,1	0,2	-	60,4	55,8	-1,6	-1,4	-
439;D	O	EG	M	231	64	54	56,0	52,0	56,1	52,5	0,1	0,5	-	54,7	51,2	-1,3	-0,8	-
	O	1.OG	M	231	64	54	58,1	54,1	58,2	54,5	0,1	0,4	-	56,8	53,3	-1,3	-0,8	-
	O	2.OG	M	231	64	54	60,5	57,0	60,5	57,2	0,0	0,2	-	59,5	56,3	-1,0	-0,7	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag	IGW Nacht	Nullfall ohne LS Tag	Nullfall ohne LS Nacht	Planfall ohne LS Tag	Planfall ohne LS Nacht	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag	Planfall mit LS Nacht	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht	Anspruch passiv Tag / Nacht
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Sechsheldener Str. 102																		
440;A	N	EG	M	242	64	54	55,1	51,4	55,3	51,9	0,2	0,5	-	53,3	50,2	-1,8	-1,2	-
	N	1.OG	M	242	64	54	57,0	53,5	57,2	53,9	0,2	0,4	-	55,5	52,5	-1,5	-1,0	-
	N	2.OG	M	242	64	54	59,1	56,6	59,0	56,6	-0,1	0,0	-	58,0	56,0	-1,1	-0,6	-
440;B	W	EG	M	236	64	54	54,7	50,4	54,9	51,0	0,2	0,6	-	51,6	47,8	-3,1	-2,6	-
	W	1.OG	M	236	64	54	57,2	53,1	57,3	53,5	0,1	0,4	-	54,6	51,0	-2,6	-2,1	-
	W	2.OG	M	236	64	54	60,2	56,2	60,1	56,4	-0,1	0,2	-	58,6	54,9	-1,6	-1,3	-
440;C	S	EG	M	234	64	54	58,1	53,7	58,3	54,3	0,2	0,6	-	55,9	51,7	-2,2	-2,0	-
	S	1.OG	M	234	64	54	60,3	55,8	60,4	56,3	0,1	0,5	-	58,4	54,3	-1,9	-1,5	-
	S	2.OG	M	234	64	54	61,7	57,1	61,7	57,3	0,0	0,2	-	60,2	55,7	-1,5	-1,4	-
Sechsheldener Str. 104																		
441;A	S	EG	M	239	64	54	57,9	53,7	58,0	54,0	0,1	0,3	-	56,1	52,2	-1,8	-1,5	-
	S	1.OG	M	239	64	54	59,7	55,5	59,6	55,7	-0,1	0,2	-	58,0	54,1	-1,7	-1,4	-
	S	2.OG	M	239	64	54	61,6	57,4	61,6	57,6	0,0	0,2	-	60,2	56,2	-1,4	-1,2	-
441;B	O	EG	M	245	64	54	58,2	54,7	58,4	55,1	0,2	0,4	-	57,1	54,0	-1,1	-0,7	-
	O	1.OG	M	245	64	54	59,1	55,6	59,2	55,9	0,1	0,3	-	57,9	54,8	-1,2	-0,8	-
	O	2.OG	M	245	64	54	60,2	57,1	60,1	57,2	-0,1	0,1	-	59,1	56,4	-1,1	-0,7	-
441;C	N	EG	M	247	64	54	54,7	52,0	54,7	52,2	0,0	0,2	-	53,6	51,5	-1,1	-0,5	-
	N	1.OG	M	247	64	54	56,5	53,8	56,7	54,1	0,2	0,3	-	55,3	53,1	-1,2	-0,7	-
	N	2.OG	M	247	64	54	58,3	56,4	58,4	56,5	0,1	0,1	-	57,7	56,1	-0,6	-0,3	-
Sechsheldener Str. 104A																		
442;A	O	EG	M	230	64	54	57,8	54,2	57,7	54,4	-0,1	0,2	-	57,3	54,1	-0,5	-0,1	-
	O	1.OG	M	230	64	54	58,8	55,3	58,7	55,5	-0,1	0,2	-	58,3	55,2	-0,5	-0,1	-
	O	2.OG	M	230	64	54	60,4	57,2	60,3	57,3	-0,1	0,1	-	59,9	56,9	-0,5	-0,3	-
442;B	N	EG	M	233	64	54	54,9	50,6	55,0	51,1	0,1	0,5	-	53,7	49,8	-1,2	-0,8	-
	N	1.OG	M	233	64	54	56,8	52,4	56,9	52,8	0,1	0,4	-	55,6	51,5	-1,2	-0,9	-
	N	2.OG	M	233	64	54	59,9	56,2	59,9	56,4	0,0	0,2	-	58,9	55,5	-1,0	-0,7	-
442;C	W	EG	M	226	64	54	57,6	53,0	57,7	53,5	0,1	0,5	-	55,1	50,7	-2,5	-2,3	-
	W	1.OG	M	226	64	54	59,9	55,2	59,9	55,6	0,0	0,4	-	57,6	53,1	-2,3	-2,1	-
	W	2.OG	M	226	64	54	61,3	56,6	61,2	56,8	-0,1	0,2	-	59,7	55,2	-1,6	-1,4	-
442;D	S	EG	M	224	64	54	58,2	54,1	58,3	54,5	0,1	0,4	-	56,9	53,2	-1,3	-0,9	-
	S	1.OG	M	224	64	54	60,5	56,3	60,5	56,6	0,0	0,3	-	59,0	55,2	-1,5	-1,1	-
	S	2.OG	M	224	64	54	62,3	57,7	62,2	57,9	-0,1	0,2	-	61,0	56,5	-1,3	-1,2	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Sechsheldener Str. 106																		
443;A	O	EG	M	253	64	54	55,4	51,3	55,7	51,9	0,3	0,6	-	54,5	50,9	-0,9	-0,4	-
	O	1.OG	M	253	64	54	57,2	53,0	57,4	53,6	0,2	0,6	-	56,2	52,5	-1,0	-0,5	-
	O	2.OG	M	253	64	54	60,6	56,8	60,6	57,1	0,0	0,3	-	59,4	56,0	-1,2	-0,8	-
443;B	N	EG	M	255	64	54	56,2	52,6	56,4	53,1	0,2	0,5	-	54,6	51,6	-1,6	-1,0	-
	N	1.OG	M	255	64	54	57,6	54,2	57,7	54,6	0,1	0,4	-	56,2	53,3	-1,4	-0,9	-
	N	2.OG	M	255	64	54	59,2	56,8	59,2	57,0	0,0	0,2	-	58,4	56,5	-0,8	-0,3	-
443;C	W	EG	M	249	64	54	56,9	52,8	57,0	53,2	0,1	0,4	-	55,2	51,5	-1,7	-1,3	-
	W	1.OG	M	249	64	54	58,8	54,7	58,8	55,1	0,0	0,4	-	57,0	53,3	-1,8	-1,4	-
	W	2.OG	M	249	64	54	60,6	57,0	60,6	57,2	0,0	0,2	-	59,1	56,0	-1,5	-1,0	-
443;D	S	EG	M	248	64	54	59,5	55,6	59,7	56,0	0,2	0,4	-	58,2	54,6	-1,3	-1,0	-
	S	1.OG	M	248	64	54	60,6	56,6	60,7	57,0	0,1	0,4	-	59,2	55,6	-1,4	-1,0	-
	S	2.OG	M	248	64	54	61,7	57,3	61,6	57,5	-0,1	0,2	-	60,3	56,2	-1,4	-1,1	-
Sechsheldener Str. 108																		
444;A	S	EG	M	253	64	54	59,7	55,7	59,8	56,2	0,1	0,5	-	58,5	55,0	-1,2	-0,7	-
	S	1.OG	M	253	64	54	60,9	56,8	61,0	57,1	0,1	0,3	-	59,4	55,7	-1,5	-1,1	-
	S	2.OG	M	253	64	54	61,4	57,1	61,4	57,3	0,0	0,2	-	60,1	56,0	-1,3	-1,1	-
444;B	O	EG	M	259	64	54	57,6	54,0	57,8	54,5	0,2	0,5	-	56,9	53,7	-0,7	-0,3	-
	O	1.OG	M	259	64	54	58,7	55,1	58,8	55,5	0,1	0,4	-	57,8	54,6	-0,9	-0,5	-
	O	2.OG	M	259	64	54	59,9	56,8	60,0	57,0	0,1	0,2	-	59,1	56,3	-0,8	-0,5	-
444;C	N	EG	M	260	64	54	55,0	52,2	55,3	52,6	0,3	0,4	-	54,2	51,9	-0,8	-0,3	-
	N	1.OG	M	260	64	54	55,8	53,2	56,1	53,5	0,3	0,3	-	54,7	52,6	-1,1	-0,6	-
	N	2.OG	M	260	64	54	57,9	55,8	57,8	55,9	-0,1	0,1	-	56,8	55,3	-1,1	-0,5	-
444;D	W	EG	M	255	64	54	54,4	50,8	54,3	50,9	-0,1	0,1	-	52,4	49,3	-2,0	-1,5	-
	W	1.OG	M	255	64	54	56,0	52,4	55,9	52,6	-0,1	0,2	-	54,1	51,0	-1,9	-1,4	-
	W	2.OG	M	255	64	54	59,5	55,9	59,4	55,9	-0,1	0,0	-	57,9	54,6	-1,6	-1,3	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag	IGW Nacht	Nullfall ohne LS Tag	Nullfall ohne LS Nacht	Planfall ohne LS Tag	Planfall ohne LS Nacht	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag	Planfall mit LS Nacht	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht	Anspruch passiv Tag / Nacht
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Sechsheldener Str. 110																		
445;A	O	EG	M	267	64	54	55,3	51,5	55,6	52,1	0,3	0,6	-	54,1	50,7	-1,2	-0,8	-
	O	1.OG	M	267	64	54	56,6	53,1	56,8	53,5	0,2	0,4	-	55,6	52,6	-1,0	-0,5	-
	O	2.OG	M	267	64	54	59,4	56,3	59,5	56,6	0,1	0,3	-	58,8	56,0	-0,6	-0,3	-
445;B	N	EG	M	268	64	54	55,9	53,2	56,0	53,4	0,1	0,2	-	54,6	52,4	-1,3	-0,8	-
	N	1.OG	M	268	64	54	56,9	54,7	56,9	54,8	0,0	0,1	-	55,7	54,1	-1,2	-0,6	-
	N	2.OG	M	268	64	54	57,7	56,6	57,6	56,6	-0,1	0,0	-	57,3	56,5	-0,4	-0,1	-
445;C	W	EG	M	263	64	54	55,6	52,2	55,8	52,6	0,2	0,4	-	53,2	50,5	-2,4	-1,7	-
	W	1.OG	M	263	64	54	57,5	54,1	57,6	54,4	0,1	0,3	-	55,5	52,8	-2,0	-1,3	-
	W	2.OG	M	263	64	54	60,0	56,7	59,9	56,8	-0,1	0,1	-	58,4	55,5	-1,6	-1,2	-
445;D	S	EG	M	261	64	54	60,0	55,6	60,2	56,1	0,2	0,5	-	58,3	54,2	-1,7	-1,4	-
	S	1.OG	M	261	64	54	61,3	56,9	61,4	57,3	0,1	0,4	-	59,7	55,5	-1,6	-1,4	-
	S	2.OG	M	261	64	54	61,6	57,1	61,6	57,3	0,0	0,2	-	60,4	56,1	-1,2	-1,0	-
Sechsheldener Str. 112																		
446;A	S	EG	M	270	64	54	56,9	52,7	56,8	52,9	-0,1	0,2	-	55,1	51,3	-1,8	-1,4	-
	S	1.OG	M	270	64	54	58,2	54,1	58,1	54,2	-0,1	0,1	-	56,7	52,9	-1,5	-1,2	-
	S	2.OG	M	270	64	54	60,7	57,1	60,8	57,4	0,1	0,3	-	59,6	56,3	-1,1	-0,8	-
446;B	O	EG	M	276	64	54	58,2	54,7	58,1	54,9	-0,1	0,2	-	57,6	54,5	-0,6	-0,2	-
	O	1.OG	M	276	64	54	58,6	55,6	58,7	55,8	0,1	0,2	-	58,6	55,8	0,0	0,2	-
	O	2.OG	M	276	64	54	58,9	56,3	59,0	56,5	0,1	0,2	-	58,6	56,2	-0,3	-0,1	-
446;C	N	EG	M	277	64	54	56,9	53,8	57,1	54,2	0,2	0,4	-	55,4	52,9	-1,5	-0,9	-
	N	1.OG	M	277	64	54	57,2	55,0	57,5	55,2	0,3	0,2	-	56,7	54,7	-0,5	-0,3	-
	N	2.OG	M	277	64	54	57,5	56,6	57,4	56,6	-0,1	0,0	-	57,0	56,4	-0,5	-0,2	-
446;D	W	EG	M	271	64	54	55,7	52,6	55,8	53,1	0,1	0,5	-	53,7	51,7	-2,0	-0,9	-
	W	1.OG	M	271	64	54	57,1	54,5	57,1	54,6	0,0	0,1	-	55,5	53,6	-1,6	-0,9	-
	W	2.OG	M	271	64	54	59,9	57,2	59,8	57,2	-0,1	0,0	-	58,3	56,2	-1,6	-1,0	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Sechsheldener Str. 114																		
447;A	O	EG	M	263	64	54	58,8	55,4	58,9	55,7	0,1	0,3	-	58,4	55,3	-0,4	-0,1	-
	O	1.OG	M	263	64	54	59,3	56,0	59,2	56,2	-0,1	0,2	-	59,1	56,0	-0,2	0,0	-
	O	2.OG	M	263	64	54	59,7	56,8	59,8	57,0	0,1	0,2	-	59,4	56,7	-0,3	-0,1	-
447;B	N	EG	M	263	64	54	55,3	52,1	55,3	52,3	0,0	0,2	-	54,2	51,5	-1,1	-0,6	-
	N	1.OG	M	263	64	54	55,8	53,2	55,6	53,2	-0,2	0,0	-	55,3	53,0	-0,5	-0,2	-
	N	2.OG	M	263	64	54	58,2	56,5	58,2	56,5	0,0	0,0	-	57,6	56,2	-0,6	-0,3	-
447;C	O	EG	M	264	64	54	55,3	52,1	55,3	52,3	0,0	0,2	-	54,7	51,8	-0,6	-0,3	-
	O	1.OG	M	264	64	54	55,9	53,2	56,0	53,4	0,1	0,2	-	55,9	53,3	0,0	0,1	-
	O	2.OG	M	264	64	54	59,5	56,7	59,8	57,1	0,3	0,4	-	59,4	56,8	-0,1	0,1	-
447;D	N	EG	M	266	64	54	55,3	52,2	55,5	52,5	0,2	0,3	-	54,4	51,6	-0,9	-0,6	-
	N	1.OG	M	266	64	54	56,9	53,8	57,0	54,1	0,1	0,3	-	56,0	53,3	-0,9	-0,5	-
	N	2.OG	M	266	64	54	59,7	56,7	59,8	57,0	0,1	0,3	-	59,0	56,3	-0,7	-0,4	-
447;E	W	EG	M	259	64	54	58,8	54,8	58,9	55,1	0,1	0,3	-	56,5	52,8	-2,3	-2,0	-
	W	1.OG	M	259	64	54	60,1	56,2	60,1	56,4	0,0	0,2	-	58,1	54,6	-2,0	-1,6	-
	W	2.OG	M	259	64	54	60,9	57,2	60,8	57,3	-0,1	0,1	-	59,5	56,1	-1,4	-1,1	-
447;F	S	EG	M	258	64	54	60,3	56,4	60,3	56,6	0,0	0,2	-	59,1	55,5	-1,2	-0,9	-
	S	1.OG	M	258	64	54	61,2	57,3	61,2	57,5	0,0	0,2	-	60,0	56,4	-1,2	-0,9	-
	S	2.OG	M	258	64	54	61,8	57,6	61,7	57,8	-0,1	0,2	-	60,6	56,7	-1,2	-0,9	-
Sechsheldener Str. 116																		
448;A	S	EG	G	259	69	59	60,8	56,7	60,8	57,1	0,0	0,4	-	59,7	56,0	-1,1	-0,7	-
	S	1.OG	G	259	69	59	61,5	57,5	61,6	57,8	0,1	0,3	-	60,6	56,9	-0,9	-0,6	-
	S	2.OG	G	259	69	59	62,2	58,2	62,2	58,3	0,0	0,1	-	61,3	57,4	-0,9	-0,8	-
448;B	O	EG	G	264	69	59	59,9	56,4	60,0	56,7	0,1	0,3	-	59,5	56,3	-0,4	-0,1	-
	O	1.OG	G	264	69	59	60,5	57,0	60,6	57,3	0,1	0,3	-	60,3	57,1	-0,2	0,1	-
	O	2.OG	G	264	69	59	60,6	57,5	60,6	57,6	0,0	0,1	-	60,2	57,3	-0,4	-0,2	-
448;C	N	EG	G	269	69	59	57,4	54,4	57,6	54,8	0,2	0,4	-	56,5	53,9	-0,9	-0,5	-
	N	1.OG	G	269	69	59	58,0	55,4	58,1	55,6	0,1	0,2	-	57,9	55,5	-0,1	0,1	-
	N	2.OG	G	269	69	59	57,6	56,4	57,5	56,4	-0,1	0,0	-	57,2	56,3	-0,4	-0,1	-
448;D	W	EG	G	263	69	59	59,3	55,5	59,4	55,9	0,1	0,4	-	57,1	53,8	-2,2	-1,7	-
	W	1.OG	G	263	69	59	59,7	56,1	59,7	56,3	0,0	0,2	-	58,2	55,0	-1,5	-1,1	-
	W	2.OG	G	263	69	59	60,4	57,2	60,3	57,3	-0,1	0,1	-	59,2	56,4	-1,2	-0,8	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Sechsheldener Str. 120																		
449;A	W	EG	G	253	69	59	60,1	56,2	60,0	56,3	-0,1	0,1	-	58,4	54,9	-1,7	-1,3	-
	W	1.OG	G	253	69	59	60,5	56,9	60,4	56,9	-0,1	0,0	-	59,3	56,0	-1,2	-0,9	-
	W	2.OG	G	253	69	59	61,1	57,8	61,0	57,9	-0,1	0,1	-	59,9	57,1	-1,2	-0,7	-
449;B	S	EG	G	250	69	59	63,2	59,9	63,2	59,9	0,0	0,0	-	62,7	59,5	-0,5	-0,4	-
	S	1.OG	G	250	69	59	63,7	60,2	63,6	60,2	-0,1	0,0	-	63,0	59,8	-0,7	-0,4	-
	S	2.OG	G	250	69	59	64,3	60,9	64,2	60,9	-0,1	0,0	-	63,7	60,4	-0,6	-0,5	-
449;C	O	EG	G	256	69	59	62,1	59,0	62,0	59,1	-0,1	0,1	-	61,9	58,9	-0,2	-0,1	-
	O	1.OG	G	256	69	59	62,3	59,4	62,3	59,4	0,0	0,0	-	62,1	59,3	-0,2	-0,1	-
	O	2.OG	G	256	69	59	62,7	59,9	62,7	59,9	0,0	0,0	-	62,5	59,7	-0,2	-0,2	-
449;D	N	EG	G	259	69	59	57,6	54,4	57,6	54,5	0,0	0,1	-	56,8	53,8	-0,8	-0,6	-
	N	1.OG	G	259	69	59	57,0	55,0	57,0	55,0	0,0	0,0	-	57,0	55,0	0,0	0,0	-
	N	2.OG	G	259	69	59	57,0	55,7	56,9	55,7	-0,1	0,0	-	56,6	55,5	-0,4	-0,2	-
W.-Thielmann-Str. 1																		
450;A	O	EG	W	80	59	49	59,4	55,2	58,7	54,9	-0,7	-0,3	-	56,1	52,5	-3,3	-2,7	-
	O	1.OG	W	80	59	49	60,4	56,6	59,5	56,1	-0,9	-0,5	-	57,0	54,1	-3,4	-2,5	-
450;B	N	EG	W	85	59	49	57,0	55,5	57,0	55,6	0,0	0,1	-	55,2	54,8	-1,8	-0,7	-
	N	1.OG	W	85	59	49	59,4	57,7	59,2	57,8	-0,2	0,1	-	57,3	56,9	-2,1	-0,8	-
450;C	W	EG	W	79	59	49	57,4	54,4	57,2	54,5	-0,2	0,1	-	55,4	53,3	-2,0	-1,1	-
	W	1.OG	W	79	59	49	59,1	56,2	58,9	56,2	-0,2	0,0	-	56,7	54,8	-2,4	-1,4	-
450;D	S	EG	W	74	59	49	59,8	54,8	58,9	54,3	-0,9	-0,5	-	56,3	51,4	-3,5	-3,4	-
	S	1.OG	W	74	59	49	60,5	55,8	59,8	55,4	-0,7	-0,4	-	56,8	52,1	-3,7	-3,7	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
W.-Thielmann-Str. 10																		
451;A	O	EG	W	31	59	49	60,3	55,8	57,9	53,7	-2,4	-2,1	-	55,1	50,6	-5,2	-5,2	-
	O	1.OG	W	31	59	49	61,5	57,2	58,5	54,5	-3,0	-2,7	-	55,7	51,5	-5,8	-5,7	-
	O	2.OG	W	31	59	49	63,3	59,0	60,0	56,1	-3,3	-2,9	-	56,4	52,5	-6,9	-6,5	-
451;B	N	EG	W	23	59	49	60,3	57,5	57,3	55,6	-3,0	-1,9	-	54,7	54,3	-5,6	-3,2	-
	N	1.OG	W	23	59	49	61,7	58,8	58,4	56,7	-3,3	-2,1	-	55,6	55,2	-6,1	-3,6	-
	N	2.OG	W	23	59	49	63,2	60,2	59,3	57,6	-3,9	-2,6	-	56,5	56,1	-6,7	-4,1	-
451;C	W	EG	W	34	59	49	59,8	56,7	57,4	55,3	-2,4	-1,4	-	55,4	54,0	-4,4	-2,7	-
	W	1.OG	W	34	59	49	61,7	58,7	59,2	57,2	-2,5	-1,5	-	56,7	55,7	-5,0	-3,0	-
	W	2.OG	W	34	59	49	63,3	60,2	60,4	58,3	-2,9	-1,9	-	57,5	56,6	-5,8	-3,6	-
451;D	S	EG	W	42	59	49	57,7	52,6	56,6	51,7	-1,1	-0,9	-	55,5	50,2	-2,2	-2,4	-
	S	1.OG	W	42	59	49	58,4	53,5	56,9	52,1	-1,5	-1,4	-	55,8	50,7	-2,6	-2,8	-
	S	2.OG	W	42	59	49	60,5	56,1	59,3	55,3	-1,2	-0,8	-	56,8	52,8	-3,7	-3,3	-
W.-Thielmann-Str. 12																		
452;A	NW	EG	W	46	59	49	63,2	60,2	59,8	58,2	-3,4	-2,0	-	56,3	56,5	-6,9	-3,7	-
	NW	1.OG	W	46	59	49	64,2	61,3	60,7	59,2	-3,5	-2,1	-	57,5	57,6	-6,7	-3,7	-
	NW	2.OG	W	46	59	49	65,6	62,6	62,3	60,6	-3,3	-2,0	-	58,6	58,7	-7,0	-3,9	-
452;B	SW	EG	W	54	59	49	61,5	57,9	58,7	56,0	-2,8	-1,9	-	55,3	53,6	-6,2	-4,3	-
	SW	1.OG	W	54	59	49	62,9	59,4	59,9	57,3	-3,0	-2,1	-	56,2	54,9	-6,7	-4,5	-
	SW	2.OG	W	54	59	49	63,8	61,0	61,7	59,8	-2,1	-1,2	-	58,6	58,1	-5,2	-2,9	-
452;C	SO	EG	W	55	59	49	58,8	53,9	57,3	52,6	-1,5	-1,3	-	55,8	50,7	-3,0	-3,2	-
	SO	1.OG	W	55	59	49	59,5	54,7	58,2	53,6	-1,3	-1,1	-	56,2	51,2	-3,3	-3,5	-
	SO	2.OG	W	55	59	49	61,7	57,1	60,4	56,2	-1,3	-0,9	-	56,9	52,3	-4,8	-4,8	-
452;D	NO	EG	W	47	59	49	61,2	57,4	58,5	55,4	-2,7	-2,0	-	55,6	53,1	-5,6	-4,3	-
	NO	1.OG	W	47	59	49	62,9	59,1	59,7	56,7	-3,2	-2,4	-	56,2	54,1	-6,7	-5,0	-
	NO	2.OG	W	47	59	49	64,7	60,8	61,4	58,3	-3,3	-2,5	-	57,1	55,0	-7,6	-5,8	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
W.-Thielmann-Str. 14																		
453;A	NO	EG	W	54	59	49	61,1	57,3	58,1	55,0	-3,0	-2,3	-	54,6	52,4	-6,5	-4,9	-
	NO	1.OG	W	54	59	49	62,6	58,7	59,4	56,3	-3,2	-2,4	-	55,5	53,4	-7,1	-5,3	-
	NO	2.OG	W	54	59	49	64,9	60,9	61,8	58,5	-3,1	-2,4	-	56,9	54,6	-8,0	-6,3	-
453;B	NW	EG	W	51	59	49	62,7	59,9	59,7	58,3	-3,0	-1,6	-	56,6	56,8	-6,1	-3,1	-
	NW	1.OG	W	51	59	49	64,1	61,5	61,2	59,9	-2,9	-1,6	-	58,1	58,5	-6,0	-3,0	-
	NW	2.OG	W	51	59	49	65,8	63,1	62,8	61,5	-3,0	-1,6	-	59,6	60,0	-6,2	-3,1	-
453;C	SW	EG	W	60	59	49	60,6	58,0	58,6	57,0	-2,0	-1,0	-	56,9	56,1	-3,7	-1,9	-
	SW	1.OG	W	60	59	49	61,9	59,7	60,1	58,8	-1,8	-0,9	-	58,3	58,0	-3,6	-1,7	-
	SW	2.OG	W	60	59	49	63,8	61,6	62,2	60,8	-1,6	-0,8	-	59,8	59,6	-4,0	-2,0	-
453;D	SO	EG	W	62	59	49	57,3	52,4	56,9	52,3	-0,4	-0,1	-	55,6	50,7	-1,7	-1,7	-
	SO	1.OG	W	62	59	49	57,9	53,1	57,3	52,7	-0,6	-0,4	-	55,9	51,1	-2,0	-2,0	-
	SO	2.OG	W	62	59	49	62,1	57,6	60,8	56,7	-1,3	-0,9	-	57,0	52,8	-5,1	-4,8	-
W.-Thielmann-Str. 18																		
454;A	SO	EG	W	64	59	49	60,2	55,8	58,5	54,5	-1,7	-1,3	-	56,1	52,1	-4,1	-3,7	-
	SO	1.OG	W	64	59	49	62,1	57,8	60,6	56,8	-1,5	-1,0	-	56,9	53,2	-5,2	-4,6	-
454;B	NO	EG	W	54	59	49	63,3	59,8	60,0	57,5	-3,3	-2,3	-	56,6	55,3	-6,7	-4,5	-
	NO	1.OG	W	54	59	49	64,9	61,5	61,7	59,4	-3,2	-2,1	-	58,0	57,2	-6,9	-4,3	-
454;C	NW	EG	W	55	59	49	64,6	63,3	62,5	62,4	-2,1	-0,9	-	61,0	61,8	-3,6	-1,5	-
	NW	1.OG	W	55	59	49	66,7	65,4	64,7	64,7	-2,0	-0,7	-	63,2	64,1	-3,5	-1,3	-
454;D	SW	EG	W	64	59	49	63,5	62,4	62,2	61,9	-1,3	-0,5	-	60,9	61,4	-2,6	-1,0	-
	SW	1.OG	W	64	59	49	65,2	64,6	64,3	64,3	-0,9	-0,3	-	63,1	63,9	-2,1	-0,7	-
W.-Thielmann-Str. 20																		
455;A	SO	EG	W	83	59	49	61,0	59,2	60,3	58,9	-0,7	-0,3	-	58,6	58,0	-2,4	-1,2	-
	SO	1.OG	W	83	59	49	61,4	57,4	60,4	56,9	-1,0	-0,5	-	57,0	53,8	-4,4	-3,6	-
455;B	NO	EG	W	76	59	49	63,1	60,8	60,9	59,7	-2,2	-1,1	-	58,5	58,6	-4,6	-2,2	-
	NO	1.OG	W	76	59	49	65,4	63,2	63,3	62,2	-2,1	-1,0	-	60,8	61,0	-4,6	-2,2	-
455;C	NW	EG	W	75	59	49	64,8	63,9	63,2	63,3	-1,6	-0,6	-	61,8	62,8	-3,0	-1,1	-
	NW	1.OG	W	75	59	49	66,9	66,1	65,4	65,5	-1,5	-0,6	-	64,1	65,1	-2,8	-1,0	-
455;D	SW	EG	W	83	59	49	61,7	61,6	61,3	61,5	-0,4	-0,1	-	60,7	61,3	-1,0	-0,3	-
	SW	1.OG	W	83	59	49	64,6	64,4	64,0	64,2	-0,6	-0,2	-	63,2	63,9	-1,4	-0,5	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
W.-Thielmann-Str. 22																		
456;A	SO	EG	W	97	59	49	60,6	56,8	59,4	56,1	-1,2	-0,7	-	56,8	54,0	-3,8	-2,8	-
	SO	1.OG	W	97	59	49	61,5	57,6	60,5	57,1	-1,0	-0,5	-	57,4	54,6	-4,1	-3,0	-
456;B	NO	EG	W	85	59	49	63,4	60,4	61,4	59,3	-2,0	-1,1	-	58,1	57,4	-5,3	-3,0	-
	NO	1.OG	W	85	59	49	65,2	62,2	62,9	61,0	-2,3	-1,2	-	59,4	59,1	-5,8	-3,1	-
456;C	NW	EG	W	88	59	49	62,0	60,0	60,0	59,1	-2,0	-0,9	-	57,6	58,0	-4,4	-2,0	-
	NW	1.OG	W	88	59	49	64,2	62,1	62,4	61,2	-1,8	-0,9	-	59,7	60,0	-4,5	-2,1	-
456;D	SW	EG	W	100	59	49	62,6	61,1	61,8	60,9	-0,8	-0,2	-	59,8	60,0	-2,8	-1,1	-
	SW	1.OG	W	100	59	49	63,8	62,6	63,1	62,4	-0,7	-0,2	-	61,2	61,6	-2,6	-1,0	-
W.-Thielmann-Str. 24																		
457;A	NW	EG	W	106	59	49	64,7	63,4	63,2	62,8	-1,5	-0,6	-	61,1	62,0	-3,6	-1,4	-
	NW	1.OG	W	106	59	49	66,2	65,1	64,8	64,6	-1,4	-0,5	-	63,0	63,9	-3,2	-1,2	-
457;B	SW	1.OG	W	116	59	49	60,8	59,3	60,3	59,1	-0,5	-0,2	-	59,1	58,5	-1,7	-0,8	-
457;C	SO	EG	W	116	59	49	61,4	58,4	60,5	58,0	-0,9	-0,4	-	57,6	56,1	-3,8	-2,3	-
	SO	1.OG	W	116	59	49	61,0	57,6	60,4	57,4	-0,6	-0,2	-	57,7	55,5	-3,3	-2,1	-
457;D	NO	EG	W	106	59	49	63,1	60,9	61,6	60,2	-1,5	-0,7	-	58,7	58,8	-4,4	-2,1	-
	NO	1.OG	W	106	59	49	65,0	62,3	63,2	61,4	-1,8	-0,9	-	59,9	59,8	-5,1	-2,5	-
Wirbelbachstr. 1																		
458;A	S	EG	W	473	59	49	55,3	53,2	55,3	53,4	0,0	0,2	-	52,9	52,0	-2,4	-1,2	-
	S	1.OG	W	473	59	49	56,9	55,0	56,9	55,1	0,0	0,1	-	54,7	53,9	-2,2	-1,1	-
	S	2.OG	W	473	59	49	58,0	56,1	57,9	56,1	-0,1	0,0	-	55,9	55,1	-2,1	-1,0	-
458;B	O	EG	W	479	59	49	55,3	54,5	55,3	54,6	0,0	0,1	-	54,3	54,2	-1,0	-0,3	-
	O	1.OG	W	479	59	49	56,4	55,7	56,4	55,8	0,0	0,1	-	55,4	55,4	-1,0	-0,3	-
	O	2.OG	W	479	59	49	57,0	56,3	57,0	56,4	0,0	0,1	-	56,0	56,0	-1,0	-0,3	-
458;C	N	EG	W	483	59	49	50,3	47,0	50,6	47,5	0,3	0,5	-	47,4	44,7	-2,9	-2,3	-
	N	1.OG	W	483	59	49	50,2	47,1	50,6	47,5	0,4	0,4	-	46,8	44,3	-3,4	-2,8	-
	N	2.OG	W	483	59	49	51,7	48,2	52,0	48,6	0,3	0,4	-	47,7	44,9	-4,0	-3,3	-
458;D	W	1.OG	W	477	59	49	51,5	47,7	51,3	47,9	-0,2	0,2	-	47,9	45,1	-3,6	-2,6	-
	W	2.OG	W	477	59	49	53,8	49,9	53,7	50,1	-0,1	0,2	-	49,9	47,0	-3,9	-2,9	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Wirbelbachstr. 2																		
459;A	W	EG	W	498	59	49	46,7	44,2	46,5	44,2	-0,2	0,0	-	45,3	43,4	-1,4	-0,8	-
	W	1.OG	W	498	59	49	49,2	46,5	49,0	46,6	-0,2	0,1	-	47,2	45,4	-2,0	-1,1	-
	W	2.OG	W	498	59	49	52,7	49,5	52,2	49,4	-0,5	-0,1	-	49,7	47,6	-3,0	-1,9	-
459;B	S	EG	W	492	59	49	55,0	52,1	54,9	52,3	-0,1	0,2	-	53,1	51,1	-1,9	-1,0	-
	S	1.OG	W	492	59	49	56,1	53,5	56,0	53,7	-0,1	0,2	-	54,2	52,6	-1,9	-0,9	-
	S	2.OG	W	492	59	49	57,5	55,2	57,4	55,3	-0,1	0,1	-	55,5	54,2	-2,0	-1,0	-
459;C	O	EG	W	498	59	49	54,6	52,0	54,7	52,4	0,1	0,4	-	52,6	51,0	-2,0	-1,0	-
	O	1.OG	W	498	59	49	55,4	53,1	55,5	53,4	0,1	0,3	-	53,4	52,2	-2,0	-0,9	-
	O	2.OG	W	498	59	49	56,0	54,2	56,1	54,4	0,1	0,2	-	54,4	53,5	-1,6	-0,7	-
459;D	N	1.OG	W	504	59	49	49,7	46,5	50,1	47,1	0,4	0,6	-	46,9	44,8	-2,8	-1,7	-
	N	2.OG	W	504	59	49	49,2	45,8	49,6	46,4	0,4	0,6	-	46,7	44,2	-2,5	-1,6	-
Wirbelbachstr. 3																		
460;A	O	EG	W	438	59	49	57,2	56,6	57,2	56,7	0,0	0,1	-	56,6	56,5	-0,6	-0,1	-
	O	1.OG	W	438	59	49	58,0	57,8	58,0	57,8	0,0	0,0	-	57,5	57,6	-0,5	-0,2	-
	O	2.OG	W	438	59	49	58,7	58,8	58,7	58,8	0,0	0,0	-	58,2	58,6	-0,5	-0,2	-
460;B	N	EG	W	439	59	49	48,7	46,8	48,8	47,0	0,1	0,2	-	46,9	46,0	-1,8	-0,8	-
	N	1.OG	W	439	59	49	49,2	47,3	49,2	47,5	0,0	0,2	-	47,6	46,6	-1,6	-0,7	-
	N	2.OG	W	439	59	49	50,4	48,1	50,2	48,2	-0,2	0,1	-	48,1	47,0	-2,3	-1,1	-
460;C	W	EG	W	433	59	49	54,1	50,9	54,0	51,2	-0,1	0,3	-	50,0	48,4	-4,1	-2,5	-
	W	1.OG	W	433	59	49	56,0	53,8	56,0	54,0	0,0	0,2	-	52,8	52,3	-3,2	-1,5	-
	W	2.OG	W	433	59	49	57,4	55,4	57,3	55,5	-0,1	0,1	-	54,5	54,1	-2,9	-1,3	-
460;D	S	EG	W	431	59	49	58,4	56,9	58,3	57,0	-0,1	0,1	-	56,6	56,2	-1,8	-0,7	-
	S	1.OG	W	431	59	49	59,8	58,7	59,8	58,8	0,0	0,1	-	58,0	57,9	-1,8	-0,8	-
	S	2.OG	W	431	59	49	60,6	59,7	60,7	59,8	0,1	0,1	-	59,0	59,1	-1,6	-0,6	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Wirbelbachstr. 4																		
461;A	O	EG	W	495	59	49	54,0	51,4	54,1	51,7	0,1	0,3	-	52,4	50,6	-1,6	-0,8	-
	O	1.OG	W	495	59	49	54,8	52,4	54,9	52,7	0,1	0,3	-	53,2	51,6	-1,6	-0,8	-
	O	2.OG	W	495	59	49	55,3	53,7	55,4	53,9	0,1	0,2	-	54,1	53,3	-1,2	-0,4	-
461;B	N	1.OG	W	499	59	49	49,1	46,6	49,0	46,8	-0,1	0,2	-	47,5	45,9	-1,6	-0,7	-
	N	2.OG	W	499	59	49	48,5	46,4	48,4	46,5	-0,1	0,1	-	47,3	45,9	-1,2	-0,5	-
461;C	W	EG	W	494	59	49	49,5	45,7	49,1	45,7	-0,4	0,0	-	47,2	44,1	-2,3	-1,6	-
	W	1.OG	W	494	59	49	51,0	47,0	50,5	47,0	-0,5	0,0	-	48,3	45,0	-2,7	-2,0	-
	W	2.OG	W	494	59	49	53,4	49,2	52,9	49,1	-0,5	-0,1	-	50,0	46,5	-3,4	-2,7	-
461;D	S	EG	W	490	59	49	53,4	51,4	53,2	51,4	-0,2	0,0	-	52,5	51,0	-0,9	-0,4	-
	S	1.OG	W	490	59	49	55,2	53,1	55,0	53,2	-0,2	0,1	-	53,7	52,4	-1,5	-0,7	-
	S	2.OG	W	490	59	49	57,1	54,8	56,9	54,9	-0,2	0,1	-	55,0	53,8	-2,1	-1,0	-
Wirbelbachstr. 5																		
462;A	S	EG	W	466	59	49	53,8	51,5	54,0	51,8	0,2	0,3	-	52,1	50,6	-1,7	-0,9	-
	S	1.OG	W	466	59	49	55,6	53,4	55,6	53,6	0,0	0,2	-	53,8	52,5	-1,8	-0,9	-
	S	2.OG	W	466	59	49	57,3	55,1	57,2	55,2	-0,1	0,1	-	55,2	54,0	-2,1	-1,1	-
462;B	O	EG	W	472	59	49	54,3	52,4	54,5	52,7	0,2	0,3	-	53,0	51,8	-1,3	-0,6	-
	O	1.OG	W	472	59	49	55,4	53,8	55,6	54,1	0,2	0,3	-	54,0	53,2	-1,4	-0,6	-
	O	2.OG	W	472	59	49	56,5	55,0	56,8	55,3	0,3	0,3	-	55,0	54,3	-1,5	-0,7	-
462;C	N	EG	W	476	59	49	50,8	47,3	51,1	47,8	0,3	0,5	-	48,5	45,8	-2,3	-1,5	-
	N	1.OG	W	476	59	49	51,8	48,2	52,1	48,9	0,3	0,7	-	49,1	46,5	-2,7	-1,7	-
	N	2.OG	W	476	59	49	53,4	49,6	53,8	50,4	0,4	0,8	-	50,4	47,6	-3,0	-2,0	-
462;D	W	EG	W	470	59	49	47,7	45,4	47,3	45,3	-0,4	-0,1	-	46,0	44,6	-1,7	-0,8	-
	W	1.OG	W	470	59	49	49,9	46,3	49,3	46,1	-0,6	-0,2	-	46,7	44,1	-3,2	-2,2	-
	W	2.OG	W	470	59	49	53,1	49,1	52,6	49,1	-0,5	0,0	-	49,1	46,0	-4,0	-3,1	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Wirbelbachstr. 6																		
463;A	W	1.OG	W	490	59	49	49,4	45,5	48,8	45,3	-0,6	-0,2	-	46,3	43,1	-3,1	-2,4	-
	W	2.OG	W	490	59	49	52,5	48,3	51,9	48,1	-0,6	-0,2	-	48,9	45,2	-3,6	-3,1	-
463;B	S	EG	W	486	59	49	52,6	49,3	52,4	49,5	-0,2	0,2	-	50,5	48,1	-2,1	-1,2	-
	S	1.OG	W	486	59	49	55,2	51,8	55,0	52,1	-0,2	0,3	-	52,7	50,3	-2,5	-1,5	-
	S	2.OG	W	486	59	49	56,6	53,5	56,5	53,7	-0,1	0,2	-	54,4	52,1	-2,2	-1,4	-
463;C	O	EG	W	491	59	49	52,2	49,5	52,3	49,8	0,1	0,3	-	50,9	48,8	-1,3	-0,7	-
	O	1.OG	W	491	59	49	53,8	51,2	54,0	51,6	0,2	0,4	-	52,1	50,2	-1,7	-1,0	-
	O	2.OG	W	491	59	49	54,8	52,7	55,0	53,1	0,2	0,4	-	53,4	52,1	-1,4	-0,6	-
463;D	N	1.OG	W	495	59	49	45,0	42,3	45,7	43,0	0,7	0,7	-	42,8	41,1	-2,2	-1,2	-
	N	2.OG	W	495	59	49	46,2	43,1	46,0	43,2	-0,2	0,1	-	44,7	42,3	-1,5	-0,8	-
Wirbelbachstr. 7																		
464;A	O	EG	W	469	59	49	53,6	50,9	53,6	51,1	0,0	0,2	-	52,3	50,2	-1,3	-0,7	-
	O	1.OG	W	469	59	49	54,6	52,1	54,7	52,4	0,1	0,3	-	53,2	51,4	-1,4	-0,7	-
	O	2.OG	W	469	59	49	55,6	53,8	55,7	54,0	0,1	0,2	-	54,3	53,2	-1,3	-0,6	-
464;B	N	EG	W	473	59	49	44,7	42,6	44,7	42,7	0,0	0,1	-	43,6	42,0	-1,1	-0,6	-
	N	1.OG	W	473	59	49	46,2	43,6	46,2	43,8	0,0	0,2	-	44,7	42,8	-1,5	-0,8	-
	N	2.OG	W	473	59	49	48,7	45,7	48,7	45,9	0,0	0,2	-	46,9	44,6	-1,8	-1,1	-
464;C	W	1.OG	W	468	59	49	50,8	47,4	50,0	47,1	-0,8	-0,3	-	47,3	44,9	-3,5	-2,5	-
	W	2.OG	W	468	59	49	53,1	49,0	52,4	48,7	-0,7	-0,3	-	49,1	45,7	-4,0	-3,3	-
464;D	S	EG	W	464	59	49	54,5	51,7	54,4	51,9	-0,1	0,2	-	52,9	50,9	-1,6	-0,8	-
	S	1.OG	W	464	59	49	55,9	53,2	55,8	53,3	-0,1	0,1	-	53,9	52,1	-2,0	-1,1	-
	S	2.OG	W	464	59	49	57,1	54,5	57,0	54,6	-0,1	0,1	-	54,9	53,3	-2,2	-1,2	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Wirbelbachstr. 8																		
465;A	S	EG	W	498	59	49	54,1	50,3	53,7	50,4	-0,4	0,1	-	51,5	48,5	-2,6	-1,8	-
	S	1.OG	W	498	59	49	55,2	51,7	55,0	51,9	-0,2	0,2	-	52,9	50,2	-2,3	-1,5	-
	S	2.OG	W	498	59	49	56,2	53,1	56,0	53,3	-0,2	0,2	-	54,0	51,9	-2,2	-1,2	-
465;B	O	EG	W	505	59	49	53,7	50,0	53,6	50,2	-0,1	0,2	-	50,9	48,0	-2,8	-2,0	-
	O	1.OG	W	505	59	49	54,5	51,1	54,3	51,2	-0,2	0,1	-	51,9	49,4	-2,6	-1,7	-
	O	2.OG	W	505	59	49	55,4	52,5	55,2	52,7	-0,2	0,2	-	53,1	51,3	-2,3	-1,2	-
465;C	N	EG	W	514	59	49	47,3	43,8	48,1	44,8	0,8	1,0	-	44,1	41,7	-3,2	-2,1	-
	N	1.OG	W	514	59	49	46,6	43,3	47,2	44,0	0,6	0,7	-	43,9	41,5	-2,7	-1,8	-
	N	2.OG	W	514	59	49	49,0	45,3	49,5	46,0	0,5	0,7	-	45,8	43,0	-3,2	-2,3	-
465;D	W	EG	W	506	59	49	48,1	44,8	47,9	44,9	-0,2	0,1	-	47,2	44,4	-0,9	-0,4	-
	W	1.OG	W	506	59	49	48,9	45,5	48,7	45,6	-0,2	0,1	-	48,0	45,0	-0,9	-0,5	-
	W	2.OG	W	506	59	49	50,8	47,1	50,7	47,3	-0,1	0,2	-	49,5	46,2	-1,3	-0,9	-
Wirbelbachstr. 9																		
466;A	S	EG	W	467	59	49	54,7	51,3	54,7	51,6	0,0	0,3	-	52,5	49,9	-2,2	-1,4	-
	S	1.OG	W	467	59	49	55,4	52,3	55,3	52,5	-0,1	0,2	-	53,3	51,0	-2,1	-1,3	-
	S	2.OG	W	467	59	49	56,4	53,3	56,3	53,5	-0,1	0,2	-	54,2	52,0	-2,2	-1,3	-
466;B	O	EG	W	470	59	49	54,1	50,2	54,3	50,7	0,2	0,5	-	52,1	48,8	-2,0	-1,4	-
	O	1.OG	W	470	59	49	54,8	51,2	55,0	51,6	0,2	0,4	-	52,9	49,9	-1,9	-1,3	-
	O	2.OG	W	470	59	49	55,9	52,8	56,1	53,2	0,2	0,4	-	54,2	51,9	-1,7	-0,9	-
466;C	N	EG	W	471	59	49	46,2	43,8	45,9	43,8	-0,3	0,0	-	45,6	43,6	-0,6	-0,2	-
	N	1.OG	W	471	59	49	47,4	45,0	47,2	45,1	-0,2	0,1	-	46,9	44,9	-0,5	-0,1	-
	N	2.OG	W	471	59	49	50,0	47,8	49,8	47,8	-0,2	0,0	-	49,2	47,4	-0,8	-0,4	-
466;D	W	EG	W	468	59	49	48,4	44,9	48,2	45,0	-0,2	0,1	-	45,3	42,7	-3,1	-2,2	-
	W	1.OG	W	468	59	49	50,5	46,6	50,0	46,6	-0,5	0,0	-	47,1	44,1	-3,4	-2,5	-
	W	2.OG	W	468	59	49	52,0	47,9	51,7	48,0	-0,3	0,1	-	48,6	45,1	-3,4	-2,8	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Wirbelbachstr. 9A																		
467;A	W	EG	W	415	59	49	53,7	49,6	53,5	49,8	-0,2	0,2	-	49,5	46,2	-4,2	-3,4	-
	W	1.OG	W	415	59	49	56,0	51,9	55,7	52,0	-0,3	0,1	-	51,0	47,8	-5,0	-4,1	-
	W	2.OG	W	415	59	49	57,4	53,7	57,1	53,8	-0,3	0,1	-	52,9	50,4	-4,5	-3,3	-
467;B	S	EG	W	411	59	49	57,1	55,6	56,9	55,7	-0,2	0,1	-	55,6	55,0	-1,5	-0,6	-
	S	1.OG	W	411	59	49	59,6	57,9	59,5	58,0	-0,1	0,1	-	57,4	56,9	-2,2	-1,0	-
	S	2.OG	W	411	59	49	60,6	59,0	60,4	59,1	-0,2	0,1	-	58,5	58,1	-2,1	-0,9	-
467;C	O	EG	W	418	59	49	56,5	55,2	56,6	55,4	0,1	0,2	-	55,5	54,8	-1,0	-0,4	-
	O	1.OG	W	418	59	49	57,4	56,4	57,6	56,6	0,2	0,2	-	56,4	56,1	-1,0	-0,3	-
	O	2.OG	W	418	59	49	58,1	57,6	58,1	57,7	0,0	0,1	-	57,3	57,3	-0,8	-0,3	-
467;D	N	1.OG	W	422	59	49	50,7	47,7	51,0	48,1	0,3	0,4	-	48,6	46,4	-2,1	-1,3	-
	N	2.OG	W	422	59	49	50,5	47,7	50,6	48,0	0,1	0,3	-	48,1	46,2	-2,4	-1,5	-
Wirbelbachstr. 10																		
468;A	O	EG	W	531	59	49	53,3	50,1	53,2	50,2	-0,1	0,1	-	51,1	48,7	-2,2	-1,4	-
	O	1.OG	W	531	59	49	54,2	51,2	54,1	51,3	-0,1	0,1	-	52,0	49,9	-2,2	-1,3	-
	O	2.OG	W	531	59	49	54,7	51,8	54,7	52,0	0,0	0,2	-	52,6	50,6	-2,1	-1,2	-
468;B	N	EG	W	538	59	49	40,0	38,9	40,0	39,0	0,0	0,1	-	39,7	38,8	-0,3	-0,1	-
	N	1.OG	W	538	59	49	40,9	39,3	40,8	39,4	-0,1	0,1	-	40,5	39,2	-0,4	-0,1	-
	N	2.OG	W	538	59	49	45,8	42,6	45,7	42,8	-0,1	0,2	-	44,5	41,8	-1,3	-0,8	-
468;C	W	EG	W	532	59	49	49,5	45,4	49,1	45,5	-0,4	0,1	-	47,0	43,7	-2,5	-1,7	-
	W	1.OG	W	532	59	49	50,6	46,4	50,3	46,6	-0,3	0,2	-	48,4	44,9	-2,2	-1,5	-
	W	2.OG	W	532	59	49	52,0	47,7	51,9	48,0	-0,1	0,3	-	49,9	46,2	-2,1	-1,5	-
468;D	S	EG	W	525	59	49	53,0	49,6	53,0	49,9	0,0	0,3	-	51,4	48,7	-1,6	-0,9	-
	S	1.OG	W	525	59	49	53,9	50,8	53,9	51,1	0,0	0,3	-	52,6	50,1	-1,3	-0,7	-
	S	2.OG	W	525	59	49	55,8	52,6	55,7	52,8	-0,1	0,2	-	53,9	51,5	-1,9	-1,1	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Wirbelbachstr. 11																		
469;A	W	EG	W	424	59	49	55,0	50,6	54,3	50,3	-0,7	-0,3	-	49,7	45,8	-5,3	-4,8	-
	W	1.OG	W	424	59	49	55,9	51,6	55,5	51,7	-0,4	0,1	-	51,0	47,5	-4,9	-4,1	-
	W	2.OG	W	424	59	49	57,1	53,1	56,7	53,1	-0,4	0,0	-	52,1	49,2	-5,0	-3,9	-
469;B	S	EG	W	418	59	49	58,3	54,7	58,2	55,0	-0,1	0,3	-	54,9	52,4	-3,4	-2,3	-
	S	1.OG	W	418	59	49	58,8	55,8	58,7	56,0	-0,1	0,2	-	55,9	54,1	-2,9	-1,7	-
	S	2.OG	W	418	59	49	59,9	57,2	59,6	57,2	-0,3	0,0	-	56,9	55,6	-3,0	-1,6	-
469;C	O	EG	W	427	59	49	55,2	51,2	55,7	51,9	0,5	0,7	-	52,6	49,2	-2,6	-2,0	-
	O	1.OG	W	427	59	49	55,1	51,9	55,3	52,3	0,2	0,4	-	53,4	50,9	-1,7	-1,0	-
	O	2.OG	W	427	59	49	55,9	54,0	56,0	54,2	0,1	0,2	-	54,7	53,5	-1,2	-0,5	-
469;D	N	EG	W	433	59	49	50,5	46,7	50,4	47,0	-0,1	0,3	-	48,9	45,8	-1,6	-0,9	-
	N	1.OG	W	433	59	49	50,8	47,1	50,7	47,4	-0,1	0,3	-	49,4	46,3	-1,4	-0,8	-
	N	2.OG	W	433	59	49	48,4	45,3	48,2	45,4	-0,2	0,1	-	46,9	44,5	-1,5	-0,8	-
Wirbelbachstr. 12																		
470;A	N	EG	W	496	59	49	47,5	44,0	47,5	44,4	0,0	0,4	-	45,4	42,7	-2,1	-1,3	-
	N	1.OG	W	496	59	49	48,4	44,7	48,6	45,2	0,2	0,5	-	46,3	43,3	-2,1	-1,4	-
	N	2.OG	W	496	59	49	47,8	44,3	48,2	44,9	0,4	0,6	-	45,7	42,9	-2,1	-1,4	-
470;B	W	EG	W	488	59	49	47,3	44,5	46,9	44,4	-0,4	-0,1	-	45,8	43,6	-1,5	-0,9	-
	W	1.OG	W	488	59	49	49,5	46,8	49,2	46,8	-0,3	0,0	-	47,7	45,8	-1,8	-1,0	-
	W	2.OG	W	488	59	49	51,4	48,6	51,4	48,9	0,0	0,3	-	49,7	47,7	-1,7	-0,9	-
470;C	S	EG	W	481	59	49	54,2	51,3	54,4	51,6	0,2	0,3	-	52,2	50,1	-2,0	-1,2	-
	S	1.OG	W	481	59	49	55,1	52,4	55,3	52,6	0,2	0,2	-	53,2	51,2	-1,9	-1,2	-
	S	2.OG	W	481	59	49	55,9	53,3	56,1	53,5	0,2	0,2	-	54,0	52,1	-1,9	-1,2	-
470;D	O	EG	W	489	59	49	53,9	50,4	54,0	50,8	0,1	0,4	-	51,7	49,0	-2,2	-1,4	-
	O	1.OG	W	489	59	49	54,7	51,5	54,9	51,9	0,2	0,4	-	52,6	50,3	-2,1	-1,2	-
	O	2.OG	W	489	59	49	55,0	52,3	55,1	52,5	0,1	0,2	-	53,1	51,2	-1,9	-1,1	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Zum Hausberg 1																		
471;A	NO	EG	W	616	59	49	38,3	37,4	38,2	37,5	-0,1	0,1	-	38,2	37,5	-0,1	0,1	-
	NO	1.OG	W	616	59	49	39,4	37,8	39,3	37,9	-0,1	0,1	-	39,2	37,8	-0,2	0,0	-
	NO	2.OG	W	616	59	49	43,5	40,5	43,4	40,7	-0,1	0,2	-	42,4	40,0	-1,1	-0,5	-
471;B	NW	EG	W	613	59	49	41,9	39,3	41,8	39,4	-0,1	0,1	-	41,5	39,2	-0,4	-0,1	-
	NW	1.OG	W	613	59	49	44,1	41,0	43,9	41,1	-0,2	0,1	-	43,4	40,7	-0,7	-0,3	-
	NW	2.OG	W	613	59	49	46,8	43,3	46,7	43,5	-0,1	0,2	-	45,8	42,8	-1,0	-0,5	-
471;C	SW	EG	W	606	59	49	46,3	43,0	46,1	43,2	-0,2	0,2	-	45,4	42,7	-0,9	-0,3	-
	SW	1.OG	W	606	59	49	48,6	45,7	48,4	45,8	-0,2	0,1	-	47,5	45,1	-1,1	-0,6	-
	SW	2.OG	W	606	59	49	50,8	47,6	50,7	47,8	-0,1	0,2	-	49,2	46,7	-1,6	-0,9	-
471;D	SO	EG	W	609	59	49	47,8	45,0	47,5	45,0	-0,3	0,0	-	46,8	44,5	-1,0	-0,5	-
	SO	1.OG	W	609	59	49	49,7	46,6	49,3	46,6	-0,4	0,0	-	48,4	45,9	-1,3	-0,7	-
	SO	2.OG	W	609	59	49	51,6	48,7	51,3	48,7	-0,3	0,0	-	50,0	47,8	-1,6	-0,9	-
Zum Hausberg 2																		
472;A	SO	EG	W	620	59	49	51,1	48,6	51,0	48,7	-0,1	0,1	-	50,0	48,1	-1,1	-0,5	-
	SO	1.OG	W	620	59	49	52,6	50,1	52,5	50,2	-0,1	0,1	-	51,0	49,3	-1,6	-0,8	-
	SO	2.OG	W	620	59	49	53,9	51,2	53,8	51,4	-0,1	0,2	-	51,9	50,1	-2,0	-1,1	-
472;B	NO	EG	W	626	59	49	38,7	37,9	38,7	38,0	0,0	0,1	-	38,6	37,9	-0,1	0,0	-
	NO	1.OG	W	626	59	49	40,1	38,6	40,1	38,7	0,0	0,1	-	39,8	38,6	-0,3	0,0	-
	NO	2.OG	W	626	59	49	44,9	41,9	44,9	42,1	0,0	0,2	-	43,6	41,2	-1,3	-0,7	-
472;C	NW	EG	W	624	59	49	43,7	41,4	43,5	41,4	-0,2	0,0	-	43,1	41,1	-0,6	-0,3	-
	NW	1.OG	W	624	59	49	45,6	43,1	45,5	43,1	-0,1	0,0	-	44,7	42,6	-0,9	-0,5	-
	NW	2.OG	W	624	59	49	48,7	45,6	48,6	45,8	-0,1	0,2	-	47,3	44,8	-1,4	-0,8	-
472;D	SW	EG	W	618	59	49	50,2	46,7	50,1	46,9	-0,1	0,2	-	48,6	45,7	-1,6	-1,0	-
	SW	1.OG	W	618	59	49	52,1	48,9	52,0	49,1	-0,1	0,2	-	50,3	47,8	-1,8	-1,1	-
	SW	2.OG	W	618	59	49	54,2	51,1	54,1	51,3	-0,1	0,2	-	52,0	49,8	-2,2	-1,3	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Zum Hausberg 3																		
473;A	O	EG	W	620	59	49	45,7	42,0	45,5	42,2	-0,2	0,2	-	44,8	41,7	-0,9	-0,3	-
	O	1.OG	W	620	59	49	48,0	44,2	47,8	44,3	-0,2	0,1	-	46,9	43,5	-1,1	-0,7	-
	O	2.OG	W	620	59	49	50,2	46,7	50,0	46,8	-0,2	0,1	-	48,6	45,6	-1,6	-1,1	-
473;B	N	EG	W	626	59	49	41,3	38,5	37,9	36,8	-3,4	-1,7	-	38,6	37,0	-2,7	-1,5	-
	N	1.OG	W	626	59	49	38,6	36,9	38,6	37,0	0,0	0,1	-	38,4	37,0	-0,2	0,1	-
	N	2.OG	W	626	59	49	42,3	39,3	42,3	39,5	0,0	0,2	-	41,4	38,9	-0,9	-0,4	-
473;C	W	EG	W	624	59	49	40,3	38,2	40,2	38,3	-0,1	0,1	-	39,9	38,2	-0,4	0,0	-
	W	1.OG	W	624	59	49	41,8	39,4	41,7	39,6	-0,1	0,2	-	41,3	39,3	-0,5	-0,1	-
	W	2.OG	W	624	59	49	44,5	41,6	44,4	41,8	-0,1	0,2	-	43,6	41,2	-0,9	-0,4	-
473;D	S	EG	W	618	59	49	45,5	42,2	45,4	42,4	-0,1	0,2	-	44,9	42,0	-0,6	-0,2	-
	S	1.OG	W	618	59	49	47,8	44,5	47,7	44,7	-0,1	0,2	-	46,9	44,0	-0,9	-0,5	-
	S	2.OG	W	618	59	49	50,0	46,5	49,9	46,8	-0,1	0,3	-	48,6	45,8	-1,4	-0,7	-
Zum Hausberg 4																		
474;A	NW	EG	W	627	59	49	43,3	40,7	43,2	40,9	-0,1	0,2	-	42,6	40,5	-0,7	-0,2	-
	NW	1.OG	W	627	59	49	45,2	42,3	45,1	42,5	-0,1	0,2	-	44,2	42,0	-1,0	-0,3	-
	NW	2.OG	W	627	59	49	48,2	45,4	48,2	45,6	0,0	0,2	-	47,0	44,8	-1,2	-0,6	-
474;B	S	EG	W	621	59	49	49,6	45,9	49,4	46,2	-0,2	0,3	-	48,4	45,3	-1,2	-0,6	-
	S	1.OG	W	621	59	49	51,2	48,2	51,1	48,4	-0,1	0,2	-	50,0	47,6	-1,2	-0,6	-
	S	2.OG	W	621	59	49	52,9	50,2	52,9	50,4	0,0	0,2	-	51,4	49,4	-1,5	-0,8	-
474;C	SO	EG	W	624	59	49	50,7	47,7	50,8	48,0	0,1	0,3	-	49,2	46,9	-1,5	-0,8	-
	SO	1.OG	W	624	59	49	51,8	49,3	51,9	49,5	0,1	0,2	-	50,3	48,5	-1,5	-0,8	-
	SO	2.OG	W	624	59	49	53,0	50,6	53,1	50,8	0,1	0,2	-	51,3	49,7	-1,7	-0,9	-
474;D	NO	EG	W	630	59	49	44,8	41,6	45,4	42,4	0,6	0,8	-	41,6	39,6	-3,2	-2,0	-
	NO	1.OG	W	630	59	49	45,9	42,5	46,6	43,4	0,7	0,9	-	42,4	40,2	-3,5	-2,3	-
	NO	2.OG	W	630	59	49	44,4	41,3	44,3	41,5	-0,1	0,2	-	43,1	40,6	-1,3	-0,7	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Zum Hausberg 4A																		
475;A	NO	EG	W	645	59	49	38,1	37,1	38,0	37,2	-0,1	0,1	-	37,9	37,2	-0,2	0,1	-
	NO	1.OG	W	645	59	49	39,5	37,8	39,4	37,9	-0,1	0,1	-	39,1	37,8	-0,4	0,0	-
	NO	2.OG	W	645	59	49	44,1	41,0	44,0	41,2	-0,1	0,2	-	42,7	40,2	-1,4	-0,8	-
475;B	NW	EG	W	643	59	49	41,5	39,2	41,5	39,4	0,0	0,2	-	40,9	39,0	-0,6	-0,2	-
	NW	1.OG	W	643	59	49	43,4	40,7	43,5	40,9	0,1	0,2	-	42,5	40,2	-0,9	-0,5	-
	NW	2.OG	W	643	59	49	46,9	43,5	46,9	43,8	0,0	0,3	-	45,2	42,4	-1,7	-1,1	-
475;C	SW	EG	W	637	59	49	47,2	43,6	47,3	44,0	0,1	0,4	-	44,7	42,0	-2,5	-1,6	-
	SW	1.OG	W	637	59	49	50,1	46,3	50,2	46,7	0,1	0,4	-	47,8	44,6	-2,3	-1,7	-
	SW	2.OG	W	637	59	49	52,5	48,9	52,5	49,3	0,0	0,4	-	50,5	47,6	-2,0	-1,3	-
475;D	SO	EG	W	639	59	49	46,5	43,0	46,1	43,1	-0,4	0,1	-	44,4	41,7	-2,1	-1,3	-
	SO	1.OG	W	639	59	49	49,1	45,5	48,9	45,7	-0,2	0,2	-	47,0	44,2	-2,1	-1,3	-
	SO	2.OG	W	639	59	49	52,4	48,9	52,3	49,2	-0,1	0,3	-	49,9	47,3	-2,5	-1,6	-
Zum Hausberg 5																		
476;A	NW	EG	W	632	59	49	38,5	36,6	38,6	36,7	0,1	0,1	-	38,4	36,6	-0,1	0,0	-
	NW	1.OG	W	632	59	49	39,7	37,2	39,7	37,4	0,0	0,2	-	39,4	37,2	-0,3	0,0	-
	NW	2.OG	W	632	59	49	42,3	39,1	42,3	39,4	0,0	0,3	-	41,5	38,8	-0,8	-0,3	-
476;B	SW	EG	W	626	59	49	45,3	42,1	45,2	42,3	-0,1	0,2	-	44,9	42,0	-0,4	-0,1	-
	SW	1.OG	W	626	59	49	47,4	44,0	47,2	44,2	-0,2	0,2	-	46,8	43,8	-0,6	-0,2	-
	SW	2.OG	W	626	59	49	49,1	45,5	49,0	45,8	-0,1	0,3	-	48,0	45,0	-1,1	-0,5	-
476;C	O	EG	W	628	59	49	45,4	41,6	45,2	41,9	-0,2	0,3	-	44,2	41,0	-1,2	-0,6	-
	O	1.OG	W	628	59	49	47,6	43,7	47,4	43,9	-0,2	0,2	-	46,3	42,9	-1,3	-0,8	-
	O	2.OG	W	628	59	49	49,4	45,7	49,2	45,9	-0,2	0,2	-	47,9	44,8	-1,5	-0,9	-
476;D	NO	EG	W	633	59	49	37,2	36,1	37,1	36,2	-0,1	0,1	-	37,2	36,2	0,0	0,1	-
	NO	1.OG	W	633	59	49	38,0	36,3	38,0	36,4	0,0	0,1	-	37,9	36,4	-0,1	0,1	-
	NO	2.OG	W	633	59	49	41,6	38,6	41,6	38,8	0,0	0,2	-	40,8	38,3	-0,8	-0,3	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Zum Hausberg 6																		
477;A	NO	EG	W	635	59	49	39,5	38,1	39,2	38,1	-0,3	0,0	-	39,4	38,1	-0,1	0,0	-
	NO	1.OG	W	635	59	49	40,6	39,1	40,6	39,1	0,0	0,0	-	40,3	39,0	-0,3	-0,1	-
	NO	2.OG	W	635	59	49	43,5	40,3	43,4	40,5	-0,1	0,2	-	42,3	39,7	-1,2	-0,6	-
477;B	NW	EG	W	633	59	49	41,0	38,6	41,0	38,8	0,0	0,2	-	40,6	38,5	-0,4	-0,1	-
	NW	1.OG	W	633	59	49	42,8	39,9	42,8	40,2	0,0	0,3	-	42,1	39,7	-0,7	-0,2	-
	NW	2.OG	W	633	59	49	46,1	42,7	46,2	43,1	0,1	0,4	-	45,0	42,1	-1,1	-0,6	-
477;C	SW	EG	W	627	59	49	46,7	43,2	46,6	43,4	-0,1	0,2	-	46,0	42,9	-0,7	-0,3	-
	SW	1.OG	W	627	59	49	49,1	45,5	49,0	45,7	-0,1	0,2	-	48,0	44,9	-1,1	-0,6	-
	SW	2.OG	W	627	59	49	51,8	48,2	51,7	48,4	-0,1	0,2	-	50,0	47,0	-1,8	-1,2	-
477;D	SO	EG	W	630	59	49	47,8	44,3	48,0	44,8	0,2	0,5	-	46,0	43,2	-1,8	-1,1	-
	SO	1.OG	W	630	59	49	49,2	46,0	49,2	46,4	0,0	0,4	-	47,7	45,2	-1,5	-0,8	-
	SO	2.OG	W	630	59	49	51,6	48,4	51,6	48,6	0,0	0,2	-	49,7	47,2	-1,9	-1,2	-
Zum Hausberg 8																		
478;A	NW	1.OG	W	644	59	49	43,7	40,6	43,9	41,1	0,2	0,5	-	43,2	40,5	-0,5	-0,1	-
	NW	2.OG	W	644	59	49	46,3	43,0	46,5	43,4	0,2	0,4	-	45,4	42,6	-0,9	-0,4	-
478;B	SW	EG	W	638	59	49	46,6	42,8	46,3	42,9	-0,3	0,1	-	45,3	42,1	-1,3	-0,7	-
	SW	1.OG	W	638	59	49	48,8	44,9	48,6	45,1	-0,2	0,2	-	47,5	44,1	-1,3	-0,8	-
	SW	2.OG	W	638	59	49	50,5	46,6	50,4	46,9	-0,1	0,3	-	49,0	45,7	-1,5	-0,9	-
478;C	SO	EG	W	640	59	49	46,2	42,6	46,1	42,7	-0,1	0,1	-	45,4	42,1	-0,8	-0,5	-
	SO	1.OG	W	640	59	49	48,4	44,6	48,2	44,8	-0,2	0,2	-	47,1	43,8	-1,3	-0,8	-
	SO	2.OG	W	640	59	49	50,4	46,7	50,2	46,9	-0,2	0,2	-	48,5	45,4	-1,9	-1,3	-
478;D	NO	EG	W	647	59	49	37,4	36,2	37,3	36,3	-0,1	0,1	-	37,3	36,3	-0,1	0,1	-
	NO	1.OG	W	647	59	49	38,8	37,0	38,7	37,1	-0,1	0,1	-	38,5	36,9	-0,3	-0,1	-
	NO	2.OG	W	647	59	49	42,9	39,8	42,9	40,1	0,0	0,3	-	41,9	39,4	-1,0	-0,4	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Zum Hausberg 10																		
479;A	SO	EG	W	648	59	49	45,9	42,0	45,8	42,3	-0,1	0,3	-	45,2	41,9	-0,7	-0,1	-
	SO	1.OG	W	648	59	49	47,6	43,7	47,5	44,0	-0,1	0,3	-	46,5	43,1	-1,1	-0,6	-
	SO	2.OG	W	648	59	49	49,6	45,8	49,4	46,0	-0,2	0,2	-	48,0	44,8	-1,6	-1,0	-
479;B	NO	EG	W	654	59	49	36,4	35,2	36,4	35,3	0,0	0,1	-	36,4	35,3	0,0	0,1	-
	NO	1.OG	W	654	59	49	37,7	35,9	37,7	36,0	0,0	0,1	-	37,5	35,9	-0,2	0,0	-
	NO	2.OG	W	654	59	49	41,7	38,7	41,7	38,9	0,0	0,2	-	40,8	38,3	-0,9	-0,4	-
479;C	NW	EG	W	653	59	49	39,9	37,8	40,0	38,0	0,1	0,2	-	39,8	37,9	-0,1	0,1	-
	NW	1.OG	W	653	59	49	41,3	38,9	41,4	39,2	0,1	0,3	-	41,1	39,0	-0,2	0,1	-
	NW	2.OG	W	653	59	49	44,2	41,6	44,3	41,9	0,1	0,3	-	43,6	41,5	-0,6	-0,1	-
479;D	SW	EG	W	647	59	49	46,3	42,6	46,1	42,7	-0,2	0,1	-	45,4	42,2	-0,9	-0,4	-
	SW	1.OG	W	647	59	49	48,3	45,1	48,1	45,2	-0,2	0,1	-	47,3	44,6	-1,0	-0,5	-
	SW	2.OG	W	647	59	49	50,0	46,6	49,8	46,7	-0,2	0,1	-	48,5	45,7	-1,5	-0,9	-
Zum Hausberg 12																		
480;A	SO	EG	W	660	59	49	44,8	41,0	44,7	41,3	-0,1	0,3	-	44,2	40,9	-0,6	-0,1	-
	SO	1.OG	W	660	59	49	46,8	42,8	46,6	43,1	-0,2	0,3	-	45,9	42,4	-0,9	-0,4	-
	SO	2.OG	W	660	59	49	48,7	44,7	48,5	44,9	-0,2	0,2	-	47,4	43,9	-1,3	-0,8	-
480;B	NO	EG	W	666	59	49	35,9	34,7	35,9	34,8	0,0	0,1	-	35,9	34,9	0,0	0,2	-
	NO	1.OG	W	666	59	49	37,3	35,5	37,2	35,6	-0,1	0,1	-	37,1	35,6	-0,2	0,1	-
	NO	2.OG	W	666	59	49	40,9	37,9	40,8	38,1	-0,1	0,2	-	40,1	37,6	-0,8	-0,3	-
480;C	NW	EG	W	665	59	49	38,1	35,8	38,0	36,0	-0,1	0,2	-	37,8	35,8	-0,3	0,0	-
	NW	1.OG	W	665	59	49	39,2	36,5	39,2	36,7	0,0	0,2	-	38,7	36,4	-0,5	-0,1	-
	NW	2.OG	W	665	59	49	41,9	38,5	41,9	38,8	0,0	0,3	-	41,0	38,1	-0,9	-0,4	-
480;D	SW	EG	W	658	59	49	45,3	41,5	45,3	41,8	0,0	0,3	-	44,8	41,4	-0,5	-0,1	-
	SW	1.OG	W	658	59	49	47,0	43,1	46,9	43,5	-0,1	0,4	-	46,3	42,8	-0,7	-0,3	-
	SW	2.OG	W	658	59	49	48,6	44,8	48,5	45,1	-0,1	0,3	-	47,4	44,1	-1,2	-0,7	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Zum Hengsbach 1																		
481;A	SO	EG	M	268	64	54	58,8	55,1	58,7	55,3	-0,1	0,2	-	56,3	53,3	-2,5	-1,8	-
	SO	1.OG	M	268	64	54	60,5	56,8	60,3	56,9	-0,2	0,1	-	58,0	55,0	-2,5	-1,8	-
	SO	2.OG	M	268	64	54	60,7	56,4	60,5	56,5	-0,2	0,1	-	58,0	54,1	-2,7	-2,3	-
481;B	NO	EG	M	276	64	54	59,8	59,5	59,8	59,6	0,0	0,1	-	58,9	59,2	-0,9	-0,3	-
	NO	1.OG	M	276	64	54	60,7	60,4	60,7	60,5	0,0	0,1	N	59,9	60,2	-0,8	-0,2	N
	NO	2.OG	M	276	64	54	61,1	60,7	61,1	60,8	0,0	0,1	N	60,4	60,5	-0,7	-0,2	N
481;C	NW	EG	M	277	64	54	58,0	57,9	58,1	58,0	0,1	0,1	-	57,3	57,7	-0,7	-0,2	-
	NW	1.OG	M	277	64	54	59,3	58,9	59,4	59,0	0,1	0,1	-	58,3	58,6	-1,0	-0,3	-
	NW	2.OG	M	277	64	54	60,9	60,1	61,0	60,2	0,1	0,1	N	59,6	59,6	-1,3	-0,5	N
481;D	SW	EG	M	270	64	54	58,4	55,6	58,5	55,8	0,1	0,2	-	55,7	54,0	-2,7	-1,6	-
	SW	1.OG	M	270	64	54	60,1	56,9	60,1	57,1	0,0	0,2	-	57,3	55,1	-2,8	-1,8	-
	SW	2.OG	M	270	64	54	61,0	57,3	60,9	57,5	-0,1	0,2	-	58,0	55,1	-3,0	-2,2	-
Zum Hengsbach 2																		
482;A	S	EG	M	344	64	54	59,6	56,2	59,4	56,2	-0,2	0,0	-	56,9	54,2	-2,7	-2,0	-
	S	1.OG	M	344	64	54	59,9	56,3	59,8	56,5	-0,1	0,2	-	57,3	54,5	-2,6	-1,8	-
	S	2.OG	M	344	64	54	60,2	57,1	60,1	57,3	-0,1	0,2	-	57,7	55,6	-2,5	-1,5	-
482;B	O	EG	M	351	64	54	65,9	66,7	65,8	66,8	-0,1	0,1	N	65,7	66,7	-0,2	0,0	N
	O	1.OG	M	351	64	54	67,3	68,2	67,3	68,2	0,0	0,0	-	67,2	68,2	-0,1	0,0	-
	O	2.OG	M	351	64	54	68,0	69,0	68,0	69,0	0,0	0,0	-	67,9	69,0	-0,1	0,0	-
482;C	N	EG	M	354	64	54	68,5	69,6	68,5	69,6	0,0	0,0	-	68,4	69,6	-0,1	0,0	-
	N	1.OG	M	354	64	54	70,2	71,3	70,2	71,3	0,0	0,0	-	70,2	71,3	0,0	0,0	-
	N	2.OG	M	354	64	54	71,5	72,6	71,5	72,7	0,0	0,1	N	71,5	72,6	0,0	0,0	N
482;D	W	EG	M	348	64	54	65,1	65,7	65,0	65,7	-0,1	0,0	-	64,6	65,6	-0,5	-0,1	-
	W	1.OG	M	348	64	54	66,4	67,1	66,3	67,1	-0,1	0,0	-	66,0	67,0	-0,4	-0,1	-
	W	2.OG	M	348	64	54	68,4	69,3	68,4	69,3	0,0	0,0	-	68,2	69,2	-0,2	-0,1	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Zum Hengsbach 4																		
483;A	S	EG	W	407	59	49	74,4	75,6	74,4	75,6	0,0	0,0	-	74,4	75,6	0,0	0,0	-
	S	1.OG	W	407	59	49	74,3	75,4	74,3	75,4	0,0	0,0	-	74,2	75,4	-0,1	0,0	-
	S	2.OG	W	407	59	49	73,9	75,0	73,9	75,0	0,0	0,0	-	73,9	75,0	0,0	0,0	-
483;B	O	EG	W	413	59	49	70,2	71,4	70,2	71,4	0,0	0,0	-	70,2	71,3	0,0	-0,1	-
	O	1.OG	W	413	59	49	70,3	71,4	70,3	71,4	0,0	0,0	-	70,2	71,4	-0,1	0,0	-
	O	2.OG	W	413	59	49	70,0	71,1	70,0	71,1	0,0	0,0	-	70,0	71,1	0,0	0,0	-
483;C	N	EG	W	415	59	49	56,8	57,3	57,0	57,4	0,2	0,1	-	56,1	57,1	-0,7	-0,2	-
	N	1.OG	W	415	59	49	57,5	57,9	57,6	58,0	0,1	0,1	-	56,8	57,8	-0,7	-0,1	-
	N	2.OG	W	415	59	49	58,2	58,6	58,3	58,6	0,1	0,0	-	57,6	58,4	-0,6	-0,2	-
483;D	W	EG	W	409	59	49	70,4	71,4	70,4	71,4	0,0	0,0	-	70,2	71,4	-0,2	0,0	-
	W	1.OG	W	409	59	49	70,8	71,8	70,8	71,8	0,0	0,0	-	70,6	71,8	-0,2	0,0	-
	W	2.OG	W	409	59	49	70,7	71,7	70,7	71,7	0,0	0,0	-	70,6	71,7	-0,1	0,0	-
Zum Hengsbach 5																		
484;A	W	EG	M	332	64	54	59,8	59,1	59,7	59,2	-0,1	0,1	-	58,2	58,5	-1,6	-0,6	-
	W	1.OG	M	332	64	54	61,6	60,8	61,6	60,9	0,0	0,1	N	60,0	60,2	-1,6	-0,6	N
	W	2.OG	M	332	64	54	62,6	62,0	62,6	62,0	0,0	0,0	-	61,2	61,5	-1,4	-0,5	-
484;B	S	EG	M	329	64	54	58,6	55,4	58,5	55,6	-0,1	0,2	-	56,2	53,9	-2,4	-1,5	-
	S	1.OG	M	329	64	54	60,1	56,7	59,8	56,8	-0,3	0,1	-	57,3	54,9	-2,8	-1,8	-
	S	2.OG	M	329	64	54	60,4	57,0	60,2	57,2	-0,2	0,2	-	57,7	55,3	-2,7	-1,7	-
484;C	O	EG	M	335	64	54	65,0	65,8	65,0	65,8	0,0	0,0	-	64,8	65,8	-0,2	0,0	-
	O	1.OG	M	335	64	54	66,1	66,9	66,0	66,9	-0,1	0,0	-	65,9	66,9	-0,2	0,0	-
	O	2.OG	M	335	64	54	68,1	69,0	68,1	69,0	0,0	0,0	-	68,0	69,0	-0,1	0,0	-
484;D	N	1.OG	M	337	64	54	67,9	69,0	67,9	69,0	0,0	0,0	-	67,9	69,0	0,0	0,0	-
	N	2.OG	M	337	64	54	69,8	70,9	69,8	70,9	0,0	0,0	-	69,7	70,8	-0,1	-0,1	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Zum Hengsbach 6																		
485;A	SO	EG	W	439	59	49	63,9	64,7	63,9	64,7	0,0	0,0	-	63,7	64,7	-0,2	0,0	-
	SO	1.OG	W	439	59	49	65,2	66,1	65,2	66,1	0,0	0,0	-	65,0	66,1	-0,2	0,0	-
	SO	2.OG	W	439	59	49	66,3	67,2	66,3	67,2	0,0	0,0	-	66,1	67,2	-0,2	0,0	-
485;B	NO	EG	W	447	59	49	55,7	55,6	55,8	55,7	0,1	0,1	-	54,9	55,3	-0,8	-0,3	-
	NO	1.OG	W	447	59	49	55,6	56,0	55,6	56,0	0,0	0,0	-	55,3	55,9	-0,3	-0,1	-
	NO	2.OG	W	447	59	49	55,9	56,3	55,9	56,4	0,0	0,1	-	55,5	56,2	-0,4	-0,1	-
485;C	NW	EG	W	442	59	49	58,8	58,7	58,8	58,8	0,0	0,1	-	57,9	58,4	-0,9	-0,3	-
	NW	1.OG	W	442	59	49	60,0	60,2	60,1	60,2	0,1	0,0	-	59,3	59,9	-0,7	-0,3	-
	NW	2.OG	W	442	59	49	60,9	61,1	60,9	61,2	0,0	0,1	N	60,2	60,9	-0,7	-0,2	N
485;D	SW	EG	W	435	59	49	64,6	65,2	64,5	65,2	-0,1	0,0	-	64,2	65,1	-0,4	-0,1	-
	SW	1.OG	W	435	59	49	65,8	66,5	65,8	66,5	0,0	0,0	-	65,4	66,4	-0,4	-0,1	-
	SW	2.OG	W	435	59	49	66,9	67,7	66,9	67,7	0,0	0,0	-	66,6	67,6	-0,3	-0,1	-
Zum Hengsbach 7																		
486;A	O	EG	W	455	59	49	59,3	59,6	59,4	59,7	0,1	0,1	-	59,0	59,6	-0,3	0,0	-
	O	1.OG	W	455	59	49	59,9	60,4	59,9	60,4	0,0	0,0	-	59,7	60,3	-0,2	-0,1	-
	O	2.OG	W	455	59	49	60,4	60,9	60,3	60,9	-0,1	0,0	-	60,1	60,8	-0,3	-0,1	-
486;B	N	EG	W	464	59	49	49,9	49,5	50,4	50,2	0,5	0,7	-	49,6	49,9	-0,3	0,4	-
	N	1.OG	W	464	59	49	50,3	49,7	50,7	50,3	0,4	0,6	-	49,8	50,0	-0,5	0,3	-
	N	2.OG	W	464	59	49	51,4	50,8	51,5	51,1	0,1	0,3	-	50,7	50,8	-0,7	0,0	-
486;C	W	EG	W	452	59	49	58,7	59,0	58,8	59,1	0,1	0,1	-	58,0	58,8	-0,7	-0,2	-
	W	1.OG	W	452	59	49	60,4	60,9	60,5	61,0	0,1	0,1	N	59,9	60,8	-0,5	-0,1	N
	W	2.OG	W	452	59	49	61,4	61,8	61,5	61,8	0,1	0,0	-	60,7	61,6	-0,7	-0,2	-
486;D	S	EG	W	444	59	49	64,0	64,5	64,0	64,5	0,0	0,0	-	63,5	64,4	-0,5	-0,1	-
	S	1.OG	W	444	59	49	64,8	65,4	64,8	65,5	0,0	0,1	N	64,4	65,3	-0,4	-0,1	N
	S	2.OG	W	444	59	49	65,6	66,2	65,6	66,3	0,0	0,1	N	65,2	66,1	-0,4	-0,1	N

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Zum Hengsbach 8																		
487;A	NO	EG	W	489	59	49	53,3	52,8	53,2	52,9	-0,1	0,1	-	53,0	52,8	-0,3	0,0	-
	NO	1.OG	W	489	59	49	54,4	53,7	54,3	53,7	-0,1	0,0	-	53,9	53,6	-0,5	-0,1	-
	NO	2.OG	W	489	59	49	56,2	55,7	56,2	55,8	0,0	0,1	-	55,5	55,5	-0,7	-0,2	-
487;B	NW	EG	W	489	59	49	51,2	51,0	51,3	51,1	0,1	0,1	-	50,1	50,7	-1,1	-0,3	-
	NW	1.OG	W	489	59	49	52,9	52,2	52,9	52,3	0,0	0,1	-	51,3	51,6	-1,6	-0,6	-
	NW	2.OG	W	489	59	49	55,3	54,0	55,4	54,2	0,1	0,2	-	53,3	53,2	-2,0	-0,8	-
487;C	SW	EG	W	483	59	49	59,0	58,8	59,0	58,8	0,0	0,0	-	57,9	58,4	-1,1	-0,4	-
	SW	1.OG	W	483	59	49	60,3	60,4	60,3	60,4	0,0	0,0	-	59,4	60,1	-0,9	-0,3	-
	SW	2.OG	W	483	59	49	61,3	61,4	61,3	61,4	0,0	0,0	-	60,4	61,1	-0,9	-0,3	-
487;D	SO	EG	W	483	59	49	59,0	58,8	59,0	58,8	0,0	0,0	-	57,9	58,4	-1,1	-0,4	-
	SO	1.OG	W	483	59	49	60,4	60,4	60,5	60,4	0,1	0,0	-	59,6	60,1	-0,8	-0,3	-
	SO	2.OG	W	483	59	49	61,6	61,7	61,6	61,7	0,0	0,0	-	60,8	61,4	-0,8	-0,3	-
Zum Hengsbach 9																		
488;A	O	EG	W	519	59	49	56,5	56,1	56,5	56,2	0,0	0,1	-	55,9	55,9	-0,6	-0,2	-
	O	1.OG	W	519	59	49	57,0	56,7	57,1	56,8	0,1	0,1	-	56,5	56,6	-0,5	-0,1	-
	O	2.OG	W	519	59	49	57,4	57,2	57,4	57,3	0,0	0,1	-	56,8	57,1	-0,6	-0,1	-
488;B	N	EG	W	524	59	49	45,5	44,3	45,4	44,2	-0,1	-0,1	-	45,3	44,2	-0,2	-0,1	-
	N	1.OG	W	524	59	49	47,2	46,4	47,2	46,4	0,0	0,0	-	47,0	46,3	-0,2	-0,1	-
	N	2.OG	W	524	59	49	49,5	48,4	49,4	48,4	-0,1	0,0	-	48,8	48,1	-0,7	-0,3	-
488;C	W	EG	W	517	59	49	50,6	47,5	50,4	47,7	-0,2	0,2	-	47,1	45,4	-3,5	-2,1	-
	W	1.OG	W	517	59	49	52,5	50,0	52,4	50,1	-0,1	0,1	-	49,2	48,3	-3,3	-1,7	-
	W	2.OG	W	517	59	49	54,5	52,4	54,4	52,5	-0,1	0,1	-	51,6	51,0	-2,9	-1,4	-
488;D	S	EG	W	513	59	49	57,3	56,5	57,2	56,5	-0,1	0,0	-	56,2	56,1	-1,1	-0,4	-
	S	1.OG	W	513	59	49	58,0	57,3	58,0	57,3	0,0	0,0	-	56,9	56,8	-1,1	-0,5	-
	S	2.OG	W	513	59	49	58,7	57,8	58,7	57,9	0,0	0,1	-	57,4	57,3	-1,3	-0,5	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag	IGW Nacht	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Zum Hengsbach 10																		
489;A	W	EG	W	503	59	49	56,6	55,6	56,5	55,7	-0,1	0,1	-	54,6	54,9	-2,0	-0,7	-
	W	1.OG	W	503	59	49	57,8	57,2	57,8	57,3	0,0	0,1	-	56,3	56,7	-1,5	-0,5	-
	W	2.OG	W	503	59	49	58,8	58,4	58,9	58,5	0,1	0,1	-	57,4	57,9	-1,4	-0,5	-
489;B	S	EG	W	501	59	49	56,8	55,9	56,7	55,9	-0,1	0,0	-	55,1	55,2	-1,7	-0,7	-
	S	1.OG	W	501	59	49	58,3	57,5	58,3	57,6	0,0	0,1	-	56,9	57,0	-1,4	-0,5	-
	S	2.OG	W	501	59	49	59,9	59,3	59,8	59,3	-0,1	0,0	-	58,6	58,8	-1,3	-0,5	-
489;C	O	EG	W	507	59	49	52,2	51,5	52,1	51,6	-0,1	0,1	-	52,0	51,5	-0,2	0,0	-
	O	1.OG	W	507	59	49	53,4	52,5	53,3	52,5	-0,1	0,0	-	52,9	52,3	-0,5	-0,2	-
	O	2.OG	W	507	59	49	55,8	55,0	55,7	55,0	-0,1	0,0	-	55,0	54,7	-0,8	-0,3	-
489;D	N	EG	W	509	59	49	50,4	49,4	50,4	49,5	0,0	0,1	-	49,5	49,1	-0,9	-0,3	-
	N	1.OG	W	509	59	49	52,1	50,4	52,2	50,6	0,1	0,2	-	50,4	49,7	-1,7	-0,7	-
	N	2.OG	W	509	59	49	54,6	52,6	54,6	52,8	0,0	0,2	-	52,5	51,6	-2,1	-1,0	-
Zum Hengsbach 11																		
490;A	S	EG	W	550	59	49	56,3	55,2	56,3	55,3	0,0	0,1	-	55,3	54,8	-1,0	-0,4	-
	S	1.OG	W	550	59	49	57,2	56,1	57,2	56,3	0,0	0,2	-	56,2	55,8	-1,0	-0,3	-
	S	2.OG	W	550	59	49	58,1	56,9	58,0	57,0	-0,1	0,1	-	56,8	56,4	-1,3	-0,5	-
490;B	O	EG	W	556	59	49	53,9	52,5	54,0	52,7	0,1	0,2	-	52,9	52,1	-1,0	-0,4	-
	O	1.OG	W	556	59	49	54,5	53,7	54,4	53,8	-0,1	0,1	-	53,8	53,5	-0,7	-0,2	-
	O	2.OG	W	556	59	49	55,1	54,3	55,0	54,3	-0,1	0,0	-	54,3	54,0	-0,8	-0,3	-
490;C	N	EG	W	559	59	49	45,0	43,2	45,2	43,5	0,2	0,3	-	44,2	42,9	-0,8	-0,3	-
	N	1.OG	W	559	59	49	48,8	46,9	49,1	47,2	0,3	0,3	-	47,6	46,3	-1,2	-0,6	-
	N	2.OG	W	559	59	49	52,8	50,9	53,1	51,3	0,3	0,4	-	51,7	50,5	-1,1	-0,4	-
490;D	W	1.OG	W	553	59	49	54,6	53,2	54,6	53,3	0,0	0,1	-	53,0	52,6	-1,6	-0,6	-
	W	2.OG	W	553	59	49	55,9	54,2	55,8	54,3	-0,1	0,1	-	53,9	53,3	-2,0	-0,9	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Zum Hengsbach 12																		
491;A	W	EG	W	527	59	49	55,4	54,5	55,3	54,6	-0,1	0,1	-	53,6	53,9	-1,8	-0,6	-
	W	1.OG	W	527	59	49	56,4	55,7	56,4	55,8	0,0	0,1	-	54,8	55,1	-1,6	-0,6	-
	W	2.OG	W	527	59	49	57,5	56,8	57,6	56,9	0,1	0,1	-	56,0	56,2	-1,5	-0,6	-
491;B	S	EG	W	525	59	49	55,9	54,8	55,8	54,9	-0,1	0,1	-	54,5	54,3	-1,4	-0,5	-
	S	1.OG	W	525	59	49	57,2	56,2	57,2	56,3	0,0	0,1	-	55,9	55,7	-1,3	-0,5	-
	S	2.OG	W	525	59	49	58,8	57,9	58,8	58,0	0,0	0,1	-	57,5	57,4	-1,3	-0,5	-
491;C	O	EG	W	531	59	49	52,8	51,5	52,7	51,5	-0,1	0,0	-	52,3	51,4	-0,5	-0,1	-
	O	1.OG	W	531	59	49	53,5	52,3	53,4	52,3	-0,1	0,0	-	52,9	52,1	-0,6	-0,2	-
	O	2.OG	W	531	59	49	55,1	54,2	55,0	54,2	-0,1	0,0	-	54,4	54,0	-0,7	-0,2	-
491;D	N	EG	W	533	59	49	49,9	48,9	50,1	49,2	0,2	0,3	-	48,8	48,6	-1,1	-0,3	-
	N	1.OG	W	533	59	49	51,6	50,0	51,7	50,2	0,1	0,2	-	49,9	49,3	-1,7	-0,7	-
	N	2.OG	W	533	59	49	53,7	51,6	53,9	51,9	0,2	0,3	-	51,8	50,7	-1,9	-0,9	-
Zum Hengsbach 13																		
492;A	O	EG	W	575	59	49	52,8	51,2	52,8	51,3	0,0	0,1	-	51,9	50,8	-0,9	-0,4	-
	O	1.OG	W	575	59	49	53,6	52,5	53,5	52,6	-0,1	0,1	-	53,0	52,3	-0,6	-0,2	-
	O	2.OG	W	575	59	49	54,3	53,2	54,2	53,3	-0,1	0,1	-	53,5	53,0	-0,8	-0,2	-
492;B	N	EG	W	579	59	49	45,0	43,5	44,9	43,6	-0,1	0,1	-	44,2	43,2	-0,8	-0,3	-
	N	1.OG	W	579	59	49	45,9	44,3	45,8	44,4	-0,1	0,1	-	45,0	44,0	-0,9	-0,3	-
	N	2.OG	W	579	59	49	48,1	45,4	48,1	45,6	0,0	0,2	-	46,5	44,6	-1,6	-0,8	-
492;C	W	EG	W	573	59	49	53,0	50,9	53,0	51,1	0,0	0,2	-	51,0	49,9	-2,0	-1,0	-
	W	1.OG	W	573	59	49	54,9	53,0	54,9	53,2	0,0	0,2	-	52,8	52,0	-2,1	-1,0	-
	W	2.OG	W	573	59	49	56,0	53,9	56,0	54,1	0,0	0,2	-	53,7	52,8	-2,3	-1,1	-
492;D	S	EG	W	569	59	49	52,0	48,8	51,8	48,9	-0,2	0,1	-	49,9	47,4	-2,1	-1,4	-
	S	1.OG	W	569	59	49	53,9	51,2	53,8	51,3	-0,1	0,1	-	51,8	50,0	-2,1	-1,2	-
	S	2.OG	W	569	59	49	56,7	54,5	56,7	54,7	0,0	0,2	-	54,5	53,5	-2,2	-1,0	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Zum Hengsbach 14																		
493;A	O	EG	W	555	59	49	52,2	50,7	52,2	50,8	0,0	0,1	-	51,7	50,6	-0,5	-0,1	-
	O	1.OG	W	555	59	49	53,0	51,6	52,9	51,7	-0,1	0,1	-	52,5	51,5	-0,5	-0,1	-
	O	2.OG	W	555	59	49	54,4	53,3	54,3	53,4	-0,1	0,1	-	53,7	53,0	-0,7	-0,3	-
493;B	N	EG	W	557	59	49	47,4	44,4	47,5	44,8	0,1	0,4	-	45,4	43,3	-2,0	-1,1	-
	N	1.OG	W	557	59	49	49,4	46,3	49,5	46,6	0,1	0,3	-	47,6	45,3	-1,8	-1,0	-
	N	2.OG	W	557	59	49	51,6	48,7	51,7	49,0	0,1	0,3	-	49,9	47,8	-1,7	-0,9	-
493;C	W	EG	W	551	59	49	54,2	53,2	54,3	53,4	0,1	0,2	-	52,5	52,6	-1,7	-0,6	-
	W	1.OG	W	551	59	49	55,2	54,3	55,3	54,4	0,1	0,1	-	53,6	53,7	-1,6	-0,6	-
	W	2.OG	W	551	59	49	56,3	55,3	56,3	55,4	0,0	0,1	-	54,7	54,6	-1,6	-0,7	-
493;D	S	EG	W	549	59	49	54,4	53,2	54,4	53,3	0,0	0,1	-	53,1	52,6	-1,3	-0,6	-
	S	1.OG	W	549	59	49	56,0	54,7	56,0	54,8	0,0	0,1	-	54,5	54,1	-1,5	-0,6	-
	S	2.OG	W	549	59	49	57,7	56,6	57,7	56,7	0,0	0,1	-	56,3	56,0	-1,4	-0,6	-
Zum Hengsbach 15																		
494;A	W	EG	W	652	59	49	47,8	43,9	47,6	44,1	-0,2	0,2	-	44,7	41,6	-3,1	-2,3	-
	W	1.OG	W	652	59	49	49,8	45,9	49,7	46,2	-0,1	0,3	-	46,5	43,5	-3,3	-2,4	-
	W	2.OG	W	652	59	49	52,2	48,3	52,2	48,6	0,0	0,3	-	48,6	45,5	-3,6	-2,8	-
494;B	S	EG	W	650	59	49	52,2	49,6	52,1	49,8	-0,1	0,2	-	50,7	48,8	-1,5	-0,8	-
	S	1.OG	W	650	59	49	53,1	50,6	53,0	50,8	-0,1	0,2	-	51,5	49,8	-1,6	-0,8	-
	S	2.OG	W	650	59	49	54,3	51,9	54,3	52,1	0,0	0,2	-	52,5	51,0	-1,8	-0,9	-
494;C	O	EG	W	655	59	49	49,6	47,4	49,5	47,4	-0,1	0,0	-	48,9	47,0	-0,7	-0,4	-
	O	1.OG	W	655	59	49	50,0	48,4	49,8	48,4	-0,2	0,0	-	49,7	48,3	-0,3	-0,1	-
	O	2.OG	W	655	59	49	51,1	49,7	51,1	49,8	0,0	0,1	-	50,7	49,6	-0,4	-0,1	-
494;D	N	EG	W	657	59	49	43,8	41,6	44,1	42,0	0,3	0,4	-	43,1	41,4	-0,7	-0,2	-
	N	1.OG	W	657	59	49	46,5	43,9	46,8	44,3	0,3	0,4	-	44,9	43,0	-1,6	-0,9	-
	N	2.OG	W	657	59	49	46,3	43,6	46,3	43,8	0,0	0,2	-	45,2	43,1	-1,1	-0,5	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Zum Hengsbach 17																		
495;A	N	EG	W	676	59	49	41,9	39,3	41,8	39,5	-0,1	0,2	-	40,4	38,5	-1,5	-0,8	-
	N	1.OG	W	676	59	49	44,6	41,4	44,6	41,7	0,0	0,3	-	42,3	40,0	-2,3	-1,4	-
	N	2.OG	W	676	59	49	44,0	40,6	43,9	40,8	-0,1	0,2	-	42,4	39,6	-1,6	-1,0	-
495;B	W	EG	W	668	59	49	46,5	42,5	46,3	42,8	-0,2	0,3	-	44,0	40,7	-2,5	-1,8	-
	W	1.OG	W	668	59	49	48,7	44,6	48,5	44,9	-0,2	0,3	-	45,4	42,2	-3,3	-2,4	-
	W	2.OG	W	668	59	49	50,9	46,8	50,8	47,1	-0,1	0,3	-	47,3	44,0	-3,6	-2,8	-
495;C	S	EG	W	664	59	49	45,3	41,5	45,6	42,1	0,3	0,6	-	42,9	39,8	-2,4	-1,7	-
	S	1.OG	W	664	59	49	47,5	43,5	47,7	44,1	0,2	0,6	-	44,8	41,5	-2,7	-2,0	-
	S	2.OG	W	664	59	49	52,0	48,2	52,2	48,6	0,2	0,4	-	49,5	46,3	-2,5	-1,9	-
495;D	O	EG	W	671	59	49	48,4	45,6	48,4	45,8	0,0	0,2	-	47,7	45,3	-0,7	-0,3	-
	O	1.OG	W	671	59	49	48,9	46,8	48,7	46,7	-0,2	-0,1	-	48,6	46,6	-0,3	-0,2	-
	O	2.OG	W	671	59	49	50,6	48,9	50,5	48,9	-0,1	0,0	-	49,9	48,6	-0,7	-0,3	-
Zum Hengsbach 18																		
496;A	O	EG	W	596	59	49	52,2	50,2	52,1	50,4	-0,1	0,2	-	51,5	50,0	-0,7	-0,2	-
	O	1.OG	W	596	59	49	52,9	51,1	52,8	51,3	-0,1	0,2	-	52,2	50,9	-0,7	-0,2	-
	O	2.OG	W	596	59	49	54,0	52,5	54,0	52,6	0,0	0,1	-	53,3	52,3	-0,7	-0,2	-
496;B	N	EG	W	599	59	49	50,0	48,8	50,0	48,9	0,0	0,1	-	48,8	48,3	-1,2	-0,5	-
	N	1.OG	W	599	59	49	51,4	49,8	51,4	49,9	0,0	0,1	-	50,0	49,2	-1,4	-0,6	-
	N	2.OG	W	599	59	49	53,2	51,3	53,1	51,4	-0,1	0,1	-	51,7	50,6	-1,5	-0,7	-
496;C	W	EG	W	593	59	49	52,5	51,3	52,5	51,4	0,0	0,1	-	50,7	50,6	-1,8	-0,7	-
	W	1.OG	W	593	59	49	53,8	52,3	53,8	52,4	0,0	0,1	-	51,8	51,4	-2,0	-0,9	-
	W	2.OG	W	593	59	49	55,2	53,5	55,2	53,6	0,0	0,1	-	53,1	52,5	-2,1	-1,0	-
496;D	S	EG	W	591	59	49	54,5	53,0	54,5	53,1	0,0	0,1	-	53,3	52,5	-1,2	-0,5	-
	S	1.OG	W	591	59	49	55,7	54,1	55,7	54,2	0,0	0,1	-	54,2	53,4	-1,5	-0,7	-
	S	2.OG	W	591	59	49	56,8	55,2	56,8	55,4	0,0	0,2	-	55,2	54,5	-1,6	-0,7	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Zum Hengsbach 19																		
497;A	S	EG	W	681	59	49	42,0	38,7	42,0	39,0	0,0	0,3	-	40,8	38,0	-1,2	-0,7	-
	S	1.OG	W	681	59	49	44,3	40,5	44,3	40,8	0,0	0,3	-	42,7	39,5	-1,6	-1,0	-
	S	2.OG	W	681	59	49	50,2	46,1	50,2	46,6	0,0	0,5	-	48,2	44,8	-2,0	-1,3	-
497;B	O	EG	W	688	59	49	48,5	45,6	48,7	46,0	0,2	0,4	-	47,8	45,4	-0,7	-0,2	-
	O	1.OG	W	688	59	49	49,3	46,9	49,4	47,3	0,1	0,4	-	48,6	46,7	-0,7	-0,2	-
	O	2.OG	W	688	59	49	49,6	47,8	49,6	47,9	0,0	0,1	-	49,3	47,8	-0,3	0,0	-
497;C	N	EG	W	691	59	49	37,0	35,3	36,8	35,3	-0,2	0,0	-	36,6	35,2	-0,4	-0,1	-
	N	1.OG	W	691	59	49	38,4	36,0	38,2	36,1	-0,2	0,1	-	37,7	35,8	-0,7	-0,2	-
	N	2.OG	W	691	59	49	42,4	39,1	42,4	39,3	0,0	0,2	-	41,0	38,3	-1,4	-0,8	-
497;D	W	1.OG	W	684	59	49	47,3	43,3	47,2	43,5	-0,1	0,2	-	43,9	40,5	-3,4	-2,8	-
	W	2.OG	W	684	59	49	49,8	45,8	49,8	46,1	0,0	0,3	-	46,2	42,7	-3,6	-3,1	-
Zum Hengsbach 20																		
498;A	O	EG	W	621	59	49	50,9	49,2	50,8	49,3	-0,1	0,1	-	50,4	49,1	-0,5	-0,1	-
	O	1.OG	W	621	59	49	51,4	49,9	51,3	50,0	-0,1	0,1	-	51,0	49,9	-0,4	0,0	-
	O	2.OG	W	621	59	49	52,4	50,8	52,3	50,9	-0,1	0,1	-	51,7	50,6	-0,7	-0,2	-
498;B	N	EG	W	622	59	49	47,4	45,4	47,6	45,6	0,2	0,2	-	46,3	44,8	-1,1	-0,6	-
	N	1.OG	W	622	59	49	49,9	47,6	50,0	47,8	0,1	0,2	-	48,6	46,9	-1,3	-0,7	-
	N	2.OG	W	622	59	49	52,3	50,1	52,3	50,3	0,0	0,2	-	50,8	49,4	-1,5	-0,7	-
498;C	W	EG	W	615	59	49	52,2	50,6	52,4	50,9	0,2	0,3	-	50,8	50,0	-1,4	-0,6	-
	W	1.OG	W	615	59	49	53,4	51,5	53,5	51,8	0,1	0,3	-	51,8	50,8	-1,6	-0,7	-
	W	2.OG	W	615	59	49	54,8	52,7	54,8	52,9	0,0	0,2	-	53,0	51,8	-1,8	-0,9	-
498;D	S	EG	W	615	59	49	52,0	49,9	52,0	50,1	0,0	0,2	-	51,1	49,5	-0,9	-0,4	-
	S	1.OG	W	615	59	49	53,9	51,5	53,8	51,7	-0,1	0,2	-	52,4	50,8	-1,5	-0,7	-
	S	2.OG	W	615	59	49	56,0	54,1	56,0	54,2	0,0	0,1	-	54,4	53,3	-1,6	-0,8	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Zum Hengsbach 22																		
499;A	O	EG	W	641	59	49	49,5	47,7	49,5	47,8	0,0	0,1	-	49,5	47,8	0,0	0,1	-
	O	1.OG	W	641	59	49	50,0	48,3	50,0	48,4	0,0	0,1	-	49,9	48,4	-0,1	0,1	-
	O	2.OG	W	641	59	49	51,0	49,2	51,0	49,3	0,0	0,1	-	50,6	49,1	-0,4	-0,1	-
499;B	N	EG	W	641	59	49	46,7	43,4	46,6	43,6	-0,1	0,2	-	44,2	41,9	-2,5	-1,5	-
	N	1.OG	W	641	59	49	49,2	45,7	49,3	46,1	0,1	0,4	-	46,7	44,1	-2,5	-1,6	-
	N	2.OG	W	641	59	49	51,8	48,9	51,8	49,2	0,0	0,3	-	49,5	47,7	-2,3	-1,2	-
499;C	W	EG	W	634	59	49	52,6	50,1	52,6	50,3	0,0	0,2	-	50,5	49,0	-2,1	-1,1	-
	W	1.OG	W	634	59	49	53,9	51,1	53,8	51,4	-0,1	0,3	-	51,6	49,9	-2,3	-1,2	-
	W	2.OG	W	634	59	49	55,0	52,3	55,0	52,5	0,0	0,2	-	53,0	51,2	-2,0	-1,1	-
499;D	S	EG	W	633	59	49	48,3	44,4	48,1	44,5	-0,2	0,1	-	46,5	43,1	-1,8	-1,3	-
	S	1.OG	W	633	59	49	51,5	47,5	51,4	47,7	-0,1	0,2	-	49,4	46,0	-2,1	-1,5	-
	S	2.OG	W	633	59	49	55,2	52,5	55,2	52,7	0,0	0,2	-	53,3	51,6	-1,9	-0,9	-
Zum Hengsbach 24																		
500;A	O	EG	W	657	59	49	43,5	40,7	43,4	40,8	-0,1	0,1	-	43,4	40,8	-0,1	0,1	-
	O	1.OG	W	657	59	49	46,4	43,0	46,3	43,2	-0,1	0,2	-	46,3	43,2	-0,1	0,2	-
	O	2.OG	W	657	59	49	49,5	46,5	49,4	46,7	-0,1	0,2	-	48,9	46,4	-0,6	-0,1	-
500;B	N	EG	W	658	59	49	46,1	43,3	46,0	43,6	-0,1	0,3	-	44,5	42,5	-1,6	-0,8	-
	N	1.OG	W	658	59	49	47,9	45,0	47,9	45,2	0,0	0,2	-	46,1	43,9	-1,8	-1,1	-
	N	2.OG	W	658	59	49	49,9	47,2	49,7	47,3	-0,2	0,1	-	48,1	46,3	-1,8	-0,9	-
500;C	W	EG	W	652	59	49	51,3	48,4	51,3	48,7	0,0	0,3	-	48,8	46,9	-2,5	-1,5	-
	W	1.OG	W	652	59	49	52,5	49,5	52,5	49,7	0,0	0,2	-	49,8	47,9	-2,7	-1,6	-
	W	2.OG	W	652	59	49	53,8	50,7	53,7	51,0	-0,1	0,3	-	51,2	49,2	-2,6	-1,5	-
500;D	S	EG	W	651	59	49	48,3	44,2	48,0	44,4	-0,3	0,2	-	45,2	41,8	-3,1	-2,4	-
	S	1.OG	W	651	59	49	50,8	46,7	50,6	46,9	-0,2	0,2	-	47,8	44,3	-3,0	-2,4	-
	S	2.OG	W	651	59	49	54,2	50,9	54,1	51,1	-0,1	0,2	-	51,5	49,2	-2,7	-1,7	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Gesamtbeurteilungspegel

Objekt Nr.	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall ohne LS Tag in dB(A)	Nullfall ohne LS Nacht in dB(A)	Planfall ohne LS Tag in dB(A)	Planfall ohne LS Nacht in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF ohne LS - Nullfall Nacht in dB(A)	relevante Erhöhung Tag / Nacht	Planfall mit LS Tag in dB(A)	Planfall mit LS Nacht in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Tag in dB(A)	Diff. PF mit LS - Nullfall Nacht in dB(A)	Anspruch passiv Tag / Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Zum Hengsbach 26A																		
501;A	O	EG	W	681	59	49	47,3	44,6	47,3	44,9	0,0	0,3	-	47,1	44,7	-0,2	0,1	-
	O	1.OG	W	681	59	49	48,3	45,6	48,2	45,8	-0,1	0,2	-	47,9	45,6	-0,4	0,0	-
	O	2.OG	W	681	59	49	49,4	46,8	49,4	47,0	0,0	0,2	-	48,7	46,5	-0,7	-0,3	-
501;B	N	EG	W	683	59	49	37,7	35,9	37,6	36,0	-0,1	0,1	-	37,2	35,8	-0,5	-0,1	-
	N	1.OG	W	683	59	49	39,3	36,8	39,2	37,0	-0,1	0,2	-	38,5	36,5	-0,8	-0,3	-
	N	2.OG	W	683	59	49	43,6	40,1	43,6	40,5	0,0	0,4	-	42,0	39,2	-1,6	-0,9	-
501;C	W	EG	W	677	59	49	49,2	46,5	49,3	46,8	0,1	0,3	-	46,1	44,8	-3,1	-1,7	-
	W	1.OG	W	677	59	49	50,3	47,5	50,4	47,8	0,1	0,3	-	47,1	45,8	-3,2	-1,7	-
	W	2.OG	W	677	59	49	51,7	48,9	51,7	49,2	0,0	0,3	-	48,6	47,2	-3,1	-1,7	-
501;D	S	EG	W	675	59	49	48,9	45,0	48,8	45,3	-0,1	0,3	-	46,6	43,4	-2,3	-1,6	-
	S	1.OG	W	675	59	49	51,1	47,4	51,1	47,7	0,0	0,3	-	48,7	45,7	-2,4	-1,7	-
	S	2.OG	W	675	59	49	53,4	50,2	53,3	50,4	-0,1	0,2	-	50,9	48,6	-2,5	-1,6	-
Zum Hengsbach 26B																		
502;A	O	EG	W	687	59	49	48,3	45,9	48,3	46,1	0,0	0,2	-	47,7	45,8	-0,6	-0,1	-
	O	1.OG	W	687	59	49	48,7	46,4	48,7	46,6	0,0	0,2	-	48,1	46,2	-0,6	-0,2	-
	O	2.OG	W	687	59	49	49,7	47,3	49,7	47,5	0,0	0,2	-	48,9	46,9	-0,8	-0,4	-
502;B	N	EG	W	691	59	49	37,9	35,9	37,7	36,0	-0,2	0,1	-	37,2	35,7	-0,7	-0,2	-
	N	1.OG	W	691	59	49	39,2	36,7	38,9	36,7	-0,3	0,0	-	38,3	36,3	-0,9	-0,4	-
	N	2.OG	W	691	59	49	44,0	40,5	43,9	40,7	-0,1	0,2	-	42,2	39,4	-1,8	-1,1	-
502;C	W	EG	W	683	59	49	47,6	44,3	47,3	44,3	-0,3	0,0	-	45,2	42,8	-2,4	-1,5	-
	W	1.OG	W	683	59	49	49,8	46,5	49,7	46,7	-0,1	0,2	-	46,9	44,6	-2,9	-1,9	-
	W	2.OG	W	683	59	49	52,3	49,0	52,2	49,2	-0,1	0,2	-	49,1	46,9	-3,2	-2,1	-
502;D	S	EG	W	679	59	49	51,0	48,3	50,9	48,5	-0,1	0,2	-	49,8	47,8	-1,2	-0,5	-
	S	1.OG	W	679	59	49	52,4	49,6	52,3	49,9	-0,1	0,3	-	50,8	48,8	-1,6	-0,8	-
	S	2.OG	W	679	59	49	54,1	51,3	54,0	51,5	-0,1	0,2	-	51,9	50,1	-2,2	-1,2	-