

Spalte	Beschreibung
Fassade	Untersuchte Gebäudefassade
Stock	Untersuchte Geschossebene
angepasster IRW	Auslösewert unter Berücksichtigung der Vorbelastung
Lr, repr. Schnitt 04	Beurteilungspegel in der untersuchten Bauphase
dLr, repr. Schnitt 04	Überschreitung des Auslösewertes unter Berücksichtigung der Vorbelastung in der untersuchten Bauphase

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Alte Kirchstraße 1 Nutzung: W				
N	EG	55,0	46,7	-
	1.OG	55,4	51,2	-
	2.OG	56,6	56,7	0,1
O	EG	55,0	52,6	-
	1.OG	57,3	56,2	-
	2.OG	57,7	60,5	2,8
S	EG	55,0	53,5	-
	1.OG	56,1	56,1	-
	2.OG	58,1	61,7	3,6
W	1.OG	55,6	53,7	-
	2.OG	57,0	58,5	1,5
Alte Kirchstraße 1A Nutzung: W				
NW	EG	55,0	48,0	-
SO	EG	55,0	52,9	-
SW	EG	55,0	53,9	-
Alte Kirchstraße 1B Nutzung: W				
N	EG	55,0	57,8	2,8
S	EG	55,0	53,7	-
W	EG	55,3	56,9	1,6
Alte Kirchstraße 3 Nutzung: W				
N	EG	55,0	50,9	-
	1.OG	55,4	55,5	0,1
	2.OG	57,1	60,1	3,0
O	2.OG	57,5	62,1	4,6
S	EG	55,0	60,4	5,4
	1.OG	57,0	61,1	4,1
	2.OG	58,1	62,5	4,4
W	EG	55,0	54,0	-
	1.OG	56,2	55,2	-
	2.OG	57,0	60,2	3,2
Alte Kirchstraße 3a Nutzung: W				
N	EG	55,0	57,6	2,6
	1.OG	55,4	57,1	1,7
O	EG	55,0	58,7	3,7
	1.OG	55,9	59,4	3,5
S	EG	55,0	59,2	4,2
	1.OG	57,0	59,2	2,2
Alte Kirchstraße 5 Nutzung: W				
N	EG	55,0	51,1	-
	1.OG	55,0	56,1	1,1
S	EG	55,0	53,8	-
	1.OG	57,1	59,6	2,5
W	EG	55,0	50,3	-
	1.OG	55,2	53,5	-
Alte Kirchstraße 7 Nutzung: W				
N	EG	55,0	52,6	-
	1.OG	55,1	56,8	1,7
S	EG	55,0	54,0	-
	1.OG	56,7	59,7	3,0

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Alte Kirchstraße 8		Nutzung: W		
N	EG	55,0	48,9	-
	1.OG	55,9	55,2	-
S	EG	55,0	51,1	-
	1.OG	56,7	57,0	0,3
Alte Kirchstraße 9		Nutzung: W		
N	EG	55,0	51,7	-
	1.OG	56,3	56,8	0,5
O	EG	55,0	61,9	6,9
	1.OG	56,4	62,8	6,4
S	EG	55,0	60,0	5,0
	1.OG	56,5	61,6	5,1
Alte Kirchstraße 9-11		Nutzung: W		
N	EG	55,1	55,8	0,7
O	EG	55,0	57,2	2,2
S	EG	55,0	53,5	-
Alte Kirchstraße 11		Nutzung: W		
N	EG	55,0	48,7	-
	1.OG	55,0	52,0	-
	2.OG	56,9	57,4	0,5
O	2.OG	57,7	56,9	-
S	EG	55,0	51,5	-
	1.OG	55,8	56,8	1,0
	2.OG	58,4	62,9	4,5
W	EG	55,0	56,4	1,4
	1.OG	56,7	60,1	3,4
	2.OG	57,3	62,6	5,3
Alte Kirchstraße 13		Nutzung: W		
N	EG	55,0	51,1	-
	1.OG	55,4	55,9	0,5
S	EG	55,0	51,0	-
	1.OG	55,0	54,7	-
Alte Kirchstraße 13a		Nutzung: W		
N	EG	55,0	49,3	-
	1.OG	55,0	53,5	-
S	EG	55,0	61,4	6,4
	1.OG	55,6	62,0	6,4
Alte Kirchstraße 15		Nutzung: W		
N	EG	55,0	45,8	-
	1.OG	55,0	50,4	-
	2.OG	55,0	55,9	0,9
O	EG	55,4	49,3	-
	1.OG	56,9	50,6	-
	2.OG	57,1	54,0	-
S	EG	55,0	51,7	-
	1.OG	56,0	55,0	-
	2.OG	58,8	59,5	0,7
W	2.OG	57,7	60,2	2,5

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Alte Kirchstraße 25		Nutzung: W		
N	EG	55,0	56,9	1,9
	1.OG	55,9	58,0	2,1
	2.OG	55,3	54,7	-
S	EG	55,0	52,5	-
	1.OG	55,0	55,7	0,7
	2.OG	58,4	61,2	2,8
W	EG	55,0	63,7	8,7
	1.OG	56,5	64,4	7,9
	2.OG	56,9	64,8	7,9
Alte Kirchstraße 25a		Nutzung: W		
N	EG	55,0	55,5	0,5
	1.OG	55,0	56,0	1,0
O	EG	55,0	54,7	-
	1.OG	55,0	55,6	0,6
S	EG	55,0	55,3	0,3
	1.OG	55,0	57,9	2,9
Am Klangstein 1		Nutzung: W		
NO	EG	57,3	55,8	-
	1.OG	60,2	58,1	-
	2.OG	62,0	60,0	-
NW	EG	56,8	60,1	3,3
	1.OG	58,0	60,5	2,5
	2.OG	59,4	61,3	1,9
SO	EG	56,7	51,6	-
	1.OG	59,9	53,3	-
	2.OG	63,9	56,7	-
SW	2.OG	61,8	59,8	-
Am Klangstein 2		Nutzung: W		
NO	EG	56,7	57,3	0,6
	1.OG	63,6	59,7	-
NW	EG	58,9	60,7	1,8
	1.OG	60,0	61,4	1,4
SO	EG	55,0	53,4	-
	1.OG	61,7	57,4	-
SW	1.OG	62,7	57,2	-
Am Klangstein 3		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	62,0	7,0
	EG	55,0	60,3	5,3
	1.OG	56,5	64,5	8,0
	1.OG	55,2	62,0	6,8
NW	EG	55,0	61,3	6,3
	EG	55,0	58,0	3,0
	1.OG	55,9	61,9	6,0
	1.OG	55,0	59,3	4,3
SO	EG	55,8	56,8	1,0
	1.OG	58,6	59,4	0,8
SW	EG	56,2	59,0	2,8
	1.OG	58,6	60,1	1,5

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Am Klangstein 4		Nutzung: W		
NO	EG	56,7	53,6	-
	1.OG	61,2	56,6	-
NW	EG	57,5	59,5	2,0
	1.OG	59,1	61,6	2,5
SO	EG	55,7	55,9	0,2
	1.OG	60,8	58,4	-
Am Klangstein 5		Nutzung: W		
N	EG	55,0	58,9	3,9
S	EG	55,5	69,4	13,9
Am Klangstein 5a		Nutzung: W		
N	EG	55,0	62,6	7,6
	1.OG	55,0	58,2	3,2
	2.OG	56,2	61,5	5,3
O	EG	55,5	51,0	-
	1.OG	56,4	52,2	-
	2.OG	58,5	59,6	1,1
SO	EG	55,3	68,0	12,7
	1.OG	57,2	69,2	12,0
	2.OG	59,9	70,2	10,3
W	1.OG	56,5	68,9	12,4
	2.OG	58,2	69,1	10,9
Am Klangstein 6		Nutzung: W		
NO	2.OG	63,4	65,2	1,8
NW	EG	56,6	56,9	0,3
NW	1.OG	57,4	64,1	6,7
NW	1.OG	58,0	62,8	4,8
	2.OG	60,0	64,5	4,5
NW	2.OG	59,6	65,7	6,1
SO	EG	55,3	57,5	2,2
	1.OG	59,7	59,2	-
SO	2.OG	64,5	61,3	-
SO	2.OG	55,0	60,5	5,5
SW	1.OG	59,5	61,3	1,8
	2.OG	63,6	61,4	-
Am Klangstein 6A		Nutzung: W		
NO	EG	57,2	66,8	9,6
	1.OG	61,8	67,8	6,0
NW	EG	56,2	65,8	9,6
	1.OG	58,8	67,4	8,6
SO	EG	56,6	59,7	3,1
SO	EG	56,6	58,8	2,2
	1.OG	61,3	59,8	-
SO	1.OG	61,4	61,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Am Klangstein 7		Nutzung: G		
NO	EG	65,0	27,5	-
	1.OG	65,0	27,6	-
	2.OG	65,0	29,2	-
NW	EG	65,0	33,3	-
	1.OG	65,0	34,0	-
	2.OG	65,0	34,8	-
SO	EG	65,0	27,4	-
	1.OG	65,0	27,4	-
	2.OG	65,0	27,9	-
SW	EG	65,0	29,4	-
	1.OG	65,0	30,1	-
	2.OG	65,0	35,9	-
Am Klangstein 9		Nutzung: M		
N	EG	60,0	32,4	-
	1.OG	60,0	32,8	-
	2.OG	60,0	33,3	-
O	EG	60,0	25,0	-
	1.OG	60,0	25,0	-
	2.OG	60,0	25,6	-
S	EG	60,0	39,2	-
	1.OG	60,0	39,5	-
	2.OG	60,3	40,1	-
W	EG	60,0	27,3	-
	1.OG	60,0	28,2	-
	2.OG	60,0	39,6	-
Am Klangstein 9a		Nutzung: M		
N	EG	60,0	34,2	-
	1.OG	60,0	34,5	-
O	EG	60,0	38,6	-
	1.OG	60,0	38,8	-
S	EG	60,0	39,6	-
	1.OG	60,2	39,9	-
W	EG	60,0	39,4	-
	1.OG	60,0	39,7	-
Am Klangstein 10		Nutzung: W		
N	1.OG	55,0	58,8	3,8
O	EG	55,0	54,8	-
	1.OG	55,7	56,4	0,7
S	EG	55,0	52,1	-
	1.OG	57,1	60,7	3,6
W	EG	55,0	58,3	3,3
	1.OG	55,0	59,6	4,6
Am Klangstein 12		Nutzung: W		
N	EG	55,0	47,4	-
	1.OG	55,0	51,3	-
S	EG	55,0	57,9	2,9
	1.OG	56,3	59,8	3,5
W	EG	55,0	47,6	-
	1.OG	56,7	54,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Am Klangstein 14		Nutzung: W		
N	EG	55,0	48,5	-
	1.OG	55,0	49,4	-
O	EG	55,0	43,7	-
	1.OG	55,0	45,8	-
S	EG	55,0	58,9	3,9
	1.OG	56,6	60,5	3,9
Am Klangstein 16		Nutzung: W		
N	EG	55,0	44,2	-
	1.OG	55,0	46,1	-
O	EG	55,0	44,3	-
	1.OG	56,0	45,8	-
S	EG	55,0	52,3	-
	1.OG	56,0	60,3	4,3
W	1.OG	55,2	51,5	-
Am Klangstein 18		Nutzung: G		
NO	EG	65,0	28,1	-
	EG	65,0	31,6	-
	1.OG	65,0	28,1	-
	2.OG	65,0	29,9	-
NW	EG	65,0	28,3	-
	1.OG	65,0	29,1	-
	2.OG	65,0	30,6	-
SO	EG	65,0	28,8	-
	EG	65,0	33,9	-
	1.OG	65,0	34,5	-
	2.OG	65,0	32,0	-
SW	EG	65,0	33,7	-
	EG	65,0	28,2	-
	1.OG	65,0	29,0	-
	2.OG	65,0	30,2	-
W	EG	65,0	31,8	-
Am Tennisplatz 3		Nutzung: G		
N	EG	65,0	72,1	7,1
W	EG	65,0	68,5	3,5
Bornhecke 2		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	43,0	-
	1.OG	55,0	47,2	-
NW	EG	55,0	36,9	-
	1.OG	55,0	42,5	-
SW	EG	55,0	46,3	-
	1.OG	56,1	48,6	-
Bornhecke 2b		Nutzung: W		
NO	1.OG	57,0	47,2	-
NW	EG	55,0	45,2	-
	1.OG	55,0	47,8	-
SO	EG	57,5	45,6	-
	1.OG	62,3	48,9	-
SW	EG	57,0	49,0	-
	1.OG	60,7	49,9	-

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Brunkelstraße 1 Nutzung: W				
NO	2.OG	60,6	42,9	-
NW	1.OG	55,0	46,9	-
	2.OG	55,0	48,2	-
SO	EG	60,0	52,7	-
	1.OG	63,6	52,9	-
	2.OG	64,7	53,2	-
SW	EG	55,0	48,0	-
	1.OG	61,6	54,6	-
	2.OG	62,8	55,0	-
Brunkelstraße 3 Nutzung: W				
NW	EG	55,0	39,8	-
	1.OG	55,0	44,7	-
SO	EG	55,0	52,5	-
	1.OG	56,8	52,7	-
SW	1.OG	56,6	51,7	-
Brunkelstraße 3a Nutzung: W				
NO	EG	55,0	36,6	-
	1.OG	55,0	38,4	-
NW	EG	55,0	35,7	-
	1.OG	55,0	40,0	-
SO	EG	55,0	51,3	-
	1.OG	56,1	51,5	-
Brunkelstraße 4a Nutzung: W				
NW	EG	55,0	43,3	-
	1.OG	55,0	44,7	-
SO	EG	59,4	51,2	-
	1.OG	61,9	51,9	-
SW	EG	56,3	49,4	-
	1.OG	59,7	50,4	-
Brunkelstraße 4b Nutzung: W				
NO	EG	56,1	34,4	-
	1.OG	57,1	35,6	-
NW	EG	55,0	38,2	-
	1.OG	55,0	37,2	-
SO	EG	63,1	50,6	-
	1.OG	63,9	51,1	-
SW	EG	60,3	50,1	-
SW	EG	57,8	49,2	-
SW	1.OG	61,6	51,0	-
SW	1.OG	59,4	50,6	-
Brunkelstraße 5 Nutzung: W				
N	EG	55,0	39,1	-
	1.OG	55,0	41,2	-
O	EG	55,0	33,9	-
	1.OG	55,0	37,9	-
S	1.OG	55,0	49,8	-
W	1.OG	55,0	51,3	-

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Brunkelstraße 7				
Nutzung: W				
N	1.OG	55,0	42,5	-
	2.OG	55,0	45,2	-
O	EG	55,0	45,3	-
	1.OG	55,0	47,6	-
	2.OG	55,0	48,5	-
S	1.OG	55,0	43,7	-
	2.OG	55,0	47,4	-
W	EG	55,0	39,4	-
	1.OG	55,0	44,6	-
	2.OG	55,0	47,5	-
Brunkelstraße 8				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	43,5	-
	1.OG	55,0	45,4	-
S	EG	55,0	46,0	-
	1.OG	55,0	48,2	-
W	EG	55,0	45,4	-
	1.OG	55,0	47,3	-
Brunkelstraße 9				
Nutzung: W				
N	1.OG	55,0	32,1	-
O	EG	55,0	39,6	-
	1.OG	55,0	42,7	-
S	EG	55,0	42,7	-
	1.OG	55,0	44,4	-
W	1.OG	55,0	38,2	-
Brunkelstraße 10				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	35,7	-
	1.OG	55,0	39,2	-
S	EG	55,0	38,6	-
	1.OG	55,0	42,9	-
W	EG	55,0	39,5	-
	1.OG	55,0	42,7	-
Brunkelstraße 11				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	29,0	-
	1.OG	55,0	30,6	-
NW	EG	55,0	32,0	-
	1.OG	55,0	34,3	-
SO	EG	55,0	41,9	-
	EG	55,0	39,4	-
	1.OG	55,0	44,5	-
	1.OG	55,0	42,5	-
SW	EG	55,0	34,8	-
	1.OG	55,0	38,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Brunkelstraße 12 Nutzung: W				
N	EG	55,0	35,9	-
	1.OG	55,0	31,2	-
	2.OG	55,0	34,4	-
O	EG	55,0	39,3	-
	1.OG	55,0	45,9	-
	2.OG	55,0	46,7	-
S	2.OG	55,0	47,2	-
W	1.OG	55,0	44,0	-
	2.OG	55,0	47,5	-
Brunkelstraße 14 Nutzung: W				
N	EG	55,0	40,2	-
	1.OG	55,0	44,4	-
S	EG	55,0	35,1	-
	1.OG	55,0	42,4	-
W	EG	55,0	37,5	-
	1.OG	55,0	39,3	-
Brunkelstraße 16 Nutzung: W				
NW	EG	55,0	33,1	-
	1.OG	55,0	34,3	-
	2.OG	55,0	36,0	-
SO	EG	55,0	29,9	-
	1.OG	55,0	31,7	-
	2.OG	55,0	38,2	-
Brunkelstraße 18 Nutzung: W				
NW	EG	55,0	32,4	-
	1.OG	55,0	33,8	-
	2.OG	55,0	36,5	-
SO	EG	55,0	40,1	-
	1.OG	55,0	43,0	-
	2.OG	55,0	45,2	-
Brunkelstraße 18A Nutzung: W				
NO	EG	55,0	29,6	-
	1.OG	55,0	30,9	-
NW	EG	55,0	32,8	-
	1.OG	55,0	34,5	-
SO	EG	55,0	40,9	-
	1.OG	55,0	43,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Dieststraße 3A Nutzung: W				
N	EG	55,0	26,1	-
N	EG	55,0	25,0	-
N	1.OG	55,0	30,5	-
N	1.OG	55,0	29,6	-
O	EG	55,0	24,1	-
	1.OG	55,0	27,2	-
S	EG	56,1	42,2	-
S	EG	56,1	42,2	-
	1.OG	56,3	42,3	-
S	1.OG	56,4	42,5	-
W	EG	55,7	42,2	-
W	EG	55,0	34,3	-
	1.OG	55,2	40,0	-
W	1.OG	56,0	42,3	-
Dieststraße 4 Nutzung: W				
N	EG	55,0	25,0	-
	1.OG	55,0	30,0	-
O	EG	55,0	24,6	-
	1.OG	55,0	27,8	-
S	EG	55,0	40,0	-
	1.OG	55,0	41,2	-
W	EG	55,0	40,1	-
	1.OG	55,0	41,2	-
Dieststraße 5 Nutzung: W				
N	EG	55,0	28,7	-
N	EG	55,0	27,0	-
	1.OG	55,0	29,8	-
N	1.OG	55,0	31,5	-
N	2.OG	55,0	41,4	-
N	2.OG	55,0	41,8	-
O	EG	55,0	41,0	-
	1.OG	55,0	41,1	-
	2.OG	55,0	42,1	-
S	EG	56,1	39,3	-
S	EG	56,3	42,2	-
S	1.OG	56,4	40,2	-
S	1.OG	56,5	42,3	-
S	2.OG	56,7	41,7	-
S	2.OG	56,8	42,4	-
W	EG	55,0	42,3	-
	1.OG	55,1	42,4	-
	2.OG	55,4	42,6	-

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Dieststraße 9				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	24,6	-
	1.OG	55,0	26,7	-
	2.OG	55,0	36,0	-
O	EG	55,0	41,4	-
	EG	55,0	41,5	-
	1.OG	55,0	41,7	-
	1.OG	55,0	41,7	-
	2.OG	55,0	35,9	-
	2.OG	55,0	36,2	-
S	EG	56,3	42,6	-
	EG	56,4	42,7	-
	EG	56,3	42,7	-
	1.OG	56,6	42,8	-
	1.OG	56,6	42,7	-
	1.OG	56,6	42,7	-
	2.OG	56,9	42,8	-
	2.OG	56,9	42,9	-
	2.OG	56,9	42,9	-
W	EG	55,0	29,3	-
	1.OG	55,3	33,3	-
	2.OG	55,9	39,4	-
Dieststraße 10				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	25,6	-
	1.OG	55,0	28,9	-
NW	EG	55,0	42,6	-
	1.OG	55,0	43,5	-
SO	EG	55,0	41,7	-
	1.OG	55,0	30,4	-
SW	EG	55,0	42,7	-
	EG	55,0	43,5	-
	1.OG	55,0	43,5	-
	1.OG	55,0	43,5	-
Dieststraße 11				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	33,3	-
	1.OG	55,0	35,2	-
	2.OG	55,0	38,2	-
O	EG	55,0	24,9	-
	1.OG	55,0	26,2	-
	2.OG	55,0	31,8	-
S	EG	56,6	43,0	-
	EG	56,4	43,4	-
	EG	56,7	42,9	-
	1.OG	57,0	43,0	-
	1.OG	56,7	43,5	-
	1.OG	56,8	43,0	-
	2.OG	57,0	43,6	-
	2.OG	57,2	43,5	-
	2.OG	57,1	43,1	-
W	EG	55,0	43,1	-
	1.OG	55,0	43,1	-
	2.OG	55,4	43,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Dieststraße 12 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	25,9	-
	1.OG	55,0	30,3	-
NW	EG	55,0	43,9	-
	1.OG	55,0	44,3	-
SO	EG	55,0	28,8	-
	1.OG	55,0	33,2	-
SW	EG	55,0	43,5	-
	EG	55,0	43,5	-
	1.OG	55,0	43,6	-
	1.OG	55,0	43,6	-
Dieststraße 13 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	24,9	-
	1.OG	55,0	27,6	-
	2.OG	55,0	38,1	-
NW	EG	55,0	30,6	-
	1.OG	55,0	38,6	-
	2.OG	55,0	43,3	-
SO	EG	55,0	25,6	-
	1.OG	55,0	27,4	-
	2.OG	55,6	37,2	-
SW	EG	56,6	43,3	-
	1.OG	56,9	43,3	-
	2.OG	57,2	43,3	-
Dieststraße 14 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	26,7	-
	1.OG	55,0	32,2	-
NW	EG	55,0	43,4	-
	1.OG	55,0	43,7	-
SO	EG	55,0	30,0	-
	1.OG	55,0	37,8	-
Dieststraße 15 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	33,8	-
	1.OG	55,0	37,9	-
NW	EG	55,0	43,5	-
	EG	55,9	45,9	-
	1.OG	56,2	46,0	-
NW	1.OG	55,0	43,5	-
SO	EG	55,0	27,2	-
	1.OG	55,0	31,3	-
SW	EG	55,8	45,9	-
	EG	55,9	43,5	-
	1.OG	56,8	43,6	-
	1.OG	56,2	43,6	-

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Dieststraße 21 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	24,4	-
	1.OG	55,0	25,5	-
	2.OG	55,0	29,5	-
NW	EG	55,0	43,4	-
	1.OG	55,0	43,7	-
	2.OG	55,0	43,9	-
SO	EG	55,0	31,8	-
	EG	55,5	32,3	-
	1.OG	55,9	33,2	-
SO	1.OG	55,0	32,7	-
	2.OG	55,0	35,9	-
	2.OG	56,2	36,3	-
SW	EG	55,9	43,8	-
	EG	55,0	43,7	-
	1.OG	56,3	43,9	-
SW	1.OG	55,0	43,9	-
	2.OG	56,6	43,9	-
	2.OG	55,0	43,9	-
Dieststraße 23 Nutzung: W				
N	EG	55,0	45,6	-
	1.OG	55,0	45,8	-
	2.OG	55,0	46,1	-
O	2.OG	55,0	41,9	-
O	2.OG	55,0	38,5	-
S	EG	55,0	41,5	-
	EG	55,0	44,8	-
	1.OG	55,0	45,1	-
S	1.OG	55,0	41,8	-
	2.OG	55,0	42,6	-
	2.OG	55,0	45,6	-
W	EG	55,0	43,1	-
	1.OG	55,0	43,3	-
	2.OG	55,0	43,5	-
Dieststraße 25 Nutzung: W				
N	EG	55,0	42,9	-
	1.OG	55,0	43,1	-
	2.OG	55,0	43,2	-
S	EG	55,0	43,0	-
	1.OG	55,0	43,1	-
	2.OG	55,0	43,2	-
W	EG	55,0	43,0	-
	1.OG	55,0	43,2	-
	2.OG	55,0	43,6	-

Talbrücke Sechshelden**Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04**

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stock werk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Dieststraße 25a		Nutzung: W		
N	EG	55,0	43,1	-
	1.OG	55,0	43,2	-
	2.OG	55,0	43,5	-
O	EG	55,0	25,1	-
	1.OG	55,0	27,7	-
	2.OG	55,0	39,1	-
O	EG	55,0	39,0	-
	1.OG	55,0	43,1	-
	2.OG	55,0	43,3	-
S	EG	55,0	43,5	-
	1.OG	55,0	43,5	-
	2.OG	55,0	43,5	-
W	2.OG	55,0	43,6	-
Dillstollen 1		Nutzung: W		
N	EG	55,0	43,5	-
	1.OG	55,0	44,3	-
S	EG	55,0	36,0	-
S	EG	55,0	34,6	-
	1.OG	55,0	35,5	-
S	1.OG	55,0	37,2	-
W	EG	55,0	34,1	-
W	EG	55,0	34,2	-
W	1.OG	55,0	34,6	-
W	1.OG	55,0	34,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Dillstollen 2		Nutzung: W		
N	EG	55,0	43,1	-
N	EG	55,0	43,3	-
N	EG	55,0	43,0	-
N	EG	55,0	36,0	-
N	EG	55,0	43,0	-
N	1.OG	55,0	43,7	-
N	1.OG	55,0	37,0	-
N	1.OG	55,0	43,6	-
N	1.OG	55,0	43,5	-
N	1.OG	55,0	43,9	-
N	2.OG	55,0	43,7	-
N	2.OG	55,0	43,9	-
N	2.OG	55,0	44,1	-
N	2.OG	55,0	44,3	-
N	2.OG	55,0	38,1	-
N	3.OG	55,0	44,0	-
N	3.OG	55,0	38,7	-
N	3.OG	55,0	44,5	-
N	3.OG	55,0	44,7	-
N	3.OG	55,0	44,3	-
N	4.OG	55,2	44,8	-
N	4.OG	55,0	45,0	-
N	4.OG	55,5	40,8	-
N	4.OG	55,4	44,5	-
N	4.OG	55,6	44,4	-
O	EG	55,0	41,0	-
O	EG	55,0	41,2	-
O	EG	55,0	41,4	-
O	1.OG	55,0	42,9	-
O	1.OG	55,0	43,1	-
O	1.OG	55,0	42,7	-
O	2.OG	55,0	44,5	-
O	2.OG	55,0	44,5	-
O	2.OG	55,0	44,6	-
O	3.OG	55,0	44,9	-
O	3.OG	55,0	45,1	-
O	3.OG	55,0	44,9	-
O	4.OG	55,0	45,2	-
O	4.OG	55,0	45,5	-
O	4.OG	55,0	45,2	-
S	EG	55,0	34,3	-
S	EG	55,0	33,6	-
S	EG	55,0	41,1	-
S	EG	55,0	37,8	-
	1.OG	55,0	38,1	-
S	1.OG	55,0	33,7	-
S	1.OG	55,0	34,4	-
S	1.OG	55,0	41,8	-
S	2.OG	55,0	36,5	-
S	2.OG	55,0	39,6	-
S	2.OG	55,0	33,9	-
S	2.OG	55,0	42,4	-
	3.OG	55,0	42,6	-
S	3.OG	55,0	37,2	-
S	3.OG	55,0	34,4	-
S	3.OG	55,0	39,8	-

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

SoundPLAN 8.2

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Dillstollen 4		Nutzung: W		
N	EG	55,0	42,2	-
N	EG	55,0	42,3	-
	1.OG	55,0	42,9	-
N	1.OG	55,0	42,6	-
	2.OG	55,0	42,9	-
N	2.OG	55,0	43,4	-
N	3.OG	55,0	43,2	-
N	3.OG	55,0	43,6	-
	4.OG	55,0	45,2	-
N	4.OG	55,0	44,8	-
O	EG	55,0	43,4	-
O	EG	55,0	41,6	-
O	1.OG	55,0	44,3	-
O	1.OG	55,0	42,4	-
O	2.OG	55,0	44,9	-
O	2.OG	55,0	42,9	-
	3.OG	55,0	43,2	-
O	3.OG	55,0	45,3	-
O	4.OG	55,0	43,7	-
O	4.OG	55,0	45,7	-
S	EG	55,0	38,3	-
S	EG	55,0	32,8	-
S	EG	55,0	33,7	-
S	1.OG	55,0	38,7	-
S	1.OG	55,0	32,9	-
S	1.OG	55,0	34,1	-
	2.OG	55,0	37,1	-
S	2.OG	55,0	33,0	-
S	2.OG	55,0	39,6	-
S	3.OG	55,0	34,0	-
S	3.OG	55,0	37,8	-
S	3.OG	55,0	39,9	-
S	4.OG	55,0	42,2	-
S	4.OG	55,0	42,4	-
S	4.OG	55,0	41,0	-
W	EG	55,0	32,9	-
W	EG	55,0	33,9	-
	1.OG	55,0	34,3	-
W	1.OG	55,0	32,9	-
	2.OG	55,0	32,9	-
W	2.OG	55,0	34,3	-
W	3.OG	55,0	33,3	-
W	3.OG	55,0	34,3	-
W	4.OG	55,0	38,0	-
W	4.OG	55,0	37,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Dillstollen 5				
Nutzung: W				
NW	EG	55,0	43,6	-
	1.OG	55,0	44,9	-
SO	EG	55,0	40,1	-
SO	EG	55,0	40,4	-
SO	1.OG	55,0	45,7	-
SO	1.OG	55,0	45,8	-
SW	EG	55,0	35,2	-
SW	EG	55,0	33,9	-
SW	1.OG	55,0	35,8	-
SW	1.OG	55,0	34,4	-
Dillstollen 6				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	43,6	-
N	EG	55,0	44,5	-
N	EG	55,0	44,4	-
N	EG	55,0	45,5	-
	1.OG	55,0	46,5	-
N	1.OG	55,0	45,4	-
N	1.OG	55,0	45,3	-
N	1.OG	55,0	44,4	-
	2.OG	55,0	45,0	-
N	2.OG	55,0	47,4	-
N	2.OG	55,0	46,2	-
N	2.OG	55,0	46,0	-
N	3.OG	55,0	47,4	-
N	3.OG	55,0	48,2	-
N	3.OG	55,0	46,7	-
N	3.OG	55,0	46,0	-
O	EG	55,0	47,3	-
	1.OG	55,0	48,1	-
	2.OG	55,0	48,8	-
	3.OG	55,0	49,4	-
S	EG	55,0	33,0	-
S	EG	55,0	32,8	-
	1.OG	55,0	32,9	-
	1.OG	55,0	33,2	-
S	2.OG	55,0	33,9	-
S	2.OG	55,0	36,2	-
	3.OG	55,0	42,3	-
S	3.OG	55,0	41,5	-
W	EG	55,0	32,6	-
	1.OG	55,0	32,6	-
	2.OG	55,0	33,0	-
	3.OG	55,0	38,4	-
Dillstollen 7				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	44,9	-
NO	EG	55,0	44,9	-
	1.OG	55,0	46,5	-
NO	1.OG	55,0	45,9	-
NW	EG	55,0	40,9	-
	1.OG	55,0	45,4	-
SO	EG	55,0	44,2	-
SO	EG	55,0	40,8	-
SO	1.OG	55,0	49,6	-
SO	1.OG	55,0	43,3	-

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Dillstraße 19 Nutzung: W				
N	2.OG	58,9	63,3	4,4
O	EG	55,0	62,1	7,1
	1.OG	56,5	62,7	6,2
	2.OG	58,8	63,2	4,4
S	EG	55,0	52,7	-
	1.OG	56,3	57,2	0,9
	2.OG	58,9	64,1	5,2
Dillstraße 19a Nutzung: W				
N	EG	55,0	46,5	-
	1.OG	55,0	49,2	-
S	EG	55,0	60,4	5,4
	1.OG	56,7	62,4	5,7
Dillstraße 20 Nutzung: W				
N	EG	55,0	51,9	-
	1.OG	55,5	56,9	1,4
S	1.OG	56,5	64,2	7,7
W	EG	55,0	54,2	-
	1.OG	56,1	60,4	4,3
Dillstraße 20A Nutzung: W				
N	EG	55,0	50,5	-
	1.OG	55,0	54,9	-
O	EG	55,6	52,6	-
	1.OG	56,3	53,6	-
S	EG	55,9	55,8	-
	1.OG	57,7	59,6	1,9
Dillstraße 21 Nutzung: W				
N	1.OG	55,7	58,3	2,6
	2.OG	59,2	66,2	7,0
S	EG	55,0	64,1	9,1
	1.OG	55,3	64,7	9,4
	2.OG	58,6	65,7	7,1
W	EG	55,0	56,9	1,9
	1.OG	56,4	58,5	2,1
	2.OG	58,9	63,0	4,1
Dillstraße 22 Nutzung: W				
N	EG	55,0	57,8	2,8
	1.OG	55,1	58,8	3,7
	2.OG	56,0	56,5	0,5
S	EG	55,0	52,4	-
	1.OG	55,9	57,0	1,1
	2.OG	58,7	62,7	4,0
W	1.OG	56,5	61,8	5,3
	2.OG	57,5	64,0	6,5
Dillstraße 22A Nutzung: W				
N	EG	55,0	56,1	1,1
	1.OG	55,7	57,7	2,0
O	1.OG	56,4	63,0	6,6
S	EG	55,5	63,3	7,8
	1.OG	56,6	64,2	7,6

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Dillstraße 23				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	51,0	-
	1.OG	56,0	57,7	1,7
O	EG	55,0	52,0	-
	1.OG	55,0	56,2	1,2
S	EG	55,0	58,2	3,2
	1.OG	55,4	59,4	4,0
Dillstraße 24				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	53,2	-
	1.OG	55,0	57,3	2,3
	2.OG	55,5	58,6	3,1
O	EG	55,0	66,7	11,7
	1.OG	56,3	67,2	10,9
	2.OG	57,5	66,3	8,8
S	EG	55,6	65,9	10,3
	1.OG	56,6	66,7	10,1
	2.OG	57,6	67,2	9,6
W	EG	55,0	59,8	4,8
	1.OG	55,3	60,9	5,6
	2.OG	56,6	63,3	6,7
Dillstraße 26				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	46,2	-
	1.OG	55,3	48,7	-
S	EG	55,0	52,9	-
	1.OG	55,2	56,5	1,3
W	EG	55,0	56,9	1,9
	1.OG	55,0	59,5	4,5
Dillstraße 26a				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	52,5	-
	1.OG	55,1	57,4	2,3
O	1.OG	56,4	57,0	0,6
S	EG	55,0	62,3	7,3
	1.OG	56,1	63,5	7,4
Dillstraße 28				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	51,5	-
	1.OG	55,0	57,7	2,7
	2.OG	55,0	54,7	-
O	1.OG	56,3	66,6	10,3
	2.OG	57,0	66,4	9,4
S	1.OG	57,0	67,0	10,0
	2.OG	57,9	67,3	9,4
W	EG	55,0	64,0	9,0
	1.OG	55,1	64,8	9,7
	2.OG	56,0	65,6	9,6
Dillstraße 28a				
Nutzung: W				
O	EG	55,2	66,6	11,4
S	EG	56,3	67,3	11,0
W	EG	55,0	67,2	12,2

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Dillstraße 37 Nutzung: W				
N	EG	55,0	43,6	-
N	EG	55,0	48,7	-
N	1.OG	55,0	45,7	-
N	1.OG	55,0	50,0	-
N	2.OG	55,7	54,0	-
N	2.OG	56,7	54,7	-
O	EG	55,0	52,1	-
O	EG	55,9	51,6	-
O	1.OG	56,5	53,1	-
O	1.OG	57,5	53,0	-
	2.OG	58,8	55,0	-
	2.OG	57,8	53,7	-
S	EG	55,8	60,2	4,4
S	EG	56,0	56,1	0,1
S	1.OG	57,7	60,7	3,0
S	1.OG	57,5	57,5	-
S	2.OG	59,0	61,0	2,0
S	2.OG	59,3	58,3	-
W	EG	55,9	59,5	3,6
	1.OG	56,9	60,1	3,2
	2.OG	57,8	60,7	2,9
Dillstraße 38 Nutzung: W				
N	EG	55,0	52,9	-
	1.OG	55,4	57,8	2,4
O	EG	56,3	52,5	-
	1.OG	57,4	54,0	-
S	EG	55,6	56,0	0,4
	1.OG	57,0	57,9	0,9
Dillstraße 39 Nutzung: W				
N	EG	55,0	54,4	-
	1.OG	55,0	55,1	0,1
	2.OG	56,9	53,6	-
S	EG	56,2	59,2	3,0
	1.OG	58,2	61,1	2,9
	2.OG	59,4	59,7	0,3
W	1.OG	57,5	58,3	0,8
	2.OG	58,1	59,7	1,6
Dillstraße 41 Nutzung: W				
N	EG	55,0	54,9	-
	1.OG	55,0	55,5	0,5
	2.OG	57,2	57,7	0,5
S	EG	55,3	57,8	2,5
	1.OG	57,9	59,1	1,2
	2.OG	59,4	59,3	-

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Dillstraße 48				
Nutzung: W				
N	EG	55,6	54,4	-
	1.OG	56,5	55,5	-
O	EG	55,1	41,2	-
	1.OG	56,3	43,8	-
Dillstraße 49				
Nutzung: W				
NO	1.OG	56,7	40,8	-
NW	EG	55,0	48,0	-
	1.OG	56,3	52,2	-
SW	EG	57,0	48,8	-
	1.OG	58,6	53,9	-
Dillstraße 50				
Nutzung: W				
O	EG	55,0	41,4	-
	1.OG	56,8	44,9	-
S	1.OG	57,6	56,5	-
Dillstraße 51				
Nutzung: W				
NO	EG	55,5	36,0	-
	1.OG	56,3	39,5	-
SW	EG	56,9	43,9	-
	1.OG	58,6	49,1	-
Dillstraße 52				
Nutzung: W				
NO	EG	56,4	41,4	-
	1.OG	56,4	44,5	-
NW	EG	55,0	53,1	-
	1.OG	55,9	54,6	-
Dillstraße 52a				
Nutzung: W				
N	EG	57,3	56,0	-
S	EG	57,3	53,2	-
W	EG	57,2	54,0	-
Dillstraße 53				
Nutzung: W				
NO	EG	55,8	40,1	-
	1.OG	56,5	43,7	-
SW	EG	56,7	51,2	-
	1.OG	58,6	53,4	-
Dillstraße 54				
Nutzung: W				
NO	EG	56,6	39,2	-
	1.OG	56,8	39,6	-
	2.OG	56,2	44,1	-
NW	2.OG	57,5	55,3	-
SW	1.OG	58,2	54,0	-
	2.OG	60,5	55,5	-
Dillstraße 55				
Nutzung: W				
NO	EG	55,4	38,4	-
	1.OG	56,6	40,0	-
	2.OG	59,2	50,4	-
NW	2.OG	59,7	54,3	-
SO	2.OG	61,6	50,9	-
	EG	56,7	49,7	-
SW	1.OG	58,9	54,0	-
	2.OG	62,5	54,5	-

Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Dillstraße 56 Nutzung: W				
NO	EG	56,9	37,9	-
	1.OG	57,5	39,3	-
SO	EG	57,0	50,0	-
	1.OG	58,4	53,9	-
SW	1.OG	57,8	54,7	-
Dillstraße 57 Nutzung: W				
NO	1.OG	57,1	50,0	-
SW	EG	56,8	49,2	-
	1.OG	59,2	54,1	-
Dillstraße 58 Nutzung: W				
NO	EG	57,1	39,4	-
	1.OG	58,0	42,5	-
NW	EG	55,0	49,7	-
	1.OG	56,3	55,0	-
SW	EG	55,5	52,3	-
	1.OG	57,4	55,4	-
Dillstraße 59 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	39,9	-
	1.OG	57,2	43,6	-
SW	EG	57,0	46,4	-
	1.OG	59,6	51,1	-
Dillstraße 60 Nutzung: W				
NO	EG	56,0	46,0	-
	EG	57,5	46,3	-
	1.OG	57,2	43,6	-
	1.OG	59,0	50,4	-
NW	EG	55,0	48,1	-
	1.OG	56,2	51,1	-
SO	EG	56,4	36,6	-
	1.OG	58,3	41,1	-
SW	EG	55,0	51,2	-
	1.OG	57,0	53,9	-
Dillstraße 61 Nutzung: W				
NO	EG	55,8	36,2	-
	1.OG	57,1	38,1	-
SO	EG	58,1	34,5	-
	1.OG	60,0	36,0	-
SW	EG	57,1	43,9	-
	1.OG	59,8	48,5	-
Dillstraße 62 Nutzung: W				
NO	EG	56,9	47,6	-
	1.OG	58,4	50,2	-
	2.OG	58,3	43,3	-
NW	2.OG	58,6	54,4	-
SO	EG	55,0	35,7	-
	1.OG	55,0	36,0	-
	2.OG	56,3	40,7	-
SW	EG	55,0	49,5	-
	1.OG	56,2	51,4	-
	2.OG	59,6	53,2	-

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Goldbachstraße 3 Nutzung: W				
NO	EG	56,2	39,2	-
	1.OG	57,7	39,0	-
	2.OG	58,9	45,3	-
NW	EG	55,0	39,7	-
	1.OG	55,0	41,2	-
	2.OG	55,0	44,7	-
SO	EG	62,1	53,7	-
	1.OG	63,2	53,3	-
	2.OG	63,5	53,5	-
SW	EG	57,4	52,7	-
	1.OG	59,3	53,5	-
	2.OG	60,7	53,8	-
Goldbachstraße 4 Nutzung: W				
NO	2.OG	55,0	44,3	-
NW	EG	55,0	36,1	-
	1.OG	55,0	38,0	-
	2.OG	55,0	45,2	-
SO	EG	55,0	46,6	-
	1.OG	55,0	51,0	-
	2.OG	55,2	51,5	-
SW	EG	55,0	42,9	-
	1.OG	55,0	48,6	-
	2.OG	55,0	51,2	-
Goldbachstraße 5 Nutzung: W				
NO	EG	55,8	47,4	-
	1.OG	58,2	47,7	-
	2.OG	59,4	48,3	-
NW	EG	55,0	45,2	-
	1.OG	55,0	48,6	-
	2.OG	55,0	49,7	-
SO	EG	62,0	53,5	-
	EG	60,9	51,9	-
	1.OG	62,6	53,6	-
SO	1.OG	63,3	53,7	-
	2.OG	63,6	53,9	-
	2.OG	63,4	54,0	-
SW	2.OG	57,3	54,3	-
Goldbachstraße 6 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	43,4	-
	1.OG	55,0	45,8	-
NW	EG	55,0	35,2	-
	1.OG	55,0	37,3	-
SO	EG	55,0	50,7	-
	1.OG	55,0	53,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Goldbachstraße 7 Nutzung: W				
N	EG	55,0	40,7	-
	1.OG	55,0	44,1	-
	2.OG	55,0	49,5	-
O	EG	55,0	53,5	-
	1.OG	55,8	53,8	-
	2.OG	57,4	54,7	-
S	EG	57,2	56,3	-
	EG	57,1	56,0	-
	1.OG	58,3	56,6	-
S	1.OG	58,3	56,2	-
	2.OG	59,8	56,4	-
	2.OG	59,7	56,9	-
W	2.OG	56,9	56,6	-
Goldbachstraße 8 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	41,4	-
	1.OG	55,0	42,7	-
	2.OG	55,0	43,1	-
SO	EG	55,0	49,9	-
	1.OG	55,0	51,9	-
	2.OG	56,2	52,7	-
Goldbachstraße 8a Nutzung: W				
NO	EG	55,0	42,3	-
	1.OG	55,0	44,4	-
NW	EG	55,0	35,3	-
	1.OG	55,0	40,6	-
SW	EG	55,0	38,4	-
	1.OG	55,0	44,8	-
Goldbachstraße 9 Nutzung: W				
N	1.OG	55,0	44,1	-
	2.OG	55,0	49,2	-
O	EG	55,0	53,5	-
	1.OG	55,0	54,1	-
	2.OG	55,5	54,7	-
S	EG	56,8	55,8	-
	1.OG	57,6	56,1	-
S	2.OG	58,5	56,3	-
	2.OG	59,0	56,3	-
W	EG	55,0	52,3	-
	1.OG	55,0	53,1	-
	2.OG	56,4	55,0	-
Goldbachstraße 10 Nutzung: W				
NO	2.OG	55,0	48,6	-
SO	EG	55,0	53,8	-
	1.OG	55,5	53,8	-
	2.OG	56,6	53,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Goldbachstraße 11 Nutzung: W				
N	EG	55,0	42,2	-
N	EG	55,0	42,0	-
	1.OG	55,0	47,5	-
N	1.OG	55,0	48,9	-
O	EG	55,0	53,1	-
	1.OG	55,7	54,9	-
S	EG	56,7	56,5	-
S	EG	57,3	55,9	-
	1.OG	58,4	56,2	-
S	1.OG	57,6	56,8	-
W	EG	57,0	56,5	-
W	EG	55,0	50,8	-
W	1.OG	57,9	57,0	-
W	1.OG	55,0	52,3	-
Goldbachstraße 12 Nutzung: W				
NO	1.OG	55,0	43,7	-
NW	1.OG	55,0	42,0	-
SO	EG	55,7	54,1	-
	1.OG	57,3	54,2	-
SW	EG	55,0	50,5	-
	1.OG	55,0	53,2	-
Goldbachstraße 13 Nutzung: W				
N	EG	55,0	39,3	-
	1.OG	55,0	43,7	-
O	EG	55,0	54,4	-
	1.OG	55,3	55,0	-
S	EG	56,9	55,6	-
S	EG	57,1	55,7	-
	1.OG	57,9	56,0	-
S	1.OG	57,7	55,9	-
Goldbachstraße 14 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	46,8	-
	1.OG	55,0	46,8	-
	2.OG	56,1	44,2	-
SO	EG	57,3	55,0	-
	1.OG	59,2	55,0	-
	2.OG	60,4	55,0	-
SW	EG	55,0	53,7	-
	1.OG	55,3	54,3	-
	2.OG	57,4	55,1	-
Goldbachstraße 15 Nutzung: W				
N	EG	55,0	40,3	-
	1.OG	55,0	43,8	-
O	EG	55,0	55,0	-
	1.OG	55,3	55,3	-
S	EG	56,8	55,8	-
S	EG	56,8	55,7	-
	1.OG	57,6	56,0	-
S	1.OG	57,9	56,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Goldbachstraße 16 Nutzung: W				
NW	EG	55,0	39,1	-
	1.OG	55,0	42,4	-
SO	EG	56,7	55,5	-
	1.OG	58,2	55,7	-
SW	EG	55,0	54,9	-
	1.OG	55,0	55,1	0,1
Goldbachstraße 16a Nutzung: W				
NO	EG	55,0	48,7	-
	1.OG	55,1	50,8	-
NW	EG	55,0	40,9	-
	1.OG	55,0	45,5	-
SO	EG	57,0	55,4	-
	1.OG	58,6	55,6	-
Goldbachstraße 17 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	54,1	-
NW	EG	55,0	41,2	-
	1.OG	55,0	43,6	-
	2.OG	55,0	49,1	-
SO	EG	56,8	55,9	-
	1.OG	57,7	56,2	-
	2.OG	58,4	56,7	-
SW	EG	57,6	57,5	-
	EG	55,9	55,5	-
	1.OG	57,0	56,0	-
	2.OG	58,0	56,4	-
Goldbachstraße 18 Nutzung: W				
N	EG	55,0	41,5	-
	1.OG	55,0	44,3	-
	2.OG	55,0	47,9	-
O	EG	55,0	53,7	-
	1.OG	55,0	54,0	-
	2.OG	56,0	54,1	-
S	EG	56,2	55,4	-
	1.OG	57,1	55,6	-
	2.OG	58,1	56,0	-
W	2.OG	55,0	54,0	-
Goldbachstraße 20 Nutzung: W				
N	EG	55,0	36,4	-
	1.OG	55,0	37,6	-
	2.OG	55,0	40,2	-
O	EG	55,0	52,9	-
	1.OG	55,0	54,1	-
	2.OG	55,0	53,7	-
S	EG	55,7	54,8	-
	1.OG	56,7	55,6	-
	2.OG	57,3	56,2	-
Goldbachstraße 20A Nutzung: W				
N	EG	55,0	42,2	-
S	EG	55,9	54,9	-
W	EG	55,0	52,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Goldbachstraße 21 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	53,2	-
	1.OG	55,0	55,2	0,2
	2.OG	55,5	55,6	0,1
NW	EG	55,0	42,8	-
	EG	55,0	41,3	-
	1.OG	55,0	48,1	-
	1.OG	55,0	43,4	-
	2.OG	55,0	50,8	-
	2.OG	55,0	47,4	-
SO	2.OG	59,0	57,0	-
SW	2.OG	57,8	56,6	-
Goldbachstraße 22 Nutzung: W				
O	EG	55,0	48,0	-
	1.OG	55,0	53,3	-
	2.OG	55,0	54,4	-
S	EG	55,0	52,5	-
	1.OG	56,3	55,4	-
	2.OG	56,9	56,2	-
Goldbachstraße 24 Nutzung: W				
S	EG	55,0	48,9	-
	1.OG	55,5	53,9	-
	2.OG	57,0	55,9	-
W	EG	55,0	48,4	-
	1.OG	55,0	50,9	-
	2.OG	55,0	54,7	-
Goldbachstraße 24a Nutzung: W				
NO	EG	55,0	46,8	-
NW	EG	55,0	38,5	-
SO	EG	55,0	54,0	-
Goldbachstraße 26 Nutzung: W				
N	EG	55,0	35,8	-
	1.OG	55,0	39,6	-
O	EG	55,0	49,7	-
	1.OG	55,0	53,0	-
S	EG	55,4	53,9	-
	1.OG	57,1	55,7	-
W	EG	55,0	49,8	-
	1.OG	55,0	52,7	-
Goldbachstraße 26a Nutzung: W				
N	EG	55,0	38,5	-
SO	EG	55,4	53,1	-
SW	EG	55,0	50,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Goldbachstraße 28 Nutzung: W				
N	EG	55,0	36,9	-
	1.OG	55,0	38,6	-
	2.OG	55,0	44,5	-
O	EG	55,0	44,3	-
	1.OG	55,0	50,8	-
	2.OG	55,0	53,2	-
S	EG	55,0	50,1	-
	1.OG	56,8	53,7	-
	2.OG	57,0	55,7	-
W	1.OG	55,0	52,5	-
	2.OG	55,0	53,5	-
Goldbachstraße 30 Nutzung: W				
N	EG	55,0	36,4	-
	1.OG	55,0	37,7	-
	2.OG	55,0	43,3	-
S	EG	55,0	48,5	-
	1.OG	56,1	53,9	-
	2.OG	56,8	55,7	-
W	EG	55,0	38,3	-
	1.OG	55,0	51,2	-
	2.OG	55,0	53,7	-
Goldbachstraße 30a Nutzung: W				
N	EG	55,0	38,6	-
	1.OG	55,0	39,7	-
	2.OG	55,0	46,9	-
O	EG	55,0	49,4	-
	1.OG	55,0	51,4	-
	2.OG	55,0	53,0	-
S	2.OG	56,5	54,8	-
Goldbachstraße 32 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	45,1	-
	1.OG	55,0	49,3	-
SO	EG	55,0	47,6	-
	1.OG	55,1	52,6	-
Goldbachstraße 34 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	52,2	-
	1.OG	55,0	52,5	-
SO	EG	55,4	54,3	-
	1.OG	56,0	54,8	-
Goldbachstraße 36 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	52,4	-
	1.OG	55,0	53,1	-
SO	EG	55,0	49,4	-
	1.OG	55,0	51,8	-
SW	1.OG	55,0	50,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Goldbachstraße 38 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	49,8	-
	1.OG	55,0	51,6	-
	2.OG	55,0	53,2	-
NW	EG	55,0	38,2	-
	1.OG	55,0	39,8	-
	2.OG	55,0	44,3	-
SO	EG	55,5	54,6	-
	1.OG	57,0	55,6	-
	2.OG	57,5	56,1	-
Goldbachstraße 38A Nutzung: W				
NO	2.OG	55,0	52,2	-
NW	EG	55,0	40,5	-
NW	EG	55,0	41,1	-
NW	1.OG	55,0	45,2	-
NW	1.OG	55,0	45,4	-
NW	2.OG	55,0	50,5	-
NW	2.OG	55,0	51,8	-
SO	EG	56,5	54,4	-
	1.OG	57,5	55,8	-
	2.OG	58,0	57,1	-
Grüner Weg 2 Nutzung: W				
N	EG	55,0	36,8	-
	1.OG	55,0	37,3	-
	2.OG	55,0	40,7	-
O	EG	55,0	49,1	-
	1.OG	55,0	37,3	-
	2.OG	55,0	41,7	-
S	EG	55,0	52,8	-
	1.OG	55,8	53,8	-
	2.OG	56,5	54,4	-
W	EG	55,0	50,4	-
W	EG	55,0	44,3	-
W	1.OG	55,6	50,9	-
W	1.OG	55,7	49,0	-
W	2.OG	56,6	52,1	-
W	2.OG	56,9	52,0	-
Grüner Weg 3 Nutzung: W				
NW	EG	55,4	38,5	-
	1.OG	58,9	48,0	-
NW	1.OG	58,7	48,8	-
SO	EG	55,0	53,5	-
	1.OG	55,9	53,1	-
SW	EG	55,8	51,2	-
	1.OG	57,3	52,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Grüner Weg 3a		Nutzung: W		
NO	1.OG	55,5	41,0	-
	2.OG	59,2	46,1	-
NW	EG	55,0	36,1	-
	1.OG	57,4	38,2	-
	2.OG	61,4	46,2	-
SO	EG	55,0	50,4	-
	1.OG	55,6	50,9	-
SO	1.OG	56,1	51,6	-
	2.OG	56,0	50,7	-
SO	2.OG	55,8	50,9	-
SW	EG	55,0	51,0	-
	1.OG	56,0	51,6	-
	2.OG	56,6	51,7	-
Grüner Weg 3b		Nutzung: W		
NW	EG	55,0	43,3	-
O	EG	55,0	43,1	-
SO	EG	55,0	51,1	-
Grüner Weg 4		Nutzung: W		
N	EG	55,0	41,3	-
	1.OG	55,0	44,5	-
	2.OG	55,0	46,2	-
O	2.OG	55,0	50,4	-
S	2.OG	56,1	53,3	-
W	EG	55,0	47,9	-
	1.OG	55,4	51,1	-
	2.OG	56,2	52,1	-
Grüner Weg 5		Nutzung: W		
N	EG	55,0	32,7	-
	1.OG	55,0	35,5	-
	2.OG	61,7	45,2	-
O	EG	55,0	35,3	-
	1.OG	56,3	35,5	-
	2.OG	60,4	39,6	-
S	EG	55,0	50,1	-
	1.OG	55,7	50,5	-
	2.OG	55,7	51,0	-
W	EG	55,0	39,7	-
	1.OG	56,4	42,5	-
	2.OG	59,2	49,5	-
Grüner Weg 6		Nutzung: W		
N	EG	55,0	41,5	-
	1.OG	55,0	46,0	-
	2.OG	55,9	49,7	-
O	1.OG	55,0	37,1	-
	2.OG	56,6	47,2	-
S	EG	55,0	47,9	-
	1.OG	55,3	50,9	-
	2.OG	56,3	51,7	-
W	EG	55,0	42,6	-
	1.OG	55,0	51,7	-
	2.OG	56,4	51,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Grüner Weg 7 Nutzung: W				
N	EG	55,0	32,3	-
	1.OG	56,1	34,9	-
O	EG	55,0	33,7	-
	1.OG	55,6	37,6	-
S	EG	55,0	44,8	-
	1.OG	55,0	48,7	-
W	1.OG	55,4	48,8	-
Grüner Weg 8 Nutzung: W				
N	EG	55,0	44,2	-
	1.OG	55,0	45,5	-
S	EG	55,0	49,5	-
	1.OG	55,0	52,0	-
W	EG	55,0	46,9	-
	1.OG	55,0	48,8	-
Grüner Weg 8a Nutzung: W				
N	EG	55,0	35,1	-
	1.OG	55,0	41,8	-
O	1.OG	55,7	45,0	-
S	EG	55,0	49,5	-
	1.OG	55,2	51,9	-
Grüner Weg 8b Nutzung: W				
N	EG	55,0	36,1	-
O	EG	55,0	39,8	-
S	EG	55,0	49,1	-
Grüner Weg 10 Nutzung: W				
N	EG	55,0	43,7	-
	1.OG	55,0	44,9	-
	2.OG	57,9	49,3	-
S	EG	55,0	49,2	-
	1.OG	55,0	50,5	-
	2.OG	55,9	51,2	-
W	EG	55,0	47,9	-
	1.OG	55,2	49,6	-
	2.OG	56,9	50,9	-
Grüner Weg 10a Nutzung: W				
N	EG	55,0	43,7	-
	1.OG	55,0	44,5	-
	2.OG	58,1	46,3	-
O	EG	55,0	35,0	-
	1.OG	55,0	36,1	-
	2.OG	57,2	40,6	-
S	EG	55,0	48,0	-
	1.OG	55,0	49,0	-
	2.OG	55,5	51,0	-
Grüner Weg 12 Nutzung: W				
O	EG	55,0	32,1	-
	1.OG	55,0	35,2	-
S	EG	55,0	45,5	-
	1.OG	55,0	48,5	-
W	EG	55,0	47,8	-
	1.OG	55,0	50,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Haiger-Bahnhofstraße 1		Nutzung: G		
NO	EG	65,0	40,3	-
NO	EG	65,0	40,4	-
	1.OG	65,0	40,7	-
NO	1.OG	65,0	40,6	-
NW	EG	65,0	32,2	-
NW	EG	65,0	26,3	-
	1.OG	65,0	26,4	-
NW	1.OG	65,0	28,6	-
SO	EG	65,0	39,9	-
	1.OG	65,0	40,3	-
SW	EG	65,0	26,1	-
	1.OG	65,0	26,3	-
Haiger-Bahnhofstraße 3		Nutzung: W		
NO	EG	57,5	44,5	-
NO	EG	58,7	41,1	-
NO	1.OG	59,3	44,8	-
NO	1.OG	60,2	41,3	-
NO	2.OG	60,2	45,1	-
NO	2.OG	61,0	41,6	-
	3.OG	61,1	41,8	-
NO	3.OG	60,5	45,3	-
NW	EG	55,9	31,5	-
	1.OG	57,2	32,0	-
	2.OG	58,2	41,5	-
	3.OG	58,5	27,0	-
SO	EG	58,0	44,5	-
SO	EG	55,0	32,6	-
	1.OG	55,3	42,2	-
SO	1.OG	59,8	44,8	-
SO	2.OG	56,2	42,5	-
SO	2.OG	60,7	45,0	-
	3.OG	61,1	45,3	-
SO	3.OG	56,8	42,7	-
SW	EG	55,0	25,8	-
	1.OG	55,0	26,3	-
	2.OG	55,0	28,0	-
	3.OG	55,0	26,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Haiger-Bahnhofstraße 4 Nutzung: G				
N	EG	65,0	31,1	-
	1.OG	65,0	33,4	-
	2.OG	65,0	35,7	-
	3.OG	65,0	43,3	-
N	3.OG	65,0	45,4	-
O	EG	65,0	25,7	-
	1.OG	65,0	27,9	-
	2.OG	65,0	30,0	-
	3.OG	65,0	43,4	-
S	EG	65,0	24,4	-
	1.OG	65,0	24,4	-
	2.OG	65,0	25,6	-
	3.OG	65,0	29,1	-
W	EG	65,0	24,5	-
	1.OG	65,0	24,7	-
	2.OG	65,0	25,3	-
	3.OG	65,0	29,4	-
Haiger-Bahnhofstraße 5 Nutzung: W				
N	EG	57,0	41,5	-
	1.OG	57,9	41,8	-
	2.OG	58,9	42,2	-
O	EG	55,0	28,3	-
	1.OG	56,7	42,5	-
	2.OG	57,6	42,7	-
S	EG	55,0	33,6	-
	1.OG	55,0	34,1	-
	2.OG	55,0	41,4	-
W	EG	55,0	31,7	-
	1.OG	55,0	32,7	-
	2.OG	55,0	41,6	-
Haiger-Bahnhofstraße 6 Nutzung: G				
N	EG	65,0	36,9	-
	1.OG	65,0	42,5	-
	2.OG	65,0	42,2	-
O	EG	65,0	28,4	-
	1.OG	65,0	30,0	-
	2.OG	65,0	32,0	-
S	EG	65,0	24,4	-
	1.OG	65,0	25,0	-
	2.OG	65,0	28,7	-
W	2.OG	65,0	42,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Haiger-Bahnhofstraße 7A Nutzung: W				
N	EG	55,0	41,5	-
	1.OG	55,0	41,8	-
	2.OG	55,6	45,0	-
O	EG	55,0	27,1	-
	1.OG	55,0	28,9	-
	2.OG	55,0	42,8	-
S	EG	55,0	24,6	-
	EG	55,0	24,6	-
	1.OG	55,0	24,6	-
	1.OG	55,0	24,6	-
	2.OG	55,0	26,1	-
	2.OG	55,0	26,0	-
W	EG	55,0	24,6	-
	1.OG	55,0	24,6	-
	2.OG	55,0	24,7	-
Haiger-Bahnhofstraße 7B Nutzung: W				
N	EG	55,0	42,1	-
	1.OG	55,0	42,3	-
	2.OG	55,0	42,7	-
O	EG	55,0	31,5	-
	1.OG	55,0	32,2	-
	2.OG	55,0	32,7	-
S	EG	55,0	24,6	-
	EG	55,0	24,5	-
	1.OG	55,0	24,6	-
	1.OG	55,0	24,5	-
	2.OG	55,0	25,7	-
	2.OG	55,0	25,7	-
Haiger-Bahnhofstraße 7C Nutzung: W				
N	EG	55,0	31,9	-
	1.OG	55,0	32,7	-
	2.OG	55,0	37,1	-
	3.OG	55,0	42,8	-
O	EG	55,0	40,2	-
	1.OG	55,0	40,5	-
	2.OG	55,0	40,7	-
	3.OG	55,0	42,0	-
S	EG	55,0	24,5	-
	EG	55,0	24,5	-
	1.OG	55,0	24,6	-
	1.OG	55,0	24,5	-
	2.OG	55,0	24,7	-
	2.OG	55,0	24,7	-
	3.OG	55,0	27,5	-
	3.OG	55,0	27,4	-
W	EG	55,0	27,1	-
	1.OG	55,0	28,0	-
	2.OG	55,0	29,1	-
	3.OG	55,0	26,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Haiger-Bahnhofstraße 8		Nutzung: G		
N	EG	65,0	37,1	-
	1.OG	65,0	38,0	-
S	EG	65,0	31,3	-
	1.OG	65,0	33,1	-
W	EG	65,0	31,2	-
	1.OG	65,0	33,0	-
Haiger-Bahnhofstraße 9A		Nutzung: W		
N	EG	55,0	42,5	-
	1.OG	55,0	42,7	-
	2.OG	55,5	42,9	-
O	EG	55,4	42,8	-
	1.OG	55,9	43,0	-
	2.OG	56,5	43,2	-
S	EG	55,0	24,9	-
	1.OG	55,0	25,0	-
	2.OG	55,0	27,3	-
W	EG	55,0	41,5	-
	1.OG	55,0	41,7	-
	2.OG	55,0	25,5	-
Haiger-Bahnhofstraße 9B		Nutzung: W		
N	EG	55,0	42,5	-
	1.OG	55,0	42,7	-
	2.OG	55,0	44,8	-
S	EG	55,0	24,5	-
	1.OG	55,0	24,6	-
	2.OG	55,0	26,8	-
W	EG	55,0	36,6	-
	1.OG	55,0	36,9	-
	2.OG	55,0	41,4	-
Haiger-Bahnhofstraße 9C		Nutzung: W		
N	EG	55,0	42,2	-
	1.OG	55,0	42,5	-
	2.OG	55,0	42,8	-
S	EG	55,0	24,5	-
	1.OG	55,0	24,6	-
	2.OG	55,0	27,1	-
W	EG	55,0	30,8	-
	1.OG	55,0	31,5	-
	2.OG	55,0	33,4	-
Haiger-Bahnhofstraße 9D		Nutzung: W		
N	EG	55,0	32,9	-
	1.OG	55,0	33,7	-
	2.OG	55,0	40,7	-
S	EG	55,0	27,5	-
	1.OG	55,0	27,5	-
	2.OG	55,0	29,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Haiger-Bahnhofstraße 9E		Nutzung: W		
N	EG	55,0	33,2	-
	1.OG	55,0	34,7	-
	2.OG	55,0	41,8	-
S	EG	55,0	26,3	-
	1.OG	55,0	26,3	-
	2.OG	55,0	27,9	-
Haiger-Bahnhofstraße 9F		Nutzung: W		
N	EG	55,0	32,1	-
	1.OG	55,0	34,5	-
	2.OG	55,0	44,3	-
S	EG	55,0	26,2	-
	1.OG	55,0	26,3	-
	2.OG	55,0	27,8	-
W	EG	55,0	28,6	-
	1.OG	55,0	33,1	-
	2.OG	55,0	41,5	-
Haiger-Bahnhofstraße 9G		Nutzung: W		
N	EG	55,0	31,1	-
	1.OG	55,0	32,0	-
	2.OG	55,0	42,4	-
S	EG	55,0	24,0	-
	1.OG	55,0	24,1	-
	2.OG	55,0	26,2	-
W	EG	55,0	24,0	-
	1.OG	55,0	24,0	-
	2.OG	55,0	24,8	-
Haiger-Bahnhofstraße 9H		Nutzung: W		
N	EG	55,0	29,2	-
	1.OG	55,0	30,4	-
	2.OG	55,0	31,8	-
S	EG	55,0	24,3	-
	1.OG	55,0	24,6	-
	2.OG	55,0	27,3	-
Haiger-Bahnhofstraße 9I		Nutzung: W		
N	EG	55,0	29,7	-
	1.OG	55,0	31,1	-
	2.OG	55,0	32,1	-
O	EG	55,0	28,8	-
	1.OG	55,0	30,2	-
	2.OG	55,0	31,2	-
S	EG	55,0	25,2	-
	1.OG	55,0	25,5	-
	2.OG	55,0	27,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Haiger-Bahnhofstraße 9K Nutzung: W				
N	EG	55,0	28,4	-
	1.OG	55,0	29,9	-
	2.OG	55,0	31,2	-
O	EG	55,0	24,4	-
	1.OG	55,0	24,5	-
	2.OG	55,0	26,2	-
S	EG	55,0	24,3	-
	1.OG	55,0	24,3	-
	2.OG	55,0	25,6	-
Haiger-Bahnhofstraße 11 Nutzung: W				
N	EG	55,0	42,4	-
	EG	55,0	42,4	-
	1.OG	55,0	42,5	-
	1.OG	55,0	42,5	-
O	EG	55,0	28,2	-
	1.OG	55,0	29,5	-
S	EG	55,0	26,8	-
	1.OG	55,0	27,8	-
W	EG	55,0	28,9	-
	1.OG	55,0	30,0	-
Haiger-Bahnhofstraße 13 Nutzung: W				
N	EG	55,0	42,6	-
	1.OG	55,0	42,7	-
	2.OG	55,0	43,0	-
	3.OG	55,0	43,1	-
O	EG	55,0	25,5	-
	1.OG	55,0	27,7	-
	2.OG	55,0	31,2	-
	3.OG	55,0	42,3	-
S	EG	55,0	24,2	-
	1.OG	55,0	24,2	-
	2.OG	55,0	25,1	-
	3.OG	55,0	28,3	-
W	EG	55,0	29,0	-
	EG	55,0	27,5	-
	EG	55,0	27,1	-
	1.OG	55,0	30,1	-
	1.OG	55,0	28,1	-
	1.OG	55,0	28,4	-
	2.OG	55,0	24,2	-
	2.OG	55,0	29,5	-
	2.OG	55,0	29,7	-
	3.OG	55,0	27,5	-
	3.OG	55,0	28,1	-
	3.OG	55,0	27,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Haiger-Bahnhofstraße 15 Nutzung: W				
N	EG	55,0	42,1	-
	1.OG	55,0	42,3	-
	2.OG	55,0	42,4	-
O	EG	55,0	24,1	-
	1.OG	55,0	24,9	-
	2.OG	55,0	27,3	-
S	EG	55,0	24,0	-
	1.OG	55,0	24,1	-
	2.OG	55,0	25,5	-
W	EG	55,0	27,5	-
	1.OG	55,0	28,6	-
	2.OG	55,0	30,0	-
Haiger-Bahnhofstraße 17 Nutzung: W				
N	EG	55,0	42,4	-
	1.OG	55,0	42,6	-
	2.OG	55,0	42,8	-
O	EG	55,0	24,0	-
	1.OG	55,0	25,6	-
	2.OG	55,0	28,1	-
S	EG	55,0	23,9	-
	1.OG	55,0	24,0	-
	2.OG	55,0	26,7	-
W	EG	55,0	29,4	-
	1.OG	55,0	30,6	-
	2.OG	55,0	32,1	-
Haiger-Bahnhofstraße 19 Nutzung: G				
N	EG	65,0	40,1	-
	1.OG	65,0	40,3	-
	2.OG	65,0	43,0	-
O	EG	65,0	26,1	-
	1.OG	65,0	28,2	-
	2.OG	65,0	30,1	-
S	EG	65,0	24,9	-
	1.OG	65,0	25,7	-
	2.OG	65,0	27,4	-
W	EG	65,0	23,7	-
W	EG	65,0	27,8	-
W	1.OG	65,0	23,7	-
W	1.OG	65,0	29,1	-
W	2.OG	65,0	25,2	-
W	2.OG	65,0	30,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Haiger-Bahnhofstraße 21 Nutzung: G				
N	EG	65,0	26,8	-
	1.OG	65,0	28,8	-
	2.OG	65,0	30,6	-
O	EG	65,0	24,5	-
	1.OG	65,0	26,7	-
	2.OG	65,0	29,1	-
S	EG	65,0	23,6	-
	1.OG	65,0	24,2	-
	2.OG	65,0	27,5	-
W	EG	65,0	23,5	-
	1.OG	65,0	23,6	-
	2.OG	65,0	26,2	-
Haiger-Bahnhofstraße 21A Nutzung: G				
N	EG	65,0	32,9	-
	1.OG	65,0	32,2	-
O	EG	65,0	29,3	-
	1.OG	65,0	31,9	-
S	1.OG	65,0	25,9	-
W	EG	65,0	23,3	-
	1.OG	65,0	24,5	-
Haiger-Bahnhofstraße 23 Nutzung: G				
O	EG	65,0	28,6	-
S	EG	65,0	23,4	-
W	EG	65,0	24,3	-
Haiger-Bismarckstraße 22 Nutzung: W				
N	EG	55,0	31,5	-
N	EG	55,0	32,0	-
N	EG	55,0	23,6	-
N	1.OG	55,0	38,8	-
N	1.OG	55,0	24,7	-
N	1.OG	55,0	39,7	-
O	EG	55,0	33,1	-
	EG	55,0	30,7	-
	EG	55,0	34,9	-
O	1.OG	55,0	35,0	-
	1.OG	55,0	38,9	-
	1.OG	55,0	33,8	-
S	EG	55,0	34,2	-
	EG	55,0	23,8	-
	EG	55,0	24,0	-
	EG	55,0	34,5	-
	EG	55,0	23,7	-
	1.OG	55,0	26,0	-
	1.OG	55,0	24,7	-
	1.OG	55,0	35,2	-
	1.OG	55,0	25,3	-
	1.OG	55,0	34,8	-
W	EG	55,0	23,5	-
W	EG	55,0	23,4	-
W	1.OG	55,0	24,0	-
W	1.OG	55,0	23,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Haiger-Bismarckstraße 34 Nutzung: W				
N	EG	55,0	33,5	-
	1.OG	55,0	39,5	-
O	EG	55,0	30,5	-
	1.OG	55,0	39,6	-
S	EG	55,0	23,8	-
	EG	55,0	23,8	-
S	1.OG	55,0	24,9	-
	1.OG	55,0	25,0	-
W	EG	55,0	23,5	-
	EG	55,0	23,5	-
W	1.OG	55,0	24,2	-
	1.OG	55,0	24,1	-
Haiger-Bismarckstraße 36 Nutzung: W				
N	EG	55,0	39,5	-
	EG	55,0	39,3	-
N	1.OG	55,0	39,7	-
	1.OG	55,0	39,6	-
N	2.OG	55,0	39,8	-
	2.OG	55,0	40,0	-
NW	EG	55,0	23,9	-
	1.OG	55,0	24,4	-
NW	2.OG	55,0	29,6	-
O	EG	55,0	39,1	-
	EG	55,0	34,8	-
O	1.OG	55,0	35,0	-
	1.OG	55,0	39,4	-
O	2.OG	55,0	39,7	-
	2.OG	55,0	39,6	-
S	EG	55,0	34,4	-
	1.OG	55,0	34,7	-
S	2.OG	55,0	31,1	-
	2.OG	55,0	31,6	-
S	2.OG	55,0	35,2	-
SO	EG	55,0	24,2	-
	EG	55,0	26,4	-
SO	1.OG	55,0	30,6	-
	1.OG	55,0	27,4	-
SO	2.OG	55,0	33,3	-
	2.OG	55,0	33,7	-
SW	EG	55,0	23,8	-
	1.OG	55,0	24,2	-
SW	2.OG	55,0	28,0	-
	2.OG	55,0	28,4	-
Haiger-Bismarckstraße 38A Nutzung: W				
N	EG	55,0	34,9	-
	1.OG	55,0	39,6	-
O	EG	55,0	39,2	-
	1.OG	55,0	39,4	-
S	EG	55,0	24,2	-
	1.OG	55,0	25,9	-
W	EG	55,0	23,9	-
	1.OG	55,0	25,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Haiger-Bismarckstraße 38B Nutzung: W				
N	EG	55,0	34,0	-
N	EG	55,0	29,7	-
S	EG	55,0	25,2	-
S	EG	55,0	32,5	-
S	EG	55,0	28,9	-
W	EG	55,0	24,6	-
Haiger-Bismarckstraße 40A Nutzung: W				
N	EG	55,0	42,1	-
N	EG	55,0	39,6	-
N	1.OG	55,0	42,4	-
N	1.OG	55,0	39,8	-
O	EG	55,0	39,7	-
O	EG	55,0	41,4	-
	1.OG	55,0	41,7	-
O	1.OG	55,0	39,9	-
S	EG	55,0	24,4	-
S	EG	55,0	24,5	-
S	EG	55,0	24,5	-
	1.OG	55,0	26,4	-
S	1.OG	55,0	26,3	-
S	1.OG	55,0	25,7	-
W	EG	55,0	24,2	-
	1.OG	55,0	25,0	-
Haiger-Bismarckstraße 40B Nutzung: W				
N	EG	55,0	35,4	-
	1.OG	55,0	39,6	-
O	EG	55,0	38,9	-
	1.OG	55,0	39,4	-
S	EG	55,0	24,5	-
	1.OG	55,0	25,1	-
W	EG	55,0	24,3	-
	1.OG	55,0	24,5	-
Haiger-Bismarckstraße 41 Nutzung: W				
N	EG	55,0	39,9	-
O	EG	55,0	25,4	-
S	EG	55,0	24,4	-
S	EG	55,0	24,4	-
S	EG	55,0	25,6	-
W	EG	55,0	24,1	-
W	EG	55,0	24,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Haiger-Bismarckstraße 42 Nutzung: W				
N	EG	55,0	24,9	-
N	EG	55,0	39,4	-
N	EG	55,0	36,9	-
N	1.OG	55,0	39,6	-
N	1.OG	55,0	25,8	-
N	1.OG	55,0	37,3	-
N	1.OG	55,0	39,5	-
N	2.OG	55,0	31,1	-
N	2.OG	55,0	39,8	-
N	2.OG	55,0	39,7	-
N	2.OG	55,0	38,2	-
O	EG	55,0	35,9	-
O	EG	55,0	39,5	-
	1.OG	55,0	39,7	-
O	1.OG	55,0	39,6	-
	2.OG	55,0	39,8	-
O	2.OG	55,0	39,9	-
O	2.OG	55,0	39,8	-
S	EG	55,0	24,9	-
S	EG	55,0	24,9	-
S	1.OG	55,0	25,4	-
S	1.OG	55,0	25,4	-
S	1.OG	55,0	30,8	-
S	2.OG	55,0	29,6	-
S	2.OG	55,0	29,6	-
S	2.OG	55,0	32,6	-
W	EG	55,0	24,9	-
W	EG	55,0	24,8	-
W	1.OG	55,0	25,2	-
W	1.OG	55,0	25,1	-
W	2.OG	55,0	27,3	-
W	2.OG	55,0	27,3	-
Haiger-Bismarckstraße 43 Nutzung: W				
N	EG	55,0	39,7	-
	1.OG	55,0	39,9	-
O	EG	55,0	26,7	-
	1.OG	55,0	28,8	-
S	EG	55,0	24,3	-
S	EG	55,0	24,3	-
S	1.OG	55,0	24,9	-
S	1.OG	55,0	25,0	-
W	EG	55,0	32,9	-
W	EG	55,0	26,8	-
	1.OG	55,0	24,7	-
W	1.OG	55,0	24,5	-
Haiger-Bismarckstraße 45 Nutzung: W				
O	EG	55,0	25,5	-
	1.OG	55,0	27,2	-
S	EG	55,0	24,6	-
	1.OG	55,0	25,1	-
W	1.OG	55,0	30,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Haiger-Bismarckstraße 46 Nutzung: W				
N	EG	55,0	39,1	-
	1.OG	55,0	39,0	-
O	1.OG	55,0	39,0	-
S	EG	55,0	25,9	-
	1.OG	55,0	26,6	-
W	EG	55,0	36,4	-
	1.OG	55,0	26,4	-
Haiger-Bismarckstraße 47 Nutzung: W				
N	EG	55,0	39,5	-
N	EG	55,0	39,5	-
	1.OG	55,0	39,9	-
N	1.OG	55,0	39,8	-
O	EG	55,0	37,9	-
	1.OG	55,0	38,5	-
S	EG	55,0	27,5	-
S	EG	55,0	26,7	-
S	EG	55,0	24,6	-
S	1.OG	55,0	28,8	-
S	1.OG	55,0	27,9	-
S	1.OG	55,0	25,2	-
W	EG	55,0	29,3	-
W	EG	55,0	24,7	-
W	1.OG	55,0	30,2	-
W	1.OG	55,0	24,8	-
Haiger-Bismarckstraße 49 Nutzung: W				
N	EG	55,0	39,3	-
N	EG	55,0	39,8	-
	1.OG	55,0	40,0	-
N	1.OG	55,0	39,6	-
O	EG	55,0	28,8	-
O	EG	55,0	25,8	-
O	1.OG	55,0	29,7	-
O	1.OG	55,0	27,4	-
S	EG	55,0	25,1	-
S	EG	55,0	28,6	-
S	EG	55,0	30,4	-
	1.OG	55,0	27,1	-
S	1.OG	55,0	25,6	-
S	1.OG	55,0	25,9	-
W	EG	55,0	38,8	-
W	EG	55,0	34,1	-
	1.OG	55,0	34,2	-
W	1.OG	55,0	39,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Haiger-Bismarckstraße 51 Nutzung: W				
N	EG	55,0	39,5	-
	1.OG	55,0	39,8	-
	2.OG	55,0	40,0	-
O	EG	55,0	39,0	-
	1.OG	55,0	39,7	-
	2.OG	55,0	40,0	-
S	EG	55,0	25,1	-
	1.OG	55,0	25,3	-
	2.OG	55,0	26,3	-
W	EG	55,0	37,0	-
	1.OG	55,0	37,4	-
	2.OG	55,0	37,5	-
Haiger-Bismarckstraße 53 Nutzung: W				
N	EG	55,0	38,6	-
	1.OG	55,0	39,4	-
S	EG	55,0	36,6	-
	1.OG	55,0	36,9	-
W	EG	55,0	29,0	-
	1.OG	55,0	34,7	-
Haiger-Bismarckstraße 55 Nutzung: W				
N	EG	55,0	38,4	-
	1.OG	55,0	39,4	-
	2.OG	55,0	39,7	-
O	EG	55,0	39,1	-
	1.OG	55,0	39,5	-
	2.OG	55,0	39,7	-
S	EG	55,0	36,1	-
	1.OG	55,0	36,4	-
	2.OG	55,0	36,8	-
Haiger-Bismarckstraße 57 Nutzung: W				
N	EG	55,0	39,6	-
N	EG	55,0	39,1	-
N	1.OG	55,0	39,2	-
N	1.OG	55,0	39,3	-
O	EG	55,0	26,0	-
	1.OG	55,0	26,8	-
S	EG	55,0	25,8	-
	EG	55,0	25,9	-
	1.OG	55,0	26,2	-
S	1.OG	55,0	26,2	-
	1.OG	55,0	26,2	-
W	EG	55,0	26,5	-
	1.OG	55,0	26,1	-
Haiger-Bismarckstraße 59 Nutzung: W				
O	EG	55,0	38,7	-
	1.OG	55,0	38,9	-
S	EG	55,0	26,0	-
	1.OG	55,0	26,4	-
W	EG	55,0	26,0	-
	1.OG	55,0	26,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Haiger-Carl-Cloos-Straße 1		Nutzung: G		
N	EG	65,0	29,9	-
N	EG	65,0	28,4	-
	1.OG	65,0	30,5	-
N	1.OG	65,0	31,6	-
O	EG	65,0	26,3	-
	1.OG	65,0	28,2	-
S	EG	65,0	23,8	-
	1.OG	65,0	26,5	-
Haiger-Carl-Cloos-Straße 1A		Nutzung: G		
N	EG	65,0	28,2	-
	1.OG	65,0	29,8	-
S	1.OG	65,0	27,1	-
W	EG	65,0	23,7	-
	1.OG	65,0	26,0	-
Haiger-Frauenbergstraße 1		Nutzung: W		
N	EG	55,0	26,1	-
N	EG	55,0	26,3	-
N	1.OG	55,0	26,6	-
N	1.OG	55,0	27,2	-
	2.OG	55,0	28,3	-
N	2.OG	55,0	27,7	-
	3.OG	55,0	28,8	-
N	3.OG	55,0	30,3	-
O	EG	55,0	30,6	-
	1.OG	55,0	35,1	-
	2.OG	55,0	35,6	-
	3.OG	55,0	36,7	-
S	2.OG	55,0	29,1	-
	3.OG	55,0	36,4	-
S	3.OG	55,0	26,6	-
W	EG	55,0	25,8	-
	1.OG	55,0	25,8	-
	2.OG	55,0	25,8	-
	3.OG	55,0	26,4	-
Haiger-Frauenbergstraße 4		Nutzung: W		
N	EG	55,0	35,0	-
N	EG	55,0	29,1	-
	1.OG	55,0	39,6	-
N	1.OG	55,0	40,7	-
O	EG	55,0	29,2	-
	1.OG	55,0	37,7	-
S	EG	55,0	25,5	-
S	EG	55,0	25,4	-
	1.OG	55,0	25,5	-
S	1.OG	55,0	25,6	-
W	EG	55,0	39,4	-
	1.OG	55,0	39,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Haiger-Frauenbergstraße 8 Nutzung: W				
N	EG	55,0	37,6	-
N	EG	55,0	37,6	-
O	EG	55,0	30,0	-
O	EG	55,0	33,1	-
S	EG	55,0	25,5	-
S	EG	55,0	28,1	-
W	EG	55,0	29,0	-
W	EG	55,0	25,4	-
Haiger-Gollacker 2 Nutzung: W				
N	EG	55,0	28,8	-
	1.OG	55,0	29,6	-
O	EG	55,0	27,0	-
	1.OG	55,0	28,7	-
S	EG	55,0	24,2	-
S	EG	55,0	24,1	-
	1.OG	55,0	24,4	-
S	1.OG	55,0	24,4	-
W	1.OG	55,0	24,2	-
Haiger-Gollacker 3 Nutzung: W				
N	EG	55,0	27,5	-
N	EG	55,0	26,0	-
	1.OG	55,0	35,5	-
N	1.OG	55,0	32,6	-
	2.OG	55,0	40,7	-
N	2.OG	55,0	40,8	-
O	EG	55,0	26,2	-
	1.OG	55,0	30,9	-
	2.OG	55,0	39,6	-
S	EG	55,0	24,4	-
S	EG	55,0	24,3	-
	1.OG	55,0	24,4	-
S	1.OG	55,0	24,4	-
	2.OG	55,0	25,0	-
S	2.OG	55,0	25,0	-
W	EG	55,0	24,4	-
	1.OG	55,0	24,4	-
	2.OG	55,0	24,6	-
Haiger-Gollacker 4 Nutzung: W				
N	EG	55,0	28,8	-
	1.OG	55,0	29,7	-
S	EG	55,0	24,4	-
	1.OG	55,0	24,6	-
W	EG	55,0	24,3	-
	1.OG	55,0	24,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Haiger-Gollacker 5 Nutzung: W				
N	EG	55,0	36,9	-
	1.OG	55,0	37,8	-
	2.OG	55,0	40,7	-
O	EG	55,0	24,9	-
	1.OG	55,0	25,5	-
	2.OG	55,0	27,0	-
S	EG	55,0	24,6	-
	1.OG	55,0	24,6	-
	2.OG	55,0	25,2	-
W	EG	55,0	29,0	-
	1.OG	55,0	26,0	-
	2.OG	55,0	26,5	-
Haiger-Gollacker 6 Nutzung: W				
N	2.OG	55,0	40,1	-
N	2.OG	55,0	40,2	-
S	2.OG	55,0	26,2	-
S	2.OG	55,0	26,2	-
W	EG	55,0	27,9	-
	1.OG	55,0	28,5	-
	2.OG	55,0	39,3	-
Haiger-Gollacker 7 Nutzung: W				
N	EG	55,0	39,3	-
	1.OG	55,0	41,9	-
	2.OG	55,0	40,6	-
O	EG	55,0	24,9	-
	1.OG	55,0	25,2	-
	2.OG	55,0	26,7	-
S	EG	55,0	24,7	-
	1.OG	55,0	24,7	-
	2.OG	55,0	25,0	-
W	EG	55,0	33,9	-
	1.OG	55,0	34,0	-
	2.OG	55,0	34,0	-
Haiger-Gollacker 8 Nutzung: W				
N	2.OG	55,0	40,2	-
N	2.OG	55,0	40,4	-
O	EG	55,0	31,5	-
	1.OG	55,0	35,1	-
	2.OG	55,0	40,1	-
S	2.OG	55,0	25,9	-
S	2.OG	55,0	25,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Haiger-Gollacker 9 Nutzung: W				
N	1.OG	55,0	42,8	-
	2.OG	55,0	40,4	-
O	EG	55,0	38,3	-
	1.OG	55,0	38,7	-
	2.OG	55,0	39,0	-
S	EG	55,0	24,9	-
	1.OG	55,0	24,9	-
	2.OG	55,0	25,1	-
W	EG	55,0	28,4	-
	1.OG	55,0	37,7	-
	2.OG	55,0	38,1	-
Haiger-Gollacker 10A Nutzung: W				
N	EG	55,0	31,4	-
	1.OG	55,0	39,6	-
S	EG	55,0	24,9	-
	1.OG	55,0	25,2	-
W	EG	55,0	25,2	-
	1.OG	55,0	25,0	-
Haiger-Gollacker 10B Nutzung: W				
N	EG	55,0	31,5	-
	1.OG	55,0	37,7	-
	2.OG	55,0	40,0	-
O	1.OG	55,0	25,7	-
	2.OG	55,0	27,3	-
S	EG	55,0	24,9	-
	1.OG	55,0	25,1	-
	2.OG	55,0	25,8	-
Haiger-Gollacker 11 Nutzung: W				
N	EG	55,0	39,5	-
	1.OG	55,0	39,7	-
	2.OG	55,0	39,9	-
O	EG	55,0	25,3	-
	1.OG	55,0	25,8	-
	2.OG	55,0	27,2	-
S	EG	55,0	25,1	-
	1.OG	55,0	25,1	-
	2.OG	55,0	25,4	-
W	EG	55,0	37,6	-
	1.OG	55,0	37,9	-
	2.OG	55,0	39,5	-
Haiger-Gollacker 12 Nutzung: W				
N	EG	55,0	32,5	-
	1.OG	55,0	35,9	-
	2.OG	55,0	39,7	-
O	EG	55,0	26,1	-
	1.OG	55,0	26,8	-
	2.OG	55,0	29,1	-
S	EG	55,0	25,1	-
	1.OG	55,0	25,2	-
	2.OG	55,0	25,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Haiger-Gollacker 13 Nutzung: W				
N	EG	55,0	31,2	-
	1.OG	55,0	31,5	-
	2.OG	55,0	40,4	-
O	2.OG	55,0	39,8	-
S	EG	55,0	25,2	-
	EG	55,0	25,3	-
	1.OG	55,0	25,3	-
S	1.OG	55,0	25,3	-
S	2.OG	55,0	25,7	-
S	2.OG	55,0	25,6	-
W	EG	55,0	29,1	-
	1.OG	55,0	34,6	-
	2.OG	55,0	34,3	-
Haiger-Gollacker 14 Nutzung: W				
N	EG	55,0	38,9	-
	1.OG	55,0	37,4	-
	2.OG	55,0	39,4	-
O	EG	55,0	28,8	-
	1.OG	55,0	29,8	-
O	1.OG	55,0	29,7	-
O	2.OG	55,0	39,3	-
O	2.OG	55,0	39,6	-
S	EG	55,0	25,4	-
	1.OG	55,0	25,4	-
	2.OG	55,0	26,0	-
Haiger-Gollacker 14a Nutzung: W				
N	EG	55,0	30,7	-
	1.OG	55,0	37,6	-
	2.OG	55,0	39,6	-
S	EG	55,0	25,3	-
	1.OG	55,0	25,4	-
	2.OG	55,0	25,9	-
W	EG	55,0	28,4	-
	1.OG	55,0	34,4	-
	1.OG	55,0	29,2	-
W	2.OG	55,0	30,7	-
	2.OG	55,0	34,5	-
Haiger-Hüttenstraße 36 Nutzung: G				
NO	EG	65,0	44,0	-
	1.OG	65,0	44,0	-
NW	EG	65,0	24,1	-
	1.OG	65,0	26,8	-
Haiger-Hüttenstraße 39 Nutzung: W				
NO	1.OG	55,0	43,4	-
NW	EG	55,0	23,8	-
NW	EG	55,0	23,8	-
NW	1.OG	55,0	25,8	-
NW	1.OG	55,0	25,7	-
SO	EG	55,0	40,5	-
	1.OG	55,0	44,4	-
SW	EG	55,0	23,7	-
	1.OG	55,0	25,4	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Haiger-Hüttenstraße 41 Nutzung: W				
SO	EG	55,0	43,3	-
	1.OG	55,0	43,4	-
SW	EG	55,0	26,5	-
	1.OG	55,0	28,9	-
Haiger-Hüttenstraße 41a Nutzung: W				
NO	EG	55,0	43,3	-
	1.OG	55,0	43,5	-
NW	EG	55,0	24,0	-
	1.OG	55,0	25,7	-
SW	EG	55,0	23,9	-
	1.OG	55,0	25,4	-
Haiger-Hüttenstraße 41b Nutzung: W				
NO	EG	55,0	28,5	-
	1.OG	55,0	32,1	-
NW	EG	55,0	24,2	-
	1.OG	55,0	28,4	-
SW	1.OG	55,0	30,7	-
Haiger-Hüttenstraße 42 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	40,1	-
	EG	55,0	40,0	-
	1.OG	55,0	41,2	-
	1.OG	55,0	41,5	-
NW	EG	55,0	25,1	-
	1.OG	55,0	26,2	-
SO	EG	55,0	36,7	-
	1.OG	55,0	42,1	-
Haiger-Hüttenstraße 43 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	45,8	-
	EG	55,0	43,1	-
	1.OG	55,0	43,4	-
	1.OG	55,0	46,0	-
NW	EG	55,0	24,3	-
	1.OG	55,0	26,2	-
SO	EG	55,0	45,9	-
	EG	55,0	45,8	-
	1.OG	55,0	46,0	-
	1.OG	55,0	46,0	-
SW	EG	55,0	42,3	-
	1.OG	55,0	42,5	-
Haiger-Hüttenstraße 44 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	30,3	-
NW	EG	55,0	35,5	-
SO	EG	55,0	38,3	-
SW	EG	55,0	25,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Haiger-Hüttenstraße 46 Nutzung: W				
N	EG	55,0	35,7	-
	1.OG	55,0	36,9	-
	2.OG	55,0	38,3	-
O	EG	55,0	35,5	-
	1.OG	55,0	36,8	-
	2.OG	55,0	38,2	-
S	EG	55,0	25,5	-
	1.OG	55,0	25,5	-
	2.OG	55,0	28,7	-
W	EG	55,0	25,5	-
	1.OG	55,0	25,5	-
	2.OG	55,0	26,6	-
Haiger-Hüttenstraße 47 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	45,8	-
	EG	55,0	29,8	-
	1.OG	55,0	33,9	-
NO	1.OG	55,0	46,0	-
NW	EG	55,0	31,7	-
	1.OG	55,0	28,1	-
SO	EG	55,0	45,1	-
	1.OG	55,0	45,2	-
SW	EG	55,0	24,5	-
	1.OG	55,0	27,8	-
Haiger-Hüttenstraße 48 Nutzung: W				
N	EG	55,0	36,9	-
N	EG	55,0	34,8	-
S	EG	55,0	33,9	-
W	EG	55,0	26,8	-
W	EG	55,0	36,6	-
Haiger-Hüttenstraße 48a Nutzung: W				
N	EG	55,0	34,5	-
O	EG	55,0	36,4	-
O	EG	55,0	34,0	-
S	EG	55,0	33,8	-
Haiger-Hüttenstraße 49 Nutzung: W				
NW	1.OG	55,0	30,4	-
SO	EG	55,0	46,0	-
	1.OG	55,0	46,1	-
SW	EG	55,0	41,2	-
	1.OG	55,0	41,4	-
Haiger-Hüttenstraße 49A Nutzung: W				
NW	EG	55,0	25,3	-
	1.OG	55,0	30,1	-
SO	EG	55,0	29,7	-
	1.OG	55,0	33,2	-
SW	EG	55,0	24,8	-
	1.OG	55,0	29,4	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Haiger-Hüttenstraße 50 Nutzung: W				
N	EG	55,0	37,5	-
N	EG	55,0	37,3	-
N	EG	55,0	26,6	-
N	1.OG	55,0	39,2	-
N	1.OG	55,0	30,2	-
N	1.OG	55,0	39,2	-
O	EG	55,0	36,1	-
	1.OG	55,0	37,6	-
S	EG	55,0	35,4	-
	1.OG	55,0	37,2	-
W	EG	55,0	25,7	-
	1.OG	55,0	28,2	-
Haiger-Hüttenstraße 53 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	28,8	-
	1.OG	55,0	34,0	-
NW	EG	55,0	25,0	-
	1.OG	55,0	26,1	-
SO	EG	55,0	33,4	-
	1.OG	55,0	40,0	-
Haiger-Hüttenstraße 55 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	36,5	-
	1.OG	55,0	37,8	-
NW	EG	55,0	25,1	-
	1.OG	55,0	25,9	-
SO	EG	55,0	32,6	-
	1.OG	55,0	34,0	-
Haiger-Hüttenstraße 57 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	32,9	-
	1.OG	55,0	35,6	-
	2.OG	55,0	38,2	-
NW	EG	55,0	25,3	-
	1.OG	55,0	25,3	-
	2.OG	55,0	27,5	-
SO	EG	55,0	35,5	-
	1.OG	55,0	36,6	-
	2.OG	55,0	38,0	-
SW	EG	55,0	25,2	-
	1.OG	55,0	25,2	-
	2.OG	55,0	27,3	-
Haiger-Hüttenstraße 58 Nutzung: M				
N	EG	60,0	28,9	-
	1.OG	60,0	31,6	-
O	EG	60,0	27,0	-
	1.OG	60,0	29,6	-
W	EG	60,0	25,9	-
	1.OG	60,0	27,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Haiger-Hüttenstraße 61 Nutzung: W				
N	EG	55,0	37,0	-
	1.OG	55,0	40,4	-
S	EG	55,0	30,2	-
	1.OG	55,0	36,8	-
W	1.OG	55,0	27,9	-
Haiger-Hüttenstraße 62 Nutzung: M				
N	1.OG	60,0	37,6	-
O	EG	60,0	26,4	-
	EG	60,0	33,3	-
	1.OG	60,0	35,5	-
O	1.OG	60,0	29,4	-
S	EG	60,0	26,2	-
	1.OG	60,0	29,4	-
W	EG	60,0	26,1	-
	1.OG	60,0	27,6	-
Haiger-Hüttenstraße 65 Nutzung: W				
NW	1.OG	55,0	25,6	-
	2.OG	55,0	28,9	-
SO	EG	55,0	28,6	-
	1.OG	55,0	37,9	-
	2.OG	55,0	39,3	-
SW	EG	55,0	25,7	-
	1.OG	55,0	26,5	-
	2.OG	55,0	30,1	-
Haiger-Hüttenstraße 67 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	25,9	-
	EG	55,0	32,8	-
	1.OG	55,0	27,7	-
	1.OG	55,0	37,2	-
NW	EG	55,0	29,8	-
	1.OG	55,0	38,2	-
SO	1.OG	55,0	30,1	-
SW	EG	55,0	25,9	-
	1.OG	55,0	27,1	-
Haiger-Hüttenstraße 71 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	26,1	-
	1.OG	55,0	26,6	-
	2.OG	55,0	28,8	-
NW	EG	55,0	31,7	-
	1.OG	55,0	32,7	-
	2.OG	55,0	27,7	-
SO	EG	55,0	26,1	-
	1.OG	55,0	26,1	-
	2.OG	55,0	26,7	-
SW	EG	55,0	26,1	-
	1.OG	55,0	26,1	-
	2.OG	55,0	27,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Haiger-Hüttenstraße 73 Nutzung: W				
N	EG	55,0	28,5	-
	1.OG	55,0	30,3	-
	2.OG	55,0	37,2	-
	3.OG	55,0	39,0	-
O	EG	55,0	32,8	-
	EG	55,0	26,3	-
O	1.OG	55,0	27,9	-
	1.OG	55,0	34,1	-
O	2.OG	55,0	35,7	-
	2.OG	55,0	30,5	-
O	3.OG	55,0	38,5	-
	3.OG	55,0	37,3	-
S	EG	55,0	26,2	-
	EG	55,0	32,1	-
S	1.OG	55,0	33,3	-
	1.OG	55,0	26,2	-
S	2.OG	55,0	27,2	-
	2.OG	55,0	34,7	-
S	3.OG	55,0	36,3	-
	3.OG	55,0	30,1	-
W	EG	55,0	26,2	-
	1.OG	55,0	26,2	-
	2.OG	55,0	26,2	-
	3.OG	55,0	27,6	-
Haiger-Hüttenstraße 75 Nutzung: W				
N	EG	55,0	26,4	-
	1.OG	55,0	27,5	-
O	EG	55,0	33,2	-
	1.OG	55,0	34,9	-
S	EG	55,0	34,0	-
	EG	55,0	34,0	-
S	1.OG	55,0	35,5	-
	1.OG	55,0	35,5	-
W	EG	55,0	30,4	-
	EG	55,0	30,2	-
W	1.OG	55,0	31,8	-
	1.OG	55,0	31,7	-
Haiger-Hüttenstraße 79 Nutzung: M				
N	EG	60,0	28,4	-
	1.OG	60,0	30,5	-
O	EG	60,0	31,5	-
	1.OG	60,0	33,2	-
S	EG	60,0	32,7	-
	1.OG	60,0	34,4	-
W	EG	60,0	26,4	-
	1.OG	60,0	27,7	-

Talbrücke Sechshelden**Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04**

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Haiger-Hüttenstraße 81 Nutzung: M				
N	EG	60,0	26,4	-
	1.OG	60,0	27,7	-
	2.OG	60,0	33,3	-
O	2.OG	60,0	36,9	-
S	EG	60,0	34,4	-
	1.OG	60,0	36,4	-
	2.OG	60,0	38,3	-
W	EG	60,0	26,3	-
	1.OG	60,0	26,4	-
	2.OG	60,0	29,9	-
Haiger-Hüttenstraße 81a Nutzung: M				
N	EG	60,0	35,4	-
N	EG	60,0	33,6	-
O	EG	60,0	34,1	-
O	EG	60,0	33,8	-
S	EG	60,0	36,5	-
Haiger-Hüttenstraße 83 Nutzung: M				
N	EG	60,0	28,7	-
	1.OG	60,0	33,0	-
O	EG	60,0	29,0	-
	1.OG	60,0	32,6	-
S	EG	60,0	38,8	-
	1.OG	60,0	34,7	-
W	EG	60,0	26,5	-
W	EG	60,0	26,4	-
	1.OG	60,0	27,4	-
W	1.OG	60,0	27,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stock werk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Haiger-Industriestraße 40		Nutzung: W		
N	1.OG	55,0	41,2	-
	2.OG	55,0	41,4	-
	3.OG	55,0	41,6	-
O	EG	55,0	28,6	-
	EG	55,0	26,9	-
	1.OG	55,0	28,7	-
O	1.OG	55,0	29,2	-
	2.OG	55,0	29,7	-
	2.OG	55,0	29,8	-
O	3.OG	55,0	31,6	-
	3.OG	55,0	41,0	-
S	EG	55,0	24,4	-
	1.OG	55,0	24,5	-
	2.OG	55,0	24,5	-
W	3.OG	55,0	25,3	-
	EG	55,0	24,4	-
	EG	55,0	24,4	-
W	1.OG	55,0	24,4	-
	1.OG	55,0	24,4	-
	1.OG	55,0	24,5	-
W	2.OG	55,0	24,5	-
	2.OG	55,0	24,4	-
	2.OG	55,0	24,4	-
W	3.OG	55,0	24,9	-
	3.OG	55,0	24,9	-
	3.OG	55,0	24,9	-
W	3.OG	55,0	24,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Haiger-Industriestraße 40B		Nutzung: W		
N	EG	55,0	30,5	-
N	EG	55,0	30,7	-
	1.OG	55,0	31,5	-
N	1.OG	55,0	31,5	-
N	2.OG	55,0	39,3	-
N	2.OG	55,0	32,8	-
O	EG	55,0	27,0	-
O	EG	55,0	27,2	-
O	1.OG	55,0	28,0	-
O	1.OG	55,0	28,2	-
O	2.OG	55,0	28,9	-
O	2.OG	55,0	29,1	-
S	EG	55,0	24,7	-
S	EG	55,0	24,6	-
S	EG	55,0	24,6	-
	1.OG	55,0	24,6	-
S	1.OG	55,0	24,7	-
S	1.OG	55,0	24,6	-
S	2.OG	55,0	24,8	-
S	2.OG	55,0	24,9	-
S	2.OG	55,0	24,8	-
S	2.OG	55,0	25,0	-
W	EG	55,0	27,3	-
W	EG	55,0	25,1	-
	1.OG	55,0	25,8	-
W	1.OG	55,0	27,7	-
	2.OG	55,0	24,7	-
W	2.OG	55,0	27,6	-
Haiger-Industriestraße 42		Nutzung: W		
N	EG	55,0	40,4	-
	1.OG	55,0	40,7	-
	2.OG	55,0	41,0	-
S	EG	55,0	27,0	-
	1.OG	55,0	27,0	-
	2.OG	55,0	27,7	-
W	EG	55,0	39,1	-
W	EG	55,0	24,7	-
W	EG	55,0	39,6	-
W	1.OG	55,0	39,4	-
W	1.OG	55,0	24,7	-
W	1.OG	55,0	39,8	-
W	2.OG	55,0	25,2	-
W	2.OG	55,0	40,1	-
W	2.OG	55,0	40,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stock werk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Haiger-Industriestraße 44-46		Nutzung: W		
N	EG	55,0	40,2	-
N	EG	55,0	39,9	-
N	EG	55,0	42,8	-
N	1.OG	55,0	40,2	-
N	1.OG	55,0	40,5	-
N	1.OG	55,0	43,1	-
N	2.OG	55,0	40,8	-
N	2.OG	55,0	40,5	-
N	2.OG	55,0	43,4	-
N	3.OG	55,0	41,0	-
N	3.OG	55,0	43,7	-
N	3.OG	55,0	40,8	-
N	4.OG	55,0	41,3	-
N	4.OG	55,0	43,9	-
N	4.OG	55,0	41,0	-
O	EG	55,0	40,2	-
	1.OG	55,0	40,4	-
	2.OG	55,0	40,7	-
	3.OG	55,0	41,0	-
	4.OG	55,0	41,3	-
S	EG	55,0	25,1	-
S	EG	55,0	25,0	-
S	EG	55,0	25,0	-
S	1.OG	55,0	25,0	-
S	1.OG	55,0	25,1	-
S	1.OG	55,0	25,0	-
	2.OG	55,0	25,0	-
S	2.OG	55,0	25,1	-
S	2.OG	55,0	25,0	-
S	3.OG	55,0	25,0	-
S	3.OG	55,0	25,1	-
S	3.OG	55,0	25,1	-
S	4.OG	55,0	26,3	-
S	4.OG	55,0	26,3	-
S	4.OG	55,0	26,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Haiger-Industriestraße 48		Nutzung: W		
N	EG	55,0	39,2	-
N	EG	55,0	39,9	-
N	EG	55,0	39,7	-
N	EG	55,0	25,4	-
N	EG	55,0	39,8	-
N	EG	55,0	39,7	-
N	EG	55,0	41,9	-
N	1.OG	55,0	40,0	-
N	1.OG	55,0	25,4	-
N	1.OG	55,0	39,5	-
N	1.OG	55,0	40,2	-
N	1.OG	55,0	40,1	-
N	1.OG	55,0	40,1	-
N	1.OG	55,0	42,2	-
N	2.OG	55,0	39,8	-
N	2.OG	55,0	40,5	-
N	2.OG	55,0	42,5	-
N	2.OG	55,0	40,3	-
N	2.OG	55,0	25,4	-
N	2.OG	55,0	40,3	-
N	2.OG	55,0	40,4	-
	3.OG	55,0	40,7	-
N	3.OG	55,0	40,1	-
N	3.OG	55,0	40,6	-
N	3.OG	55,0	25,4	-
N	3.OG	55,0	40,6	-
N	3.OG	55,0	42,8	-
N	3.OG	55,0	40,8	-
N	4.OG	55,0	40,9	-
N	4.OG	55,0	41,0	-
N	4.OG	55,0	41,0	-
N	4.OG	55,0	43,1	-
N	4.OG	55,0	40,3	-
N	4.OG	55,0	40,9	-
N	4.OG	55,0	25,9	-
O	EG	55,0	39,9	-
O	EG	55,0	39,6	-
O	1.OG	55,0	40,2	-
O	1.OG	55,0	40,0	-
	2.OG	55,0	40,2	-
O	2.OG	55,0	40,4	-
	3.OG	55,0	40,7	-
O	3.OG	55,0	40,5	-
O	4.OG	55,0	41,0	-
O	4.OG	55,0	40,8	-
S	EG	55,0	25,5	-
S	EG	55,0	25,4	-
S	EG	55,0	25,3	-
S	1.OG	55,0	25,5	-
S	1.OG	55,0	25,4	-
S	1.OG	55,0	25,3	-
S	2.OG	55,0	25,5	-
S	2.OG	55,0	25,3	-
S	2.OG	55,0	25,4	-
S	3.OG	55,0	25,4	-
S	3.OG	55,0	25,4	-

07.04.2022; Bericht Nr.20178246

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 4.4

Seite 70 / 173

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
S	3.OG	55,0	25,5	-
	4.OG	55,0	25,7	-
S	4.OG	55,0	25,6	-
S	4.OG	55,0	25,5	-
W	EG	55,0	25,3	-
W	EG	55,0	25,4	-
W	1.OG	55,0	25,3	-
W	1.OG	55,0	25,4	-
W	2.OG	55,0	25,3	-
W	2.OG	55,0	25,4	-
	3.OG	55,0	25,4	-
W	3.OG	55,0	25,3	-
	4.OG	55,0	25,5	-
W	4.OG	55,0	25,5	-

Haiger-Industriestraße 50

Nutzung: W

N	EG	55,0	39,2	-
N	EG	55,0	39,1	-
N	EG	55,0	39,4	-
N	1.OG	55,0	39,3	-
N	1.OG	55,0	39,6	-
N	1.OG	55,0	39,5	-
N	2.OG	55,0	39,9	-
N	2.OG	55,0	39,6	-
N	2.OG	55,0	39,8	-
O	EG	55,0	38,9	-
O	EG	55,0	39,1	-
	1.OG	55,0	39,4	-
O	1.OG	55,0	39,2	-
O	2.OG	55,0	39,7	-
O	2.OG	55,0	39,5	-
S	EG	55,0	29,8	-
	1.OG	55,0	28,6	-
	2.OG	55,0	26,1	-
W	EG	55,0	25,9	-
	1.OG	55,0	25,9	-
	2.OG	55,0	26,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Haiger-Industriestraße 52		Nutzung: W		
N	EG	55,0	38,6	-
N	EG	55,0	38,7	-
N	EG	55,0	38,7	-
N	EG	55,0	38,9	-
N	EG	55,0	38,7	-
N	EG	55,0	37,9	-
N	1.OG	55,0	38,9	-
N	1.OG	55,0	39,0	-
N	1.OG	55,0	39,0	-
N	1.OG	55,0	38,9	-
N	1.OG	55,0	39,1	-
N	1.OG	55,0	38,1	-
N	2.OG	55,0	39,2	-
N	2.OG	55,0	39,2	-
N	2.OG	55,0	38,4	-
N	2.OG	55,0	39,2	-
N	2.OG	55,0	39,4	-
N	2.OG	55,0	39,1	-
N	3.OG	55,0	26,7	-
N	3.OG	55,0	39,5	-
N	3.OG	55,0	39,5	-
N	3.OG	55,0	39,4	-
N	3.OG	55,0	39,7	-
N	3.OG	55,0	39,5	-
N	3.OG	55,0	40,1	-
O	EG	55,0	38,6	-
O	EG	55,0	27,3	-
	1.OG	55,0	29,1	-
O	1.OG	55,0	38,9	-
O	1.OG	55,0	35,9	-
	2.OG	55,0	36,0	-
O	2.OG	55,0	30,1	-
O	2.OG	55,0	39,1	-
O	3.OG	55,0	38,8	-
O	3.OG	55,0	39,4	-
O	3.OG	55,0	39,4	-
S	EG	55,0	26,3	-
	1.OG	55,0	34,9	-
S	1.OG	55,0	26,3	-
	2.OG	55,0	26,3	-
S	2.OG	55,0	35,2	-
S	3.OG	55,0	28,8	-
S	3.OG	55,0	26,5	-
S	3.OG	55,0	26,4	-
S	3.OG	55,0	35,5	-
S	3.OG	55,0	26,1	-
W	EG	55,0	26,0	-
W	EG	55,0	26,0	-
	1.OG	55,0	26,0	-
W	1.OG	55,0	26,0	-
W	2.OG	55,0	26,0	-
W	2.OG	55,0	26,0	-
W	3.OG	55,0	26,3	-
W	3.OG	55,0	26,1	-
W	3.OG	55,0	26,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Haiger-Industriestraße 54		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	38,6	-
	1.OG	55,0	38,8	-
	2.OG	55,0	39,1	-
NW	EG	55,0	26,3	-
	1.OG	55,0	26,3	-
	2.OG	55,0	26,9	-
SO	EG	55,0	38,8	-
	1.OG	55,0	39,0	-
	2.OG	55,0	39,1	-
SW	2.OG	55,0	26,8	-
Haiger-Industriestraße 56A		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	38,7	-
NO	EG	55,0	38,2	-
NO	1.OG	55,0	38,9	-
NO	1.OG	55,0	38,4	-
NO	2.OG	55,0	39,1	-
NO	2.OG	55,0	38,6	-
NW	EG	55,0	26,6	-
	1.OG	55,0	26,6	-
	2.OG	55,0	26,9	-
SO	EG	55,0	38,3	-
	1.OG	55,0	38,6	-
	2.OG	55,0	38,8	-
SW	EG	55,0	26,5	-
SW	EG	55,0	26,6	-
SW	EG	55,0	26,6	-
SW	EG	55,0	26,5	-
SW	1.OG	55,0	26,6	-
SW	1.OG	55,0	26,6	-
SW	1.OG	55,0	26,5	-
SW	1.OG	55,0	26,6	-
SW	2.OG	55,0	26,9	-
SW	2.OG	55,0	26,9	-
SW	2.OG	55,0	26,9	-
SW	2.OG	55,0	26,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Haiger-Industriestraße 56B Nutzung: W				
NO	EG	55,0	38,5	-
NO	EG	55,0	38,5	-
NO	EG	55,0	38,5	-
	1.OG	55,0	38,6	-
NO	1.OG	55,0	38,7	-
NO	1.OG	55,0	38,7	-
	2.OG	55,0	38,9	-
NO	2.OG	55,0	38,8	-
NO	2.OG	55,0	38,9	-
NW	EG	55,0	26,5	-
NW	EG	55,0	30,2	-
NW	1.OG	55,0	26,6	-
NW	1.OG	55,0	35,1	-
NW	2.OG	55,0	27,7	-
NW	2.OG	55,0	27,7	-
SO	EG	55,0	28,2	-
SO	EG	55,0	38,4	-
	1.OG	55,0	38,7	-
SO	1.OG	55,0	38,6	-
	2.OG	55,0	38,8	-
SO	2.OG	55,0	38,8	-
SW	EG	55,0	26,5	-
SW	EG	55,0	26,4	-
SW	1.OG	55,0	26,6	-
SW	1.OG	55,0	26,6	-
SW	2.OG	55,0	27,7	-
SW	2.OG	55,0	27,7	-
Haiger-Industriestraße 58A Nutzung: W				
NO	EG	55,0	38,1	-
NO	EG	55,0	38,3	-
NO	EG	55,0	38,3	-
NO	1.OG	55,0	38,5	-
NO	1.OG	55,0	38,5	-
NO	1.OG	55,0	38,3	-
NW	EG	55,0	29,1	-
NW	EG	55,0	29,1	-
NW	1.OG	55,0	29,5	-
NW	1.OG	55,0	29,5	-
SO	EG	55,0	38,1	-
	1.OG	55,0	38,3	-
SW	EG	55,0	29,2	-
SW	EG	55,0	31,7	-
	1.OG	55,0	35,8	-
SW	1.OG	55,0	29,7	-
Haiger-Industriestraße 58B Nutzung: W				
NO	EG	55,0	38,4	-
	1.OG	55,0	38,6	-
NW	EG	55,0	26,6	-
	1.OG	55,0	27,1	-
SO	EG	55,0	36,2	-
	1.OG	55,0	38,6	-
SW	EG	55,0	26,7	-
	1.OG	55,0	27,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Haiger-Industriestraße 60 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	38,5	-
NO	EG	55,0	38,6	-
	1.OG	55,0	38,8	-
NO	1.OG	55,0	38,7	-
	2.OG	55,0	38,9	-
NO	2.OG	55,0	39,0	-
NW	EG	55,0	26,7	-
NW	EG	55,0	26,7	-
NW	1.OG	55,0	26,9	-
NW	1.OG	55,0	27,0	-
NW	2.OG	55,0	28,2	-
NW	2.OG	55,0	28,6	-
S	EG	55,0	26,8	-
	1.OG	55,0	27,0	-
	2.OG	55,0	28,6	-
SO	EG	55,0	29,5	-
	1.OG	55,0	38,6	-
SO	1.OG	55,0	38,9	-
	2.OG	55,0	39,1	-
SO	2.OG	55,0	38,8	-
SW	EG	55,0	26,7	-
	1.OG	55,0	26,9	-
	2.OG	55,0	28,2	-
Haiger-Industriestraße 60A Nutzung: W				
NO	EG	55,0	38,2	-
NO	EG	55,0	38,1	-
NO	1.OG	55,0	38,4	-
NO	1.OG	55,0	38,3	-
SO	EG	55,0	38,3	-
SO	EG	55,0	38,2	-
SO	1.OG	55,0	38,4	-
SO	1.OG	55,0	38,4	-
SW	EG	55,0	27,0	-
SW	EG	55,0	29,1	-
SW	1.OG	55,0	33,2	-
SW	1.OG	55,0	33,6	-
Haiger-Industriestraße 62 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	38,4	-
	1.OG	55,0	38,5	-
NW	EG	55,0	27,1	-
	1.OG	55,0	27,9	-
SO	EG	55,0	38,5	-
SO	EG	55,0	38,5	-
SO	1.OG	55,0	38,6	-
SO	1.OG	55,0	38,6	-
SW	EG	55,0	27,2	-
SW	EG	55,0	27,1	-
SW	1.OG	55,0	27,9	-
SW	1.OG	55,0	27,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Haiger-Rotebergstraße 3 Nutzung: W				
N	EG	55,0	25,9	-
	1.OG	55,0	27,1	-
	2.OG	55,0	28,2	-
O	EG	55,0	29,1	-
	1.OG	55,0	29,9	-
	2.OG	55,0	30,6	-
S	EG	55,0	24,3	-
	EG	55,0	24,3	-
	1.OG	55,0	25,0	-
	1.OG	55,0	24,4	-
	2.OG	55,0	26,5	-
	2.OG	55,0	26,0	-
	2.OG	55,0	26,0	-
W	EG	55,0	24,2	-
	1.OG	55,0	24,2	-
	2.OG	55,0	25,3	-
Haiger-Rotebergstraße 5 Nutzung: W				
N	EG	55,0	29,7	-
	1.OG	55,0	31,9	-
	2.OG	55,0	40,9	-
O	EG	55,0	30,5	-
	1.OG	55,0	31,2	-
	2.OG	55,0	40,2	-
S	EG	55,0	24,3	-
	1.OG	55,0	24,3	-
	2.OG	55,0	24,6	-
W	EG	55,0	24,2	-
	1.OG	55,0	24,2	-
	2.OG	55,0	24,3	-
Haiger-Rotebergstraße 7 Nutzung: W				
N	EG	55,0	34,5	-
	1.OG	55,0	40,1	-
O	EG	55,0	38,8	-
	1.OG	55,0	39,9	-
S	EG	55,0	24,1	-
	1.OG	55,0	24,6	-
W	EG	55,0	24,0	-
	1.OG	55,0	24,2	-
Haiger-Stockborn 1 Nutzung: W				
N	EG	55,0	27,6	-
	1.OG	55,0	28,7	-
O	EG	55,0	35,4	-
	1.OG	55,0	35,6	-
S	EG	55,0	25,8	-
	EG	55,0	25,7	-
	1.OG	55,0	25,9	-
	1.OG	55,0	25,9	-
	1.OG	55,0	25,9	-
W	EG	55,0	26,5	-
	1.OG	55,0	25,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Haiger-Stockborn 2				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	29,9	-
N	EG	55,0	30,1	-
N	1.OG	55,0	39,1	-
N	1.OG	55,0	38,9	-
	2.OG	55,0	39,3	-
N	2.OG	55,0	39,4	-
N	2.OG	55,0	39,5	-
O	1.OG	55,0	39,0	-
	2.OG	55,0	39,3	-
S	EG	55,0	27,9	-
S	EG	55,0	26,0	-
S	1.OG	55,0	28,2	-
S	1.OG	55,0	26,4	-
S	2.OG	55,0	28,8	-
S	2.OG	55,0	27,3	-
W	EG	55,0	27,8	-
W	EG	55,0	26,7	-
	1.OG	55,0	26,8	-
W	1.OG	55,0	27,8	-
	2.OG	55,0	28,3	-
W	2.OG	55,0	27,3	-
Haiger-Stockborn 3				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	38,5	-
	1.OG	55,0	38,9	-
	2.OG	55,0	39,1	-
O	2.OG	55,0	39,4	-
S	EG	55,0	32,4	-
	1.OG	55,0	33,9	-
	2.OG	55,0	38,2	-
W	EG	55,0	31,2	-
	1.OG	55,0	31,6	-
	2.OG	55,0	35,1	-
Haiger-Stockborn 4				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	33,1	-
	1.OG	55,0	39,3	-
O	EG	55,0	39,0	-
	1.OG	55,0	40,4	-
S	EG	55,0	26,0	-
S	EG	55,0	29,0	-
S	1.OG	55,0	26,2	-
S	1.OG	55,0	36,0	-
W	EG	55,0	36,4	-
W	EG	55,0	26,4	-
W	1.OG	55,0	27,0	-
W	1.OG	55,0	26,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Haiger-Stockborn 5 Nutzung: W				
N	EG	55,0	38,7	-
	1.OG	55,0	39,1	-
	2.OG	55,0	39,3	-
O	EG	55,0	36,2	-
	1.OG	55,0	38,7	-
	2.OG	55,0	38,9	-
S	EG	55,0	26,1	-
	1.OG	55,0	26,2	-
	2.OG	55,0	26,8	-
W	EG	55,0	26,1	-
	1.OG	55,0	26,1	-
	2.OG	55,0	26,6	-
Haiger-Stockborn 7 Nutzung: W				
N	EG	55,0	37,6	-
	1.OG	55,0	39,6	-
O	EG	55,0	29,1	-
	1.OG	55,0	36,4	-
S	EG	55,0	26,3	-
	1.OG	55,0	26,5	-
W	EG	55,0	38,1	-
	1.OG	55,0	38,3	-
Hartstraße 1 Nutzung: W				
O	EG	55,0	32,8	-
	EG	55,0	35,4	-
	1.OG	55,0	37,9	-
O	1.OG	55,0	35,2	-
	1.OG	55,0	35,2	-
S	EG	55,0	33,6	-
	1.OG	55,0	36,5	-
W	EG	55,0	32,9	-
	1.OG	55,0	35,2	-
Hartstraße 2 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	30,5	-
NO	EG	55,0	30,5	-
NW	EG	55,0	34,6	-
NW	EG	55,0	30,5	-
SO	EG	55,0	33,5	-
SW	EG	55,0	34,5	-
Hartstraße 3 Nutzung: W				
N	EG	55,0	31,5	-
	1.OG	55,0	32,8	-
O	EG	55,0	36,1	-
	EG	55,0	35,5	-
	1.OG	55,0	38,6	-
	1.OG	55,0	38,2	-
S	EG	55,0	37,3	-
	1.OG	55,0	41,5	-
W	EG	55,0	43,1	-
	EG	55,0	42,5	-
	1.OG	55,0	45,1	-
	1.OG	55,0	44,6	-

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Hartstraße 4		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	30,6	-
NO	EG	55,0	30,6	-
NO	EG	55,0	30,6	-
NO	1.OG	55,0	31,1	-
NO	1.OG	55,0	31,0	-
NO	1.OG	55,0	31,1	-
SO	EG	55,0	34,3	-
	1.OG	55,0	36,7	-
SW	EG	55,0	33,6	-
	1.OG	55,0	37,1	-
Hartstraße 5		Nutzung: W		
N	EG	55,0	33,0	-
	1.OG	55,0	35,0	-
O	EG	55,0	34,9	-
	1.OG	55,0	40,0	-
S	EG	55,0	38,1	-
	1.OG	55,0	41,1	-
W	EG	55,0	43,6	-
W	EG	55,0	44,8	-
W	1.OG	55,0	47,2	-
W	1.OG	55,0	47,4	-
Hartstraße 6		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	30,8	-
NO	EG	55,0	30,8	-
NO	1.OG	55,0	31,9	-
NO	1.OG	55,0	32,0	-
NW	EG	55,0	34,5	-
	1.OG	55,0	36,2	-
SO	EG	55,0	34,1	-
	1.OG	55,0	35,7	-
SW	EG	55,0	35,1	-
SW	EG	55,0	34,7	-
SW	EG	55,0	35,1	-
SW	1.OG	55,0	36,4	-
SW	1.OG	55,0	37,4	-
SW	1.OG	55,0	37,4	-
Hartstraße 7		Nutzung: W		
N	EG	55,0	37,0	-
N	EG	55,0	37,3	-
	1.OG	55,0	39,9	-
N	1.OG	55,0	40,2	-
O	EG	55,0	41,3	-
O	EG	55,0	38,7	-
	1.OG	55,0	41,9	-
O	1.OG	55,0	44,0	-
S	EG	55,0	39,7	-
	1.OG	55,0	44,6	-
W	EG	55,0	45,5	-
	1.OG	55,0	48,1	-

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

SoundPLAN 8.2

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Hartstraße 22				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	39,4	-
NO	EG	55,0	49,1	-
NO	1.OG	55,0	40,4	-
NO	1.OG	55,0	48,3	-
	2.OG	55,0	49,3	-
NO	2.OG	55,0	43,5	-
NW	EG	55,0	37,5	-
NW	EG	55,0	34,4	-
NW	EG	55,0	34,7	-
NW	1.OG	55,0	39,4	-
NW	1.OG	55,0	36,6	-
NW	1.OG	55,0	48,1	-
NW	1.OG	55,0	35,7	-
NW	2.OG	55,0	47,2	-
NW	2.OG	55,0	48,8	-
NW	2.OG	55,0	40,8	-
NW	2.OG	55,0	39,8	-
SO	EG	55,9	54,3	-
SO	EG	56,4	54,5	-
SO	EG	56,2	55,3	-
SO	1.OG	56,5	54,6	-
SO	1.OG	56,2	54,5	-
SO	1.OG	56,3	55,4	-
	2.OG	56,6	55,6	-
SO	2.OG	56,5	54,6	-
SO	2.OG	56,8	54,8	-
SW	EG	55,0	55,2	0,2
SW	EG	55,0	50,2	-
SW	1.OG	55,0	55,4	0,4
SW	1.OG	55,0	52,6	-
SW	2.OG	55,0	55,5	0,5
SW	2.OG	55,0	52,9	-
Hintergasse 3				
Nutzung: W				
S	EG	55,0	49,8	-
	1.OG	55,8	56,1	0,3
	2.OG	57,6	59,9	2,3
W	EG	55,0	50,2	-
	1.OG	55,0	56,2	1,2
	2.OG	55,3	59,1	3,8
Hintergasse 4				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	45,1	-
N	EG	55,0	43,6	-
N	1.OG	55,0	51,5	-
N	1.OG	55,0	53,9	-
O	EG	55,0	50,0	-
	1.OG	55,4	53,7	-
Hintergasse 5				
Nutzung: W				
O	EG	55,0	49,9	-
	1.OG	55,0	53,3	-
S	EG	55,0	49,0	-
	1.OG	55,4	56,3	0,9

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Hintergasse 7 Nutzung: W				
N	EG	55,0	49,4	-
	1.OG	55,0	52,8	-
N	1.OG	55,0	53,2	-
S	EG	55,0	51,5	-
	1.OG	55,2	56,8	1,6
W	1.OG	55,0	56,2	1,2
Hintergasse 9A Nutzung: W				
N	EG	55,0	46,5	-
	1.OG	55,0	53,2	-
O	EG	55,0	44,6	-
	1.OG	55,0	48,4	-
S	EG	55,0	48,6	-
	1.OG	55,0	52,4	-
Hintergasse 9b Nutzung: W				
NO	1.OG	55,2	48,0	-
NW	EG	55,0	43,3	-
	1.OG	55,0	48,0	-
SO	EG	55,0	49,0	-
	1.OG	56,4	55,1	-
SW	EG	55,0	50,6	-
	1.OG	56,6	55,8	-
Hintergasse 11 Nutzung: W				
S	EG	55,0	47,0	-
	1.OG	55,0	50,8	-
W	EG	55,0	51,4	-
	1.OG	55,0	56,4	1,4
Hintergasse 13 Nutzung: W				
N	EG	55,0	49,8	-
	1.OG	55,0	53,2	-
S	EG	55,0	46,4	-
	1.OG	55,0	50,1	-
Hintergasse 15 Nutzung: W				
O	EG	55,0	45,0	-
	1.OG	55,0	48,9	-
S	EG	55,0	49,6	-
	1.OG	55,3	55,5	0,2
Hintergasse 17 Nutzung: W				
N	2.OG	55,9	53,0	-
S	EG	55,0	46,5	-
	1.OG	55,0	52,6	-
	2.OG	57,8	56,4	-
W	EG	55,0	51,7	-
	1.OG	55,1	57,4	2,3
	2.OG	57,7	58,8	1,1

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Hintergasse 19 Nutzung: W				
N	EG	55,0	40,4	-
	1.OG	55,0	41,5	-
	2.OG	55,2	49,4	-
O	EG	55,0	41,8	-
	1.OG	55,0	43,4	-
	2.OG	56,6	51,5	-
S	EG	55,0	44,1	-
	1.OG	55,0	50,8	-
	2.OG	57,7	56,0	-
Hintergasse 21 Nutzung: W				
N	EG	55,0	43,8	-
N	EG	55,0	47,8	-
	1.OG	55,0	53,7	-
N	1.OG	55,0	50,9	-
N	1.OG	55,0	49,1	-
S	EG	55,0	46,8	-
S	EG	55,0	50,4	-
	1.OG	55,0	55,6	0,6
S	1.OG	55,0	53,6	-
W	EG	55,0	45,5	-
	1.OG	55,0	53,1	-
Hintergasse 23 Nutzung: W				
N	EG	55,0	44,7	-
	1.OG	55,0	50,5	-
S	EG	55,0	44,4	-
	1.OG	55,0	50,8	-
Hintergasse 25 Nutzung: W				
N	1.OG	55,0	47,5	-
S	1.OG	55,5	54,4	-
W	1.OG	57,0	55,8	-
Hintergasse 25a Nutzung: W				
N	EG	55,0	50,3	-
S	EG	55,0	48,2	-
W	EG	55,0	51,1	-
Hintergasse 27 Nutzung: W				
O	EG	55,0	40,8	-
O	1.OG	55,0	52,3	-
O	1.OG	55,0	44,0	-
S	1.OG	55,0	56,4	1,4
Hintergasse 29 Nutzung: W				
N	EG	55,0	48,5	-
	1.OG	55,0	52,4	-
O	EG	55,0	40,4	-
	1.OG	55,0	45,3	-
S	EG	55,0	45,9	-
	1.OG	55,0	50,1	-
W	EG	55,0	46,7	-
	1.OG	55,1	50,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Hintergasse 31		Nutzung: W		
N	EG	55,0	36,4	-
	1.OG	55,0	38,3	-
	2.OG	55,0	48,0	-
S	EG	55,0	47,8	-
	1.OG	55,0	52,1	-
	2.OG	55,0	53,0	-
W	1.OG	55,0	52,0	-
	2.OG	56,8	55,7	-
Hintergasse 33		Nutzung: W		
N	EG	55,0	38,6	-
	1.OG	55,0	45,1	-
	2.OG	55,5	50,2	-
O	EG	55,0	39,8	-
	1.OG	55,0	44,2	-
	2.OG	56,9	50,0	-
S	EG	55,0	42,8	-
	1.OG	55,0	45,9	-
	2.OG	57,1	52,7	-
Hintergasse 33a		Nutzung: W		
S	EG	55,0	43,2	-
W	EG	55,0	43,8	-
Hintergasse 33b		Nutzung: W		
N	EG	55,0	48,7	-
O	EG	55,0	41,9	-
S	EG	55,0	45,5	-
W	EG	55,0	45,4	-
Hintergasse 33c		Nutzung: W		
N	EG	55,0	43,3	-
O	EG	55,0	51,5	-
O	EG	55,0	43,1	-
S	EG	55,0	42,1	-
W	EG	55,0	42,0	-
Hintergasse 35		Nutzung: W		
N	EG	55,0	45,8	-
	1.OG	55,0	46,2	-
S	EG	55,0	50,0	-
	1.OG	55,0	52,0	-
W	EG	55,0	44,3	-
	1.OG	55,0	48,5	-
Hintergasse 37		Nutzung: W		
N	EG	55,0	43,2	-
	1.OG	55,0	44,9	-
	2.OG	55,0	48,2	-
O	EG	55,0	42,3	-
	1.OG	55,0	43,9	-
	2.OG	55,9	46,7	-
S	1.OG	55,0	53,3	-
	2.OG	57,4	55,2	-
W	2.OG	57,0	54,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Hofstraße 2		Nutzung: W		
N	EG	55,0	35,8	-
	1.OG	55,0	38,4	-
O	EG	55,7	34,0	-
	1.OG	58,4	36,9	-
S	EG	55,0	42,3	-
	1.OG	55,8	46,8	-
Hofstraße 2a		Nutzung: W		
N	EG	55,0	37,2	-
	1.OG	55,0	38,6	-
	2.OG	56,3	47,1	-
S	EG	55,0	43,8	-
	1.OG	55,9	48,4	-
	2.OG	59,1	51,9	-
W	EG	55,0	44,2	-
	1.OG	55,7	48,5	-
	2.OG	57,8	52,4	-
Hofstraße 3		Nutzung: W		
N	EG	55,0	44,6	-
	1.OG	55,0	46,9	-
	2.OG	60,0	59,9	-
S	EG	55,0	56,1	1,1
	1.OG	56,1	56,8	0,7
	2.OG	59,6	59,3	-
W	EG	55,0	52,9	-
	1.OG	56,4	56,8	0,4
	2.OG	60,0	57,6	-
Hofstraße 3a		Nutzung: W		
N	EG	55,0	46,2	-
	1.OG	55,0	49,2	-
	2.OG	55,0	52,6	-
S	EG	55,0	50,5	-
	1.OG	55,0	56,0	1,0
	2.OG	58,5	57,3	-
Hofstraße 3b		Nutzung: W		
N	EG	55,0	39,4	-
	1.OG	55,0	42,0	-
O	1.OG	55,0	42,9	-
S	EG	55,0	49,7	-
	1.OG	55,0	53,1	-
Hofstraße 4		Nutzung: W		
N	EG	55,0	34,7	-
	1.OG	55,0	38,1	-
O	1.OG	57,0	49,2	-
W	1.OG	58,7	49,4	-

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Hofstraße 19 Nutzung: W				
N	EG	55,0	43,9	-
	1.OG	55,7	48,1	-
O	EG	55,0	38,6	-
	1.OG	55,0	40,2	-
S	EG	55,4	49,1	-
	1.OG	58,4	53,9	-
Hofstraße 21 Nutzung: W				
N	EG	55,0	44,0	-
	1.OG	55,6	47,2	-
S	EG	55,4	47,6	-
	1.OG	58,0	53,0	-
W	EG	55,0	38,5	-
	1.OG	55,0	39,7	-
Hofstraße 23 Nutzung: W				
N	EG	55,0	47,5	-
	1.OG	55,8	51,5	-
O	1.OG	56,6	45,4	-
S	EG	55,5	48,5	-
	1.OG	57,6	53,4	-
Hofstraße 23a Nutzung: W				
N	EG	55,0	46,2	-
O	EG	55,0	46,6	-
S	EG	55,7	50,2	-
Hofstraße 25 Nutzung: W				
N	EG	55,0	44,5	-
O	EG	55,0	48,3	-
S	EG	55,0	51,8	-
W	EG	55,0	43,1	-
Hofstraße 27 Nutzung: W				
N	EG	55,0	41,5	-
	1.OG	55,0	47,6	-
W	1.OG	57,0	52,5	-
Hofstraße 27a Nutzung: W				
O	EG	55,0	40,4	-
	1.OG	55,5	49,9	-
S	EG	55,0	49,8	-
	1.OG	57,2	51,7	-
W	EG	55,0	44,0	-
	1.OG	57,1	52,6	-
Hofstraße 29 Nutzung: W				
O	EG	55,0	45,7	-
	1.OG	56,0	48,4	-
S	EG	55,3	47,9	-
	1.OG	57,9	51,0	-
W	EG	55,0	38,0	-
	1.OG	55,0	48,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Hofstraße 31 Nutzung: W				
N	EG	55,0	42,0	-
	1.OG	55,0	45,6	-
	2.OG	55,0	44,1	-
O	EG	55,0	46,4	-
	1.OG	56,1	51,6	-
	2.OG	57,7	41,4	-
S	EG	55,0	49,6	-
	1.OG	58,1	54,3	-
	2.OG	59,4	53,7	-
W	EG	55,0	38,5	-
	1.OG	56,6	43,7	-
	2.OG	58,0	51,9	-
Hofstraße 33 Nutzung: W				
O	EG	55,0	44,1	-
	1.OG	57,0	48,7	-
S	EG	55,0	46,1	-
	1.OG	57,8	53,5	-
S	1.OG	57,1	51,6	-
	1.OG	57,1	51,6	-
W	EG	55,0	45,5	-
	1.OG	56,9	50,3	-
Hofstraße 33a Nutzung: W				
N	EG	55,0	36,0	-
	1.OG	55,0	38,8	-
O	EG	55,0	42,4	-
	1.OG	55,5	36,8	-
W	EG	55,0	38,5	-
	1.OG	55,0	42,9	-
Hofstraße 35 Nutzung: W				
N	EG	55,0	36,8	-
	1.OG	55,0	41,8	-
	2.OG	56,8	49,2	-
O	EG	55,0	42,1	-
	1.OG	57,6	49,6	-
	2.OG	58,7	47,0	-
S	EG	55,6	51,0	-
	1.OG	58,8	52,9	-
	2.OG	59,9	52,0	-
W	EG	55,0	44,6	-
	1.OG	57,5	50,1	-
	2.OG	59,4	51,7	-
Hofstraße 37 Nutzung: W				
N	EG	55,0	38,4	-
O	EG	55,0	47,3	-
W	EG	55,0	43,9	-
Hofstraße 37a Nutzung: W				
O	EG	55,0	34,3	-
S	EG	56,7	50,7	-
W	EG	55,5	39,7	-
W	EG	55,0	40,0	-

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Im Höfchen 1		Nutzung: W		
NO	EG	55,1	60,4	5,3
	1.OG	56,5	61,3	4,8
	2.OG	57,9	61,8	3,9
NW	1.OG	56,1	49,4	-
	2.OG	57,8	52,8	-
SO	EG	55,0	61,9	6,9
	1.OG	55,7	62,4	6,7
	2.OG	57,2	62,7	5,5
SW	EG	55,0	57,7	2,7
	1.OG	55,2	58,5	3,3
	2.OG	57,9	59,4	1,5
Im Höfchen 2		Nutzung: W		
NO	EG	57,7	59,2	1,5
NO	EG	57,5	61,9	4,4
NO	1.OG	60,5	59,7	-
NO	1.OG	58,3	62,1	3,8
NW	EG	56,3	55,7	-
NW	EG	56,4	55,4	-
	1.OG	61,1	56,3	-
NW	1.OG	61,3	56,4	-
SO	EG	57,3	61,6	4,3
SO	EG	58,2	61,6	3,4
SO	1.OG	58,1	62,1	4,0
SO	1.OG	58,6	60,8	2,2
SW	EG	57,1	54,4	-
	1.OG	59,0	53,8	-
Im Höfchen 3		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	59,3	4,3
	1.OG	55,9	59,9	4,0
	2.OG	58,6	61,0	2,4
NW	EG	55,0	48,6	-
	1.OG	56,0	51,7	-
	2.OG	58,6	57,1	-
SO	EG	55,0	62,8	7,8
	1.OG	55,5	63,1	7,6
	2.OG	57,4	63,4	6,0
Im Höfchen 4		Nutzung: W		
NO	EG	58,8	58,0	-
NO	EG	59,4	45,6	-
	1.OG	63,0	49,9	-
NO	1.OG	60,7	58,6	-
NW	EG	58,7	55,8	-
NW	EG	58,7	45,8	-
NW	1.OG	62,8	57,3	-
NW	1.OG	62,2	50,3	-
SO	EG	58,5	59,0	0,5
	1.OG	59,3	59,5	0,2
SW	EG	56,7	52,6	-
	1.OG	59,5	53,7	-

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Im Höfchen 10 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	61,2	6,2
	1.OG	55,8	62,6	6,8
NW	EG	55,0	56,2	1,2
	1.OG	55,7	58,8	3,1
SO	EG	55,0	65,0	10,0
	1.OG	55,0	65,0	10,0
SW	EG	55,0	60,9	5,9
	1.OG	55,0	64,6	9,6
Im Höfchen 12 Nutzung: W				
NO	EG	58,3	56,8	-
NW	EG	61,3	57,9	-
SO	EG	56,1	62,4	6,3
SW	EG	59,3	62,2	2,9
Imbachstraße 1a Nutzung: W				
N	EG	55,0	27,5	-
	1.OG	55,0	28,4	-
O	EG	55,0	27,7	-
	1.OG	55,0	29,6	-
S	EG	55,0	37,6	-
	1.OG	55,0	40,7	-
W	EG	55,0	35,9	-
	1.OG	55,0	41,7	-
Imbachstraße 1b Nutzung: W				
NO	EG	55,0	27,6	-
	1.OG	55,0	28,5	-
NW	EG	55,0	33,5	-
	1.OG	55,0	34,4	-
SO	EG	55,0	43,0	-
	1.OG	55,0	43,5	-
SW	EG	55,0	43,3	-
	EG	55,0	43,2	-
SW	1.OG	55,0	43,8	-
	1.OG	55,0	43,7	-
Imbachstraße 2 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	27,7	-
	1.OG	55,0	28,8	-
NW	EG	55,0	33,9	-
	1.OG	55,0	34,8	-
SO	EG	55,0	43,4	-
	1.OG	55,0	43,8	-
SW	EG	55,0	43,6	-
	EG	55,0	43,6	-
SW	1.OG	55,0	44,1	-
	1.OG	55,0	44,0	-
Imbachstraße 3 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	38,3	-
	1.OG	55,0	42,2	-
SO	EG	55,0	44,1	-
	1.OG	55,0	46,0	-
SW	EG	55,0	42,5	-
	1.OG	55,0	44,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Imbachstraße 3a Nutzung: W				
NO	EG	55,0	34,7	-
	1.OG	55,0	38,9	-
NW	EG	55,0	34,4	-
	1.OG	55,0	35,3	-
SW	EG	55,0	42,7	-
	1.OG	55,0	43,9	-
Imbachstraße 3b Nutzung: W				
NO	EG	55,0	28,1	-
	1.OG	55,0	28,7	-
	2.OG	55,0	34,0	-
NW	EG	55,0	27,9	-
	1.OG	55,0	28,9	-
	2.OG	55,0	34,2	-
SO	EG	55,0	31,2	-
	1.OG	55,0	41,2	-
	2.OG	55,0	43,9	-
SW	2.OG	55,0	45,0	-
Imbachstraße 4 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	27,7	-
	1.OG	55,0	28,3	-
	2.OG	55,0	31,8	-
NW	EG	55,0	42,5	-
	1.OG	55,0	29,4	-
	2.OG	55,0	32,1	-
SW	EG	55,0	44,6	-
	1.OG	55,0	45,0	-
	2.OG	55,0	45,3	-
Imbachstraße 5 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	28,1	-
	1.OG	55,0	29,7	-
	2.OG	55,0	33,8	-
SO	EG	55,0	44,9	-
	1.OG	55,0	45,4	-
	2.OG	55,0	45,7	-
SW	EG	55,0	44,8	-
	1.OG	55,0	45,1	-
	2.OG	55,0	45,4	-
Imbachstraße 6 Nutzung: W				
N	1.OG	55,0	29,4	-
	2.OG	55,0	31,0	-
O	EG	55,0	27,9	-
	1.OG	55,0	28,4	-
	2.OG	55,0	31,5	-
S	2.OG	55,0	45,3	-
W	EG	55,0	45,0	-
W	EG	55,0	44,9	-
W	1.OG	55,0	45,3	-
W	1.OG	55,0	45,2	-
W	2.OG	55,0	45,3	-
W	2.OG	55,0	45,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Kirchberg 1 Nutzung: W				
N	EG	55,0	44,0	-
	1.OG	55,0	49,0	-
	2.OG	55,0	50,6	-
S	EG	55,0	52,1	-
	1.OG	57,3	57,7	0,4
	2.OG	57,5	60,2	2,7
W	EG	55,0	49,8	-
	EG	55,0	48,8	-
	1.OG	56,6	56,4	-
	1.OG	55,0	52,4	-
	2.OG	57,1	58,7	1,6
	2.OG	55,0	55,0	-
	2.OG	55,0	55,0	-
Kirchberg 1a Nutzung: W				
N	EG	55,0	44,4	-
	1.OG	55,0	48,7	-
	2.OG	55,0	52,0	-
S	EG	55,0	51,5	-
	1.OG	56,1	56,0	-
	2.OG	57,3	59,6	2,3
Kirchberg 3 Nutzung: W				
N	2.OG	55,0	48,9	-
O	EG	55,0	50,8	-
	1.OG	55,0	56,6	1,6
	2.OG	55,4	58,3	2,9
S	EG	55,0	56,0	1,0
	1.OG	56,5	57,5	1,0
	2.OG	57,3	59,9	2,6
Kirchberg 4 Nutzung: W				
N	EG	55,0	53,3	-
N	EG	55,0	51,4	-
	1.OG	55,0	54,5	-
	1.OG	55,0	54,1	-
O	EG	55,0	45,4	-
	1.OG	55,0	52,9	-
W	EG	55,0	53,4	-
	1.OG	55,0	54,7	-
Kirchberg 5 Nutzung: W				
NW	EG	55,0	47,9	-
	1.OG	55,0	51,0	-
SO	EG	55,7	54,9	-
	EG	55,0	56,0	1,0
	1.OG	57,1	58,0	0,9
SO	1.OG	57,4	58,0	0,6
SW	EG	55,0	50,9	-
	1.OG	55,3	55,9	0,6
Kirchberg 7 Nutzung: W				
SO	EG	55,0	46,3	-
	1.OG	56,8	56,8	-
	2.OG	57,4	57,7	0,3

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

SoundPLAN 8.2

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Kirchberg 21a		Nutzung: W		
N	EG	55,0	41,4	-
	1.OG	55,0	42,3	-
	2.OG	55,0	48,9	-
N	2.OG	55,0	48,7	-
O	1.OG	55,1	48,9	-
	2.OG	56,2	52,3	-
O	2.OG	55,0	49,9	-
W	EG	55,0	53,0	-
	1.OG	55,0	54,9	-
	2.OG	55,9	56,6	0,7
Kirchberg 21b		Nutzung: W		
N	EG	55,0	38,4	-
	1.OG	55,0	42,0	-
O	EG	55,0	45,1	-
	1.OG	55,0	47,8	-
Kirchberg 23		Nutzung: W		
O	EG	55,0	45,6	-
	1.OG	55,0	51,1	-
	2.OG	55,7	53,2	-
S	EG	55,0	53,5	-
	1.OG	56,4	55,4	-
	2.OG	57,5	57,3	-
W	EG	55,0	56,5	1,5
	1.OG	56,5	58,2	1,7
	2.OG	57,7	58,8	1,1
Kirchberg 25		Nutzung: W		
N	EG	55,0	43,4	-
	1.OG	55,0	52,7	-
O	EG	55,0	53,0	-
	EG	55,0	46,0	-
	1.OG	55,4	55,6	0,2
	1.OG	55,4	53,0	-
S	EG	55,0	54,2	-
	1.OG	56,9	55,8	-
W	EG	55,0	54,3	-
	1.OG	56,0	54,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Kirchberg 37 Nutzung: W				
N	EG	59,9	39,6	-
	1.OG	55,0	43,3	-
O	EG	57,5	43,8	-
	1.OG	61,2	43,5	-
S	EG	55,0	47,8	-
	EG	55,0	47,1	-
	1.OG	56,3	48,7	-
	1.OG	55,0	47,1	-
W	EG	58,5	48,2	-
	1.OG	62,8	50,8	-
Kirchberg 39 Nutzung: W				
N	EG	61,6	34,4	-
	1.OG	55,0	34,9	-
	2.OG	55,0	38,7	-
NW	2.OG	55,0	47,0	-
O	EG	60,7	42,7	-
	1.OG	64,5	42,5	-
	2.OG	65,2	44,1	-
S	EG	56,0	50,8	-
	1.OG	57,5	49,6	-
	2.OG	57,1	51,1	-
SO	EG	55,2	52,6	-
	1.OG	56,5	52,5	-
	2.OG	56,7	52,6	-
SW	EG	57,5	47,4	-
	1.OG	61,4	49,7	-
	2.OG	63,4	52,6	-
Lange Wiese 1 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	53,4	-
	1.OG	55,7	55,0	-
NW	EG	55,0	59,9	4,9
	1.OG	56,4	60,8	4,4
SO	EG	55,0	58,4	3,4
SO	EG	55,0	51,4	-
SO	1.OG	55,0	59,3	4,3
SO	1.OG	55,0	52,9	-
SW	EG	55,0	46,0	-
SW	1.OG	55,7	62,2	6,5
SW	1.OG	55,0	51,8	-
Lange Wiese 2 Nutzung: W				
NO	EG	55,2	52,7	-
	1.OG	56,1	54,3	-
NW	EG	56,0	57,4	1,4
	1.OG	57,0	60,6	3,6
SO	EG	55,0	47,3	-
SO	EG	55,0	51,2	-
SO	1.OG	55,0	49,8	-
SO	1.OG	55,0	52,3	-
SW	EG	55,0	61,1	6,1
	1.OG	55,6	59,9	4,3

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Lange Wiese 3		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	52,5	-
	1.OG	55,9	54,7	-
NW	EG	55,7	59,8	4,1
	EG	55,1	59,8	4,7
NW	1.OG	57,1	60,3	3,2
	1.OG	57,5	60,3	2,8
SO	EG	55,0	58,7	3,7
	EG	55,0	47,1	-
SO	1.OG	55,0	50,9	-
	1.OG	55,0	59,3	4,3
SW	EG	55,0	60,0	5,0
	1.OG	56,1	61,9	5,8
Lange Wiese 4		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	51,6	-
	1.OG	55,1	53,0	-
NW	EG	55,7	59,7	4,0
	1.OG	56,7	60,1	3,4
SO	EG	55,0	54,7	-
	EG	55,0	42,1	-
SO	1.OG	55,0	46,7	-
	1.OG	55,0	57,0	2,0
SW	EG	55,0	61,3	6,3
	1.OG	55,5	61,5	6,0
Lange Wiese 5		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	46,6	-
	1.OG	55,0	49,7	-
NW	EG	55,0	49,9	-
	1.OG	55,9	59,4	3,5
SO	EG	55,0	40,2	-
	EG	55,0	42,2	-
SO	1.OG	55,0	45,4	-
	1.OG	55,0	43,2	-
SW	EG	55,0	61,1	6,1
	1.OG	55,0	59,3	4,3
Lange Wiese 6		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	50,9	-
	EG	55,0	58,2	3,2
NO	1.OG	55,0	58,6	3,6
	1.OG	55,0	58,6	3,6
NW	EG	55,0	58,6	3,6
	1.OG	55,2	59,0	3,8
SO	EG	55,0	40,5	-
	EG	55,0	44,3	-
SO	1.OG	55,0	48,9	-
	1.OG	55,0	47,5	-
SW	EG	55,0	41,6	-
	EG	55,0	55,9	0,9
SW	1.OG	55,0	49,8	-
	1.OG	55,0	58,5	3,5

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Lange Wiese 7		Nutzung: W		
NO	1.OG	55,0	58,2	3,2
NW	EG	55,0	50,1	-
	1.OG	55,0	57,0	2,0
SO	EG	55,0	39,7	-
SO	EG	55,0	42,7	-
SO	1.OG	55,0	43,5	-
SO	1.OG	55,0	46,6	-
SW	EG	55,0	41,3	-
SW	EG	55,0	43,1	-
SW	1.OG	55,0	45,0	-
SW	1.OG	55,0	45,7	-
Lange Wiese 9		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	58,5	3,5
NO	EG	55,3	61,1	5,8
NO	1.OG	55,0	58,7	3,7
NO	1.OG	56,0	61,3	5,3
NW	EG	55,0	58,7	3,7
NW	EG	55,0	58,6	3,6
NW	1.OG	55,0	59,0	4,0
NW	1.OG	55,0	59,0	4,0
SO	EG	55,0	49,6	-
SO	EG	55,0	44,3	-
SO	EG	55,0	40,2	-
SO	1.OG	55,0	52,5	-
SO	1.OG	55,0	55,8	0,8
SO	1.OG	55,0	46,0	-
SW	EG	55,0	44,1	-
SW	EG	55,0	59,2	4,2
SW	1.OG	55,0	51,2	-
SW	1.OG	55,0	60,5	5,5
Lange Wiese 10		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	49,9	-
	1.OG	55,0	55,7	0,7
NW	EG	55,0	57,1	2,1
	1.OG	55,0	58,1	3,1
SO	EG	55,0	43,6	-
	1.OG	55,0	46,9	-
SW	EG	55,0	58,5	3,5
	1.OG	55,0	58,7	3,7
Lange Wiese 12		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	51,3	-
	1.OG	55,0	56,4	1,4
NW	EG	55,0	53,4	-
NW	EG	55,0	57,0	2,0
	1.OG	55,8	59,7	3,9
NW	1.OG	55,1	56,6	1,5
SO	EG	55,0	43,2	-
	1.OG	55,0	46,6	-
SW	EG	55,0	58,4	3,4
	1.OG	55,0	59,8	4,8

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Lange Wiese 14 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	59,1	4,1
	1.OG	55,3	59,6	4,3
NW	EG	55,3	59,7	4,4
	1.OG	56,1	60,2	4,1
SO	EG	55,0	48,3	-
	1.OG	55,0	49,4	-
SW	EG	55,0	60,2	5,2
	1.OG	55,0	62,0	7,0
Lange Wiese 15 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	57,9	2,9
	1.OG	55,1	60,5	5,4
NW	EG	55,0	57,4	2,4
	1.OG	55,4	60,6	5,2
SO	EG	55,0	50,3	-
	EG	55,0	47,6	-
SO	1.OG	55,0	49,2	-
	1.OG	55,0	49,0	-
SW	EG	55,0	57,3	2,3
	EG	55,0	57,0	2,0
SW	1.OG	55,0	60,0	5,0
	1.OG	55,0	60,1	5,1
Lange Wiese 16 Nutzung: W				
N	EG	55,4	59,9	4,5
	1.OG	56,6	60,7	4,1
O	EG	55,0	51,0	-
	1.OG	55,3	52,7	-
S	EG	55,0	47,9	-
	1.OG	55,0	49,9	-
W	EG	55,0	59,7	4,7
	1.OG	55,0	60,1	5,1
Lange Wiese 17 Nutzung: W				
NO	EG	55,7	60,4	4,7
	1.OG	55,8	61,2	5,4
NW	EG	55,0	57,2	2,2
	1.OG	56,2	60,8	4,6
SO	EG	55,0	49,0	-
	1.OG	55,0	49,8	-
SW	EG	55,0	56,7	1,7
	1.OG	55,0	60,5	5,5
Lange Wiese 18 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	58,2	3,2
	1.OG	55,7	59,3	3,6
NW	EG	55,2	57,6	2,4
	EG	55,0	52,4	-
NW	1.OG	56,5	60,8	4,3
	1.OG	55,3	56,8	1,5
SO	EG	55,0	53,5	-
	EG	55,0	50,6	-
SO	1.OG	55,0	52,0	-
	1.OG	55,0	52,8	-
SW	EG	55,0	59,5	4,5
	1.OG	55,0	61,0	6,0

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Talbrücke Sechshelden**Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04**

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Nassaustraße 15		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	24,2	-
	1.OG	55,0	28,1	-
NW	EG	55,0	42,1	-
	1.OG	55,0	43,0	-
SO	EG	55,0	25,5	-
	1.OG	55,0	28,4	-
SW	EG	55,0	43,0	-
	EG	55,0	43,1	-
	1.OG	55,0	43,0	-
	1.OG	55,0	43,1	-
Nassaustraße 17		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	25,1	-
	EG	55,0	27,6	-
	1.OG	55,0	29,9	-
	1.OG	55,0	27,6	-
NW	EG	55,0	43,1	-
	EG	55,0	45,7	-
	1.OG	55,0	45,7	-
NW	1.OG	55,0	43,2	-
	1.OG	55,0	43,2	-
SO	EG	55,0	27,0	-
	1.OG	55,0	29,2	-
SW	EG	55,0	43,2	-
	EG	55,0	44,4	-
	EG	55,0	43,2	-
	1.OG	55,0	43,2	-
	1.OG	55,0	44,4	-
	1.OG	55,0	43,3	-
Nassaustraße 19		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	27,4	-
	EG	55,0	24,9	-
	1.OG	55,0	29,9	-
	1.OG	55,0	28,0	-
NW	EG	55,0	45,0	-
	EG	55,0	43,4	-
	1.OG	55,0	43,5	-
NW	1.OG	55,0	45,0	-
	1.OG	55,0	45,0	-
SO	EG	55,0	25,6	-
	EG	55,0	28,4	-
	1.OG	55,0	30,9	-
	1.OG	55,0	29,2	-
SW	EG	55,0	43,4	-
	EG	55,0	45,8	-
	1.OG	55,0	43,4	-
	1.OG	55,0	45,8	-

Talbrücke Sechshelden**Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04**

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Nassaustraße 21		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	25,9	-
	1.OG	55,0	30,0	-
NW	EG	55,0	43,4	-
	1.OG	55,0	43,4	-
SO	EG	55,0	33,9	-
	1.OG	55,0	37,6	-
SW	EG	55,0	43,4	-
	EG	55,0	43,4	-
	1.OG	55,0	43,5	-
	1.OG	55,0	43,5	-
Nassaustraße 23		Nutzung: W		
N	EG	55,0	43,6	-
	1.OG	55,0	43,6	-
O	EG	55,0	24,2	-
	1.OG	55,0	28,0	-
S	EG	55,0	35,4	-
	EG	55,0	41,9	-
S	1.OG	55,0	42,4	-
	1.OG	55,0	40,0	-
SW	EG	55,0	43,6	-
	1.OG	55,0	43,6	-
W	EG	55,0	43,6	-
	1.OG	55,0	43,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Oranier Straße 1		Nutzung: G		
N	EG	70,0	44,1	-
N	EG	70,0	46,8	-
N	EG	70,0	30,5	-
N	1.OG	70,0	45,1	-
N	1.OG	70,0	30,5	-
N	2.OG	70,0	32,3	-
N	2.OG	70,0	30,5	-
	3.OG	70,0	30,6	-
N	3.OG	70,0	31,8	-
	4.OG	70,0	31,9	-
N	4.OG	70,0	30,6	-
	5.OG	70,0	30,6	-
N	5.OG	70,0	31,9	-
	6.OG	70,0	32,0	-
N	6.OG	70,0	30,6	-
N	7.OG	70,0	32,5	-
N	7.OG	70,0	30,7	-
O	EG	70,0	30,8	-
O	EG	70,0	42,9	-
O	EG	70,0	30,6	-
	1.OG	70,0	30,6	-
O	1.OG	70,0	30,8	-
O	2.OG	70,0	30,6	-
O	2.OG	70,0	30,8	-
O	3.OG	70,0	30,6	-
O	3.OG	70,0	30,8	-
	4.OG	70,0	30,8	-
O	4.OG	70,0	30,6	-
	5.OG	70,0	30,6	-
O	5.OG	70,0	30,8	-
	6.OG	70,0	30,9	-
O	6.OG	70,0	30,6	-
	7.OG	70,0	30,6	-
O	7.OG	70,0	30,9	-
S	EG	70,0	46,6	-
S	EG	70,0	47,0	-
S	EG	70,0	46,0	-
S	1.OG	70,0	48,3	-
S	1.OG	70,0	48,6	-
S	2.OG	70,0	48,6	-
S	2.OG	70,0	48,9	-
	3.OG	70,0	49,2	-
S	3.OG	70,0	48,9	-
	4.OG	70,0	49,1	-
S	4.OG	70,0	49,4	-
S	5.OG	70,0	49,4	-
S	5.OG	70,0	49,7	-
	6.OG	70,0	49,9	-
S	6.OG	70,0	49,7	-
	7.OG	70,0	50,0	-
S	7.OG	70,0	50,2	-
SO	EG	70,0	31,3	-
	1.OG	70,0	31,3	-
	2.OG	70,0	31,3	-
	3.OG	70,0	31,3	-
	4.OG	70,0	31,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
SO	5.OG	70,0	31,3	-
	6.OG	70,0	31,3	-
	7.OG	70,0	31,5	-
W	EG	70,0	45,6	-
	EG	70,0	42,0	-
	EG	70,0	48,9	-
	EG	70,0	45,3	-
	1.OG	70,0	46,5	-
	1.OG	70,0	48,3	-
	1.OG	70,0	45,9	-
	2.OG	70,0	48,6	-
	2.OG	70,0	46,8	-
	2.OG	70,0	46,1	-
	3.OG	70,0	46,4	-
	3.OG	70,0	47,1	-
	3.OG	70,0	48,8	-
	4.OG	70,0	47,3	-
	4.OG	70,0	49,1	-
	4.OG	70,0	46,7	-
	5.OG	70,0	47,5	-
	5.OG	70,0	49,4	-
	5.OG	70,0	47,0	-
	6.OG	70,0	49,7	-
	6.OG	70,0	47,3	-
	6.OG	70,0	47,7	-
	7.OG	70,0	50,0	-
	7.OG	70,0	47,6	-
	7.OG	70,0	47,9	-

Pfeffergrund 1		Nutzung: G		
N	EG	65,0	41,5	-
	1.OG	65,0	41,8	-
	2.OG	65,0	42,2	-
O	EG	65,0	41,8	-
	1.OG	65,0	42,1	-
	2.OG	65,0	42,3	-
S	EG	65,0	33,8	-
	1.OG	65,0	34,3	-
	2.OG	65,0	37,3	-
W	2.OG	65,0	34,1	-

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

SoundPLAN 8.2

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Pfefferwiese 5 Nutzung: W				
N	EG	55,0	48,3	-
	1.OG	55,0	52,1	-
O	EG	55,0	46,7	-
	1.OG	55,0	50,0	-
S	EG	55,0	38,7	-
	EG	55,0	42,7	-
	1.OG	55,0	44,7	-
S	1.OG	55,0	43,7	-
	1.OG	55,0	43,7	-
W	EG	55,0	42,1	-
	1.OG	55,0	43,9	-
Pfefferwiese 6 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	52,4	-
	EG	55,0	48,0	-
	1.OG	55,0	51,4	-
NO	1.OG	55,0	53,9	-
	2.OG	55,0	54,9	-
NO	2.OG	55,0	52,6	-
NW	EG	55,0	50,8	-
	EG	55,0	51,5	-
	1.OG	55,0	51,4	-
	1.OG	55,0	54,1	-
	2.OG	55,0	52,1	-
	2.OG	55,0	55,2	0,2
SO	EG	55,0	39,6	-
	EG	55,0	34,3	-
	1.OG	55,0	35,0	-
SO	1.OG	55,0	39,8	-
	2.OG	55,0	42,4	-
SO	2.OG	55,0	40,7	-
SW	EG	55,0	34,2	-
	EG	55,0	48,1	-
	1.OG	55,0	34,3	-
	1.OG	55,0	49,0	-
	2.OG	55,0	38,9	-
	2.OG	55,0	41,3	-
Pfefferwiese 6a Nutzung: W				
NO	EG	55,0	45,1	-
	1.OG	55,0	49,8	-
NW	EG	55,0	48,9	-
	1.OG	55,0	51,6	-
SO	EG	55,0	38,8	-
	1.OG	55,0	45,0	-
SW	EG	55,0	39,2	-
	1.OG	55,0	43,2	-
Pfefferwiese 7 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	49,5	-
NW	EG	55,0	48,9	-
SO	EG	55,0	37,4	-
SW	EG	55,0	44,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Pfefferwiese 8		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	43,8	-
	1.OG	55,0	45,1	-
NO	1.OG	55,0	53,7	-
NO	2.OG	55,0	49,8	-
NO	2.OG	55,0	54,5	-
NW	EG	55,0	51,6	-
	1.OG	55,0	52,9	-
	2.OG	55,0	54,0	-
SO	EG	55,0	40,1	-
	EG	55,0	39,8	-
SO	1.OG	55,0	41,9	-
	1.OG	55,0	42,7	-
SO	2.OG	55,0	47,2	-
	2.OG	55,0	46,7	-
SW	EG	55,0	45,8	-
	1.OG	55,0	36,6	-
	2.OG	55,0	44,8	-
Pfefferwiese 9		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	50,0	-
	1.OG	55,0	50,9	-
NW	EG	55,0	45,8	-
	1.OG	55,0	47,2	-
SO	EG	55,0	34,3	-
SO	EG	55,0	39,9	-
SO	1.OG	55,0	37,9	-
SO	1.OG	55,0	41,6	-
SW	EG	55,0	34,0	-
SW	EG	55,0	46,3	-
SW	1.OG	55,0	36,8	-
SW	1.OG	55,0	47,4	-
Pfefferwiese 10		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	44,3	-
	1.OG	55,0	46,7	-
NW	EG	55,0	42,9	-
	1.OG	55,0	45,1	-
SO	EG	55,0	41,7	-
	1.OG	55,0	44,4	-
SW	EG	55,0	37,8	-
	1.OG	55,0	40,1	-
Pfefferwiese 11		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	51,4	-
	1.OG	55,0	52,5	-
NW	EG	55,0	48,0	-
	1.OG	55,0	50,3	-
SO	EG	55,0	39,5	-
	1.OG	55,0	43,5	-
SW	EG	55,0	38,2	-
	1.OG	55,0	42,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Pfefferwiese 12		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	46,9	-
	1.OG	55,0	47,8	-
NW	EG	55,0	44,7	-
	1.OG	55,0	46,3	-
SO	EG	55,0	43,4	-
	EG	55,0	44,5	-
SO	1.OG	55,0	44,2	-
	1.OG	55,0	43,6	-
SW	EG	55,0	35,2	-
	1.OG	55,0	35,8	-
Pfefferwiese 13		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	43,5	-
	1.OG	55,0	47,2	-
NW	EG	55,0	43,7	-
	1.OG	55,0	47,0	-
SO	EG	55,0	40,0	-
	EG	55,0	46,0	-
SO	1.OG	55,0	41,5	-
	1.OG	55,0	48,3	-
SW	EG	55,0	34,4	-
	1.OG	55,0	35,7	-
Pfefferwiese 15		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	44,5	-
NW	EG	55,0	43,8	-
SO	EG	55,0	45,0	-
SO	EG	55,0	42,1	-
Pflanzgarten 1		Nutzung: W		
N	EG	55,1	42,4	-
O	EG	55,0	43,2	-
S	EG	55,5	52,0	-
W	EG	56,5	48,5	-
Pflanzgarten 2		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	42,7	-
	1.OG	55,6	47,1	-
	2.OG	56,5	51,7	-
NW	1.OG	57,6	52,0	-
	2.OG	58,6	54,0	-
SW	EG	55,0	45,3	-
	1.OG	57,2	51,7	-
	2.OG	60,2	53,8	-
Pflanzgarten 2a		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	39,1	-
	1.OG	55,0	39,5	-
	2.OG	55,3	45,2	-
SO	EG	55,0	46,8	-
	1.OG	55,3	50,9	-
	2.OG	58,2	52,6	-
SW	1.OG	56,8	53,3	-
	2.OG	59,9	53,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Pflanzgarten 3		Nutzung: W		
N	EG	55,0	37,2	-
	1.OG	55,0	37,8	-
	2.OG	55,0	44,4	-
NO	EG	55,0	37,7	-
	1.OG	55,7	37,9	-
	2.OG	55,6	42,0	-
NW	EG	55,0	40,1	-
	1.OG	55,0	44,4	-
	2.OG	56,4	51,5	-
S	EG	55,4	44,7	-
	1.OG	58,6	49,9	-
	2.OG	61,4	53,7	-
SO	EG	57,3	37,5	-
	1.OG	59,5	37,6	-
SO	1.OG	58,4	37,4	-
	2.OG	59,9	42,2	-
SO	2.OG	61,2	42,6	-
SW	EG	58,1	37,5	-
	1.OG	60,2	40,7	-
	2.OG	61,9	47,9	-
W	EG	55,0	46,1	-
	1.OG	55,0	51,0	-
	2.OG	57,9	53,7	-
Pflanzgarten 4		Nutzung: W		
O	EG	58,9	36,8	-
	1.OG	60,3	39,6	-
W	EG	55,0	35,4	-
	1.OG	58,4	42,0	-
Platz de Plombieres 1		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	55,2	0,2
	1.OG	55,0	51,3	-
NW	EG	55,0	46,7	-
	1.OG	55,0	49,0	-
SO	EG	55,0	46,4	-
	EG	55,0	47,5	-
SO	1.OG	55,0	44,4	-
	1.OG	55,0	47,6	-
SW	EG	55,0	38,3	-
	EG	55,0	42,8	-
SW	1.OG	55,0	40,0	-
	1.OG	55,0	44,7	-
Platz de Plombieres 2		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	46,2	-
	1.OG	55,0	49,0	-
	2.OG	55,0	51,5	-
NW	EG	55,0	46,3	-
	1.OG	55,0	48,4	-
	2.OG	55,0	50,5	-
SO	EG	55,0	44,6	-
	1.OG	55,0	45,3	-
	2.OG	55,0	46,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Platz de Plombieres 3 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	49,8	-
NO	EG	55,0	44,1	-
NW	EG	55,0	46,9	-
NW	EG	55,0	50,6	-
SO	EG	55,0	38,8	-
SO	EG	55,0	42,6	-
SW	EG	55,0	38,2	-
SW	EG	55,0	38,0	-
Platz de Plombieres 4 Nutzung: W				
N	EG	55,0	47,2	-
	1.OG	55,0	50,1	-
	2.OG	55,0	52,5	-
O	EG	55,0	48,4	-
	1.OG	55,0	50,9	-
	2.OG	55,0	53,8	-
S	EG	55,0	52,3	-
	EG	55,0	39,8	-
	1.OG	55,0	38,8	-
S	1.OG	55,0	53,9	-
	2.OG	55,0	47,2	-
	2.OG	55,0	47,9	-
W	EG	55,0	41,3	-
	1.OG	55,0	40,4	-
W	2.OG	55,0	47,5	-
W	2.OG	55,0	46,7	-
Platz de Plombieres 5 Nutzung: W				
N	EG	55,0	45,5	-
O	EG	55,0	51,8	-
O	EG	55,0	46,4	-
S	EG	55,0	42,6	-
S	EG	55,0	45,9	-
W	EG	55,0	45,8	-
W	EG	55,0	46,3	-
Platz de Plombieres 6 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	55,0	-
NO	EG	55,0	57,0	2,0
	1.OG	55,0	58,3	3,3
NO	1.OG	55,0	56,1	1,1
NW	EG	55,0	57,1	2,1
NW	EG	55,0	54,6	-
	1.OG	55,0	56,6	1,6
NW	1.OG	55,0	58,5	3,5
SO	EG	55,0	38,4	-
SO	EG	55,0	44,4	-
	1.OG	55,0	47,0	-
SO	1.OG	55,0	44,8	-
SW	EG	55,0	37,4	-
	1.OG	55,0	43,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Platz de Plombieres 6a Nutzung: W				
NO	EG	55,0	46,6	-
	1.OG	55,0	49,9	-
NW	EG	55,0	45,1	-
	1.OG	55,0	48,6	-
SO	EG	55,0	44,3	-
	1.OG	55,0	46,5	-
SW	EG	55,0	42,4	-
	1.OG	55,0	45,3	-
Platz de Plombieres 7 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	48,2	-
	1.OG	55,0	50,9	-
NW	EG	55,0	51,4	-
	1.OG	55,0	53,1	-
SO	EG	55,0	39,9	-
	1.OG	55,0	42,9	-
SW	EG	55,0	43,0	-
	1.OG	55,0	44,0	-
Reuterweg 1 Nutzung: W				
O	EG	55,0	36,7	-
	1.OG	55,0	41,1	-
	2.OG	55,0	45,3	-
S	EG	55,0	36,4	-
	1.OG	55,0	41,2	-
	2.OG	55,0	45,7	-
W	EG	55,0	42,4	-
	1.OG	55,0	45,8	-
	2.OG	55,0	46,9	-
Reuterweg 2 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	38,5	-
	1.OG	55,0	41,5	-
	2.OG	55,0	34,8	-
NW	EG	55,0	29,9	-
	1.OG	55,0	30,8	-
	2.OG	55,0	35,0	-
SO	EG	55,0	42,5	-
	EG	55,0	43,5	-
	1.OG	55,0	43,9	-
	1.OG	55,0	45,0	-
	2.OG	55,0	44,8	-
	2.OG	55,0	45,7	-
SW	EG	55,0	35,2	-
	1.OG	55,0	37,5	-
	2.OG	55,0	40,5	-
Reuterweg 3 Nutzung: W				
N	EG	55,0	31,8	-
	1.OG	55,0	31,4	-
O	EG	55,0	41,4	-
	1.OG	55,0	44,1	-
S	EG	55,0	41,5	-
	1.OG	55,0	45,0	-
W	EG	55,0	41,7	-
	1.OG	55,0	44,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Reuterweg 4 Nutzung: W				
N	EG	55,0	30,8	-
	1.OG	55,0	30,5	-
SW	1.OG	55,0	32,4	-
Reuterweg 5 Nutzung: W				
N	EG	55,0	43,6	-
	1.OG	55,0	31,7	-
O	EG	55,0	44,7	-
	1.OG	55,0	46,1	-
S	EG	55,0	41,6	-
	1.OG	55,0	46,2	-
W	EG	55,0	40,2	-
	1.OG	55,0	45,1	-
Reuterweg 6 Nutzung: W				
N	EG	55,0	30,7	-
	1.OG	55,0	30,3	-
SW	EG	55,0	33,6	-
	1.OG	55,0	35,5	-
W	EG	55,0	30,7	-
	1.OG	55,0	32,0	-
Reuterweg 7 Nutzung: W				
N	EG	55,0	30,6	-
	1.OG	55,0	31,2	-
O	EG	55,0	43,6	-
	1.OG	55,0	45,4	-
S	EG	55,0	39,1	-
	1.OG	55,0	43,6	-
W	1.OG	55,0	37,1	-
Reuterweg 8 Nutzung: W				
N	EG	55,0	29,5	-
N	EG	55,0	29,9	-
N	1.OG	55,0	29,8	-
N	1.OG	55,0	29,6	-
N	2.OG	55,0	33,1	-
N	2.OG	55,0	32,6	-
O	EG	55,0	34,9	-
	1.OG	55,0	41,5	-
	2.OG	55,0	43,0	-
S	EG	55,0	29,9	-
	1.OG	55,0	31,5	-
	2.OG	55,0	34,0	-
W	EG	55,0	30,5	-
	1.OG	55,0	31,4	-
	2.OG	55,0	34,5	-
Reuterweg 9 Nutzung: W				
O	EG	55,0	42,1	-
	1.OG	55,0	44,3	-
S	EG	55,0	39,4	-
	1.OG	55,0	43,0	-
W	1.OG	55,0	36,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Reuterweg 10 Nutzung: W				
N	EG	55,0	29,5	-
	1.OG	55,0	29,9	-
S	EG	55,0	30,8	-
	1.OG	55,0	32,5	-
W	EG	55,0	30,0	-
	1.OG	55,0	31,2	-
Reuterweg 11 Nutzung: W				
N	EG	55,0	30,5	-
N	EG	55,0	30,6	-
N	1.OG	55,0	31,1	-
N	1.OG	55,0	31,2	-
O	EG	55,0	41,6	-
	1.OG	55,0	43,7	-
S	EG	55,0	31,9	-
	1.OG	55,0	34,2	-
W	EG	55,0	31,6	-
	1.OG	55,0	33,6	-
Reuterweg 12 Nutzung: W				
O	EG	55,0	42,9	-
	1.OG	55,0	44,2	-
S	EG	55,0	33,6	-
	1.OG	55,0	36,8	-
W	EG	55,0	33,3	-
	1.OG	55,0	35,3	-
Reuterweg 12a Nutzung: W				
N	EG	55,0	29,9	-
	1.OG	55,0	30,8	-
O	EG	55,0	31,1	-
	1.OG	55,0	33,8	-
S	EG	55,0	33,0	-
	1.OG	55,0	35,2	-
W	EG	55,0	30,7	-
	1.OG	55,0	34,7	-
Reuterweg 13 Nutzung: W				
N	EG	55,0	30,4	-
	1.OG	55,0	30,7	-
	2.OG	55,0	34,2	-
O	EG	55,0	44,3	-
	1.OG	55,0	45,1	-
	2.OG	55,0	45,6	-
S	EG	55,0	33,9	-
	1.OG	55,0	41,9	-
	2.OG	55,0	43,4	-
W	EG	55,0	30,8	-
	EG	55,0	31,3	-
	EG	55,0	30,7	-
	1.OG	55,0	31,8	-
	1.OG	55,0	31,3	-
	1.OG	55,0	32,1	-
	2.OG	55,0	34,9	-
	2.OG	55,0	34,4	-
	2.OG	55,0	34,3	-
	2.OG	55,0	34,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Reuterweg 14 Nutzung: W				
N	EG	55,0	29,9	-
	1.OG	55,0	30,8	-
O	EG	55,0	33,9	-
	1.OG	55,0	37,0	-
S	EG	55,0	37,7	-
	EG	55,0	34,8	-
	EG	55,0	41,1	-
	1.OG	55,0	43,0	-
	1.OG	55,0	38,0	-
	1.OG	55,0	43,7	-
W	EG	55,0	32,5	-
	1.OG	55,0	35,3	-
Reuterweg 15 Nutzung: W				
N	EG	55,0	30,4	-
	1.OG	55,0	30,6	-
	2.OG	55,0	33,7	-
O	EG	55,0	36,5	-
	1.OG	55,0	38,5	-
	2.OG	55,0	40,7	-
S	EG	55,0	33,3	-
	1.OG	55,0	35,1	-
	2.OG	55,0	37,7	-
W	EG	55,0	32,6	-
	1.OG	55,0	33,4	-
	2.OG	55,0	34,8	-
Reuterweg 16 Nutzung: W				
N	EG	55,0	29,9	-
	EG	55,0	31,6	-
	1.OG	55,0	30,4	-
	1.OG	55,0	30,7	-
O	EG	55,0	35,3	-
	1.OG	55,0	41,4	-
S	EG	55,0	35,9	-
	EG	55,0	31,9	-
	1.OG	55,0	41,1	-
	1.OG	55,0	33,8	-
W	EG	55,0	30,0	-
	1.OG	55,0	32,0	-
Reuterweg 17 Nutzung: W				
N	EG	55,0	30,4	-
	1.OG	55,0	30,6	-
	2.OG	55,0	33,8	-
O	EG	55,0	37,8	-
	1.OG	55,0	42,7	-
	2.OG	55,0	44,1	-
S	EG	55,0	36,0	-
	1.OG	55,0	37,2	-
	2.OG	55,0	38,7	-
W	EG	55,0	31,4	-
	1.OG	55,0	32,2	-
	2.OG	55,0	34,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Reuterweg 22		Nutzung: W		
N	1.OG	55,0	30,3	-
O	EG	55,0	31,4	-
	1.OG	55,0	32,7	-
S	1.OG	55,0	32,7	-
W	EG	55,0	29,9	-
	1.OG	55,0	30,5	-
Reuterweg 24		Nutzung: W		
N	EG	55,0	29,9	-
	1.OG	55,0	29,9	-
	2.OG	55,0	31,1	-
O	EG	55,0	31,4	-
	1.OG	55,0	32,3	-
	2.OG	55,0	33,8	-
S	EG	55,0	31,9	-
	1.OG	55,0	33,2	-
	2.OG	55,0	34,9	-
W	EG	55,0	30,4	-
	1.OG	55,0	31,0	-
	2.OG	55,0	32,5	-
Reuterweg 24a		Nutzung: W		
N	EG	55,0	29,8	-
N	EG	55,0	29,8	-
N	1.OG	55,0	29,9	-
N	1.OG	55,0	29,9	-
O	EG	55,0	32,9	-
O	EG	55,0	31,9	-
	1.OG	55,0	32,0	-
O	1.OG	55,0	34,6	-
W	EG	55,0	29,8	-
	1.OG	55,0	29,8	-
Reuterweg 26		Nutzung: W		
N	EG	55,0	29,9	-
	1.OG	55,0	30,0	-
	2.OG	55,0	32,2	-
N	2.OG	55,0	30,9	-
O	EG	55,0	32,0	-
	1.OG	55,0	33,5	-
	2.OG	55,0	35,9	-
S	EG	55,0	31,0	-
S	EG	55,0	31,6	-
	1.OG	55,0	32,6	-
S	1.OG	55,0	32,1	-
S	2.OG	55,0	33,7	-
S	2.OG	55,0	33,3	-
S	2.OG	55,0	33,7	-
W	EG	55,0	30,5	-
	1.OG	55,0	31,1	-
	2.OG	55,0	32,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Reuterweg 28 Nutzung: W				
N	EG	55,0	29,9	-
	1.OG	55,0	29,9	-
	2.OG	55,0	30,4	-
O	EG	55,0	30,9	-
	1.OG	55,0	31,7	-
	2.OG	55,0	32,7	-
S	EG	55,0	31,4	-
	1.OG	55,0	32,6	-
	2.OG	55,0	33,8	-
Reuterweg 28a Nutzung: W				
N	EG	55,0	29,9	-
	1.OG	55,0	29,9	-
	2.OG	55,0	30,3	-
S	EG	55,0	30,9	-
	1.OG	55,0	31,9	-
	2.OG	55,0	33,1	-
W	EG	55,0	30,4	-
	1.OG	55,0	30,9	-
	2.OG	55,0	31,8	-
Schlierberg 1 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	55,3	0,3
	1.OG	55,0	58,7	3,7
NW	EG	55,0	51,7	-
	1.OG	55,0	55,6	0,6
SO	EG	55,0	48,0	-
SO	EG	55,0	45,1	-
SO	1.OG	55,0	50,0	-
SO	1.OG	55,0	48,5	-
SW	EG	55,0	43,1	-
	1.OG	55,0	48,5	-
Schlierberg 2 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	53,7	-
	1.OG	55,0	57,5	2,5
NW	EG	55,0	52,2	-
NW	EG	55,0	52,4	-
NW	1.OG	55,0	56,6	1,6
NW	1.OG	55,0	56,8	1,8
SO	EG	55,0	47,6	-
	1.OG	55,0	48,8	-
SW	EG	55,0	42,2	-
	1.OG	55,0	45,4	-
Schlierberg 3 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	53,3	-
NW	EG	55,0	54,5	-
SO	EG	55,0	46,2	-
SO	EG	55,0	49,5	-
SW	EG	55,0	46,9	-

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Schlierberg 11 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	48,5	-
NO	EG	55,0	48,3	-
NO	1.OG	55,0	53,6	-
NO	1.OG	55,0	51,9	-
NW	EG	55,0	44,3	-
NW	EG	55,0	47,8	-
	1.OG	55,0	51,0	-
NW	1.OG	55,0	50,9	-
SO	EG	55,0	45,3	-
SO	EG	55,0	45,8	-
	1.OG	55,0	48,5	-
SO	1.OG	55,0	47,8	-
SW	EG	55,0	39,6	-
SW	EG	55,0	39,9	-
SW	1.OG	55,0	46,6	-
SW	1.OG	55,0	46,7	-
Schlierberg 11B Nutzung: W				
NO	EG	55,0	53,8	-
NO	EG	55,0	55,6	0,6
NO	1.OG	55,0	56,6	1,6
NO	1.OG	55,0	56,4	1,4
NW	EG	55,0	54,5	-
NW	EG	55,0	55,3	0,3
NW	1.OG	55,0	56,3	1,3
NW	1.OG	55,0	55,9	0,9
S	EG	55,0	38,3	-
	1.OG	55,0	43,4	-
SO	EG	55,0	41,5	-
SO	EG	55,0	43,2	-
SO	EG	55,0	45,7	-
	1.OG	55,0	47,5	-
SO	1.OG	55,0	46,2	-
SO	1.OG	55,0	47,8	-
Schlierberg 12 Nutzung: W				
NO	1.OG	55,0	57,2	2,2
NW	EG	55,0	50,4	-
	1.OG	55,0	55,8	0,8
SO	EG	55,0	42,1	-
	1.OG	55,0	45,7	-
SW	1.OG	55,0	48,0	-
Schlierberg 13 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	46,8	-
NO	EG	55,0	54,9	-
	1.OG	55,0	57,2	2,2
NO	1.OG	55,0	50,2	-
NW	EG	55,0	49,1	-
	1.OG	55,0	55,0	-
SO	EG	55,0	45,6	-
SO	EG	55,0	55,8	0,8
SO	1.OG	55,0	47,8	-
SO	1.OG	55,0	56,4	1,4
SW	EG	55,0	40,1	-
	1.OG	55,0	43,4	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Schlierberg 14 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	52,3	-
	1.OG	55,0	56,0	1,0
NW	EG	55,0	50,8	-
	1.OG	55,0	54,6	-
SO	EG	55,0	54,0	-
	EG	55,0	45,3	-
	1.OG	55,0	56,1	1,1
	1.OG	55,0	46,9	-
SW	EG	55,0	48,4	-
	1.OG	55,0	50,7	-
Schlierberg 15 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	50,1	-
	1.OG	55,0	53,7	-
NW	EG	55,0	48,0	-
	1.OG	55,0	51,0	-
SO	EG	55,0	43,8	-
	EG	55,0	47,3	-
	1.OG	55,0	50,8	-
	1.OG	55,0	51,6	-
SW	EG	55,0	45,6	-
	1.OG	55,0	50,9	-
Schlierberg 16 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	57,5	2,5
	EG	55,0	52,6	-
	1.OG	55,0	55,4	0,4
	1.OG	55,0	53,8	-
NW	EG	55,0	48,3	-
	1.OG	55,0	50,9	-
SO	EG	55,0	44,0	-
	EG	55,0	56,3	1,3
	EG	55,0	56,2	1,2
	1.OG	55,0	43,1	-
	1.OG	55,0	48,2	-
	1.OG	55,0	46,2	-
SW	EG	55,0	41,6	-
	EG	55,0	54,7	-
	1.OG	55,0	43,1	-
	1.OG	55,0	42,3	-
Schönblick 1 Nutzung: W				
N	EG	55,0	30,9	-
	1.OG	55,0	31,1	-
	2.OG	55,0	35,3	-
O	EG	55,0	35,8	-
	1.OG	55,0	37,5	-
	2.OG	55,0	43,8	-
S	EG	55,0	33,9	-
	1.OG	55,0	36,6	-
	2.OG	55,0	41,5	-
W	EG	55,0	37,3	-
	1.OG	55,0	42,0	-
	2.OG	55,0	44,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Schönblick 2 Nutzung: W				
N	EG	55,0	30,4	-
N	EG	55,0	30,4	-
N	1.OG	55,0	30,7	-
N	1.OG	55,0	30,7	-
O	EG	55,0	30,6	-
O	EG	55,0	30,6	-
	1.OG	55,0	31,5	-
O	1.OG	55,0	31,4	-
S	EG	55,0	33,5	-
S	EG	55,0	32,0	-
	1.OG	55,0	33,3	-
S	1.OG	55,0	34,6	-
W	EG	55,0	32,2	-
	1.OG	55,0	35,2	-
Schönblick 3 Nutzung: W				
N	EG	55,0	43,7	-
	1.OG	55,0	44,1	-
O	EG	55,0	42,2	-
O	EG	55,0	37,7	-
O	1.OG	55,0	43,8	-
O	1.OG	55,0	43,2	-
S	EG	55,0	37,6	-
	1.OG	55,0	42,1	-
W	EG	55,0	39,5	-
	1.OG	55,0	41,9	-
Schönblick 4 Nutzung: W				
N	EG	55,0	30,7	-
	1.OG	55,0	31,1	-
O	EG	55,0	30,7	-
O	EG	55,0	33,2	-
O	EG	55,0	32,9	-
O	1.OG	55,0	34,5	-
O	1.OG	55,0	34,1	-
O	1.OG	55,0	31,8	-
S	EG	55,0	34,5	-
S	EG	55,0	35,3	-
	1.OG	55,0	38,3	-
S	1.OG	55,0	39,5	-
W	EG	55,0	36,1	-
W	EG	55,0	34,4	-
W	1.OG	55,0	39,0	-
W	1.OG	55,0	34,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Schönblick 5A Nutzung: W				
O	EG	55,0	42,7	-
	1.OG	55,0	45,8	-
	2.OG	55,0	46,3	-
S	EG	55,0	38,0	-
	1.OG	55,0	41,3	-
	2.OG	55,0	46,7	-
SW	EG	55,0	35,2	-
	1.OG	55,0	38,6	-
	2.OG	55,0	45,1	-
W	EG	55,0	35,9	-
	EG	55,0	37,6	-
	1.OG	55,0	38,4	-
	1.OG	55,0	40,7	-
	2.OG	55,0	42,7	-
	2.OG	55,0	46,1	-
Schönblick 5B Nutzung: W				
O	EG	55,0	44,6	-
	1.OG	55,0	46,5	-
S	EG	55,0	35,0	-
	1.OG	55,0	38,0	-
W	EG	55,0	34,3	-
	1.OG	55,0	36,9	-
Schönblick 6 Nutzung: W				
N	EG	55,0	38,9	-
	1.OG	55,0	31,4	-
O	EG	55,0	35,3	-
	1.OG	55,0	36,6	-
S	EG	55,0	34,9	-
	1.OG	55,0	35,4	-
W	EG	55,0	32,0	-
	1.OG	55,0	33,6	-
Schönblick 7 Nutzung: W				
O	EG	55,0	33,5	-
	1.OG	55,0	36,0	-
	2.OG	55,0	43,9	-
S	EG	55,0	44,1	-
	EG	55,0	45,6	-
	1.OG	55,0	47,4	-
	1.OG	55,0	47,5	-
	2.OG	55,0	47,5	-
	2.OG	55,0	47,6	-
W	EG	55,0	44,0	-
	1.OG	55,0	47,2	-
	2.OG	55,0	47,7	-

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Schönblick 16 Nutzung: W				
N	EG	55,0	40,1	-
	1.OG	55,0	45,6	-
O	EG	55,0	45,1	-
	1.OG	55,0	45,8	-
S	EG	55,0	43,9	-
	1.OG	55,0	48,7	-
W	EG	55,0	45,3	-
	EG	55,0	45,3	-
W	EG	55,0	37,4	-
W	1.OG	55,0	50,3	-
W	1.OG	55,0	41,6	-
W	1.OG	55,0	50,0	-
Schönblick 18 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	43,6	-
	1.OG	55,0	45,6	-
NW	EG	55,0	38,1	-
	EG	55,0	35,3	-
NW	1.OG	55,0	40,2	-
	1.OG	55,0	42,1	-
SO	EG	55,0	53,5	-
	1.OG	55,0	53,7	-
SW	EG	55,0	51,9	-
	1.OG	55,0	53,7	-
SW	1.OG	55,0	52,4	-
Schulstraße 1 Nutzung: W				
N	EG	55,0	44,0	-
	1.OG	55,0	51,3	-
N	2.OG	55,0	53,4	-
	2.OG	55,5	55,2	-
O	EG	55,0	44,9	-
	1.OG	55,0	48,5	-
O	2.OG	56,2	56,2	-
S	EG	55,0	48,3	-
	1.OG	56,5	54,6	-
S	2.OG	57,4	56,8	-
W	EG	55,0	51,6	-
	1.OG	56,6	55,9	-
W	2.OG	57,6	57,8	0,2
Schulstraße 2 Nutzung: W				
N	EG	55,0	45,5	-
	1.OG	55,0	52,1	-
O	EG	55,0	40,8	-
	1.OG	55,0	45,8	-
S	EG	55,0	46,9	-
	1.OG	55,9	53,2	-
S	1.OG	55,3	51,4	-
Schulstraße 3 Nutzung: W				
N	1.OG	55,0	52,5	-
O	EG	55,0	45,0	-
	1.OG	55,0	47,2	-
W	EG	55,0	49,9	-
	1.OG	55,0	53,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Schulstraße 4 Nutzung: W				
N	EG	55,0	40,8	-
	1.OG	55,0	47,1	-
O	EG	55,0	47,2	-
	1.OG	55,0	53,5	-
S	EG	55,0	50,5	-
	1.OG	56,9	55,2	-
W	1.OG	55,6	56,1	0,5
Schulstraße 5 Nutzung: W				
N	EG	55,0	51,5	-
	1.OG	55,0	51,9	-
	2.OG	55,0	53,9	-
S	EG	55,0	49,9	-
	1.OG	56,5	55,2	-
	2.OG	56,8	56,6	-
W	EG	55,0	53,0	-
	1.OG	55,4	55,6	0,2
	2.OG	55,6	56,5	0,9
Schulstraße 6 Nutzung: W				
N	EG	55,0	49,1	-
	1.OG	55,0	52,5	-
O	1.OG	55,0	48,0	-
S	1.OG	56,1	54,8	-
Schulstraße 6a Nutzung: W				
N	EG	55,0	49,3	-
	1.OG	55,0	52,5	-
S	EG	55,0	50,8	-
	1.OG	56,9	56,4	-
W	EG	55,0	41,6	-
	1.OG	55,0	49,7	-
Schulstraße 7 Nutzung: W				
N	EG	55,0	43,4	-
	1.OG	55,0	46,2	-
	2.OG	55,0	48,1	-
O	EG	55,0	44,7	-
	1.OG	55,0	46,9	-
	2.OG	55,1	47,0	-
O	1.OG	55,9	49,4	-
	2.OG	55,8	50,6	-
S	EG	55,0	48,6	-
	1.OG	56,6	54,8	-
	2.OG	56,8	56,5	-
Schulstraße 8 Nutzung: W				
N	EG	55,0	41,9	-
	1.OG	55,0	45,5	-
O	1.OG	55,0	47,6	-
S	1.OG	55,3	54,3	-
W	1.OG	55,0	53,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Schulstraße 9 Nutzung: W				
N	1.OG	55,0	50,0	-
	2.OG	55,0	52,3	-
O	EG	55,0	45,6	-
	1.OG	55,0	48,5	-
	2.OG	55,0	49,2	-
S	EG	55,0	50,4	-
	1.OG	55,9	54,5	-
	2.OG	57,1	56,3	-
W	EG	55,0	55,0	-
	1.OG	55,0	56,6	1,6
	2.OG	56,4	57,3	0,9
Schulstraße 10a Nutzung: W				
N	EG	55,0	41,6	-
N	EG	55,0	39,3	-
N	1.OG	55,0	44,2	-
N	1.OG	55,0	40,7	-
	2.OG	55,0	48,3	-
O	EG	55,0	42,5	-
	EG	55,0	41,9	-
	1.OG	55,0	39,6	-
	1.OG	55,0	36,9	-
	2.OG	55,3	45,8	-
	2.OG	55,8	43,7	-
S	EG	55,0	49,0	-
	EG	55,0	50,6	-
	1.OG	55,8	55,7	-
	1.OG	55,0	52,6	-
	2.OG	57,2	54,7	-
W	EG	55,0	49,8	-
	EG	55,0	50,2	-
	1.OG	55,6	55,1	-
	1.OG	55,4	53,3	-
	2.OG	58,1	57,2	-
Schulstraße 11 Nutzung: W				
N	EG	55,0	38,0	-
	1.OG	55,0	45,4	-
O	EG	55,0	47,0	-
	1.OG	55,5	51,6	-
S	EG	55,0	52,2	-
	1.OG	56,5	55,1	-
W	EG	55,0	48,4	-
	1.OG	55,0	54,5	-
Schulstraße 15 Nutzung: W				
N	EG	55,0	51,4	-
	1.OG	55,0	51,7	-
O	1.OG	55,0	45,1	-
S	EG	55,0	50,3	-
	1.OG	56,4	53,6	-
W	1.OG	56,0	54,8	-

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Schulstraße 16 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	41,3	-
	1.OG	55,0	45,0	-
NW	EG	55,0	44,3	-
	EG	55,0	44,8	-
NW	1.OG	55,0	47,8	-
NW	1.OG	55,0	48,0	-
SW	EG	55,0	48,0	-
	1.OG	56,3	52,5	-
Schulstraße 16a Nutzung: W				
SO	EG	55,0	48,9	-
	1.OG	55,9	51,5	-
SW	EG	55,0	45,6	-
	1.OG	56,0	50,5	-
Schulstraße 17 Nutzung: W				
N	EG	55,0	49,1	-
	1.OG	55,0	39,5	-
	2.OG	55,0	46,3	-
S	EG	55,0	50,8	-
	1.OG	55,0	53,5	-
	2.OG	56,6	52,7	-
W	EG	55,0	51,7	-
	1.OG	55,4	52,5	-
	2.OG	56,6	53,0	-
Schulstraße 17a Nutzung: W				
N	EG	55,0	37,7	-
	1.OG	55,0	39,4	-
	2.OG	55,0	46,1	-
O	EG	55,0	43,0	-
	1.OG	55,0	44,6	-
	2.OG	55,4	46,5	-
S	EG	55,0	50,2	-
	1.OG	55,0	53,3	-
	2.OG	55,9	52,7	-
Schulstraße 18 Nutzung: W				
N	EG	55,0	37,0	-
	1.OG	55,0	38,2	-
	2.OG	55,0	46,0	-
NO	1.OG	55,0	41,1	-
	2.OG	56,5	45,0	-
S	EG	55,0	49,0	-
	1.OG	56,0	51,7	-
	2.OG	57,2	53,6	-
SW	2.OG	57,5	52,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Schulstraße 19 Nutzung: W				
N	EG	55,0	46,8	-
	EG	55,0	39,1	-
	1.OG	55,0	47,0	-
	1.OG	55,0	43,6	-
	2.OG	55,0	50,3	-
O	EG	55,0	42,2	-
	EG	55,0	43,3	-
	1.OG	55,0	46,9	-
	1.OG	55,0	48,8	-
	2.OG	55,4	50,3	-
S	EG	55,0	44,0	-
	1.OG	55,0	48,3	-
	1.OG	55,0	51,6	-
	2.OG	56,3	52,1	-
W	EG	55,0	45,5	-
	EG	55,0	40,5	-
	EG	55,0	48,3	-
	1.OG	55,0	44,5	-
	1.OG	55,0	50,1	-
	1.OG	55,0	48,3	-
	2.OG	55,9	51,1	-
	2.OG	56,3	52,4	-
Schulstraße 20 Nutzung: W				
O	2.OG	56,0	46,8	-
S	EG	55,0	46,3	-
	1.OG	55,0	47,5	-
	2.OG	56,5	52,1	-
W	EG	55,0	39,2	-
	1.OG	55,0	45,8	-
	2.OG	56,2	51,1	-
Schulstraße 20a Nutzung: W				
N	EG	55,0	37,8	-
	1.OG	55,0	39,6	-
	2.OG	55,0	43,4	-
O	2.OG	55,0	40,8	-
Schulstraße 21 Nutzung: W				
N	EG	55,0	37,1	-
	1.OG	55,0	40,0	-
	2.OG	55,0	45,9	-
O	EG	55,0	41,5	-
	1.OG	55,0	43,2	-
	2.OG	55,0	46,3	-
S	EG	55,0	49,4	-
	1.OG	55,0	52,3	-
	2.OG	56,6	52,4	-
W	EG	55,0	35,8	-
	1.OG	55,0	42,1	-
	2.OG	56,1	52,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Schulstraße 22 Nutzung: W				
O	EG	55,0	44,9	-
	1.OG	55,0	46,8	-
S	EG	55,0	49,7	-
	1.OG	55,6	51,9	-
W	EG	55,0	38,3	-
	1.OG	55,1	44,5	-
Schulstraße 23 Nutzung: W				
N	1.OG	55,0	49,4	-
	2.OG	55,0	50,7	-
O	EG	55,0	50,4	-
	1.OG	55,0	51,2	-
	2.OG	55,2	52,7	-
S	EG	55,0	47,4	-
	1.OG	55,7	50,6	-
	2.OG	56,9	52,3	-
W	EG	55,0	37,7	-
	1.OG	55,0	43,0	-
	2.OG	55,5	49,6	-
Schulstraße 24 Nutzung: W				
N	EG	55,0	36,5	-
N	EG	55,0	36,4	-
	1.OG	55,0	39,4	-
N	1.OG	55,0	40,0	-
O	EG	55,0	35,9	-
	1.OG	55,0	37,9	-
S	EG	55,0	49,8	-
S	EG	55,0	49,8	-
	1.OG	55,0	51,8	-
S	1.OG	55,0	51,0	-
Schulstraße 24a Nutzung: W				
N	EG	55,0	38,5	-
	1.OG	55,0	43,8	-
S	EG	55,0	47,2	-
	1.OG	55,0	50,4	-
W	EG	55,0	50,7	-
	1.OG	55,0	52,2	-
Schulstraße 25 Nutzung: W				
O	EG	55,0	42,8	-
	1.OG	55,0	43,8	-
	2.OG	55,0	41,2	-
S	EG	55,0	50,7	-
	1.OG	55,0	51,1	-
	2.OG	56,1	51,9	-
W	EG	55,0	49,3	-
	1.OG	55,2	50,0	-
	2.OG	56,2	51,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Schulstraße 25a Nutzung: W				
N	EG	55,0	41,7	-
	1.OG	55,0	44,6	-
	2.OG	55,1	47,0	-
O	EG	55,0	38,1	-
	1.OG	55,0	41,3	-
	2.OG	55,7	46,7	-
W	EG	55,0	43,6	-
	1.OG	55,0	47,9	-
	2.OG	56,1	51,1	-
Schulstraße 26 Nutzung: W				
N	EG	55,0	35,3	-
	1.OG	55,0	35,5	-
	2.OG	55,0	41,7	-
S	EG	55,0	47,4	-
	1.OG	55,0	50,2	-
	2.OG	55,0	51,7	-
W	EG	55,0	43,0	-
	1.OG	55,0	47,7	-
	2.OG	56,2	51,5	-
Schulstraße 26a Nutzung: W				
N	EG	55,0	45,5	-
	1.OG	55,0	46,8	-
	2.OG	55,0	48,8	-
O	1.OG	55,0	35,8	-
	2.OG	55,0	41,6	-
S	EG	55,0	49,0	-
	1.OG	55,0	49,8	-
	2.OG	56,5	51,4	-
W	EG	55,0	45,3	-
	1.OG	55,0	47,4	-
	2.OG	56,6	51,2	-
Schulstraße 27 Nutzung: W				
N	EG	55,0	34,7	-
	1.OG	55,0	35,8	-
	2.OG	55,1	42,3	-
O	2.OG	55,0	40,6	-
S	EG	55,0	50,5	-
	1.OG	55,0	51,3	-
	2.OG	55,6	51,0	-
W	1.OG	55,0	43,5	-
	2.OG	56,0	49,6	-
Schulstraße 28 Nutzung: W				
N	EG	55,0	34,4	-
	1.OG	55,0	37,8	-
O	EG	55,0	32,8	-
	1.OG	55,0	36,0	-
S	EG	55,0	46,5	-
	1.OG	55,0	49,7	-
W	EG	55,0	45,0	-
	1.OG	55,0	48,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Schulstraße 29 Nutzung: W				
N	EG	55,0	46,0	-
	1.OG	55,0	41,9	-
O	EG	55,0	43,1	-
	1.OG	55,0	37,0	-
S	EG	55,0	45,3	-
	1.OG	55,0	46,5	-
W	EG	55,0	49,8	-
	1.OG	55,0	50,5	-
Schulstraße 29a Nutzung: W				
N	EG	55,0	33,0	-
	1.OG	55,0	37,4	-
O	EG	55,0	48,8	-
	1.OG	55,0	35,6	-
Schulstraße 29b Nutzung: W				
N	EG	55,0	33,5	-
	1.OG	55,0	37,6	-
S	EG	55,0	44,3	-
	1.OG	55,0	47,4	-
W	EG	55,0	45,6	-
	1.OG	55,0	48,5	-
Schulstraße 30 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	38,9	-
	1.OG	55,0	34,4	-
	2.OG	55,0	37,9	-
NW	1.OG	55,0	49,0	-
	2.OG	55,0	50,6	-
SO	EG	55,0	49,8	-
	1.OG	55,0	49,2	-
	2.OG	55,7	49,7	-
SW	EG	55,0	48,1	-
	1.OG	55,1	49,4	-
	1.OG	55,1	49,6	-
	2.OG	56,2	50,9	-
	2.OG	56,3	50,4	-
Sechsheldener Straße Nutzung: G				
O	EG	70,0	27,3	-
S	EG	70,0	40,1	-
W	EG	70,0	39,7	-
Sechsheldener Straße 1 Nutzung: W				
N	EG	55,0	52,4	-
O	EG	55,4	55,5	0,1
S	EG	57,8	61,8	4,0
S	EG	57,8	61,8	4,0
W	EG	56,0	60,9	4,9

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Sechsheldener Straße 2 + 4 Nutzung: W				
N	EG	55,0	48,1	-
N	EG	55,0	46,4	-
N	1.OG	56,4	50,9	-
N	1.OG	56,7	49,1	-
	2.OG	60,5	56,6	-
N	2.OG	60,3	57,3	-
O	EG	55,0	61,5	6,5
	1.OG	57,4	62,1	4,7
	2.OG	59,8	63,0	3,2
S	EG	56,9	62,5	5,6
	1.OG	57,9	63,0	5,1
	2.OG	59,1	63,6	4,5
W	EG	55,3	52,9	-
	1.OG	57,6	54,2	-
	2.OG	60,0	58,2	-
Sechsheldener Straße 3 Nutzung: W				
S	EG	56,6	59,7	3,1
	1.OG	57,6	60,7	3,1
W	EG	55,0	58,3	3,3
	1.OG	55,5	59,5	4,0
Sechsheldener Straße 5 Nutzung: W				
N	EG	55,0	45,4	-
	1.OG	55,0	49,1	-
S	EG	55,1	58,2	3,1
	1.OG	56,4	59,7	3,3
Sechsheldener Straße 6 Nutzung: W				
N	EG	55,0	39,2	-
N	EG	55,0	53,3	-
N	1.OG	55,0	41,7	-
N	1.OG	55,0	54,7	-
N	2.OG	55,3	51,1	-
O	EG	55,0	59,0	4,0
	1.OG	55,7	62,8	7,1
S	EG	55,0	44,5	-
S	EG	56,7	62,2	5,5
S	1.OG	55,0	49,8	-
S	1.OG	57,4	63,6	6,2
S	2.OG	58,1	54,3	-
W	EG	55,0	46,0	-
W	EG	55,0	55,9	0,9
W	EG	55,0	39,4	-
	1.OG	55,0	41,5	-
W	1.OG	55,2	54,7	-
W	1.OG	55,0	51,0	-
W	2.OG	56,5	49,0	-
W	2.OG	57,8	53,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Sechsheldener Straße 7 Nutzung: W				
NO	2.OG	55,6	58,5	2,9
S	EG	55,3	58,9	3,6
	1.OG	56,4	59,7	3,3
	2.OG	57,5	61,0	3,5
SW	EG	55,0	54,8	-
	1.OG	55,6	56,0	0,4
	2.OG	56,0	58,9	2,9
Sechsheldener Straße 7a Nutzung: W				
NO	EG	55,0	54,9	-
	1.OG	55,0	57,7	2,7
SW	EG	55,0	52,0	-
	1.OG	57,2	57,2	-
Sechsheldener Straße 7b Nutzung: W				
NO	EG	55,0	56,0	1,0
	1.OG	55,3	58,4	3,1
NW	EG	55,0	46,2	-
	1.OG	55,0	52,1	-
SO	EG	55,1	52,9	-
	1.OG	57,8	57,7	-
SW	EG	55,0	52,3	-
	1.OG	55,8	56,9	1,1
Sechsheldener Straße 8 Nutzung: W				
N	EG	55,0	45,1	-
	EG	55,0	54,4	-
	1.OG	55,0	48,5	-
	1.OG	55,0	54,8	-
	2.OG	55,0	50,4	-
O	EG	55,6	62,4	6,8
	1.OG	56,7	65,6	8,9
S	EG	56,3	58,5	2,2
	EG	55,0	46,5	-
	1.OG	55,4	52,8	-
	1.OG	57,2	62,1	4,9
	2.OG	57,9	54,4	-
W	EG	55,0	54,1	-
	1.OG	55,7	57,3	1,6
Sechsheldener Straße 9 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	57,1	2,1
	1.OG	55,9	58,5	2,6
NW	EG	55,0	45,4	-
	1.OG	55,0	53,0	-
S	EG	55,4	59,5	4,1
	1.OG	56,7	60,2	3,5

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Sechsheldener Straße 10		Nutzung: W		
N	EG	55,0	37,0	-
N	EG	55,0	62,1	7,1
N	EG	55,0	54,2	-
N	1.OG	55,0	39,9	-
N	1.OG	55,2	62,5	7,3
N	1.OG	55,0	55,7	0,7
	2.OG	57,2	59,3	2,1
N	2.OG	57,3	59,3	2,0
N	2.OG	55,9	50,4	-
O	EG	55,0	66,7	11,7
	1.OG	55,1	66,4	11,3
	2.OG	56,8	66,6	9,8
S	EG	55,0	66,1	11,1
S	EG	55,0	66,1	11,1
S	EG	55,0	67,1	12,1
S	EG	55,0	49,8	-
S	1.OG	55,9	66,5	10,6
S	1.OG	55,0	53,4	-
S	1.OG	56,0	67,3	11,3
S	1.OG	55,0	66,4	11,4
S	2.OG	57,7	54,5	-
S	2.OG	57,3	66,7	9,4
S	2.OG	57,5	66,7	9,2
S	2.OG	57,5	67,5	10,0
W	EG	55,0	57,2	2,2
W	EG	55,0	58,2	3,2
W	1.OG	55,0	58,1	3,1
W	1.OG	56,0	59,4	3,4
W	2.OG	57,3	57,8	0,5
W	2.OG	57,0	61,0	4,0
Sechsheldener Straße 12		Nutzung: W		
N	EG	55,0	47,2	-
	EG	55,0	48,3	-
	1.OG	55,0	49,6	-
	1.OG	55,0	51,9	-
	2.OG	58,1	57,8	-
O	EG	55,0	55,1	0,1
	1.OG	55,0	56,4	1,4
	2.OG	58,1	64,8	6,7
S	EG	55,0	51,0	-
	EG	55,9	66,6	10,7
	1.OG	55,7	53,6	-
	1.OG	57,0	65,5	8,5
	2.OG	58,2	65,9	7,7
W	EG	55,0	58,5	3,5
	1.OG	55,6	59,0	3,4
	2.OG	58,6	62,2	3,6

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Sechsheldener Straße 13 Nutzung: W				
NW	EG	55,0	44,7	-
	1.OG	55,0	46,2	-
	2.OG	55,0	53,5	-
SO	EG	55,0	53,3	-
	1.OG	56,7	59,4	2,7
	2.OG	57,7	61,4	3,7
SW	EG	55,0	51,0	-
	1.OG	55,1	55,0	-
	2.OG	56,0	58,3	2,3
Sechsheldener Straße 14 Nutzung: W				
N	EG	55,0	47,8	-
	1.OG	55,0	51,7	-
O	EG	55,0	64,2	9,2
	1.OG	55,0	64,5	9,5
S	1.OG	56,6	66,2	9,6
W	EG	55,0	55,3	0,3
	1.OG	55,5	62,9	7,4
Sechsheldener Straße 15 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	55,2	0,2
	1.OG	55,6	57,5	1,9
SO	EG	55,0	54,7	-
	1.OG	56,0	58,4	2,4
Sechsheldener Straße 15a Nutzung: W				
NO	EG	55,0	56,5	1,5
	1.OG	55,7	58,9	3,2
	2.OG	57,2	61,8	4,6
NW	EG	55,0	46,6	-
	1.OG	55,0	50,0	-
	2.OG	55,0	54,7	-
SO	2.OG	58,1	61,7	3,6
SW	EG	55,0	52,2	-
SW	EG	55,0	53,1	-
SW	1.OG	55,5	55,1	-
SW	1.OG	55,0	55,2	0,2
SW	2.OG	56,9	59,0	2,1
SW	2.OG	57,2	59,6	2,4
Sechsheldener Straße 16 Nutzung: W				
N	EG	55,0	47,6	-
	1.OG	55,0	49,6	-
	2.OG	55,0	55,0	-
S	EG	55,4	66,0	10,6
	1.OG	56,4	66,4	10,0
S	2.OG	57,4	66,3	8,9
S	2.OG	57,3	66,7	9,4
W	EG	55,0	63,3	8,3
	1.OG	55,0	63,6	8,6
	2.OG	56,7	64,2	7,5

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Sechsheldener Straße 18 Nutzung: W				
N	EG	55,0	48,0	-
	1.OG	55,0	49,8	-
O	EG	55,0	62,6	7,6
	1.OG	55,0	63,1	8,1
S	EG	55,4	65,9	10,5
	1.OG	56,2	66,3	10,1
Sechsheldener Straße 19 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	55,1	0,1
	1.OG	55,8	57,5	1,7
NW	EG	55,0	45,9	-
	1.OG	55,0	52,2	-
SO	EG	57,3	59,0	1,7
	EG	57,5	57,1	-
SO	1.OG	58,3	59,2	0,9
	1.OG	58,1	60,5	2,4
SW	EG	55,3	52,2	-
	1.OG	56,2	56,3	0,1
Sechsheldener Straße 20 Nutzung: W				
N	EG	55,0	49,6	-
	1.OG	55,0	52,8	-
S	EG	55,0	65,2	10,2
	1.OG	56,2	65,6	9,4
W	EG	55,0	63,3	8,3
	1.OG	55,0	63,7	8,7
Sechsheldener Straße 21 Nutzung: W				
NW	1.OG	55,0	50,6	-
SO	EG	55,7	58,7	3,0
	1.OG	57,3	60,6	3,3
SW	EG	55,0	51,8	-
	1.OG	55,0	55,1	0,1
Sechsheldener Straße 22 Nutzung: W				
N	EG	55,0	51,5	-
S	EG	55,0	63,3	8,3
W	EG	55,0	62,6	7,6
Sechsheldener Straße 23 Nutzung: W				
NO	2.OG	56,4	57,7	1,3
NW	EG	55,0	44,4	-
	1.OG	55,0	48,9	-
	2.OG	55,0	55,2	0,2
SO	EG	55,9	54,2	-
	1.OG	57,2	58,5	1,3
	2.OG	58,3	59,7	1,4
Sechsheldener Straße 24 Nutzung: W				
N	EG	55,0	56,2	1,2
	1.OG	55,0	54,3	-
O	EG	55,0	53,8	-
	1.OG	55,0	57,5	2,5
S	1.OG	55,6	64,2	8,6
W	1.OG	55,0	63,3	8,3

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Sechsheldener Straße 25 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	56,1	1,1
	1.OG	55,0	58,2	3,2
NW	EG	55,0	49,5	-
	1.OG	55,0	52,3	-
SO	EG	55,9	54,6	-
	1.OG	57,4	58,9	1,5
Sechsheldener Straße 26 Nutzung: W				
N	EG	55,0	47,9	-
	1.OG	55,0	52,6	-
O	EG	55,0	57,3	2,3
	1.OG	55,0	58,4	3,4
S	1.OG	55,1	62,8	7,7
W	EG	55,0	61,2	6,2
	1.OG	55,0	62,2	7,2
Sechsheldener Straße 27 Nutzung: W				
SO	EG	56,3	57,3	1,0
	1.OG	57,6	59,5	1,9
Sechsheldener Straße 27a Nutzung: W				
NO	EG	55,0	45,7	-
	1.OG	55,1	55,2	0,1
SO	1.OG	58,1	59,0	0,9
SW	EG	55,0	54,1	-
	1.OG	56,2	56,3	0,1
Sechsheldener Straße 29 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	50,4	-
	1.OG	55,0	56,1	1,1
NW	EG	55,0	42,3	-
	1.OG	55,0	47,0	-
SO	EG	55,6	53,6	-
	1.OG	57,6	58,3	0,7
Sechsheldener Straße 30 Nutzung: W				
N	EG	55,0	50,7	-
	1.OG	55,0	52,7	-
	2.OG	55,0	53,7	-
O	EG	55,0	57,7	2,7
	1.OG	55,0	59,2	4,2
	2.OG	55,0	60,0	5,0
S	EG	55,0	61,2	6,2
	1.OG	55,4	62,7	7,3
	2.OG	56,3	63,4	7,1
W	1.OG	55,0	59,9	4,9
	2.OG	55,1	61,7	6,6
Sechsheldener Straße 31 Nutzung: W				
NO	1.OG	55,0	57,3	2,3
NW	EG	55,0	43,0	-
	1.OG	55,0	46,1	-
SO	EG	55,4	54,1	-
	1.OG	58,1	57,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Sechsheldener Straße 32 Nutzung: W				
N	EG	55,0	52,3	-
	1.OG	55,0	53,4	-
O	EG	55,0	57,5	2,5
	EG	55,0	56,8	1,8
	1.OG	55,0	59,0	4,0
S	1.OG	55,5	61,4	5,9
W	EG	55,0	58,4	3,4
	EG	55,0	60,0	5,0
	1.OG	55,0	59,3	4,3
Sechsheldener Straße 32b Nutzung: W				
O	EG	55,0	57,9	2,9
	1.OG	55,0	60,2	5,2
S	EG	55,0	62,5	7,5
	1.OG	55,0	63,6	8,6
W	EG	55,0	60,1	5,1
	1.OG	55,0	61,3	6,3
Sechsheldener Straße 33 Nutzung: W				
N	EG	55,0	44,8	-
	2.OG	55,0	51,0	-
O	EG	55,0	51,1	-
	1.OG	55,0	53,6	-
	2.OG	56,5	57,4	0,9
S	2.OG	57,8	59,9	2,1
W	EG	55,0	44,6	-
	EG	55,0	49,0	-
	1.OG	55,0	50,5	-
	2.OG	56,1	56,6	0,5
Sechsheldener Straße 34 Nutzung: W				
N	EG	55,0	52,2	-
	1.OG	55,0	53,9	-
	2.OG	55,1	55,8	0,7
O	EG	55,0	50,5	-
	1.OG	55,0	54,1	-
	2.OG	55,2	58,4	3,2
S	EG	55,0	61,0	6,0
	EG	55,0	60,1	5,1
	1.OG	55,4	61,6	6,2
	1.OG	55,0	61,0	6,0
	2.OG	56,1	62,7	6,6
	2.OG	56,4	62,8	6,4
W	EG	55,0	57,9	2,9
	1.OG	55,0	59,5	4,5
	2.OG	55,4	60,7	5,3
Sechsheldener Straße 34a Nutzung: W				
N	EG	55,0	55,9	0,9
N	EG	55,0	47,0	-
O	EG	55,0	53,1	-
S	EG	55,0	63,9	8,9
W	EG	55,0	61,7	6,7
W	EG	55,0	58,2	3,2

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Sechsheldener Straße 35 Nutzung: W				
N	EG	55,0	49,1	-
	1.OG	55,0	53,7	-
O	EG	55,0	56,8	1,8
	1.OG	55,5	59,9	4,4
S	EG	55,0	57,6	2,6
	1.OG	55,5	58,0	2,5
W	1.OG	55,0	54,5	-
Sechsheldener Straße 36 Nutzung: W				
NW	EG	55,0	53,8	-
	1.OG	55,0	56,0	1,0
SO	EG	55,0	62,1	7,1
	1.OG	55,6	62,7	7,1
SO	1.OG	55,8	61,7	5,9
Sechsheldener Straße 37 Nutzung: W				
N	EG	55,0	49,6	-
	1.OG	55,0	54,4	-
S	EG	55,0	52,4	-
	1.OG	57,2	57,4	0,2
W	EG	55,0	47,6	-
	1.OG	55,7	52,0	-
Sechsheldener Straße 39 Nutzung: W				
N	EG	55,0	50,4	-
	1.OG	55,0	54,5	-
O	EG	55,0	55,8	0,8
	1.OG	56,3	58,4	2,1
S	EG	55,0	53,3	-
	1.OG	57,4	58,3	0,9
Sechsheldener Straße 40 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	58,5	3,5
	1.OG	57,6	60,5	2,9
NW	EG	55,0	45,3	-
	1.OG	55,0	50,7	-
SW	EG	55,0	50,8	-
	1.OG	56,2	57,3	1,1
Sechsheldener Straße 41 Nutzung: W				
N	EG	55,0	49,8	-
	1.OG	55,0	54,6	-
S	EG	55,0	51,9	-
	1.OG	57,0	57,9	0,9
W	1.OG	56,3	57,1	0,8
Sechsheldener Straße 42 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	57,3	2,3
	1.OG	57,0	59,4	2,4
SO	EG	55,0	59,2	4,2
	1.OG	57,3	59,7	2,4
SW	EG	55,0	51,3	-
	1.OG	56,0	57,6	1,6

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Sechsheldener Straße 43 Nutzung: W				
N	1.OG	55,0	51,8	-
	2.OG	55,7	57,0	1,3
S	1.OG	55,9	55,6	-
	2.OG	57,9	59,7	1,8
Sechsheldener Straße 44 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	49,6	-
	1.OG	55,8	53,7	-
NW	EG	55,0	47,5	-
	1.OG	55,6	51,6	-
SO	EG	55,0	53,0	-
	1.OG	56,5	55,2	-
Sechsheldener Straße 44a Nutzung: W				
NW	EG	55,0	49,6	-
	1.OG	55,6	54,2	-
SO	EG	55,0	55,8	0,8
	1.OG	56,7	57,5	0,8
SW	EG	55,0	55,3	0,3
	1.OG	56,7	57,6	0,9
Sechsheldener Straße 45 Nutzung: W				
N	EG	55,0	42,9	-
	1.OG	55,0	43,9	-
	2.OG	55,4	49,1	-
O	EG	55,0	49,0	-
	1.OG	55,0	55,1	0,1
	2.OG	56,8	57,4	0,6
S	1.OG	55,5	54,4	-
	2.OG	57,8	58,7	0,9
Sechsheldener Straße 46 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	55,6	0,6
	1.OG	56,2	58,4	2,2
NW	EG	55,0	48,3	-
	1.OG	55,5	53,4	-
SO	EG	55,0	54,6	-
	1.OG	56,6	58,0	1,4
SW	EG	55,0	49,2	-
	1.OG	55,9	54,5	-
Sechsheldener Straße 47 Nutzung: W				
N	EG	55,0	50,4	-
	1.OG	55,0	54,9	-
S	EG	55,0	57,7	2,7
	1.OG	56,0	58,8	2,8
W	EG	55,0	51,5	-
	1.OG	55,0	57,4	2,4
Sechsheldener Straße 48 Nutzung: W				
N	EG	55,0	45,4	-
	1.OG	55,0	47,4	-
	2.OG	56,3	54,5	-
S	2.OG	58,1	60,3	2,2
W	EG	55,0	49,8	-
	1.OG	56,2	53,0	-
	2.OG	57,1	57,7	0,6

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Sechsheldener Straße 49		Nutzung: W		
N	EG	55,0	47,3	-
	1.OG	55,0	50,7	-
	2.OG	55,3	51,8	-
O	EG	55,0	44,8	-
	1.OG	55,0	46,8	-
	2.OG	56,8	55,5	-
S	EG	55,0	48,2	-
	1.OG	55,9	55,8	-
	2.OG	57,8	58,7	0,9
W	2.OG	57,3	60,2	2,9
Sechsheldener Straße 50		Nutzung: W		
N	EG	55,0	44,4	-
	1.OG	55,0	47,7	-
	2.OG	55,6	53,0	-
S	2.OG	58,0	61,2	3,2
Sechsheldener Straße 51		Nutzung: W		
N	1.OG	55,0	49,4	-
	2.OG	55,0	54,9	-
O	2.OG	57,5	52,9	-
S	EG	55,0	48,4	-
	1.OG	55,5	53,2	-
	2.OG	57,7	57,7	-
W	EG	55,0	49,5	-
	1.OG	55,0	56,3	1,3
	2.OG	56,1	57,6	1,5
Sechsheldener Straße 52		Nutzung: W		
N	EG	55,0	45,5	-
	1.OG	55,0	47,9	-
	2.OG	55,0	51,1	-
S	EG	55,0	50,3	-
	1.OG	56,0	57,3	1,3
	2.OG	58,1	61,6	3,5
Sechsheldener Straße 53		Nutzung: W		
N	EG	55,0	42,1	-
	1.OG	55,0	44,6	-
S	EG	55,0	56,4	1,4
	1.OG	56,5	55,5	-
Sechsheldener Straße 54		Nutzung: W		
N	EG	55,0	55,5	0,5
	1.OG	55,0	56,5	1,5
O	EG	55,0	59,1	4,1
	1.OG	56,6	60,9	4,3
S	1.OG	56,4	59,5	3,1

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Sechsheldener Straße 55 Nutzung: W				
N	EG	55,0	51,4	-
N	EG	55,0	45,3	-
	1.OG	55,0	49,2	-
N	1.OG	55,0	53,8	-
N	2.OG	56,8	55,1	-
N	2.OG	57,2	57,2	-
S	EG	55,3	53,5	-
	1.OG	57,2	57,3	0,1
	2.OG	58,0	58,2	0,2
W	EG	55,0	52,4	-
W	EG	55,0	52,5	-
	1.OG	55,0	54,4	-
W	1.OG	55,8	57,7	1,9
	2.OG	57,3	59,3	2,0
W	2.OG	56,8	58,4	1,6
Sechsheldener Straße 56 Nutzung: W				
N	EG	55,0	50,4	-
	1.OG	55,1	55,0	-
S	EG	55,0	50,4	-
	1.OG	56,8	57,4	0,6
W	EG	55,0	53,4	-
	1.OG	55,6	55,7	0,1
Sechsheldener Straße 57 Nutzung: W				
O	1.OG	55,5	50,7	-
S	EG	55,0	56,7	1,7
	1.OG	56,2	57,1	0,9
Sechsheldener Straße 58 Nutzung: W				
N	EG	55,0	51,1	-
	1.OG	55,3	56,0	0,7
Sechsheldener Straße 59 Nutzung: W				
N	EG	55,0	47,3	-
S	EG	55,0	53,5	-
Sechsheldener Straße 59a Nutzung: W				
N	EG	55,0	41,5	-
N	EG	55,0	48,3	-
N	1.OG	55,0	46,6	-
N	1.OG	55,0	53,0	-
N	2.OG	56,7	54,1	-
N	2.OG	56,5	51,8	-
S	EG	55,0	50,4	-
	1.OG	55,5	55,8	0,3
	2.OG	57,9	56,2	-
W	2.OG	57,8	59,9	2,1
Sechsheldener Straße 60 Nutzung: W				
N	EG	55,0	46,1	-
	1.OG	55,4	50,8	-
S	EG	55,0	53,4	-
	1.OG	55,3	58,0	2,7
W	EG	55,0	53,3	-
	1.OG	56,4	58,0	1,6

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Sechsheldener Straße 61 Nutzung: W				
O	EG	55,0	42,9	-
	1.OG	55,7	44,6	-
	2.OG	56,4	51,4	-
S	EG	55,0	47,9	-
	EG	55,0	48,9	-
	1.OG	56,0	54,3	-
	1.OG	55,6	52,2	-
	2.OG	58,2	56,3	-
S	2.OG	58,1	57,3	-
Sechsheldener Straße 62 Nutzung: W				
N	EG	55,0	52,7	-
	1.OG	55,3	56,9	1,6
S	EG	55,0	58,5	3,5
	1.OG	57,7	60,4	2,7
Sechsheldener Straße 63 Nutzung: W				
N	EG	55,0	40,6	-
	1.OG	55,0	45,8	-
S	EG	55,0	49,9	-
	1.OG	57,6	55,1	-
W	EG	55,0	49,8	-
	1.OG	55,3	55,4	0,1
Sechsheldener Straße 64 Nutzung: W				
N	EG	55,0	49,5	-
	1.OG	55,0	53,8	-
	2.OG	57,4	58,3	0,9
O	EG	55,0	52,3	-
	1.OG	56,4	58,4	2,0
	2.OG	58,6	61,6	3,0
S	EG	55,1	56,5	1,4
	1.OG	57,5	59,8	2,3
	2.OG	58,4	62,1	3,7
W	2.OG	58,4	61,8	3,4
Sechsheldener Straße 65 Nutzung: W				
N	EG	55,0	40,1	-
N	EG	55,0	51,2	-
N	1.OG	55,0	40,3	-
N	1.OG	55,0	51,6	-
N	2.OG	55,0	49,7	-
	2.OG	55,0	43,4	-
O	EG	55,0	42,8	-
	1.OG	55,0	42,1	-
	2.OG	56,3	48,2	-
S	EG	55,0	53,8	-
	1.OG	57,5	55,8	-
	2.OG	57,7	57,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Sechsheldener Straße 66 Nutzung: W				
N	EG	55,0	51,9	-
	1.OG	55,0	55,4	0,4
	2.OG	56,9	56,4	-
O	2.OG	57,8	55,5	-
S	EG	55,0	52,0	-
	1.OG	55,3	58,0	2,7
	2.OG	57,6	60,9	3,3
W	EG	55,0	59,2	4,2
	1.OG	56,0	60,8	4,8
	2.OG	58,1	61,4	3,3
Sechsheldener Straße 67 Nutzung: W				
N	EG	55,0	42,9	-
	1.OG	55,0	47,1	-
S	EG	55,0	53,9	-
	1.OG	56,6	55,2	-
W	EG	55,0	40,6	-
	1.OG	55,0	41,1	-
Sechsheldener Straße 68 Nutzung: W				
N	EG	55,0	48,4	-
	1.OG	55,0	53,1	-
N	1.OG	55,0	54,7	-
O	EG	55,0	43,6	-
	1.OG	55,0	48,4	-
S	EG	55,0	49,9	-
	EG	55,0	48,1	-
S	1.OG	55,0	53,3	-
	1.OG	55,0	53,3	-
Sechsheldener Straße 69 Nutzung: W				
N	EG	55,0	45,3	-
	1.OG	55,0	49,4	-
	2.OG	55,0	52,7	-
O	EG	55,0	47,5	-
	1.OG	55,0	52,0	-
	2.OG	56,2	54,1	-
S	1.OG	56,3	56,5	0,2
	2.OG	57,9	55,6	-
W	2.OG	56,5	57,1	0,6
Sechsheldener Straße 70 Nutzung: W				
N	EG	55,0	45,0	-
	1.OG	55,0	46,8	-
	2.OG	56,5	52,6	-
S	EG	55,0	50,1	-
	1.OG	55,0	55,9	0,9
	2.OG	58,5	61,0	2,5
W	EG	55,0	42,6	-
	1.OG	55,0	48,2	-
	2.OG	57,5	59,4	1,9

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Sechsheldener Straße 71 Nutzung: W				
N	EG	55,0	43,9	-
	1.OG	55,0	47,5	-
	2.OG	55,0	49,0	-
S	EG	55,0	47,5	-
	1.OG	55,4	52,0	-
	2.OG	57,5	55,2	-
W	1.OG	55,0	48,5	-
	2.OG	55,6	53,1	-
Sechsheldener Straße 72 Nutzung: W				
N	EG	55,0	48,6	-
	1.OG	55,0	52,9	-
S	EG	55,0	50,9	-
	1.OG	55,0	57,1	2,1
S	1.OG	56,2	56,2	-
Sechsheldener Straße 73 Nutzung: W				
N	EG	55,0	42,2	-
	1.OG	55,0	45,1	-
	2.OG	55,1	51,0	-
O	EG	55,0	45,9	-
	1.OG	55,0	50,7	-
	2.OG	56,3	53,1	-
S	EG	55,0	46,2	-
	1.OG	55,0	50,9	-
	2.OG	57,3	54,7	-
Sechsheldener Straße 74 Nutzung: W				
N	EG	55,0	50,7	-
	1.OG	55,2	55,2	-
O	EG	55,0	56,3	1,3
	1.OG	56,6	56,9	0,3
S	1.OG	56,4	56,9	0,5
	1.OG	56,7	54,5	-
Sechsheldener Straße 75 Nutzung: W				
S	EG	55,0	49,2	-
	1.OG	55,8	53,3	-
	2.OG	57,7	55,1	-
W	EG	55,0	46,9	-
	1.OG	56,5	51,2	-
	2.OG	57,1	53,4	-
Sechsheldener Straße 75-77 Nutzung: W				
N	EG	55,0	36,7	-
	1.OG	55,0	42,7	-
O	EG	55,0	47,8	-
	1.OG	55,0	49,9	-
S	EG	55,0	47,8	-
	1.OG	55,0	51,0	-
W	EG	55,0	45,2	-
	1.OG	55,6	50,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Sechsheldener Straße 76 Nutzung: W				
N	EG	55,0	54,3	-
	1.OG	55,0	55,3	0,3
	2.OG	55,3	58,0	2,7
S	EG	55,0	50,6	-
	1.OG	55,0	53,5	-
	2.OG	57,5	58,0	0,5
W	2.OG	57,0	59,8	2,8
Sechsheldener Straße 77 Nutzung: W				
N	EG	55,0	42,8	-
	1.OG	55,0	47,1	-
	2.OG	55,0	50,0	-
O	1.OG	55,0	50,3	-
	2.OG	55,7	52,8	-
S	EG	55,0	49,9	-
	1.OG	55,0	53,2	-
	2.OG	57,5	54,7	-
Sechsheldener Straße 78 Nutzung: W				
N	EG	55,0	46,1	-
	1.OG	55,0	52,3	-
O	1.OG	55,0	53,4	-
Sechsheldener Straße 79 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	48,8	-
	1.OG	55,0	51,7	-
NW	EG	55,0	45,9	-
	1.OG	55,0	50,6	-
SO	EG	55,0	49,6	-
	1.OG	55,0	52,4	-
SW	1.OG	55,0	45,6	-
Sechsheldener Straße 80 Nutzung: W				
N	EG	55,0	46,8	-
	1.OG	55,0	50,7	-
O	1.OG	55,5	43,6	-
S	EG	55,0	49,9	-
	1.OG	55,2	55,0	-
W	1.OG	55,0	54,1	-
Sechsheldener Straße 81 Nutzung: W				
O	EG	55,0	43,0	-
	1.OG	55,0	45,9	-
	2.OG	55,1	49,9	-
S	EG	55,0	42,9	-
	1.OG	55,0	45,6	-
	2.OG	57,0	54,0	-
W	EG	55,0	50,3	-
	1.OG	55,2	52,6	-
	2.OG	57,0	52,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Sechsheldener Straße 83 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	40,6	-
	1.OG	55,0	44,0	-
	2.OG	55,2	50,1	-
NW	2.OG	55,0	49,9	-
SO	EG	55,0	47,1	-
	1.OG	55,0	50,2	-
	2.OG	57,5	54,0	-
SW	EG	55,0	36,9	-
	1.OG	55,0	39,2	-
	2.OG	55,6	46,4	-
Sechsheldener Straße 83a Nutzung: W				
NO	EG	55,0	44,9	-
NW	EG	55,0	45,7	-
SW	EG	55,0	39,4	-
Sechsheldener Straße 85 Nutzung: W				
N	1.OG	55,0	39,1	-
	2.OG	55,0	45,2	-
O	EG	55,0	45,4	-
	1.OG	55,0	47,7	-
	2.OG	55,0	49,8	-
W	1.OG	55,0	50,0	-
	2.OG	56,8	52,3	-
Sechsheldener Straße 85a Nutzung: W				
N	EG	55,0	44,7	-
	1.OG	55,0	45,9	-
	2.OG	55,0	48,1	-
O	EG	55,0	36,8	-
	1.OG	55,0	40,1	-
	2.OG	55,0	44,4	-
SO	EG	55,0	42,9	-
	1.OG	55,0	47,3	-
	2.OG	56,7	51,6	-
SW	EG	55,0	41,1	-
	1.OG	55,0	46,5	-
	2.OG	56,0	50,9	-
Sechsheldener Straße 86 Nutzung: W				
N	EG	55,0	52,2	-
	1.OG	55,0	53,0	-
	2.OG	55,9	53,2	-
O	2.OG	58,4	55,8	-
W	2.OG	58,1	58,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Sechsheldener Straße 87 Nutzung: W				
N	EG	55,0	36,6	-
	1.OG	55,0	37,7	-
	2.OG	55,0	41,5	-
O	EG	55,0	35,6	-
	EG	55,0	45,5	-
	1.OG	55,0	47,1	-
O	1.OG	55,0	35,7	-
	2.OG	55,5	39,1	-
O	2.OG	55,2	47,6	-
W	EG	55,0	38,2	-
	1.OG	55,0	41,5	-
	2.OG	55,9	48,8	-
Sechsheldener Straße 88a Nutzung: W				
N	EG	55,0	42,4	-
	1.OG	55,0	45,7	-
	2.OG	56,7	52,2	-
W	EG	55,0	48,2	-
	1.OG	55,6	53,3	-
	2.OG	58,5	56,8	-
N	EG	55,0	48,0	-
	1.OG	55,0	51,7	-
O	EG	55,0	39,8	-
	1.OG	55,0	41,8	-
S	EG	55,0	46,3	-
	1.OG	55,8	52,7	-
Sechsheldener Straße 89 Nutzung: W				
N	EG	55,0	36,3	-
	1.OG	55,0	37,7	-
	2.OG	55,0	41,2	-
S	EG	55,0	45,2	-
	1.OG	55,0	48,4	-
	2.OG	55,4	50,5	-
SW	EG	55,0	46,1	-
	1.OG	55,0	48,9	-
	2.OG	56,2	50,6	-
Sechsheldener Straße 90a Nutzung: W				
N	EG	55,0	45,3	-
	1.OG	55,0	51,0	-
	2.OG	57,5	52,2	-
W	1.OG	55,0	49,8	-
	2.OG	58,4	55,1	-
Sechsheldener Straße 90B Nutzung: W				
N	EG	55,0	46,4	-
	1.OG	55,0	51,0	-
	2.OG	56,6	54,3	-
O	2.OG	57,3	50,7	-
S	EG	55,0	42,7	-
	1.OG	55,7	48,1	-
	2.OG	58,3	55,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Sechsheldener Straße 91 Nutzung: W				
N	2.OG	55,0	40,8	-
O	EG	55,0	34,1	-
	1.OG	55,0	34,3	-
	2.OG	55,0	37,8	-
S	EG	55,0	45,3	-
	1.OG	55,0	48,5	-
	2.OG	55,7	50,5	-
Sechsheldener Straße 93 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	31,8	-
	1.OG	55,0	32,3	-
	2.OG	55,0	35,9	-
NW	EG	55,0	42,9	-
	1.OG	55,0	46,4	-
	2.OG	55,0	49,0	-
SO	EG	55,0	33,3	-
	1.OG	55,0	36,2	-
	2.OG	56,0	47,6	-
SW	2.OG	56,3	48,5	-
Sechsheldener Straße 96 Nutzung: W				
N	EG	55,0	41,8	-
	1.OG	55,0	46,4	-
	2.OG	55,9	51,7	-
S	EG	55,0	43,5	-
	1.OG	56,6	51,0	-
	2.OG	57,9	54,5	-
W	EG	55,0	52,5	-
	1.OG	56,3	54,0	-
	2.OG	57,7	54,6	-
Sechsheldener Straße 96a Nutzung: W				
N	EG	55,0	40,3	-
	1.OG	55,0	43,6	-
	2.OG	55,5	51,7	-
S	EG	55,0	49,4	-
	1.OG	56,8	48,2	-
	2.OG	57,8	54,2	-
Sechsheldener Straße 98 Nutzung: W				
N	EG	55,0	39,0	-
N	EG	55,0	37,9	-
	1.OG	55,0	39,7	-
	2.OG	55,0	41,7	-
N	1.OG	55,0	41,7	-
N	2.OG	55,0	45,9	-
N	2.OG	55,0	47,6	-
O	1.OG	55,0	50,8	-
	2.OG	56,2	52,6	-
S	1.OG	57,7	54,6	-
	2.OG	57,9	54,8	-
W	EG	55,0	39,5	-
	1.OG	55,0	42,7	-
	2.OG	56,5	52,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Sechsheldener Straße 98a Nutzung: W				
O	EG	55,0	48,4	-
S	EG	55,0	49,2	-
S	EG	55,0	49,0	-
Sechsheldener Straße 100 Nutzung: W				
N	EG	55,0	42,8	-
	1.OG	55,0	44,3	-
	2.OG	55,0	47,9	-
O	2.OG	56,5	49,2	-
S	EG	55,3	51,4	-
	1.OG	57,5	53,4	-
	2.OG	58,2	54,1	-
W	EG	55,0	49,6	-
	1.OG	56,2	52,4	-
	2.OG	56,6	52,9	-
Sechsheldener Straße 102 Nutzung: W				
N	EG	55,0	41,4	-
	1.OG	55,0	43,5	-
	2.OG	55,0	46,2	-
S	EG	55,0	48,6	-
	1.OG	55,0	49,8	-
	2.OG	57,5	51,2	-
W	EG	55,0	37,3	-
	1.OG	55,0	40,5	-
	2.OG	56,4	46,4	-
Sechsheldener Straße 102a Nutzung: W				
N	EG	55,0	39,0	-
	EG	55,0	48,5	-
	1.OG	55,0	44,8	-
	2.OG	57,4	51,6	-
O	EG	55,0	36,7	-
	1.OG	55,0	37,8	-
	2.OG	55,4	46,4	-
S	EG	55,0	46,3	-
	EG	55,0	45,2	-
	1.OG	56,6	51,0	-
	2.OG	58,9	53,2	-
W	EG	55,0	46,1	-
	2.OG	58,9	52,9	-
Sechsheldener Straße 103 Nutzung: G				
NO	EG	65,0	28,7	-
	1.OG	65,0	30,2	-
NW	EG	65,0	41,0	-
	1.OG	65,0	41,6	-
SO	EG	65,0	28,5	-
	1.OG	65,0	29,5	-
SW	EG	65,0	40,3	-
	1.OG	65,0	41,0	-

Talbrücke Sechshelden**Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04**

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Sechsheldener Straße 104 Nutzung: W				
N	EG	55,0	35,9	-
	1.OG	55,0	37,3	-
	2.OG	55,0	40,3	-
S	EG	55,0	42,6	-
	1.OG	55,0	50,6	-
	2.OG	56,3	51,9	-
Sechsheldener Straße 104A Nutzung: W				
N	EG	55,0	37,7	-
	1.OG	55,0	39,9	-
	2.OG	55,9	48,5	-
S	EG	55,0	45,5	-
	1.OG	57,0	49,2	-
	2.OG	58,5	50,8	-
W	EG	55,0	36,7	-
	1.OG	55,0	38,0	-
	2.OG	55,9	47,5	-
Sechsheldener Straße 104b Nutzung: W				
N	EG	55,0	36,4	-
	1.OG	55,0	39,5	-
	2.OG	55,0	46,5	-
O	1.OG	55,7	35,1	-
	2.OG	56,6	39,4	-
Sechsheldener Straße 106 Nutzung: W				
N	2.OG	55,0	38,2	-
S	1.OG	56,3	51,7	-
	2.OG	57,5	50,9	-
W	EG	55,0	37,0	-
	1.OG	55,0	41,8	-
	2.OG	56,3	47,5	-
Sechsheldener Straße 108 Nutzung: W				
N	1.OG	55,0	36,8	-
	2.OG	55,0	41,1	-
O	EG	55,0	42,1	-
	1.OG	55,0	44,5	-
	2.OG	55,8	46,8	-
S	EG	55,0	47,5	-
	1.OG	56,9	50,1	-
	2.OG	57,9	49,5	-
Sechsheldener Straße 108a Nutzung: W				
N	EG	55,0	38,0	-
O	EG	55,0	35,7	-
W	EG	55,0	46,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Sechsheldener Straße 110 Nutzung: W				
N	EG	55,0	32,6	-
	1.OG	55,0	35,0	-
	2.OG	55,0	38,9	-
O	EG	55,0	38,1	-
	1.OG	55,0	42,3	-
	2.OG	55,0	46,4	-
W	EG	55,0	35,2	-
	1.OG	55,0	38,2	-
	2.OG	56,2	43,0	-
Sechsheldener Straße 110a Nutzung: W				
N	EG	55,0	36,5	-
	1.OG	55,0	40,6	-
S	EG	56,4	48,5	-
	1.OG	57,6	50,1	-
W	EG	55,9	45,6	-
	1.OG	57,6	48,9	-
Sechsheldener Straße 112 Nutzung: W				
N	EG	55,0	32,5	-
	1.OG	55,0	34,2	-
	2.OG	55,0	38,1	-
O	EG	55,0	33,2	-
	1.OG	55,0	33,9	-
	2.OG	55,0	36,9	-
S	1.OG	55,0	43,9	-
	2.OG	57,6	49,6	-
W	EG	55,0	34,5	-
	1.OG	55,0	37,4	-
	2.OG	55,5	43,1	-
Sechsheldener Straße 114a Nutzung: W				
N	1.OG	55,0	40,2	-
O	EG	55,0	31,8	-
	1.OG	55,0	36,2	-
S	EG	55,1	48,9	-
	1.OG	56,2	50,1	-
Sechsheldener Straße 114b Nutzung: W				
N	EG	55,0	32,7	-
	1.OG	55,0	38,3	-
O	EG	55,0	33,8	-
	1.OG	55,4	38,6	-
S	EG	56,0	49,0	-
	1.OG	57,3	50,2	-
Sechsheldener Straße 118 Nutzung: G				
N	EG	70,0	47,4	-
N	EG	70,0	42,8	-
O	EG	70,0	36,1	-
O	EG	70,0	40,5	-
S	EG	70,0	47,1	-
W	EG	70,0	47,6	-
W	EG	70,0	41,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Sechsheldener Straße 120 Nutzung: G				
N	2.OG	70,0	35,9	-
O	EG	70,0	30,0	-
	1.OG	70,0	30,5	-
	2.OG	70,0	34,2	-
S	EG	70,0	41,2	-
	1.OG	70,0	47,9	-
	2.OG	70,0	48,6	-
W	EG	70,0	47,5	-
	1.OG	70,0	48,9	-
	2.OG	70,0	49,1	-
Sechsheldener Straße - Oranier 1 Nutzung: G				
N	EG	70,0	28,3	-
	1.OG	70,0	34,9	-
S	EG	70,0	32,5	-
	EG	70,0	27,8	-
S	1.OG	70,0	34,8	-
	1.OG	70,0	33,6	-
W	EG	70,0	32,8	-
	1.OG	70,0	33,9	-
Sechsheldener Straße - Oranier 2 Nutzung: G				
N	EG	70,0	37,4	-
O	EG	70,0	27,3	-
S	EG	70,0	37,2	-
Siegener Straße Nutzung: M				
N	EG	60,0	30,0	-
O	EG	60,0	24,7	-
S	EG	60,0	39,8	-
W	EG	60,0	39,8	-
Willi-Thielmann-Straße 1 Nutzung: W				
NW	EG	55,0	55,3	0,3
	1.OG	55,4	57,1	1,7
O	EG	55,0	63,4	8,4
	1.OG	55,8	63,8	8,0
S	EG	55,0	63,0	8,0
	1.OG	55,7	63,6	7,9
W	EG	55,0	54,9	-
	1.OG	55,5	56,3	0,8
Willi-Thielmann-Straße 10 Nutzung: W				
N	EG	55,0	63,7	8,7
	1.OG	55,0	64,6	9,6
O	EG	55,0	61,0	6,0
	1.OG	55,0	62,2	7,2
W	EG	55,0	59,4	4,4
	1.OG	55,0	60,4	5,4
Willi-Thielmann-Straße 10a Nutzung: W				
O	EG	55,0	60,5	5,5
	1.OG	55,0	61,3	6,3
S	EG	55,0	53,4	-
	1.OG	55,0	54,8	-
W	EG	55,0	59,5	4,5
	1.OG	55,0	59,9	4,9

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Willi-Thielmann-Straße 12 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	59,0	4,0
	1.OG	55,0	59,7	4,7
NW	EG	55,0	60,6	5,6
	1.OG	55,0	61,8	6,8
SO	EG	55,0	56,0	1,0
	EG	55,0	56,9	1,9
	1.OG	55,0	50,5	-
	1.OG	55,0	53,4	-
SW	EG	55,0	58,9	3,9
	1.OG	55,0	58,2	3,2
Willi-Thielmann-Straße 14 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	56,7	1,7
	1.OG	55,0	58,2	3,2
NW	EG	55,0	60,5	5,5
	1.OG	55,0	62,0	7,0
SO	EG	55,0	55,8	0,8
	1.OG	55,0	49,1	-
SW	EG	55,0	59,2	4,2
	1.OG	55,0	59,6	4,6
Willi-Thielmann-Straße 18 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	57,8	2,8
	1.OG	55,7	59,9	4,2
NW	EG	55,0	58,0	3,0
	EG	55,0	56,8	1,8
NW	1.OG	57,5	61,8	4,3
	1.OG	57,0	62,1	5,1
SO	EG	55,0	48,0	-
	EG	55,0	52,3	-
	1.OG	55,0	55,8	0,8
	1.OG	55,0	56,9	1,9
SW	EG	55,0	56,1	1,1
	EG	55,0	48,6	-
SW	1.OG	57,3	61,5	4,2
	1.OG	55,0	56,5	1,5
Willi-Thielmann-Straße 20 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	52,5	-
	1.OG	56,2	55,2	-
NW	EG	55,0	55,6	0,6
	1.OG	57,3	58,5	1,2
SO	EG	55,0	50,5	-
	1.OG	55,0	52,4	-
SW	EG	55,0	55,2	0,2
	1.OG	55,6	58,2	2,6

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Willi-Thielmann-Straße 22 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	52,3	-
NO	EG	55,0	53,4	-
NW	EG	55,0	51,0	-
NW	EG	55,0	55,5	0,5
NW	EG	55,0	49,0	-
SO	EG	55,0	50,9	-
SO	EG	55,0	51,6	-
SO	EG	55,0	52,4	-
SW	EG	55,0	56,6	1,6
SW	EG	55,0	49,1	-
SW	EG	55,0	53,4	-
Willi-Thielmann-Straße 24 Nutzung: W				
NO	1.OG	56,4	59,8	3,4
NW	EG	55,0	55,3	0,3
NW	EG	55,0	56,0	1,0
NW	1.OG	56,7	58,4	1,7
NW	1.OG	56,6	58,7	2,1
SO	EG	55,0	50,6	-
	1.OG	55,0	53,4	-
SW	EG	55,0	60,0	5,0
SW	1.OG	55,0	60,4	5,4
SW	1.OG	56,1	62,4	6,3
Wirbelbachstraße 1 Nutzung: W				
N	EG	55,0	34,5	-
	1.OG	55,0	33,4	-
O	EG	55,0	33,3	-
	1.OG	55,0	35,3	-
Wirbelbachstraße 1-2 Nutzung: W				
N	EG	55,0	39,8	-
O	EG	55,0	41,2	-
S	EG	55,0	39,4	-
W	EG	55,0	40,6	-
Wirbelbachstraße 2 Nutzung: W				
O	EG	55,0	44,8	-
	1.OG	55,0	46,8	-
S	EG	55,0	42,0	-
	1.OG	55,0	44,7	-
W	EG	55,0	38,0	-
	1.OG	55,0	39,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Wirbelbachstraße 3 Nutzung: W				
N	EG	55,0	33,0	-
N	EG	55,0	35,3	-
	1.OG	55,0	36,8	-
N	1.OG	55,0	33,5	-
	2.OG	55,0	37,4	-
N	2.OG	55,0	37,5	-
O	EG	55,0	39,3	-
	1.OG	55,0	39,9	-
	2.OG	55,0	42,0	-
S	EG	55,0	49,0	-
S	EG	55,0	50,0	-
S	1.OG	55,4	49,8	-
S	1.OG	55,2	50,9	-
	2.OG	56,0	51,6	-
	2.OG	56,0	51,2	-
W	EG	55,0	47,8	-
	1.OG	55,0	49,8	-
	2.OG	55,0	50,5	-
Wirbelbachstraße 4 Nutzung: W				
O	EG	55,0	34,4	-
	1.OG	55,0	36,4	-
S	EG	55,0	37,6	-
	1.OG	55,0	41,0	-
W	EG	55,0	43,7	-
	1.OG	55,0	46,0	-
Wirbelbachstraße 5 Nutzung: W				
N	EG	55,0	41,7	-
	1.OG	55,0	43,8	-
O	EG	55,0	38,9	-
O	EG	55,0	39,7	-
O	1.OG	55,0	43,1	-
O	1.OG	55,0	37,0	-
S	EG	55,0	39,0	-
	1.OG	55,0	42,6	-
W	EG	55,0	39,5	-
	1.OG	55,0	42,5	-
Wirbelbachstraße 6 Nutzung: W				
O	EG	55,0	33,8	-
	1.OG	55,0	35,8	-
S	EG	55,0	42,4	-
	1.OG	55,0	45,4	-
Wirbelbachstraße 7 Nutzung: W				
O	EG	55,0	32,9	-
	1.OG	55,0	36,7	-
S	EG	55,0	42,2	-
	1.OG	55,0	44,8	-
W	EG	55,0	37,4	-
	1.OG	55,0	40,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Wirbelbachstraße 7a Nutzung: W				
N	EG	55,0	34,1	-
	1.OG	55,0	35,6	-
O	EG	55,0	32,4	-
	1.OG	55,0	35,0	-
W	1.OG	55,0	44,2	-
Wirbelbachstraße 8 Nutzung: W				
N	EG	55,0	36,4	-
	1.OG	55,0	40,4	-
O	EG	55,0	42,5	-
	EG	55,0	46,0	-
	1.OG	55,0	45,4	-
	1.OG	55,0	47,8	-
S	EG	55,0	45,9	-
	1.OG	55,0	46,8	-
W	EG	55,0	45,7	-
	EG	55,0	36,4	-
W	1.OG	55,0	42,5	-
	1.OG	55,0	46,6	-
Wirbelbachstraße 9 Nutzung: W				
O	EG	55,0	34,1	-
	1.OG	55,0	38,2	-
	2.OG	55,0	46,3	-
S	EG	55,0	45,0	-
	1.OG	55,0	47,5	-
	2.OG	55,0	48,0	-
S	2.OG	55,0	49,0	-
W	EG	55,0	36,7	-
	1.OG	55,0	39,5	-
	2.OG	55,0	44,7	-
Wirbelbachstraße 9A Nutzung: W				
O	EG	55,0	36,5	-
	1.OG	55,0	41,4	-
S	EG	55,0	50,1	-
	1.OG	55,0	51,7	-
W	EG	55,0	49,5	-
	1.OG	55,0	52,0	-
Wirbelbachstraße 10 Nutzung: W				
N	EG	55,0	31,9	-
	1.OG	55,0	32,3	-
O	EG	55,0	42,8	-
	1.OG	55,0	45,0	-
S	EG	55,0	35,9	-
	1.OG	55,0	41,0	-
W	EG	55,0	34,0	-
	1.OG	55,0	37,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Wirbelbachstraße 11 Nutzung: W				
N	EG	55,0	32,7	-
	1.OG	55,0	36,6	-
O	EG	55,0	44,0	-
	1.OG	55,0	45,2	-
S	EG	55,0	50,8	-
	1.OG	55,0	50,9	-
W	EG	55,0	47,6	-
	1.OG	55,0	49,8	-
Wirbelbachstraße 12 Nutzung: W				
N	1.OG	55,0	37,2	-
	2.OG	55,0	41,5	-
O	EG	55,0	38,1	-
	1.OG	55,0	40,3	-
	2.OG	55,0	43,0	-
S	1.OG	55,0	39,1	-
	2.OG	55,0	42,1	-
W	EG	55,0	38,0	-
	1.OG	55,0	40,9	-
	2.OG	55,0	44,3	-
Zum Hausberg 1 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	29,5	-
	1.OG	55,0	29,8	-
NW	EG	55,0	29,9	-
	1.OG	55,0	30,7	-
SO	EG	55,0	32,6	-
	1.OG	55,0	34,5	-
SW	EG	55,0	36,3	-
	EG	55,0	30,9	-
	1.OG	55,0	40,6	-
	1.OG	55,0	32,5	-
Zum Hausberg 2 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	29,1	-
NO	EG	55,0	29,1	-
NO	1.OG	55,0	29,7	-
NO	1.OG	55,0	29,5	-
	2.OG	55,0	34,3	-
	2.OG	55,0	34,6	-
NW	EG	55,0	29,9	-
	1.OG	55,0	31,7	-
	2.OG	55,0	36,3	-
SO	EG	55,0	39,1	-
	1.OG	55,0	44,3	-
	2.OG	55,0	44,6	-
SW	EG	55,0	43,0	-
	1.OG	55,0	44,2	-
	2.OG	55,0	44,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Zum Hausberg 3 Nutzung: W				
N	EG	55,0	30,3	-
	EG	55,0	29,5	-
	1.OG	55,0	30,6	-
	1.OG	55,0	29,8	-
O	EG	55,0	32,5	-
	1.OG	55,0	34,1	-
S	EG	55,0	30,3	-
	EG	55,0	32,8	-
	EG	55,0	34,0	-
	1.OG	55,0	31,4	-
S	1.OG	55,0	34,6	-
	1.OG	55,0	35,7	-
W	EG	55,0	29,5	-
	1.OG	55,0	30,1	-
Zum Hausberg 4 Nutzung: W				
NW	EG	55,0	29,5	-
	1.OG	55,0	31,0	-
S	EG	55,0	31,3	-
	1.OG	55,0	33,3	-
SO	EG	55,0	31,9	-
	1.OG	55,0	34,4	-
SW	EG	55,0	31,3	-
	1.OG	55,0	33,1	-
Zum Hausberg 4A Nutzung: W				
NW	EG	55,0	29,6	-
	1.OG	55,0	31,6	-
SO	EG	55,0	36,7	-
	1.OG	55,0	39,1	-
SW	EG	55,0	32,7	-
	1.OG	55,0	35,2	-
Zum Hausberg 5 Nutzung: W				
N	EG	55,0	29,4	-
	1.OG	55,0	29,5	-
NW	EG	55,0	30,2	-
	1.OG	55,0	30,8	-
SO	EG	55,0	30,9	-
	1.OG	55,0	32,0	-
SW	EG	55,0	29,9	-
	EG	55,0	30,3	-
	1.OG	55,0	30,8	-
	1.OG	55,0	31,2	-
Zum Hausberg 6 Nutzung: W				
NW	EG	55,0	30,6	-
	1.OG	55,0	32,9	-
SO	EG	55,0	32,5	-
	1.OG	55,0	34,4	-
SW	EG	55,0	31,1	-
	EG	55,0	31,1	-
	1.OG	55,0	33,0	-
	1.OG	55,0	32,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Zum Hausberg 6a		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	29,0	-
	1.OG	55,0	29,3	-
NW	EG	55,0	29,2	-
	1.OG	55,0	30,5	-
SO	EG	55,0	35,9	-
	1.OG	55,0	38,8	-
Zum Hausberg 8		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	32,1	-
	1.OG	55,0	29,3	-
SO	EG	55,0	32,2	-
	1.OG	55,0	32,2	-
SW	EG	55,0	32,0	-
	1.OG	55,0	33,5	-
Zum Hausberg 10		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	29,2	-
	1.OG	55,0	29,3	-
NW	EG	55,0	29,3	-
	1.OG	55,0	30,9	-
SO	EG	55,0	31,2	-
	1.OG	55,0	32,4	-
SW	EG	55,0	30,8	-
	1.OG	55,0	32,0	-
Zum Hausberg 12		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	29,0	-
	1.OG	55,0	30,2	-
NW	EG	55,0	29,5	-
	1.OG	55,0	30,7	-
SO	EG	55,0	31,0	-
	1.OG	55,0	32,1	-
SW	EG	55,0	31,3	-
	EG	55,0	30,8	-
SW	EG	55,0	30,8	-
SW	1.OG	55,0	32,1	-
SW	1.OG	55,0	31,9	-
SW	1.OG	55,0	32,5	-
Zum Hausberg 14		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	28,6	-
	EG	55,0	28,6	-
NO	1.OG	55,0	28,8	-
	1.OG	55,0	28,8	-
NW	EG	55,0	28,6	-
	EG	55,0	29,6	-
NW	EG	55,0	30,1	-
	1.OG	55,0	30,8	-
NW	1.OG	55,0	30,8	-
	1.OG	55,0	28,8	-
SO	EG	55,0	31,4	-
	EG	55,0	31,1	-
SO	1.OG	55,0	32,2	-
	1.OG	55,0	32,6	-
SW	EG	55,0	32,2	-
	1.OG	55,0	33,8	-

07.04.2022; Bericht Nr.20178246

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 4.4

Seite 167 / 173

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Zum Hausberg 16		Nutzung: W		
SO	EG	55,0	31,2	-
	1.OG	55,0	32,4	-
SW	EG	55,0	30,8	-
	1.OG	55,0	32,0	-
Zum Hausberg 18		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	28,8	-
	1.OG	55,0	29,0	-
	2.OG	55,0	31,4	-
NW	EG	55,0	29,2	-
	1.OG	55,0	30,5	-
	2.OG	55,0	33,3	-
SO	EG	55,0	32,8	-
	EG	55,0	32,8	-
	1.OG	55,0	34,2	-
SO	1.OG	55,0	34,2	-
	2.OG	55,0	35,9	-
SO	2.OG	55,0	36,6	-
SW	EG	55,0	31,8	-
	1.OG	55,0	33,2	-
	2.OG	55,0	36,2	-
Zum Hengsbach 1		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	37,8	-
	1.OG	55,0	38,7	-
	2.OG	55,1	40,6	-
NW	EG	55,0	39,5	-
	1.OG	55,0	43,3	-
	2.OG	55,2	47,9	-
SO	2.OG	56,7	52,8	-
SW	2.OG	56,9	53,0	-
Zum Hengsbach 2		Nutzung: W		
N	EG	57,6	37,1	-
	1.OG	61,7	39,3	-
O	EG	55,0	36,0	-
	1.OG	58,6	39,5	-
S	1.OG	55,4	50,9	-
W	EG	57,7	50,8	-
	1.OG	60,3	50,5	-
Zum Hengsbach 2a		Nutzung: W		
O	EG	55,1	39,1	-
S	EG	55,0	50,9	-
Zum Hengsbach 5		Nutzung: W		
N	1.OG	60,5	37,7	-
O	EG	58,1	34,6	-
	1.OG	59,8	36,1	-
S	EG	55,0	45,8	-
	1.OG	55,1	49,6	-
W	EG	55,0	41,4	-
	1.OG	55,8	50,4	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Zum Hengsbach 6 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	36,5	-
	1.OG	55,0	36,5	-
NW	EG	55,0	49,6	-
	1.OG	55,3	49,8	-
SO	EG	57,0	41,9	-
	EG	58,0	46,0	-
	1.OG	59,1	40,5	-
	1.OG	60,0	48,2	-
SW	EG	58,2	50,1	-
	1.OG	60,0	50,6	-
Zum Hengsbach 7 Nutzung: W				
N	EG	55,0	31,0	-
	1.OG	55,0	34,3	-
O	EG	55,0	32,0	-
	EG	55,8	33,7	-
O	1.OG	55,0	34,9	-
	1.OG	56,8	37,0	-
W	EG	55,0	40,4	-
	1.OG	55,0	43,9	-
Zum Hengsbach 8 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	32,5	-
	1.OG	55,0	34,6	-
NW	EG	55,0	45,0	-
	EG	55,0	35,4	-
NW	1.OG	55,0	39,0	-
	1.OG	55,0	45,5	-
SO	EG	55,0	45,3	-
	1.OG	55,0	47,6	-
SW	EG	55,0	47,7	-
	1.OG	55,0	48,4	-
Zum Hengsbach 9 Nutzung: W				
N	EG	55,0	30,2	-
	1.OG	55,0	32,0	-
O	EG	55,0	30,8	-
	1.OG	55,0	33,8	-
S	EG	55,0	43,2	-
	1.OG	55,0	45,6	-
W	EG	55,0	43,8	-
	1.OG	55,0	45,5	-
Zum Hengsbach 10 Nutzung: W				
N	EG	55,0	30,4	-
	1.OG	55,0	32,5	-
O	EG	55,0	33,6	-
	1.OG	55,0	37,3	-
S	EG	55,0	47,1	-
	1.OG	55,0	47,5	-
W	EG	55,0	46,4	-
	1.OG	55,0	47,8	-

Talbrücke Sechshelden**Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04**

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Zum Hengsbach 11		Nutzung: W		
N	EG	55,0	42,3	-
	1.OG	55,0	44,2	-
O	EG	55,0	39,5	-
	1.OG	55,0	34,7	-
Zum Hengsbach 12		Nutzung: W		
O	EG	55,0	30,8	-
	1.OG	55,0	33,4	-
S	EG	55,0	46,2	-
	1.OG	55,0	47,2	-
W	EG	55,0	46,3	-
	1.OG	55,0	46,8	-
Zum Hengsbach 13		Nutzung: W		
N	EG	55,0	29,4	-
	1.OG	55,0	31,1	-
O	EG	55,0	29,6	-
	1.OG	55,0	32,0	-
W	EG	55,0	29,3	-
	1.OG	55,0	30,1	-
Zum Hengsbach 14		Nutzung: W		
N	EG	55,0	31,8	-
	1.OG	55,0	32,6	-
	2.OG	55,0	39,3	-
S	EG	55,0	45,2	-
	1.OG	55,0	46,7	-
	2.OG	55,0	47,2	-
W	EG	55,0	43,7	-
	1.OG	55,0	45,7	-
	2.OG	55,0	46,9	-
Zum Hengsbach 15		Nutzung: W		
O	EG	55,0	33,9	-
	1.OG	55,0	31,4	-
S	EG	55,0	33,2	-
	1.OG	55,0	35,5	-
W	EG	55,0	34,0	-
	1.OG	55,0	36,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Zum Hengsbach 17 Nutzung: W				
N	EG	55,0	34,3	-
	1.OG	55,0	36,6	-
	2.OG	55,0	39,5	-
NW	EG	55,0	30,6	-
	1.OG	55,0	33,4	-
	2.OG	55,0	35,1	-
O	EG	55,0	32,4	-
	EG	55,0	28,6	-
	1.OG	55,0	28,8	-
O	1.OG	55,0	32,1	-
	2.OG	55,0	31,4	-
	2.OG	55,0	31,3	-
S	EG	55,0	36,2	-
	1.OG	55,0	38,6	-
	2.OG	55,0	41,3	-
W	EG	55,0	33,8	-
	1.OG	55,0	40,3	-
	2.OG	55,0	43,7	-
Zum Hengsbach 18 Nutzung: W				
S	EG	55,0	42,5	-
	1.OG	55,0	44,1	-
W	EG	55,0	37,2	-
	1.OG	55,0	40,5	-
Zum Hengsbach 19 Nutzung: W				
N	2.OG	55,0	30,5	-
O	EG	55,0	29,0	-
	1.OG	55,0	29,4	-
	2.OG	55,0	31,0	-
S	EG	55,0	35,6	-
	1.OG	55,0	37,4	-
	2.OG	55,0	39,9	-
Zum Hengsbach 20 Nutzung: W				
N	EG	55,0	31,4	-
N	EG	55,0	30,3	-
N	1.OG	55,0	34,6	-
N	1.OG	55,0	33,1	-
S	EG	55,0	38,1	-
	EG	55,0	40,3	-
	1.OG	55,0	41,6	-
S	1.OG	55,0	44,3	-
	1.OG	55,0	44,3	-
W	EG	55,0	38,9	-
	1.OG	55,0	43,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Zum Hengsbach 20a Nutzung: W				
N	EG	55,0	39,1	-
	1.OG	55,0	42,1	-
	2.OG	55,0	36,2	-
O	EG	55,0	28,9	-
	EG	55,0	29,0	-
	1.OG	55,0	29,3	-
	1.OG	55,0	29,6	-
	2.OG	55,0	32,7	-
	2.OG	55,0	32,8	-
S	1.OG	55,0	37,0	-
	2.OG	55,0	45,5	-
W	EG	55,0	40,0	-
	1.OG	55,0	43,5	-
	2.OG	55,0	45,5	-
W	2.OG	55,0	45,0	-
Zum Hengsbach 20b Nutzung: W				
O	EG	55,0	33,5	-
S	EG	55,0	33,2	-
W	EG	55,0	39,3	-
Zum Hengsbach 21 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	28,1	-
	1.OG	55,0	28,3	-
	2.OG	55,0	30,7	-
NW	2.OG	55,0	33,9	-
SO	EG	55,0	34,4	-
	1.OG	55,0	36,5	-
	2.OG	55,0	38,9	-
SW	EG	55,0	33,0	-
	1.OG	55,0	36,7	-
	2.OG	55,0	40,9	-
Zum Hengsbach 22 Nutzung: W				
N	EG	55,0	28,7	-
	1.OG	55,0	31,2	-
O	EG	55,0	28,9	-
	1.OG	55,0	31,9	-
S	EG	55,0	38,2	-
S	1.OG	55,0	41,6	-
S	1.OG	55,0	44,4	-
W	EG	55,0	43,1	-
	1.OG	55,0	44,2	-
Zum Hengsbach 23 Nutzung: W				
NO	1.OG	55,0	28,7	-
NW	EG	55,0	31,4	-
	1.OG	55,0	32,2	-
SO	EG	55,0	34,6	-
	1.OG	55,0	37,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 04

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 04 Tag dB(A)
Zum Hengsbach 24 Nutzung: W				
N	EG	55,0	28,5	-
N	EG	55,0	28,8	-
	1.OG	55,0	30,5	-
N	1.OG	55,0	30,2	-
O	EG	55,0	28,6	-
	1.OG	55,0	30,6	-
S	1.OG	55,0	43,6	-
W	EG	55,0	37,6	-
	1.OG	55,0	40,2	-
Zum Hengsbach 26A Nutzung: W				
O	EG	55,0	31,8	-
	1.OG	55,0	32,7	-
	2.OG	55,0	31,0	-
S	1.OG	55,0	40,5	-
	2.OG	55,0	43,0	-
W	EG	55,0	37,7	-
	1.OG	55,0	40,2	-
	2.OG	55,0	42,5	-
Zum Hengsbach 26B Nutzung: W				
N	EG	55,0	28,1	-
	1.OG	55,0	29,7	-
O	EG	55,0	34,0	-
O	EG	55,0	28,7	-
	1.OG	55,0	30,5	-
S	EG	55,0	38,3	-
W	EG	55,0	34,5	-
W	EG	55,0	37,5	-
W	1.OG	55,0	37,7	-
Zum Hengsbach 28 Nutzung: W				
N	EG	55,0	29,0	-
	1.OG	55,0	31,3	-
O	EG	55,0	36,5	-
	1.OG	55,0	39,0	-
S	EG	55,0	36,0	-
S	EG	55,0	36,5	-
S	1.OG	55,0	38,1	-
S	1.OG	55,0	41,0	-
W	EG	55,0	33,8	-
W	EG	55,0	35,3	-
W	1.OG	55,0	36,1	-
W	1.OG	55,0	37,1	-
Zum Hengsbach 30 Nutzung: W				
N	EG	55,0	27,9	-
	1.OG	55,0	29,3	-
O	EG	55,0	27,9	-
	1.OG	55,0	29,7	-
S	EG	55,0	35,9	-
S	EG	55,0	35,7	-
S	1.OG	55,0	38,3	-
S	1.OG	55,0	38,6	-
W	EG	55,0	33,3	-
	1.OG	55,0	35,7	-