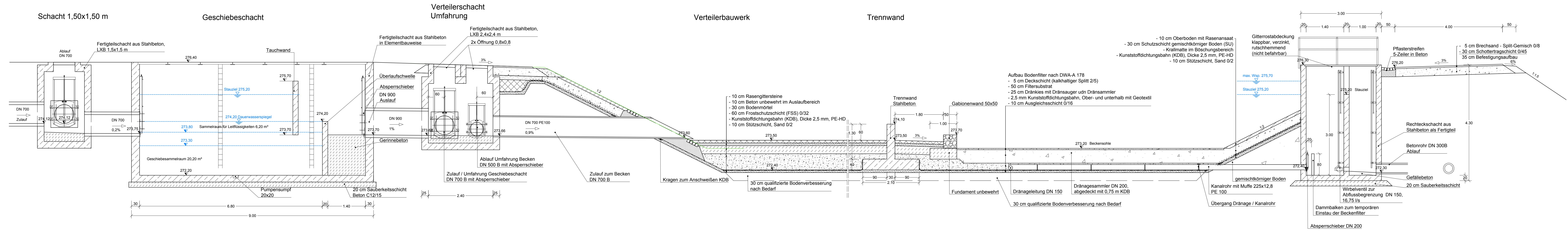
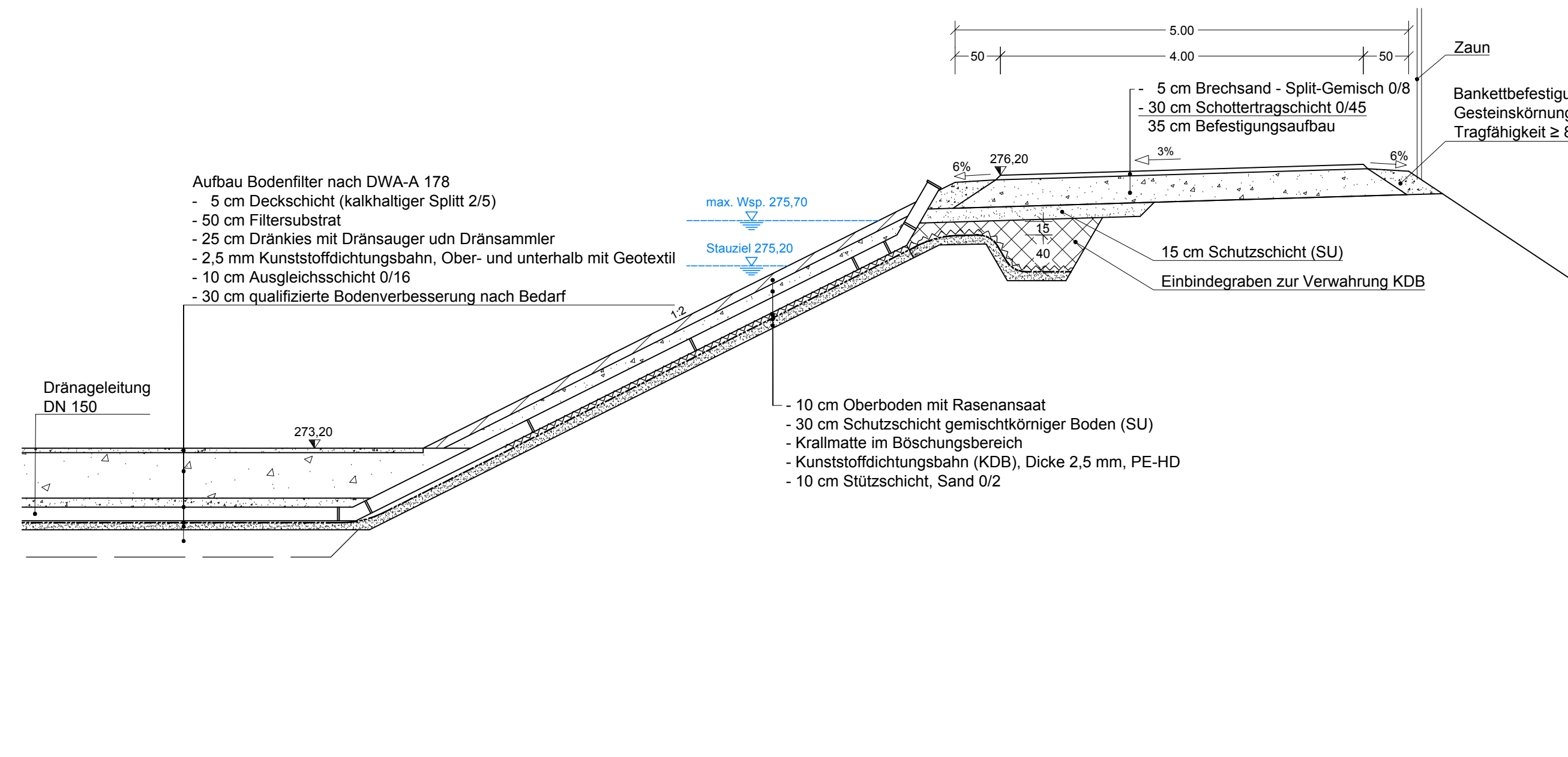
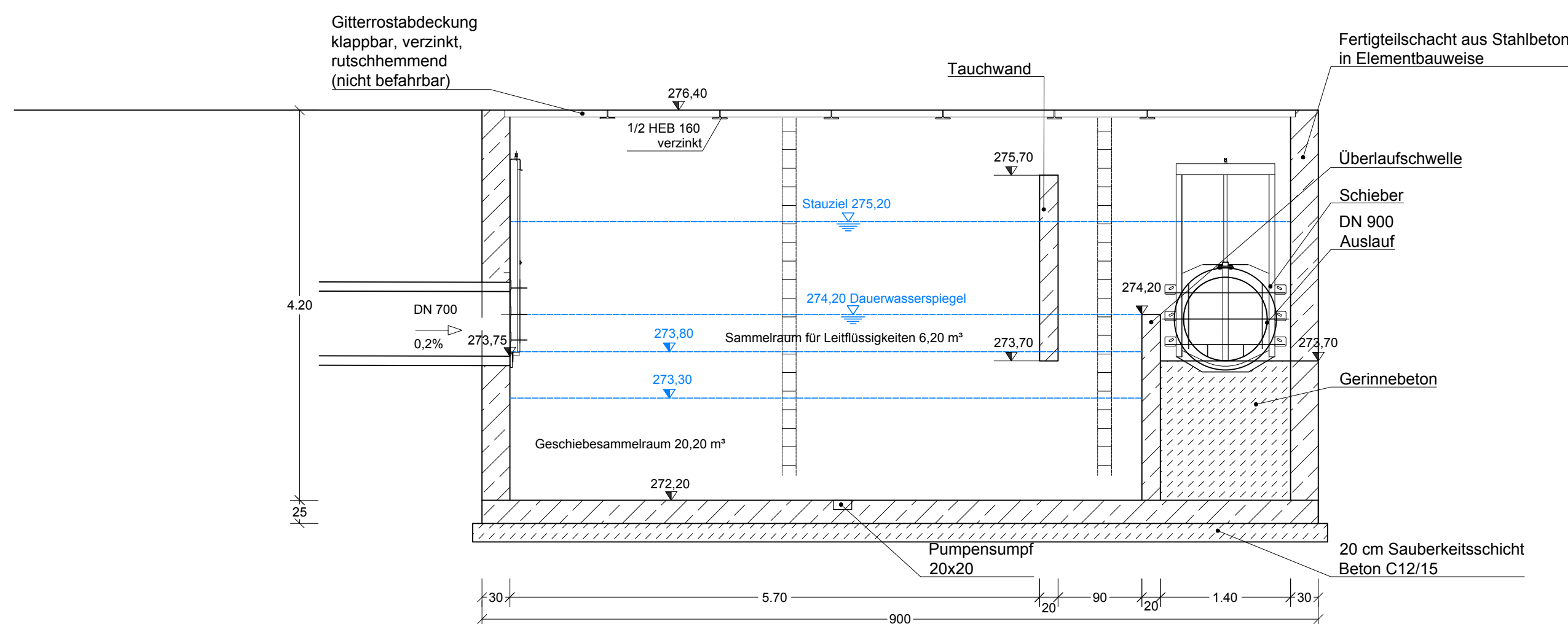


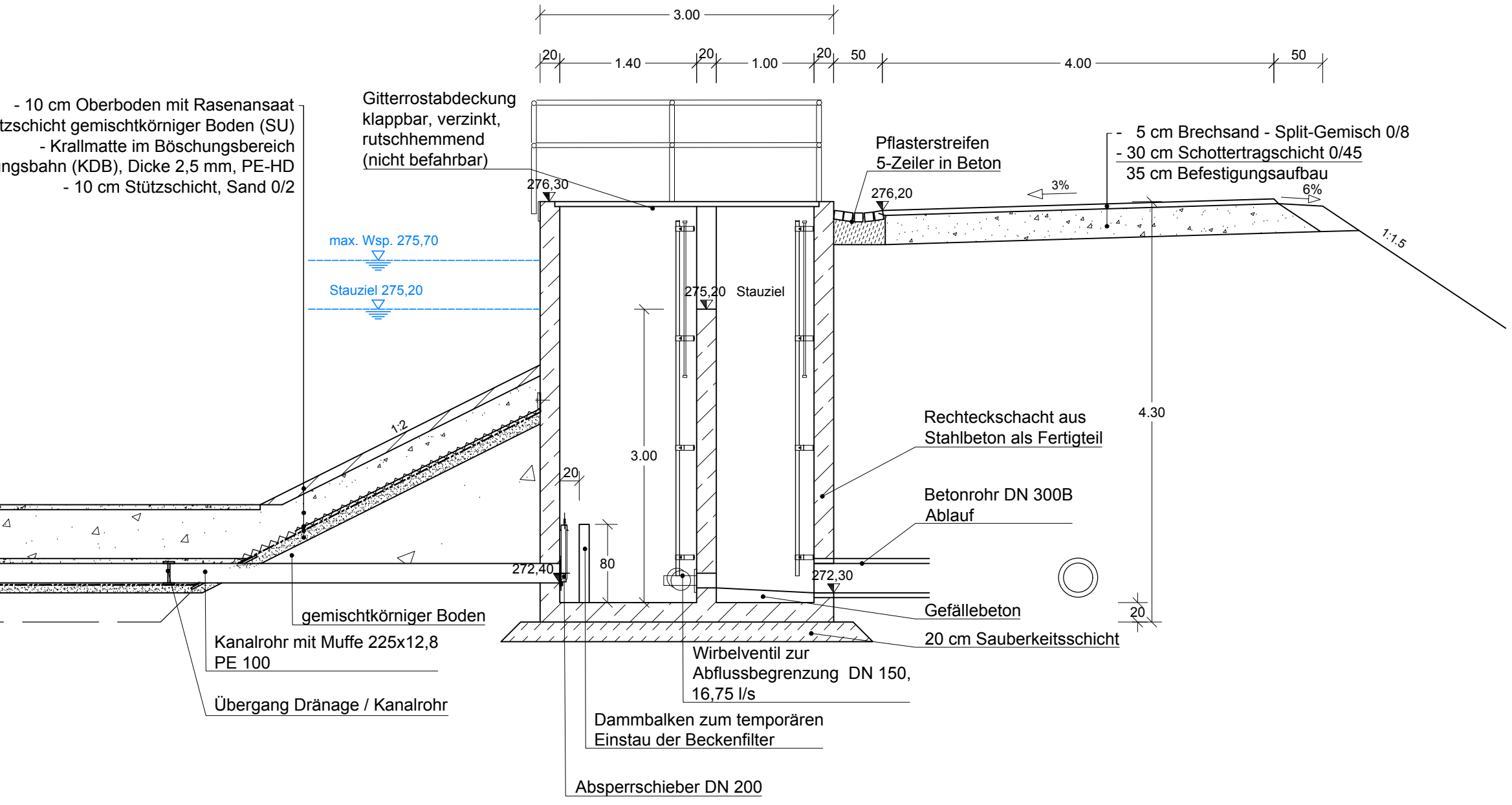
Hydraulischer Längsschnitt



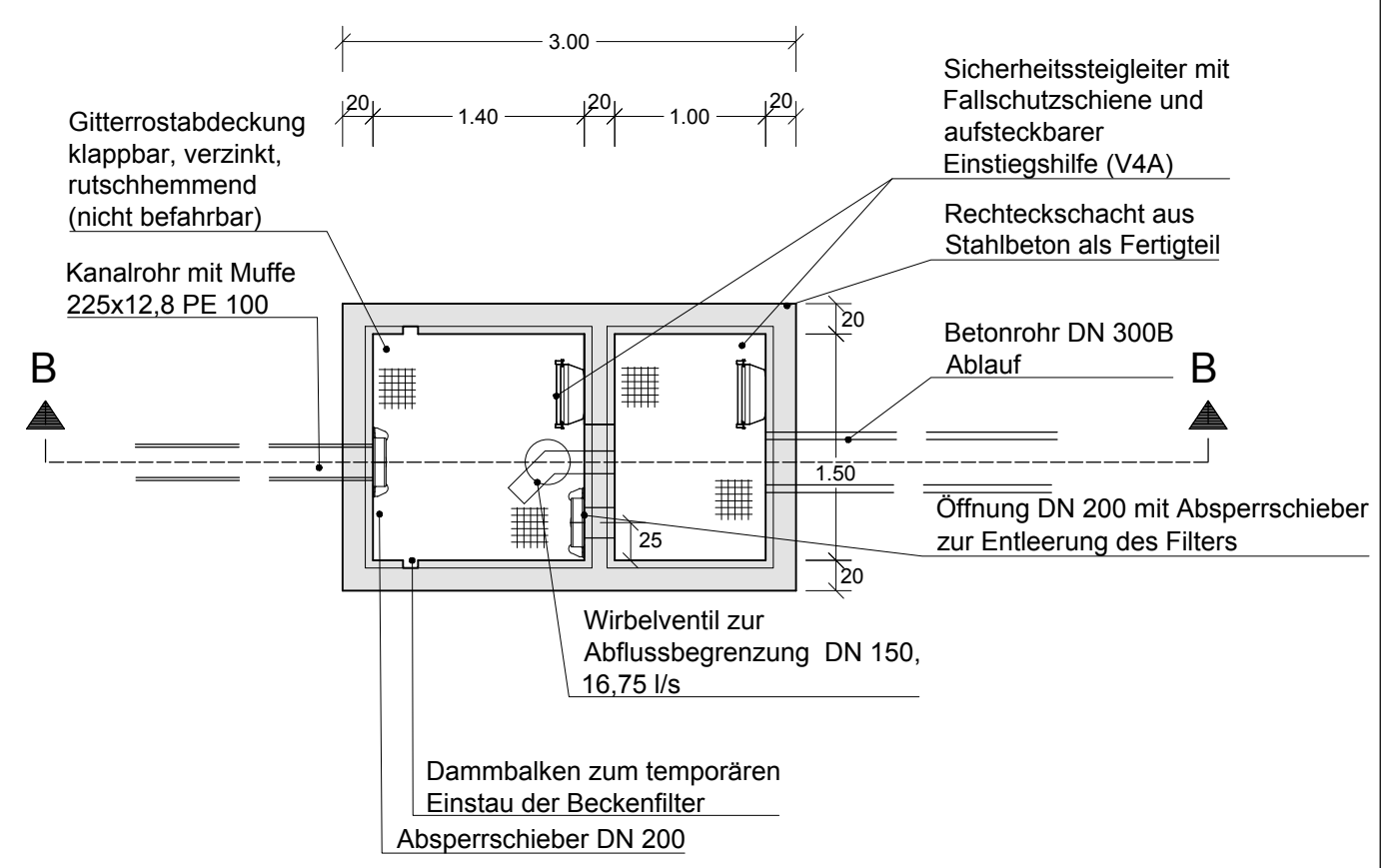
Schnitt B-B
Geschiebeschacht



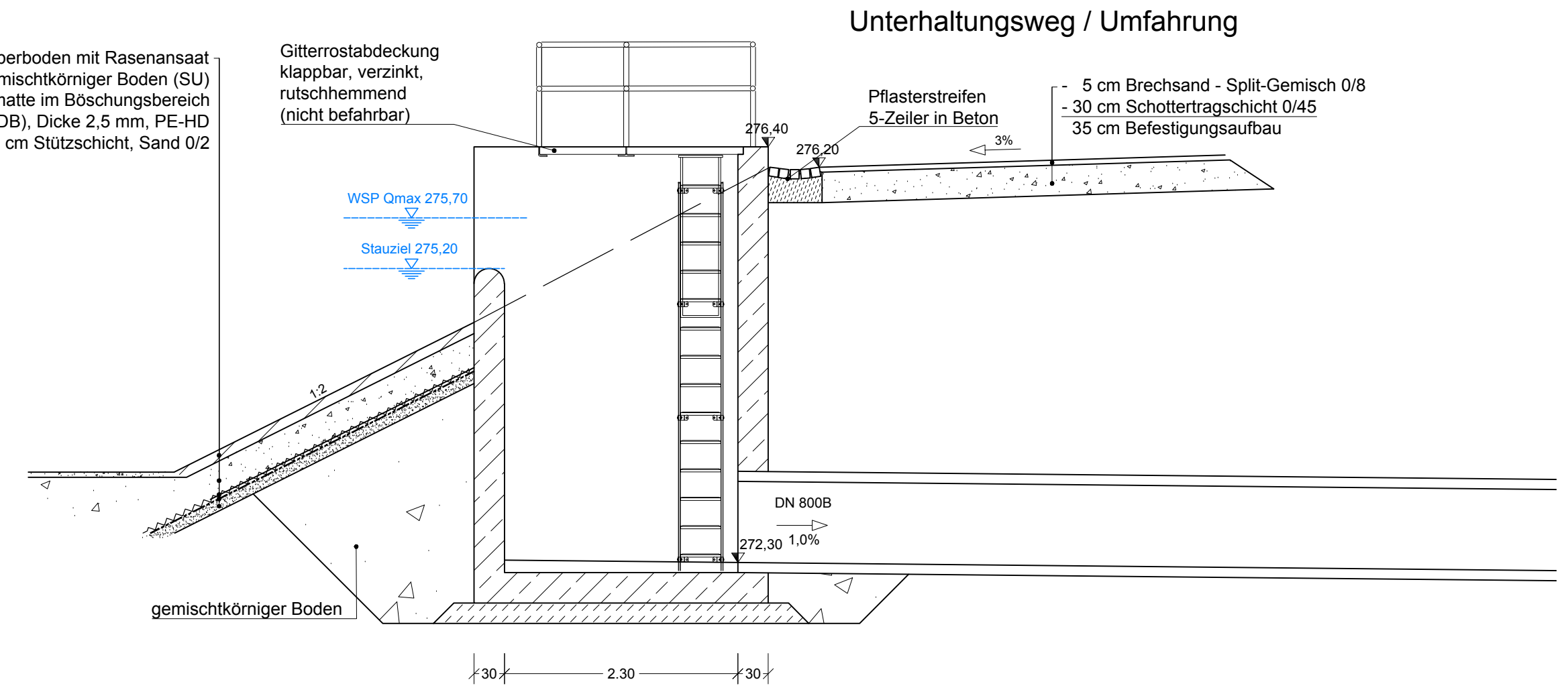
Drosselschacht	Unterhaltungsweg / Umfahrung
1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
10	10
11	11
12	12
13	13
14	14
15	15
16	16
17	17
18	18
19	19
20	20
21	21
22	22
23	23
24	24
25	25
26	26
27	27
28	28
29	29
30	30
31	31
32	32
33	33
34	34
35	35
36	36
37	37
38	38
39	39
40	40
41	41
42	42
43	43
44	44
45	45
46	46
47	47
48	48
49	49
50	50
51	51
52	52
53	53
54	54
55	55
56	56
57	57
58	58
59	59
60	60
61	61
62	62
63	63
64	64
65	65
66	66
67	67
68	68
69	69
70	70
71	71
72	72
73	73
74	74
75	75
76	76
77	77
78	78
79	79
80	80
81	81
82	82
83	83
84	84
85	85
86	86
87	87
88	88
89	89
90	90
91	91
92	92
93	93
94	94
95	95
96	96
97	97
98	98
99	99
100	100



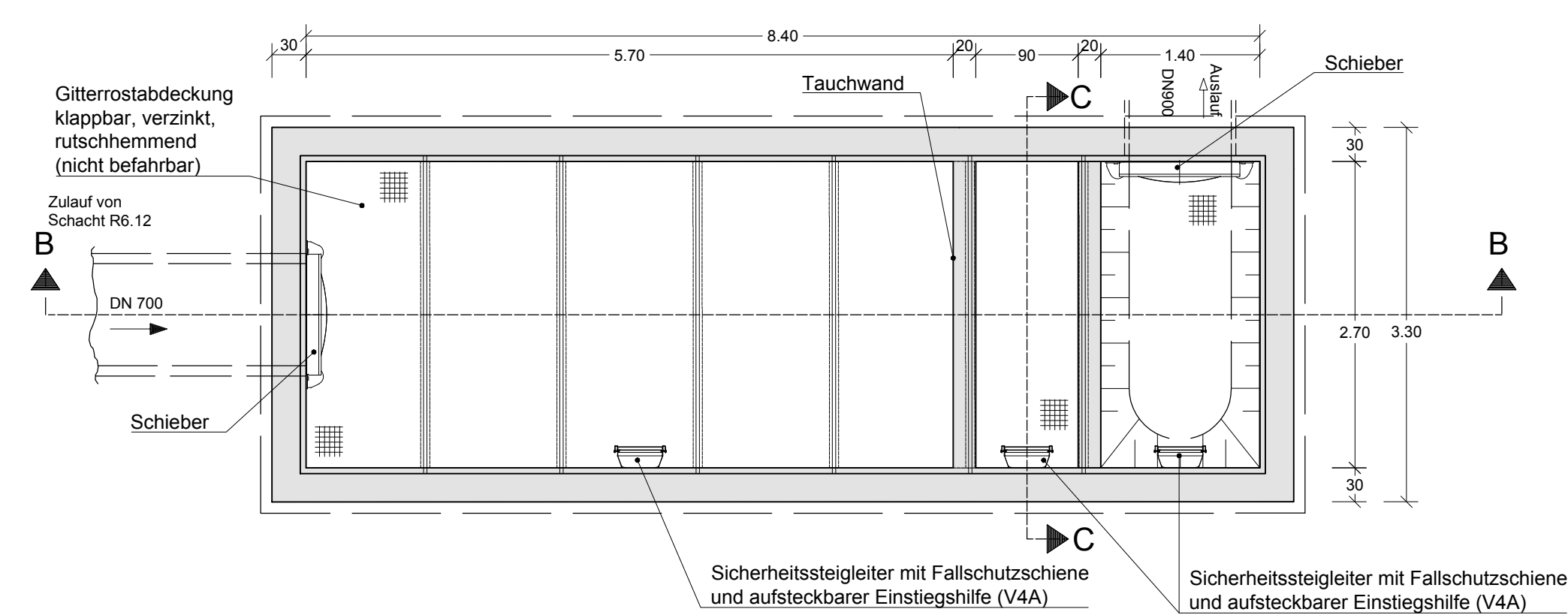
Draufsicht Drosselschacht



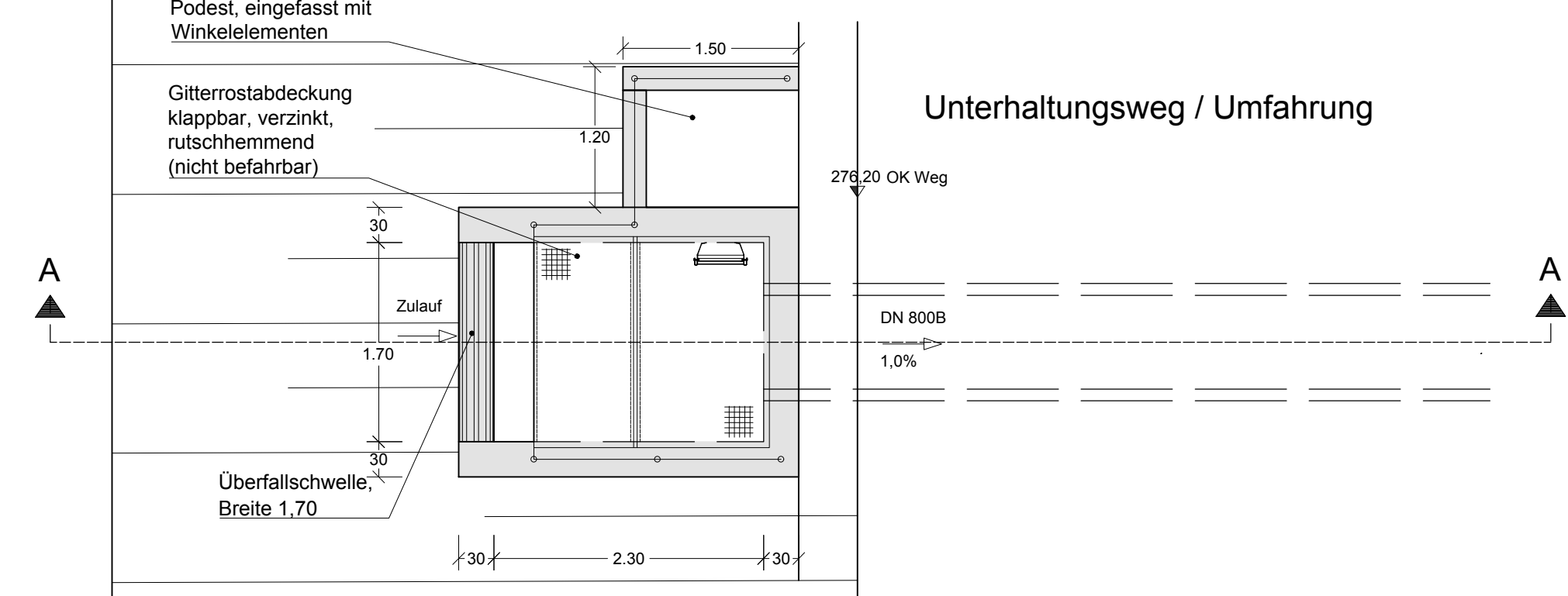
Schnitt A-A
Notentlastung



Draufsicht
Geschiebeschacht



Draufsicht
Notentlastung



Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

FESTSTELLUNGSENTWURF

2. Planänderung

	Umplanung der Entwässerungsanlage von RRB in RBF	30.04.2021	Thiering
b	Erhöhung der nördlichen und südlichen Lärmschutzwände auf 7,25 m sowie eine zusätzliche 5,0 m hohe Mittellärmschutzwand	25.05.2021	Grimm
a	Erhöhung der Ansprüche auf passive Schutzmaßnahmen durch Aktualisierung Verleihenprognose 2030	23.02.2018	Höbald
Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:

Höhensystem: NHN
Lagestatus: UTMS

Auftragnehmer/Planverfasser:

	Datum	Zeichen
bearbeitet:	29.03.2021	eth
gezeichnet:	29.03.2021	vu
geprüft:	29.03.2021	eth



A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Straße: A 45

Beginn: zw. NK 5214 402 u. NK 5215 015 km B1:132,600
Ende: zw. NK 5214 402 u. NK 5215 015 km B1:134,775

Aufgabenstellung:	
--------------------------	--

Aufgestellt:
Dillenburg, den 05.10.2021
Niederlassung Westfalen
Außenstelle Dillenburg

gez. E. Reichwein
Leiter der Außenstelle Dillenburg